

# 曲 弦 鋼 構 橋

## 下路曲弦鋼構橋鋼重

第 13, 14 及第 15, 16 式は附表第 3 の資料を基として二, 三等橋の下路曲弦鋼構橋の總鋼重 ( $W$ ) 及主構鋼重 ( $w$ ) を支間 ( $l$ ) の函數として表はしたものである。

等級：二等橋， 支間：48.0~68.2 m, 幅員：5.5~12.0 m

$$W = 6.09 l + 30.24 \dots\dots\dots (第7圖) \dots (13)$$

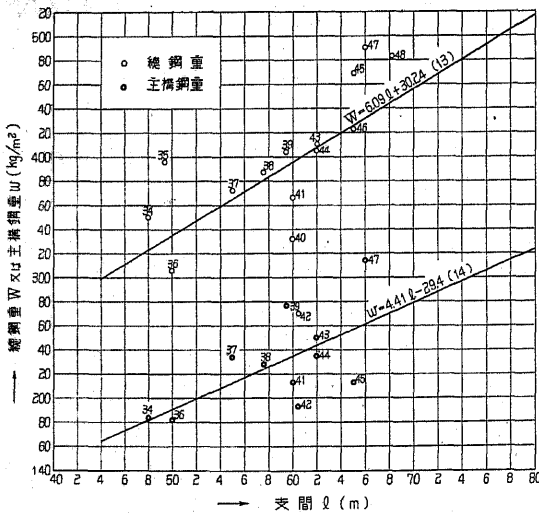
$$w = 4.41 l - 29.40 \dots\dots\dots (第7圖) \dots (14)$$

等級：三等橋， 支間：30.0~85.0 m, 幅員：4.6~8.83 m 歩車道區別なし

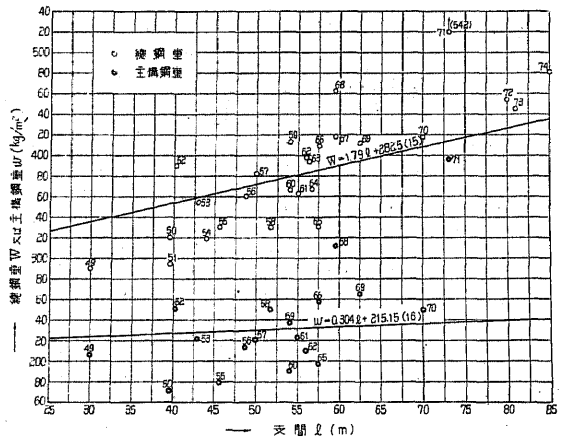
$$W = 1.79 l + 282.50 \dots\dots\dots (第8圖) \dots (15)$$

