

## 第二十二章 軌道

### 第一節 概要

軌道ノ創始

公共道路上ニ軌道ヲ敷設スルハ明治十三年二月東京市谷元道之等ノ申請ニ係ル東京馬車鐵道ヲ以テ嚆矢トシ二十年ニ至リ碓氷馬車鐵道興リ二十一年ニハ小田原馬車鐵道、生野飾磨馬車鐵道、房總馬車鐵道、安蘇馬車鐵道、秋田馬車鐵道、十二年ニハ川邊馬車鐵道、上毛馬車鐵道、伊勢崎本庄馬車鐵道、高崎前橋澁川馬車鐵道、富士馬車鐵道特許ヲ受ケ爾來陸續トシテ軌道ノ發起アリ、二十三年以降人車鐵道之ニ加ハリ二十六年ニ至リ初メテ電氣動力ヲ以テ運轉スル軌道特許セラレタリ

電氣鐵道發  
起

電氣ヲ動力トスル鐵道ハ明治二十年以降東京ニ於テ大倉喜八郎外五名之カ敷設ヲ企テ立川勇次郎外六名亦之カ許可ヲ申請シ愛知縣ニテハ加賀孝一郎外二十九名名古屋桑名間電氣鐵道ヲ願出テ大阪府ノ大三輪長兵衛外二十一名ハ三重縣下關山田間ニ電氣鐵道ヲ經營セントシ藤田鹿太郎外三十四名亦關山田間ヲ企畫シ奈良縣ニテハ恒岡直史外四名ノ電氣鐵道ヲ願出ツルアリ、而シテ二十

二年七月五日内閣ハ先ツ東京ニ於ケル電氣鐵道申請ニ關シ井上鐵道局長官ノ意見ヲ徵セシニ長官ハ同月十日左ノ如ク答申シタリ

鐵道局長官  
ノ意見

大倉喜八郎外五名竝立川勇次郎外六名ヨリ出願セル東京府下ニ電氣鐵道敷設ノ件審案スルニ第一ニ是等ノ鐵道ハ私設鐵道條例ノ範圍内ニ入ルヘキモノナルカ如何ニツキ疑團有之第二ニ本局ニ於テハ電氣鐵道ノ得失ヲ考究スルニ適當ナルモノ無之然レトモ本局ノ意見ニテハ許可セラレヘキモノニ非スト信スルニツキ左ニ前記ノ順序ニヨリ之ヲ開陳センニ

抑軌道ヲ敷設シ車輛ヲ運轉シ乗客貨物ヲ輸送スルノ營業ハ總テ私設鐵道條例ノ支配ヲ受クヘキモノニシテ其車輛運轉ノ動力ハ蒸汽瓦斯若クハ電氣等何等ノ種類タルヲ問ハサルハ固ヨリ論ナシト雖モ特リ馬車鐵道ハ本條例ノ限リニ非ストノ明文アルハ馬力ヲ用キルモノハ其速度ニモ亦其列車ノ重量ニモ限リアルモノニシテ長距離ノ線路ニ適セサルノミナラス一般普通ノ鐵道中ニ數ヘ難キモノナルヲ以テナリ故ニ今日日本鐵道會社ヲシテ其機關車ニ電氣ヲ用キシメハ同會社ノ鐵道ハ之カ爲メ私設鐵道條例ノ範圍外ニ出ルモノトナルヲ得サルハ瞭然タリ然ルニ今回出願ノ鐵道ハ市街ノ道路ニ布設ス

ルモノニシテ軌道ノ構造運輸ノ方法等全ク馬車鐵道ト異ナラス單ニ其動力ニ於テ電氣ト馬匹トノ差アルノミ決シテ一般普通ノ鐵道ト相關スルモノニ無之又其中ニ數ユヘキモノニ非サルカ如シ依テ私設鐵道條例ノ範圍内ニ入ル可キモノニ非ストスル方可然歟

電氣工學ハ固ヨリ専門ノ一科ナレハ電氣鐵道ノ得失ヲ考究セント欲スレハ其専門學士ヲ得テ之ニ從事セシムルヲ要スト雖モ本局員中ニハ未タ之ヲ專門トシテ學識經驗兼備ノモノナシ故ニ適當ナル調査ヲ爲ス能ハス乍併本局ノ聞ク所ニ據レハ電氣ヲ鐵道ニ利用スルハ歐米諸州ニ於テモ輒近漸ク其試驗ニ著手セシモノニシテ未タ完全ナル結果ヲ得ルニ至ラスト電氣ニ關スル機械等ノ販路擴張ヲ謀ル者ニ在リテハ其無上ノ利用ヲ説ク可シト雖モ是或ハ誇張ニ失スルノ憂ナシトセス故ニ遽ニ之ヲ信用シテ直ニ實施セントスルトキハ他ノ關係ノ如何ハ姑ク措キ隨分失敗ノ虞ナシトイフ可ラス況ンヤ東京府知事ノ添申書中ニ云々スルカ如ク危險ノ虞不尠且市區改正トノ關係モ有之候ニ於テオヤ依テ本局ハ之ヲ許可セラレサル方可然ト信ス

右答申ス

願書却下

之ニ依リ明治二十二年八月十六日大倉喜八郎等ノ願書ハ却下セラレ立川勇次郎等ノ願書亦却下セラレタリ、是ヨリ先七月十六日内閣ハ大阪府ノ申請ニ關シ鐵道局長官ノ意見ヲ徵シタリシカ同月二十五日長官ハ答申シテ曰、出願區間ハ關西鐵道會社ノ線路接續地ニシテ同會社ヲシテ漸次延線シ長距離ノ線路ニ相聯ネテ經營セシムルニ於テハ相當ニ運輸上ノ利便ヲ増進シ且ツ鐵道維持ノ見込モ立ツヘント雖獨立營業ノ小會社ヲ設クルハ得策ニ非ザルヘシ、又電氣車ニ就テハ頃日答申セシ如ク歐米ニ於テモ現時尙ホ試驗中ノモノト稱スヘクシテ其機械等ノ販路擴張ヲ圖ルモノニ在リテハ無上ノ利益ヲ説クヘシト雖遽ニ之ヲ信用シテ直ニ實施スルトキハ失敗ノ虞ナシト謂フヘカラズ、故ニ許可セラレザル方可然ト、依テ八月二十三日大三輪長兵衛、藤田鹿太郎、加賀孝一郎等ノ願書ハ共ニ却下セラレ十月三十日恒岡直史等ノ願書亦却下セラレタリ

電氣鐵道ノ  
創始

斯クシテ電氣鐵道ノ計畫ハ一頓挫ヲ來シタリシカ明治二十三年東京ニ於テ第三回内國勸業博覽會ノ開設ニ際シ東京電燈會社ハ電氣鐵道ノ模範ヲ世ニ示サントシ當時米國ヨリ歸朝シタル同社技師長藤岡市助ノ設計ヲ以テ上野公園櫻岡ヨリ兩大師前ニ至ル間ニ電氣鐵道ヲ敷設シ同年五月四日其運轉ヲ開始シタ

リ、該電氣鐵道ハ米國「スプレー」式ニシテ客車二輛ヲ備ヘ各車十五馬力ノ電動機一箇ヲ裝シ之カ運轉ニ要セシ電壓ハ五百「ボルト」ニシテ神田錦町ナル第四電燈局ヨリ送電シ毎日午前八時ヨリ午後五時マテ三分毎ニ發車シタリ、客車ハ内部兩側ニ乗客ヲ列セシメ其人員二十二人ニシテ乗車賃片道二錢ヲ徵セリ、是レ本邦電氣運轉ノ濫觴ナリトス

軌道條例制  
定

當時未タ軌道ニ關スル法令ノ制定アラザリシヲ以テ起業者ハ依據スヘキ標準ヲ知ラズ、政府當局者亦取扱上ニ不便ヲ感スルコト鮮少ナラザリシカハ明治二十三年五月十七日内務大臣ハ軌道條例案ヲ提出シテ閣議ヲ請ヒ修正可決ヲ經テ元老院ノ議ニ上リ而シテ八月二十五日法律第七十一號ヲ以テ公布セラレタリ〔第七章第三節參照〕之ニ依リ運輸交通ノ便ニ供スル馬車鐵道其他之ニ準スヘキ軌道ハ内務大臣ノ特許ヲ受ケ之ヲ公共道路上ニ敷設スルヲ得ルコトト爲レリ、次テ十月内務省訓第六百六十二號ヲ以テ之ニ關スル取扱方〔二十七年三月、四月、九月、十月改正ス〕ヲ定メ後三十四年十月内務省訓令第十七號軌道條例取扱方心得〔四十一年十月、四十三年七月、四十四年十月改正ス〕ヲ以テ二十三年訓第六百六十二號ヲ廢セリ

軌道條例

第一條 一般運輸交通ノ便ニ供スル馬車鐵道及其他之ニ準スヘキ軌道ハ起業者ニ於テ  
 內務大臣ノ特許ヲ受ケ之ヲ公共道路上ニ布設スルコトヲ得  
 第二條 馬車鐵道及其他之ニ準スヘキ軌道布設ノ爲起業者ノ負擔ヲ以テ在來ノ道路ヲ  
 取擴メ又ハ更正シ若ハ新ニ軌道敷ヲ設クルノ必要アルトキハ之ニ要スル土地ハ起業  
 者ニ於テ土地收用法ノ規定ニ依リ內閣ノ認定ヲ經テ之ヲ收用スルコトヲ得  
 第三條 在來ノ道路ヲ取擴メ又ハ更正シタル部分及新設シタル道路敷ハ俱ニ道路敷ニ  
 編入ス

明治四十年  
以前ノ軌道

軌道條例公布ノ翌明治二十四年十月神戸市附近ヨリ三田ニ通スル神鶴馬車鐵  
 道ハ動力ヲ電氣ニ變更センコトヲ申請シ二十五年十一月房總馬車鐵道亦電氣  
 鐵道ニ變更セントシ二十六年七月ニハ京都電氣鐵道特許セラレ二十八年一月  
 ヲ以テ開業シ二十九年六月愛知馬車鐵道ハ動力ヲ變更シテ名古屋電氣鐵道ト  
 改稱シ三十一年五月ヲ以テ開業シタリ而シテ二十九年以降電氣鐵道各地ニ興  
 リ三十三年ニハ蒸氣鐵道新ニ起リ三十七年ニハ瓦斯軌道亦興リ四十年ニハ各  
 種軌道開業未開業ヲ併セ一百四十八ヲ算シ其哩程一千五百七十四哩ニ及ヘリ、

左ニ明治十三年ヨリ四十年ニ至ル間ニ特許セラレタル軌道數ヲ示ス

特許軌道數

年次	電氣	蒸氣	瓦斯	馬力	人力	合計
明治十三年	1	1	1	1	1	1
同 二十年	1	1	1	2	1	2
同 二十一年	1	1	1	7	1	7
同 二十二年	1	1	1	2	1	2
同 二十三年	1	1	1	4	1	4
同 二十四年	1	1	1	6	1	6
同 二十五年	1	1	1	6	2	8
同 二十六年	1	1	1	2	2	4
同 二十七年	2	1	1	8	2	10
同 二十八年	2	1	1	9	2	11
同 二十九年	9	1	1	22	5	28
同 三十年	27	1	1	37	1	39
同 三十一年	30	1	1	39	1	41

明治三十二年	三〇	一	一	四〇	一二	八二
同 三十三年	二六	一	一	四一	一六	八四
同 三十四年	二六	二	一	四五	一五	八八
同 三十五年	二一	二	一	五一	一六	九〇
同 三十六年	二三	二	一	五三	一五	九三
同 三十七年	二二	二	一	五一	一五	九一
同 三十八年	二一	二	一	五二	一六	九三
同 三十九年	二八	六	二	五六	一五	一〇八
同 四十年	六〇	二	二	五八	一六	一四八

備考  
馬力軌道ニシテ瓦斯併用ノモノハ馬力ニ、蒸氣軌道ニシテ電氣併用ノモノハ蒸氣ニ合算セリ  
馬力軌道ニシテ電氣ニ變更シ尙ホ馬車營業繼續中ノモノハ馬力ニ、人力軌道ニシテ蒸氣ニ變更シ尙ホ人車營業繼續中ノモノハ人力ニ合算セリ

電氣鐵道主管區別請議及決定

明治二十五年九月内務大臣ハ電氣鐵道ノ主管區別ニ就キ閣議ヲ請ヘリ、其要電氣鐵道ハ軌道條例ニ據ルヘキカ、將タ私設鐵道條例ニ依ルヘキカ、明文ノ徵スヘキ無キモ主トシテ鐵軌ヲ道路上ニ敷設シ一箇又ハ二箇ニ過キザル車輛ヲ緩速

度ニテ運轉シ通行者ニ對シ危險ヲ與フルノ虞ナキモノハ軌道條例ニ依リ處理スルモノトシ道路以外別ニ軌道敷ヲ設ケ數多ノ車輛ヲ以テ列車ヲ組成シ之ニ往復スルモノハ私設鐵道條例ニ據ラシムヘントスルニ在リ、而シテ十月五日内閣ハ請議ノ如ク之ヲ決セリ、其請議書ニ曰

〔上略〕近來電氣鐵道ヲ以テ旅客貨物運搬ノ便ニ供スルノ計畫ヲ爲シ其布設營業ヲ出願スルモノアリ然ルニ之レカ處理方ニ關シ法律上明文ヲ見ス隨テ主管上疑義ナキヲ得スト雖モ要之軌道條例及私設鐵道條例ニ據リ處分スルヲ當然ト思考ス何トナレハ該兩條例ハ均シク鐵軌道ヲ支配スルノ法律ニシテ而シテ兩條例俱ニ馬力ヲ以テスルモノヲ除クノ外一モ原動力ノ如何ニ依リ區別スルノ條ヲ見ス又電氣鐵道ノ事業其物ノ實況ニ就キ考ルモ兩條例ノ内必スシモ其一ニ據ラサルヘカラストスルハ穩當ナラス故ニ專ラ其營業上ノ狀況ニ依リ之レカ所管ヲ判セサルヘカラス即チ其一ハ主トシテ鐵軌ヲ道路上ニ布設シ車輛モ原動力車一箇又ハ原動力車及客車或ハ貨車一箇併セテ二輛ニ過キサルノ程度ヲ以テシ又速度モ緩ニ他ノ通行者ニ對シ危險ノ虞ナキモノハ軌道條例所謂馬車鐵道ニ準スヘキモノナルヲ以テ此等ハ軌道條例ニ

依リ處分スルモノトシ其他軌道ヲ布設スルニ重モニ道路線ニ依ラス別段ニ軌道敷ヲ設ケ又其運輸方モ數多ノ車輛ヲ以テ列車ヲ組織シ往復スルモノハ之ヲ私設鐵道條例ニ據ラシムルヲ至當トス〔下略〕

電氣鐵道車輛行進速力

軌道條例ニ依ル電氣鐵道等ノ車輛行進速力ニ就テハ一定ノ制限アルヲ必要トスルヲ以テ明治二十八年七月內務省土木局ハ發議シテ大臣決裁ヲ請ヒ一時間八哩ノ制限決定シタリ其議ニ曰

〔上略〕電氣鐵道等ハ概ネ在來ノ公共道路上ニ布設スルモノニ有之候ニ付若シ其車輛行進ノ速力ヲシテ適度ヲ超過セシムルニ於テハ他ノ通行人ニ對シ危險ヲ與フルノ虞モ不尠ノミナラズ單ニ路上ノ交通ヲ補助スルノ機關ニ對シ私設鐵道條例ニ依リ營業ヲ爲ス汽車等ノ速力ヲ許スモ穩當ナラスト存候ニ付此際軌道條例ニ依リ許可スヘキ電氣鐵道ノ速力ニ關シ一定ノ制限ヲ內定セラレ將來特許相成候節ハ總テ其車輛ノ速力ヲ之ニ依ラシムコトト相成候方可然ト存候而シテ實際ニツキ考案スルニ車輛行進ノ速力ニシテ一時間八哩ヲ超過セサルニ於テハ交通上ノ危險ヲ來タス様ノ虞ハ萬々無之様被認且ツ十分ニ路上ノ交通ヲ補助スルニ足ルモノト被存候尤モ曩キニ特許相成候

京都及大分ノ電氣鐵道ニ關シテハ一時間六哩ノ速力ヲ以テ最高ノ制限ト定メラレタル次第モ有之候ヘ共尙實際ニツキ調査シタル所ニ依レハ前條ノ通行時間八哩ノ速力ヲ以テ最高ノ制限トナスモ毫モ差支ノ廉無之様被存候ニ付右ノ速力ヲ以テ電氣鐵道等布設特許ノ際ハ右ノ制限ヲ標準トシテ速力ヲ定メラレ命令相成可然ト存候〔下略〕

電氣鐵道ニ關スル內務遞信兩省間ノ協定

明治二十九年攝津鐵道株式會社發起人ハ神戸市ヨリ尼ヶ崎町ニ至ル電氣鐵道敷設ヲ願出テタルニ由リ之ニ關シ內務遞信兩省間ニ協議アリシモ遞信次官ハ既成鐵道ノ利益ヲ害スルヲ以テ許可スヘカラズトノ意見ヲ以テ之ヲ排セリ是ニ於テ同年十一月十日內務大臣ハ閣議ヲ請テ曰去明治二十五年九月ノ閣議ヲ以テ主トシテ鐵軌ヲ道路上ニ敷設シ車輛モ原動力車一箇又ハ原動力車及客車或ハ貨車一箇併セテ二輛ニ過キザルノ程度ヲ以テシ又速力モ緩ニ他ノ通行者ニ對シ危險ノ虞ナキモノハ軌道條例ニ由リ本大臣ニ於テ之ヲ處分シ其軌道ヲ敷設スルニ重ニ道路ニ由ラズ別ニ軌道敷ヲ設ケ又其運輸方法モ數多ノ車輛ヲ以テ列車ヲ組織シ往復スルモノハ私設鐵道條例ニ依リ遞信大臣ニ於テ之ヲ處分スルモノト決定セラレタリ該閣議ノ趣旨ニ依リ之ヲ考フルモ軌道條例

ニ由ル軌道敷設ハ道路ノ交通ヲ補助スルモノニシテ私設鐵道條例ニ依リ鐵道ヲ敷設スルモノトハ全ク其性質ヲ異ニスルモノト謂ハザルヲ得ズ、即チ本件電氣鐵道ノ如キハ主トシテ道路上ニ敷設シ車輛モ二輛以上ヲ連引セシメズ、速力亦一時間八哩ヲ超過セシメザルモノニシテ實際道路ノ交通ヲ補助スルニ止マルモノナリ、而シテ該地方ハ運輸交通頻繁ノ場所ナルニ由リ本件電氣鐵道敷設ノ爲既成鐵道ニ對シ多少ノ影響ヲ及ホスモノトスルモ之カ爲著シキ障害ヲ與フルカ如キコト無シト認メラルルヲ以テ之ヲ許可セントス、又將來本件ノ如キ申請アル場合ニ於テ遞信省意見ノ如ク苟モ既成鐵道ニ併行敷設スルモノハ該鐵道ニ對シ障害ヲ與フルモノトシ之ヲ許可セザルニ於テハ益、發達セントスル文明ノ利器モ之ヲ利用セシムルコト能ハザルニ至ルヘキヲ以テ其既成鐵道ニ對シ著シキ障害ヲ與ヘザルモノト認ムルモノハ之ヲ許可セントスト、之ニ關シ閣議未タ決スルニ至ラザリシカ內務、遞信兩次官及內閣書記官長トノ間ニ數回交渉ノ末翌三十年六月十二日ヲ以テ協定成立シタリ、協定ノ要旨ニ曰、軌道條例ニ依ル電氣鐵道ハ多少既成鐵道ニ妨害ヲ與フヘシト雖其存立ヲ妨クル程ノモノニアラズ、仍テ電氣鐵道ノ敷設ニ關シテハ其既成鐵道ニ對スル妨害ヲ問フノ

必要ナシ(以上遞信省方針)電氣鐵道ノ既成鐵道ニ於ケル關係ニ對スル遞信省ノ方針ハ前述ノ如クナルヲ以テ內務省ハ單ニ其主管ノ事項上ヨリ電氣鐵道ノ敷設ヲ許否スルモノトス(以上內務省方針)ト、斯ク協定一決シタルヲ以テ內務大臣ハ閣議稟請ヲ撤回シタリ

軌道ニ關スル鐵道院ノ權限

明治四十一年十月二十二日ヲ以テ勅令第二百六十六號ノ公布アリ、軌道條例ニ依リ內務大臣ノ特許ヲ受ケ一般運輸ノ業ヲ營マントスル者ハ遞信大臣ノ許可ヲ受クルコトト爲リ同日遞信省令第四十五號ヲ以テ軌道條例及四十一年勅令第二百六十六號ニ依ル願書差出方ヲ定メ又同日勅令第二百六十五號ヲ以テ遞信省官制中鐵道局掌理事項ニ軌道ニ關スル事務ヲ加ヘラレタリ(第十五章第一節參照)而シテ同年十二月五日勅令第二百九十六號ヲ以テ鐵道院官制ノ公布アリ、鐵道院ハ內閣總理大臣ニ隸シ鐵道及軌道ニ關スル事項ヲ統理スルコトト爲リ同日勅令第三百七號ヲ以テ軌道條例ニ依リ內務大臣ノ特許ヲ受ケ一般運輸ノ業ヲ營マントスル者ハ內閣總理大臣ノ許可ヲ受クルコトト爲レリ、是ニ於テ軌道ニ關スル事務ハ鐵道院ノ掌理ニ歸シ鐵道院總務部之ヲ主管シタリシカ四十三年四月監理部ト改稱セラレ大正二年五月監理部ハ監督局ト爲リ依然軌道

鐵道抵當法  
ノ準用

事務ヲ主管シタリ(第十八章第二節參照)

是ヨリ先明治三十八年三月鐵道抵當法公布セラレ五月之カ施行規則ヲ定メタ  
リシカ四十二年政府ハ該法ヲ軌道ニ準用スルヲ必要ナリトシ法律案ヲ第二十  
五回帝國議會ニ提出シ三月十一日衆議院之ヲ議了シ十九日貴族院亦之ヲ議了  
シ四月十三日法律第二十八號公布セラレタリ同年七月二十一日勅令第九十  
一號ヲ以テ明治四十二年七月二十二日ヨリ之ヲ施行セラレ又二十一日閣令第  
六號ヲ以テ軌道抵當取扱規則ヲ定メタリ

