第一表　國有鐵道線路並に建造物震火害統計一覽表（其一）

（大正十三年八月調査）

| 項目＼線名＼區間 | 東本線 東海道線 御殿場〜京 | 横濱線 八王子〜東神奈川 | 横須賀線 横須賀〜大船 | 熱海線 眞鶴〜國府津 | 中央本線 猿橋〜東京 | 東北本線 古上〜秋葉原 | 山手線 田端〜品川 | 常磐線 土浦〜日暮里 | 總武本線 成東〜兩國 | 房總線 大網〜千葉 | 北條線 江見〜蘇我 | 久留里線 久留里〜木更津 | 合計 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 被害區域內營業哩 | 220.9 | 26.4 | 18.8 | 13.1 | 77.8 | 75,7 | 40.0 | 78.7 | 58.4 | 14.4 | 69.3 | 14.1 | 708 | |
| 切取崩壞（立坪） | 16,598 | 2,790 | 5,500 | 29.050 | 2,002 | — | — | — | — | — | 7,125 | — | 63,065 | |
| 築堤 沈下 延長（哩） | 26.4 | 4.9 | 0.5 | 2.4 | 2.5 | 1.3 | 0.5 | 1.1 | 2.6 | 0.5 | 5.2 | 0.7 | 48.6 | |
| 築堤 沈下 最大高（呎） | 25 | 15 | 8 | 33 | 5 | 2.5 | 1.0 | 8.0 | 7 | 3.0 | 13 | 5.5 | 最大 33 | |
| 土留壁崩壞（面坪） | 11,983 | 272 | 263 | 2,473 | 734 | 179 | 172 | — | — | — | 394 | — | 16,470 | |
| 橋梁及渓橋 開橋 總數（呎） | 15.143 | 1,173 | 371 | 5,936 | 5,885 | 8,487 | 1,831 | 11,021 | 8,062 | 181 | 6,887 | 565 | 65,542 | |
| 橋梁及渓橋 開橋 被害數（呎） | 7,211 (31,685) | 525 (1,169) | 224 (692) | 5,599 (9,581) | 2,165 (8,981) | 5,419 (13,655) | 140 (2,771) | 6,179 (19,251) | 6,580 (10,017) | 0 (177) | 3,622 (6479) | 139 (565) | 37,803 (10,925) | （・）内は延長とす（呎） |
| 橋梁及渓橋 橋桁 總數（連） | 1,035 (3,430) | 69 (50) | 47 | 227 (1,087) | 248 | 329 | 95 | 408 | 321 | 9 | 286 (80) | 45 | 3,119 (5,258) | 〃 |
| 橋梁及渓橋 橋桁 墜落數（連） | 49 | 1 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 18 | 〃 |
| 橋梁及渓橋 橋臺 總數（個） | 434 | 110 | 46 | 142 | 200 | 150 | 84 | 220 | 196 | 12 | 378 | 84 | 2,056 | |
| 橋梁及渓橋 橋臺 被害數（個） | 126 | 20 | 26 | 45 | 35 | 5 | 2 | 5 | 25 | 0 | 38 | 10 | 337 | |
| 橋梁及渓橋 橋脚 總數（基） | 233 | 14 | 4 | 71 | 63 | 162 | 13 | 155 | 127 | 2 | 98 | 3 | 945 | |
| 橋梁及渓橋 橋脚 被害數（基） | 78 | 3 | 4 | 21 | 3 | 32 | 2 | 10 | 85 | 0 | 38 | 3 | 279 | |
| 橋梁及渓橋 暗渠 總數（箇所） | 78 | 11 | 2 | 31 | 61 | 9 | 14 | 12 | 22 | 1 | 24 | 1 | 266 | |
| 橋梁及渓橋 暗渠 被害數（箇所） | 29 (12) | 4 | 1 | 24 | 1 (15) | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 11 | 1 | 76 (27) | （ ）内は箇所 |
| 橋梁及渓橋 スラブ及橋 總數（呎） | 5,022 (9) | — | — | — | 3,954 (133) | — | — | — | — | — | — | — | 8,976 (22) | 〃 |
| 橋梁及渓橋 スラブ及橋 被害數（呎） | 3,242 (17) | — | — | — | 3,768 (43) | — | — | — | — | — | — | — | 7,010 (116) | （ ）内は本數とす |
| 隧道 總延長（呎） | 14,978 (16) | 1,729 (2) | 11,541 (13)※ | 21,916 (11) | 63,675 (15) | — | — | — | — | 1,159 (1) | 17,337 (24) | — | 132,341 (82) | ※外に工事中2本あり |
| 隧道 被害延長（呎） | 1,033 | 210 | 708 | 931 | 648 | — | — | — | — | 81 | 4,274 | — | 7,885 | |
| 停車場 總數（箇所） | 35 | 7 | 5 | 5 | 33 | 19 | 15 | 19 | 20 | 5 | 23 | 6 | 192 | |
| 停車場 被害數（箇所） | 35 | 7 | 4 | 5 | 33 | 18 | 14 | 16 | 16 | 5 | 21 | 4 | 178 | |
| 停車場 建築物 全壞破損等（延坪） | 9,389 | 233 | 1,162 | 1,853 | 4,388 | 7,170 | 6,764 | 1,753 | — | — | 2,383 | 390 | 35,485 | |
| 停車場 建築物 全燒（延坪） | 22,057 | — | — | — | 4,841 | 17,229 | — | 90 | 6,596 | — | | — | 50,813 | |
| 停車場 建築物 小計 | 31,446 | 233 | 1,162 | 1,853 | 9,229 | 24,399 | 6,764 | 1,843 | 6,596 | — | 2,383 | 390 | 86,298 | |
| 停車場 擁壁 乘場降用 總延長（呎） | 36,627 | 8,280 | 3,579 | 4,000 | 26,336 | 21,614 | 7,129 | 20,575 | 21,581 | 6,085 | 13,150 | 1,548 | 170,504 | |
| 停車場 擁壁 乘場降用 被害延長（呎） | 18,399 | 2,820 | 1,500 | 4,000 | 6,684 | 1,283 | 2,332 | 1,095 | 5,751 | 450 | 6,119 | 1,242 | 51,675 | |
| 停車場 擁壁 積場卸用 總延長（呎） | 9,309 | 1,790 | 797 | 450 | 6,913 | 8,010 | 2,448 | 2,841 | 5,956 | 448 | 1,980 | 502 | 41,444 | |
| 停車場 擁壁 積場卸用 被害延長（呎） | 4,389 | 350 | 163 | 450 | 2,117 | 2,400 | 500 | 366 | 389 | 0 | 1,144 | 0 | 12,269 | |
| 停車場 跨橋線 總數（箇所） | 25 | 1 | 2 | 2 | 20 | 11 | 8 | 11 | 13 | 2 | 2 | 0 | 97 | |
| 停車場 跨橋線 被害數（箇所） | 15 | 1 | 2 | 2 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | |
| 停車場 地道下 總數（箇所） | 6 | — | 1 | 3 | 5 | 1 | 7 | 2 | 3 | — | — | — | 28 | |
| 停車場 地道下 被害數（箇所） | 2 | — | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | — | — | — | 10 | |
| 停車場 給水設備 給水栓水槽又は給水柱 總數（個） | 9 | — | — | 4 | 6 | 7 | 1 | 8 | 7 | 1 | 6 | 2 | 51 | |
| 停車場 給水設備 給水栓水槽又は給水柱 被害數（個） | 5 | — | — | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | |
| 停車場 給水設備 給水栓水槽 總數（個） | 9 | — | — | 4 | 6 | 7 | 1 | 8 | 6 | 1 | 6 | 2 | 50 | |
| 停車場 給水設備 給水栓水槽 被害數（個） | 5 | — | — | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | |
| 停車場 給水設備 掘井戸 總數（箇所） | 4 | 2 | — | — | — | 26 | — | 4 | 19 | 2 | 24 | 3 | 84 | |
| 停車場 給水設備 掘井戸 被害數（個） | 4 | 2 | — | — | — | 3 | — | 0 | 4 | 0 | 9 | 1 | 23 | |
| 停車場 給水設備 掘井戸 總數（個） | 71 | 12 | 15 | 7 | 18 | 71 | 23 | 14 | 17 | 2 | 49 | — | 299 | |
| 停車場 給水設備 掘井戸 被害數（個） | 11 | 0 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 | — | 60 | |

（大正十三年關東大地震調査報告附表）

# 第一表　國有鐵道線路並に建造物震火害統計一覽表　(其二)

(大正十三年八月調査)

| 線名 | | | 東海道本線 | 横濱線 | 横須賀線 | 熱海線 | 中央本線 | 東北本線 | 山手線 | 常磐線 | 總武本線 | 房總線 | 北條線 | 久留里線 | 合計 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信號機 | 總數(基) | | 510 | 32 | 40 | 31 | 261 | 252 | 156 | 186 | 229 | 104 | 152 | 1 | 1954 | |
| | 被害基數 | 倒潰折損等 | 167 | 5 | 2 | 24 | 16 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 228 | |
| | | 燒損 | 8 | 0 | 0 | 0 | 11 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | |
| | | 小計 | 175 | 5 | 2 | 24 | 27 | 17 | 4 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 262 | |
| 軌道 | 總延長(哩) | | 356.6 | 31.2 | 225 | 18.4 | 114.9 | 142.1 | 87.8 | 115.7 | 84.8 | 20.4 | 85.0 | 15.3 | 1,092.7 | |
| | 被害延長(哩) | | 92.9 | 8.0 | 3.0 | 7.0 | 9.4 | 17.9 | 6.0 | 3.4 | 13.5 | 1.0 | 16.6 | 0.5 | 179.2 | |
| 列車 | 總數(個) | | 33 | 3 | 2 | 2 | 28 | 9 | 11 | 11 | 7 | 1 | 5 | — | 112 | |
| | 被害數(個) | 脫線顚覆 | 13 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | — | 23 | |
| | | 燒損 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 11 | |
| | | 小計 | 19 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | — | 34 | |
| | 機關車 | 總數(輛) | 21 | 3 | 2 | 2 | 11 | 9 | — | 11 | 7 | 1 | 5 | — | 72 | |
| | | 被害數(輛) 脫線顚覆 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | — | 1 | 0 | 0 | 1 | — | 13 | |
| | | 被害數(輛) 燒損 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 1 | |
| | | 被害數(輛) 小計 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | — | 1 | 0 | 0 | 1 | — | 14 | |
| | 客貨車及電車 | 被害數(輛) 脫線顚覆 | 158 | 4 | 7 | 8 | 7 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 8 | 0 | 204 | |
| | | 被害數(輛) 燒損 | 38 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | |
| | | 被害數(輛) 小計 | 196 | 4 | 7 | 8 | 19 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 8 | 0 | 258 | |
| 車輛 | 機關車 | 總數(輛) | 41 | — | — | 5 | 16 | 14 | — | — | 12 | — | 5 | — | 93 | |
| | | 被害數(輛) 脫線顚覆 | 29 | — | — | 5 | 2 | 0 | — | — | 0 | — | 5 | — | 41 | |
| | | 被害數(輛) 燒損 | 8 | — | — | 0 | 14 | 14 | — | — | 12 | — | 0 | — | 48 | |
| | | 被害數(輛) 小計 | 37 | — | — | 5 | 16 | 14 | — | — | 12 | — | 5 | — | 89 | |
| | 客貨車及電車 | 被害數(輛) 脫線顚覆 | 159 | 0 | 6 | 38 | 14 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 245 | |
| | | 被害數(輛) 燒損 | 483 | 0 | 1 | 0 | 199 | 312 | 0 | 114 | 266 | 0 | 0 | 0 | 1,375 | |
| | | 被害數(輛) 小計 | 642 | 0 | 7 | 38 | 213 | 312 | 0 | 114 | 294 | 0 | 0 | 0 | 1,620 | |

(大正十二年關東大地震震災調査報告所載)

## 第二表　復舊見積額總括表

| 線名 | 區間 自 | 區間 至 | 軌道費 | 土工費 | 停車場費 | 橋梁費 | 溝橋費 | 伏樋費 | 隧道費 | 諸建物費 | 電氣設備費 | 車輛設備費 | 工場設備費 | 總係費 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東海道本線(支線を含む) | 東京 | 御殿場 | 745,918円 | 5,195,132円 | 6,006,063円 | 2,435,771円 | 132,286円 | 41,911円 | 131,210円 | 445,709円 | — | — | — | — | 15,134,000円 |
| 横濱線 | 東神奈川 | 八王子 | 44,442 | 133,316 | 56,592 | 46,320 | 11,496 | 432 | 50,160 | 23,242 | — | — | — | — | 366,000 |
| 横須賀線 | 大船 | 横須賀 | 35,442 | 47,254 | 129,768 | 43,980 | 2,100 | — | 92,616 | 38,840 | — | — | — | — | 390,000 |
| 熱海線 | 國府津 | 眞鶴 | 132,116 | 594,594 | 334,179 | 476,016 | 45,522 | 2,646 | 280,921 | 25,000 | — | — | — | — | 1,891,000 |
| 中央本線 | 東京 | 猿橋 | 125,547 | 393,275 | 1,764,800 | 143,296 | 9,944 | 10,220 | 85,450 | 135,468 | — | — | — | — | 2,668,000 |
| 東北本線 | 秋葉原 | 古河 | 91,314 | 8,730 | 1,324,803 | 210,300 | — | — | — | 537,853 | — | — | — | — | 2,173,000 |
| 山手線 | 品川<br>池袋 | 赤羽<br>田端 | 15,606 | 78,490 | 141,850 | 27,664 | — | — | — | 14,390 | — | — | — | — | 278,000 |
| 常磐線(隅田川を含む) | 日暮里 | 土浦 | 34,550 | 32,580 | 120,704 | 117,252 | — | — | — | 307,914 | — | — | — | — | 613,000 |
| 總武本線 | 兩國橋 | 成東 | 124,422 | 33,579 | 1,196,413 | 202,992 | 1,500 | 2,500 | — | 224,594 | — | — | — | — | 1,786,000 |
| 房總線 | 千葉 | 大網 | 360 | 990 | 8,290 | 4,160 | 180 | — | — | 6,020 | — | — | — | — | 20,000 |
| 北條線 | 蘇我 | 江見 | 42,970 | 21,905 | 98,550 | 87,980 | 2,795 | — | 55,000 | 62,800 | — | — | — | — | 372,000 |
| 久留里線 | 木更津 | 久留里 | 3,800 | 530 | 5,900 | 3,000 | 1,170 | — | — | 9,600 | — | — | — | — | 24,000 |
| 廳舍官舍教習所病院倉庫等 | | | — | — | — | — | — | — | — | 5,264,000 | — | — | — | — | 5,264,000 |
| 工場 | | | — | — | — | — | — | — | — | 1,327,000 | — | — | — | — | 1,327,000 |
| **復舊見積額合計** | | | 1,396,487 | 6,540,375 | 11,187,912 | 3,798,731 | 206,993 | 57,709 | 695,363 | 8,422,430 | 5,323,000 | 8,444,000 | 624,000 | 3,068,000 | 49,765,000 |
| **應急及復舊見積合計** | | | 3,016,771 | 11,534,442 | 12,451,300 | 5,063,715 | 214,219 | 57,709 | 1,240,785 | 11,817,189 | 7,452,000 | 11,822,000 | 874,000 | 4,295,000 | 69,839,130 |

## 第三表　應急費總括表

| 線名 | 區間 自 | 區間 至 | 軌道費 | 土工費 | 停車場費 | 橋梁費 | 溝梁費 | 隧道費 | 諸建物費 | 電氣設備費 | 車輛設備費 | 工場設備費 | 總係費 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東海道本線(支線を含む) | 東京 | 御殿場 | 1,019,004円 | 3,835,551円 | 573,953円 | 812,220円 | 円 | 100,113円 | 289,309円 | | | | | 6,630,150円 |
| 横濱線 | 東神奈川 | 八王子 | 17,537 | 73,226 | 10,702 | 24,591 | 2,020 | 9,800 | 15,684 | | | | | 153,560 |
| 横須賀線 | 大船 | 横須賀 | 55,440 | 105,776 | 7,318 | 33,947 | | 79,359 | 11,700 | | | | | 293,840 |
| 熱海線 | 國府津 | 眞鶴 | 61,100 | 252,000 | 26,017 | 85,000 | | 45,000 | 8,073 | | | | | 477,190 |
| 中央線(支線を含む) | 東京 | 猿橋 | 123,794 | 210,288 | 161,579 | 25,000 | 1,306 | 138,000 | 45,013 | | | | | 704,980 |
| 東北本線 | 秋葉原 | 古河 | 162,138 | 58,077 | 388,380 | 129,496 | | | 62,504 | | | | | 800,595 |
| 山手線 | 品川<br>池袋 | 赤羽<br>田端 | 15,659 | 35,000 | 1,602 | 10,492 | | | 1,062 | | | | | 63,815 |
| 常磐線 | 日暮里 | 土浦 | 15,077 | 37,250 | 56,444 | 43,215 | | | 289 | | | | | 152,275 |
| 總武本線 | 兩國橋 | 成東 | 76,715 | 15,170 | 28,093 | 10,337 | 2,900 | | 15,000 | | | | | 148,215 |
| 房總線 | 千葉 | 大網 | 5,820 | 16,405 | | | | 69,370 | | | | | | 91,595 |
| 北條線 | 蘇我 | 江見 | 60,000 | 319,369 | 7,300 | 84,686 | | 103,480 | 10,000 | | | | | 584,835 |
| 久留里線 | 木更津 | 久留里 | 8,000 | 35,955 | 2,000 | 6,000 | 1,000 | | 430 | | | | | 53,385 |
| 廳舍官舍教習所病院等 | | | | | | | | | 2,721,855 | | | | | 2,721,855 |
| 工場 | | | | | | | | | 213,840 | | | | | 213,840 |
| **應急費合計** | | | 1,620,284 | 4,994,067 | 1,263,388 | 1,264,984 | 7,226 | 545,422 | 3,394,159 | 2,129,000 | 3,378,000 | 250,000 | 1,227,000 | 20,074,130 |

（大正十二年關東大地震震災調査報告附表）

## 第四表　切取被害表

（大正十三年八月）

| 線名 | 區間 | 被害種類 法面崩壞 (立坪) | 備考 |
|---|---|---|---|
| 東海道本線 | 東京御殿場 | 16,598 | |
| 横濱線 | 東神奈川<br>八王子 | 2,790 | |
| 横須賀線 | 大船横須賀 | 5,500 | |
| 熱海線 | 國府津眞鶴 | 29,050 | |
| 中央本線 | 東京猿橋 | 2,002 | |
| 北條線 | 蘇我江見 | 7,125 | |
| 合計 | | 63,065 | |

## 第五表　築堤被害表

（大正十三年八月）

| 線名 | 區間 | 被害種類 沈下 延長 | 沈下 最大高 | 龜裂 延長 | 龜裂 最大幅 | 龜裂 最大深 | 被害延長 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 哩 | 呎 | 哩 | 呎 | 呎 | 哩 |
| 東海道本線 | 東京御殿場 | 26.2 | 25.0 | 1.0 | 8.0 | 6.0 | 26.4 |
| 横濱線 | 東神奈川<br>八王子 | 4.9 | 15.0 | 0.6 | 9.0 | — | 4.9 |
| 横須賀線 | 大船横須賀 | 0.5 | 8.0 | — | — | — | 0.5 |
| 熱海線 | 國府津眞鶴 | 2.4 | 33.0 | — | — | — | 2.4 |
| 中央線 | 東京猿橋 | 2.5 | 5.0 | 1.5 | 0.8 | — | 2.5 |
| 東北本線 | 上野古河 | 1.3 | 2.5 | — | — | — | 1.3 |
| 山手線 | 品川赤羽<br>池袋田端 | 0.4 | 1.0 | 0.1 | — | 1.0 | 0.5 |
| 常磐線 | 日暮里土浦 | 1.0 | 8.0 | 0.3 | 1.0 | — | 1.1 |
| 總武本線 | 兩國橋成東 | 2.5 | 7.0 | 0.1 | — | — | 2.6 |
| 房總線 | 千葉大網 | 0.5 | 3.0 | — | — | — | 0.5 |
| 北條線 | 蘇我江見 | 5.2 | 13.0 | 0.2 | 3.0 | 2.0 | 5.2 |
| 久留里線 | 木更津<br>久留里 | 0.7 | 5.5 | 0.3 | 1.0 | 1.2 | 0.7 |
| 合計 | | 48.1 | (最大) 33.0 | 4.1 | — | — | 48.6 |

## 第六表　土留壁被害表

（大正十三年八月）

| 線名 | 區間 | 被害種類 崩壞 (面坪) I | 崩壞 (面坪) II | 崩壞 (面坪) 小計 | 龜裂 (呎) I | 龜裂 (呎) II | 龜裂 (呎) 小計 | 孕出 (面坪) I | 孕出 (面坪) II | 孕出 (面坪) 小計 | 沈下 (呎) I | 沈下 (呎) II | 沈下 (呎) 小計 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東海道本線 | 東京御殿場 | 6,750 | 5,233 | 11,983 | — | 1,411 | 1,411 | 56 | 396 | 452 | — | 1,140 | 1,140 | 呎にて示せるものは被害區間の總延長なり。(I)は切取部分(II)は築堤部分に於ける被害とす |
| 横濱線 | 東神奈川<br>八王子 | 272 | — | 272 | — | — | — | 23 | — | 23 | — | 788 | 788 | |
| 横須賀線 | 大船横須賀 | 113 | 150 | 263 | — | 462 | 462 | — | 150 | 150 | — | — | — | |
| 熱海線 | 國府津眞鶴 | 1,096 | 1,377 | 2,473 | — | — | — | — | 60 | 60 | — | — | — | |
| 中央本線 | 東京猿橋 | 734 | — | 734 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 東北本線 | 上野古河 | 80 | 99 | 179 | — | — | — | 77 | 37 | 114 | — | — | — | |
| 山手線 | 品川赤羽<br>池袋田端 | 17 | 155 | 172 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 常磐線 | 日暮里土浦 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4,598 | 4,598 | |
| 北條線 | 蘇我江見 | 242 | 152 | 394 | 78 | 153 | 231 | 43 | — | 43 | — | | | |
| 合計 | | 9,304 | 7,166 | 16,470 | 78 | 2,026 | 2,104 | 199 | 643 | 842 | — | 6,526 | 6,526 | |

# 第七表　其一　橋梁及び溝橋被害表

（大正十三年八月）

| 被害狀況＼線名區間 | 東海道線 御殿場 東京 | 横濱線 八王子 東神奈川 | 横須賀線 横須賀 大船 | 熱海線 眞鶴 國府津 | 中央本線 猿橋 東京 | 東北本線 古河 上野 | 山手線 池袋 品川 | 赤羽端 | 常磐線 土浦 日暮里 | 總武本線 成東 兩國橋 | 北條線 江見 蘇我 | 久里里線 久留里 木更津 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋臺（基） 床石破損 | — | — | — | 8 | 50 | — | — | | — | 1 | — | — | 59 |
| 橋臺（基） 罅裂 パラス止 | 32 | 12 | 4 | 14 | 1 | — | — | | — | 3 | 9 | 3 | 78 |
| 橋臺（基） 罅裂 軀體 | 43 | 1 | 1 | 6 | 8 | 1 | 1 | | — | 6 | 8 | — | 75 |
| 橋臺（基） 切斷 パラス止 | 33 | 6 | 10 | 16 | — | — | — | | — | 2 | 9 | 3 | 79 |
| 橋臺（基） 切斷 軀體 | 69 | 1 | 4 | 12 | — | — | — | | — | — | 7 | 3 | 96 |
| 橋臺（基） 倒壞 | 10 | 2 | — | 5 | — | — | — | | — | — | 1 | — | 18 |
| 橋臺（基） 變位 | 52 | 15 | 24 | 28 | — | 3 | 1 | | 5 | 18 | 34 | 6 | 186 |
| 橋臺（基） 被害橋臺數 | 126 | 20 | 26 | 45 | 35 | 5 | 2 | | 5 | 25 | 38 | 10 | 337 |
| 橋桁 墜落 | 箇所(2) 連 49 | (1) 1 | — | (8) 26 | — | — | — | | — | — | (1) 2 | — | (12) 78 |
| 橋脚（基） 床石破損 | — | — | — | — | 4 | — | — | | — | 47 | — | — | 51 |
| 橋脚（基） 罅裂 軀體 | 16 | — | — | 11 | — | 1 | 1 | | 5 | 23 | 14 | 1 | 72 |
| 橋脚（基） 罅裂 基礎 | 21 | — | — | — | — | — | — | | 1 | — | — | — | 22 |
| 橋脚（基） 切斷 軀體 | 14 | 1 | 3 | 12 | 1 | 4 | — | | 5 | 11 | 30 | | 81 |
| 橋脚（基） 切斷 基礎 | 18 | — | — | — | — | — | — | | 1 | — | — | — | 19 |
| 橋脚（基） 倒壞 | 41 | 1 | — | 6 | — | — | 1 | | — | — | 1 | — | 53 |
| 橋脚（基） 變位 | 21 | 2 | 4 | 10 | — | 26 | — | | — | 82 | 28 | 2 | 175 |
| 橋脚（基） 被害橋脚數 | 78 | 3 | 4 | 21 | 3 | 32 | 2 | | 10 | 85 | 38 | 3 | 279 |

〔備考〕本表に於て橋臺及び橋脚の被害數は實數なれ共一橋臺（又は橋脚）に數種の被害ありたる時はこれ等を重複して計上せり。例へば橋臺又は橋脚一基にて軀體切斷し變位したる時はその相當欄に各一基として計上せり。但變位とは傾斜移動沈下せるものを言ふ。

## 第七表 其二　暗渠被害表　（徑間十二呎以下のもの）

（大正十三年八月）

| 線名 | 區間 | 暗渠數（箇所） | | 被害種類 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 拱又は蓋（徑間） | | | | 側壁（個） | | | | | 前面壁（個） | | | | |
| | | 總數 | 被害數 | 崩壞 | 切斷 | 罅裂 | 變位 | 崩壞 | 切斷 | 罅裂 | 傾斜 | 變位 | 倒壞 | 切斷 | 罅裂 | 傾斜 | 變位 |
| 東海道本線 | 東京 御殿場 | 78 | 29 | 4 | 7 | 21 | — | 1 | 8 | 12 | — | — | 18 | 17 | 26 | 2 | 1 |
| 横濱線 | 東神奈川 八王子 | 11 | 4 | — | 1 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 3 | 2 | — | — |
| 横須賀線 | 大船 横須賀 | 2 | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — |
| 熱海線 | 國府津 眞鶴 | 31 | 24 | 1 | 4 | 6 | 9 | 1 | 3 | 3 | 3 | 7 | 4 | 12 | 14 | 1 | 1 |
| 中央本線 | 東京 猿橋 | 61 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 東北本線 | 上野 古河 | 9 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 山手線 | 品川 池袋<br>赤羽 田端 | 14 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 常磐線 | 日暮里 土浦 | 12 | 3 | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 4 | — | — |
| 總武本線 | 兩國橋 成東 | 22 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — |
| 房總線 | 千葉 大網 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 北條線 | 蘇我 江見 | 24 | 11 | 4 | 6 | — | — | — | 12 | 5 | — | — | — | 2 | 5 | — | — |
| 久留里線 | 木更津 久留里 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — |
| 合計 | | 266 | 76 | 9 | 19 | 33 | 9 | 2 | 24 | 24 | 3 | 7 | 22 | 34 | 59 | 3 | 2 |

## 第七表 其三　拱及びスラブ橋被害表　（徑間十五呎以上のもの）

（大正十三年八月）

| 線名 | 區間 | 拱橋又はスラブ橋（箇所） | | | | 被害種類 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 總數 | | 被害數 | | 拱又はスラブ | | 橋脚（個） | | 橋臺（個） | |
| | | 箇所 | 延長（呎） | 箇所 | 延長（呎） | 總數（徑間數） | 燒損數 | 總數 | 燒損數 | 總數 | 燒損數 |
| 東海道本線 | 東京 濱松町 | 12 | 5,022 | 9 | 3,242 | 129 | 64 | 127 | 64 | 24 | 11 |
| 中央本線 | 東京 御茶ノ水 | 15 | 3,954 | 13 | 3,768 | 140 | 80 | 120 | 61 | 32 | 3 |
| 合計 | | 27 | 8,976 | 22 | 7,010 | 269 | 144 | 247 | 125 | 56 | 14 |

## 第八表　隧道被害表

（大正十三年八月）

| 位置狀況 / 線名 | 拱（呎） | | | | 側壁（呎） | | | | | 抗門（個） | | | | 被害隧道數（本） | 被害延長（呎） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 罅裂 | 切斷 | 崩壞 | 變形 | 罅裂 | 切斷 | 崩壞 | 變形 | 變位 | 罅裂 | 切斷 | 倒壞 | 變位 | | |
| 東海道本線 | 961 | 162 | 76 | 1,380 | 880 | 159 | 12 | 1,383 | — | 14 | — | — | — | 16 | 1,033 |
| 横濱線 | 210 | 190 | — | — | 210 | — | — | — | — | 4 | — | — | — | 2 | 210 |
| 横須賀線 | 470 | 167 | 16 | 筒矢 22 | 523 | 154 | 28 | 筒矢 22 | — | 8 | 1 | 2 | — | 13* | 708 |
| 熱海線 | 654 | 494 | 369 | 359 | 484 | 319 | — | 250 | — | 3 | 5 | 15 | — | 11 | 931 |
| 中央線 | 648 | 648 | 208 | あり | 503 | 433 | 208 | あり | あり | 10 | 1 | — | 3 | 15 | 648 |
| 房總線 | 20 | — | 61 | — | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 81 |
| 北條線 | 7,117 | 2,587 | 180 | 2,298 | 7,045 | 2,630 | 92 | 2,298 | 筒矢 1 | 12 | 16 | — | | 24 | 4,274 |
| 合計 | 10,080 | 4,248 | 910 | 4,028 筒矢22 | 9,655 | 3,686 | 340 | 3,931 筒矢22 | 1 | 51 | 23 | 17 | 3 | 82 | 7,885 |

〔備考〕 1. 本表に於ては一隧道に數種の被害ありたるときは各相當欄にこれ等を重複して計上せり但坑門は一隧道2箇所とす。

2. 罅裂切斷崩壞及び變形の長はこれ等の生じたる區間の延長を計上す。

3. 隧道被害延長とは修繕を要し又は要すべき長を計上せり。

* 外に工事中被害ありしもの2本あり。

# 第九表　其一　停車場被害表

（大正十三年八月）

| 被害種類＼線名＼區間 | 本線 東海道線 御殿場 東京 | 横濱線 八王子 東神奈川 | 横須賀線 横須賀 大船 | 熱海線 眞鶴 國府津 | 中央本線 猿橋 東京 | 東北本線 古河 上野 | 山手線 赤羽 田端 品川 池袋 | 常磐線 土浦 日暮里 | 總武本線 成東 兩國 橋 | 房總線 大網 千葉 | 北條線 江見 蘇我 | 久留里線 久留里 木更津 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 停車場 總數 | 35 | 7 | 5 | 5 | 33 | 19 | 15 | 19 | 20 | 5 | 23 | 6 | 192 |
| 停車場 被害數 | 30 | 7 | 4 | 5 | 33 | 18 | 14 | 16 | 16 | 5 | 21 | 4 | 178 |
| 乘降場 擁壁（呎） 總延長 | 36,627 | 8,280 | 3,579 | 4,000 | 26,336 | 21,614 | 7,129 | 20,575 | 21,581 | 6,085 | 13,150 | 1,548 | 170,504 |
| 乘降場 擁壁（呎） 被害延長 | 18,339 | 2,820 | 1,500 | 4.000 | 6,684 | 1,283 | 2,332 | 1,095 | 5,751 | 450 | 6,119 | 1,242 | 51,675 |
| 乘降場 擁壁（呎） 倒壞 | 2.138 | 652 | 0 | 1,520 | 1,685 | 21 | 24 | 0 | 240 | 0 | 2,192 | 0 | 8,448 |
| 乘降場 擁壁（呎） 切斷 | 1,060 | 1,250 | 1,047 | 3,634 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,695 | 0 | 8,712 |
| 乘降場 擁壁（呎） 龜裂 | 13,473 | 1,550 | 547 | 765 | 3,768 | 0 | 124 | 762 | 450 | 0 | 315 | 0 | 21,454 |
| 乘降場 擁壁（呎） 變位 | 10,625 | 2,332 | 1,509 | 3,169 | 1,345 | 179 | 2,208 | 333 | 3,452 | 450 | 2,787 | 1,242 | 29,672 |
| 乘降場 擁壁（呎） 燒損 | 2,070 | 0 | 0 | | 727 | 1,083 | 0 | 0 | 1,609 | 0 | 0 | 0 | 5,489 |
| 積卸場 擁壁（呎） 總延長 | 9.309 | 1,790 | 797 | 450 | 6,913 | 8,010 | 2,448 | 2,841 | 5,956 | 448 | 1,980 | 502 | 41,444 |
| 積卸場 擁壁（呎） 被害延長 | 4,389 | 350 | 163 | 450 | 2,117 | 2,400 | 500 | 366 | 389 | 0 | 1,144 | 0 | 12,268 |
| 積卸場 擁壁（呎） 倒壞 | 475 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 0 | 587 |
| 積卸場 擁壁（呎） 切斷 | 0 | 0 | 163 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 254 | 0 | 417 |
| 積卸場 擁壁（呎） 龜裂 | 522 | 350 | 102 | 0 | 138 | 0 | 500 | 218 | 0 | 0 | 136 | 0 | 1,966 |
| 積卸場 擁壁（呎） 變位 | 4,344 | 200 | 0 | 450 | 206 | 0 | 0 | 148 | 250 | 0 | 724 | 30 | 6,352 |
| 積卸場 擁壁（呎） 燒損 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,911 |
| 跨線橋（箇所） 總數 | 25 | 1 | 2 | 2 | 20 | 11 | 7 | 11 | 13 | 2 | 2 | — | 96 |
| 跨線橋（箇所） 被害數 破損 | 14 | 1 | 2 | 2 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 29 |
| 跨線橋（箇所） 被害數 燒損 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 2 |
| 跨線橋（箇所） 被害數 計 | 15 | 1 | 2 | 2 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 31 |
| 地下道（箇所） 總數 | 6 | — | 1 | 3 | 5 | 1 | 7 | 2 | 3 | — | — | — | 28 |
| 地下道（箇所） 被害數 倒壞 | 1 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | 1 |
| 地下道（箇所） 被害數 傾斜破損 | 1 | — | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | — | — | — | 9 |
| 地下道（箇所） 被害數 計 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 給水設備 給水槽（個） 總數 | 9 | — | — | 4 | 6 | 7 | 1 | 8 | 7 | 1 | 6 | 2 | 51 |
| 給水設備 給水槽（個） 被害數 | 5 | — | — | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 |
| 給水設備 臺（個） 給水槽 總數 | 7 | — | — | 4 | 6 | 7 | 1 | 8 | 6 | 1 | 6 | 2 | 50 |
| 給水設備 臺（個） 給水槽 被害數 | 5 | — | — | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| 給水設備 掘拔井戸（個所） 總數 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 4 | 19 | 2 | 24 | 3 | 96 |
| 給水設備 掘拔井戸（個所） 被害數 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 9 | 1 | 23 |
| 給水設備 掘井戸（個所） 總數 | 71 | 12 | 15 | 7 | 18 | 71 | 23 | 14 | 17 | 2 | 49 | 0 | 299 |
| 給水設備 掘井戸（個所） 被害數 | 11 | 0 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 | 0 | 60 |

〔備考〕　變位とは傾斜、移動、沈下、又はこれ等を同時に生じ破損したるものを云ふ

# 第九表　其二　停車場建築物被害表

（大正十三年八月）

| 線名 / 區間 / 被害種類 / 建物種類 | | 東海道線 東京 御殿場 | 横濱線 東神奈川 八王子 | 横須賀線 大船 横須賀 | 熱海線 國府津 眞鶴 | 中央線 東京 猿橋 | 東北線 上野 古河 | 山手線 品川 池袋 赤羽 田端 | 常磐線 日暮里 土浦 | 總武線 兩國 成東 | 房總線 千葉 大網 | 北條線 我孫子 江見 | 久留里線 木更津 久留里 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本屋 | 全燒 | 1,260 | 0 | 0 | 0 | 603 | 363 | 0 | 90 | 859 | 0 | 0 | 0 | 3,175 |
| | 全潰 | 488 | 77 | 0 | 141 | 37 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 278 | 21 | 1,094 |
| | 變位 | 662 | 156 | 356 | 414 | 542 | 200 | 0 | 561 | 0 | 0 | 241 | 82 | 3,214 |
| | 破損 | 23 | 0 | 0 | 0 | 323 | 376 | 479 | 38 | 0 | 0 | 26 | 0 | 1,265 |
| 上家 | 全燒 | 13,550 | 0 | 0 | 0 | 2,123 | 13,812 | 0 | 0 | 3,751 | 0 | 0 | 0 | 33,236 |
| | 全潰 | 5,856 | 0 | 73 | 1,258 | 315 | 269 | 300 | 0 | 0 | 0 | 275 | 0 | 8,346 |
| | 變位 | 263 | 0 | 263 | 40 | 398 | 418 | 1,404 | 64 | 0 | 0 | 206 | 120 | 3,176 |
| | 破損 | 932 | 0 | 388 | 0 | 647 | 49 | 350 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 2,466 |
| 倉庫 | 全燒 | 1,507 | 0 | 0 | 0 | 251 | 862 | 0 | 0 | 266 | 0 | 0 | 0 | 2,886 |
| | 全潰 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 變位 | 64 | 0 | 30 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 144 |
| | 破損 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 433 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 481 |
| 車庫 | 全燒 | 155 | 0 | 0 | 0 | 517 | 680 | 0 | 0 | 240 | 0 | 0 | 0 | 1,592 |
| | 變位 | 785 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 | 0 | 1,035 |
| | 破損 | 259 | 0 | 0 | 0 | 259 | 1,308 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,826 |
| 附屬建物 | 全燒 | 5,585 | 0 | 0 | 0 | 1,347 | 1,512 | 0 | 0 | 1,480 | 0 | 0 | 0 | 9,924 |
| | 全潰 | 0 | 0 | 52 | 0 | 75 | 13 | 57 | 10 | 0 | 0 | 575 | 21 | 803 |
| | 變位 | 0 | 0 | 0 | 0 | 657 | 1,562 | 1,197 | 1,016 | 0 | 0 | 422 | 146 | 5,000 |
| | 破損 | 45 | 0 | 0 | 0 | 1,095 | 2,875 | 2,520 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,599 |
| 計 | 全潰破損等 | 9,389 | 233 | 1,162 | 1,853 | 4,388 | 7,170 | 6,764 | 1,753 | 0 | 0 | 2,383 | 390 | 35,485 |
| | 全燒 | 22,057 | 0 | 0 | 0 | 4,841 | 17,229 | 0 | 90 | 6,596 | 0 | 0 | 0 | 50,813 |
| 總計 | | 31,446 | 233 | 1,162 | 1,853 | 9,229 | 24,399 | 6,764 | 1,843 | 6,596 | 0 | 2,383 | 390 | 86,298 |

〔注意〕　變位とは傾斜移動沈下又はこれ等數種の被害のため破損したるもの
　　破損とは傾斜等なくして屋根又は壁等の破損したるもの
　　單位は延坪とす

（大正十三年關東大地震震害調査報告附表）

# 第十表　廳舍官舍倉庫工場建築物被害表

（大正十三年八月）

| 被害種類＼名稱＼場所 | 廳舍 | 倉庫 | 官舍 | 工場 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 鐵道本省<br>東京建設事務所<br>東京改良事務所<br>新橋運輸事務所<br>上野保線事務所<br>兩國橋鐵道病院 | 汐留<br>橫濱<br>隅田川<br>錦糸町<br>其他 | 汐留<br>上野<br>石原町<br>龜澤町<br>其他 | 大宮<br>錦糸町<br>鹽濱町<br>被服 | |
| 本屋 全燒 | 7,580坪 | 123坪 | 2,225坪 | 2,361坪 | 12,289坪 |
| 本屋 全潰 | 0 | 40 | 399 | 0 | 439 |
| 本屋 傾斜 | 0 | 39 | 3,362 | 0 | 3,401 |
| 本屋 破損 | 0 | 0 | 0 | 138 | 138 |
| 上家 全燒 | 114 | 131 | 0 | 0 | 245 |
| 上家 全潰 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 倉庫 全燒 | 1,956 | 1,753 | 6 | 826 | 4,541 |
| 倉庫 全潰 | 0 | 20 | 0 | 0 | 20 |
| 倉庫 傾斜 | 0 | 180 | 0 | 168 | 348 |
| 倉庫 變位 | 0 | 486 | 0 | 0 | 486 |
| 倉庫 破損 | 0 | 1,093 | 0 | 146 | 1,239 |
| 附屬建物 全燒 | 3,682 | 1,855 | 0 | 423 | 5,960 |
| 附屬建物 全潰 | 0 | 52 | 0 | 108 | 160 |
| 附屬建物 傾斜 | 0 | 155 | 0 | 1,835 | 1,990 |
| 附屬建物 破損 | 0 | 360 | 0 | 9,292 | 9,652 |
| 計 全破潰損等 | 0 | 2,425 | 3,761 | 11,703 | 17,889 |
| 計 全燒 | 13,332 | 3862 | 2,231 | 3,610 | 23,035 |
| 計 合計 | 13,332 | 6,287 | 5,992 | 15,313 | 40,924 |

（大正十二年關東大地震震害調査報告附表）

# 第十一表　構造別建築物被害表

（大正十三年八月）

| 構造 | | 被害種類（延坪） 全燒 | 全潰 | 傾斜 | 變位 | 破損 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 木造 | 平家建 | 53,380 | 7,553 | 12,779 | 523 | 11,493 | 85,728 |
| | 二階建 | 12,375 | 19 | 1,968 | 177 | 2,946 | 17,485 |
| | 小計 | 65,755 | 7,572 | 14,747 | 700 | 14,439 | 103,213 |
| 石造又は煉化石造或は石及び煉化石造 | 平家建 | 2,259 | 130 | 205 | 196 | 7,611 | 10,401 |
| | 二階建 | 1,483 | — | — | — | — | 1,483 |
| | 小計 | 3,742 | 130 | 205 | 196 | 7,611 | 11,884 |
| 混凝土造 | 平家建 | 7 | 1,025 | — | — | 7 | 1,039 |
| 鐵骨混凝土造又は鐵筋混凝土造 | 平家建 | — | 2,171 | 1,160 | — | — | 3,331 |
| | 二階建 | 383 | — | — | — | 343 | 726 |
| | 小計 | 383 | 2,171 | 1,160 | — | 343 | 4,057 |
| 鐵及び木造又は鐵骨木造 | 平家建 | 1,778 | — | 1,677 | 109 | 1,090 | 4,654 |
| | 二階建 | — | 16 | — | — | — | 16 |
| | 小計 | 1,778 | 16 | 1,677 | 109 | 1,090 | 4,670 |
| 鐵骨煉化石造 | 平家建 | 6 | — | — | — | — | 6 |
| 木及び煉化石造 | 平家建 | 288 | — | — | — | 154 | 442 |
| 木骨石造 | 二階建 | 354 | — | — | — | — | 354 |
| 木鐵骨鐵網混凝土造 | 平家建 | — | — | — | — | 22 | 22 |
| | 二階建 | 1,449 | — | — | — | — | 1,449 |
| | 小計 | 1,449 | — | — | — | 22 | 1,471 |
| 土藏造 | 平家建 | 7 | — | — | — | — | 7 |
| | 二階建 | 79 | — | — | — | — | 79 |
| | 小計 | 86 | — | — | — | — | 86 |
| 總計 | | 73,848 | 10,914 | 17,789 | 1,005 | 23,666 | 127,222 |

（大正十二年關東大地震震害調査報告附表）

# 第十二表　跨線橋被害表　(其一)

## 跨線橋構造種別表

| 橋桁 ＼ 橋脚 | 木 | 型鋼 | 木及び型鋼 | 軌條 | 木及び軌條 | 型鋼及び軌條 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 木 | 49 | — | 2 | — | — | — |
| 型鋼 | 2 | 3 | — | — | — | — |
| 鑄鐵 | 1 | 27 | 2 | — | — | — |
| 軌條 | — | — | — | 4 | — | — |
| 木及び型鋼 | — | — | 3 | — | — | — |
| 木及び軌條 | — | — | — | — | 1 | — |
| 鑄鐵及び軌條 | — | — | — | — | — | 1 |
| **合計** | 52 | 30 | 7 | 4 | 1 | 1 |

| 橋桁 | 橋脚 | 東海道線 | 横濱線 | 横須賀線 | 熱海線 | 中央線 | 山手總 | 總武線 | 北條線 | 東北線 | 常磐線 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 木 | 木 | 2 | 1 | 1 | — | 13 | 7 | 12 | — | 5 | 8 | 49 |
| | 型鋼 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| | 鑄鐵 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| | 軌條 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 木及び型鋼 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 鑄鐵軌條 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 木及び軌條 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 型鋼 | 型鋼 | 2 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 |
| | 鑄鐵 | 16 | — | 1 | — | 3 | — | 1 | 1 | 3 | 2 | 27 |
| | 軌條 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 木及び型鋼 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 鑄鐵軌條 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 木及び軌條 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 木 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 木及び型鋼 | 木 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 2 |
| | 型鋼 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 鑄鐵 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 |
| | 軌條 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 木及び型鋼 | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| | 鑄鐵軌條 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 木及び軌條 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 軌條 | 木 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 型鋼 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 鑄鐵 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 軌條 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | 4 |
| | 木及び型鋼 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 鑄鐵軌條 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 木及び軌條 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 木及び軌條 | 木 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 型鋼 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 鑄鐵 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 軌條 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 木及び型鋼 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 鑄鐵軌條 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 木及び軌條 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| 型鋼及び軌條 | 木 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 型鋼 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 鑄鐵 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 軌條 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 木及び型鋼 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 鑄鐵軌條 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| | 木及び軌條 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **合計** | | 25 | 1 | 2 | 2 | 20 | 8 | 13 | 2 | 11 | 11 | 95 |

# 第十二表　跨線橋被害表　（其二）

（大正十三年八月）

| 區間＼線名 | 東海道線 御殿場 東京 | 横濱線 八王子 東神奈川 | 横須賀線 横須賀 大船 | 熱海線 眞鶴 國府津 | 中央本線 猿橋 東京 | 東北本線 古河 上野 秋葉原 | 山手線 田端 池袋 品川 赤羽 | 常磐本線 土浦 日暮里 | 總武本線 成東 兩國 | 房總線 大網 千葉 | 北條線 江見 蘇我 | 久留里線 久留里 木更津 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 總數（箇所） | 25 | 1 | 2 | 2 | 20 | 11 | 8 | 11 | 13 | 2 | 2 | 0 | 97 |
| 被害數（箇所） | 15 | 1 | 2 | 2 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 構造 橋桁（箇所） 木 | 4 | 1 | 1 | — | 14 | 5 | 7 | 8 | 12 | 2 | | — | 54 |
| 構造 橋桁（箇所） 型鋼 | 18 | — | 1 | 1 | 3 | 3 | — | 2 | 1 | — | 1 | — | 30 |
| 構造 橋桁（箇所） 型鋼及軌條 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 |
| 構造 橋桁（箇所） 軌條 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 3 |
| 構造 橋桁（箇所） 木及び型鋼 | 1 | — | — | — | 3 | 2 | 1 | — | — | — | — | — | 7 |
| 構造 橋桁（箇所） 木及び軌條 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 構造 橋桁（箇所） 小計 | 25 | 1 | 2 | 2 | 20 | 11 | 8 | 11 | 13 | 2 | 2 | 0 | 97 |
| 構造 橋脚（箇所） 木 | 3 | 1 | 1 | — | 13 | 5 | 8 | 8 | 12 | 2 | — | — | 53 |
| 構造 橋脚（箇所） 型鋼 | 4 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| 構造 橋脚（箇所） 鑄鐵管 | 16 | — | 1 | — | 4 | 5 | — | 2 | 1 | — | 1 | — | 30 |
| 構造 橋脚（箇所） 木及び型鋼 | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 構造 橋脚（箇所） 鑄鐵管及び軌條 | 1 | — | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 構造 橋脚（箇所） 軌條 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | 4 |
| 構造 橋脚（箇所） 木及び軌條 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 構造 橋脚（箇所） 小計 | 25 | 1 | 2 | 2 | 20 | 11 | 8 | 11 | 13 | 2 | 2 | 0 | 97 |
| 構造 基礎（箇所） 混凝土 | 25 | — | 2 | 2 | 19 | 4 | 8 | 1 | — | 2 | — | — | 63 |
| 構造 基礎（箇所） 石 | — | 1 | — | — | — | 5 | — | 8 | — | — | — | — | 14 |
| 構造 基礎（箇所） 堰建 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 構造 基礎（箇所） 杭打混凝土 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 13 | — | 2 | — | 17 |
| 構造 基礎（箇所） 煉化石 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 |
| 構造 基礎（箇所） 小計 | 25 | 1 | 2 | 2 | 20 | 11 | 8 | 11 | 13 | 2 | 2 | 0 | 97 |
| 被害狀況 橋桁（箇所） 燒損 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 被害狀況 橋桁（箇所） 倒潰 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 被害狀況 橋桁（箇所） 破損 | 2 | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| 被害狀況 橋桁（箇所） 傾斜 | — | 1 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 3 |
| 被害狀況 橋桁（箇所） 變位 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 被害狀況 橋桁（箇所） 小計 | 6 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 被害狀況 橋脚（箇所） 燒損 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 被害狀況 橋脚（箇所） 倒潰 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 被害狀況 橋脚（箇所） 破損 | 9 | — | 2 | 1 | 3 | 1 | — | — | — | — | — | — | 16 |
| 被害狀況 橋脚（箇所） 傾斜 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 |
| 被害狀況 橋脚（箇所） 變位 | 3 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| 被害狀況 橋脚（箇所） 小計 | 13 | 0 | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 被害狀況 基礎（箇所） 崩壞 | | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 被害狀況 基礎（箇所） 龜裂 | 7 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| 被害狀況 基礎（箇所） 切斷 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| 被害狀況 基礎（箇所） 變位 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 |
| 被害狀況 基礎（箇所） 小計 | 11 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |

（大正十二年關東大地震震害調査報告附表）

# 第十三表　地下道被害表

（大正十三年八月）

| 線名 | 驛名 | 地形及び路盤 | 構造 | 材料 | 被害狀況（箇所） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 無 | 輕微 | 龜裂及び傾斜 | 倒潰 |
| 東海道線 | 東京 | 高架線 | 天井鐵桁渡 | 側壁混凝土 | 1 | — | — | — |
| | 有樂町 | 同 | 同 | 同 | 1 | — | — | — |
| | 新橋 | 同 | 同 | 同 | 1 | — | — | — |
| | 川崎 | 平地 | スラブ | 混凝土 | — | 1 | — | — |
| | 櫻木町 | 高架線 | 同 | 同 | — | — | 1 (2′-0″) | — |
| | 下曾我 | 盛土（主として「アス」） | 同 | 同 | — | — | — | 1 |
| 小計 | 6 | | | | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 熱海線 | 小田原 | 切取 | 同 | 同 | — | — | 1 | — |
| | 早川 | 盛土 | 同 | 同 | — | — | 1 (6″) | — |
| | 眞鶴 | 切取 | 同 | 同 | — | — | 1 | — |
| 小計 | 3 | | | | | | 3 | |
| 横須賀線 | 鎌倉 | 盛土 | 同 | 同 | — | — | 1 (8″) | — |
| 小計 | 1 | | | | | | 1 | |
| 山手線 | 五反田 | 同 | 同 | 同 | — | 1 | — | — |
| | 惠比壽 | 同 | 同 | 同 | — | 1 | — | — |
| | 澁谷 | 同 | 同 | 同 | — | 1 | — | — |
| | 新大久保 | 同 | 同 | 〃 | — | 1 | — | — |
| | 高田馬場 | 同 | 同 | 同 | — | 1 | — | — |
| | 大塚 | 同 | 同 | 同 | — | 1 | — | — |
| | 板橋 | 同 | 同 | 同 | — | — | 1 (2″) | — |
| 小計 | 7 | | | | | 6 | 1 | |
| 中央線 | 神田 | 高架線 | 同 | 同 | 1 | — | — | — |
| | 萬世橋 | 同 | 天井鐵桁渡 | 側壁、煉化石及び混凝土 | — | 1 | — | — |
| | 飯田町 | 盛土 | スラブ | 混凝土 | — | — | 1 (1″) | — |
| | 千駄ケ谷 | 同 | 天井鐵桁渡 | 側壁煉化石 | — | 1 | — | — |
| | 代々木 | 同 | スラブ | 混凝土 | — | — | 1 | — |
| 小計 | 5 | | | | 1 | 2 | 2 | |
| 東北線 | 王子 | 平地 | 同 | 同 | — | 1 | — | — |
| 小計 | 1 | | | | | 1 | | |
| 常磐線 | 南千住 | 盛土 | 拱 | 煉化石 | — | 1 | — | — |
| | 北千住 | 同 | スラブ | 混凝土 | — | 1 | — | — |
| 小計 | 2 | | | | | 2 | | |
| 總武線 | 兩國橋 | 同 | 拱 | 煉化石 | — | — | 1 (1″) | — |
| | 錦糸町 | 同 | 同 | 同 | — | 1 | — | — |
| | 平井 | 同 | スラブ | 混凝土 | — | 1 | — | — |
| 小計 | 3 | | | | | 2 | 1 | |
| 合計 | 28 | | | | 4 | 14 | 9 | 1 |

（大正十二年關東大地震震害調査報告附表）

# 第十四表　信號機被害表

（大正十三年八月）

| 線名 | 區間 自 | 區間 至 | 總數（基） | 被害數（基） 燒損 | 倒壞 | 折損 | 破損 | 傾斜 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東海道本線 | 東京 | 御殿場 | 510 | 8 | 14 | 32 | 25 | 96 | 175 |
| 横濱線 | 東神奈川 | 八王子 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 横須賀線 | 大船 | 横須賀 | 40 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 熱海線 | 國府津 | 眞鶴 | 31 | 0 | 流失 6 | 7 | 0 | 11 | 24 |
| 中央本線 | 東京 | 猿橋 | 261 | 11 | 5 | 5 | 3 | 3 | 27 |
| 東北本線 | 上野 | 古河 | 252 | 15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| 山手線 | 品川<br>池袋 | 赤羽<br>田端 | 156 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| 常磐線 | 日暮里 | 土浦 | 186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 總武本線 | 兩國橋 | 成東 | 229 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 房總線 | 千葉 | 大網 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北條線 | 蘇我 | 江見 | 152 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 7 |
| 久留里線 | 木更津 | 久留里 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 1,954 | 34 | 28 | 47 | 30 | 123 | 262 |

# 第十五表　其三　堀井戸被害表

（大正十三年八月）

| 線名 | 區間 自 | 區間 至 | 總數（個所） | 被害數（箇所） 破損 | 崩壞 | 使用不可能 崩壞のため | 減水のため | 水質不良となりたるため | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東海道本線 | 東京 | 御殿場 | 71 | 8 | 0 | 2 | 1 | 0 | 11 |
| 横濱線 | 東神奈川 | 八王寺 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横須賀線 | 大船 | 横須賀 | 15 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 9 |
| 熱海線 | 國府津 | 眞鶴 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中央本線 | 東京 | 猿橋 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北本線 | 上野 | 古河 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 山手線 | 品川<br>池袋 | 赤羽<br>田端 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 常磐線 | 日暮里 | 土浦 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 總武本線 | 兩國橋 | 成東 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 房總線 | 千葉 | 大網 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北條線 | 蘇我 | 江見 | 49 | 7 | 2 | 5 | 11 | 7 | 32 |
| 久留里線 | 木更津 | 久留里 | — | — | — | — | — | — | — |
| 合計 | | | 299 | 25 | 6 | 9 | 12 | 8 | 60 |

# 第十五表　其一　給水槽及び水槽臺被害一覽表

（大正十三年八月）

| 線名 | 驛名 | 水槽臺（個） I 總數 | I 被害數 | II 總數 | II 被害數 | III 總數 | III 被害數 | IV 總數 | IV 被害數 | V 總數 | V 被害數 | VI 總數 | VI 被害數 | 合計 總數 | 合計 被害數 | 水槽（個） I 總數 | I 被害數 | VII 總數 | VII 被害數 | II 總數 | II 被害數 | VIII 總數 | VIII 被害數 | 合計 總數 | 合計 被害數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東海道本線 | 東京 | — | — | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 |
| | 川崎 | — | — | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 |
| | 品川 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 |
| | 東神奈川 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| | 大船 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| | 國府津 | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 |
| | 山北 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| | 御殿場 | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | — | — | — | — | 1 | 0 | — | — | — | — | 1 | 0 | — | — | 1 | 0 |
| | 計 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | — | — | 9 | 5 | 3 | 0 | — | — | 6 | 5 | — | — | 9 | 5 |
| 熱海線 | 小田原 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 |
| | 根府川 | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| | 眞鶴 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 |
| | 計 | 4 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 2 | 4 | 2 | — | — | — | — | — | — | 4 | 2 |
| 中央線 | 飯田町 | 1 | 1 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| | 新宿 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 |
| | 武藏境 | — | — | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 |
| | 國分寺 | — | — | 2 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 0 | 2 | 0 | — | — | — | — | — | — | 2 | 0 |
| | 計 | 2 | 1 | 4 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 1 | 6 | 2 | — | — | — | — | — | — | 6 | 2 |
| 東北本線 | 上野 | — | — | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 |
| | 赤羽 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 |
| | 大宮 | — | — | — | — | 2 | 0 | — | — | — | — | — | — | 2 | 0 | — | — | — | — | 2 | 0 | — | — | 2 | 0 |
| | 同（工場） | — | — | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | — | — | — | — | 1 | 0 | — | — | 1 | 0 |
| | 古河 | 1 | 0 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 0 | 2 | 0 | — | — | — | — | — | — | 2 | 0 |
| | 計 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | — | — | — | — | — | — | 7 | 0 | 4 | 0 | — | — | 3 | 0 | — | — | 7 | 0 |
| 山手線 | 池袋 | — | — | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | — | — | — | — | 1 | 0 | — | — | 1 | 0 |
| | 計 | — | — | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | — | — | — | — | 1 | 0 | — | — | 1 | 0 |
| 常磐線 | 隅田川 | 2 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | — | — | 2 | 1 | — | — | — | — | 2 | 1 |
| | 北千住 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 |
| | 松戸 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 |
| | 我孫子 | 1 | 0 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 0 | 1 | 0 | — | — | 1 | 0 | — | — | 2 | 0 |
| | 取手 | 1 | 0 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 2 | 0 | — | — | — | — | — | — | 2 | 0 |
| | 計 | 6 | 1 | 2 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 2 | 5 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | — | — | 8 | 1 |
| 總武本線 | 兩國橋 | — | — | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 |
| | 錦糸町 | — | — | 1 | 0 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | 2 | 0 | 1 | 0 | — | — | 1 | 0 | — | — | 2 | 0 |
| | 千葉 | 1 | 0 | — | — | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | 2 | 0 | 1 | 0 | — | — | — | — | 1 | 0 | 2 | 0 |
| | 佐倉 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | 2 | 0 | — | — | — | — | — | — | 2 | 0 |
| | 計 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | — | — | — | — | — | — | 6 | 0 | 5 | 0 | — | — | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 |
| 房總線 | 大網 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 |
| | 計 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 |
| 北條線 | 木更津 | — | — | — | — | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | — | — | — | — | 1 | 0 | — | — | 1 | 0 |
| | 濱金谷 | 2 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 0 | 2 | 0 | — | — | — | — | — | — | 2 | 0 |
| | 安房北條 | — | — | — | — | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | — | — | — | — | 1 | 0 | — | — | 1 | 0 |
| | 江見 | 2 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 0 | 2 | 0 | — | — | — | — | — | — | 2 | 0 |
| | 計 | 4 | 0 | — | — | 2 | 0 | — | — | — | — | — | — | 6 | 0 | 4 | 0 | — | — | 2 | 0 | — | — | 6 | 0 |
| 久留里線 | 横田 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| | 久留里 | 1 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| | 計 | 2 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| 總計 | | 25 | 6 | 15 | 2 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | — | — | 50 | 11 | 34 | 6 | 2 | 1 | 14 | 5 | 1 | 0 | 51 | 12 |

〔備考〕 I 木造　II 鐵造　III 煉化石造　IV 石造　V 煉化石及び石造　VI 煉化石及び混凝土造　VII 木部腐朽のため鐵鋼混凝土にて包圍せるもの　VIII 鐵筋混凝土造

（大正十二年關東大地震震害調査報告附表）

# 第十五表　其二　　掘抜井戸被害表

（大正十三年八月）

| 線名 | 驛名 | 地表面下の深（呎） | 管種 | 管徑（吋） | 箇所數 | 變化數 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東海道本線 | 大船 | 1,200 | 上部80呎間鐵管殘餘部は掘放し | 3 | 4 | 4 | 4本とも管なき部にて土砂崩壞埋塞し湧水絶ゆ3本は復舊し給水に十分なり |
| 小計 | | | | | 4 | 4 | |
| 横濱線 | 小机 | 240 | 上部約30呎瓦斯管殘餘は掘放し | $1\frac{3}{16}$ | 1 | 1 | 湧水量減少但使用に差支なし孔壅塞湧水絶ゆ |
| | 中山 | 260 | 同 | ,, | 1 | 1 | |
| 小計 | | | | | 2 | 2 | |
| 東北本線 | 田端 | 530 | 鐵管 | 4 | 3 | 0 | |
| | | 481 | 竹管 | 2 | 3 | 3 | 1本は湧水量增加し2本は湧水量減少す |
| | | 321-331 | 同 | 2 | 5 | 0 | |
| | | 479 | 鐵管 | $2\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, 5, 6 | 1 | 0 | |
| | | 452 | 同 | ,, | 1 | 0 | |
| | 大宮 | 300 | 同 | 2 | 8 | 0 | |
| | | 360 | 同 | 2 | 1 | 0 | |
| | | 720-780 | 同 | 2 | 2 | 0 | |
| | | 365-423 | 同 | 12 | 2 | 0 | |
| 小計 | | | | | 26 | 3 | |
| 常磐線 | 取手 | 267-279 | 竹管 | 2 | 3 | 0 | |
| | | 234 | 鐵管 | 2 | 1 | 0 | |
| 小計 | | | | | 4 | | |
| 總武本線 | 龜戸 | 120 | 鐵管 | 3 | 1 | 0 | |
| | 千葉及び本千葉 | 159-212 | 竹管 | $2\frac{1}{2}$ | 3 | 3 | 減水 |
| | | 305-366 | 同 | ,, | 7 | 0 | |
| | | 486 | 同 | 3 | 1 | 0 | |
| | | 660-738 | 同 | 2 | 6 | 1 | 1本竹管破損他は無事 |
| | | 765 | 鐵管 | 4 | 1 | 0 | |
| 小計 | | | | | 19 | 4 | |
| 房總線 | 蘇我 | 252-268 | 竹管 | 2 | 2 | 0 | |
| 小計 | | | | | 2 | 0 | |
| 北條線 | 濱野 | 267-205 | 竹管 | 2 | 2 | 1 | 1本減水 |
| | 八幡宿 | 377 | 同 | 2 | 2 | 0 | |
| | 五井 | 549-687 | 同 | 2 | 2 | 2 | 1本1/3に減水<br>1本水量倍加 |
| | 姉ケ崎 | 411 | 同 | 2 | 1 | 0 | |
| | 檜葉 | 300-391 | 同 | 2 | 2 | 0 | |
| | 木更津 | 186 | 同 | 2 | 1 | 0 | |
| | | 231-388 | 同 | 2, $2\frac{1}{2}$ | 7 | 0 | |
| | 周西 | 81-167 | 同 | 2 | 2 | 2 | 稍々濁濁す |
| | 佐貫町 | 372 | 同 | 2 | 1 | 1 | 減水 |
| | 上總湊 | 323 | 同 | 2 | 1 | 1 | 竹管破損 |
| | 保田 | 39 | 同 | 2 | 1 | 1 | 減水 |
| | 安房勝山 | 24 | 同 | 2 | 1 | 0 | |
| | 岩井 | 51 | 同 | 2 | 1 | 1 | 斷水 |
| 小計 | | | | | 24 | 9 | |
| 久留里線 | 横田 | 173 | 竹管 | 2 | 1 | 0 | |
| | 馬來田 | 307 | | 2 | 1 | 0 | |
| | 小櫃 | 587 | | 2 | 1 | 1 | 減水 |
| 小計 | | | | | 3 | 1 | |
| 合計 | | | | | 鐵管27 竹管57 } 84 | 鐵管6 竹管17 } 23 | |

（大正十三年關東大地震震害調査報告附表）

# 第十六表　軌道被害表

（大正十三年八月）

| 線名 | 區間 | 總延長(哩) | 被害延長（哩） | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 沈下 | 燒損 | 合計 |
| 東海道本線 | 東京 御殿場 | 356.6 | 77.9 | 15.0 | 92.9 |
| 横濱線 | 東神奈川 八王子 | 31.2 | 8.0 | — | 8.0 |
| 横須賀線 | 大船 横須賀 | 22.5 | 3.0 | — | 3.0 |
| 熱海線 | 國府津 眞鶴 | 18.4 | 7.0 | — | 7.0 |
| 中央線 | 東京 猿橋 | 114.9 | 5.0 | 4.4 | 9.4 |
| 東北本線 | 上野 古河 | 142.1 | 8.5 | 9.4 | 17.9 |
| 山手線 | 品川 赤羽 池袋 田端 | 87.8 | 6.0 | — | 6.0 |
| 常磐線 | 日暮里 土浦 | 115.7 | 2.1 | 1.3 | 3.4 |
| 總武本線 | 兩國橋 成東 | 84.8 | 7.5 | 6.0 | 13.5 |
| 房總線 | 千葉 大網 | 20.4 | 1.0 | — | 1.0 |
| 北條線 | 蘇我 江見 | 83.0 | 16.6 | — | 16.6 |
| 久留里線 | 木更津 久留里 | 15.3 | 0.5 | — | 0.5 |
| | 合計 | 1,092.7 | 143.1 | 36.1 | 179.2 |

# 第十七表　列車被害表

（大正十三年八月）

| 線名 | 場所 | 列車番號 | 輛數 | | | | | 旅客（人） | | | 職員（人） | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 脫線顚覆又は傾斜 | | | 燒損 | | | | | | | |
| | | | 機關車 | 客車 | 貨車 | 客車 | 電車 | 即死 | 重傷 | 輕傷 | 即死 | 重傷 | 輕傷 |
| 東海道本線 | 有樂町 新橋間 | 電 | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — |
| | 新橋 濱松町間 | 電 | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — |
| | 濱松町 | 客 6 | 1 | — | — | 12 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 海神奈川 | 貨 411 | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 櫻木町 | 電 832 | — | — | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | 同 | 電 | — | — | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | 横濱 程ヶ谷間 | 客 112 | 1 | — | — | 8 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 戸塚 大船間 | 客 79 | 1 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 大船 | 貨 605 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| | 藤澤 辻堂間 | 貨 403 | 1 | 1 | 18 | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| | 藤澤 | 貨 600 | — | — | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 茅ヶ崎 | 貨 625 | 1 | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 同 | 貨 410 | 1 | — | 33 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 平塚 大磯間 | 客 74 | 1 | 6 | — | — | — | — | 39 | 5 | — | 1 | — |
| | 下曾我 國府津間 | 貨 603 | 1 | — | 39 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 下曾我 松田間 | 貨 602 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 山北 | 貨 412 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 山北 谷峨間 | 貨 423 | 1 | — | 19 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 御殿場 | 貨 902 | — | — | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 小計 | | 19 | 10 | 17 | 141 | 20 | 18 | 8 | 39 | 5 | 1 | 2 | — |
| 横須賀線 | 鎌倉 | 貨 32 | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 田浦 沼間間 | 客 514 | — | 2 | — | — | — | 3 | 1 | 5 | — | — | — |
| 小計 | | 2 | — | 2 | 5 | — | — | 3 | 1 | 5 | — | — | — |
| 熱海線 | 根府川 | 客 109 | 1 | 8 | — | — | — | 105 | 2 | 7 | 6 | — | 4 |
| | 根府川 眞鶴間 | 客 116 | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 | 6 | — | — |
| 小計 | | 2 | 2 | 8 | — | — | — | 105 | 2 | 10 | 12 | — | 4 |
| 横濱線 | 長澤田 中山間 | 貨 802 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 常磐線 | 東 | 客 814 | 1 | 8 | — | — | — | 1 | 19 | 36 | — | — | — |
| | 柏 我孫子間 | 貨 922 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 小計 | | 2 | 1 | 8 | 4 | — | — | 1 | 19 | 36 | — | — | — |
| 北條線 | 安房勝山 岩井間 | 貨 261 | — | — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 安房北條 九重間 | 客 211 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 小計 | | 2 | 1 | — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 中央線 | 神田 | 電 | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — |
| | 飯田町 | 客 409 | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 同 | 電 83 | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — |
| | 水道橋 | 電 335 | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — |
| | 新宿 | 貨 723 | — | — | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 小計 | | 5 | — | — | 7 | 3 | 9 | — | — | — | — | — | — |
| 東北本線 | 上野 | 電 | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — |
| 合計 | | 34 | 14 | 35 | 169 | 23 | 31 | 117 | 61 | 56 | 13 | 2 | 4 |

（大正十三年關東大地震震害調査報告附表）

第十八表

# 車輛被害表

（運轉課調書に依る）

| 線名 | 震災當時所在地 | 被害種類 | 機關車 タンク 總數 | 機關車 タンク 被害數 I 燒損 | II 脫線 | III 顚覆 | IV 傾斜 | 計 II+III+IV | 計 I | 機關車 テンダー 總數 | 被害數 I 燒損 | II 脫線 | III 顚覆 | IV 傾斜 | 計 II+III+IV | 計 I | 合計 總數 | 被害數 II+III+IV | I | 計 | 客車 ボギー車 燒損 | 破損 | 計 | 四輪車 燒損 | 破損 | 計 | 合計 破損 | 燒損 | 計 | 貨車 有蓋車 燒損 | 破損 | 計 | 無蓋車 燒損 | 破損 | 計 | 合計 破損 | 燒損 | 計 | 電車 電動車 破損 | 附屬車 破損 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東海道線 | 東京 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 58 | 10 | 68 | 4 | — | 4 | 10 | 62 | 72 | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — |
| | 汐留 | | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 4 | 4 | — | — | — | — | 4 | 5 | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 192 | — | 192 | 61 | — | 61 | — | 253 | 253 | — | — | — |
| | 品川 | | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 1 | — | — | 1 | — | 2 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| | 川崎 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 1 | 3 | — | 3 | — | — | — |
| | 濱川崎 | | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | — | 1 | 1 | 9 | — | 9 | — | — | — |
| | 東神奈川 | | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 11 | — | 3 | 3 | 14 | — | 14 | — | 1 | — |
| | 海神奈川 | | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 10 | — | — | — | 10 | — | 10 | — | — | — |
| | 横濱港 | | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 | — | 32 | 5 | — | 5 | — | 37 | 37 | — | — | — |
| | 東横濱 | | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 64 | — | 64 | 18 | — | 18 | — | 82 | 82 | — | — | — |
| | 高島 | | 2 | — | — | — | 1 | 1 | — | 8 | — | 1 | — | 6 | 7 | — | 10 | 8 | — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | 46 | 76 | — | 42 | 42 | 88 | 30 | 118 | — | — | — |
| | 會社線 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | — | 18 | — | — | — | — | 18 | 18 | — | — | — |
| | 程ケ谷支線 | | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 戸塚 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | 5 | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 大船 | | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 藤澤 | | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | 1 | — | 12 | 12 | — | 3 | 3 | 15 | — | 15 | — | — | — |
| | 茅ケ崎 | | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 國府津 | | 1 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 2 | 2 | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 山北 | | 1 | — | — | — | 1 | 1 | — | 12 | — | 12 | — | — | 12 | — | 13 | 13 | — | 13 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 小計 | | 6 | 2 | — | 1 | 2 | 3 | 2 | 35 | 6 | 16 | 1 | 9 | 26 | 6 | 41 | 29 | 8 | 37 | 58 | 17 | 75 | 4 | 1 | 5 | 18 | 62 | 80 | 336 | 89 | 425 | 85 | 50 | 135 | 139 | 421 | 560 | 1 | 1 | 2 |
| 横須賀線 | 鎌倉 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 | — | 2 | 2 | 5 | 1 | 6 | — | — | — |
| | 横須賀 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — |
| | 小計 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 5 | — | 2 | 2 | 6 | 1 | 7 | — | — | — |
| 熱海線 | 酒匂川 | | 1 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 小田原 | | 1 | — | 1 | — | — | 1 | — | 2 | — | 1 | 1 | — | 2 | — | 3 | 3 | — | 3 | — | 6 | 6 | — | — | — | 6 | — | 6 | — | 18 | 18 | — | 14 | 14 | 32 | — | 32 | — | — | — |
| | 眞鶴 | | 1 | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 小計 | | 3 | — | 2 | 1 | — | 3 | — | 2 | — | 1 | 1 | — | 2 | — | 5 | 5 | — | 5 | — | 6 | 6 | — | — | — | 6 | — | 6 | — | 18 | 18 | — | 14 | 14 | 32 | — | 32 | — | — | — |
| 中央線 | 飯田町 | | 5 | 5 | — | — | — | — | 5 | 9 | 9 | — | — | — | — | 9 | 14 | — | 14 | 14 | 37 | — | 37 | 31 | — | 31 | — | 68 | 68 | 70 | — | 70 | 61 | — | 61 | — | 131 | 131 | — | — | — |
| | 新宿 | | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 10 | — | 2 | 2 | 12 | — | 12 | — | — | — |
| | 中野 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 |
| | 小計 | | 5 | 5 | — | — | — | — | 5 | 11 | 9 | 2 | — | — | 2 | 9 | 16 | 2 | 14 | 16 | 37 | — | 37 | 31 | — | 31 | — | 68 | 68 | 70 | 10 | 80 | 61 | 2 | 63 | 12 | 131 | 143 | 2 | — | 2 |
| 東北線 | 上野 | | 6 | 6 | — | — | — | — | 6 | 8 | 8 | — | — | — | — | 8 | 14 | — | 14 | 14 | 148 | — | 148 | 18 | — | 18 | — | 166 | 166 | 3 | — | 3 | 12 | — | 12 | — | 15 | 15 | — | — | — |
| | 秋葉原 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 111 | — | 111 | 20 | — | 20 | — | 131 | 131 | — | — | — |
| | 小計 | | 6 | 6 | — | — | — | — | 6 | 8 | 8 | — | — | — | — | 8 | 14 | — | 14 | 14 | 148 | — | 148 | 18 | — | 18 | — | 166 | 166 | 114 | — | 114 | 32 | — | 32 | — | 146 | 146 | — | — | — |
| 常磐線 | 隅田川 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 57 | — | 57 | 57 | — | 57 | — | 114 | 114 | — | — | — |
| | 小計 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 57 | — | 57 | 57 | — | 57 | — | 114 | 114 | — | — | — |
| 總武線 | 兩國橋 | | 2 | 2 | — | — | — | — | 2 | 4 | 4 | — | — | — | — | 4 | 6 | — | 6 | 6 | 54 | — | 54 | 63 | — | 63 | — | 117 | 117 | 86 | — | 86 | 28 | — | 28 | — | 114 | 114 | — | — | — |
| | 錦糸町 | | 2 | 2 | — | — | — | — | 2 | 4 | 4 | — | — | — | — | 4 | 6 | — | 6 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 | — | 24 | 11 | — | 11 | — | 35 | 35 | — | — | — |
| | 兩國管內 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 5 | 5 | 6 | — | 6 | — | 17 | 17 | — | 5 | 5 | 22 | — | 22 | — | — | — |
| | 小計 | | 4 | 4 | — | — | — | — | 4 | 8 | 8 | — | — | — | — | 8 | 12 | — | 12 | 12 | 54 | 1 | 55 | 63 | 5 | 68 | 6 | 117 | 123 | 110 | 17 | 127 | 39 | 5 | 44 | 23 | 149 | 171 | — | — | — |
| 北條線 | 北條 | | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 5 | — | 5 | — | 5 | 5 | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 小計 | | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 5 | — | 5 | — | 5 | 5 | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 合計 | | | 24 | 17 | 2 | 2 | 2 | 6 | 17 | 69 | 31 | 19 | 7 | 9 | 35 | 31 | 93 | 41 | 48 | 89 | 297 | 24 | 321 | 116 | 6 | 122 | 30 | 413 | 443 | 688 | 138 | 826 | 274 | 73 | 347 | 211 | 962 | 1,173 | 3 | 1 | 4 |

〔備考〕　單位は輛とす

（大正十二年關東大地震震害調査報告附表）

第十九表

# 國有鐵道開通一覽表

（大正十三年八月）

| 線名 | 區間 | 着手 | 開通 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 東海道本線 | 東京―田町 | 9月5日 | 9月18日 | 着手期日は各應援隊着手の日を掲ぐ |
| | 田町―品川 | 9 1 | 9 18 | |
| | 品川―蒲田 | 9 1 | 9 4 | 各所管内は受持保事に於ては即日着手せしものなり |
| | 蒲田―鶴見 | 9 1 | 9 5 | |
| | 鶴見―子安 | 9 1 | 9 6 | 品川横濱九月十日復線 |
| | 子安―東神奈川 | 9 1 | 9 6 | 東神奈川神奈川 |
| | 横濱―櫻木町 | 12 5 | 12 26 | |
| | 神奈川―横濱 | 9 4 | 9 7 | 横濱程ヶ谷九月十三日復線 |
| | 横濱―大船 | 9 4 | 9 8 | 程ヶ谷大船間十七日復線 |
| | 大船―藤澤 | 9 4 | 9 11 | 十月五日第二線開通 |
| | 藤澤―茅ヶ崎 | 9 4 | 9 12 | |
| | 茅ヶ崎―平塚 | 9 6 | 10 21 | 渡船聯絡九月十八日より開始 |
| | 平塚―大磯 | 9 7 | 9 9 | 第二線開通十二月十四日 |
| | 大磯―二宮 | 9 5 | 9 12 | |
| | 二宮―國府津 | 9 6 | 9 13 | |
| | 國府津―下曾我 | 9 11 | 9 21 | |
| | 下曾我―松田 | 9 14 | 9 21 | |
| | 松田―山北 | 9 12 | 9 21 | |
| | 山北―谷峨 | 9 6 | 10 28 | 三號隧道東口より谷峨間九月十七日より徒歩聯絡開始第二線開通十二月十四日 |
| | 箱根第三、四號隧道 | 9 12 | 10 28 | |
| | 谷峨―駿河 | 9 4 | 9 21 | |
| | 駿河―御殿場 | 9 4 | 9 21 | |
| 横須賀線 | 大船―鎌倉 | 9 5 | 9 9 | |
| | 鎌倉―逗子 | 9 5 | 9 10 | |
| | 逗子―田浦 | 9 5 | 9 13 | |
| | 田浦―横須賀 | 9 5 | 10（二四日目）25 | 十月一日一旦開通の處十月十一日より再不通となる |
| 東海道支線 | 鶴見―高島 | 9 26<br>10 7 | 10 7<br>10 26 | 下り線開通<br>上り線開通 |
| | 高島―程ヶ谷 | 9 29 | 10 3 | 上下線 |
| | 高島―東神奈川 | 9 7 | 9 12 | 單線 |
| | 東神奈川―海神奈川 | 9 7 | 9 12 | 〃 |
| | 高島―東横濱 | 9 7 | 9 12 | 複線 |
| | 東横濱―横濱港 | 9 16 | 9 26 | 〃 |
| | 川崎―濱川崎 | 10 14 | 11 17 | |
| 熱海線 | 國府津―小田原 | 9 12 | 10 15 | |
| | 小田原―早川 | 9 12 | 11 15 | |
| | 早川―根府川 | 12 28 | 13年7月1日 | |
| | 根府川―眞鶴 | 13年5月1日 | 13 10 1<br>14 3 1 | 白糸川橋梁徒歩連絡<br>全線開通 |
| 横濱線 | 東神奈川―小机 | 9月11日 | 9月28日 | |
| | 小机―原町田 | 9 11 | 9 22 | |
| | 原町田―橋本 | 9 1 | 9 20 | |
| | 橋本―相原 | 9 5 | 9 20 | |
| | 相原―八王子 | 9 5 | 9 20 | |
| 中央本線 | 東京―萬世橋 | 9 5 | 9 24 | |
| | 萬世橋―飯田町 | 9 5 | 10 5 | 御茶水　水道橋間十月四日第二線開通 |
| | 飯田町―市ヶ谷 | 9 3 | 9 4 | |
| | 市ヶ谷―新宿 | 9 1 | 9 4 | |
| | 新宿―八王子 | 9 1 | 9 4 | |
| | 八王子―興瀬 | 9 1 | 9 4 | |
| | 興瀬―上野原 | 9 2 | 10 25 | 興瀬隧道徒歩連絡十五町九月七日開通 |
| | 上野原―鳥澤 | 9 1 | 9 7 | |
| | 鳥澤―韮崎 | 9 1 | 9 1 | |

| 線名 | 區間 | 着手 | 開通 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 山手線 | 品川―原宿 | 9月1日 | 9月4日 | |
| | 原宿―池袋 | 9 1 | 9 4 | |
| | 池袋―赤羽 | 9 1 | 9 4 | |
| | 池袋―田端 | 9 1 | 9 4 | |
| 總武本線 | 兩國橋―錦糸町 | 9 18 | 10 8 | 第二線開通十月八日 |
| | 錦糸町―龜戸 | 9 2 | 9 21 | 本線異狀なし十月三日迄制規の運轉せず　理由列車運轉差支なきも陸軍警備上 |
| | 龜戸―稻毛 | 9 1 | 9 1 | |
| | 稻毛―千葉 | 9 2 | 9 2 | |
| | 千葉―四街道 | 9 2 | 9 2 | |
| | 八街―日向 | 9 1 | 9 3 | |
| | 日向―成東 | 9 1 | 9 3 | |
| 房總線 | 千葉―蘇我 | 9 2 | 9 16 | |
| | 蘇我―土氣 | 9 1 | 9 16 | |
| | 土氣―大網 | 9 2 | 10 17 | |
| | 大網―勝浦 | 9 1 | 9 1 | |
| 北條線 | 蘇我―五井 | 9 1 | 9 1 | |
| | 五井―木更津 | 9 1 | 9 4 | |
| | 木更津―大貫 | 9 3 | 9 6 | |
| | 大貫―佐貫町 | 9 5 | 9 11 | |
| | 佐貫町―上總湊 | 9 7 | 9 14 | |
| | 上總湊―保田 | 9 7 | 10 11 | |
| | 保田―岩井 | 9 7 | 10 14 | |
| | 岩井―富浦 | 9 7 | 11 28 | 南無谷隧道徒歩連絡30町十月十一日開始 |
| | 富浦―九重 | 9 7 | 9 23 | |
| | 九重―千倉 | 9 7 | 10 16 | 第一瀬戸川徒歩6町九月二十五日開始 |
| | 千倉―江見 | 9 7 | 9 27 | |
| 久留里線 | 木更津―久留里 | 9 6 | 9 24 | |
| 常磐線 | 日暮里―金町 | 9 1 | 9 3 | |
| | 金町―柏 | 9 1 | 9 4 | 下り線 |
| | | | 9 2 | 上り線 |
| | 柏―我孫子 | 9 1 | 9 1 2 | 上下り線 |
| | 我孫子―取手 | 9 1 | 9 1 | 上り線 |
| | 取手―牛久 | 9 1 | 9 1 | |
| 東北本線 | 上野―日暮里 | 9 8 | 9 22 | |
| | 日暮里―田端 | 9 1 | 9 4 | |
| | 田端―赤羽 | 9 1 | 9 4 | |
| | 赤羽―川口町 | 9 3 | 9 4 | 上り線 |
| | | | 9 17 | 下り線 |
| | 栗橋―古河 | 9 1 | 9 1 2 | 上下り線 |
| | 上野―秋葉原 | 9 8 | 9 22 | 下り線 |
| 成田線 | 湖北―布佐 | 9 1 | 9 1 | |
| | 下總松崎―成田 | 9 1 | 9 1 | |

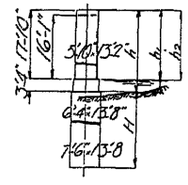
（大正十二年關東大地震罹災調査報告附表）

第二十表　其一

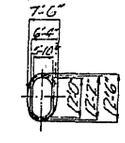
# 東海道本線馬入川橋梁橋臺橋脚被害表（上り線）

| 橋脚及び橋臺番號 | 軀體高約(h) | 基礎高約(H) | 基礎種別 | 桁座より地盤面迄の高約($h_1$) | 桁座より水面迄の高約($h_2$) | 桁座より切断面迄の高 第一切断面 | 桁座より切断面迄の高 第二切断面 | 顚倒位置 | 移動狀況 | 龜裂狀況 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京方 | 29′-11″ | 2′-0″ | 杭長 15 呎杭打混凝土 | 15′-0″ | | | | | 前方に傾斜し移動 6 吋に及ぶ | パラス止破壞川上側面部切斷，川下側面部大罅裂 | |
| 1 | 21′-2″ | 36′-8″ | 非筒 | 14′-0″ | | 16′-6″ | | | 切斷面上部 4 吋東に移動す | 第一號は床石目筋切れ井筒上部以下 2 呎の間に數 | |
| 2 | 〃 | 〃 | 同 | 14′-0″ | | 16′-6″ | | | 同上 | 箇所の罅裂を生ぜり第一第二第三號共第一切斷面 | |
| 3 | 〃 | 〃 | 同 | 13′-0″ | | 16′-0″ | | | 同上 | 上下各 1 呎間は無數の罅裂を生ず | |
| 4 | 〃 | 〃 | 同 | 12′-0″ | | 16′-0″ | | | 同上 | 橋脚被害第一號に略々同じ井筒罅裂上面以下 7 呎の間に無數の罅裂あり | |
| 5 | 〃 | 〃 | 同 | 16′-0″ | | 15′-0″ | 27′-0″ | 第一切斷上部は南東の川下に顚倒す (S 9°E) | 沼津方橋臺に向て 6 吋移動し尙これに向て約 10° 傾斜す | 第二切斷の上部井筒に數個の罅裂を生ず | |
| 6 | 〃 | 〃 | 同 | 21′-0″ | 17′-0″ | 17′-6″ | 31′-0″ | 同上 (S 9°E) | 第二切斷面にて約 3 吋東京方に移動す | 同上 | |
| 7 | 〃 | 〃 | 同 | 24′-0″ | 〃 | 22′-0″ | | 同上 (S 9°E) | | 切斷の下部に數個の罅裂を生ず | |
| 8 | 〃 | 35′-7″ | 同 | 21′-0″ | 〃 | 15′-0″ | 29′-0″ | 同上 (S 9°E) | | 第二切斷の上部井筒に數個の罅裂を生ず | |
| 9 | 〃 | 〃 | 同 | 〃 | 〃 | 12′-0″ | 24′-0″ | 同上 S 60°E) | 第二切斷面にて約 6 吋沼津方に移動し尙約 3° 東に傾斜す | 第二切斷の上部井筒並に軀體に數個の罅裂あり | |
| 10 | 〃 | 〃 | 同 | 〃 | 〃 | 21′-0″ | | 同上 (S 57°E) | | 切斷の下部に數個の罅裂を生ず | |
| 11 | 19′-5″ | 28′-4″ | 同 | 20′-0″ | 51′-0″ | 20′-0″ | | 不明 | | 同上 | |
| 12 | 〃 | 27′-11″ | 同 | 17′-0″ | 〃 | 16′-0″ | 28′-0″ | 不明 | 第二切斷面にて約 6 吋沼津方に移動し尙東及び川下方に約 10° 傾斜せり | 第二切斷の上部井筒に數個の罅裂あり | |
| 13 | 〃 | 33′-0″ | 同 | 20′-0″ | 〃 | 21′-0″ | 29′-0″ | 第一切斷上部は南東の川下に顚倒す (S 9°E) | 第二切斷面にて東京方及び川下方に約 3 吋移動す | 同上 | |
| 14 | 〃 | 27′-0″ | 同 | 19′-0″ | 〃 | 20′-0″ | | 同上 (S 9°E) | | 切斷の下部に數個の罅裂を生ぜり | |
| 15 | 25′-11″ | 2′-0″ | 杭打混凝土（杭長十二呎） | 19′-0″ | 〃 | 18′-6″ | | 同上 (S 9°E) | | 同上 | |
| 16 | 〃 | 〃 | | 18′-0″ | 〃 | 18′-0″ | | 同上 (S 9°E) | | 同上 | |
| 17 | 〃 | 〃 | | 22′-0″ | 〃 | 18′-0″ | | 同上 (S 9°E) | | 同上 | |
| 18 | 〃 | 〃 | | 24′-0″ | 〃 | 18′-6″ | | 同上 (S 9°E) | | 同上 | |
| 19 | 〃 | 〃 | | 13′-0″ | | 15′-0″ | 25′-0″ | 同上 (S 20°E) | 第二切斷上部は東京方に約 1½ 吋移動す | 第二切斷の上部に數個の罅裂を生ず | |
| 20 | 〃 | 〃 | | 13′-0″ | | 〃 | 25′-6″ | 同上 (S 58°E) | | 基礎工上面切斷に近き罅裂を生じ軀體は數個の罅裂を生ぜり | |
| 21 | 19′-5″ | 32′-0″ | 非筒 | 14′-0″ | | 〃 | 28′-0″ | 同上 (S 73°E) | 第二切斷上部は東京方及び川下方に各 4° 傾斜す | 第二切斷上部井筒に數個の罅裂を生ぜり | |
| 22 | 〃 | 28′-8″ | 同 | 15′-0″ | | 17′-0″ | 30′-0″ | 第一切斷上部は東京方橋臺に向て顚倒す (N 81°E) | 第二切斷上部は東京方に約 10° 川下方に約 4° 傾斜し且川下に 1½ 吋移動す | 第二切斷上部井筒に大罅裂 2 個を生ぜり | |
| 23 | 〃 | 36′-11″ | 同 | 13′-0″ | | 18′-0″ | 29′-0″ | 同上 (N 81°E) | 第二切斷上部は東京方及び川下方に各約 4° 傾斜す | 第二切斷上部井筒に數個の罅裂を生ぜり | |
| 24 | 〃 | 31′-4″ | 同 | 13′-0″ | | 12′-0″ | 26′-0″ | 同上 (N 81°E) | 第二切斷上部は東京方に 10° 川下方に 5° 傾斜す | 第二切斷上部井筒に大罅裂 2 個を生ぜり | |
| 25 | 〃 | 33′-2″ | 同 | 15′-0″ | | 12′-0″ | 30′-6″ | 同上 (N 81°E) | 第二切斷上部は東京方及び川下方に各 2 吋移動す | 第二切斷上部井筒に數個の罅裂を生ぜり | |
| 26 | 〃 | 29′-4″ | 同 | 15′-0″ | | 16′-0″ | 30′-6″ | 同上 (N 81°E) | 第二切斷上部は東京方に 2 吋川下方に 12 吋移動し且幾分か東京方及び川下方に傾斜す | 第二切斷上部井筒に大罅裂 2 個を生ぜり | |
| 27 | 〃 | 29′-3″ | 同 | 14′-0″ | | 16′-0″ | 29′-0″ | 同上 (N 81°E) | 第二切斷上部は川下方に甚分か傾斜す | 第二切斷上部井筒に數箇所の龜裂を生ぜり | |
| 沼津方 | 29′-6″ | 2′-0″ | 杭長 12 呎杭打混凝土 | 13′-0″ | | | | | 前方に傾斜し移動すること 6 吋に達す | | |

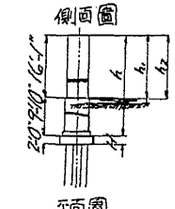
側面圖



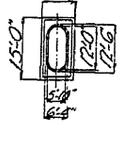
平面圖



側面圖



平面圖

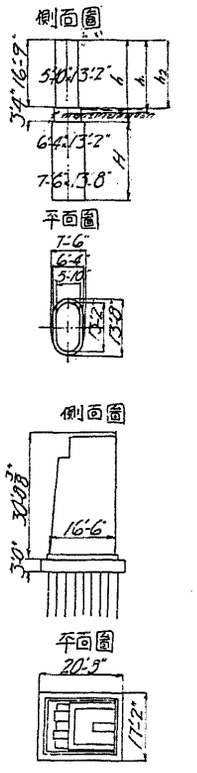


（大正十二年關東大地震震害調査報告附表）

第二十表　其二

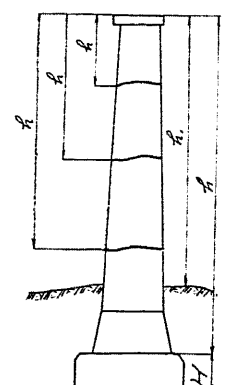
# 東海道本線馬入川橋梁橋臺橋脚被害表（下り線）

| 橋脚及び橋臺番號 | 軀體高約 (h) | 基礎工高約 (H) | 基礎種別 | 桁座より地盤面迄の高約 ($h_1$) | 桁座より水面迄の高約 ($h_2$) | 桁座より切斷面迄の高約 | 顚倒位置 | 移動及び罅裂狀況 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京方 | 29′-11″ | 3′-0″ | 杭長 12 呎杭打混凝土 | 14′-0″ | —— | | —— | 前方に約 10 吋移動しバラス止め切斷せられ川上側面に斜罅裂を生ず | 基礎地盤以下の被害調査は未了なり |
| 1 | 20′-1″ | 34′-2″ | 井筒 | 12′-0″ | —— | | 川上方へ約 3 吋傾斜 | | |
| 2 | 〃 | 34′-10″ | 同 | 〃 | —— | | —— | 床石目地龜裂し尙下部地盤附近に罅裂あり | |
| 3 | 〃 | 33′-8″ | 同 | 〃 | —— | | —— | 床石面に罅裂を生ず | |
| 4 | 〃 | 35′-11″ | 同 | 〃 | —— | | —— | 床石面に罅裂を生じ尙川上方に約 3 吋傾斜す | |
| 5 | 〃 | 33′-11″ | 同 | 17′-0″ | —— | | —— | 床石目地切れ東京方橋臺に向て約 1 呎 3 吋脫出す | |
| 6 | 〃 | 34′-0″ | 同 | 20′-0″ | 16′-0″ | 17′-0″ | 切斷上部は南東の川下方に顚倒す (S 9°E) | 切斷の下部は川下方に向つて約 4° 傾斜す | |
| 7 | 〃 | 34′-2″ | 同 | 23′-0″ | 〃 | 18′-0″ | 同　上 (S 30°E) | | |
| 8 | 〃 | 34′-9″ | 同 | 21′-0″ | 〃 | 17′-0″ | 同　上 (S 20°E) | | |
| 9 | 〃 | 36′-6″ | 同 | 〃 | 〃 | 13′-0″ | 同　上 (S 9°E) | | |
| 10 | 〃 | 35′-10″ | 同 | 〃 | 〃 | —— | | 床石目地切れ桁に附着し墜落す東京方橋臺に向て約 8 吋移動す | |
| 11 | 〃 | 38′-1″ | 同 | 20′-0″ | 〃 | 17′-0″ | 不　明 | | |
| 12 | 〃 | 38′-8″ | 同 | 18′-0″ | 〃 | 〃 | 切斷上部は南東の川下方に顚倒す (S 9°E) | | |
| 13 | 〃 | 40′-11″ | 同 | 20′-0″ | 〃 | 〃 | 同　上 (S 9°E) | | |
| 14 | 〃 | 41′-11″ | 同 | 〃 | 〃 | 〃 | 同　上 (S 9°E) | | |
| 15 | 〃 | 39′-3″ | 同 | 〃 | 〃 | 〃 | 不　明 | | |
| 16 | 〃 | 42′-9″ | 同 | 〃 | 〃 | 15′-0″ | 不　明 | | |
| 17 | 〃 | 42′-5″ | 同 | 22′-0″ | 〃 | 17′-0″ | 切斷上部は南東の川下方に顚倒す (S 9°E) | | |
| 18 | 〃 | 37′-6″ | 同 | 24′-0″ | 〃 | 15′-0″ | 切斷上部は東側の川下方に顚倒す (EW) | | |
| 19 | 〃 | 36′-11″ | 同 | 12′-0″ | —— | 18′-0″ | 切斷上部は南東の川下方に顚倒す (S 9°E) | | |
| 20 | 〃 | 44′-0″ | 同 | 10′-0″ | —— | 16′-0″ | 同　上 (S 40°E) | | |
| 21 | 〃 | 43′-0″ | 同 | 10′-0″ | —— | 13′-0″ | 同　上 (S 45°E) | | |
| 22 | 〃 | 44′-11″ | 同 | 14′-0″ | —— | 14′-0″ | 同　上 (S 50°E) | | |
| 23 | 〃 | 40′-5″ | 同 | 11′-0″ | —— | 15′-0″ | 切斷上部は東京方橋臺に向て顚倒す (N 81°E) | 床石目筋切れ桁に附着て墜落す | |
| 24 | 〃 | 36′-10″ | 同 | 14′-0″ | —— | 15′-0″ | 切斷上部は南東の川下方に顚倒す (S 50°E) | 切斷の下部川下方に向て 2° 東京方橋臺に向て 3° 傾斜す | |
| 25 | 〃 | 40′-8″ | 同 | 15′-0″ | —— | 16′-0″ | 同　上 (S 50°E) | 切斷の下部川下方に向て 5° 東京方橋臺に向て 2° 傾斜す | |
| 26 | 〃 | 37′-2″ | 同 | 15′-0″ | —— | 15′-0″ | 同　上 (S 50°E) | 切斷の下部川下方に向て 10° 東京方橋臺に向て 4° 傾斜す | |
| 27 | 〃 | 39′-11″ | 同 | 14′-0 ′ | —— | 15′-0″ | 同　上 (S 50°E) | 同　上 | |
| 沼津方 | 24′-10″ | 3′-0″ | 杭長 12 呎杭打混凝土 | 14′-0″ | —— | | —— | 前方に約 2 呎移動す | |




（大正十二年關東大地震震害調査報告附表）

# 第二十一表　熱海線玉川橋梁橋臺橋脚被害表

| 橋臺橋脚又番號は | 軀體高 (h) | 基礎高 (H) | 桁座迄の地盤ヨリ高(大約) ($h_1$) | 桁座より罅裂までの距離(大約) 第一 罅裂(h′) | 第二 罅裂(h″) | 第三 罅裂(h‴) | 移動狀態 | 罅裂その他の被害狀況 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 國府津方橋臺 | 25′-11″ | 4′-0″ | 盛土中に埋れり | 5′-6″ | なし | なし | | バラス止に水平罅裂を生ぜり |  |
| 1 | 34′-11″ | 4′-0″ | 25′-0″ | 11′-8″ | 21′-4″ | なし | 第二切斷面以上の部分熱海方に移動す | 笠石下面に水平罅裂を生ぜり | |
| 2 | 46′-11¾″ | 4′-0″ | 38′-0″ | 25′-4″ | 32′-8″ | なし | 切斷面以上の部分時針と反對方向に廻轉す | 第二切斷面下海側石積少許剝落 | |
| 3 | 53′-2″ | 4′-0″ | 47′-0″ | 21′-9″ | 31′-6″ | 39′-10″ | 第一及び第二切斷面以上の部分それぞれその下部に對し熱海方に少許の移動をなせる上時針と反對方向に廻轉す | | |
| 4 | 58′-3½″ | 4′-0″ | 47′-0″ | 14′-8″ | 29′-5″ | 43′-2″ | 第一第二及び第三切斷面以上の部分それぞれその下部に對し熱海方に少許の移動をなせる上時針と反對方向に廻轉す | 第一及び第二罅裂上面海側積石少許剝落せり | |
| 5 | 58′-3½″ | 4′-0″ | 47′-0″ | 29′-5″ | 40′-9″ | なし | 第一第二切斷面以上の部分それぞれその下部に對し熱海方に少許移動をなせる上時針と反對方向に廻轉す | 熱海方に於ける第一罅裂及び第二罅裂を繋ぐ縱罅裂あり | |
| 6 | 51′-0½″ | 4′-0″ | 43′-0″ | 23′-2″ | 39′-9″ | なし | 第一及び第二切斷面以上の部分それぞれその下部に對し時針と反對方向に廻轉す | 第一切斷面下部及び第二切斷面上部山側石積剝落 | |
| 7 | 51′-11″ | 4′-0″ | 42′-0″ | 34′-5″ | なし | なし | 切斷面以上の部分その下部に對して時針と反對方向に廻轉す | 第一切斷面下部石積剝落 | |
| 8 | 47′-8″ | 4′-0″ | 38′-0″ | 26′-5″ | なし | なし | 同上 | 第一切斷面下部熱海方石積剝落 | |
| 熱海方橋臺 | 36′-2⅜″ | 4′-0″ | 盛土中に埋れり | 7′-0″ | なし | なし | | バラス止に水平罅裂を生ぜり | |