$$w = 0.304 l + 215.15 \dots\dots\dots (第8圖) \dots (16)$$

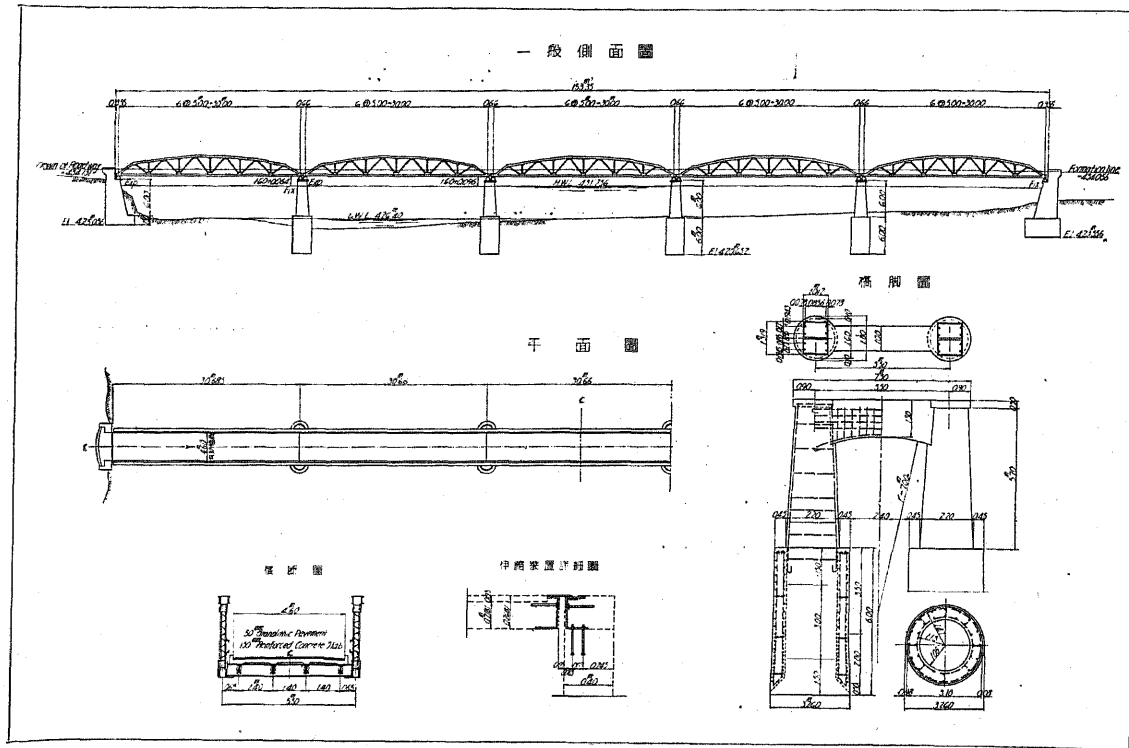
第 7 圖 二等橋下路曲弦鋼構橋の鋼重



第 8 圖 三等橋下路曲弦鋼構橋の鋼重

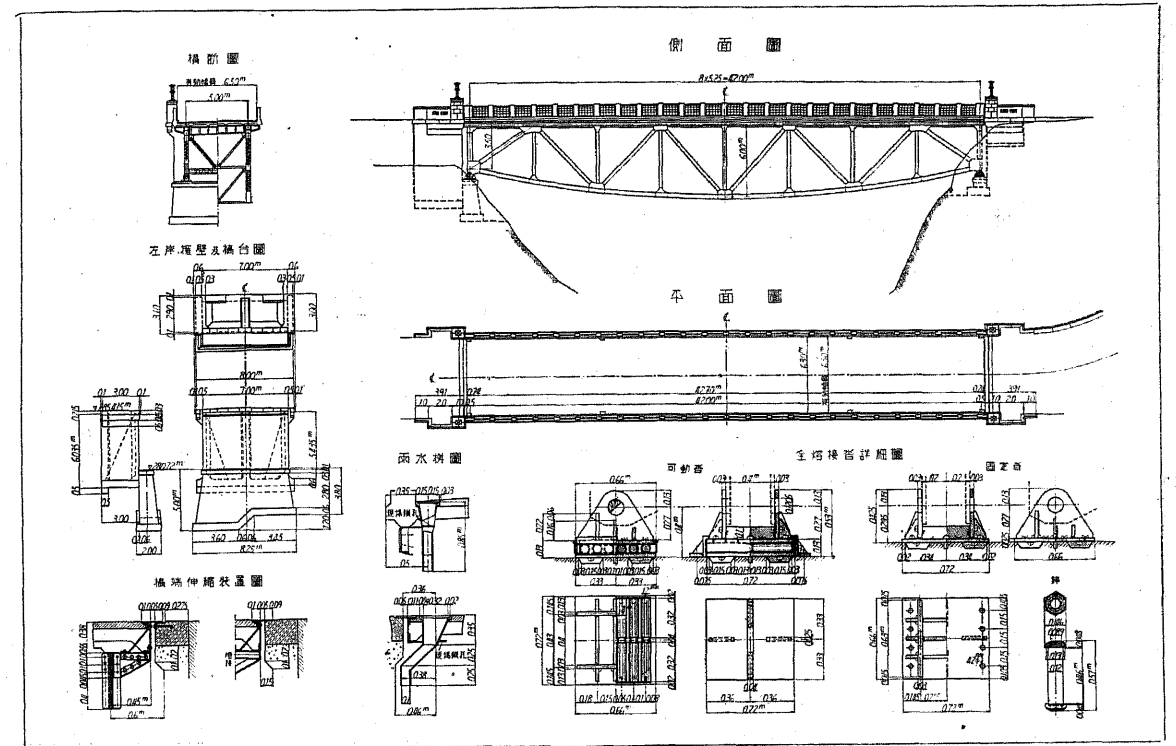


# 大原橋



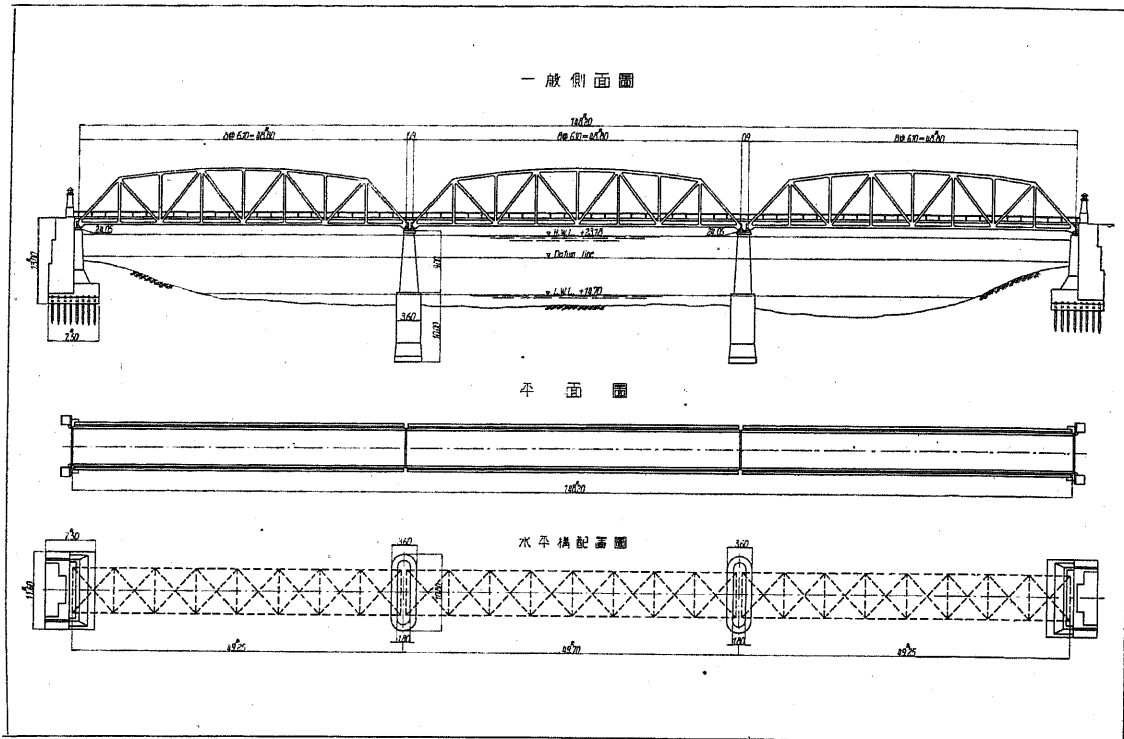
橋梁所在地名	長野縣更級郡 牧郷村字下市場 間	架橋道路種類及名稱	府縣道長野飯田線
橋格(採用荷重種類)	三等	工事施工年度	
橋種(型式・材料)	ワーレン型鋼構橋	橋面構造(舗装材料)	鐵筋コンクリート床版厚 0.15m グラノリシック舗装厚 0.05m
全橋長及有効幅員	長 153.35m, 幅 4.6m	欄干材料	山形鋼
連數及1連長	5連 30m	橋面有効面積	705.4m <sup>2</sup>
總工費	55,958圓	秤當總工費	79.33圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 205 (0.29t/m <sup>2</sup> )	總工費	30,990圓 (43.93円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 142.3t, 水平構其他 7.0t, 床構 55.7t	橋體費	24,424圓 (34.63円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 852.00 (1.21m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	58,36圓 (8.27円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 ( m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	圓 ( 円/m)
使用鐵筋量	總噸數 14.14 (0.02 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	730圓 (1.03円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 ( t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	重力式コンクリート構造	總工費	22,688圓 (32.16円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	(左岸)長7.6m, 幅5.0m, 高 8.0m (右岸)長7.6m, 幅5.5m, 高 10.0m	橋臺費(總工費)	6,215圓
橋脚(型式・材料)	井筒基礎, 鐵筋コンクリート構造	橋脚費(總工費)	14,462圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	長 8.6m, 幅 2.2m, 高 5.7m	其他雜費	2,011圓 (2.85円/m <sup>2</sup> )
地質	粘土交リ砂利	其他雜費	2,280圓 (3.23円/m <sup>2</sup> )
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)		
單價			
鋼橋	{鋼材適當材料費 鋼材適當工作及假組立費 現場迄鋼材適當運搬費 橋體型枠接觸面秤當費	圓	橋體組立足場適當費 圓
鐵筋コンクリート量		圓	現場組立架渡適當費 圓
		圓	鋼材塗工適當費(組立前及仕上共) 圓
		圓	橋體組立足場秤當費 圓

# 梁川橋



橋梁所在地名	山梨縣北都留郡梁川村	架橋道路種類及名稱	國道第8號線
橋格(採用荷重種類)	二等	工事施工年度	昭和8年度
橋種(型式・材料)	上路曲弦鋼構橋	橋面構造(舗装材料)	鐵筋コンクリート床版厚 0.15m コンクリート舗装厚 0.08m
全橋長及有効幅員	長 42.9m, 幅 6.5m	欄干材料	鑄鐵及鐵筋コンクリート
連數及1連長	1連 42m	橋面有効面積	279m <sup>2</sup>
總工費	29,877圓	秤當總工費	107圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 85 (0.305 t/m <sup>2</sup> )	總工費	26,284圓 (94円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	22,154圓 (79円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 94 (0.34m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	2,566圓 (9円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 ( m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	1,271圓 (30円/m)
使用鐵筋量	總噸數 7 (0.025 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	293圓 (1円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 ( t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	梯型鐵筋コンクリート構造	總工費	3,593圓 (13円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長8.25m, 幅2.0m, 長7.4m, 幅1.35m	橋臺費(總工費)	3,593圓
橋脚(型式・材料)		橋脚費(總工費)	圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀		其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
地質	岩	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)		
單價			
鋼橋	{鋼材適當材料費 鋼材適當工作及假組立費 現場迄鋼材適當運搬費	250圓	橋體組立足場適當費 46圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠接觸面秤當費	8圓	現場組立架渡適當費 9圓
		圓	鋼材塗工適當費(組立前及仕上共) 2圓
		圓	橋體組立足場秤當費 2圓