軌道聯結車  
輛延長

明治四十三年四月二十六日軌道聯結車輛ノ延長ニ關シテ閣議決定シタリ從來  
軌道條例ニ依リ運輸ノ營業ヲ爲スモノハ二輛ニ過キザル程度ニ於テ車輛ヲ聯  
結スルモノトセシカ道路ノ狀況ニ依リテハ二輛以上ヲ運轉スルモ交通上ノ妨  
害ト爲ラザル場合尠カラズ斯ル場合ニ在リテハ車輛延長六十呎以内ニ於テ二  
輛以上ノ聯結運轉ヲ許スモ支障ナシトシ閣議決定シタリ後大正二年四月二十  
三日之ニ關シ再ヒ閣議決定シタリ即チ爾來實際ノ狀況ニ鑑ミルニ新設軌道敷  
ニ在リテハ事實上起業者ノ專用スル處ナルカ故ニ私設鐵道又ハ輕便鐵道ト同  
シク車輛ヲ制限スルノ必要ナキヲ以テ技術上支障ナキ限リ六十呎ノ制限ナク

軌道運轉速  
度

車輛ノ聯結運轉ヲ許可スルモ支障ナシトセリ而シテ內規トシテ一百二十呎ヲ  
限度トシタリ

軌道ノ運轉速度ニ就テハ曩ニ明治二十八年七月內務大臣決裁ニ基キ一時間八  
哩ヲ超過セザル範圍内ニ於テ之ヲ定メ特許命令書ニ制限ヲ附シ來レリ然ルニ  
爾來敷設スル所ノ電氣鐵道等ニ在リテハ全部道路上ニ敷設スルモノ稀ニシテ  
必ス多少ノ專用線路敷ヲ設クルカ故ニ其專用線路敷ノ大部分ヲ占ムルモノニ  
就テハ實際八哩ノ制限ヲ超過シテ運轉スルモノ多ク之ヲ八哩ニ制限スルハ實  
際ノ事實ニ適セズ而モ命令書違反ノママ默認シ置クヘキニ非ザルヲ以テ車輛  
進行ノ速度ハ道路上ニ在リテハ一時間八哩以内専用軌道敷ニ在リテハ踏切其  
他危險ノ虞アル場所ヲ除ク外一時間二十五哩以内ト爲スヲ穩當ナリトシ四十  
四年十月三十一日內閣訓令第一號ヲ以テ之ヲ規定シ三十四年內務省訓令第十  
七號軌道條例取扱方心得中ヲ改正シタリ

明治四十一年度以降ノ  
軌道

明治四十一年度以降大正八年度ニ至ル十二箇年度間ノ軌道數ハ左表ニ示スカ  
如シ



特許軌道數

年	次	電氣	蒸氣	瓦斯	馬力	人力	計
明治四十一年度	未開業	三一八	一八八	—	—	—	七一
同 四十二年	未開業	三二二	一五八	—	—	—	四八
同 四十三年	未開業	三三六	一七二	—	—	—	五〇
同 四十四年	未開業	二四一	一八四	—	—	—	四二
大正 元年	未開業	二四九	一七八	—	—	—	五二
同 二年	未開業	二五九	一八四	—	—	—	五二
同 三年	未開業	二六五	一九三	—	—	—	五三
同 四年	未開業	二七〇	一九三	—	—	—	五三
同 五年	未開業	二七四	一九三	—	—	—	五三
同 六年	未開業	二七四	一九三	—	—	—	五三
同 七年	未開業	二七四	一九三	—	—	—	五三
同 八年	未開業	二七四	一九三	—	—	—	五三
計		二一八	一四一	—	—	—	三五

備考 大日本軌道ノ各支社九州水力電氣ノ舊豐後線九州電燈鐵道ノ舊唐津線溫泉電

軌及花巻電氣ノ電車及馬車軌道ハ各一軌道トシテ計上セリ

軌道條例中  
改正

大正七年四月十七日法律第四十號ヲ以テ軌道條例ニ第四條トシテ「私設鐵道法第二十三條ノ規定ハ軌道ニ之ヲ準用ス但シ私設鐵道株式會社ニ非サル會社又ハ輕便鐵道會社ニ非サル會社カ兼業トシテ軌道ヲ敷設スル場合ハ此ノ限ニ在ラス」ヲ附セラレタリ、抑、私設鐵道法第二十三條ハ會社株式全額拂込前ト雖主務大臣ノ認可ヲ受ケ線路ノ延長又ハ改良ノ費用ニ充ツル爲其資本ヲ增加スルコトヲ得ルノ規定ナルモ從來軌道及輕便鐵道ニ此特典ナキカ故ニ經營上私設鐵道ヨリモ嚴ナルノ結果ヲ生シ立法ノ趣旨ニ添ハザルノ憾アリ、依テ該條ヲ軌道及輕便鐵道ニ準用スルヲ必要ナリトシ二月第四十回帝國議會ニ於テ衆議院議員恒松隆慶外十名之ヲ發議シタリ、其法律案ニハ但書ナカリシカ特別委員會ニ於テ之ヲ添加シ本會議ニ於テ之ヲ可決シ三月貴族院亦之ヲ可決シ茲ニ法律改正セラレタリ(第二十一章第一節參照)又大正八年四月十日法律第五十一號ヲ以テ軌道條例中改正セラレタリ、是ヨリ先政府ハ第四十一回帝國議會ニ地方鐵道法案ヲ提出セシカ該案ニシテ可決公布セラレ其施行ノ曉ニ至レハ私設鐵道法

及輕便鐵道法共ニ廢止セラレヘキヲ以テ政府ハ該議會ニ軌道條例中改正法律案ヲ提出シ其協贊ヲ經テ法律第五十一號ヲ公布シ軌道條例第四條ニ「私設鐵道法第二十三條」トアルヲ之ト同義ナル「地方鐵道法第六條」ニ改メ竝ニ「私設鐵道株式會社ニ非サル會社又ハ輕便鐵道ニ非サル會社」ヲ「地方鐵道會社ニ非サル會社」ニ改メタリ而シテ該條例中新ニ第五條ヲ設ケ「地方鐵道法第三十六條ノ規定ハ軌道ニ之ヲ準用ス」ルコトヲ明示シタリ是レ地方鐵道法第三十六條ハ政府ニ於テ地方鐵道ニ接近シ又ハ竝行シテ鐵道ヲ敷設シタル爲地方鐵道業者カ其接近シ又ハ竝行スル區間ノ營業ヲ繼續スルコト能ハザルニ至リタルトキ政府ハ其營業廢止ニ因リテ生スル損失ヲ補償スルコトヲ得ルノ規定ニシテ之ヲ軌道ニ準用スルハ其發達上最モ緊要トスル所ナルヲ以テ新ニ追加セラレタルナリ該法律ハ八月十三日勅令第三百七十四號ヲ以テ八月十五日ヲ施行期日トシ即チ地方鐵道法ト同一ノ日ヲ以テ施行セラレタリ(第二十三章參照)

鐵道船舶郵  
便法準用

明治三十三年法律第五十六號鐵道船舶郵便法ハ軌道條例ニ依リ運送營業ヲ爲ス者ニ對シテ命令ノ定ムル所ニ依リ其規定ヲ準用スルコトヲ定メタリ之ニ據リ大正八年四月二十六日遞信省令第二十一號ヲ以テ鐵道船舶郵便法第八條第九條第十條第三項第十三條第十五條乃至第十九條及鐵道船舶郵便規則第一條乃至第三條第十四條及第十五條ヲ軌道條例ニ依リ電氣力蒸氣力又ハ爆發力ヲ原動力トシテ運送營業ヲ爲ス者ニ準用シタリ

第二節 特許軌道

明治四十年  
ニ於ケル軌  
道

明治四十年末ニ於ケル軌道總數一百四十八ノ特許哩數ハ一千五百七十四哩二分ニシテ内開業軌道六十五開業哩程五百二十八哩二分(電氣十七其開業哩程一百八十三哩四分蒸氣二其開業哩程十七哩三分瓦斯一其開業哩程十五哩五分馬力三十六其開業哩程二百五十四哩四分人力九其開業哩程五十七哩六分)資本總額八千七百九十三萬七千四百六十四圓建設費四千六百八十三萬三千三百二十三圓運轉中客車一千八百三輛同貨車一千六十四輛同年營業收入(兼業ニ係ル分ヲ含ム)九百九十六萬五千二百七十五圓營業費(同上)四百九十萬九千一百一圓ナリトス

明治四十一年以降ノ軌道

明治四十一年以降大正八年度ニ至ル開業軌道哩程車輛建設費運輸數量營業收支ハ左ノ各表ニ示スカ如シ

開業軌道哩程車輛建設費

電 氣

年次	開業哩程	車 輛			建設費
		機關車	客車	貨車	
明治四十一年	二二〇.三	三輛	一、六四一輛	九〇輛	五四、四二六、八五六
同 四十二年	二三〇.二	三	一、八四二	一〇四	六七、六三五、四九八
同 四十三年	三四七.四	三	二、一五〇	一三〇	九三、二八六、〇〇二
同 四十四年	四二七.八	三	二、四九九	一三九	一五八、二九三、三八七
大正 元 年	四九九.五	三	三、一七六	一七七	二〇九、二六四、〇六九
同 二 年	五六五.三	三	三、五〇六	一八四	二四二、〇〇七、七一六
同 三 年	六二八.九	五	三、七四七	二四八	二七三、四八九、七二三
同 四 年	六六七.八	五	三、八四九	二五一	二七七、〇一七、二一六
同 五 年	六八二.八	八	三、八三七	二六八	二九六、五五〇、七八四
同 六 年	六九五.〇	五	三、八六六	二九九	三三〇、三六八、〇五三
同 七 年	七二〇.六	三	三、九八三	二九二	三六二、一八七、五六九
同 八 年	七三三.〇	三	四、一七四	四一〇	四八八、九二二、四二三

備考  
 哩程ハ明治四十二年以降大正元年末マテハ年々、四十二年及大正二年以降ハ年度末現在ヲ示シ其他ノ事項ハ軌道各事業年度ノ計數ヲ示ス以下各表皆同シ  
 機關車ハ電氣原動車及蒸氣機關車ナリ  
 建設費ニハ兼業及未成線ノ分ヲ含ム以下各表皆同シ  
 本表建設費ニハ大正三年度能勢電氣四年度沖繩電氣ヲ含マズ

蒸氣

備考	年次	開業哩程	車			建設費
			機關車	客車	貨車	
蒸氣軌道ノ有スル石油發動車ハ之ヲ機關車ニ算入セリ 明治四十四年ニハ初瀬軌道ニ係ルモノヲ含マズ	明治四十一年	五八・六 <small>哩分</small>	三九 <small>輛</small>	四四 <small>輛</small>	四八 <small>輛</small>	一五、〇〇六
	同 四十二年	八四五	五三	六六	七	二、〇〇九、二七〇
	同 四十三年	一一八九	七二	八八	一〇〇	三、三三五、九一〇
	同 四十四年	一三九一	八九	一一〇	一五〇	三、三一一、八二九
	大正 元 年	一六八二	一一一	一五五	一九二	四、三九四、七七八
	同 二 年	二〇三三	一二六	一九六	二五一	五、〇四二、八〇八
	同 三 年	一九五一	一四五	一八二	二九〇	五、二四三、五五九
	同 四 年	二二一八	一四七	一八二	三〇一	五、三七〇、一一一
	同 五 年	二五〇五	一七六	二三三	四三九	七、五二五、七二六
	同 六 年	二六三五	一八二	二三三	四六三	八、二五一、五六三
	同 七 年	二七三一	一九〇	二五一	五四四	八、八五二、〇一九
同 八 年	二七二〇	二一九	二三八	五〇二	八、一〇七、二三八	

瓦斯

備考	年次	開業哩程	車			建設費
			發動車	客車	貨車	
蒸氣機關車ヲ有スルモノハ之ヲ發動車中ニ算入セリ	明治四十一年	一七八 <small>哩分</small>	四七 <small>輛</small>	二五 <small>輛</small>	四二 <small>輛</small>	三、九四六、七〇
	同 四十二年	一八一	四七	二五	六〇	四、五五八、五四
	同 四十三年	二〇〇	四七	二五	六〇	五、七九〇、九五
	同 四十四年	二二九九	五一	三〇	八〇	六、六五七、七七
	大正 元 年	二三四	五一	三〇	六〇	九、〇〇一、八〇
	同 二 年	二九五	五五	三〇	一〇五	一、一一一、五三六
	同 三 年	六〇九	六七	八五	一四〇	一、七六四、九六七
	同 四 年	六〇七	七九	八八	一三三	二、〇二二、三六一
	同 五 年	三三九	五四	五九	三四	五、六三六、五三
	同 六 年	三三九	五五	六二	三七	五、八五五、九三
	同 七 年	三三九	五一	六〇	三七	三、三四一、一一
同 八 年	三三九	五三	六六	三七	三、三九九、〇四	

馬力

年次	開業哩程	客車		貨車		建設費
		車	輛	車	輛	
明治四十一年	二五九.二 <small>哩分</small>	四五六 <small>輛</small>	六五六 <small>輛</small>	一九六七.七七一		
同 四十二年	二七三.六	* 四七一	六四九	二,五九八.六七一		
同 四十三年	二六二.五	* 四七	六七八	二,一六七.八六二		
同 四十四年	二七七.二	* 一六	六三九	二,四二八.一二三		
大正 元 年	二九一.二	* 一六	六七六	二,六二七.五六六		
同 二 年	二六九.七	* 一七	五八七	二,二八八.二二二		
同 三 年	二四三.一	四二九	五四四	一,八六〇.九三四		
同 四 年	二四四.二	四三七	五七七	二,一九八.五八		
同 五 年	二六〇.〇	四四一	六一六	二,一六六.三四八		
同 六 年	二四三.二	* 四〇一	六〇四	二,三〇四.七四八		
同 七 年	一九五.二	三五七	四九五	一,六九二.七八三		
同 八 年	二〇一.〇	三七八	五一七	一,九三一.〇〇一		

備考 \* 石油發動車、輕便機關車、電氣機關車ヲ示ス

人力

年次	開業哩程	客車		貨車		建設費
		車	輛	車	輛	
明治四十一年	六一.一 <small>哩分</small>	一三二	三八四 <small>輛</small>	四二八.九二一		
同 四十二年	七一.五	一三九	四三三	五一〇.三二七		
同 四十三年	七〇.八	一三八	四四三	五九七.一五八		
同 四十四年	七〇.八	一五三	三九四	五七三.五六九		
大正 元 年	七七.〇	一〇〇	四五五	六五五.八五二		
同 二 年	七〇.六	九六	四三〇	六五〇.五三二		
同 三 年	六七.七	九五	四九八	七五四.五六四		
同 四 年	七〇.五	一三八	五一八	八四八.一九七		
同 五 年	六六.〇	一二五	四八八	八七六.八七〇		
同 六 年	六二.〇	一二四	四八〇	七六七.四二三		
同 七 年	四九.二	九五	三八七	六八五.一八八		
同 八 年	五〇.三	九七	四二七	四九七.六四五		

開業軌道運輸數量營業收支

電 氣

年次	運輸數量		營業收入			營業費	益金
	乘 客	貨 物	乘 客 收 入	貨 物 收 入	其 他		
明治四十一年	三三,三三三	一〇七,七〇〇	九,七六二.六六	四八,九〇〇	一七,四四七.七	五,〇三三.四七	四,〇〇〇.〇〇
同 四十二年	二七,三三三	六八,〇〇〇	一〇,八〇〇.〇〇	五,七〇〇	三,七〇〇	一〇,三三三.三三	五,二〇〇.〇〇
同 四十三年	三〇,三三三	一〇六,三三三	一三,九〇〇.〇〇	七,三〇〇	四,〇〇〇	一四,七〇〇.一一	七,〇〇〇.〇〇
同 四十四年	四〇,三三三	一四六,三三三	一八,七〇〇.〇〇	一四,〇〇〇	四,〇〇〇	一九,〇〇〇.〇〇	八,〇〇〇.〇〇
大正元年	四六,三三三	一七九,三三三	二〇,九〇〇.〇〇	一五,〇〇〇	四,〇〇〇	二〇,〇〇〇.〇〇	九,七〇〇.〇〇
同 二年	五八,三三三	二〇〇,三三三	二四,九〇〇.〇〇	一六,〇〇〇	四,〇〇〇	二四,〇〇〇.〇〇	一一,〇〇〇.〇〇
同 三年	六八,三三三	二四九,三三三	三〇,九〇〇.〇〇	一七,〇〇〇	四,〇〇〇	二八,〇〇〇.〇〇	一二,〇〇〇.〇〇
同 四年	八〇,三三三	三〇八,三三三	三六,九〇〇.〇〇	一八,〇〇〇	四,〇〇〇	三二,〇〇〇.〇〇	一三,〇〇〇.〇〇
同 五年	九〇,三三三	三六八,三三三	四二,九〇〇.〇〇	一九,〇〇〇	四,〇〇〇	三六,〇〇〇.〇〇	一四,〇〇〇.〇〇
同 六年	一〇〇,三三三	四二八,三三三	四八,九〇〇.〇〇	二〇,〇〇〇	四,〇〇〇	四〇,〇〇〇.〇〇	一五,〇〇〇.〇〇
同 七年	一一〇,三三三	四八八,三三三	五四,九〇〇.〇〇	二一,〇〇〇	四,〇〇〇	四四,〇〇〇.〇〇	一六,〇〇〇.〇〇
同 八年	一二〇,三三三	五四八,三三三	六〇,九〇〇.〇〇	二二,〇〇〇	四,〇〇〇	四八,〇〇〇.〇〇	一七,〇〇〇.〇〇

備考 {貨物數量ニハ簡才、徒、頭、車ヲ以テ取扱ヒタルモノヲ含マズ、以下各表皆同シ  
營業收入及營業費ニハ兼業ニ係ル分ヲ含ム、以下各表皆同シ

蒸 氣

年次	運輸數量		營業收入			營業費	益金
	乘 客	貨 物	乘 客 收 入	貨 物 收 入	其 他		
明治四十一年	八六,三三三	一	四,三三三	三,三三三	七,六六六	一,〇一〇.〇〇	三,三三三.〇〇
同 四十二年	一〇〇,三三三	一	五,〇〇〇	三,三三三	八,三三三	一,〇一〇.〇〇	一〇,〇〇〇.〇〇
同 四十三年	一〇〇,三三三	一	五,〇〇〇	三,三三三	八,三三三	一,〇一〇.〇〇	一〇,〇〇〇.〇〇
同 四十四年	一〇〇,三三三	一	五,〇〇〇	三,三三三	八,三三三	一,〇一〇.〇〇	一〇,〇〇〇.〇〇
大正元年	一〇〇,三三三	一	五,〇〇〇	三,三三三	八,三三三	一,〇一〇.〇〇	一〇,〇〇〇.〇〇
同 二年	一〇〇,三三三	一	五,〇〇〇	三,三三三	八,三三三	一,〇一〇.〇〇	一〇,〇〇〇.〇〇
同 三年	一〇〇,三三三	一	五,〇〇〇	三,三三三	八,三三三	一,〇一〇.〇〇	一〇,〇〇〇.〇〇
同 四年	一〇〇,三三三	一	五,〇〇〇	三,三三三	八,三三三	一,〇一〇.〇〇	一〇,〇〇〇.〇〇
同 五年	一〇〇,三三三	一	五,〇〇〇	三,三三三	八,三三三	一,〇一〇.〇〇	一〇,〇〇〇.〇〇
同 六年	一〇〇,三三三	一	五,〇〇〇	三,三三三	八,三三三	一,〇一〇.〇〇	一〇,〇〇〇.〇〇
同 七年	一〇〇,三三三	一	五,〇〇〇	三,三三三	八,三三三	一,〇一〇.〇〇	一〇,〇〇〇.〇〇
同 八年	一〇〇,三三三	一	五,〇〇〇	三,三三三	八,三三三	一,〇一〇.〇〇	一〇,〇〇〇.〇〇

備考 {明治四十一年ハ貨物ノ調査ヲ缺ク  
同四十四年ノ數量金額ニハ初瀬軌道ニ係ルモノヲ含マズ

瓦 斯

年次	運輸數量		營業收入			營業費	益金
	乘客	貨物	乘客收入	貨物收入	其他		
明治四十一年	八七,三二七人	三〇,七九噸	八八〇,六六円	一,七七〇円	三,五九九円	一〇九,三三三円	七〇,一六六円
同 四十二年	一,一〇,三〇九	三〇,〇三三	一,〇〇,六二二	一,三二〇円	三,〇三三	一〇〇,三三三	四,〇七〇円
同 四十三年	一,一〇,三〇九	三〇,〇三三	一一,二五九	一,三二〇円	三,〇三三	一〇〇,三三三	四,〇七〇円
同 四十四年	一,一〇,三〇九	三〇,〇三三	一一,二五九	一,三二〇円	三,〇三三	一〇〇,三三三	四,〇七〇円
大正元年	一,〇七,一三三	一〇,一〇三	一,〇七,一三三	一,〇七,一三三	四,〇七〇	一〇,一〇三	五,九七〇円
同 二年	一,〇七,一三三	一〇,一〇三	一,〇七,一三三	一,〇七,一三三	四,〇七〇	一〇,一〇三	五,九七〇円
同 三年	一,〇七,一三三	一〇,一〇三	一,〇七,一三三	一,〇七,一三三	四,〇七〇	一〇,一〇三	五,九七〇円
同 四年	一,〇七,一三三	一〇,一〇三	一,〇七,一三三	一,〇七,一三三	四,〇七〇	一〇,一〇三	五,九七〇円
同 五年	一,〇七,一三三	一〇,一〇三	一,〇七,一三三	一,〇七,一三三	四,〇七〇	一〇,一〇三	五,九七〇円
同 六年	一,〇七,一三三	一〇,一〇三	一,〇七,一三三	一,〇七,一三三	四,〇七〇	一〇,一〇三	五,九七〇円
同 七年	一,〇七,一三三	一〇,一〇三	一,〇七,一三三	一,〇七,一三三	四,〇七〇	一〇,一〇三	五,九七〇円
同 八年	一,〇七,一三三	一〇,一〇三	一,〇七,一三三	一,〇七,一三三	四,〇七〇	一〇,一〇三	五,九七〇円

