

## 第二十一章 輕便鐵道

### 第一節 輕便鐵道法輕便鐵道補助法

輕便鐵道法  
案

私設事業トシテ鐵道ヲ經營センニハ私設鐵道法ニ據ルヘキモ該法ハ本位ノ鐵道ヲ律スルモノニシテ輕易ノ作業ニ適セズ而モ鐵道國有法ノ公布ヲ以テ一般運送ノ用ニ供スル鐵道ハ之ヲ國有トスルノ原則ヲ認メタリシカハ私設鐵道法ハ單ニ一地方ノ交通ヲ目的トスルモノニ限り適用スルモノト爲リタルモ其規定稍複雑ニシテ寧ロ小鐵道ニ過重ナルノ憾アリ若シ地方交通ノ目的ヲ以テ簡易ナル運輸ノ便ヲ採ラントセハ軌道條例ニ據ルヲ得ヘキモ軌道ハ道路ノ補助機關タルヲ以テ命令ノ下ニ聯結車數運轉速度等ヲ制限セラルルヲ例トセリ依テ別ニ法律ヲ設ケテ建設運轉營業等ニ關スル規定ヲ寬ニシ以テ地方交通ノ發達ヲ圖ルノ必要アルヲ認メ政府ハ第二十六回帝國議會ニ輕便鐵道法案ヲ提出シタリ

兩院通過

明治四十三年二月政府ハ輕便鐵道法案ヲ帝國議會ニ提出シタリシカ該法案ハ同月二十四日衆議院ノ議ニ上リ直ニ特別委員ニ附託セラレ特別委員會ニ於テ

委員長晴登ノ動議ニ依リ本案ヲ軌道條例ニ規定スル所ト併合シテ同一法律ト爲スヘキカ、又ハ全ク別箇ノ法律トシテ規定スヘキカ、將タ輕便鐵道亦私設鐵道ナルヲ以テ私設鐵道法ヲ輕便鐵道ニ適應スル如ク改正スヘキカノ疑問ヲ決セシムル爲四名ノ特別調査委員ヲ設クルモノトシ委員伊藤大八外三名ヲ之ニ充テ調査ヲ遂ケタル結果軌道及輕便鐵道ハ各其性質ヲ異ニスルヲ以テ其法律亦別箇存立スヘキモノトシ又輕便鐵道ニ關スル規定ヲ私設鐵道法ニ併合スレハ幾多ノ不便生スレハ是亦全然別箇ノ法律トシテ規定スルヲ可トスルニ決シ特別委員會ハ調査委員ノ報告ヲ是認シ且ツ法案ノ字句ヲ修正シ三月十日特別委員長伊藤大八之ヲ議場ニ報告シ議場ハ特別委員會ノ修正ノ如ク議決シタリ、十四日該法案貴族院ノ議ニ上リ特別委員ニ附託セラレ十八日副委員長男爵田健治郎委員會ノ審査ヲ報告シ議場ハ之ヲ可決確定シタリ

## 法令公布

是年四月二十一日法律第五十七號ヲ以テ輕便鐵道法公布セラレ八月二日勅令第三百十四號ヲ以テ輕便鐵道法ヲ四十三年八月三日ヨリ施行セラレタリ、而シテ同月二日閣令第十二號ヲ以テ輕便鐵道法施行規則ヲ定メ同第十三號ヲ以テ輕便鐵道營業規程、同第十四號ヲ以テ輕便鐵道會計準則ヲ定メタリ、尙ホ同年十

一月十七日內閣告示第十四號ヲ以テ輕便鐵道營業報告書樣式、同第十五號ヲ以テ輕便鐵道臺帳規程、同第十六號ヲ以テ輕便鐵道統計規程ヲ定メタリ

## 輕便鐵道法

第一條 輕便鐵道ヲ敷設シ一般運送ノ用ニ供セムトスル者ハ左ノ書類及圖面ヲ提出シ

主務大臣ノ免許ヲ受クヘシ

一 起業目論見書

二 線路豫測圖

三 敷設費用ノ概算書

四 運送營業上ノ收支概算書

第二條 主務大臣ハ公益上必要ト認ムルトキハ免許ニ條件ヲ附スルコトヲ得

第三條 免許ヲ受ケタル者ハ免許ニ指定シタル期限内ニ線路實測圖、工事方法及工費

豫算書ヲ提出シ主務大臣ノ認可ヲ受クヘシ但シ會社ニ在リテハ定款ヲ添附スルコト

ヲ要ス

第四條 線路ハ之ヲ道路上ニ敷設スルコトヲ得ス但シ必要ナル場合ニ於テ主務大臣ノ

許可ヲ受ケタルトキハ此ノ限ニ在ラス

第五條 私設鐵道法第二十條、第四十一條、第四十二條、第五十三條乃至第五十五條及第八

十條ノ規定ハ輕便鐵道ニ之ヲ準用ス

第六條 鐵道營業法ハ輕便鐵道ニ之ヲ準用ス

第七條 明治四十二年法律第二十八號ハ輕便鐵道ノ抵當ニ之ヲ準用ス

第八條 本法ニ依リ運送ノ業ヲ爲ス者ニ對シテハ命令ノ定ムル所ニ依リ鐵道船舶郵便法ヲ準用ス

## 附 則

本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

本法施行前免許又ハ特許ヲ受ケタル鐵道及軌道ニシテ將來本法ニ依ラシムヘキモノハ主務大臣之ヲ指定ス

輕便鐵道法  
ノ特色

輕便鐵道法及施行諸則ノ規定スル所ニ依レハ輕便鐵道ノ免許ヲ受クヘキ資力者必スシモ株式會社タルヲ要セズ、是レ鐵道ハ其性質恒久ノモノニシテ大ナル資本ヲ要シ且ツ公共ノ目的ナルヲ以テ箇人又ハ合名、合資會社ノ如キ對人的信用ヲ基礎トスルモノヲシテ其經營ニ當ラシムルヲ得ズト雖輕便鐵道ハ其規模小ニシテ公共ノ利用亦小範圍ノモノナルカ故ニ普通鐵道ト同視スルノ必要ナキニ由ルモノナリ、又普通鐵道ハ假免許及本免許ノ手續ヲ要スルモ輕便鐵道ハ斯ル手續ヲ要セズシテ直ニ免許ヲ與ヘラル、而シテ其指定セラレタル期限内ニ

工事施行ノ認可ヲ受ケ軌間寸法ノ選擇亦自由ニシテ曲線、勾配ノ制限嚴ナラ、線路停車場標識、車輛ノ設備亦輕易ナルヲ得ルノミナラズ旅客運賃額ニ最高限ナシ、尙ホ輕便鐵道ハ道路上ニ敷設スルヲ得ザルモノナルモ必要ノ場合ニ於テ主務大臣ノ許可ヲ受ケタルトキハ此限ニアラズトセリ、之ニ依リ四十三年二月二日內務省令第二十七號ヲ以テ之カ許可手續ヲ定メタリ

輕便鐵道法  
改正

明治四十四年三月第二十七回帝國議會ニ於テ衆議院議員吉植庄一郎外二名ハ輕便鐵道法第五條ヲ改正シ同條ニ私設鐵道法第九條第二項ヲ加フルノ法律案ヲ提出シタリ、其理由ニ曰、私設鐵道法第九條第二項ノ規定ハ私設鐵道株式會社株金第一回拂込金額ヲ株金十分ノ一マテ下クルコトヲ許シタルモ輕便鐵道法ニハ此規定ナキヲ以テ商法ニ遵ヒ四分ノ一ノ拂込ヲ要セリ、即チ輕便鐵道ハ私設鐵道ヨリモ嚴ナルノ結果ヲ來シ立法ノ趣旨ニ添ハズ、依テ第五條ニ之ヲ加フルヲ要スト、而シテ同時ニ同條ニ但書ヲ附シ「但シ第九條第二項ノ規定ハ私設鐵道株式會社ニ非サル會社カ兼業トシテ輕便鐵道ヲ敷設スル場合ハ此ノ限ニアラス」トスルモノナリ、該法律案ノ要旨ハ曩ニ明治四十三年輕便鐵道法制定ノ際鐵道院ノ原案中ニ掲記シタルモノナルモ商法ノ例外ハ極メテ重大ノ理由アル

ニ非ザレハ之ヲ認ムヘカラズトノ理由ヲ以テ法制局之ヲ削除シタレハ輕便鐵道法中此規定ヲ缺キタリシカ該法律施行上實際ニ於テ不便ヲ感スルコト多キヲ以テ茲ニ衆議院ニ於テ改正案發議セラレタリ該改正案ハ三月二日衆議院ノ議ニ上リ直ニ特別委員ニ附託セラレ委員會ニ於テ政府委員之ニ同意ヲ表シ七日衆議院之ヲ可決シ十五日貴族院亦之ヲ可決シタリ而シテ同月二十五日法律第三十一號ヲ以テ輕便鐵道法中改正法律公布セラレタリ

輕便鐵道法  
再改正

大正七年二月第四十回帝國議會ニ於テ衆議院議員恆松隆慶外十名ハ輕便鐵道法中改正法律案ヲ提出シタリ其要旨ハ輕便鐵道法第五條中『第二十條』ノ下ニ『第二十三條』ヲ加フルモノニシテ其說明ニ曰輕便鐵道及軌道ハ其規定私設鐵道ヨリモ嚴ナルヲ必要トスヘキ理由ナシ然ルニ私設鐵道法第二十三條ハ會社株式金額拂込前ト雖主務大臣ノ認可ヲ受ケ線路ノ延長又ハ改良ノ費用ニ充ツル爲其資本ヲ増加スルコトヲ得ルニ拘ラズ輕便鐵道及軌道ニハ此規定ナシ故ニ之ヲ準用センカ爲本案改正ヲ必要トスト該法律案ノ要旨ハ曩ニ明治四十三年輕便鐵道法制定ノ際鐵道院ノ原案中ニ掲記シタルモノナリシモ法制局ニ於テ削除シタル爲該法中此規定ヲ缺キタリシカ私設鐵道ニ此規定アリテ輕便鐵道ニ

之ヲ缺クカ爲彼是均衡ヲ得ズ實際運用上ニ於テ不便鮮少ナラザルヲ以テ翌四十四年第二十七回帝國議會ニ於テ衆議院議員豐福泰造之ヲ發議シタリ之ニ對シテ鐵道院政府委員ハ私設鐵道ト輕便鐵道トノ間ニ實質上ノ差異ナキヲ以テ輕便鐵道法第五條但書中『第九條第二項ノ規定』ヲ『第九條第二項及第二十三條ノ規定』ニ改ムルコトヲ條件トシテ之ニ同意ヲ表シタルモ司法省政府委員ハ單ニ會社經營上便利ナリトノ理由ヲ以テ商法ノ例外ヲ認ムルニ至ラハ商法ノ原則ハ忽チ崩潰スヘシトシ反對シタリシカ結局議了ニ至ラズシテ議會閉會ヲ告ケ而シテ大正七年ニ至リ茲ニ再ヒ衆議院ニ於テ發議セラレタリ七年二月二十三日該法律案第一讀會開カレ軌道條例中改正法律案第二十二章第一節參照ト共ニ特別委員ニ附託セララル三月二日特別委員長ノ報告ニ曰提出案ハ經濟上ヨリ稽ヘ現今ノ情況ニ照シ交通機關ヲ發達セシムル爲最モ緊要ノ規定ナリト信ス之カ爲鐵道院政府委員ハ之ニ同意ヲ表シタリ唯司法省政府委員ハ商法ノ例外ハ緊要ノ理由ナクシテ認ムヘキニ非ザレハ本案果シテ經濟上緊要ナリトセハ敢テ反對ヲ表セザルモ其果シテ緊要ナルヤ否ハ政府亦具サニ之ヲ調査スヘシト謂ヘリト又曰委員會ハ本案ヲ修正シ第五條但書ヲ改メタリ即チ本案ヲ『第五

條中「第二十條」ノ下ニ「第二十三條」ヲ加ヘ但書ヲ左ノ如ク改ムトシ但書ヲ「但シ第九條第二項ノ規定ハ私設鐵道株式會社ニ非サル會社第二十三條ノ規定ハ私設鐵道株式會社ニ非サル會社又ハ軌道會社ニ非サル會社カ兼業トシテ輕便鐵道ヲ敷設スル場合ハ此ノ限ニアラス」トセリト該法律案ハ直ニ委員會修正ノ如ク議決セラレ八日貴議院ノ議ニ上リ十八日可決セラレ四月十七日法律第四十一號ヲ以テ輕便鐵道法中改正法律公布セラレタリ

軌道抵當準  
用

輕便鐵道法ハ明治四十三年法律第二十八號「軌道抵當ニ關スル法律」ヲ輕便鐵道ノ抵當ニ準用スルコトヲ規定セリ隨テ鐵道抵當法施行規則亦之ヲ準用スルノ必要アリ且ツ軌道抵當取扱ト類似ノ事項尠カラザルヲ以テ明治四十五年五月十六日閣令第一號ヲ以テ輕便鐵道抵當ニ關シテハ軌道抵當取扱規則第一條第三條第五條及第六條ノ規定ヲ準用スルコトヲ定メタリ

鐵道船舶郵  
便法適用

輕便鐵道法第八條ハ該法ニ依リ運送ノ業ヲ爲ス者ニ對シ鐵道船舶郵便法ヲ準用スルコトヲ規定シタリ然ルニ鐵道船舶郵便法ニ所謂鐵道運送業者ハ私設鐵道法ニ依リ鐵道ヲ以テ運送營業ヲ爲ス者ヲ稱スルモノニシテ輕便鐵道法ニ依ル運送營業者亦其實質ニ於テ私設鐵道法ニ依ルモノト差異ナキニ由リ大正五

輕便鐵道補  
助法

年三月七日法律第十八號ヲ以テ鐵道船舶郵便法中改正セラレ其第一條ニ「輕便鐵道法」ヲ追加セラル從テ輕便鐵道法第八條ハ存置ノ必要ナキヲ以テ該法律第十八號附則ヲ以テ削除セラレタリ

是ヨリ先明治四十四年一月政府ハ第二十七回帝國議會ニ輕便鐵道補助法案ヲ提出シタリ其理由ハ輕便鐵道法施行後日尙ホ淺シト雖現下自然ノ趨勢ニ委スルトキハ交通機關ノ發達ヲ期スルコト難キヲ以テ普通鐵道ト相並立シ運輸線路網ノ完成ヲ圖ランニハ之ヲ保護獎勵スルノ必要アリ依テ建設費ニ對シ益金一箇年五分ノ割合ニ達セザル場合ニ政府之ヲ補給スルコトヲ得ルモノトスルニ在リ該法案ハ同月二十一日衆議院ノ議ニ上リ直ニ特別委員ニ附託セラレ特別委員會ニ於テ該法案第二條トシテ軌間二呎六吋以上ノモノニノミ補助スルコトトシ又附則ヲ加ヘ本法施行ノ日ヨリ十箇年以後ハ新ニ補助ヲ爲サザルモノトシ三月二日特別委員長ハ之ヲ議場ニ報告シ直ニ委員會修正ノ如ク議決セラレ四月貴議院ノ議ニ上リ九日可決セラレタリ同年三月二十三日法律第十七號ヲ以テ輕便鐵道補助法公布セラレ十二月二十五日勅令第二百九十一號ヲ以テ明治四十五年一月一日ヨリ之ヲ施行セラル又四十四年十二月二十五日勅令