# 東 郷 橋



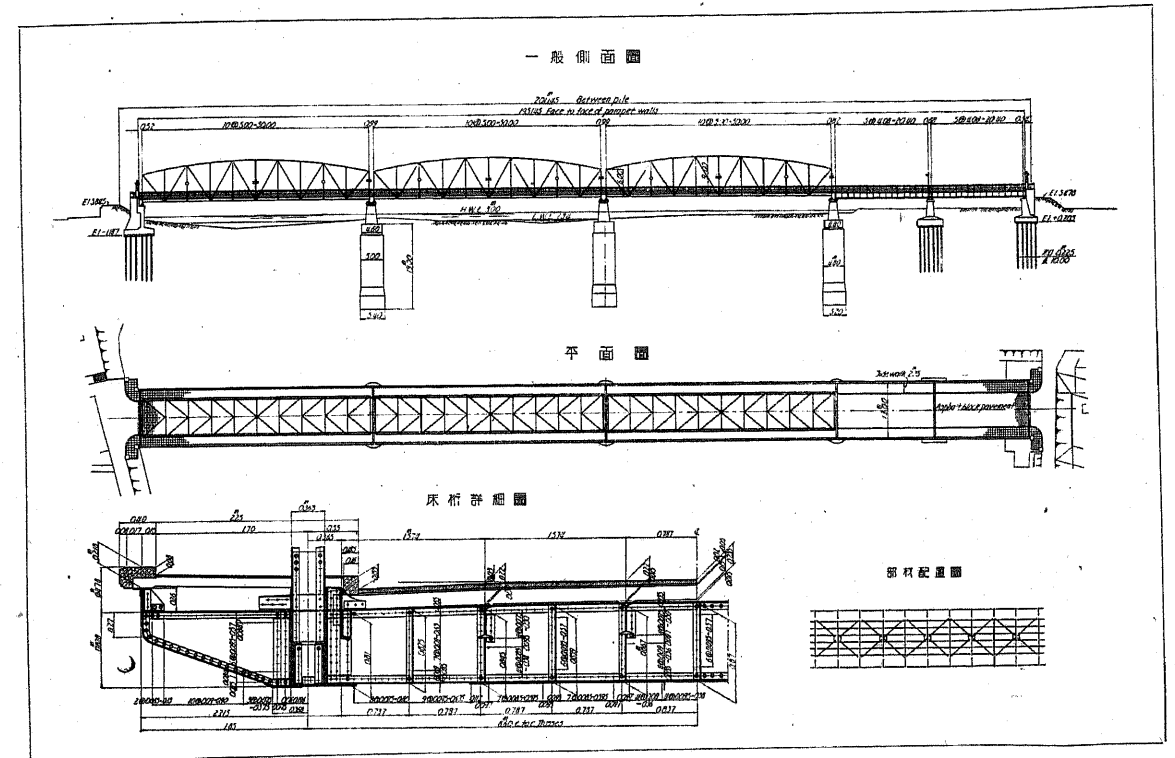
橋梁所在地名	鹿兒島縣薩摩郡上東郷村地内	架橋道路種類及名稱	府縣道上東郷市比野線
橋格(採用荷重種類)	三 等	工事施工年度	昭和 9~10 年 度
橋種(型式・材料)	ワ レ ン 型 鋼 構 橋	橋面構造(舗装材料)	鐵筋コンクリート床版厚 0.15m グラノリシツク舗装厚 0.05m
全橋長及有効幅員	長 148.2m, 幅 5.55m	欄干材料	親柱花崗石, 手摺鑄鐵
連數及1連長	3 連 48.8m	橋面有効面積	822.51m <sup>2</sup>
總工費	109800圓	秤當總工費	133圓

上 部 構 造			
主橋體用鋼材量	總 應 數 295 (0.36t/m <sup>2</sup> )	總 工 費	81612圓 (99円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 58t, 水平構其他 37t, 床構 3t	橋 體 費	70168圓 (85円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總 粒 數 160.20 (0.19m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋 床 費	4890圓 (6円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 ( m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄 干 費	5551圓 (37円/m)
使用鐵筋量	總 應 數 9.31 (0.011 t/m <sup>2</sup> )	其 他 雜 費	1001圓 (1円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 ( t/m <sup>2</sup> )		

下 部 構 造			
橋 臺(型式・材料)	扶壁式鐵筋コンクリート構造	總 工 費	28188圓 (34円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長 11m, 幅 6m, 高 10m,	橋 臺 費	10970圓 (準備費 圓, 上部費 圓)
橋 脚(型式・材料)	井筒基礎, 上部鐵筋コンクリート構造	橋 脚 費	17217圓 (準備費 圓, 基礎費 11523圓, 上部費 5694圓)
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	井筒長 10.9m, 幅 3.9m, 深 10.0m 軀體長 9.8m, 幅 1.8m, 高 9.0m	其 他 雜 費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
地 質	粗 砂		圓 ( 円/m <sup>2</sup> )

其 他 工 事 費 價			
鋼 橋	{ 鋼材應當材料費 155圓 鋼材應當工作及假組立費 43.5圓 現場迄鋼材應當運搬費 3.2圓	橋體組立足場應當費 5.0圓 現場組立架渡應當費 19.8圓 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共) 0.7圓	
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠接觸面秤當費 圓	橋體組立足場秤當費 圓	

# 千 鳥 橋



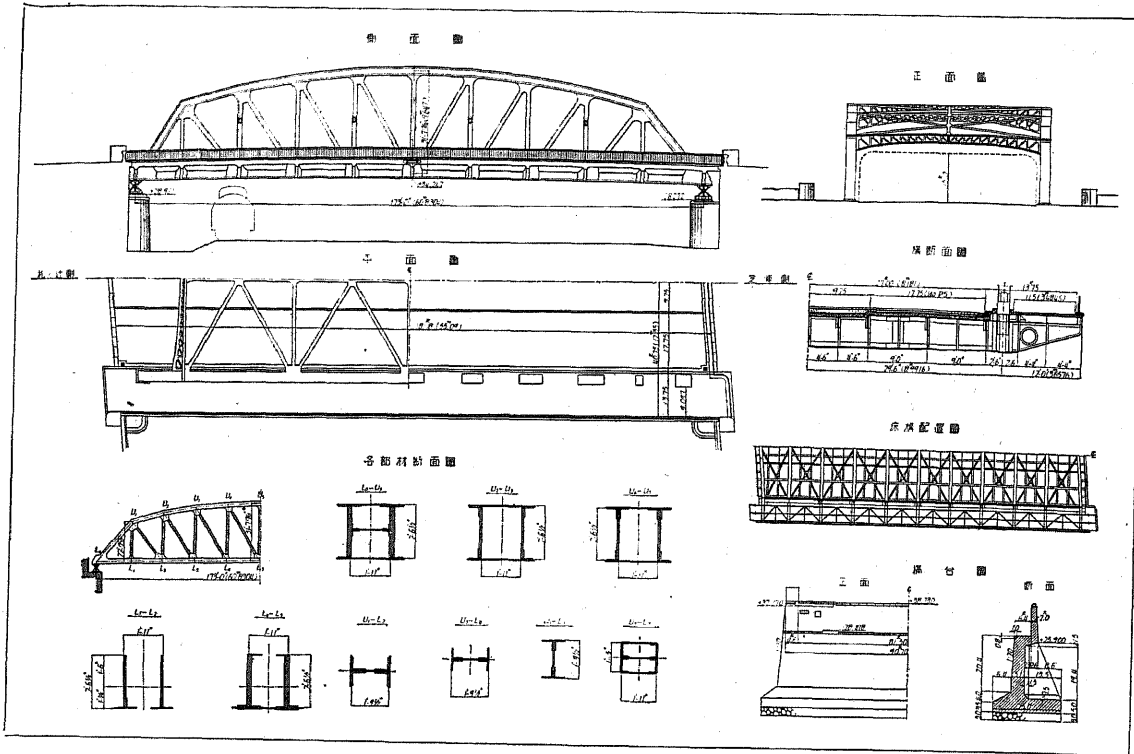
橋梁所在地名	愛知縣名古屋市長久保町立會	架橋道路種類及名稱	府縣道名古屋半田線天白川筋
橋格(採用荷重種類)	二 等	工事施工年度	昭和 10~12 年 度
橋種(型式・材料)	ワ レ ン 型 曲 弦 鋼 構 橋	橋面構造(舗装材料)	床版厚 0.15mアスファルトブロック舗装厚 0.10m(車道)モルタル舗装(歩道)
全橋長及有効幅員	長 195.145m, 幅 12.0m	欄干材料	鐵
連數及1連長	3 連 50m	橋面有効面積	1833.72m <sup>2</sup>
總工費	255479圓	秤當總工費	139.32圓