馬 力

年次	運輸數量		營業收入			營業費	益金
	乘客	貨物	乘客收入	貨物收入	其他		
明治四十一年	八八,五三九人	五九,八六九噸	五七,〇三三円	一,〇三,六六六円	四,〇三三円	六七,四三三円	一五,一七三円
同 四十二年	八八,五三九	五九,八六九	五七,〇三三	一,〇三,六六六	四,〇三三	六七,四三三	一五,一七三
同 四十三年	八八,五三九	五九,八六九	五七,〇三三	一,〇三,六六六	四,〇三三	六七,四三三	一五,一七三
同 四十四年	八八,五三九	五九,八六九	五七,〇三三	一,〇三,六六六	四,〇三三	六七,四三三	一五,一七三
大正元年	八八,五三九	五九,八六九	五七,〇三三	一,〇三,六六六	四,〇三三	六七,四三三	一五,一七三
同 二年	八八,五三九	五九,八六九	五七,〇三三	一,〇三,六六六	四,〇三三	六七,四三三	一五,一七三
同 三年	八八,五三九	五九,八六九	五七,〇三三	一,〇三,六六六	四,〇三三	六七,四三三	一五,一七三
同 四年	八八,五三九	五九,八六九	五七,〇三三	一,〇三,六六六	四,〇三三	六七,四三三	一五,一七三
同 五年	八八,五三九	五九,八六九	五七,〇三三	一,〇三,六六六	四,〇三三	六七,四三三	一五,一七三
同 六年	八八,五三九	五九,八六九	五七,〇三三	一,〇三,六六六	四,〇三三	六七,四三三	一五,一七三
同 七年	八八,五三九	五九,八六九	五七,〇三三	一,〇三,六六六	四,〇三三	六七,四三三	一五,一七三
同 八年	八八,五三九	五九,八六九	五七,〇三三	一,〇三,六六六	四,〇三三	六七,四三三	一五,一七三

人力

年次	運輸數量		營業收入			營業費	營業益金
	乗客	貨物	乗客收入	貨物收入	其他		
明治四十一年	二五九,五九九人	二二〇,三三〇噸	三三,四四六円	一三,三三六円	一七,七九一円	一五,三三三円	一〇九,九六一円
同 四十二年	三〇九,一三三	二八七,七〇八	三〇,四〇九	一五,七〇一	八,三三七	二〇,〇九七	三三,三三二
同 四十三年	三〇八,四七三	三〇五,九三三	三六,二二四	一五,九七三	九,六一〇	一七,〇三六	一三,三三七
同 四十四年	三〇七,一〇七	二八八,五一一	二六,〇〇七	一四,四四八	一七,〇〇七	一四,四四三	一五,一三二
大正 元年	二九八,九九〇	二七〇,三三三	二四,六二八	一四,四七六	一五,三三二	二〇,八五〇	一六,七〇八
同 二年	二九三,七四四	二六五,四四〇	二六,〇〇〇	一五,一四四	一三,三三九	一六,八五三	一六,二六四
同 三年	三〇〇,〇〇一	二七〇,三三〇	二七,〇〇〇	一五,四四〇	九,三三五	一六,一四一	一五,二七五
同 四年	二七〇,四四九	二五八,三三九	二五,三三九	一四,八三三	八,八八六	一六,一〇一	一四,〇二〇
同 五年	二五五,六七三	二五九,四七七	三二,四四九	一四,〇三三	七,三三五	一六,二三六	一四,三三九
同 六年	二四八,一三七	二四四,七一一	四〇,三三三	一三,三三三	六,三三三	二〇,三三七	一四,〇三九
同 七年	二三三,七二七	二四一,三三九	三三,三三三	一三,二二五	四,四三三	二三,一八三	一三,二二九
同 八年	二一七,〇〇〇	二四九,六六八	四〇,六六八	二二,九九七	七,八九七	二六,六六三	一四,七三三

大正八年度  
ノ軌道

大正八年度ニ於ケル開業軌道經營者ノ數ハ一百四十一ニシテ動力ヲ以テ區分  
スレハ一百四十五ヲ算ス、即チ電氣六十八、蒸氣二十八、瓦斯四、馬力三十五、人力十  
ナリトス、其哩程ハ電氣七百三十二哩七十八鎖、蒸氣二百七十一哩一鎖、瓦斯三十  
二哩七十四鎖、馬力二百一哩一鎖、人力五十哩二十六鎖ニシテ其資本總額ハ四億  
六千九百四十萬八千九百五十五圓、拂込株金ハ三億九千七百十七萬九千五百六  
十七圓、社債及借入金ハ六千六百七十二萬七百六十一圓ナリトス、左ニ各軌道ノ  
名稱、動力、哩程、軌間、建設費、特許及開業年月日ヲ示ス

開業軌道

〔大正八年度〕

軌道名	本社又ハ事務所々在地	哩程	軌間	建設費	最初ノ特許		最初ノ開業	
					年月日	年月日	年月日	年月日
函館水電鐵道	北海道函館區	八三四哩	四六吋	七三三,九二四円	明治 年 月 日 二九 五 一八	大正 年 月 日 二 六 二九		
札幌電氣軌道	北海道札幌區	四五八	三六	六〇七,二二〇	四三,一〇一,五	一, 八 二八		



花卷電氣鐵道	日光電氣鐵道	高崎水力電氣	利根發電	本庄電氣鐵道	武藏水電	成田電氣鐵道	利根軌道	京成電氣鐵道	城東電氣鐵道	王子電氣鐵道	東京市營電氣鐵道	玉川電氣鐵道	京王電氣鐵道	京濱電氣鐵道	橫濱電氣
巖手縣神宮郡花卷町	栃木縣上野實郡日光町	高崎市大橋町	前橋市堀川町	埼玉縣見玉郡本庄町	埼玉縣入間郡川越町	千葉縣印旛郡成田町	群馬縣利根郡沼田町	東京市本所區南島押上町	東京市本所區錦糸町	東京府北豐島郡西巢鴨町	東京市麴町區有樂町	東京府豐多摩郡澁谷町	東京府豐多摩郡代々木町	神奈川縣橋樹郡川崎町	橫濱市裏高島町
六三九	六〇七	二〇四六	九一五	四三〇	八〇〇	三三三	一二七六	一三、五三	二一三	五二五	八七四六	五七一	一四三四	一七三三	六三五
二、六	三、六	三、六	三、六	三、六	四、六	四、六	四、六	四、六	四、六	四、六	四、六	三、六	四、六	四、六	三、六
八六、七六四	四一七、五四〇	七八八、七七五	四四四、〇三六	六九、八〇〇	二七三、二四五	二三〇、三七六	三五五、五二四	二五〇二、九二八	七四〇、一六六	一〇、七四、三四九	七八、八七三、七六八	六一八、四五〇	一九三五、八六一	五、二九二、八四一	五四六、七六八
大正 二、八三〇	明治 四一、四、七	二四、四、三	二二、四、六	大正 二、九三〇	明治 三六、一二、二三	三九、一二、二四	四〇、六、四	三三、五、二	四四、三、七	四〇、五、二七	一三、一、一〇	三五、二、八	四〇、六、三五	三〇、八、二六	三二、一、二〇
大正 四、九一六	明治 四三、八一〇	四三、九、三	四三、一〇、九	大正 四、九、二〇	明治 三九、四、一六	四三、二、一一	大正 七、一、二一	元、二、三	六、二、三〇	明治 四四、八、三〇	三六、八、三二	大正 四〇、八、一〇	大正 二、四、一五	明治 三三、一、二一	三五、九、一

橫濱電氣鐵道	小田原電氣鐵道	駿豆鐵道	伊那電氣鐵道	岡崎電氣鐵道	瀬戸電氣鐵道	下之一色電氣鐵道	築地電軌	名古屋土地	尾張電氣鐵道	矢作水力電氣	名古屋電氣鐵道	美濃電氣鐵道	伊勢電氣鐵道	松金電車鐵道	富山電氣鐵道
橫濱市西戶部町	神奈川縣足柄下郡小田原町	靜岡縣田方郡三島町	東京市日本橋區通二丁目	岡崎市康生町	愛知縣西春井郡六郷村	愛知縣愛知郡下之一色町	名古屋市南區稻永新田	愛知縣愛知郡中村	愛知縣愛知郡御器所村	東京市麴町區永樂町	名古屋市西區那古野町	岐阜市長住町	宇治山田市岩淵町	石川縣石川郡松住町	富山市櫻町
一、二四一	七、五七	三、六二	一〇、七九	二、一六	一、三三九	四、〇一	一、三六	一、七二	四、一六	七、四一	二、六、六六	一、八、五四	九、五〇	五、二八	五、六三
四、六	四、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六
四八、九一、五八六	八六、七、〇二六	二二三、九八三	六一八、六七七	一四〇、〇八八	八六九、一一三	一七八、五六二	六七、九四九	一〇八、四七〇	四五七、九七七	一四九、〇九一	四、九四二、三九四	一、三九五、五六二	九二、七五一	二五二、五八〇	三五〇、八三五
明治 三三、九、一七	二九、七、一八	三六、一、一一	三〇、二、二七	三〇、六、九	三四、五、一六	元、八、二二	三、一〇、二二	元、九、三〇	明治 三七、一〇、二四	三六、一、二八	二九、六、三	四〇、九、五	三〇、九、二四	三五、五、二八	大正 元、一、一四
明治 三七、七、一五	三三、三、二一	三九、二、二八	四二、一、二八	大正 元、九、一	明治 四〇、三、四	大正 二、二、二一	六、六、一六	二、一〇、一七	明治 四五、四、二一	三九、一、二八	三二、五、六	四四、二、一一	三六、八、一	大正 五、三、一三	二、九、一

金石電氣鐵道 <small>株式會社</small>	金澤市長田町	三〇三	三六	一五二、七八一	明治	三〇、六、三	大正	三、八一
溫泉電軌	石川縣江沼郡山代町	九六四	三六	三八七、八五九	明治	三一、七、四	大正	二、三一八
金澤電氣軌道	金澤市上胡桃町	四三三	三六	一、五三一、八八五	明治	三五、五、二九	大正	五、三、一三
大津電車軌道	大津市御藏町	三二五	四、八七	五三九、七〇一	明治	四〇、九、二	大正	二、三、一
京津電氣軌道	京都市下京區三條大橋東詰	六五四	四、八七	一九七、八一三	明治	四〇、一、三四	大正	元、八一五
京都電燈 <small>〔若嵐山電車〕</small>	京都市下京區河原町通	四五八	四、八七	八〇四、〇八〇	明治	三九、二、二七	大正	四三、三、二五
京都市營電氣軌道	京都府葛野郡朱雀野村	一五〇五 一五二三	三六	一五〇六七、〇八五	明治	二六、七、二九	大正	二八、一、三二
京阪電氣鐵道 <small>株式會社</small>	大阪府北河內郡枚方町	三三七〇	四、八七	一三一、五六、六九五	明治	四一、二、二三	大正	四五、六、一一
大阪電氣軌道	大阪府中河內郡小坂村	一九一三	四、八七	七、七五六、四四八	明治	三九、八、二五	大正	四三、四、一五
大阪市營電氣軌道	大阪市	三九一六	四、八七	四二九、〇、三二八	明治	四〇、四、三〇	大正	三、四、三〇
南海鐵道 <small>株式會社</small>	大阪市南區難波新地	一六七五	四、八七	五、九八五、〇一七	明治	四〇、二、二	大正	四三、〇、一
和歌山水力電氣	和歌山市岡山丁	八二八	三六	一、三三三、三三三	明治	三七、二、二四	大正	四二、二、一一
阪神急行電鐵	大阪府豐能郡池田町	一八〇四	四、八七	五、一四七、三九四	明治	三九、二、二二	大正	四三、三、一〇
阪神電氣鐵道	尼崎市大物村	二二一一	四、八七	六、二一七、四九七	明治	三〇、六、二九	大正	三八、四、一二
能勢電氣軌道	兵庫縣川邊郡川西村	四三〇	四、八七	三七六、九三六	明治	四〇、三、四	大正	二、四、一三

兵庫電氣軌道 <small>株式會社</small>	兵庫縣武庫郡須磨町	一二八	四、八七	三、六七八、七二六	明治	三九、二、二〇	明治	四三、三、一五
神戸市營電氣軌道	神戸市	八二〇	四、八七	一〇、五四二、三五一	明治	三九、二、一七	大正	四三、四、五
岡山電氣軌道 <small>株式會社</small>	岡山市上ノ町	一三四	三六	三八二、八六五	明治	四〇、二、二七	大正	四五、五、四
廣島瓦斯電軌	廣島市大手町	八二二	四、八七	二、二八二、九四五	明治	四三、二、七	大正	元、二、三三
廣島吳電力	廣島市研屋町	二二〇	三六	五、一六、三九四	明治	四〇、二、二六	大正	四二、二、〇三
岩國電氣軌道	山口縣玖珂郡岩國町	三四三	三六	二〇一、一四二	明治	四〇、八、五	大正	四三、二、一
四國水力電氣	香川縣仲多度郡多度津町	一三六	四、八七	九四、四一八	明治	四、八、一〇	大正	六、五、二〇
高松電氣軌道	高松市内町	八七八	三六	三二七、九三七	明治	四〇、五、三〇	大正	四五、四、三〇
土佐電氣鐵道	高知市本町	一六〇〇	三六	一、五二六、六六六	明治	三三、六、二六	大正	三七、四、二〇
松山電氣軌道	松山市鮎屋町	六一〇	四、八七	八七四、二〇四	明治	三九、九、二	大正	四四、八、三一
九州電氣軌道	小倉市京町	二二五七	四、八七	四、四七一、二一五	明治	四〇、五、一	大正	四四、六、三
九州水力電氣	東京市日本橋區小網町	七、五五 七、五五	三六	一、六一三、五二〇	明治	四三、三、四	大正	四四、一、〇、二七
九州電燈鐵道	福岡市天神町	五〇八	四、八七	四、一〇、五七五	明治	二七、二、三〇	大正	三三、五、一〇
三井電氣軌道	福岡縣三井郡北野村	一二二九	四、八七	一一一、一七五	明治	四一、二、二六	大正	四三、三、八
筑後軌道	福岡縣浮羽郡吉井町	五六九	三〇	八九一、〇六五	明治	四四、八、四	大正	二、七、二〇

長崎電氣軌道株式會社	長崎市船藏町	三・三六	四八 $\frac{2}{3}$	六六〇・一七七	明治	四、四、一七	大正	四、一、一六
鹿兒島電氣軌道株式會社	鹿兒島市下荒田	二・七〇	四八 $\frac{2}{3}$	一、二、三、七、六、三、七	明治	四、四、八、四	三、七、三	
沖繩電氣株式會社	沖繩縣美榮橋町	四・三三	三六	二四〇・一、三、三	明治	四、三、三、二	三、四、三〇	

蒸氣

登別溫泉軌道株式會社	北海道幌別郡登別村	五・三一	二六 $\frac{1}{2}$	一一四・一七一	大正	四、四、二	大正	七、四、一
谷地軌道株式會社	山形縣西村山郡谷地町	三・三八	二六	八一、一、六、五	明治	三、三、一八	五、二、三	
仙南軌道株式會社	宮城縣刈田郡宮村	五・一四	二六	七、二、七、五、八	明治	四、三、一六	六、八、三〇	
角田軌道株式會社	宮城縣伊具郡角田村	七・五四	二六	七、七、二、七、四	明治	三〇、五、一八	六、六、一	
城南軌道株式會社	宮城縣柴田郡村田町	四・六一	二六	一、一、六、八、九〇	大正	四、三、一六	七、三、七	
日本硫黃株式會社	福島縣耶麻郡長瀨村	九・五六	二六	一三〇、二、七〇	明治	四、一、九、五	二、五、八	
鹽原軌道株式會社	栃木縣那須郡西那須野村	八・三一	三六	二、二、二、八、一	大正	四、三、二、三	四、五、七、二	
下野軌道株式會社	栃木縣上都賀郡今市町	一〇・四四	二六	四、三、三、四、一、四	明治	四、三、二、三	六、一、二	
湘南軌道株式會社	神奈川縣中郡吾妻村	五・四六	二六	一、一〇、六、八〇	明治	三、四、九、二〇	二、二、二、一	
藤本支社	熊本市宮内町	七・四四	二六	三、五、四、三、三、五	明治	三、九、七、六	四、〇、二、一〇	
小田原支社	神奈川縣足柄下郡小田原町	一・五六六	二六	三、九、九、五、八、三	明治	二、三、一、二、二〇	四、一、八、一、一	

駿遠電氣株式會社	靜岡市中鷹匠町	七・五八	二六	四、六、一、七、六、三	明治	三、九、八、二、一	四、一、二、三、九	
遠州軌道株式會社	濱松市	一七〇・二	二六	五、六、四、八、七、五	明治	四、〇、四、二	四、二、三、一、一	
中勢鐵道株式會社	三重縣志那久居町	三・六〇	二六	一、三、六、三、九	明治	三、九、八、二、四	四、一、二、一、〇	
可部軌道株式會社	廣島縣安佐郡三篠町	八・四二	二六	四、六、一、五、八、八	明治	三、九、一、一、〇	四、二、二、二、九	
信達軌道株式會社	福島縣伊達郡長岡村	二・九七	二六	六、四、八、九、三、二	明治	四、〇、七、六	四、一、四、一、四	
九州水力電氣株式會社	東京市日本橋區小網町	一・二七〇	三〇	五、七、一、二、九、三	明治	四、一、二、一、六	四、三、七、二、一	
兩筑軌道株式會社	福岡縣朝倉郡甘木町	九・五七	三〇	七、二、四、〇、七、四	明治	四、四、七、七	元、九、八	
鞍手軌道株式會社	福岡縣鞍手郡直方町	八・四四	三〇	三〇〇、六、六、三	明治	四、四、九、一、一	三、三、七	
佐賀軌道株式會社	佐賀縣佐賀郡神野村	五・六〇	三〇	一、四、三、六、一、九	明治	四、五、七、二、五	二、一〇、一〇	
大宰府軌道株式會社	福岡縣筑紫郡太宰府町	一・七一	三〇	五、九、二、七、〇	明治	三、四、一、二、七	三、五、三、二、八	
朝倉軌道株式會社	福岡縣朝倉郡甘木町	一・六七〇	三〇	三、三、八、一、五、九	明治	四、〇、三、三、八	四、一、二、二、四	
三藩軌道株式會社	福岡縣三藩郡大川町	七・二八	三〇	一、二、八、〇、七、五	明治	四、〇、三、三、九	四、二、八、一、三	
筑後軌道株式會社	福岡縣浮羽郡吉井町	二・七三二	三〇	(電車ノ部ニ含ム)	明治	三、五、五、一、五	三、六、一〇、三、五	
大川鐵道株式會社	福岡縣三藩郡大川町	三・七六	三〇	一、二〇、一、三、三、五	明治	四、〇、三、三、九	四、二、八、一、三	
柳河軌道株式會社	福岡縣山門郡柳河町	四・二五	三〇	八、七、二〇、五	明治	四、二、二、一、六	四、四、四、一、一	
菊池軌道株式會社	熊本縣菊池郡隈府町	一・六三二	三〇	三、五、三、八、四、〇	明治	四、二、三、三、三	四、四、一〇、一、一	

熊本軌道株式會社

熊本縣飽託郡橫手村

五〇八

二六

一三六、〇六四

明治  
三九、七、六

明治  
四五、六一〇

瓦 斯

南筑軌道株式會社

福岡縣八女郡福島町

六三四哩

三〇呎

六八、三七七円

明治  
三五、八、七

明治  
三六、八、八

黑木軌道株式會社

福岡縣八女郡豐岡村

四二〇哩

三〇

八一、六九五

大正  
元、一〇、一一

大正  
五、五、六

祐徳軌道株式會社

佐賀縣藤津郡鹿島町

一五、一一哩

三〇

一八九、八三三

明治  
三六、一一、二三

明治  
三七、一一、三

馬 力

九州電燈鐵道株式會社

佐賀縣松浦郡唐津町

七〇九哩

三六

三〇八九、九一三

明治  
三二、六、三〇

明治  
三三、六一〇

札幌軌道株式會社

北海道札幌區

六七九哩

三六呎

七六六、二〇円

明治  
四二、一一、二五

明治  
四四、六、一一

秋田軌道株式會社

秋田市新大工町

二七七

四呎

五二、八三九

大正  
五、一〇、二四

大正  
七、一、一

和賀輕便鐵道

巖手縣和賀郡黑澤尻町

一一、四〇

二六呎

七〇、八九九

明治  
三八、一一、八

明治  
四〇、七、四

膽江軌道

巖手縣江刺郡岩谷堂町

六〇一

二六

四三、五一一

大正  
四五、四、五

大正  
五、七、五

岩北軌道

巖手縣岩手郡卷田村

七、七〇

二六

九八、三二二

大正  
六、二、二四

大正  
八、一、二三

牡鹿軌道

宮城縣牡鹿郡石卷町

二、二四

二六

二四、五九六

元、一一、二六

四、七、一〇

溫泉軌道株式會社

巖手縣稗貫郡花卷川口町

二一七

二六

三二、六八四

大正  
六、三、二九

大正  
八、九、三七

秋保石材軌道

宮城縣名取郡長町

一〇、一三

二六

一五七、五六六

明治  
元、一〇、一一

明治  
三、一二、二三

赤井軌道

福島縣石城郡平町

三、四八

二六

九七、七〇七

明治  
三九、八、二八

明治  
四〇、二、一九

磐城海岸軌道

福島縣石城郡小名濱町

六、七三

二六

八八、九〇八

大正  
二、八、二六

大正  
五、四、一七

磐城軌道

福島縣石城郡平町

三、五六

二六

五一、六五一

明治  
四二、一一、二

明治  
三、七、二一

勿來軌道

福島縣石城郡窪田村

三、五九

二六

五〇、五四七

明治  
三九、九、二〇

明治  
四二、三、一一

那須軌道

栃木縣那須郡大田原町

三、〇二

二六

五一、六〇〇

四〇、六、二六

明治  
四一、七、一三

磐城炭礦

東京市京橋區湊河岸

五、四七

二六

二二、六三〇

三五、二、七

三八、七、一七

吾妻軌道

群馬縣吾妻郡中ノ條町

一一、一七

二五呎

一三五、九八七

四三、四、三〇

四五、七、二三

行田馬車鐵道

埼玉縣北埼玉郡忍町

三、二七

二六呎

六、二九二

三三、四、三六

三三、二、三〇

綠野馬車鐵道

群馬縣多野郡藤岡町

二、三三

二五呎

一四、一七二

二九、一〇、一一

三一、四、一六

御殿場馬車鐵道

靜岡縣駿東郡御厨町

一、〇三

二六呎

四〇、〇〇〇

三〇、五、三三

三一、一、一一

富士身延鐵道

東京市麴町區内幸町

〇、六九

二〇呎

一、四六四

大正  
二、二二、一〇

大正  
三、七、二八

南豆馬車鐵道

靜岡縣加茂郡下田町

二、五七

二六

五三、八二九

六、七、二八

七、九、二

富士軌道

靜岡縣大宮町

一、三八

二〇呎

五七、八八五

明治  
四〇、一一、二九

明治  
四二、一一、一一

御前崎軌道 <small>鐵道株式</small>	秋葉馬車鐵道	都留電氣鐵道	富士馬車鐵道	山梨輕便鐵道	富北軌道	金野鐵道	溫泉電軌	小倉電氣鐵道	津屋崎軌道	佐賀軌道	糸滿馬車鐵道	沖繩馬車鐵道
靜岡縣小笠原西 方村	靜岡縣周智郡森 町	山梨縣南都留郡 瑞穗村	山梨縣南都留郡 谷村町	甲府市太田町	山梨縣南都留郡 船津村	金澤市白菊町	石川縣江沼郡山 代町	福岡縣企救郡足 立村	福岡縣宗像郡津 屋崎町	佐賀市水ヶ江町	沖繩縣那霸區	沖繩縣島尻郡大 里村
五六五	八四三	一二七八	一〇一六	一五七五	二〇〇	一四八	一五七	二一八	二七三	五四〇	五四六	一〇六一 〔人力併用〕
三六	尺寸 二五	二二	二五	二二	二、五	三〇	三〇	三六	三〇	二六	二六	二六
三五、一五七	七四、五八二	二一、四一六	七三、五五三	二八、五六二	一九、八六七	七〇、五四〇	一九、八五一	九一、八四八	四四、四〇二	五五、七六三	一〇、六六八	九六、五三八
明治 三〇、六一	三一、三、一八	三一、一〇、一三	三三、三、一四	二九、三、一七	大正 元、一三、七	二、八、二八	明治 四三、二、一六	三七、六、一一	三九、七、二一	三七、五、二二	大正 六、一〇、二二	二、九、二八
明治 三三、八一	三五、二、二八	三三、九、二一	三六、一、二六	三七、二、二七	大正 六、三、三〇	五、一、一五	三、四、一五	明治 三九、六一	四一、四、二八	三七、二、二八	大正 八、六一	三、一、一