第二百九十二號ヲ以テ一年未滿ノ期間ヲ以テ營業年度ト爲ス輕便鐵道ニ對シテハ營業年度經過後其期間ニ相當スル割合ヲ以テ補助金概算渡ヲ爲スコトヲ得ル件ヲ公布セラレ同時ニ閣令第十四號ヲ以テ輕便鐵道補助法施行規則ヲ定メタリ

### 輕便鐵道補助法

- 第一條 輕便鐵道ニ於テ每營業年度ニ於ケル益金カ建設費ニ對シ一年五分ノ割合ニ達セサルトキハ政府ハ該鐵道營業開始ノ日ヨリ五年ヲ限リ其ノ不足額ヲ補助スルコトヲ得但シ營業收入ノ營業費ニ不足スル金額ニ對シテハ之ヲ補助スルコトヲ得ス
- 第二條 補助ヲ爲スヘキ輕便鐵道ハ二呎六吋以上ノ軌間ヲ有スルモノニ限ル
- 第三條 第一條ノ補助金ノ年額ハ明治四十四年度ニ於テハ二十五萬圓爾後毎年度二十五萬圓ヲ累加シ百二十五萬圓ニ至リテ止ム
- 第四條 輕便鐵道ハ每營業年度ニ於テ其ノ益金カ建設費ニ對シ一年八分ノ割合ヲ超過スルニ至リタルトキハ其ノ超過額ノ二分ノ一ヲ以テ政府ノ補助シタル總額ニ達スル迄之カ償還ヲ爲スヘシ
- 第五條 第一條及第四條ノ建設費營業費營業收入及益金ニ關シテハ命令ヲ以テ其ノ算出方法ヲ定ムルコトヲ得
- 第六條 輕便鐵道ノ管理者カ法令若ハ法令ニ基キテ發スル命令、免許若ハ補助ニ附シタル

ル條件ニ違反シ又ハ公益ヲ害スヘキ行爲ヲ爲シタルトキハ政府ハ其ノ補助ヲ停止又ハ廢止スルコトヲ得

- 第七條 詐欺ノ所爲ヲ以テ補助金ヲ受ケタルトキハ法定ノ利息ヲ附シテ之ヲ償還セシム
- 前項ノ償還金ハ國稅滯納處分ノ例ニ依リ之ヲ徵收スルコトヲ得但シ先取特權ノ順位ハ國稅ニ次クモノトス

### 附 則

本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

本法施行ノ日ヨリ十年ヲ經過シタルトキハ新ニ補助ヲ爲スコトヲ得ス

輕便鐵道補助法改正

大正三年二月第三十一回帝國議會ニ於テ衆議院議員白川友一外三名ハ輕便鐵道補助法中改正法律案ヲ提出シタリ、其要旨ハ同法第一條ノ益金一年五分ヲ「六分」トシ五年ヲ「十年」トシ且ツ第四條ヲ削除セントスルニ在リ、該法律案ハ同月二十八日衆議院ノ議ニ上リ提出者ノ一員小林源藏之カ理由ヲ述ヘテ曰、輕便鐵道法第一條ニハ益金カ建設費ニ對シ一年五分ニ達セザルトキ五年ヲ限リ補助スルコトヲ得トアルモ金利ノ貴キ今日ニ於テ一年五分ニテハ起業者ヲ満足セシメ難キヲ以テ之ヲ六分ニ改メ尙ホ五年ヲ十年トシ以テ補助法ノ效果ヲ發揮ス

ルヲ要ス、又同法第四條ハ益金カ八分以上ニ達シタル場合ニ於ケル償還方法ヲ規定スルモ斯ク煩雜ナル規定ハ本來立法ノ趣旨ニ副ハザルヲ以テ削除セントスト、該案ハ特別委員ニ附託セラレ三月十三日特別委員長伊東要藏ハ審査ノ結果ヲ報告シテ曰、特別委員會ハ原案ノ十年ヲ採ルモ六分ヲ採ラズ、又第一條ノ第二項トシテ『前項建設費、營業費、營業收入、益金ハ命令ノ定ムル所ニ依リ算出シタル金額ニ依ル』ノ一項ヲ加ヘ以テ從來精算ニ基キ補助金額ヲ定メタル煩瑣ナル手數ヲ省キ命令ノ定ムル計算法ニ據リ補助セントス、隨テ第五條亦削除スルヲ要スト、議場ハ特別委員會ノ修正ヲ可トシ直ニ第三讀會ヲ經タリ、十六日該案貴族院ノ議ニ上リ直ニ特別委員ニ附託セラレ二十三日特別委員長古市公威ハ衆議院送付案ノ贊成スヘキ所以ヲ述ヘ唯之ニ若干ノ修正ヲ加ヘタルコトヲ報告シ、議場ハ委員會修正ノ如ク議決シタリ、斯クテ九月一日法律第四十一號ヲ以テ輕便鐵道補助法中改正法律公布セラレタリ

輕便鐵道補助法再改正

大正六年六月政府ハ第三十九回帝國議會ニ於ケル衆議院ニ輕便鐵道補助法中改正法律案ヲ提出シタリ、其要旨ハ同法第三條補助金年額『百二十五萬圓』ヲ『百五十萬圓』ニ改メントスルモノニシテ同月二十六日政府委員鐵道院總裁ノ理由說

明ニ曰、輕便鐵道補助申請多數ニシテ年額一百二十五萬圓ハ不足ヲ告ケントスルニ由リ之ヲ一百五十萬圓ニ増加シ大正六年度ヨリ之ヲ施行セントスト、七月七日衆議院之ヲ可決シ十二日貴族院亦之ヲ可決シ二十一日法律第二十四號ヲ以テ公布セラレタリ

輕便鐵道補助法施行規則

明治四十四年三月公布ノ輕便鐵道補助法ハ翌四十五年一月一日ヨリ施行セラレ其施行規則ハ四十四年十二月閣令第十四號ヲ以テ發セラレタリ、而シテ大正三年九月法律第四十一號ヲ以テ輕便鐵道補助法中改正セラレ其第一條ニ追加シテ建設費、營業費、營業收入及益金ハ命令ノ定ムル所ニ依リ算出スルモノトセラレタルニ由リ同月二十一日閣令第三號ヲ以テ輕便鐵道補助法施行規則ノ全部ヲ改正シ特ニ同法第一條第二項ニ依ル建設費、營業收入、營業費及益金ノ算出方法ヲ定メ從來ノ精算ニ據ル方法ヲ廢シタリ、即チ其建設費ハ當該鐵道ノ豫算額及決算額ヲ基礎トシ政府ノ査定シタル額ニ依リ其營業收入ハ運輸收入決算額ニ依リ其營業費ハ鐵道ヲ種別シ一種毎ニ公式ヲ定メ之ニ據リ計算、蒸氣ヲ動力トスル軌間三呎六吋ノモノ、蒸氣ヲ動力トスル軌間二呎六吋ノモノ、電氣ヲ動力トシ列車ノ重量十八噸以上ニシテ其一噸ニ對スル電動機ノ容量七馬力以上

ノモノ、電氣ヲ動力トシ列車ノ重量十八噸未滿ノモノ又ハ其一噸ニ對スル電動機ノ容量七馬力未滿ノモノノ四種ハ各公式ニ據リ以上各種ニ屬セザルモノハ命令書ノ定ムル公式ニ依ルシタル一日一哩ノ營業費ニ基キテ算出シタル額ニ依リ而シテ其益金ハ營業收入ヨリ營業費ヲ控除シタル殘額ヲ採ルモノトセリ、然ルニ該營業費公式ハ明治三十六年ヨリ四十五年ニ至ル十箇年間ノ全國私設鐵道及輕便鐵道ノ實際營業費ヲ基礎トシ算出制定シタルモノニシテ近年物價及勞銀騰貴シタル爲公式營業費以內ニ於テ作業ヲ遂行スルコト能ハザルニ至リシニ由リ大正七年三月三十日閣令第二號ヲ以テ公式ニ依リ計算シタル一日一哩ノ營業費ニ基キテ算出シタル額ニ加算スヘキ率ヲ定メ即チ蒸氣ヲ動力トスル軌間三呎六吋ノモノ竝ニ電氣ヲ動力トスルモノニ在リテハ其十分ノ三ヲ加算シ蒸氣ヲ動力トスル軌間二呎六吋ノモノニ在リテハ其十分ノ二ヲ加算スルモノトシ但シ其額カ營業費決算額ヲ超過スル場合ニ在リテハ其超過額ノ二分ノ一ヲ控除シ營業費決算額ニ不足スル場合ニ在リテハ其不足額ノ二分ノ一ヲ加算スルコトトセリ、而シテ爾來物價及勞銀ノ昂騰愈甚タシキニ至リ該閣令ノ規定ハ營業費ノ膨脹ヲ救済スルニ足ラザルヲ以テ八年三月二十八日閣令第

二號發セラレ前閣令ノ加算率ヲ改正シ蒸氣ヲ動力トスル軌間三呎六吋ノ鐵道ニシテ延長十哩未滿ノモノニ在リテハ其十分ノ六十哩以上ノモノニ在リテハ其十分ノ四、蒸氣ヲ動力トスル軌間二呎六吋ノ鐵道ニシテ延長十哩未滿ノモノニ在リテハ其十分ノ四十哩以上ノモノニ在リテハ其十分ノ二、電氣ヲ動力トスルモノニ在リテハ其十分ノ三トセリ

地方鐵道法  
制定、輕便  
鐵道法廢止

大正八年四月十日法律第五十二號ヲ以テ地方鐵道法公布セラレ又八月十三日勅令第三百七十四號ヲ以テ八月十五日ヨリ之ヲ施行シ輕便鐵道法ハ廢止セラレタリ、而シテ地方鐵道法ノ公布ト同時ニ法律第五十三號ヲ以テ輕便鐵道補助法中改正セラレ「輕便鐵道補助法」ヲ「地方鐵道補助法」ニ改メ其第一條、第二條及第六條中「輕便鐵道」ヲ「地方鐵道」ニ改メ其附則ヲ以テ現ニ補助ヲ受クルモノハ本法ニ依リテ之ヲ受クルモノト看做サレタリ、又同月十三日勅令第三百七十五號ヲ以テ明治四十四年勅令第二百九十二號輕便鐵道補助金概算渡ノ件中「輕便鐵道」トアルヲ「地方鐵道」ニ改メラル、尙ホ同日閣令第十五號ヲ以テ輕便鐵道補助法施行規則中、閣令第十六號ヲ以テ大正七年閣令第二號中凡テ「輕便鐵道」ナル文字ヲ「地方鐵道」ニ改メタリ



第二節 輕便鐵道法ニ依ル鐵道

輕便鐵道累  
年統計

明治四十三年八月輕便鐵道法施行以來四十三年度末マテニ輕便鐵道トシテ免許セラレタルモノ二十三、私設鐵道ヨリ輕便鐵道ニ指定セラレタルモノ十七、特許軌道ヨリ輕便鐵道ニ指定セラレタルモノ一、私設鐵道假免狀下付鐵道ヨリ輕便鐵道ニ指定セラレタルモノ九合計五十鐵道ニシテ其免許總哩程八百七十一哩四十一鎖資本總額四千八百八十三萬六千圓トス、而シテ同年度ニ於ケル開業鐵道ハ私設鐵道ヨリ指定セラレタル十五鐵道ニシテ其哩程二百三十二哩三十四鎖ナリトス、爾來逐年輕便鐵道ノ數ヲ増加シ四十四年度ニハ開業鐵道(前年度開業ノモノヲ併算ス)二十四ト爲リ大正元年度ニハ三十四ヲ算シ二年度ニハ六十三、三年度ニハ八十六、四年度ニハ一百十二、五年度ニハ一百二十一、六年度ニハ一百二十六ト爲リ七年度ニ在リテハ免許鐵道總數二百二十八ニシテ總哩程二千三百哩七十一鎖ニ上リ資本總額二億七千四百七十一萬七千六百九圓ニシテ内開業鐵道ノ數一百三十六ヲ算シタリ、其累年ノ開業哩程、停車場、車輛、建設費、運輸數量、營業收支ハ左表ノ如シ、但シ明治四十三年度ニ於テ免許セラレタル輕便鐵

道ハ同年度ニ於テ凡テ未開業ニ屬シ尙ホ同年度ニ於テ私設鐵道ヨリ指定セラレタルモノ亦四十四年二月ノ指定ナルニ由リ營業日數寡少ナルヲ以テ左表ニ掲ケズ

輕便鐵道開業哩程停車場車輛建設費

年 度	開業哩程	停車場	車 輛			建 設 費	
			機關車	客 車	貨 車	開 業 線	未 開 業 線
明治四十四年度	三三五・七七	一七四	九五	三五二	九九三	一、二八二、八〇五	一七八、九二五
大正元年度	五四五・〇二	三三九	一三五	四九七	一、五四二	二六、〇〇一、三〇九	九三五、一六七
同 二 年 度	八六八・七七	六〇二	一九八	一六五	二、一八〇	三八、三四四、六三三	二、四〇〇、〇五三
同 三 年 度	一、一七二・七七	八六九	二七五	一九〇	二、七二四	五六、六一三、一四四	一、〇一七、二三六
同 四 年 度	一、四七二・〇九	一、一三一	三五四	一五三	三、四八八	七六、四七四、一八三	九〇一、二五七
同 五 年 度	一、五七八・六三	一、二三五	三九七	一四一	三、九七〇	八二、七八六、七五五	一、四九八、三四〇
同 六 年 度	一、八〇七・〇九	一、二五三	四六二	一八五	五、三二四	一〇一、〇四二、三三八	二、二七八、七〇三
同 七 年 度	一、九四一・六九	一、四三八	四八六	二〇九	五、八四三	一二〇、二五七、三五五	三、五五一、八五三

\*電車ヲ示ス

備考

× 汽動車ヲ示ス  
 明治四十四年度ニハ中國鐵道兼營輕便鐵道ヲ算入セズ  
 中越博多灣東上鐵道ノ車輛ハ私設鐵道ト共通ナルヲ以テ本表ニ算入セズ  
 千葉縣營輕便鐵道ノ借入車輛ハ本表中ニ算入セリ