（大正十二年關東大地震震害調査報告附表）

第二十二表

# 東北本線荒川橋梁

## 橋臺橋脚沈下及び移動表

| 橋臺及び橋脚 | 橋臺橋脚中心移動（吋） 上り線 川上へ | 上り線 川下へ | 下り線 川上へ | 下り線 川下へ | 床石面に於ける沈下（呎） 上り線 川上 | 上り線 川下 | 下り線 川上 | 下り線 川下 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 上野方橋臺 | | $\frac{1}{2}$ | — | — | 0.25 | 0.26 | 0.26 | 0.26 |
| 1 | $2\frac{1}{2}$ | — | — | — | 0.29<br>0.28 | 0.31<br>0.31 | 0.19<br>0.19 | 0.19<br>0.20 |
| 2 | — | $\frac{3}{16}$ | — | — | 0.30<br>0.27 | 0.31<br>0.30 | 0.17<br>0.19 | 0.17<br>0.18 |
| 3 | — | $\frac{1}{2}$ | — | — | 0.35<br>0.37 | 0.37<br>0.39 | 0.21<br>0.24 | 0.17<br>0.28 |
| 4 | — | $\frac{1}{2}$ | — | — | 1.07<br>1.00 | —<br>— | 1.08<br>— | 1.10<br>1.00 |
| 5 | — | $\frac{3}{4}$ | — | — | 1.21<br>1.21 | 1.17 | 1.13 | 1.16<br>1.13 |
| 6 | — | $\frac{1}{8}$ | — | — | 0.67<br>0.71 | 0.65<br>0.69 | 0.66<br>0.65 | 0.64<br>0.64 |
| 7 | $1\frac{3}{8}$ | — | — | — | 0.46<br>0.41 | 0.41<br>0.37 | 0.35<br>0.29 | 0.37<br>0.29 |
| 8 | — | — | — | — | 0.39<br>0.49 | 0.41<br>0.38 | 0.33<br>0.30 | 0.29<br>0.26 |
| 9 | $\frac{3}{4}$ | — | — | — | 0.43<br>0.43 | 0.41<br>0.40 | 0.35<br>0.31 | 0.30<br>0.34 |
| 10 | — | $1\frac{1}{2}$ | — | — | 0.37<br>0.33 | 0.34<br>0.32 | 0.26<br>0.25 | 0.23<br>0.22 |
| 11 | $1\frac{1}{8}$ | — | — | — | 0.34<br>0.32 | 0.20<br>0.30 | 0.32<br>0.21 | 0.26<br>0.22 |
| 12 | $1\frac{1}{8}$ | — | — | — | 0.33<br>0.34 | 0.30<br>0.29 | 0.25<br>0.24 | 0.26<br>0.24 |
| 13 | $1\frac{1}{8}$ | — | — | — | 0.39<br>0.36 | 0.35<br>0.31 | 0.27<br>0.26 | 0.26<br>0.25 |
| 14 | $\frac{3}{8}$ | — | — | — | 0.39<br>0.34 | 0.28<br>0.34 | 0.22<br>0.29 | 0.34<br>0.31 |
| 15 | $5\frac{1}{4}$ | — | $4\frac{3}{8}$ | — | 0.62<br>0.61 | 0.45<br>0.43 | 0.72<br>0-70 | 0.61<br>0.59 |
| 16 | $5\frac{5}{16}$ | — | $4\frac{1}{4}$ | — | 0.65<br>0.64 | 0.43<br>0.43 | 0.78<br>0.79 | 0.63<br>0.61 |
| 17 | $3\frac{3}{4}$ | — | $4\frac{5}{8}$ | — | 0.72<br>0.72 | 0.47<br>0.47 | 0.98<br>1.02 | 0.78<br>0.82 |
| 18 | $4\frac{5}{16}$ | — | $4\frac{3}{4}$ | — | 1.04<br>1.06 | 0.72<br>0.75 | 1.28<br>1.32 | 1.06<br>1.06 |
| 19 | $5\frac{1}{4}$ | — | $2\frac{3}{4}$ | — | 1.22<br>1.24 | 0.92<br>0.96 | 1.49<br>1.54 | 1.28<br>1.35 |
| 20 | $4\frac{1}{8}$ | — | $5\frac{5}{8}$ | — | 0.78<br>0,77 | 0.92<br>0.92 | 1.11<br>1.10 | 0.84<br>0.86 |
| 21 | — | $6\frac{3}{8}$ | — | $6\frac{1}{2}$ | 0.80<br>0.79 | 0.68<br>0.71 | 1.39<br>1.57 | 1.12<br>1.17 |
| 22 | — | $10\frac{1}{8}$ | — | $10\frac{5}{8}$ | 1.88<br>1.93 | 1.29<br>1.32 | 2.41<br>2.44 | 1.98<br>2.03 |
| 23 | — | 8 | — | $7\frac{3}{8}$ | 1.11<br>1.11 | 0.63<br>0.57 | 1.61<br>1.62 | 1.18<br>1.19 |
| 24 | — | $4\frac{5}{8}$ | — | $6\frac{7}{8}$ | 1.27<br>1.26 | 0.70<br>0.71 | 1.81<br>1.76 | 1.39<br>1.35 |
| 25 | — | $5\frac{1}{4}$ | — | $7\frac{3}{4}$ | 1.49<br>1.49 | 1.12<br>1.10 | 1.70<br>1.71 | 1.55<br>1.53 |
| 26 | $\frac{1}{4}$ | — | — | $2\frac{1}{2}$ | 1.08<br>1.05 | 0.83<br>0.78 | 1.25<br>1.23 | 1.11<br>1.07 |

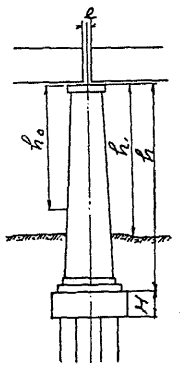
| 橋臺及び橋脚 | 橋臺橋脚中心移動（吋） 上り線 川上へ | 上り線 川下へ | 下り線 川上へ | 下り線 川下へ | 床石面に於ける沈下（呎） 上り線 川上 | 上り線 川下 | 下り線 川上 | 下り線 川下 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | — | 1 | — | $3\frac{1}{2}$ | 0.73<br>0.72 | 0.58<br>0.53 | 0.80<br>0.75 | 0.76<br>0.67 |
| 28 | 4 | — | $2\frac{3}{4}$ | — | 0.86<br>0.81 | 0.64<br>0.50 | 1.12<br>1.07 | 0.89<br>0.80 |
| 29 | — | $\frac{3}{4}$ | — | $3\frac{1}{8}$ | 0.80<br>0.79 | 0.51<br>0.49 | 0.95<br>0.96 | 0.79<br>0.79 |
| 30 | — | $4\frac{5}{8}$ | — | $7\frac{1}{4}$ | 0.95<br>0.95 | 0.66<br>0.67 | 1.13<br>1.15 | 0.96<br>1.00 |
| 31 | — | $2\frac{1}{4}$ | — | 4 | 1.24<br>1.22 | 0.87<br>0.87 | 1.55<br>1.51 | 1.29<br>1.23 |
| 32 | — | 3 | — | $4\frac{1}{4}$ | 1.39<br>1.38 | 1.02<br>1.00 | 1.76<br>1.71 | 1.46<br>1.43 |
| 33 | $\frac{5}{8}$ | — | — | $1\frac{3}{8}$ | 1.67<br>1.71 | 1.25 | 2.08<br>2.11 | 1.75<br>1.76 |
| 34 | 1′-9⅜ | — | 1′-8⅝ | — | 3.28<br>3.38 | 2.03<br>2.15 | 4.90<br>4.80 | 4.00 |
| 35 | 2′-1 | — | 1′-10 | — | 3.41<br>3.37 | 1.78<br>1.68 | 5.17<br>5.20 | — |
| 36 | $10\frac{3}{16}$ | — | $7\frac{3}{16}$ | — | 2.86<br>2.47 | 1.97<br>1.71 | 4.07<br>3.85 | 3.15<br>2.86 |
| 37 | $1\frac{3}{4}$ | — | — | $1\frac{3}{4}$ | 0.60<br>0.60 | 0.52<br>0.54 | 0.54<br>0.60 | 0.51<br>0.46 |
| 38 | 3 | — | $2\frac{1}{2}$ | — | — | 1.20 | —<br>1.20 | — |
| 39 | $2\frac{3}{16}$ | — | $4\frac{7}{8}$ | — | — | 1.09<br>1.05 | 1.08<br>1.09 | — |
| 40 | $3\frac{1}{8}$ | — | $3\frac{1}{8}$ | — | — | 0.36<br>0.38 | 0.36<br>0.37 | — |
| 41 | $1\frac{3}{8}$ | — | $2\frac{7}{8}$ | — | — | 0.65<br>0.64 | 0.62<br>0.58 | — |
| 42 | 3 | — | $4\frac{1}{2}$ | — | — | 0.42<br>— | 0.46<br>— | — |
| 43 | $2\frac{5}{8}$ | — | $\frac{1}{2}$ | — | 0.32<br>0.34 | 0.29<br>0.35 | 0 20<br>0.20 | 0.13<br>0.14 |
| 44 | $2\frac{7}{8}$ | — | $\frac{7}{8}$ | — | 0.26<br>0.25 | 0.21 | 0.15<br>0.14 | 0.14<br>0.14 |
| 45 | $2\frac{3}{8}$ | — | $1\frac{3}{8}$ | — | 0.20<br>0.18 | 0.17 | 0.14<br>0.13 | 0.14<br>0.12 |
| 46 | $3\frac{1}{8}$ | — | $1\frac{1}{4}$ | — | 0.21<br>0.21 | 0.17<br>0.19 | 0.14<br>0.13 | 0.14<br>0.14 |
| 47 | $3\frac{3}{4}$ | — | $1\frac{3}{16}$ | — | 0.17<br>0.17 | 0.14<br>0.16 | 0.13<br>0.13 | 0.12<br>0.12 |
| 48 | $2\frac{0}{16}$ | — | $1\frac{7}{8}$ | — | 0.08<br>0.10 | —<br>0.06 | 0.09<br>0.14 | 0.08<br>0.07 |
| 49 | $3\frac{7}{8}$ | — | $1\frac{3}{8}$ | — | 0.15<br>0.15 | 0.14<br>0.15 | 0.10<br>0.11 | 0.11<br>0.10 |
| 50 | $2\frac{3}{4}$ | — | $\frac{3}{4}$ | — | 0.25<br>0.28 | 0.23<br>0.24 | 0.17<br>0.20 | 0.18<br>0.21 |
| 51 | 2 | — | — | — | 0.71 | 0.67<br>0.73 | 0.63<br>0.68 | 0.68<br>0.66 |
| 大宮方橋臺 | $\frac{7}{8}$ | — | — | — | 0.78 | 2.26 | 2.26 | 1.78 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — |

（大正十二年開業大宮機關車調査報告附表）

第二十三表

# 北條線湊川橋梁橋臺橋脚被害表

| 橋脚番號 | 軀體高 (h) | 基礎高 (H) | 基礎杭 末口 | 基礎杭 長 | 桁座より地盤面迄の大約高 ($h_1$) | 桁座より切斷面迄の大約高 ($h_0$) | 切斷上部の下部に對する移動（橋脚の軸に沿ひて計れるもの） 縱 千葉方へ | 縱 北條方へ | 橫 川上方へ | 橫 川下方へ | 橋脚中心移動 川上方へ | 橋脚中心移動 川下方へ | 龜裂その他被害狀況 | 隣接橋桁の端尾間隔 (e) 原 | 地震後 川上鈑桁 | 地震後 川下鈑桁 | 摘要 | 橋脚番號 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 千葉方橋臺 | 27′-3½″ | 3′-0″ | 6寸 | 21呎 | 盛土中に埋む | 切斷せず | — | — | — | — | — | — | バラス止に水平龍裂を生じ1吋後退 | 6″ | 1½″ | ½″ | | 千葉方橋臺 |
| 1 | 30′-2½″ | 〃 | 〃 | 18 | 20′-0″ | 23′-8″ | 約 1″ | — | 約 2″ | — | — | ¼″ | 水平の層にて切斷せられたり | 〃 | ⅝″ | ¾″ | | 1 |
| 2 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 21′-0″ | 20′-2″ | 1¾″ | — | — | 1¾″ | — | 1 1/16″ | 千葉側に縱に2條の龍裂又北條側に約一平方呎の剝落箇所を生ず | 〃 | 4″ | 4¼″ | | 2 |
| 3 | 33′-4″ | 〃 | 〃 | 〃 | 22′-6″ | 切斷せず | — | — | — | — | 2½″ | — | 笠石下面に水平龍裂を生じ又上面にも縱の龍裂を生ぜり | 〃 | 6½″ | 5¾″ | | 3 |
| 4 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 被害なし | — | — | — | — | — | 1 1/16″ | | 〃 | 5½″ | 〃 | | 4 |
| 5 | 31′-3″ | 〃 | 〃 | 〃 | 22′-0″ | 切斷せず | — | — | — | — | — | 3¾″ | 床石下面に水平龍裂を生じその一部墜落 | 7″ | 6½″ | 6¾″ | | 5 |
| 6 | 34′-4½″ | 〃 | 〃 | 15 | 23′-0″ | 20′-4″ | 3½″ | — | 0 | — | — | 7/16″ | 千葉側地盤に近く幅9′高さ約2′に亘り煉化石剝落せりその甚しき所は深さ1′-6″に達す | 8″ | 7″ | 7″ | | 6 |
| 7 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 24′-0″ | 被害なし | — | — | — | — | — | ½″ | | 〃 | 7¾″ | 7½″ | | 7 |
| 8 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 26′-6″ | 26′-3″ | 5½″ | — | — | 6½″ | — | 6⅜″ | 水平龜裂の下部にて千葉側の地盤に近く煉化石剝落 | 〃 | 7½″ | 8″ | | 8 |
| 9 | 〃 | 4′-0″ | 〃 | 〃 | 26′-0″ | 20′-1″ | 4″ | — | — | 3″ | — | 7½″ | 切斷面以下の部分地盤に至る間所々に煉化石及び石材剝落及び崩壞せり | 〃 | 7¾″ | 8″ | | 9 |
| 10 | 〃 | 〃 | 〃 | 12 | 〃 | 20′-0″ | 5″ | — | 6″ | — | ½″ | — | 同上 | 〃 | 7½″ | 7¼″ | | 10 |
| 11 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 25′-6″ | 18′-1″ | 1″ | — | 3″ | — | 3 1/16″ | — | 同上 | 〃 | 〃 | 7⅛″ | | 11 |
| 12 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 26′-0″ | 19′-0″ | 6″ | — | — | 0 | ¼″ | — | 同上 | 〃 | 8¼″ | 8⅛″ | | 12 |
| 13 | 〃 | 3′-0″ | 〃 | 〃 | 25′-6″ | 17′-10″ | 5¾″ | — | — | 1′-5¼″ | — | 1′-6″ | 同上 | 〃 | 6½″ | 6½″ | | 13 |
| 14 | 31′-3″ | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 16′-0″ | 3½″ | — | — | 5½″ | — | 5½″ | 同上 | 7″ | 8¾″ | 8½″ | | 14 |
| 15 | 30′-2½″ | 〃 | — | — | 26′-0″ | 22′-3″ | — | 6″ | — | 4¾″ | — | 4¾″ | 同上 | 6″ | 5⅜″ | 6″ | | 15 |
| 16 | 〃 | 〃 | — | — | 25′-0″ | 19′-0″ | 1′-4″ | — | — | 1′-6″ | — | 1′-5½″ | 同上 | 〃 | 5½″ | 5½″ | | 16 |
| 17 | 〃 | 〃 | 6 | 12 | 21′-0″ | 21′-3″ | 5″ | — | — | 0 | — | 1¼″ | 同上 | 〃 | ⅜″ | 9/16″ | | 17 |
| 北條方橋臺 | 27′-3½″ | 〃 | 〃 | 〃 | 22′-0″ | 被害なし | — | — | — | — | — | — | 左右袖石垣空積部分崩落 | 〃 | 5⅜″ | 5⅜″ | | 北條方橋臺 |




（大正十二年關東大地震震害調査報告附表）

# 第二十四表　赤羽發電所基礎杭表

## 基礎別杭數

| | 耐荷重（杭1本當） | | 杭 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 實際 | 設計 | 長 | 太サ | 杭打間隔 | 杭總數 |
| 建物基礎杭 | 4噸 | 4.5噸 | 1.8呎 | 0.7呎 | 2.3□-2.5 | *34.94 |
| タービン臺基礎杭 | 6.7 | 4.7 | 18,21,24 | 0.7 | 2.6 | |
| 汽鑵室器械基礎杭 | 6.6 | 5.6 | 18 | 0.7 | 2.3 | ×28.56 一基ニ付398 |
| 煙突基礎杭 | 7 | 7 | 43.5-50 | 0.65 | 2.5 | |
| 水路並貯水池基礎杭 | — | — | 18 | 0.7 | — | 40.35 |

□ 2.3′～2.5′ 間に杭を打ち更にこの長を 1 邊とする正方形の中心に尙1本宛打込みたる箇所あり
* 長 18′ 3,124 本，長 21′ 160 本，長 24′ 210 本
× 內 38 本は所定の寸法にあらざるもの，尙この外に末口 0.65 呎長 18 呎 のもの204 本を增杭として打込みたり
煙突に對する風壓は毎平方呎 50 封度とし圓形に對してはその 2/3 をとりて設計せり又建物に對する風壓は毎平方呎 40 封度とす

## 基礎杭荷重試驗

| 試驗箇所 | 試驗杭（松丸太） | | | 試驗杭打 | | | 試驗荷重 | | 荷重撤去後復舊分量（最大） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 太さ | 長 | 數 | 錘重量 | 錘落下高 | 最終沈下 | 一本當荷重 | 最大沈下 | | |
| 汽鑵室 東南壁下 | 0.7 | 18 | 6 | 0.35噸 | 15呎 | 0.25呎 | 6噸<br>9 | 5分<br>16 | | 15日を經過せるも沈下止まず |
| 汽鑵室 西北隅 | 0.7 | 18 | 4 | 0.35 | 15 | 0.22-0.25 | 3<br>4<br>5<br>6 | 0.5<br>1.5<br>2.5<br>3.5 | | 沈降後2日間を經過せるも靜止狀態にあり |
| 汽鑵室器械基礎 汽鑵室東南隅 | 0.7 | 18 | 4 | 0.35 | 15 | 0.25-0.33 | 6<br>8<br>10 | 1.5<br>4<br>18 | | 20日後靜止せり荷重を更に 12 噸となせるに沈下漸次增大せり |
| 汽鑵室內中央より稍々西南に偏す | 0.7 | 18 | 4 | 0.35 | 15 | 0.35-0.5 | 6<br>10<br>8 | 2<br>12<br>12 | | 沈下はこのまゝに止れり（8噸に減じたるに） |
| 煙突 東側煙突 | 0.7 | 24 | 4 | 0.35 | 15 | 0.15-0.20 | 4<br>10<br>13 | 0.5<br>3<br>9 | | 13噸を加へし後 4 日にして沈下靜止せり |
| 煙突 同上 | 0.65 | 50 | 4 | 0.35 | 15 | 0.1-0.14 | 10<br>14<br>*18<br>20<br>30 | 1.2<br>1.7<br>2.3<br>2.6<br>4.4 | | |
| 煙突 西側煙突 | ×0.6 | 46 | 4 | △ | 動程 25 呎 1 分時打擊數 50 回 | 0.2-0.3 | 8<br>15 | 2<br>5 | | |

* は平均沈降を示す
× は米松丸太　A 杭末口　6 寸　元口 9 寸　B 杭　末口　6.2 寸　元口 9.2 寸
C 杭　末口 5.5 寸　元口 9 寸　D 杭　末口 6.5 寸　元口 9.5 寸
△器械打 Steam hammer　重量 動部 3000#　全重量 6000#
尙建物兩側に於て橋桁の床鈑を用ひて又建物東側に於て他の方法により地盤支持力の測定をなせるにそれぞれ次の如き成績を得たり

西側

| 荷重（T/□′） | 平均沈下 |
|---|---|
| 1 | 2.3分 |
| 2 | 6 |
| 3 | 17 |

東側

| 荷重（T/□′） | 最大沈下 |
|---|---|
| 1 | 3分 |
| 2 | 21 |

## 第二十五表　架空送電線路構造一覽表

| 送電線路 | 電壓「ヴォルト」 | 亘長「哩」 | 電線 線條數 | 電線 線種太さ「サークュラーミル」 | 電線 線間距離「呎」 | 電線 柱間距離「呎」 | 碍子 型 | 碍子 種類大きさ徑「吋」 | 支持物 種類 | 支持物 基數 | 支持物 建植地及び支線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 矢口發電所<br>川崎變電所間 | 11,000 | 3.3 | 6 | 銅線<br>120,000 | 25 | 150 | ヒン型 | 三重碍子<br>7 | 鐵塔 | 116 | 鐵道線路の築堤<br>B.W.G. 十一番<br>七子撚鐵線2條 |
| 矢口發電所<br>大井町變電所間 | 11,000 | 2.7 | 6 | 銅線<br>200,000 | 25 | 150 | 同 | 三重碍子<br>8½ | 鐵柱 | 97 | 同上 |
| 赤羽發電所<br>大久保變電所間 | 11,000 | 3.2 | 6 | 銅線<br>300,000 | 25 | 150 | 同 | 三重碍子<br>6 | 鐵柱<br>木柱 | 61<br>57 | 建植地 同上<br>B.W.G. 六番三子<br>撚2條 |
| 赤羽發電所<br>田端變電所間 | 11,000 | 3.4 | 6 | 銅線<br>300,000 | 23 | 150 | 同 | 三重碍子<br>6 | 鐵塔<br>木柱 | 30<br>92 | 同上 |
| 大久保變電所<br>吉祥寺變電所間 | 11,000 | 4.0 | 6 | 銅線<br>200,000 | 25 | 150 | 同 | 三重碍子<br>6 | 木柱 | 138 | 同上 |

## 第二十六表　其一　架空饋電線路構成表

| 區間 | 電氣方式 電壓「ヴォルト」 | 電線 線種 | 電線 太さ | 電線 條數 | 電線 被覆 | 支持物 柱間距離「呎」 | 支持物 種類 | 支持物 基數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京　神田間<br>東京　品川間 | 直流　600 | 硬引銅線 | 37/S.W.G. #10<br>37/B.W.G. #10<br>37/B.W.G. #12 | 4<br>2<br>4 | 第一種絕緣 | 高架線 30<br>その他 200 | 鐵柱及び隅鐵<br>ブラッケット | 124<br>321 |
| 品川櫻木町間 | 同　1,200 | 同 | 61/B.S. #10 | 4 | 同 | 150 | 鐵柱 | 585 |
| 品川　上野間<br>池袋　赤羽間 | 同　600 | 同 | 61/B.S. #10<br>37/B.S. #10 | 2<br>2 | 同 | 150 | 鐵柱<br>木柱 | 145<br>895 |
| 神田國分寺間 | 同　600 | 同 | 61/B.S. #10<br>37/B.S. #10<br>19/B.S. #10 | 4<br>2<br>2 | 同 | 150 | 木柱 | 704 |

◉ 饋電線 B.S. 十番六十一子撚線 B.S. 十番三十七子撚線及び B.S. 十番十九子撚線の切斷面積は約六十萬サークュラーミル，四十萬サークュラーミル及び二十萬サークュラーミルにしてこれが綁縛線はその太さに應じそれぞれ B.S. 十二番 B.S. 十四番及び B.S. 十六番被覆銅線を使用せり

◉ 東京神田間及び東京新橋間の高架線には側壁に隅鐵ブラッケットを取付け又新橋品川間及び横濱櫻木町間は兩脚鐵構柱の一側品川大森間及び川崎横濱間は中央鐵柱，大森川崎間は側柱に孰れも腕金を取付けて架線し中央山手線は木柱及び鐵柱に孰れも腕木及び腕金を取付けて架設せり

地中饋電線路

永樂町變電所より東京驛兩端の橋梁まで直接埋設せられその線種は B.W.G. 十一番百二十九子撚線單心入鎧裝電纜2條なり

（大正十三年調査 東京地區變電調査報告附表）

## 第二十六表 其二　架空電車線路構成表

| 區間 | 東京 神田 間<br>東京 品川 | 品川 櫻木町 間 | 品川 上野<br>池袋 赤羽 間 | 神田 國分寺 間 |
|---|---|---|---|---|
| 電氣方式 | 直流 600 ヴォルト<br>架空單線式 | 直流 1200 ヴォルト<br>架空單線式 | 直流 600 ヴォルト<br>架空單線式 | 同 |
| 電車線 線種 | 硬引溝付銅線 | 同 | 同 | 同 |
| 電車線 太さ | 東京 神田間 B.S.<br>田町 品川間 0.000<br>東京 田町間 B.S.<br>000.000 | B.S. 0.000 | 同 | 同 |
| 電車線 吊架法 | 複錬線吊架母線<br>7/B.W.G. #6 鋼線補<br>助線 7/B.G.W. #11 鋼線 | 單錬線吊架<br>母線 7/B.W.G. #8 鋼線 | 腕金式及び横張線式<br>單錬線吊架<br>母線 7/B.W.G. #8 鋼線<br>張線 7/B.W.G. #11 〃 | 横張線式<br>單錬線吊架<br>母線 7/B.W.G. #8 鋼線<br>張線 7/B.W.G. #11 〃 |
| 電車線 亘長(哩) | 5.1 | 14.9 | 18.5 | 18.7 |
| 電車線 延長(哩) | 13.0 | 29.8 | 37.0 | 37.4 |
| 支持物 柱間距離(呎) | 200 | 150 | 150 | 150 |
| 支持物 種類 | 鐵柱<br>側柱クロスビーム型 | 鐵柱<br>側柱及び中央柱 | 鐵柱及び木柱<br>側柱及び中央柱 | 木柱及び鐵柱<br>側柱 |
| 支持物 基數 | 272 | 585 | 186<br>1,689 | 1,805<br>8 |

## 第二十七表　饋電線路及び電車線路被害表

| 被害種別 | 被害數量 | 被害記事 |
|---|---|---|
| 鐵柱 折損 | 基 5 | 地震のため隣接建造物の倒壞に因る |
| 鐵柱 捻れ | 〃 1 | |
| 鐵柱 傾斜 | 〃 31 | 曲線上に於ける中央柱にして曲線の方面に傾斜したるもの最も多し |
| 鐵柱 基礎沈下 | 〃 40 | |
| 鐵柱 彎曲 | 〃 29 | |
| 木柱燒失 | 本 203 | 內 50 本は神田上野間の饋電線路電柱とす |
| 饋電線 斷線 | 箇所 6 | 火災により接續箇所の朦白目熔融せるため |
| 饋電線 落垂 | 〃 2<br>延長呎 59 400 | 火災に因り電柱燒失碍子破碎のため |
| 饋電線用碍子破損 | 個 1215 | 內 55 個は地震により 1160 個は火災に因るものとす |
| 區分開閉器燒失 | 〃 7 | 內 3 個は自働區分開閉器なり |
| 電車線 斷線 | 箇所 6 | 內 3 個所は火災に因り區分碍子燒失せるため |
| 電車線 落垂 | 〃 1 | 火災に因り電柱燒失のため |
| 吊架線落垂 | 〃 1 | 地震に因り支持碍子破壞せるため |
| 磁器製耐張碍子破損 | 個 300 | 火災に因り龜裂を生じたるもの或は破碎せるもの |

◉ 電力線路に於ける支持柱の傾斜又は挫折せるは多くはその基礎地盤が築堤又は河岸の如き脆弱なる箇所なるためにして接近せる建造物の倒壞に基因するものは僅少なり

◉ 地震に因り饋電線の緒縛が弛緩し又は切斷せるもの無數ありしは地盤軟弱の場所に於て電柱の振動烈しく且饋電線が一般逆配電線に比し重量大にして尙弛度少きに基因するものなりこれがため碍子の破損せるもの亦多數ありたり

# 第二十八表　配電線路被害表

| 區間 | 電柱燒失（本） | 電線燒失（尺） |
|---|---|---|
| 東京濱松町間及び横濱櫻木町間 | 51 | 28,500 |
| 神田飯田町間 | 60 | 1,700 |
| 上野驛 | 66 | 19,095 |

電線線種は B.S. 十番、B.S. 十二番及び B.S. 十四番被覆銅線にして上表にはその合計を示せり。

# 第二十九表　電線路工事被害表

| 被害 | 種類 | 數量 | |
|---|---|---|---|
| 鐵塔 | 例壞及基礎破壞 | 基 | 84 |
| | 傾斜 | 基 | 12 |
| 木柱 | 傾倒 | 本 | 526 |
| | 切損 | 本 | 9 |
| | 燒失 | 本 | 25 |
| 饋電線 B.S. 四番 | 燒損 | 呎 | 10,000 |
| 被覆線 B.S. 二番 | 燒損 | 呎 | 12,000 |
| 鋼線 B.S. 三番三子線 | 燒損 | 呎 | 2,000 |
| 高壓碍子 | 燒損 | 個 | 2,060 |
| 低壓碍子 | 燒損 | 個 | 4,000 |

（大正十二年關東大地震震後調査報告附表）

# 第三十表　電車被害表

| 被害電車 | 所屬庫名 | 被害數量 |
|---|---|---|
| デハ 23419 | 品川 | 庫内にて修理中ジヤッキより墜落す<br>クキンポスト　屈曲　4本<br>蓄電池函　破損　1個 |
| サロハ 6196 | 東神奈川 | 東部側線に於て脫線顚覆す<br>トラスロッド　屈曲　1本<br>ブレーキハンガー　破損　3個<br>窓硝子　〃　4枚<br>ホギーセンターピン　屈曲　2本<br>雨樋　破損　片側 |
| デハ 6285<br>デハ 6328 | 中野 | 庫内にて修理中ジヤッキより墜落す<br>フートステップ　屈曲　3個<br>運轉臺引戸　破損　3枚<br>地圖額　〃　1〃<br>自働聯結器リーバーブラッケット　1個<br>自働聯結器リーバー　屈曲　1本<br>カップラー・ソケット　破損　1個<br>補助空氣溜　〃　1〃<br>窓硝子　〃　2枚<br>戸袋硝子　〃　2〃<br>蓄電池函　〃　1個<br>クキンポスト　屈曲　1本 |
| デハ 16312<br>クハ 6438<br>デハ 16318 | 池袋 | 二番線ヒット決潰のため脫線す<br>電車に破損及び故障箇所なし |

# 第三十一表　燒失電車一覽表

| 電車編成 | 燒失場所 | 所屬庫名 |
|---|---|---|
| デロハ サハ サロハ デハ<br>6140—33723—6194—33513 | 有樂町 新橋間 | 品川 |
| デハ サハ デハ デハ<br>23507—33775—23515—23516 | 新橋 濱松町 間 | 同 |
| デハ サハ デハ<br>23502—33772—23503 | 神田 驛 | 同 |
| デハ サハ デロハ サロハ デハ<br>33507—33728—6142—6199—6352 | 櫻木町 驛 | 東神奈川 |
| デバユニ サハ デハ サロ デハ<br>6451—33731—6131—33207—6361 | 同 | 同 |
| デハ クハ デハ<br>6318—6434—6319 | 水道橋 驛 | 中野 |
| デハ クハ デハ<br>6267—23600—6268 | 飯田町 驛 | 同 |
| デハ クハ デハ デハ<br>16318—6431—16319—16320 | 上野 驛 | 同 |

⊙ 電動車は合計 20 輛にして東神奈川電車庫所屬車及び品川電車庫所屬の內有樂町新橋間にて燒失せるものは總て百五馬力電動機付にして計八輛なり、その他は五十馬力電動機付にして計 12 輛なり

（大正十二年關東大地震震害調査報告附表）

## 第三十二表　自動信號機被害表

| 區間 | | 被害信號機數 | | | | | 總基數 | 總基數に對する百分率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 燒損 | 顚倒 | 傾斜 | 其他 | 計 | | |
| 電車區間 | 東京 櫻木町間 | 8 | 2 | 5 | 10 | 25 | 67 | 37 |
| | 東京 國分寺間 | 6 | 11 | 1 | 23 | 41 | 69 | 59 |
| | 品川 上野間 | | 2 | 1 | 4 | 7 | 50 | 14 |
| | 計 | 14 | 15 | 7 | 37 | 73 | 186 | 39 |
| 汽車區間 | 品川 國分寺間 | 1 | 11 | 8 | 25 | 45 | 85 | 53 |
| | 田端 大宮間 | | 3 | | | 3 | 23 | 13 |
| | 計 | 1 | 14 | 8 | 25 | 48 | 108 | 44 |
| 總計 | | 15 | 29 | 15 | 62 | 121 | 294 | 41 |

## 第三十三表 其一　通信機械器具被害表

| 被害種別 | | 通信區 | | | | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 新橋 | 新宿 | 上野 | 兩國橋 | |
| 破損機器 | 電話機 | 79 | | 7 | 29 | 113 |
| | 試驗盤 | 2 | | | 1 | 3 |
| | 電信機 | 10 | | 1 | 3 | 14 |
| | 雙信閉塞器 | 30 | | | | 30 |
| | タブレット式閉塞器 | 10 | | | 14 | 24 |
| | 電鈴 | 62 | | 2 | 9 | 73 |
| | 自働轉極器 | | | | 2 | 2 |
| | 電動發電機 | 1 | 1 | | | 2 |
| | 蓄電池 | 131 | 39 | | | 170 |
| | 電話交換機 | 5 | | 3 | 4 | 12 |
| | 電話機 | 1,015 | 63 | 385 | 135 | 1,598 |
| | 分電盤 | 2 | | 5 | 1 | 8 |
| | 電信機 | 19 | 3 | 54 | 13 | 89 |
| 燒失機器 | 雙信閉塞器 | 16 | 1 | 5 | 3 | 25 |
| | タブレット式閉塞器 | 2 | | | | 2 |
| | 鎖錠器 | 10 | | 5 | | 15 |
| | 撰別器 | 2 | | | | 2 |
| | 反應器 | 10 | | 8 | 1 | 19 |
| | 表示器 | 11 | | | | 11 |
| | 自働揭示器 | 4 | | | | 4 |
| | 電鈴 | 509 | 7 | 115 | 80 | 711 |
| | 電氣時計 | 210 | | | | 210 |
| | 自働報時機 | 1 | | 1 | 1 | 3 |
| | 電働發電機 | | | 2 | 1 | 3 |
| | 配電盤 | | | 2 | 2 | 4 |
| | 蓄電池 | 114 | | 150 | | 264 |

## 第三十三表 其二　通信線路被害表

| 區間 | | 電柱 | | | | 支柱 | 支線 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 燒失 | 折損 | 轉倒 | 傾斜 | 燒失 | 燒損 | 弛緩 |
| 東京 | 沼津 間 | 294 | 4 | 125 | 585 | 69 | 218 | 3,441 |
| 東神奈川 | 八王子 間 | | 5 | 8 | 104 | | | 345 |
| 大船 | 横須賀 間 | 1 | 3 | 1 | 71 | | | 240 |
| 國府津 | 眞鶴 間 | | 2 | 36 | 90 | | | 120 |
| 東京 | 八王子間(中央線) | 53 | | 3 | 28 | 2 | 7 | 470 |
| 品川 | 上野間(山手線) | | | 25 | | | | 590 |
| 東京 | 上野 間 | 52 | | | | | | |
| 上野 | 久喜 間 | 59 | | | 27 | | | 468 |
| 大宮 | 高崎 間 | | | | 12 | | | 206 |
| 日暮里 | 土浦 間 | 17 | 2 | | 112 | | | 346 |
| 兩國橋 | 成東 間 | 143 | | | 5 | | | 198 |
| 蘇我 | 江見 間 | | 27 | 1 | 196 | | | 2,487 |
| 計 | | 619 | 43 | 199 | 1,230 | 71 | 225 | 8,911 |

（大正十二年關東大地震震害調査報告附表）

# 第三十四表　其一　橋梁床石上面高檢測一覽表

東海道本線　（備考 I ハ東京方橋臺、II ハ沼津方橋臺ヲ示ス）

| 區間 自 | 區間 至 | 位置 哩 | 位置 鎖 | 位置 節 | 名稱 | | 床石上面又は準據の高 震災前 呎 | 床石上面又は準據の高 震災後 呎 | 差引 呎 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | （＋隆起　－沈下） | | |
| 神奈川 | 横濱 | 16 | 44 | 51.2 | 内海川橋梁 | I | 10.26 | 10.51 | +0.25 |
| | | | | | | II | 10.13 | 10.01 | −0.12 |
| | | 16 | 67 | 43.4 | 雛子川橋梁 | I | 7.81 | 7.43 | −0.38 |
| | | | | | | II | 7.86 | 7.45 | −0.41 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 31.1 | | | +0.312 |
| | | 17 | 17 | 62.8 | 櫻川橋梁 | I | 6.83 | 7.09 | +0.19 |
| | | | | | | II | 7.24 | 7.39 | +0.15 |
| 程ヶ谷 | 戸塚 | 24 | 21 | 53.0 | 柏尾川橋梁 | I | 63.43 | 58.875 | −4.405 |
| | | | | | | II | 63.21 | 58.875 | −4.335 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 34 | | | +0.558 |
| 戸塚 | 大船 | 26 | 41 | 1 | 豐田川橋梁 | I | 43.20 | 38.26 | −4.94 |
| | | | | | | II | | | |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 35 | | | +1.286 |
| | | 28 | 54 | 65 | 飯島川橋梁 | I | 38.70 | 33.115 | −5.585 |
| | | | | | | II | 38.59 | 33.055 | −5.535 |
| | | 29 | 34 | 78 | 笠間川橋梁 | I | 35.42 | 31.255 | −4.165 |
| | | | | | | II | 35.33 | 31.145 | −4.185 |
| 大船 | 藤澤 | 29 | 61 | 17 | 小袋川橋梁 | I | 33.58 | 30.29 | −3.290 |
| | | | | | | II | 33.535 | 30.27 | −3.265 |
| | | 30 | 29 | 78 | 山崎川橋梁 | I | 29.04 | 25.54 | −3.500 |
| | | | | | | II | 29.15 | 25.59 | −3.56 |
| | | 30 | 79 | 81 | 宮ノ前橋梁 | I | 30.80 | 27.43 | −3.37 |
| | | | | | | II | 30.75 | 27.26 | −3.49 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 5360 | | | +2.448 |
| | | 32 | 00 | 04 | 堺川橋梁 | I | 26.28 | 23.09 | −3.19 |
| | | | | | | II | 26.98 | 23.74 | −3.24 |
| 藤澤 | 茅ヶ崎 | 33 | 33 | 37 | 鵠沼川橋梁 | I | 29.67 | 26.95 | −2.72 |
| | | | | | | II | 29.70 | 26.95 | −2.75 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 38 | | | +2.69 |
| | | | | | 同上 | 39 | | | +3.435 |
| 茅ヶ崎 | 平塚 | 38 | 8 | 71 | 鳥井戸川橋梁 | I | 17.80 | 16.06 | −1.74 |
| | | | | | | II | 17.91 | 16.06 | −1.85 |
| | | 38 | 37 | 22 | 茅ヶ崎川橋梁 | I | 17.12 | 15.04 | −2.08 |
| | | | | | | II | 17.10 | 15.33 | −1.77 |
| | | 39 | 28 | 12 | 馬入川橋梁　新 | I | 23.24 | 22.085 | −1.155 |
| | | | | | 舊 | I | 26.24 | 24.825 | −1.415 |
| | | | | | 新 | II | 23.34 | 22.135 | −1.205 |
| | | | | | 舊 | II | 26.34 | 25.015 | −1.325 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 40 | | | +4.094 |
| 平塚 | 大磯 | 41 | 26 | 35 | 古花水川橋梁 | I | 17.45 | 17.02 | −0.43 |
| | | | | | | II | 17.49 | 17.09 | −0.40 |
| | | 41 | 38 | 12 | 新花水川橋梁 | I | 18.18 | 17.90 | −0.28 |
| | | | | | | II | 18.60 | 18.15 | −0.45 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 41 | | | +5.541 |
| | | | | | 同上 | 41.1 | | | +5.968 |
| 大磯 | 二宮 | 44 | 17 | 46 | 不動川橋梁 | I | 46.23 | 47.435 | +1.205 |
| | | | | | | II | 45.81 | 46.985 | +1.175 |
| | | 45 | 74 | 89 | 葛川橋梁 | I | 65.28 | 66.785 | +1.505 |
| | | | | | | II | 65.28 | 66.825 | +1.535 |
| 二宮 | 國府津 | 47 | 33 | 35 | 押切川橋梁 | I | 49.48 | 50.615 | +1.135 |
| | | | | | | II | | | |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 43 | | | +6.601 |
| | | | | | 同上 | 43.1 | | | +6.493 |
| 國府津 | 下曾我 | 51 | 8 | 71 | 殿澤川橋梁 | I | 79.41 | 77.40 | −2.01 |
| | | | | | | II | 79.55 | 77.62 | −1.93 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 44 | | | +6.181 |
| 下曾我 | 松田 | 52 | 8 | 99 | 上曾我川橋梁 | I | 111.53 | 118.29 | +6.76 |
| | | | | | | II | 111.32 | 117.93 | +6.61 |
| | | 52 | 61 | 67 | 菊川橋梁 | I | 116.43 | 114.525 | −1.905 |
| | | | | | | II | 116.63 | 114.785 | −1.845 |
| | | 54 | 64 | 19 | 川音川橋梁 | I | 198.26 | 195.03 | −3.23 |
| | | | | | | II | 198.32 | 194.82 | −3.50 |
| 松田 | 山北 | 56 | 48 | 47 | 村雨川橋梁 | I | 255.78 | 251.085 | −4.695 |
| | | | | | | II | 255.80 | 251.085 | −4.715 |
| | | 57 | 63 | 96 | 尺里川橋梁 | I | 307.11 | 301.73 | −5.38 |
| | | | | | | II | 307.56 | 302.28 | −5.28 |
| 山北 | 谷峨 | 59 | 27 | 91 | 皆瀬川橋梁 | I | 289.55 | 285.98 | −3.57 |
| | | | | | | II | 290.35 | 286.80 | −3.55 |
| | | 60 | 16 | 58 | 第一酒匂川橋梁 | I | 350.54 | 344.86 | −5.68 |
| | | | | | | II | 353.45 | 347.94 | −5.51 |
| | | 60 | 35 | 62 | 第二酒匂川橋梁 | I | 367.37 | 361.975 | −5.395 |
| | | | | | | II | 370.80 | 365.615 | −5.185 |
| | | 60 | 52 | 31 | 第三酒匂川橋梁 | I | 380.37 | 374.865 | −5.505 |
| | | | | | | II | 383.20 | 377.470 | −5.730 |
| 谷峨 | 駿河 | 61 | 7 | 71 | 畑川橋梁　上リ | I | 424.11 | 419.58 | −5.53 |
| | | | | | 上リ | II | 425.09 | 420.30 | −4.79 |
| | | 62 | 59 | 48 | 第四相澤川橋梁 | I | 544.27 | 538.755 | −5.515 |
| | | | | | | II | 546.96 | 541.355 | −5.605 |
| | | 63 | 63 | 96 | 大澤川橋梁 | I | 682.94 | 678.31 | −4.63 |
| | | | | | | II | 683.63 | 678.98 | −4.65 |

# 第三十四表　其二　　橋梁床石上面高檢測一覽表

熱海線　（備考 I は國府津方橋臺，II は熱海方橋臺を示す）

| 區間 自 | 區間 至 | 位置 哩 | 位置 鎖 | 位置 節 | 名稱 | | 床石上面又は準據の高 震災前 | 床石上面又は準據の高 震災後 | 床石上面又は準據の高 差引 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 44 | | | 呎 +6.181 |
| 國府津 | 鴨宮 | 1 | 37 | 80 | 酒匂堰橋梁 | I | 呎 35.19 | 呎 35.985 | +0.795 |
| | | | | | | II | 35.15 | 35.935 | +0.785 |
| | | 1 | 53 | 00 | 菊川橋梁 | I | 32.93 | 33.685 | +0.755 |
| | | | | | | II | 32.83 | 33.505 | +0.675 |
| | | 1 | 79 | 80 | 畝田橋梁 | I | 31.96 | 32.315 | +0.355 |
| | | | | | | II | 31.95 | 32.325 | +0.375 |
| 鴨宮 | 小田原 | 2 | 10 | 52 | 上新田橋梁 | I | 32.10 | 32.785 | +0.685 |
| | | | | | | II | 31.58 | 32.255 | +0.675 |
| | | 2 | 13 | 78 | 上河原橋梁 | I | 33.53 | 33.715 | +0.185 |
| | | | | | | II | 33.46 | 33,665 | +0.205 |
| | | 2 | 20 | 70 | 下河原橋梁 | I | 33.33 | 33.595 | +0.265 |
| | | | | | | II | 33.44 | 33.705 | +0.265 |
| | | 2 | 30 | 50 | 中新田橋梁 | I | 38.05 | 37.975 | −0.075 |
| | | | | | | II | 38.24 | 38.175 | −0.065 |
| | | 2 | 33 | 70 | 下新田橋梁 | I | 40.62 | 40.575 | −0.045 |
| | | | | | | II | 40.74 | 40.725 | −0.015 |
| | | 2 | 53 | 27 | 酒匂川橋梁 | I | 37.14 | 37.135 | 0 |
| | | | | | | II | 31.78 | 31.760 | −0.02 |
| | | 3 | 25 | 50 | 葦子川橋梁 | I | 31.39 | 31.155 | −0.235 |
| | | | | | | II | 34.40 | 34.070 | −0.33 |
| 小田原 | 早川 | 4 | 46 | 10 | 小峯街道架道橋 | I | 60.16 | 58.79 | −1.37 |
| | | | | | | II | 60.51 | 58.98 | −1.53 |
| | | 4 | 49 | 91 | 小田原架道橋 | I | 59.62 | 57.79 | −1.83 |
| | | | | | | II | 59.21 | 58.09 | −1.12 |
| | | 4 | 54 | 75 | 大久寺前橋梁 | I | 55.31 | 54.48 | −0.83 |
| | | | | | | II | 55.16 | 54.34 | −0.82 |
| | | 4 | 72 | 50 | 早川橋梁 | I | 46.23 | 45.215 | −1.015 |
| | | | | | | II | 36.98 | 36.225 | −0.755 |
| | | 5 | 1 | 70 | 早川堰橋梁 | I | 36.61 | 35.735 | −0.875 |
| | | | | | | II | 36.20 | 35.395 | −0.805 |
| 早川 | 根府川 | 6 | 14 | 71.1 | 玉川橋梁 | I | 75.88 | 75.265 | −0.615 |
| | | | | | | II | 79.85 | 78.815 | −1.035 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 46 | | | +3.507 |

# 第三十四表　其三　橋梁床石上面高檢測一覽表

北條線　（備考 I は蘇我方橋臺，II は江見方橋臺を示す）

| 區間 自 | 區間 至 | 位置 哩 | 位置 鎖 | 位置 節 | 名稱 | | 床石上面又は準據の高 震災前 | 床石上面又は準據の高 震災後 | 床石上面又は準據の高 差引 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 大貫 | 佐貫町 | 29 | 33 | 3 | 岩瀬川橋梁 | I | | 呎 22.44 | |
| | | | | | | II | | 23.20 | |
| | | 29 | 61 | 2 | 大貫川橋梁 | I | 呎 27.84 | 27.35 | 呎 −0.49 |
| | | | | | | II | 27.92 | 27.47 | −0.45 |
| | | 30 | 30 | 19 | 久保川橋梁 | I | | 45.18 | |
| | | | | | | II | | 45.185 | |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 3860 | | | +2.982 |
| 佐貫町 | 上總湊 | 31 | 58 | 33 | 佐貫川橋梁 | I | 53.35 | 53.41 | +0.06 |
| | | | | | | II | 〃 | 53.58 | +0.23 |
| | | 32 | 2 | 64 | 染川橋梁 | I | 50.18 | 50.59 | +0.41 |
| | | | | | | II | 50.50 | 50.92 | +0.42 |
| | | 33 | 16 | 62 | 五佐田川橋梁 | I | 51.24 | 50.02 | +0.78 |
| | | | | | | II | 51.65 | 52.46 | +0.81 |
| | | 34 | 7 | 7 | 世入川橋梁 | I | 37.88 | 38.69 | +0.81 |
| | | | | | | II | 37.60 | 38.36 | +0.76 |
| 上總湊 | 濱金谷 | 34 | 58 | 72.1 | 湊川橋梁 | I | 26.90 | 28.055 | +1.165 |
| | | | | | | II | 27.05 | 27.87 | +0.82 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 3863 | | | +3.780 |
| | | | | | 同 | 3865 | | | +3.983 |
| | | 36 | 26 | 17.1 | 竹岡川橋梁 | I | 23.89 | 24.855 | +0.965 |
| | | | | | | II | 25.12 | 26.165 | +1.045 |
| | | 39 | 21 | 60.1 | 芝崎川橋梁 | I | 20.54 | 21.985 | +1.445 |
| | | | | | | II | 20.00 | 21.245 | +1.245 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 3867 | | | +4.249 |
| 濱金谷 | 保田 | 39 | 74 | 79.4 | 金谷川橋梁 | I | 16.78 | 18.425 | +1.645 |
| | | | | | | II | 17.66 | 19.285 | +1.625 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 3868 | | | +4.285 |
| | | 40 | 5 | 3.7 | 天王川橋梁 | I | 24.78 | 26.29 | +1.510 |
| | | | | | | II | 26.87 | 28.41 | +1.540 |
| | | 41 | 9 | 39.9 | 小磯川橋梁 | I | 49.10 | 50.90 | +1.80 |
| | | | | | | II | 48.87 | 50.35 | +1.48 |
| | | 41 | 59 | 87.9 | 元名川橋梁 | I | 25.23 | 26.52 | +1.29 |
| | | | | | | II | 25.24 | 26.53 | +1.29 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 3870 | | | +4.032 |
| 保田 | 安房勝山 | 42 | 22 | 24.9 | 保田川橋梁 | I | 16.55 | 17.855 | +1.305 |
| | | | | | | II | 15.57 | 16.925 | +1.335 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 3871 | | | +4.229 |
| | | 43 | 40 | 24.9 | 大六川橋梁 | I | 15.56 | 16.93 | +1.370 |
| | | | | | | II | 15.33 | 16.66 | +1.330 |
| 安房勝山 | 岩井 | 44 | 9 | 39.9 | 佐久間川橋梁 | I | 12.79 | 14.54 | +1.75 |
| | | | | | | II | 12.78 | 14.53 | +1.75 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 3873 | | | +4.596 |
| | | 45 | 49 | 11.0 | 合礎川橋梁 | I | 30.09 | 31.76 | +1.67 |
| | | | | | | II | 30.10 | 31.80 | +1.70 |
| 岩井 | 富浦 | 46 | 10 | 26 | 大川橋梁 | I | 31.935 | 33.85 | +1.915 |
| | | | | | | II | 31.92 | 33.91 | +1.990 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 3874 | | | +4.810 |
| | | 46 | 31 | 76 | 木ノ根橋梁 | I | 39.59 | 41.57 | +1.980 |
| | | | | | | II | 39.68 | 41.65 | +1.970 |
| | | 47 | 23 | 92 | 南谷橋梁 | I | 87.24 | 89.335 | +2.145 |
| | | | | | | II | 87.37 | 89.545 | +2.175 |
| | | 49 | 6 | 13.5 | 豐川橋梁 | I | 27.47 | 29.07 | +1.600 |
| | | | | | | II | 27.15 | 28.81 | +1.660 |
| 富浦 | 那古船形 | 50 | 30 | 92 | 岡本川橋梁 | I | 31.93 | 33.72 | +1.790 |
| | | | | | | II | 31.89 | 33.69 | +1.800 |
| 那古船形 | 安房北條 | 51 | 16 | 18.5 | 鈍口川橋梁 | I | 21.86 | 23.86 | +2.000 |
| | | | | | | II | 20.95 | 22.90 | +1.900 |
| | | 52 | 27 | 11 | 平久里川橋梁 | I | 11.23 | 13.67 | +2.440 |
| | | | | | | II | 11.21 | 13.605 | +2.395 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 3880 | | | +5.154 |
| | | | | | 同 | 3881 | | | +5.072 |
| 安房北條 | 九重 | 54 | 14 | 83.4 | 境川橋梁 | I | 18.155 | 20.86 | +2.705 |
| | | | | | | II | 18.22 | 20.88 | +2.660 |
| | | 56 | 4 | 24.0 | 瀧川橋梁 | I | 61.65 | 64.03 | +2.380 |
| | | | | | | II | 61.54 | 63.91 | +2.370 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 3882 | | | +4.875 |
| | | 56 | 67 | 14.0 | 田中川橋梁 | I | 64.37 | 66.425 | +2.055 |
| | | | | | | II | 64.41 | 66.515 | +2.105 |
| 九重 | 千倉 | 57 | 52 | 44.0 | 大平避溢橋 | 1 | 74.61 | 76.52 | +1.910 |
| | | | | | | II | 74.74 | 76.63 | +1.890 |
| 千倉 | 南三原 | 60 | 55 | 96.4 | 第二瀬戸川橋梁 | I | 42.80 | 43.605 | +0.805 |
| | | | | | | II | 42.74 | 43.495 | +0.755 |
| | | 62 | 46 | 69.4 | 入宇田川橋梁 | I | 32.62 | 33.24 | +0.620 |
| | | | | | | II | 32.34 | 32.90 | +0.560 |
| | | 62 | 73 | 40.4 | 丸山川橋梁 | I | 30.03 | 30.65 | +0.620 |
| | | | | | | II | 29.96 | 30.63 | +0.670 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 3886 | | | +3.625 |
| | | | | | 同 | 3887 | | | +3.399 |
| 南三原 | 和田浦 | 64 | 30 | 22.4 | 溫石川橋梁 | I | 17.76 | 18.405 | +0.645 |
| | | | | | | II | 17.84 | 18.455 | +0.615 |
| | | 64 | 51 | 47.4 | 三原川橋梁 | I | 17.83 | 18.610 | +0.780 |
| | | | | | | II | 17.87 | 18.60 | +0.740 |
| | | 65 | 41 | 81.6 | 南三號橋梁 | I | 38.21 | 38.875 | +0.665 |
| | | | | | | II | 38.08 | 38.655 | +0.575 |
| 和田浦 | 江見 | 66 | 72 | 65 | 長者川橋梁 | I | 38.45 | 39.150 | +0.700 |
| | | | | | | II | 38.29 | 38.93 | +0.640 |
| | | | | | 陸地測量部一等水準點 | 3889 | | | +3.379 |
| | | | | | 同 | 3890 | | | +3.211 |
| | | 68 | 66 | 53 | 州見川橋梁 | I | 37.86 | 38.215 | +0.335 |
| | | | | | | II | 39.06 | 39.385 | +0.325 |

第三十五表

# 地方鐵道損害其他調査表

（大正十二年九月）

| 種別 / 鐵道名 | 線路 摘要 | 線路 損害額 | 線路 應急費 | 建物 摘要 | 建物 損害額 | 建物 應急費 | 車輛 摘要 | 車輛 損害額 | 車輛 應急費 | 其他 損害額 | 其他 應急費 | 計 損害額 | 計 應急費 | 震災前に於ける建設費 | 建設費に對する損害割合 | 罹災從事員數 | 營業休止時間 | 記事 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 円 | 円 | | 円 | 円 | | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | | | 日 | |
| 東武 | 築堤陷沒道床沈下其他 | 27,003 | — | 本社以下燒失又は倒潰 | 124,588 | — | — | 120,582 | — | 59,613 | 23,049 | 331,786 | 23,049 | 18,091,314 | 0.018 | 死1重傷1其他300 | 9 | 應急費細別不明 |
| 目黒蒲田 | 同 | 7,203 | — | 變電所倒壞その他 | 10,500 | — | — | — | — | — | — | 17,703 | — | 3,400,000 | 0.005 | 類燒其他14 | 9 | |
| 青梅 | 同 | 2,925 | — | 出張所燒失 | 14,700 | 500 | 貨車11燒損 | 6,631 | — | — | — | 24,256 | 500 | 2,344,470 | 0.01 | — | — | |
| 武藏野 | 同 | 12,900 | 4,614 | 驛小破 | 33,830 | 6,290 | 同2同 | 5,400 | 1,000 | 11,958 | 48 | 64,088 | 11,952 | 2,230,000 | 0.029 | 家屋倒潰者4 | 1 | |
| 多摩 | 同 | 9,108 | 833 | 同 | 970 | — | 同1同 | 3,000 | — | — | — | 13,078 | 833 | 632,000 | 0.021 | 同4 | 13 | |
| 池上電氣 | 同 | 500 | — | 同 | 700 | — | — | — | — | — | — | 1,200 | — | 570,000 | 0.002 | 類燒3 | 12 | |
| 西武（川越線） | 橋梁橋脚龜裂其他 | 7,795 | 150 | 驛車庫社宅小破 | 1,080 | — | 貨車5燒損 | 3,000 | — | — | — | 11,875 | 150 | 873,856 | 0.014 | — | — | |
| 相模 | 道床陷沒決裂其他 | 36,052 | 2,700 | 驛その他小破 | 500 | 250 | — | — | — | 2,500 | — | 39,052 | 2,950 | 1,200,000 | 0.033 | 家屋倒潰者18 | 7 | |
| 小田原電氣 | 同上及類燒 | 276,281 | | 5驛全潰その他小破 | 14,520 | 500 | 客車2大破 | 8,000 | 1,000 | 293,000 | 2,904 | 591,801 | 4,404 | 3,100,167 | 0.191 | 死4重傷5其他35 | 休止中 | 外に軌道部492,250圓電燈部265,000圓損害あり |
| 千葉縣營 | — | — | — | 3驛小破 | 598 | — | — | — | — | — | — | 598 | — | 630,770 | 0.000 | — | — | |
| 秩父 | 石垣崩其他 | 600 | 260 | 驛その他小破 | 2,750 | — | 貨車1燒損 | 1,255 | — | — | — | 4,605 | 260 | 3,010,000 | 0.001 | — | — | |
| 駿豆 | 道床小破 | 1,988 | 310 | 屋根壞落その他 | 3,593 | 110 | 貨車3小破 | 100 | — | — | — | 5,681 | 420 | 769,789 | 0.007 | — | 2 | 貨車4東京方面にあり損害不明外に軌道部780圓損害あり |
| 富士身延 | 同 | 135 | 48（除東武） | 驛社宅小破 | 1,531 | 19（除東武） | — | — | —（除東武） | 39 | — | 1,705 | 67 | 2,782,400 | 0.001 | — | — | |
| 計 | | 382,490 | 8,915 | — | 209,860 | 7,669 | — | 147,968 | 2,000 | 367,110 | 26,001 | 1,107,428 | 44 585 | 39,634,766 | 0.028 | 389 | 53 | |

〔備考〕 本表は震災區域に於ける鐵道中破害ありしものゝみを掲ぐ

内譯 死 5 / 重傷 6 / 其他 378

（大正十三年關東大地震震害調査報告附録）

第三十六表

# 軌道損害其他調査表

（大正十二年九月）

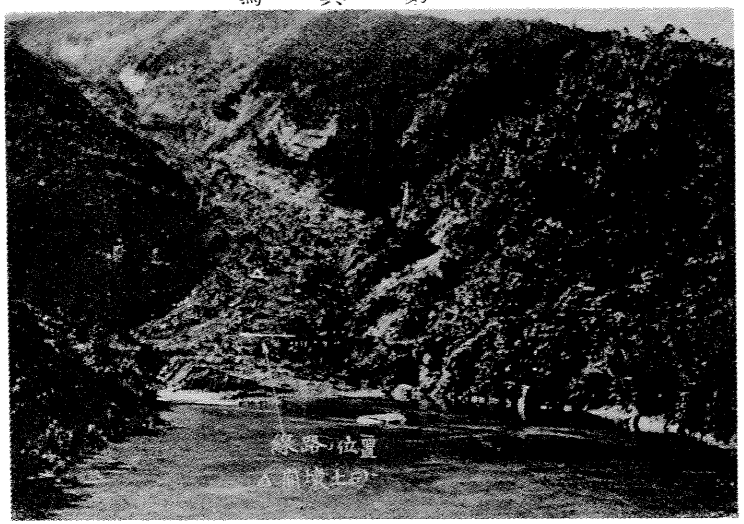
| 種別 / 軌道名 | 線路 摘要 | 線路 損害額 | 線路 應急費 | 建物 摘要 | 建物 損害額 | 建物 應急費 | 車輛 摘要 | 車輛 損害額 | 車輛 應急費 | 電氣關係 摘要 | 電氣關係 損害額 | 電氣關係 應急費 | 其他 損害額 | 其他 應急費 | 計 損害額 | 計 應急費 | 震災前に於ける建設費 | 建設費に對する損害割合 | 罹災從事員數 | 營業休止期間 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 円 | 円 | | 円 | 円 | | 円 | 円 | | 円 | 円 | 円 | 円 | | | | | | |
| 東京市營 | 延長約109哩燒損その他 | 2,673,703 | 1,128,648 | 本局以下12燒損 | 2,160,713 | 1,362,800 | 800全燒78半燒 | 12,506,400 | 668,630 | 電線410哩變電所10燒 | 2,346,602 | 2,666,102 | 764,820 | 764,820 | 20,452.238 | 6,591,000 | 94,100,110 | .217 | 死25重傷44不明50その他2363 | 一部5日 |
| 玉川電氣 | 小龜裂沈下その他 | 5,600 | — | 本社その他小破 | 9,000 | — | — | — | — | 電柱4本その他小破 | 950 | 200 | — | — | 15,550 | 200 | 1,334,827 | .012 | — | 7 |
| 王子電氣 | 同 | 3,000 | — | 同 | 27,100 | — | — | — | — | 電線その他破損 | 46,771 | — | — | — | 76,871 | — | 1,093,266 | .070 | 死1その他68 | 5 |
| 京成電氣 | 道床陷落燒損 | 2,810 | — | 同 | 37,468 | — | — | — | — | 電柱10本燒失その他 | 400 | — | — | — | 40,678 | — | 3,047,391 | .013 | その他20 | 4 |
| 京王電氣 | 同 | 8,160 | 8,160 | 8棟半壞 | 25,792 | — | 電車3燒失及び破損 | 61,560 | 2,070 | 電線燒損その他 | 3,017 | 417 | 7,077 | — | 105,606 | 10,647 | 1,830,462 | .058 | 同8 | 4 |
| 西武(新宿線) | — | — | — | 營業所半壞 | 2,000 | 150 | — | — | — | 變電機大破その他 | — | — | — | — | 2,000 | 150 | 772,000 | .003 | 同10 | 4 |
| 城東電氣 | 燒損龜裂その他 | 3,000 | 5,000 | 同全燒その他 | 8,992 | 636 | 電車3燒損 | 23,811 | 100 | 殆ど全滅 | 12,049 | 34,229 | — | 225 | 56,326 | 40,190 | 1,058,477 | .053 | 同118 | 38 |
| 横濱市營 | 全線燒損及び大龜裂その他 | 201,000 | 134,000 | 大半燒失 | 538,950 | 58,200 | 89全燒又は半壞 | 1,300,000 | 880,000 | 變流機全滅その他 | 258,500 | 273,500 | 8,479 | — | 2,298,450 | 1,345,700 | 8,183,344 | .281 | その他878 | 一部32 |
| 京濱電氣 | 道床沈下其他 | 49,700 | 12,500 | 本社大破その他 | 97,600 | 13,800 | 類燒その他 | 29,340 | 900 | 電線大破その他 | 411,090 | 7,350 | 2,860 | — | 590,590 | 34,550 | 6,514,825 | .091 | 同200 | 10 |
| 東電(江ノ島線) | 大龜裂沈下その他 | 17,250 | 10,050 | 同 | 8,825 | 1,000 | 同 | 5,500 | — | 同 | 1,700 | 850 | — | — | 33,275 | 11,900 | 555,255 | .060 | 同30 | 25 |
| 小田原電氣 | 同上及燒損 | 29,600 | — | 同 | 42,280 | — | 19燒損又は埋沒 | 142,370 | 450 | 殆ど全滅 | 278,000 | 2,903 | — | — | 492,250 | 3,353 | 874,436 | .563 | 鐵道部へ | 休止中 |
| 熱海軌道 | 殆ど全滅 | 117,536 | — | 殆ど全滅 | 14,530 | — | 殆ど全滅 | 63,905 | — | — | 2,509 | — | 7,225 | — | 205,705 | — | 205,810 | .999 | その他40 | 同 |
| 湘南 | 大龜裂陷沒その他 | 21,550 | 9,100 | 大半倒潰又は破損 | 18,365 | 1.840 | 客・機關車小破 | 3,950 | 550 | — | — | — | — | — | 43,865 | 11,490 | 137,277 | .319 | 同20 | 15 |
| 夾隅 | 土砂崩れ | 500 | 500 | 小破 | 50 | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | 550 | 550 | 48,000 | .011 | — | 3 |
| 西武(大宮線) | 橋脚傾斜 | 2,500 | 250 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,500 | 250 | 268,000 | .009 | — | 1 |
| 御殿場馬車 | 道路小破 | 3,000 | 600 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3,000 | 600 | 4,000 | .750 | — | 17 |
| 南豆馬車 | — | — | — | 小破 | 1,280 | — | 小破 | 200 | — | — | — | — | — | — | 1,480 | — | 53,006 | .028 | — | 2 |
| 駿豆 | 道床沈下 | 46 | 80 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 468 | 80 | 227,000 | .002 | — | 3 |
| 富士軌道 | — | — | — | 小破 | 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 | — | 58,773 | .001 | — | 1 |
| 根方 | — | — | — | 同 | 45 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 | — | 90,977 | .001 | — | 3 |
| 合計 | | 3,138,955 | 1,308,888 | | 2,993,050 | 1,438,476 | | 14,137,036 | 1,552,700 | | 3,361,588 | 2,985,551 | 790,461 | 765,045 | 24,421,507 | 8.050,660 | 120,457,236 | .203 | 3,875 | 179 |

〔備考〕 本表は震災區域に於ける軌道中損害あるもの上記 20 を摘錄す

內譯 死者 26 / 重傷 44 / 不明 50 / その他 3755

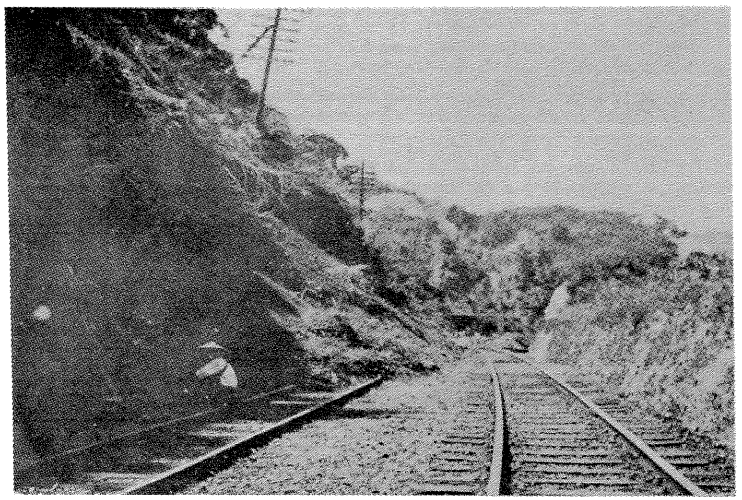
（大正十二年關東大地震震災調査報告附錄）

## 寫眞第一



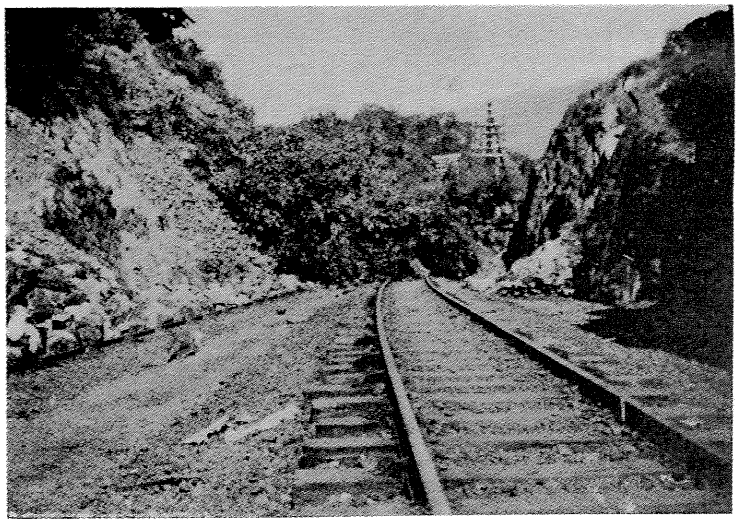

**國有鐵道**　東海道本線山北谷峨間箱根第三號及び第四號隧道間の山崩

## 寫眞第二



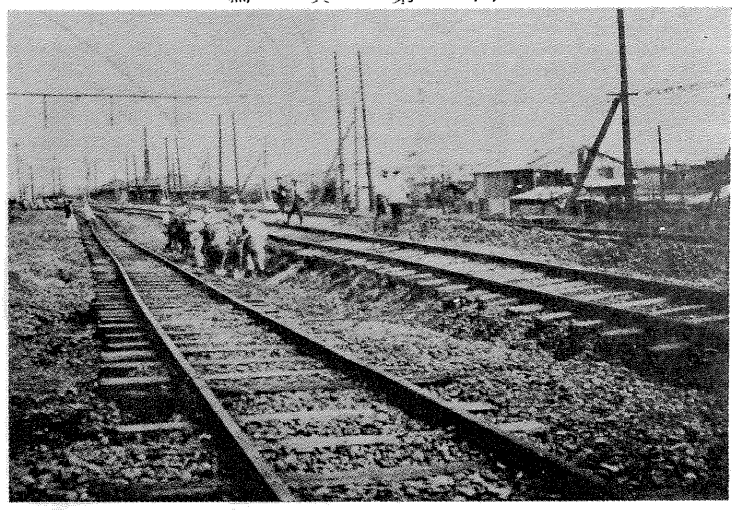
**國有鐵道**　東海道本線谷峨駿河間汐留起點 61 哩 60 鎖附近切取土砂の崩壞（前方に見ゆるは箱根第五號隧道東京方坑門）

## 寫眞第三



**國有鐵道**　東海道本線谷峨駿河間汐留起點 62 哩 70 鎖附近切取土砂及び土留石垣の崩壞

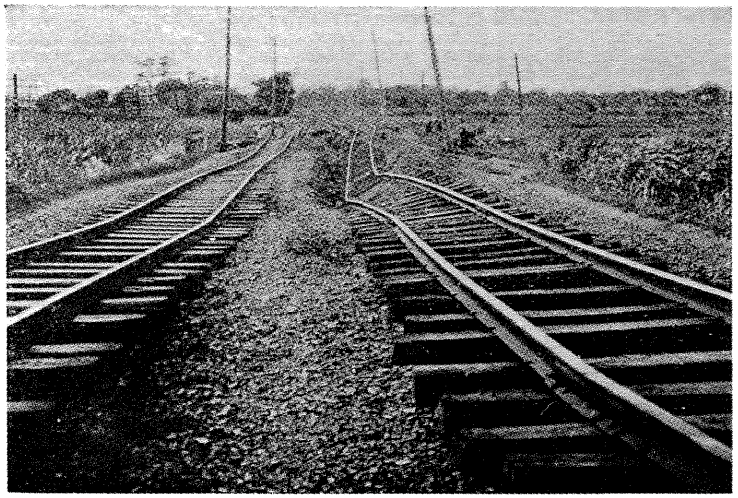
## 寫眞第四



**國有鐵道**　東海道本線濱松町田町間汽車線路の沈下を田町方より望む

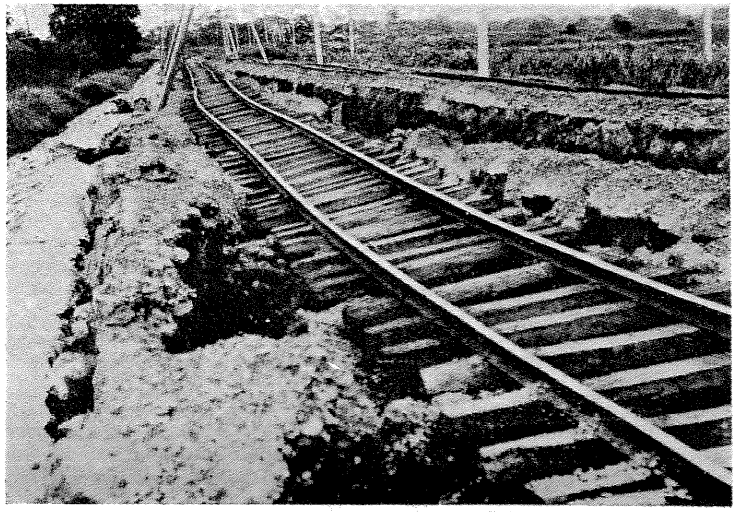
（大正十二年關東大地震震害調査報告附圖）

寫　眞　第　五



**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎馬入川間築堤の陷落及び軌道の屈曲

寫　眞　第　六



**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎馬入川間築堤の大龜裂

寫　眞　第　七



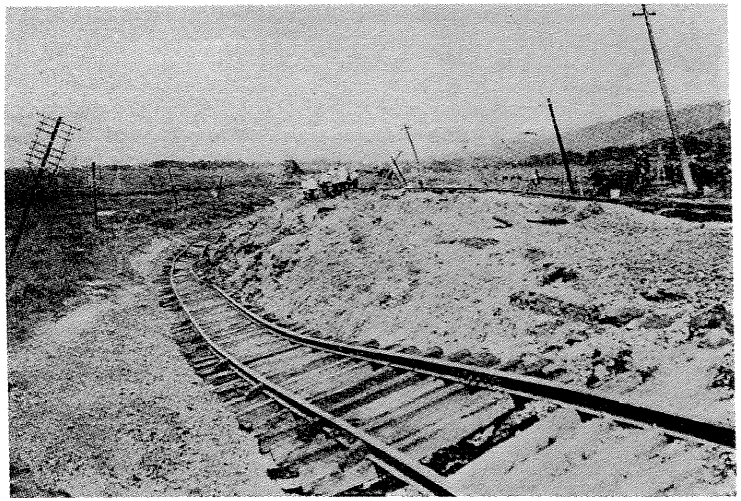
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間線路路盤の龜裂

寫　眞　第　八



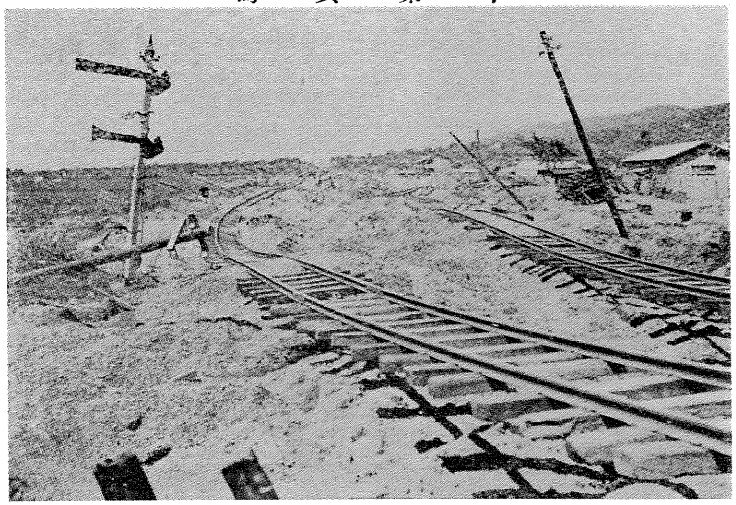
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間馬入川橋梁東京方橋臺附近築堤の崩壞

## 寫眞第九



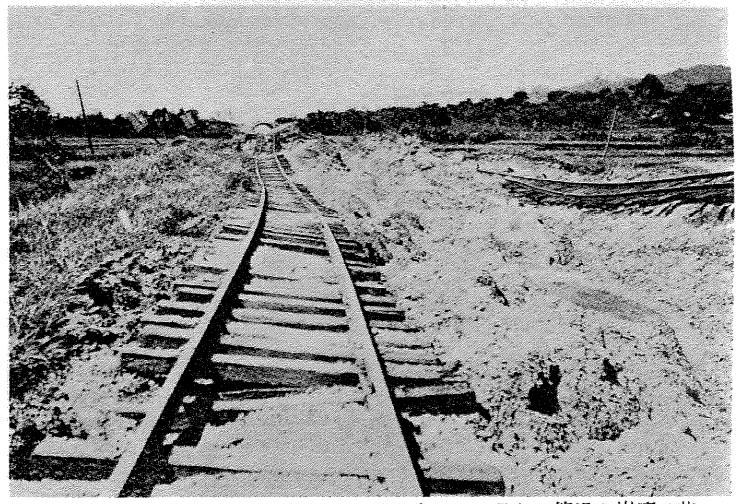
**國有鐵道**　東海道本線國府津下曾我間國府津方線路築堤の大崩壞と下り線軌道の陷落（國府津方より望む）

## 寫眞第十



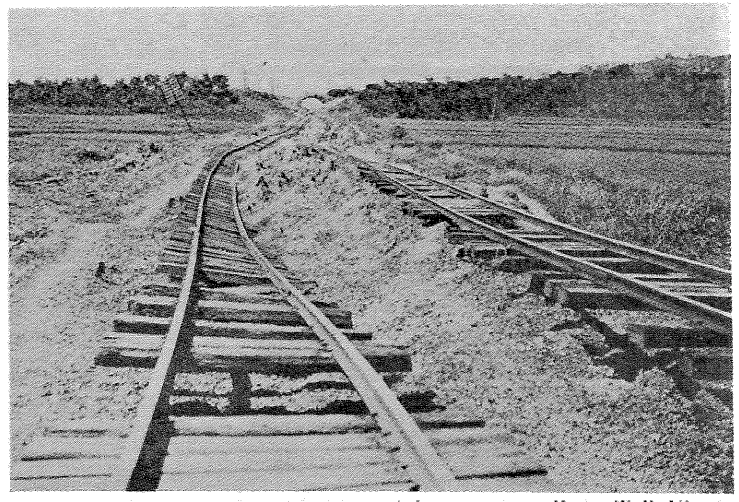
**國有鐵道**　東海道本線下曾我驛，國府津方面より見たる構內線路及び建造物の全滅

## 寫眞第十一



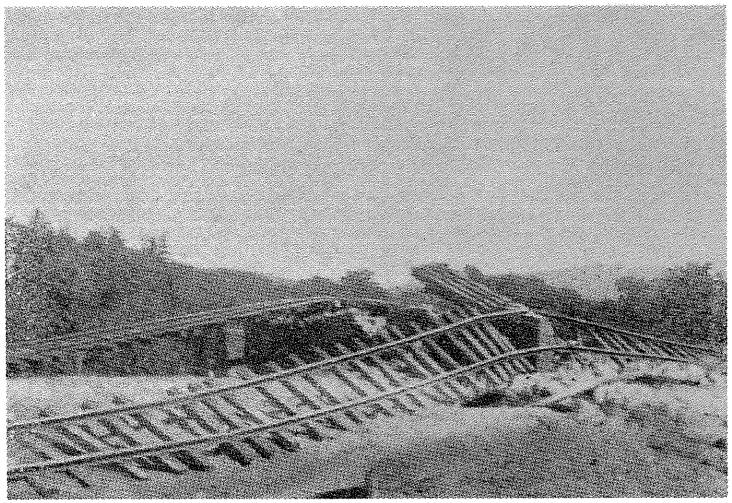
**國有鐵道**　東海道本線下曾我松田間下曾我方面より見たる築堤の崩壞（其一）

## 寫眞第十二



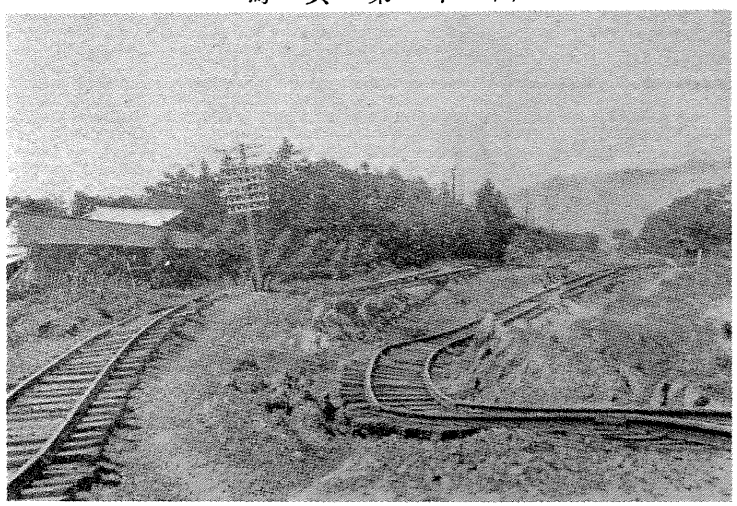
**國有鐵道**　東海道本線下曾我松田間下曾我方面より見たる築堤の崩壞（其二）

寫　眞　第　十　三



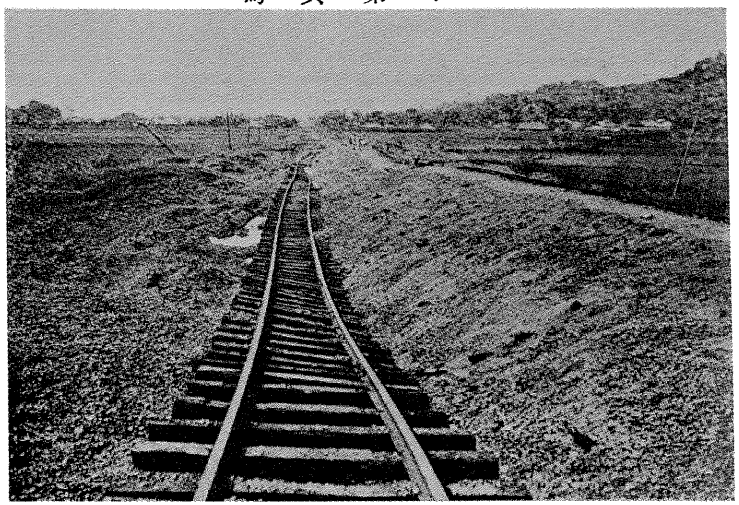
**國有鐵道**　東海道本線下曾我松田間汐留起點51哩75鎖徑間 4_呎工形桁橋臺前後に於ける築堤の崩壞

寫　眞　第　十　四



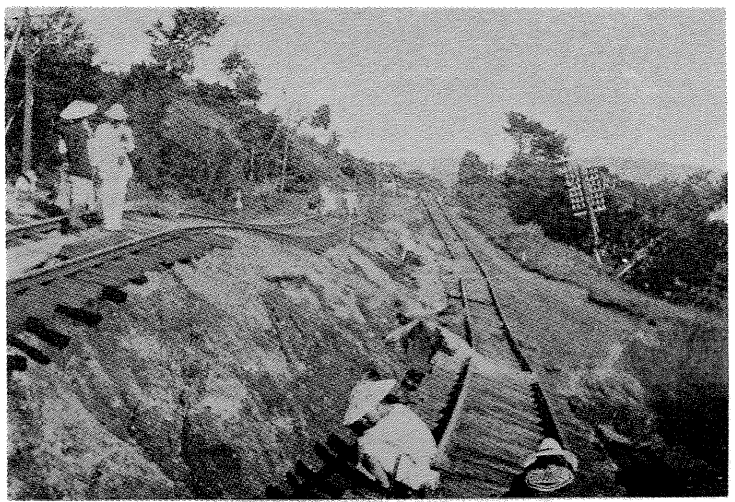
**國有鐵道**　東海道本線下曾我松田間汐留起點52哩49鎖附近築堤の大崩壞

寫　眞　第　十　五



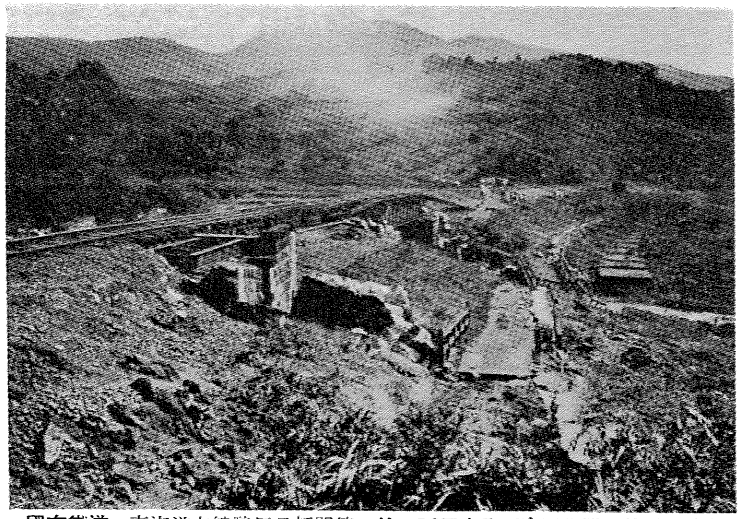
**國有鐵道**　東海道本線松田山北間築堤の崩壞と軌道の陷落

寫　眞　第　十　六



**國有鐵道**　東海道本線松田山北間切盛部分に於ける線路の陷落

## 寫　眞　第　十　七



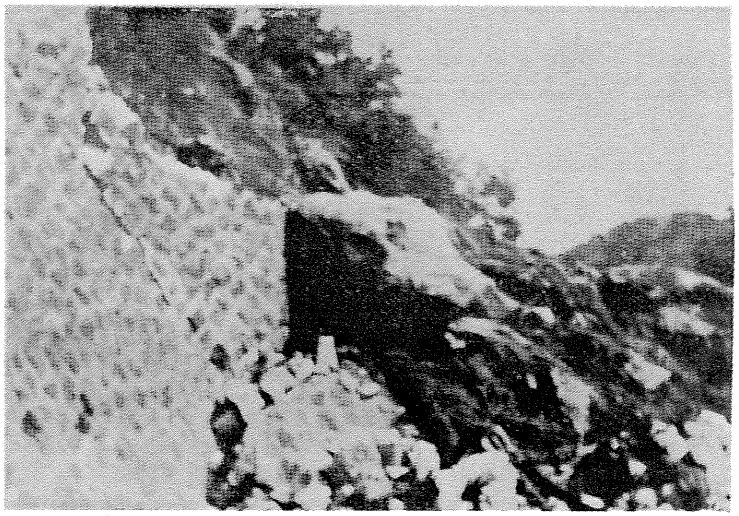
**國有鐵道**　東海道本線駿河足柄間第二竹ノ下用水及び山澤川附近築堤の陷落

## 寫　眞　第　十　八



**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間（鳥井戸川馬入川間）築堤法張石の滑落

## 寫　眞　第　十　九



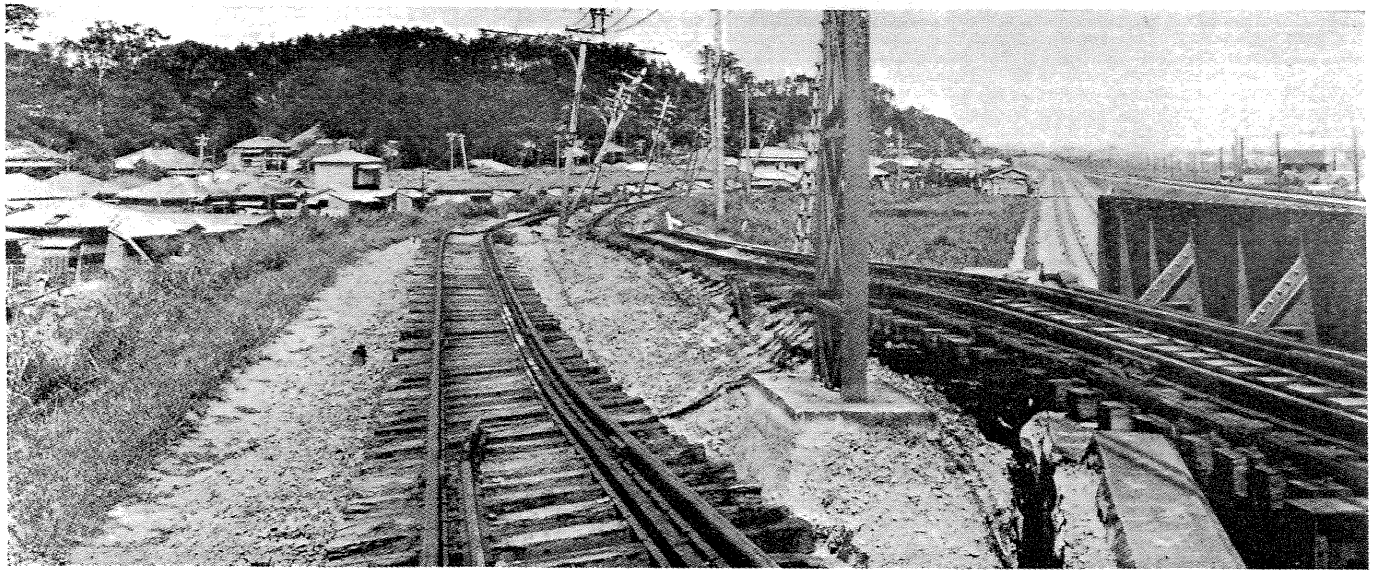
**國有鐵道**　東海道本線松田山北間汐留起點 56 哩 60 鎖附近切取法留石垣の崩壞

## 寫　眞　第　二　十



**國有鐵道**　東海道本線有樂町驛附近高架線煉瓦石拱內部の燒損剝落

寫　眞　第　二　十　一



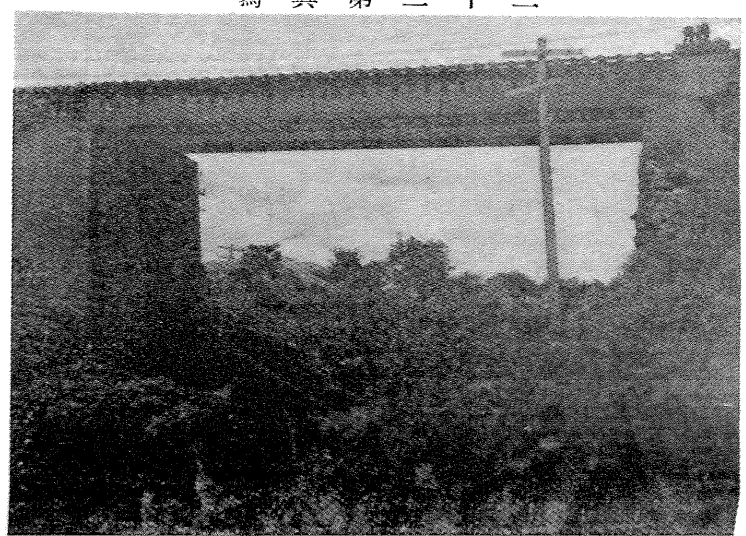
**國有鐵道**　東海道本線東京横濱間電車線鶴見東神奈川間乗越線橋臺裏の龜裂（東京方に向ひて撮影）

眞　寫　第　二　十　二



**國有鐵道**　東海道本線平塚大磯間花水川橋梁東京方橋臺の縦に切斷されたる狀況

寫　眞　第　二　十　三



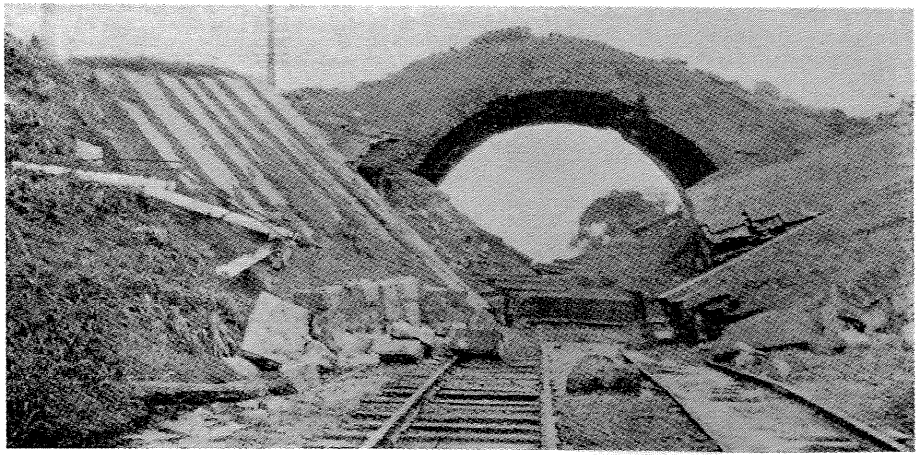
**國有鐵道**　東海道本線二宮國府津間押切川橋梁東京方橋臺川下側面の被害

## 寫眞第二十四



**國有鐵道**　東海道本線二宮國府津間押切川橋梁東京方橋臺バラス止の破壞

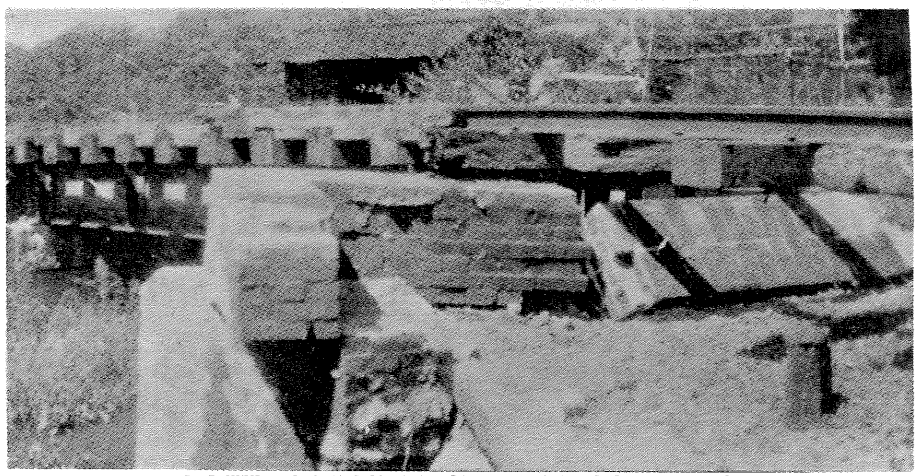
## 寫眞第二十五



**國有鐵道**　東海道本線下曾我松田間下曾我驛上り遠方信號機に近き跨線水路掛(梅林附近)の崩壞

（大正十二年關東大地震震害調査報告附圖）

## 寫眞第二十六



**國有鐵道**　東海道本線下曾我松田間上曾我川橋梁橋臺の破壞

## 寫眞第二十七



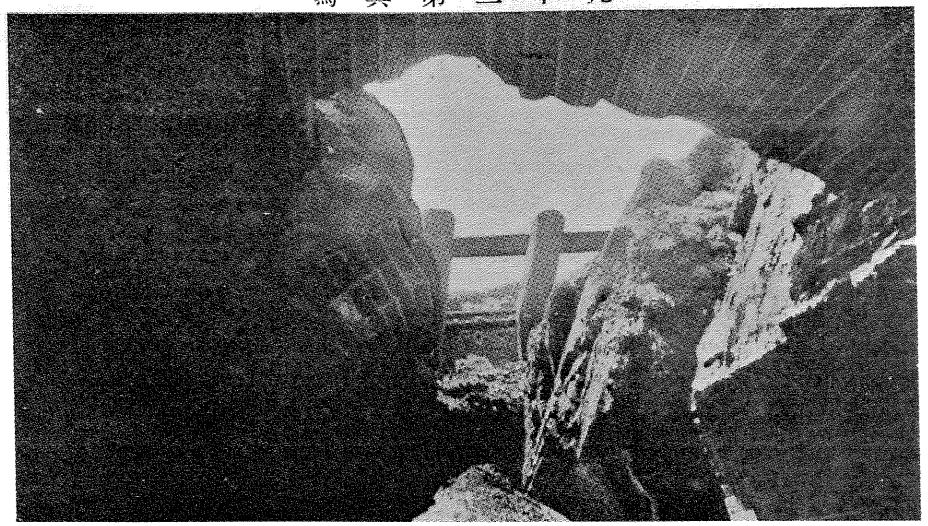
**國有鐵道**　東海道本線下曾我松田間汐留起點53哩30鎖附近大川拱暗渠の崩壞（其一）

寫眞第二十八



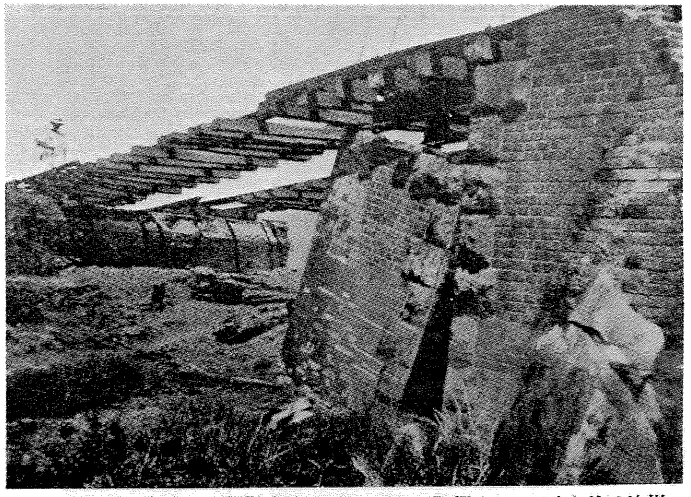
**國有鐵道**　東海道本線下曾我松田間汐留起點 53 哩 30 鎖附近大川拱暗渠の崩壞　（其　二）

寫眞第二十九



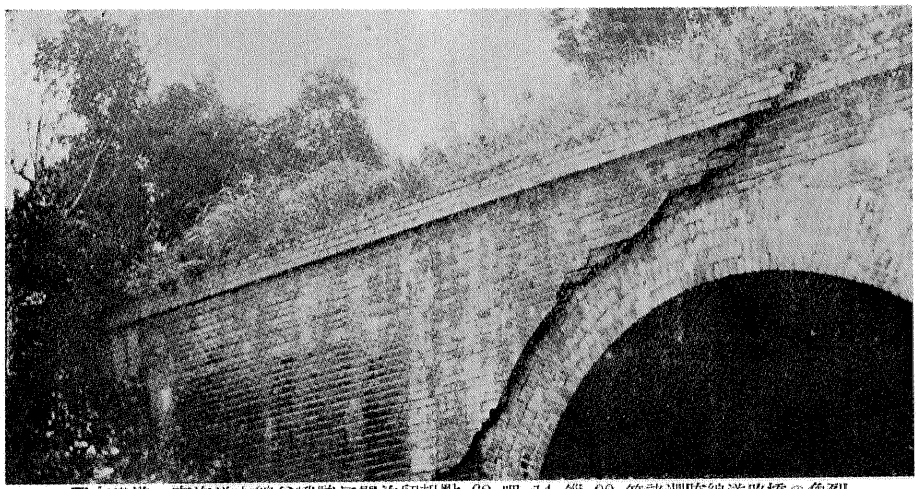
**國有鐵道**　東海道本線下曾我松田間汐留起點 53 哩 30 鎖附近大川拱暗渠の崩壞（其三）

寫眞第三十



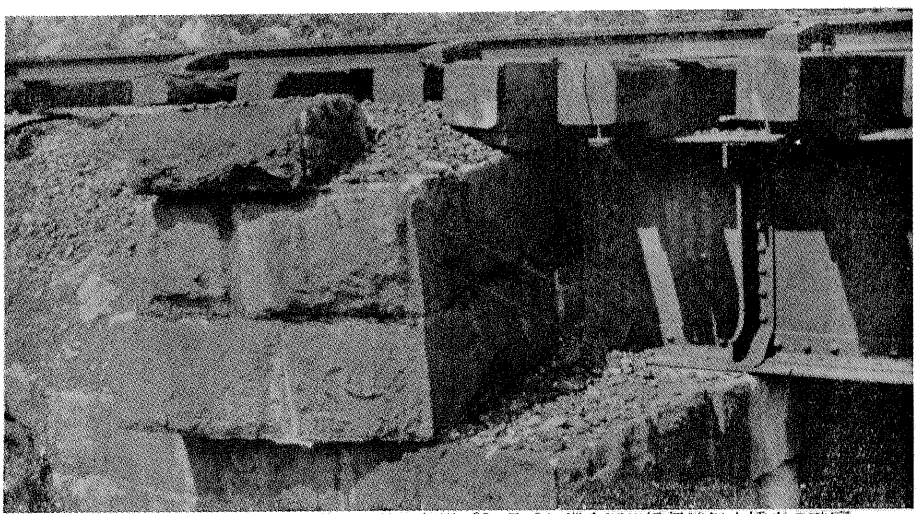
**國有鐵道**　東海道本線國府津下曾我間鋼澤開渠（向つて左）並に後川開渠（右）の破壞

