

第二十三章 地方鐵道

地方鐵道法
制定理由

明治三十三年私設鐵道法制定セラレシモ三十九年鐵道國有法ノ公布ヲ以テ一地方ノ交通ヲ目的トスル鐵道ノ外ハ凡テ國有トスルノ原則ヲ認メタリシカハ私設鐵道法ノ適用ハ著シク制限セラレテ地方ノミノ範圍ニ縮少セラレタリ、然ルニ私設鐵道法制定當時ノ目的ハ常ニ本位ノ鐵道ヲ律スルニ在リシヲ以テ其規定スル所ハ往々ニシテ地方ノ鐵道ニ適セザルノ嫌アリ、例ヘハ免許資格ヲ株式會社ニ限リタルカ如キ、建設運轉信號等ノ設備規格ノ如キ又ハ旅客賃率ノ最高制限ノ如キ是ナリ、而シテ明治四十三年輕便鐵道法ノ公布ヲ以テ其設備ノ簡單ナルヲ認メ業務取扱ヲ輕易ニシ又賃率ノ制限ヲ設ケズ、且ツ輕便鐵道補助法ヲ以テ之カ起業ヲ獎勵シタリシカハ爾來輕便鐵道ハ地方交通ノ機關トシテ大ニ發達シ來リタルモ一方ニ於テ私設鐵道法ニ依リ發起セラレタルモノ寡少ニシテ且ツ免許ヲ受ケタルモノ亦鮮ク尙ホ從來私設鐵道法ニ依リ免許セラレタルモノモ主務大臣ノ指定ヲ以テ輕便鐵道ニ轉シ得ルカ故ニ逐年私設鐵道ヨリ之ニ移ルモノ生シタリシカハ大正七年度ニ在リテハ一モ私設鐵道トシテ存在

スルモノ無キニ至リ即チ私設鐵道法ハ殆ト空文ノ觀ヲ呈セリ、而シテ輕便鐵道法ハ施行以來約十箇年ヲ閱シタルモ其條文僅ニ七箇條ニシテ私設鐵道法ノ九箇條ヲ準用シ共ニ十五箇條ノ規定ヲ存スト雖適用上不備ナルヲ免レザルカ故ニ免許ノ都度二十餘箇條ノ命令事項ヲ以テ之ヲ補フヲ例トセシモ其命令事項中ニハ法律ヲ以テ規定スヘキ性質ノモノ亦鮮カラズ、且ツ時世ノ進運ハ更ニ法律ノ補修完成ヲ要求スルモノアリ、即チ動力ノ制限、軌間ノ統一ノ如キ或ハ鐵道擔保ニ關スル規定ノ如キ又ハ監督機關、罰則ニ關スルモノノ如キ是ナリ、依テ別ニ新法ヲ制定シ同時ニ私設鐵道法及輕便鐵道法ヲ廢止スルノ時宜ニ適スルヲ認ムルニ至レリ

議會ニ於ケル法案說明

此理由ノ下ニ鐵道院總裁ハ地方鐵道法案ヲ稟議シ大正八年二月二十日政府ハ之ヲ第四十一回帝國議會ニ提出シタリ、同月二十二日該法案衆議院ノ議ニ上リ政府委員鐵道院總裁之ニ關シ説明シテ曰、私設鐵道法ハ今日殆ト有名無實ノモノト爲リ輕便鐵道法亦改正追加スヘキモノ多シ、而シテ國有以外ノ鐵道ハ畢竟地方鐵道ニ外ナラザルヲ以テ之ヲ地方鐵道法ト名ケ以テ法制ヲ統一スルヲ必要ト信セリ、其改正事項ノ主ナルモノヲ舉クレハ動力ヲ機械力ニ制限シ馬力人