輕便鐵道運輸數量營業收支

年 度	運 輸 數 量		營 業 收 入		計 入	營 業 費 用	益 金
	旅 客	貨 物	客車收入	貨車收入			
明治四十四年度	一,二五五,〇四〇人	一,五五五,五五〇噸	一,一〇〇,三三〇円	四九七,九七〇円	一,五九八,三〇〇円	一,〇〇五,三六〇円	六八八,四四〇円
大正元年度	一,六一五,一五〇	一,八七五,三三〇	一,八三五,五二五	八〇五,四五五	二,六四〇,〇八〇	一,三一九,三三〇	一,二六〇,九五〇
同 二 年 度	三,三二四,四〇〇	三,三九六,九七五	二,七八四,四〇〇	一,〇〇〇,六五五	三,九八五,〇五五	二,三六五,四六五	一,四一三,〇九〇
同 三 年 度	三,〇一四,六三三	三,一〇五,五五五	三,六七〇,三〇八	一,三三六,三三三	三,九〇六,六四一	三,三六四,九七五	一,九七三,三三二
同 四 年 度	三,〇七五,七五七	四,〇一五,三三〇	四,四九一,一六八	一,八〇九,五〇〇	三,六八〇,六六八	三,九八三,二八八	二,五五三,八七九
同 五 年 度	四,三三六,一四〇	五,七三三,三六八	五,五七五,一〇九	二,三三〇,〇三二	六,九〇五,一四一	四,七三三,七三三	二,一七〇,一〇八
同 六 年 度	四,三五六,一六六	六,三二一,八四〇	六,八三〇,一三三	四,八一一,〇三三	一一,六六一,一六六	八,四八四,〇四四	七,〇〇〇,一八三
同 七 年 度	六,六九七,七三〇	七,〇七五,五三三	一三,〇三三,七六八	六,六七七,一八八	一九,七一一,九五六	一三,三〇〇,五三三	八,三一一,三三三

備考

明治四十四年度ニハ中國鐵道兼營輕便鐵道ヲ算入セズ  
 雜收入中ニハ運輸雜收ヲ含ム

輕便鐵道補助金額

輕便鐵道補助法ニ依ル政府補助金ハ大正元年度ニ於テ島原外六鐵道ニ下付セラレ其金額二萬三千六百三十五圓五十七錢ニシテ大正二年度ニ在リテハ更ニ魚沼外六鐵道ヲ加ヘ其金額十五萬三千九百三十六圓二十九錢ニ上リ三年度ニ在リテハ補助ヲ受クル鐵道三十七ニシテ其金額五十七萬七千九百六十二圓七十錢八厘四年度ニ在リテハ五十六ニシテ其金額九十萬二千四百五十九圓六十五錢五年度ニ在リテハ六十八ニシテ其金額九十四萬三千八百八十四圓十三錢六年度ニ在リテハ七十三ニシテ其金額六十五萬七千七百二十二圓七十二錢七年度ニ在リテハ八十二ニシテ其哩程九百哩其金額六十九萬六千三百八十六圓ニ上リ建設費ニ對シ一分八厘ニ相當セリ

輕便鐵道協會

輕便鐵道ハ年ヲ逐フテ發展ノ形勢ヲ示シタリシカハ同業者間ニ於テ互ニ氣脈ヲ通シ共同ノ利益ヲ圖ルヲ必要ナリトシ大正三年七月輕便鐵道協會ヲ組織シタリ其發起人ハ伊藤英一、竹村欽次郎、白川友一、河村彌三郎等ノ有志者ニシテ三十二鐵道會社之カ會員ト爲リ其目的輕便鐵道事業ノ改良進歩ニ必要ナル諸般ノ方法ヲ講究シ相互ノ連絡ヲ圖リ主務官廳トノ交渉ヲ便ナラシムルニ在ルモノトシ東京市ニ事務所ヲ置キ初、河村彌三郎ヲ顧問トシ爾來會員ヲ増加シ翌四

年六月ニ至リ馬越恭平ヲ會長トシ伊藤英一ヲ副會長トシ河村彌三郎ヲ常任幹事トセリ而シテ同年私設鐵道協會ト改稱シ五年更ニ私設鐵道同志會ト改稱シタリ六年根津嘉一郎ヲ副會長トシ大橋敏郎ヲ常任幹事トシ七年四月酒井良ヲ常任幹事トセリ同年五月『鐵道軌道經營資料』ヲ發行シ月刊ヲ以テ之ヲ頒テリ後更ニ鐵道同志會ト改稱シ組織ヲ改メテ社團法人トシ鐵道及軌道事業ノ改良進歩ニ必要ナル諸般ノ方法ヲ講究シ之カ實行ニ努ムルヲ以テ目的トシ馬越恭平ヲ會長ニ根津嘉一郎山田英太郎ヲ副會長ニ選舉シタリ斯會ノ事業トシテ大正三年創立以來調査講究請願建議陳情等ノ方法ニ依リ鐵道業務ノ發達ニ資シタルモノ頗ル多ク主務官廳當局者亦斯會ノ庇護指導ニカヲ盡シタリ

大正七年度  
ノ輕便鐵道

大正七年度ニ於ケル開業輕便鐵道一百三十六ヲ動力ヲ以テ區分スレハ蒸氣一百十七電氣十五蒸氣及電氣併用四線路ヲ以テ區分スレハ單線一千八百八十一哩十一鎖二線以上六十哩五十八鎖ニシテ資本總額八一億八千八百七十九萬九千九百七圓拂込株金一億四千八十二萬五千七百三十八圓社債及借入金三千七百七十九萬五千六百九十五圓ナリトス左ニ各鐵道ノ區間哩程軌間動力建設費免許及開業年月日ヲ示ス

開業輕便鐵道

(大正七年度)

鐵道名	本社又ハ事務所在地	區間	哩程	軌間	動力	建設費	免許又ハ指定年月日	開業年月日
美唄鐵道 <small>株式會社</small>	東京市麴町區八重洲町	美唄、美唄炭山	五.五	三.六	蒸氣	六九二.六	大正 二.一〇.一四	大正 三.一.一五
定山溪鐵道	北海道札幌區	白石、定山溪	一八.六	三.六	蒸氣	六七五.三	大正 二.七.二	大正 三.一〇.一七
苫小牧輕便鐵道	北海道勇拂郡苫小牧村	苫小牧、佐瑠太	三.三	三.六	蒸氣	五〇四.五	大正 二.五.三	大正 三.一〇.一
陸奥鐵道	青森縣北津輕郡五所川原町	川部、五所川原	一三.六	三.六	蒸氣	七六三.三	明治 四.四.六	明治 七.九.五
田中鐵道	東京市京橋區北紺屋町	鈴子、大橋	九.七	三.六	蒸氣	三五五.三	明治 二.二.二	明治 二.一.三
岩手輕便鐵道	岩手縣種實郡花卷町	花卷、仙人峠	四〇.五	三.六	蒸氣	一、七七一.七	明治 四.七.五	大正 二.一〇.一
仙北輕便鐵道	宮城縣牡鹿郡石卷町	小牛田、石卷	一七.〇	三.六	蒸氣	五七七.七	明治 四.八.三	大正 元.一〇.一六
秋田鐵道	秋田縣北秋田郡扇田町	大館、毛馬内	一五.四	三.六	蒸氣	七三三.七	大正 元.八.三〇	大正 三.七.一
小坂鐵道	秋田縣鹿角郡小坂村	小坂、大館	一四.七	三.六	蒸氣	一、一〇.一〇	明治 四.二.六	明治 二.五.七
橫莊鐵道	秋田縣平鹿郡橫手町	大館、花岡	三〇.〇	三.六	蒸氣	一、一〇.一〇	大正 三.三.三	大正 五.一.三
計		橫手、沼館	一九四.九	三.六	蒸氣	三、三三〇.〇	大正 四.一.三	大正 七.八.八

白棚鐵道 <small>株式會社</small>	福島縣西白河郡白河町、磐城棚倉	一四六三	三六	五九七九	大正	二、六三	五二〇、八
東野鐵道	栃木縣那須郡西那須野、黑羽	八六八	三六	五五九一	大正	二、八五	七、四一七
湊鐵道	茨城縣那珂郡勝田、那珂湊	五、四	三六	二四、七	明治	四、二六	二、三三三
水戸鐵道	東京市日本橋區吳服町	一三三	三六	二四、七	大正	五、三三	七、六二二
龍崎鐵道	茨城縣稻敷郡龍崎町	一〇、五	三六	六、八七	明治	四、二六	三、八二四
筑波鐵道	茨城縣新治郡眞鍋町	二、六〇〇	三六	一、三、七〇七	明治	四、二〇	七、四一七
常總鐵道	茨城縣結城郡水海道町	三、一〇	三六	一、三、三三三	大正	四、二一	二、一一一
流山輕便鐵道	千葉縣東葛飾郡流山町	三、五	三六	八、七七七	大正	二、七一	五、三三四
成田鐵道	千葉縣印旛郡成田町	一〇、三	三六	二、五、七九五	明治	四、七三	三〇、一一九
千葉縣營輕便鐵道	千葉縣千葉町	四、二九	三六	八、八〇三	明治	四、七一	元、二二六

八街、三里塚	八、四	二、二、九	二、七、五〇	大正	二、二、一	三、五、八
計	四、七二	三、六	二、四、七五〇	大正	三、四、五	六、三三
館林、小泉町	六、五	三、六	一、八、四四三	明治	二、八七	四、七一
鶴田、荒針	四、二	三、六	六、八〇三	明治	二、六九	四、四二六
富田、出流原	三、七	三、六	一、〇、一六八	大正	五、六三	六、九七七
熊谷、秩父	二、七、四三	三、六	一、〇、一六八	大正	四、四一	四、九一四
荒川、國神	四、四	三、六	一、〇、一六八	大正	四、四一	四、九一四
秩父、武甲	三、〇〇	三、六	一、〇、一六八	大正	五、六三	六、九七七
計	三、〇六	三、六	六、八五〇	大正	五、一四	六、四二六
倉賀野、上州岩鼻	一、五	三、六	六、〇、九三三	明治	二、一六	三、〇、五〇
高崎、下仁田	二、〇七	三、六	五、六、九三三	大正	元、八六	四、七三三
新輕井澤、吾妻	一、七、五	三、六	四、二、一五	大正	二、一四	四、八八
小諸、小海	一、九、一〇	三、六	三、五、一三	大正	二、五、〇	七、一一三
大屋、丸子町	四、〇八	三、六	三、三、一七	明治	元、八、六	三、〇、一
新黒井、浦川原	九、六	三、六	二、七、三、七	明治	四、三、四	四、九一四
新來迎寺、小千谷	八、〇九	三、六	二、七、三、七	明治	四、三、四	四、九一四

栃尾鐵道 <small>株式會社</small>	長岡市城内町	栃尾、長岡	一三六	二六	蒸氣	四三、二六三	大正	二、六三	四、二四
長岡鐵道	新潟縣三島郡 深才村	寺泊、西長岡	一八七	三六	蒸氣	六四、八九	大正	元、〇一五	四、〇一七
越後鐵道	新潟市白山浦	白、山、柏、崎	五〇一	三六	蒸氣	四四、一四	明治	元、八三五	元、八三五
信濃鐵道	松本市大字白 板	西吉田、彌彦	三〇八	三六	蒸氣	二二、二六八	大正	二、八二	五、〇一六
伊那電車軌道	松本市大字白 板	計	三〇九	三六	蒸氣	二二、二六八	明治	四、四一五	四、一六
青梅鐵道	東京市日本橋 區通二丁目	松本、信濃大町	三二九	三六	蒸氣	一、〇〇七	明治	四、四一五	四、一六
川越鐵道	東京府西多摩 郡青梅町	伊那町、高遠原	一六七	三六	電氣	一、四〇、〇一〇	×	四、六三三	三、二七
多摩鐵道	埼玉縣入間郡 川越町	立川、日向和田	一三三〇	三六	蒸氣	九二、一八三	×	四、二六	三、二七
武藏野鐵道	東京市麴町區 三番町	國分寺、川越	一八六	三六	蒸氣	四三、三九	×	四、二六	三、二七
東上鐵道	埼玉縣入間郡 飯能町	境、北多磨	三六	三六	蒸氣	四八、〇三	×	四、二六	三、二七
	池袋、飯能	池袋、飯能	二七九	三六	蒸氣	一、四〇、八〇三	大正	元、一〇	四、四一五
	池袋、下板橋	池袋、下板橋	二七九	三六	蒸氣	一、四〇、八〇三	大正	元、一〇	四、四一五
	下板橋、川越町	下板橋、川越町	二五三	三六	蒸氣	一、〇七、一七	×	七、三七	三、二七
	川越町、坂戸町	川越町、坂戸町	七〇三	三六	蒸氣	一、〇七、一七	×	七、三七	三、二七
	淺草、伊勢崎	淺草、伊勢崎	七〇三	三六	蒸氣	一、〇七、一七	×	七、三七	三、二七
	龜戶、曳船	龜戶、曳船	二二	三六	蒸氣	一、〇七、一七	×	七、三七	三、二七

東武鐵道 <small>株式會社</small>	東京市本所區 小梅瓦町	館林、葛生	一、〇〇	三六	蒸氣	一〇、二九七	×	四、七二八	明治	二、七三〇
駿豆鐵道	靜岡縣田方郡 三島町	太田、相老	一〇、六	三六	蒸氣	七、六七一	×	四、二二六	明治	三、一〇
富士身延鐵道	東京市京橋區 南傳馬町	三島、大仁	一〇、六	三六	蒸氣	七、六七一	×	四、二二六	明治	三、一〇
安倍鐵道	靜岡市井宮町	富士、內船南	三〇、六	三六	蒸氣	二、三三三	×	四、二二六	大正	二、七〇
藤相鐵道	靜岡縣志太郡 青島村	井ノ宮、牛妻	三〇、六	三六	蒸氣	二、三三三	×	四、二二六	大正	二、七〇
中遠鐵道	靜岡縣磐田郡 笠西村	大、手、大井川	六、五	三六	蒸氣	三、二七	×	四、二二六	大正	三、一〇
濱松鐵道	濱松市下池川	大、幡、遠州川崎町	五、〇	三六	蒸氣	四、八	×	四、二二六	大正	三、一〇
豐川鐵道	豐橋市大字花 田	大、幡、遠州川崎町	五、〇	三六	蒸氣	四、八	×	四、二二六	大正	三、一〇
	吉田、長篠	吉田、長篠	一七、六	三六	蒸氣	三、二七	×	四、二二六	大正	三、一〇
	板屋町、氣賀	板屋町、氣賀	一七、六	三六	蒸氣	三、二七	×	四、二二六	大正	三、一〇
	新袋井、新橫須賀	新袋井、新橫須賀	六、六	三六	蒸氣	一、八〇、九六	×	四、二二六	大正	三、一〇
	計	計	一、五三	三六	蒸氣	五、九六、二五	×	四、二二六	大正	三、一〇
	船町分岐點、船町	船町分岐點、船町	三、三	三六	蒸氣	三、三	×	四、二二六	大正	三、一〇
	岡崎新、吉良吉田	岡崎新、吉良吉田	一四、七	三六	蒸氣	一、〇〇、九〇	×	四、二二六	大正	三、一〇