## 寫眞第三十一



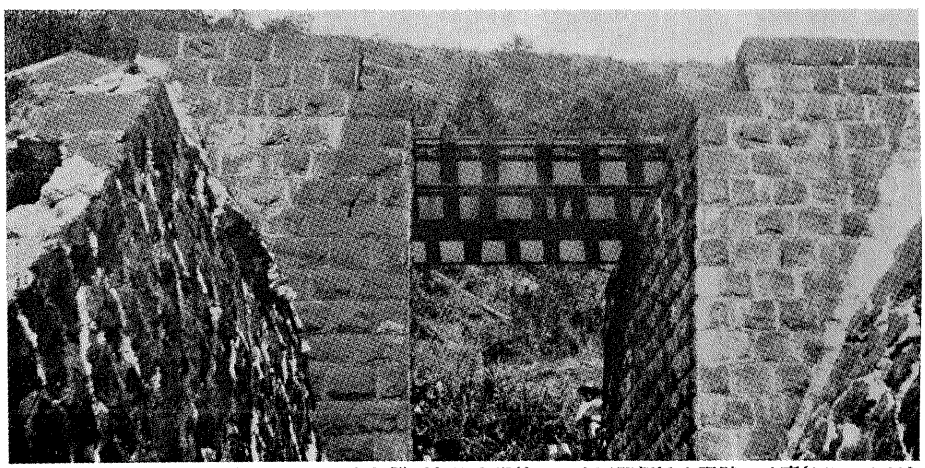
國有鐵道　東海道本線谷峨駿河間汐留起點 62 哩 14 鎖 90 節諸溝跨線道路橋の龜裂

## 寫眞第三十二



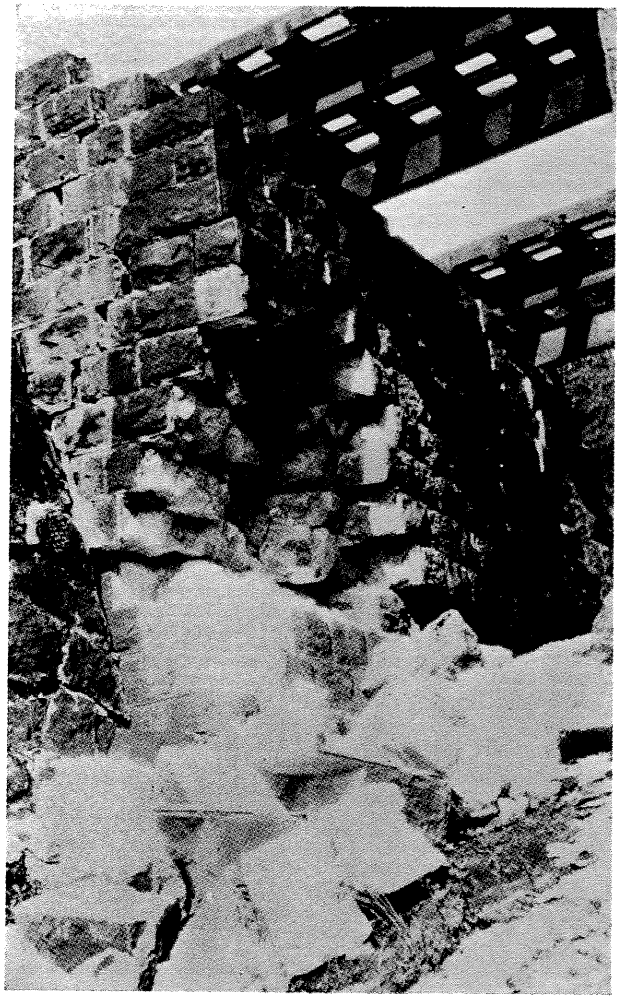
國有鐵道　東海道本線谷峨駿河間汐留起點 63 哩 64 鎖大澤川橋梁駿河方橋臺の破壞

## 寫眞第三十三



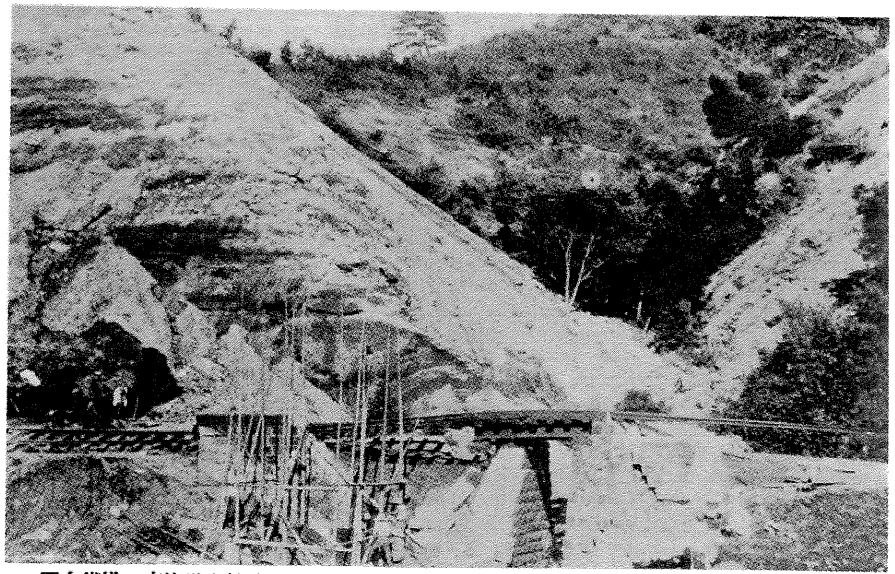
國有鐵道　東海道本線駿河足柄間汐留起點 66 哩 3 鎖第一入山澤開渠橋臺翼壁の破壞（徑間 10 呎）

寫眞第三十四



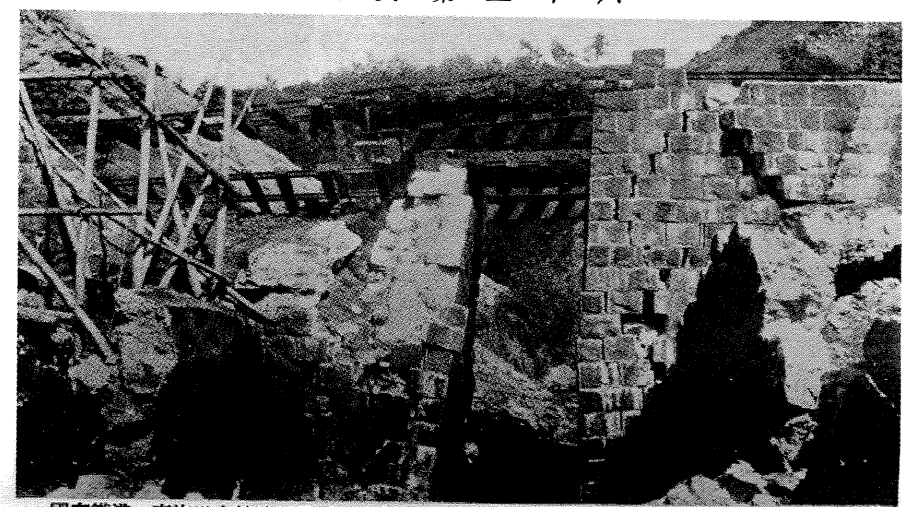
**國有鐵道**　東海道本線駿河足柄間汐留起點 66 哩 11 鎖第二入山澤開渠橋臺の破壞（徑間 10 呎）

寫眞第三十五



**國有鐵道**　東海道本線駿河足柄間汐留起點 66 哩 14 鎖 60 節第三入山澤開渠橋臺の破壞（其一）（徑間 10 呎）

寫眞第三十六



**國有鐵道**　東海道本線駿河足柄間汐留起點 66 哩 14 鎖 60 節第三入山澤開渠橋臺の破壞（其二）（徑間 10 呎）

寫眞第三十七



**國有鐵道**　東海道本線駿河足柄間汐留起點 66哩 14鎖 60節第三入山澤開渠橋臺の破壞（其三）（徑間 10 呎）

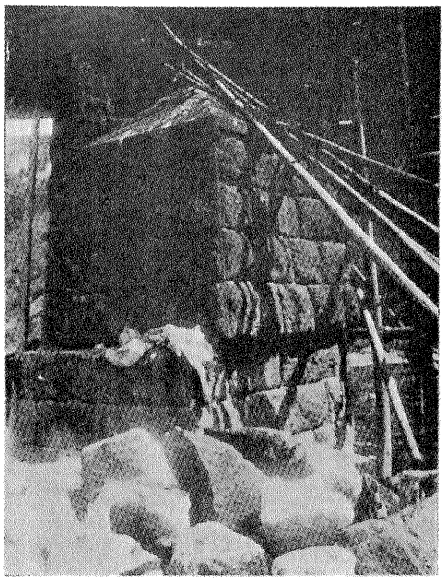
寫眞第三十八



**國有鐵道**　東海道本線駿河足柄間汐留起點66哩40鎖第六相澤川橋梁（60呎鈑桁 2連）東京方橋臺に於ける縱龜裂

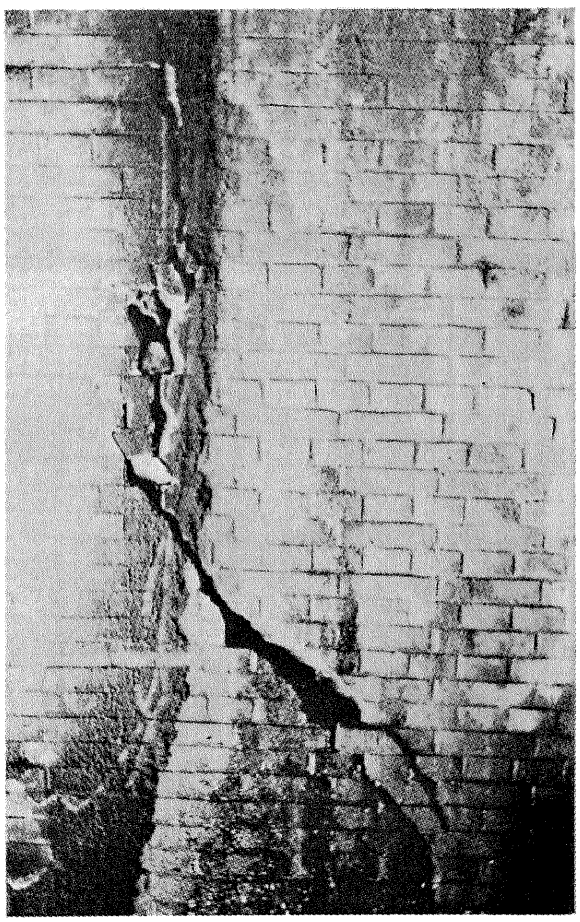
（大正十二年關東大地震震害調査報告附圖）

寫眞第三十九



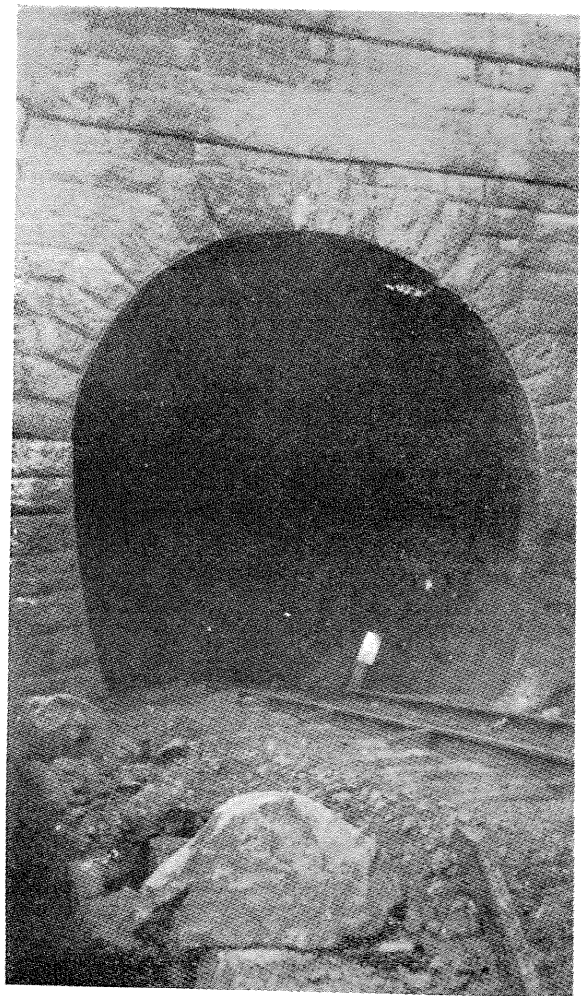
**國有鐵道**　東海道本線駿河足柄間汐留起點66哩40鎖第六相澤川橋梁中央橋脚の撓動（9吋に及ぶ）

寫眞第四十



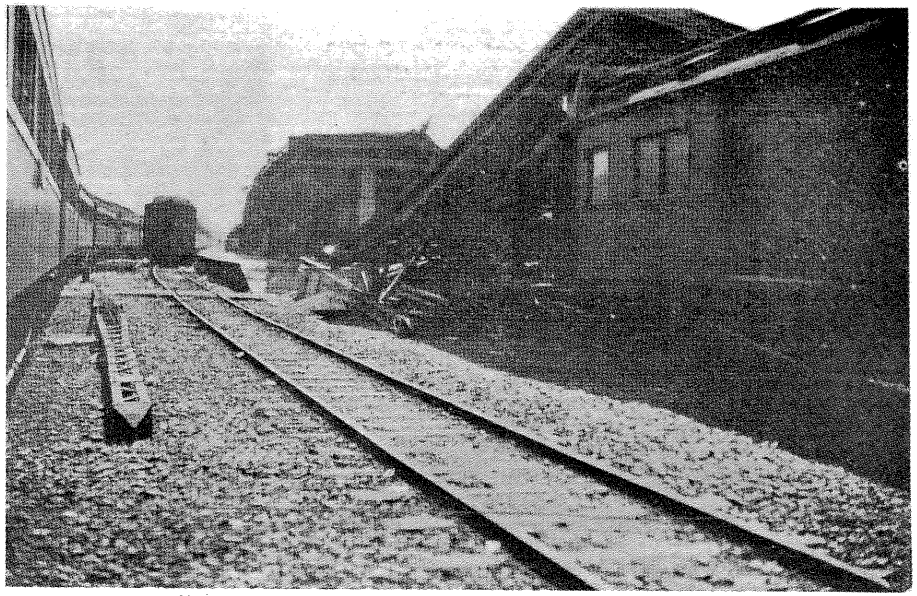
**國有鐵道**　東海道本線北谷峨間箱根第二號隧道上り線東口ヲ坑門より 10 呎の奥に生じたる龜裂

寫眞第四十一



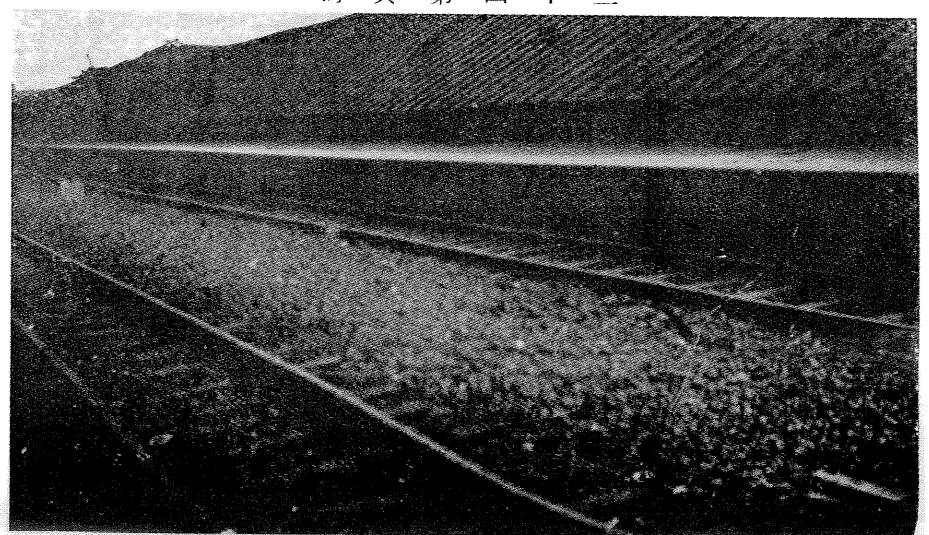
**國有鐵道**　東海道本線箱根第二號隧道下り線東京方坑門の被害なきを示す

寫眞第四十二



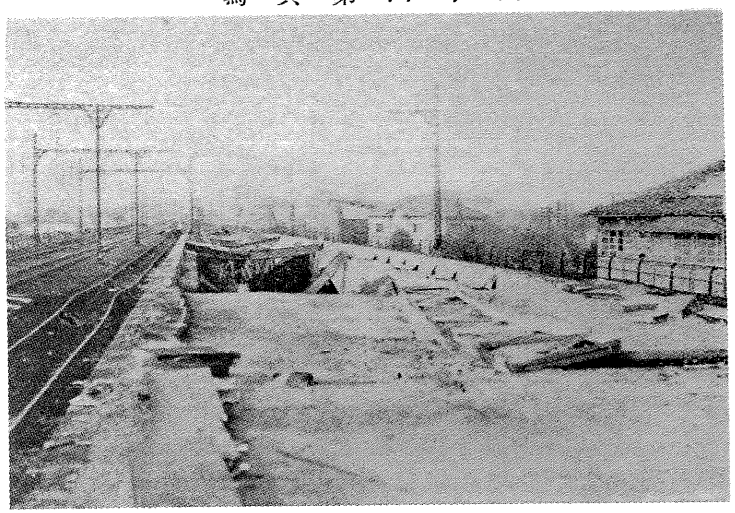
**國有鐵道**　東海道本線東京驛第三乘降場上家の倒潰（其一）

寫眞第四十三



**國有鐵道**　東海道本線東京驛第三乘降場上家の倒潰（其二）

## 寫眞第四十四



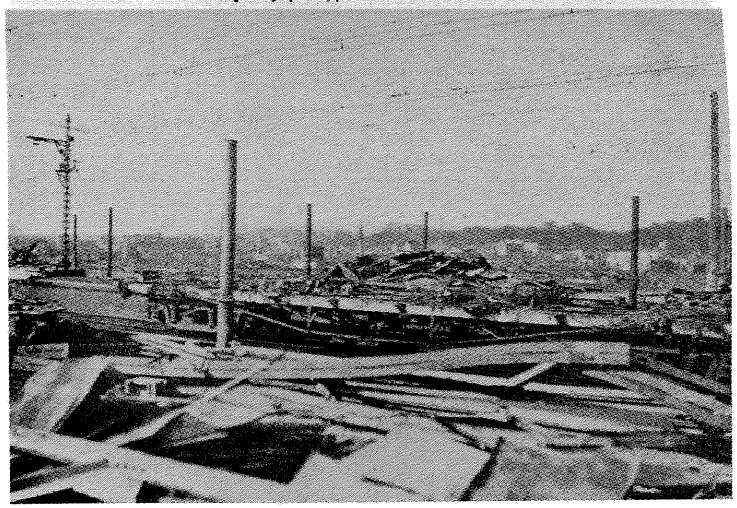
國有鐵道　東海道本線有樂町驛乘降場上家燒失の跡

## 寫眞第四十五



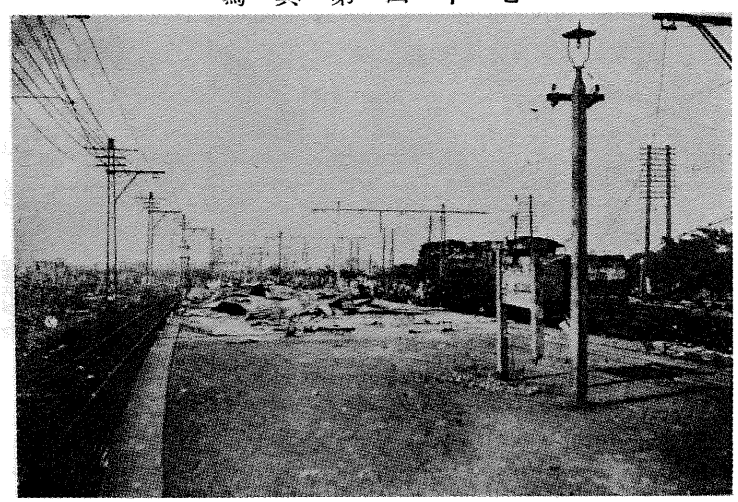
國有鐵道　東海道本線新橋驛本屋燒失後の殘骸

## 寫眞第四十六



國有鐵道　東海道本線新橋驛乘降場上家並に電車の燒失

## 寫眞第四十七



國有鐵道　東海道本線濱松町驛乘降場上家の燒失

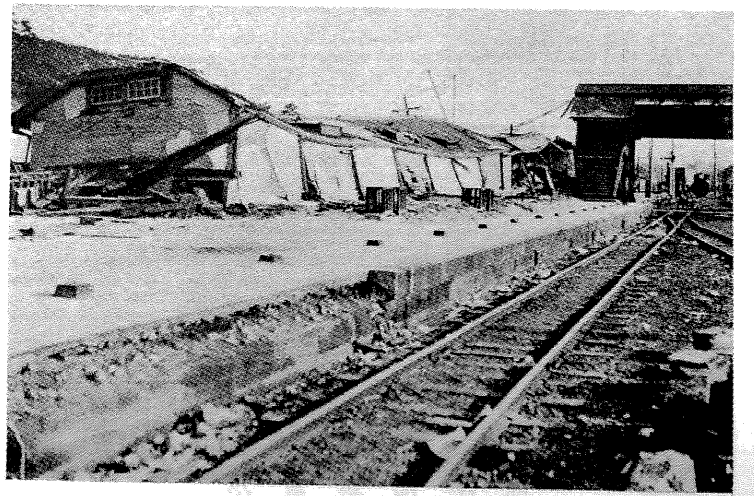
（大正十三年關東大地震震害調査報告附圖）

寫眞第四十八



國有鐵道　東海道本線横濱驛構内避難民の雜沓，火災に罹りし乘降場上家

寫眞第四十九



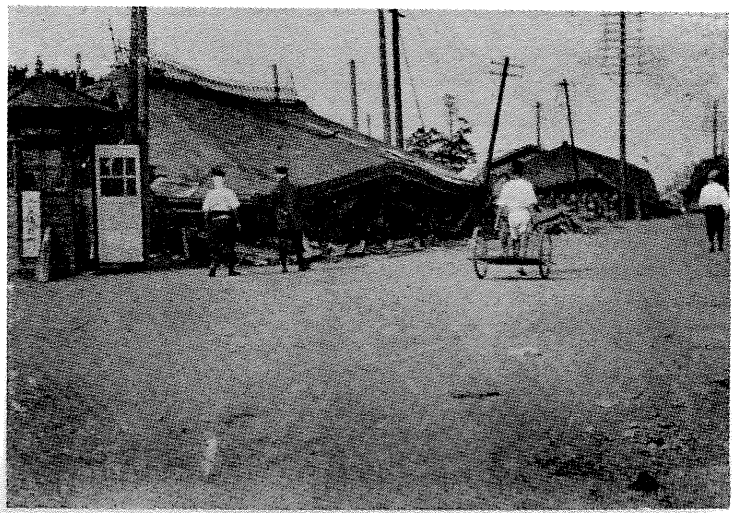
國有鐵道　東海道本線大船驛本屋の倒壞

寫眞第五十



國有鐵道　東海道本線大船驛構内諸建物の倒壞

寫眞第五十一



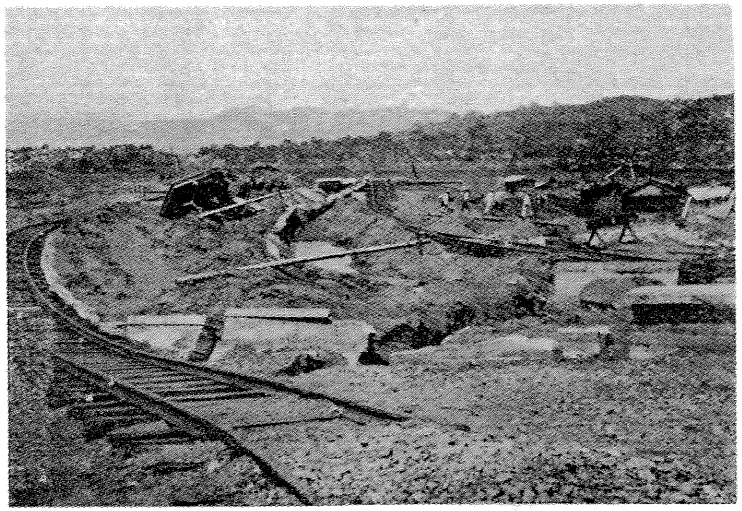
國有鐵道　東海道本線藤澤驛本屋の倒壞

## 寫眞第五十二



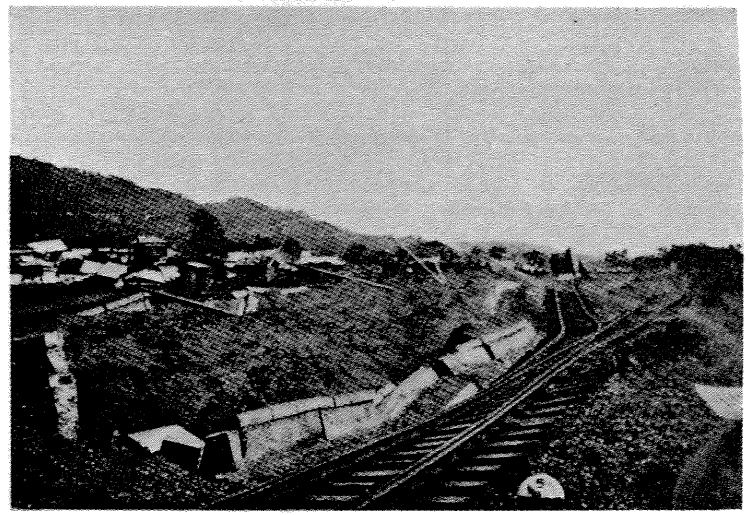
**國有鐵道**　東海道本線大磯驛本屋並に乘降場上家の倒壞（沼津方を望む）

## 寫眞第五十三



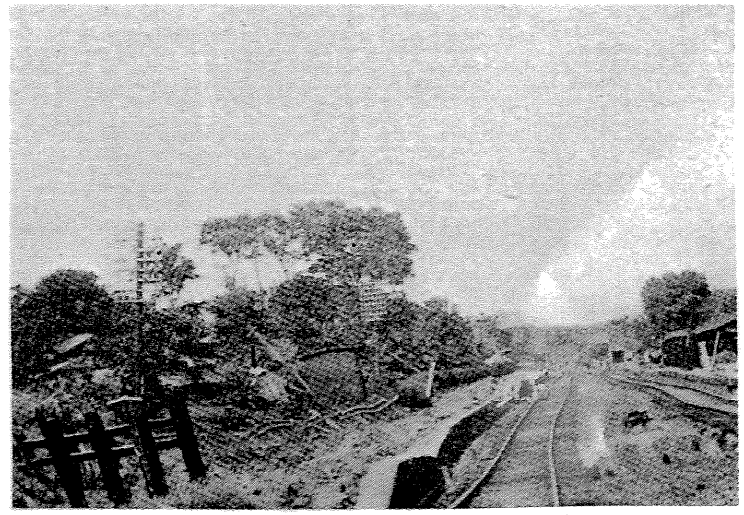
**國有鐵道**　東海道本線下曾我驛構内の全滅（沼津方を望む）

## 寫眞第五十四



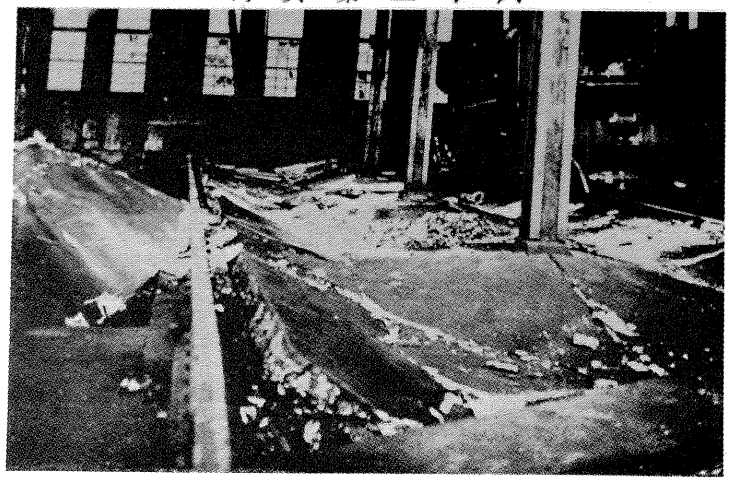
**國有鐵道**　東海道本線下曾我驛構内乘降場擁壁等の破壞（沼津方を望む）

## 寫眞第五十五



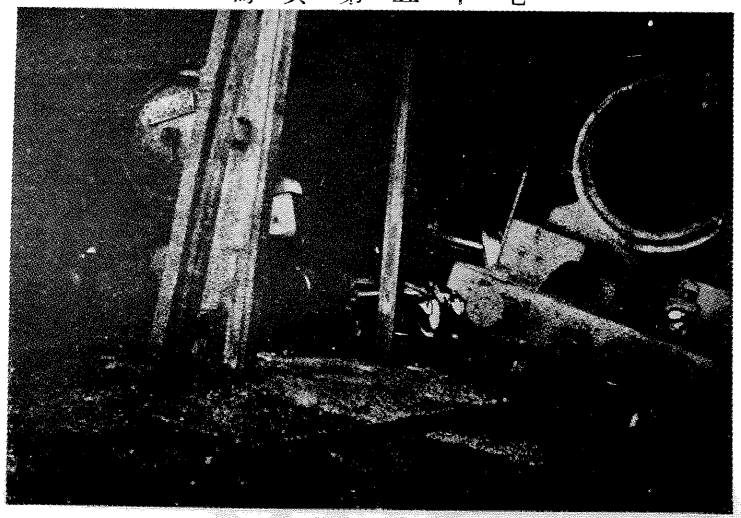
**國有鐵道**　東海道本線松田驛下り線乘降場より沼津方を望む

寫眞第五十六



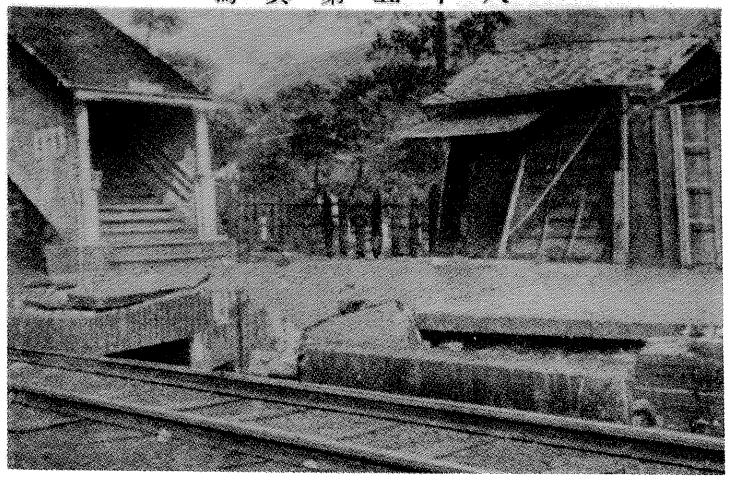
**國有鐵道**　東海道本線山北機關庫內部の龜裂

寫眞第五十七



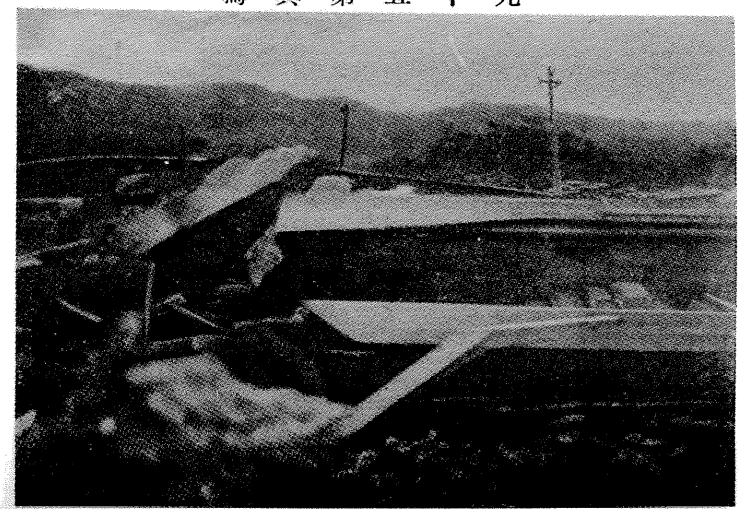
**國有鐵道**　東海道本線山北機關庫內機關車の被害

寫眞第五十八



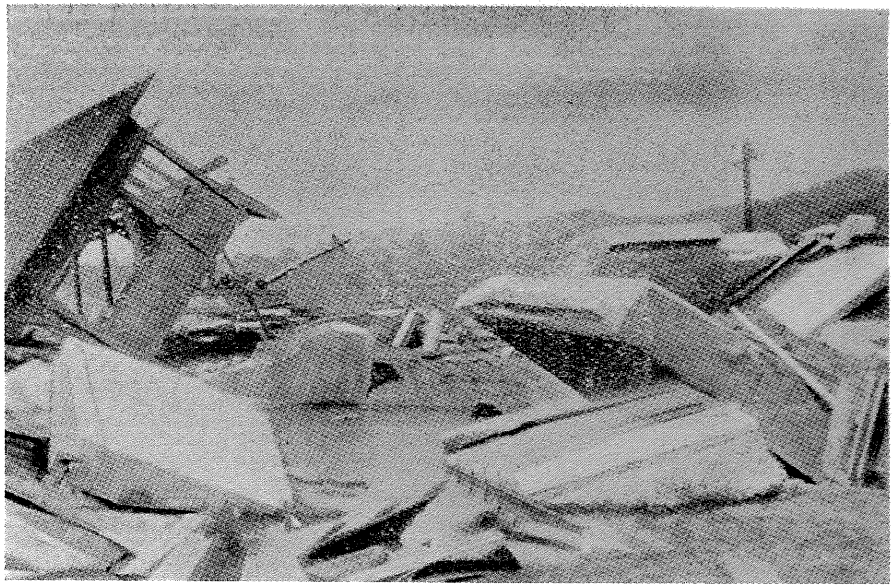
**國有鐵道**　東海道本線松田驛跨線橋（被害なきを示す）

寫眞第五十九



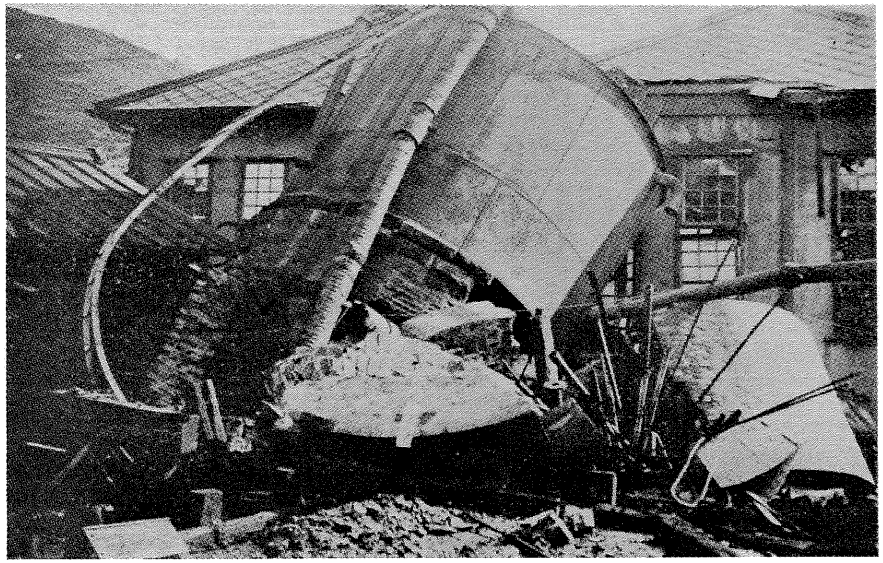
**國有鐵道**　東海道本線下曾我驛混凝土地下道の破壞（其一）

## 寫眞第六十



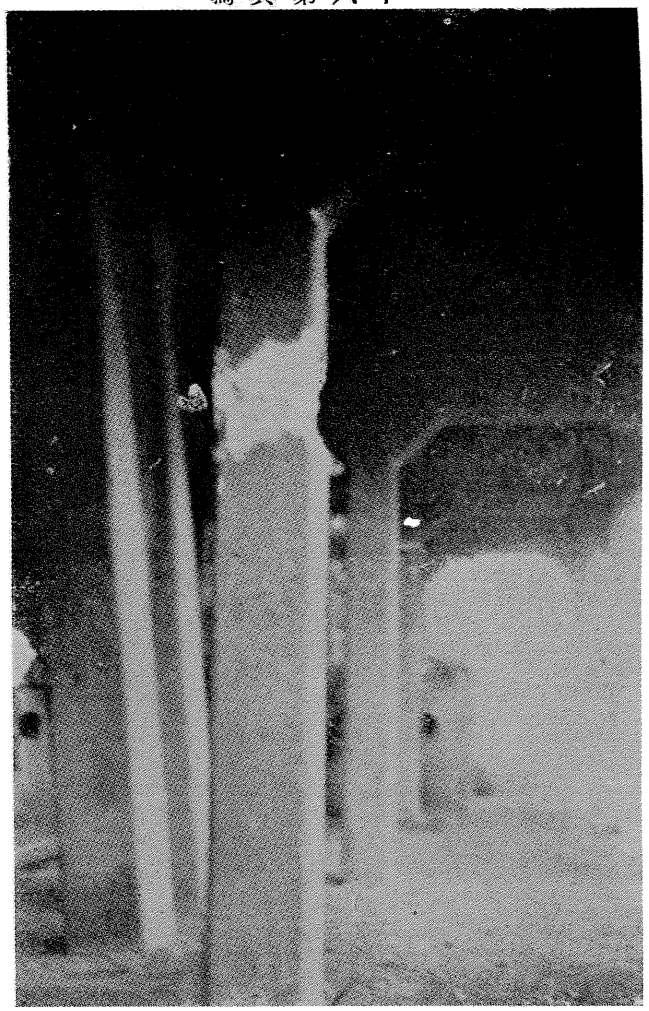
國有鐵道　東海道本線下曾我驛混凝土地下道の破壞（其二）

## 寫眞第六十二



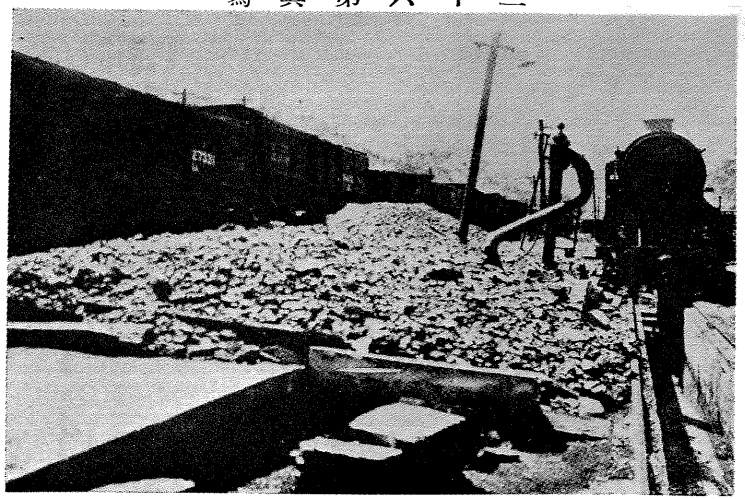
國有鐵道　東海道本線山北機關庫貯水槽臺の倒壞

## 寫眞第六十一



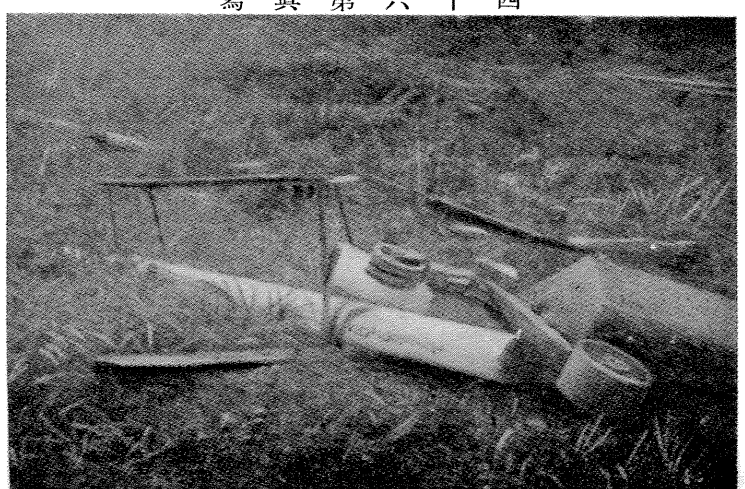
國有鐵道　東海道本線品川驛構內鐵筋混凝土給炭臺柱の破損

## 寫眞第六十三



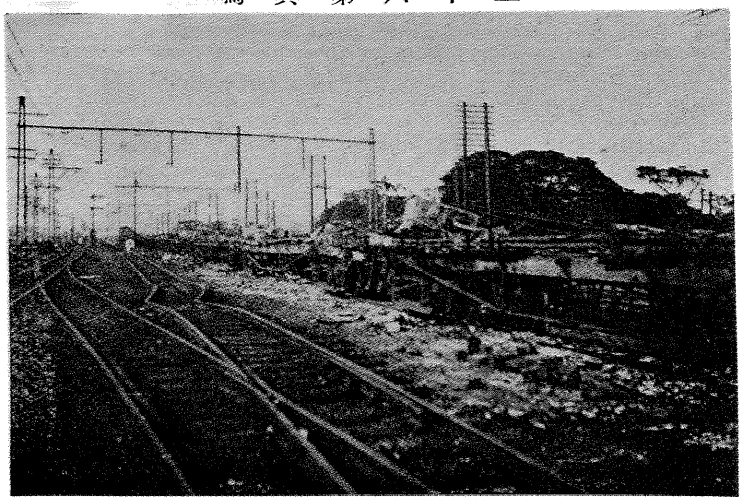
國有鐵道　東海道本線山北機關庫給水柱及び石炭臺の被害

## 寫眞第六十四



國有鐵道　東海道本線汐留起點 50 哩 69 鎖下曾我驛下り遠方信號機の倒壞

## 寫眞第六十五



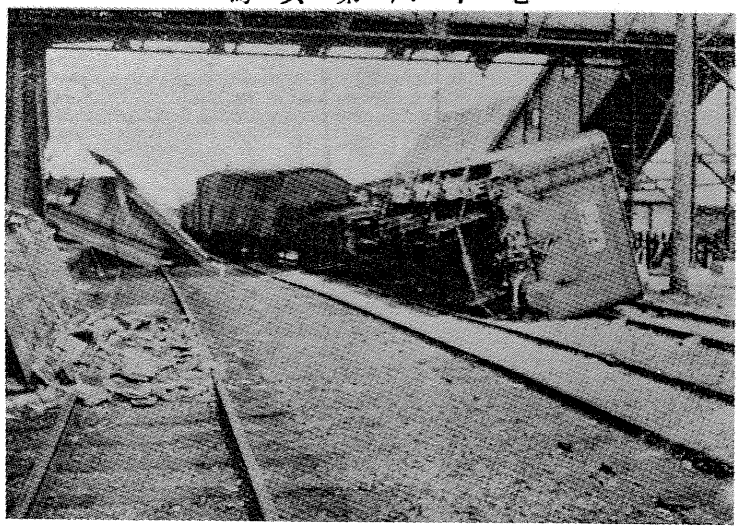
國有鐵道　東海道本線濱松町驛附近に於ける列車の燒失殘骸（構內より新橋方面を望む）

## 寫眞第六十六



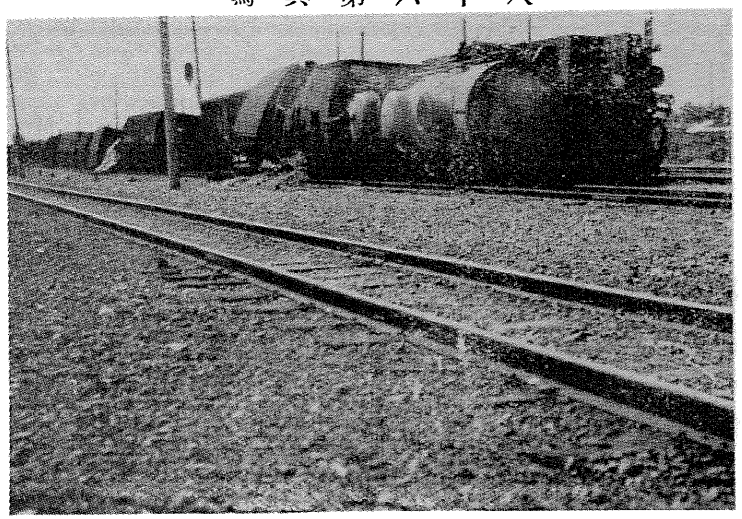
國有鐵道　東海道本線藤澤驛附近貨物列車の顚覆（機關車番號 5908）

## 寫眞第六十七



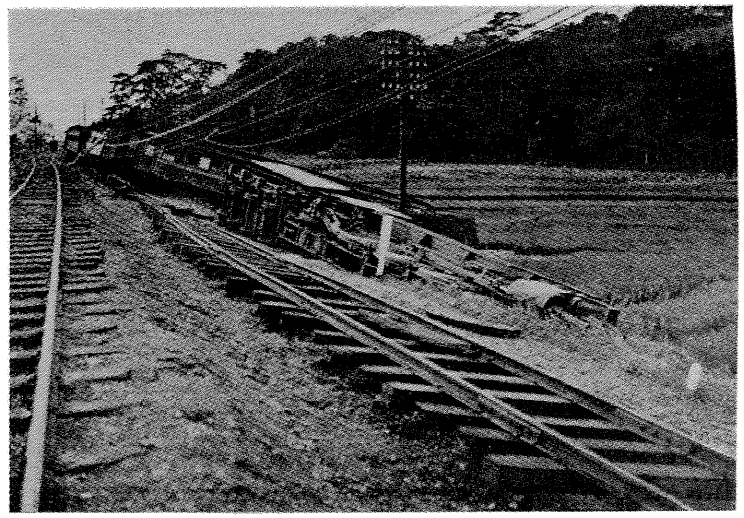
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎驛構内下り貨物列車（第 625 列車）の顚覆

## 寫眞第六十八



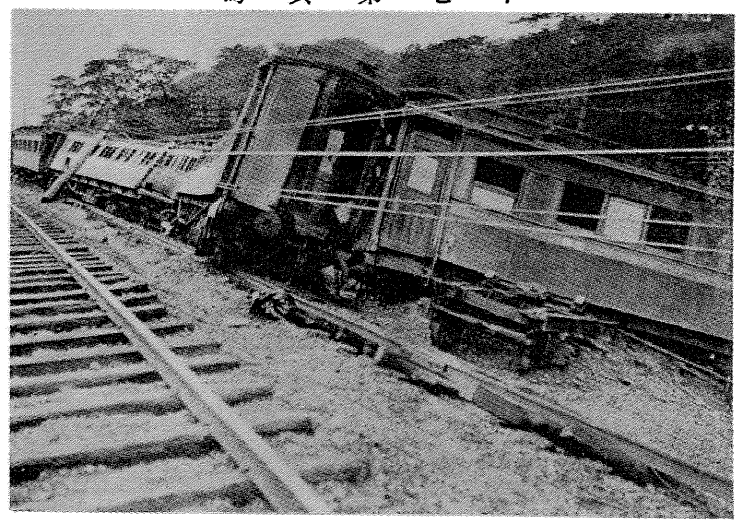
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎驛構内上り貨物列車（第 410 列車）の顚覆

## 寫眞第六十九



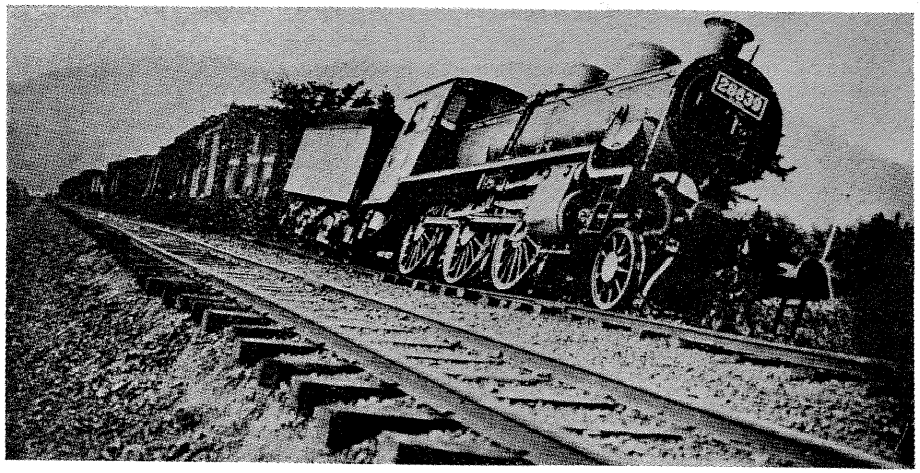
**國有鐵道**　東海道本線平塚大磯間に於ける上り旅客列車（第 74 列車）の顚覆（其一）

## 寫眞第七十



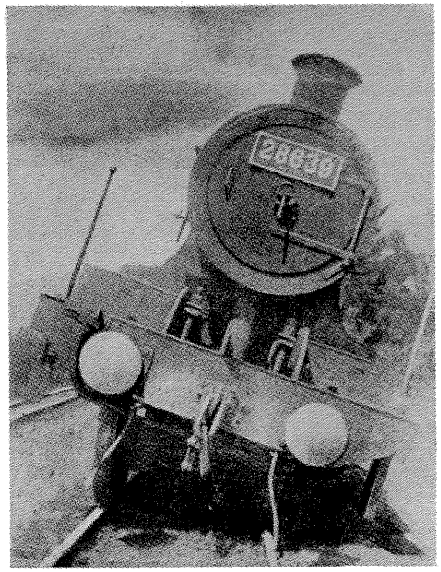
**國有鐵道**　東海道本線平塚大磯間に於ける上り旅客列車（第 74 列車）の顚覆（其二）

## 寫眞第七十一



國有鐵道　東海道本線下曾我松田間汐留起點 54 哩 20 鎖附近に於ける上り貨物列車（第 602 列車）の傾斜（其一）

## 寫眞第七十二



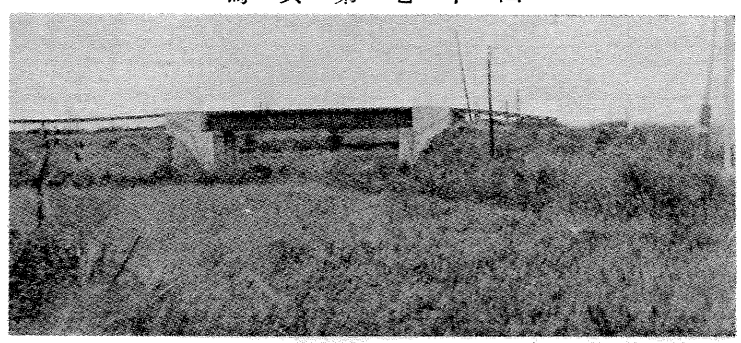
國有鐵道　東海道本線下曾我松田間汐留起點 54 哩 20 鎖附近に於ける上り貨物列車（第 602 列車）の傾斜（其二）

## 寫眞第七十三



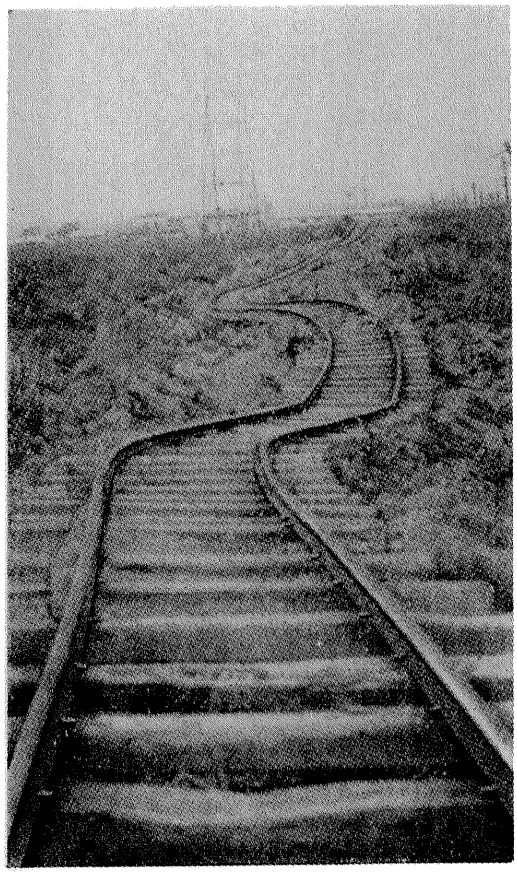

國有鐵道　東海道本線山北谷峨間第二酒匂川橋梁上に於ける下り貨物列車（第 423 列車）の脫線

## 寫眞第七十四



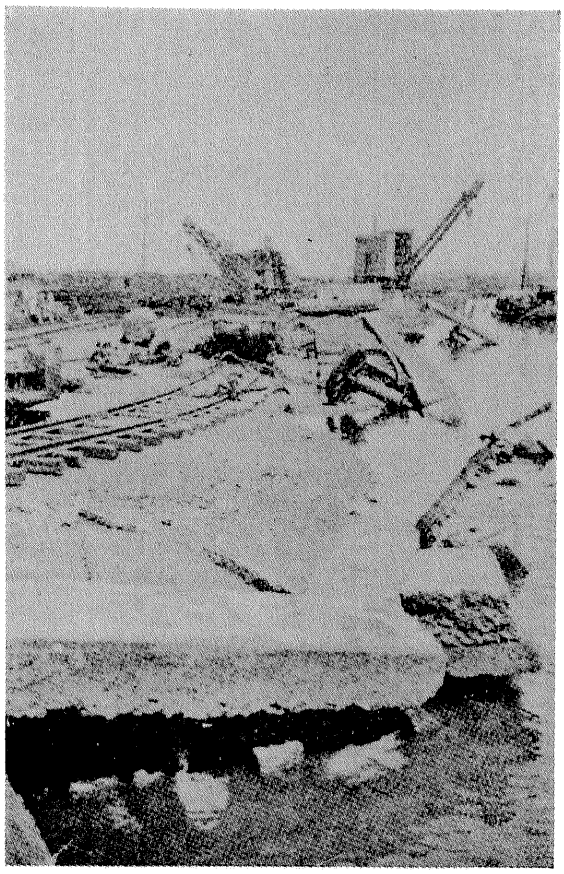
國有鐵道　東海道濱川崎支線（淺野セメント株式會社引込線）川崎第一架道橋橋臺前後に於ける築堤の沈下（線路下に人の立てるを見る）

寫眞第七十五



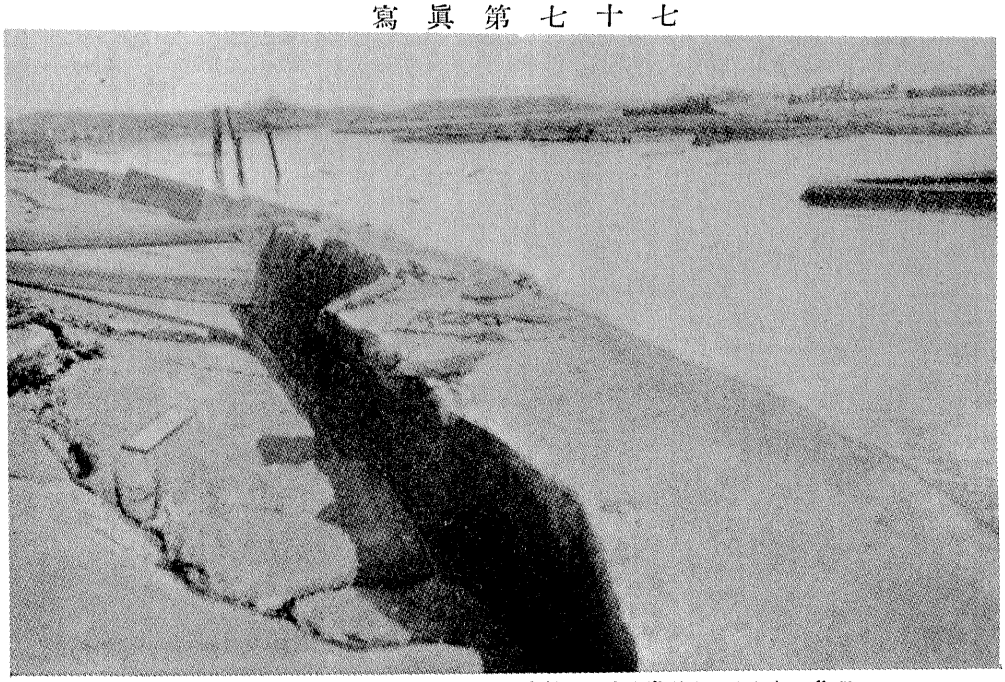
國有鐵道　東海道濱川崎支線（淺野セメント株式會社引込線）築堤盛土の沈下

寫寫第七十六



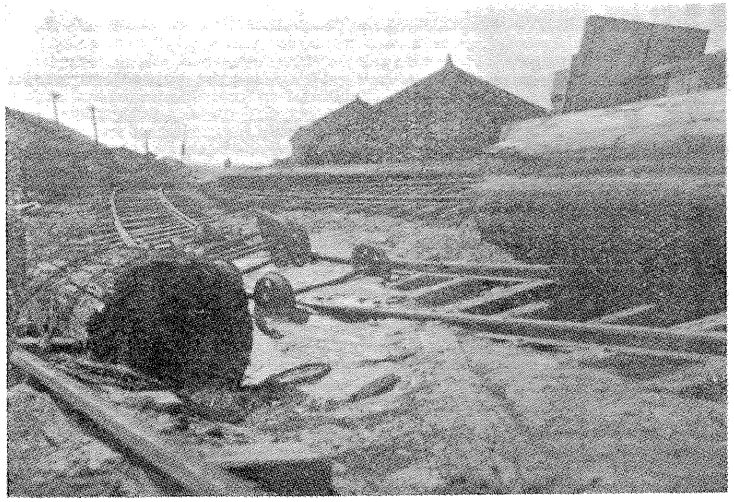
國有鐵道　東海道鶴見程ケ谷間貨物支線横濱倉庫岸壁の一部沈下破壞（南より北方を望む）

寫眞第七十七



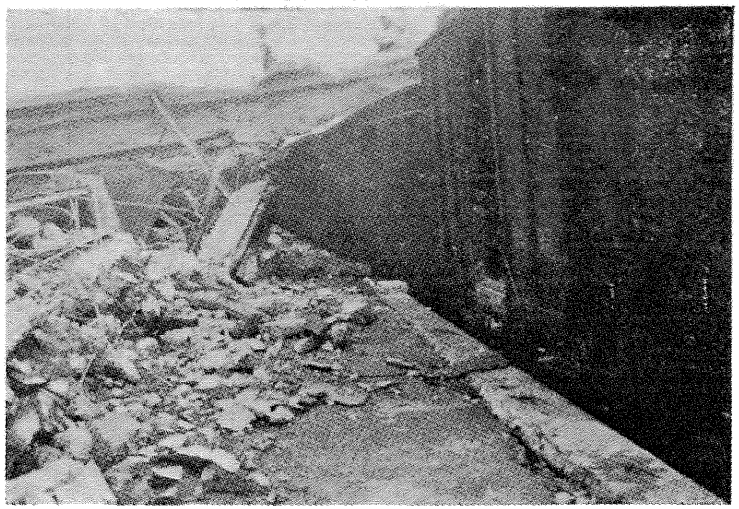
國有鐵道　東海道鶴見程ケ谷間貨物支線横濱倉庫岸壁裏に生じたる龜裂

寫眞第七十八



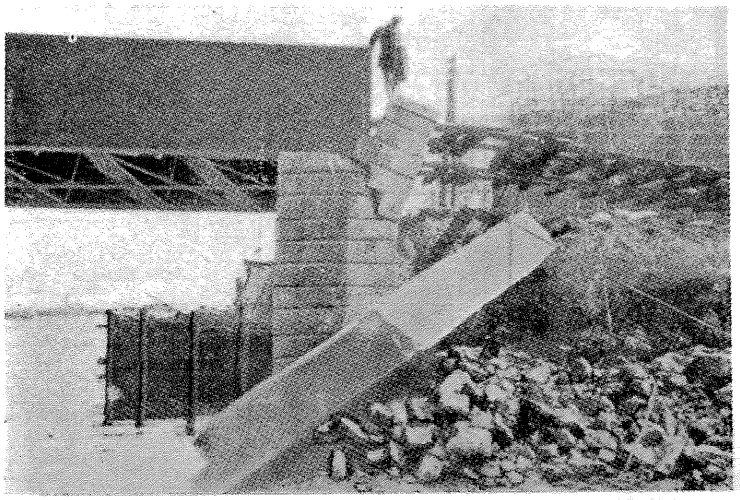
**國有鐵道**　東海道鶴見程ヶ谷間貨物支線横濱倉庫内地盤沈下（北より南を望む）正面に見ゆるは倉庫なり

寫眞第八十



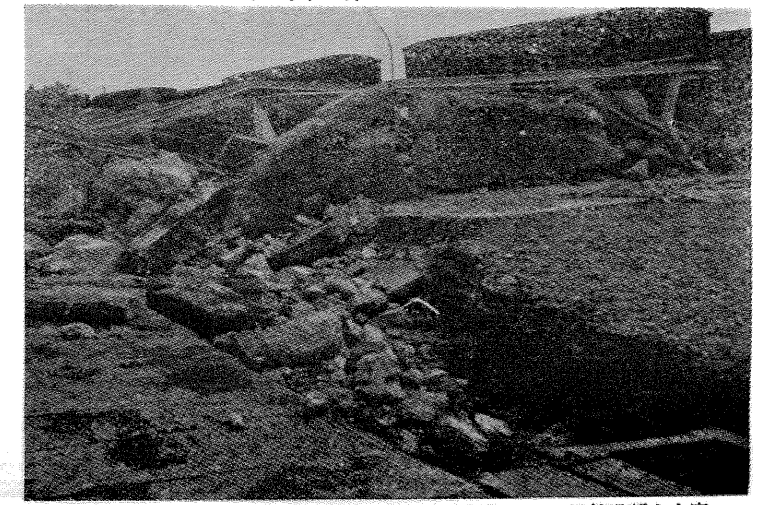
**國有鐵道**　東海道鶴見程ヶ谷間貨物支線高島驛陸ホーム鐵筋混凝土上家の崩壞

寫眞第七十九



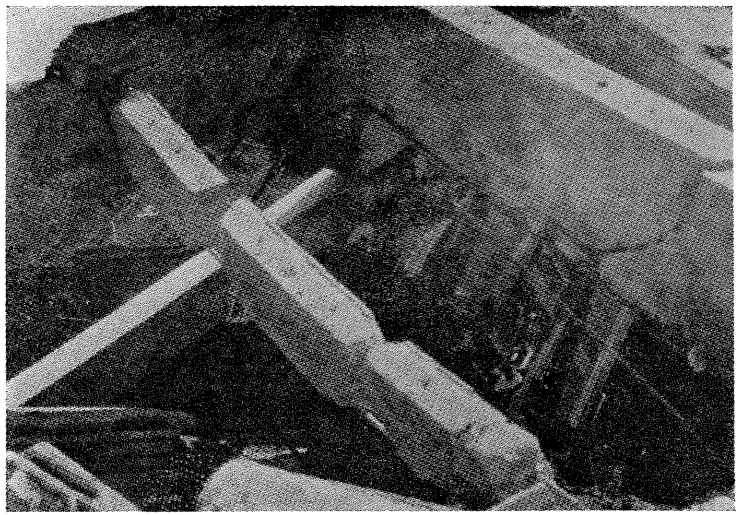
**國有鐵道**　東海道鶴見程ヶ谷間貨物支線浦島第三橋梁程ヶ谷方橋臺の破壞と雜石垣の倒壞

寫眞第八十一



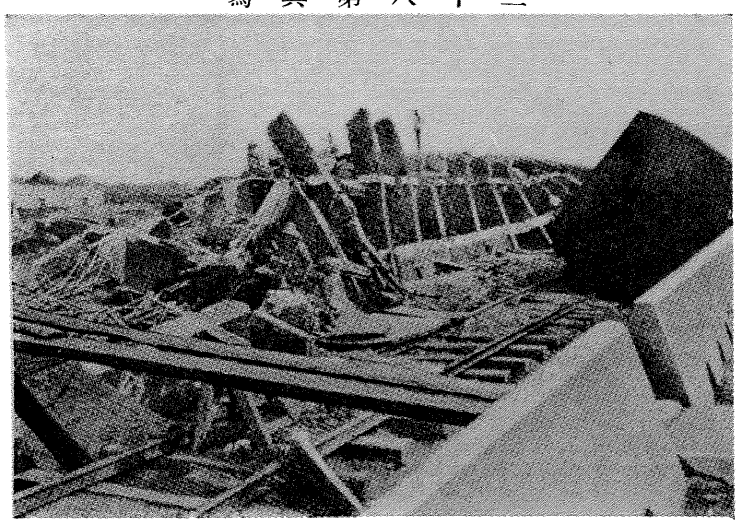
**國有鐵道**　東海道鶴見程ヶ谷間貨物支線高島驛陸ホーム鐵筋混凝土上家の崩壞（西より東を望む）

## 寫眞第八十二



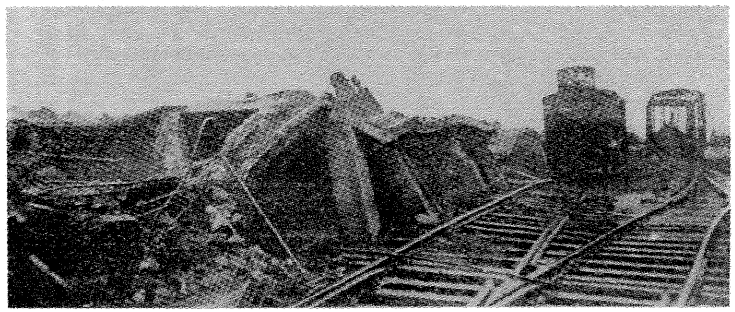
**國有鐵道**　東海道鶴見程ケ谷間貨物支線高島驛海ホーム鐵筋混凝土上家の崩壞

## 寫眞第八十三



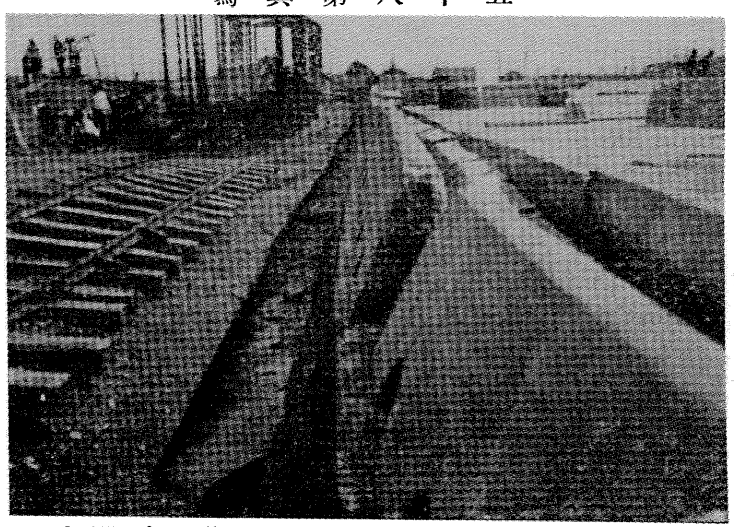
**國有鐵道**　東海道鶴見程ケ谷間貨物支線高島驛海ホーム鐵筋混凝土上家の崩壞（南より北を望む）

## 寫眞第八十四



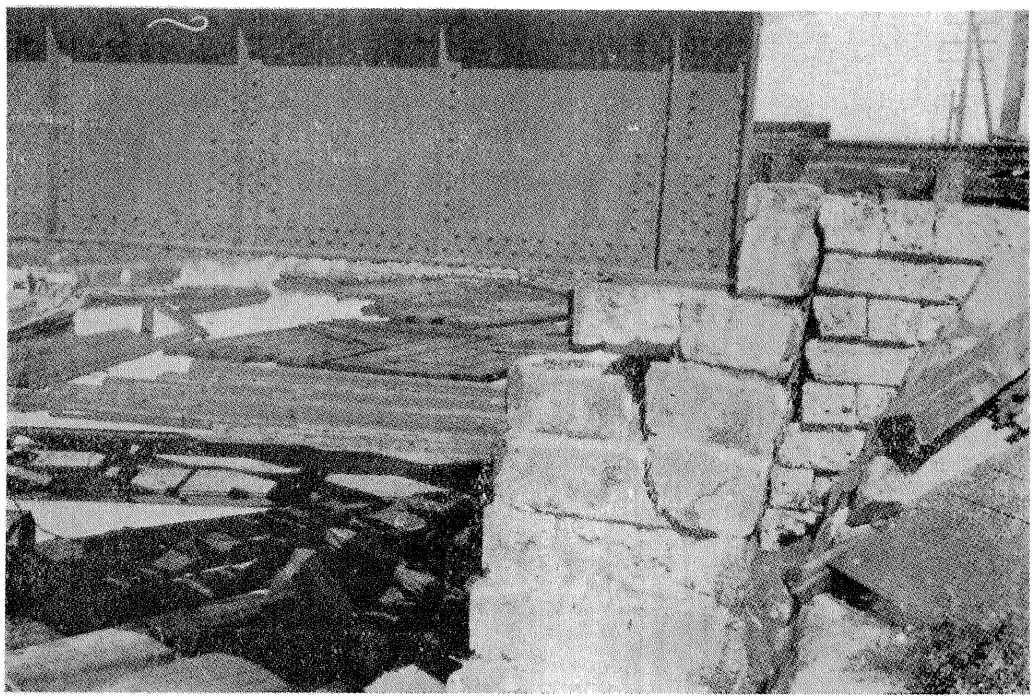
**國有鐵道**　東海道鶴見程ケ谷間貨物支線高島驛海ホーム鐵筋混凝土上家の崩壞

## 寫眞第八十五



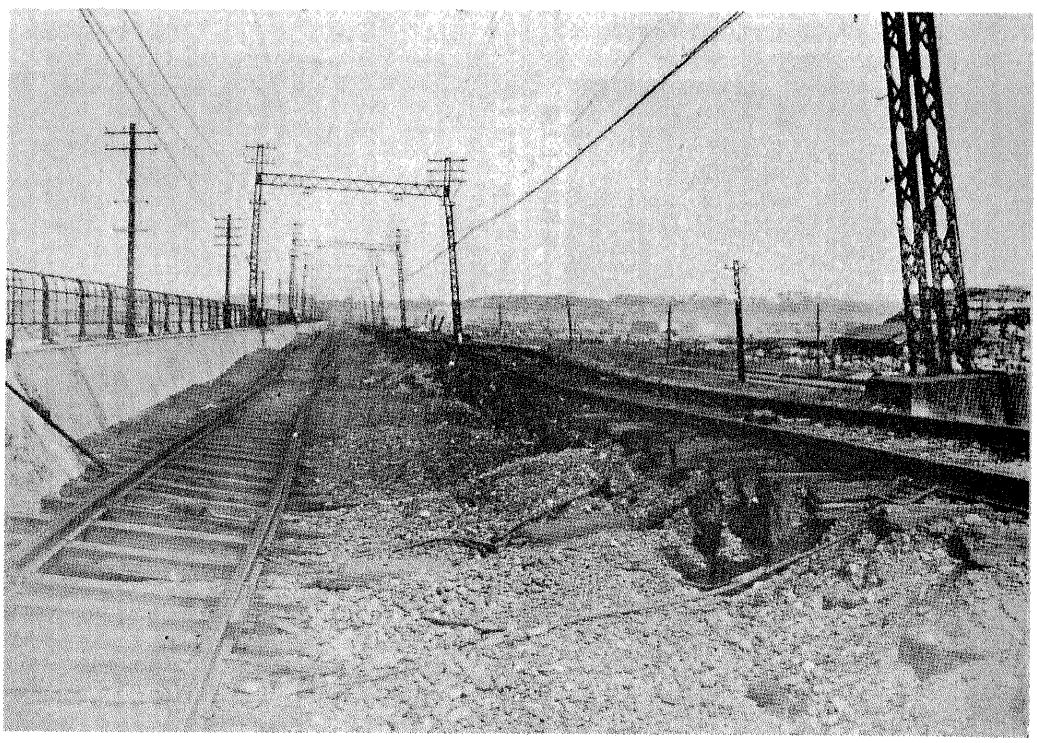
**國有鐵道**　東海道鶴見程ケ谷間貨物支線海ホームと陸ホームとの間にある擁壁の沈下

## 寫眞第八十六



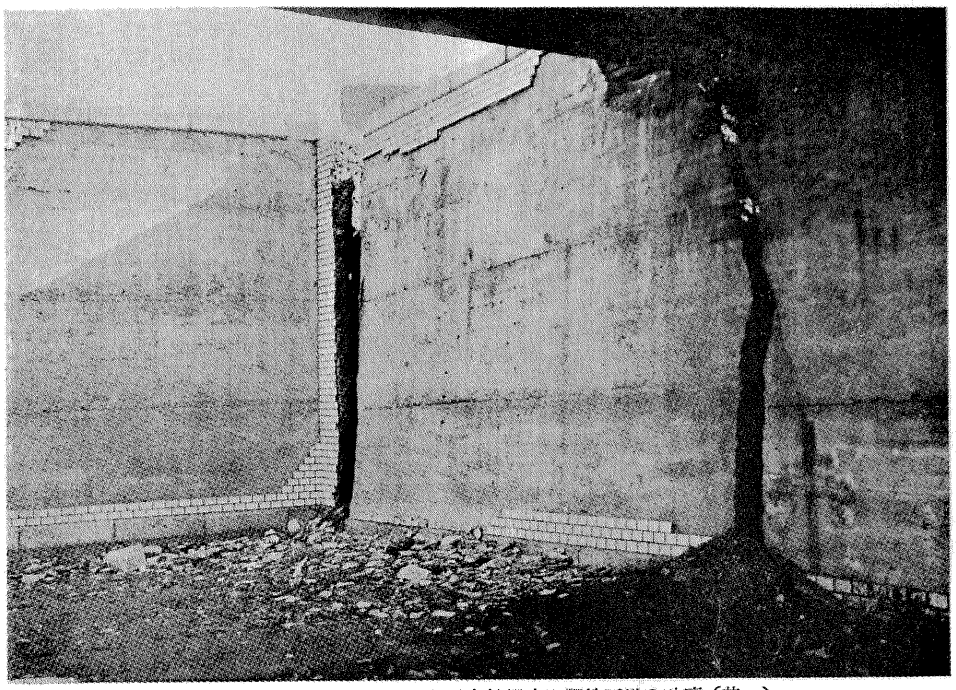
**國有鐵道**　東海道東神奈川神奈川間貨物支線第二逓河橋梁東橋臺（海側）の龜裂（徑間 40 呎鈑桁）

## 寫眞第八十七



**國有鐵道**　東海道横濱櫻木町間電車線高架軌道路盤陷落及び土留壁の傾斜

## 寫眞第八十八



**國有鐵道**　東海道横濱櫻木町間電車線櫻木町驛地下道の破壞（其一）

## 寫眞第八十九



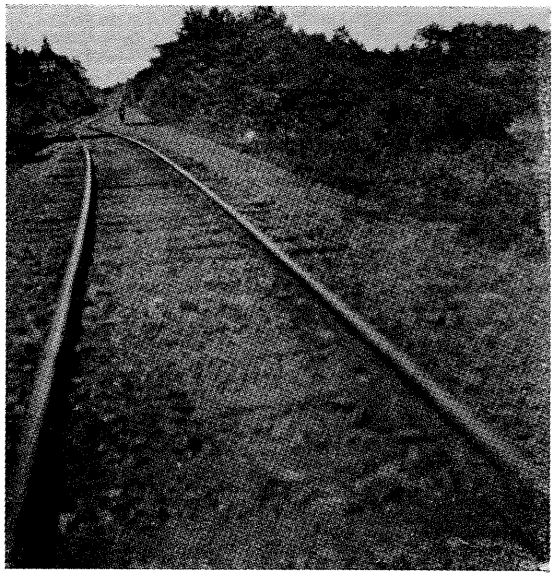
**國有鐵道**　東海道横濱櫻木町間電車線櫻木町驛地下道の破壞（其二）

## 寫眞第九十



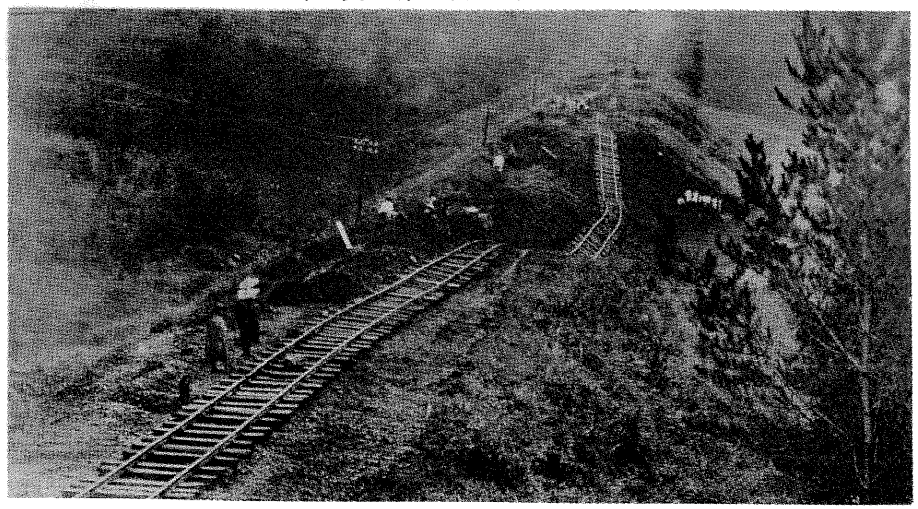
**國有鐵道**　東海道横濱櫻木町間電車線櫻木町驛地下道の破壞（其三）

寫眞第九十一



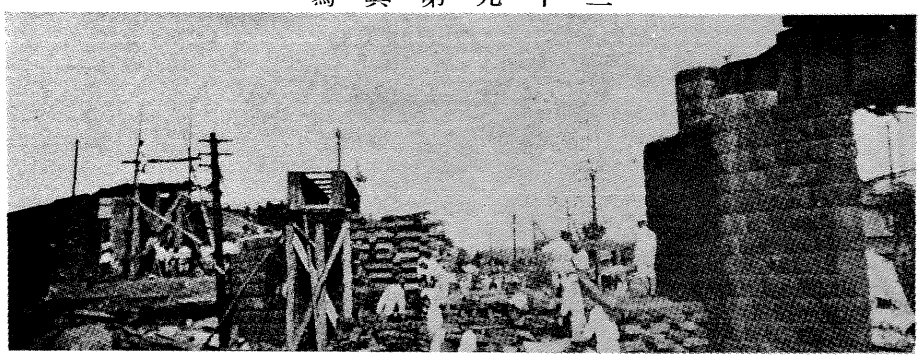
**國有鐵道**　横濱線中山長津田間東神奈川起點 9 哩 20 鎖附近築堤崩壞線路移行約 10 呎に及べるを示す

寫　眞　第　九　十　二



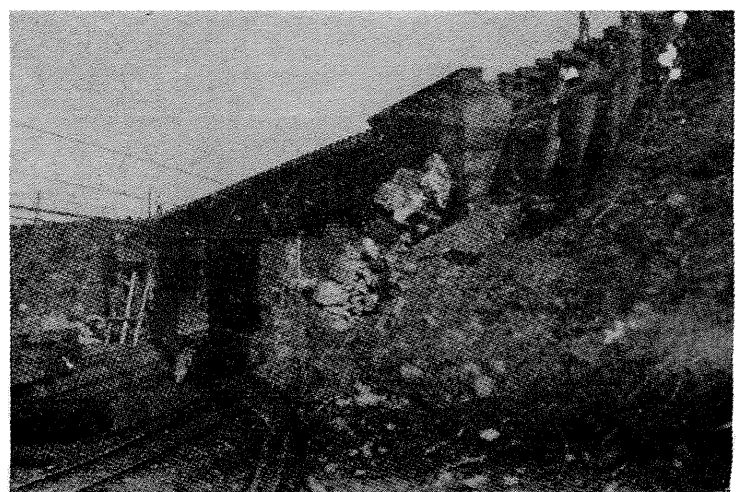
**國有鐵道**　横濱線長津田原町田間東神奈川起點 13 哩附近築堤の崩壞

寫　眞　第　九　十　三



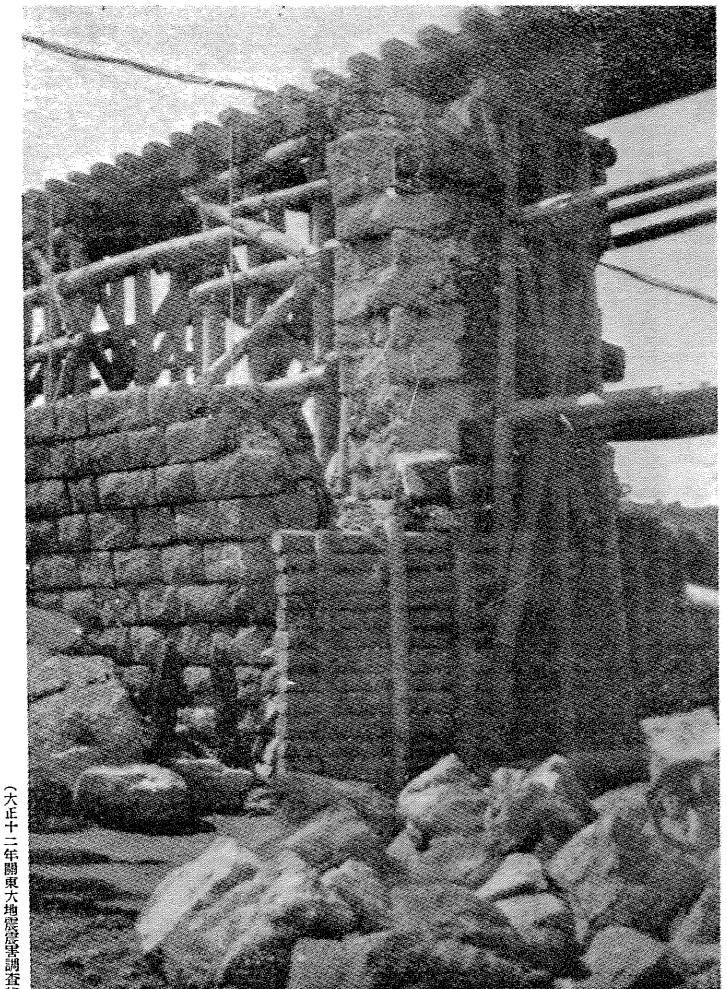
**國有鐵道**　横濱線東海道線乘越橋梁の破壞（其一）

寫　眞　第　九　十　四



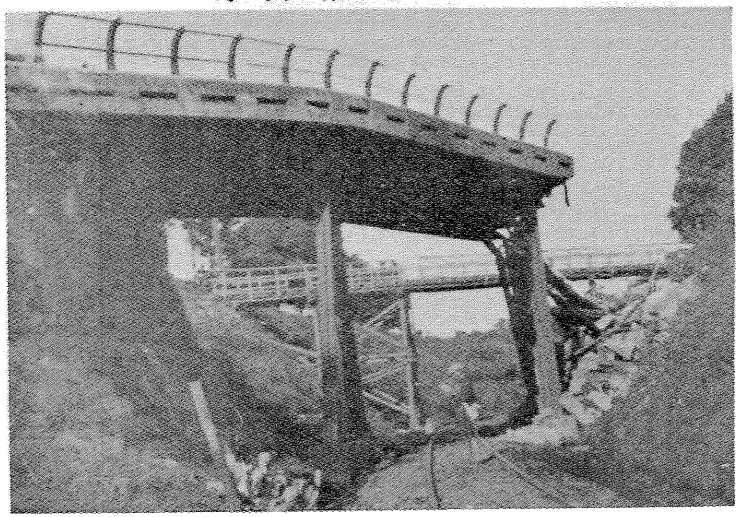
**國有鐵道**　横濱線東海道線乘越橋梁の破壞（其二）

寫眞第九十五



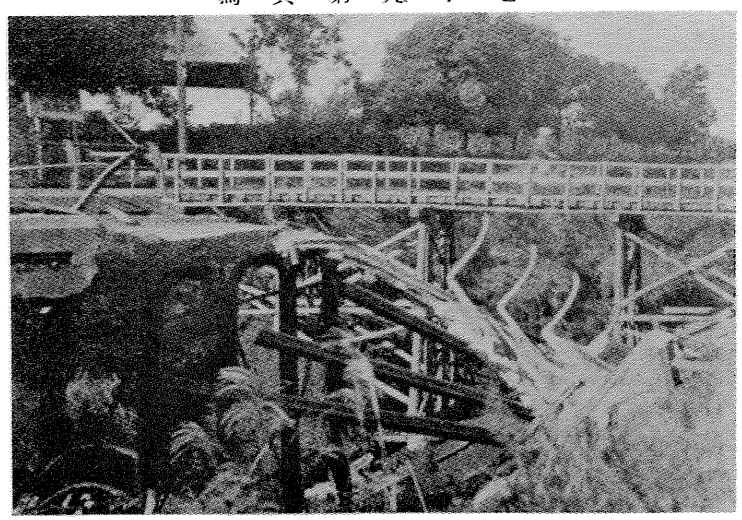
**國有鐵道**　横濱線東海道線乘越橋梁の破壞（其三）

寫眞第九十六



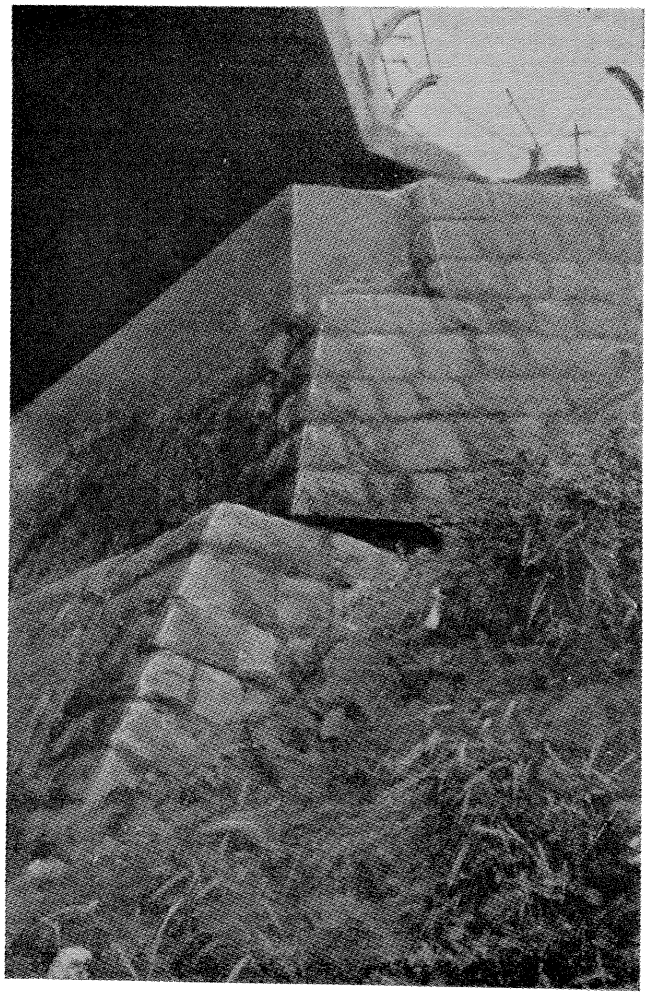
**國有鐵道**　横濱線原町田驛附近南橋（跨線人道橋）の破壞（東より西を望む）（其一）

寫眞第九十七



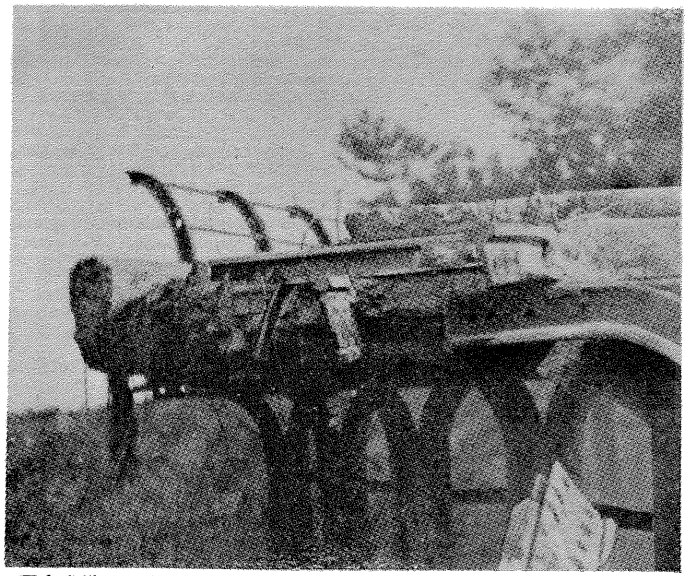
**國有鐵道**　横濱線原町田驛附近南橋（跨線人道橋）の破壞（東より西を望む）（其二）

寫眞第九十九



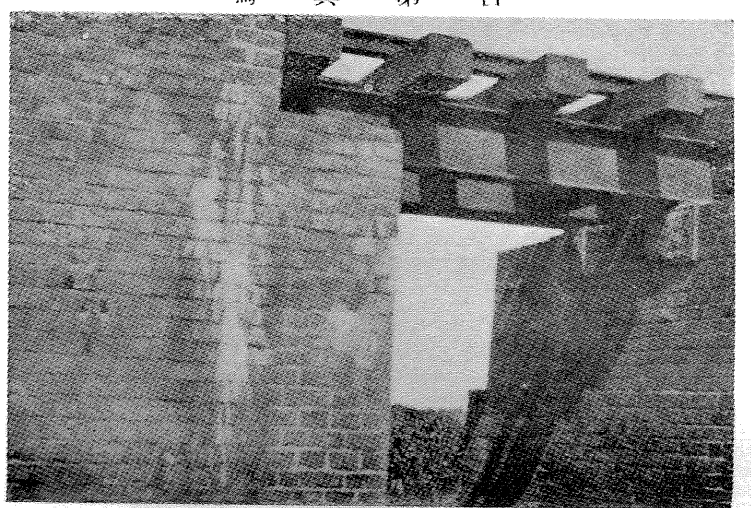
**國有鐵道**　横濱線原町田驛附近南橋橋臺の切斷（西より東を望む）

寫眞第九十八



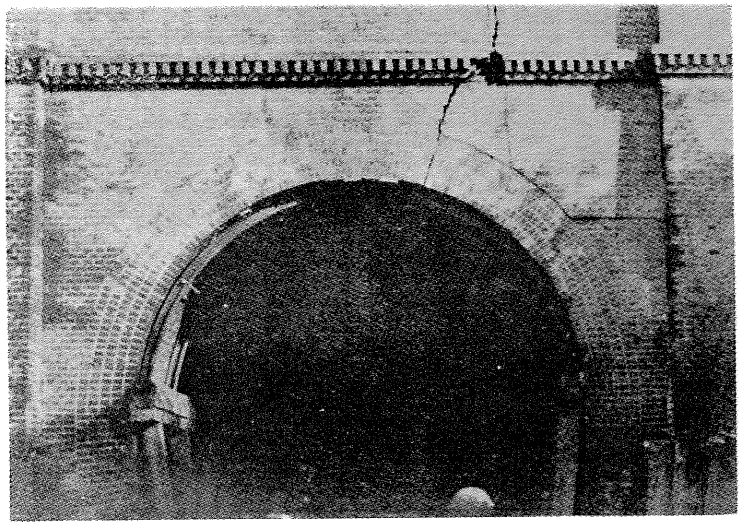
**國有鐵道**　横濱線原町田驛附近南橋（跨線人道橋）の破壞　鐵骨として使用せる古軌條の繼目部の切斷を示す

寫眞第百



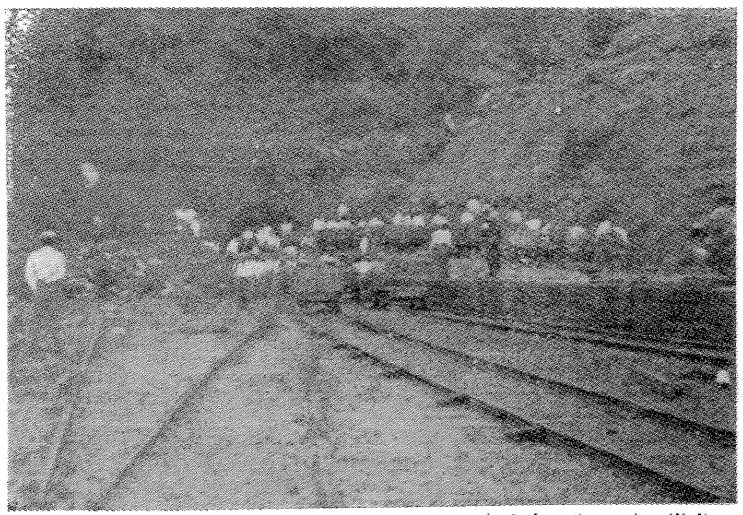
**國有鐵道**　横濱線小机中山間東神奈川起點 5 哩 50 鎖徑間 6 呎工形桁東神奈川方煉化石橋臺の中央より水平に切斷し上部廻轉せるを示す

寫眞第百一



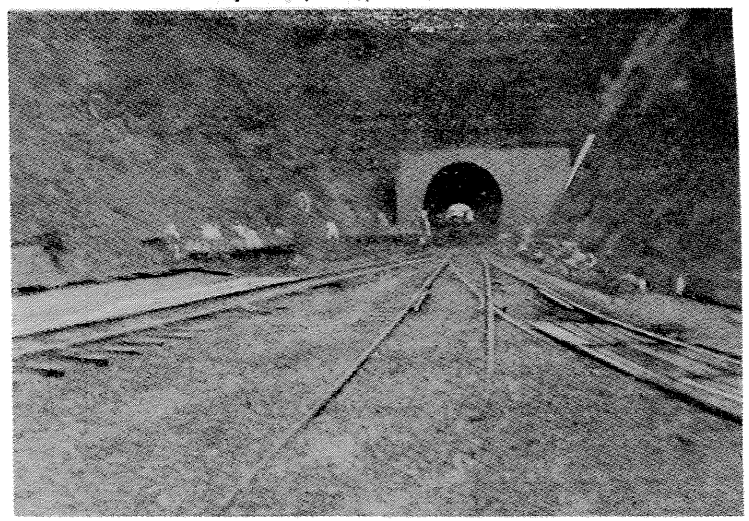
**國有鐵道**　横濱線東神奈川小机間寺尾隧道八王寺方坑門の龜裂

寫眞第百二



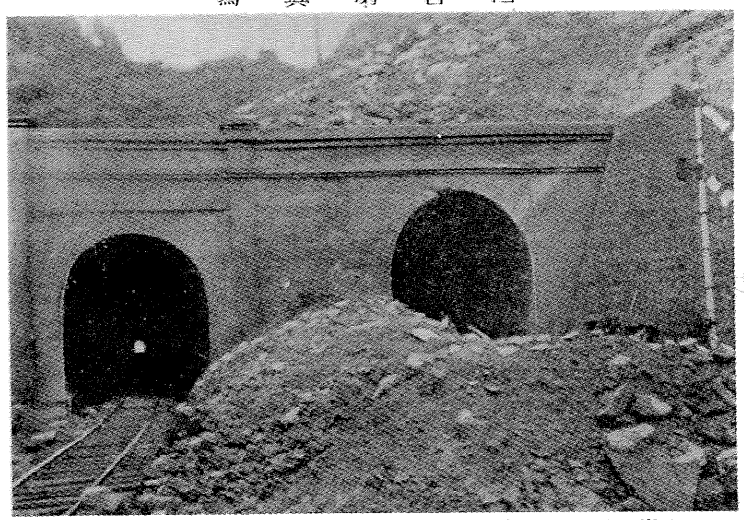
**國有鐵道**　横須賀線田浦横須賀間七釜隧道横須賀方坑門附近切取の崩壞

寫眞第百三



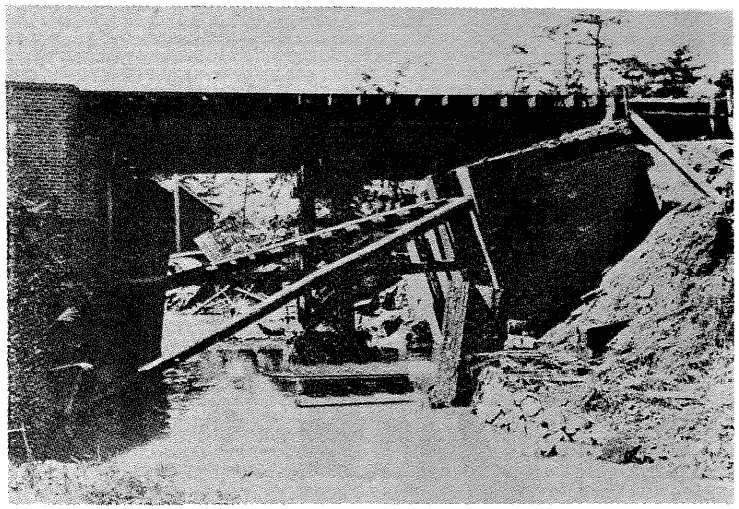
**國有鐵道**　横須賀線田浦横須賀間七釜隧道大船方坑門附近切取の崩壞

寫眞第百四



**國有鐵道**　横須賀線沼間田浦間田浦隧道横須賀方坑間附近切取の崩壞

寫　眞　第　百　五



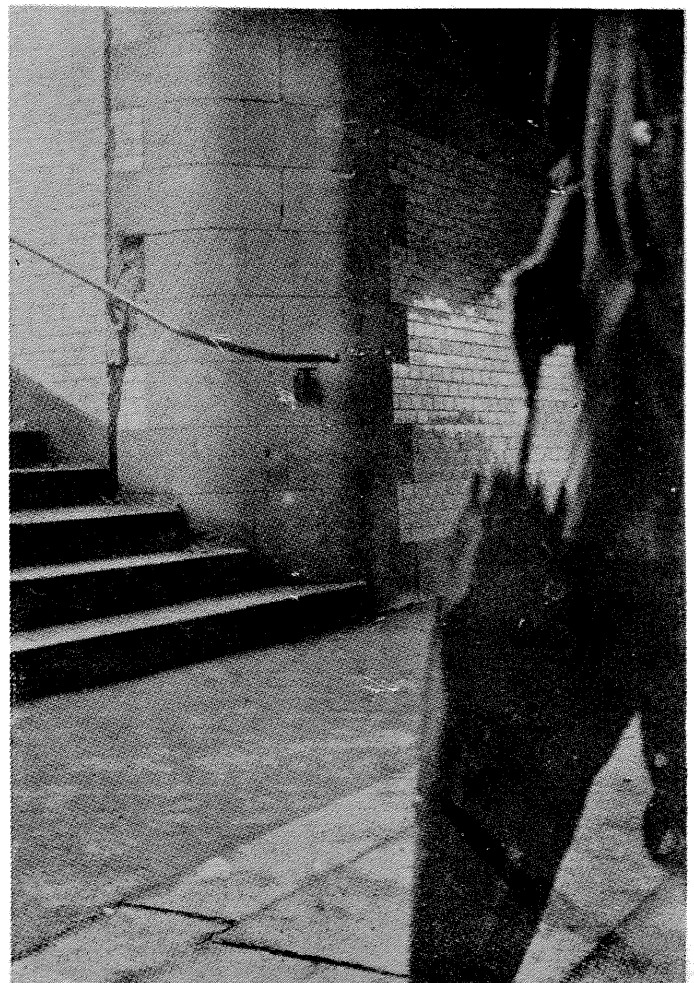
國有鐵道　横須賀線鎌倉逗子間滑川橋梁の被害

寫　眞　第　百　六



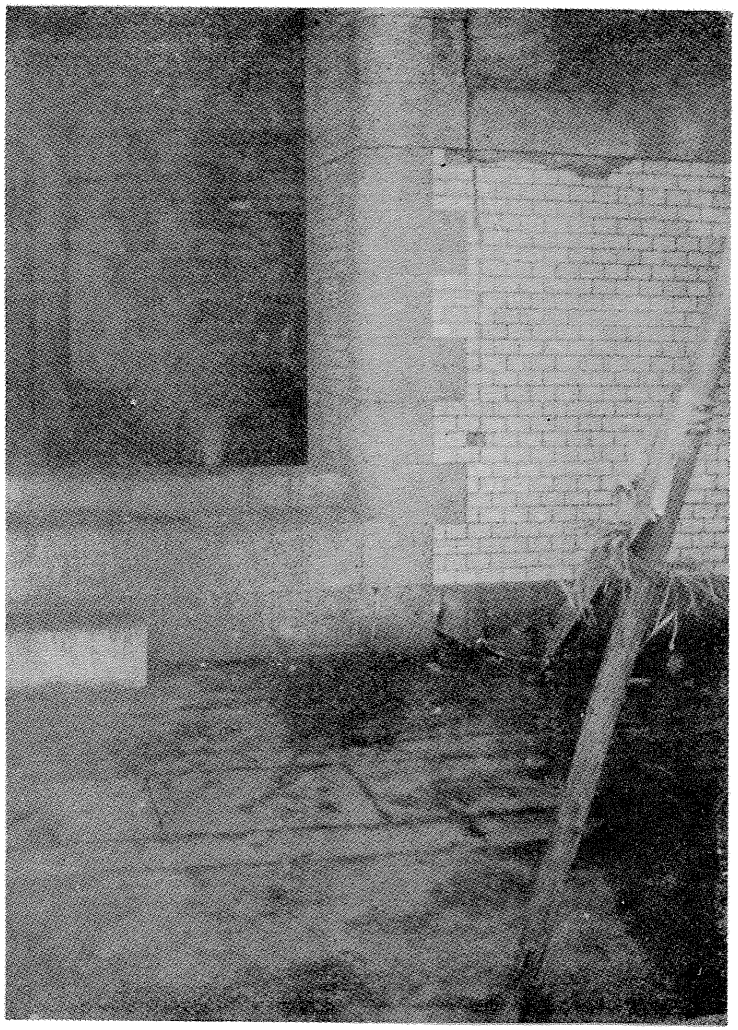
國有鐵道　横須賀線池間田浦間池間田浦間隧道坑門の龜裂

寫　眞　第　百　七



國有鐵道　横須賀線鎌倉驛地下道の龜裂（其一）

寫　眞　第　百　八



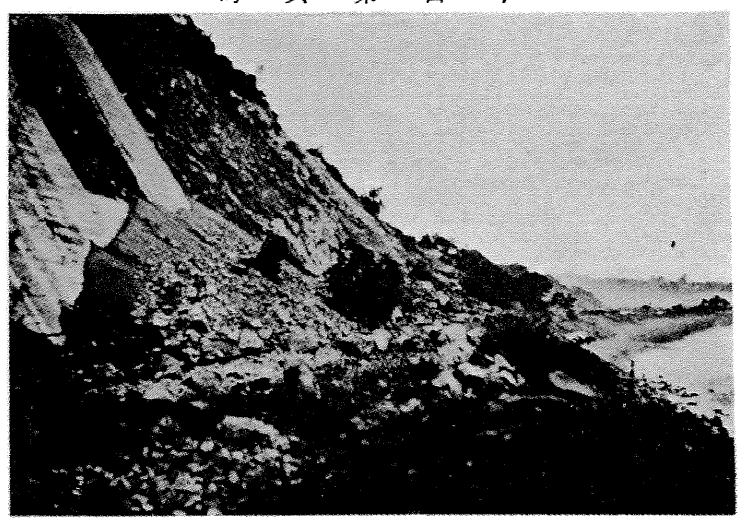
**國有鐵道**　横須賀線鎌倉驛地下道の龜裂（其二）

寫　眞　第　百　九



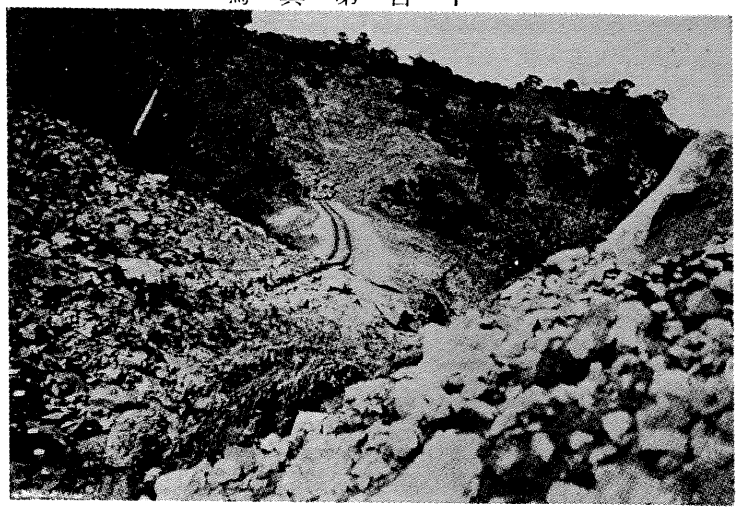
**國有鐵道**　熱海線小田原早川間國府津起點 4 哩 18 鎖附近右方切取崩壞のため左方切取法面施工基面上約 40 呎高に投げ付けられたる土運車（無蓋貨車）の一部