上 部 構 造			
主橋體用鋼材量	總 應 數 560.513 (0.306 t/m <sup>2</sup> )	總 工 費	155963圓 (85.05円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 327.773t, 水平構其他 67.885t 床構 164.855t	橋 體 費	131598圓 (71.76円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總 粒 數 248.40 (0.135m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋 床 費	20154圓 (10.99円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 248.06 (0.135m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄 干 費	4211圓 (21.58円/m)
使用鐵筋量	總 應 數 29.364 (0.016 t/m <sup>2</sup> )	其 他 雜 費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 29.364 (0.016 t/m <sup>2</sup> )		

下 部 構 造			
橋 臺(型式・材料)	扶壁式丁型鐵筋コンクリート構造	總 工 費	98476圓 (53.70円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	上長 18.39m, 上幅 1.52m, 下幅 6.50m 高 8.50m, 下長 19.69m	橋 臺 費	12910圓 (總工費 圓, 基礎費 3725圓, 準備費 2463圓, 上部費 6722圓)
橋 脚(型式・材料)	橢圓形井筒基礎, 鐵筋コンクリート構造	橋 脚 費	85566圓 (總工費 圓, 基礎費 53718圓, 準備費 28372圓, 上部費 3476圓)
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	井筒長 25.0m, 28.0m, 19.0m, 軀體上長 11.6m, 下長 13.2m, 高 7.35m	其 他 雜 費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
地 質	表面ヨリ 12.0m迄砂交粘土 26.5m迄粘土		1040圓 (0.57円/m <sup>2</sup> )

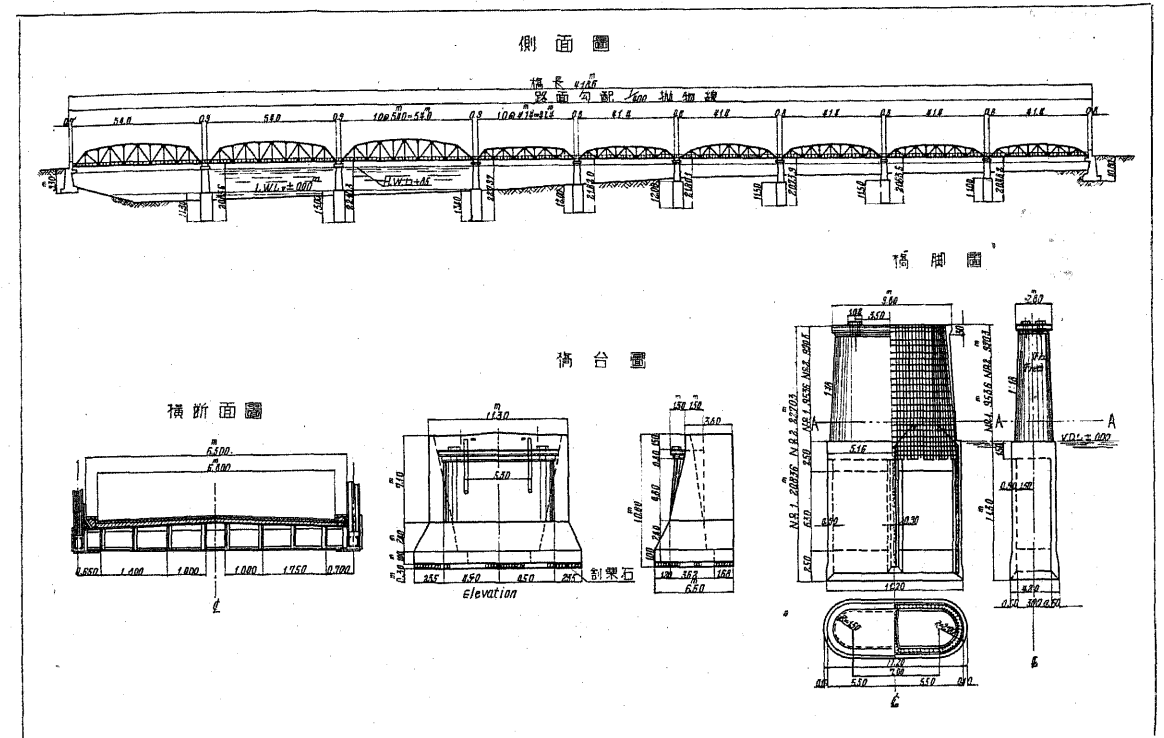
其 他 工 事 費 價			
鋼 橋	{ 鋼材應當材料費 130.97圓 鋼材應當工作及假組立費 46.77圓 現場迄鋼材應當運搬費 7.48圓	橋體組立足場應當費 25.57圓 現場組立架渡應當費 9.13圓 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共) 6.39圓	
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠接觸面秤當費 圓	橋體組立足場秤當費 圓	