瀨波鐵道 <small>株式會社</small>	富山縣西瀨波郡津澤町	福野、青島町	四・七	三・六	蒸氣	三三・三二	大正 元、九、九	大正 四、七、三
中越鐵道	富山縣射水郡下關村	能町、新湊	三・五	三・六	〃	一、〇〇、三三	大正 四、四、一	明治 三〇、五、四
富山鐵道	富山市櫻町地	富山、笹津	三・二	三・六	〃	〃	大正 三、三、三	大正 七、二、七
立山鐵道	富山縣中新川郡西加積村	滑川、五百石	二・〇	三・六	〃	六五、〇、〇	明治 四、七、八	明治 二、六、三
北勢鐵道	三重縣桑名郡桑名町	阿下喜東、桑名町	八・五	三・六	〃	一、〇〇、八二	明治 四、一、二	明治 三、四、五
四日市鐵道	四日市市濱田	四日市市、湯ノ山	二・三	三・六	〃	三五、九、三	明治 二、一、二	明治 三、四、五
三重鐵道	四日市市濱田	四日市市、八王子村	一・〇	三・六	〃	二七、七、八	大正 四、二、七	大正 二、六、一
伊勢鐵道	津市下部田	津市、楠	三・六	三・六	〃	一、一、三	大正 五、六、三	大正 三、三、一
安濃鐵道	三重縣安濃郡新町	安東、片田	九・八	三・六	〃	五九、一、四	明治 四、三、〇	大正 四、九、一〇
松阪輕便鐵道	三重縣飯南郡鈴止村	松阪、大石、平生町、大口	三・三	三・六	〃	三〇、三、三	大正 四、五、三	大正 三、二、九
計			一・六	三・三	〃	六、七、六、六	大正 四、六、六	元、八、七

天理輕便鐵道 <small>株式會社</small>	奈良縣山邊郡丹波市町	新法隆寺、天理	一・三	二・六	蒸氣	二四、三、四	明治 四、一、四	大正 四、二、七
大和鐵道	奈良縣磯城郡田原本町	田原本、新王寺	三・〇	三・六	〃	四、六、一	明治 四、六、七	明治 七、四、三
長谷鐵道	奈良縣磯城郡初瀬町	櫻井、初瀬	三・五	三・六	〃	一、五、一、〇	明治 四、三、一〇	明治 四、三、一
吉野鐵道	奈良縣吉野郡大淀村	吉野口、吉野	七・九	三・六	〃	七、六、三、六	大正 四、三、九、五	大正 二、一、〇、三
生駒鋼索鐵道	奈良縣生駒郡北生駒村	鳥居前、寶山寺	三・三	三・六	電氣	一四、一、六	大正 二、九、一、八	大正 七、八、元
加太輕便鐵道	和歌山市杉ノ馬場	和歌山口、加太	三・四	三・六	蒸氣	三三、三、六	明治 四、三、一、〇、五	明治 四、五、六、六
山東輕便鐵道	和歌山縣海草郡宮村	山東、中ノ島	六・三	三・六	〃	三九、〇、八	大正 二、四、一	大正 五、二、五
野上輕便鐵道	和歌山縣海草郡日方町	日方、野上	五・四	三・六	電氣	一四、九、三、三	明治 四、三、一、一、〇	明治 五、二、四
有田鐵道	和歌山縣有田郡湯淺町	海岸、金屋口	五・六	三・六	蒸氣	二六、六、三	明治 四、三、三、九	明治 四、五、二、八
新宮鐵道	和歌山縣東牟婁郡新宮町	新宮、勝浦	九・六	三・六	〃	三三、九、六	明治 四、三、三、三	元、二、三、四
大阪高野鐵道	大阪府南河内郡長野村	沙見橋、橋本	二・六	三・六	併用電氣	三、三、五、一、七	明治 四、三、二、六	明治 三、一、〇、一
大阪府南河内郡富田林町	計	橋本、紀ノ川口	二・六	三・六	〃	〃	大正 二、八、二	大正 四、九、一
大阪鐵道 <small>〔舊河内〕</small>	大阪府南河内郡富田林町	柏原、長野、難波、和歌山市	一〇・六	三・六	蒸氣	四三、六、八	明治 四、三、二、六	明治 三、三、四
計			四〇・〇	三・六	〃	〃	明治 四、三、二、六	明治 三、三、四

南海鐵道 <small>株式會社</small>	大阪市南區 波新地	天下茶屋、天王寺 和歌山市、院莊貴持藍	一、七〇	三六	六〇、九、三三	大正	七、三、七	明始	一〇、一〇
篠山輕便鐵道	兵庫縣多紀郡 篠山町	篠山町、辨天	二、二五	三六	一、一〇、七、一	明治	四、六、二	明治	四、九、二
播州鐵道	兵庫縣加古郡 加古川町	粟生、北條町	八、四七	三六	二、九、六、〇、三六		四、一、五		四、三、三
龍野電氣鐵道	兵庫縣揖保郡 斑鳩村	網千港、鶯崎 糸井、網千驛	八、三三	四、八、六	七、三、二、二	大正	二、五、二、六		二、八、一
新宮輕便鐵道	兵庫縣揖保郡 新宮村	鶯崎、新宮町	一、四七	四、八、六	一、五、六、九、九		二、七、一、六		四、七、三
西大寺鐵道	岡山縣上道郡 西大寺町	西大寺町、後樂園	七、一九	三〇	三、一、三、三		三、七、四		三、九、六

中國鐵道 <small>株式會社</small>	岡山市上伊福	津山、岡山 岡山、港井	三、二五	三六	四、二、一、〇、一		四、九、九	明始	三、三、三
下津井輕便鐵道	岡山縣兒島郡 下津井町	茶屋町、下津井	一、二〇、九	二六	五、四、五、九、九		四、二、一、九	大正	二、二、一、一
三蟠輕便鐵道	岡山縣上道郡 三蟠村	櫻橋、三蟠	四、〇〇	二六	一、九〇、二、九		四、一〇、一、一	大正	四、八、一、一
井笠鐵道	岡山縣小田郡 笠岡町	笠岡町、井原	三、一〇、四	二六	四、〇、八、〇、一		四、三、一、七	明始	三、一、一、七
兩備輕便鐵道	廣島縣深安郡 福山町	兩備福山、府中町	二、三、五、四	二六	七、五、五、六、八		四、八、三、三		三、七、三、一
兩備輕便鐵道	廣島縣沼隈郡 福山町	兩備福山、府中町	二、三、五、四	二六	三、九〇、三、九		四、三、九、五		三、七、三、一
藝備鐵道	廣島市蟹屋町	東廣島、三次	四、〇、七、七	三六	二、九、六、〇、九、一		四、三、三、二		四、四、二、六
宇部輕便鐵道	山口縣厚狹郡 宇部村	宇部、宇部新川	四、一、三、三	三六	三、一、一、三、〇、一		四、六、三、六		三、一、一、九
船木鐵道 <small>〔舊船木輕便〕</small>	山口縣厚狹郡 船木村	宇部、船木町	三、〇、〇	三六	一、五、一、六、八、八		四、六、三、六	大正	三、一、一、九
小野田輕便鐵道	山口縣厚狹郡 須惠村	小野田、セメント町	二、二、四	三六	一、〇、一、七、九、三		三、二、一、七		四、二、一、三
美禰輕便鐵道	山口縣美禰郡 大嶺村	伊佐、重安	三、五、五	三六	一、六、九、一、一		三、一、一、九		三、九、三、三
長門鐵道	山口縣豐浦郡 小月村	小月、西市	二、一、五	三六	六、一、五、五、五		二、八、五		七、〇、〇、七
長州鐵道	下關市大字關 後地村	東下關、小串	一、六、七	三六	四、七、〇、三、一		四、八、四	明始	三、三、三、三



籾上鐵道 <small>株式會社</small>	島根縣八束郡 尖道村	尖道、木次	二三八	三六	蒸氣	七六、八四	大正 三、一三	大正 五、〇一
一畑輕便鐵道	島根縣鐵川郡 平田町	出雲今市、一畑	二〇一	三六	蒸氣	五三、五九	明治 四、八三	明治 三、四九
四國水力電氣	香川縣仲多度郡 多度津町	志度、公園前	八七五	四八、八	電氣	二四、七六	×明治 四、二五	明治 四、二六
阿波電氣軌道	德島縣板野郡 撫養町	撫養、古川	八七	三六	蒸氣	五九、〇一	明治 四、三三	大正 五、七一
阿南鐵道	德島市大字古島町	中田、吉庄	六四七	三六	電氣	五九、五一	大正 元、〇三	大正 五、三三
伊豫鐵道電氣	松山市大字港町	高濱、橫河原	二四一	三六	電氣	一〇、九七	×明治 四、二六	明治 二、〇九
愛媛鐵道	愛媛縣喜多郡 大洲村	長濱町、大洲	九六七	三六	蒸氣	一〇、五三	大正 五、三二	大正 七、二四
宇和島鐵道	愛媛縣北宇和郡八幡村	宇和島、近永	一一〇	三六	蒸氣	五九、九七	×明治 四、三三	明治 三、〇一
小倉鐵道	福岡縣企救郡 足立村	東小倉、上添田	二四七	三六	蒸氣	六〇、二二	×明治 四、九六	明治 四、四一
蘆屋鐵道	福岡縣遠賀郡 蘆屋町	西蘆屋、遠賀川	三六一	三六	蒸氣	九九、七一	大正 元、九三	大正 四、四三

鞍手輕便鐵道 <small>株式會社</small>	福岡縣鞍手郡 木屋瀬町	西戶崎、宇美	二五〇	三六	蒸氣	二二、三三	明治 四、四七	大正 四、一一
博多灣鐵道	福岡縣箱屋郡 志賀島村	志免、旅石	一五〇	三六	蒸氣	一七、五九	三、四三	大正 四、一一
島原鐵道	長崎縣南高來郡島原村	諫早、島原	三三三	三六	蒸氣	一、六九	×明治 四、二六	明治 四、六九
肥前電氣鐵道	佐賀縣藤津郡 西郷野村	嬉野、鹽田	六〇一	三六	電氣	七、〇七	大正 六、一八	大正 七、一一
宇島鐵道	福岡縣築上郡 八層町	宇島、耶馬溪	一〇九	三六	蒸氣	三三、〇九	明治 四、九〇	三、一一
耶馬溪鐵道	大分縣下毛郡 中津町	中津、柿坂	一五七	三六	蒸氣	七、八、五九	明治 四、七六	三、三三
字佐參宮鐵道	大分縣佐佐郡 北馬城村	豐後高田、字佐八幡	五四三	三六	蒸氣	二九、七六	明治 四、五一	三、三一
日出生鐵道	大分縣佐佐郡 四日市町	四日市、三又川	六五四	三六	蒸氣	三三、五〇	明治 四、七六	三、三三
大湯鐵道	大分市大字大分町	大分市、小野屋	二三四	三六	蒸氣	四、二〇	大正 元、一一	四、〇三
大川鐵道	福岡縣三潁郡 大川町	若津、上久留米	二〇六	三六	蒸氣	四三、五九	×明治 四、八七	元、三三
筑前參宮鐵道	福岡市蓮池町	字美、筑前勝田	一〇九	三六	蒸氣	〇、七三	大正 四、四九	七、六九
御船鐵道	熊本縣飽託郡 春竹村	春竹、御船	七六	三六	蒸氣	四四、六三	明治 四、一〇	四、四六
鹿本鐵道	熊本縣鹿本郡 山鹿町	植木、宮原	八〇八	三六	蒸氣	四九、九〇	大正 五、二二	六、三三
鹿兒島電氣軌道	鹿兒島市下荒田町	武ノ橋、谷山	四〇〇	四八、八	電氣	二四、六二	明治 四、八三	元、三一

備考	指定年月日ヲ示ス 數同ニ免許又ハ開業シタルモノハ最初ノ免許又ハ開業ヲ掲ケタリ	伊集院、加世田	加世田、藤原大崎町	計	高須、鹿屋	大湊、内海	那霸、與那原	那霸、後橋荷役所	計	伊集院、加世田	加世田、藤原大崎町	計	高須、鹿屋	大湊、内海	那霸、與那原	那霸、後橋荷役所	計	伊集院、加世田	加世田、藤原大崎町	計	高須、鹿屋	大湊、内海	那霸、與那原	那霸、後橋荷役所	計
南薩鐵道 <small>株式會社</small>	鹿兒島縣川邊郡加世田村	一、八七〇	一、〇〇〇	二、八七〇	〃	〃	〃	〃	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇	〃	〃	〃	〃	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇	〃	〃	〃	〃	〃
大隅鐵道 <small>〃</small>	鹿兒縣肝屬郡鹿屋町	一、三六〇	〃	一、三六〇	〃	〃	〃	〃	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇	〃	〃	〃	〃	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇	〃	〃	〃	〃	〃
宮崎縣營輕便鐵道	宮崎縣鹿屋町	五七〇	〃	五七〇	〃	〃	〃	〃	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇	〃	〃	〃	〃	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇	〃	〃	〃	〃	〃
宮崎輕便鐵道 <small>株式會社</small>	宮崎縣宮崎郡赤江村	二、五七〇	〃	二、五七〇	〃	〃	〃	〃	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇	〃	〃	〃	〃	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇	〃	〃	〃	〃	〃
沖繩縣營輕便鐵道	沖繩縣那霸區鐵道管理所	六、四七〇	〃	六、四七〇	〃	〃	〃	〃	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇	〃	〃	〃	〃	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇	〃	〃	〃	〃	〃

主要輕便鐵道  
大正八年地方鐵道法施行以前ニ於ケル輕便鐵道ニ就キ其主要ノモノヲ索ムレハ三十有餘ヲ得ヘシ、即チ千葉縣營輕便、愛知電氣、中國、京都電燈、越後、播州、伊豫鐵道電氣、東武、上野、近江、尾西秩父、大阪高野、小坂、島原藝備、中越、信濃、岩手輕便、小倉、武藏野常總、名古屋電氣、南薩、東上、苦小牧輕便、成田、南海、水戸、筑波、富士身延、養老等ナリトス、以上ノ各鐵道ニ關シ左ニ其經歷ノ梗概ヲ列舉スヘシ