寫　眞　第　百　十



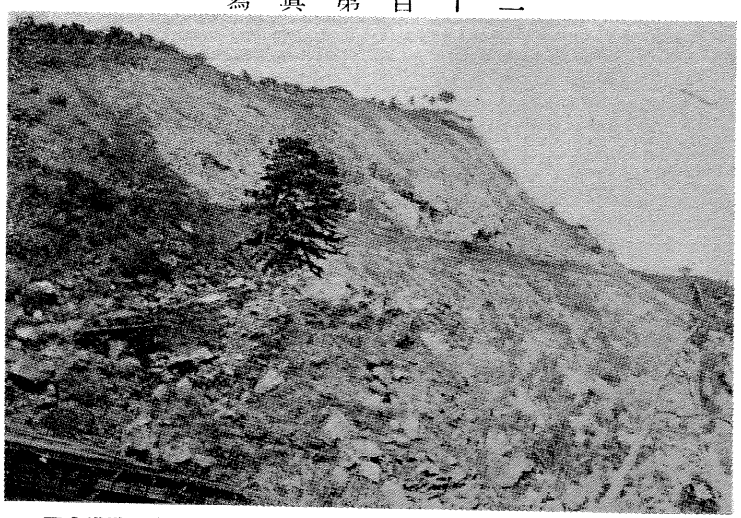
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間國府津起點 5 哩 60 鎖附近切取岩石崩壞線路埋沒

## 寫眞第百十一



**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間寒ノ目山隧道熱海方坑門附近切取岩石崩落線路埋沒

## 寫眞第百十二



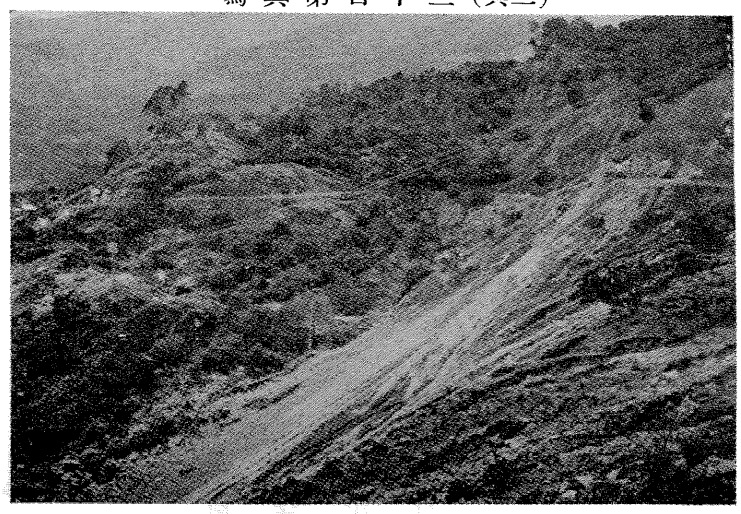
**國有鐵道**　熱海線根府川驛國府津方切取の損害を海岸より望む（左方黒く横たはれるは列車の殘骸なり）

## 寫眞第百十三（其一）



**國有鐵道**　熱海線根府川驛附近の山崩

## 寫眞第百十三（其二）



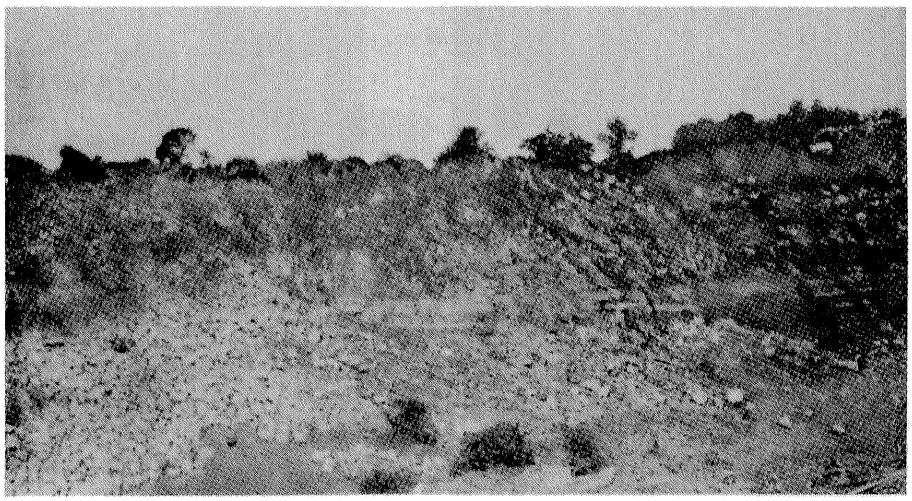
**國有鐵道**　熱海線根府川驛附近の山崩

寫眞第百十四（其一）



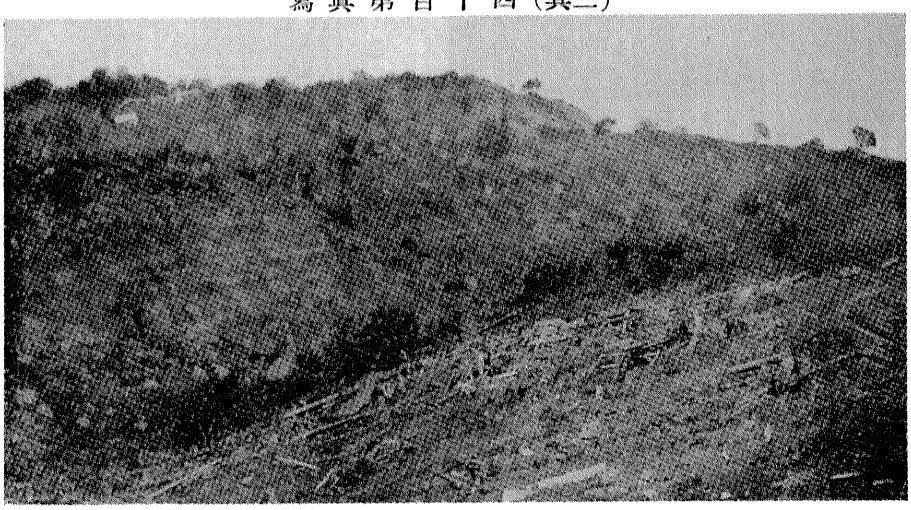
**國有鐵道**　熱海線根府川驛附近の基盤の無事なるを海岸より望む

寫眞第百十四（其二）



**國有鐵道**　熱海線根府川驛附近の基盤の無事なるを海岸より望む

寫眞第百十四（其三）



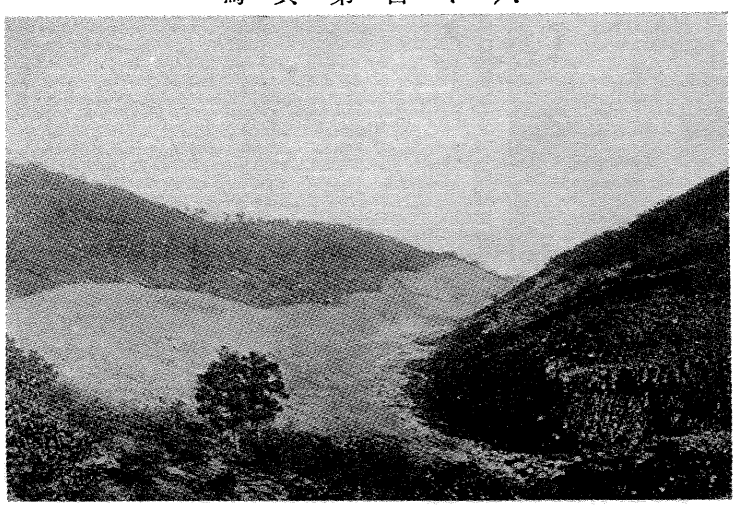
**國有鐵道**　熱海線根府川驛附近の基盤の無事なるを海岸より望む

寫眞第百十五



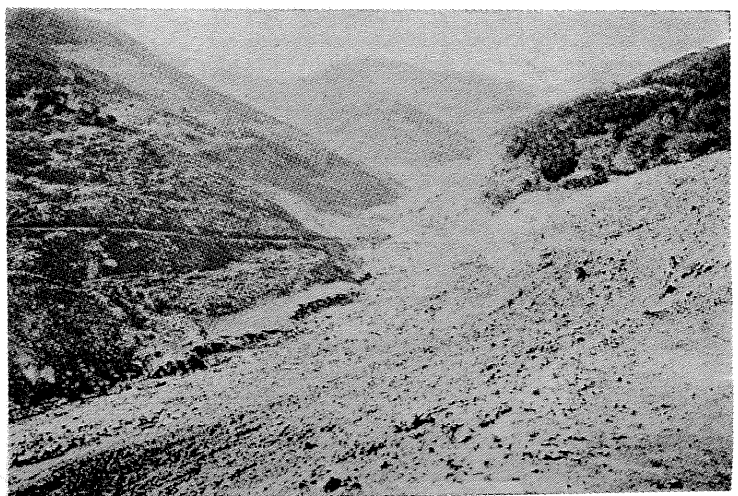
國有鐵道　熱海線白糸川上流の斷層

寫眞第百十六



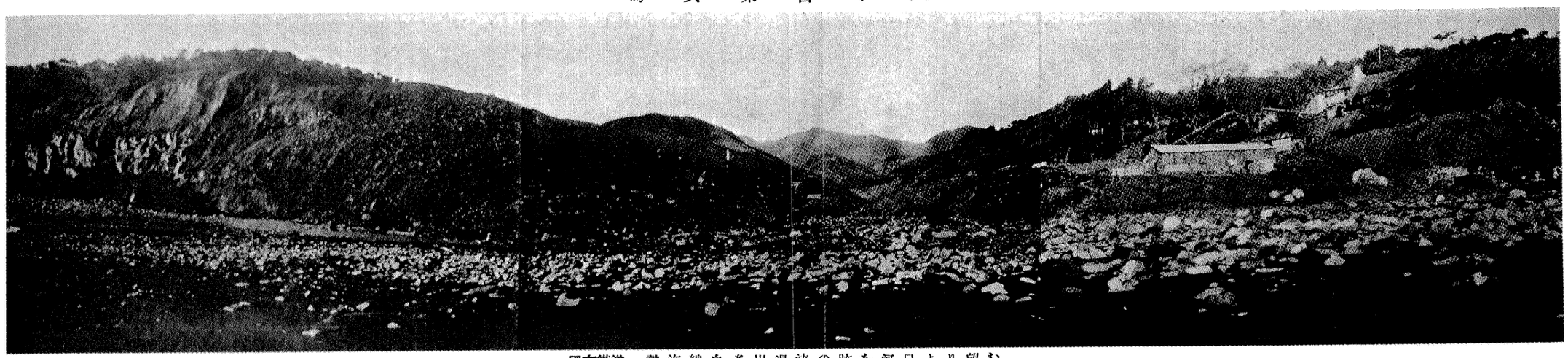
國有鐵道　熱海線白糸川泥流の跡を上流より望む

寫眞第百十七



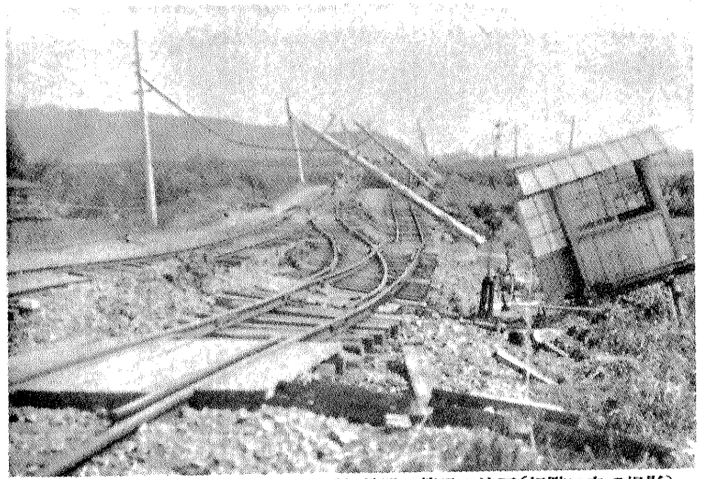
國有鐵道　熱海線白糸川泥流の跡を中流より望む

## 寫眞第百十八



**國有鐵道**　熱海線白糸川泥流の跡を河口より望む

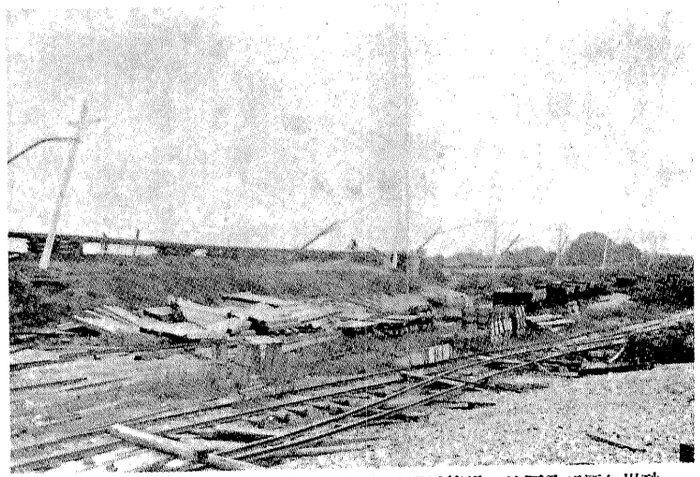
## 寫眞第百十九



**國有鐵道**　熱海線國府津起點 1 哩 60 鎖附近築堤の沈下（起點に向て撮影）

（大正十二年關東大地震震害調査報告附圖）

## 寫眞第百二十



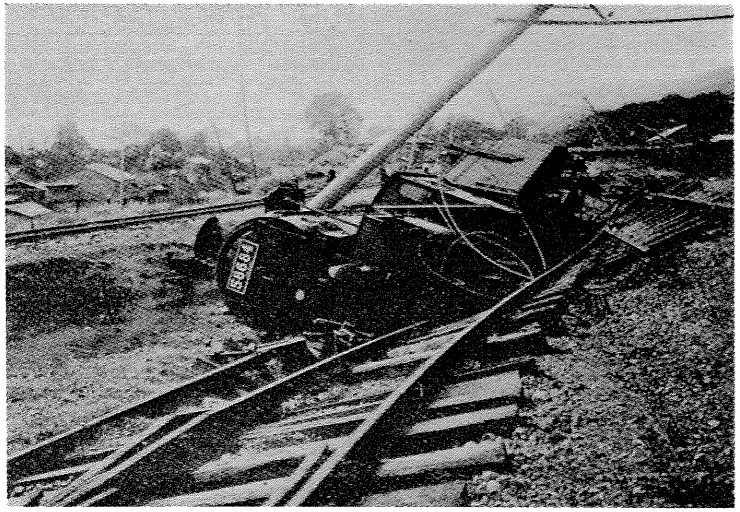
**國有鐵道**　熱海線國府津起點 2 哩 20 鎖附近築堤の沈下及び酒匂川砂利線構內の一部

## 寫眞第百二十一



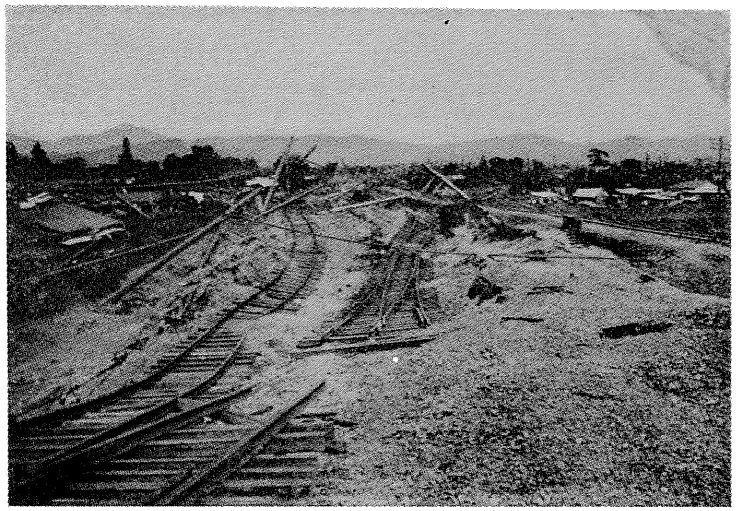
**國有鐵道**　熱海線小田原驛鴨宮方より見たる線路の破壞

## 寫眞第百二十二



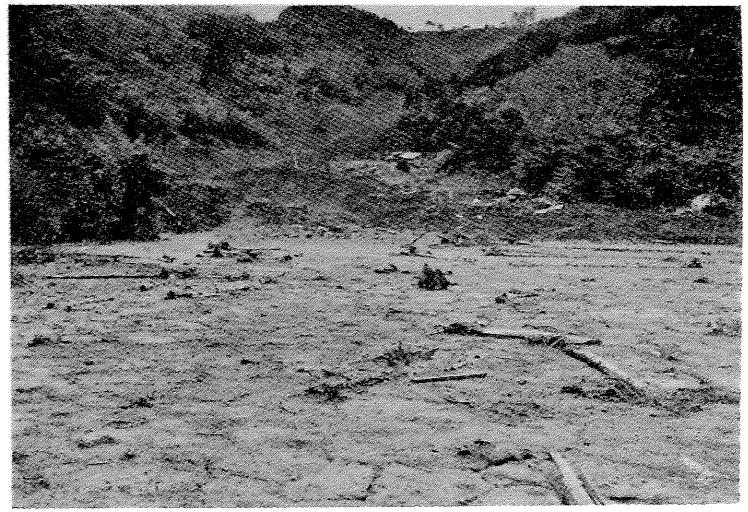
**國有鐵道**　熱海線小田原構驛內（國府津起點 3哩 53 鎖附近）築堤沈下（終點に向て撮影）

## 寫眞第百二十三



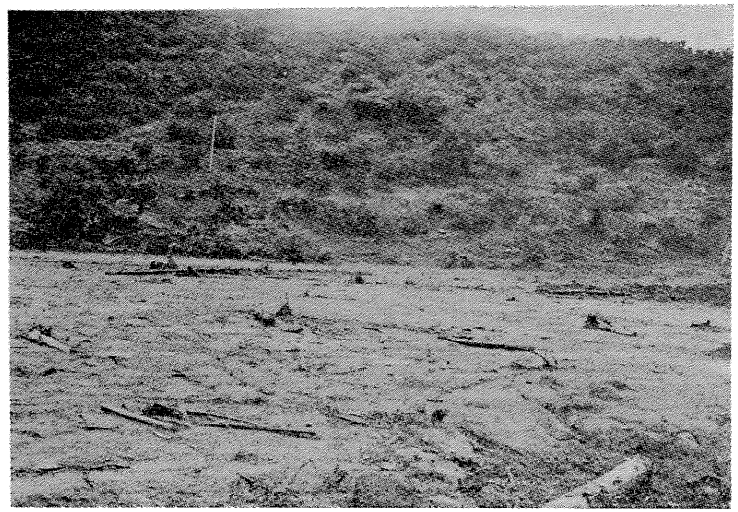
**國有鐵道**　熱海線小田原驛構內（國府津起點 3哩 60 鎖附近）より井細田方（國府津方）を望む

## 寫眞第百二十四（其一）



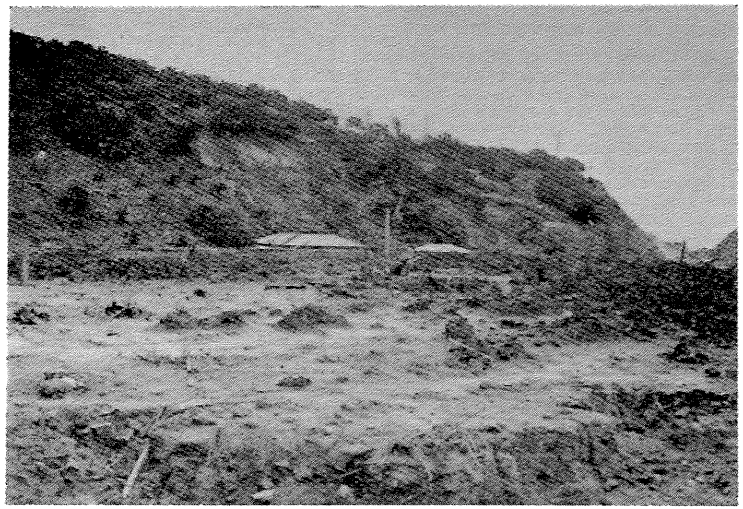
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間米神澤の山津浪

## 寫眞第百二十四（其二）



**國有鐵道**　熱海線早川根府川間米神澤の山津浪

## 寫眞第百二十四（其三）



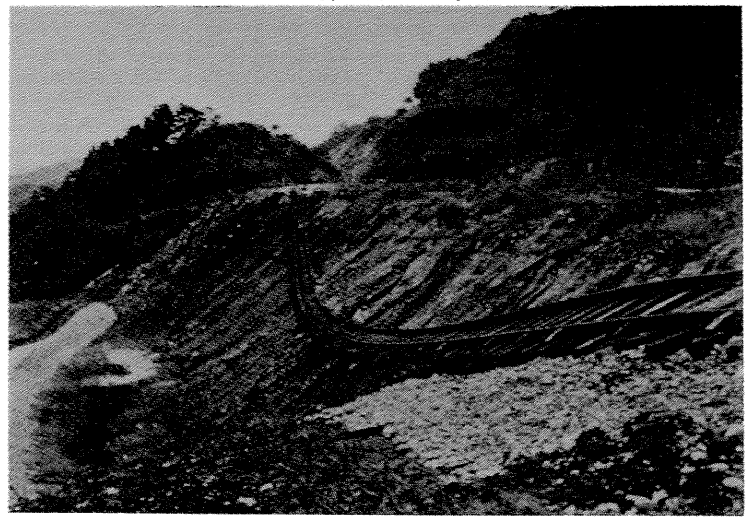
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間来神澤の山津浪

## 寫眞第百二十五



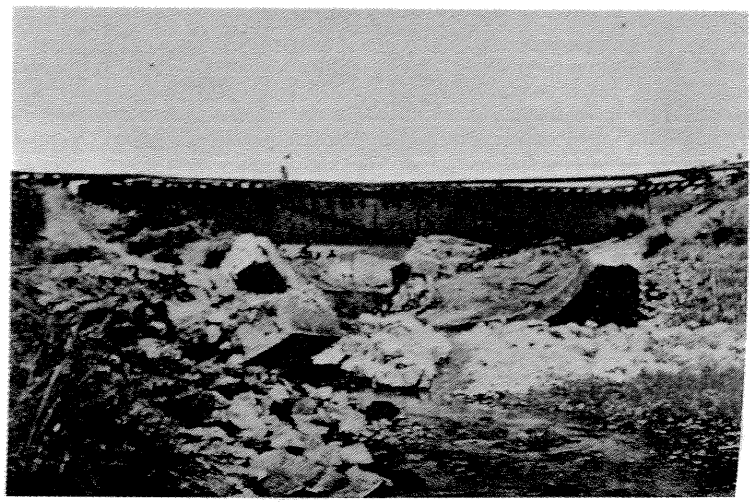
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間来神澤の山津浪にて線路埋沒の狀

## 寫眞第百二十六



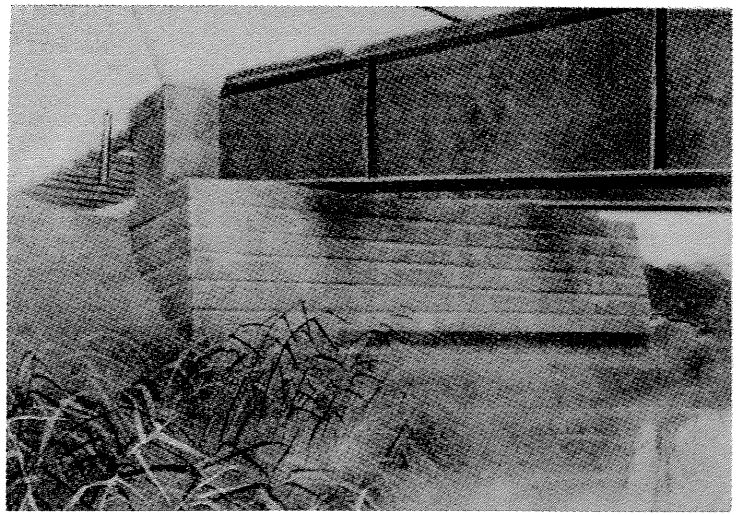
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間國府津起點 10 哩 02 鎖附近築堤の陷落

## 寫眞第百二十七



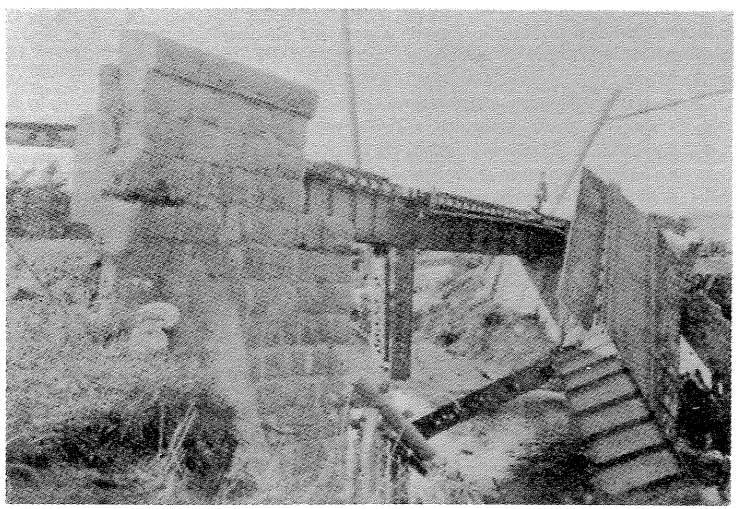
**國有鐵道**　熱海線國府津起點 0 哩 36 鎖 50 節江戸尻川橋梁の崩壞

寫眞第百二十八



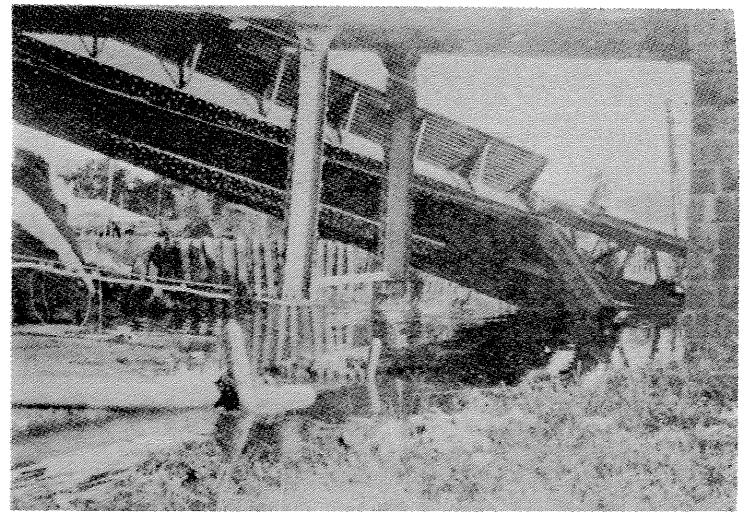
**國有鐵道**　熱海線國府津鴨宮間國府津起點 2 哩上新田橋梁國府津方橋臺の龜裂

寫眞第百二十九



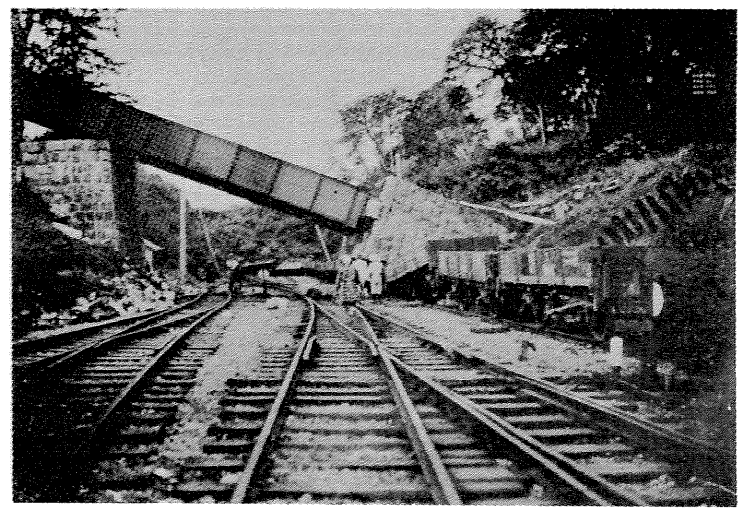
**國有鐵道**　熱海線鴨宮小田原間井細田架道橋の被害（其一）

寫眞第百三十



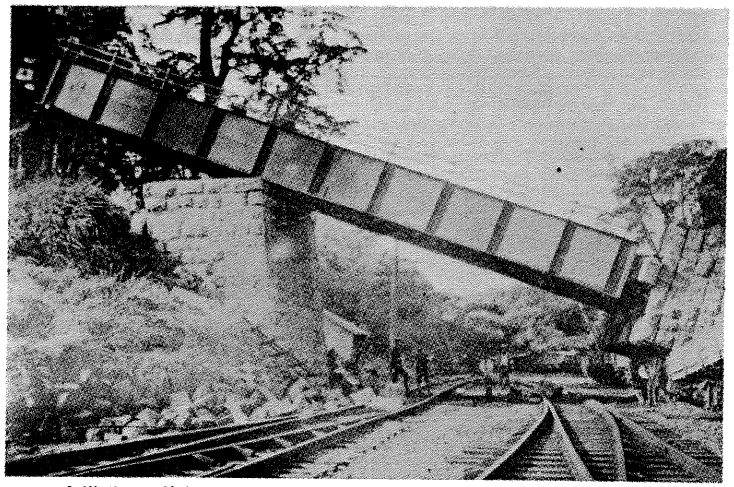
**國有鐵道**　熱海線鴨宮小田原間井細田架道橋の被害（其二）

寫眞第百三十一



**國有鐵道**　熱海線小田原早川間荻窪街道跨線道路橋の倒壞（熱海方に向て撮影）（其一）

寫眞第百三十二



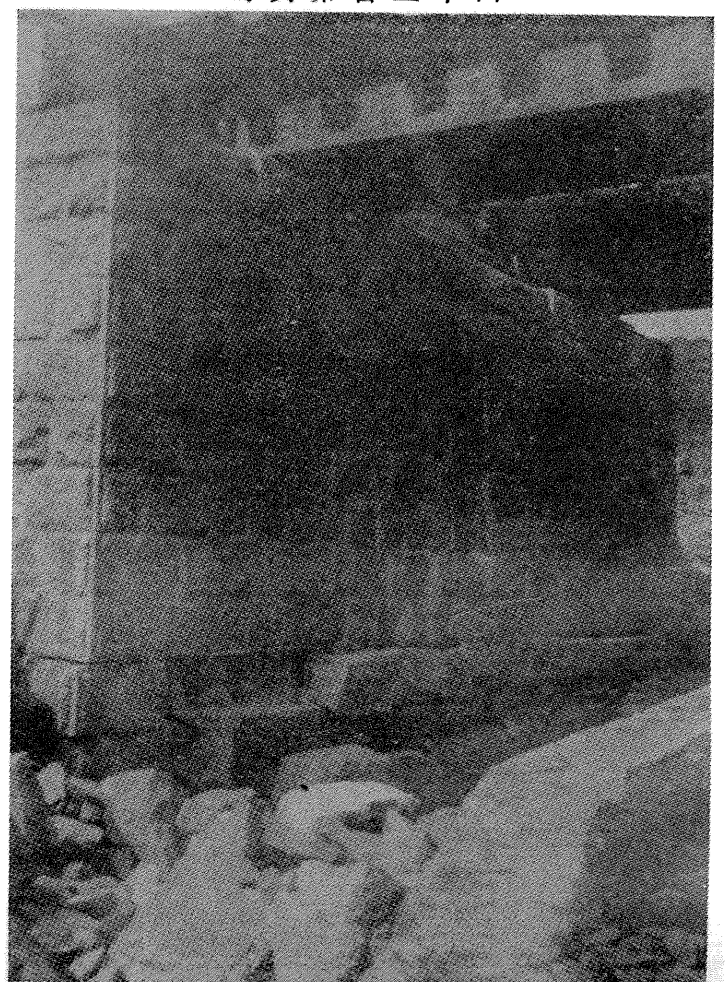
**國有鐵道**　熱海線小田原早川間荻窪街道跨線道路橋の倒壞（熱海方に向て撮影）（其二）

寫眞第百三十三



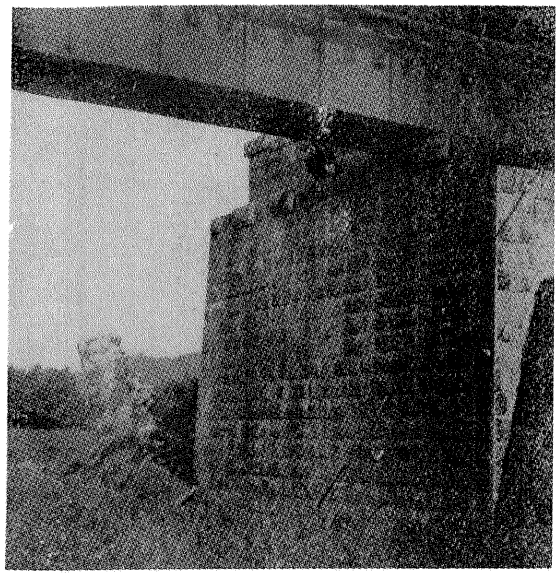
**國有鐵道**　熱海線小田原早川間國府津起點４哩 49 鎖附近小田原架道橋混凝土土留壁の傾倒（熱海方に向て撮影）

寫眞第百三十四



**國有鐵道**　熱海線早川根府川間中澤橋梁橋臺の龜裂

寫眞第百三十五



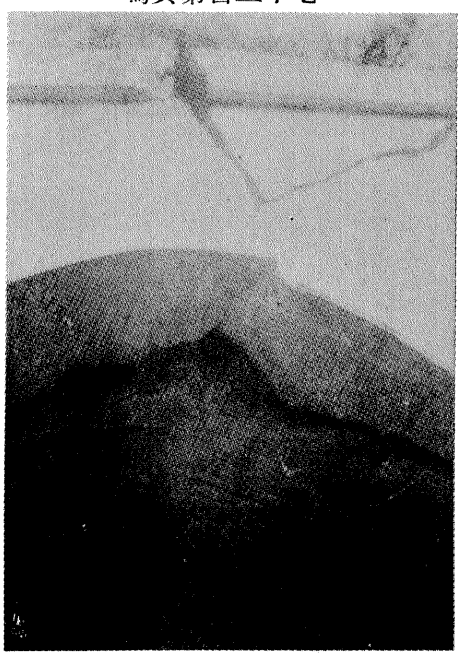
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間早川橋梁國府津方橋臺袖石垣の破壞

寫眞第百三十六



**國有鐵道**　熱海線早川根府川間米神拱渠山側側面の龜裂

寫眞第百三十七



**國有鐵道**　熱海線早川根府川間米神拱渠山側內拱の龜裂

寫眞第百三十八



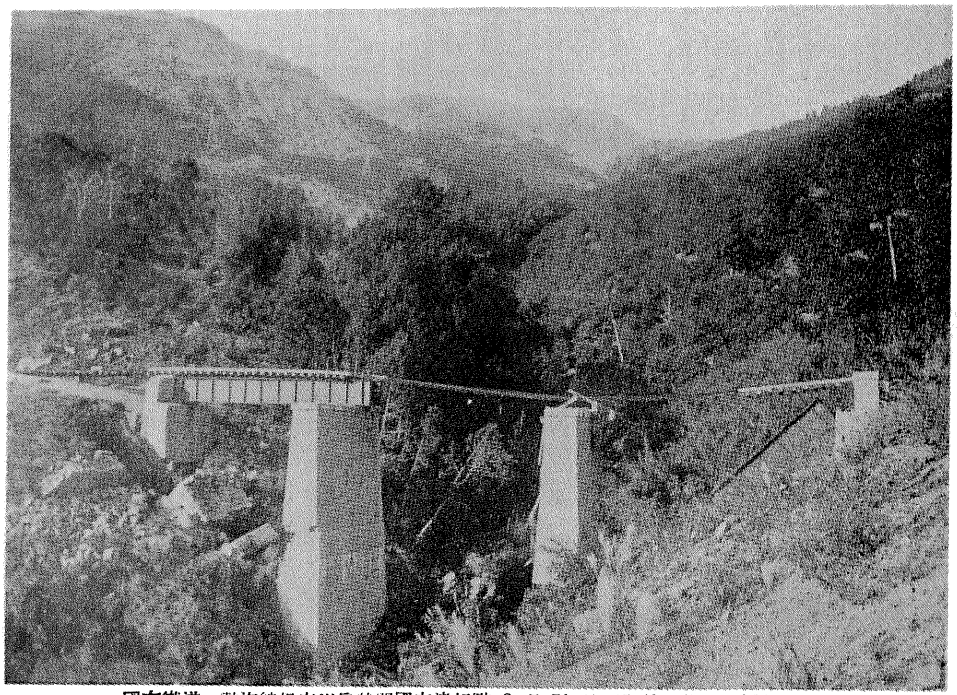
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間米神拱渠海側側面及び內拱の龜裂

寫眞第百三十九



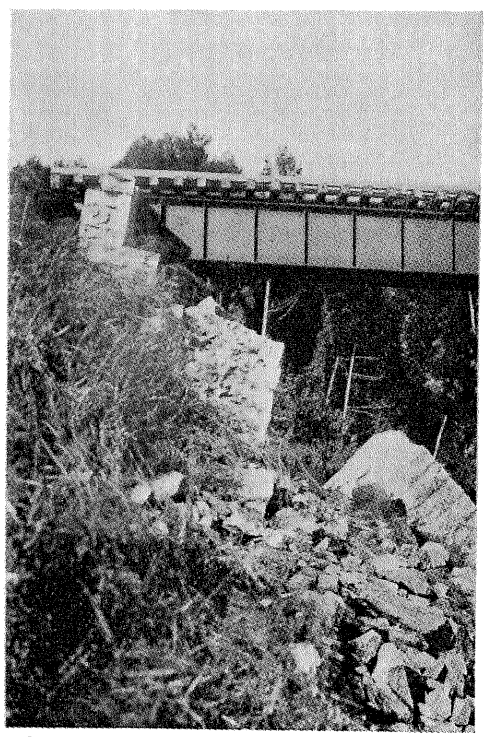
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間入ノ窪暗渠山側側面の龜裂

## 寫眞第百四十



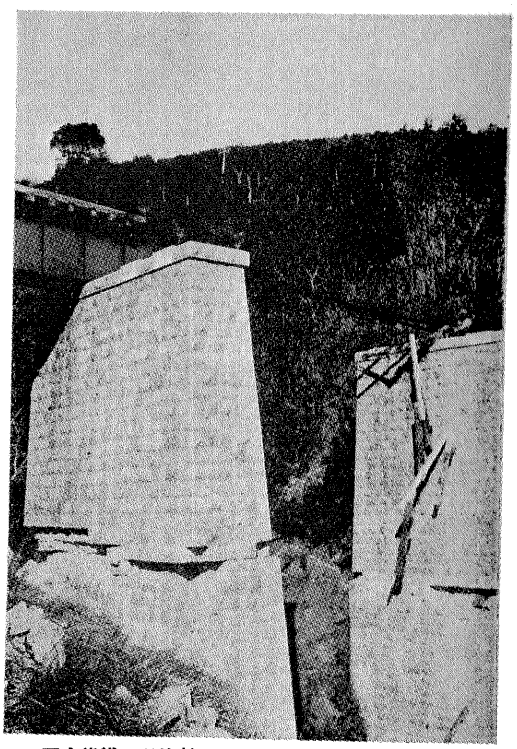
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間國府津起點 8 哩 70 鎖 45 節双龍ノ瀧橋梁の被害

寫眞第百四十一（其一）



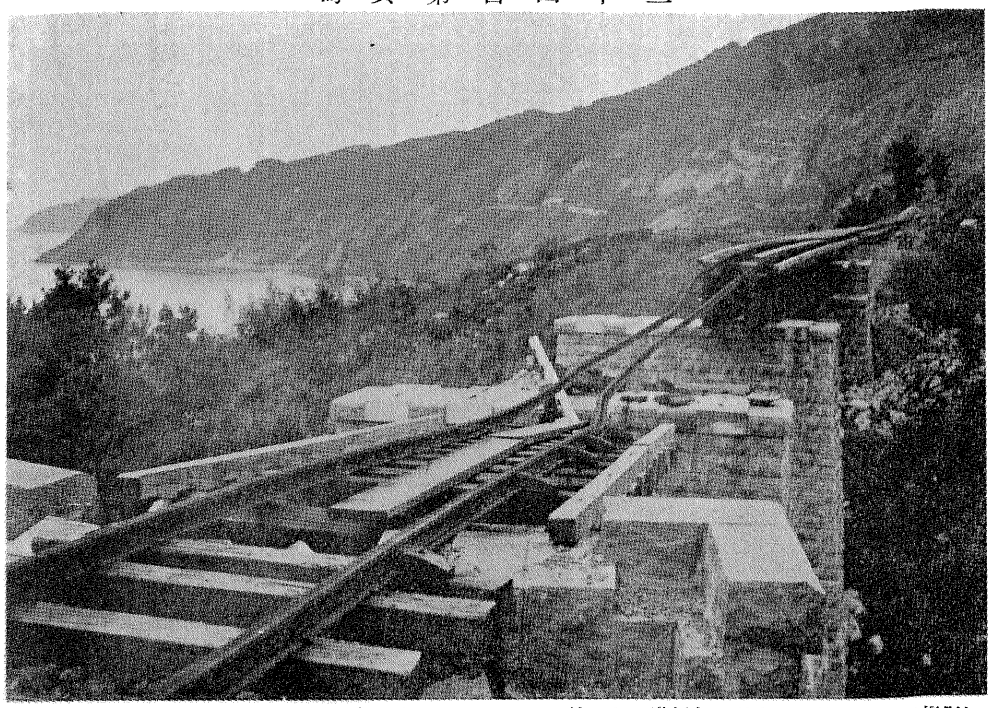
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間國府津起點 8 哩 70 鎖 45 節双龍ノ瀧橋梁の被害

寫眞第百四十一（其二）



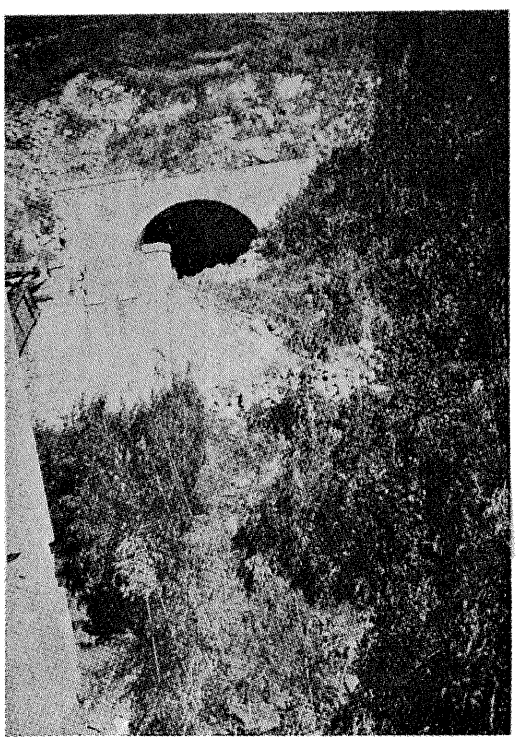
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間國府津起點 8 哩 70 鎖 45 節双龍ノ瀧橋梁の被害

## 寫眞第百四十二



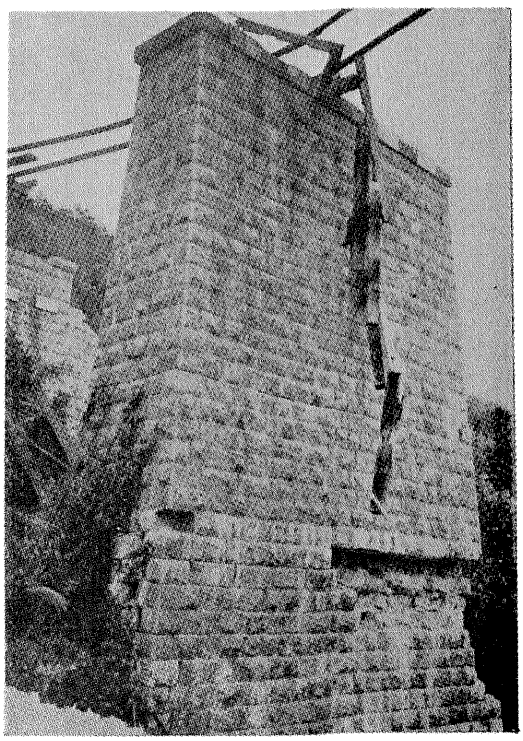
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間國府津起點 8 哩 70 鎖 45 節双龍ノ瀧橋梁の被害（熱海方に向て撮影）

## 寫眞第百四十一（其三）



**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間國府津起點 8 哩 70 鎖 45 節双龍ノ瀧橋梁の被害

## 寫眞第百四十三



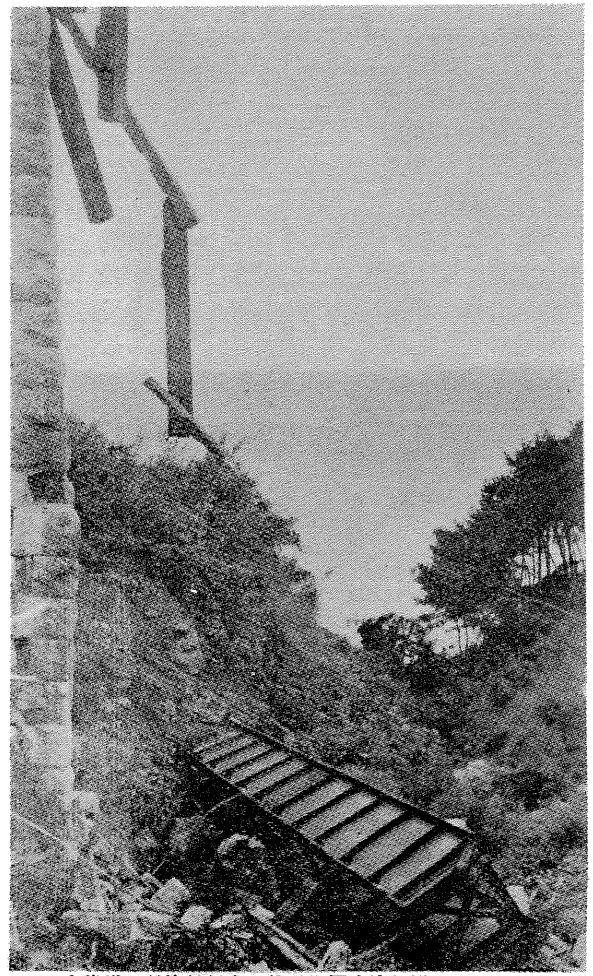
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間國府津起點 8 哩 70 鎖 45 節双龍ノ瀧橋梁第一號橋脚の龜裂（國府津方に向て撮影）

## 寫眞第百四十四



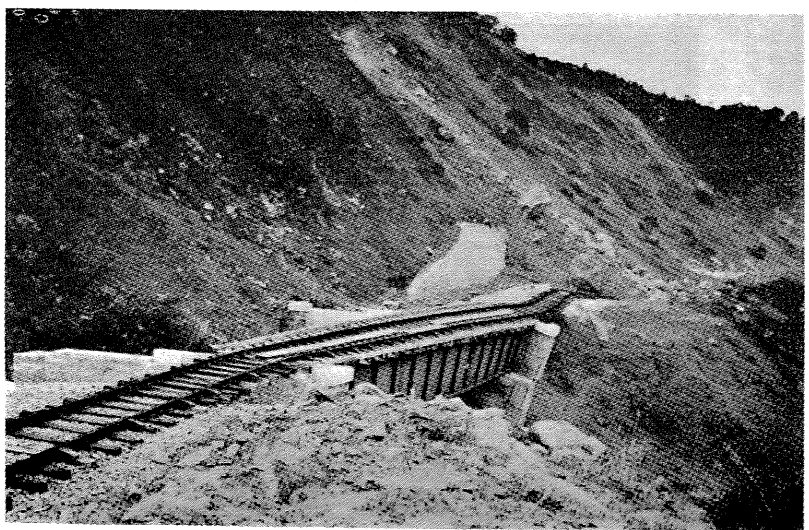
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間國府津起點 8 哩 70 鎖 45 節双龍ノ瀧橋梁第二號橋脚の龜裂（國府津方に向て撮影）

## 寫眞第百四十五



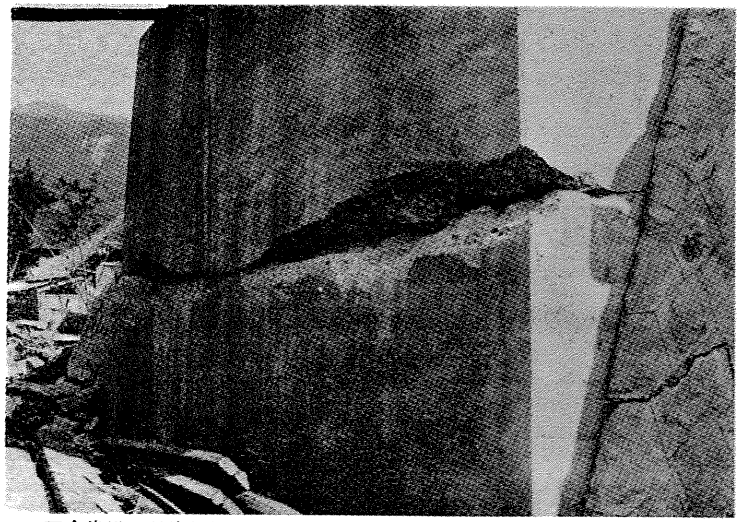
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間國府津起點 8 哩 70 鎖 45 節双龍ノ瀧橋梁墜落せる第二號鈑桁

## 寫眞第百四十六



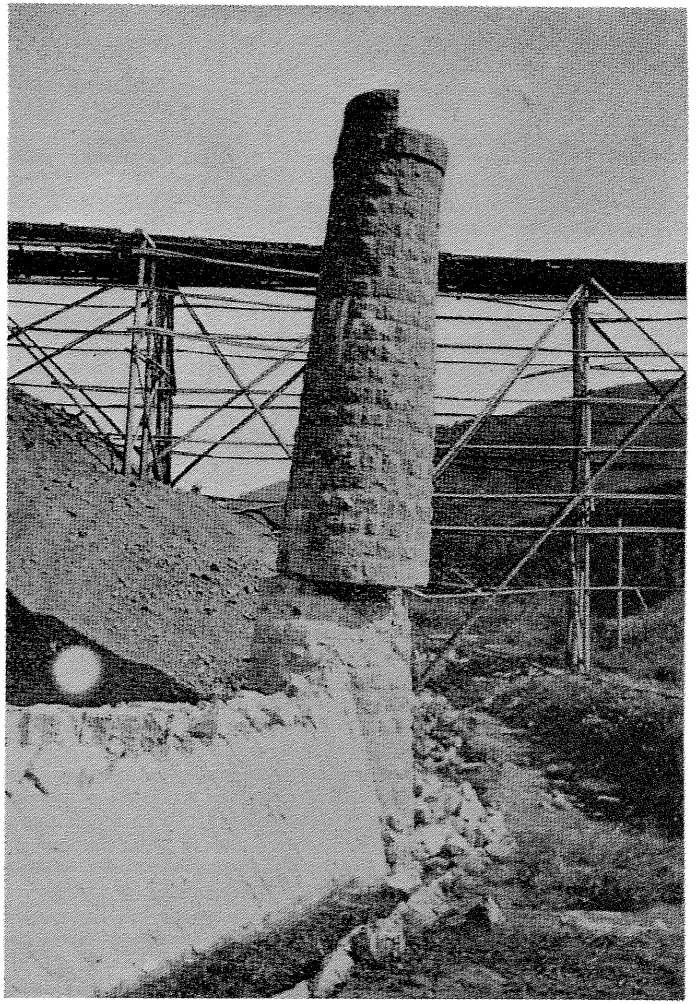
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間晶廉瀧橋梁の被害（國府津方に向て撮影）

## 寫眞第百四十七



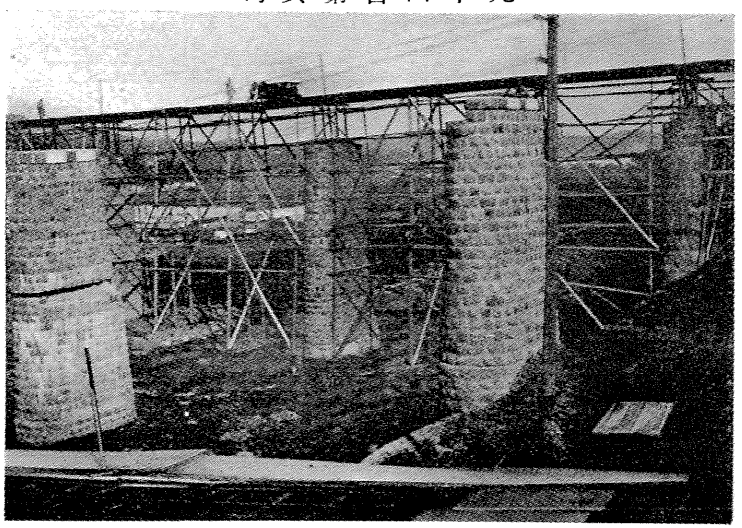
**國有鐵道**　熱海線眞鶴湯河原間國府津起點 12 哩 23 鎖 35 節第一鍛冶屋陸橋國府津方混凝土橋臺の龜裂

## 寫眞第百四十八



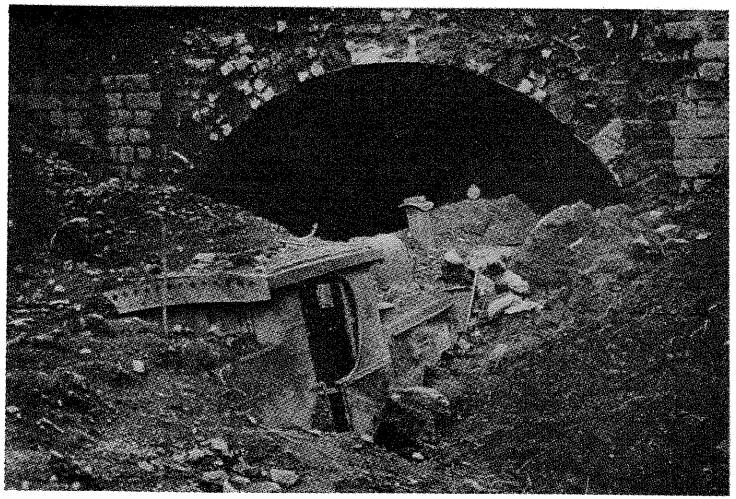
**國有鐵道**　熱海線湯河原熱海間千歲川橋梁上り線第一號橋脚の切斷

## 寫眞第百四十九



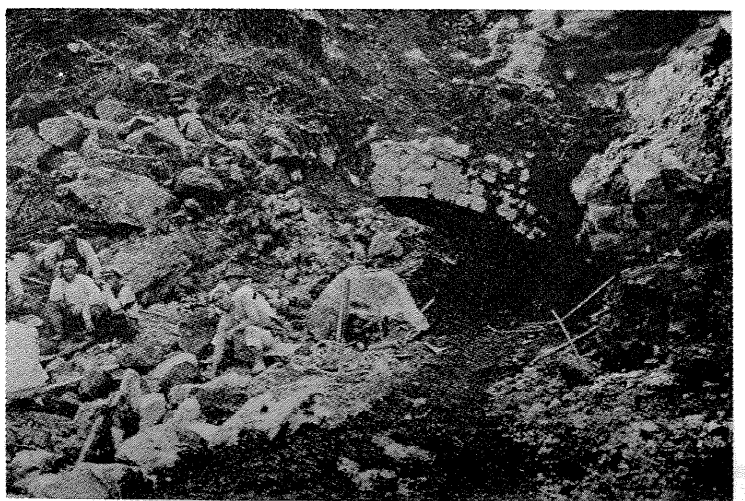
**國有鐵道**　熱海線湯河原熱海間千歲川橋梁橋脚の水平切斷

寫眞第百五十



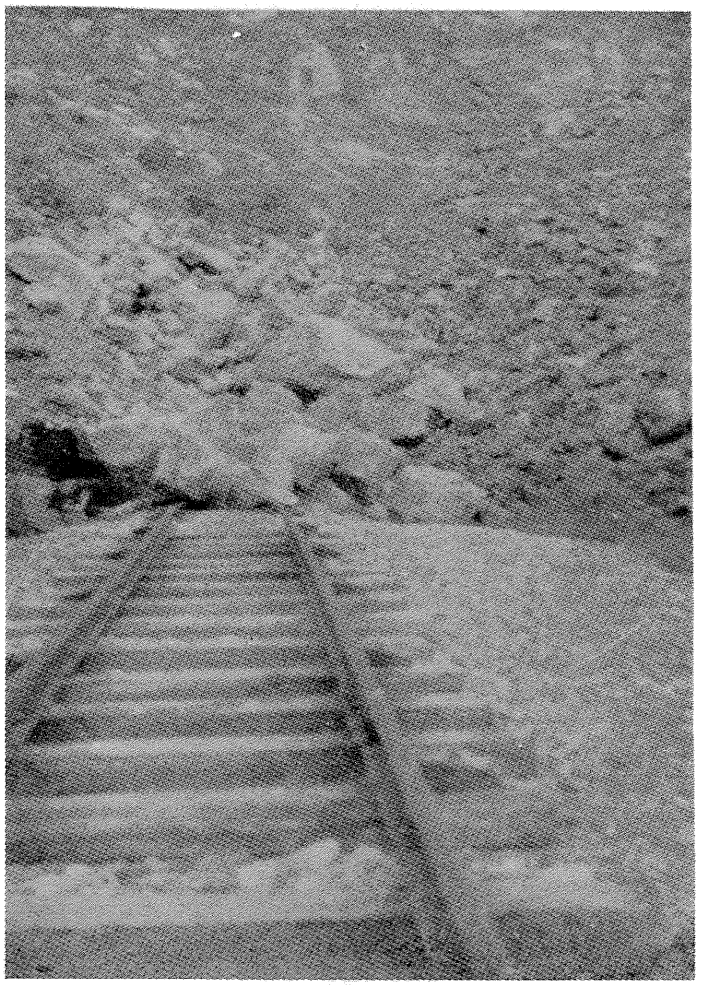
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間國府津起點 7 哩 76 鎖 50 節寒ノ目山隧道國府津方坑門の崩壞列車は上り旅客第 160 列車なり

寫眞第百五十二



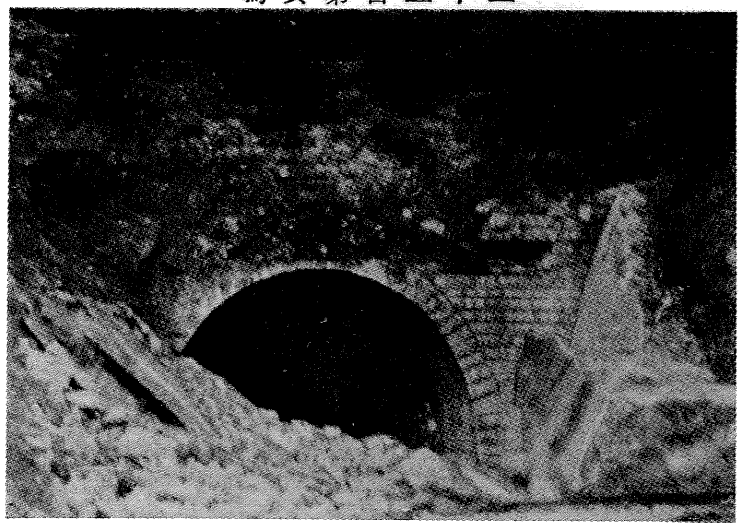
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間寒ノ目山隧道熱海方坑門崩壞土砂を稍々取去りたる處を示す

寫眞第百五十一



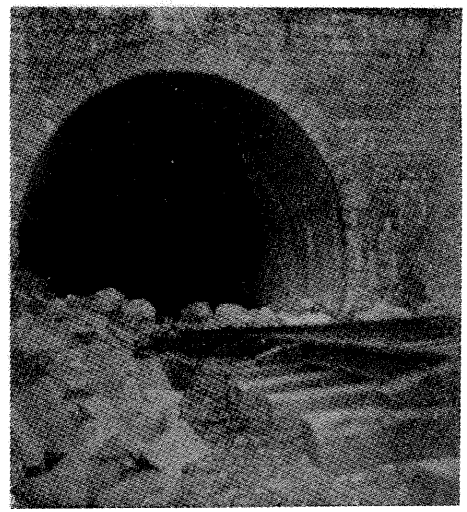
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間國府津起點 7 哩 76 鎖 50 節寒ノ目山隧道熱海方坑門の崩壞

寫眞第百五十三



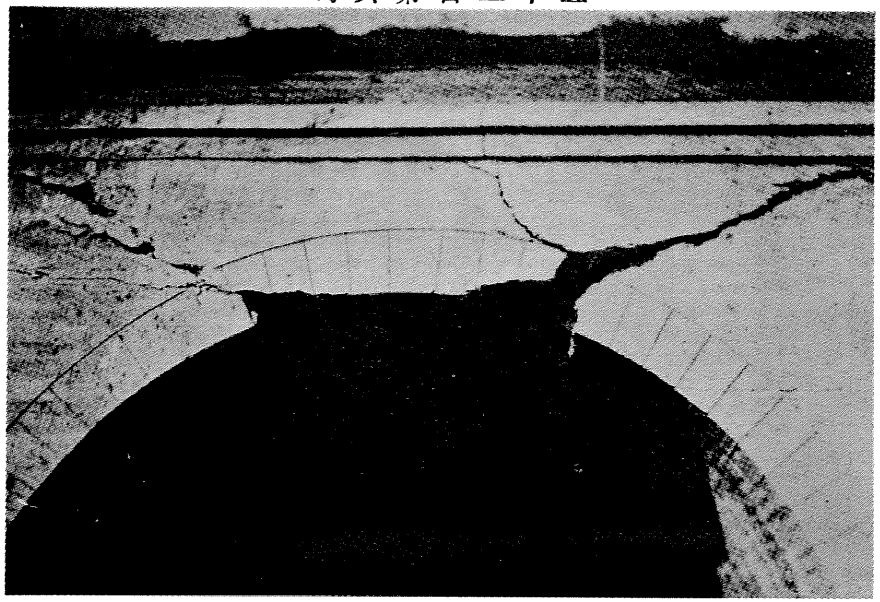
國有鐵道　熱海線根府川眞鶴間江浦隧道國府津方坑門の崩壞

寫眞第百五十四



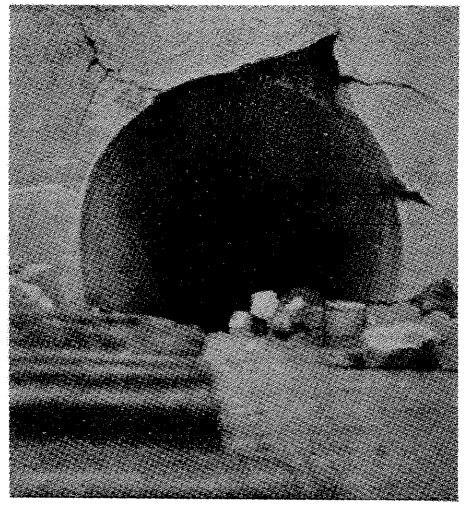
國有鐵道　熱海線根府川眞鶴間江浦隧道熱海方坑門の被害

寫眞第百五十五



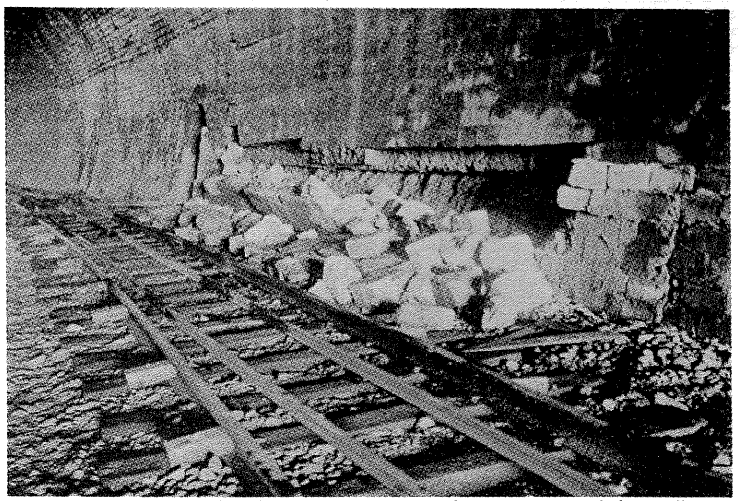
國有鐵道　熱海線眞鶴湯河原間一本松隧道國府津方坑門の龜裂

寫眞第百五十六



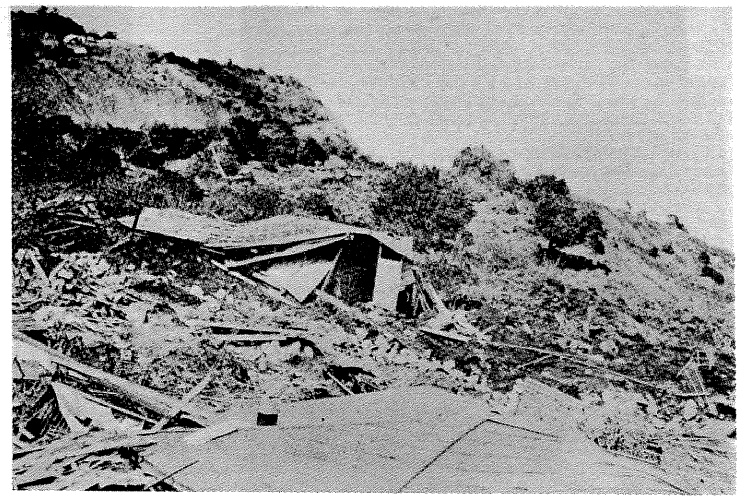
國有鐵道　熱海線眞鶴湯河原間一本松隧道熱海方坑門の被害

寫眞第百五十七



**國有鐵道**　熱海線眞鶴湯河原間一本松隧道坑內側壁混凝土塊積の脫落

寫眞第百五十九



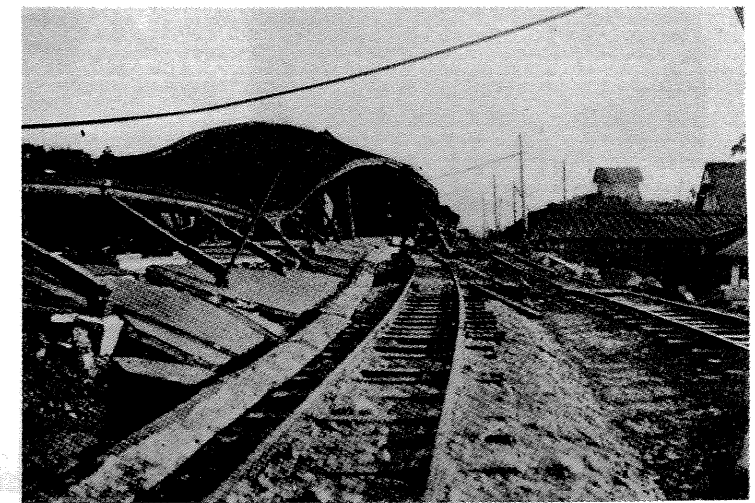
**國有鐵道**　熱海線根府川驛構內潰滅人家土石雜亂の狀況（國府津方に向て撮影）

寫眞第百五十八



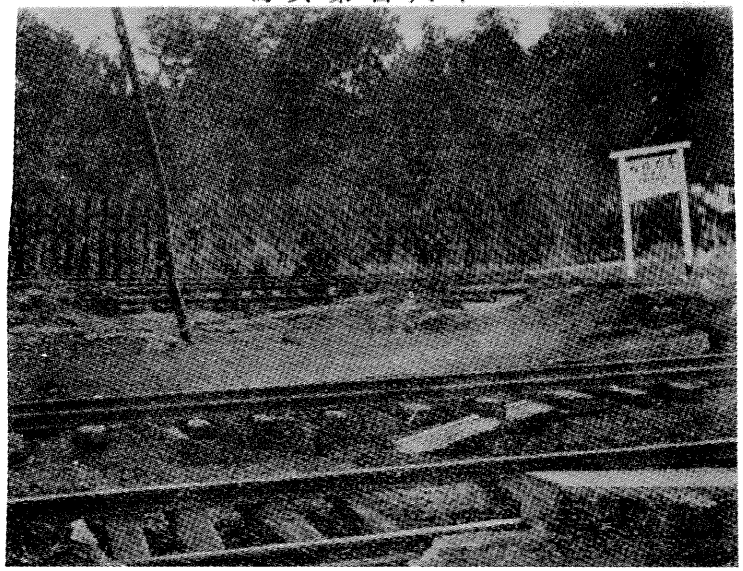
**國有鐵道**　熱海線小田原驛本屋の破壞を正面より望む

寫眞第百六十



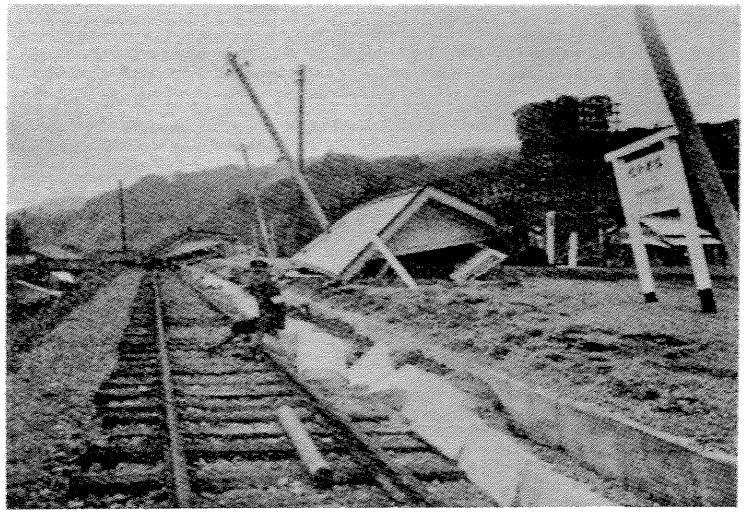
**國有鐵道**　熱海線小田原驛鴨宮方面より見たる乘降場擁壁及び上家の全潰

寫眞第百六十一



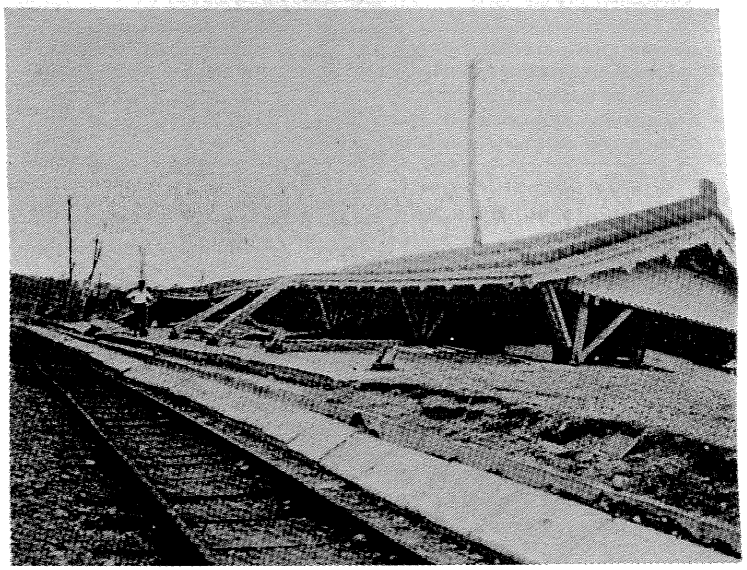
**國有鐵道**　熱海線小田原驛上り線乘降場の沈下

寫眞第百六十二



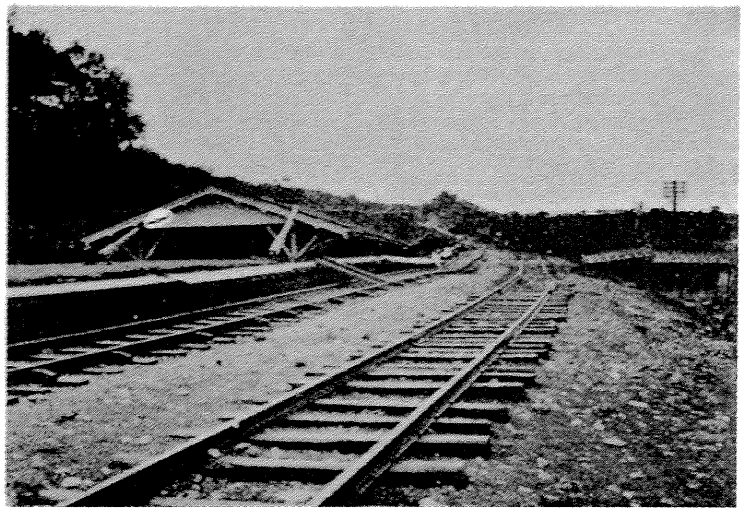
**國有鐵道**　熱海線早川驛旅客乘降場上家及び土留擁壁の倒壞（熱海方に向て撮影）

寫眞第百六十三



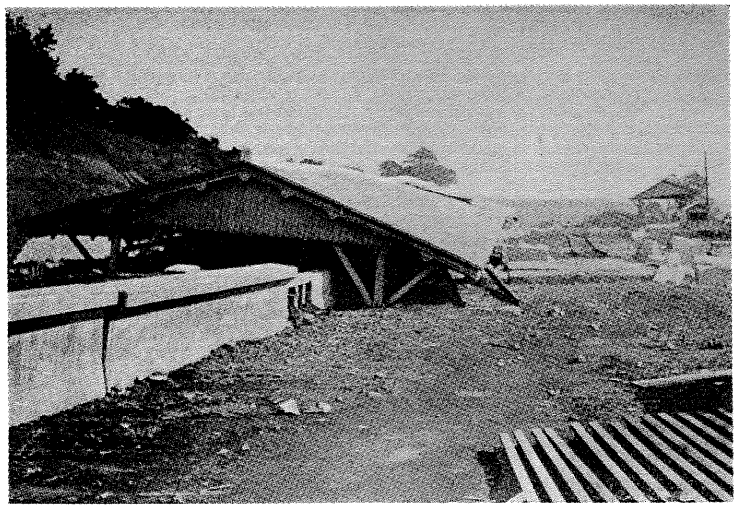
**國有鐵道**　熱海線早川驛旅客乘降場上家の倒壞（國府津方に向て撮影）

寫眞第百六十四



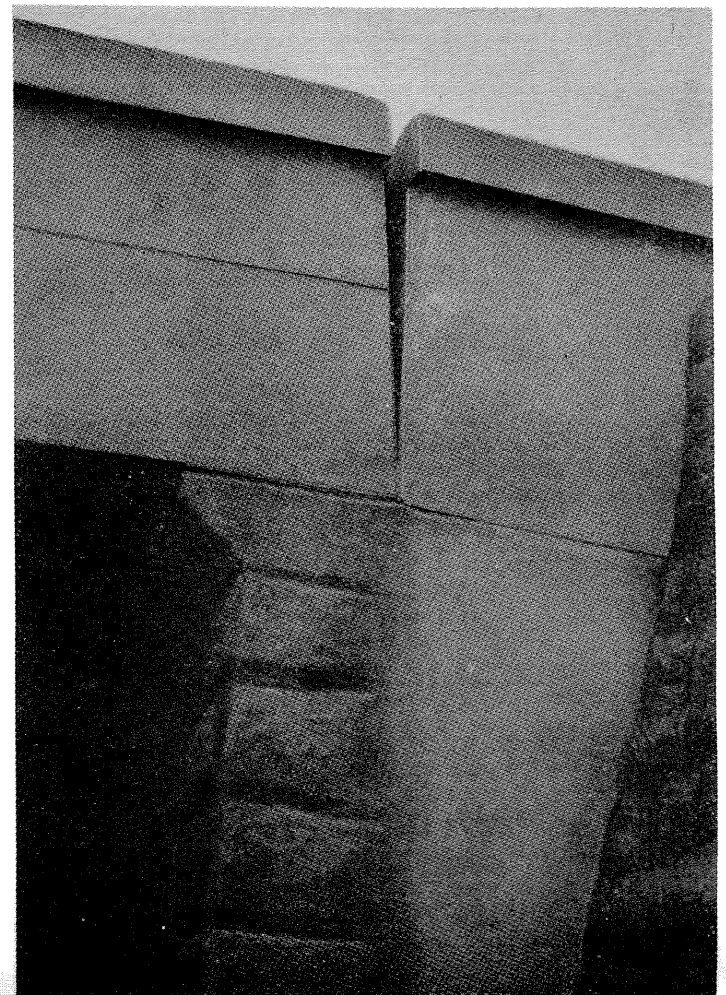
**國有鐵道**　熱海線眞鶴驛上家の倒壞

## 寫眞第百六十五



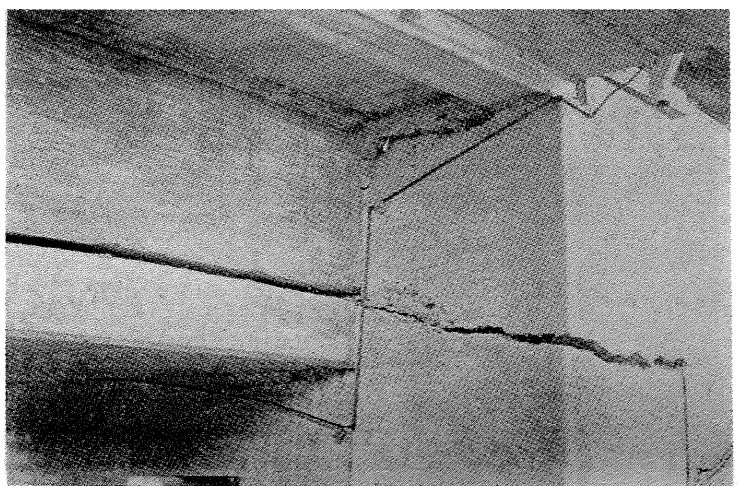
國有鐵道　熱海線湯河原驛旅客乘降場上家の倒壞

## 寫眞第百六十六



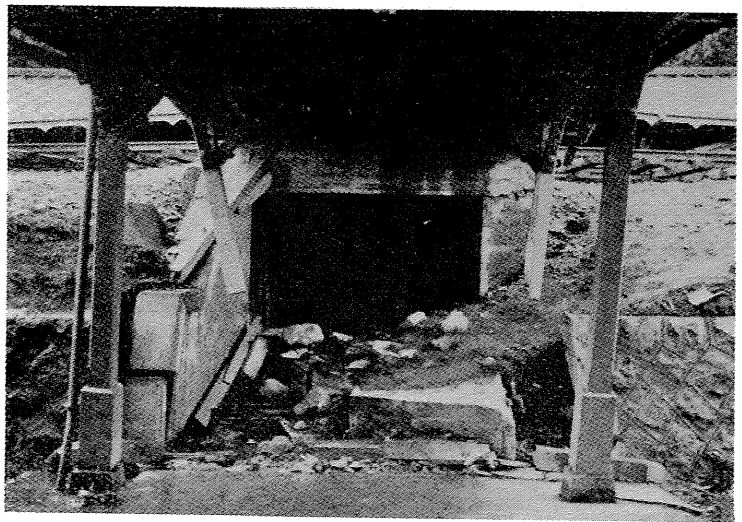
國有鐵道　熱海線第三綠町暗渠破害

## 寫眞第百六十七



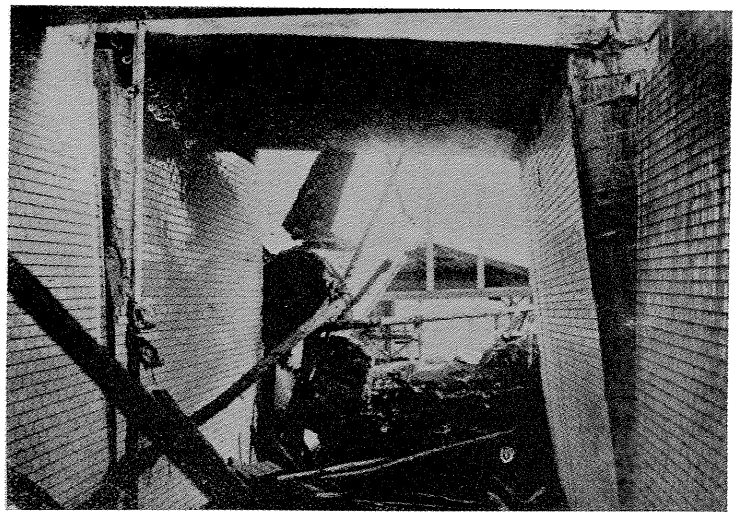
國有鐵道　熱海線早川驛地下道擁壁の龜裂

寫眞第百六十八



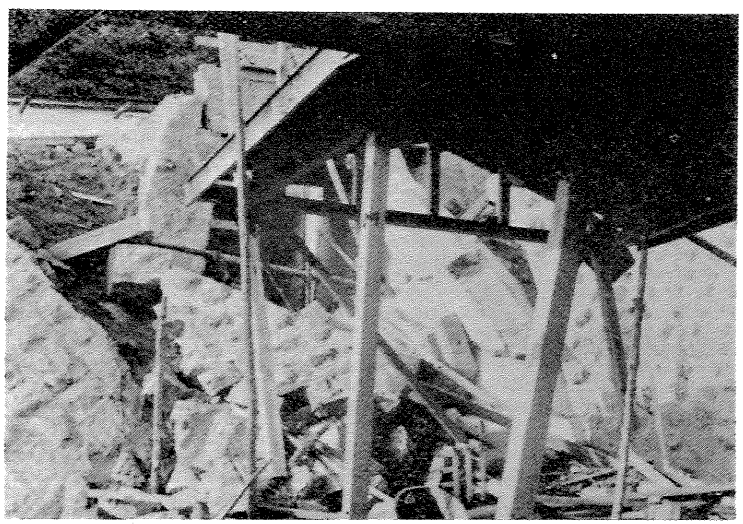
國有鐵道　熱海線眞鶴驛地下道入口擁壁の崩壊

寫眞第百七十



國有鐵道　熱海線湯河原驛地下道擁壁の崩壊

寫眞第百六十九



國有鐵道　熱海線湯河原驛地下道入口擁壁及び土留石垣の崩壊

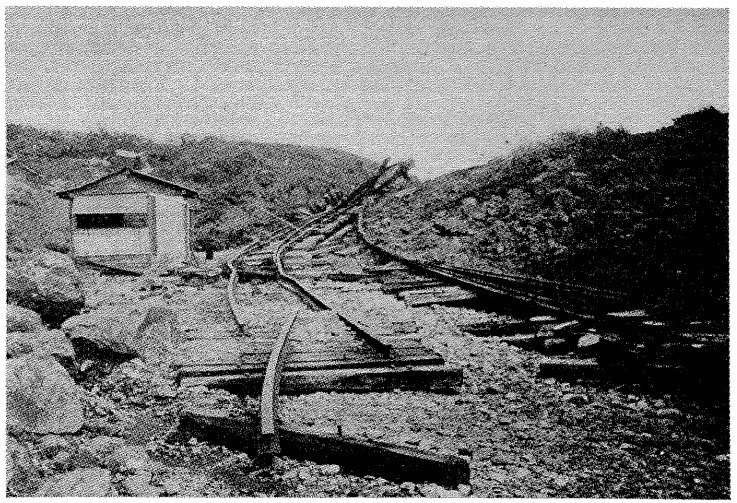
寫眞第百七十一



國有鐵道　熱海線根府川驛山崩のため海岸に押出されたる根府川驛構内の軌條

（大正十二年關東大地震震害寫眞帖より轉載）

## 寫眞第百七十二



**國有鐵道**　熱海線根府川驛構內（國府津起點 7 哩 52 鎖 60 節）彎曲せる軌條（其一）

## 寫眞第百七十四



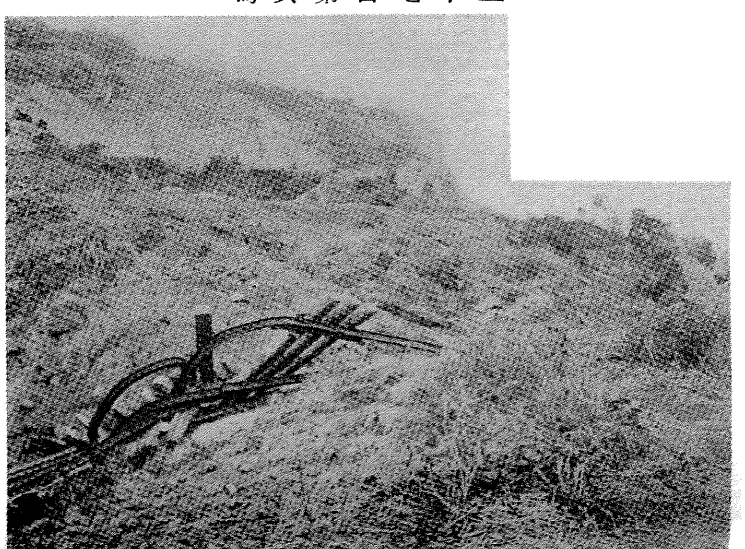
**國有鐵道**　熱海線根府川驛構內唯一の殘存物たる車止（國府津方に向て撮影）

## 寫眞第百七十五



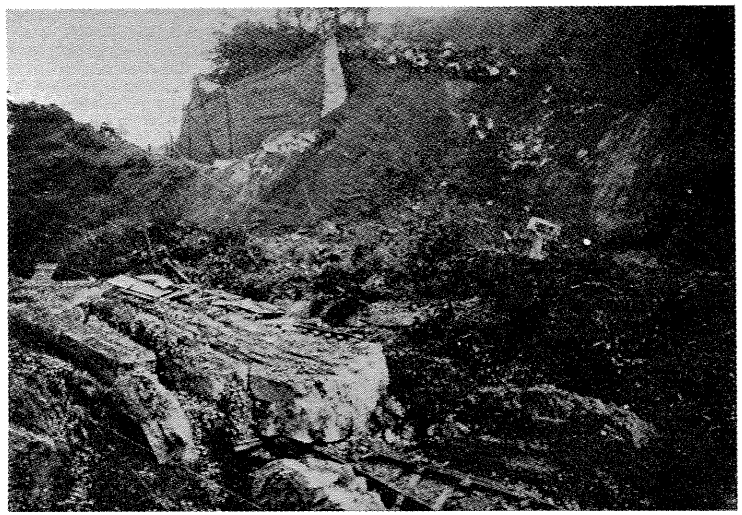
**國有鐵道**　熱海線根府川驛にて山崩のため海岸に墜落せる下り旅客第 111 列車の一部

## 寫眞第百七十三



**國有鐵道**　熱海線根府川驛構內（國府津起點 7 哩 52 鎖 60 節）彎曲せる軌條（其三）

寫眞第百七十六



**國有鐵道**　中央本線御茶ノ水水道橋間切取及び土留壁の崩壞（其一）（東京方を望む）

寫眞第百七十七



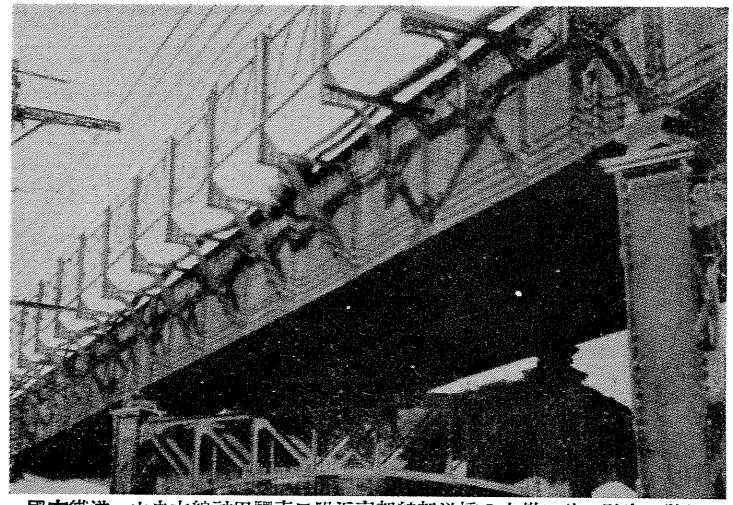
**國有鐵道**　中央本線御茶ノ水水道橋間切取及び土留壁の崩壞（其二）（東京方を望む）

寫眞第百七十八



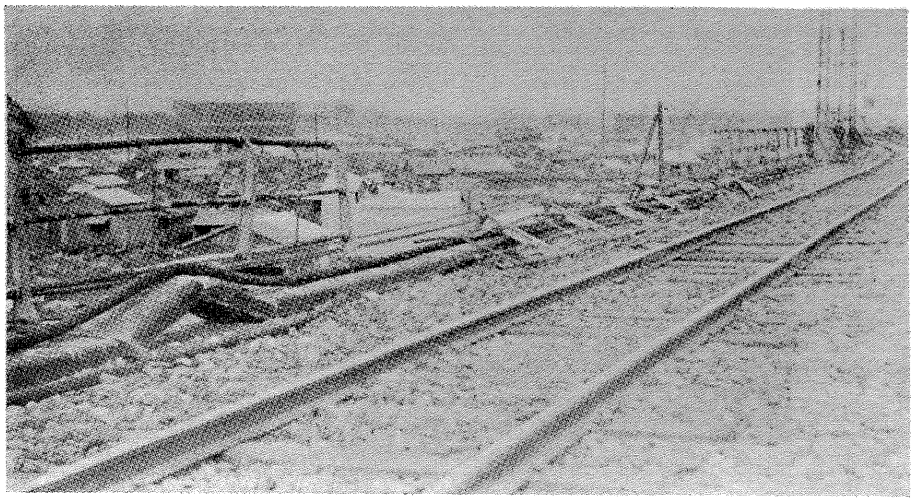
**國有鐵道**　中央本線御茶ノ水水道橋間切取及び土留壁の崩壞（其三）（線路より本郷方を望む）

寫眞第百七十九



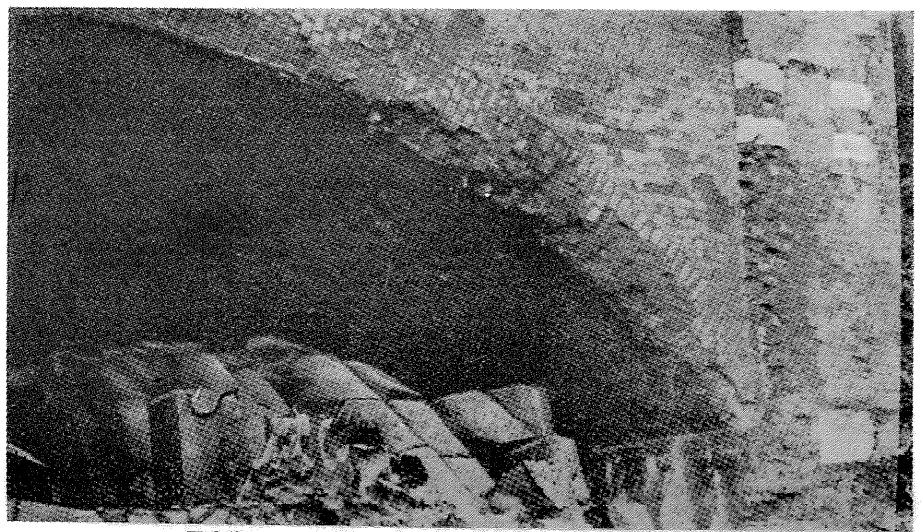
**國有鐵道**　中央本線神田驛南口附近高架線架道橋の火災に依る被害の狀況

寫眞第百八十



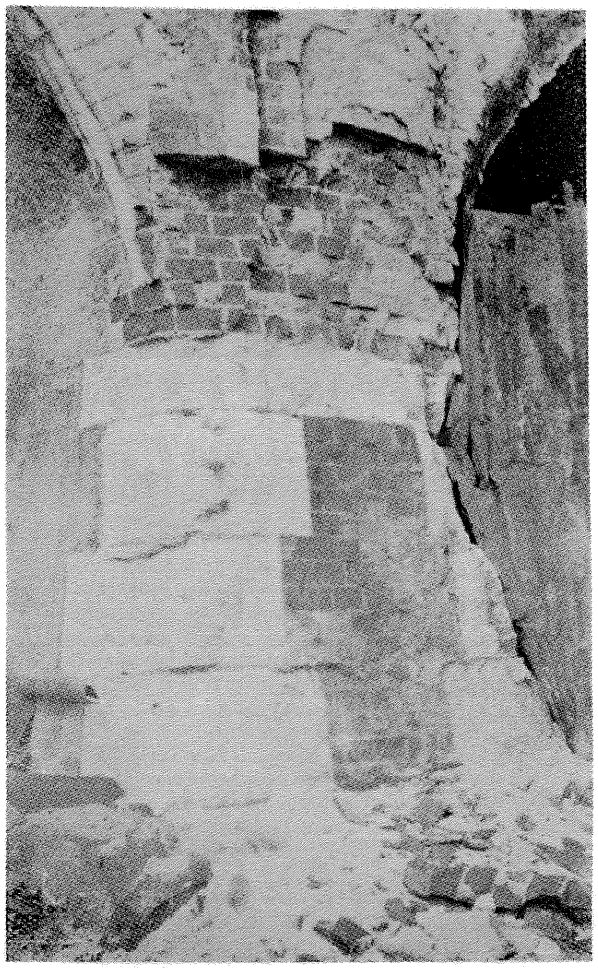
國有鐵道　中央本線神田驛附近高架線欄干及び笠石の火害

寫眞第百八十二



國有鐵道　中央本線神田驛附近高架線鐵筋混凝土拱の火害

寫眞第百八十一



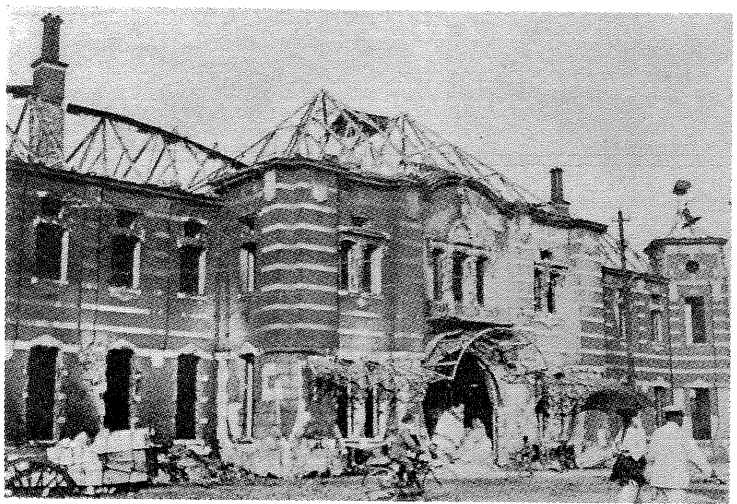
國有鐵道　中央本線神田驛附近高架線煉化石積拱の火害

寫眞第百八十三



國有鐵道　中央本線神田驛の全燒

寫眞第百八十四



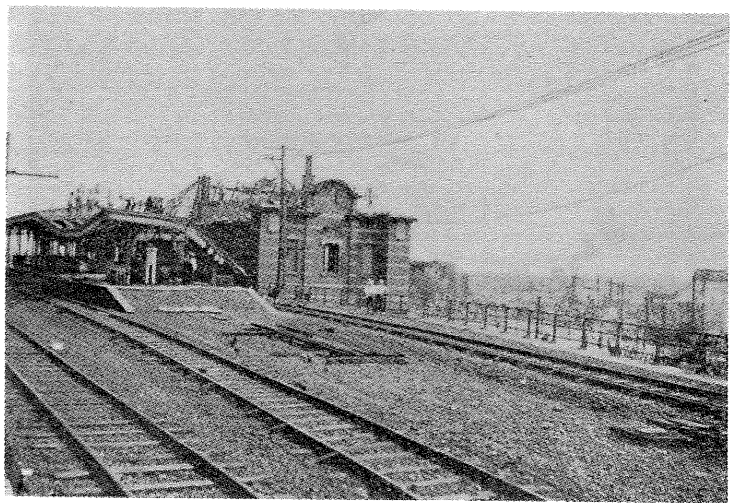
國有鐵道　中央本線萬世橋驛の燒失殘骸を左方正面より望む

寫眞第百八十五



國有鐵道　中央本線萬世橋驛本屋燒失後ノ內部

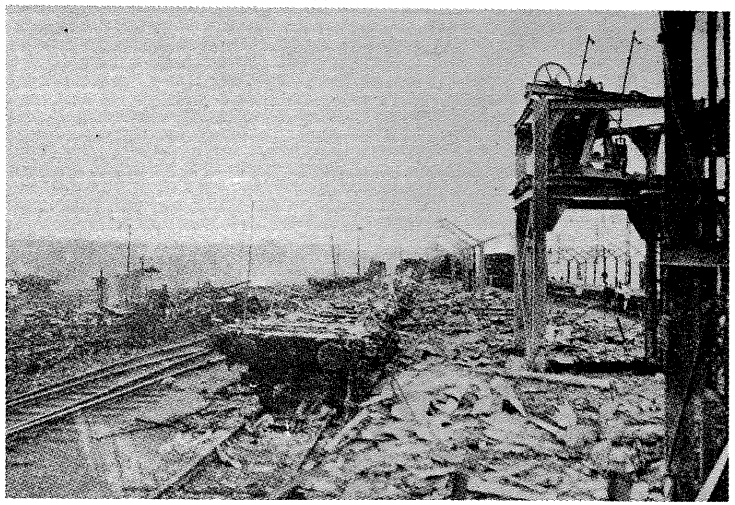
寫眞第百八十六



國有鐵道　中央本線御茶ノ水方面より見たる萬世橋驛本屋及び乘降場上家の被害

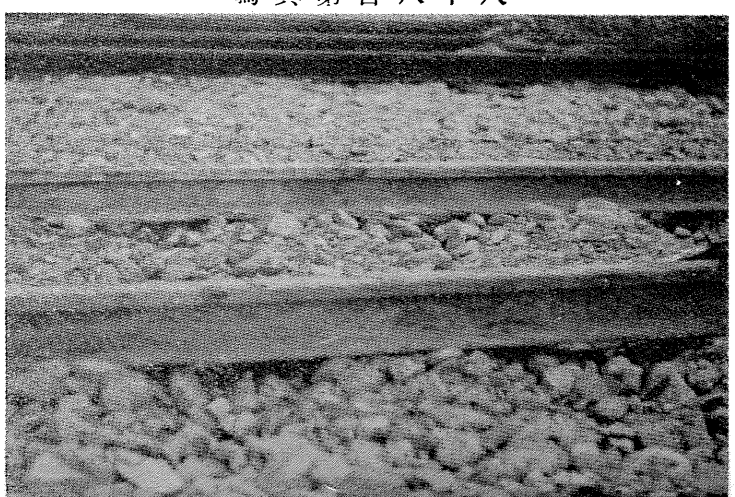
（大正十二年關東大地震震害調査報告附圖）

寫眞第百八十七



國有鐵道　中央本線飯田町驛構內線路建造物並に電車の燒失

寫眞第百八十八



國有鐵道　中央本線神田驛附近高架線線路枕木の燒失

寫眞第百八十九



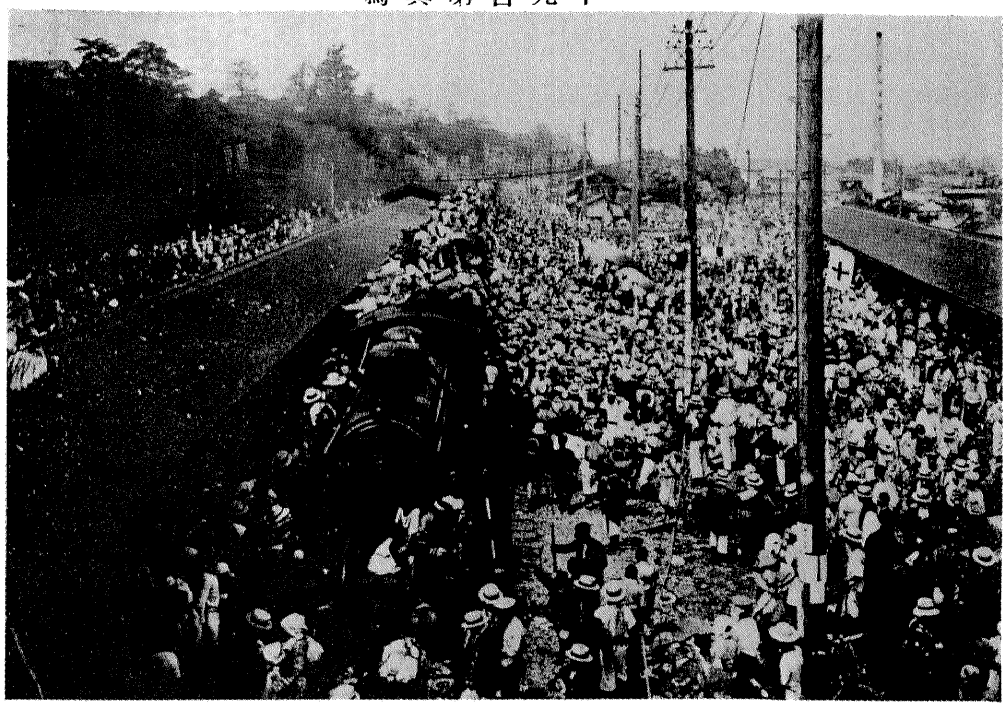
國有鐵道　東北本線上野驛全燒の跡（其一）

寫眞第百九十



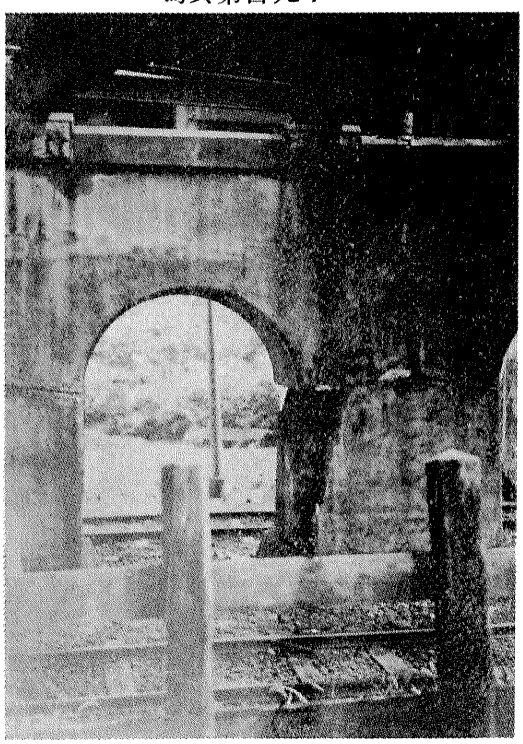
國有鐵道　東北本線上野驛全燒の跡（其二）（上野公園より見ろ）

寫眞第百九十一



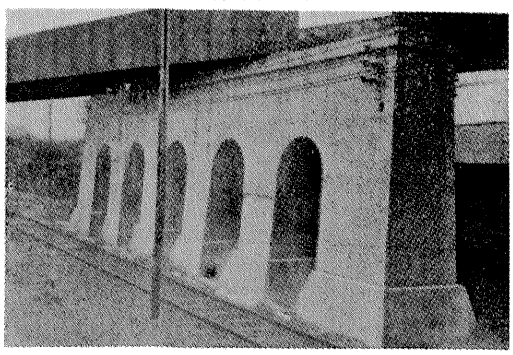
**國有鐵道**・東北本線日暮里驛に於ける避難民雜沓の狀況（大宮方に向て撮影）

寫眞第百九十二



**國有鐵道**　目黑惠比壽間汽車線乘越橋梁混凝土橋脚の龜裂

寫眞第百九十三



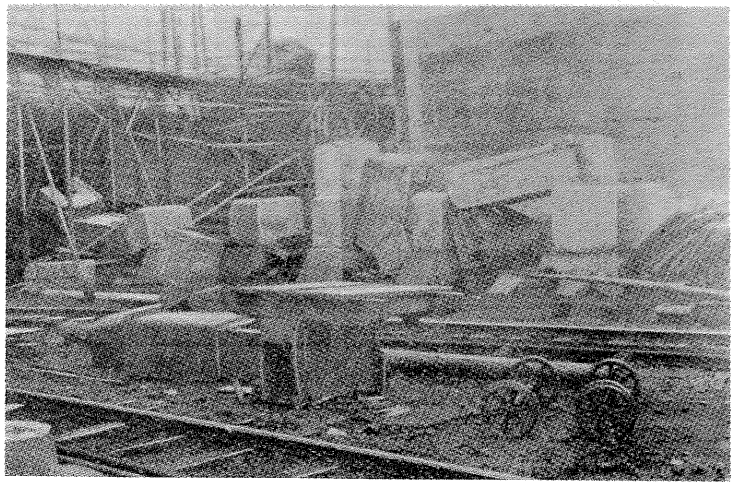
**國有鐵道**　山手線代々木新宿間斜角乘越橋梁混凝土橋脚の龜裂

寫眞第百九十四



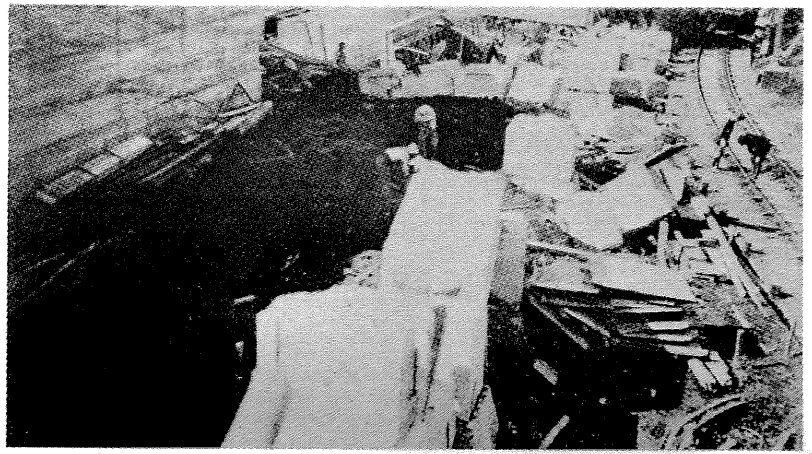
**國有鐵道**　山手線新宿驛構內に於ける新築中の驛舍を支ふる混凝土方柱の切斷顚倒（其一）.