# 札ノ辻橋



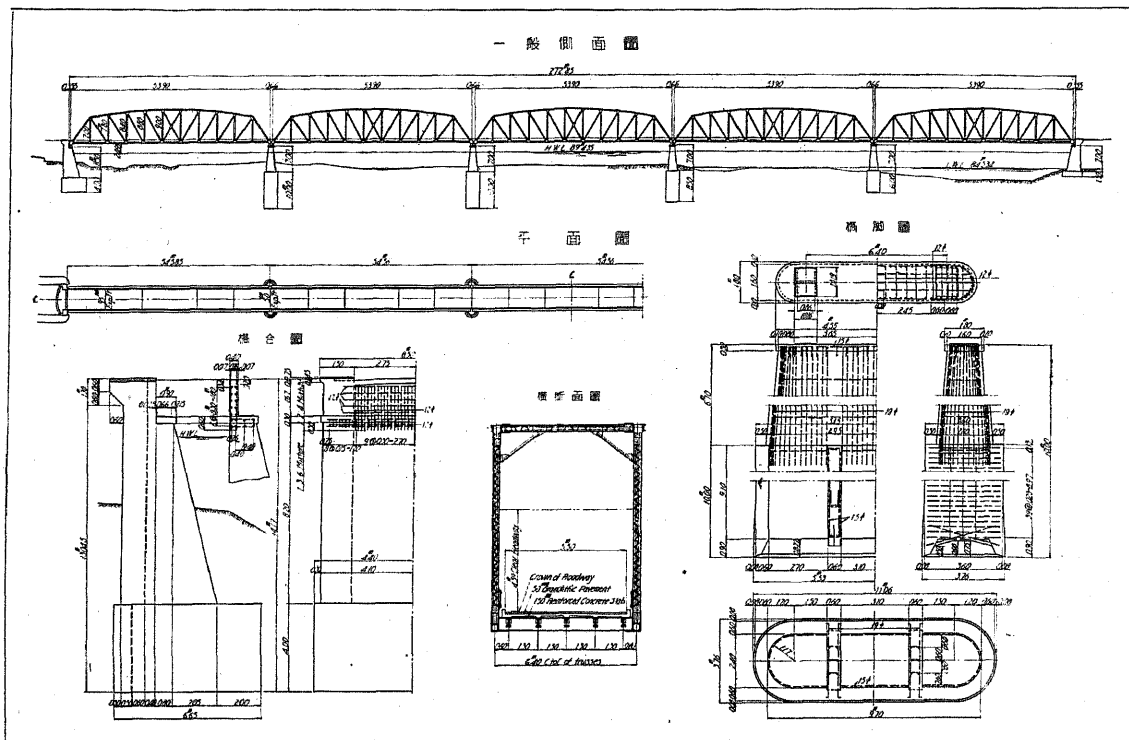
橋梁所在地名	東京市芝區田町五丁目~新芝町	架橋道路種類及名稱	都市計畫一~三類二號線
橋格(採用荷重種類)	一等橋	工事施工年度	昭和4~8年度
橋種(型式・材料)	プラット型曲弦鋼構橋	橋面構造(舗裝材料)	鐵筋コンクリート床版(車道) 木塊(歩道)コンクリート舗裝 花崗石(親柱), 鑄鐵(高欄)
全橋長及有効幅員	長 55.091m, 幅 21.818m (車道 14.364m, 歩道各 2.727m)	欄干材料	鑄鐵(高欄)
連數及1連長	1連	橋面有効面積	1201.97m <sup>2</sup>
總工費	291029圓	秤當總工費	242.13圓
上部構造		總工費	172025圓 (143.12円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鋼材量	總噸數 693.506 (0.577 t/m <sup>2</sup> )	橋體費	136180圓 (113.30円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 317.201t, 水平構其他 94.586t 床構 270.755t	橋床費	17123圓 (14.25円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 294.810 (0.245m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	12345圓 (224.08円/m)
主橋體用コンクリート量	〃 293.139 (0.244m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	其他雜費	6377圓 (5.31円/m <sup>2</sup> )
使用鐵筋量	總噸數 26.260 (0.022 t/m <sup>2</sup> )	總工費	89927圓 (74.82円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 ( t/m <sup>2</sup> )	橋臺費(總工費)	84395圓
下部構造		橋臺費(基礎費)	18539圓
橋臺(型式・材料)	扶壁式鐵筋コンクリート構造	橋脚費(總工費)	圓
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	基礎長 32.73m, 幅 7.55m, 高 12.64m	橋脚費(基礎費)	圓
橋脚(型式・材料)		其他雜費	5532圓 (4.60円/m <sup>2</sup> )
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀		其他雜費	29077圓 (24.19円/m <sup>2</sup> )
地質	質 貝殻及砂交リ粘土	橋體組立足場應當費	圓
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)	現場組立足架渡應當費	31.46圓
單價		鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	圓
鋼橋	{鋼材應當材料費} 圓 {鋼材應當工作及假組立費} 157.18圓 {現場迄鋼材應當運搬費} 圓	橋體組立足場秤當費	圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠接觸面秤當費 圓		

# 熊野大橋



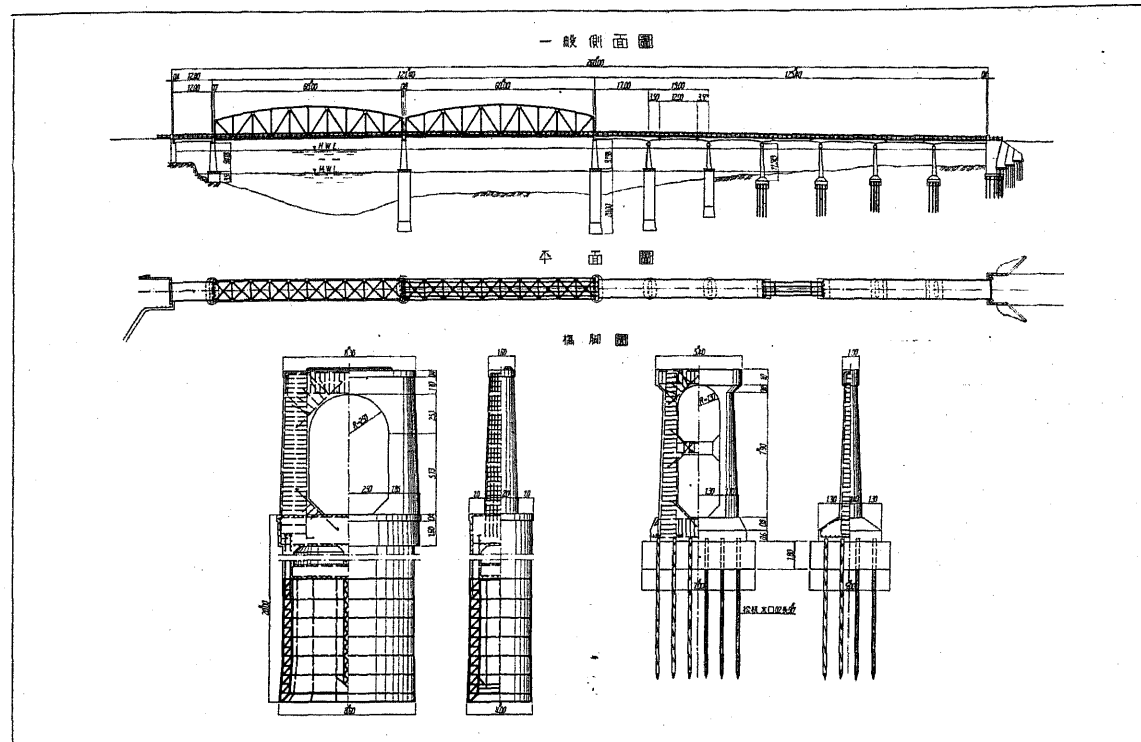
橋梁所在地名	和歌山縣新宮市立會 三重縣南牟婁郡船村	架橋道路種類及名稱	府縣道新宮木本線
橋格(採用荷重種類)	三等橋	工事施工年度	昭和8~9年度
橋種(型式・材料)	ワーレン型曲弦鋼構橋	橋面構造(舗裝材料)	鐵筋コンクリート床版 アスファルトブロック舗裝
全橋長及有効幅員	長 4100.50m, 幅 6.00m	欄干材料	鑄鐵
連數及1連長	9連	橋面有効面積	2512m <sup>2</sup>
總工費	323979圓	秤當總工費	129圓
上部構造		總工費	185596圓 (74.00円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鋼材量	總噸數 668.474 (0.266 t/m <sup>2</sup> )	橋體費	150912圓 (60.30円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 66.60t, 水平構其他 3.47t 床構 4.25t	橋床費	21229圓 (8.50円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 ( m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	11321圓 (27.00円/m)
主橋體用コンクリート量	〃 ( m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	其他雜費	2134圓 (0.85円/m <sup>2</sup> )
使用鐵筋量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	138383圓 (55.00円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 ( t/m <sup>2</sup> )	橋臺費(總工費)	13707圓
下部構造		橋臺費(基礎費)	3115圓
橋臺(型式・材料)	重力式コンクリート構造	橋脚費(總工費)	124676圓
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	(左岸) 長 12.5m, 幅 6.1m, 高 9.3m (右岸) 長 13.7m, 幅 6.5m, 高 10.8m	橋脚費(基礎費)	90744圓
橋脚(型式・材料)	井筒基礎(楕圓形, 中間隔壁ヲ有ス) 鐵筋コンクリート構造	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	長 9.4m, 幅 2.8m, 高 9.53m 井筒長 11.2m, 幅 4.0m, 深 13.0m	其他雜費	8000圓 (3.18円/m <sup>2</sup> )
地質	質 玉石交リ砂礫層		
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)		
單價			
鋼橋	{鋼材應當材料費} 120圓 {鋼材應當工作及假組立費} 45圓 {現場迄鋼材應當運搬費} 10圓	橋體組立足場應當費	圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠接觸面秤當費 圓	現場組立足架渡應當費	35圓
		鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	6圓
		橋體組立足場秤當費	圓

