

跋

編日本鐵道史之難難乎數錢
道之難矣蓋我邦之玉出山盛
海濱有窟壑林藪沔川湖沼
點綴其間是以舟車遜海架鐵橋
繫而多工程之難微諸乎內莫
一可京焉若夫歐宋諸邦輟詠

坦坦而四通八達於平野曠原之
中者竣功之難易固不可同日
而語也然顧而猶考諸編織道史
之切程史之可特筆一之事項往
往不能得資料之想之賧之資料
之至之賧者寧觀之於不甘之重
之事項多矣欲獲之資料屬

關如而不款多獲者或多是故
繁而多其切程更加一段之難在
曰編史之難難乎及於道之難
矣今乃竣此之難之切程鐵道史
告成蓋編纂之事之切甚矣
勉勞之多者之切不復知在予特

多之一言其切程之多以莊以表發
情之至深而所以為跋請以元誠
文

大山辛酉七月鐵道次官石丸重美