寫眞第百九十五



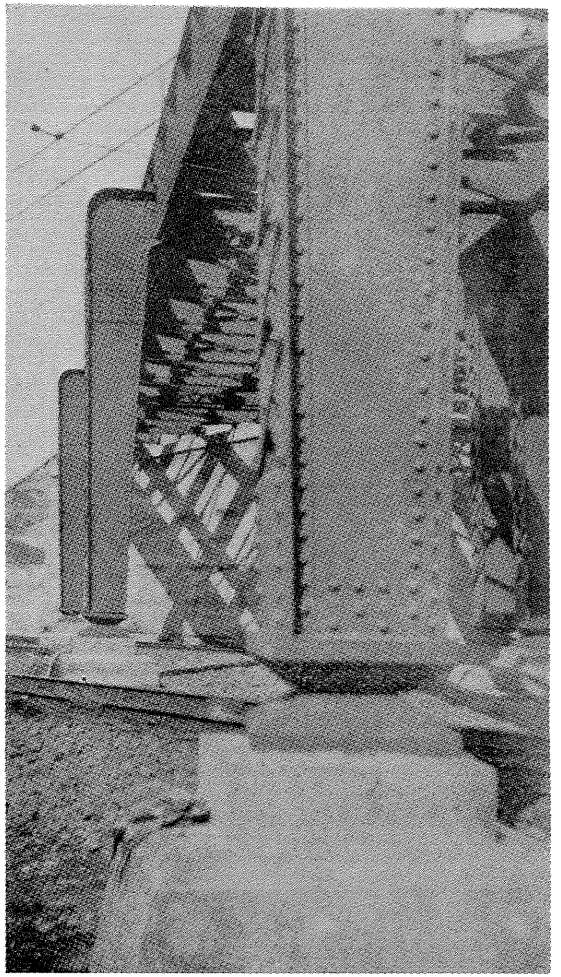
國有鐵道　山手線新宿驛構內に於ける新築中の驛舍を支ふる混凝土方柱の切斷顚倒（其二）

寫眞第百九十六



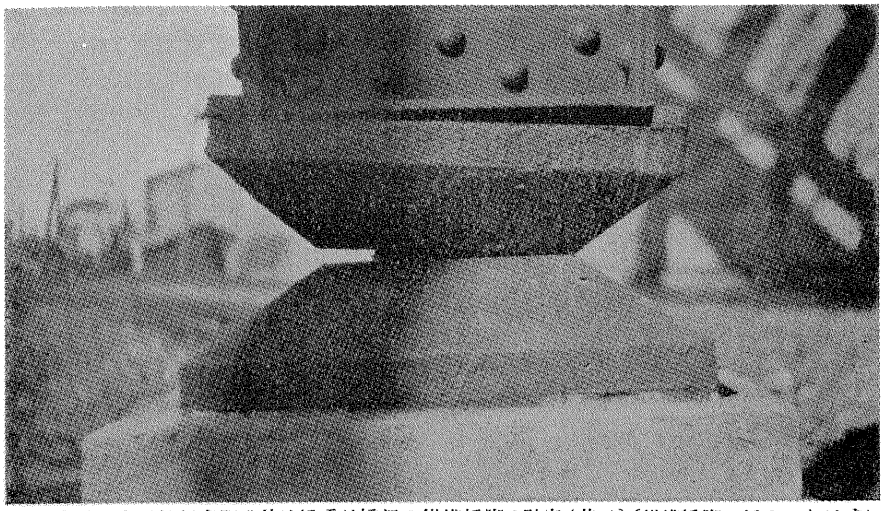
國有鐵道　山手線新宿驛構內に於ける新築中の驛舍を支ふる混凝土方柱の切斷顚倒（其三）（代々木方より新宿に向て撮影）

寫眞第百九十七



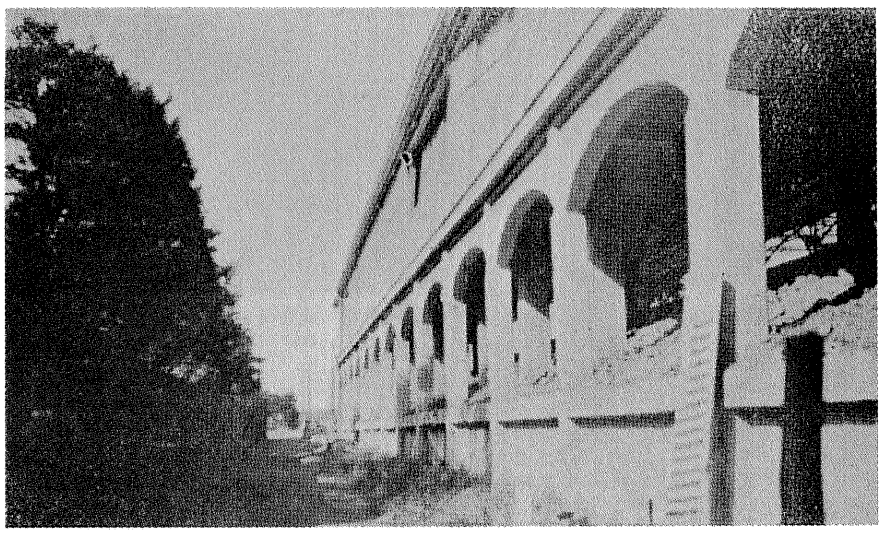
國有鐵道　山手線新宿驛構外淀橋乘越橋梁の鐵構橋脚の被害（其一）

寫眞第百九十八



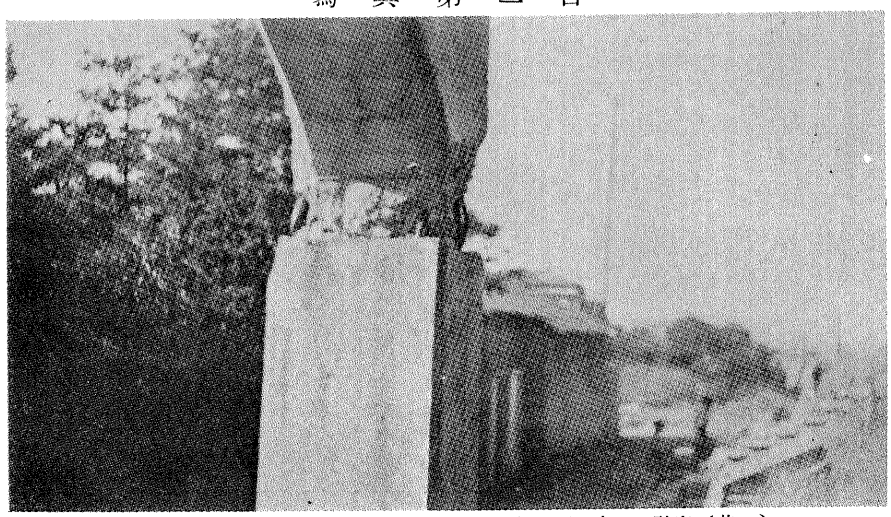
國有鐵道　山手線新宿驛構外淀橋乘越橋梁の鐵構橋脚の被害（其二）（鐵構橋脚の浮上りを示す）

寫眞第百九十九



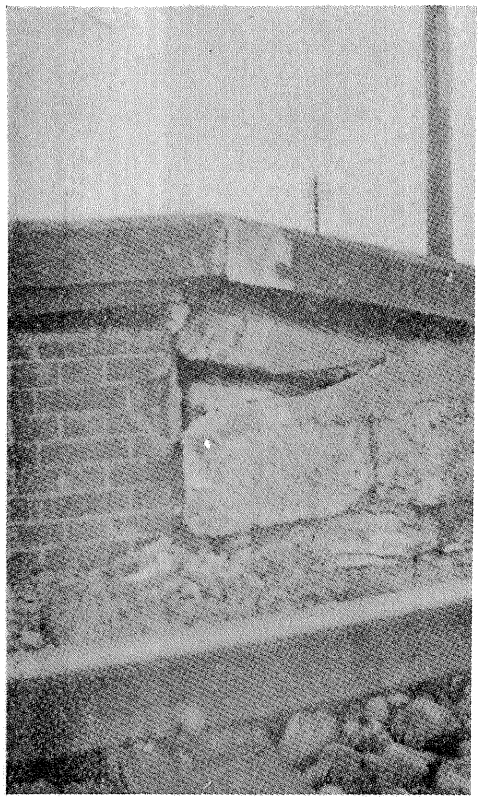
國有鐵道　山手線新築代々木驛乘降場鐵筋混凝土支柱の被害（其一）

寫眞第二百



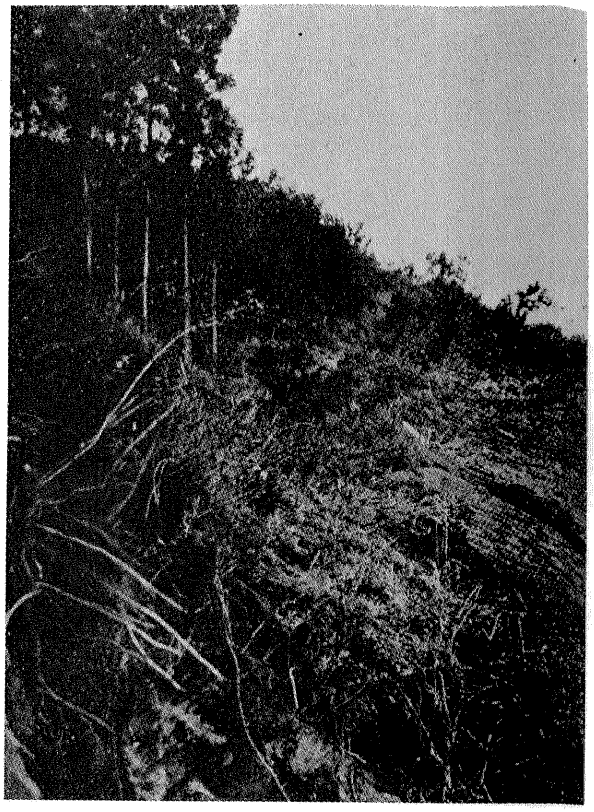
國有鐵道　山手線新築代々木驛乘降場鐵筋混凝土支柱の被害（其二）

寫眞第二百一



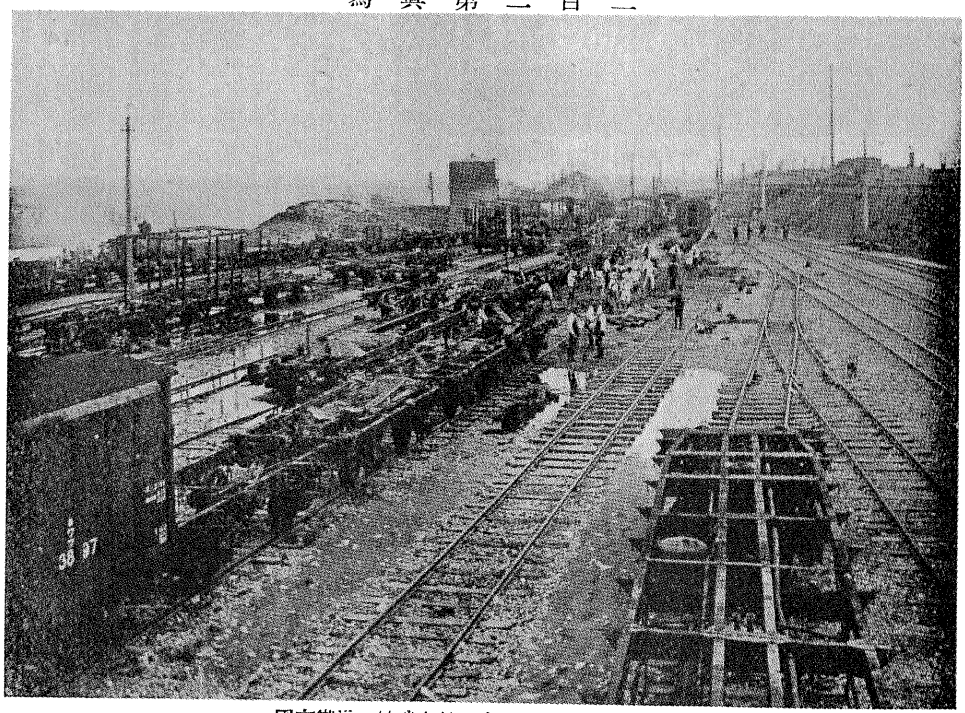
**國有鐵道**　山手線板橋驛乘降場擁壁と拱橋面壁との接合部の隆起

寫眞第二百四



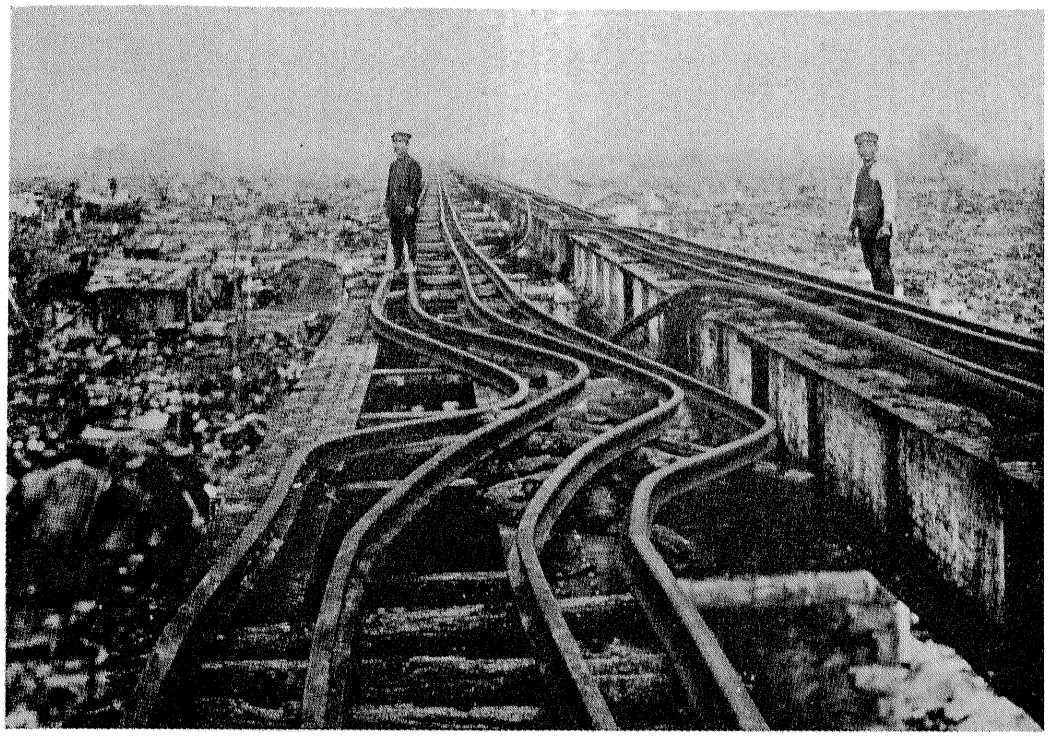
**國有鐵道**　北條線上總湊濱金谷間天神山隧道江見方坑門附近左側山上大龜裂

寫眞第二百三



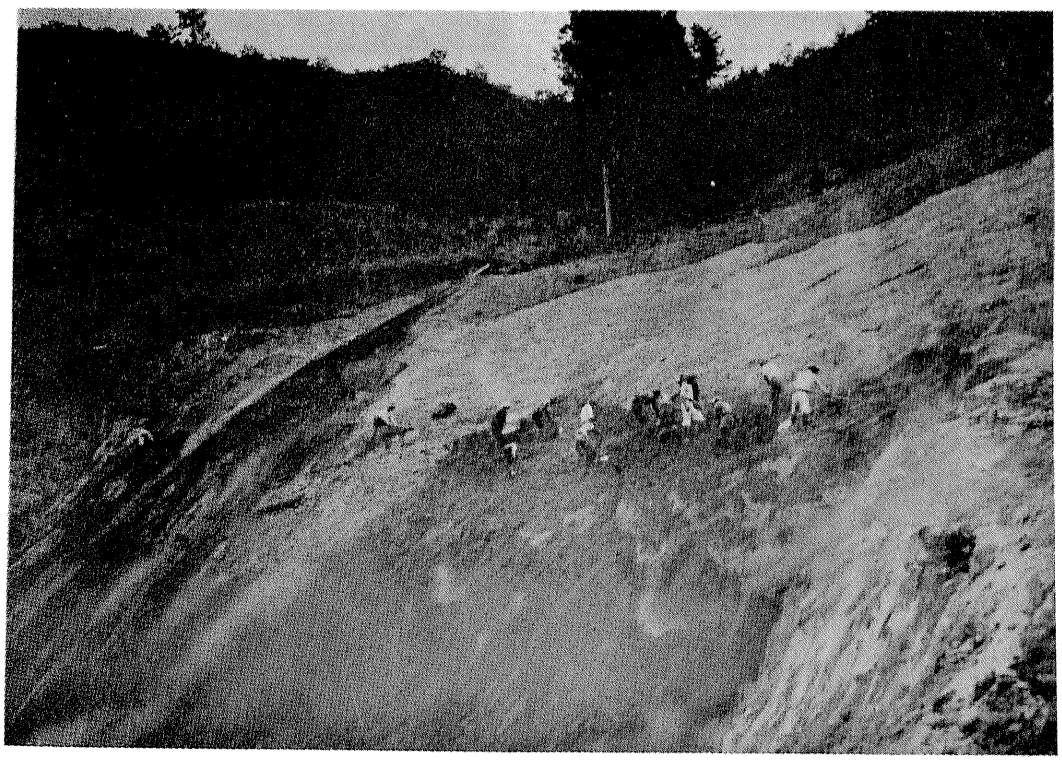
**國有鐵道**　總武本線錦糸町驛構內車輛の燒失

## 寫眞第二百二



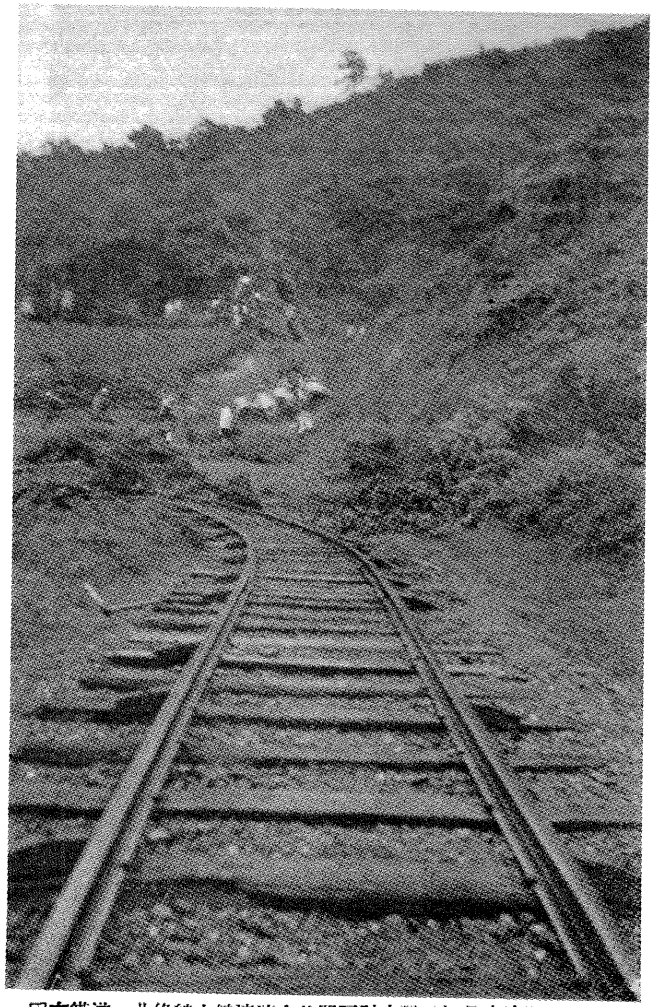
**國有鐵道**　總武本線兩國橋錦糸町間高架線橋梁燒失軌條の彎曲

## 寫眞第二百五



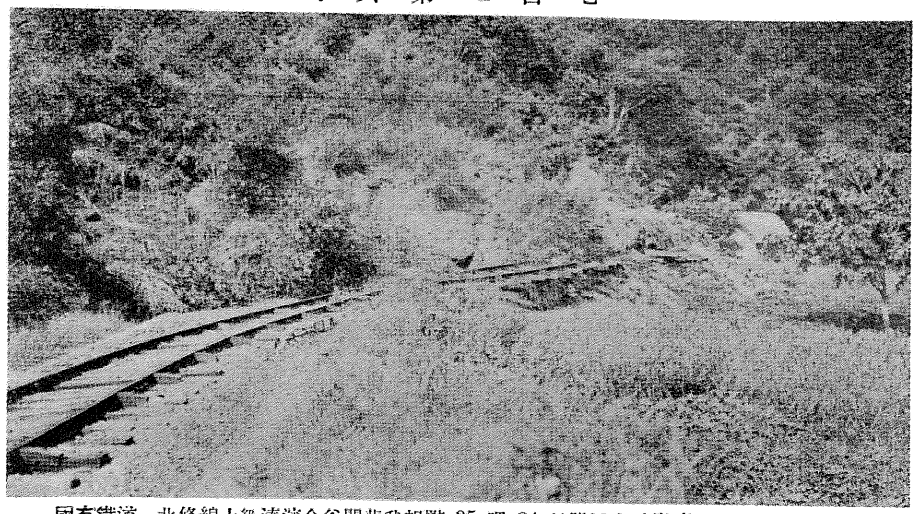
**國有鐵道**　北條線上總湊濱金谷間天神山隧道江見方坑門附近切取法崩壞

寫眞第二百六



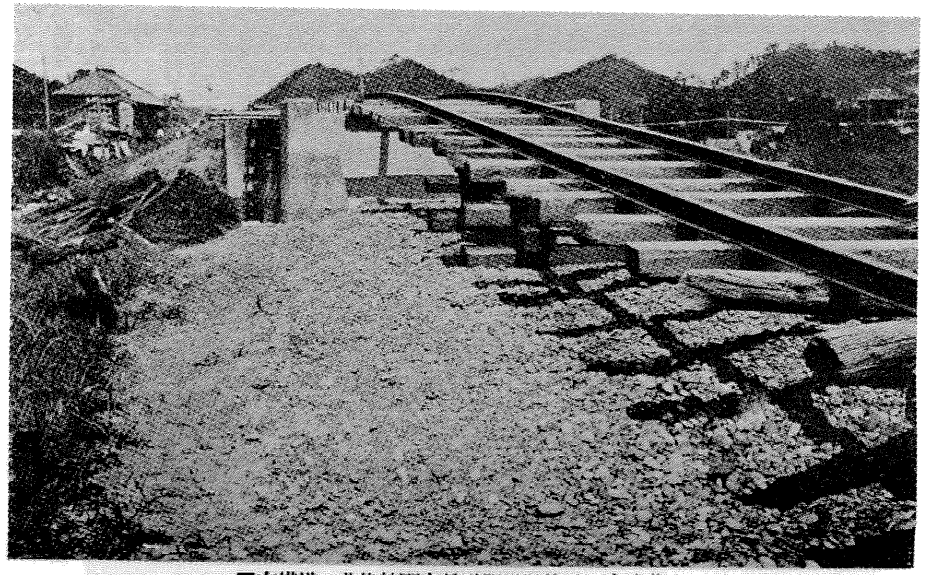
**國有鐵道**　北條線上縣湊濱金谷間天神山隧道江見方坑門附近切取法の崩壞及び線路の屈曲

寫眞第二百七



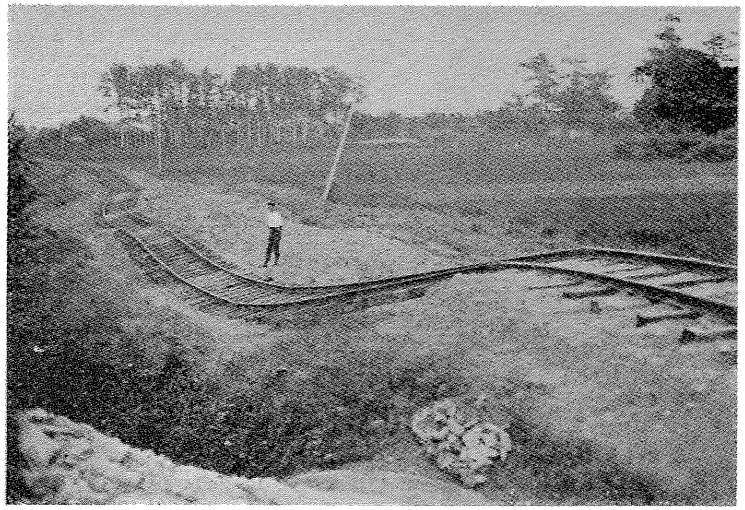
**國有鐵道**　北條線上縣湊濱金谷間蘇我起點 35 哩 24 鎖附近土砂崩壞して線路を埋む

寫眞第二百八



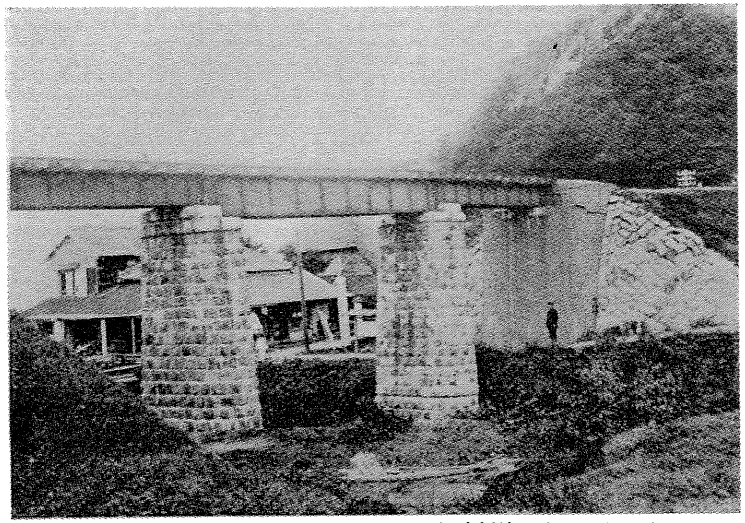
**國有鐵道**　北條線那古船形驛附近築堤の大陷落

寫眞第二百九



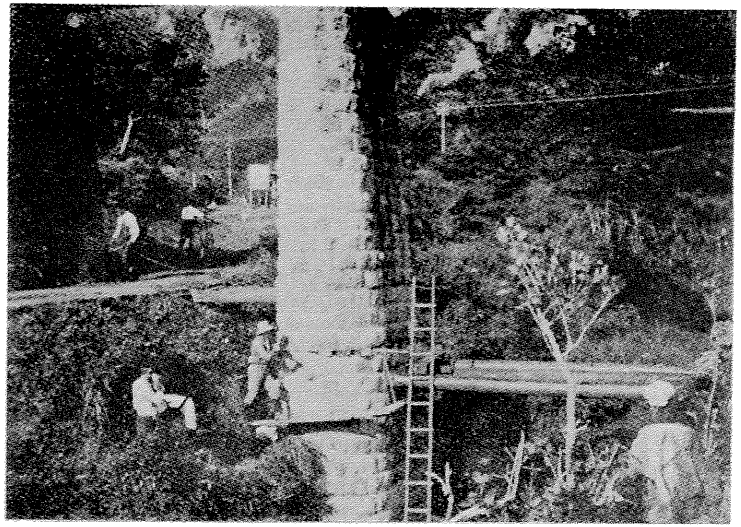
國有鐵道　北條線千倉南三原間蜑我地點 62 哩附近築堤の陷落

寫眞第二百十



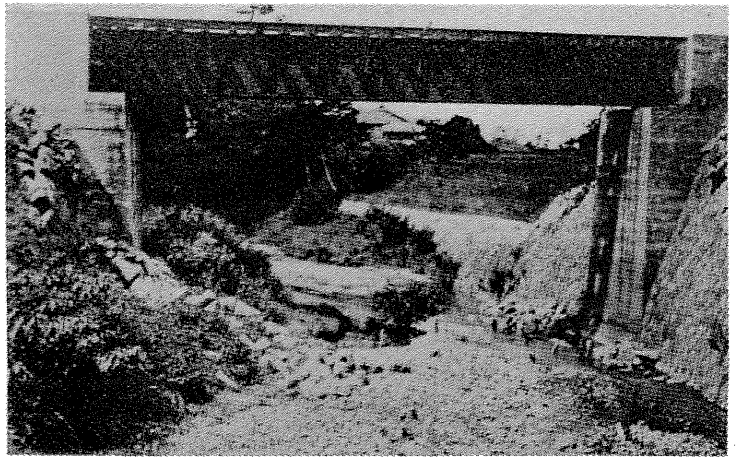
國有鐵道　北條線濱金谷保田間小磯川橋梁橋臺橋脚の龜裂（保田方面より望む）（其一）

寫眞第二百十一



國有鐵道　北條線濱金谷保田間小磯川橋梁橋臺橋脚の龜裂（保田方面より望む）（其二）

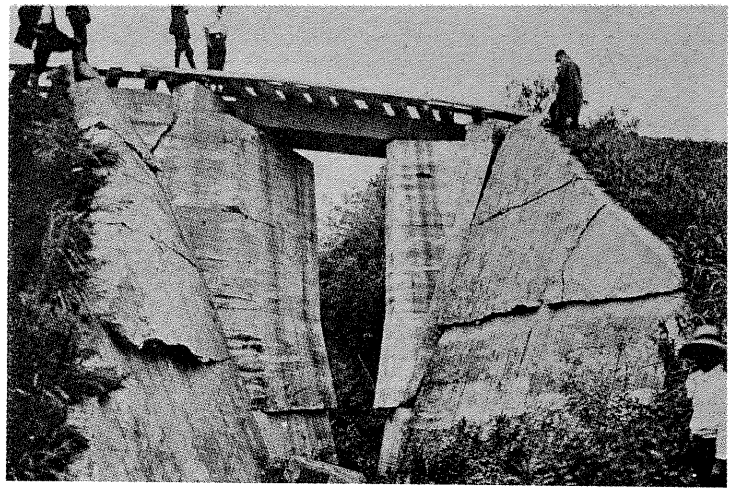
寫眞第二百十二



國有鐵道　北條線安房勝山岩井間合磯川橋梁橋臺及び翼壁の被害（線路左側より望む）

（昭和十五年鐵道省工務局編纂）

寫眞第二百十三



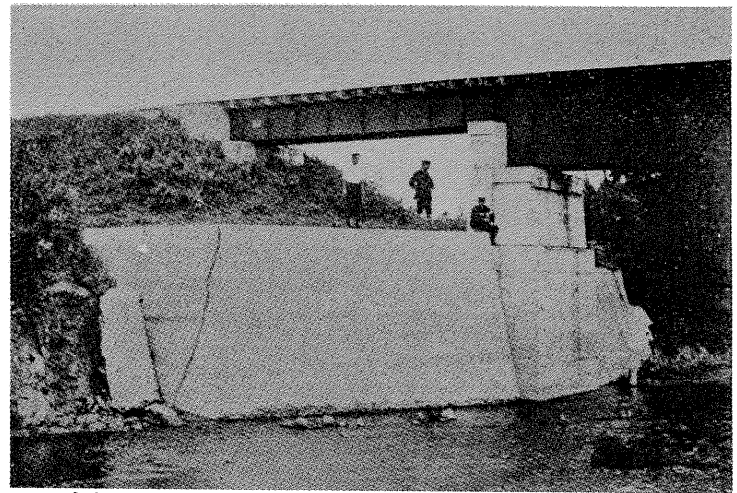
**國有鐵道**　北條線九重千倉間大和田川橋梁橋臺及び翼壁の大龜裂

寫眞第二百十四



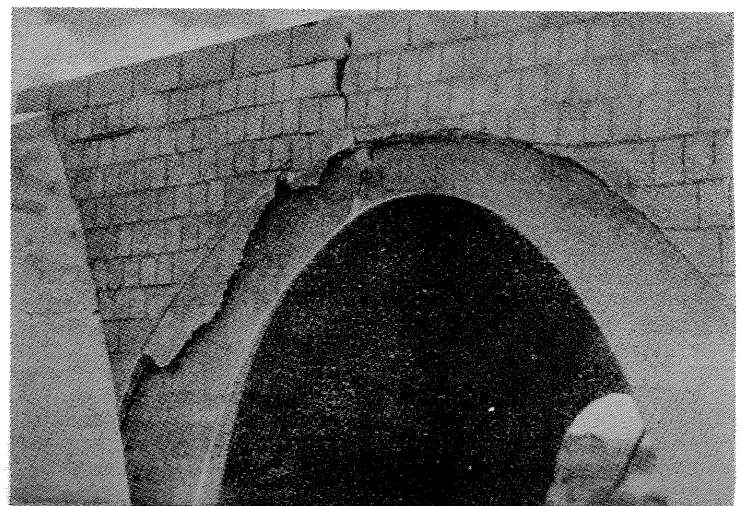
**國有鐵道**　北條線千倉南三原間第二瀬戸川橋梁橋脚の大龜裂及び移動

寫眞第二百十五



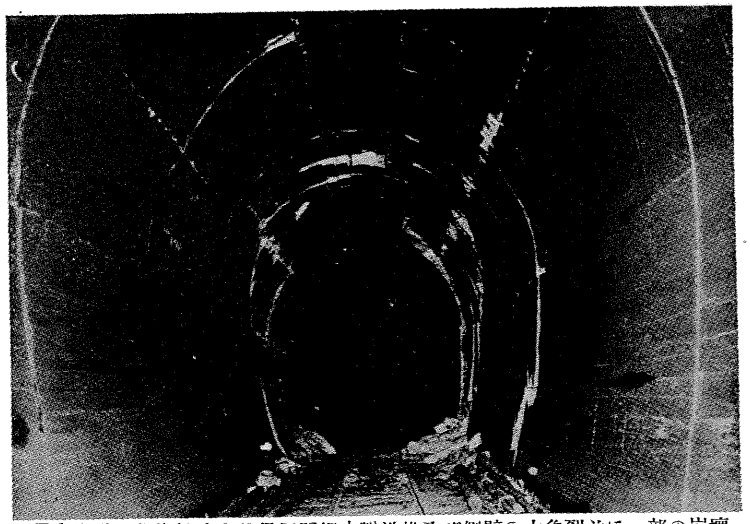
**國有鐵道**　北條線千倉南三原間丸山川橋梁南三原方橋脚の破害（線路左側より望む）

寫眞第二百十六



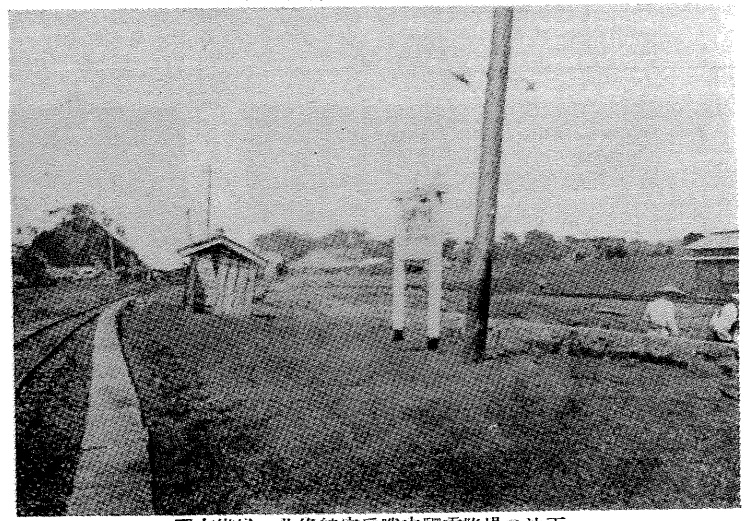
**國有鐵道**　安房線鴨川工區 12 呎混凝土拱暗渠の破害

寫眞第二百十七



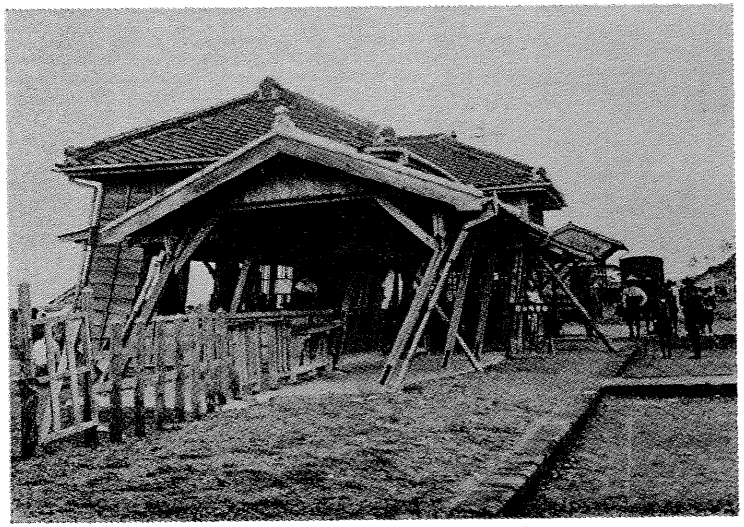
國有鐵道　北條線濱金谷保田間鋸山隧道拱及び側壁の大龜裂並に一部の崩壞

寫眞第二百十九



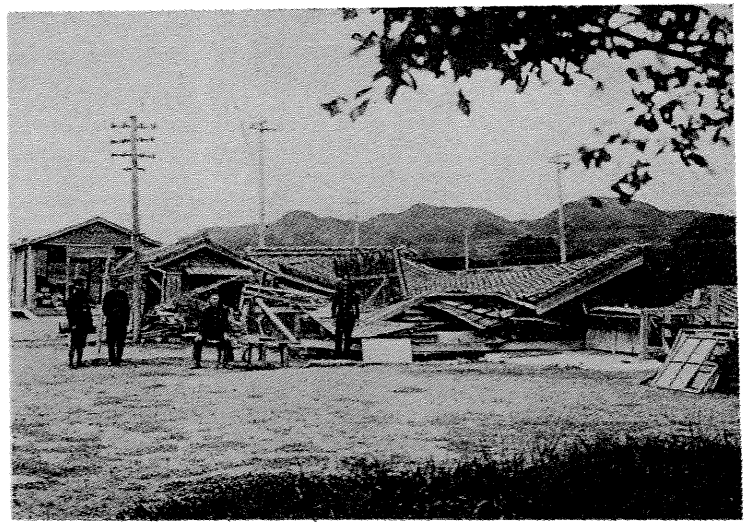
國有鐵道　北條線安房勝山驛乘降場の沈下

寫眞第二百十八



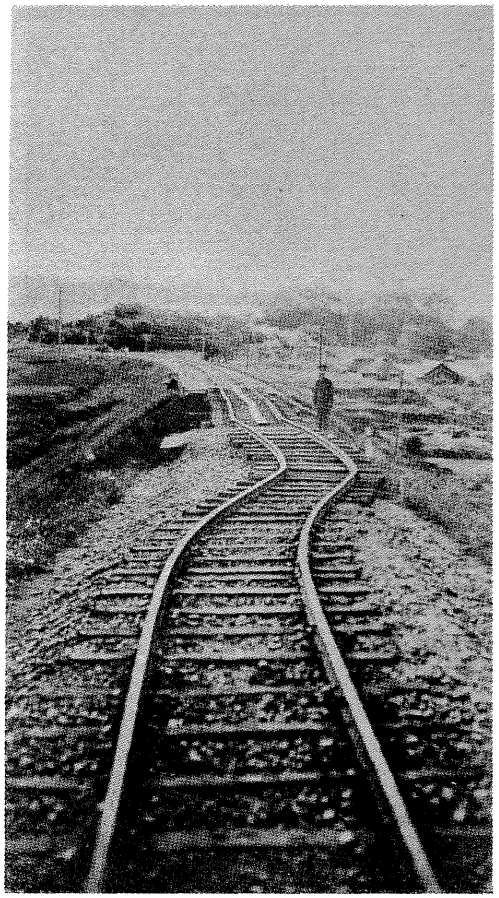
國有鐵道　北條線安房勝山驛本屋の半潰

寫眞第二百二十



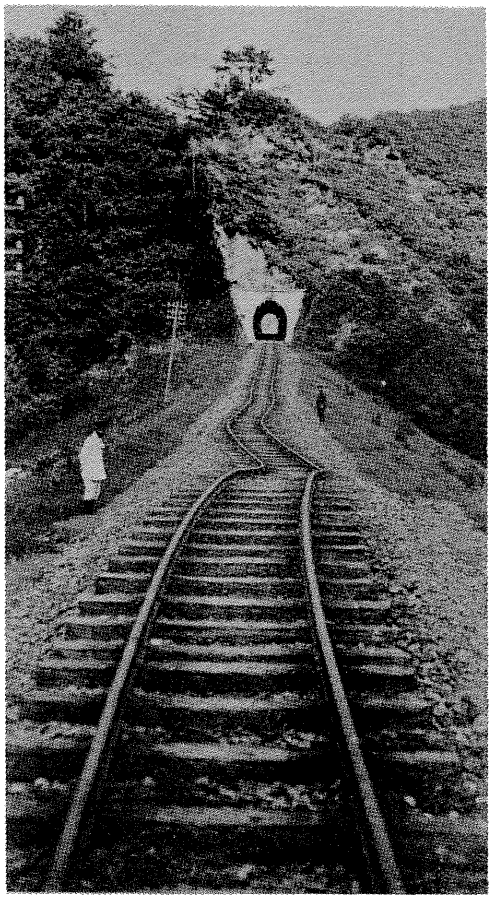
國有鐵道　北條線岩井驛本屋及び官舍の全潰

寫眞第二百二十一



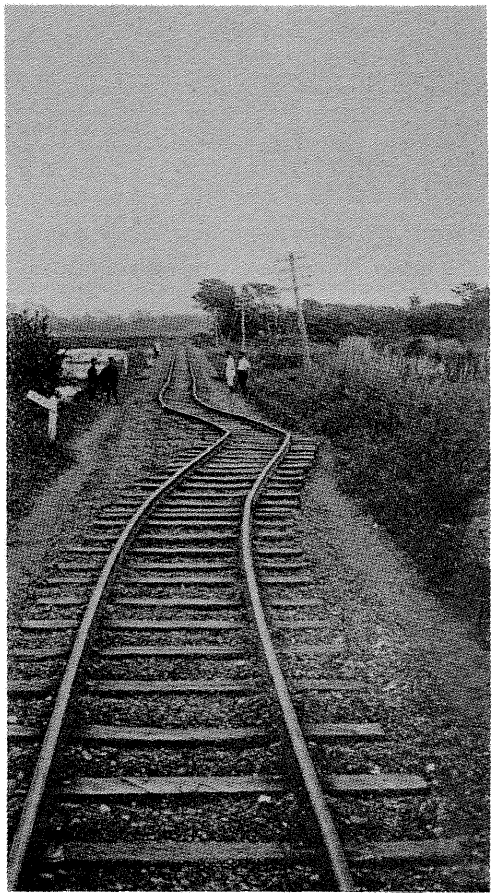
**國有鐵道**　北條線濱金谷保田間小磯川附近濱金谷方面より見たる軌道の彎曲

寫眞第二百二十二



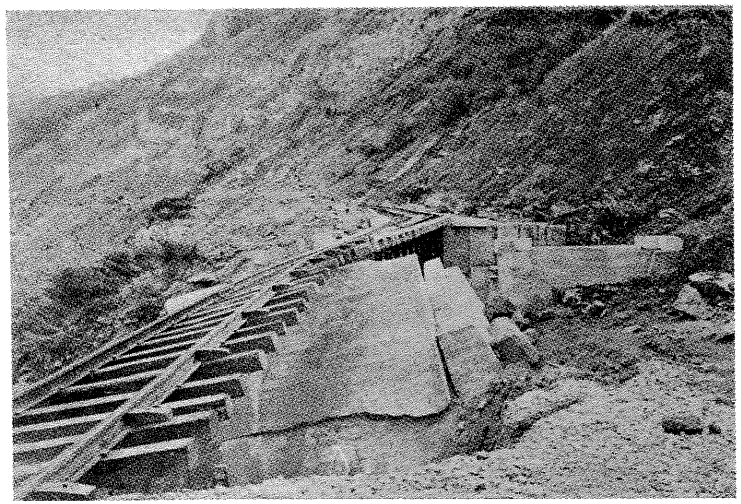
**國有鐵道**　北條線岩井富浦間軌道の彎曲

寫眞第二百二十三



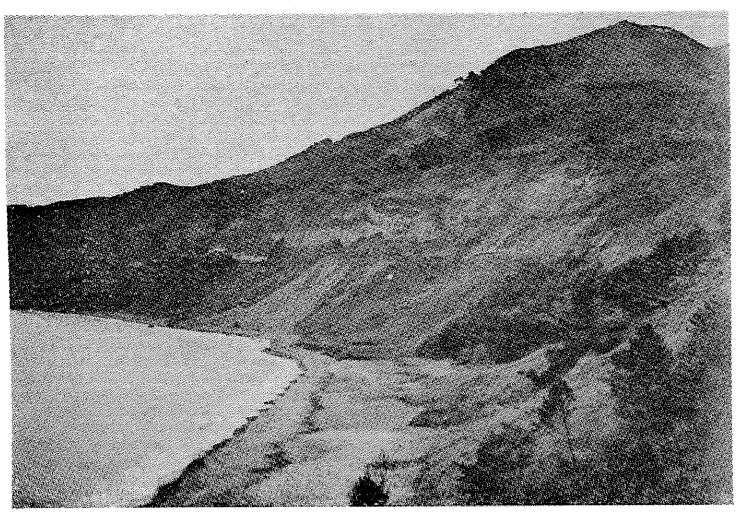
**國有鐵道**　北條線那古船形安房北條間蘇我起點51哩41鎖附近線路の彎曲

## 寫眞第二百二十四



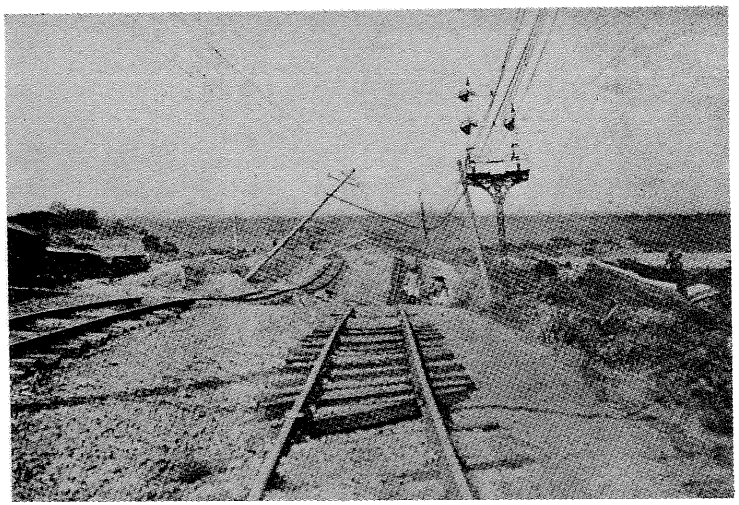
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間國府津起點 9 哩 6 鎖晶籏ノ濫橋梁より切取の崩壞を望む（長坂山方面に向て撮影）

## 寫眞第二百二十五



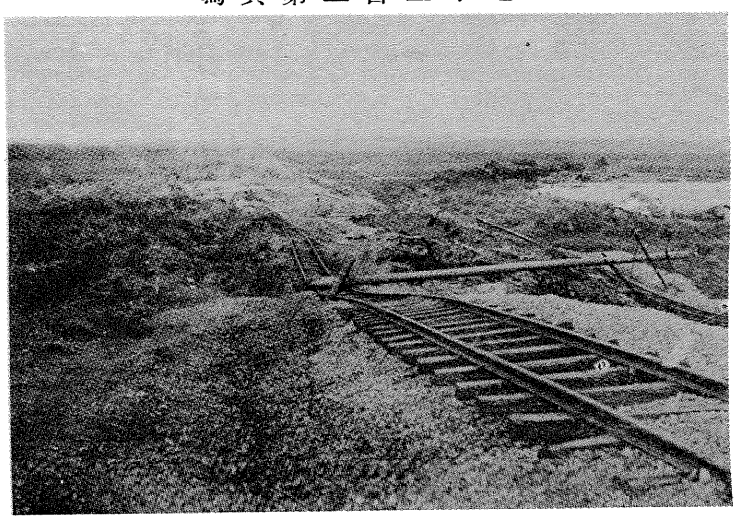
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間江ノ浦山隧道附近山上より切取崩壞を望む（長坂山方面に向て撮影）

## 寫眞第二百二十六



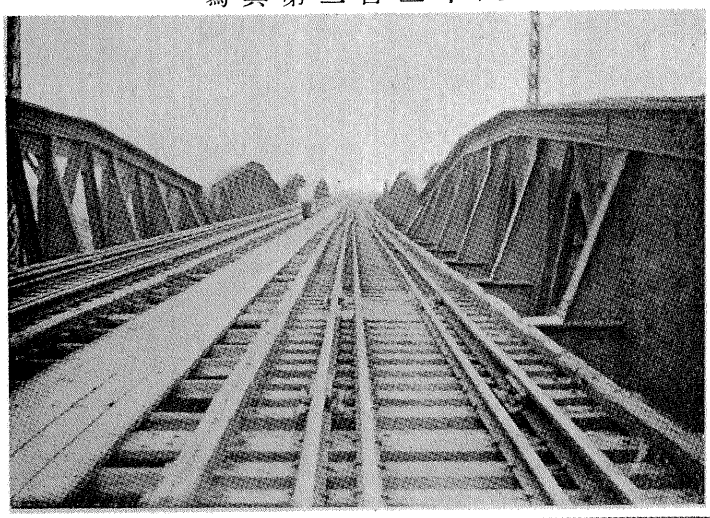
**國有鐵道**　熱海線國府津驛構內終端より鴨宮方面を望みたる線路築堤の陷落

## 寫眞第二百二十七



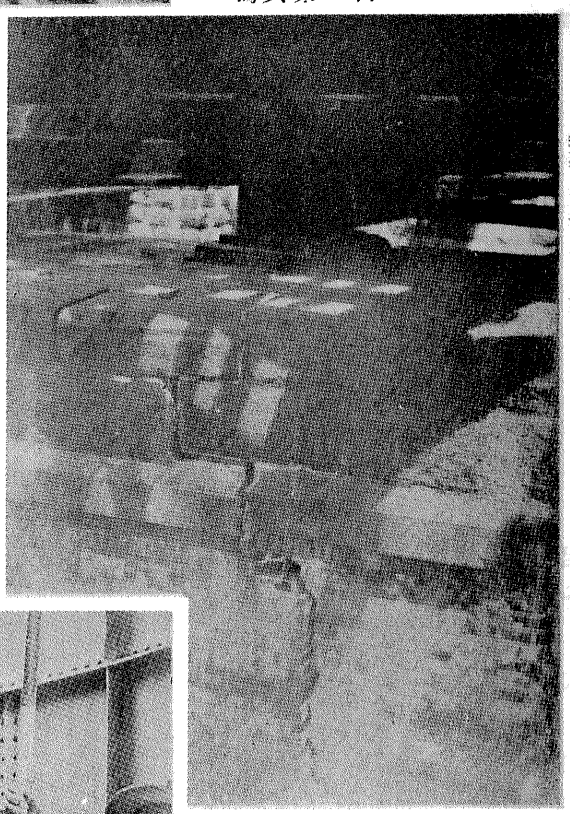
**國有鐵道**　熱海線國府津驛構外より鴨宮方面を望みたる線路築堤の陷落

寫眞第二百二十八



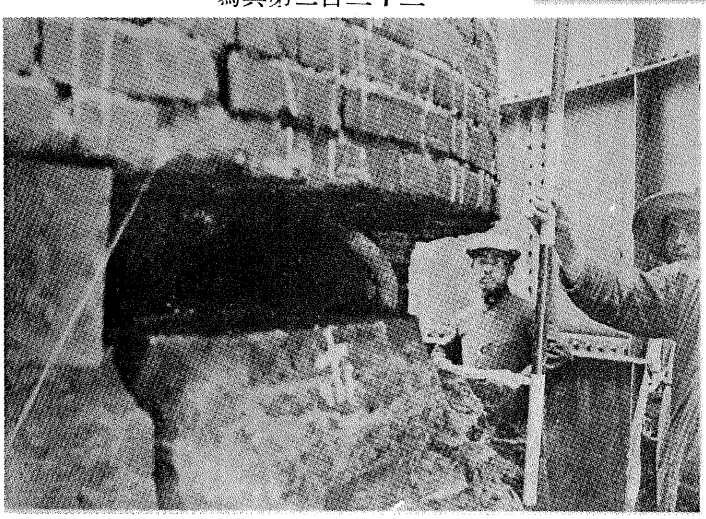
**國有鐵道**　東海道本線六郷川橋梁電車線路の彎曲を示す（東京方へ向て撮影）

寫眞第二百二十九



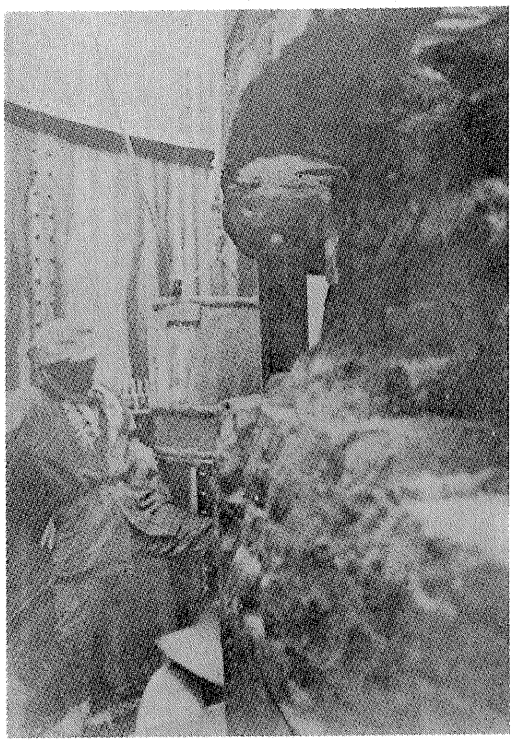
**國有鐵道**　東海道本線六郷川橋梁第二十四號架道橋脚汽車線下部に於ける龜裂（横濱方より望む）

寫眞第二百三十三



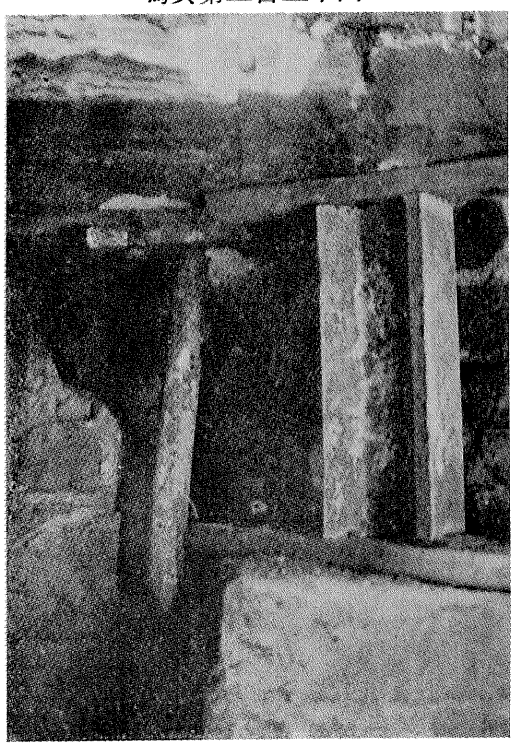
**國有鐵道**　東海道本線六郷川橋梁第二十六號川下方橋脚用井筒破損の狀態（其二）

寫眞第二百二十三



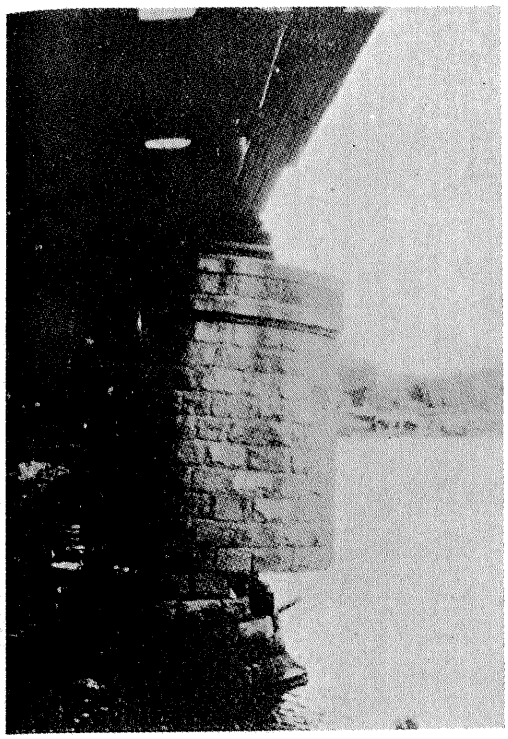
國有鐵道　東海道本線六鄕川橋梁第二十六號川下方橋脚用井筒破損の狀態（其一）

寫眞第二百二十四



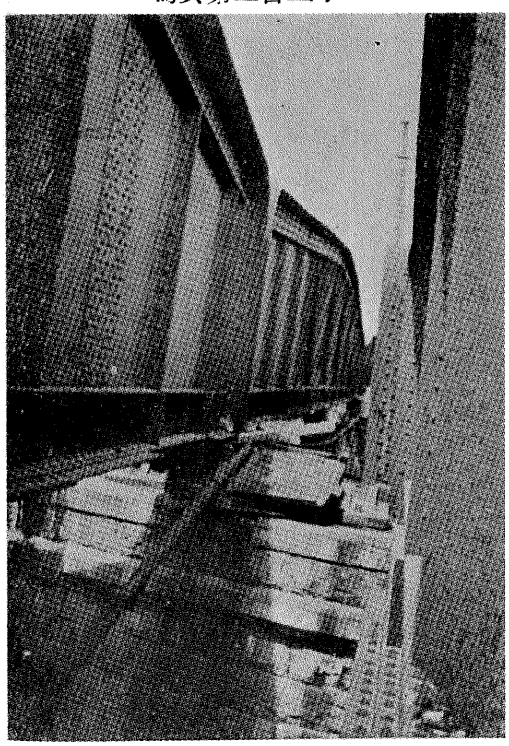
國有鐵道　東海道本線六鄕川橋梁第二十六號川下方橋脚用井筒破損の狀態（其三）

寫眞第二百二十



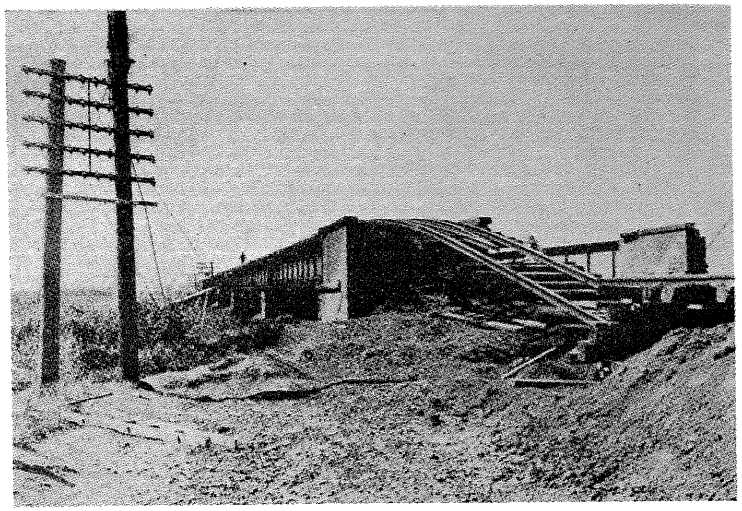
國有鐵道　東海道本線六鄕川橋梁第二十六號川上方（電車線用）圓形橋脚の切斷（東京方より望む）

寫眞第二百二十一



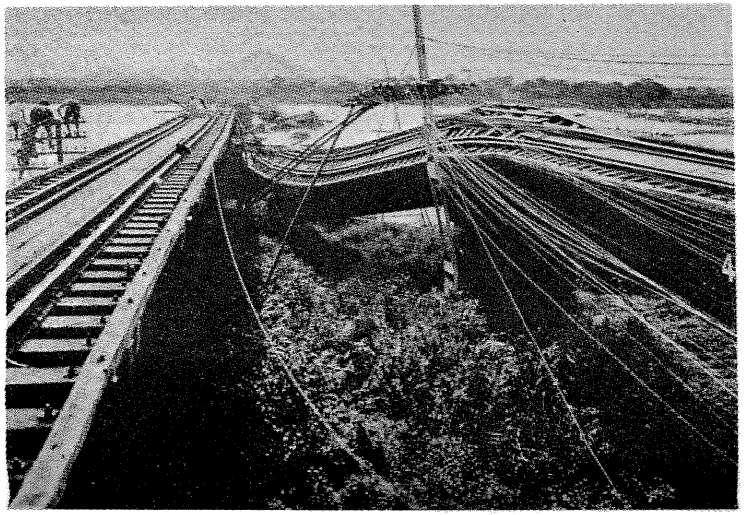
國有鐵道　東海道本線六鄕川橋梁第二十六號中央桁圓形橋脚に於ける橋桁移動の狀況橋桁の沓より外れたるを示す（横濱方より望む）

寫眞第二百三十五



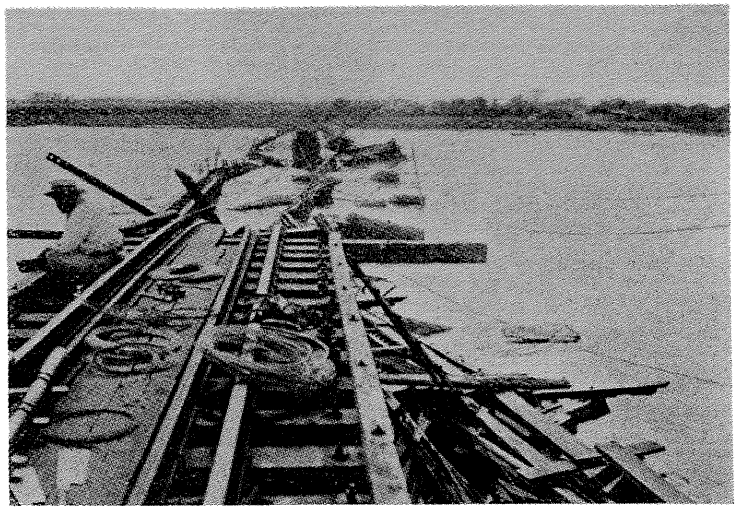
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間馬入川橋梁東京方東臺裏の沈下

寫眞第二百三十六



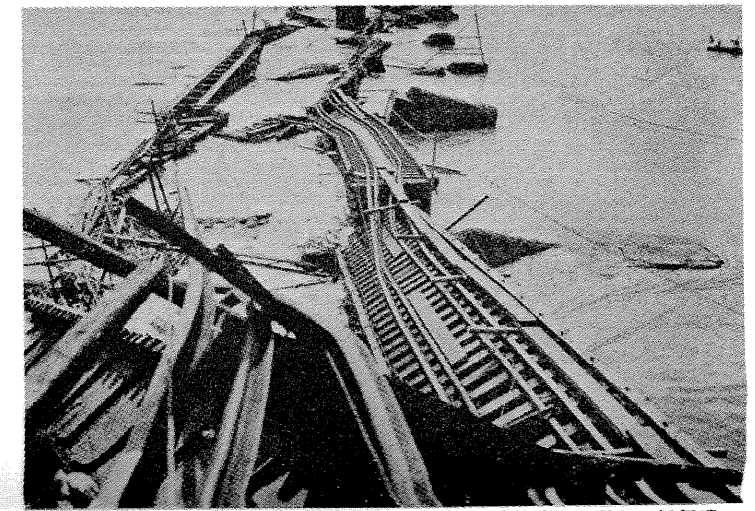
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間馬入川橋梁東京方より見たる橋梁潰滅の狀況（其一）

寫眞第二百三十七



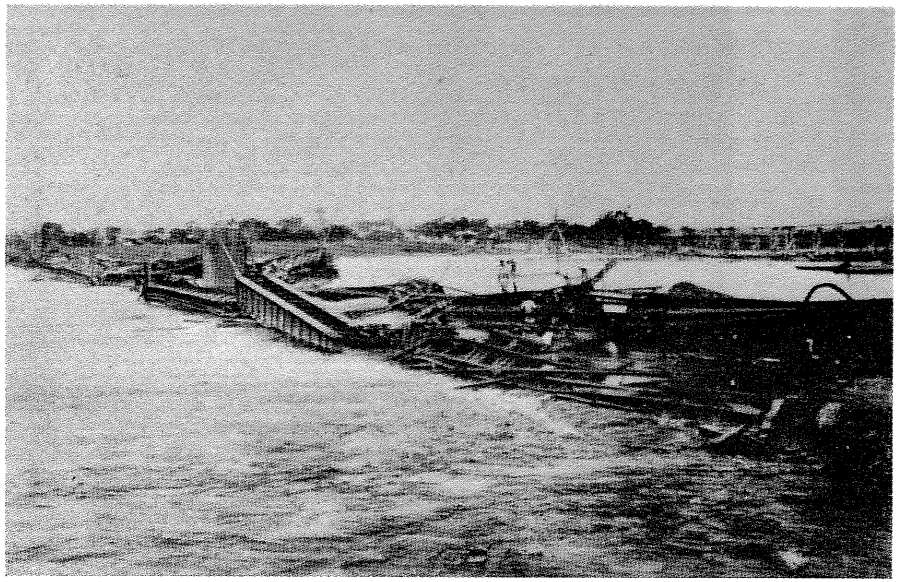
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間馬入川橋梁東京方より見たる橋梁潰滅の狀況（其二）

寫眞第二百三十八



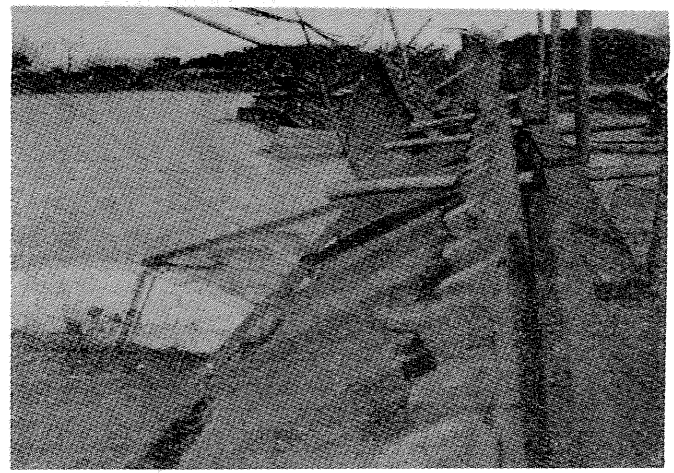
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間馬入川橋梁東京方より見たる橋梁潰滅の狀況（其三）

## 寫眞第二百三十九



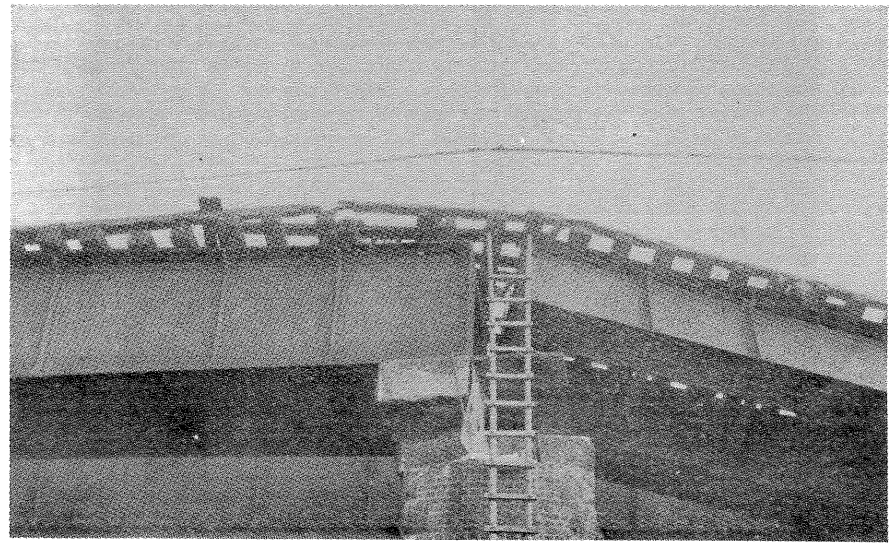
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間馬入川橋梁東京方川下より見たる橋梁潰滅の狀況

## 寫眞第二百四十二



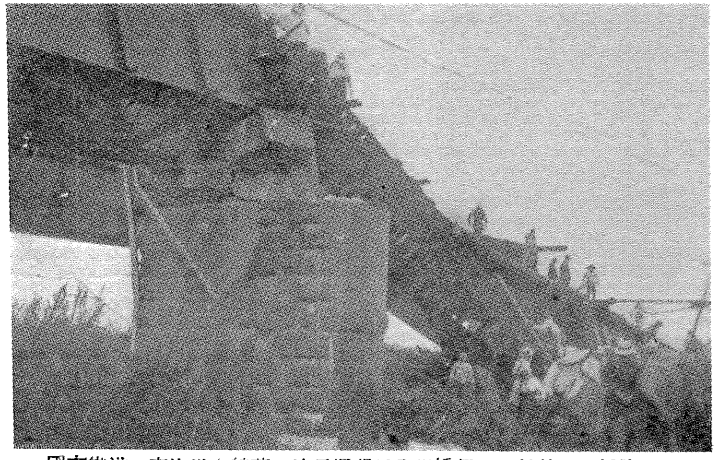
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間馬入川橋梁上り線第十三號橋脚の倒壞（沼津方より東京方を望む）

## 寫眞第二百四十一



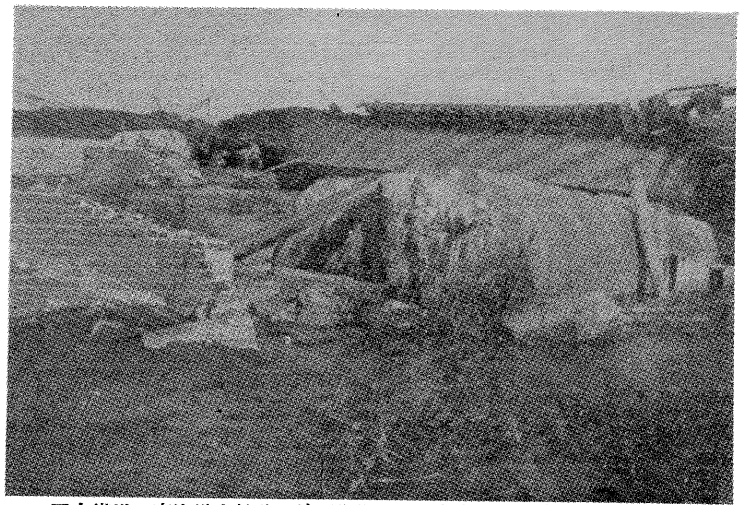
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間馬入川橋梁上り線第四號橋脚の被害（其二）（川上より川下を望む）

## 寫眞第二百四十



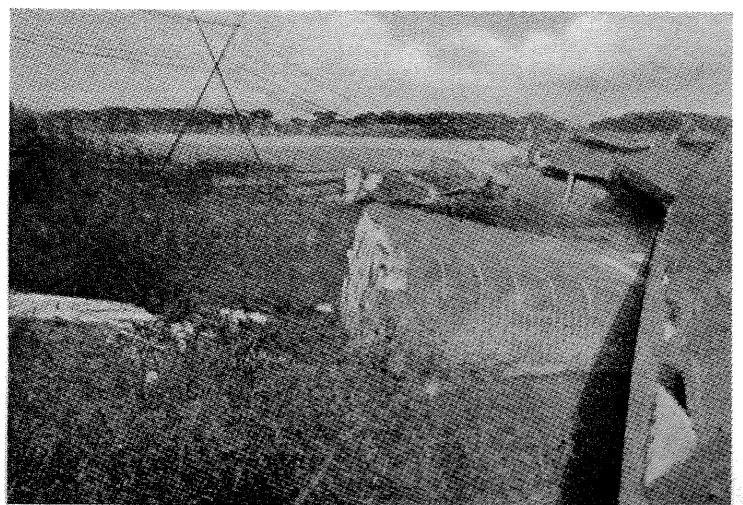
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間馬入川橋梁上り線第四號橋脚の被害（其一）（東京方より沼津方を望む）

寫眞第二百四十三



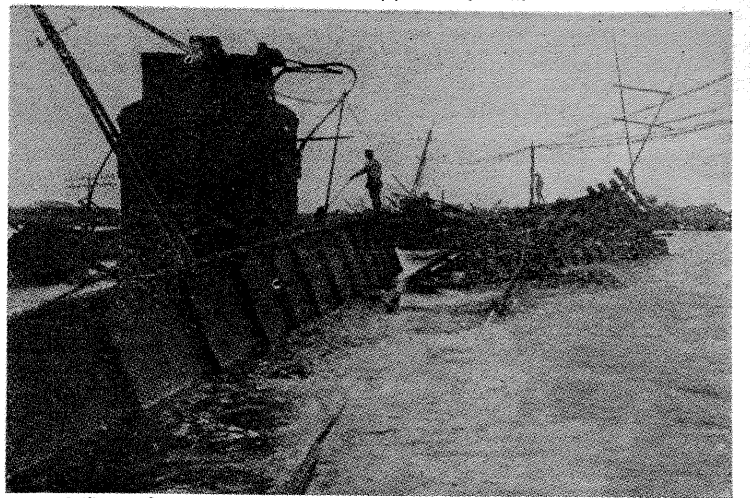
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間馬入川橋梁上り線第二十號橋脚の倒壞（沼津方より東京方を望む）

寫眞第二百四十四



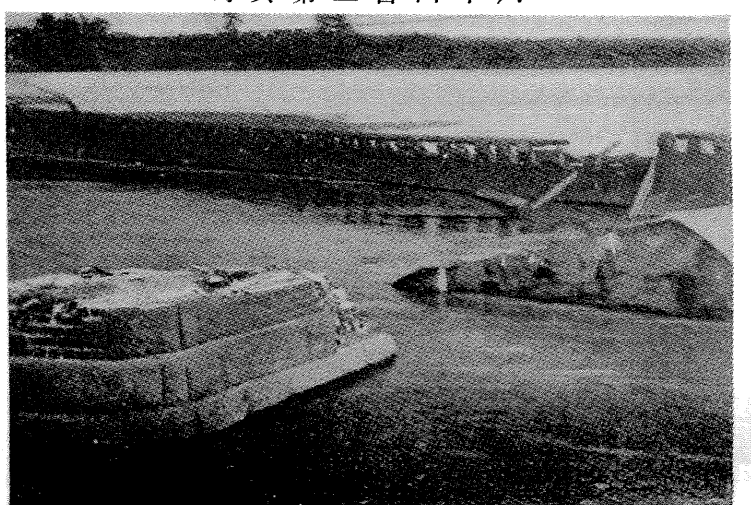
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間馬入川橋梁上り線第二十一號橋脚（沼津方より東京方を望む）

寫眞第二百四十五



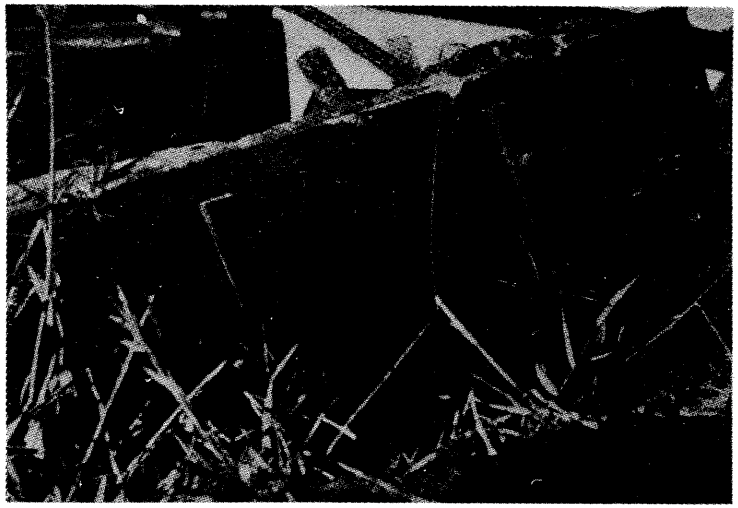
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間馬入川橋梁下り線第十號橋脚の殘存せるを示す（東京方より沼津方を望む）

寫眞第二百四十六



**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間馬入川橋梁下り線第十三號橋脚の倒壞（沼津方より東京方を望む）

寫眞第二百四十七



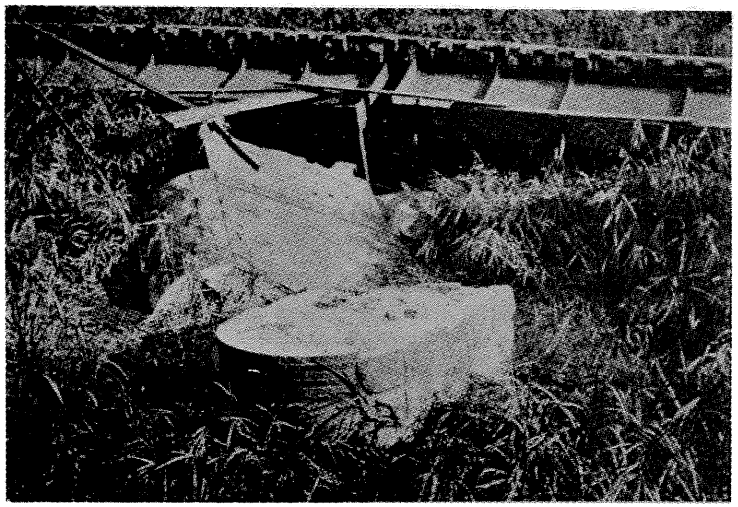
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間馬入川橋梁下り線第二十號橋脚，脚上に床鈑附着せるまゝ倒壞せるを示す

寫眞第二百四十八



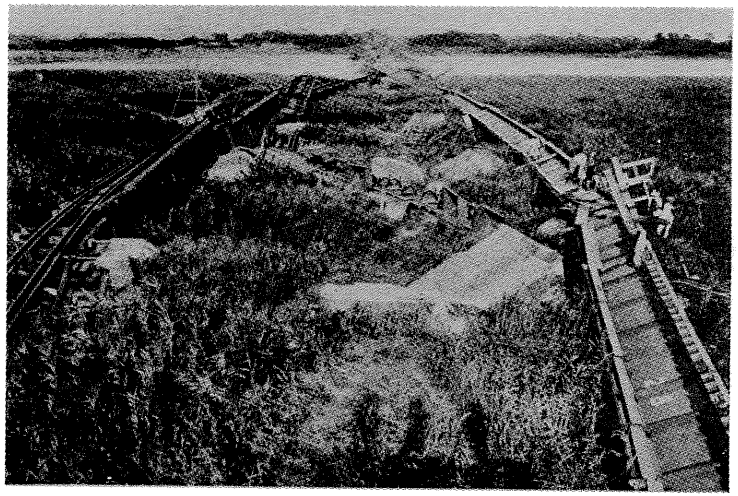
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間馬入川橋梁下り線第二十三號橋脚床鈑橋桁に附着せるを示す（川上より川下を望む）

寫眞第二百四十九



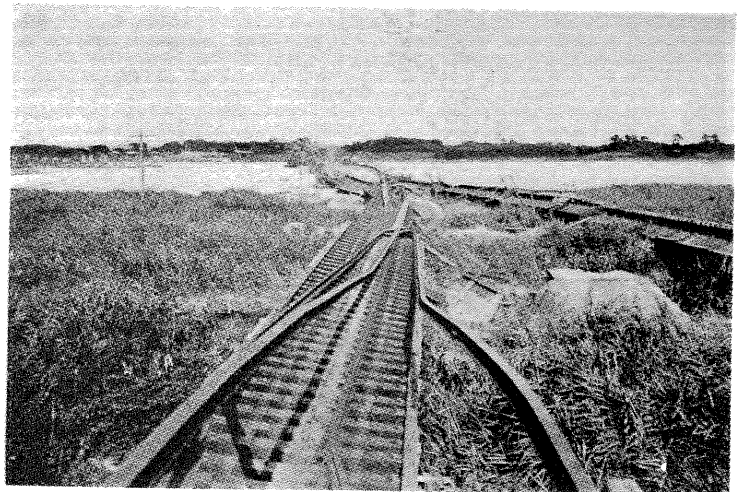
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間馬入川橋梁橋脚折損倒潰の一例

寫眞第二百五十



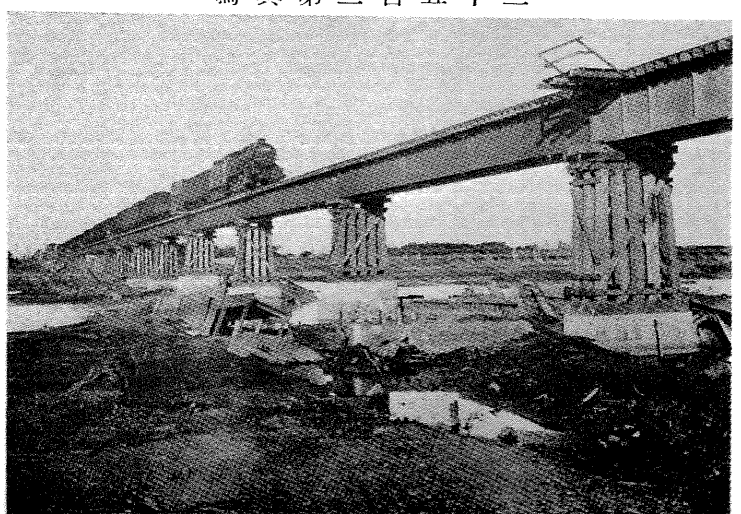
**國有鐵道**　東海道本線茅ヶ崎平塚間馬入川橋梁沼津方より見たる被害狀況（其一）

寫眞第二百五十一



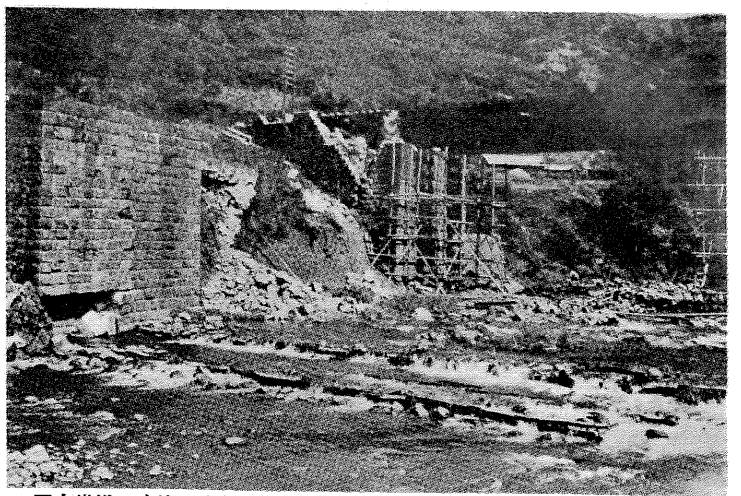
**國有鐵道**　東海道本線茅ケ崎平塚間馬入川橋梁沼津方より見たる被害狀況（其二）

寫眞第二百五十二



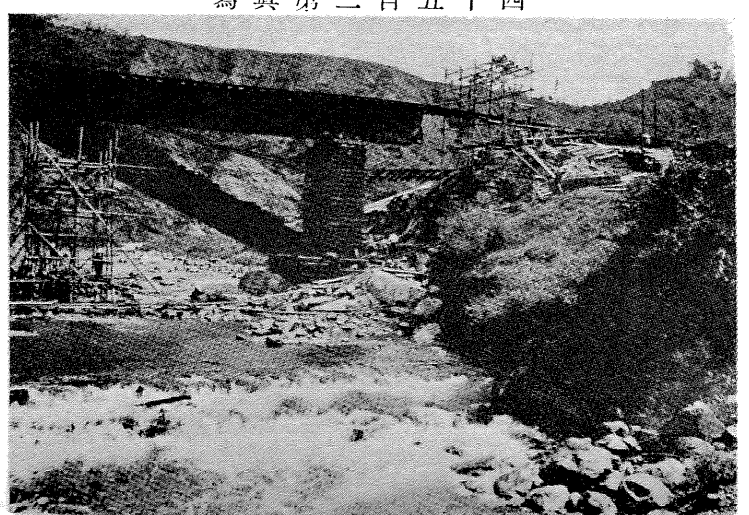
**國有鐵道**　東海道本線茅ケ崎平塚間馬入川橋梁下り線應急工事竣工の狀況（東京方より望む）

寫眞第二百五十三



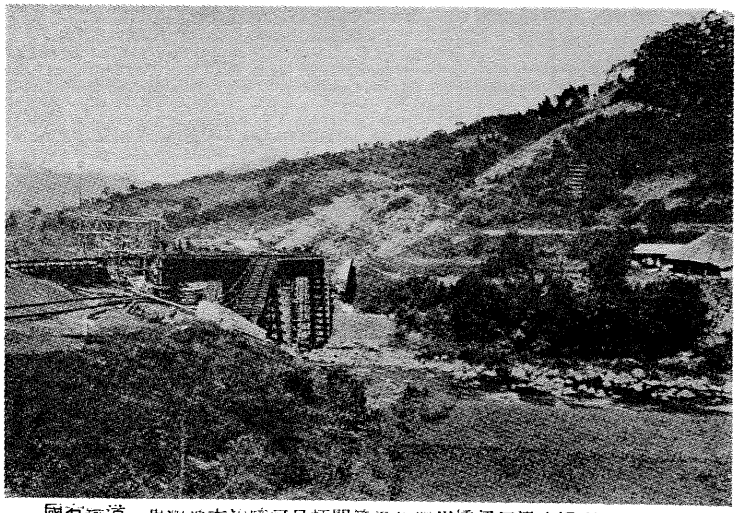
**國有鐵道**　東海道本線駿河足柄間第五相澤川橋梁東京方橋臺の破壞（前面のものは舊線跡の廢橋臺）

寫眞第二百五十四



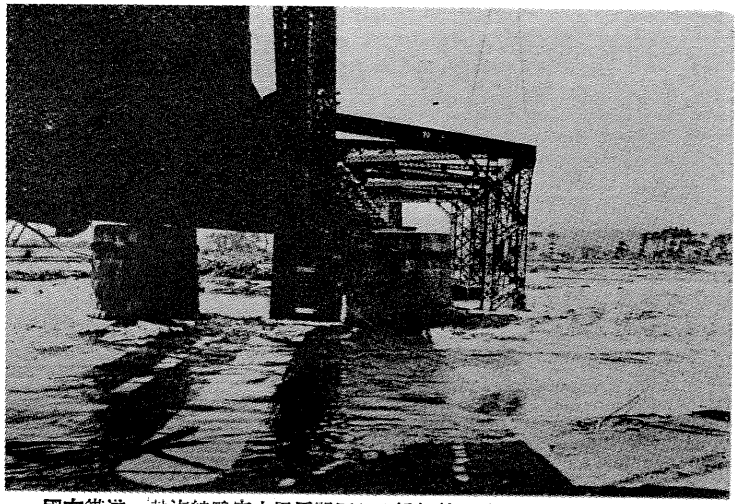
**國有鐵道**　東海道本線駿河足柄間第五相澤川橋梁沼津方橋臺破壞，鈑桁墜落の狀（上り線鈑桁を枕木枠を以て扛上し終りたるを示す）

寫眞第二百五十五



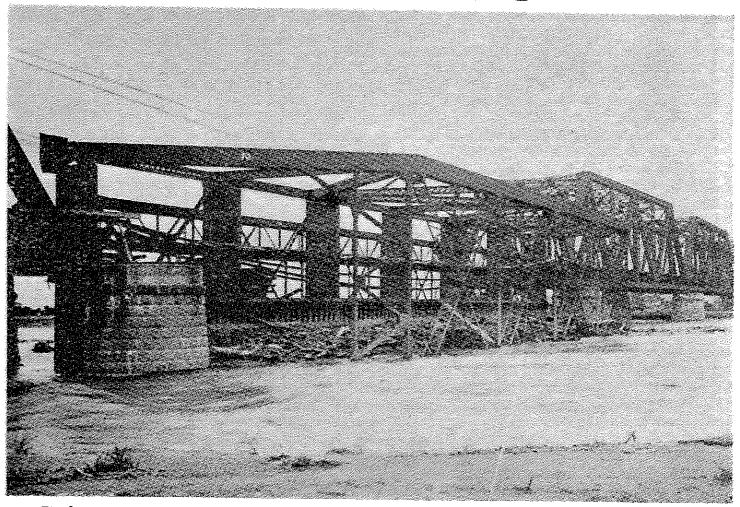
國有鐵道　東海道本線駿河足柄間第五相澤川橋梁沼津方橋臺より見たる橋梁被害狀況

寫眞第二百五十六



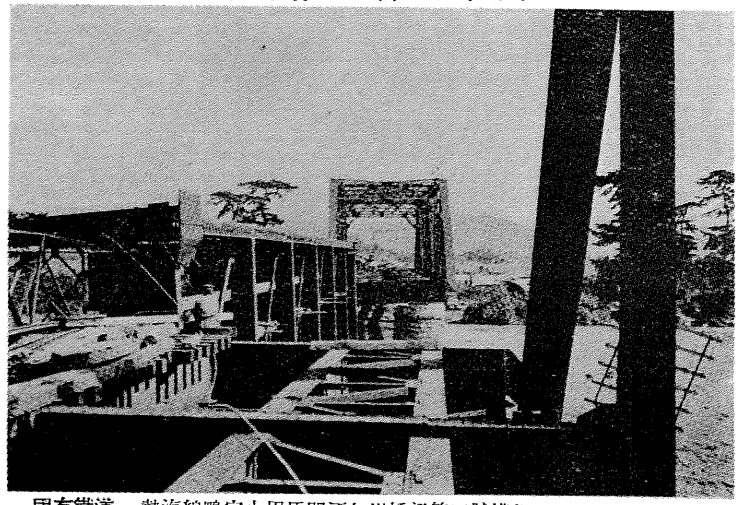
國有鐵道　熱海線鴨宮小田原間酒匂川橋梁第一號構桁（徑間 150呎）下より見たる第二構桁の墜落（小田原方に向て撮影）