人力

江別町營人車鐵道	赤湯人車鐵道 <small>株式</small>	鍋山人車鐵道	宇都宮石材鐵道	笠間人車鐵道	野田人車鐵道	千葉縣營鐵道	島田軌道 <small>株式</small>	中泉軌道運送	本郷軌道
北海道札幌郡江 別町	山形縣置賜郡赤 湯村	湯木縣下都賀郡 寺尾村	宇都宮市材木町	茨城縣西茨城郡 笠間町	千葉縣東葛飾郡 野田町	千葉縣千葉町	靜岡縣志太郡島 田町	靜岡縣磐田郡中 泉町	福井縣大飯郡本 郷村
哩 ・三三	一一一	九七五	一八二五	・七〇	二二四	九五二	一五九	三六九	二二九 〔馬力併用〕
呎吋 三六	二六	二〇	二〇	二〇	二六	二〇	二〇	尺寸 二五	二二
八、八九五	一八、二七四	五二、八四三	一九九、九四八	一、一〇、二五	二二、七七七	八七、九〇六	二二、八六八	五五、四六五	一六、六四四
明治 三五、三一	大正 五、六、三〇	明治 二九、七、二七	二九、三、一九	元、一〇、七	明治 三三、九、二七	明治 四四、七、一五	三〇、三、三	四〇、六、三二	四二、四、三〇
明治 三八、一	大正 八、五、三	明治 三三、一〇、一六	三〇、四、八	大正 四、一、二二	明治 三三、二、二八	大正 元、二、一五	明治 三一、四、一三	四二、一〇、二	大正 三、七、二七

主要軌道

今週ヲ既往十年ヲ回顧シ此間ニ存在シタル開業軌道ノ主要ナルモノヲ求ムレ  
ハ二十有餘ヲ得、即チ東京市營電氣軌道、大日本軌道、高崎水力電氣株式會社ニ屬  
スル軌道、京都電氣鐵道、山梨輕便鐵道、宇都宮石材軌道、名古屋電氣鐵道、阪神電氣  
鐵道、京濱電氣鐵道、土佐電氣鐵道、筑後軌道、大阪市營電氣軌道、祐德軌道、京阪電氣  
鐵道、阪神急行電鐵株式會社ニ屬スル軌道、南海鐵道株式會社ニ屬スル軌道、朝倉  
軌道、九州電氣軌道、大阪電氣軌道、美濃電氣軌道、京都市營電氣軌道、九州水力電氣

株式會社ニ屬スル軌道、菊池軌道等ナリトス、以上ノ軌道中京都電氣鐵道ハ大正七年度ニ於テ京都市ニ買收セラレ大日本軌道ハ六年度以後其組織ヲ變シ信達軌道外四軌道ハ之ヨリ分離シタリ、以上ノ軌道ニ就キ其發達ノ梗概ヲ左ニ略說スヘシ

## 東京市營電氣軌道

東京市營電氣軌道ハ明治四十四年東京市カ買收シタル東京鐵道ヲ其前身トシ東京鐵道ハ三十九年(一)東京電車鐵道(二)東京電氣鐵道(三)東京市街鐵道ノ三社合併シテ成立シタルモノナリ(一)東京電車鐵道ハ初東京馬車鐵道ト稱シ東京市谷元道之種田誠一等之ヲ發起シ明治十三年新橋停車場ヨリ上野ヲ經テ淺草廣小路ニ至リ又本町ヨリ分岐シテ淺草廣小路ニ至ル間ヲ特許セラレ十五年六月ヨリ九月ニ互リ特許線全部開通シタリシカ二十三年以來電氣動力ニ變更センコトヲ計畫シ二十六年十一月以來品川鐵道橋ヨリ新橋、日本橋ヲ經テ上野廣小路ニ至リ更ニ淺草廣小路ヲ經テ日本橋區本石町ニ至ル線外三線ヲ電氣鐵道トシテ申請シ三十三年十月許可セラレタリ、是ヨリ先二十八年八月品川馬車會社ハ芝口二丁目ヨリ高輪南町ニ至ル軌道ヲ特許セラレ尋テ品川馬車鐵道ト改稱シ三十年八月ヨリ十二月ニ互リ全通シ又品川鐵道橋ニ至ル延長ヲ特許セラレタ

リシカ三十二年六月十二日ヲ以テ東京馬車鐵道株式會社ニ合併シタリ、斯クシテ東京馬車鐵道ハ三十三年十月資本金ヲ五百萬圓トシ東京電車鐵道ト改稱シ三十六年八月二十二日ヨリ三十七年三月十八日ニ至ル間ニ於テ新橋品川間、新橋上野間、本石町淺草間、上野淺草間ニ電車運轉ヲ開始シ三十六年十一月以來乘車賃金三錢均一制ヲ施行セリ(二)東京電氣鐵道ハ初川崎電氣鐵道ト稱シ二十九年四月東京市森岡昌純外九名發起人ト爲リ資本金五十五萬圓ヲ以テ電氣鐵道ヲ經營セントシ三十年八月澁谷村廣尾橋ヨリ目黒馬込ヲ經テ池上ニ至リ岐レテ一ハ矢口ヲ經テ御幸ニ達シ一ハ入新井ヲ經テ東海道線大森ニ至ル線ヲ特許セラレ三十二年一月甲武鐵道線信濃町ヨリ廣尾橋ニ至ル間ヲ、三十四年四月廣尾橋ヨリ一ノ橋ヲ經テ芝金杉橋ニ至ル線ヲ特許セラレ、是ヨリ先三十三年五月資本金ヲ八十萬圓トシ社名ヲ改メテ東京電氣鐵道ト稱シ三十五年二月十九日及三十七年六月六日ヲ以テ外濠線ノ特許ヲ受ケ更ニ資本金ヲ増加シテ六百萬圓トシ三十七年十二月ヨリ三十八年十一月二十三日ニ互リ外濠線全線開通シ三十九年三月三日信濃町天現寺橋間亦開通シタリ(三)東京市街鐵道ハ二十六年十月東京市兩宮敬次郎外四十一名ノ發起ニ係ル東京電氣鐵道、同年十一月立川

勇次郎外四名ノ發起ニ係ル東京電氣鐵道、二十七年三月工學博士藤岡市助外五名ノ發起ニ係ル東京電車鐵道ノ三者合同シテ東京電氣鐵道ト稱シタルモノト二十八、六月、藤山雷太等ノ發起ニ係ル東京電車鐵道ト二十九、三月、野中萬助外四十九名ノ發起ニ係ル東京自動鐵道トノ三者合同シ東京市街鐵道ノ名稱ヲ以テ三十三年六月九日市内二十七線ヲ特許セラレタルモノニ屬シ三十五年二月更ニ二線ヲ加ヘ三十六年十一月資本金ヲ一千五百萬圓トシ三十六年九月十五日數寄屋町ヨリ神田橋ニ至ル一哩二十一鎖開通シ爾來三十八年十二月二十九日マテニ市内二十二哩餘ノ開通ヲ見ルニ至レリ、斯ノ如クシテ同一市内ニ於テ東京電車、東京電氣、東京市街ノ三社鼎立シタリシカハ有志者間ニ於テ夙ニ三社合併ヲ唱導スルモノアリ、三十六年男爵千家尊福、澁澤榮一ノ斡旋ニ由リ先ツ東京電車鐵道ト東京市街鐵道ト合併假契約ヲ締結セシカ結局成立スルニ至ラズ、三十九年ニ至リ三社合併ノ議起リ各社ハ交渉委員ヲ定メテ合併假契約書ヲ作ラシメ共ニ之ヲ承認確定シ七月十六日三社連署ヲ以テ新ニ東京鐵道株式會社ヲ設立シ三社線ノ承繼ヲ願出テ八月一日ヲ以テ特許セラレ同時ニ乘車賃四錢均一ヲモ認可セラレタリ、依テ九月十一日創立總會ヲ開キ牟田口元學并上敬

次郎、安藤保太郎、川田鷹、岡田治衛武、吉田幸作、濱政弘、佐竹作太郎、利光鶴松、中野武營、小野金六、根津嘉一郎ヲ取締役ニ袴田喜四郎、佐藤幹一、佐々木慎思郎、飯田巽ヲ監査役ニ選舉シ牟田口元學ヲ社長トシ井上敬次郎、安藤保太郎ヲ常務取締役トシ茲ニ資本金二千七百萬圓ノ東京鐵道株式會社成立シタリ、是ヨリ先同年三月十五日東京市會ハ將來ノ方針トシテ電車ノ市營ヲ決議シタリシカ十一月十九日調査委員會ヲ開キ市營案ヲ決定シ市參事會ニ報告スル所アリ、翌四十年十二月十八日市會ハ市營案ヲ可決シ四十一年三月末日ヲ限リ金六千七百五十萬圓ヲ以テ東京鐵道カ營ム所ノ業務及資産ヲ買收スルコトヲ決シタリ、然ルニ主務省ハ買收ノ時機金融市場ニ影響スルヲ不可ナリトシ四十一年七月六日ヲ以テ之カ不認可ヲ指令シタリシカ翌七日市會ハ再ヒ市營ノ議ヲ決シタリ、而シテ市長ハ一方ニ於テ東京鐵道株式會社ニ向テ同意ヲ求メタルモ會社ハ之ニ應セズ、斯クシテ同年十月十六日市長ハ政府ノ内示ニ由リ會社ト交渉スル所アリシモ會社亦之ニ應セズ、四十四年六月ニ至リ政府ハ市長ト交渉ノ末市長ハ更ニ會社ト協議シ七月五日ヲ以テ市長ト會社々長男爵千家尊福トノ間ニ金六千四百三十六萬五千五百十八圓ヲ買收價格トスルノ假契約ヲ結ヒ八日市會ハ之ヲ六千三

百九十一萬五千五百十八圓ニ修正シタリ、而シテ會社ハ七月末日ヲ以テ解散シ市ハ電氣局ヲ設置シ會社ノ引繼ヲ承ケ八月一日ヲ以テ全線東京市ノ營業ニ移レリ、同日ニ於ケル開業哩程ハ六十二哩三十一鎖ニシテ尙ホ未成線五十六哩餘ヲ有シタリ、爾來同年度末ニ至ル間ニ開業線二哩七十鎖ヲ増シ大正元年度ニハ六哩七十七鎖、二年度ニハ四哩八鎖、三年度ニハ四哩四十鎖、四年度ニハ三十鎖、六年度ニハ二哩七十七鎖、七年度ニハ一哩三十七鎖、八年度ニハ一哩七十六鎖ヲ増シ大正八年度末ノ開業哩程ハ八十七哩四十六鎖ト爲リ外ニ未成線三十九哩三十四鎖ヲ有セリ、軌間ハ四呎六吋ニシテ電氣方式ハ架空複線式ヲ用キ乘車賃金ハ大正五年七月以來五錢均一ナリシヲ九年五月七錢均一ニ改メタリ、其電車ハ大正八年度ニ於テ一千五百三十九輛ヲ算シ乗客三億九千五百十九萬九千五百三十七人ヲ輸送シ同年度ノ開業線建設費ハ七千八百八十七萬三千七百六十八圓ニ上リ未成線ニ四百十六萬千四百四十六圓ヲ投シ營業收入ハ一千七百九十四萬八千八百四十四圓、營業費ハ一千七百七十九萬三千五百七十圓ニシテ益金ハ建設費ノ七分九厘ニ相當セリ、明治四十四年八月松木幹一郎電氣局長ト爲リシカ大正四年二月辭シ爾來井上敬次郎電氣局長ノ事務ヲ取扱ヒ八年十二月井上敬

## 大日本軌道

次郎電氣局長ト爲レリ、而シテ技術長兒玉隼樾四十四年十二月以來在任セリ大日本軌道株式會社ハ全國各地ニ軌道ヲ以テ交通ヲ開キ兼業トシテ軌道用及鐵道用機關車客車貨車ヲ製作販賣スルヲ目的トシ之カ爲(一)熱海鐵道(二)熊本輕便鐵道(三)静岡鐵道(四)伊勢輕便鐵道(五)廣島軌道(六)濱松鐵道(七)信達軌道(八)山口軌道ノ八株式會社合同シテ一會社ヲ組成シタリ(一)熱海鐵道ハ元豆相人車鐵道ト稱シ地方ノ有志者石渡喜右衛門外二十名ノ發起ニ係リ明治二十三年十一月二十日静岡縣熱海町ヨリ神奈川縣小田原町ニ至ル間ヲ特許セラレ二十八七月十日熱海吉濱間六哩四十鎖開通シ二十九年三月十二日吉濱小田原間九哩、三十三年六月二十日小田原町内二十六鎖亦開通シタリ、其軌間ハ二呎六吋ニシテ資本金ヲ二十四萬圓トシ兩宮敬次郎之カ社長タリ(二)熊本輕便鐵道ハ東京市兩宮敬次郎外十四名ノ發起ニ係リ蒸氣動力ヲ用キ軌間ハ二呎六吋ニシテ明治三十年七月六日飽託郡春日町ヨリ龍田村ニ至ル間及熊本市下通町ヨリ飽託郡出水村ニ至ル間ヲ特許セラレ四十年十二月二十日出水村大字今ヨリ熊本市安己橋通町ニ至ル一哩三十九鎖開通シ尙ホ未成線五哩一鎖ヲ遺セリ、資本金ハ四十萬圓ニシテ大淵龍太郎之カ社長タリ(三)静岡鐵道ハ兩宮敬次郎外二十七名ノ發



起ニ係リ軌間ハ二呎六吋ニシテ動力ニ蒸氣ヲ用キ三十九年八月二十一日静岡縣安倍郡豊田村ヨリ入江町ニ至ル間ヲ特許セラレ翌四十年十月十一日豊田村ヨリ静岡市鷹匠町ニ至リ又入江町ヨリ清水町ニ至ル間ヲ特許セラレ四十一年五月十八日庵原郡辻村字辻ヨリ安倍郡清水町ニ至ル四十五鎮開通シ尙ホ未成線七哩十三鎮ヲ遺セリ、資本金ハ三十萬圓ニシテ雨宮敬次郎之カ社長タリ(四)伊勢輕便鐵道ハ雨宮敬次郎外七名ノ發起ニ係リ軌間ハ二呎六吋ニシテ動力ニ蒸氣ヲ用キ明治三十九年八月二十四日三重縣一志郡久居村ヨリ津市ニ至ル三哩餘ヲ特許セララル、其資本金ハ七萬五千圓ニシテ雨宮敬次郎之カ社長タリ(五)廣島軌道ハ雨宮敬次郎外七名ノ發起ニ係リ軌間ハ二呎六吋ニシテ蒸氣ヲ動力トシ三十九年十一月十日廣島縣安佐郡三篠町ヨリ中原村ニ至ル八哩餘、四十一年六月十九日廣島市ヨリ三篠町ニ至ル一哩餘ヲ特許セララル、資本金ハ三十萬圓ニシテ雨宮敬次郎ヲ社長トセリ(六)濱松鐵道ハ雨宮敬次郎外七名ノ發起ニ係リ四十年四月二日静岡縣濱松町大字田ヨリ磐田郡二俣町ニ至ル十一哩餘及濱名郡天神町村ヨリ中野町村ニ至ル三哩餘ヲ特許セラレ四十一年五月二十八日天神町村ヨリ濱松町大字田ニ至リ又濱名郡中ノ町村字道北ヨリ字北裏ニ至ル間約一

哩、同年六月十日中ノ町村國吉ヨリ同村北裏ニ至ル六十九鎮ヲ特許セララル、其動力ハ蒸氣ニシテ軌間ハ二呎六吋トス、資本金ハ四十萬圓ニシテ雨宮敬次郎ヲ社長トセリ(七)信達軌道ハ雨宮敬次郎外二十九名ノ發起ニ係リ明治四十年七月六日福島市柴町ヨリ伊達郡保原町ニ至ル間及長岡停車場連絡線竝ニ伊達郡長岡村ヨリ湯野村ニ至ル間ヲ特許セラレ四十一年四月十四日國有鐵道線福島停車場ヨリ湯野村ニ至ル八哩二十二鎮及國有鐵道線長岡停車場ヨリ長岡村ニ至ル二十鎮開通シ同月二十一日保原町ヨリ梁川町ニ至ル間及保原町ヨリ掛田町ニ至ル間ヲ特許セラレ同年七月一日伊達郡長岡村ヨリ保原町ニ至ル二哩六十八鎮開通シ尙ホ未成線八哩餘ヲ遺セリ、軌間ハ二呎六吋ニシテ蒸氣動力ヲ用キ資本金ハ五十萬圓ニシテ雨宮敬次郎ヲ社長トセリ(八)山口軌道ハ雨宮敬次郎外十二名ノ發起ニ係リ四十年六月二十八日小郡町ヨリ山口町ニ至ル間、四十一年七月十日山口町字上宇野ヨリ同後河原ニ至ル間合計約八哩ヲ特許セララル、其軌間ハ二呎六吋ニシテ蒸氣動力ヲ用キ資本金ハ十二萬圓ニシテ雨宮敬次郎之カ社長タリ、以上ノ八社ハ四十一年八月ヲ以テ合同ヲ遂ケ資本金二百三十三萬五千圓ノ大日本軌道株式會社ヲ設立シ同時ニ(一)小田原(二)熊本(三)静岡(四)伊勢(五)廣島

(六)濱松(七)福島(八)山口ノ八支社ヲ置キ各其事業ヲ管理セシメタリ(一)小田原支社ハ之ヲ小田原町ニ置キ舊熱海鐵道線ヲ管理シ動力ヲ蒸氣ニ變更シ四十一年八月十一日熱海ヨリ湯ケ原ニ至ル間四哩七十九鎖開通シ十二月二十二日湯ケ原小田原間十哩六十七鎖亦開通シタリ、大正八年度ノ建設費ハ三十九萬九千五百八十三圓ニシテ機關車九輛客車十五輛貨車四輛ヲ有シ乗客二十三萬百五十八人貨物二千二百四十七噸ヲ輸送シ營業收入ハ十五萬七百四十七圓營業費ハ八萬六千十四圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割六分二厘ニ相當セリ(二)熊本支社ハ之ヲ熊本市宮内町ニ置キ四十一年九月八日草葉町ヨリ龍田村陣内ヲ經テ大津ニ至ル十哩四十四鎖開通シ翌四十二年二月二日熊本市鍛冶屋町ヨリ草葉町ニ至ル間ヲ特許セラレ又七月三十一日熊本市ヨリ山鹿町ニ至ル間ヲ特許セラレ同年十二月二十八日熊本市知足寺町ヨリ飽託郡池田村ニ至リ又同市中唐人町ヨリ鹽屋町ニ至ル間ヲ特許セラレ四十三年五月四日草葉町ヨリ知足寺町ニ至ル四十一鎖開通シ四十四年四月二十九日上熊本停車場ヨリ宮内町ニ至ル一哩、十月二十八日宮内町ヨリ知足寺町ニ至ル一哩二十鎖亦開通シ全線十四哩六十五鎖ニ及ヒ尙ホ未成線約二十哩ヲ遺セリ、大正三年十月熊本市内ヲ限リ軌間ヲ

三呎六吋ニ變更シ動力ニ電氣ヲ使用スルコトヲ許可セラル、而シテ明治四十四年十二月曩ニ特許ヲ得タル河内村ヨリ春日町ニ至ル七哩餘ノ權利ヲ熊本軌道株式會社ニ讓渡シ大正五年一月熊本市ヨリ山鹿町ニ至ル十七哩四十鎖ノ權利ヲ鹿本軌道株式會社ニ讓渡シタリ、尙ホ大正三年六月國有鐵道宮地線ノ開通ニ由リ之ト並行スル陣内大津間七哩二十鎖ノ營業ヲ廢止シタリ、又七年八月五日出水村國府ヨリ木山町ニ至ル五哩六十八鎖ノ特許ヲ受ケ未成線ハ七哩七十八鎖ト爲レリ、八年度ノ建設費ハ三十五萬四千三百三十五圓ニシテ機關車九輛、客車十六輛ヲ有シ乗客五十八萬七千八百三十二人ヲ輸送シ營業收入ハ三萬六千七百十七圓、營業費ハ四萬七千二百七十一圓ニシテ一萬五百五十四圓ノ缺損ヲ生セリ(三)静岡支社ハ之ヲ静岡市鷹匠町ニ置キ、明治四十一年十二月九日七哩十三鎖開通シ全線七哩五十八鎖ト爲レリ、大正八年度ニ至リ静岡支社ノ事業ハ大日本軌道ヨリ分離シ別ニ設立シタル駿遠電氣株式會社之ヲ管理シタリ、其前年即チ大正七年度ニ於ケル建設費ハ三十五萬八千九百九十二圓ニシテ機關車八輛、客車十一輛、貨車二十二輛ヲ有シ乗客四十五萬四千八百九十九人貨物一萬五千三十四噸ヲ輸送シ營業收入ハ五萬七千九百九十一圓、營業費ハ四萬七千三百九