# 水 神 橋



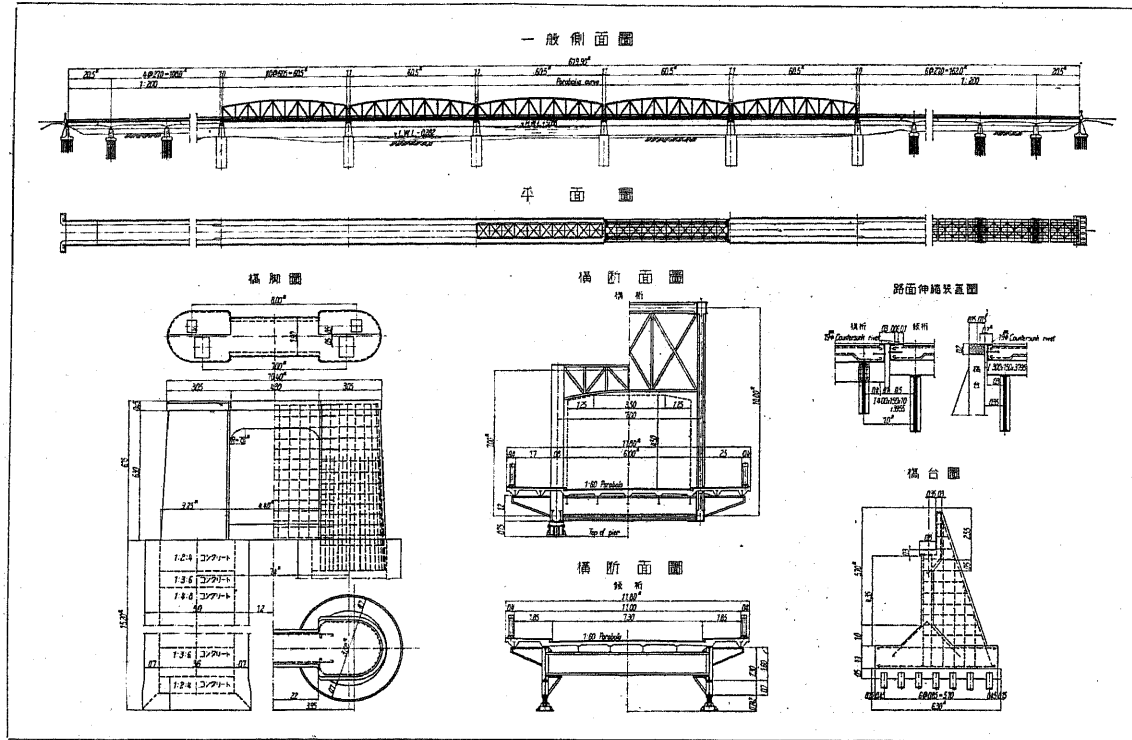
橋梁所在地名	長野縣下伊那郡松尾村清水	架橋道路種類及名稱	府縣道飯田和田線
橋格(採用荷重種類)	三等橋	工事施工年度	昭和6年度
橋種(型式・材料)	プラット型下路鋼構橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.15m グラノリツク鋪裝厚0.05m
全橋長及有効幅員	長 272.85m, 幅 5.50m	欄干材料	山形鋼
連數及1連長	5連 54.56m, 54.585m	橋面有効面積	1500m <sup>2</sup>
總工費	243 418圓	秤當總工費	162.28圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 621.187 (0.414t/m <sup>2</sup> )	總工費	126 938圓 (84.63円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 70.347t, 水平構其他 25.905t 床構 27.985t	橋體費	108 900圓 (72.60円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 264.10 (0.176m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	13 042圓 (8.69円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 ( m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	圓 ( 円/m )
使用鐵筋量	總噸數 29.714 (0.020 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	5390圓 ( 3.59円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	105036圓 (70.02円/m <sup>2</sup> )
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	重力式玉石コンクリート構造	橋臺費(總工費)	18 075圓
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	(右岸) 基礎長 8.80m, 幅 6.65m, 高 14.17m (左岸) 基礎長 8.80m, 幅 5.275m, 高 10.17m	橋臺費(基礎費)	圓
橋脚(型式・材料)	井筒基礎鐵筋コンクリート構造	橋脚費(總工費)	82 461圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	基礎長 10.06m, 幅 3.76m, 高 10.00m 上幅 1.69m, 下幅 2.536m, 軀體高 7.0m	橋脚費(基礎費)	圓
地質	砂利交, 粘土質	其他雜費	4 500圓 ( 3.00円/m <sup>2</sup> )
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)	其他雜費	11 444圓 ( 7.63円/m <sup>2</sup> )
<b>單價</b>			
鋼橋	{鋼材應當材料費 鋼材應當工作及假組立費 現場迄鋼材應當運搬費 橋體型枠接觸面秤當費}	橋體組立足場應當費 現場組立架渡應當費 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共) 橋體組立足場秤當費	圓 圓 圓 圓
鐵筋コンクリート量			圓

# 鼎 岩 橋



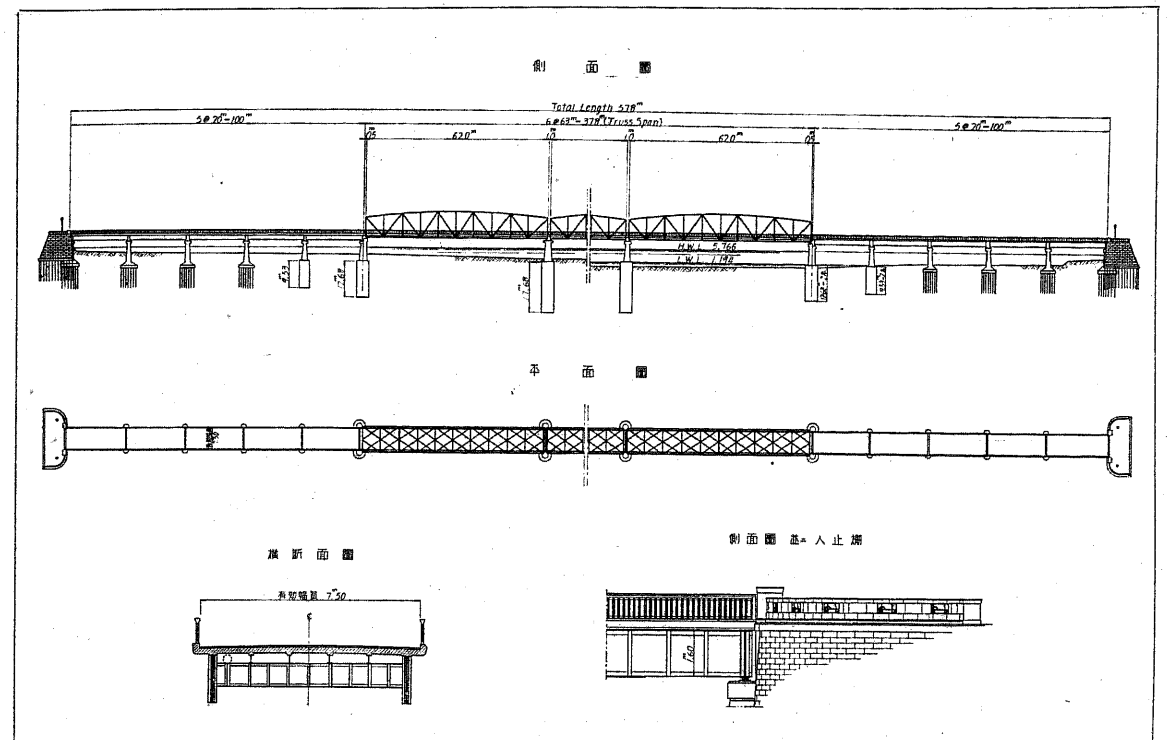
橋梁所在地名	慶尚南道宜寧郡威安郡界南江=架ス	架橋道路種類及名稱	三等道路宜寧郡北線
橋格(採用荷重種類)	二等橋	工事施工年度	昭和8~9年度
橋種(型式・材料)	ワーレン型鋼構橋, 鐵筋コンクリート桁橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版 グラノリツク鋪裝
全橋長及有効幅員	長 259.5m, 幅 5.5m	欄干材料	鐵筋コンクリート
連數及1連長	10連 60.0m, 19.0m, 17.0m, 12.4m	橋面有効面積	1427.25m <sup>2</sup>
總工費	170 463圓	秤當總工費	119.4圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 221.98(0.332 t/m <sup>2</sup> )	總工費	73 101圓 (51.21円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	47 720圓 (33.43円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 (鋼構橋) 116.4 (0.174m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> ) (桁橋) 382.5 (0.504m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	20 873圓 (14.62円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 ( m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	4 507圓 (17.37円/m)
使用鐵筋量	總噸數 〃 9.92 (0.0148 t/m <sup>2</sup> ) 〃 49.83 (0.0657 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	73 174圓 (51.27円/m <sup>2</sup> )
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	扶壁式鐵筋コンクリート構造	橋臺費(總工費)	12 009圓
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長 10.0m, 幅 6.0m, 高 11.05m	橋臺費(基礎費)	4 876圓
橋脚(型式・材料)	楕圓型井筒及杭打基礎, 鐵筋コンクリート柱2本建構造	橋脚費(總工費)	61 165圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	基礎底面 長 7.0m, 幅 5.0m, 高 平 均 11.05m	橋脚費(基礎費)	52 505圓
地質	砂	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)	其他雜費	24 187圓 (16.95円/m <sup>2</sup> )
<b>單價</b>			
鋼橋	{鋼材應當材料費 鋼材應當工作及假組立費 現場迄鋼材應當運搬費}	橋體組立足場應當費 現場組立架渡應當費 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	圓 圓 圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠接觸面秤當費	橋體組立足場秤當費	圓

