

第四 最初の 大事故

常闇の國

工事のありさまは、今まで述べて來たことで諸君の頭に、あほろげにでも入つてゐると思ふ。

大正七年の春、熱海口からの攻撃が開始されて以來、工事の進行はまづ順調に進んで居つた。

トンネルの中は常闇の國である。晝夜の別がない。また長いトンネルになると四季を通じて氣温も大體一定してゐる。丹那トンネルでは、大てい攝氏十六、七度で

あつた。それは丁度外の世界でいへば春先の陽氣と思へばよい。

年中春先のやうな陽氣のところで働いてゐるといへば、さも工合がよささうに思へるが、トンネルのなかは、そんな暢氣なところではない。

湿度は百パー セントで何時もじめくしてゐる。また太陽の光には全然めぐまれないから、體が少し弱い人には短い間でもつとまらぬ。

かういふところでトンネル工事は夜となく晝となく進められてゆく。どうせ太陽と少しも縁のない世界であるから、夜も晝も變りがない。だから普通は三交替、すなはち八時間ごとに交替するやうになつてゐる。少し仕事が難場で疲れの甚しいときは、四交替で六時間ごとに替はる。更に水のひどく出るやうなどころでは六交替つまり四時間ごとに替はることもあつた。

世間一般では、トンネルの中に働いてゐる労働者を一様に坑夫とよんでゐる。し

かしその坑夫の中にもいろいろの仕事によつて職名がわかれでゐるのである。

鑿岩機(さくがんぎ)で孔(あな)をつくり、ダイナマイトをつめて山を爆発させる者、つまり發破をかける者を鑿岩夫(さくがんぶ)といふ。

掘つた山がくづれないやうに板でかこつて突つかい棒をする、つまり支保工(しほ)を組むのは、斧指(あきさし)と呼んでる。コンクリートで巻立てて仕上げをするのが疊築工(てふかくこう)である。これらがいはゆる熟練工(じゆくれんこう)である。

このほかに崩した土をトロッコに積んで、それを坑外に運び出すのは礎出夫(きりだしょ)といつてゐる。これはあまり熟練を要しない。

鑿岩夫(さくがんぶ)や斧指(あきさし)を永年してゐた有能な者は、親方に號令(ひのの)といふものに取りたてられる。號令は、日々の作業を直接に監督するし、自分も大事な作業には従事する。かういふ人々によつて、トンネル工事は進められてゆく。