寫眞第二百五十七



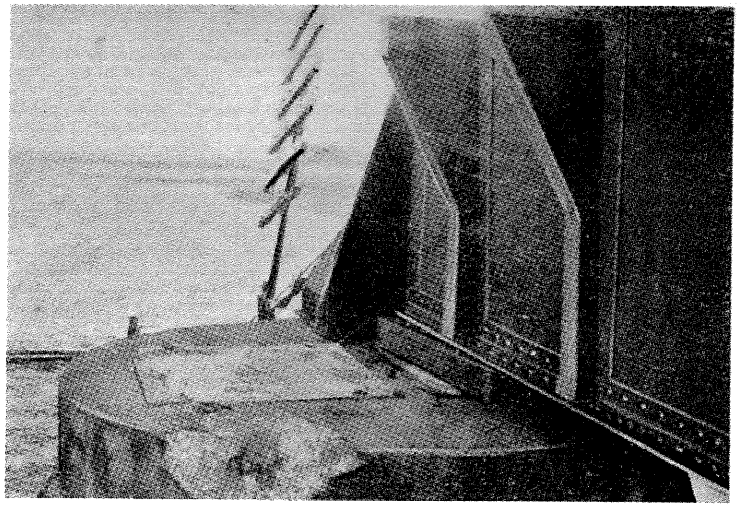
國有鐵道　熱海線鴨宮小田原間酒匂川橋梁第二號構桁墜落箇所を川上より望む

寫眞第二百五十八



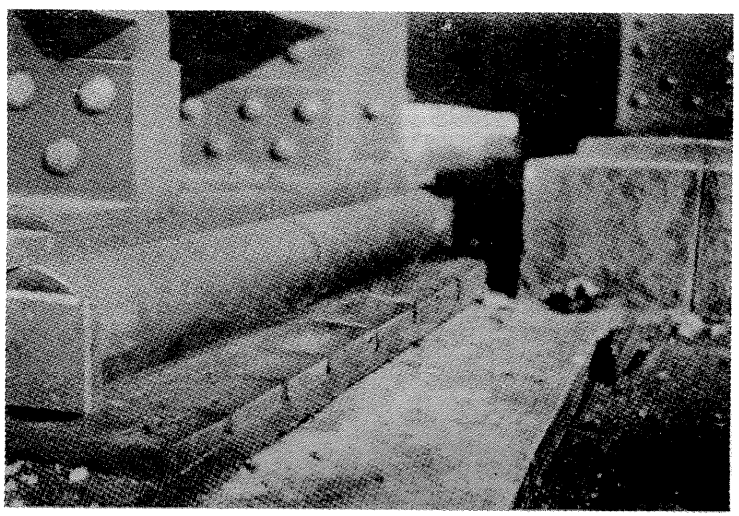
國有鐵道　熱海線鴨宮小田原間酒匂川橋梁第三號構桁上より見たる第一號第二號構桁移動、墜落の狀況（鴨宮方に向て撮影）

寫眞第二百五十九



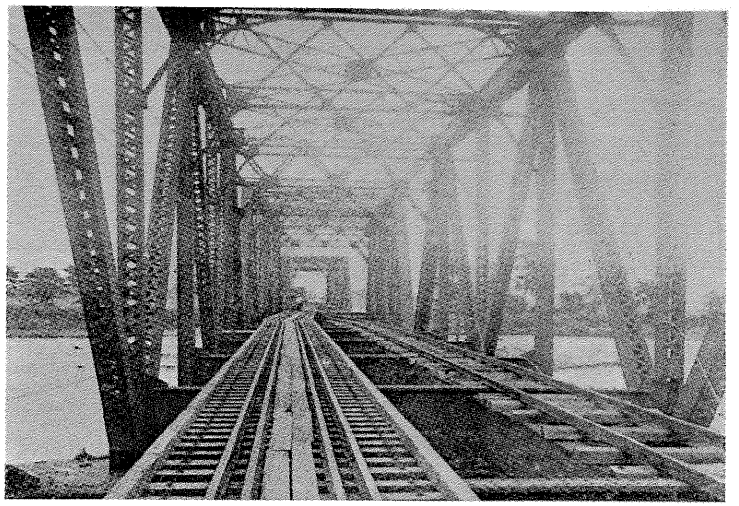
**國有鐵道**　熱海線鴨宮小田原間酒匂川橋梁第六號橋脚上に於ける第三號構桁固定端の移動狀況（川上より川下に向て撮影）

寫眞第二百六十



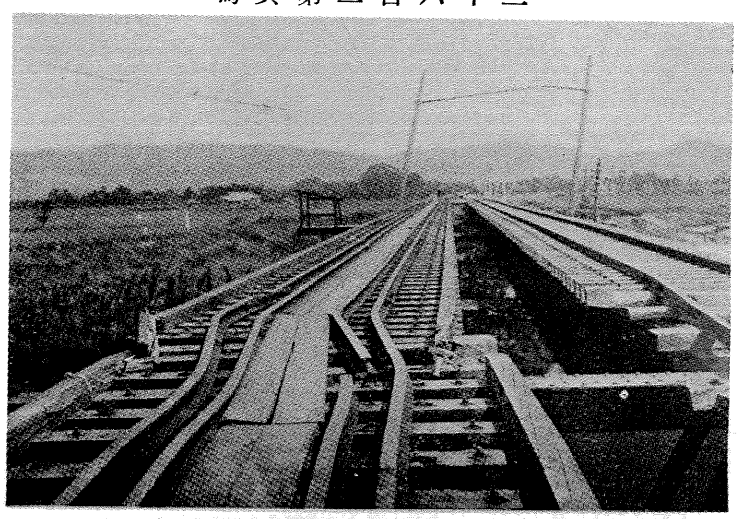
**國有鐵道**　熱海線鴨宮小田原間酒匂川橋梁第四號構桁の可動端の摺動

寫眞第二百六十一



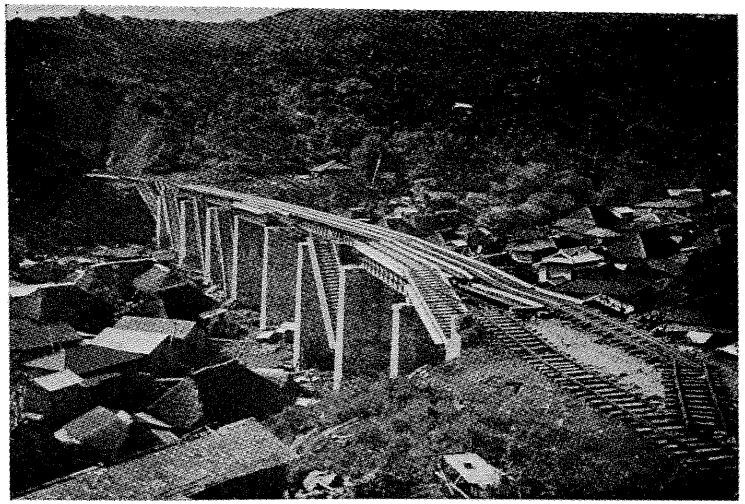
**國有鐵道**　熱海線鴨宮小田原間酒匂川橋梁，橋梁上線路の彎曲を小田原方より望む

寫眞第二百六十二



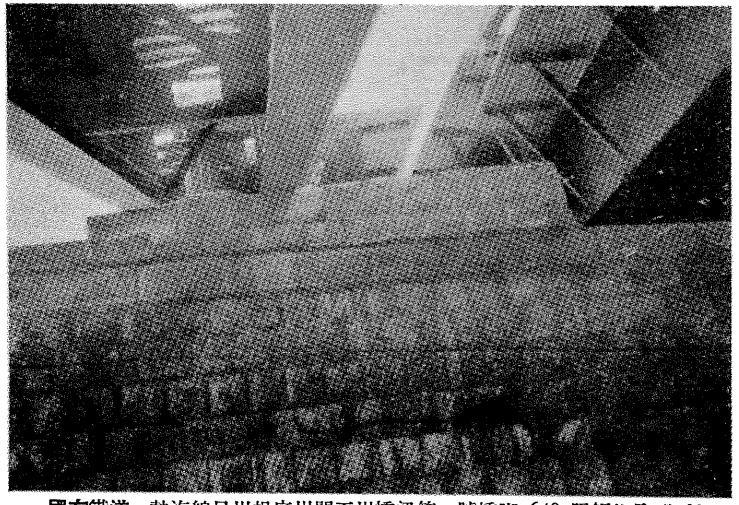
**國有鐵道**　熱海線鴨宮小田原間酒匂川橋梁第八號構桁（150 呎）と 60呎鈑桁との架連箇所に於ける軌條の切斷（小田原方に向て撮影）

## 寫眞第二百六十三



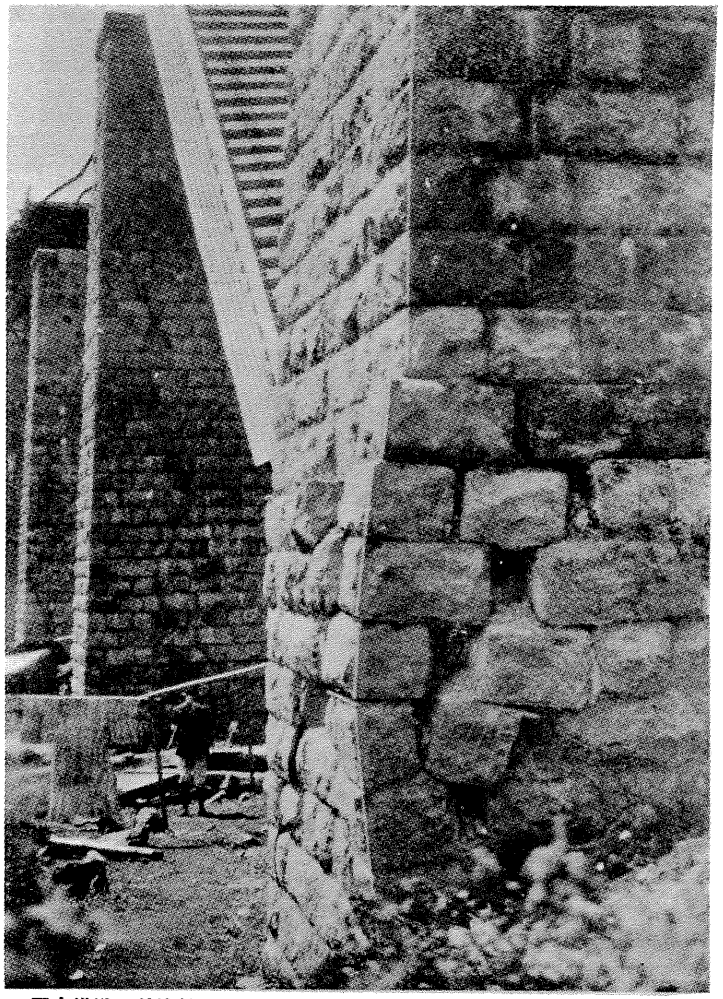
**國有鐵道**　熱海線國府津起點5哩72鎖附近より玉川橋梁及び佐奈田山隧道國府津方坑門を望む（熱海方に向て撮影）

## 寫眞第二百六十四

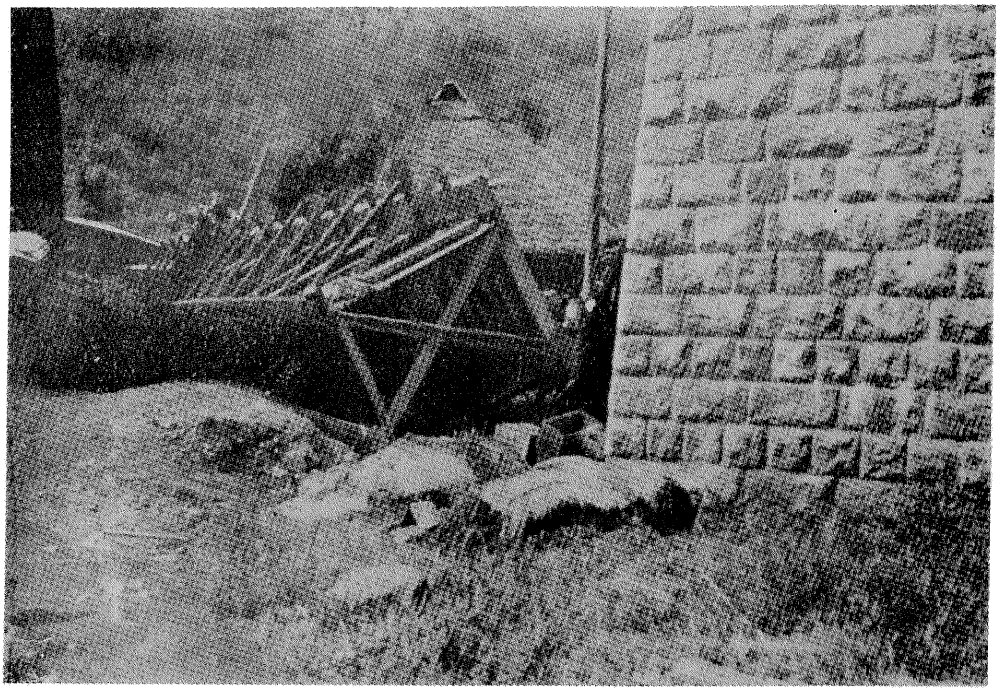


**國有鐵道**　熱海線早川根府川間玉川橋梁第一號橋脚（40呎鈑桁及び60呎鈑桁架道橋脚）桁座の罅裂（熱海方に向て撮影）

## 寫眞第二百六十五

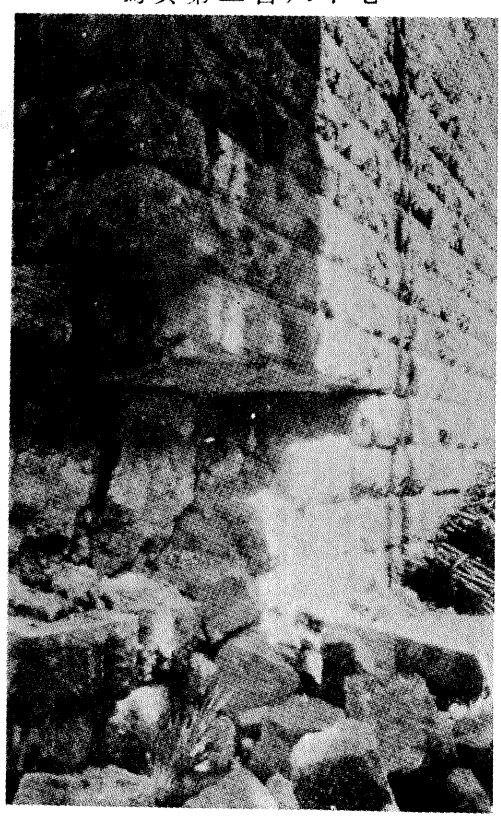


**國有鐵道**　熱海線早川根府川間玉川橋梁第二號橋脚の被害（熱海方に向て撮影）



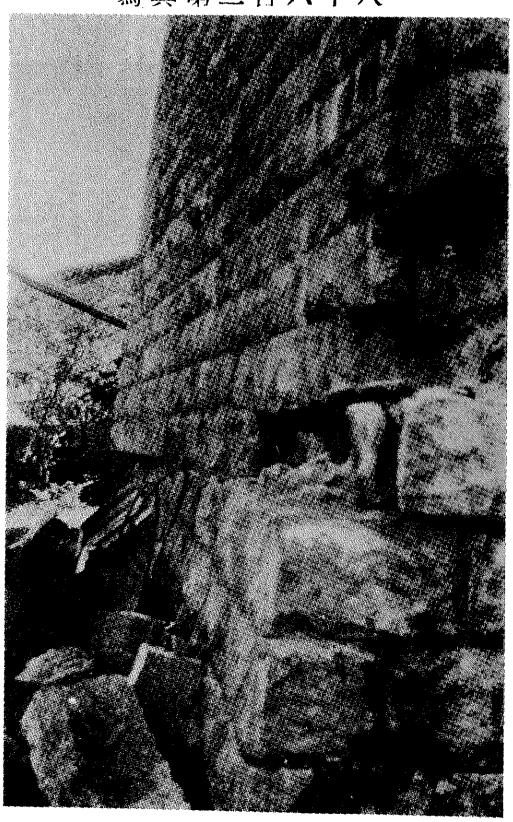
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間玉川橋梁第四徑間下り線 60 呎鈑桁の墜落

寫眞第二百六十七



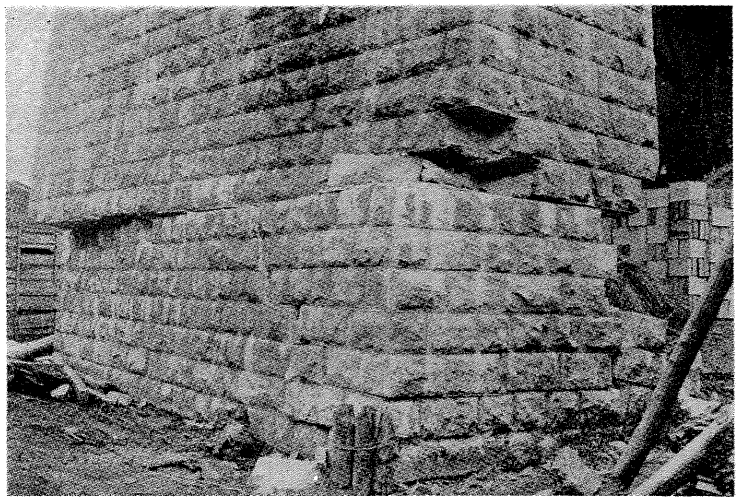
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間玉川橋梁第五號橋脚の切斷摺動（海側より望む）

寫眞第二百六十八



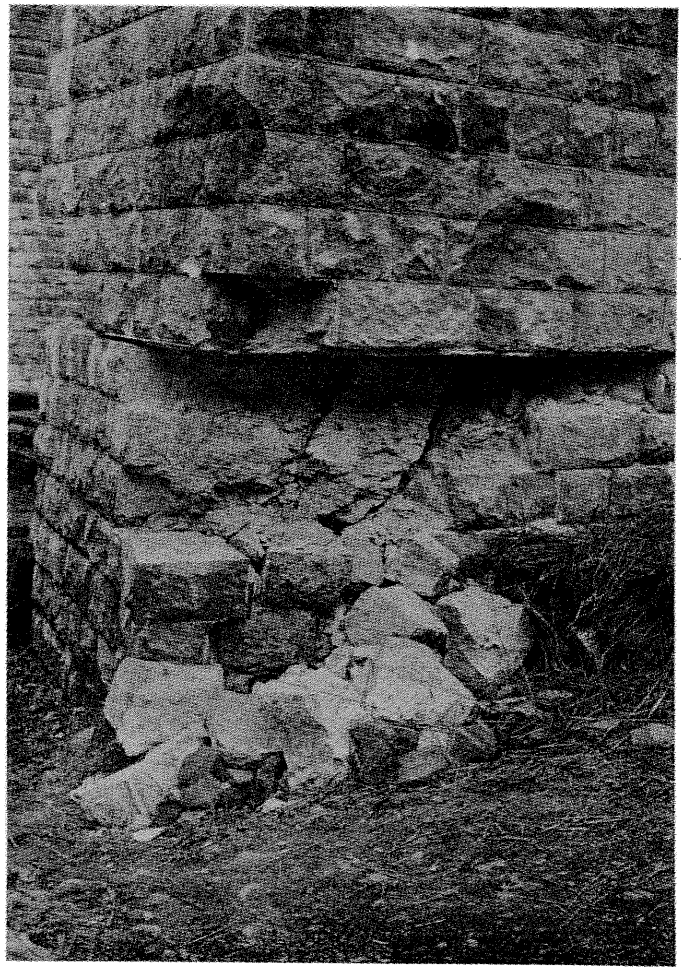
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間玉川橋梁第六號橋脚下部の切斷摺動（山側より望む）

## 寫眞第二百六十九



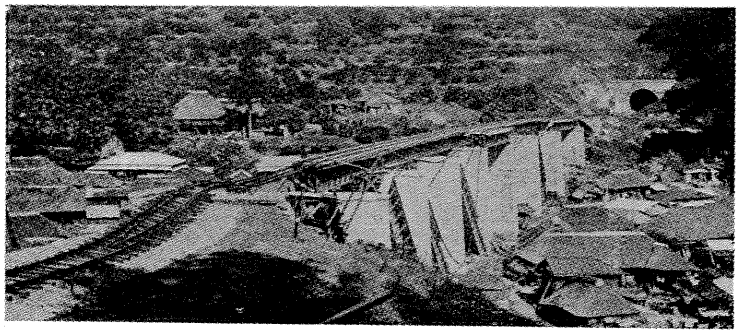
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間玉川橋梁第七號橋脚の切斷摺動（熱海方に向て撮影）

## 寫眞第二百七十



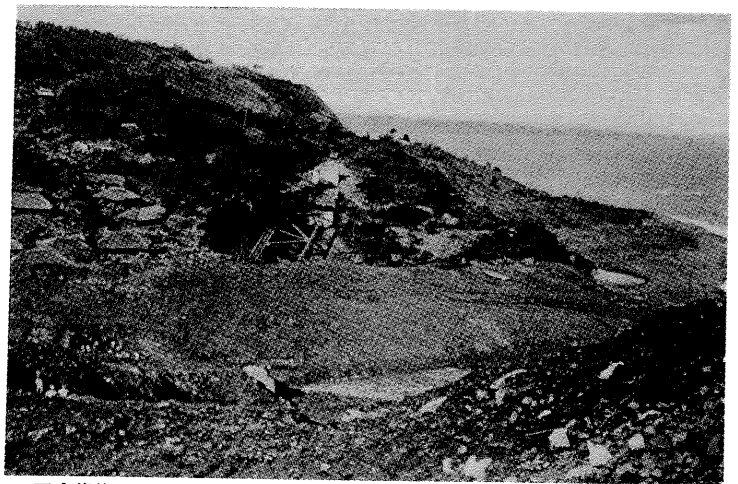
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間玉川橋梁第七號橋脚の切斷摺動（國府津方に向て撮影）

## 寫眞第二百七十一



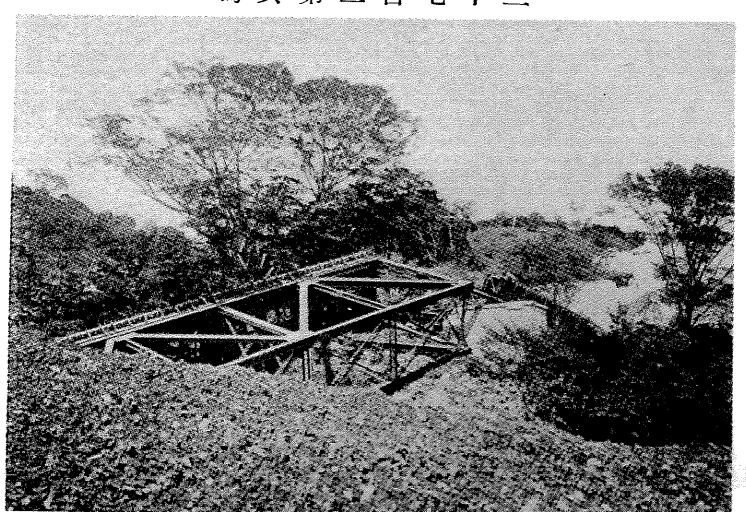
**國有鐵道**　熱海線國府津起點6哩4鎖附近より玉川橋梁及び石橋山隧道熱海方坑門を望む（國府津方に向て撮影）

寫眞第二百七十二



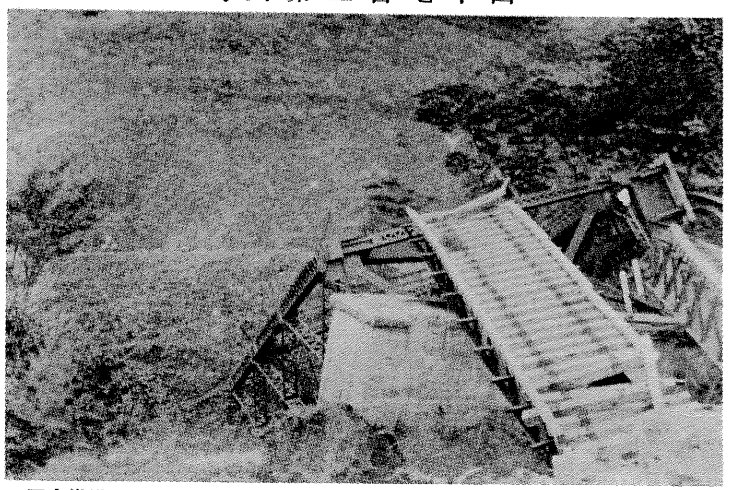
**國有鐵道**　熱海線國府津起點7哩75鎖附近より墜落したる白糸川橋梁及び根府川驛を望む

寫眞第二百七十三



**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間白糸川橋梁國府津方橋臺，第一號及び第二號橋脚，第一號及び第二號鈑桁並に第一號構桁の被害（川下より望む）

寫眞第二百七十四



**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間白糸川橋梁國府津方橋臺，第二號鈑桁及び第一號構桁の墜落を國府津方より望む

寫眞第二百七十五



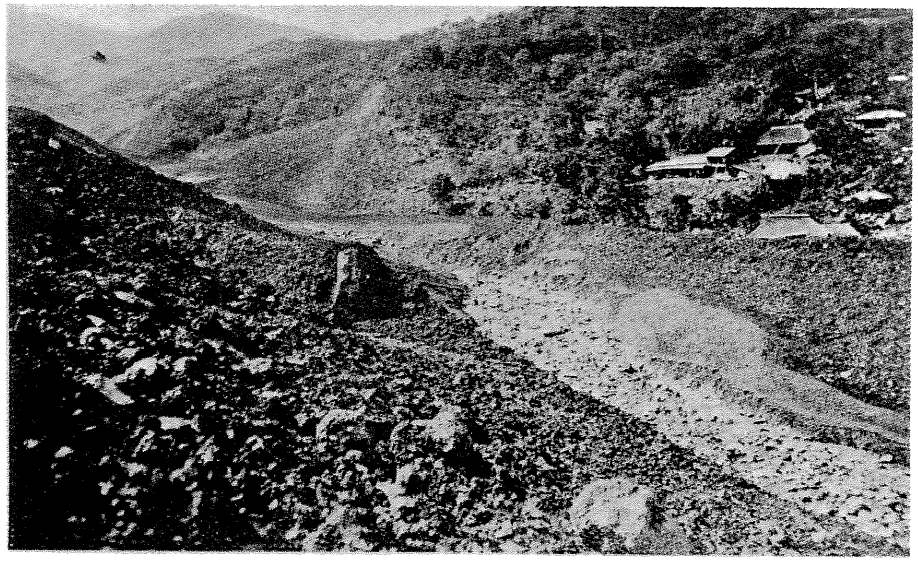
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間白糸川橋梁國府津方橋臺及び第一號橋脚の倒壞（川下より望む）

寫眞第二百七十六



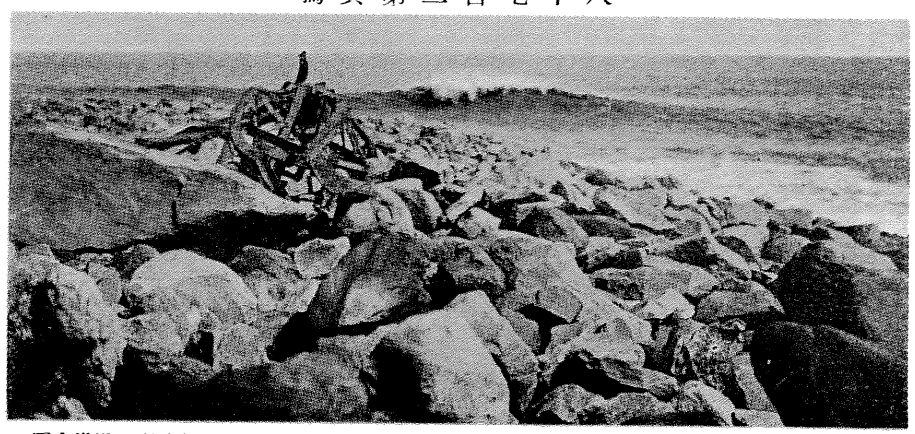
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間白糸川橋梁國府津方橋臺第一號構桁の墜落して泥流に埋れたるを熱海方より望む

寫眞第二百七十七



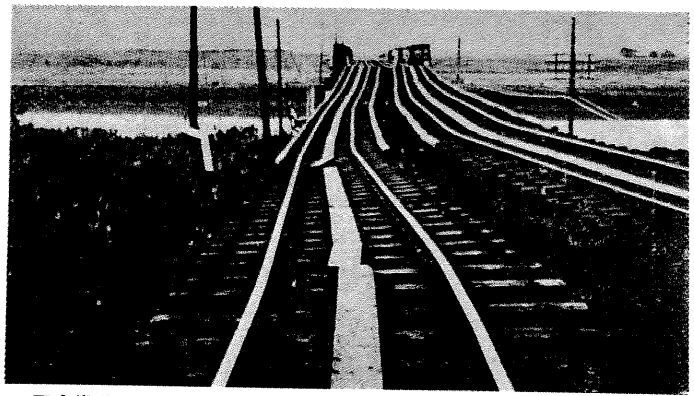
**國有鐵道**　熱海線寒ノ目山隧道下より泥流のため白糸川橋梁の掃蕩されたる跡を望む（中央に見ゆるは第五號橋脚の殘存部なり）

寫眞第二百七十八



**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間白糸川橋梁海岸に打上げられたる鋼桁支持用鋼橋脚の一部

寫眞第二百七十



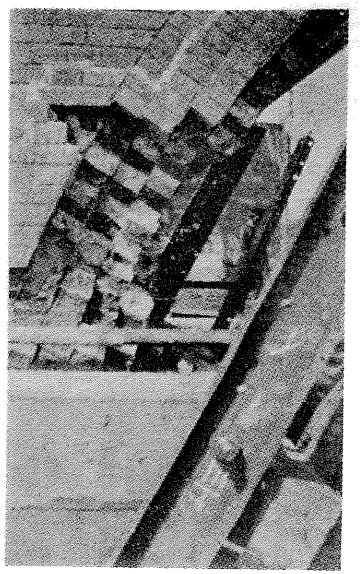
國有鐵道　東北本線荒川橋梁橋脚沈下のため生じたる軌道の彎曲（上野方より望む）

寫眞第二百八十一



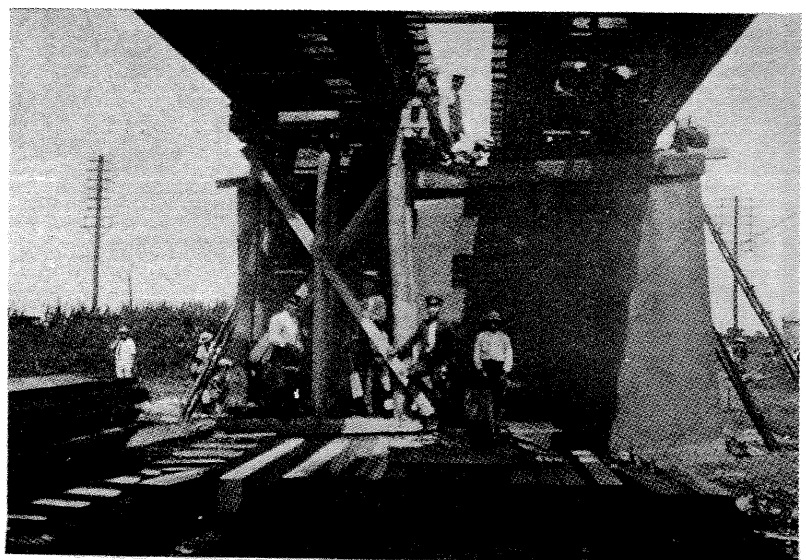
國有鐵道　東北本線荒川橋梁第三十五號橋脚の沈下及び傾斜（上野方より望む）

寫眞第二百八十二



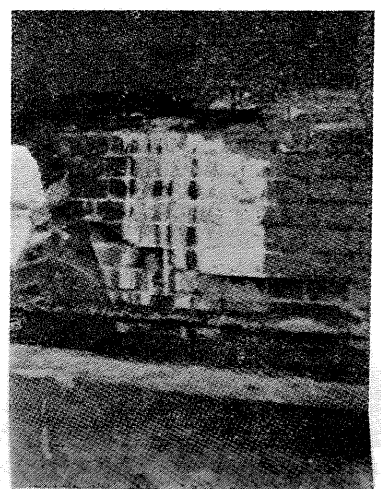
國有鐵道　東北本線荒川橋梁第三十九號橋脚川上方井筒上部附近の破損（上野方より望む）角材及び鐵材は應急工事用のものなり

寫眞第二百八十



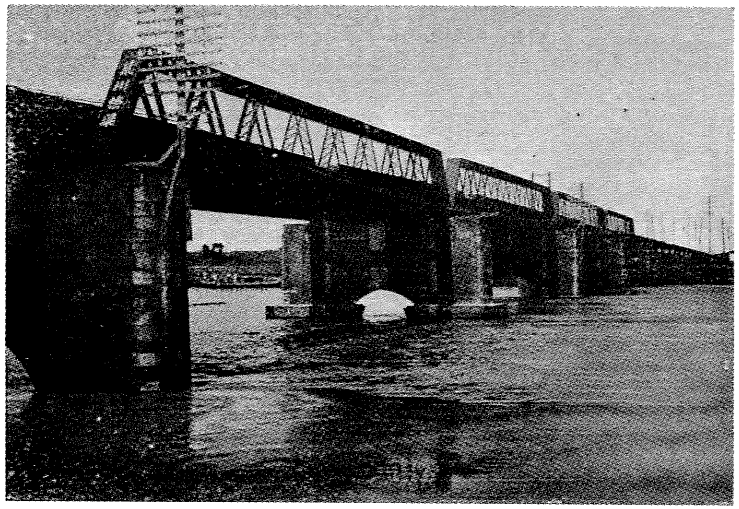
國有鐵道　東北本線荒川橋梁橋脚の沈下及び傾斜（上野方より望む）

寫眞第二百八十三



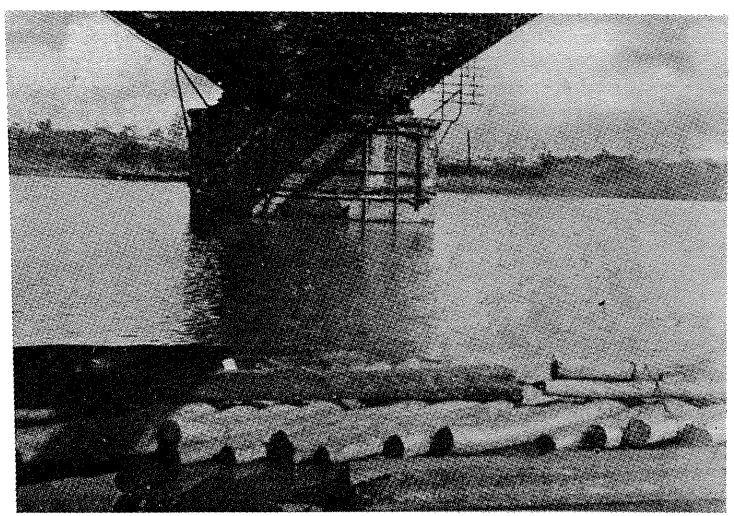
國有鐵道　東北本線荒川橋梁第三十九號橋脚川上方井筒上部附近の破損（大宮方より望む）角材及び鐵材は應急工事用のものなり

## 寫眞第二百八十四



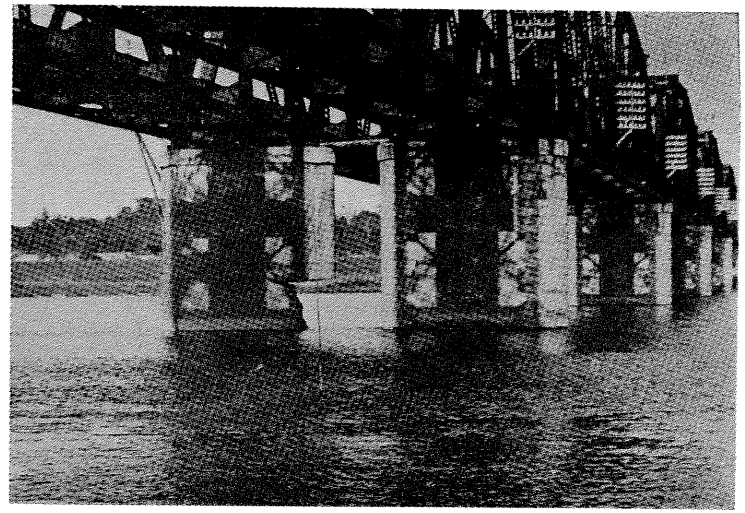
**國有鐵道**　東北本線荒川橋梁第三十九號橋脚應急修理後の狀況を上野方より望む

## 寫眞第二百八十五



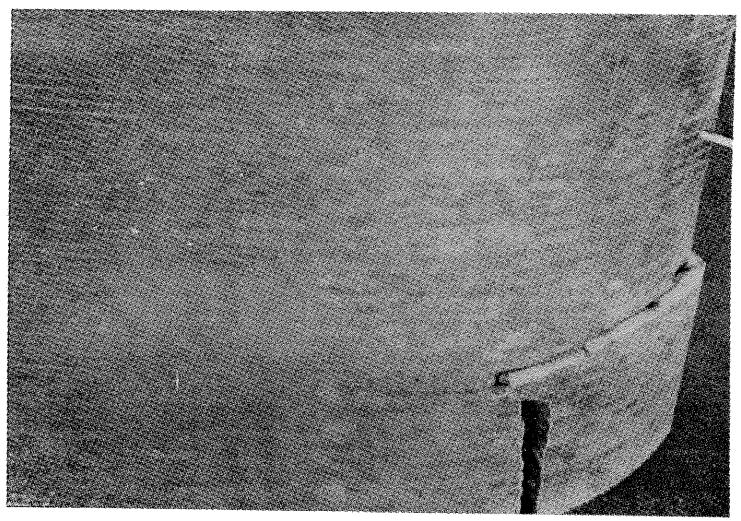
**國有鐵道**　常磐線隅田川橋梁第三號橋脚の龜裂（上野方より望む）

## 寫眞第二百八十六



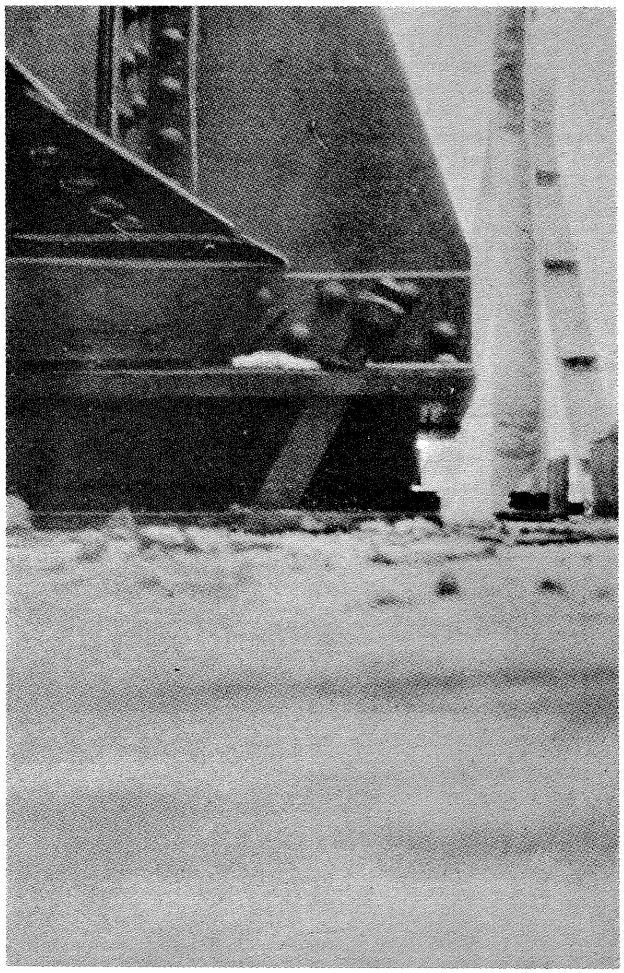
**國有鐵道**　常磐線利根川橋梁上り線第十八號橋脚の破損（水戸方より望む）

## 寫眞第二百八十七



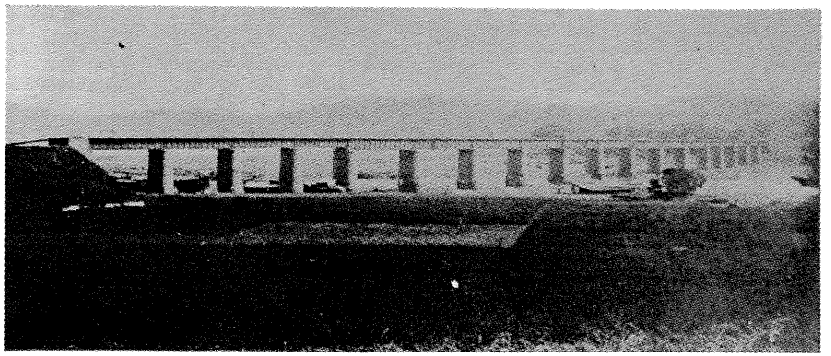
**國有鐵道**　常磐線利根川橋梁上り線第十八號橋脚の龜裂（上野方より望む）

## 寫眞第二百八十八



**國有鐵道**　常磐線利根川橋梁上り線第十七號橋脚上及び上り線第四號橋桁可動端に於けるアンカー・ボールトの傾斜及び桁座附近 混凝土の破壞（川下方に向て撮影）

## 寫眞第二百八十九



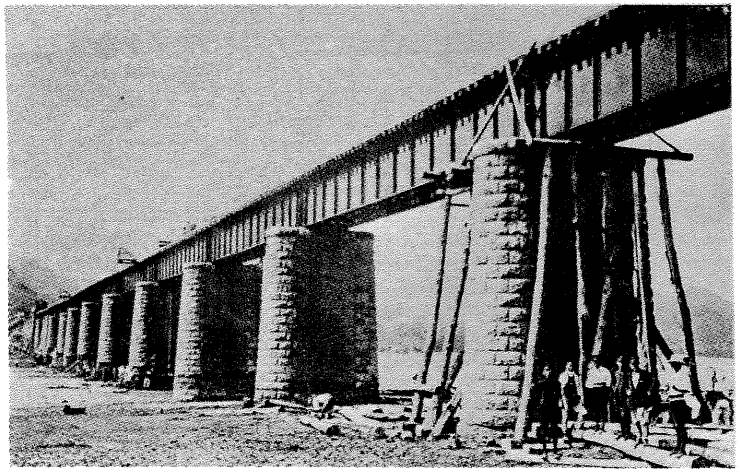
**國有鐵道**　北條線上總湊濱金谷間の湊川橋梁全景（線路左側濱金谷方より望む）

## 寫眞第二百九十



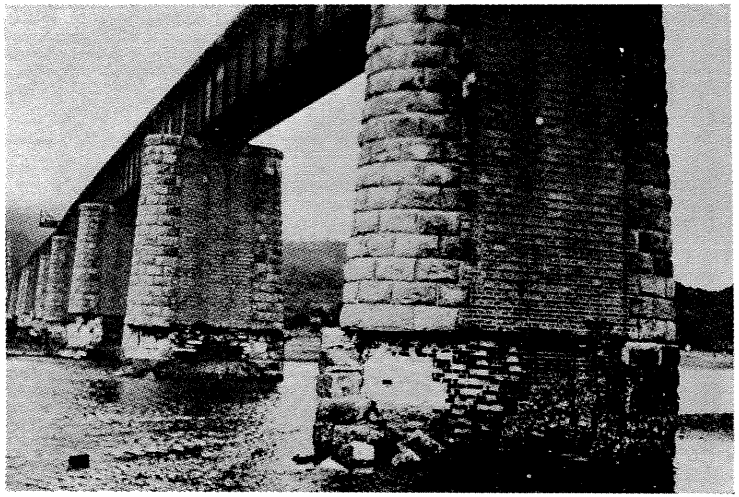
**國有鐵道**　北條線上總湊濱金谷間湊川橋梁上總湊方より見たる橋梁上線路の屈曲

## 寫眞第二百九十一



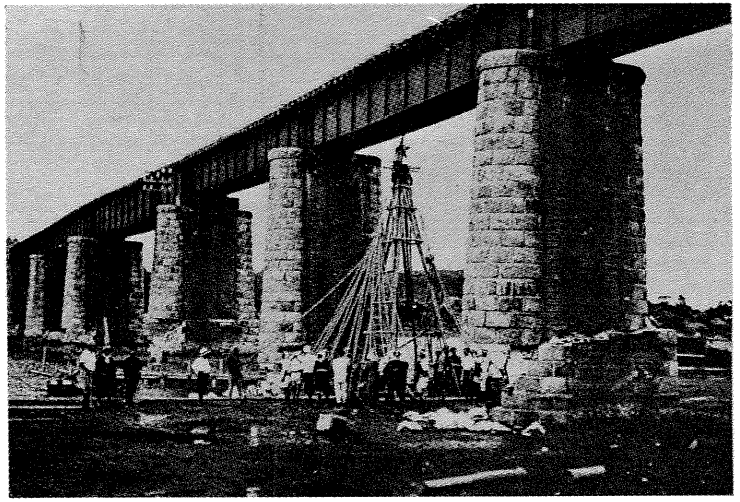
**國有鐵道**　北條線上總湊濱金谷間湊川橋梁千葉方より見たる第六號假橋脚施行中の狀況

## 寫眞第二百九十二



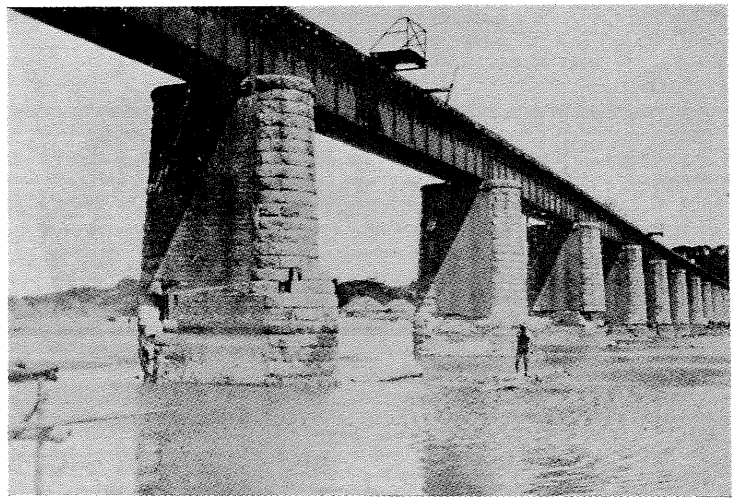
**國有鐵道**　北條線上總湊濱金谷間湊川橋梁千葉方川上より見たる第九號橋脚より江見方各橋脚の龜裂移動

## 寫眞第二百九十三



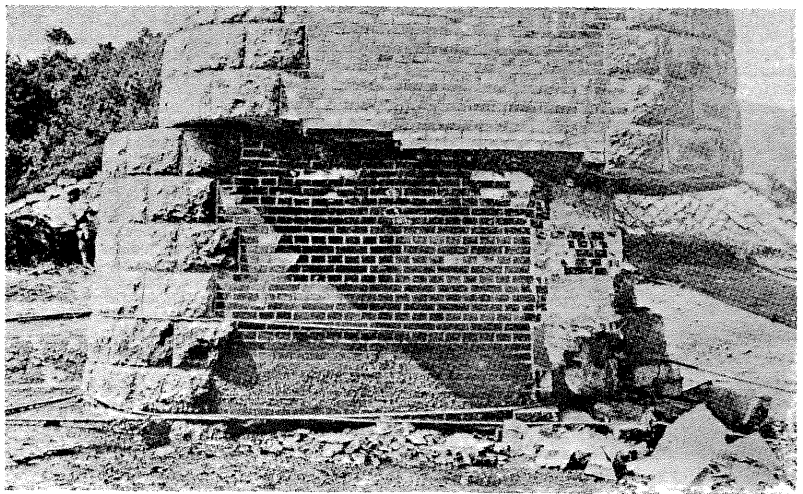
**國有鐵道**　北條線上總湊濱金谷間湊川橋梁北條方川下よりた見る第十號橋脚より千葉方各橋脚の龜裂移動

## 寫眞第二百九十四



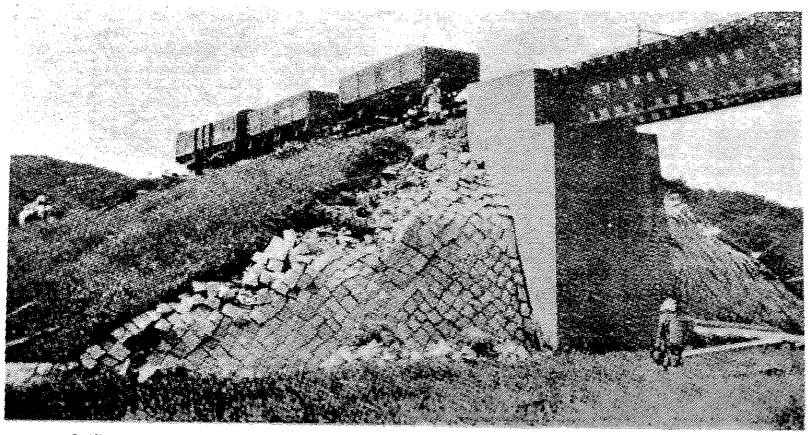
**國有鐵道**　北條線上總湊濱金谷間湊川橋梁各橋脚の龜裂移動最前端は第十三號橋脚（北條方川上より望む）

寫眞第二百九十五



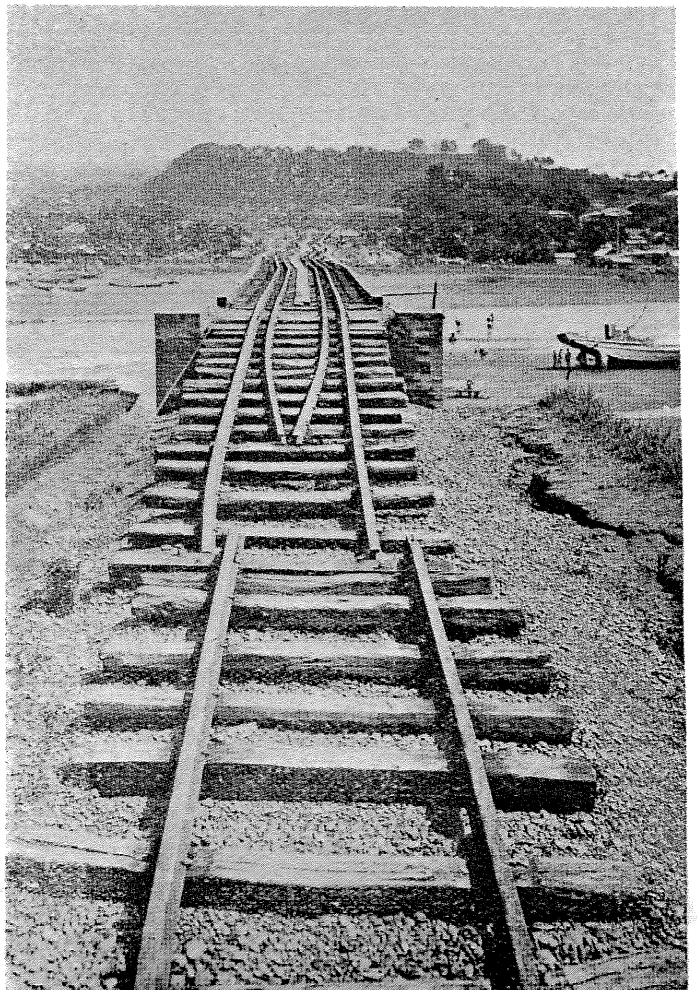
國有鐵道　北條線上總湊濱金谷間湊川橋梁第十六號橋脚の大龜裂移動（千葉方より望む）

寫眞第二百九十六



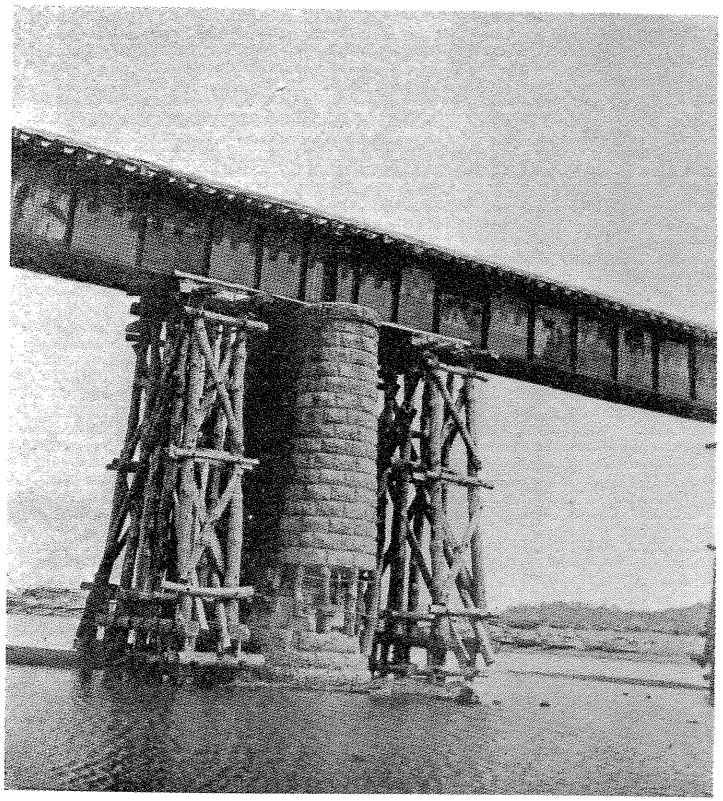
國有鐵道　北條線上總湊濱金谷間湊川橋梁北條方橋臺袖石垣の崩壞

寫眞第二百九十七



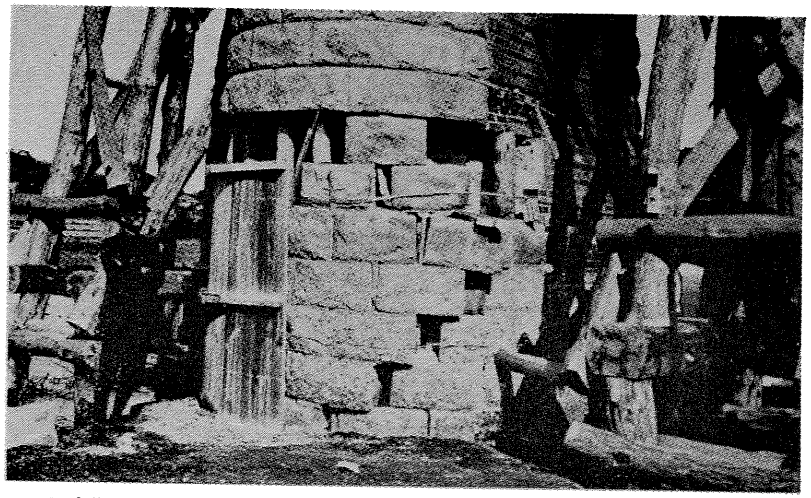
國有鐵道　北條線上總湊濱金谷間湊川橋梁濱金谷方（北條方）より見たる橋梁上軌道の蛇行及び橋臺裏築堤の沈下

寫眞第二百九十八



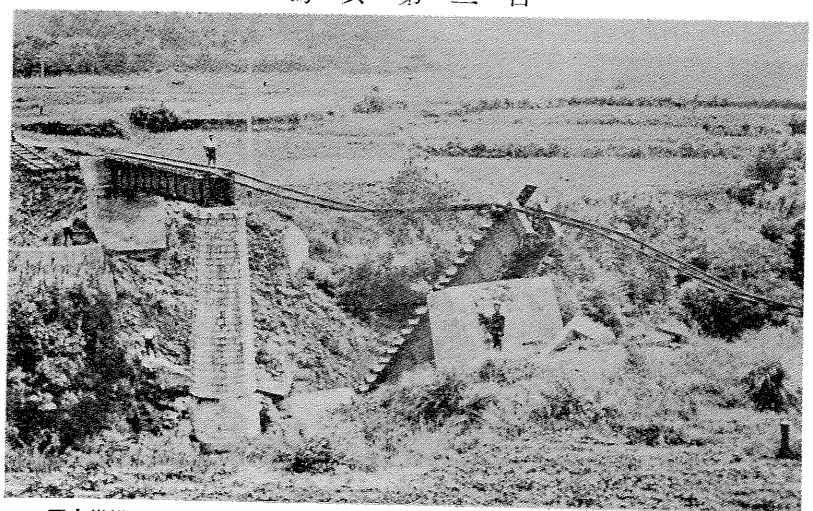
國有鐵道　北條線上總湊濱金谷間湊川橋梁第十一號橋脚の應急工事假支保工（北條方川上より望む）

寫眞第二百九十九



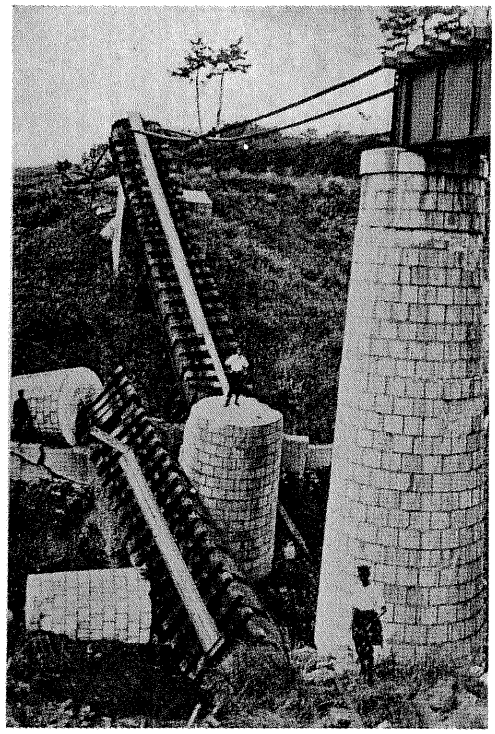
國有鐵道　北條線上總湊濱金谷間湊川橋梁第十三號橋脚の應急工事假支保工

寫眞第三百



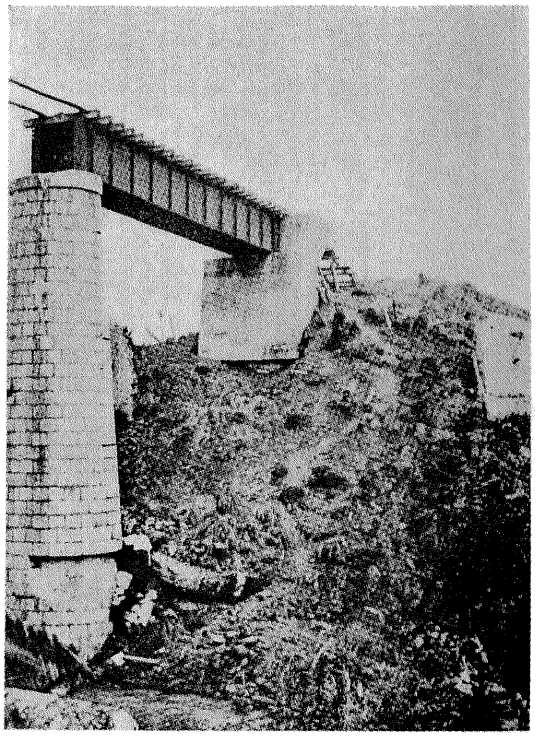
國有鐵道　北條線九重千倉間第一瀬戸川橋梁橋臺及び橋脚の潰滅を千葉方より望む

寫眞第三百一



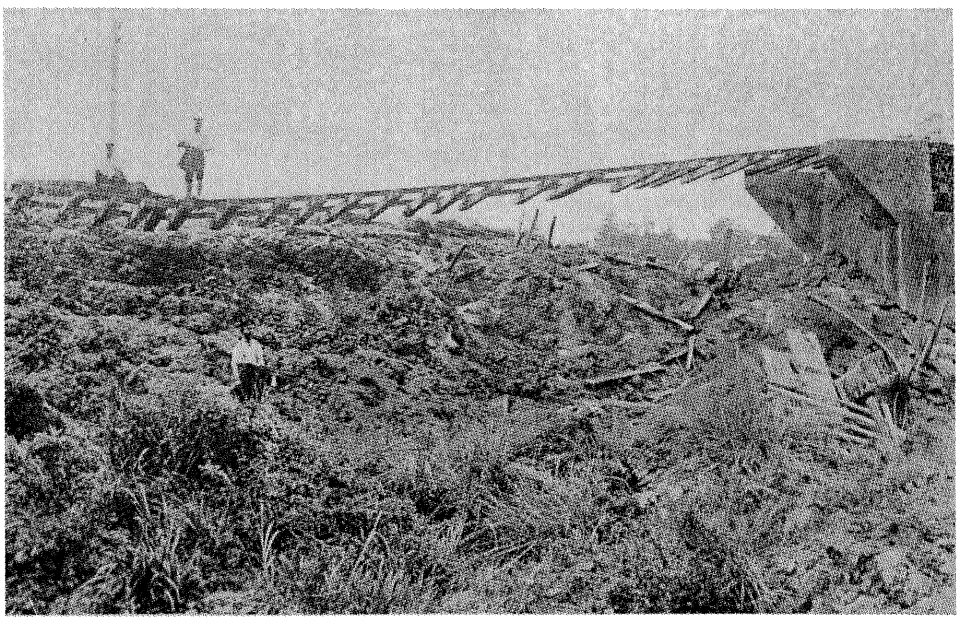
**國有鐵道**　北條線九重千倉間第一瀬戸川橋梁第一號橋脚の切斷顚倒を江見方より望む

寫眞第三百二



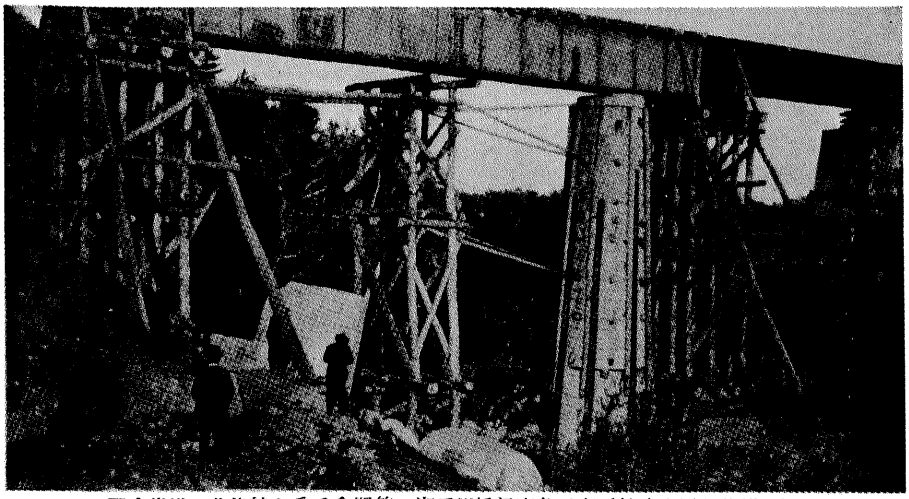
**國有鐵道**　北條線九重千倉間第一瀬戸川橋梁江見方橋臺及び第二號橋脚の被害（千葉方より望む）

寫眞第三百三



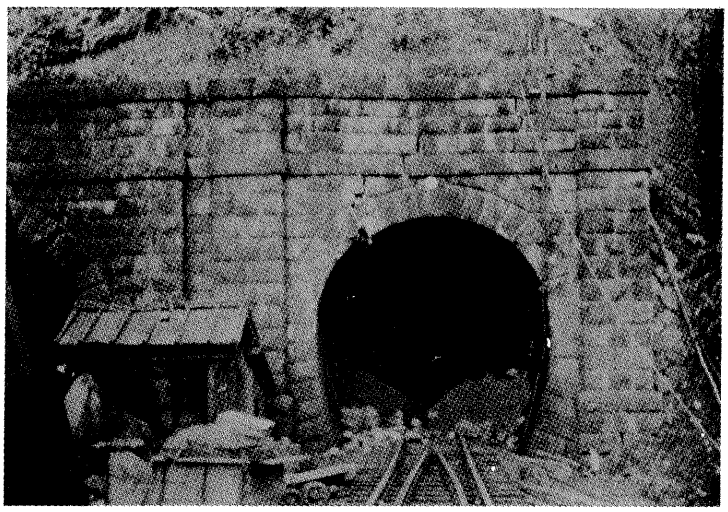
**國有鐵道**　北條線九重千倉間第一瀬戸川橋梁江見方橋臺裏築堤の沈下を線路左側より望む

## 寫眞第三百四



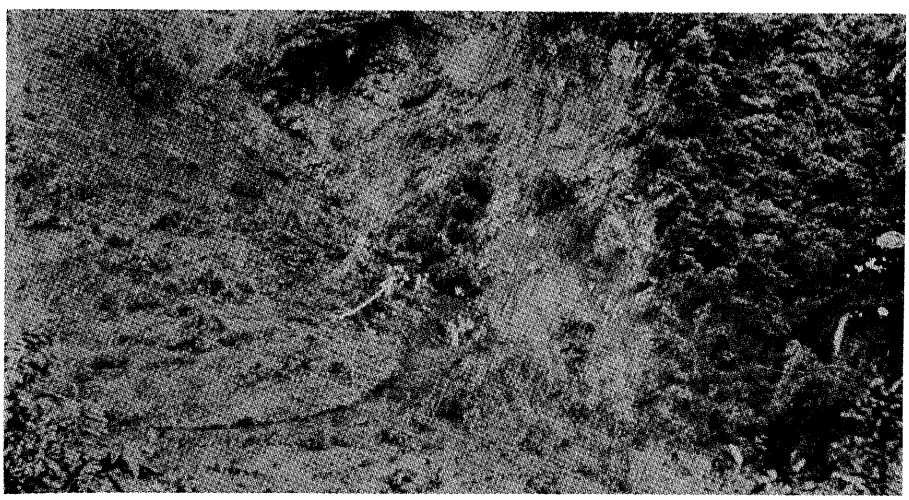
國有鐵道　北條線九重千倉間第一瀬戸川橋梁應急工事（線路右側より望む）

## 寫眞第三百五

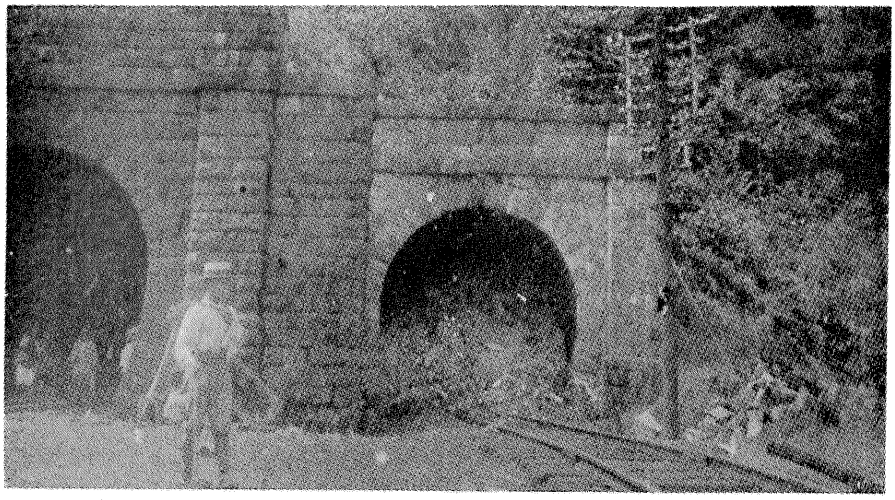


國有鐵道　東海道本線箱根第三號隧道上り線東京方坑門の被害

## 寫眞第三百六

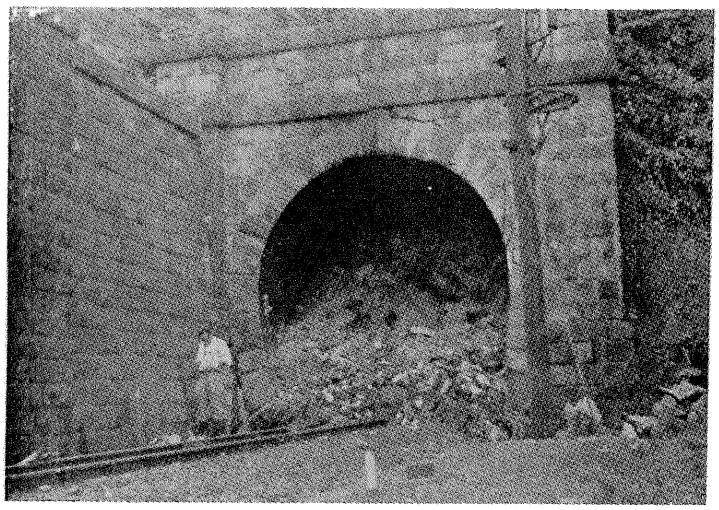


## 寫眞第三百七



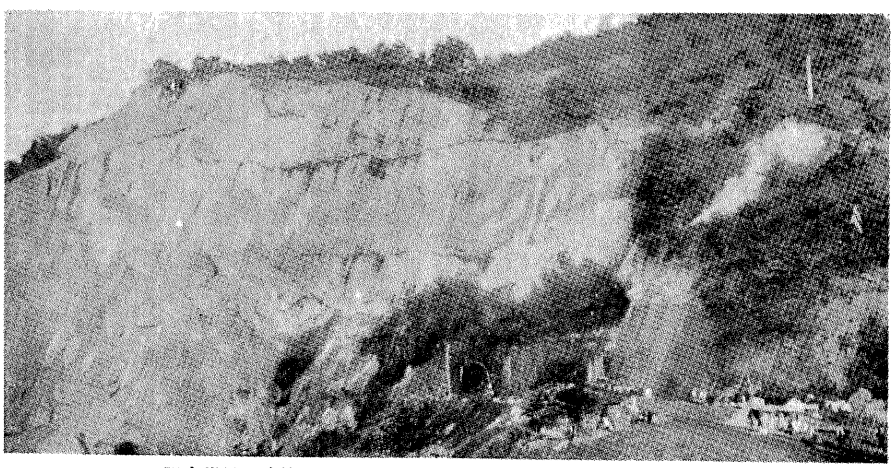
**國有鐵道**　東海道本線箱根第七號上り線隧道の崩壞土砂のため閉塞せられたる狀況（東京方坑門より望む）

## 寫眞第三百八



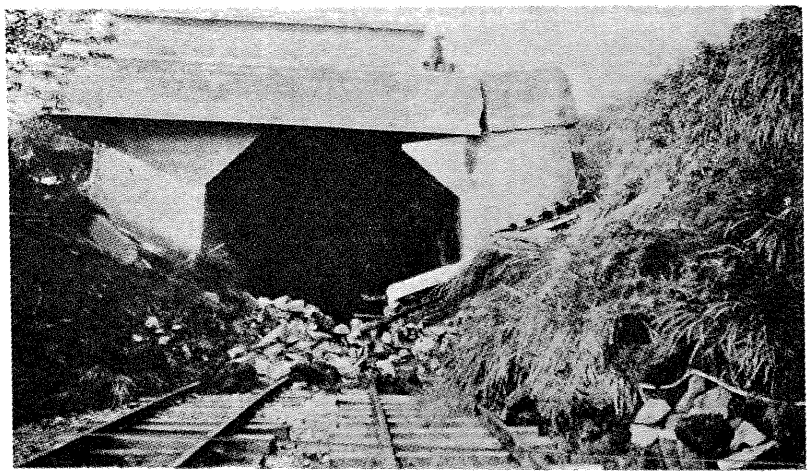
**國有鐵道**　東海道本線箱根第七號隧道上り線東京方坑門附近の被害

## 寫眞第三百九



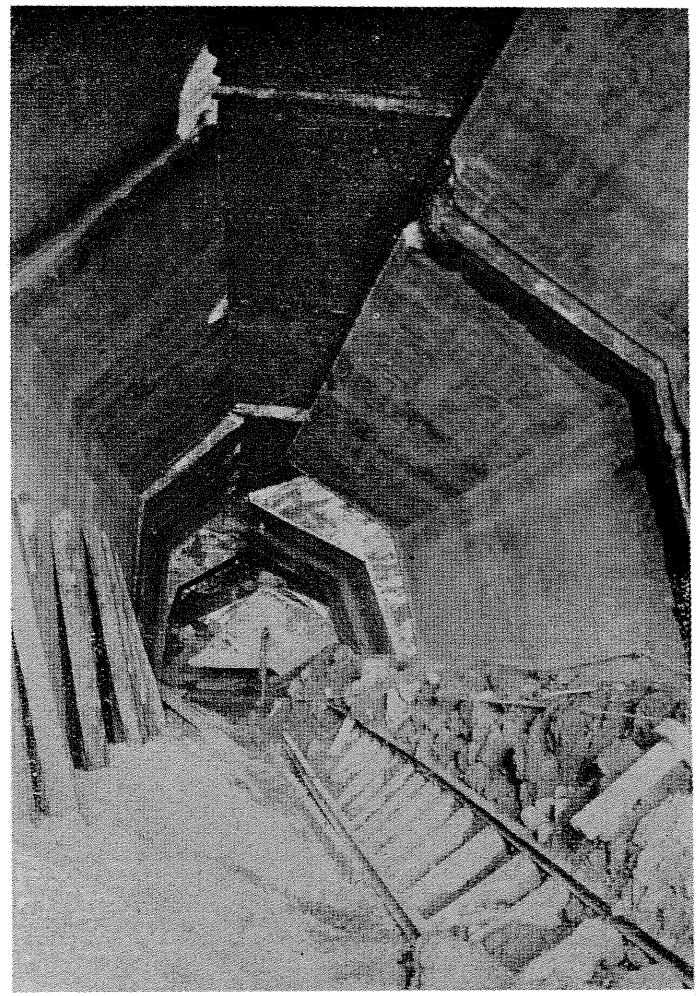
**國有鐵道**　東海道本線箱根第七號隧道沼津方坑門附近の山崩

## 寫眞第三百十



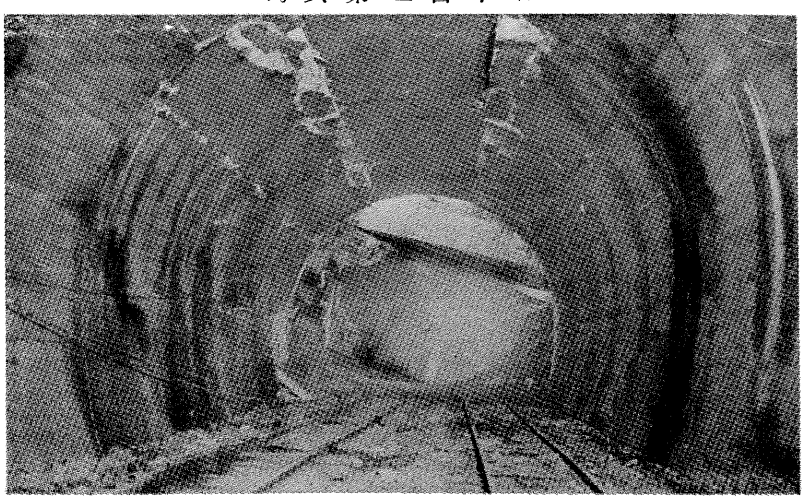
**國有鐵道**　熱海線小田原早川間小峰隧道(國府津起點 4哩 25 鎖 80 節)國府津方坑門の破壞

## 寫眞第三百十一



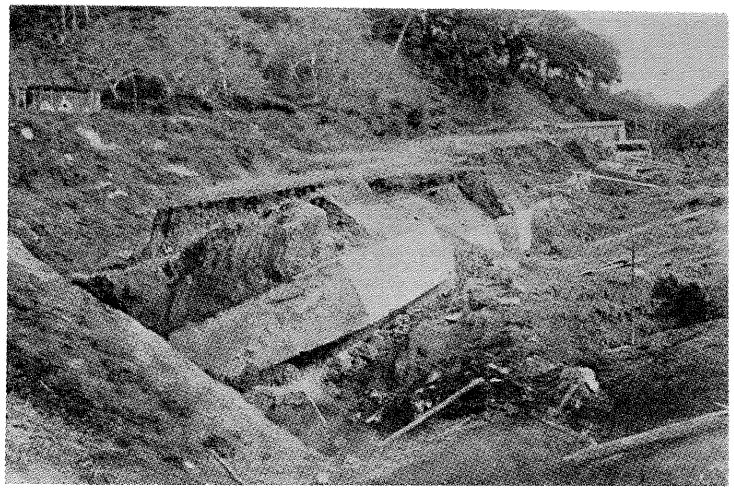
**國有鐵道**　熱海線小田原早川間小峰隧道國府津方坑門より坑内を望む

## 寫眞第三百十二



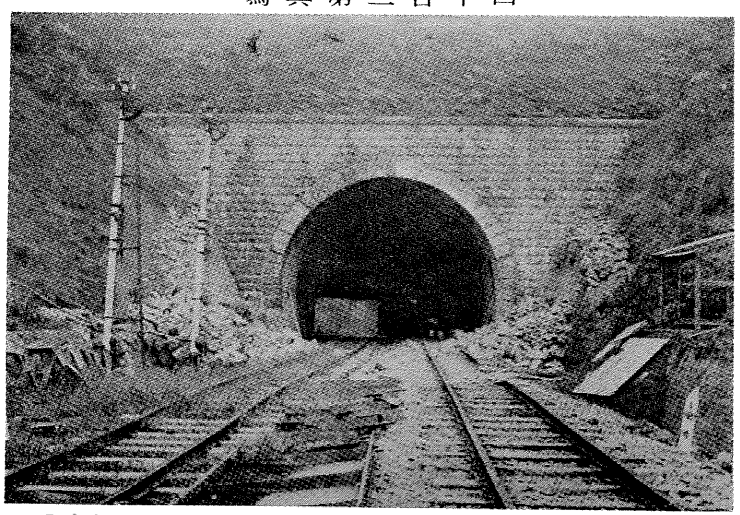
**國有鐵道**　熱海線小田原早川間小峰隧道坑内より國府津方坑門附近の鐵筋混凝土蓋の傾斜を望む

## 寫眞第三百十三



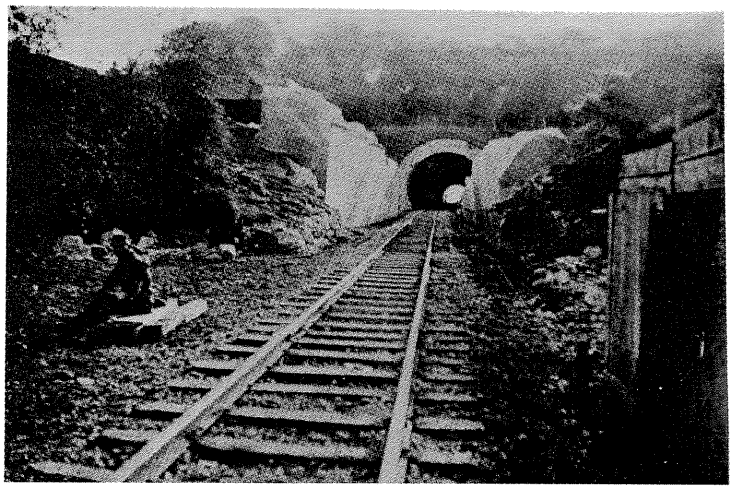
**國有鐵道**　熱海線小田原早川間小峰隧道國府津方坑門附近上部地表の被害（國府津に向て撮影）傾斜せるは坑門鐵筋混凝土蓋なり

## 寫眞第三百十四



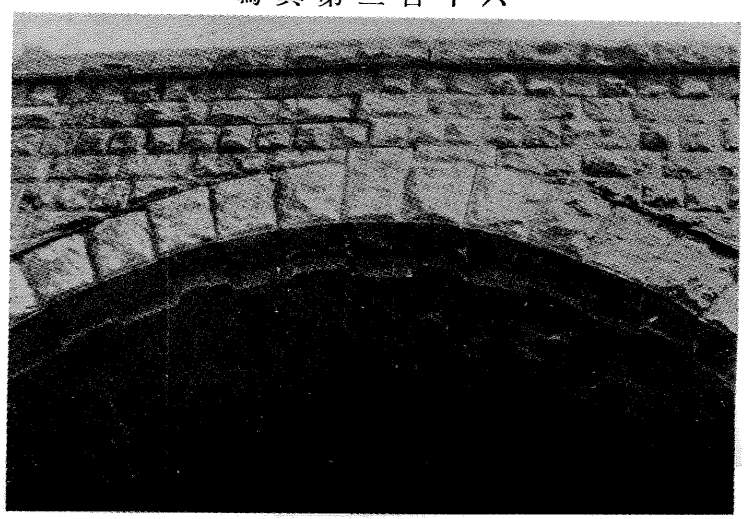
**國有鐵道**　熱海線小田原早川間小峰隧道熱海方坑門（國府津起點 4哩 38鎖 75 節）の無事なりしを示す

## 寫眞第三百十五



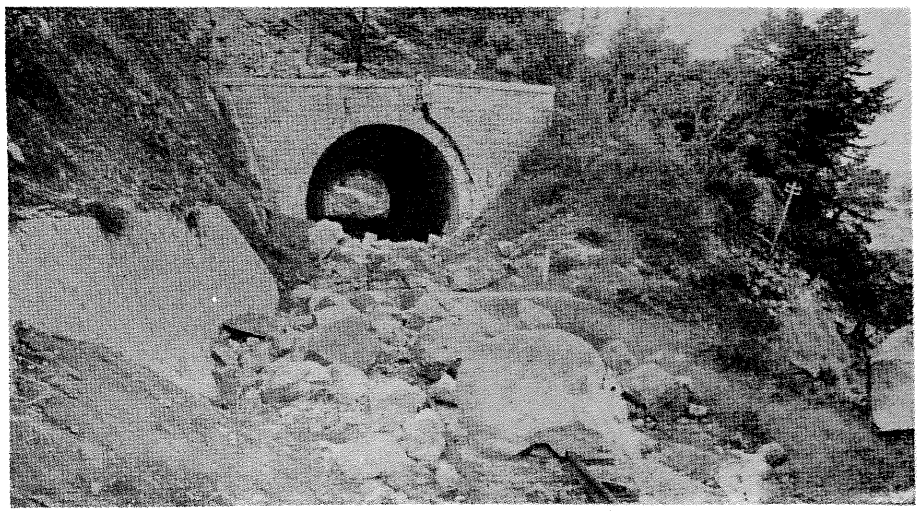
**國有鐵道**　熱海線小田原早川間小峰隧道、國府津起點 4哩 25鎖 80節）應急工事後の狀況、國府津方の一部分を切開きとなせるを示す）

## 寫眞第三百十六



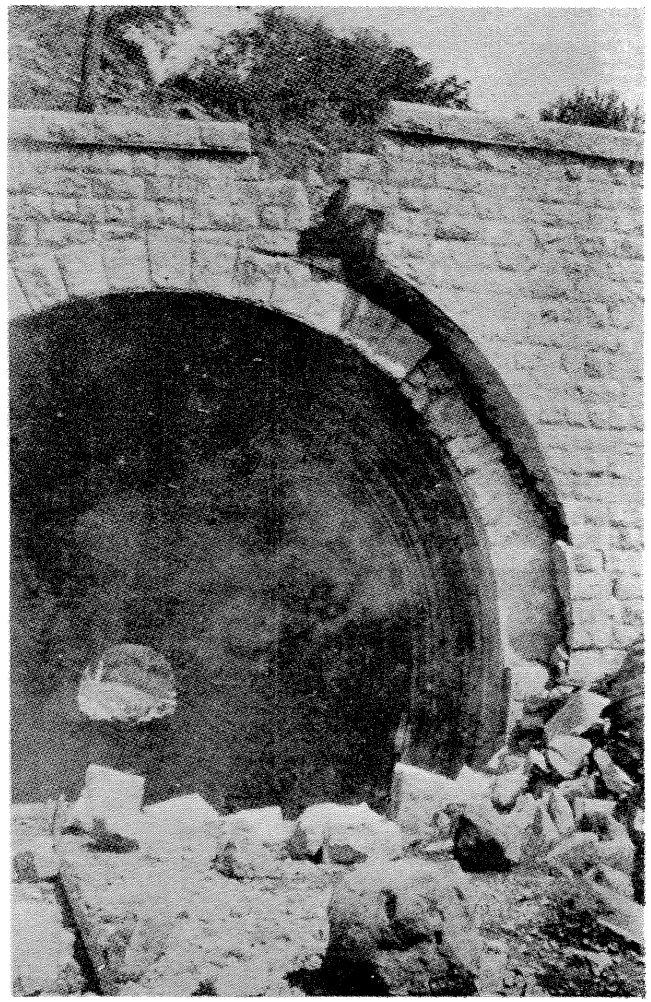
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間國府津起點 5哩 35鎖 25節不動山隧道國府津方坑門の綻裂

## 寫眞第三百十七



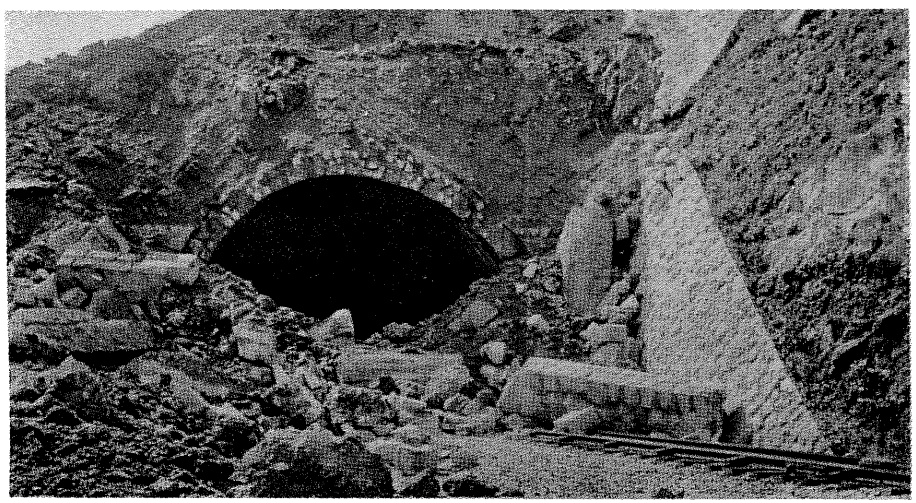
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間國府津起點 5哩 35 鎖 25 節不動山隧道熱海方坑門の被害(其一)

## 寫眞第三百十八



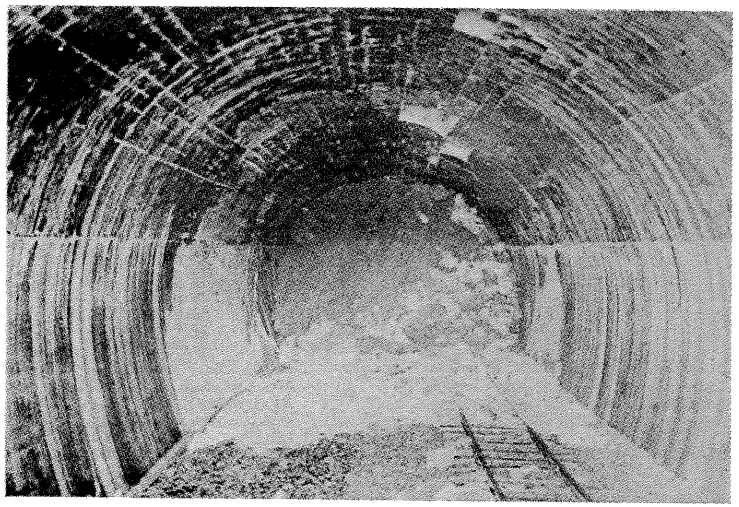
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間國府津起點 5 哩 35鎖 25節
不動山隧道熱海方坑門の被害(其二)

## 寫眞第三百十九



**國有鐵道**　熱海線早川根府川間國府津起點 6哩 32 鎖 25 節根ノ上山隧道國府津方坑門の
崩壞

寫眞第三百二十



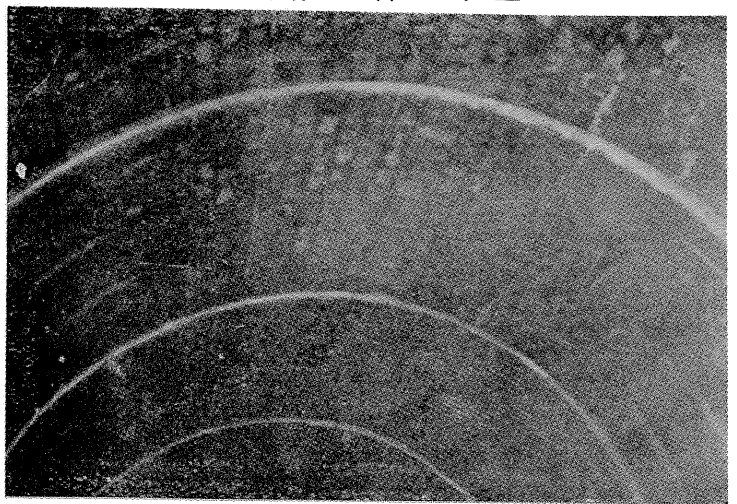
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間國府津起點 6哩 32 鎖 25節根ノ上山隧道坑內拱の崩壞

寫眞第三百二十一



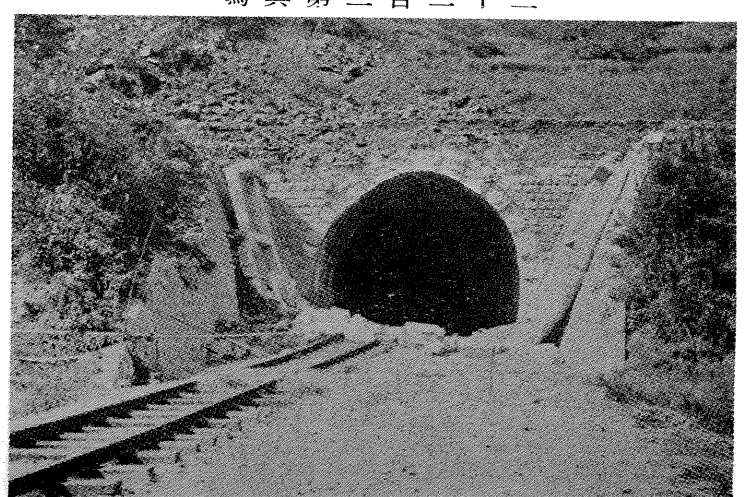
**國有鐵道**　熱海線國府津起點 6哩 55 鎖附近より来神山隧道國府津方坑門を望む

寫眞第三百二十二



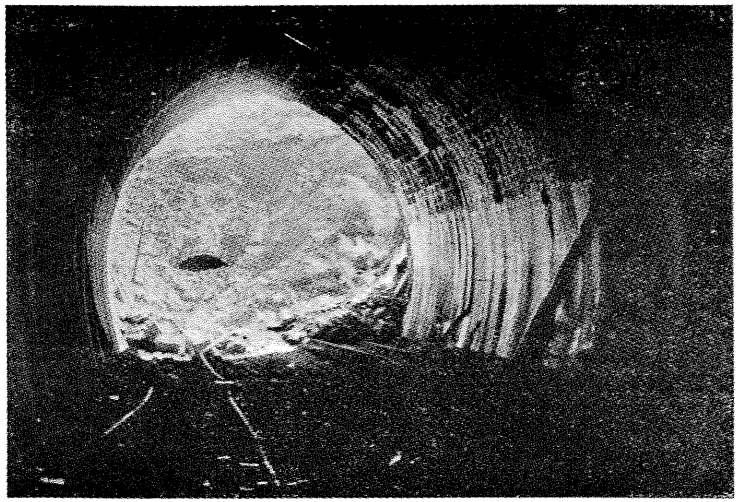
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間来神山隧道國府津方坑門內部伸縮接合の開口を示す

寫眞第三百二十三



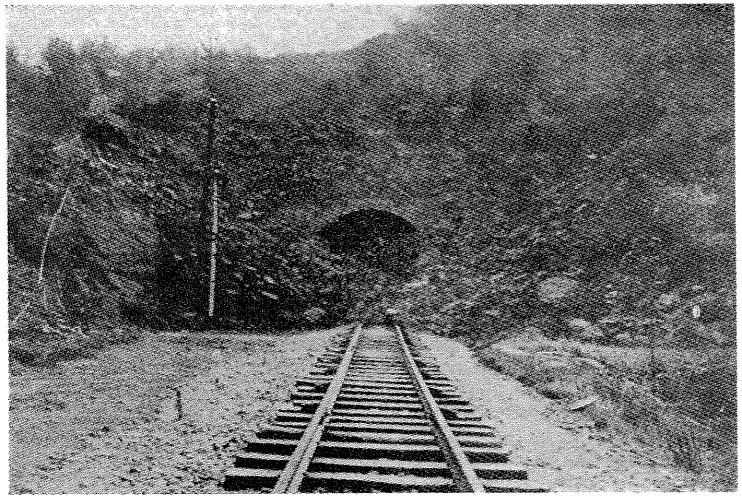
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間来神山隧道熱海方坑門（國府津起點 7 哩 4 鎖 35 節）の崩壞

## 寫眞第三百二十四



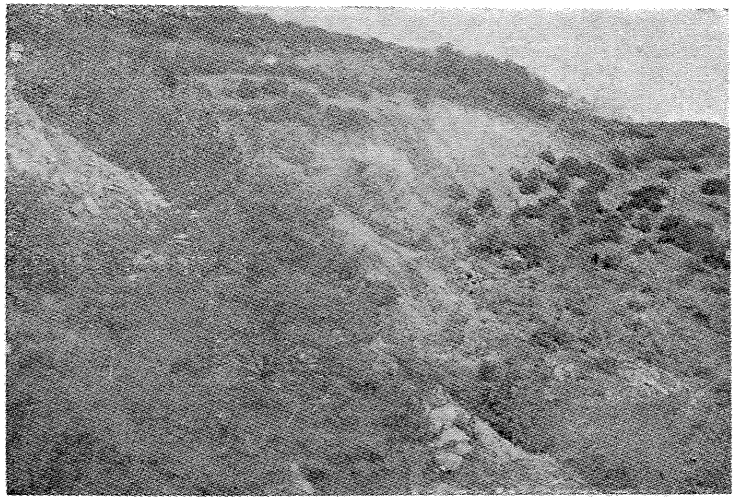
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間来神山隧道熱海方坑門より下牧屋山隧道國府津方坑門を望む

## 寫眞第三百二十五



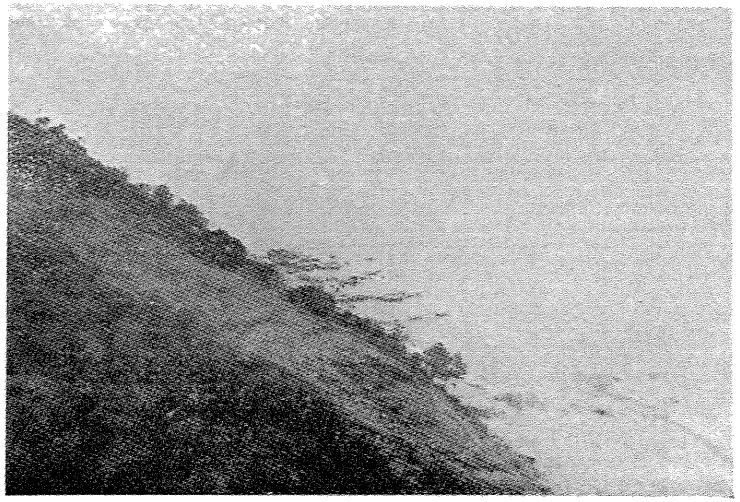
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間下牧屋山隧道國府津方坑門の崩壞

## 寫眞第三百二十六（其一）



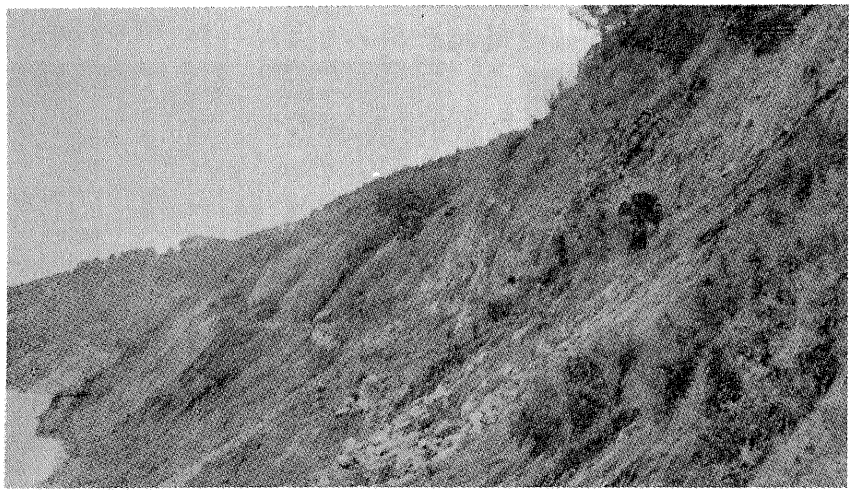
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間國府津起點 7哩 20 鎖附近右方縣道より下牧屋山隧道熱海方坑門附近の山崩を望む

## 寫眞第三百二十六（其二）



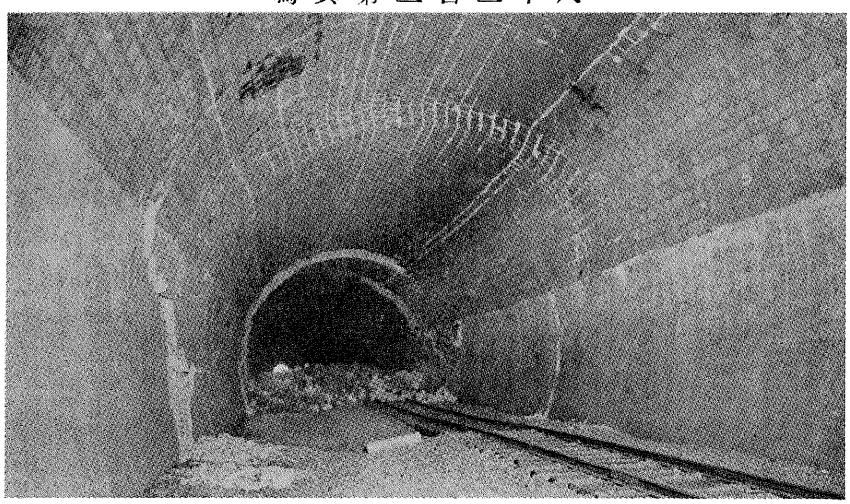
**國有鐵道**　熱海線早川根府川間國府津起點 7哩 20 鎖附近右方縣道より下牧屋隧道熱海方坑門附近の山崩を望む

寫眞第三百二十七



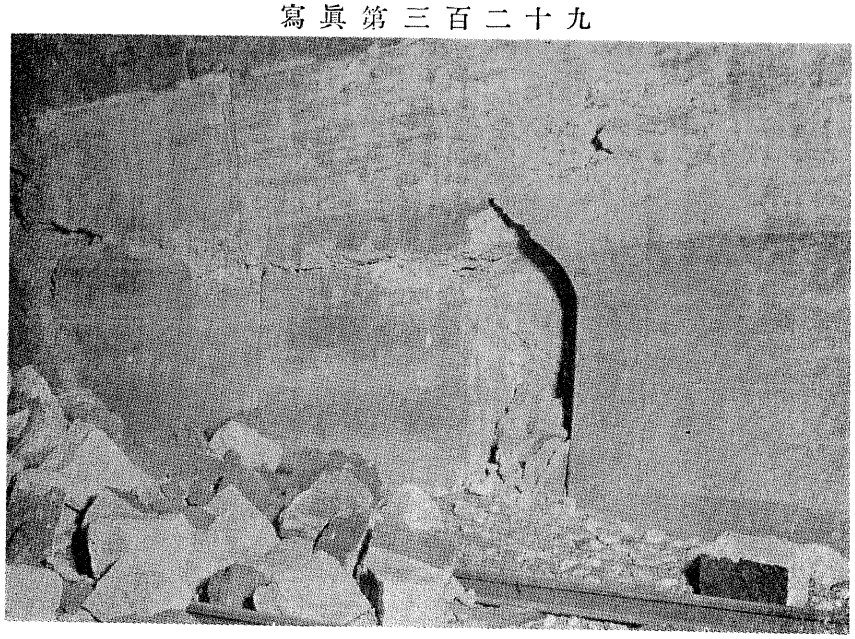
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間國府津起點 9 哩 42 鎖 50 節八本松隧道の埋沒せるを示す（熱海方に向て撮影）