圓ニシテ益金ハ建設費ノ二分八厘ニ相當セリ(四)伊勢支社ハ之ヲ津市津興元馬場屋敷ニ置キ明治四十一年十一月十日久居町ヨリ安濃郡神戸村ニ至ル二哩四十鎖開通シ四十二年一月一日神戸村ヨリ津市岩田ニ至ル二十四鎖同月十日岩田ヨリ元馬場屋敷ニ至ル六十二鎖亦開通シ大正二年十一月十三日岩田ヨリ大倉ニ至ル十四鎖ノ特許ヲ受ケ六年五月八日開通シ全線三哩六十鎖ト爲レリ、大正八年度ニ於ケル建設費ハ十六萬二千六百六十九圓ニシテ機關車四輛、客車六輛、貨車七輛ヲ有シ、乗客三十七萬七千四百六十五人、貨物九千九百九十八噸ヲ輸送シ、營業收入ハ四萬九百五十六圓、營業費ハ二萬二千四百七十六圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割一分四厘ニ相當セリ(五)廣島支社ハ之ヲ廣島縣三篠町ニ置キ明治四十二年五月十七日三篠町楠木ヨリ狼塚ニ至ル五鎖ノ特許ヲ受ケ同年十二月十九日三篠町楠木ヨリ祇園村鷹田ニ至ル二哩二十一鎖開通シ四十二年十一月十九日鷹田ヨリ三川村古市橋ニ至ル五十九鎖、同年十二月二十五日古市橋ヨリ八木村上細野ニ至ル三哩七十六鎖、四十四年六月十三日上細野ヨリ中原村中野ニ至ル一哩四十六鎖亦開通シ全線八哩四十二鎖ニ及ヘリ、而シテ大正二年十二月廣島市三篠町間ヲ取消シタリ、大正八年度ニ至リ廣島支社ノ事業ハ大日本軌

道ヨリ分離シ新ニ設立シタル可部軌道株式會社ノ管理ニ移レリ、其前年度即チ大正七年度ノ建設費ハ四十萬八千八百七十二圓ニシテ機關車八輛、客車十二輛、貨車六輛ヲ有シ、乗客四十三萬七千三百四十三人、貨物一千二百三十八噸ヲ輸送シ、營業收入ハ六萬百八十圓、營業費ハ六萬二千十一圓ニシテ缺損ヲ負ヘリ(六)濱松支社ハ之ヲ濱松市ニ置キ明治四十二年三月十一日天神町村馬込ヨリ中ノ町村ニ至ル三哩二十三鎖開通シ同年十二月二日中ノ町村中野町ヨリ同村北裏ニ至ル二十八鎖、天神町村馬込ヨリ濱松市肴ニ至ル二十鎖及濱松市田ヨリ二俣町鹿島ニ至ル十一哩二十鎖開通シ四十二年三月十五日濱松市肴ヨリ同市田ニ至ル二十五鎖亦開通シタリ、四十五年三月九日濱名郡積志村橋爪ヨリ笠井町ニ至ル一哩三十九鎖ノ特許ヲ受ケ大正三年四月七日開通シ五年三月二十七日中ノ町村山當ヨリ同村北裏ニ至ル二十五鎖亦開通シ全線十七哩二鎖ト爲リ尙ホ未成線四十六鎖ヲ遺セリ、濱松支社ノ事業ハ大正八年度ニ於テ大日本軌道ヨリ分離シ新ニ設立シタル遠州軌道株式會社ノ手ニ移レリ、其前年度即チ大正七年度ノ建設費ハ四十八萬六千七百四十六圓ニシテ機關車十六輛、客車五輛、貨車四十一輛ヲ有シ、乗客四十二萬九千三百一十一人、貨物六萬九千九百八十一噸ヲ輸送シ營

業收入ハ十一萬五千三百九十三圓、營業費ハ十萬四千九百六十四圓ニシテ、益金ハ建設費ノ二分一厘ニ相當セリ(七)福島支社ハ之ヲ福島市ニ置キ、明治四十二年二月十八日川俣町ヨリ掛田町ニ至ル間ノ特許ヲ受ケ、四十三年一月二日保原町ヨリ梁川町ニ至ル三哩五十鎖開通シ、同年六月十八日梁川町新開ヨリ同町中町ニ至ル五十二鎖、四十四年四月九日保原町ヨリ掛田町ニ至ル四哩二十七鎖開通シ、大正三年一月二十一日湯野村内九鎖、四年十二月十三日掛田町ヨリ川俣町ニ至ル九哩六十三鎖亦開通シ、全線二十九哩七十一鎖ニ及ヒ、尙ホ未成線四十五鎖ヲ遺セリ、福島支社ノ事業ハ大正七年大日本軌道ヨリ分離シ、新ニ設立シタル信達軌道株式會社ノ手ニ移レリ、其前年即チ大正六年度ノ建設費ハ四十五萬五千三百四十七圓ニシテ、車輛ハ機關車十一輛、客車十輛、貨車二十一輛ヲ有シ、乘客三十二萬六千八百八十人、貨物二萬七千四百四噸ヲ輸送シ、營業收入ハ七萬五千五百十五圓、營業費ハ四萬七千四百一十一圓ニシテ、益金ハ建設費ノ五分一厘ニ相當セリ(八)山口支社ハ之ヲ山口町ニ置キ、明治四十一年十月十五日湯田新町間四哩七十六鎖開通シ、十二月十日湯田山口町間一哩二十鎖、四十二年二月二十一日新町小郡間一哩三十五鎖亦開通シタリ、而シテ同年十一月二十二日小郡町ヨリ國有鐵道線

小郡停車場ニ至ル間ノ特許ヲ受ケ、四十三年七月二十日上宇野後河原町間二十二鎖、同年十一月十六日小郡町小郡停車場間四鎖開通シ、全線八哩ニ及ヘリ、然ルニ國有鐵道山口線開通シタルヲ以テ、大正二年二月二十日ヨリ營業ヲ休止シ、七月特許線全部ヲ廢止シタリ、大正元年度ニ於ケル車輛ハ機關車五輛、客車八輛、貨車六輛ニシテ、乘客三十六萬三千三百七十六人、貨物五百五十七噸ヲ輸送シタリ、大日本軌道株式會社ノ資本金ハ大正元年度ニ於テ三百萬圓ニ増加シ、六年度マテニ一百九十三萬六千五百圓ヲ拂込ミ、七年度ニ於テ社債金二十一萬五千圓借入金十二萬七百四十二圓ヲ有シ、同年度ノ建設費ハ合計二百四十四萬五千三十圓ナリトス、是ヨリ先明治四十四年八月株式會社雨宮鐵工所ト合併シ、爾來軌道及鐵道用品ノ製作ニ從事シ之ニ二十萬圓ヲ投資シ、大正七年度ニ在リテハ自動車部トモ四十五萬圓ヲ投セリ、會社ノ計算期ハ前年十一月ニ起リ、四月ニ至ルヲ上半季トシ、五月ヨリ十月ニ至ルヲ下半季トス、會社ハ其位置ヲ東京市京橋區築地二丁目ニ定メ、明治四十一年以來取締役社長雨宮敬次郎、常務取締役雨宮亘、大淵龍太郎在任セシカ、四十四年一月雨宮敬次郎死去シ、爾來雨宮亘社長ト爲リ、雨宮豐次郎常務取締役ヲ補缺シ、同年十一月更ニ常務取締役一名ヲ増シ、小澤信之甫之

ニ就任セリ、大正六年(七)福島支社ノ事業ヲ分離シ金五十五萬圓ヲ以テ軌道特許權及既設軌道ノ全部竝ニ同支社ニ屬スル一切ノ財産ヲ新ニ設立シタル信達軌道株式會社ニ讓渡ノ契約ヲ締結シ十一月信達軌道株式會社ハ成立シ七年一月八日ヲ以テ兩社授受手續ヲ了シ信達軌道ハ二十九哩七十一鎖ノ開業線及四十五鎖ノ未成線ヲ承繼シタリ、又大正八年(五)廣島支社ノ事業ヲ分離シ金四十五萬圓ヲ以テ軌道特許權及既設軌道ノ全部竝ニ同支社ニ屬スル一切ノ財産ヲ可部軌道株式會社ニ讓渡シ同年三月十日ヲ以テ八哩四十二鎖ノ營業ヲ引渡シタリ、尙ホ大正八年五月三十一日(三)静岡支社ニ屬スル七哩五十八鎖ノ事業ヲ金四十二萬五千圓ヲ以テ新ニ設立シタル駿遠電氣株式會社ニ移シ八年十月十一日(六)濱松支社ニ屬スル十七哩二鎖及未開業線三十三鎖ノ事業ヲ金五十五萬五千圓ヲ以テ遠州軌道株式會社ニ移シ九年二月十九日(四)伊勢支社ニ屬スル三哩六十鎖ノ事業ヲ金十八萬圓ヲ以テ中勢鐵道株式會社ニ移シ隨テ大正九年五月十五日ニ在リテハ(一)小田原(二)熊本兩支社ノ事業ノミ存セリ

高崎水力電氣株式會社ノ軌道

高崎水力電氣株式會社ハ高崎市須藤清七等ノ發起ニ係リ明治三十六年六月之ヲ設立シ高崎市内ニ電燈及電力ヲ供給スルヲ目的トシ三十七年十二月一日營

業ヲ開始シ四十年三月前橋電燈株式會社及箱島水力電氣株式會社ト合併シ四十年十月群馬馬車鐵道株式會社ト合併シタリ、群馬馬車鐵道ハ明治二十年七月地方有志者ノ企畫ニ成レル高崎澁川間(輕便)鐵道ヲ其前身トシ私設鐵道條例ニ依リ假免狀ヲ得タリシカ失效シタリシカハ有志者等ハ前計畫ヲ再興シ更ニ軌道條例ニ依リ二十四年四月十三日該區間ニ馬車鐵道ヲ敷設スルノ特許ヲ得テ之ヲ群馬馬車鐵道ト稱シ開業シタリシカ四十年高崎水力電氣株式會社ト合併シ十月群馬馬車鐵道株式會社ハ解散シタリ、爾來高崎水力電氣株式會社ハ馬車運輸ヲ繼續シタリシカ四十三年電氣動力ニ變更シ九月二十三日高崎澁川間電車線十二哩五十七鎖開通シタリ、又四十三年四月三十日澁川町長塚ヨリ下ノ町ニ至ル十一鎖ヲ特許セラレ四十四年二月二日開通シタリ、大正二年十一月伊香保電氣軌道株式會社ト合併シ該社カ四十三年十月十六日以來營業シタル澁川町伊香保町間七哩四十八鎖ヲ承繼シ又大正二年十二月十日高崎市本町ニ於ケル二鎖ヲ特許セラレ三年六月十三日開通シ元年十一月一日高崎市大橋町ヨリ本町ニ至ル八鎖ヲ特許セラレ六年九月二十六日開通シタリ、四年三月十九日澁川町長塚ヨリ新町ニ至ル十八鎖ヲ特許セラレシモ六年度以降尙ホ未開通

ニ屬セリ、會社ニ屬スル軌道ハ三呎六吋ノ軌間ヲ有シ電氣方式ハ架空單線式トス、會社ノ資本金ハ最初十萬圓ヨリ始メ數次増加シテ一百六十萬圓ト爲シ大正八年度ニ於テ更ニ増シテ二百五十萬圓トシ其拂込額二百二十四萬四千八百三十七圓ニ達シ借入金九十四萬五千七百圓ヲ有シタリ、其建設費ハ同年度ニ於テ七十八萬八千七百七十五圓ニ上リ兼業トシテ經營スル電氣及瓦斯供給ニ二百四十七萬三千九百六十六圓ヲ投シタリ、其車輛ハ客車二十輛貨車二十一輛ニシテ乘客五十八萬八千九百十四人、貨物三萬八百三十二噸ヲ輸送シ營業收入ハ十九萬六千十圓營業費ハ二十一萬六千五百五十八圓ニシテ缺損ヲ見タリト雖兼業ヨリ生セシ益金ヲ以テ兩季トモ年六分五厘ノ割ニテ配當セリ、會社ノ營業計算期ハ曆年ヲ兩分シテ上下半季ヲ區分シタリシカ大正六年之ヲ改正シ六月ヨリ十一月マテヲ六年下半年トシ十二月ヨリ翌年五月マテヲ七年上半季トセリ、會社創立以來取締役須藤清七社長ノ任ニ在リ專務取締役小島彌平、常務取締役小澤宗平亦在任シタリシカ大正五年七月取締役小島彌平ヲ社長トシ小澤宗平ヲ專務取締役トシ櫻井仙次郎ヲ常務取締役トセリ

## 京都電氣鐵

京都電氣鐵道株式會社ハ本邦ニ於ケル電氣鐵道ノ濫觴ナリトス、初明治二十一

## 道

年九月琵琶湖疏水工事ニ關スル調査委員高木文平、田邊朔郎米國ニ派遣セララルヤ高木文平ハ同國ニ於ケル電氣事業ヲ視察シ得ル所アリ、歸來京都市内ニ電氣軌道ヲ以テ交通運輸ノ便ヲ開カントシ二十六年之カ意見ヲ發表シ河原林義雄、藤本一二、樋口文助等ト謀リ其企業ニ著手シ田中源太郎、濱岡光哲等ノ贊助ヲ得テ同年四月資本金三十萬圓ヲ以テ東洞院通鹽小路ヨリ丸太町通寺町ニ至ル間及二條通疏水運河橋際ヨリ粟田口水利事務所前ニ至ル間ニ軌道ノ特許ヲ申請シ七月二十九日之ヲ得タリ、翌二十七年五月二日寺町通丸太町ヨリ東洞院通鹽小路ニ至ル間、二條通疏水運河橋際ヨリ木屋町二條ニ至ル間、寺町通丸太町ヨリ榊形町ニ至ル間、堀川通下立賣ヨリ中立賣ニ至ル間及鹽小路ヨリ伏見町下油掛ニ至ル間ノ特許ヲ受ケ三十二年三月九日粟田口町ヨリ三條小物座町ニ至リ又堀川中立賣ヨリ御前通今小路上ル馬喰町ニ至ル間、三十六年十月二十七日深草村福稻字下河原ヨリ同村福稻字菟川ニ至ル間ノ特許ヲ受ケタリ、而シテ二十八年一月三十一日鹽小路東洞院通ヨリ伏見町下油掛ニ至ル四哩十三鎖開通シ同年四月一日東洞院通鹽小路ヨリ木屋町通二條ニ至リ又七條通内濱ヨリ鹽小路新道ニ至ル二哩十四鎖及二條通木屋町ヨリ南禪寺橋西詰ニ至ル一哩十一鎖、

同年七月十七日二條通木屋町ヨリ丸太町通富小路ニ至ル四十七鎮同年八月二十四日丸太町通富小路ヨリ下立賣通府廳前ニ至ル五十四鎮同年九月二十四日下立賣通府廳前ヨリ東堀川通中立賣ニ至ル四十五鎮三十三年五月七日中立賣通東堀川ヨリ下ノ森新建町ニ至ル七十鎮三十四年三月十一日寺町通丸太町ヨリ出町榊形ニ至ル一哩一鎮同年十二月六日東堀川通下立賣ヨリ東堀川通三條ニ至ル六十四鎮三十五年十月二十三日東堀川通三條ヨリ西洞院通四條ニ至ル三十九鎮三十八年八月四日大和街道分岐點ヨリ疏水運河橋ニ至ル三十五鎮同年十二月二十八日西洞院通四條ヨリ鹽小路通東洞院ニ至ル一哩三十五鎮四十年八月八日南禪寺橋西詰ヨリ三條通蹴上ケニ至ル十五鎮四十五年五月十日下午ノ森新建町ヨリ北野神社前ニ至ル十四鎮亦開通シタリ又大正二年二月十五日紀伊郡伏見町ヨリ向島村ニ至ル間ノ特許ヲ受ケ三年三月三十一日伏見町下油掛ヨリ東濱ニ至ル十八鎮開通シ同年八月二十六日東濱ヨリ向島村葭島新田ニ至ル十鎮亦開通シタリ是ヨリ先明治三十六年十月二十七日出町榊形通下ル青瀧町ヨリ愛宕郡岩倉村大字花園ニ至ル間ノ特許ヲ受ケ又三十七年三月十九日伏見町大字下大手ヨリ大字地方山崎ニ至ル間四十四年九月十九日東堀川通押

堀町ヨリ葛野郡朱雀野村字中京ニ至ル間ノ特許ヲ受ケタリシカ孰レモ大正五年度以前失效シ又ハ取消シタルヲ以テ明治二十六年以來ノ特許線ハ全部開通シ其合計十五哩五鎮ト爲レリ其軌間ハ三呎六吋ニシテ電氣方式ハ架空複線式(二部單線式ノ區間アリ)ヲ用キ乘車賃金ハ區間制トス會社ノ資本金ハ明治三十一年六十萬圓ニ増加シ三十五年之ヲ一百二十萬圓トシ三十九年之ヲ三百五十萬圓トシ四十四年更ニ之ヲ五百二十五萬圓トシ大正二年度ニ於テ全額拂込ヲ了シタリシカ五年度ニ於テ減資シテ四百五十萬圓トシ五年度以來社債金五十萬圓ヲ有シタリ六年度ノ建設費ハ五百十九萬八千九百九圓ニシテ客車一百三十三輛ヲ有シ乗客二千六十二萬五千三百四十人ヲ輸送シ營業收入ハ七十五萬二千九百八圓營業費ハ四十七萬四千九百七十九圓ニシテ益金ハ建設費ノ五分三厘ニ相當シ前年度繰越金ヲ合セ上半季六分下半季五分ヲ配當シタリ會社創立以來高木文平ヲ社長トセシカ三十九年辭シ藤本清兵衛古川爲三郎大澤善助等相踵テ之ニ代リ四十四年ニ至リ濱岡光哲社長ト爲リ大正元年小野田元熙之ヲ襲キ二年守山又三三年岸田勉之ニ代リ五年八月井上角五郎亦之ヲ襲キタリ是ヨリ先明治四十五年井上德三郎常務取締役ト爲リ大正元年守山又三之ニ代リ

二年岸田勉復タ之ヲ襲キタリ、會社ノ位置ハ京都市下京區西洞院通トス、會社ノ事業ハ七年六月三十日ヲ以テ京都市ニ買收セラレ會社ハ買收價額金四百七十五萬圓ヲ京都市ヨリ受ケタリ

## 山梨輕便鐵道

山梨輕便鐵道(株式會社)ハ山梨馬車鐵道ヲ其前身トス、初明治二十六年山梨縣中巨摩郡常永村內藤宇兵衛外十一名ハ山梨馬車鐵道ヲ企畫シ翌二十七年二月資本金五萬二千圓ノ合資會社ヲ設立シ甲府市ヨリ南巨摩郡皷澤村ニ至ル間ニ軌間二尺二寸ノ馬車鐵道敷設ヲ願出テ二十九年二月目論見ヲ變更シ資本金ヲ十萬圓ニ増額シテ株式會社ト爲シ線路ハ甲府市金手町ヲ起點トシ皷澤村富士川岸ニ至ル間竝ニ金手町ヨリ東山梨郡勝沼村字坂下ニ至ル約二十哩ニ改メ三月十七日特許セラレタリシカ三十二年十一月中巨摩郡花輪村地內釜無川堤上字淺原橋東端ヨリ皷澤町終點ニ至ル五哩四十三鎮ヲ小林彦太郎外三十名カ資本金三萬五千圓ヲ以テ設立スル皷澤馬車鐵道株式會社ニ讓渡シタリ、而シテ三十一年四月三日以來甲府一條町ヨリ日川橋ニ至ル間ヲ開業シ其他ハ三十二年二月マテノ間ニ順次開業シタリシカ官設鐵道中央線ノ工事進歩スルニ及ヒ三十五年十二月甲府市內柳町ヨリ分岐シ甲府停車場前ニ至ル一哩ノ支線延長ヲ申

請シ三十七年四月十五日ヲ以テ特許セラレ十二月二十七日開通シタリ、是ヨリ先三十二年十一月皷澤馬車鐵道ニ讓渡シタル線ハ三十四年六月一日ヲ以テ開通セシカ三十五年十二月之ヲ買戻スコトト爲リ金二萬三千百二十五圓ヲ以テ再ヒ山梨馬車鐵道ノ手ニ歸シ皷澤馬車鐵道株式會社ハ同年十月解散シタリ、三十六年六月官設鐵道甲府停車場開設セラレ爾來富士川ノ水運ニ依レル旅客貨物ハ多ク中央線ニ吸收セララルニ至リ爲ニ會社ノ事業振ハズ、依テ三十七年二月特許線中石和町以東勝沼ニ至ル五哩餘ノ營業ヲ廢止センコトヲ願出テ四月二日許可セラレ軌道ヲ撤收シ營業線ヲ十五哩七十五鎮ニ短縮シタリ、斯クシテ經費ヲ緊縮シ營業狀態ノ恢復ヲ圖リシモ不幸ニシテ其效ナク損失相踵キ資本金ノ半額以上ヲ減耗スルニ至リ會社ノ存續困難ト爲リシカハ三十八年五月營業線全部ヲ金一萬八千圓ヲ以テ兩宮敬次郎、小野金六ノ二名ニ讓渡シタリ、而シテ兩宮敬次郎外七名ハ新ニ資本金二萬五千圓ヲ以テ山梨輕便鐵道株式會社ヲ起シ三十九年十一月兩宮敬次郎、小野金六ヨリ軌道特許權竝有體動產全部ヲ讓受ケ十二月一日其營業ヲ承繼シタリ、山梨輕便鐵道株式會社ノ資本金ハ全部拂込ヲ了シ大正八年度ニ於ケル建設費ハ二萬八千五百六十二圓ニシテ客車三十



一輛ヲ有シ乗客五十二萬四千九百七十五人ヲ輸送シ營業收入ハ十萬八千二百四十九圓營業費ハ九萬四千八百五十一圓ニシテ益金ハ建設費ノ四割六分九厘ニ相當シ株金ニ對シ上半年一割下半年五分ヲ配當セリ會社ノ計算期ハ前年十二月ヨリ五月ニ至ルヲ上半年トシ六月ヨリ十一月ニ至ルヲ下半年トセリ其役員ハ取締役社長雨宮惣右衛門專務取締役小野豊五郎會社創立ノ際ヨリ在任セリ