千葉縣營輕便鐵道ハ縣下都邑ノ連絡ヲ圖ルノ目的ヲ以テ起リ且ツ該縣ノ道路

便鐵道

カ土質輕鬆ニシテ築造及維持ノ困難ナルニ由リ鐵道ノ必要ヲ感スルコト他縣ヨリモ切ナルモノアリトノ事由ノ下ニ計畫セラレタリ、全線四十七哩七十七鎖ニシテ運轉動力ニ蒸氣ヲ用キ就中柏野田町間九哩十六鎖ハ軌間三呎六吋ニシテ明治四十三年八月三十一日ノ免許ニ係リ四十四年五月九日開通シ國有鐵道線ト連帶運輸ヲ通シタリ、又成田多古間十五哩十鎖、三里塚貨物支線二十六鎖、栗山川荷扱所線四十鎖ハ軌間公稱二呎實寸法一呎十一吋八分ノ五ニシテ共ニ柏野田町間ト同時ニ免許セラレ四十四年七月五日成田三里塚間及三里塚貨物支線開通シ十月五日三里塚多古間及栗山川荷扱所線開通シタリ、又木更津久留里間十四哩十九鎖ハ軌間二呎六吋ニシテ四十四年七月十八日免許セラレ大正元年十二月二十八日開通シ爾來國有鐵道線ト連帶運輸ヲ通シ而シテ三年十月政府補助ヲ許サレタリ、又八街三里塚間八哩四十六鎖ハ軌間公稱二呎ニシテ二年十一月一日免許セラレ三年五月十八日開通シ國有鐵道線ト連帶運輸ヲ通シタリ、成田多古間建設ニ際シテハ線路及停車場用地トシテ下總御料牧場内ニ萬四千九百餘坪ヲ無償ニテ使用ヲ許サレ且ツ該區間建設費トシテ御下賜金アリ、其他ノ線ニ在リテモ沿道ノ公共團體及僑人等ヨリ建設費トシテ寄贈シタル金員

四萬三千餘圓ニ達シ鐵道聯隊亦軌條及車輛ヲ貸渡シ以テ縣營事業ヲ幫助シタリ千葉縣營輕便鐵道ノ客車等級ハ一、二、三等トシ其賃金三等一哩二錢ノ率ニシテ二等ハ其五割増、一等ハ三等ノ二倍半トセシカ大正七年三月三等一哩ノ率ヲ二錢五厘ニ改メタリ、七年七月線路短縮ヲ許可セラレ三里塚貨物支線二十六鎖、栗山川荷扱所線四十鎖ヲ廢線トセリ、大正七年度ノ建設費ハ八十四萬八千三百二圓ニシテ機關車十二輛、客車三十七輛、貨車五十一輛ヲ有シ旅客五十七萬七千六百六十七人、貨物九萬九千四百七十五噸ヲ輸送シ營業收入ハ十六萬三千二百一圓、營業費ハ二十萬三千九百十九圓ニシテ缺損ヲ生セリ、同鐵道ハ千葉縣ニ於テ輕便鐵道管理所ヲ設ケ之ヲ管理ス

## 愛知電氣鐵道

愛知電氣鐵道(株式會社)ハ明治四十二年九月東京市岩田作兵衛外二十三名發起人ト爲リ知多電車軌道ノ名稱ヲ以テ軌道條例ニ依リ名古屋市熱田東町字新宮坂ヨリ愛知縣知多郡常滑町ニ至ル間ニ電氣鐵道敷設ノ特許ヲ申請シタルニ始マリ其目的知多郡西海岸ニ陸上ノ交通ヲ開カントスルニ在リ、然ルニ翌四十三年輕便鐵道法施行セラレタルヲ以テ同年八月更ニ輕便鐵道トシテ之ヲ申請シ九月知多電車鐵道ト改稱シ同月二十三日免許ヲ得、十一月更ニ愛知電氣鐵道ト

改稱シ爾來工事ヲ興シ四十五年二月十八日傳馬町(熱田)大野町(知多郡)間十四哩三十八鎖開通シ大正元年八月一日傳馬町秋葉前間二十一鎖、二年三月二十九日大野町常滑町間三哩十七鎖開通シ同年八月三十一日神宮前秋葉前間二十九鎖亦開通シ茲ニ免許線十八哩二十五鎖(大正四年度ニ於テ十八哩二十九鎖ニ訂正ス)全通シ同年十二月國有鐵道線ト連帶運輸ヲ通シタリ、是ヨリ先元年八月二十日常滑内海間十三哩二十五鎖、十二月二十日横須賀半田間九哩四十五鎖、二年二月十八日熱田東陽町間二哩七十二鎖ノ免許ヲ受ケタリシカ凡テ大正四年度ニ於テ失效シタリ、又二年二月十八日神宮前(新宮坂)ヨリ有松裏ニ至ル六哩十八鎖、名和前ヨリ分岐シテ鳴海ニ至ル二哩四十九鎖ノ免許ヲ受ケ六年三月七日神宮前笠寺間二哩四十四鎖開通シ同年五月八日笠寺有松裏間三哩四十鎖開通シタリシカ名和前鳴海間ハ大正七年度ニ於テ失效シタリ、是ヨリ先四年二月神宮前常滑間ニ對シ政府補助ヲ許サル、尙ホ八年六月十日鳴海町ヨリ知立町ニ至ル六哩十鎖ノ免許ヲ受ケタリ、鐵道ノ乘車賃金ハ一哩二錢二厘ノ率ナリシカ大正七年六月二錢五厘ニ改メタリ、資本金ハ當初一百萬圓ナリシカ大正二年度ニ於テ之ヲ二百萬圓トシ大正五年度ニ於テ之ヲ一百八十五萬圓トシ其拂込額ハ一百

二十五萬圓ニ達シ大正七年度ニ於テ借入金六十二萬五千圓ヲ有セリ、其建設費ハ一百六十一萬五千三百二十圓ニシテ同年度ニ於テ客車十九輛(内電車十四輛)貨車五十五輛ヲ有シ旅客一百六十一萬八千七百二十一、貨物七萬二千五百二十六噸ヲ輸送シ營業收入ハ二十四萬六千四十八圓、營業費ハ十四萬七千九百二十九圓ニシテ益金ハ建設費ノ六分一厘ニ相當シ政府補助金並ニ兼營ニ係ル電燈業ノ益金ヲ併セ拂込株金ニ對シ兩季トモ年八分ノ割ヲ以テ配當シタリ、會社ノ計算法期ハ前年十二月ヨリ五月ニ至ルヲ上半季トシ六月ヨリ十一月ニ至ルヲ下半季トセリ、創業以來岩田作兵衛取締役社長タリシカ大正三年八月辭シ福澤桃介之ニ代リ六年六月福澤桃介辭シ藍川清成取締役社長ト爲レリ

## 中國鐵道

中國鐵道株式會社ハ岡山津山間三十五哩二十四鎮、岡山港井間十三哩四十三鎮、稻荷稻荷山間一哩四十九鎮、合計五十哩三十六鎮(大正四年度ノ訂正ニ依ル)ヲ營業シ就中稻荷稻荷山間ハ軌間二呎六吋ニシテ明治四十三年九月二十九日輕便鐵道法ニ據リ免許セラレ翌四十四年五月一日開通シ其他ハ普通ノ軌間ニシテ四十五年六月五日私設鐵道ヨリ輕便鐵道ニ指定セラレタリ、中國鐵道ノ乘車賃金ハ三等一哩稻荷稻荷山間ハ平均二錢六厘七毛、岡山津山間及岡山港井間ハ二

錢ナリシカ大正六年十二月ヨリ二錢ヲ二錢四厘トシ更ニ七年四月ヨリ全線ヲ通シテ二錢七厘トセリ、而シテ二等ハ三等ノ五割増ニシテ一等ヲ設ケズ、會社ノ資本金及拂込額ハ指定以前ニ異ナルコト無ク大正七年度ノ建設費ハ四百二十一萬八千三十一圓ニシテ車輛數亦大正元年度ニ同シ、其運輸數量ハ大正七年度ニ於テ旅客一百六十四萬九千七百三十四人、貨物二十萬四千五百四十噸ヲ算シ營業收入ハ七十四萬二千七百七十三圓、營業費ハ四十一萬三百六十三圓ニシテ益金ハ建設費ノ七分九厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ兩季六分ヲ配當セリ、大正二年七月社長杉山岩三郎死去シ九月安田善三郎社長ニ就任シタリ

## 京都電燈株式會社ノ鐵道

京都電燈株式會社ニ屬スル輕便鐵道ハ福井市ヨリ大野町ニ至ル二十二哩七十七鎮ニシテ其最初ノ開業ハ大正三年二月ナリトス、其起原ヲ釋スルニ明治二十八年頃大野町ト三國町トヲ連絡スルノ目的ヲ以テ越前電氣鐵道ノ發起計畫アリシカ當時經濟事情ノ爲挫折シ其後人車鐵道等二三ノ計畫アリシモ成立スルニ至ラズ、四十一年ニ至リ京都電燈株式會社々長大澤善助電燈事業ノ爲大野町ニ來リシトキ同地有志者ヨリ電氣鐵道計畫ニ付懇談ヲ受ケタルコトアリ、其際福井縣知事村純九郎之カ起業ヲ贊シ翌四十二年福井縣會ニ於テ縣費四萬三

千圓ノ補助ヲ議決スルニ至リ茲ニ始メテ計畫ノ基礎定マリ京都電燈株式會社ハ福井市佐佳枝町ニ支社ヲ置キ電燈事業ト共ニ電氣鐵道ヲ經營スルモノトシ四十二年十月六日福井中荒井(大野郡下庄村)間ノ免許ヲ得テ大正元年十二月工事ヲ起シ三年二月十一日新福井市荒川間十二哩六鎖開通シ三月十一日市荒川勝山間五哩二鎖四月十日勝山大野口間五哩四十四鎖亦開通シ全線二十二哩五十二鎖(大正四年度ニ於テ訂正シ之ニ十鎖ヲ増ス)ニ及ヒ十一月國有鐵道線ト連帶運輸ヲ通シタリ而シテ三年十一月四日大野口三番間十五鎖ノ免許ヲ得テ七年九月一日開通セリ其乘車賃金ハ一哩凡二錢九厘ノ率ナリトス會社ノ資本金ハ一千五百七十五萬圓ニシテ其一部ヲ以テ輕便鐵道及電氣供給ヲ營業シ外ニ京都附近ニ於テ軌道及電氣供給ヲ經營セリ大正七年度ニ於ケル輕便鐵道建設費ハ八十四萬千五百六圓ニシテ其運轉動力ハ主トシテ水力電氣ニ依ルモ尙ホ蒸氣ヲ併用シタリシカ大正七年度ニ至リ至ク蒸氣力ヲ廢シタリ同年度ニ於ケル車輛ハ電車八輛(內一輛ハ貨物用)ニシテ外ニ機關車(蒸氣)一輛、客車八輛、貨車二十二輛ヲ有セリ同年度ノ運輸數量ハ旅客六十二萬七千六百二十五人、貨物五萬八千七百七十八噸ヲ算シ營業收入ハ二十一萬九千六百六十二圓、營業費ハ十二萬八百三

十一圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割一分七厘ニ相當セリ會社ノ營業計算期ハ前年十一月一日ヨリ四月末日マテヲ上半季トシ五月一日ヨリ十月末日マテヲ下半季トス會社創立以來取締役社長大澤善助在任シタリシカ一旦退任ノ後再ヒ就任シ支配人高橋末太郎、福井支社ニ在リテ鐵道業務ヲ管理セシカ大正八年二月松浦良次郎之ニ代レリ

## 越後鐵道

越後鐵道(株式會社)ハ明治三十九年地方ノ有志者久須美秀三郎、工學博士渡邊嘉一、朝比奈林之助、久須美東馬等ノ計畫スル所ニ係リ北越鐵道線カ新潟柏崎間ニ於ケル信濃川左岸ノ地ヲ利セザルヲ遺憾トシ別ニ一線ヲ該地域ニ起サントシ四十年一月發起人總代久須美秀三郎ノ名ヲ以テ私設鐵道法ニ據リ新潟市白山浦柏崎間ノ假免許ヲ申請シ四十一年一月假免狀下付セラレタリシカ四十四年一月二十四日輕便鐵道法ニ依リ指定セラレタリ大正元年八月二十五日白山吉田間十九哩三十鎖開通シ十一月十一日柏崎石地間十一哩四十鎖亦開通シ國有鐵道線ト連帶運輸ヲ通シタリ同年十二月二十八日吉田地藏堂間五哩九鎖開通シ同日石地出雲崎間三哩六十五鎖二年四月二十日出雲崎地藏堂間十哩二十六鎖亦開通シ全線五十哩十鎖(大正四年度ニ於テ訂正シ之ニ一鎖ヲ増ス)ニ及ヘリ

二年八月二日西吉田ヨリ分岐シ彌彦ニ至ル三哩八鎮ノ免許ヲ得テ五年十月十六日開通シ又七年八月二十一日吉田村ヨリ東成寺村ニ至ル十六哩七十九鎮ノ免許ヲ受ケタリ是ヨリ先二年七月白山柏崎間ニ對シ政府補助ヲ許サレタリ越後鐵道ノ乘車賃金ハ三等一哩ノ率ヲ一錢六厘乃至二錢四厘トシ二等ヲ其五割増一等ヲ三等ノ二倍半トセシカ大正六年九月之ヲ改メ一哩ノ率ヲ一錢九厘乃至二錢七厘トシ七年七月更ニ之ヲ一錢九厘乃至三錢ニ改メタリ而シテ六年九月以來二等ヲ三等ノ七割五分増トシ一等ハ大正四年已ニ之ヲ廢シタリ資本金ハ一百五十萬圓ナリシカ大正六年之ヲ二百二十五萬圓ニ増加シ大正七年ニ於テ其拂込額一百七十二萬五千圓ニ達シ社債金五十萬圓借入金一萬八千五百圓ヲ有セリ同年度ノ建設費ハ二百五十二萬千六百四十六圓ニ上リ車輛ハ機關車十一輛客車三十五輛貨車一百四十二輛ニシテ旅客八十六萬六千六百九十七人貨物二十一萬九千八噸ヲ輸送シ營業收入ハ五十一萬九千九百四十四圓營業費ハ三十二萬四千二百圓ニシテ益金ハ建設費ノ七分五厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ兩季六分ヲ配當セリ會社ノ計算期ハ曆年ニ基キ兩分シテ上下半季トス會社創立以來取締役社長久須美秀三郎專務取締役久須美東馬在任セリ