寫眞第三百二十八



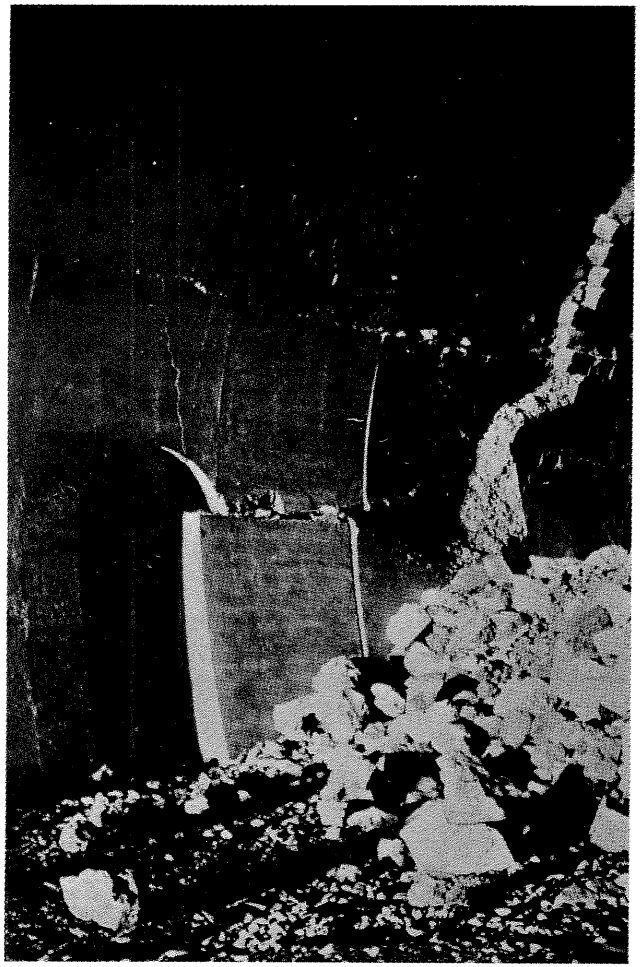
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間國府津起點 9哩 55 鎖 0 節長坂山隧道坑內の被害（國府津方を望む）

寫眞第三百二十九



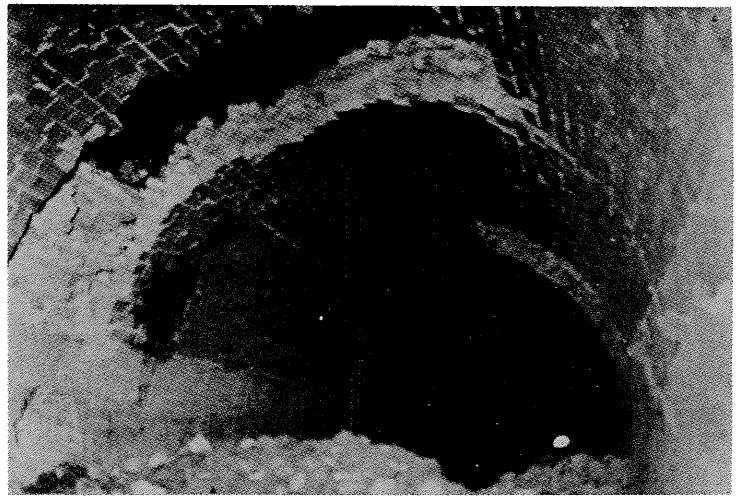
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間國府津起點9哩55鎖0節長坂山隧道熱海方坑門より約 300 呎に於ける左側（海側）側壁混凝土の龜裂

寫眞第三百三十



**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間國府津起點 9哩 55 鎖0節長坂山隧道熱海方坑門より約 300 呎に於ける 右側（山側）側壁混凝土の龜裂

寫眞第三百三十一



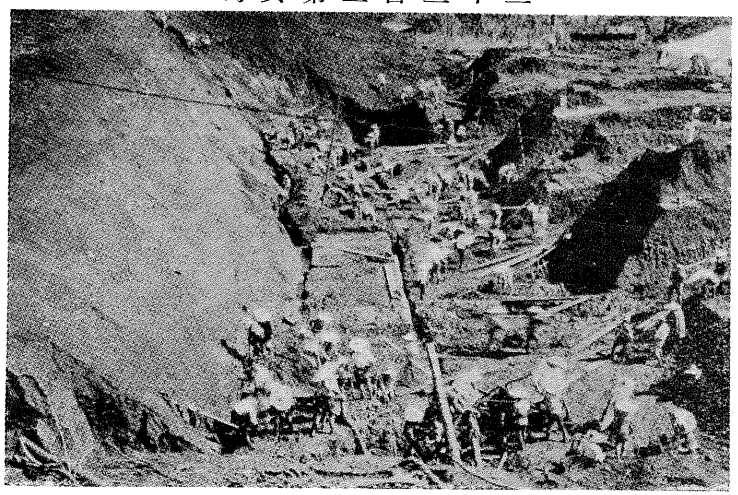
**國有鐵道**　熱海線根府川眞鶴間國府津起點 9哩 55 鎖0節長坂山隧道熱海方坑門より約 300 呎附近に於て墜落せし穹拱石積

寫眞第三百三十二



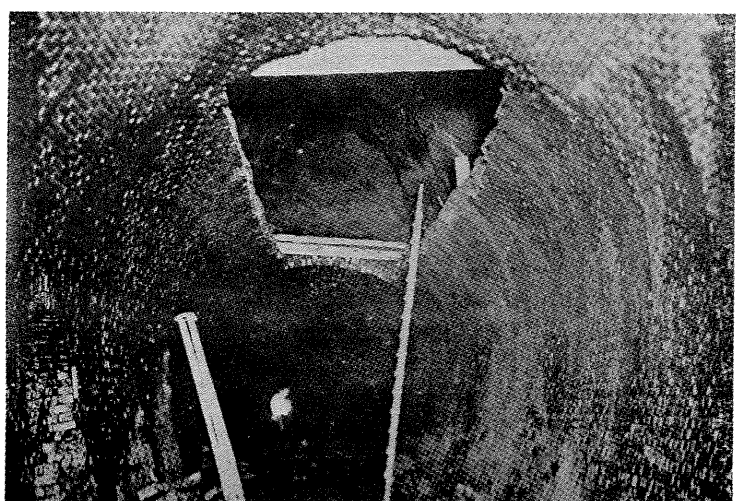
**國有道鐵**　中央本線與瀨上野原間與瀨隧道陷落部掘鑿工事の狀況（八王子方より望む）

寫眞第三百三十三



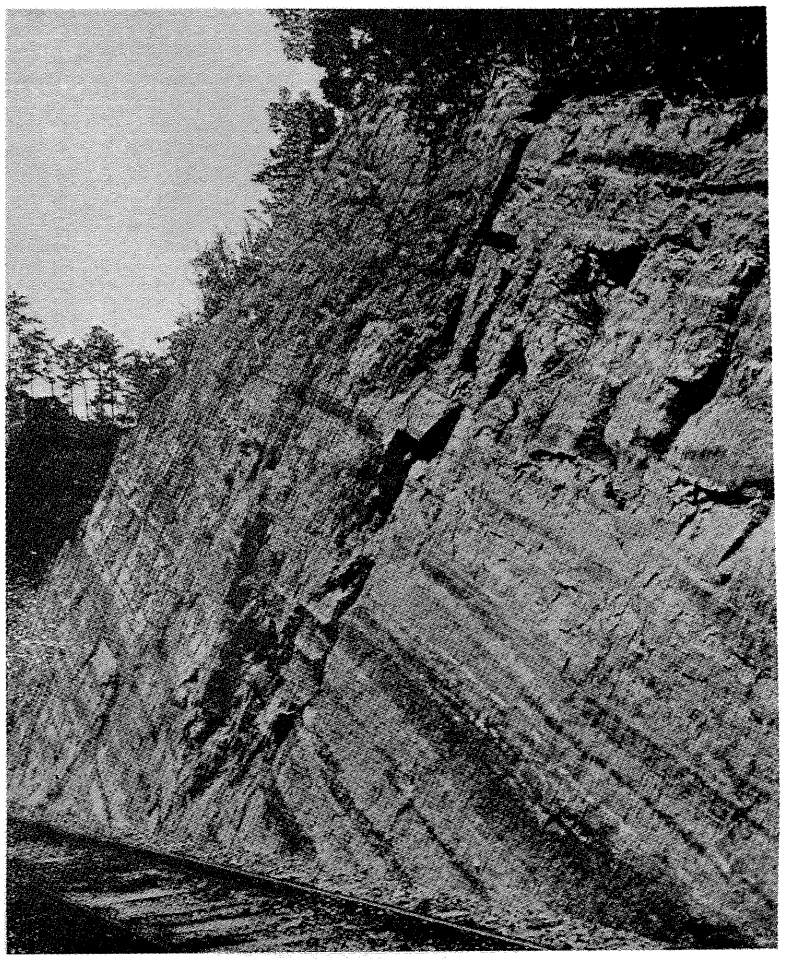
**國有鐵道**　中央本線與瀨上野原間與瀨隧道陷落部掘鑿工事の狀況（甲府方より望む）

寫眞第三百三十四



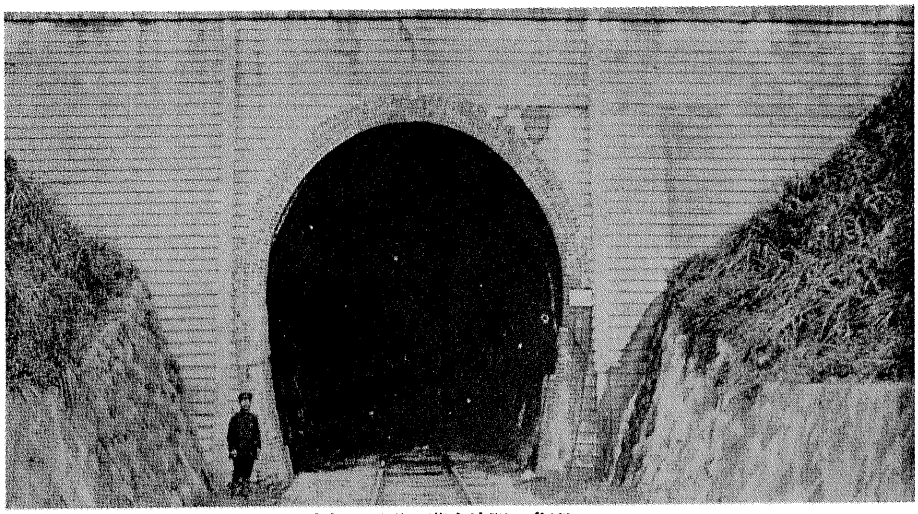
**國有鐵道**　房總線土氣大網間土氣隧道拱崩落上方土砂取除後の狀を示す

寫眞第三百三十五



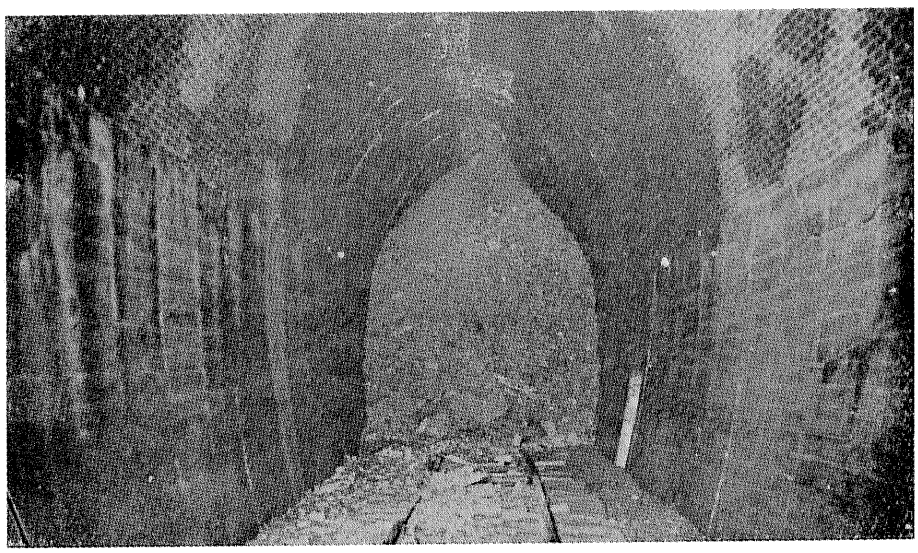
**國有鐵道**　北條線岩井富浦間南無谷隧道千葉方坑門附近の地層

寫眞第三百三十六



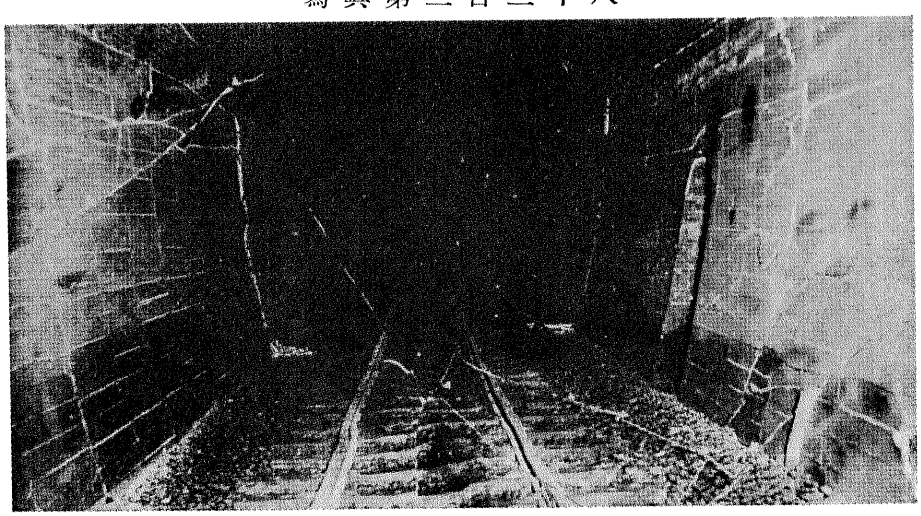
國有鐵道　北條線岩井富浦間南無谷隧道千葉方坑門の龜裂

寫眞第三百三十七



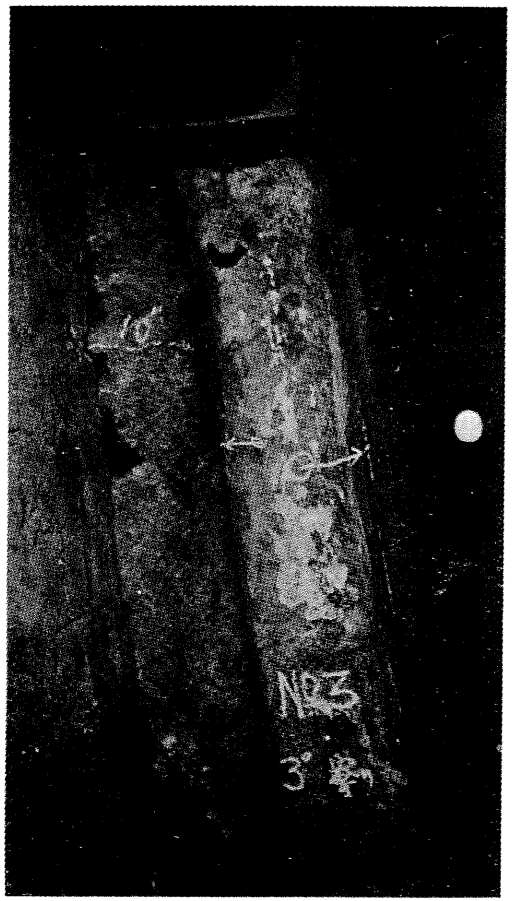
國有鐵道　北條線岩井富浦間南無谷隧道拱崩壞土砂の溢出

寫眞第三百三十八



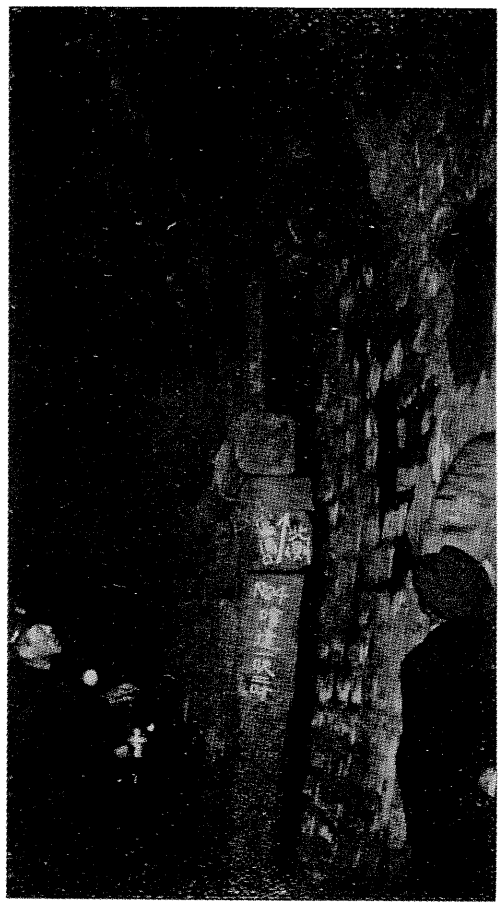
國有鐵道　北條線岩井富浦間南無谷隧道拱及び側壁の大龜裂

寫眞第三百三十九



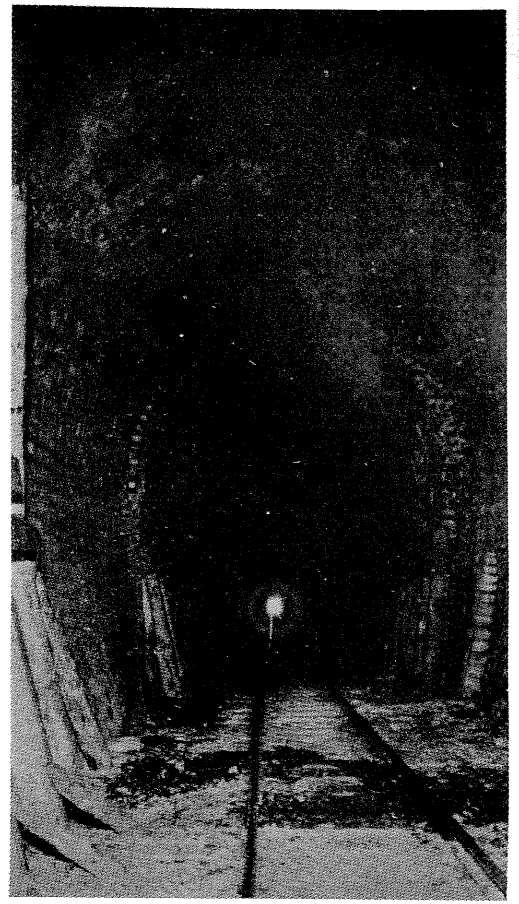

國有鐵道　北條線岩井富浦間南無谷隧道側壁の喰違

寫眞第三百四十



國有鐵道　北條線岩井富浦間南無谷隧道北條方山側拱部の喰違

寫眞第三百四十一



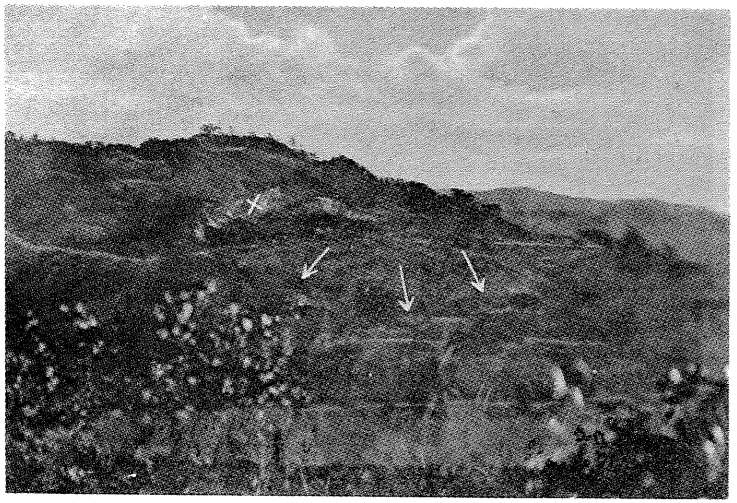
國有鐵道　北條線岩井富浦間南無谷隧道拱の崩壞及び側壁の龜裂

## 寫眞第三百四十二



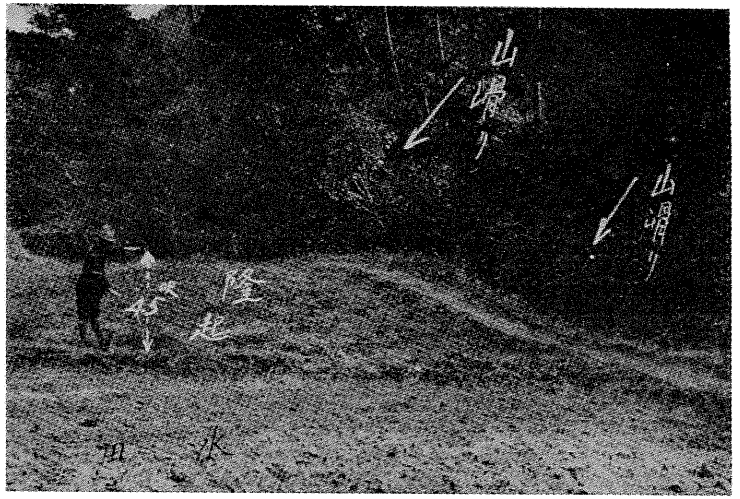
**國有鐵道**　北條線岩井富浦間南無谷隧道蘇我起點 47 哩44鎖 82 節附近隧道中心線上部地表の陷落箇所

## 寫眞第三百四十三



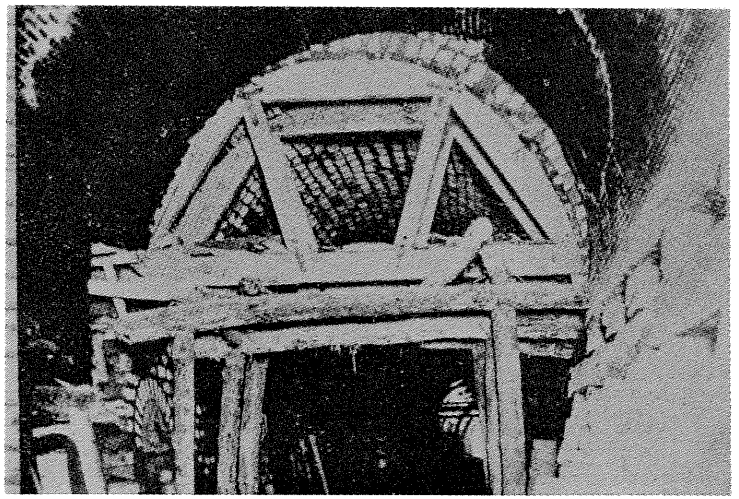
**國有鐵道**　北條線岩井富浦間南無谷隧道蘇我起點 47 哩 44 鎖附近の大崩壞箇所(47 哩 40 鎖附近より望む)

## 寫眞第三百四十四



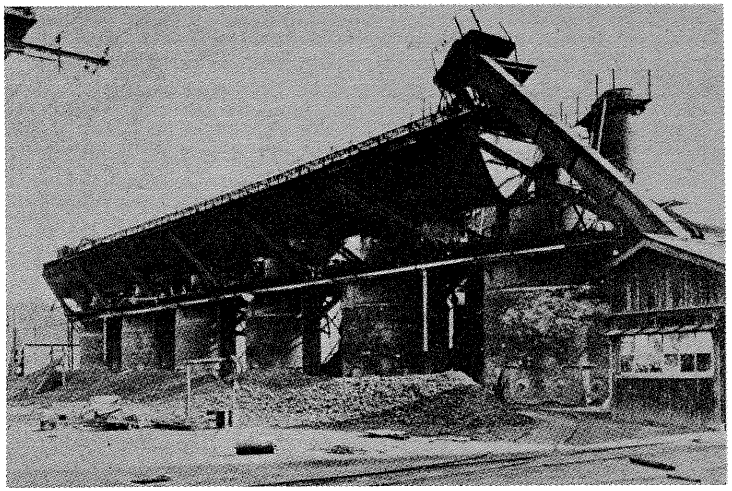

**國有鐵道**　北條線岩井富浦間南無谷隧道蘇我起點 47 哩 42 鎖附近田地の隆起（47 哩 44 鎖附近の大崩壞大滑出のため田地隆起 4.5 呎に達す）

## 寫眞第三百四十五



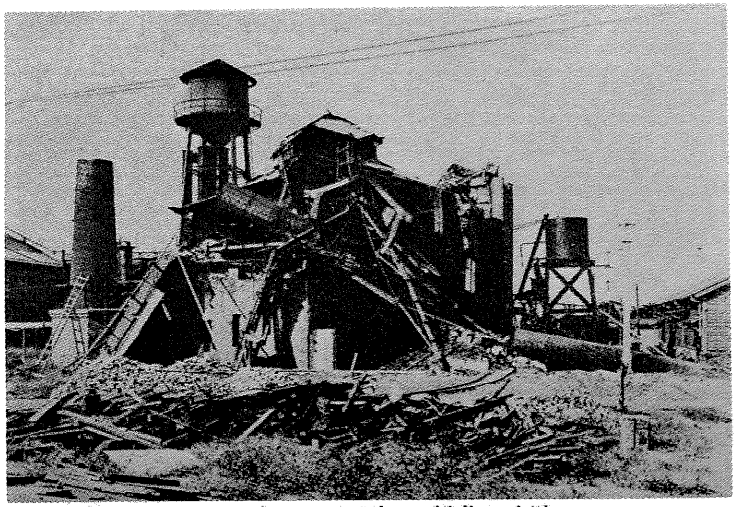
**國有鐵道**　北條線岩井富浦間南無谷隧道應急修理の狀況

## 寫眞第三百四十六



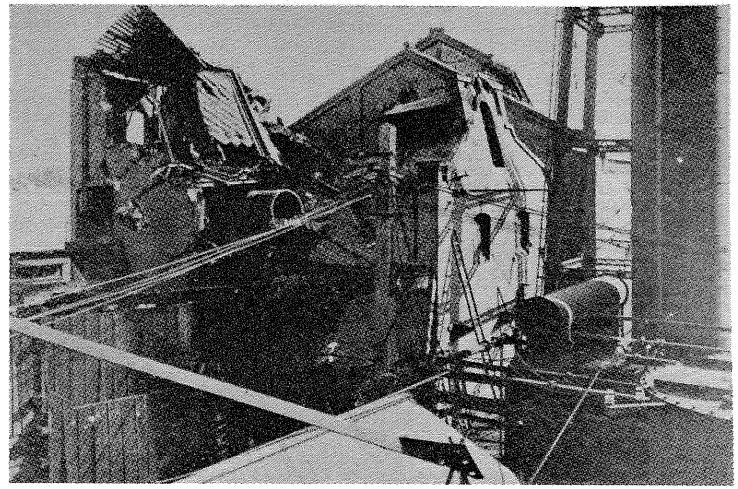
**國有鐵道**　矢口發電所モンド瓦斯發生爐上に倒壞せる貯炭槽

## 寫眞第三百四十七



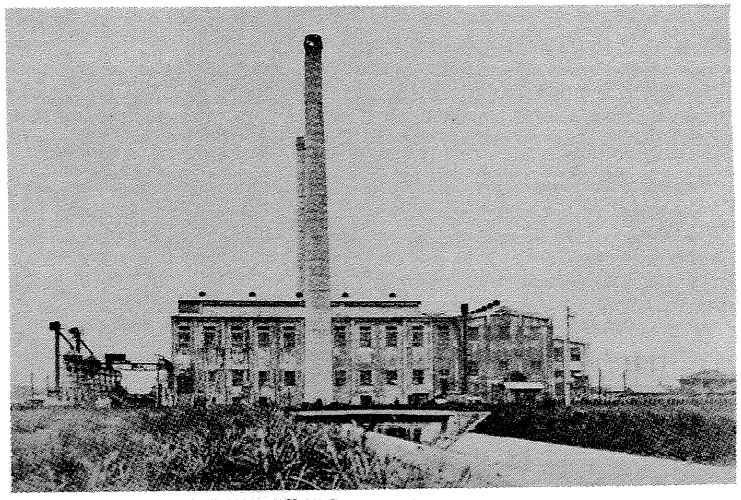
**國有鐵道**　矢口發電所補助機用汽罐室上に倒壞せる煙突

## 寫眞第三百四十八



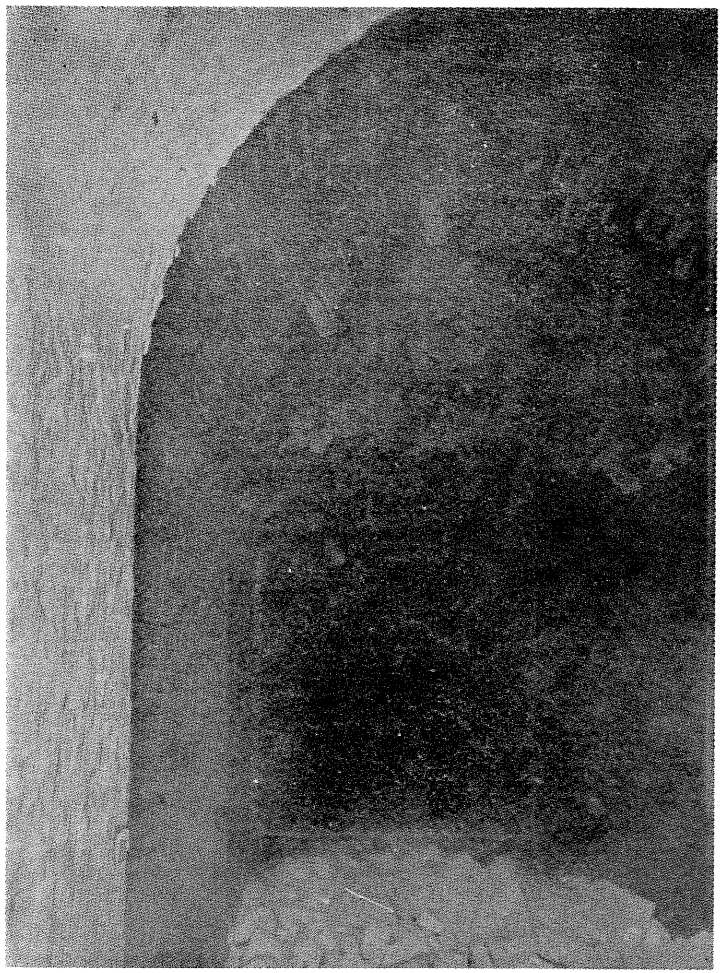
**國有鐵道**　矢口發電所硫酸アムモニヤ接集室の破壞

## 寫眞第三百四十九



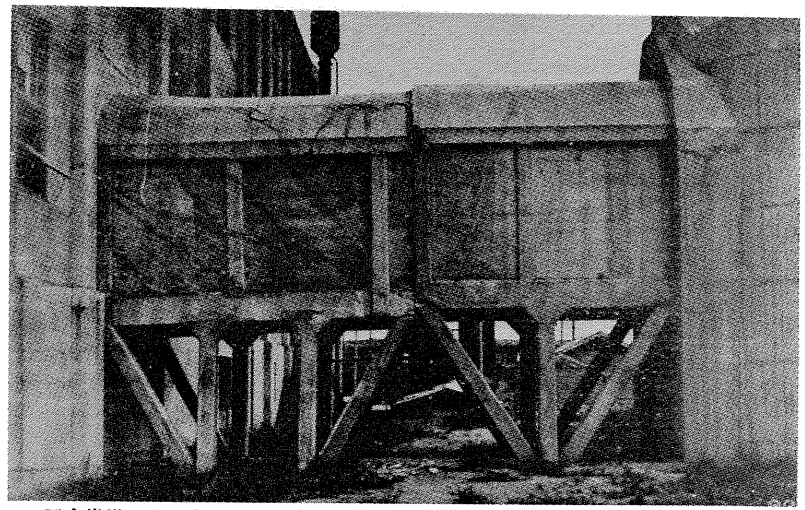
**國有鐵道**　赤羽發電所全景荒川方面より望む

寫眞第三百五十



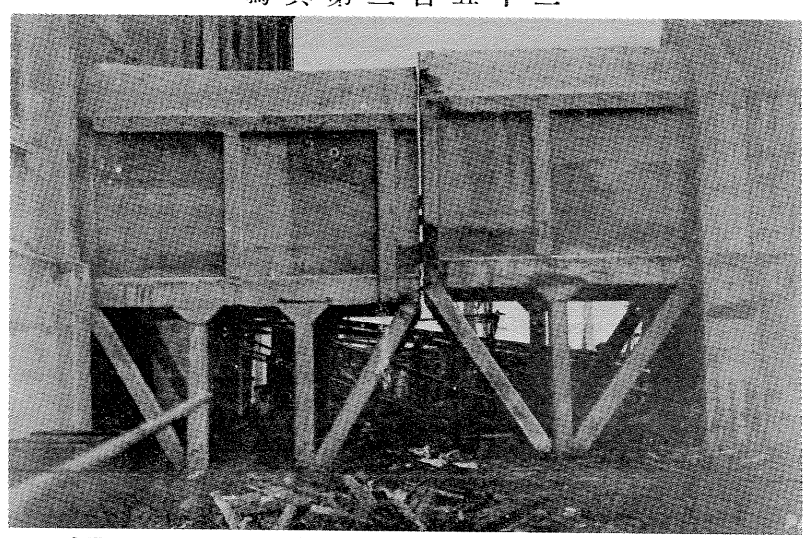
**國有鐵道**　赤羽發電所西側煙道內張煉化石（耐火煉化石）の脫落

寫眞第三百五十一



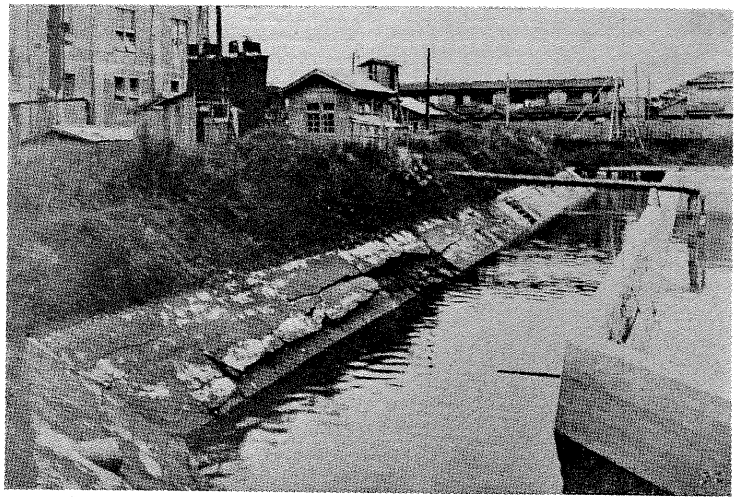
**國有鐵道**　赤羽發電所汽罐室側と東側煙突側との煙道喰違（赤羽方に向ひ撮影）

寫眞第三百五十二



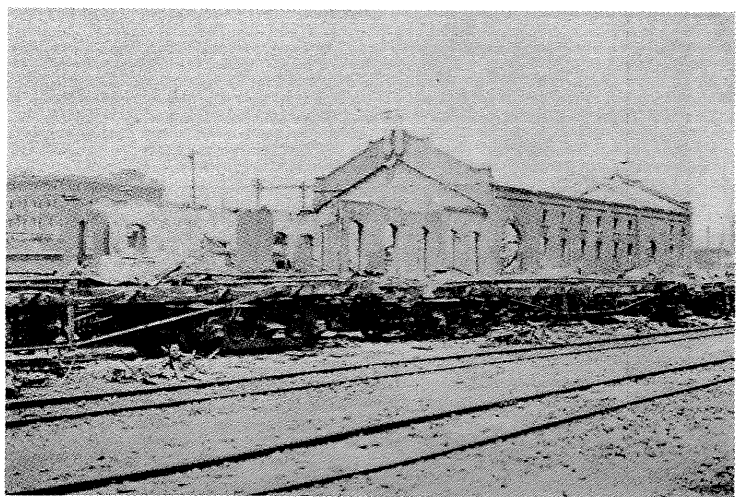
**國有鐵道**　赤羽發電所汽罐室側と西側煙突側との煙道の喰違（赤羽方より望む）

寫眞第三百五十三



**國有鐵道**　赤羽發電所凝汽器の冷却用水路の損傷

寫眞第三百五十四



**國有鐵道**　燒失せる永樂町變電所の外部

寫眞第三百五十五



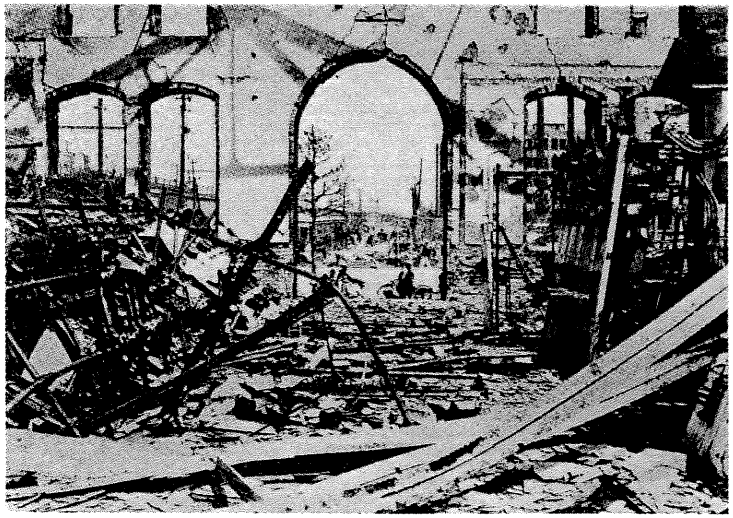
**國有鐵道**　燒失せる永樂町變電所の內部

寫眞第三百五十六



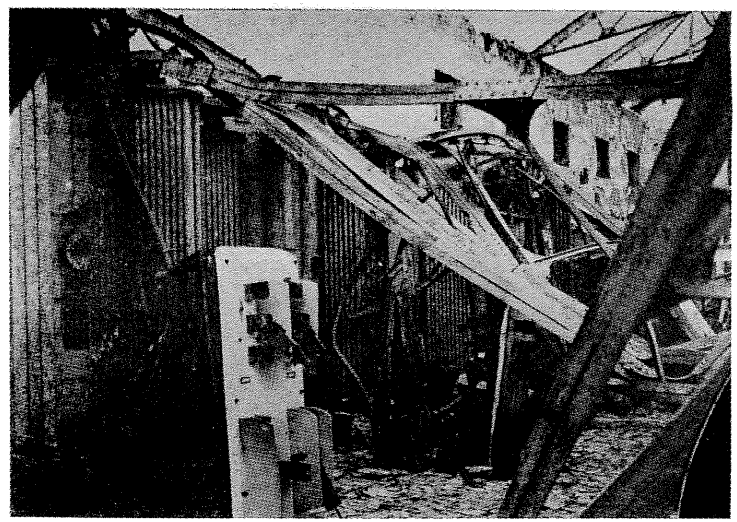
**國有鐵道**..燒失せる永樂町變電所の廻轉變流機室

寫眞第三百五十七



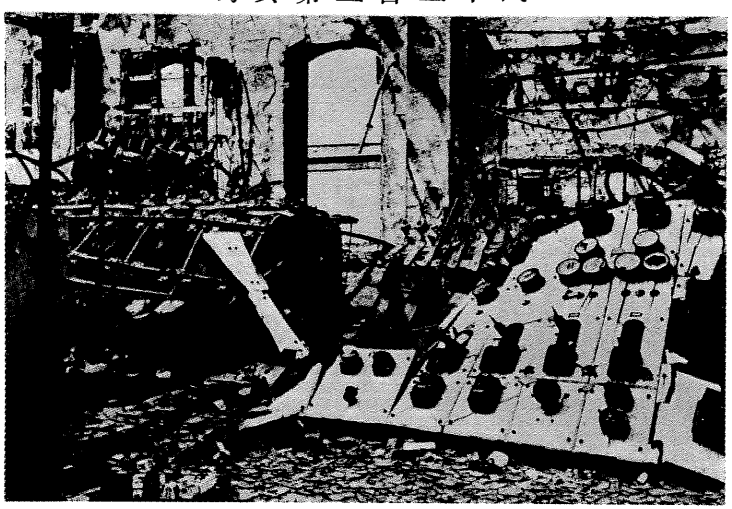
國有鐵道　燒失せる永樂町變電所の配電盤室

寫眞第三百五十九



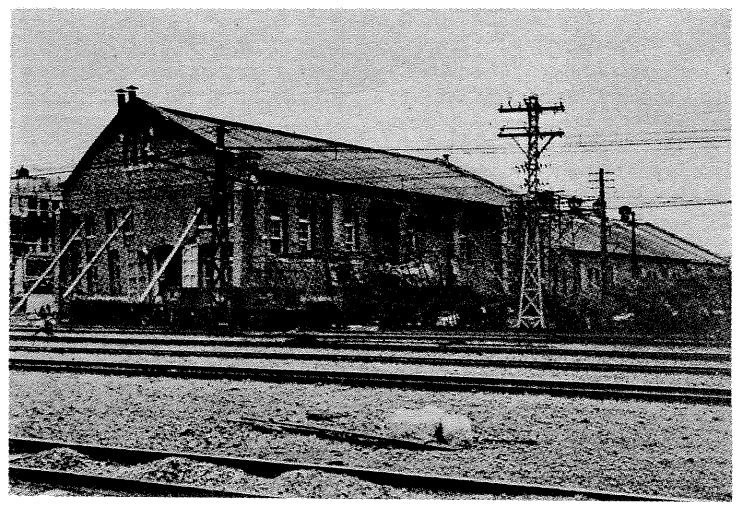
國有鐵道　燒失せる永樂町變電所の變壓器

寫眞第三百五十八



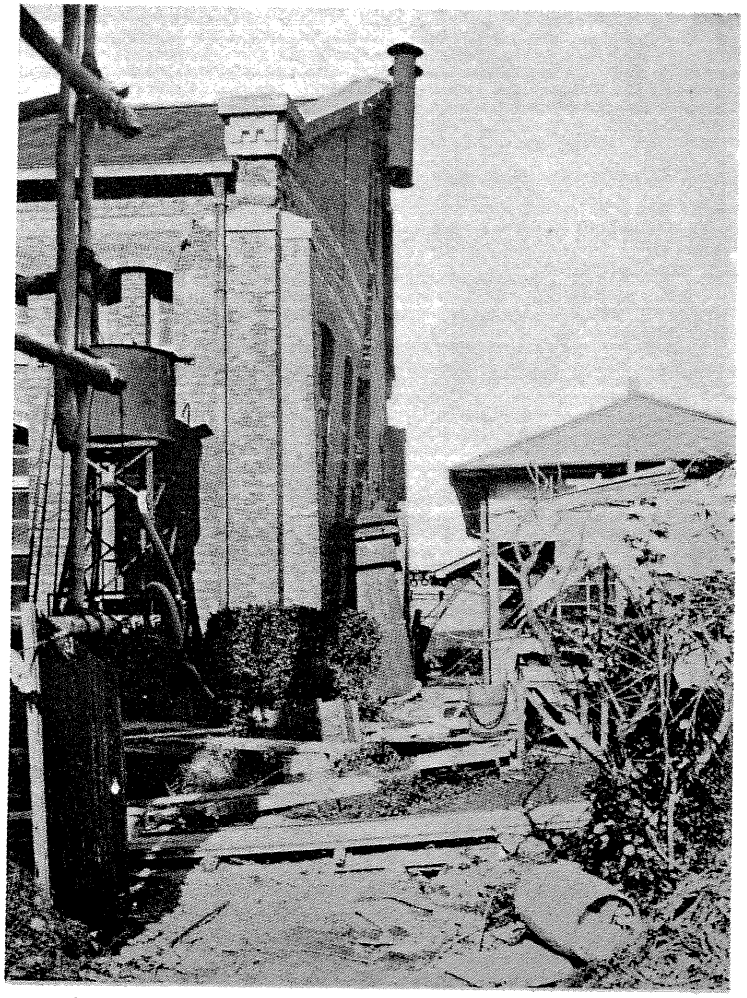
國有鐵道　燒失せる永樂町變電所のアレスター

寫眞第三百六十



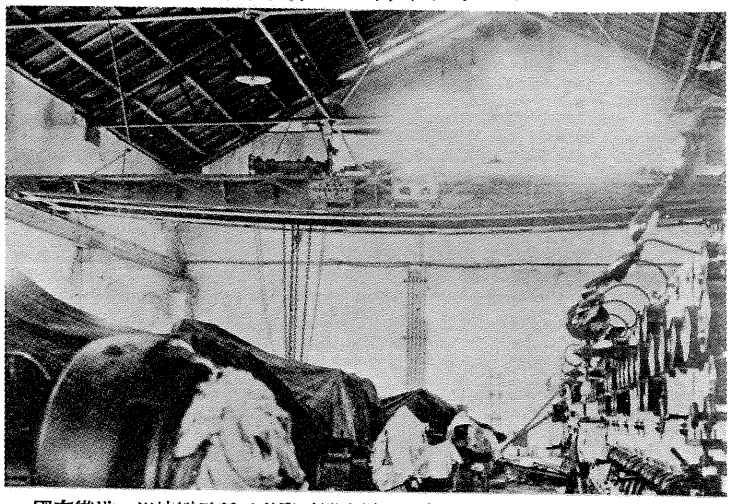
國有鐵道　川崎發電所建物の被害(其一)

寫眞第三百六十一



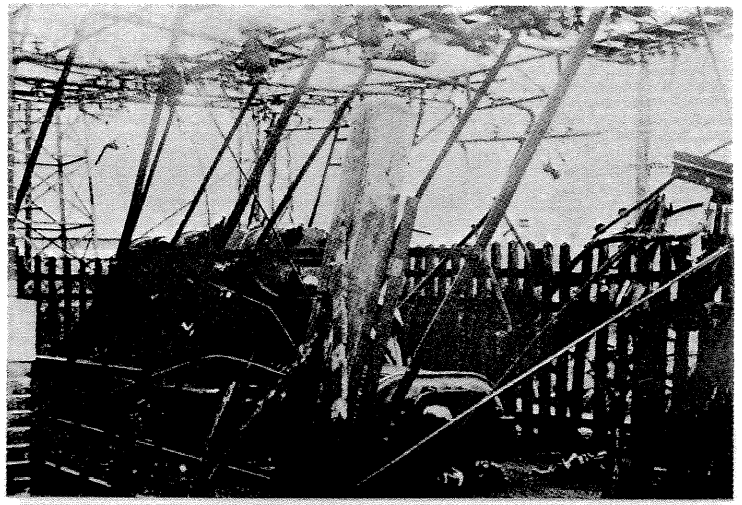
**國有鐵道**　川崎變電所建物の被害（其二）

寫眞第三百六十二



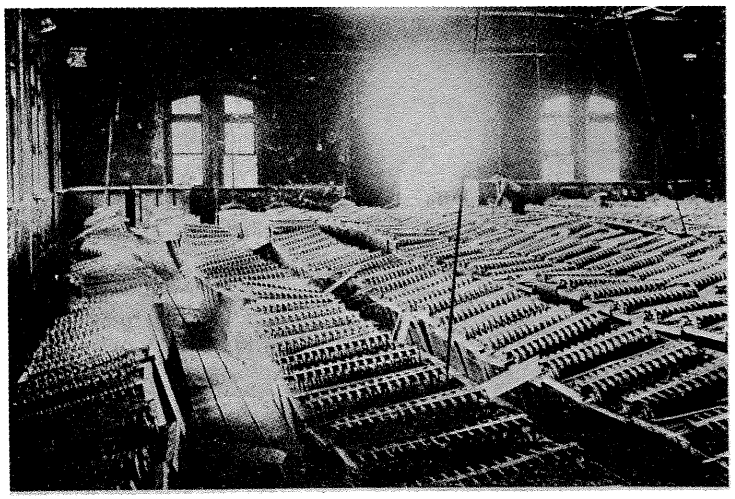
**國有鐵道**　川崎變電所電動發電機室壁の一部崩落

寫眞第三百六十三



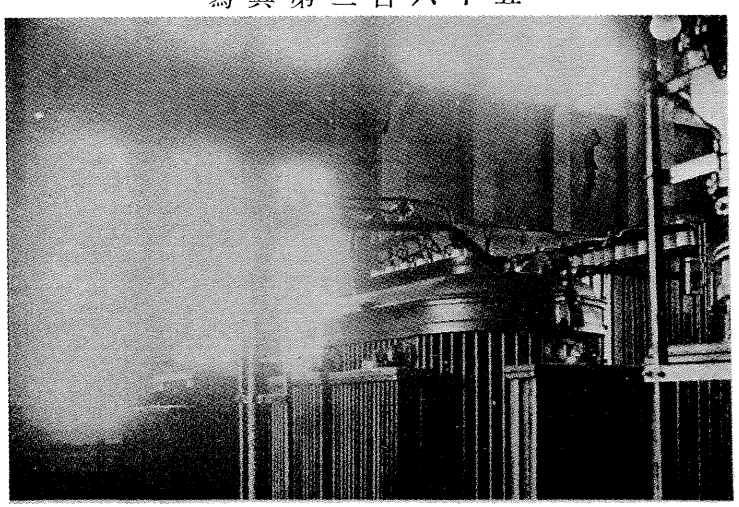
**國有鐵道**　川崎變電所屋外變壓器の傾斜（結構は變壓器に索かれて傾斜す）

寫眞第三百六十四



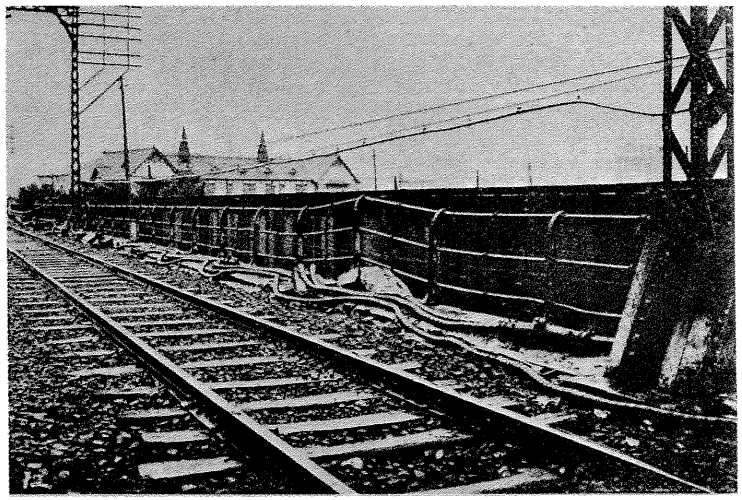
**國有鐵道**　川崎變電所蓄電池室に於ける蓄電池の破害

寫眞第三百六十五



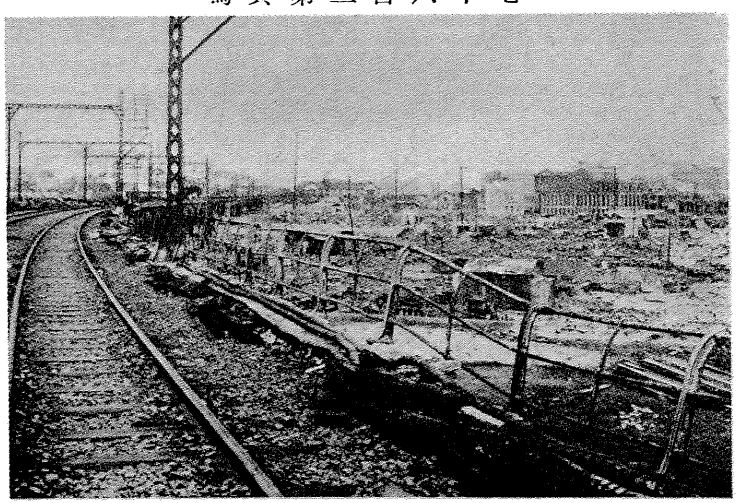
**國有鐵道**　大久保變電所建物內部壁の破害

寫眞第三百六十六



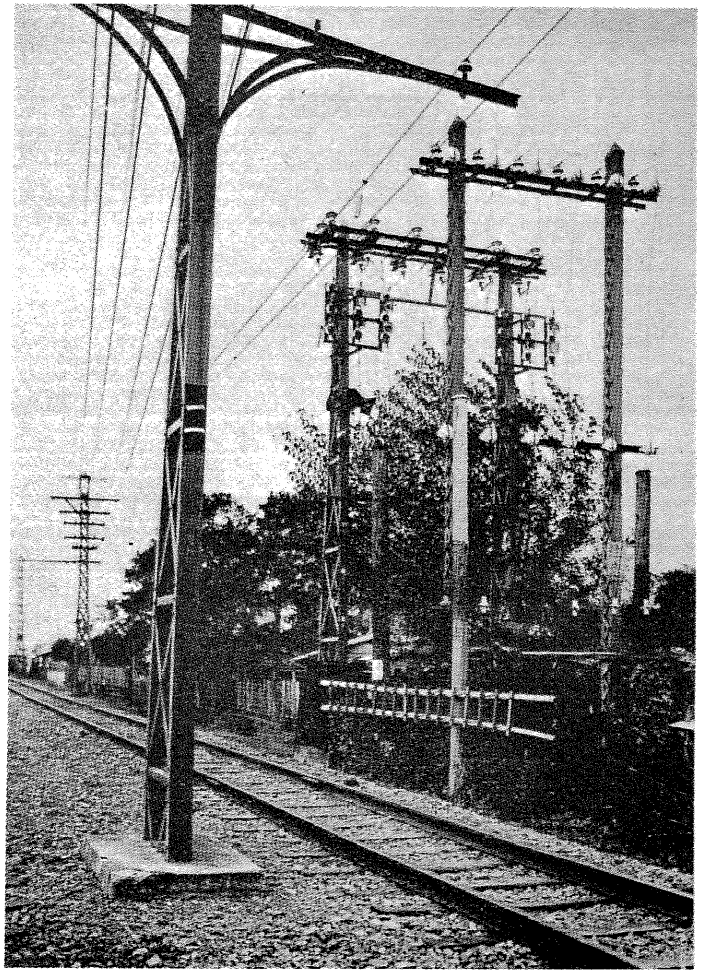
**國有鐵道**　有樂町驛附近高架線上に於ける送電電纜の燒損

寫眞第三百六十七



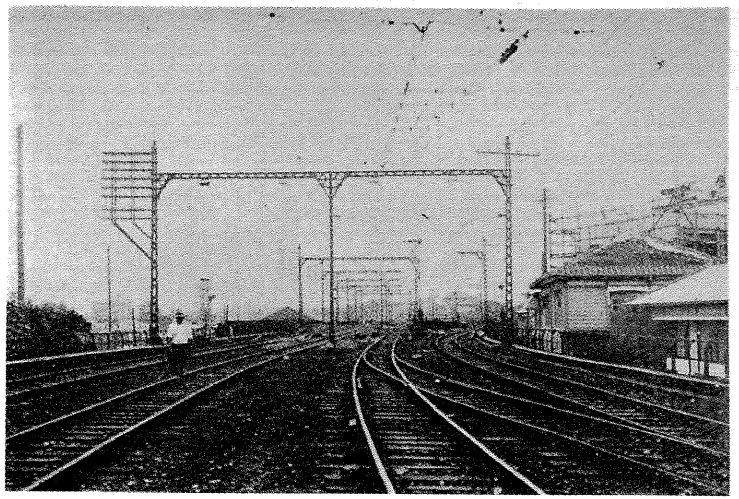
**國有鐵道**　有樂町新橋間高架線上に於ける送電電纜の燒損

寫眞第三百六十八



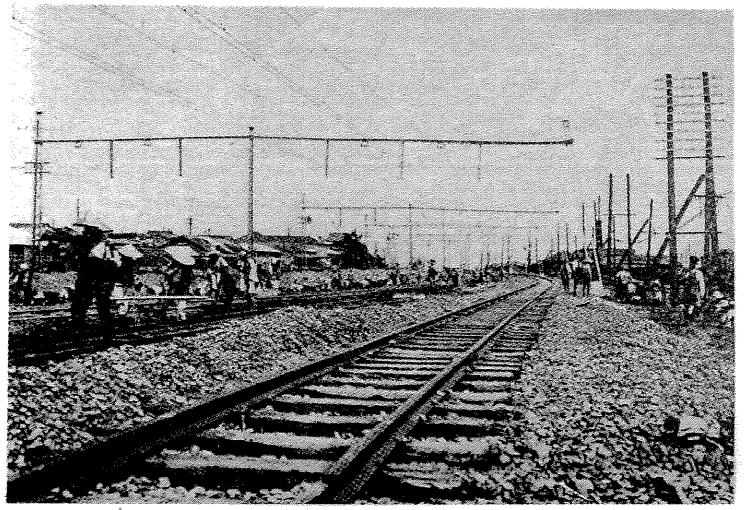
**國有鐵道**　大森蒲田間地下及び架空送電線接續裝置の破損

寫眞第三百六十九



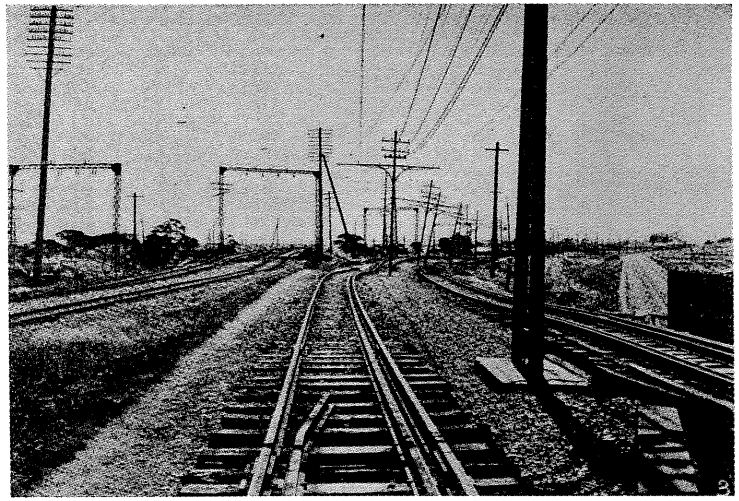
**國有鐵道**　有樂町驛附近電車線の斷線

寫眞第三百七十



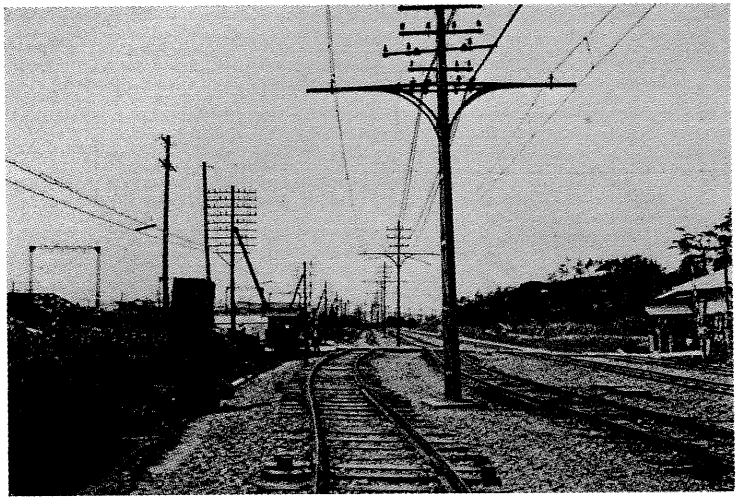
**國有鐵道**　濱松町田町間饋電線の斷線及び鐵柱の傾斜

寫眞第三百七十一



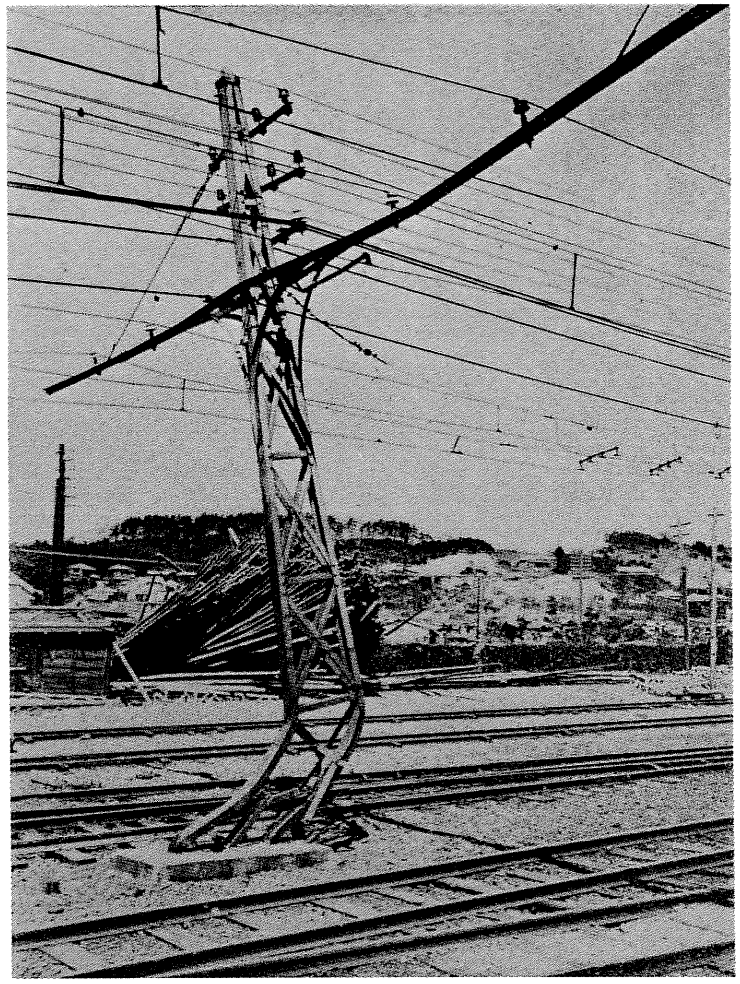
**國有鐵道**　鶴見東神奈川間汽車線との交叉附近に於ける電車線中央鐵柱の傾斜（横濱方面より望む）

寫眞第三百七十二



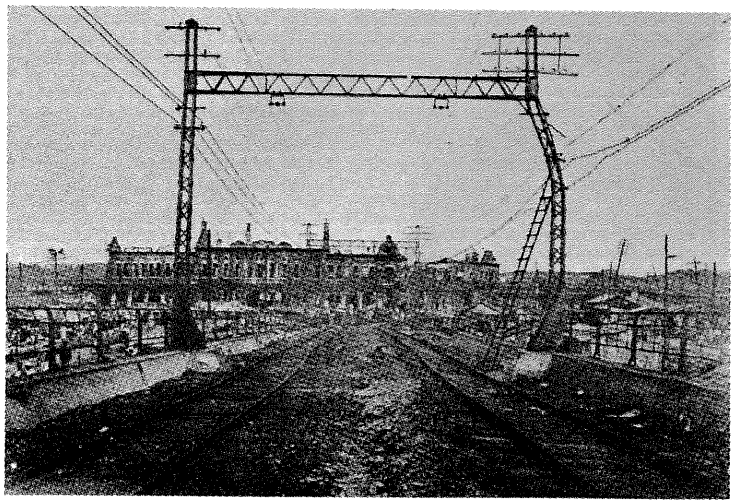
**國有鐵道**　鶴見東神奈川間饋電線の脚搏線斷線せるため碍子より脫落せる狀

寫眞第三百七十三



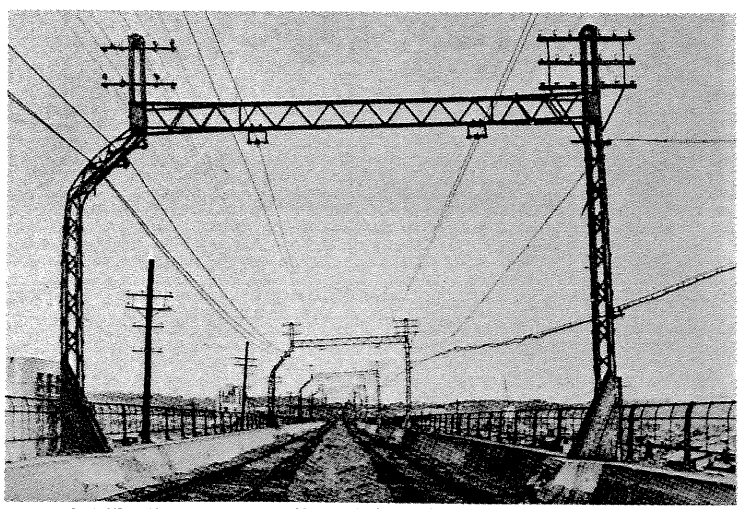
**國有鐵道**　東神奈川驛構內に於ける中央鐵柱の屈撓

寫眞第三百七十四



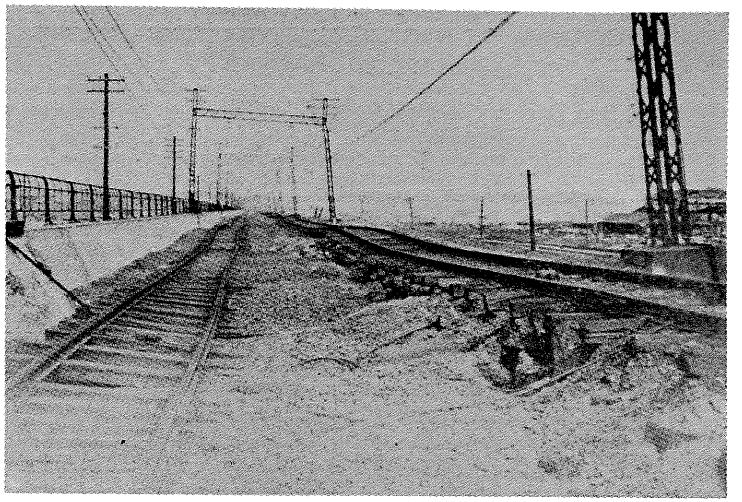
**國有鐵道**　横濱櫻木町間に於ける鐵柱の變形と架空諸電線の被害（其一）

寫眞第三百七十五



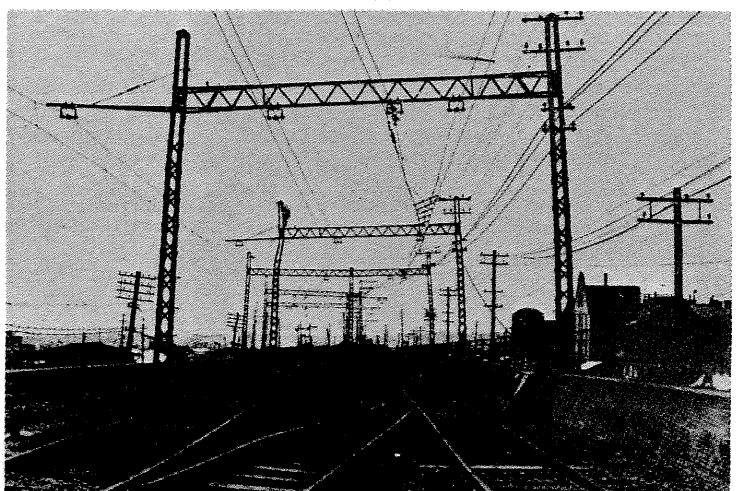
**國有鐵道**　横濱櫻木町間に於ける鐵柱の變形と架空諸電線の被害（其二）

寫眞第三百七十六



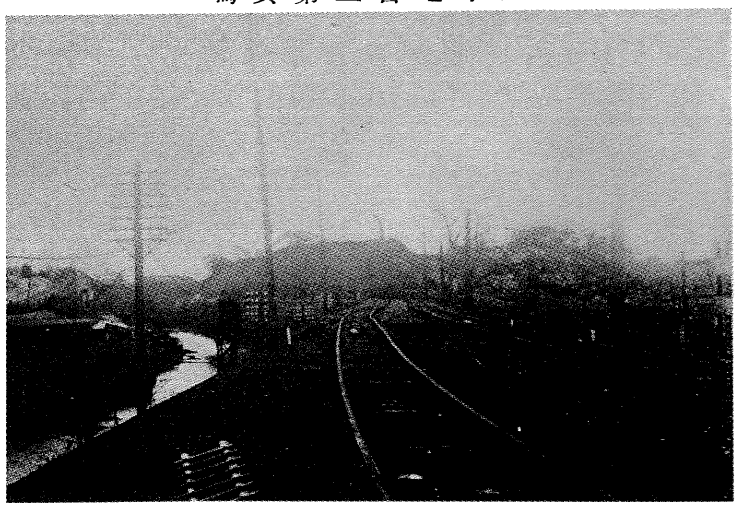
**國有鐵道**　横濱櫻木町間に於ける鐵柱の變形と架空諸電線の被害（其三）

寫眞第三百七十七



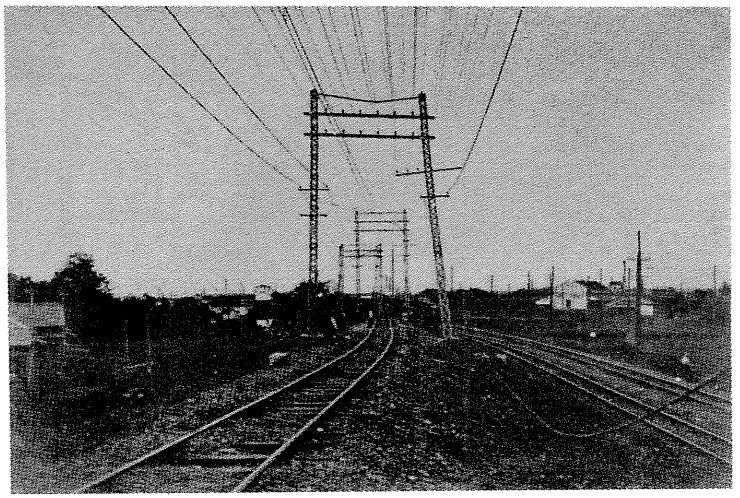
**國有鐵道**　櫻木町驛構内に於ける鐵柱の傾斜と饋電線の垂下並に高壓碍子の破壞（前方に見ゆるは燒失電車の殘骸）

寫眞第三百七十八



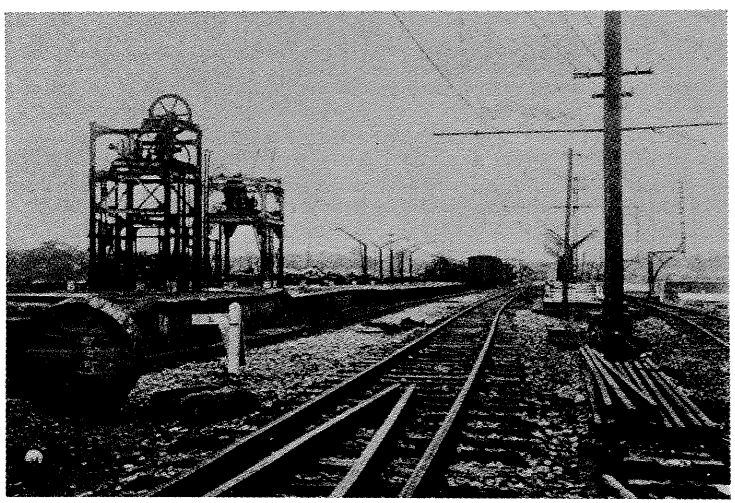
**國有鐵道**　御茶ノ水水道橋間に於ける電車架空線路の燒失

寫眞第三百八十



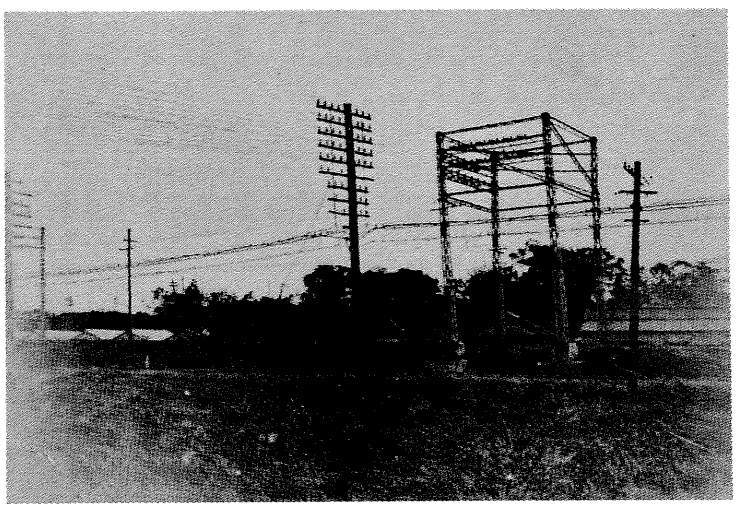
**國有鐵道**　十條赤羽間に於ける鐵柱の傾斜並に饋電線の垂下

寫眞第三百七十九



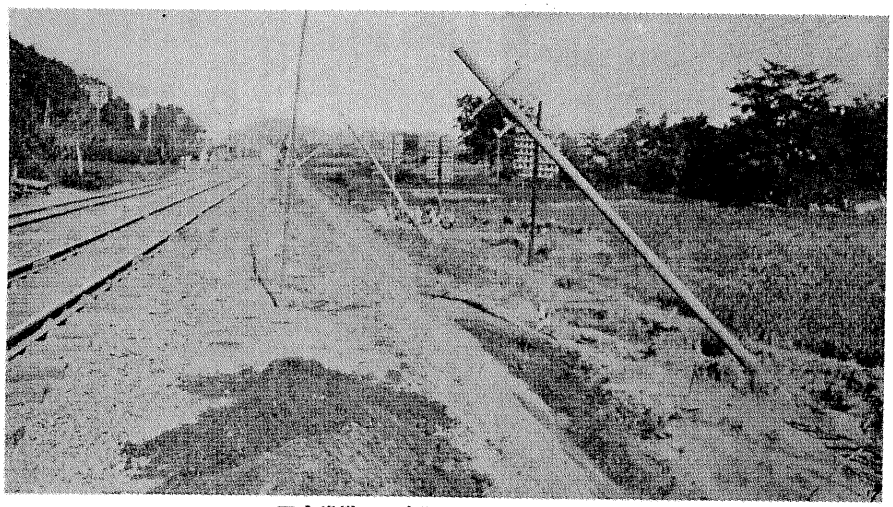
**國有鐵道**　飯田町驛構內に於ける饋電及び電車架空線路の被害

寫眞第三百八十一



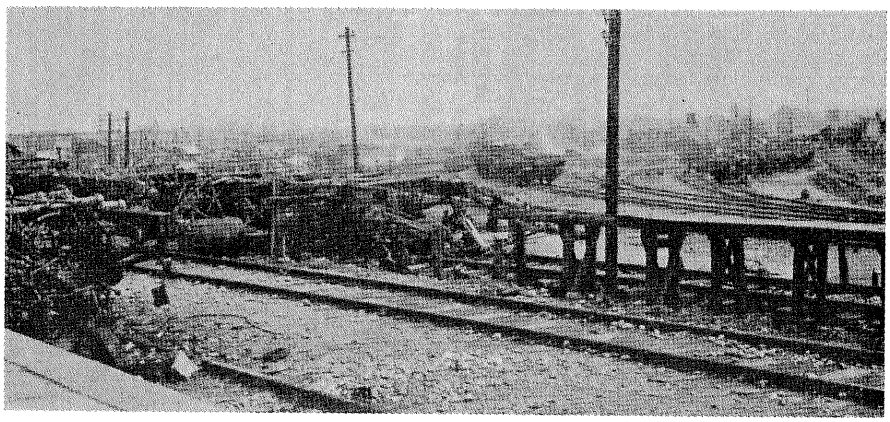
**國有鐵道**　十條赤羽間に於ける四脚巖構の傾斜

## 寫眞第三百八十二



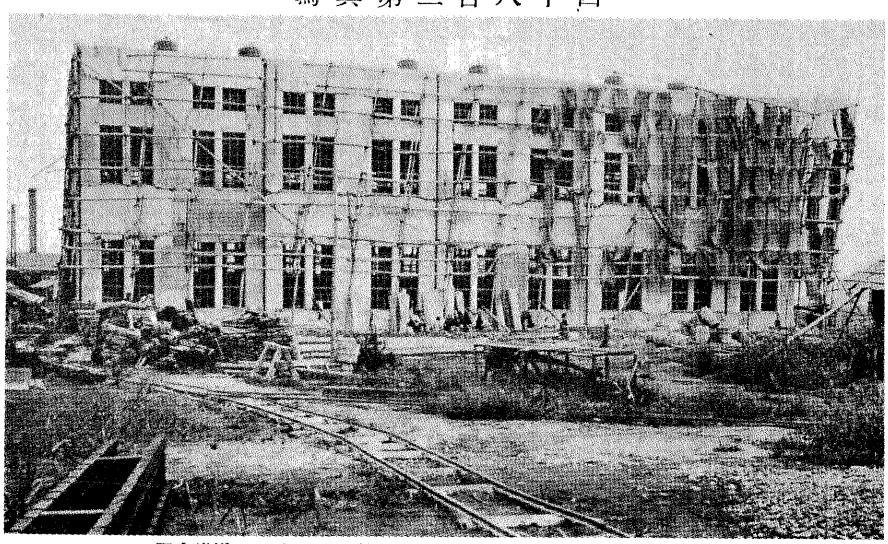
**國有鐵道**　二宮驛附近配電線路の被害

## 寫眞第三百八十三



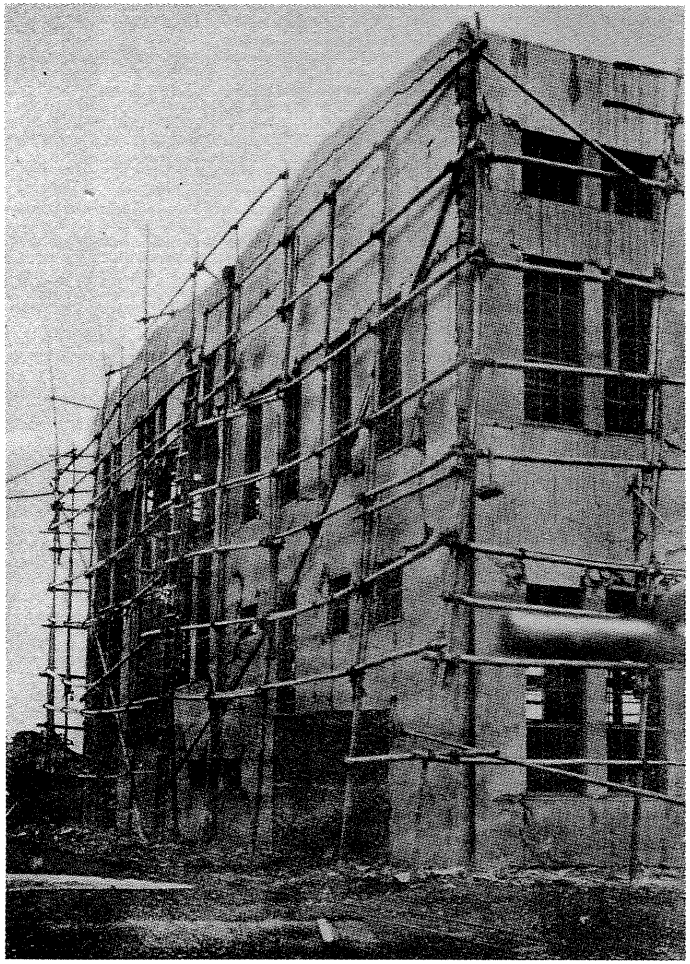
**國有鐵道**　飯田町驛構內配電線路の燒失

## 寫眞第三百八十四



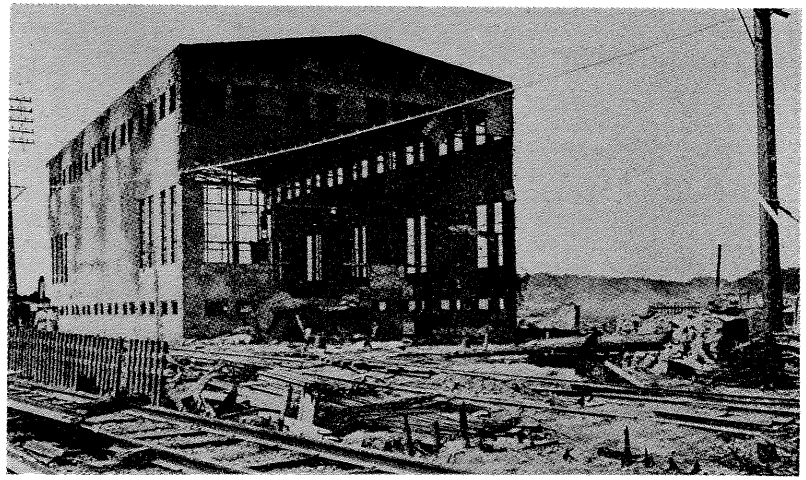
**國有鐵道**　電化工事に於ける川崎變電所建物の被害（其一）

寫眞第三百八十五



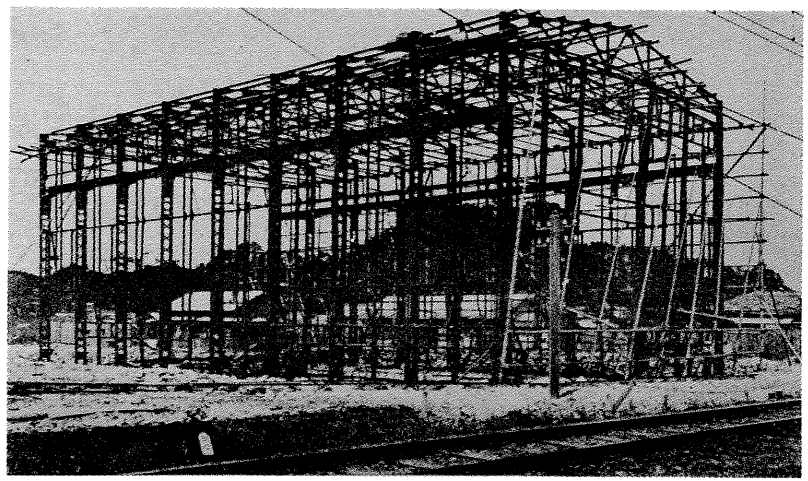
**國有鐵道**　電化工事に於ける川崎變電所の建物（其二）

寫眞第三百八十六



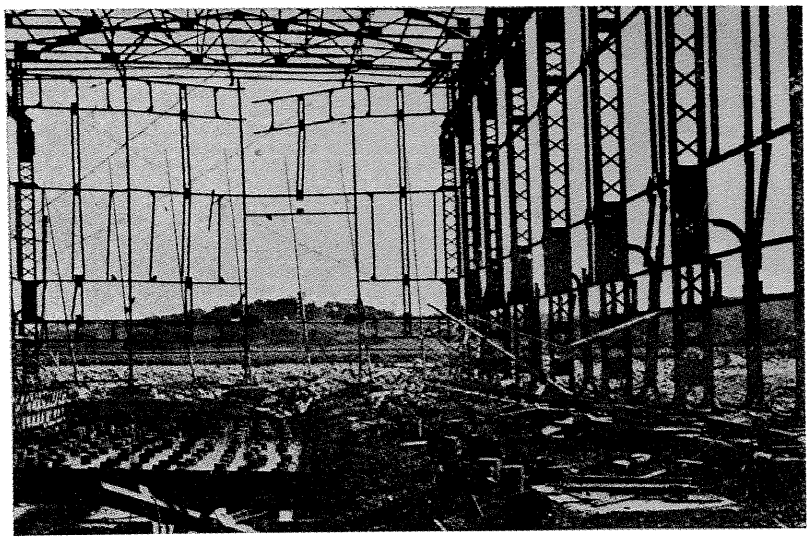
**國有鐵道**　電化工事に於ける神奈川變電所の被害

寫眞第三百八十七



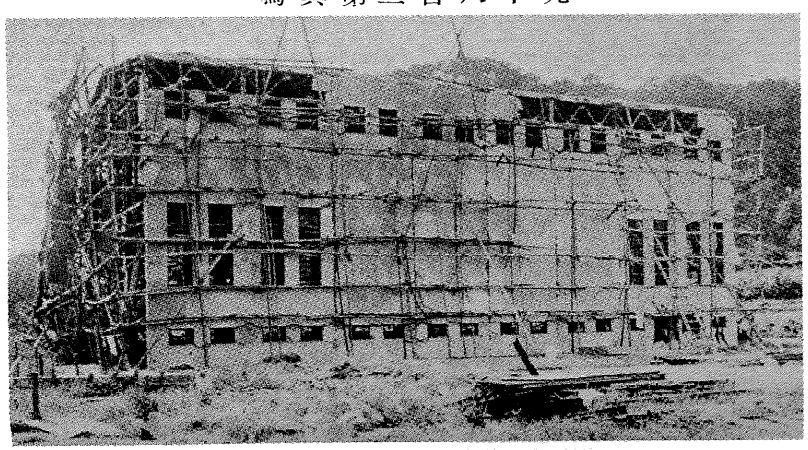
**國有鐵道**　電化工事に於ける大船變電所の被害（其一）

寫眞第三百八十八



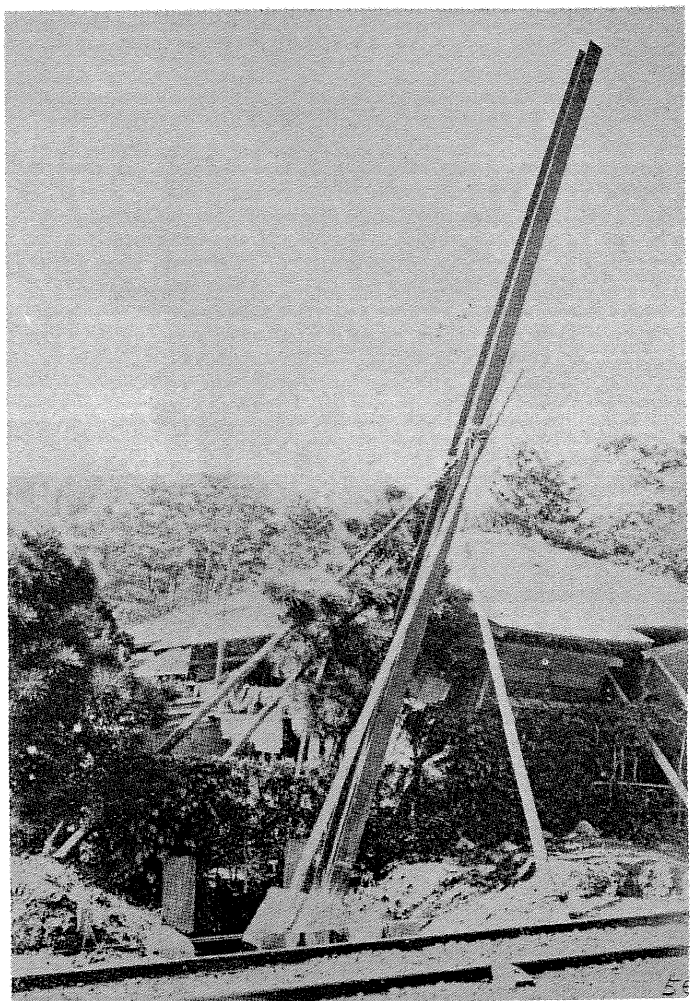
**國有鐵道**　電化工事に於ける大船變電所の破害（其二）

寫眞第三百八十九



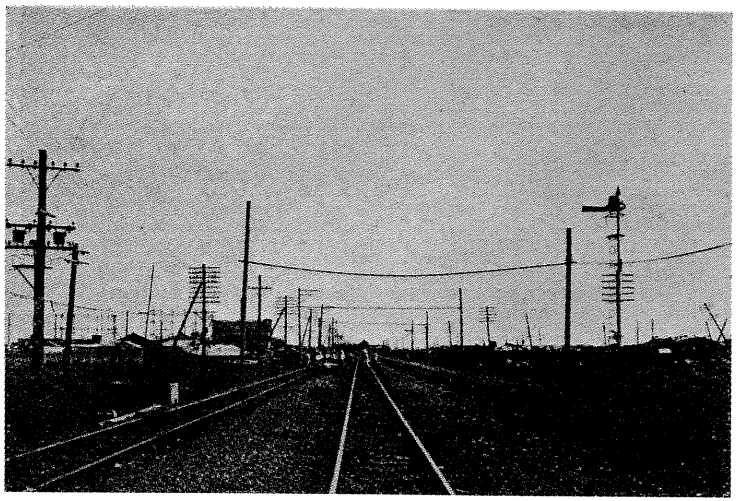
**國有鐵道**　電化工事に於ける二宮變電所の破害

寫眞第三百九十



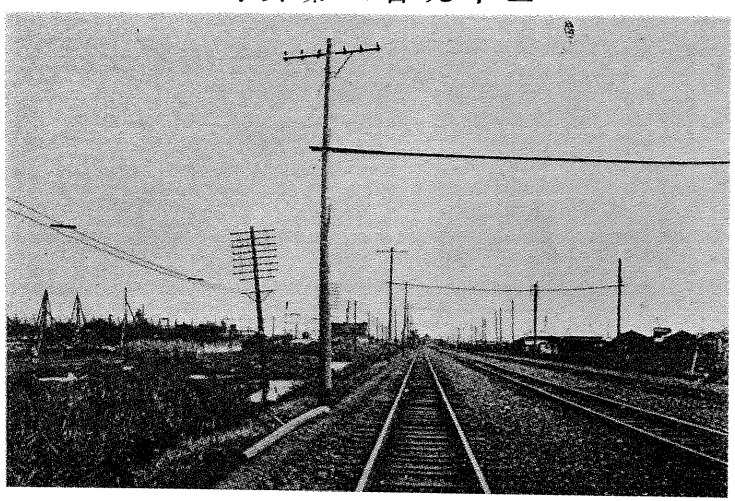
**國有鐵道**　鎌倉驛附近に於けるペーツ柱の傾斜

## 寫眞第三百九十一



**國有鐵道**　横濱程ケ谷間電柱ビームの屈曲及び饋電線の垂下

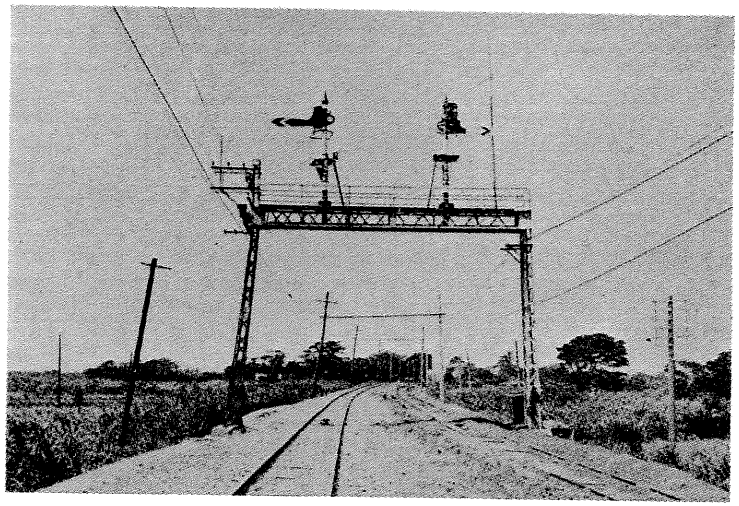
## 寫眞第三百九十二



**國有鐵道**　横濱程ケ谷間電柱の沈下と送電々線の碍子よりの脫出（ステーの弛緩せるを見よ）

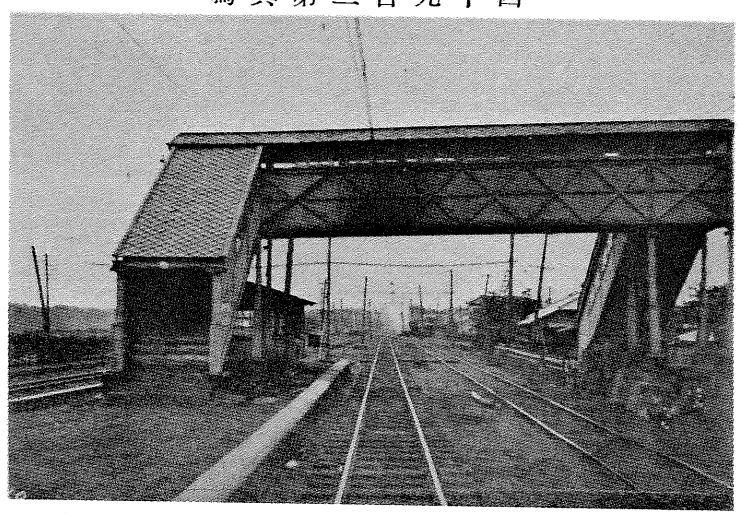
（大正十二年關東大地震震害調査報告附圖）

## 寫眞第三百九十三



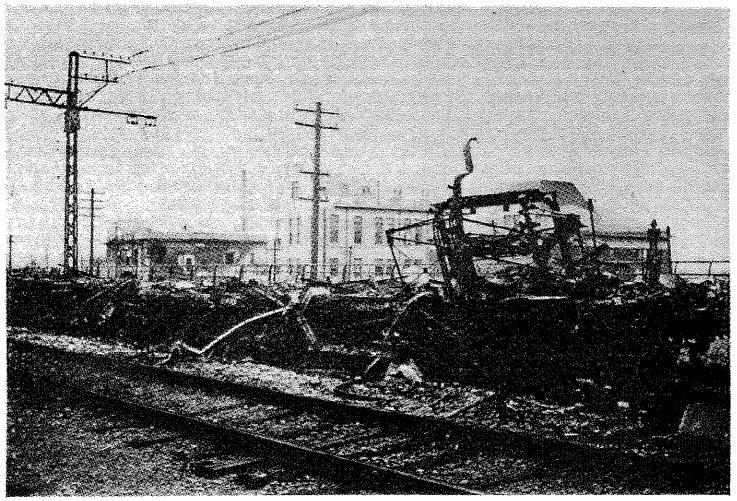
**國有鐵道**　茅ケ崎平塚間馬入川東岸電化工事電線路の被害

## 寫眞第三百九十四



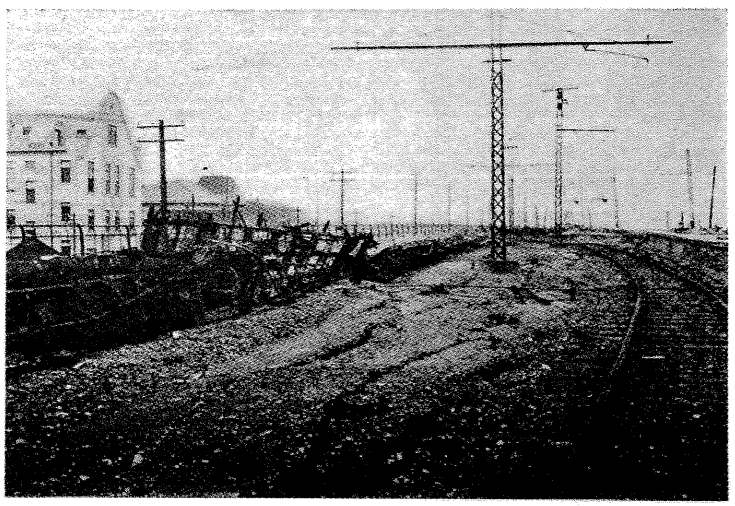
**國有鐵道**　辻堂驛構內電化工事電線路の被害

寫眞第三百九十五



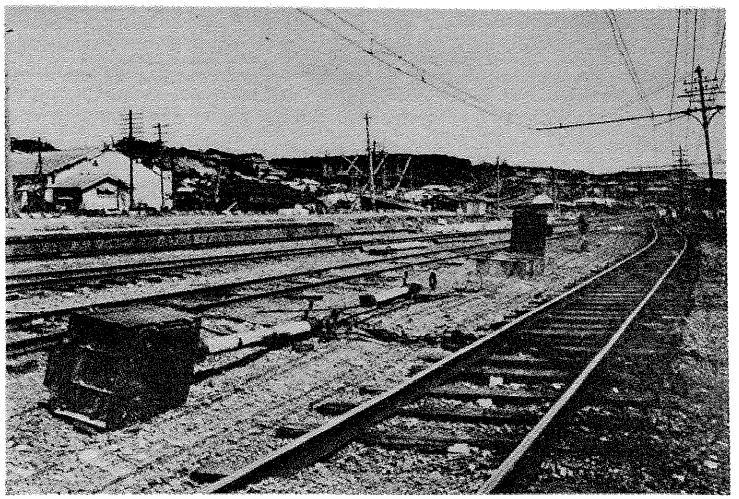
**國有鐵道**　櫻木町驛構內電車の燒失（其一）

寫眞第三百九十六



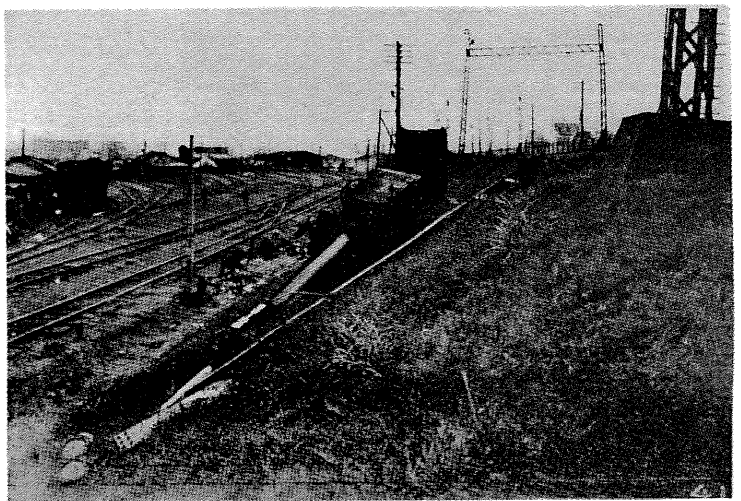
**國有鐵道**　櫻木町驛構內電車の燒失（其二）

寫眞第三百九十七



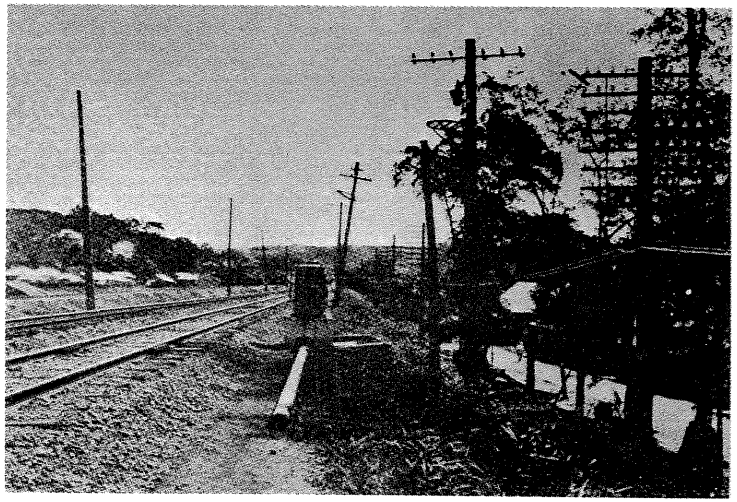
**國有鐵道**　東神奈川驛構內自動信號機の倒壞

寫眞第三百九十八



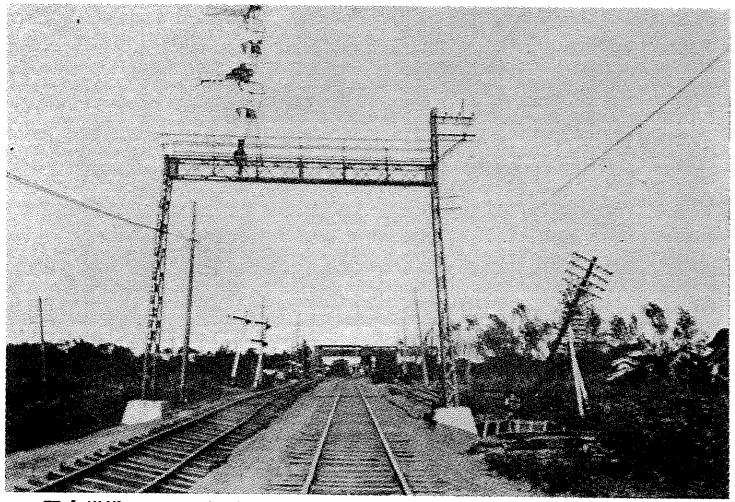
**國有鐵道**　櫻木町驛構內自動信號機の倒壞

寫眞第三百九十九



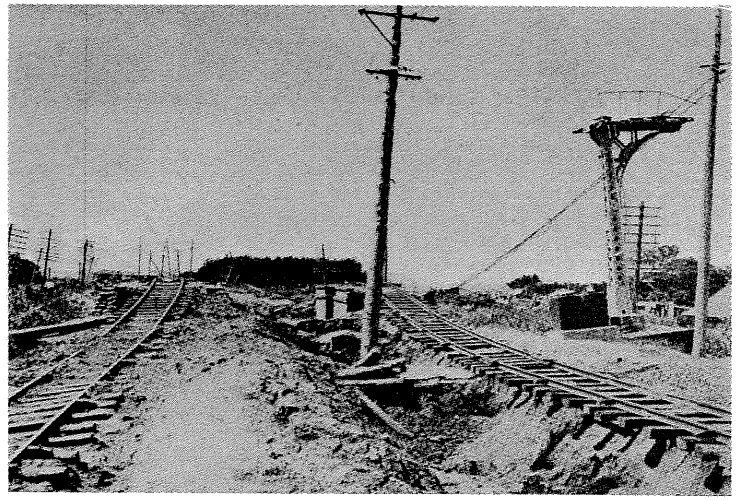
**國有鐵道**　程ケ谷戸塚間自動信號機の倒壞

寫眞第四百



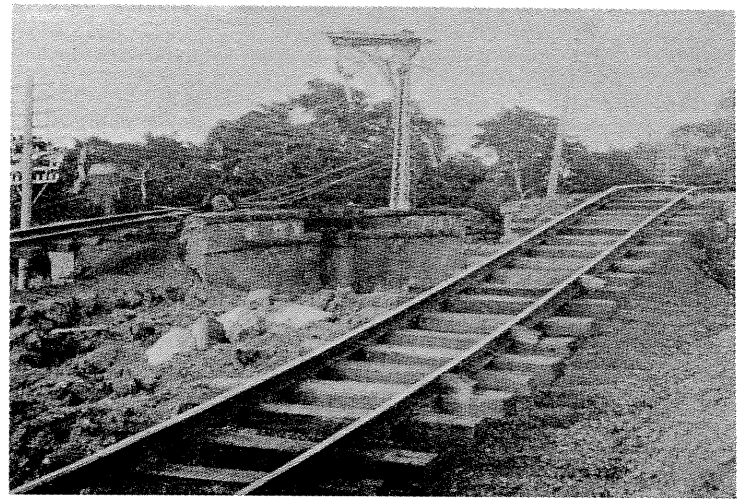
**國有鐵道**　茅ケ崎驛附近自動信號橋の傾斜

寫眞第四百一



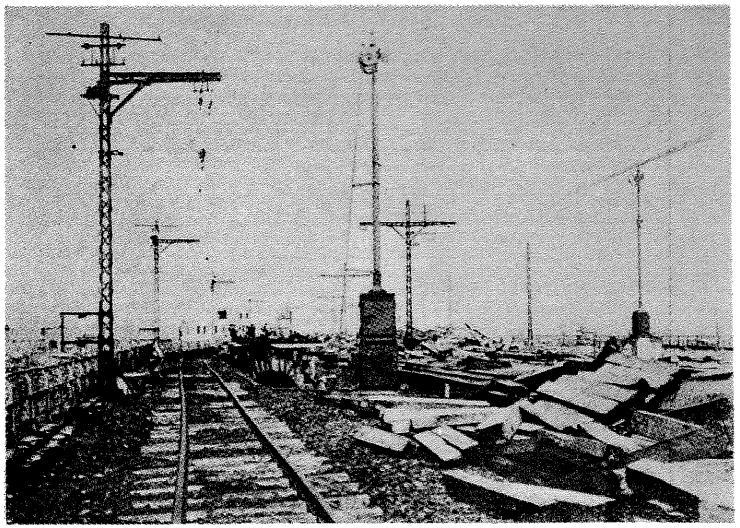
**國有鐵道**　茅ケ崎平塚間馬入川東岸附近自動信號機の倒壞(其一)(東京方より撮影)