鑿岩夫によつてくづされた礎は、初めは人で、坑外に運び出される。外へ出された礎は、礎捨場(きりすてば)へ捨てられる。

丹那トンネルのやうな長大なトンネルになると、この礎捨場(きりすてば)は非常に大きなどころを用意しておかなくてはならぬ。

これは後の話でよいのだが、ついでにこゝで話しておかう。完成までに丹那トンネルから掘り出した全部の礎は六二七、一一一一立米(よし)といふふどろくべき數量であった。

この多量の礎を處分するにはどうしたか。三島口の方は丁度、谷があつて、そこへ捨てるといかつた。熱海口の方は礎捨場として特別に田



第25圖 磚捨場

甫を七千坪ほど貰收しなくてはならなかつた。

仕事は順調に進んだ。掘り出される礫はどん／＼運び出される。外からは支保工の材料や、トンネルを仕上げるコンクリートが多量に孔道の中へ運び込まれる。

坑の奥からは、日に何回か物凄い發破の音が聞えて来る。ダイナマイトのにほひがたゞよひ、壓縮空氣がその後へ送られて清められる。

かういふことが夜となく晝となくつづけられて、三年の月日がたつた。

大正十年の春には、工事はどのやうなところまで進んでゐたであらうか。

熱海口の方は、四〇〇米くらゐまで進んでゐた。三島口もこれより稍々少い程度に進んでゐた。

ところが工事に着手してから、満三年の記念日に、熱海口にこれから話さうとする大事件が起きた。

大崩壊

大正十年四月一日。午後四時二十分頃熱海口の坑口から約三百米奥に入つたところが、突然大音響とともに約七十米崩壊した。^{ほくわい}

この時は底設導坑はすでに坑口から約一糠三百米近くまで掘り進んでおり、頂設導坑も約五百米ぐらゐ進んでゐた。

崩壊したところは、もはやトンネルの全形まで掘りひろげられてゐて、コンクリート巻にかゝつてゐたのである。

この崩壊によつて、坑道の奥と口との間が土砂のために中斷されてしまつた。奥で仕事をしてゐた者は中へ閉ぢこめられてしまひ、丁度崩壊したところにゐた者は

生き埋めになつた筈だ。

普段はトンネルの中には二百人くらいの人々が働いてゐるのであるが、丁度この日は動力が故障してゐて、仕事が出来ぬので大部分の者が休んでゐた。

そのとき疊築工を使つてゐた親方の話がある。

『崩壊の場所より少し手前は大分地質も悪いので可成り心配して慎重に仕事をしました。そして無事に此處を切り抜けたのでほつと一安心して奥の仕事に移りました。そこは地質もよく、これなら普通に進行出来ると安心しました。當時使用した支保工はも役所から支給されたもので、實に立派なものでした。地質もよくなつたし、支保工は立派だし、これが落ちるとはどうしても考へられませんでした。』といつてゐる。

しかしそのあとにまたかう語つてゐる。『當日私は二時に坑奥に入らうとして、

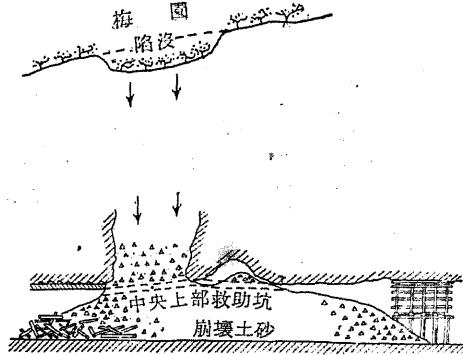
坑内のいつも電車の來るところで電車を待ちながら、見るともなしに、奥を見ると、丁度一時間前にセントルの検査をして貰つた筈なのに、セントルの工合が變だ。これまでどうしてお役人の検査がすんだのだらう。といふのはセントルが皆一二寸喰ひちがつてゐる。セントルといふのはコンクリートで巻立てをするための足場のことをいふのですが、跳出^{とびだ}しから砂がバラ^{バラ}落ちてゐる。けれど私の頭には、こんな立派な支保工が組んであるのだから、つぶれる氣遣ひはないと信じてゐたのです。しかし砂のバラ^{バラ}落ちるのはをかしい。普通なら何か異常があるにちがひないと、すぐ氣がつくはずなのに魔^まがさしたのだとでもいふのでせうか、このときは大引^{おほひき}が非常に押されてゐるといふことになつとも氣がつかなかつたのです。』

『實際崩れたあとを見ると、支保工の足が全部きれいにさらはれて、ペシャペシャになつてゐました。』『それは坑口の方が悪くて奥はよかつたが、坑口の方の悪

ひところに誘はれて奥のよいところがさきに落ちたからでせうか。』

以上の話で大體そのときの状態を知ること

が出来る。



第26圖 沖の陥没所

崩壊から一ヶ月ものちに熱海地方に大雨があつたとき、崩壊したところの真上にあたる梅園の或るところが一坪半くらいの凹んだ。その真下のところが圖のやうに崩壊して惨事を起したところである。

坑内にゐた人々の運命はどうなつただら

う。外にゐた者達はどうしたか。物凄い崩壊の音がすんで、こわく中の様子を見よ

うと近づいてゆくと、また物凄い音がして、そのたびに風が起り、もつてゐるカンテラの灯が消えてしまふのであつた。

やがて坑内からの物音も絶えた。夕闇があたりを包み、熱海の海に浮いてゐる初島、大島が見えなくなつて行つた。

恐ろしい興奮の去つた後に死のやうな恐怖と静けさが來た。そしてその後には人のいらだたしい心持が一度に爆發して行つた。

崩れたところの長さはどのくらいであらう。

幾人が崩壊のところにゐて生き埋めになつただらう。その奥の方に閉ぢ込められてゐるのは幾人だらう。

とも角一刻も早く救助をしなくてはならぬ。また奥との連絡を早く取らなくてはならぬ。

壓巣岩機さくがんきを動かす壓縮空氣を送るための鐵管のことは前に話しておいた。

このパイプの大きさは直徑十釐位ある。それに口をあてて呼んで見たが返事がない。ガンガンたいて見てが更に返事がない。して見ると奥の者が全部死んでしまつたか、パイプの中途に故障が出来たか、どちらにしても唯一の信號の方法が絶望になつた。