## 播州鐵道

播州鐵道株式會社ハ兵庫縣加東郡河合村斯波與七郎外十一名ノ發起ニ係リ明治四十三年十一月資本金一百八十萬圓ヲ以テ加古郡高砂町ヨリ多可郡津萬村〔西脇〕ニ至リ其中間加東郡米住村〔阿形〕ヨリ分岐シ加西郡北條町ニ至リ又印南郡上莊村〔國包〕ヨリ分岐シ美嚰郡三木町ニ至リ竝ニ加古川ヨリ分岐シ加古郡粟津村ニ至ル合計三十七哩四十五鎮ノ免許ヲ申請シ四十四年一月二十五日之ヲ得タリ而シテ同年九月認可ヲ經テ阿形分岐點ヲ粟生ニ改メ又大正元年十月計畫ヲ變更シ加古川粟津間ヲ取消シタリ大正二年二月政府補助ヲ許可セラレ四月一日加古川町國包間四哩六十一鎮開通シ同日ヨリ國有鐵道線ト連帶運輸ヲ通シ八月十日國包西脇間十五哩五十九鎮開通シ十二月一日加古川町高砂口〔尾上〕間二哩六十九鎮亦開通シ三年九月二十五日高砂口高砂浦間一哩七十一鎮ノ開通ヲ以テ高砂浦西脇間二十五哩二十鎮〔大正四年度ニ於テ訂正シ二十五哩三十二鎮トス〕ト爲リ支線粟生北條町間八哩四十一鎮〔大正四年度ニテ八哩四十七鎮トス〕ハ四年三月三日開通シ支線國包三木間ノ内厄神別所間三哩二十五鎮ハ五年十一月二十二日別所三木間七十三鎮ハ六年一月二十三日開通シタリ是ヨリ先五年十月七日西脇谷川間十哩三鎮七年五月十六日中村杉原谷村間五哩七十

六鎮、西脇鍛冶屋間七哩二十鎮ノ免許ヲ受ケタリ、播州鐵道ノ乘車賃金ハ並等一哩ノ率平均二錢七厘五毛ニシテ特等ハ其五割増ナリシカ大正七年六月之ヲ改メ並等一哩ヲ三錢トセリ、其資本金ハ大正四年度ニ於テ増シテ一百九十萬圓トシ六年度ニ於テ更ニ五百萬圓ト爲シ其拂込額ハ大正七年度ニ於テ四百九十九萬五百八十圓ニ達シ社債金三十四萬八千五百圓、借入金二百十七萬六千三百八圓ヲ有シ建設費ハ同年度ニ於テ二百九十四萬六千七百六圓ニ上リ車輛ハ機關車五輛、客車三十九輛、內汽動車三輛、貨車一百八十七輛ニシテ旅客一百十六萬八千三百八十八人、貨物二十四萬九千四百五十八噸ヲ輸送シ營業收入ハ三十八萬六千八百十五圓、營業費ハ二十萬九千九百一圓ニシテ益金ハ建設費ニ對シ五分九厘ニ當リ政府補助金ヲ併セ拂込株金ニ對シ上半季ニ於テ舊株ニ一割、第一新株ニ一割、第二新株ニ四分、下半季ニ於テ舊株ニ一割、第一新株ニ一割、第二新株ニ七分、四厘ヲ配當シタリ、其役員ハ會社設立ノ際秋山恕卿ヲ取締役社長トシ川端淺吉ヲ專務取締役トセシカ大正二年四月川端淺吉專務取締役ヲ辭シ五月秋山恕卿社長ヲ辭シタリ、同月柴山鷲雄專務取締役ト爲リシカ六月ニ至リ伊藤英一之ニ代レリ

伊豫鐵道電氣株式會社  
ノ鐵道

伊豫鐵道電氣株式會社ニ屬スル鐵道ハ初伊豫鐵道ト稱シ明治四十四年二月十六日私設鐵道ヨリ輕便鐵道ニ指定セラレ全線二十七哩三鎮(大正四年度ノ訂正ニ依ル)ニシテ凡テ指定以前ノ開通ニ係リ其軌間ハ二呎六吋ナリシカ四十一年二月古町一番町間ヲ三呎六吋ニ變更シ電氣動力ヲ以テ運轉スルノ許可ヲ受ケ四十四年八月八日ヨリ實施シタリ、伊豫鐵道ノ乘車賃金ハ三等一錢七厘ノ率ナリシカ四十五年六月之ヲ改メテ八哩以上一錢八厘、其未滿ハ二錢トシ大正七年六月之ヲ二錢二厘トシ十二月更ニ之ヲ二錢六厘ニ改メタリ、而シテ其一等ハ三等ノ五割増ニシテ二等ヲ缺ケリ、尙ホ松山電氣軌道ト協定シタル區間ニ在リテハ初區間制ノ賃金ヲ設ケタリシカ大正七年十二月ヨリ一哩ノ率二錢六厘トシ八年四月之ヲ二錢八厘トセリ、會社ハ大正五年十二月末日ヲ以テ伊豫水力電氣株式會社ト合併シ伊豫鐵道株式會社ハ拂込濟株式一萬六千株ヲ發行シ伊豫水力電氣株式會社ノ株式二十三株ニ付八株ノ割合ヲ以テ伊豫水力電氣株式會社ノ株主ニ交付シ伊豫鐵道株式會社ハ之カ爲資本金一百二十萬圓ヲ二百萬圓ニ増加シ大正六年全額拂込ヲ了シタリ、而シテ合併ノ日ヨリ社名ヲ伊豫鐵道電氣ト改メタリ、尙ホ會社ハ七年ニ至リ資本金ヲ四百萬圓トシ拂込額ハ二百五

十萬圓ニ達シタリ、同年ノ鐵道建設費ハ一百九萬四千七百十五圓ニシテ機關車十二輛、客車六十七輛、內電車六輛、貨車一百十四輛ヲ有シ、旅客三百八十六萬二千八百五十九人、貨物十三萬五千六百六十噸ヲ輸送シ、營業收入ハ三十四萬五千二百六十七圓、營業費ハ二十五萬五千三百二十四圓ニシテ、益金ハ建設費ニ對シハ二分二厘ニ相當シ、他ノ益金ヲ併セ、拂込株金ニ對シ、兩季九分ヲ配當シタリ、大正六年二月取締役社長井上要辭シ、八束喜藏之ニ代レリ

## 東武鐵道

東武鐵道(株式會社)ハ私設鐵道法ニ依リ、營業シ兼營トシテ、明治四十四年二月十六日ノ指定ニ係ル輕便鐵道、葛生越名間九哩五十六鎖、同年七月十八日ノ免許ニ係ル太田相老間十哩三十八鎖及四十五年三月四日ノ免許ニ係ル犬伏館林間七哩ヲ有セシカ、大正三年八月館林佐野町(天伏)間五哩四十八鎖ヲ開業シ、六年二月佐野町越名間ヲ廢線トセリ、而シテ私設鐵道法ニ依ル淺草伊勢崎間七十哩二十二鎖、龜戶曳船間二哩十一鎖ハ七年三月二十七日ヲ以テ輕便鐵道ニ指定セラレ、大正元年九月三十日ノ免許ニ係ル多田鹿沼間二十三哩八鎖竝ニ六年十二月十二日ノ免許ニ係ル葛生會澤間二哩六十四鎖ハ未開業ニ屬セリ、乘車賃金ハ並等一錢七厘ノ率ヲ用キ、特等ハ其五割増トシ、久喜太田間、太田相老間及佐野越名間

ノミ二錢ノ率ナリシカ、大正七年一月太田相老間ヲ三錢トシ、其他ヲ二錢トシ、更ニ同年七月全線ヲ通シテ並等ヲ二錢四厘トセリ、會社ノ營業狀態ハ前章ニ於テ概ネ之ヲ悉セシモ、尙ホ七年度ノ前年度ト異ナル所ヲ舉クレハ、車輛數ハ機關車三十一輛、客車八十九輛、貨車四百四十六輛ニシテ、旅客三百七十六萬三千七百二十八人、貨物九十三萬六千二百八十九噸ヲ輸送シ、營業收入ハ一百九十二萬九千三十六圓、營業費ハ一百四萬四千九百三十六圓ニシテ、益金ハ建設費ノ八分七厘ニ相當シ、繰越金ヲ併セ、拂込株金ニ對シ、兩季九分ヲ配當セリ、會社ノ取締役社長根津嘉一郎、專務取締役吉野傳治ハ從前ヨリ引續キ在任セリ(第二十章第二節第十三參照)

## 上野鐵道

上野鐵道(株式會社)ハ私設鐵道法ニ依リ、高崎下仁田間二十一哩七鎖、軌間二呎六吋ヲ營業シタリシカ、明治四十四年二月十六日輕便鐵道法ニ依リ指定セラレタリ、其乘車賃金ハ三等一哩ノ率二錢ナリシカ、四十四年度ニ於テ之ヲ平均二錢三厘トシ、大正元年度ニ於テ二等ヲ三等ノ約三割増トシ、大正七年度ニ在リテハ平均率ヲ三錢トシ、二等ヲ三等ノ約五割増トセリ、資本金ハ六十萬圓ナリシカ、大正元年度ニ於テ減資シテ五十萬圓トシ、全額拂込ヲ了シタリ、而シテ七年度ニ於ケ



ル建設費六十萬六千九百三十三圓ニ對シテハ借入金八萬圓其他ヲ以テ株金ノ不足ヲ補充シタリ、同年度ノ車輛ハ機關車六輛、客車二十四輛、貨車一百輛ニシテ旅客三十九萬三千四百三十七人、貨物六萬七千六百六噸ヲ輸送シ、營業收入ハ十五萬七千五百十七圓、營業費ハ十三萬千二百七十八圓ニシテ益金ハ建設費ニ對シ四分三厘ニ相當シ、上半季ニ於テ新株ニ對シ八分、舊株ニ對シ二分、下半季ニ於テ新株ニ對シ六分ヲ配當シタリ、是ヨリ先會社ハ明治四十三年度及四十四年度ニ於テ缺損ヲ重ネタリシカ、大正元年度ニ於ケル減資以來株金ニ對シ配當スルニ至レリ、會社ノ取締役社長佐藤量平ハ明治四十三年以來在任セリ

## 近江鐵道

近江鐵道(株式會社)ハ明治四十四年二月十六日私設鐵道ヨリ輕便鐵道ニ指定セラレタルモノニシテ彦根貴生川間二十六哩十二鎮(大正四年度ノ訂正ニ依ル)ハ指定以前ノ開通ニ屬シ、高宮ヨリ分岐シ犬上郡多賀村ニ至ル一哩五十三鎮ハ大正元年九月十二日ノ免許ニ係リ、三年三月八日ヲ以テ開通セリ、乘車賃金ハ三等一哩二錢ノ率ニシテ二等ハ其五割増、一等ハ三等ノ二倍ナリシカ、明治四十四年度ニ於テ三等ヲ平均二錢四厘二毛トシ、四十五年度ニ於テ一等ヲ廢シ、並等、特等ノ二種トシ、並等ハ一哩二錢乃至三錢ノ率トシ、特等ヲ其五割増トシ、大正七年度

ニ於テ並等ヲ一錢六厘乃至三錢三厘トセリ、資本金ハ指定以後異動ナク拂込株金亦同シ、大正七年度ノ建設費ハ一百七十九萬七千五百五十一圓ニシテ機關車五輛、客車十六輛(內二輛ハ自動車)、貨車五十七輛ヲ有シ、旅客七十五萬五千八百三十二人、貨物八萬二千九百三十九噸ヲ輸送シ、營業收入ハ二十萬三千三百五十五圓、營業費ハ十二萬六千百圓ニシテ益金ハ建設費ノ四分三厘ニ相當シ、拂込株金ニ對シ兩季五分ヲ配當セリ、會社ノ取締役社長阿部市三郎ハ明治四十年以來在任セリ

## 尾西鐵道

尾西鐵道(株式會社)ハ彌富新一ノ宮間十五哩四十六鎮ヲ營業シタリシカ、明治四十四年二月十六日輕便鐵道トシテ指定セラレタリ、翌四十五年三月新一ノ宮ヨリ葉栗郡北方村ニ至ル本線及奧町ヨリ分岐シテ起町ニ至ル支線、合計七哩延長ノ免許ヲ受ケ、大正三年八月四日新一ノ宮木曾川間五哩三十鎮開通シ、七年五月一日木曾川橋木曾川港間四十五鎮亦開通シ、開業全線二十一哩四十一鎮ニ及ビタルモ、奧町起町間ハ六年九月失效セリ、乘車賃金ハ三等一哩一錢八厘ノ率ニシテ二等ハ其五割増、一等ハ三等ノ二倍ナリシカ、明治四十四年度ニ於テ三等ヲ平均二錢五毛トシ、二等ヲ廢シ、大正元年度ニ於テ三等ヲ二錢二厘トシ、尙ホ六年度

ニ於テ之ヲ二錢五厘トシ七年度ニ於テ更ニ之ヲ二錢八厘トセリ、資本金ハ六十六萬圓ナリシカ大正元年度ニ於テ之ヲ七十二萬圓トシ四年度ニ於テ之ヲ六十六萬圓ニ減シ五年度ニ於テ之ヲ九十六萬圓ニ増資シ優先株ヲ募集シ七年度ニ於テ總拂込額八十一萬圓ニ達シタルモ同年度ノ建設費ハ九十九萬二千八百二十一圓ナルヲ以テ借入金其他ヲ以テ株金ノ不足ヲ補充シタリ、同年度ニ於テ機關車五輛、客車二十一輛、貨車六十四輛ヲ有シ旅客九十四萬三千九百六十八人、貨物十萬四千二百二十七噸ヲ輸送シ營業收入ハ十八萬五千三百五十八圓、營業費ハ十一萬八千七百七十三圓ニシテ益金ハ建設費ノ七分ニ相當シ上半季ハ優先株及普通株ニ對シ各六分五厘、下半季ハ六分五厘及六分ヲ配當セリ、大正元年九月取締役社長高木益太郎、常務取締役村瀨周輔上任シ四年十月加藤喜右衛門亦常務取締役ト爲レリ

## 秩父鐵道

秩父鐵道株式會社ハ大正五年ノ改稱ニ係リ前ニ上武鐵道ト稱シ私設鐵道法ニ依リ熊谷波久禮間十四哩十五鎮ヲ營業シタリシカ明治四十四年二月十六日輕便鐵道トシテ指定ヲ受ケ同年九月十四日波久禮秩父(金崎)間開通シ大正三年十月二十七日寶登山秩父(大宮)間亦開通シ本線熊谷秩父間二十七哩四十二鎮支