宇都宮石材  
軌道

宇都宮石材軌道株式會社ハ初宇都宮軌道運輸株式會社ト稱シ宇都宮市篠崎安平等之ヲ發起シ資本金ヲ二萬圓トシ人カヲ以テ運轉スル軌道二呎ノ軌道ヲ經營セントシ明治二十九年三月十九日宇都宮市材木町ヨリ河内郡城山村荒針ニ至ル七哩六十鎖ノ特許ヲ受ケ三十年四月八日開通シ三十五年資本金ヲ十二萬五千圓トシ同年四月十九日宇都宮市西原町ヨリ河内郡鶴田ニ至ル二哩四十鎖ノ特許ヲ受ケ三十六年三月二十二日開通シタリ而シテ三十九年二月十四日野州人車鐵道石材株式會社ヨリ其特許權石材採掘權其他資産ノ全部ヲ讓受ケ社名ヲ宇都宮石材軌道ト改稱シ十五日ヲ以テ河内郡寶木ヨリ新里ニ至ル二哩二十五鎖及宇都宮市西原町ヨリ德次良ニ至ル五哩六十鎖ノ營業ヲ承繼シ全線合

計十八哩二十五鎖ニ及ヘリ尙ホ會社ハ大正二年八月七日輕便鐵道法ニ依リ鶴田荒針間四哩二十一鎖ノ敷設ヲ免許セラレ蒸氣動力ヲ以テ運轉セリ是ヨリ先明治四十三年資本金ヲ二十五萬圓ニ増加シ其後更ニ之ヲ五十萬圓トシ其拂込額ハ三十七萬五千圓ニ達シ大正八年度ノ建設費ハ十九萬九千九百四十八圓ニ上リ外ニ地方鐵道ニ十八萬三千四百六十五圓ヲ投資セリ同年度ニ於ケル軌道所屬ノ車輛ハ客車四十五輛貨車一百五十輛ニシテ乗客十萬七百八十四人貨物十九萬千六百三十八噸ヲ輸送シ營業收入ハ八萬七千八百八十二圓營業費ハ六萬七千三百七十八圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割三厘ニ相當シ石材採取及地方鐵道ノ益金ヲ合セ拂込株金ニ對シ兩季七分五厘ヲ配當セリ會社ノ計算期ハ前年十二月ヨリ五月ニ至ルヲ上半年トシ六月ヨリ十一月ニ至ルヲ下半年トセリ會社創立以來篠崎安平取締役社長トシテ在任シ明治四十年福田富次郎常務取締役ニ就任セシカ大正九年一月福田富次郎社長ニ就任シタリ

名古屋電氣  
鐵道

名古屋電氣鐵道株式會社ハ明治二十七年四月名古屋市岡本清三外四名カ發起者ト爲リ十五萬圓ノ資本金ヲ以テ同年六月特許ヲ得タル愛知馬車鐵道ヲ其前身トシ二十九年六月動力ヲ電氣ニ變更シ社名ヲ名古屋電氣鐵道ト改稱シ三十

一年五月開業シタルモノニシテ開業ノ順序ヲ以テスレハ京都ニ次キ本邦第二ノ電氣鐵道トス、其線路ハ二十九年六月三日名古屋市笹島町ヨリ榮町縣廳前ニ至ル間榮町ヨリ本町通ニ至ル間、榮町ヨリ熱田傳馬町ニ至ル間、熱田東町ヨリ同旗屋町ニ至ル間及東柳町通ヨリ押切町ニ至ル間ヲ特許セラレ三十五年十月十日榮町ヨリ愛知郡千種町ニ至ル間、四十二年四月三十日熱田旗屋町ヨリ千種町ニ至ル間、同年五月二十一日上前津町ヨリ新榮町ニ至ル間、同年十一月二十九日千種町ヨリ愛知郡東山村ニ至ル間、四十三年四月十三日西柳町ヨリ熱田新田ニ至ル間、同年十月二十八日上前津町ヨリ門前町ニ至ル間、四十四年七月十日千種町ヨリ築地ニ至ル間、四十五年七月二十三日新榮町ヨリ布池町ニ至ル間、大正二年六月二十六日志摩町ヨリ江川端町ニ至リ又明道町ヨリ本町ニ至ル間、同年十月二十九日日本町ヨリ平田町ニ至ル間、同年十一月十五日新榮町ヨリ西春日井郡六郷村ニ至ル間、三年九月十六日布池町ヨリ平田町ニ至ル間、四年二月二日平田町ヨリ山口町ニ至ル間、同年五月二十七日鐵砲町ヨリ門前町ニ至ル間、同年十一月一日笹島町ヨリ那古野町ニ至ル間ヲ特許セラレタリ、而シテ三十一年五月六日笹島町ヨリ榮町ニ至ル間一哩三十鎖開通シタルヲ最初トシ爾來名古屋市内及市

外ニ互リ線路ヲ延長シ三十三年度ニハ一哩三十六鎖ヲ増シ三十五年度ニハ一哩十二鎖ヲ増シ四十一年度ニハ三哩四十二鎖、四十二年度ニハ四哩十八鎖、四十三年度ニハ一哩四十鎖、四十四年度ニハ二哩七十三鎖、大正元年度ニハ三哩四十三鎖、二年度ニハ四十一鎖、三年度ニハ二哩四十四鎖、四年度ニハ三哩四十三鎖、六年度ニハ四鎖、七年度ニハ十四鎖、八年度ニハ二十六鎖ヲ増シ全線二十六哩六十六鎖ト爲リ尙ホ未成線一哩六十二鎖ヲ遺セリ、是ヨリ先大正三年西春日井郡六郷村ヨリ名古屋市江川端町ニ至ル間、同郡金城ヨリ枇杷島町ニ至ル間、名古屋市西築地ヨリ愛知郡下一色村ニ至ル間、四年名古屋市門前町ヨリ松重町ニ至ル間、熱田東町ヨリ愛知郡八幡村ニ至ル間及名古屋市長塚町ヨリ西春日井郡杉村ニ至ル間ノ特許ヲ受ケタリシモ孰レモ六年度以前之ヲ取消シタリ、名古屋電氣鐵道ノ軌間ハ三呎六吋ニシテ電氣方式ハ當初架空單線式ノミナリシカ今ハ複線式ノ區間ヲ有セリ、其乘車賃金ハ區間制トス、資本金ハ五百萬圓ニシテ全額拂込ヲ了シタリシカ大正五年度ニ於テ資本金ヲ七百五十萬圓ニ増加シ八年度マテニ全額拂込ヲ了シ社債金五十萬二千四百圓ヲ有シ九年度ニ於テ更ニ資本金ヲ一千百五十萬圓ニ増加シタリ、八年度ニ於ケル軌道建設費ハ四百九十四萬二千

三百九十四圓ニシテ外ニ地方鐵道經營ノ爲三百三十一萬七千八百四十八圓ヲ投資シタリ、軌道ニ使用スル車輛ハ同年度ニ於テ客車一百九十五輛ヲ算シ、乘客一百六十七萬九千九百九十四人ヲ輸送シ、營業收入ハ一百八十二萬三千七百七十六圓、營業費ハ一百十七萬六千九百九十六圓ニシテ、益金ハ建設費ノ一割三分ニ相當セリ、會社ノ事業年度、配當率、役員及會社ノ位置ニ關シテハ前章(第二十一章第二節)ニ於テ之ヲ悉セリ

## 阪神電氣鐵道

阪神電氣鐵道株式會社ハ明治二十六年兵庫縣伊丹町小西新右衛門外二十九名カ資本金一百五十萬圓ヲ以テ攝津電氣鐵道ヲ發起シ、神戸市葺合雲井通八丁目ヨリ御影、魚崎、鳴尾ヲ經テ、尼ヶ崎町ニ達スル軌道ヲ以テ運輸ノ業ヲ營マントシ、三十年六月二十九日特許ヲ得タルニ起リ、三十一年八月二十二日尼ヶ崎町ヨリ、大阪市西梅田ニ至ル間ノ特許ヲ得、三十二年七月社名ヲ阪神電氣鐵道ト改メ、規模ヲ擴張シ、從來狹軌ナリシヲ四呎八吋半ニ改メ、三十六年六月工事ニ著手シ、三十八年四月十二日全線十九哩一鎖開通シタリ、是ヨリ先三十七年五月十日西梅田町ヨリ梅田町ニ至ル間ヲ特許セラレ、四十三年五月二十六日大阪市西野田ヨリ天神橋筋六丁目ニ至ル間、十月十八日神戸市葺合雲井通ヨリ加納町ニ至ル間

亦特許セラレ、三十九年十二月二十一日西梅田町ヨリ梅田町ニ至ル二十五鎖開通シ、大正元年十一月一日葺合雲井通ヨリ加納町ニ至ル十三鎖、三年八月十九日西野田ヨリ天神橋筋ニ至ル二哩五十二鎖亦開通シ、全線二十二哩十一鎖ニ及ヒタリ、又四十四年八月二十五日大阪市四貫島町ヨリ尼ヶ崎町ニ至ル三哩四十鎖ノ特許ヲ受ケタルモ未タ開通ニ至ラズ、尙ホ大正二年十二月西成郡豐崎町ヨリ京都府朱雀野村ニ至ル約二十八哩ノ特許ヲ申請セシモ、三年七月七日却下セラレタリ、而シテ大正八年十一月十九日西灘村岩屋字中濱ヨリ尼崎市別所村字油田ニ至ル十一哩六十四鎖ノ特許ヲ受ケタリ、會社ノ電氣方式ハ架空單線式ナルモ一部複線式ノ區間アリ、乘車賃金ハ鐵道院ト協定シ以テ競争ヲ避ケタリシカ、大正七年國有鐵道ノ賃金引上ト共ニ協定ハ自然解除セラレタリ、會社ハ明治四十四年一月十日北大阪電氣軌道ト合併シ、資本金ヲ増シテ七百萬圓トセシカ、大正六年之ヲ一千五百萬圓トシ、八年度ニ於テ更ニ之ヲ二千五百萬圓トシ、拂込額ハ一千八十三萬九千圓ニ達シタリ、其開業線建設費ハ大正八年度ニ於テ六百一十一萬七千四百九十七圓ニ上リ、電氣供給其他ニ三百五十七萬九百九十九圓ヲ投シ、客車七十六輛、貨車十一輛ヲ有シ、乘客三千六百四十二萬八千二百四十八人、貨物

五萬七千四百三十噸ヲ輸送シ營業收入ハ三百八十萬七千七百九十圓營業費ハ二百八十七萬七十三圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割五分三厘ニ相當シ他ノ益金ヲ合セ兩季一割三分ヲ配當セリ其役員ハ會社創立以來取締役社長外山脩造專務取締役前川楨造在任セシカ前川楨造ハ明治三十五年七月死去シ外山脩造ハ三十八年十二月取締役ヲ辭シタリ是ヨリ先三十六年八月杉村正太郎專務取締役ト爲リシカ四十年二月取締役ヲ辭シ五月今西林三郎專務取締役ト爲リ大正六年十一月今西林三郎專務ヲ辭シ片岡直輝取締役社長ト爲リ三崎省三專務取締役ト爲レリ

## 京濱電氣鐵道

京濱電氣鐵道株式會社ハ明治二十六年東京市兩宮敬次郎外三十一名ノ發起ニ係リ十一月軌道條例ニ據リ品川橫濱間國道約十九哩ニ敷設スル電氣鐵道ヲ願出テタリシカ二十八年四月橫濱市若尾逸平等亦京濱電車鐵道ヲ願出テ兩者競願ノ姿ヲ呈シタリ而シテ同年十二月兩宮敬次郎ハ前願ヲ改メ私設鐵道條例ニ據リ京濱電氣鐵道ヲ願出テタリシカ二十九年四月若尾逸平ノ特許願ト共ニ却下セラレタレハ五月兩宮敬次郎等ハ更ニ軌道條例ニ據リ特許ヲ申請シタリ之ニ對シ政府ハ三十年十二月川崎橫濱間ヲ除キ特許スヘキコトヲ内示シタレハ

翌三十一年二月兩宮敬次郎等ハ前願線路ヲ短縮シ品川町字南品川ヨリ川崎町六郷橋ニ至ル間ヲ願出テタリ當時東京市立川勇次郎外十二名ハ川崎電氣鐵道ヲ發起シ二十九年三月資本金十萬圓ヲ以テ川崎町字久根崎ヨリ大師河原村字川中島ニ至ル間ニ電氣鐵道ヲ願出テ一旦却下セラレシモ三十年一月之ヲ再願シ六月大師電氣鐵道ト改稱シ八月二十六日特許セラレ三十二年一月工事竣功シ二十一日川崎大師間一哩三十八鎖開通シ茲ニ關東最初ノ電氣鐵道開業シタリシカ兩宮敬次郎等ノ電氣鐵道ト合同ノ議成リ同年四月二十四日ヲ以テ資本金八十五萬圓ノ京濱電氣鐵道株式會社設立セラレタリ而シテ同年十一月二十八日川崎町ヨリ品川町南馬場ニ至ル間及入新井村八幡ヨリ大森停車場前ニ至ル間ヲ特許セラレ三十三年十月二十四日川崎町ヨリ神奈川停車場前ニ至ル間三十四年十一月十八日蒲田村ヨリ羽田町ニ至ル間三十五年十一月二十九日品川町南馬場ヨリ品川字步行新宿ニ至ル間四十四年六月十九日品川町ヨリ澁谷町ニ至ル間四十五年四月十八日羽田町糝谷ヨリ同町鈴木新田ニ至ル間大正元年十月三十日澁谷町ヨリ千駄ヶ谷町ニ至ル間ヲ特許セラレ之ニ對シ三十四年二月一日川崎ヨリ品川橋ニ至ル六哩二十六鎖竝ニ大森海岸ヨリ大森停車場前

ニ至ル三十二鎮開通シ三十五年六月二十八日蒲田ヨリ穴守ニ至ル一哩六十二鎮、三十七年五月八日品川橋ヨリ品川町南馬場ニ至ル五十四鎮、三十八年十二月二十四日川崎ヨリ神奈川ニ至ル六哩十六鎮、大正二年十二月二十六日羽田町糀谷ヨリ鈴木新田ニ至ル四十四鎮亦開通シ開業哩程十七哩三十二鎮ニ及ヒ尙ホ未成線四哩六十鎮ヲ遺セリ、其軌間ハ明治三十四年開業ノ當時ヨリ四呎八吋半ナリシカ三十六年十月之ヲ四呎六吋ニ改築シ爾來此軌間ヲ以テ延長シタリ、電氣方式ハ架空單線式ヲ用キルモ一部複線式ノ區間アリ、其客車ハ六十五輛ヲ備ヘ大正八年度ニ於テ乘客一千九百二十萬六千七十二人ヲ輸送シタリ、乘車賃金ニ就テハ鐵道院ト協定シ以テ競争ヲ避ケタリシカ大正三年十二月其協定ヲ解キタリ、會社ノ資本金ハ明治四十一年度以來五百十萬圓ニシテ八年度マテニ四百七十萬五百六十圓ヲ拂込ミ同年度ニ於テ社債金一百八十萬圓ヲ有シ開業線建設費ハ五百二十九萬二千八百四十一圓ニ上リ尙ホ電氣供給其他ニ二百四十六萬四千八百九十九圓ヲ投シタリ、同年度ノ營業收入ハ一百二十八萬六千四百六圓、營業費ハ七十八萬八千四百九十五圓ニシテ益金ハ建設費ノ九分四厘ニ相當シ兩季一割ヲ配當セリ、會社ノ計算期ハ前年十二月ニ起リ五月ニ終ルヲ上半

季トシ六月ニ起リ十一月ニ終ルヲ下半年トス、會社創立以來雨宮敬次郎ヲ社長トシ四十一年六月栗生武右衛門ヲ社長トシ内野五郎三ヲ常務取締役トシ四十二年五月三浦泰輔ヲ社長トシ守屋此助ヲ常務取締役トシ四十三年八月青木正太郎ヲ社長トシ四十四年六月安田善兵衛亦常務取締役ト爲リシカ四十五年五月守屋此助常務ヲ辭シ又大正七年六月青木正太郎社長ヲ辭シ安田善三郎取締役社長ニ就任シ同時ニ青木正太郎常務取締役ト爲レリ

## 土佐電氣鐵道

土佐電氣鐵道株式會社ハ明治三十二年高知市川島幸十郎外十名ノ發起ニ係リ其目的電氣鐵道ヲ以テ旅客貨物ノ運輸ヲ營ミ兼テ棧橋業ト電燈電力供給ヲ業務トスルニ在リテ三十三年六月二十六日高知市升形町ヨリ田町西堀詰ニ至ル間ノ特許ヲ受ケ三十六年二月十三日土佐郡潮江村土居西ノ森ヨリ同村南ノ丸ニ至ル間、三十七年六月三日南ノ丸ヨリ同村堤防外新埋立地ニ至ル間、三十八年六月十四日高知市本町ヨリ潮江村ニ至ル間、同年十二月五日日本町ヨリ吾川郡伊野村ニ至ル間、四十年四月二十四日潮江村南ノ丸地内、四十二年二月十九日土佐郡下知村ヨリ長岡郡後免町ニ至ル間、同年九月十三日下知村中六ツヨリ同村中新地ニ至ル間、四十三年十月十八日後免町ヨリ同郡大篠村ニ至ル間ノ特許ヲ受

ケ三十七年四月二十日日本町堀詰ヨリ升形町ニ至ル四十九鎮開通シ三十八年四月七日潮江村南ノ丸ヨリ埋立地ニ至ル五鎮四十二年八月八日南ノ丸地内九鎮三十七年四月二十日潮江村西ノ森ヨリ南ノ丸ニ至ル一哩十一鎮三十九年四月六日日本町西ノ森ヨリ升形町ニ至ル三十五鎮同年十月三日升形町ヨリ土佐郡旭村ニ至ル一哩七十鎮四十年九月十四日旭村ヨリ朝倉村ニ至ル一哩六十五鎮同年十一月七日宇治村ヨリ伊野村ニ至ル二哩十三鎮四十一年二月十九日朝倉村ヨリ宇治村ニ至ル三十鎮同年十月三十日日本町ヨリ下知村ニ至ル六十五鎮四十二年十月三十日下知村折越ヨリ船上ニ至ル六十五鎮四十三年十月十八日後免町ヨリ大篠村ニ至ル三十四鎮同年十月二十四日下知村船上ヨリ大津村ニ至ル一哩七十六鎮同年十二月四日大津村字鹿兒ヨリ大字ニノ丸ニ至ル一哩四十四年二月五日二ノ丸ヨリ後免村ニ至ル二哩十一鎮同年八月二十二日下知村中六ツヨリ同村中新地ニ至ル二十二鎮亦開通シ開業哩程十六哩ニ及ヒタリ外ニ大正元年九月六日長岡郡大篠村ヨリ香美郡立田村ニ至ル間ノ特許ヲ得タリシカ七年七月ニ至リ失効シタリ土佐電氣鐵道ノ軌間ハ三呎六吋ニシテ電氣方式ハ架空單線式ヲ採レリ兼業トシテ線路ノ終端浦戸港ニ棧橋ヲ設ケ三十七年十

月十五日以來水陸ノ連絡ヲ便ニシ又三十九年六月三十日土佐電氣株式會社ト合併シ同社ノ經營ニ係ル電燈事業ヲ承繼セリ而シテ四十二年三月十六日以來本業兼業トモ火力ヲ廢シ高知縣營水力電氣ノ供給ヲ受ケタリ會社ノ資本金ハ一百萬圓ナリシカ大正六年度ニ於テ之ヲ一百五十萬圓トシ全額拂込ヲ了シ大正八年度ノ建設費ハ一百五十二萬六千六百六十六圓ニシテ電氣供給事業ニ四十三萬四千八百七十八圓ヲ投資シ客車四十七輛ヲ有シ乗客七百七十萬三千八百九十三人ヲ輸送シ同年度ノ營業收入ハ三十九萬八千七百四十四圓營業費ハ二十八萬百三十二圓ニシテ益金ハ建設費ノ七分八厘ニ相當シ兼業ヨリ生シタル益金ヲ合セ兩季六分ヲ配當セリ會社ノ計算期ハ一月ニ始リ六月ニ至ルヲ上半季トシ七月以降ヲ下半季トス會社創立以來宇田友四郎取締役社長タリシカ明治四十五年一月齊藤利西之ニ代レリ

## 筑後軌道

筑後軌道(株式會社)ハ吉井馬車鐵道ヲ其前身トス吉井馬車鐵道ハ福岡縣浮羽郡吉井町矢野友吉外十名ノ發起ニ係リ資本金十五萬圓ヲ以テ吉井町ヨリ田主丸ヲ經テ久留米市ニ至ル約十五哩間ニ敷設スルモノニシテ明治三十五年五月十五日之カ特許ヲ得タリシカ矢野友吉等ハ別ニ筑後馬車鐵道ヲ發起シ吉井馬車

鐵道發起人ノ得タル一切ノ權利ヲ讓受ケ三十六年五月筑後馬車鐵道株式會社ハ成立ヲ告ケタリ、三十八年六月動力ヲ變更シテ石油發動車ノ使用ヲ許可セラレ、資本金ヲ十七萬五千圓トシ三十九年之ヲ二十五萬圓トシ四十年七月筑後軌道ト改稱シタリ、是ヨリ先三十六年十月二十五日吉井町ヨリ田主丸町ニ至ル三哩六十九鎖先ツ開通シ三十七年二月十六日田主丸町ヨリ三井郡善導寺村ニ至ル四哩六十二鎖同年七月六日善導寺村ヨリ三井郡國分村字東久留米ニ至ル五哩十鎖亦開通シタリ、三十八年六月二十七日東久留米ヨリ久留米市瀬ノ下町ニ至ル間ノ特許ヲ受ケ同年十二月十八日其間一哩二十二鎖開通シ三十九年一月二十七日久留米市京町ヨリ三潞郡鳥飼村大字白山ニ至ル間ノ特許ヲ受ケ四十年四月一日吉井町ヨリ山春村ニ至ル間同年九月十一日白山ヨリ鳥飼村豆津ニ至ル間四十二年一月十七日國分村東久留米ヨリ同村字馬場田ニ至ル間ノ特許ヲ受ケ四十二年三月一日東久留米ヨリ字國分ニ至ル一哩五十一鎖及鳥飼村白山ヨリ同村大字大石ニ至ル五十三鎖開通シ四十四年三月二十一日浮羽村ヨリ山春村大字山北ニ至ル三哩六十八鎖亦開通シタリ、同年五月五日山北ヨリ大分縣日田郡日田町大字南豆田ニ至ル間ヲ特許セラレ四十五年七月二日三井郡草