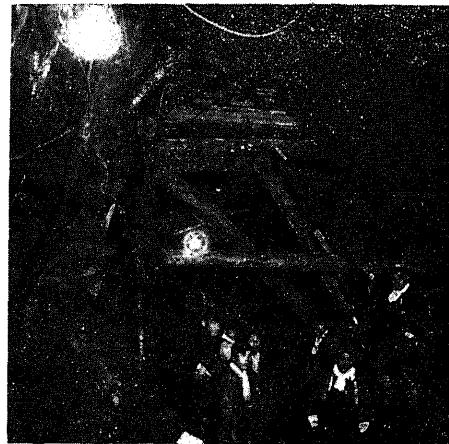
その間にも救助作業の方法についての相談は進められてゐた。救助坑きゅうじょこうはどこを掘り進めたらよいか。或る者は、崩れた土砂は山型になつてゐる筈だから、一番上の頂設導坑のところを掘り進むがよいといひ、或る者は上はまだ崩れ落ちるから危険だと主張した。結局底設導坑と左右と三つを掘り進めることになつた。

翌朝になると、三島口の方に働いてゐる人達が應援に來た。さうして更に頂設導坑からも掘り進めることになつた。

坑内に閉ぢこめられた人々が、一刻千秋の思ひで救ひを待つてゐるのはいふまでもない。しかし外から救ひの手をのばさうといふ人々のいらだちもまたそれにあとうらぬものである。

友が坑内に閉ぢこめられてゐる。或は土砂の下敷きになつて命をえたかもしだ。或は倒れた支保工の間の僅かのすき間に身を入れて救ひを待つてゐるかも知れない。

トンネル工事は、夜も晝も交替でづけられるものであるが、この救助作業には晝夜の別はもぢろんないが、交替して休むこともない。眞に不眠不休といふ



第27圖 救助作業

のはかういふことである。

一方坑外の光景はどうであつたらうか。鐵道病院の大旗の下に大テントが張られ、醫者や看護婦が大勢つめかけてゐる。地元の人々が消防隊や在郷軍人の旗を押し立てて應援に来る。戰場のやうなありさまであつた。

これらの應援隊の好意は感謝しなくてはならぬが、私には、もつと他に語らねばならぬことがある。

坑夫氣質

世間の人は、坑夫といへば、荒々あらくれの酒をのんで喧嘩をするものと思つてゐる。しかし、それは誤解である。坑夫は、暗い地中で、ダイナマイトを爆發させ、岩石を崩し、大聲を出して、どなり、荒々しい言葉を出す。

烈しい仕事を終へて、一日の終りには酒ものむし、なかには喧嘩をするものゐる。しかし、彼等の眞の心持は、優しく、正直で、情にまろく、信義に篤い。恩を感じ、義理に動く。

坑夫でない人も酒をのむではないか。喧嘩をするではないか。

坑夫の態度が少しく荒々しく見えて、それだから彼等が單なる亂暴者と思つてはならぬ。

事實かうした事故の起つたとき、坑夫たちが出で、人間としての底力こそは、まことに尊いものである。

徳川時代には坑夫は野武士のぶしに取り立てられた。坑夫が一人前になるには、ちゃんと永年の修業をして、『坑夫五十三ヶ條』といふ卷物まきものの免狀めんじやうを貰つたのである。

いまは、このやうな免状はないが、坑夫には坑夫としての規があつて、仕事をし
てゐるへすればよいといふのではない。

機械は便利で、能率のよいものである。しかし
その一面では、如何にも『機械的』で殺風景のも
のである。



第28圖 本道の機械

トンネル工事などで、ひとたび悪い地質のところへぶつかると、もはや機械だけではどうにかならぬ。そのときほど坑夫の仕事に對する心持が反映するのではない。難關を切りぬけることが出来るかどうかは全く坑夫の手中にある。『どうだら
まくゆきさうか』『まあ山をだましだまし行けばどうにかうまくゆくでせう。』こん

な会話が生れるのだ。

閉ぢこめられた人達

さて話を本道へ戻さう。

外から救援の手が、このやうにあわただしくさしのべられてゐる時、坑内にはどうのやうなことがあつただらう。

崩壊の個所に疊築工事をしてゐて生理となつた十六人の人々は、すでに息たえてゐた。

崩壊の長さは七十米で、その奥にゐた十七名の者は暗黒の坑内に閉ぢこめられた。
犠牲になつた十六人の人々の遺骸は實に惨憺たるもので、こゝにその有様を述べ
る。

るに忍びない。全部の遺骸を発掘し終へたのは實に二ヶ月後の六月上旬であつた。
坑内深く閉ぢこめられた十七人の人々には、幸によい指導者飯田清太氏が居つた。
次にその飯田氏の遭難談のなかから拾ひ出して、坑内の様子と遭難者の有様を描
いて見たい。