線荒川國神間四十四鎮ト爲レリ、五年六月十三日秩父影森(武甲)間ノ免許ヲ受ケ六年九月二十七日秩父影森間二哩二十鎮開通シ七年九月十六日影森武甲間六十鎮亦開通シ全線三十一哩六鎮ト爲レリ、乘車賃金ハ三等二錢ノ率ニシテ二等ハ其五割増ナリシカ明治四十四年三等ノ率ヲ二錢四厘トシ大正六年之ヲ二錢七厘トセリ、資本金ハ一百萬圓ナリシカ大正五年之ヲ一百四十萬圓トシ優先株ヲ募集シ七年ニ於テ總拂込ハ全額ニ達シタリ、同年ノ建設費ハ一百五十萬千六百六十八圓ニシテ借入金其他ヲ以テ株金ノ不足ヲ補ヘリ、同年ノ車輛ハ機關車五輛、客車十八輛、貨車八十四輛ニシテ旅客五十五萬二千三百三十九人、貨物十八萬千七百七十五噸ヲ輸送シ營業收入ハ二十九萬八千三百八十三圓、營業費ハ十七萬五千九百十三圓ニシテ益金ハ建設費ノ八分三厘ニ相當シ上半季ニ於テ優先株ニ對シ一割普通株ニ對シ二分、下半季ニ於テ一割一分及二分ヲ配當セリ、會社ノ取締役社長柿原定吉ハ明治四十年以來在任セリ

## 大阪高野鐵道

大阪高野鐵道(株式會社)ハ大正四年四月高野登山鐵道ノ名稱ヲ改メタルモノニシテ是ヨリ先明治四十四年二月十六日私設鐵道ヨリ輕便鐵道ニ指定セラレ大正二年八月十六日橋本ヨリ隅田ニ至リ又津守ヨリ北島ニ至ル間ノ免許ヲ受ケ

大正三年十月二十一日長野三日市間一哩八鎖開通シ四年三月十一日三日市橋本間九哩四十九鎖開通シ同年九月一日橋本紀ノ川口(隅田)間貨物線七十鎖亦開通シタルモ津守北島間ハ五年二月失效ニ歸シタリ是ヨリ先大正元年十月電車併用ヲ開始シタリ其乘車賃金ハ大正元年以來並等一哩ニ付二錢乃至二錢七厘トシ特等ヲ其五割増トセシカ六年六月各等ヲ廢シ賃金ヲ沙見橋三日市間二錢五厘三日市橋本間三錢五厘ノ率トセリ資本金ハ七十萬圓ナリシカ明治四十四年度ニ於テ之ヲ二百萬圓トシ大正七年度ニ於テ之ヲ四百萬圓トシ同年度マテニ二百八十萬圓ヲ拂込ミタリ而シテ同年度ニ於テ借入金一百五十八萬圓ヲ有シ其建設費ハ三百二十五萬五千七百七十九圓ニ上リ車輛ハ機關車八輛(內電氣機關車三輛)客車四十八輛(內電車十二輛)貨車一百十四輛ヲ有シ旅客二百九十七萬四千四百五十八人貨物二十二萬五千五百二十九噸ヲ輸送シ其營業收入ハ六十萬五千三百五十五圓營業費ハ三十九萬五千五百二十八圓ニシテ益金ハ建設費ノ六分六厘ニ相當シ他ノ收入ヲ併セ拂込株金ニ對シ兩季八分ヲ配當セリ明治四十五年七月取締役社長寺田甚與茂辭シ根津嘉一郎之ニ代レリ

## 小坂鐵道

小坂鐵道株式會社ハ私設鐵道法ニ依リ明治四十二年以來小坂大館間及茂内二

ツ屋間(軌間二呎六吋)ヲ營業シタリシカ四十四年二月十六日輕便鐵道トシテ指定セラレ大正四年十一月大館花岡間(軌間同上)三哩ヲ專用者小林清一郎ヨリ買收シ五年一月二十六日之ヲ營業ニ用キ全線十九哩四十九鎖ト爲レリ其乘車賃金ハ三等一哩二錢ノ率ナリシカ大正八年四月之ヲ二錢五厘ニ改メタリ而シテ二等ハ其七割五分増ニシテ一等ヲ設ケズ資本金ハ一百萬圓ニシテ大正六年度マテニ其半額ヲ拂込ミ七年度ノ建設費ハ一百五十六萬千六百圓ニシテ多額ノ未拂金ヲ有セリ同年度ノ車輛ハ機關車十一輛貨車二百一輛ニシテ旅客三十一萬千八百二人貨物四十一萬八千四百噸ヲ輸送シ營業收入ハ三十四萬八百四十八圓營業費ハ二十五萬七百九十八圓ニシテ益金ハ建設費ノ五分八厘ニ相當シ繰越金ヲ併セ拂込株金ニ對シ兩季六分五厘ヲ配當セリ大正五年二月以來取締役社長齋藤精一在任セリ

## 島原鐵道

島原鐵道(株式會社)ハ明治四十四年二月十六日私設鐵道ヨリ輕便鐵道ニ指定セラレ同年六月二十日日本諫早愛野村間六哩五十九鎖開通シ八月二十一日諫早本諫早間七十五鎖亦開通シ國有鐵道線ト連帶運輸ヲ通シタリ大正元年十月十日愛野村神代町間八哩十四鎖開通シ二年五月十日神代町大三束間五哩二十四鎖

九月二十四日大三東湊新地間五哩七鎖亦開通シ全線二十六哩二十四鎖(大正四年度ノ訂正ニ依ル)ト爲レリ、是ヨリ先明治四十五年七月政府補助ヲ許サレタリ、島原鐵道ノ乘車賃金ハ三等一哩二錢五厘ノ率ニシテ二等ヲ其五割増、一等ヲ三等ノ二倍半トセシカ、大正元年度ニ於テ一等ヲ廢シ五年度ニ於テ三等一哩ヲ三錢二厘トセリ、資本金ハ八十萬圓ニシテ大正四年度マテニ全額拂込ヲ了シ七年ニ於テ借入金二十一萬圓ヲ有シ其建設費ハ一百十六萬九千二百七十七圓ニ上リ同年ニ於テ機關車四輛、客車二十三輛、貨車三十二輛ヲ有シ旅客六十四萬七千九百六十四人、貨物四萬六千八百九十三噸ヲ輸送シ營業收入ハ二十萬四千九百七十四圓、營業費ハ十一萬九千四百十圓ニシテ益金ハ建設費ノ七分三厘ニ相當シ上半季五分、下半季六分ヲ配當シタリ、大正三年八月定款ヲ改正シ社長ヲ置キ專務取締役植木元太郎之ニ就任セリ

## 藝備鐵道

藝備鐵道(株式會社)ハ男爵船越衛、佐藤正等ノ主唱ヲ以テ起リ曩ニ明治二十九年ニ於テ計畫セラレタル大社兩山鐵道ノ企業ニ胚胎シ廣島縣下ニ於ケル殖産興業ノ爲交通機關ノ發達ヲ急務トスルノ趣旨ヲ以テ四十三年十月佐藤正外七名發起人ト爲リ藝備輕便鐵道ノ名稱ヲ以テ資本金ヲ二百六十萬圓トシ廣島三次間四十三哩餘ノ免許ヲ申請シ四十四年三月二日之ヲ受ケ四十五年三月藝備鐵道ト改稱シ大正三年十一月政府補助ヲ許サレ四年四月二十八日東廣島志和地間三十六哩五十二鎖開通シ六月一日志和地三次間四哩六十五鎖亦開通シタリ、而シテ線路兩端合計一哩五十鎖ハ未タ開業ニ至ラザリシカ、七年六月北端一哩二十三鎖ヲ取消シ南端二十七鎖ノミ存セリ、是ヨリ先六年十一月五日、十日市町庄原間十二哩六十四鎖ノ免許ヲ受ケタルモ亦未開業ニ屬セリ、乘車賃金ハ三等一哩二錢四厘ノ率ナリシカ、七年三月之ヲ二錢六厘ニ、十二月更ニ之ヲ三錢ニ改メタリ、而シテ二等ハ其五割増ニシテ一等ヲ設ケズ、資本金ハ大正七年度ニ於テ四百十萬圓トシ其拂込額ハ二百八十七萬五千圓ニ達シ借入金三十二萬圓ヲ有シ建設費ハ二百九十九萬六千九十一圓ニシテ機關車六輛、客車十七輛、貨車七十一輛ヲ有シ旅客四十三萬四千八百三十人、貨物十一萬三千七百三噸ヲ輸送シ營業收入ハ四十二萬九千九百四圓、營業費ハ十九萬八千七百五十七圓ニシテ益金ハ建設費ノ七分七厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ兩季七分ヲ配當セリ、會社創立以來取締役社長和田彦次郎、專務取締役高束康一在任シタリシカ、大正五年三月共ニ辭シ同月中隣之助取締役社長ニ、四月玉井幸雄專務取締役ニ就任セリ

## 中越鐵道

中越鐵道(株式會社)ハ私設鐵道法ニ據リ明治三十三年以來伏木城端間二十三哩六鎖ヲ營業シタリシカ四十四年四月一日伏木氷見間輕便鐵道ヲ免許セラレ翌四十五年四月四日伏木島尾間三哩七十三鎖開通シ大正元年九月十九日島尾氷見間一哩七十三鎖亦開通シ輕便鐵道線五哩六十六鎖(大正四年度ニ於テ六哩ニ訂正ス)下爲リ又大正五年十二月十二日能町新湊間二哩十五鎖ヲ免許セラレ七年一月二十七日開通セリ而シテ伏木城端間二十三哩六鎖ハ五年十二月十二日輕便鐵道トシテ指定セラレ全線三十一哩二十一鎖ト爲レリ中越鐵道ノ乘車賃金ハ三等一哩二錢ノ率ナリシカ七年十一月之ヲ二錢五厘ニ改メタリ而シテ二等ハ其五割増ニシテ一等ヲ設ケズ資本金ハ一百六十萬圓ニシテ大正七年度マテニ一百五十四萬五千圓ヲ拂込ミ同年度ニ於ケル建設費ハ一百七十萬五百三十一圓ニシテ機關車六輛客車三十一輛貨車二百五十八輛ヲ有シ旅客一百五十七萬二千七百四十四人貨物三十五萬四千五百二十六噸ヲ輸送シ營業收入ハ五十萬九千九百八十三圓營業費二十八萬二千四百十六圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割三分四厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ兩季一割一分ヲ配當セリ會社ノ取締役社長高廣以平ハ大正四年以來在任セリ

## 信濃鐵道

信濃鐵道(株式會社)ハ明治四十三年十二月男爵若王寺文健外十六名ノ發起ニ係リ資本金六十萬圓ヲ以テ松本市ヲ起點トシ島内穗高ヲ經テ大町ニ至ル輕便鐵道ヲ經營セントシ四十四年四月五日免許ヲ得尋テ工事ヲ起シ大正四年一月六日松本市(北松本)豊科間六哩五十二鎖開通シ四月五日南松本(北松本)間四十鎖亦開通シ國有鐵道線ト連帶運輸ヲ通シタリ同年六月一日豊科柏矢町間一哩六十二鎖七月十五日柏矢町穗高間一哩十九鎖八月八日穗高有明間一哩二十九鎖九月二十九日有明池田松川間四哩五十七鎖十一月二日池田松川信濃大町(佛崎)間四哩四十七鎖亦開通シ全線二十哩六十六鎖(大正四年度ニ於テ訂正シ之ヨリ十三鎖ヲ減セリ)ト爲リ五年七月五日佛崎信濃大町間一哩二十五鎖開通シ全線合計二十一哩七十八鎖ト爲レリ是ヨリ先四年十月政府補助ヲ許可セラレタリ信濃鐵道ノ乘車賃金ハ並等一哩二錢五厘ノ率ニシテ特等ヲ其五割増トシ七年七月並等ヲ二錢八厘ニ改メタリ資本金ハ大正五年度マテニ五十三萬八千六百六十圓ヲ拂込タリシカ六年度ニ於テ一百二十萬圓ニ増資シ優先株ヲ募集シ總拂込額七十五萬圓ニ達シタリ而シテ七年度ニ於テ借入金三十四萬六千三十圓ヲ有シ建設費ハ一百三萬七百八十二圓ニシテ機關車五輛客車二十三輛貨車二十四

輛ヲ有シ旅客七十四萬九千二十一人、貨物五萬四千二百二十三噸ヲ輸送シ營業收入ハ十七萬千七百九十一圓、營業費ハ十三萬八千七十圓ニシテ益金ハ建設費ノ三分三厘ニ相當シ、政府補助金ヲ合セ拂込株金ニ對シ兩季トモ優先株ニ七分、舊株ニ三分ヲ配當セリ、會社創立ノ際才賀藤吉ヲ取締役社長トシ、青山二三郎ヲ專務取締役トセシカ、大正三年才賀藤吉辭シ五月、今井五介取締役社長ニ就任シ取締役副社長折井正之丞亦就任セリ

## 岩手輕便鐵道

岩手輕便鐵道(株式會社)ハ岩手縣地方官カ管内山嶽重疊シ道路險惡ニシテ殖産上ノ發達ヲ阻害スルヲ憂ヒ、交通路ヲ拓クノ一端トシテ、花卷釜石間ニ輕便鐵道敷設ノ必要ヲ唱道シタルニ始マリ、地方有志者翕然トシテ之ニ應シ、盛岡市金田一勝定外六十三名發起者ト爲リ、明治四十四年六月ヲ以テ免許ヲ申請シ、稗貫郡花卷町ヨリ上閉伊郡上鄉村ニ至ル間ニ二呎六吋ノ軌間ヲ以テ四十哩餘ノ輕便鐵道ヲ敷設シ、上郷ヨリ同郡甲子村大橋ニ至ル四哩餘ハ貨物運搬ノ爲メ、鍊條ヲ以テ釜石輕便鐵道ニ連絡センコトヲ期セリ、而シテ同年七月五日ヲ以テ花卷上郷間ノ免許ヲ受ケ、爾來工事ヲ起シ、大正二年十月二十五日、花卷土澤間七哩六十九鎖開通シ、三年四月十六日、土澤晴山間二哩四鎖、十八日、遠野仙人峠(甲子村)間十