# 北 島 橋



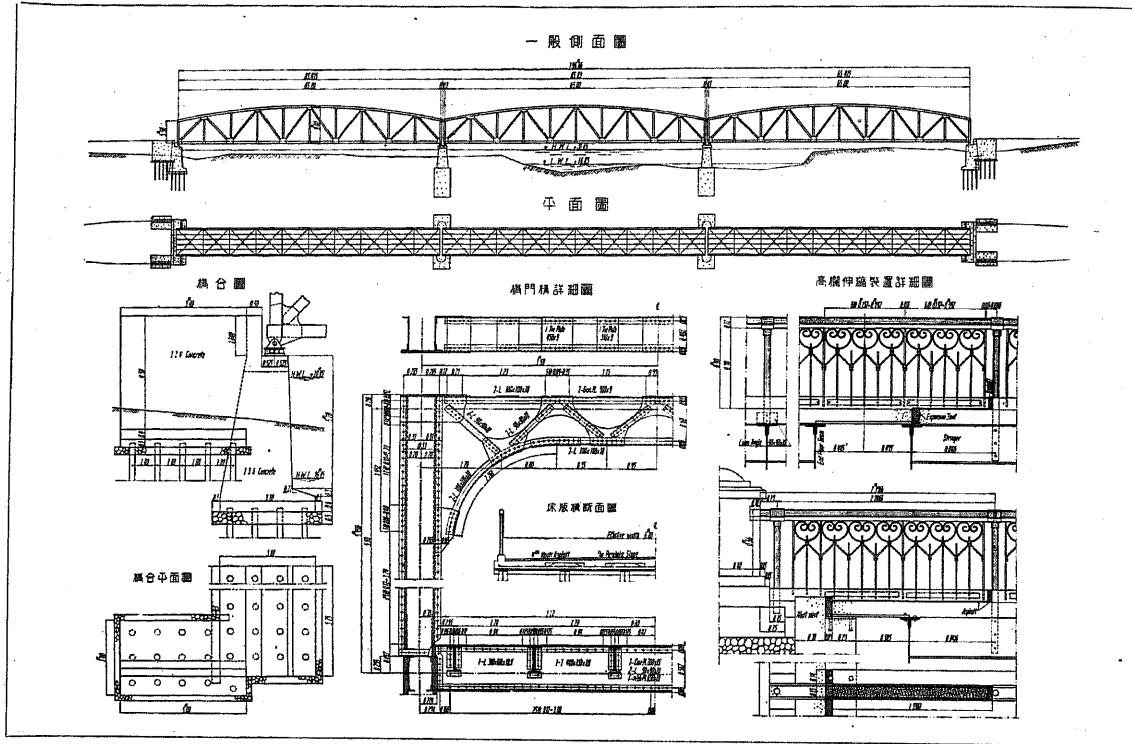
橋梁所在地名	和歌山縣海草郡野崎村大字福島立會	架橋道路種類及名稱	國道第16號線
橋格(採用荷重種類)	二等橋	工事施工年度	昭和8~10年度
橋種(型式・材料)	ワーレン型鋼構橋, 突桁式鋼桁橋	橋面構造(舗装材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.16m アスファルトブロック舗装厚0.038m
全橋長及有効幅員	長 620.5m, 幅 11.0m	欄干材料	人造石, 溝型鋼, 引拔鋼管
連數及1連長	17連 60.5m, 27.0m, 20.5m	橋面有効面積	6825.5m <sup>2</sup>
總工費	7,084,244圓	秤當總工費	90.75圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 1841.6 (0.27 t/m <sup>2</sup> )	總工費	484,906圓 (71.04円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 128.18t, 水平構其他 37.11t 床構 57.97t	橋體費	383,320圓 (56.16円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 1502.6 (0.220m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	62,547圓 (9.16円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 1361.1 (0.199m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	39,039圓 (62.90円/m)
使用鐵筋量	總噸數 167.9 (0.025 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 149.7 (0.022 t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	杭打基礎, 扶壁式倒T型鐵筋コンクリート構造	總工費	132,201圓 (19.39円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀		橋臺費(總工費)	11,840圓
橋脚(型式・材料)	井筒基礎及杭打基礎, 鐵筋コンクリート構造	橋臺費(基礎費)	5,014圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	井筒外徑 5.0m, 深 15.25m, 軀體高 6~7m	橋脚費(總工費)	120,361圓
		橋脚費(基礎費)	82,580圓
地質	鼠色砂混粘土	其他雜費	2,303圓 (0.34円/m <sup>2</sup> )
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)		89,014圓 (13.04円/m <sup>2</sup> )
<b>單價</b>			
鋼橋	{鋼材應當材料費 139.92圓 鋼材應當工作及假組立費 36.00圓 現場迄鋼材應當運搬費 4.56圓	橋體組立足場應當費	64.0圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠接觸面秤當費	現場組立架渡應當費	30.0圓
		鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	7.8圓
		橋體組立足場秤當費	圓