『……丁度四時半頃でした、恐ろしいダーヴーといふ地ひゞきが起り、その煽
りでカンテラの灯りも消えてしまひました。そちらを見ると土砂がくづれて埋まり、
坑外の明りがほんのわづかだけ三日月型に見えてゐます。しかしそのわづかの明り
もだん／＼薄れてしまひ、ついに全く真暗になつてしまひました。

崩壊のところにゐたものは、皆つぶれてしまつた。しかしそれより中にゐた者は
残つてゐます。それを集めて見ると私ともで十七人になりました。

山鳴りのある間は動けないので、じつとしてゐまして、その間に萬一のことを考え
た。

そこで皆の戸籍を調べ、私のもつてゐた手帳に記入した。とあかく、落ついて救助に
來るまで待つより他に仕方がないから騒ぐ人々に心を落つけるやうにひつけまし
た。

そのうちに、真先に私達の心配になつたのは、坑内の水のことであります。坑内
には相當の水が湧いてゐて、それは下水のやうにして坑外へ流れ出でてゐるのです
が、いまその出口が土砂で、すつかり埋まつてしまつたのですから、中の坑内にそ
れがだん／＼にたまつて來れば、僅かのこつてゐる空間が水で一杯になつてしまふ。
これは非常にこはい。外に流れ出る水は、一時間に二千石ぐらゐの量であつたから、
見てゐると氣のせむかたちまち水位が上つて來るやうに見えます。水責めにあひは
しないかといふ氣持は皆を非常な不安にあとしいれました。しかし落ついて奥の空
間を勘定して見ると、大體に於て六日頃までは支へ得るだらう。その間には救助さ

れるだらうから、水責めで死ぬことはないだらうと、やゝ心を安んじたのであります。』

『先づ壊れたときに、皆のカンテラを集めて、そのカンテラのカーバイトを大事にじまつた。普段のときは小さい灯をつけておくだけにして、灯の無駄のないやうにしなくてはならない。それからマッチも大切にしなくてはならぬので、みな集めました。かういふやうにして救はれるまで眞暗にならぬやうにしたいと思つたのですが、遭難したのがすでに交替に近いときでしたから、カーバイトののこりは少くなつてゐました。カーバイトは四日まではあつたが、それから先は眞暗になつた。それでよく世間で淋しいことを灯が消えたやうだといひますが、いつ助けられるかもわからぬ、坑内で、ガラ～山の崩れる音をききながら、足の下の水にうつつてゆらゆらとしてゐた灯が、いよいよ消えて行つた時の淋しさは、たうてい言葉で現

すことは出来ません。お互に蟹のやうな灯でも顔が見えるうちには元氣づけてゐましたが、灯がなくなつてしまふと顔の見えないところで話すのですから、その淋しさはいよいよ深くなるばかりでした。』

『どうかして外の者と連絡をとり度いと思ひました。御承知のやうに鑿岩機の動力用として壓縮空氣を送つてゐる鐵管があります。それは十粍位のもので、坑外からずつと引つぱつてあります。それで、この鐵管を通して、外と連絡をとらうと思ひましてそれに口をつけておーいおーいと呼んだり、がん／＼た／＼いたらしましたが、一向に反應^{はるひ}がありません。これは、途中のあるところをゴムのホースでつないであつたので、運悪くもそこが壊れた土砂に押へられてしまつたのでした。實はさういふことは後でわかつたことですから、連絡を取らうと思ふ一心で、通じないのをなか／＼あきらめずに、いつまでもどなつたり、たゞいたりしてゐました。あと

できくと、坑外の人達も矢張り、この鐵管をたゞいたり、どなつたりしてゐたといふことです。若し、この鐵管が無事に通じてゐましたならば、まづ連絡が取れるので、どの地點をほつて来れば一番早いか。三日月形に外が見えたのは、土砂が山の形に崩れて積んでゐるのだから、一番上をほつて来れば、早いわけです。それをもしへることが出来たら、二日位早く救ひ出されたと思はれます。何米ぐらゐの間が崩れてゐるとか、外と内とで話すことが出来ますから大變便利であります。また、鐵管から新しい空氣を送つて貰へば、中にある者がガスで苦しまずになります。それから鐵管の中へ卵を入れて、それを送つてよこして貰へば、内のものが物をたべられるから元氣でゐられます。こんな具合に、鐵管が通じてさへゐたら、非常に幸でしたら、まことに残念でありました。』