寫眞第四百二



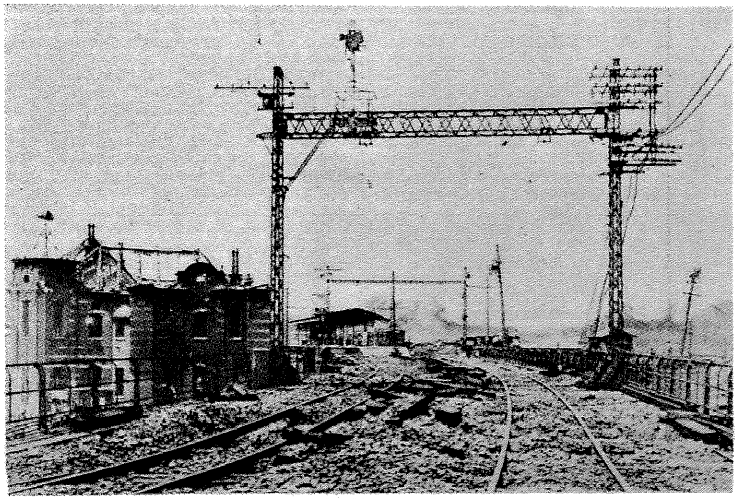
**國有鐵道**　茅ケ崎平塚間馬入川東岸附近自動信號機の倒壞(其二)(東京方に向て撮影)

寫眞第四百三



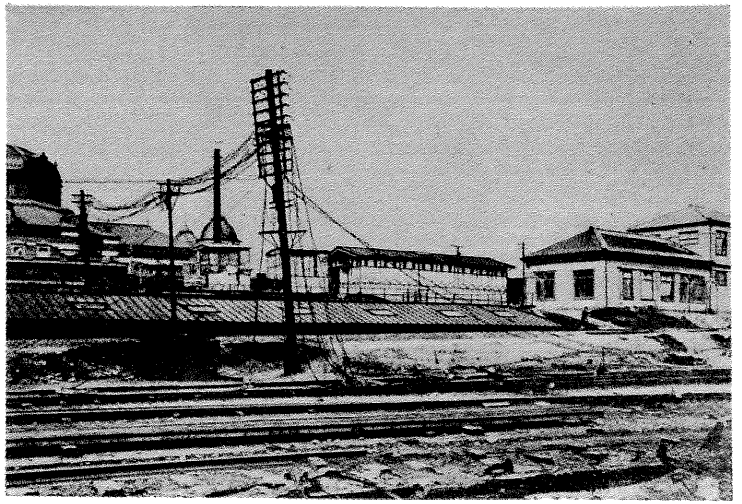
國有鐵道　神田驛構內自動信號機の燒失及び架空諸電線の被害

寫眞第四百四



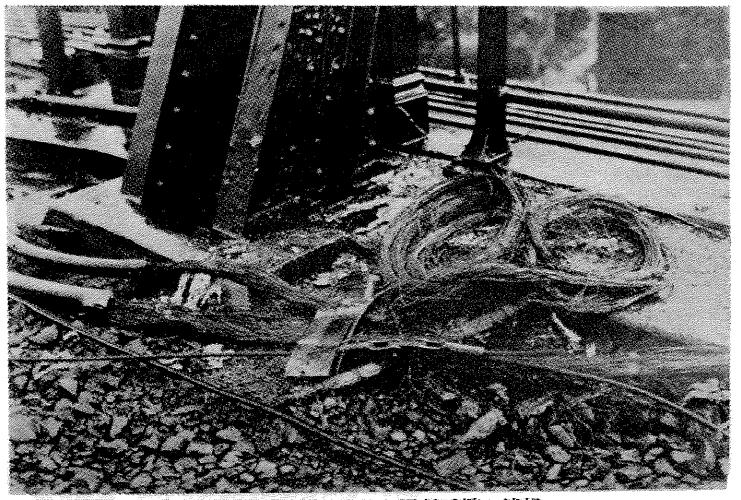
國有鐵道　萬世橋驛構內自動信號機の燒失及び架空諸電線の被害

寫眞第四百五



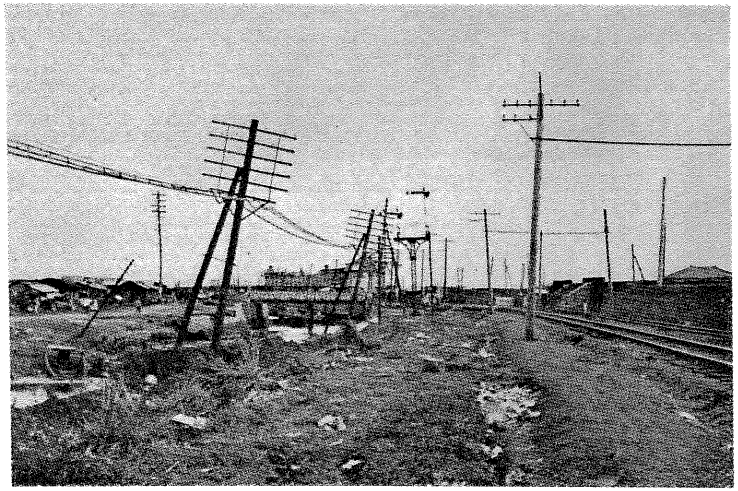
國有鐵道　東京驛構內に於ける通信線路の被害

寫眞第四百六



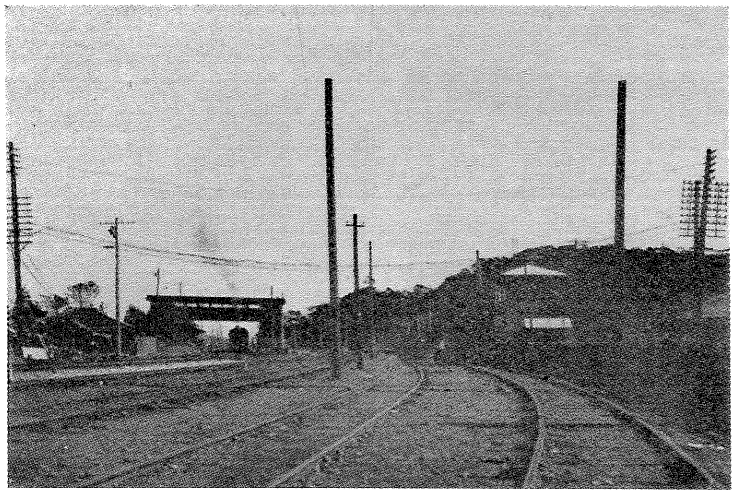
國有鐵道　有樂町驛附近架空線に於ける通信電纜の燒損

寫眞第四百七



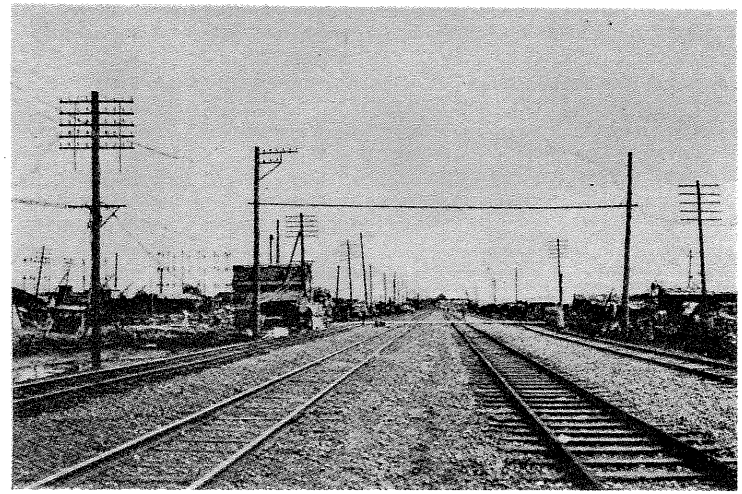
**國有鐵道**　横濱程ヶ谷間に於ける通信木柱の傾斜

寫眞第四百八



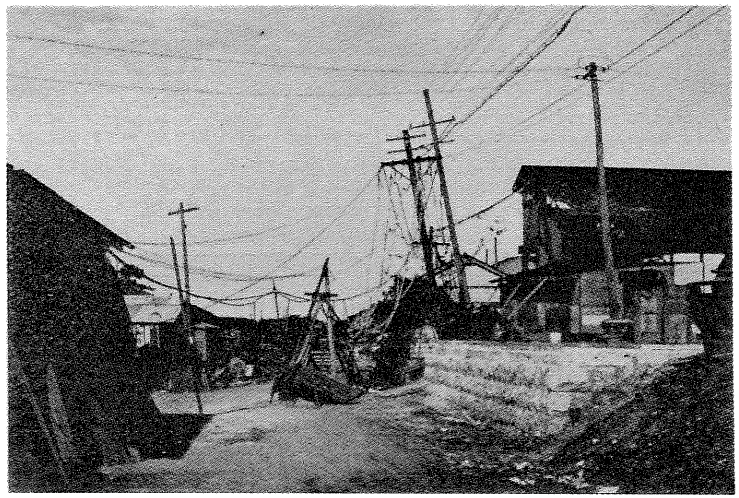
**國有鐵道**　横濱程ヶ谷間に於ける通信電纜の墜落

寫眞第四百九



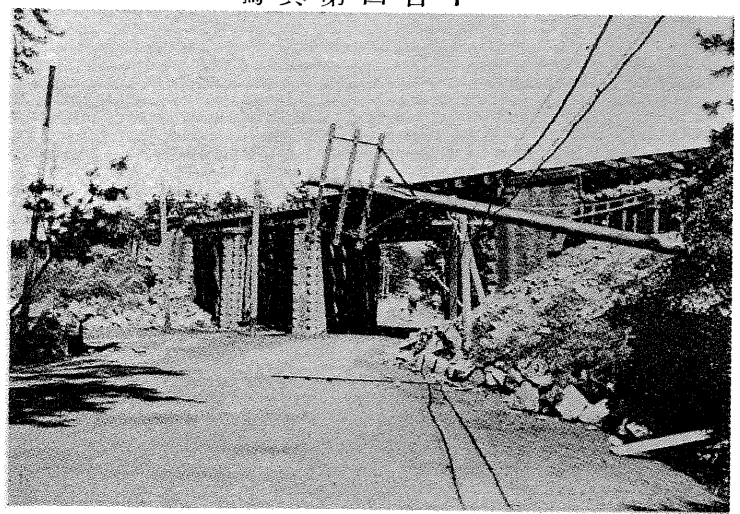
**國有鐵道**　程ヶ谷驛構内に於ける通信電纜の纏絡

寫眞第四百十



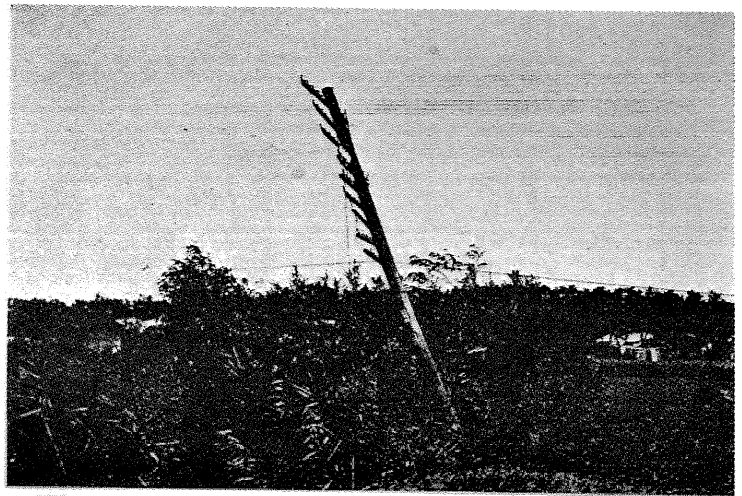
**國有鐵道**　大船驛通信線路の被害

寫眞第四百十一



**國有鐵道**　鎌倉驛附近に於ける通信柱の傾斜

寫眞第四百十二



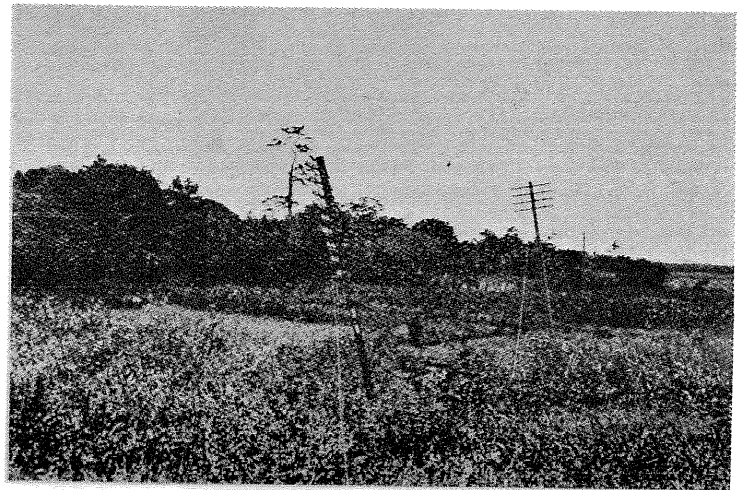
**國有鐵道**　茅ヶ崎驛附近に於ける通信柱の傾斜

寫眞第四百十三



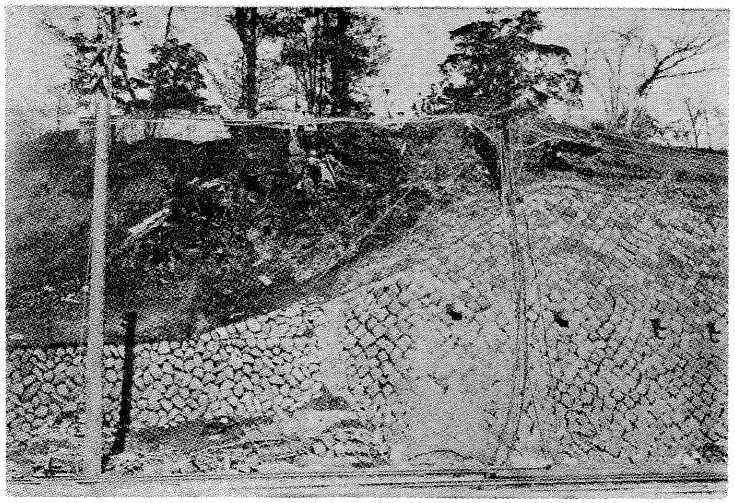
**國有鐵道**　鳥井戸川馬入川間に於ける通信柱の傾斜

寫眞第四百十四



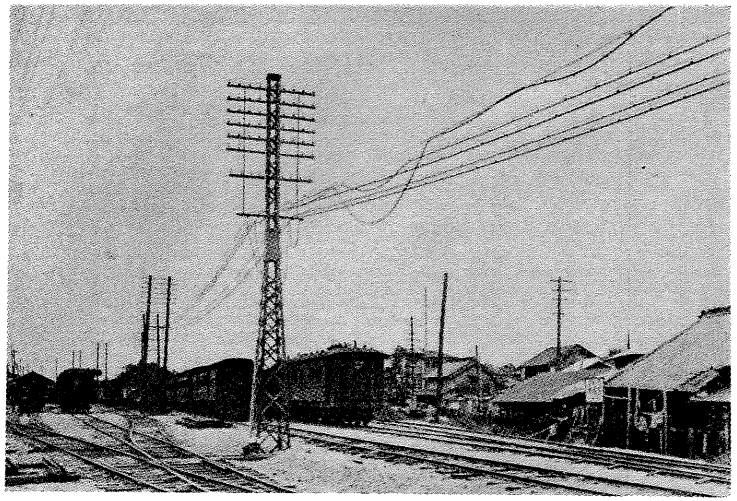
**國有鐵道**　馬入川東岸附近に於ける通信用第七十二號柱の傾斜

寫眞第四百十五



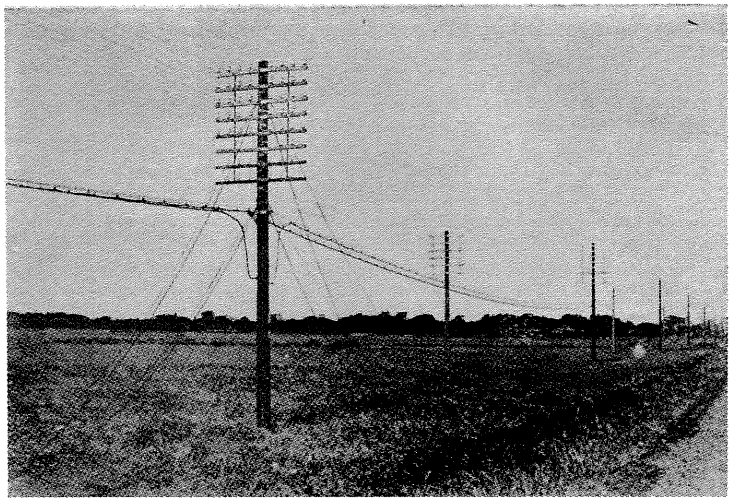
**國有鐵道**　上野鶯谷間第二十二號柱附近通信線路の被害

寫眞第四百十六



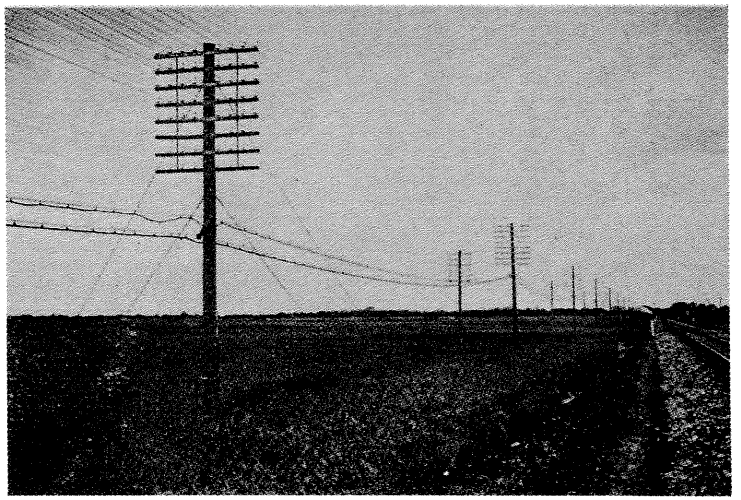
**國有鐵道**　赤羽驛構內に於ける通信電纜の被害

寫眞第四百十七



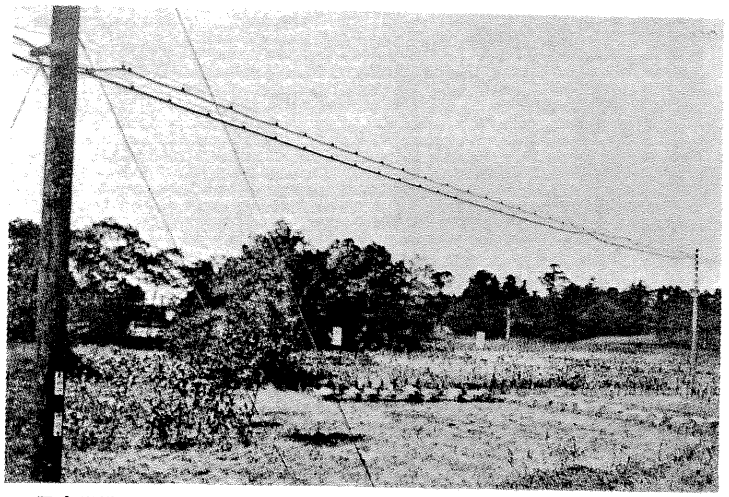
**國有鐵道**　蕨浦和間通信用第三十八號柱支線の弛緩

寫眞第四百十八



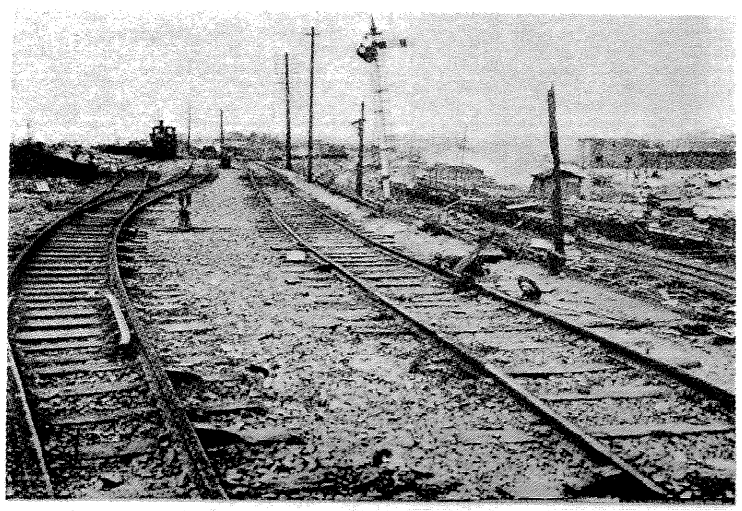
**國有鐵道**　蕨浦和間第十一號柱通信電纜用腕木の離脫

寫眞第四百十九



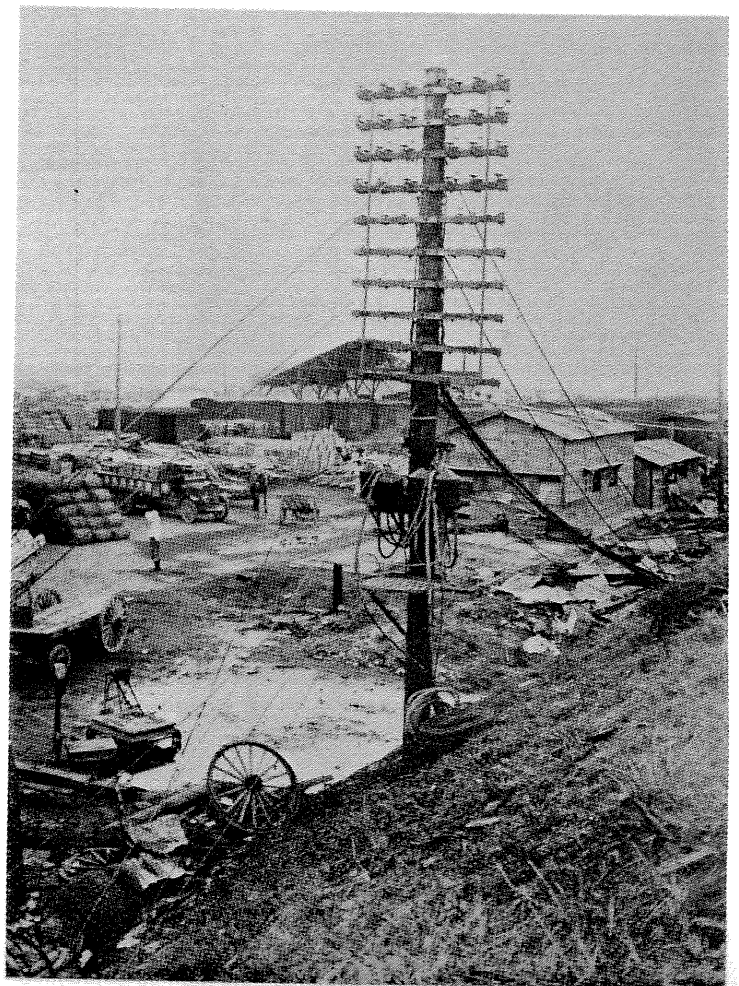
國有鐵道　蘇浦和間第六十二號及第六十三號柱通信用電纜の連絡

寫眞第四百二十



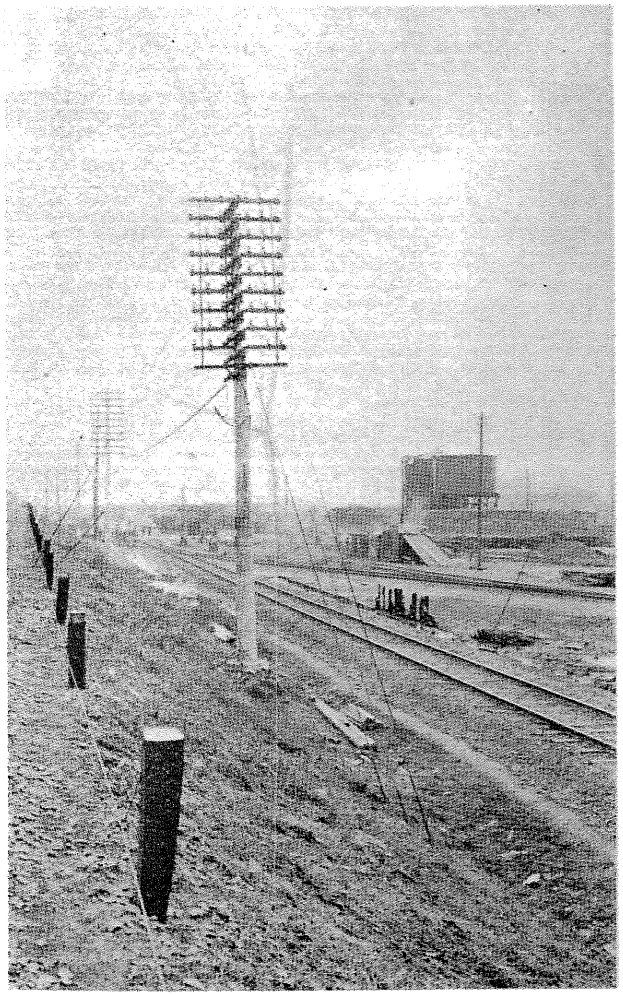
國有鐵道　雨國橋驛構內に於ける通信線路の被害

寫眞第四百二十一



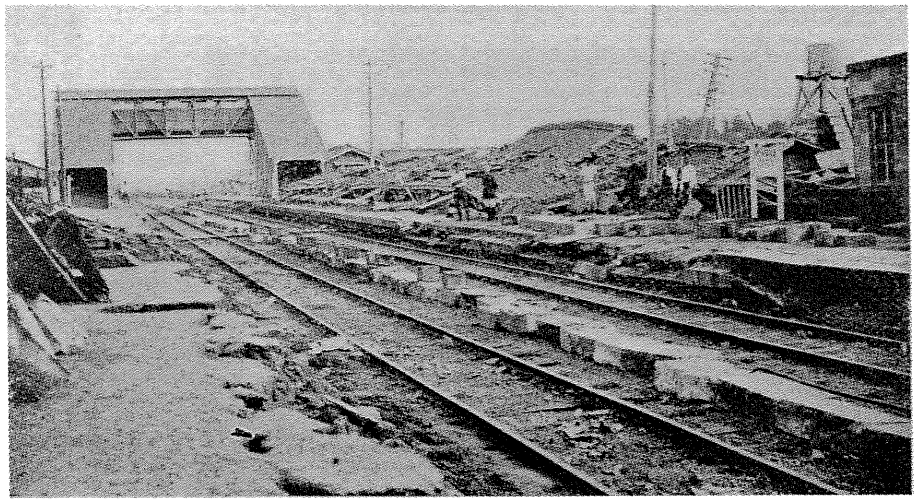
國有鐵道　錦糸町驛構內に於ける通信線路の被害

寫眞第四百二十二



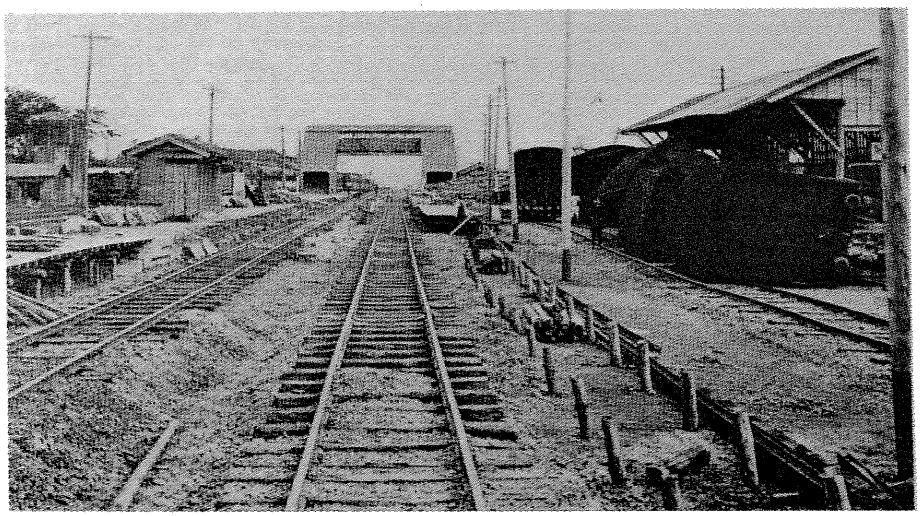
**國有鐵道**　錦糸町驛附近に於ける焼失を免れたる混凝土通信杜電線路

寫眞第四百二十三



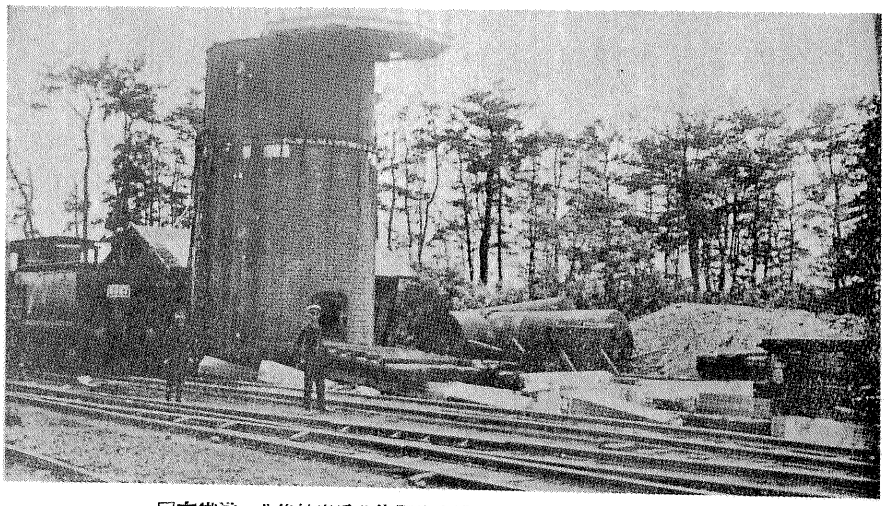
**國有鐵道**　北條線安房北條驛本屋其他構內諸建物の倒壞（江見方より望む）

寫眞第四百二十四



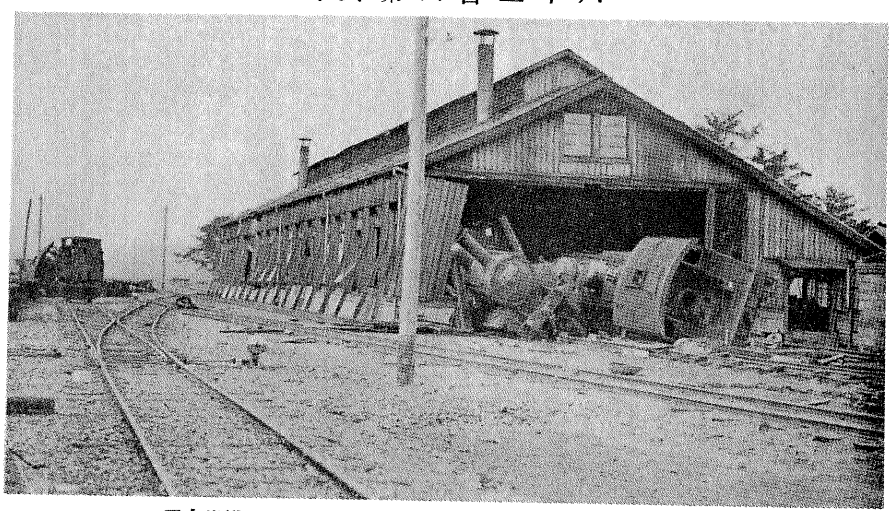
**國有鐵道**　北條線安房北條驛構內諸建物の破壞及び貨車の顚覆（江見方より望む）

## 寫眞第四百二十五



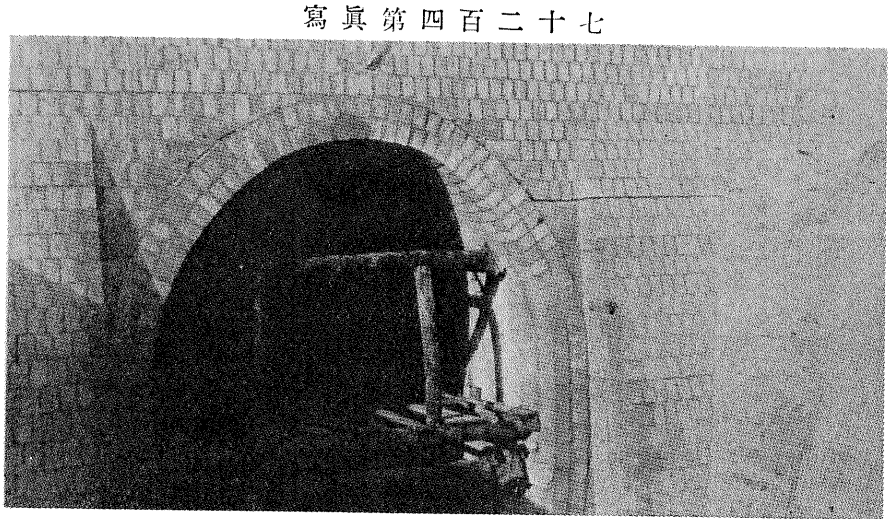
國有鐵道　北條線安房北條驛給水槽蓋の移動（千葉方より望む）

## 寫眞第四百二十六



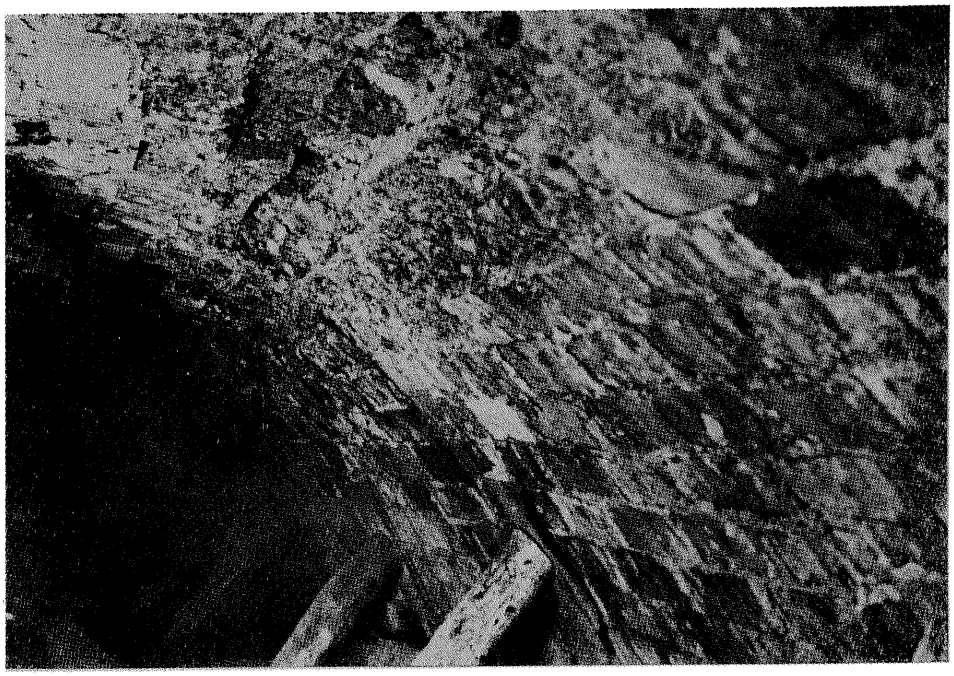
國有鐵道　北條線安房北條驛機關車庫の傾斜並に機關車の顚覆

## 寫眞第四百二十七



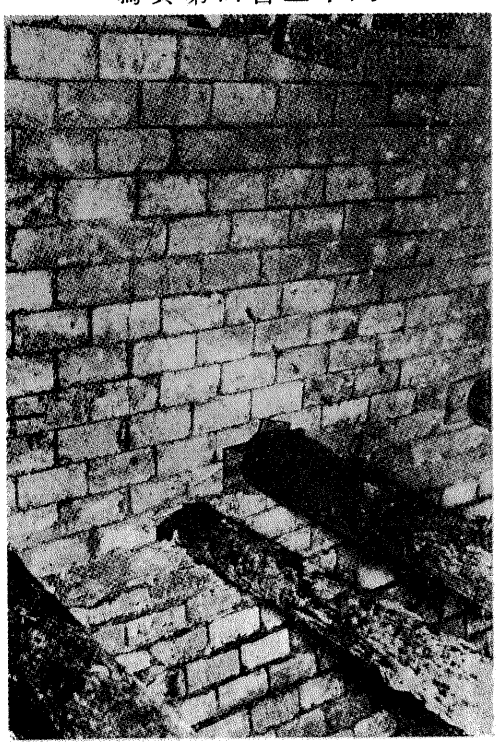
國有鐵道　安房線嶺岡山隧道北條方坑門の罅裂

寫眞第四百二十九



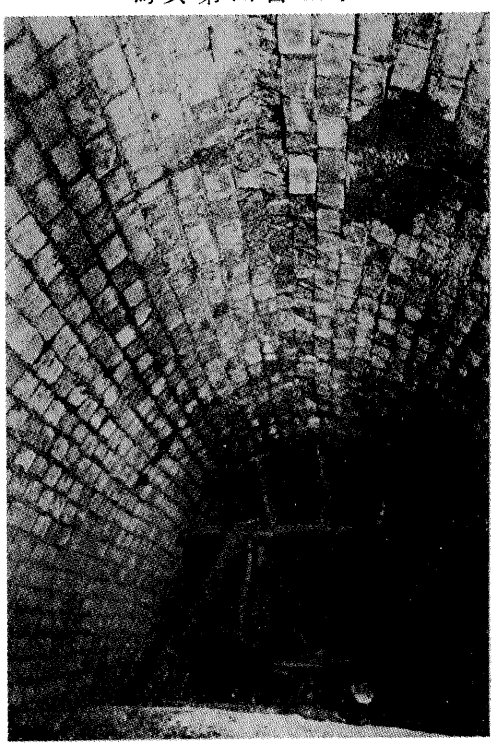
**國有鐵道**　安房線嶺岡山隧道蘇我起點 72 哩 58 鎖附近に於ける穹拱の被害

寫眞第四百二十八



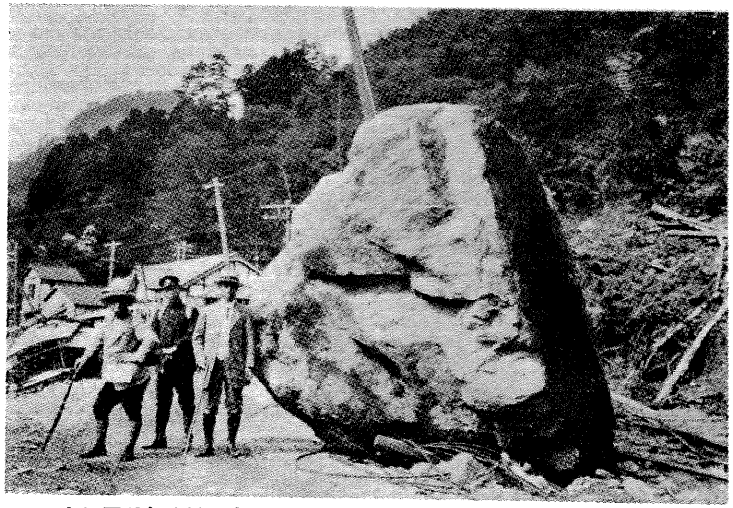
**國有鐵道**　安房線嶺岡山隧道蘇我起點 72 哩 58 鎖附近に於ける側壁の被害（支保工が側壁に喰ひ込める有樣を示す）

寫眞第四百三十



**國有鐵道**　安房線嶺岡山隧道蘇我起點 72 哩 58 鎖附近に於ける穹拱の被害

寫眞第四百三十二



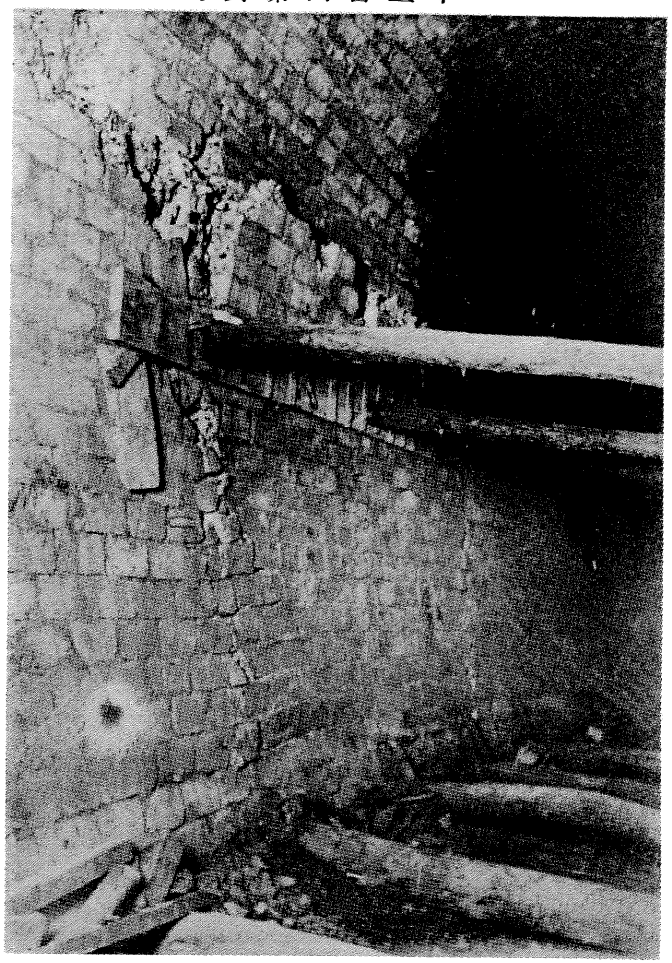
小田原電氣鐵道株式會社　湯本停車場を破壞せし大石の墜落せる狀

寫眞第四百三十三



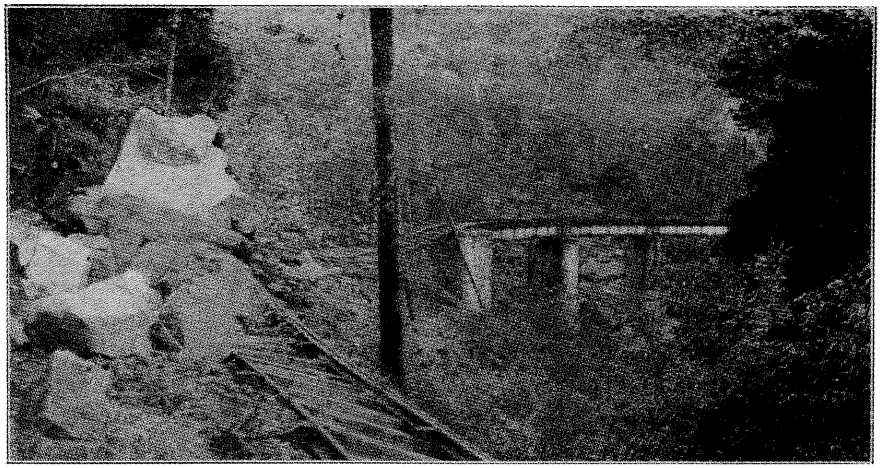
小田原電氣鐵道株式會社　箱根登山鐵道線路の被害

寫眞第四百三十一



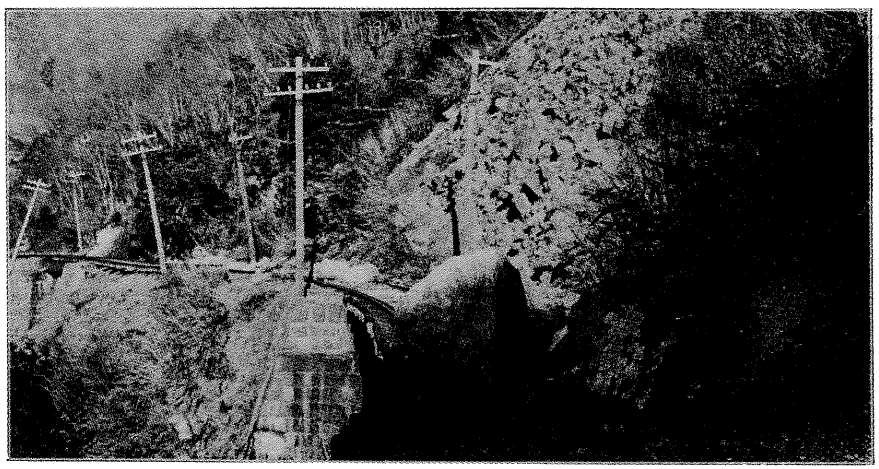
國有鐵道　安房線嶺岡山隧道蘇我起點 73 哩 7 鎖附近に於ける覆工の被害

寫眞第四百三十四



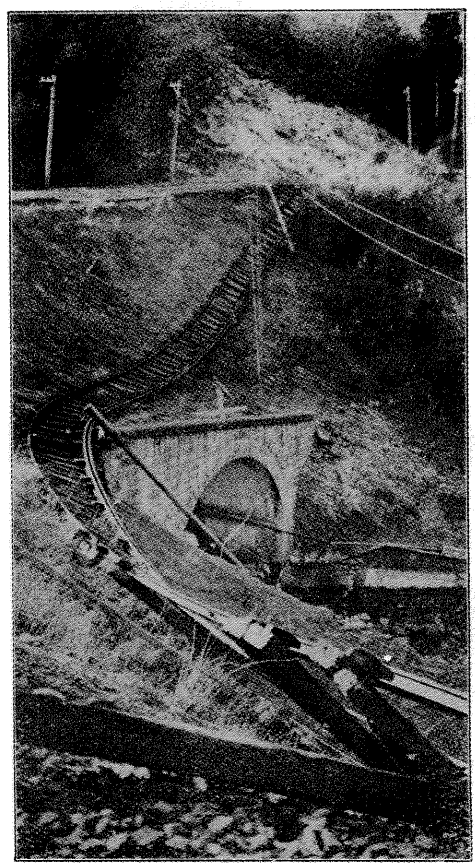
小田原電氣鐵道株式會社　箱根登山鐵道地獄澤に於ける軌道の被害

寫眞第四百三十五



小田原電氣鐵道株式會社　箱根登山鐵道蛇骨川附近に於ける軌道の被害

寫眞第四百三十六



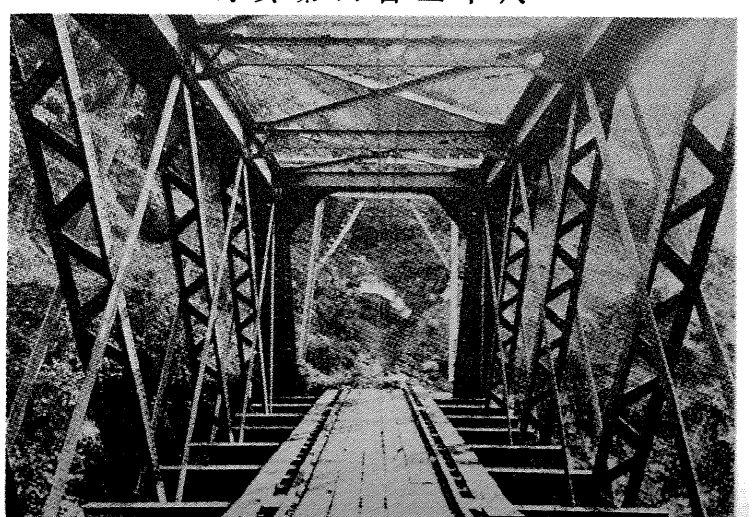
小田原電氣鐵道株式會社　箱根登山鐵道の蛇骨川拱橋附近の軌道の被害

寫眞第四百三十七



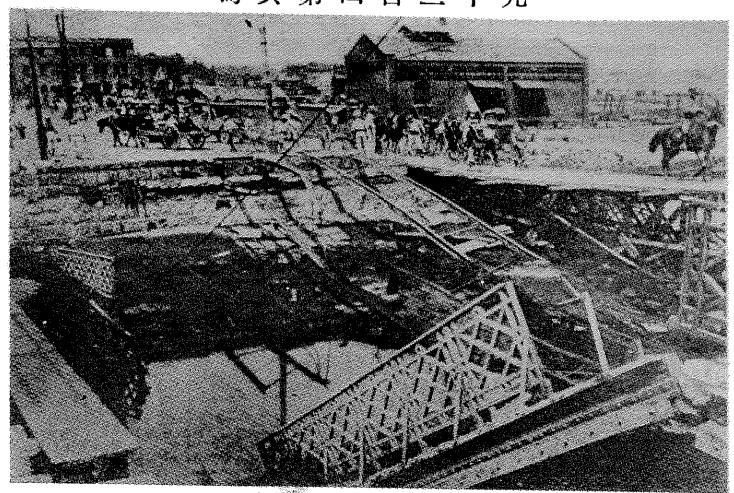
小田原電氣鐵道株式會社　箱根登山鐵道橋梁の被害

寫眞第四百三十八



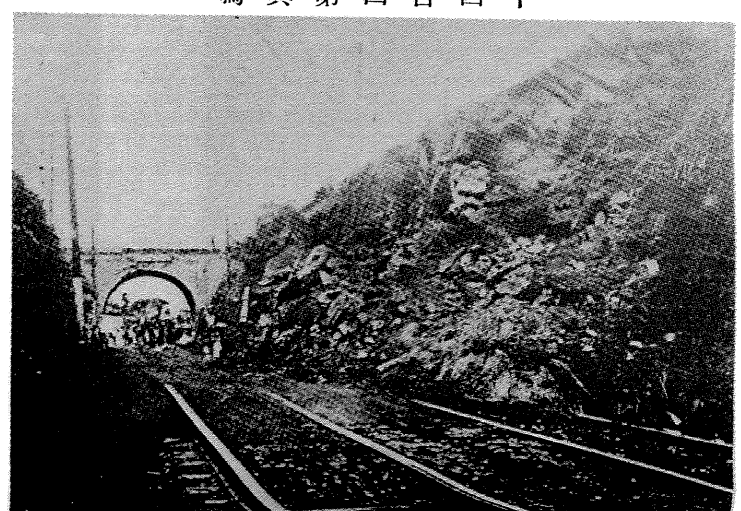
小田原電氣鐵道株式會社　箱根登山鐵道隧道の被害

寫眞第四百三十九



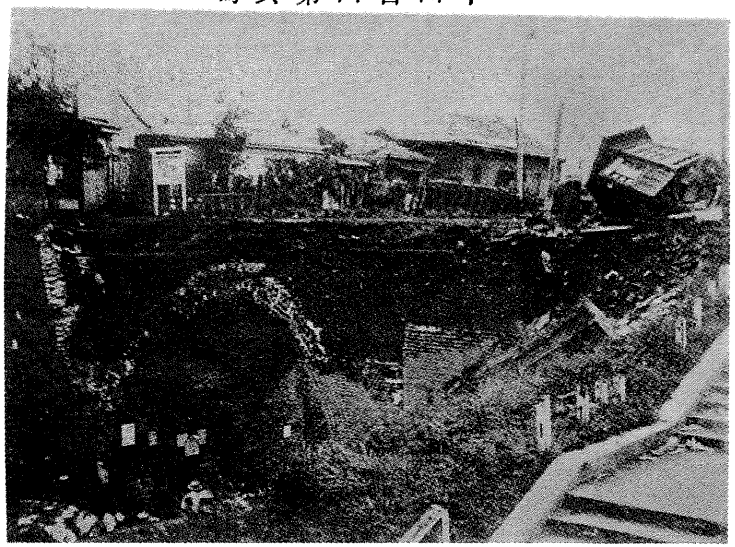
横濱市營電氣軌道　築地橋壕落の慘狀

寫眞第四百四十



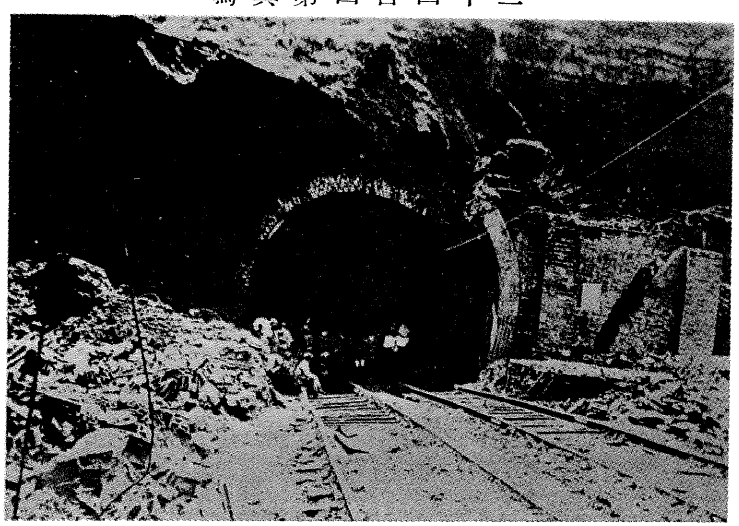
横濱市營電氣軌道　久保山停留場附近に於ける切取箇所の崩壞

## 寫眞第四百四十一



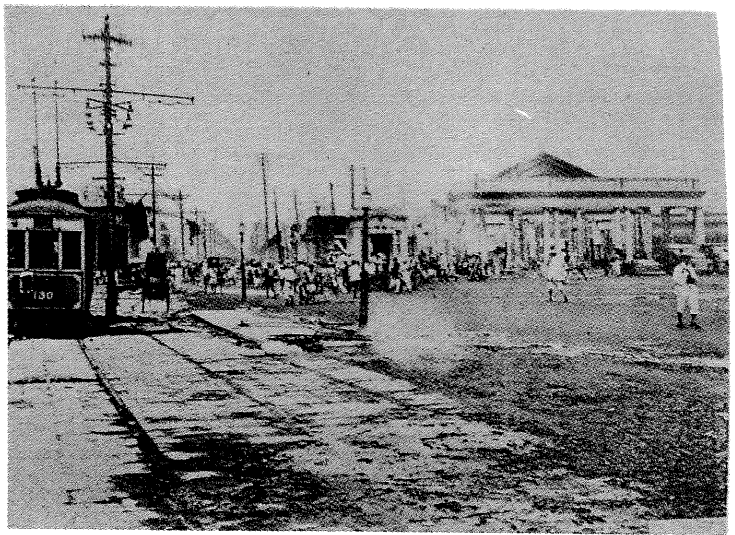
横濱市營電氣軌道　久保山停留場陸橋の被害

## 寫眞第四百四十二



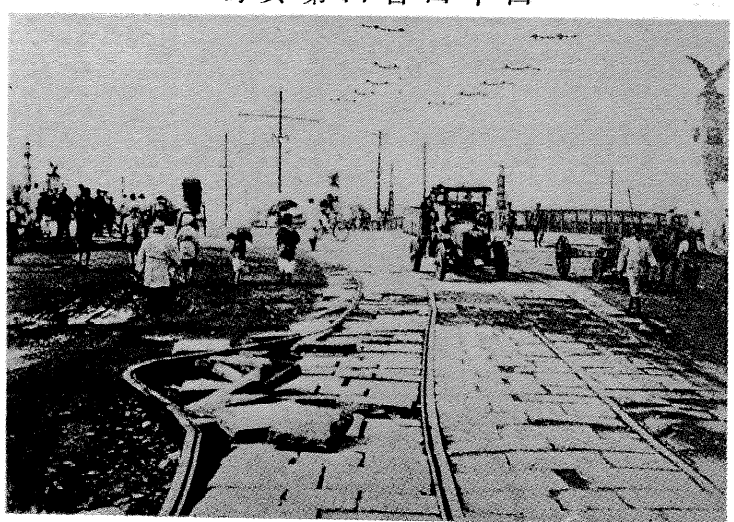
横濱市營電氣軌道　元町隧道北口の崩壞

## 寫眞第四百四十三



横濱市營電氣軌道　櫻木町停留場附近の被害

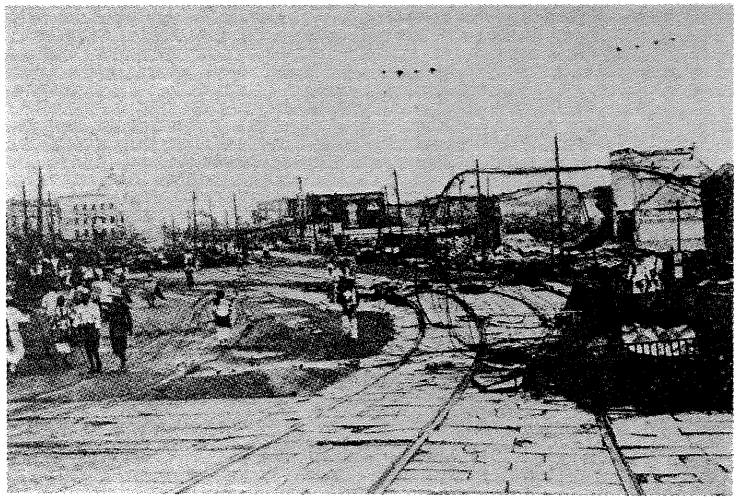
## 寫眞第四百四十四



横濱市營電氣軌道　大江橋際（尾上町六丁目）軌條の屈曲

（大正十二年關東大地震震害調査報告附録）

寫眞第四百四十五



**横濱市營電氣軌道**　馬車道電車交叉點附近の燒跡（垂下せる電線の下にあるは燒失電車の殘骸なり）

寫眞第四百四十七



**横濱市營電氣軌道**　長島橋附近に於ける軌道の被害

寫眞第四百四十六



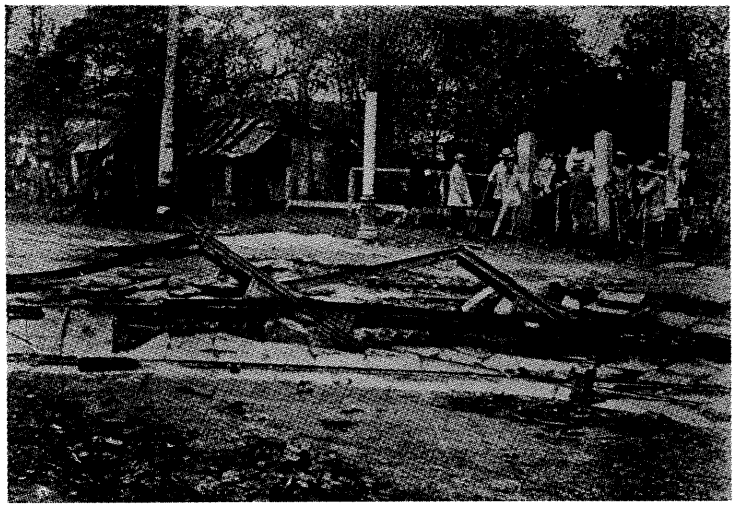
**横濱市營電氣軌道**　馬車道停留場附近に於ける軌條の破損

寫眞第四百四十八



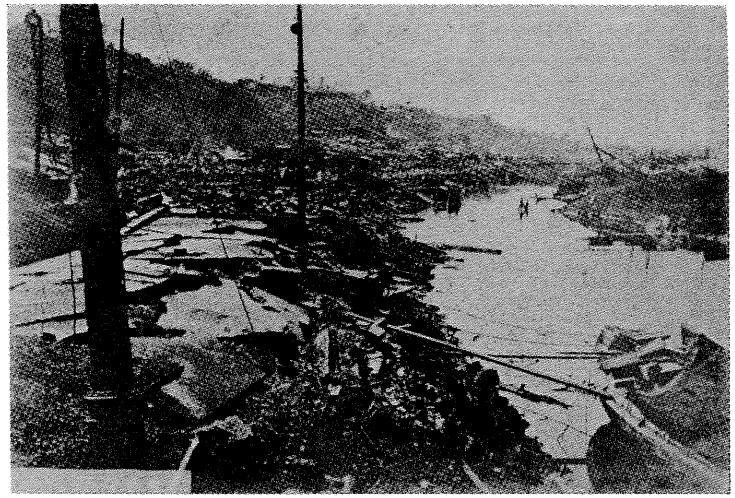
**横濱市營電氣軌道**　住吉町一丁目に於ける軌條の屈曲（前方の樹林は横濱公園なり）

寫眞第四百四十九



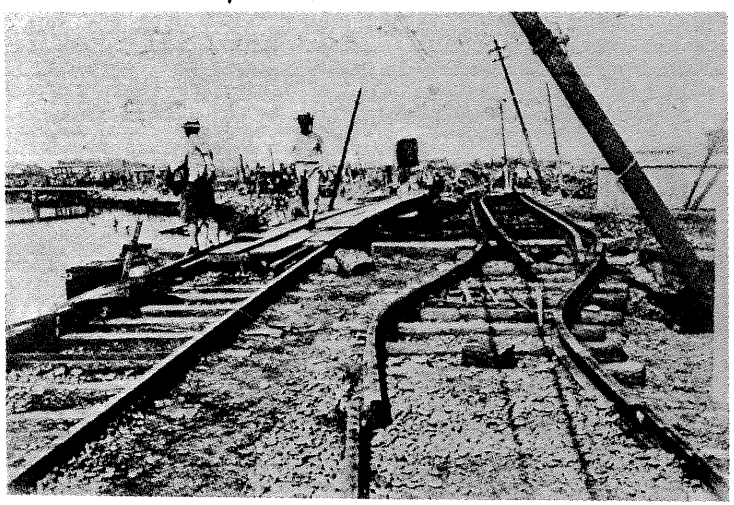
横濱市營電氣軌道　住吉町一丁目に於けるＹカーブ軌條の破壞

寫眞第四百四十一



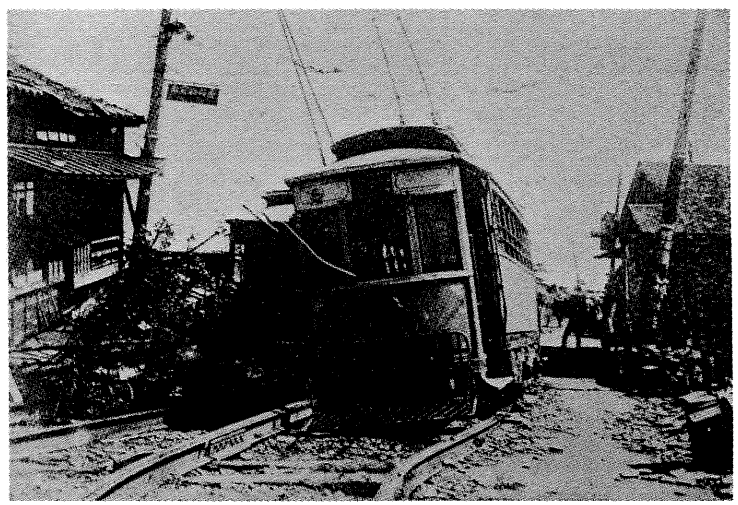
横濱市營電氣軌道　元町貨物電車停留場荷揚場附近に於ける護岸の破損

寫眞第四百五十



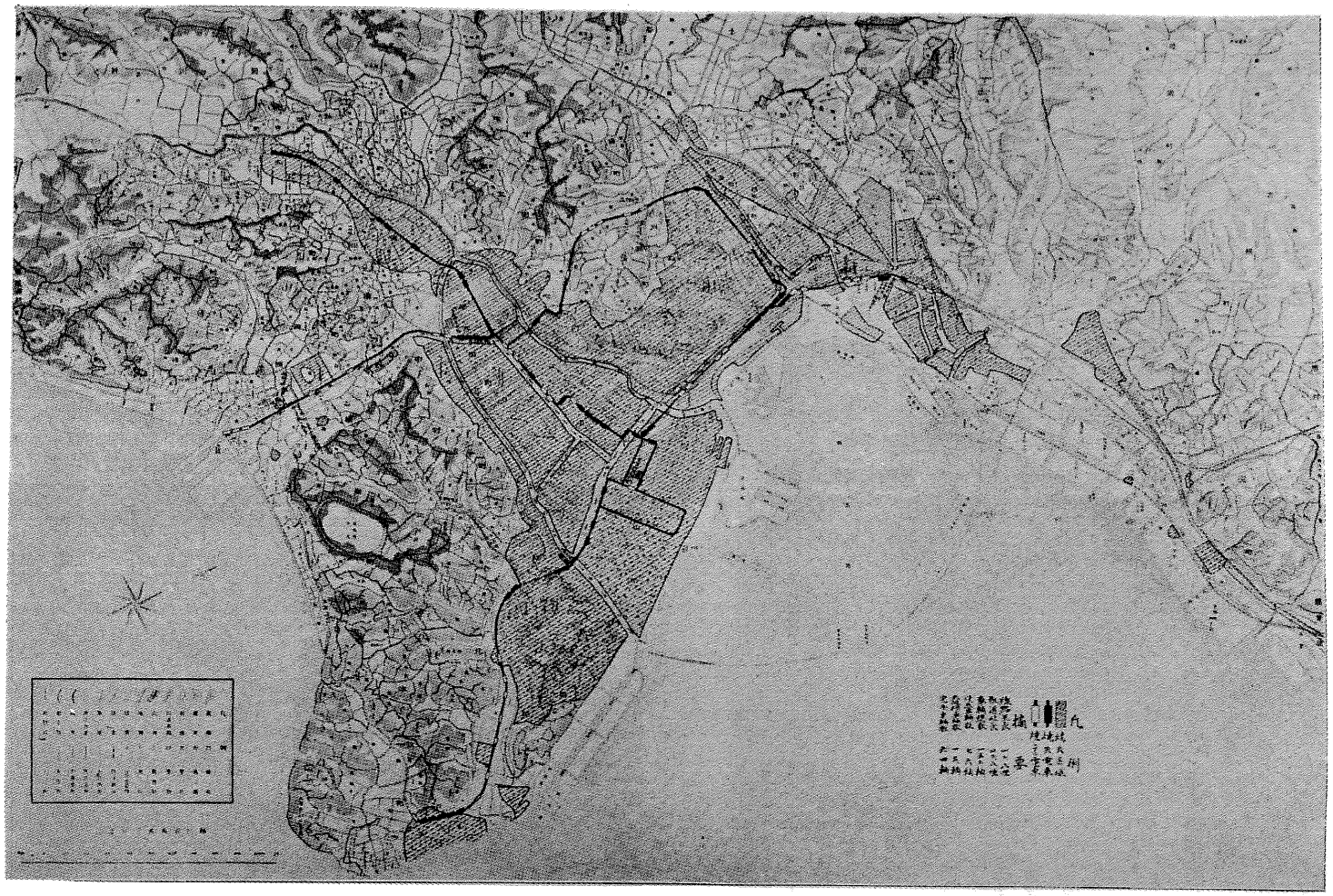
横濱市營電氣軌道　元町電車專用橋附近に於ける軌道の破損

寫眞第四百五十二



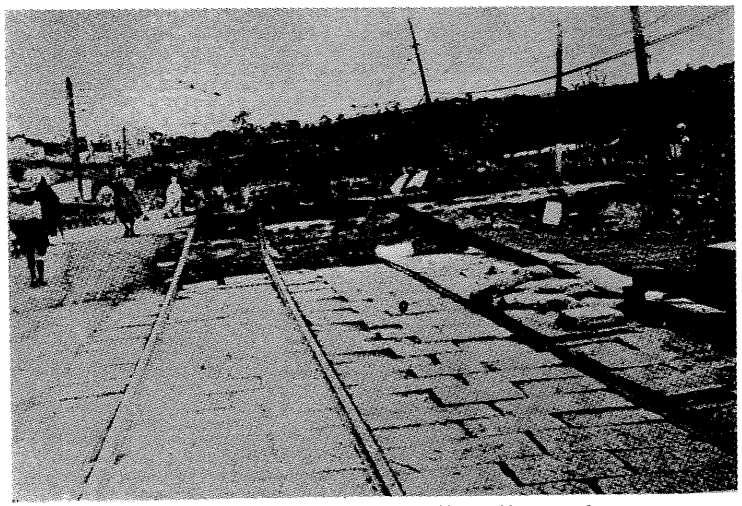
横濱市營電氣軌道　本牧筥輪下停留場附近の被害

寫眞第四百五十五



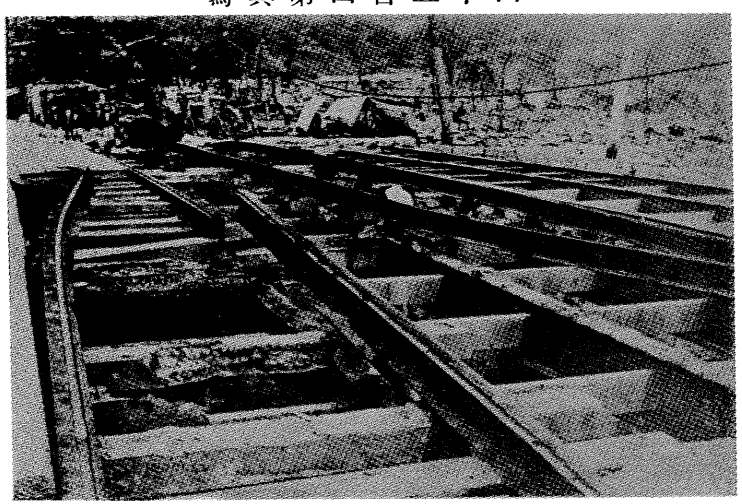
横濱市營電氣軌道　震災當時の電車配置圖

寫眞第四百五十三



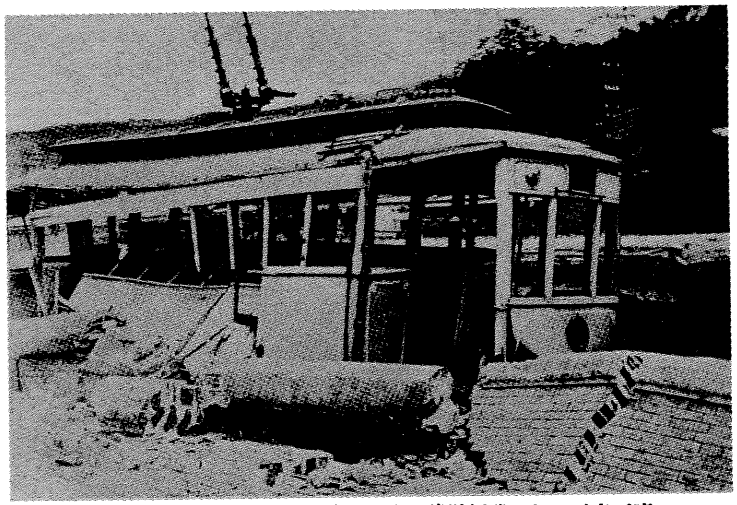
横濱市營電氣軌道　榮橋附近に於ける軌道の被害

寫眞第四百五十四



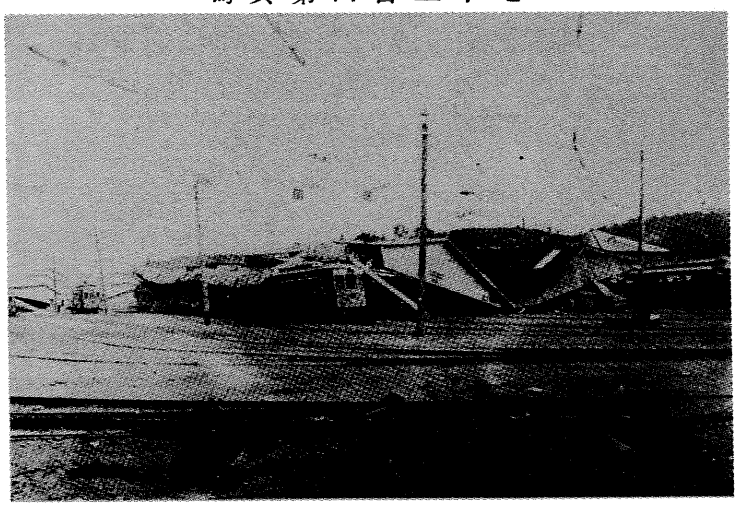
横濱市營電氣軌道　榮橋橋上軌道の被害

寫眞第四百五十六



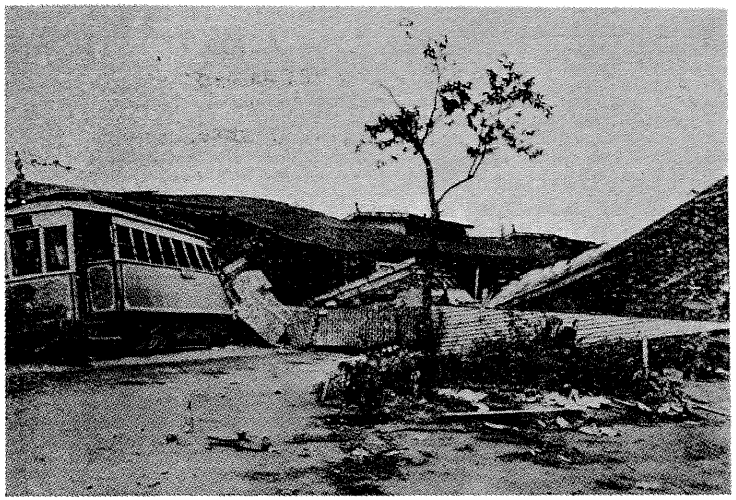
横濱市營電氣軌道　横濱刑務所煉化石積壁倒潰のため電車壓壞

寫眞第四百五十七



横濱市營電氣軌道　瀧頭電車車庫の倒潰（其一）

寫眞第四百五十八



**横濱市營電氣軌道**　瀧頭電車車庫の倒潰（其二）

寫眞第四百六十



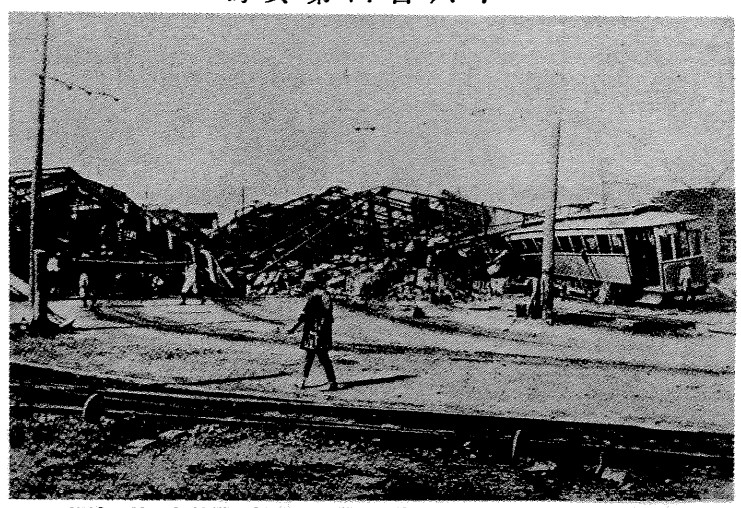
**横濱市營電氣軌道**　電氣局從事員教習所の倒壞

寫眞第四百五十九



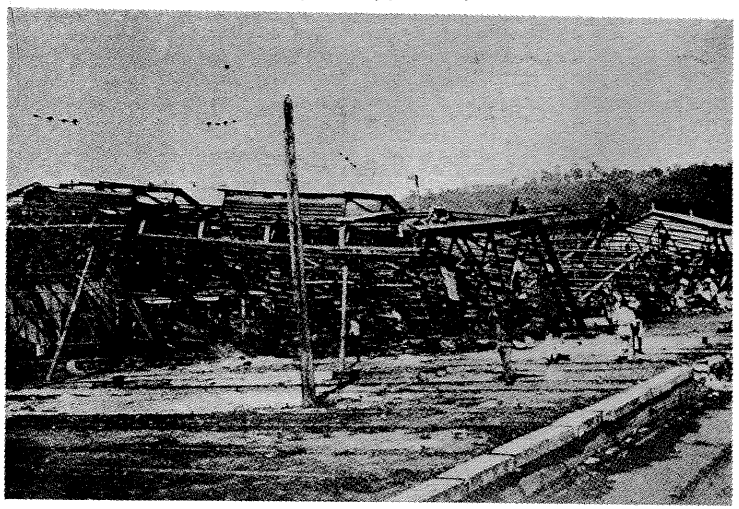
**横濱市營電氣軌道**　瀧頭電車車庫の倒潰（其三）

寫眞第四百六十一



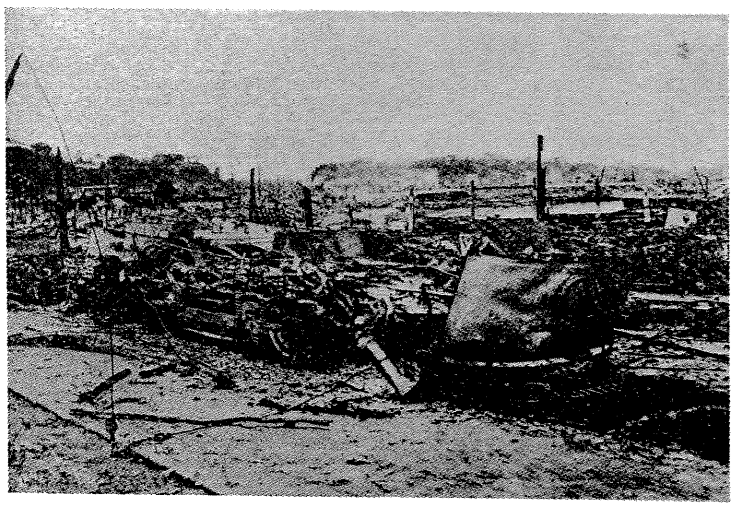
**横濱市營電氣軌道**　倒潰せる瀧頭電車車庫解體工事の狀況（其一）

寫眞第四百六十二



横濱市營電氣軌道　倒潰せる瀧頭電車車庫俯體工事の狀況（其二）

寫眞第四百六十三



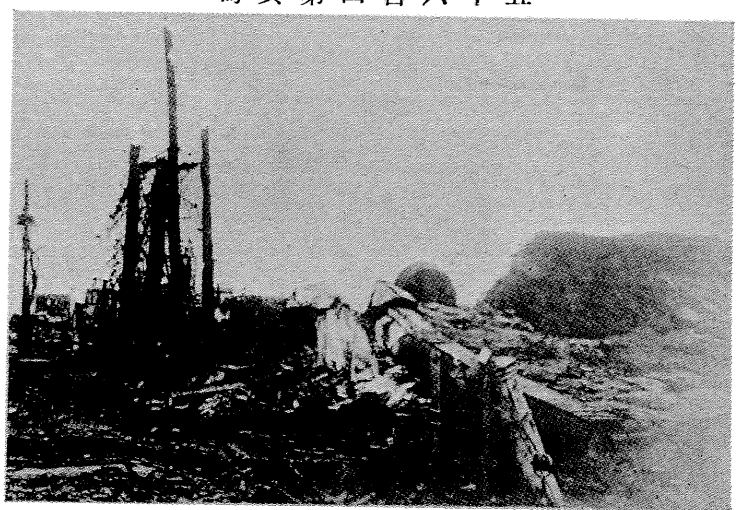
横濱市營電氣軌道　高島町車庫內に於ける燒失電車

寫眞第四百六十四



横濱市營電氣軌道　倒壞せる千歲橋變電所

寫眞第四百六十五



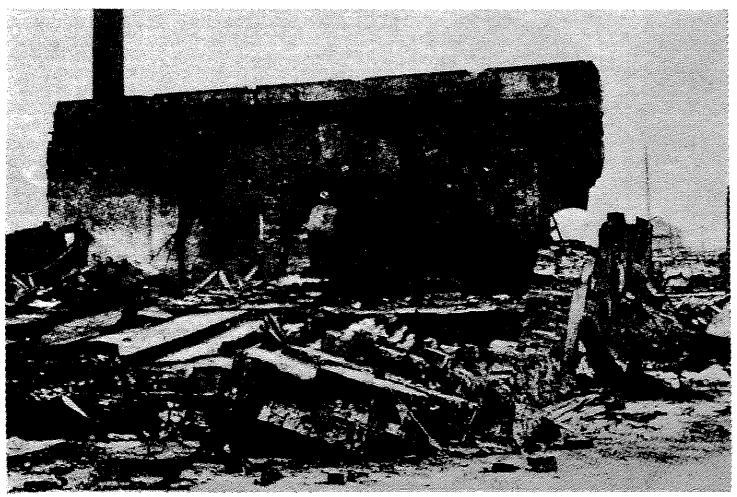
横濱市營電氣軌道　常盤町變電所の燒弛

寫眞第四百六十六



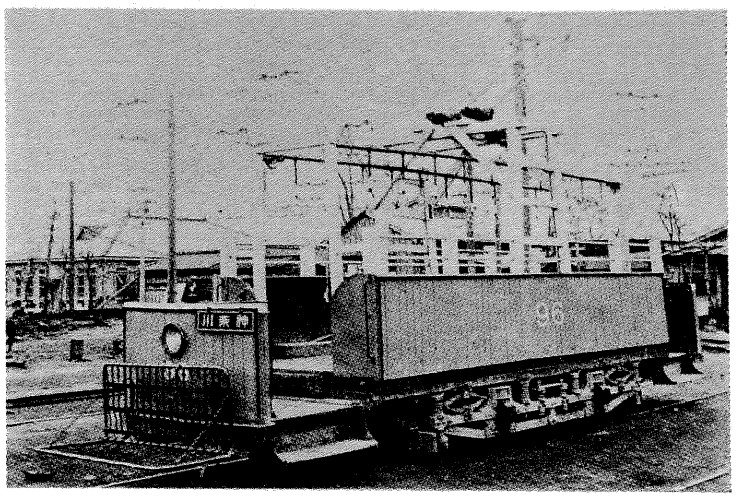
横濱市營電氣軌道　高島町發電所ボイラー・ルームの被害

寫眞第四百六十七



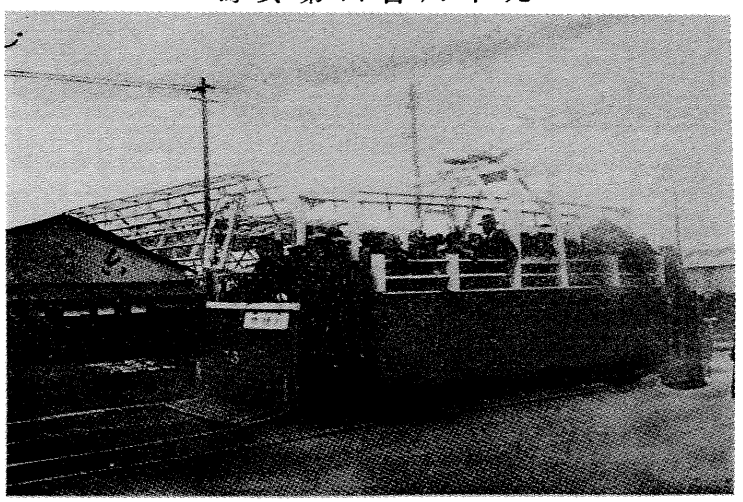
横濱市營電氣軌道　高島町發電所エンジン・ルームの被害

寫眞第四百六十八



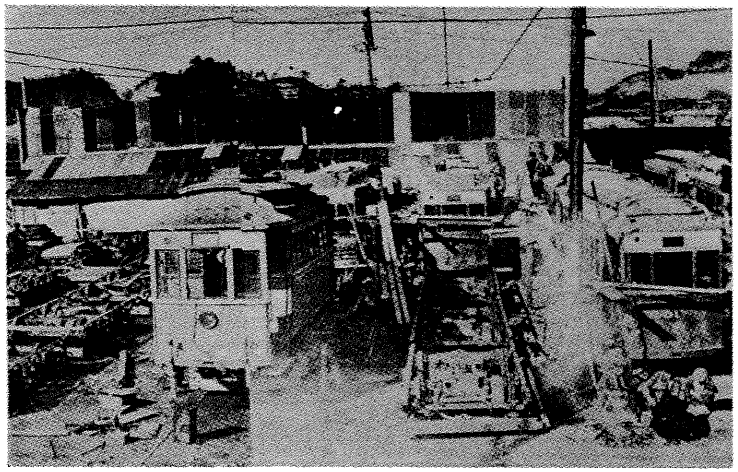
横濱市營電氣軌道　バラック電車

寫眞第四百六十九



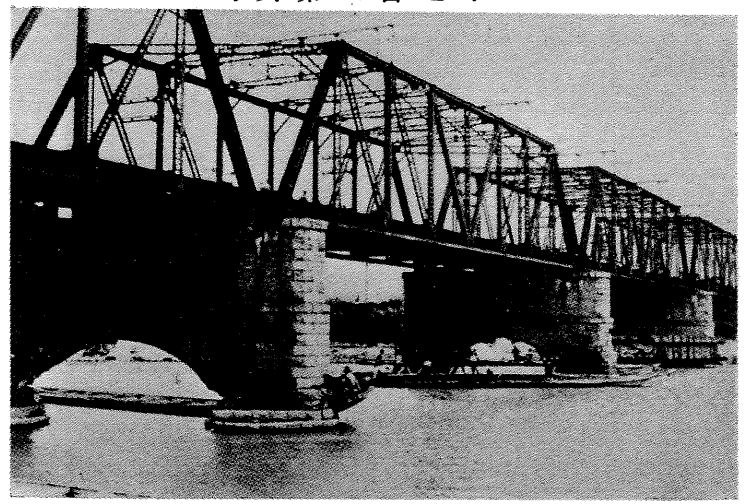
横濱市營電氣軌道　バラック電車の運轉

寫眞第四百七十（其一）



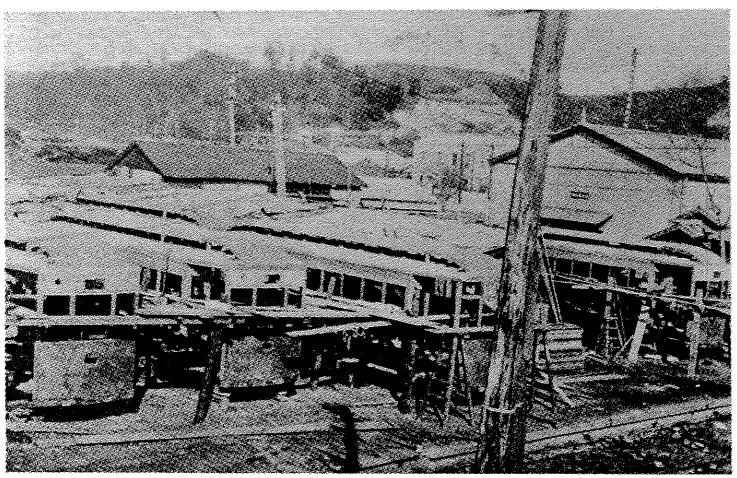
**橫濱市營電氣軌道**　瀧頭車庫に於ける復舊電車新造（木材は多くアビトン材枕木を用ひたり）

寫眞第四百七十一



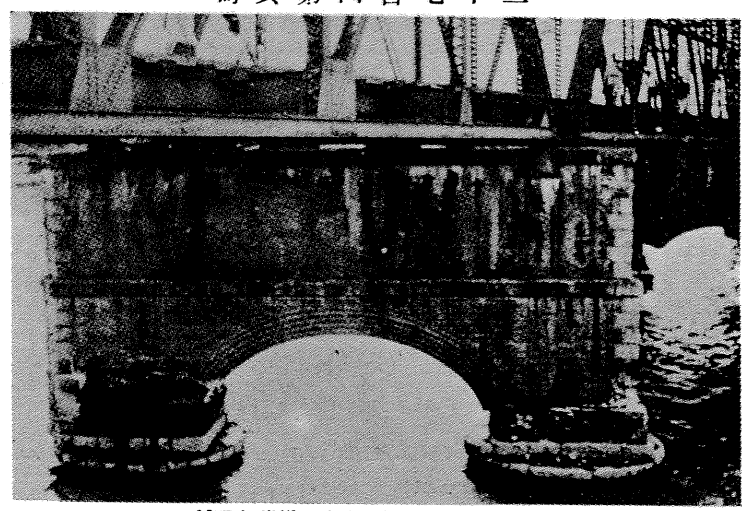
**京濱電氣鐵道**　多摩川橋梁の被害（其一）

寫眞第四百七十（其二）



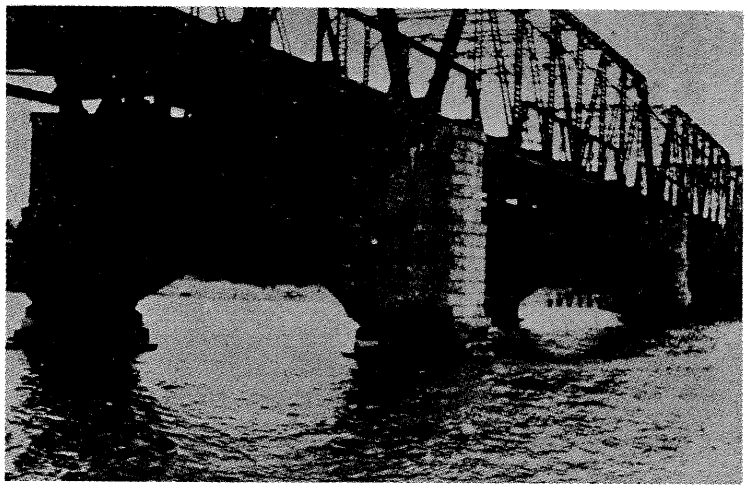
**橫濱市營電氣軌道**　瀧頭車庫に於ける復舊電車新造 136（木材は多くアビトン材枕木を用ひたり）

寫眞第四百七十二



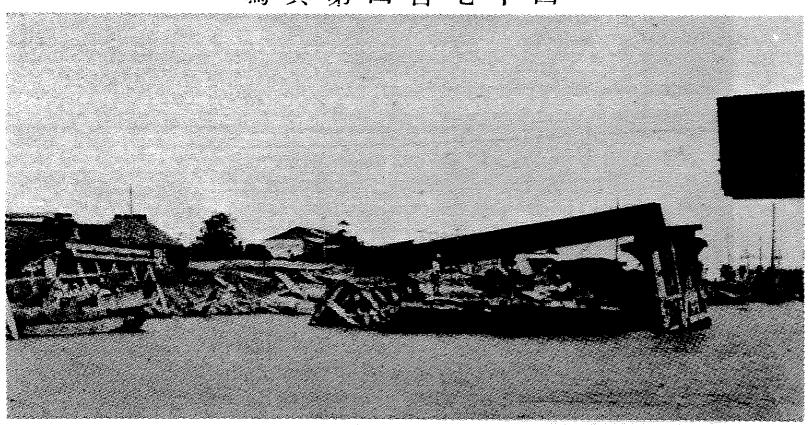
**京濱電氣鐵道**　多摩川橋梁の被害（其二）

寫眞第四百七十三



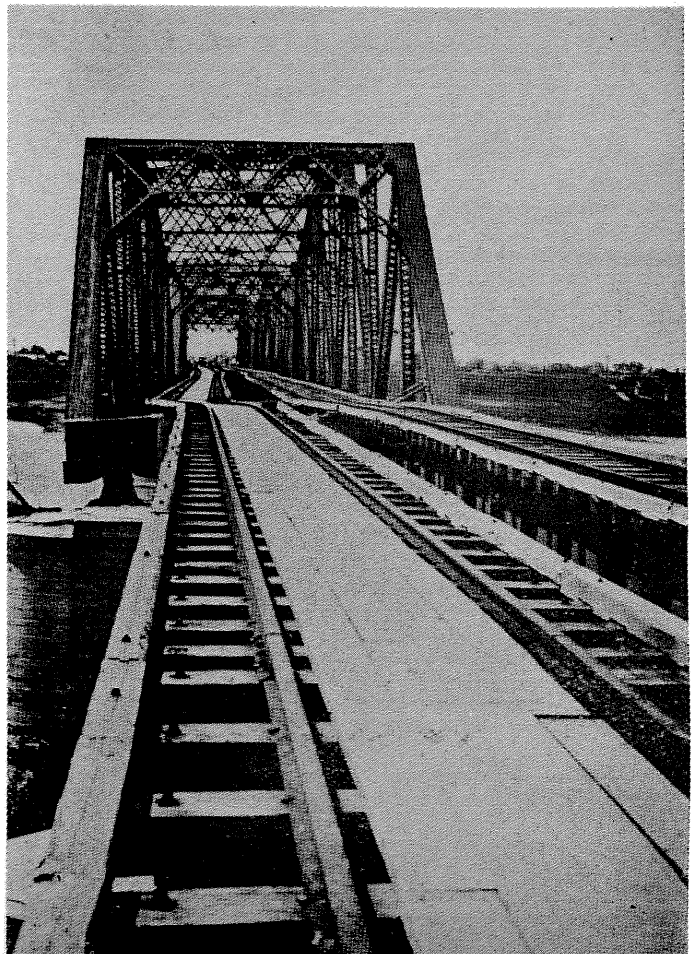
京濱電氣鐵道　多摩川橋梁の被害（其三）

寫眞第四百七十四



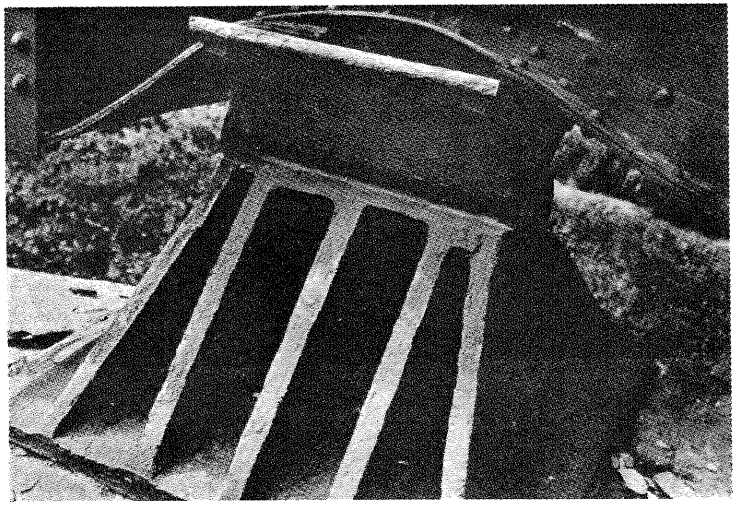
京濱電氣鐵道　海老取川橋梁の被害

寫眞第四百七十五



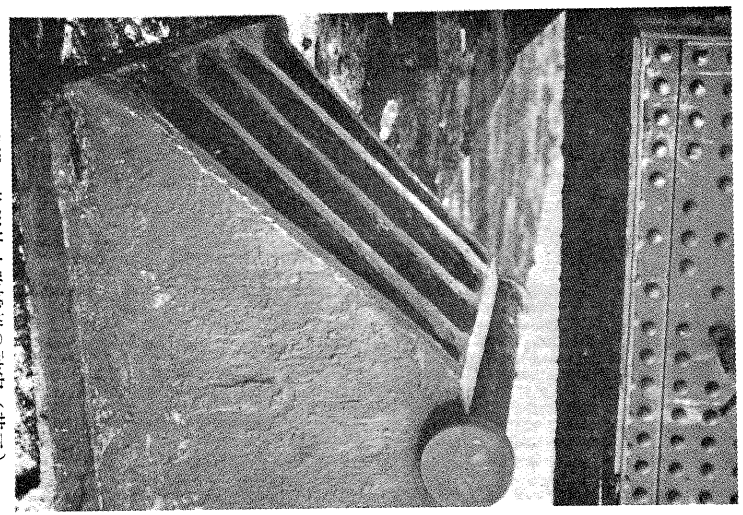
東武鐵道　荒川放水路橋梁の被害（其一）

寫眞第四百七十六



**東武鐵道**　荒川放水路 橋梁の被害（其二）

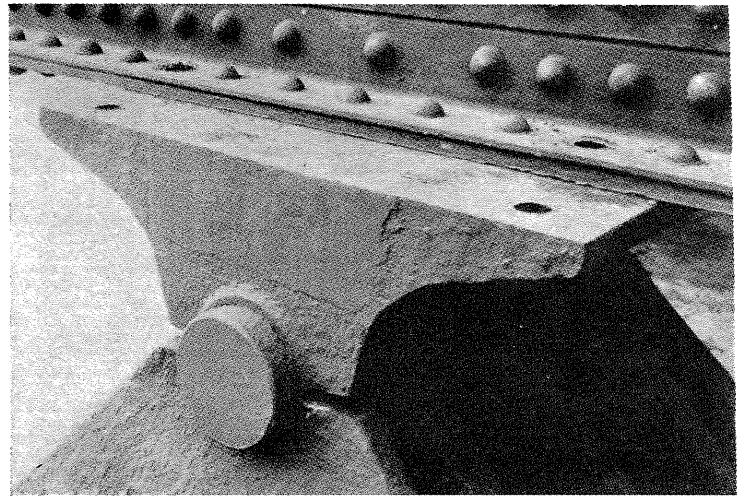
寫眞第四百七十七



**東武鐵道**　荒川放水路橋梁の被害（其三）

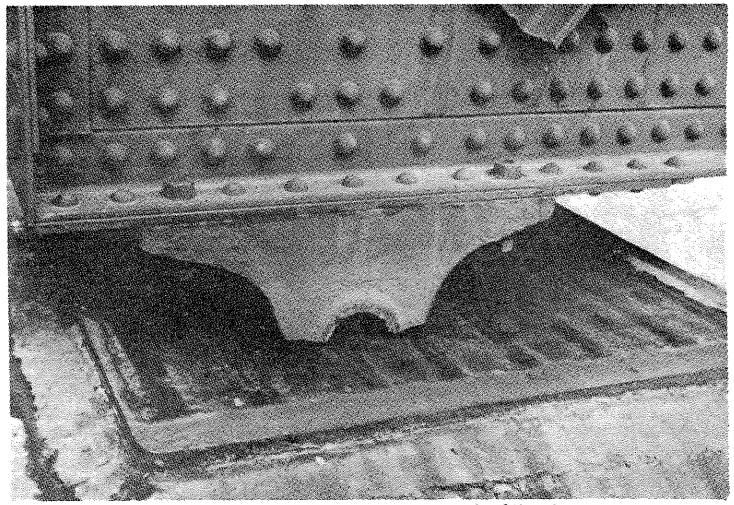
（大正十二年關東大地震震害調査報告附圖）

寫眞第四百七十八



**東武鐵道**　荒川放水路橋梁の被害（其四）

寫眞第四百七十九



**東武鐵道**　荒川放水路橋梁の被害（其五）