野町大字矢作ヨリ紅桃林ニ至ル間、同月十二日馬場田ヨリ合川村大字合川ニ至ル間ヲ特許セラレ大正元年十二月十二日白山ヨリ久留米市京町ニ至ル三十五鎖開通シタリ、二年五月蒸氣併用ヲ許サレ同月二十四日山北ヨリ五和村大字川下ニ至ル二哩二十六鎖及國分ヨリ合川村字合川ニ至ル二哩二十四鎖開通シ同年十月三日草野町字矢作ヨリ同町字町下ニ至ル一哩二鎖亦開通シタリ、三年十月二十一日川下ヨリ五和村大字石井ニ至ル三哩開通シ五年五月十日石井ヨリ大字豆田ニ至ル二哩二十一鎖同年十月二十八日白山ヨリ久留米市莊島町ニ至ル十一鎖亦開通シ全線三十四哩五十鎖ニ及ヒタリ、其軌間ハ凡テ三呎トス、是ヨリ先大正二年四月十六日豆田ヨリ日田郡三花村ニ至リ又豆田ヨリ日田郡三芳村ニ至ル間ノ特許ヲ受ケタリシカ四年八月失效ニ歸シタリ、大正七年度以降白山ヨリ瀬ノ下町ニ至ル間ノ營業ヲ廢止シ又豆津ニ至ル線ノ營業ヲ休止シ尙ホ三年五月電氣動力ヲ許可セラレ八年三月五日久留米市内線ノ一部ニ於ケル動力ヲ電氣ニ變更シ更ニ八年四月十六日御井町大鳥居ヨリ同町籠ニ至ル二十四鎖ノ特許ヲ得テ七月十日市内線殘部ト共ニ動力變更ヲ實施シ即チ市内線ハ五哩六十九鎖ト爲リ蒸氣動力ノ部ハ二十七哩二十二鎖ト爲レリ、會社ノ資本金ハ

明治四十年度ニ於テ之ヲ五十萬圓トシ四十三年度ニ於テ之ヲ一百萬圓ニ増加シ大正五年度ニ於テ之ヲ一百五十萬圓トシ八年度マテニ一百三十七萬五千圓ヲ拂込ミ同年度ニ於テ借入金一百十八萬八千圓ヲ有シタリ、同年度ノ建設費ハ二百六十一萬五千六百九十五圓ニ上リ機關車二十一輛、客車三十一輛、貨車九十二輛ヲ有シ外ニ石油發動車一輛、電車十二輛ヲ備ヘ乗客三百一萬二百十八人、貨物九萬七千八百五十四噸ヲ輸送シ同年度ノ營業收入ハ五十七萬九千四百一圓、營業費ハ四十八萬九千八百九十三圓ニシテ益金ハ建設費ノ三分四厘ニ相當シ前年度繰越金其他ヲ合セ兩季六分ヲ配當セリ、明治四十二年十月取締役中島修治郎社長ト爲リ三十六年七月太田耕次郎常務取締役ト爲リシカ大正九年五月社長中島修治郎辭シ爾來太田耕次郎社長ノ事務ヲ行ヘリ、會社ハ其位置ヲ吉井町ニ定メ營業管理ノ爲三潞郡鳥飼村白山ニ事務所ヲ置ケリ

## 大阪市營電氣軌道

大阪市營電氣軌道ハ大阪築港事業ノ著手ニ際シ市ノ西端ト築港區域トノ間ニ從業職員人夫等ノ往復ヲ便ニシ築港完成ノ曉ニハ埠頭ト市街トヲ連絡スル交通機關タラシムルノ目的ヲ以テ明治三十五年十二月二十六日大阪市西區九條町花園橋西ヨリ築港埠頭ニ至ル間ニ電氣鐵道ノ特許ヲ申請シ三十六年二月九

日之ヲ得タルヲ起原トシ六月工事ニ著手シ電力ハ大阪電燈株式會社ヨリ供給ヲ受ケ九月十二日花園橋ヨリ築港埋立地ニ至ル三哩十一鎖開通スルニ至リ四十年三月以降單線軌道ヲ複線ニ改メタリ、三十六年十一月大阪市長ハ市街鐵道ニ關スル方針確定ノ件ヲ市會ニ提議シ市會ハ市ノ事業トシテ直接之ヲ經營スヘキコトヲ決シ三十七年七月東西線及南北線約七哩ノ特許ヲ申請シ三十八年七月二十二日之ヲ得、爾來全市各方面ニ互リ之カ延長ノ特許ヲ得テ工事ヲ施シ四十一年度ニ於テ開通線九哩二十七鎖ト爲レリ、而シテ同年西區九條ニ發電所ヲ設置シ七月末日限り大阪電燈株式會社トノ契約ヲ解キタリ、四十二年度ニ至リ新ニ二哩七十五鎖開通シ四十三年度ニ於テ二哩三十一鎖ヲ加ヘ四十四年度ニ於テ之ニ三哩三十四鎖ヲ増シ大正元年度ニ於テ更ニ四哩四十六鎖ヲ加ヘ二年度ニ於テ四哩二十六鎖開通シ三年度ニハ二哩四十四鎖、四年度ニハ三哩四十八鎖、五年度ニハ一哩三十二鎖、七年度ニハ三哩三十三鎖、八年度ニハ一哩十九鎖開通シ合計三十九哩十六鎖ト爲リ未成線十五哩四十七鎖ヲ遺セリ、其軌間ハ四呎八吋半ニシテ電氣方式ハ架空複線式ヲ用キ乘車賃金ハ開業以來區間制ヲ採リタリシカ四十五年一月之ヲ均一制ニ改メタリ、大正八年度ニ於ケル開業線



建設費ハ四千二百九十一萬三千八百十八圓ニシテ、未成線ニ五十八萬四千六百五十三圓ヲ投シ外ニ電氣供給ニ七十一萬四千五百五十九圓ヲ費シタリ、同年度ノ車輛ハ客車六百十四輛ニシテ、乘客二億六千二百十六萬二千三百六十七人ヲ輸送シ、營業收入ハ八百八十三萬三千八十二圓、營業費ハ四百九十四萬三千九十四圓ニシテ、益金ハ建設費ノ九分一厘ニ相當セリ、大阪市營電氣軌道ハ大阪市電氣鐵道部ノ管理ニ屬シ、大正三年以降部長工學博士杉山清次郎、技術課長清水照在任セシカ、七年九月杉山清次郎死去シ、爾來市助役法學博士關一管理者ト爲レリ。

## 祐徳軌道

祐徳軌道(株式會社)ハ佐賀縣藤津郡古枝村ニ祀レル祐徳稻荷神社ト九州鐵道線武雄停車場トノ間ニ軌道ヲ以テ詣者ノ便ヲ圖リ兼テ同郡地方ニ產出スル米、麥、酒、陶磁器等ノ搬出ニ供セントスルノ目的ヲ以テ、明治三十六年七月長崎市橋本清外十六名發起人ト爲リ、資本金十萬圓ヲ以テ、軌間三呎ノ馬車軌道ヲ願出テ、十二月二十三日古枝村ヨリ武雄町字鷺田ニ至ル間ヲ特許セラレ、翌三十七年十二月二十日武雄町字鷺田ヨリ延長シテ、字西浦ニ至ル四十鎖ヲ特許セラレ、三十八年十二月資本金ヲ十二萬圓トシ、三十九年十二月十四日西浦ヨリ朝日村大字甘久字新堀ニ至ル間ヲ特許セラレ、四十一年一月十八日藤津郡北鹿島村大字中村

ヨリ井手ニ至ル間ヲ特許セラレ、而シテ同年十月資本金ヲ二十四萬圓トセリ、三十七年十二月十三日藤津郡八本木村ヨリ五町田村ニ至ル四十哩二十四鎖開通シ、三十八年二月六日古枝村ヨリ八本木村ニ至ル一哩四十鎖、五町田ヨリ鷺田ニ至ル六哩三十二鎖共ニ開通シ、三十九年四月十七日武雄町鷺田ヨリ西浦ニ至ル四十鎖、四十年八月三日西浦ヨリ朝日村新堀ニ至ル一哩四十鎖、四十二年五月二十一日鹿島村本田ヨリ江内ニ至ル七十五鎖亦開通シ、全線十五哩十一鎖ニ及ヘリ、其動力ハ馬匹ヲ用キタリシカ、四十年四月瓦斯動力ニ變更ノ許可ヲ受ケ、大正三年更ニ蒸氣併用ヲ許サル、會社ノ株金ハ大正八年度マテニ十六萬千圓ヲ拂込ミ、同年度ノ建設費ハ十八萬九千八百三十二圓ニシテ、機關車二輛、石油發動車二十三輛、客車三十一輛、貨車十九輛ヲ有シ、乘客七十二萬五千八百八十八人、貨物七千七百七十一噸ヲ輸送シ、營業收入ハ十三萬二千九百五十九圓、營業費ハ十一萬三千二百八十三圓ニシテ、益金ハ建設費ノ一割四厘ニ相當シ、兩季一割ヲ配當セリ、會社ノ計算期ハ前年十二月ヨリ五月ニ至ルヲ上半季トシ、六月ヨリ十一月ニ至ルヲ下半季トセリ、其役員ハ取締役社長井原喜代太郎、會社創立ノ際ヨリ在任セリ、京阪電氣鐵道株式會社ハ明治三十六年工學博士渡邊嘉一外二十七名ノ發起ニ

係リ初畿内電氣鐵道ト稱シタリ、是ヨリ先明治三十年東京市澁澤榮一外十八名ハ京阪鐵道ヲ發起シ大阪府東成郡中本村字森宮ヨリ枚方淀、伏見ヲ經テ京都府紀伊郡福稻村ニ至ル間ニ鐵道ヲ經營セントシ三十三年三月私設鐵道條例ニ依リ假免狀ヲ得タリシモ三十五年十月其效力ヲ失シタリ、其翌年渡邊嘉一等ハ大阪市天滿橋ヨリ京都市五條大橋ニ至ル間ニ電氣鐵道ヲ敷設セントシ軌道條例ニ據リ同年十一月九日之カ特許ヲ申請シ三十九年八月二十五日之ヲ得、尋テ畿内電氣鐵道ヲ京阪電氣鐵道ト改稱シ四十一年四月工事ヲ起シ四十三年四月十五日起點ヨリ京都市朱雀野町ニ至ル二十八哩七十五鎖開通セリ、又四十年十一月宇治電氣軌道株式會社ノ有スル伏見町字新田ヨリ宇治町字宇治郷ニ至ル軌道敷設權ヲ讓受ケ後之ヲ變更シテ向島村葭島新田ヨリ宇治町ニ至ル四哩七十三鎖トシ大正二年六月一日開通シタリ、是ヨリ先明治四十三年九月十五日大阪市空心町ヨリ野田町ニ至ル七十五鎖ノ特許ヲ受ケタルモ後大正八年一月失效シタリ、而シテ大正四年七月京都市大和大路通三條ヨリ宮川筋五條ニ至ル七十四鎖ノ軌道ヲ京都市ヨリ借入レ同年十月ヨリ之ヲ營業ニ使用セリ、尙ホ八年五月十六日東成郡清水村ヨリ城北村ニ至ル一哩六十四鎖、七月二十一日同郡榎並

村ヨリ京都市府乙訓郡山崎村ニ至ル十六哩五鎖、同村ヨリ京都市下京區四條大宮町ニ至ル九哩三十二鎖、十二月二十日東成郡城北村ヨリ西成郡豐崎村川崎ニ至ル六十鎖ノ特許ヲ受ケタルモ未タ開通ニ至ラズ、京阪電氣鐵道ノ軌間ハ四呎八吋半ニシテ電氣方式ハ架空單線式ナルモ一部複線ノ區間アリ、乘車賃金ハ鐵道院ト協定シ以テ競争ヲ避ケタリシカ大正七年國有鐵道ノ賃金引上ト共ニ協定ハ自然解除セラレタリ、會社ノ資本金ハ七百萬圓ナリシカ明治四十三年度ニ於テ之ヲ一千五十萬圓ニ増加シ大正六年度ニ於テ更ニ之ヲ一千六百萬圓トシ八年度マテニ一千三百二十五萬圓ヲ拂込ミ借入金五百七十八萬五千圓ヲ有シ同年年度ノ建設費ハ一千三百十五萬六千六百九十五圓ニシテ兼業トシテ經營スル電氣供給其他ニ四百十七萬八千四百八十八圓ヲ投シタリ、車輛ハ同年年度ニ於テ客車七十八輛、貨車十一輛ヲ算シ乗客二千六百七十三萬七千九百八十四人、貨物三萬三千二百八十四噸ヲ輸送シ營業收入ハ三百二十一萬五千八百四十五圓、營業費ハ一百八十七萬三千三百五圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割二分ニ相當シ兼業ヨリ生シタル益金ヲ合セ上半季八分、下半季九分ヲ配當シタリ、會社ノ役員ハ取締役工學博士渡邊嘉一、田邊貞吉、土居通夫、相踵テ社長タリシカ大正六年九月

土居通夫死去シ岡崎邦輔社長ヲ襲キタリ、又明治四十四年以來太田光照常務取締役トシテ在任シタリ、會社ハ北河内郡枚方村ニ其位置ヲ定メ營業管理ノ爲大阪市北區東野田町ニ出張所ヲ置ケリ

阪神急行電  
鐵株式會社  
ノ軌道

阪神急行電鐵株式會社ハ大正七年箕面有馬電氣軌道ノ名稱ヲ改メタルモノニシテ箕面有馬電氣軌道ハ明治三十九年四月大阪市土居通夫外七名ノ發起ニ係リ大阪市ヨリ箕面寶塚有馬ノ勝地ニ交通ノ便ヲ開キ併セテ猪名川附近ノ物產ヲ搬出セントスルノ目的ヲ以テ起リ同年十二月大阪市北區北野角田町ヨリ兵庫縣川邊郡寶塚ニ至ル〔本線〕十五哩四十二鎖、大阪府豐能郡北豐島村ヨリ分岐シテ箕面村ニ至ル〔箕面支線〕二哩四十二鎖竝ニ寶塚ヨリ有馬町ニ至リ又寶塚ヨリ西宮町ニ至ル間ノ特許ヲ受ケ又四十二年三月三日北野角田町ヨリ東成郡野江ニ至ル間ノ特許ヲ受ケタリ、四十三年三月十日日本線及箕面支線合計十八哩四鎖竣工シ旅客輸送ヲ開始シ四十四年十月十六日ヨリ貨物ヲモ取扱ヘリ、而シテ寶塚有馬間ハ大正二年六月北野角田町野江間ハ六年五月失效シ未成線トシテ寶塚西宮町間六哩一鎖ヲ遺セリ、是ヨリ先明治四十五年七月二十五日神戸市阪口通ヨリ武庫郡芝村ニ至ル七哩七十二鎖ヲ特許セラレ又大正二年二月二十日西

宮町ヨリ西成郡神津村ニ至ル九哩五十鎖ヲ、六年十二月二十六日川邊郡立花村ヨリ伊丹町ニ至ル一哩六十五鎖ヲ、八年十二月二十三日武庫郡西灘村原田ヨリ神戸市三宮町ニ至ル二哩十五鎖ヲ特許セラレタルモ八年度末ハ凡テ未開業ニ屬セリ、軌間ハ四呎八吋半ニシテ電氣方式ハ架空單線式ナルモ一小部分ノ複線區間ヲ有セリ、乘車賃金ハ鐵道院ト協定シテ競争ヲ避ケタリシモ大正七年國有鐵道賃金引上ト共ニ協定ハ自然解除セラレタリ、會社ノ資本金ハ五百五十萬圓ナリシカ八年度ニ於テ増シテ一千百萬圓ト爲シ其拂込額八百三十六萬九千六百七十五圓ニ達シ同年度ニ於テ社債金二百萬圓、借入金三百萬圓ヲ有シタリ、同年度ノ建設費ハ五百十四萬七千三百九十四圓ニシテ未開業線ニ六百五十一萬二千六百十九圓、兼業タル電氣供給其他ニ九十四萬六千四十七圓ヲ投シタリ、車輛ハ客車三十六輛、貨車八輛ニシテ乗客一千二百二十二萬四千七百七十四人、貨物六萬二千七百五十五噸ヲ輸送シ營業收入ハ一百四十二萬五千九百九十圓、營業費ハ九十三萬二千二百九十九圓ニシテ益金ハ建設費ノ九分六厘ニ相當シ兼業トシテ經營スル電氣供給其他ヨリ生シタル益金ヲ合セ拂込株金ニ對シ兩季八分ヲ配當セリ、會社ノ役員ハ取締役小林一三、岩下清周、相踵テ社長タリシカ大正四

年一月平賀敏之ニ代レリ、會社ハ其位置ヲ豊能郡池田町ニ定メ、事業管理ノ爲大阪市北區北野角田町ニ事務所ヲ置ケリ

南海鐵道株式會社ノ軌道

南海鐵道(株式會社)ハ私設鐵道法ニ依リ營業シ兼營トシテ浪速電車軌道株式會社カ明治四十年二月二日特許ヲ受ケタル大阪市南區天王寺大道町ヨリ東成郡墨江村ニ至ル三哩十七鎖ヲ買收シ明治四十三年十月一日開業シタリ、又四十四年十月四日墨江村ヨリ住吉公園ニ至ル十二鎖ノ特許ヲ受ケ大正二年七月二日開通シタリ、而シテ大正四年六月阪堺電氣軌道株式會社ト合併シ同會社經營ノ下ニ明治四十四年十二月一日開通シタル南區惠美須町ヨリ堺市市ノ町ニ至ル五哩五十六鎖、四十五年三月五日開通シタル市ノ町ヨリ松林寺橋ニ至ル六十五鎖、同年四月一日開通シタル松林寺橋ヨリ濱寺村ニ至ル二哩三十五鎖及堺市宿院町ヨリ大濱通ニ至ル五十鎖、大正元年八月二十六日開通シタル大濱通ヨリ大濱公園ニ至ル二十七鎖、同年十一月三十日開通シタル濱寺終點附近五鎖、及三年四月二十六日開通シタル今宮村ヨリ平野ニ至ル三哩五十鎖合計十三哩四十八鎖竝ニ未成線三十三鎖ヲ承繼シタリシカ未成線ハ其後之ヲ取消シ隨テ開業線ハ十六哩七十五鎖ト爲レリ、其軌間ハ四呎八吋半ニシテ電氣方式ハ主トシテ架

空單線式ナルモ一部複線式ニ依ル區間アリ、大正八年度ノ軌道建設費ハ五百九十八萬五千七十一圓ニシテ、客車五十九輛ヲ有シ、乘客二千四百十二萬三千九百七十五人ヲ輸送シ、營業收入ハ一百四十一萬五千五百五十五圓、營業費ハ七十萬七千六百六十圓ニシテ、益金ハ建設費ノ一割一分八厘ニ相當シ、主業、勘定ニ繰入レタリ(第二十章第二節第九參照)

朝倉軌道

朝倉軌道(株式會社)ハ福岡縣朝倉郡ヲ中心トスル蒸氣軌道(軌間三呎)ニシテ同郡

甘木町貝島又二郎外二十九名ノ發起ニ係リ、明治三十九年十二月筑紫郡二日市町ヨリ甘木町ニ至ル九哩六十二鎖ノ縣道ニ軌道ヲ敷設シ、一般交通ノ便ニ供セントシ、翌四十年三月二十八日之カ特許ヲ得テ、十二月工事ヲ起シ、四十一年十二月十四日二日市町ヨリ甘木町ニ至ル九哩二十鎖開通シ、四十三年四月八日甘木町ヨリ朝倉村ニ至ル七哩八鎖ノ特許ヲ得テ、四十四年十月二十三日甘木町ヨリ大福村ニ至ル四哩五十二鎖開通シ、同年十二月十九日大福村ヨリ朝倉村菱野ニ至ル一哩七十二鎖、四十五年一月十五日菱野ヨリ同村山田ニ至ル一哩六鎖亦開通シ、茲ニ全線十六哩七十鎖開通シタリ、又大正五年四月十四日朝倉村ヨリ杷木村ニ至ル三哩十鎖、六年十一月十二日朝倉村ヨリ浮羽郡吉井町ニ至ル一哩五十

鎮ノ特許ヲ受ケタルモ未タ開通ニ至ラズ會社ノ資本金ハ最初十五萬圓ナリシカ明治四十三年度ニ於テ之ヲ四十萬圓ニ増加シ大正八年度マテニ三十五萬圓ヲ拂込ミ同年度ニ於ケル建設費ハ三十二萬八千五百五十九圓ニシテ機關車十二輛客車十四輛貨車五十二輛ヲ有シ乘客六十四萬六千六百六十二人貨物三萬五千七百三十四噸ヲ輸送シ營業收入ハ十七萬千六百八圓營業費ハ十五萬十二圓ニシテ益金ハ建設費ノ六分六厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ兩季七分ヲ配當セリ會社ノ役員ハ明治四十一年四月以來專務取締役多田勇社務ヲ擔當セシカ四十二年八月死去シ爾來谷彥一取締役社長ニ辻勇夫常務取締役ニ就任セリ

## 九州電氣軌道

九州電氣軌道株式會社ハ門司電氣鐵道ト八幡電氣鐵道トノ合同ニ由リ成立シタルモノニシテ門司電氣鐵道ハ明治三十八年十月神戸市松方幸次郎外八名ノ發起ヲ以テ設立セラレ門司市日出町九丁目清見町一丁目境ヨリ小倉市西魚町ニ至ル電氣鐵道ヲ敷設セントシ八幡電氣鐵道ハ福岡縣山門郡三橋村富安保太郎外六名ノ發起ヲ以テ設立セラレ初八幡馬車鐵道ト稱シ小倉市室町ヨリ遠賀郡黑崎町ニ至ル間竝ニ小倉市大門町ヨリ八幡町ニ至ル間ヲ經營セントシ三十九年十一月之ヲ電氣動力ノ計畫ニ變更シタリ而シテ四十年五月一日ヲ以テ門