# 秋 田 大 橋



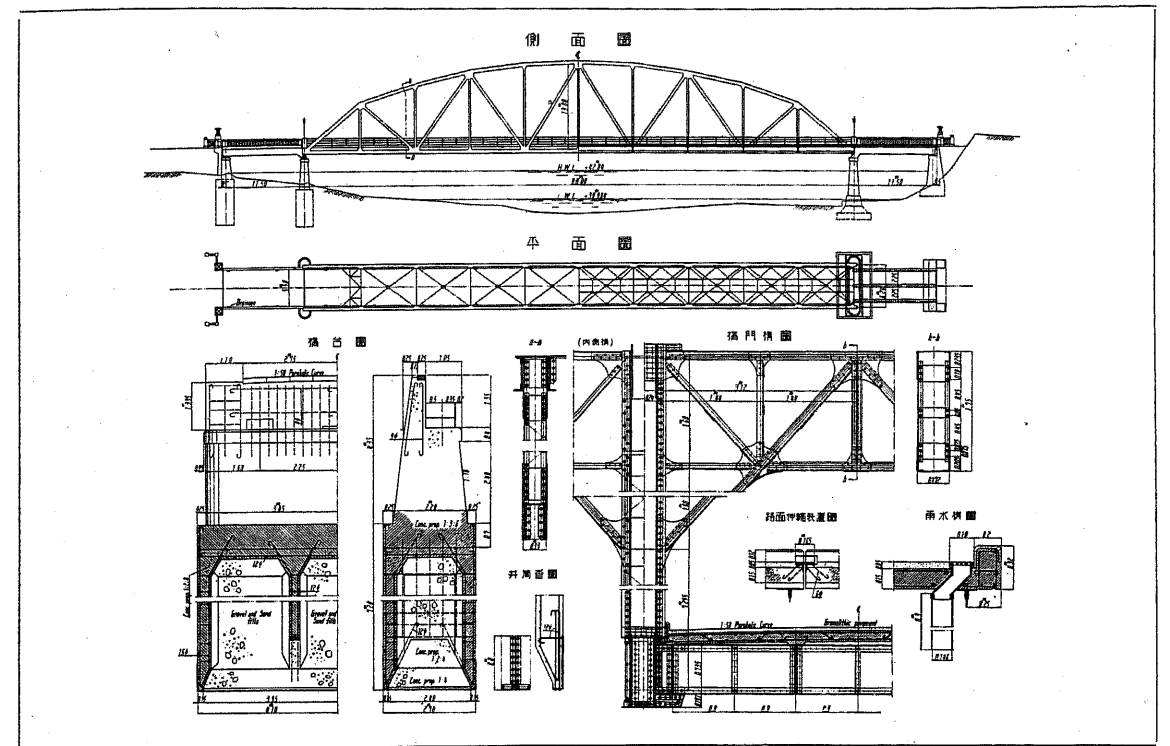
橋梁所在地名	秋田縣河邊郡新屋町立會	架橋道路種類及名稱	國道第10號線
橋格(採用荷重種類)	二等橋	工事施工年度	昭和7~9年度
橋種(型式・材料)	ワーレン型曲弦鋼構橋, 鋼桁橋	橋面構造(舗装材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.15m コンクリート舗装厚0.08m
全橋長及有効幅員	長 578m, 幅 7.5m	欄干材料	鐵
連數及1連長	6連 63m	橋面有効面積	2835m <sup>2</sup>
總工費	4,409,222圓	秤當總工費	155.5圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 1162.8 (0.410t/m <sup>2</sup> )	總工費	316,932圓 (111.8円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 116.3t, 水平構其他 27.7t 床構 49.8t	橋體費	271,539圓 (95.8円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 663.3 (0.234m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	25,577圓 (9.0円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 496.5 (0.175m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	19,816圓 (34.3円/m)
使用鐵筋量	總噸數 55.5 (0.019 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 55.5 (0.019 t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)		總工費	123,990圓 (43.7円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀		橋臺費(總工費)	圓
橋脚(型式・材料)	井筒基礎, 鐵筋コンクリート構造	橋臺費(基礎費)	圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	井筒長徑 13.2m, 短徑 4.4m, 深 12.7~17.7m 軀體頂部長 11.2m, 幅 2.1~2.4m, 高 7.1~7.6m	橋脚費(總工費)	123,990圓
		橋脚費(基礎費)	75,880圓
地質	砂, 粘土, 硬質青粘土	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)		圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
<b>單價</b>			
鋼橋	{鋼材應當材料費 230.6圓 鋼材應當工作及假組立費 現場迄鋼材應當運搬費	橋體組立足場應當費	36.0圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠接觸面秤當費	現場組立架渡應當費	9.6圓
		鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	圓
		橋體組立足場秤當費	圓

# 名 寄 大 橋



橋梁所在地名	北海道天鹽上川郡名寄町	架橋道路種類及名稱	地方費道旭川稚内線
橋格(採用荷重種類)	二等橋	工事施工年度	昭和7~8年度
橋種(型式・材料)	ワーレン型鋼構橋	橋面構造(舗装材料)	鉄筋コンクリート床版厚0.15m シートアスファルト舗装厚0.04m
全橋長及有効幅員	長 196.66m, 幅 6m	欄干材料	鋼鉄及鑄鐵
連數及1連長	3連 65m	橋面有効面積	1179.96m <sup>2</sup>
總工費	182 288圓	秤當總工費	154.49圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 554.16 (0.469t/m <sup>2</sup> )	總工費	143 421圓 (121.55円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 83.18t, 水平構其他 62.44t 床構 38.93t	橋體費	125 373圓 (106.25円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 242.38 (0.205m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	11 800圓 (10.00円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 ( m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	5 731圓 (29.14円/m)
使用鐵筋量	總噸數 18.46 (0.016 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	517圓 (0.44円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 ( t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	鐵筋コンクリート構造	總工費	38 867圓 (32.94円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	基礎長10.5m, 幅3.8m, 高7.77m	橋臺費(總工費)	11 267圓
橋脚(型式・材料)	锥形井筒基礎, 鐵筋コンクリート構造	準備費	圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	井筒長徑13.76m, 短徑4.18m, 深7.30m 軀體長12.56m, 幅2.82m, 高5.53m	橋脚費(總工費)	27 600圓
		準備費	圓
地質	砂礫層及硬質青粘土層細粒砂利混入	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)		圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
單價			
鋼橋	{鋼材應當材料費 115.0圓 鋼材應當工作及假組立費 43.5圓 現場迄鋼材應當運搬費 17.5圓	橋體組立足場應當費 2.6圓 現場組立架渡應當費 39.0圓 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共) 8.6圓	
鐵筋コンクリート量	橋體型枠接觸面秤當費 圓	橋體組立足場秤當費 圓	

# 明 治 橋



橋梁所在地名	長野縣更級郡信里村界	架橋道路種類及名稱	府縣道長野大町線
橋格(採用荷重種類)	三等橋	工事施工年度	昭和8年度
橋種(型式・材料)	ワーレン型曲弦鋼構橋	橋面構造(舗装材料)	鉄筋コンクリート床版厚0.15m グラノリシック舗装厚0.05m
全橋長及有効幅員	長 80m, 幅 5.5m	欄干材料	瓦 斯
連數及1連長	1連 80.0m	橋面有効面積	440.0m <sup>2</sup>
總工費	58 117圓	秤當總工費	132.08圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 200.064 (0.454t/m <sup>2</sup> )	總工費	49 509圓 (112.52円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	43 300圓 (98.41円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 76.64 (0.174m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	4 276圓 (9.72円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 ( m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	1 425圓 (17.81円/m)
使用鐵筋量	總噸數 7.278 (0.016 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費(親柱照明等)	508圓 (1.15円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 7.278 (0.016 t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	重力式及井筒式コンクリート構造	總工費	8 608圓 (19.56円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	高 7.55m, 幅 3.50m	橋臺費(總工費)	圓
橋脚(型式・材料)	鐵筋コンクリート構造	準備費	圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	基礎長 9.54m, 9.64m, 幅 2.70m 5.20m, 高 9.95m, 9.00m	橋脚費(總工費)	圓
		準備費	圓
地質	頁岩	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)		圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
單價			
鋼橋	{鋼材應當材料費 鋼材應當工作及假組立費 現場迄鋼材應當運搬費	橋體組立足場應當費 圓 現場組立架渡應當費 圓 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共) 圓	
鐵筋コンクリート量	橋體型枠接觸面秤當費 圓	橋體組立足場秤當費 圓	