委員會ノ修正

力ヲ許サザルコト、軌間三呎六吋ヲ原則トシ特別ノ場合ニ限り四呎八吋半又ハ二呎六吋ヲ認メタルコト、鐵道及附屬物件ハ鐵道抵當法ニ依ルニ非ザレハ之ヲ擔保ト爲スコトヲ得ザルコト、鐵道會社ノ解散ハ許可ヲ要スルコト、政府ニ於テ鐵道ニ接近シ又ハ竝行シテ鐵道ヲ敷設シタル爲鐵道業者カ其區間ノ營業ヲ繼續スルコト能ハザルニ至リタルトキ政府ハ其損失ヲ補償スルコト等ナリトス、尙ホ本法制定ト共ニ輕便鐵道補助法中ニ改正ヲ加フルヲ要シ竝ニ鐵道抵當法モ改正ノ必要生シ鐵道船舶郵便法、鐵道營業法亦改正セザルヘカラザルヲ以テ各改正法律案ヲ提出シタリト、該地方鐵道法案ハ他ノ四法律案ト共ニ特別委員ニ附託セラレ三月五日特別委員長之ヲ議場ニ報告シテ曰、委員會ハ本案ニ修正ヲ加ヘタリ、即チ本案第三十條「政府カ公益上ノ必要ニ因リ地方鐵道ノ全部又ハ一部及其ノ附屬物件ヲ買收セムトスルトキハ地方鐵道業者ハ之ヲ拒ムコトヲ得ス」ノ次ニ第二項トシテ「地方鐵道ノ一部買收セラレタル爲殘存線路ノミニ付營業ヲ繼續スルコト能ハザルトキハ地方鐵道業者ハ該線路及其ノ附屬物件ノ買收ヲ申請スルコトヲ得」ヲ加ヘ又第三十三條、第三十四條ノ間ニ新ニ一條ヲ加ヘ之ヲ第三十四條トシ以下逐條順次繰下トシ第三十四條ヲ「買收ヲ受クヘキ地

關係法律改
正

方鐵道業者カ兼業ヲ營ム場合ニ於テハ其ノ兼業ニ屬スル資産ヲ併セテ買收スルコトヲ得『前項ノ場合ニ於テ買收價額ハ協定ニ依ル』トセリ、以上ノ修正ハ孰レモ政府ニ於テ異議ナキ所ナリト、議場ハ委員會修正ノ如ク可決シ七日貴族院亦之ヲ議シ二十四日可決シタリ、四月十日法律第五十二號地方鐵道法公布セラレ、地方鐵道法公布ト同時ニ法律第五十三號ヲ以テ輕便鐵道補助法ヲ地方鐵道補助法ニ改メ本法施行ノ際現ニ補助ヲ受クルモノハ本法ニ依リテ之ヲ受クルモノト看做サレタリ、又法律第五十四號ヲ以テ鐵道營業法中改正セラレ地方鐵道ニ關聯シ竝ニ其他ノ必要ニ由リ改正ヲ施シ尙ホ本法ハ私設鐵道法ニ依ラザル私設鐵道ニ適用セザルノ條文ヲ削除シタリ、尋テ法律第五十五號ヲ以テ鐵道船舶郵便法中竝ニ第五十六號ヲ以テ鐵道抵當法中孰レモ改正セラレ地方鐵道法ノ公布ニ關聯シテ改正ヲ加ヘ又ハ之ニ關聯セザルモノ之ヲ機トシテ必要ノ改正ヲ加ヘタリ

施行勅令及
閣令

地方鐵道法及之ニ關聯スル諸法律ハ孰レモ其施行期日ヲ勅令ノ規定ニ委シタリ、之ニ依リ大正八年八月十三日勅令第三百七十四號ヲ以テ孰レモ八月十五日ヨリ之ヲ施行セラレタリ、又同月十三日ヲ以テ勅令第三百七十五號公布セラレ