司八幡ノ兩軌道共ニ特許セラレシカ其事業ノ目的及經營上ノ關係ヨリ兩社對立スルヲ不利ナリトシ合同ノ議熟スルニ至リ八幡電氣鐵道ハ門司電氣鐵道ヲ買收スルノ形式ヲ以テ四十一年十二月合同ヲ了シ九州電氣軌道ト改稱シ其資本金ヲ一百萬圓トシ特許線ハ門司市ヨリ黑崎ニ至ル十五哩三十五鎮竝ニ小倉市ヨリ八幡町ニ至ル六哩二十四鎮合計二十一哩五十九鎮ヲ有シタリ而シテ四十二年十一月電燈營業ノ目的ヲ以テ大阪電燈株式會社ニ屬スル門司支店ノ事業ヲ買收シ同年十二月小倉電燈株式會社ノ事業ヲ買收シ四十三年十月八幡電燈株式會社ト合併シ同時ニ資本金ヲ三百十五萬圓ニ増加シタリ四十四年六月三日門司市東本町二丁目ヨリ企救郡板櫃村ニ至ル十一哩二十三鎮開通シ同年七月十五日板櫃村ヨリ黑崎町ニ至ル三哩四十三鎮九月二日東本町二丁目ヨリ同三丁目ニ至ル六鎮亦開通シタリ同年六月二十日戸畑町字川代ヨリ字鳥旗ニ至ル十五鎮ノ特許ヲ受ケ四十五年七月一日小倉市ヨリ戸畑町字鳥旗ニ至ル三哩三十六鎮開通シ大正二年五月六日門司市東本町三丁目ヨリ六丁目ニ至ル十三鎮ノ特許ヲ受ケ三年四月八日開通シ二年三月三日黑崎町ヨリ折尾村ニ至ル三哩十六鎮ノ特許ヲ受ケ三年六月二十五日開通シ開通全線二十一哩五十七鎮

ニ及ヒ未成線二十五哩二十三鎖ヲ遺シタルモ八年十二月十八日遠賀郡折尾町ヨリ福岡市上辻堂町ニ至ル二十九哩三十鎖ノ特許ヲ受ケタルヲ以テ未開業線ハ三十二哩七十六鎖ト爲レリ、是ヨリ先明治四十三年三月折尾ヨリ飯塚ニ至ル間、十二月黒崎ヨリ蘆屋ニ至ル間、四十四年八月黒崎ヨリ直方ニ至ル間、大正二年四月折尾ヨリ植木ニ至ル間、植木ヨリ直方ニ至ル間ヲ申請セシモ共ニ特許ヲ受クルニ至ラズ、九州電氣軌道ノ軌間ハ四呎八吋半ニシテ電氣方式ハ架空單線式トス、其乗車賃金ハ鐵道院ト協定シテ競争ヲ避ケタリシカ、大正七年國有鐵道ノ賃金改正ト共ニ協定ハ自然解除セラレタリ、會社ノ資本金ハ大正三年度ニ於テ六百萬圓ニ増加シ七年度ニ於テ更ニ之ヲ一千六百萬圓トシ八年度末マテニ一千百十五萬圓ヲ拂込ミ社債金一百五十萬圓、借入金二百五十五萬圓ヲ有シ同年度ノ建設費ハ四百四十七萬二千二百五十五圓ニシテ外ニ未成線ニ二十萬三千四百四十八圓ヲ投シ兼業トスル電氣供給其他ニ五百九十一萬八百八十八圓ヲ費シタリ、同年度ノ車輛ハ客車五十輛ニシテ乗客一千五百八十五萬九百九十九人ヲ輸送シ營業收入ハ一百三十萬二百七十四圓、營業費ハ八十九萬九千九百九十一圓ニシテ益金ハ建設費ノ九分二厘ニ相當シ電氣供給其他ヨリ生シタル益金ヲ合セ拂込

株金ニ對シ兩季一割二分ヲ配當セリ、會社ノ計算期ハ前年十二月ニ始マリ五月ニ至ルヲ上半季トシ六月ヨリ十一月ニ至ルヲ下半季トセリ、役員ハ會社創立以來松方幸次郎ヲ取締役社長トシ久保正助ヲ專務取締役トセシカ、大正二年十二月久保正助辭任シタリ

## 大阪電氣軌道

大阪電氣軌道株式會社ハ大阪奈良兩市間ノ交通機關トシテ有志者間ニ企畫セラレタリ、初明治三十九年之ヲ發起シタルモノ三派アリ、之ニ對シ大阪府及奈良縣ノ當局者ハ合同ヲ勸告シ同年十一月二十八日合同ノ約成リ、大阪市土居通夫外一百四名發起人ト爲リ、奈良電氣鐵道ヲ起シ資本金ヲ三百萬圓トシ、大阪市東區上本町ヨリ假定縣道暗越奈良街道ニ依リ、奈良市三條町ニ至ル延長十八哩餘ノ線路ヲ採リ、其中間ニ於ケル生駒山ハ鋼索ヲ以テ車輛ヲ牽引スルモノトシ、四十年四月三十日軌道條例ニ依リ特許ヲ得タリ、而シテ同年六月奈良軌道ト改稱シ、四十四年五月電氣使用ヲ許サレ、八月從來ノ設計ニ依ル鋼索式ヲ廢シ、生駒山ノ北麓ニ沿ヒ其鞍部ヲ超ユルモノトシ、之カ爲三哩ヲ延長スルノ設計ニ變更シ、十二月十四日其認可ヲ得タルモ、同月十九日更ニ之ヲ改メ、隧道ヲ以テ生駒山ヲ貫通スルモノトシ、二十八日認可セラル、同年十月大阪電氣軌道ト改稱シ、翌四十

四年七月生駒山隧道工事ニ著手シタリシカ大正二年一月二十六日隧道工事中坑内崩壊ノ爲従事員十九名ノ死者ヲ生セリ是ヨリ先明治四十五年七月兼業トシテ沿道村落ニ電燈電力ヲ供給スルコトヲ許サレ爾來火力ヲ以テスル二千二百キロワットノ發電所ヲ設備シタリ大正二年六月奈良市内東向中町マテ電車乗入ノ爲線路變更ヲ願出テタリシカ奈良市民中此舉ニ反對スルモノアリ依テ同縣知事ハ之ヲ奈良市會ニ諮問シ市會ハ一名ノ多數ヲ以テ反對ヲ答申シタリシカ七月主務省ハ之カ認可ヲ指令セリ三年四月生駒山隧道工事竣功ス其延長一萬一千八十八呎トス同月三十日大阪市起點ヨリ奈良假停留場ニ至ル十九哩四鎖開通シ七月七日奈良假停留場ヨリ本停車場ニ至ル九鎖亦開通シタリ而シテ七年十一月十九日更ニ生駒郡伏見村ヨリ高市郡白樫村ニ至ル十四哩四十九鎖ノ特許ヲ受ケタリ大阪電氣軌道ノ軌間ハ四呎八吋半ニシテ電氣方式ハ架空單線式トス乗車賃金ニ就テハ鐵道院トノ間ニ協定アリシカ大正七年國有鐵道ノ賃金改正ト共ニ協定ハ自然解除セラレタリ會社ノ資本金ハ大正四年度ニ於テ四百五十萬圓ニ増加シ優先株ヲ募集シ全額拂込ヲ了シ尙ホ八年度ニ於テ之ヲ一千萬圓ニ増加シ其拂込額五百八十七萬五千圓ニ達シ社債金三百萬圓ヲ有

シタリ同年度ノ建設費ハ七百七十五萬六千四百四十八圓ニシテ外ニ未成線ニ九萬九千四十一圓電氣供給其他ニ九萬二千六百五十四圓ヲ投シタリ其車輛ハ客車三十三輛貨車六輛ニシテ乗客一千二百六十八萬七千三百三十一人ヲ輸送シ營業收入ハ一百七十八萬九千二百四十九圓營業費ハ八十八萬七千五百八十八圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割一分六厘ニ相當シ上半季九分下半季一割ヲ配當シタリ會社創立以來廣岡惠三ヲ取締役社長トシ七里清介ヲ專務取締役トセシカ大正元年十二月廣岡惠三取締役ヲ辭シ二年一月岩下清周取締役社長ト爲リ三年十一月岩下清周辭シ四年八月大槻龍治之ニ代レリ會社ハ其位置ヲ中河内郡小阪村ニ定メ事業管理ノ爲大阪市東區上本町ニ事務所ヲ有セリ

## 美濃電氣軌道

美濃電氣軌道株式會社ハ明治二十七年岐阜市渡邊甚吉外四十三名ノ發起ニ係ル美濃鐵道カ本免許ヲ得タルニ拘ラズ三十七年六月失效ト爲リタルヲ再興セントスル有志者間ニ計畫セラレ三十九年十月岐阜市箕浦宗吉外五十二名ヲ發起者トシ資本金五十萬圓ヲ以テ市内線即チ岐阜市神田町ヨリ湊町ニ至ル二哩十四鎖竝ニ市外線即チ神田町ヨリ分岐シ日野芥見關下有地ヲ經テ上有地町字廣岡ニ至ル十五哩三十八鎖ノ特許ヲ申請シ四十年九月五日之ヲ得四十四年二

月十一日市内線ノ内神田町ヨリ今小町ニ至ル七十一鎖開通シ同日市外線ノ全部亦開通シタリ而シテ終點廣岡ハ上有地町ヲ距ルコト遠キヲ以テ之ニ近接セシカ爲四十四年二月二十八日同町字尾澤ニ至ル延長十五鎖ノ特許ヲ受ケ七月二十四日開通シ而シテ市内線ノ殘部今小町ヨリ本町ニ至ル五十鎖ハ四十四年十月七日本町ヨリ長良橋ニ至ル五十三鎖ハ大正元年八月二十八日開通シタリ、二年八月一日市内線起點ヨリ延長シテ同市室津町ニ至ル二十二鎖ノ特許ヲ受ケ同月二十一日開通シ四年三月十九日同市湊町ヨリ長良村ニ至ル二十鎖十月三十日同村福光ヨリ權藏ニ至ル二十七鎖ノ特許ヲ受ケ十一月二十日共ニ開通シ全線十八哩五十四鎖ニ及ヒタリ其軌間ハ三呎六吋ニシテ電氣方式ハ架空單線式トシ電力ハ板取川電氣株式會社ヨリ供給ヲ受ク會社ノ資本金ハ明治四十四年度ニ於テ一百萬圓トシ大正六年度ニ於テ更ニ之ヲ一百五十萬圓トシ優先株ヲ募集シ八年度ニ於テ全額拂込ヲ了シ同年度ニ於テ社債金十五萬圓ヲ有シ其建設費ハ一百三十九萬五千五百六十二圓ニ上リ外ニ兼營トシテ經營スル新岐阜笠松間三哩十八鎖ノ地方鐵道ニ三十九萬二千六百圓ヲ投資セリ軌道ニ運轉スル車輛ハ客車三十七輛貨車十四輛ニシテ同年度ニ於ケル乗客五百三十四萬

## 京都市營電氣軌道

七千九百四十人貨物五萬五千三百九十一噸ヲ輸送シ營業收入ハ四十二萬七千七百七十六圓營業費ハ二十七萬五千五百七十一圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割九厘ニ相當シ上半季八分下半季一割ヲ配當セリ會社ノ役員ハ會社創立以來才賀藤吉ヲ取締役社長トシ正木三郎四ヲ專務取締役トセシカ明治四十三年一月專務取締役一名ヲ増シ阪井田民吉就任セリ大正三年才賀藤吉社長ヲ辭シ四年一月福田繼治郎取締役社長ト爲レリ

京都市營電氣軌道ハ明治三十九年京都市長カ道路擴張案ト共ニ電氣軌道敷設案ヲ市會ニ提出シ翌四十年三月全會一致ヲ以テ之ヲ可決シタルヲ發端トシ其起業資金ハ之ヲ外資ニ待ツモノトシ豫算總額ヲ一千八十萬三千九百八十八圓トシ烏丸、東山、千本、大宮、河原町、今出川、丸太町、四條、七條ノ七線延長十五哩十二鎖ハ四十一年二月十三日之カ特許ヲ受ケ鴨川線七十五鎖ハ大正二年五月二十九日特許セラレタリ、四十二年八月外資供給ノ契約成リ十一月十五日市營電氣軌道敷設及營業ノ爲事務所ヲ設置シタリ、然ルニ特許線ハ京都電氣鐵道株式會社ノ現在營業線ト同一線ナル部分アルヲ以テ四十四年四月以來市ハ屢會社ニ對シ之カ共用ヲ交渉セシモ會社ハ翌四十五年一月ニ至リ全然之ヲ拒絕シタリシ



カハ爾來紛議ヲ醸シ互ニ確執シ來リ遂ニ同年四月ニ至リ監督官廳ハ會社ニ對シ前ニ二十七年五月二日ヲ以テ下付シタル特許命令書ニ「他ノ軌道企業者ニ於テ内閣總理大臣及内務大臣ノ許可ヲ得テ會社ノ軌道其他營業上必要ナル物件ノ一部ヲ共同使用セントスルトキハ之ヲ拒ムコトヲ得ス但其共用條件ハ協議ノ上之ヲ定メ協議調ハサルトキハ内閣總理大臣及内務大臣之ヲ定ム」ノ一條ヲ追加シ茲ニ始メテ兩者ノ協定ヲ見ルニ至リ四條通西洞院ヨリ東堀川ニ至ル間ハ大正元年九月二十日、丸太町通、鳥丸通ハ同年十一月五日ヲ以テ共用協定書ヲ作成スルニ至レリ、而シテ明治四十五年六月十一日千本大宮線、丸太町線、鳥丸線、四條線ノ各一部四哩六十四鎖開通シ大正元年九月十二日千本大宮線、四條線ノ各一部一哩十八鎖、十一月二十一日河原町今出川線、千本大宮線、七條線ノ各一部一哩七十八鎖、十二月二十五日四條線、河原町今出川線、東山線ノ各一部二哩三十三鎖、二年三月十五日東山線ノ一部三十鎖、四月五日東山線、七條線ノ各一部六十四鎖、同月十六日丸太町線、東山線ノ各一部一哩十一鎖、五月六日東山線ノ一部八鎖、同月二十六日鳥丸線ノ一部六十五鎖、八月五日七條線ノ一部二十三鎖亦開通シタリ、又四年十月二十七日大和大路通三條下ル五軒町ヨリ宮川筋五條上ル八丁

目ニ至ル七十四鎖開通シ之ヲ京阪電氣鐵道株式會社ニ貸渡シタリ、六年十月三十一日鳥丸今出川ヨリ寺町今出川ニ至ル三十八鎖開通シ開業哩程十五哩二十三鎖ニ及ヒ尙ホ未成線二十九鎖ヲ遺セリ、大正七年六月三十日市ハ京都電氣鐵道ヲ買收シ其價額四百七十五萬圓ヲ仕拂ヒタリ、京都市營電氣軌道ノ軌間ハ四呎八吋半ニシテ電氣方式ハ架空複線式トシ之カ電力ハ京都市水利部發電所ヨリ供給ヲ受ク、其乘車賃金ハ區間制ナリシカ大正七年七月ヨリ均一制ニ改メタリ、八年度ノ建設費ハ一千五百六萬七千八百八十五圓ニシテ客車二百六十七輛ヲ有シ乗客六千九百八十五萬六千九百六十三人ヲ輸送シ營業收入ハ二百七十六萬千三百七十圓、營業費ハ一百五十九萬五千五百五十四圓ニシテ益金ハ建設費ノ七分七厘ニ相當セリ、京都市營軌道ハ同市事業部ノ管理ニ屬シ事業部長大野盛郁在任セシカ後電氣部ヲ置キ明治三十九年四月京都市技師長大淵鼎四郎電氣部長ト爲レリ、電氣部ハ其位置ヲ葛野郡朱雀野村ニ定メ事務所ヲ京都市上京區ニ置キタリ

九州水力電氣株式會社  
ノ軌道

九州水力電氣株式會社ニ屬スル軌道ハ之ヲ三部ニ別ツ、其一ハ福岡市内線、其二ハ北筑線、其三ハ豊後線ナリトス、其起原ヲ釋マルニ明治三十九年地方ノ有志者

麻生太吉等ハ九州水力電氣株式會社ヲ起サントシ同年十一月大分縣下山國川水力使用ヲ許可セラレ又同縣下大山川、三隈川、玖珠川、鳴子川等約十箇所ノ水利使用ノ許可ヲ受ケ四十三年六月電氣事業許可狀ヲ下付セラレタリ而シテ四十五年七月博多電氣軌道株式會社ト合併ヲ契約シタリ是ヨリ先博多電氣軌道株式會社ハ博多馬車軌道ノ名稱ヲ改メ四十三年三月動力ヲ電氣ニ變更スルノ認可ヲ得七月筑紫水力電氣株式會社ノ營業權ヲ讓受ケ九月北筑軌道株式會社ト合併シ遂ニ四十五年ニ至リ九州水力電氣株式會社ト合併シタリ九州水力電氣株式會社カ博多電氣軌道トノ合併ニ依リ承繼シタル線路ハ市内線ニ在リテハ四十四年十月二十七日ノ開通ニ係ル福岡市下洲崎町馬場新町間二哩三十鎮同年十一月十五日ノ開通ニ係ル筑紫郡豐平村福岡市下洲崎町間六十四鎮同年十二月十九日ノ開通ニ係ル馬場新町内二鎮四十五年一月二十五日ノ開通ニ係ル豐平村堅粕町間一哩八鎮同年五月二十八日ノ開通ニ係ル大濱町海岸通間十二鎮合計四哩三十六鎮及未成線千代町馬場新町間五十六鎮ニシテ大正三年四月二十一日未成線開通シタリ又北筑線ニ在リテハ四十三年七月二十一日ノ開通ニ係ル糸島郡今宿村前原町間五哩同年九月十一日ノ開通ニ係ル前原町加布里

村間一哩四十鎮同月二十二日ノ開通ニ係ル加布里村内七十鎮同年十一月十一日ノ開通ニ係ル今宿村内一哩同月十四日ノ開通ニ係ル早良郡西新町糸島郡今宿村間四哩四十鎮合計十二哩七十鎮ナリトス市内線ノ軌間ハ四呎八吋半ニシテ電氣方式ハ架空單線式ナルモ一部複線式ノ區間アリ又北筑線ノ軌間ハ三呎ニシテ蒸氣動力ヲ使用ス大正四年ニ至リ九州水力電氣株式會社ハ直方電氣株式會社、後藤寺電燈株式會社、日田水電株式會社、若松電氣株式會社ノ事業ヲ讓受ケ五年大分水力電氣株式會社ト合併シタリ尚ホ同年豐後電氣鐵道株式會社ト合併シ明治三十三年五月十日ノ開通ニ係ル別府町大分市堀川茶屋町口間六哩五十六鎮三十四年十一月二十九日ノ開通ニ係ル茶屋町口荷揚橋間十四鎮三十五年三月三十一日ノ開通ニ係ル荷揚橋外堀間十八鎮合計七哩八鎮ノ軌道ヲ承繼シ大正六年七月七日外堀南新地間八鎮開通セリ而シテ同年五月二十二日新ニ大分市内十三鎮延長ノ特許ヲ受ケ七年十二月十八日開通セリ其軌間ハ三呎六吋ニシテ電氣方式ハ架空單線式ヲ採レリ九州水力電氣株式會社ノ資本金ハ一千百五十萬圓ナリシカ大正五年度ニ於テ一千七百二十五萬圓ニ増加シ八年度ニ於テ更ニ之ヲ三千五百萬圓トシ其拂込額二千百八十萬圓ニ達シ社債金六

百萬圓ヲ有シタリ、其建設費ハ同年度ニ於テ市内線一百六十一萬三千五百二十圓、北筑線五十七萬二千二百九十三圓、豐後線四十一萬五百七十五圓ヲ算シ外ニ電氣供給其他ニ二千五百五十萬八千九百十二圓ヲ投セリ、同年度ノ車輛ハ電氣機關車三輛、蒸氣機關車二十輛、石油發動車三輛、電車五十二輛、客車十二輛、貨車一百輛ニシテ輸送數量ハ市内線乘客六百四十三萬八千三百二十一人、貨物十二萬七千四百四十二噸、豐後線乘客一百八十萬五千四百九十五人、貨物三千六百五十四噸、蒸氣線乘客一百六萬五千四百一十一人、貨物二十三萬五千六十三噸ニシテ營業收入ハ電氣線二十一萬千六百一圓、蒸氣線十五萬八千五百六十二圓、營業費ハ電氣線十九萬九千八百八十三圓、蒸氣線十二萬七千二百八十九圓ニシテ益金ハ建設費ニ對シ電氣線七分四厘、蒸氣線五分五厘ニ相當シ諸收入ヲ合セ上半季一割、下半季一割二分ヲ配當セリ、會社ノ計算期ハ前年十二月ヨリ五月ニ至ルヲ上半季トシ六月ヨリ十一月ニ至ルヲ下半季トセリ、其役員ハ大正元年十一月取締役濱口吉右衛門ヲ社長ニ互選シタリシカ二年十二月日比谷平左衛門之ニ代レリ、又大正元年十一月棚橋琢之助專務取締役ト爲リシカ五年三月專務取締役ノ外常務取締役ヲ置キ上野山重太夫、梅谷清一之ニ就任セリ、會社ハ其位置ヲ東京ニ定メ事

## 菊池軌道

業管理ノ爲出張所ヲ福岡市及大分市ニ置キタリ

菊池軌道(株式會社)ハ明治四十一年十一月熊本縣菊池郡隈府町城敬寬外二十名發起者ト爲リ隈府町ヨリ熊本市ヲ經テ國有鐵道上熊本停車場前ニ至ル延長約十六哩間ニ軌間二呎六吋ノ蒸氣軌道ヲ計畫シタルニ始マリ四十二年三月三日ヲ以テ特許セラレ四十四年軌間ヲ三呎ニ變更シ同年十月一日池田村ヨリ熊本市北千反畑町ニ至ル一哩四十鎖開通シ大正二年三月十五日隈府町ヨリ泗水村ニ至ル五哩四十鎖同年八月二十七日泗水村ヨリ熊本市千反畑町ニ至ル九哩三十二鎖亦開通シ全線十六哩三十二鎖ニ及ヒタリ、而シテ八年十二月十三日隈府町ヨリ山鹿町ニ至ル八哩十六鎖ヲ特許セラレ尙ホ未開業ニ屬セリ、會社ノ資本金ハ三十萬圓ニシテ大正四年度マテニ其全額ヲ拂込ミタルモ八年度ニ於テ動力ヲ電氣ニ變更スルノ計畫ヲ以テ資本金ヲ一百萬圓ニ増加シ拂込額ハ四十七萬五千圓ニ達シタリ、八年度ノ建設費ハ三十五萬三千八百四十圓ニシテ機關車七輛、客車九輛、貨車十九輛ヲ有シ乘客四十三萬千六百六十一人、貨物一萬二千二百五十噸ヲ輸送シ營業收入ハ十三萬五千二百三十七圓、營業費ハ十萬七千六百四十四圓ニシテ益金ハ建設費ノ八分ニ相當シ拂込株金ニ對シ兩季七分ヲ配當セリ、會

社ノ役員ハ明治四十二年八月岡山謙吉取締役社長ニ原田隆升常務取締役ニ就任セシカ大正四年一月岡山謙吉辭シ原田隆升社長ト爲リ常務取締役ヲ兼ヌ尋テ六年三月中島修治郎取締役社長ト爲リ太田耕次郎常務取締役ト爲レリ