『坑内へは食ひ物はもつて行きませんから、たちまち空腹になるわけであります。

しかし、山が崩れたばかりには、興奮してゐますから空腹も感じませんでしたが、だん／＼落ちつくと空腹を感じ出しました。幸にも坑内に湧いてゐる水は、前に試験をして見て、それは飲んでも差支へないことがわかつてゐましたので、その水をのんでゐました。若し水ものめなかつたなら、私たちの弱り方はもつとひどかつたと思ひます。』

『坑内は外から全然空氣が來ませんので、だん／＼炭酸瓦斯たんさんがすが強くなつて、マッヂをすつても灯がなか／＼つかないやうになりました。咽喉のどがだん／＼いがらつぽくなつて來ます。それで、水の湧いてゐるところは、他のところにくらべて、いくらか空氣がきれいのやうに思はれますので、十七人がそこへ集つて棚たなを作り、ねてるました。』

『四日目までは辛じて、灯があつたがこれもとう／＼消えてしまつたことを前に

申上げました。さうすると六日目の午後二時から五時頃迄の間に、その真暗ななかで悲觀してゐる私達の耳へ恐ろしい音がきこえて來ます。それは、また山が崩れてゐるのです。その崩れて來る音といふのは、山を囲つてある板へ石がぶつかり、何ともいへぬ凄じい音を立てます。その次にはその石が水の中へ落込んで來る。さうすると水がまた我々の顔へ飛びかかるといふわけです。かういふ状態が三時間もつづきましたので、元氣をつけるために、ほらをふいてゐた連中も黙つて、だん／＼しよげてしまひました。

烈しい音がやむと、今度は真暗の中に、水がしたゝる音だけがきこえて來ます。

その淋しい音をききながら、今日でもう六日たつたと、考へるのでした。』

『幾日くらゐで救けられるかといふことは、誰も彼も一番氣にしてゐます。それで、私は大體六日くらゐで助けられるだらうと目算を立て、皆にもさういつてゐま

した。しかし今日で六日たつたのに、まだ外からは、音もきこえて來ません。さうすると、もうかうなつてはたうてい駄目だ、とても助かりつことはない。こんな苦勞をするくらゐなら死んだ方がよい、一ぺんにつぶされて死んだ奴の方が羨しい、などといひ出す者があります。自分は餘程罪がふかい者だなどといひ出す者があります。そのうちに一人がいつそ死んでしまはうぢやないかといひ出すと、たちまち賛成者が幾人も出て來ました。そこで私はどうしたらよいかと思ひましたが、何だ貴様たち、意氣地のない奴共だ、死ぬの生きると専前たち靜かに考へて見ろ、今まで我々がかうして生を得てゐるといふのは、何がためだ。山が来てつぶれるのであつたにもかゝはらず、かうして生きてゐるのは、我々はもつともつと社會で働くなければならぬといふ使命をもつてゐるからだ。それを自分から死なうなどといふやうな不心得は何事だ。まづ静まれ、かういふ時には自分の力でいくら焦つても出

られやせぬぢやないか。外から救つてくれるのを待つより他には仕方がないぢやないか。何でもよい、も前達の信仰してゐる不動様ふどうさまでも阿彌陀如來あみだにょらいでも、神様じんさまでも信じてゐなければいかん。と説教をしました。さうすると、一人がはじめ、次々に自分が過去にやつたことをざんげしほじめました。そのざんげには小さなケチなことがありましたが、それが一通りすんだらみんな安心して、ぐう／＼いびきをかけてねてしまひました。』

『八日目の十時頃だつた。水に光がキラキラ映つて來た。私共は一ぺんに嬉しくなつて、あわてて萬歳をやらました。』

飯田清太氏の話はもつと詳しいのであるがこのくらゐにしておかう。

助けられた人々は、外の人々が想像したよりも非常に元氣であつたが、それでも八日間坑内で、最も悪い條件のなかにゐたのであるから、慎重しゆぢよな看護をされて、さ

うして一週間ののちにはみな完全に元氣になつた。

若しかういふときには、閉ぢこめられた坑内で、徒らにあせつたり、争つたりしたならばさつと幾人かの犠牲者を出したことと思ふ。飯田氏のやうなよい指導者しどうしゃがゐたことは、閉ぢこめられた人々には、大變仕合せであつた。

飯田氏は、遭難中に、坑内の状態、人々の状態等を日記につけておいた。それは當時の新聞に報道されたが、人々に非常な感銘かんめいを與へた。しかしそれを引用してみると、永くなるから今は割愛することにする。

ともかく丹那トンネル最初の大事故はかういふわけで一段落ついた。そして新しい進軍がつづけられて行つた。