明治四十四年勅令第二百九十二號(輕便鐵道補助金概算渡ノ件)中ヲ改正セラレタリ、而シテ同日閣令第十號ヲ以テ地方鐵道法施行規則ヲ定メ私設鐵道法施行規則輕便鐵道法施行規則、鐵道事故届出ニ關スル規程、鐵道臺帳規程及鐵道統計規程ヲ廢止シ又閣令第十一號ヲ以テ地方鐵道建設規程ヲ定メ閣令第十二號ヲ以テ地方鐵道運轉信號保安規程ヲ定メ輕便鐵道營業規程ヲ廢止シ閣令第十三號ヲ以テ地方鐵道係員職制ヲ定メ鐵道係員職制ヲ廢止シ閣令第十四號ヲ以テ地方鐵道會計規程ヲ定メ私設鐵道株式會社會計準則及輕便鐵道會計準則ヲ廢止シ閣令第十五號ヲ以テ輕便鐵道補助法施行規則ヲ地方鐵道補助法施行規則ニ改メ其他輕便鐵道ナル文字ヲ地方鐵道ニ改メ閣令第十六號ヲ以テ大正七年閣令第二號輕便鐵道補助法第一條ノ營業費算出方法ノ件中輕便鐵道ヲ地方鐵道ニ改メ尙ホ閣令第十七號ヲ以テ鐵道抵當法施行規則中ヲ改正シ明治四十五年閣令第一號(軌道抵當取扱規則準用方)ヲ廢止シタリ

大正八年度
ノ地方鐵道
營業狀態

地方鐵道法ハ大正八年八月十五日ヨリ施行セラレ爾來年度末マテニ唯七箇月餘ヲ經ルニ過キザレハ其間ニ於テ各鐵道ニ大ナル異動ナシ(第二十一章第二節參照)其八年度末ニ於ケル開業鐵道ハ一百四十二ニシテ總哩程二千五哩六十三鎖、

未開業鐵道ハ一百二十七ニシテ總理程一千八百十七哩七十鎖ナリトス、其鐵道名及線路區間ハ鐵道線路圖ニ添フル鐵道線路哩程表ニ之ヲ掲ケタリ、一般ノ營業狀態ニ關シテハ左ニ之カ要件ヲ摘載スヘシ

種別	蒸氣	電氣	蒸氣電氣併用	合計
開業鐵道數	一二一	一七	四	一四〇
開業哩程	一、七四五・〇三哩	一五五・二一哩	一〇五・三九哩	二、〇〇五・六三哩
資本金	一、一〇、九〇四、九二二円	二〇、三九二、五二五円	三〇、七〇〇、〇〇〇円	一六一、九九七、四二七円
拂込株金	八七、七九九、四一六	一六、八二九、四〇〇	二二、七三七、九〇〇	一二六、三六六、七一六
社債及借入金	二六、七三八、二三三	四、二七三、〇七六	四、二六八、〇〇〇	三五、二七九、三〇八
建設費	一〇六、二五五、〇三九	一四、三七九、八八二	一四、八八二、八二五	一三五、五二七、七四六
未開業線	二、九八〇、八二四	四一七、六九〇	—	三、三九八、五二四
機關車	四八一輛	* 二輛	* 二九輛	* 五〇輛
客車	一、四三二	一六四	一九六	* 一、七八二
貨車	五、六七四	二五六	五九六	六、五二六
乘車人員	五七、〇〇四、四〇五人	一七、四二五、五七八人	三五、三五一、〇三四人	一〇九、六八一、〇七七人
貨物噸數	一〇、七七七、〇〇六噸	三六三、七四七噸	一、二一七、四五六噸	一二、三五八、二〇九噸

備考	營業收入			
	客車收入	貨車收入	雜收入	合計
鐵道數ノ合計カ内譯ト一致セザルハ一鐵道ニシテ二動力ヲ併有スルモノアルニ由ル * 電氣機關車ヲ示ス 營業收入中雜收入ニハ運輸雜入ヲ含ム	一一、一一〇、五六三円	七五〇七、七六八	一、一五二、四五八	一二、〇一〇、〇八九円
	二、〇一一、一一一円	三六一、四〇七	八一、五八五	二、四〇四、一〇三円
	四、〇八八、六〇四円	一、〇一四、七五二	三四三、五四六	五、四四六、九〇二円
	一八、二二〇、二七八円	八八八三、九二七	一、五七七、五八九	一九、〇七八、八〇九円
	六九四、六七七	一、〇一六、九〇六	一、四三七、一九七	二、一三八、七五九
	六七九、六七七	一四、九九三	—	六九四、六七〇

日本鐵道史下篇終