二哩一鎖、十二月十五日、鱒澤遠野間六哩四十八鎖、同日、晴山岩根橋間三哩四十九鎖、四年七月三十日、柏木平鱒澤間二哩四十七鎖、十一月二十三日、岩根橋柏木平間五哩七十三鎖亦開通シ、全線四十哩五十一鎖(大正四年度ニ於テ訂正シ之ニ四鎖ヲ増ス)ニ及ヒ、五年二月、國有鐵道線ト連帶運輸ヲ通シタリ、是ヨリ先三年七月、政府補助ヲ許サル、乘車賃金ハ並等一哩二錢八厘ノ率ニシテ、特等ヲ其五割増トセシカ、大正六年七月並等一哩ノ率ヲ三錢一厘ニ改メ、特等ヲ並等ノ七割五分増トシ、八年一月之ヲ三錢五厘トシ、九年三月更ニ之ヲ四錢トセリ、資本金ハ一百萬圓ナリシカ、大正七年度ニ於テ之ヲ一百五十萬圓トシ、同年度ニ於テ一百五十萬圓ニ達シ、借入金五十四萬圓ヲ有シ、建設費ハ一百四十七萬七千七百七十六圓ニ上リ、機關車九輛、客車十四輛、貨車一百二十五輛ヲ有シ、旅客三十二萬三千四百四十四人、貨物五萬三千三百噸ヲ輸送シ、營業收入ハ二十一萬八千五百三十圓、營業費ハ十五萬五千五百三十六圓ニシテ、益金ハ建設費ノ四分六厘ニ相當シ、政府補助金ヲ併セ、負債利子ヲ仕拂ヒ、剩餘ヲ以テ拂込株金ニ對シ兩季五分ヲ配當セリ、會社創立以來、金田一勝定ヲ取締役社長トシ、中野協藏ヲ常務取締役トセシカ、大正三年八月三鬼鑑太郎常務取締役ト爲レリ

## 小倉鐵道

小倉鐵道株式會社ハ私設鐵道法ニ依リ足立熊田間二十六哩五十一鎖ノ免許ヲ受ケ富野原町間三哩十五鎖ノ假免狀ヲ得タリシカ明治四十四年九月九日共ニ輕便鐵道トシテ指定セラレ同年十月勾金添田間八哩ヲ免許セラレ大正四年四月一日東小倉足立上添田間二十四哩四十五鎖開通シ六年九月國有鐵道線ト連帶運輸ヲ通シタリ而シテ大正四年十一月勾金熊田間ヲ取消シ翌五年三月富野原町間失效シ七年二月二十六日添田日田間二十六哩六十五鎖ノ免許ヲ受ケ同年四月二十一日東小倉富野間三十五鎖開通シタリ、乘車賃金ハ三等一哩二錢二厘ノ率ナリシカ七年七月之ヲ二錢五厘ニ改メタリ、而シテ二等ハ其五割増ニシテ一等ヲ設ケズ、會社ノ資本金ハ三百五十萬圓ニシテ全額拂込ヲ了シ大正七年ニ於テ借入金三百二十八萬二千圓ヲ有シ其建設費ハ六百六十萬二千八百三十四圓ニ上リ機關車十輛客車十六輛貨車一百九十六輛ヲ有シ旅客三十三萬九千九百七十四人、貨物五十六萬三千七百七十二噸ヲ輸送シ營業收入ハ五十四萬五千三百二圓、營業費ハ二十二萬五千九百四十四圓ニシテ益金ハ建設費ノ四分八厘ニ相當スルモ負債ニ對スル利子ノ仕拂ヲ要スルヲ以テ配當ヲ爲ス能ハズ、大正四年十月伊地知壯熊專務取締役ト爲リ五年七月取締役社長牟田口元學辭シ爾

## 武藏野鐵道

來伊地知壯熊社長ヲ兼ネタリ

武藏野鐵道株式會社ハ埼玉縣入間郡飯能町ノ出身者阪本喜一ノ主唱ニ係リ其目的飯能地方ヲ交通上ニ於テ東京ニ近邇セシメ併セテ從來河流ニ依リ迂回シテ搬出セラレタル貨物ヲ直ニ鐵道ニ依リ搬出セントスルニ在リテ明治四十四年有志者ニ謀リ二月十七日横濱市平沼專藏外七十四名ヲ發起人トシ巢鴨飯能間ノ免許ヲ申請シ十月十八日之ヲ受ケ爾來工事ヲ起シ四年四月十五日池袋飯能間二十七哩三十九鎖開通シ五月國有鐵道線ト連帶運輸ヲ通シタリ、其乘車賃金ハ三等一哩一錢九厘ノ率トシ二等ヲ其五割増トセシカ大正七年七月三等ノ率ヲ二錢四厘ニ改メタリ、會社ノ資本金ハ當初七十五萬圓ナリシカ四十五年三月之ヲ一百萬圓ト爲シ大正七年ニ於テ拂込額八十九萬六千八百圓ニ達シ社債金三十萬圓、借入金二十五萬八千四百二十二圓ヲ有シ同年ノ建設費ハ一百三十六萬四千八百三圓ニ上リ車輛ハ機關車六輛、客車十九輛、貨車八十輛ニシテ旅客七十七萬四千六百八十六人、貨物十五萬八千七百九十九噸ヲ輸送シ營業收入ハ二十三萬二千四十六圓、營業費ハ十四萬七千八百六十六圓ニシテ益金ハ建設費ノ六分二厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ上半年季四分、下半年季四分四厘ヲ配當セリ、會社ノ計

算期ハ曆年ニ基キ兩分シテ上下半季トス、會社創立以來平沼專藏取締役社長タリシカ大正二年四月死去シ十一月小能五郎取締役社長ト爲レリ、而シテ瀨下秀夫創立以來專務取締役トシテ在任セシカ七年二月死去シ爾來專務取締役ヲ置カズ

## 常總鐵道

常總鐵道株式會社ハ明治三十一年八月失效ニ歸シタル常總鐵道ノ再興ニ係リ發起人ハ東京市竹内綱外四十六名ニシテ常總輕便鐵道ト稱シ資本金ヲ八十萬圓トシ下館取手間ニ軌間二呎六吋ノ鐵道ヲ敷設スルノ目的ヲ以テ之カ免許ヲ申請シ四十四年十一月一日之ヲ受ケ四十五年四月資本金ヲ一百萬圓トシ六月常總鐵道ト改稱シ國有鐵道線ト連絡ノ爲軌間ヲ三呎六吋ニ變更シ大正二年五月政府補助ヲ許サレ同年十一月一日下館取手間三十一哩七十鎮、大正四年度ニ於テ訂正シ之ニ二十鎮ヲ増ス、開通シ國有鐵道線ト連帶運輸ヲ通シタリ、其乘車賃金ハ三等一哩二錢ノ率ナリシカ大正七年三月之ヲ二錢五厘トシ八年三月更ニ之ヲ二錢八厘トシ而シテ其二等ハ三等ノ五割増ニシテ一等ヲ設ケズ、會社ノ株金ハ大正三年度ニ於テ全額ヲ拂込ミタリシカ六年度ニ於テ資本金二十五萬圓(優先株)ヲ増加シ七年度マテ二十萬圓ヲ拂込ミ同年ニ於テ借入金十四萬四千

圓ヲ有シタリ、其建設費ハ一百三十二萬三千二百三十三圓ニ上リ機關車五輛、客車二十二輛、貨車五十七輛ヲ有シ旅客六十八萬九千二百六十七人、貨物十萬四千八百二噸ヲ輸送シ營業收入ハ二十六萬四千四百九十八圓、營業費ハ十五萬九千六百八十八圓ニシテ益金ハ建設費ノ七分九厘ニ相當シ上半季ニ於テ優先株ニ六分五厘、普通株ニ四分六厘、下半季ニ於テ優先株ニ六分五厘、普通株ニ四分六厘、下半季ニ於テ優先株ニ六分五厘、普通株ニ五分二厘ヲ配當セリ、會社創立ノ際竹内綱ヲ取締役社長トセシカ大正四年四月竹内綱辭シ山中彥兵衛之ニ代レリ

## 名古屋電氣鐵道

名古屋電氣鐵道株式會社ハ明治二十七年六月名古屋市岡本清三等ノ發起ニ係リ曩ニ設立セラレタル愛知馬車鐵道ヲ前身トシ其資本金ハ十五萬圓ナリシカ二十九年六月動力變更ヲ許サレ電氣軌道ト爲シ資本金ヲ二十五萬圓ニ増加シ三十一年五月初メテ東海道線名古屋停車場前ヨリ名古屋市内久屋町ニ至ル軌道營業ヲ開始シタリ、爾來市内及近郊ニ互リ線路ヲ延長シ資本金ヲ増シテ五十萬圓ト爲シ再ヒ之ヲ一百萬圓ニ増加シ更ニ之ヲ二百萬圓トセリ、三十九年十一月西春日井郡西枇杷島町ヨリ海部郡津島町ニ至ル延長ヲ申請シ四十年十二月十日特許セラレ又中島郡一ノ宮町及丹羽郡犬山町ニ至ル延長ヲ申請セントセ



シニ偶々名古屋犬山間ニ尾張電車鐵道名古屋一ノ宮間ニ一宮電氣鐵道ノ發起アリシカハ名古屋電氣鐵道ハ之ニ合併ヲ提議シテ四十年五月之ヲ實行シ改メテ押切町ヨリ岩倉町ヲ經テ犬山町ニ至ル間竝ニ岩倉町ヨリ分岐シテ一ノ宮町ニ至ル間ノ延長ヲ申請シ同年十二月十日其特許ヲ得而シテ四十五年三月二十九日ニ至リ輕便鐵道トシテ指定セラレ枇杷島津島間亦同月十二日輕便鐵道トシテ指定セラレタリ是ヨリ先四十三年五月六日押切町枇杷島橋間一哩九鎖ハ軌道トシテ已ニ開通シタリシカ四十五年三月二十九日輕便鐵道トシテ指定セラレ尋テ大正元年八月六日枇杷島橋西印田間十哩十八鎖岩倉犬山口間八哩七鎖犬山口犬山間四十七鎖開通シ二年一月二十五日西印田東一宮間三十鎖亦開通シ七月國有鐵道線ト連帶運輸ヲ通シ三年一月二十三日枇杷島橋新津島間八哩六十三鎖亦開通シタリ大正三年三月二十七日須賀口ヨリ分岐シ清洲ニ至ル一哩十鎖ノ免許ヲ受ケ九月二十二日開通シ全線三十一哩三鎖(大正五年度ニ於テ訂正シ三十一哩十四鎖トス)ニ及ヘリ尙ホ大正三年四月十五日岩倉ヨリ分岐シ東春日井郡小牧町ニ至ル三哩十四鎖ノ免許ヲ受ケタルモ未タ開通ニ至ラズ其乗車賃金ハ一哩凡二錢ノ率ナリシカ大正七年十一月之ヲ二錢三厘ニ改メタ

リ會社ノ資本金ハ明治四十三年度ニ於テ之ヲ五百萬圓トシ大正四年度ニ於テ更ニ之ヲ七百五十萬圓ニ改メ七年度マテニ六百二十五萬圓ヲ拂込ミ其内二百六十五萬千六百三十三圓ヲ輕便鐵道ニ充テ其他ヲ以テ軌道ヲ經營セリ(第二章第二節參照)七年度ニ於ケル輕便鐵道建設費ハ三百八萬千七十圓ニシテ客車(電車)四十三輛貨車七十輛(内電車十三輛)ヲ有シ旅客四百十三萬七千二百四十七人貨物七萬二千五百二十六噸ヲ輸送シ營業收入ハ五十八萬二千三百一圓營業費ハ二十七萬六千九百二十七圓ニシテ益金ハ建設費ノ九分八厘ニ相當シ軌道營業ヨリ生スル益金ヲ合セ拂込株金ニ對シ兩季一割一分ヲ配當セリ會社ノ計算期ハ前年十二月一日ニ起リ五月末日ニ至ルヲ上半季トシ六月一日ヨリ十一月末日ニ至ルヲ下半季トス明治四十三年六月神野金之助取締役社長ト爲リ大正三年十二月上遠野富之助專務取締役ト爲リ四年十二月富田重助取締役社長ト爲レリ

## 南薩鐵道

南薩鐵道(株式會社)ハ明治四十五年鹿兒島縣地方ノ有志者折田兼至等ノ發起スル所ニ係リ資本金一百萬圓ヲ以テ國有鐵道川内線伊集院ニ起リ加世田ヲ經テ枕崎ニ至ル三十哩餘ノ輕便鐵道ヲ經營スルノ目的ヲ以テ二月之カ免許ヲ申請

シ四月十二日之ヲ受ケ大正二年六月工事ヲ起シ三年四月一日伊集院伊作間十一哩二十二鎖開通シ國有鐵道線ト連帶運輸ヲ通シ五月十日伊作加世田間六哩五十七鎖亦開通シ全線十七哩七十九鎖(大正四年度ニ於テ訂正シ之ニ七鎖ヲ加フ)ニ及ヒタルモ尙ホ未開業區間十二哩三十五鎖ヲ遺セリ、大正四年九月九日加世田薩摩大崎間一哩五十三鎖ノ免許ヲ受ケ五年十月二十二日開通セリ、乘車賃金ハ三等一哩二錢五厘ノ率ナリシカ大正三年四月之ヲ二錢七厘トシ七年二月之ヲ三錢トシ八年一月之ヲ三錢五厘ニ改メタリ、而シテ其二等ハ三等ノ七割五分増ニシテ一等ヲ設ケズ、會社ノ資本金ニ對シ大正七年度マテニ六十萬圓ノ株金拂込ヲ了シ借入金三十九萬二千五百圓ヲ有シ建設費ハ一百三萬九百二十圓ニシテ機關車四輛、客車十四輛、貨車三十六輛ヲ有シ旅客三十六萬七千二百八十四人、貨物四萬五百二十三噸ヲ輸送シ營業收入ハ十五萬七千三百二十三圓、營業費ハ八萬九千九百一圓ニシテ益金ハ建設費ノ七分三厘ニ相當シ前年度繰越金ヲ合セ拂込株金ニ對シ兩季七分五厘ヲ配當セリ、會社ノ計算期ハ前年十二月一日ヨリ五月三十一日ニ至ルヲ上半季トシ六月一日ヨリ十一月三十一日ニ至ルヲ下半季トス、會社創立以來取締役社長鮫島慶彦在任セリ

## 東上鐵道

東上鐵道(株式會社)ハ私設鐵道法ニ據リ大塚澁川町間ヲ免許セラレ又輕便鐵道法ニ據リ大正元年十一月三十日池袋下板橋間一哩二十八鎖、三年四月十八日川越田面澤間一哩三十六鎖ヲ免許セラレ三年五月一日池袋田面澤間ヲ開業シ五年十月二十七日川越町坂戸町間五哩五十三鎖ヲ開業シ同時ニ川越町田面澤間ヲ廢シ輕便鐵道法ニ據ル營業ハ池袋下板橋間一哩二十八鎖ノミト爲リシカ大正七年三月二十七日下板橋川越町間、川越町坂戸町間及未開業區間共ニ輕便鐵道法ニ據リ指定セラレタリ、其開業線ハ二十五哩二十三鎖ニシテ未開業線ハ坂戸町澁川間五十一哩四十三鎖、小石川下板橋間一哩五十七鎖ナリトス、乘車賃金ハ並等二錢ノ率ナリシカ大正七年七月之ヲ二錢四厘トシ特等ヲ廢セリ、會社ノ資本金四百五十萬圓ニ對シ大正七年度マテニ一百六十五萬八百二十二圓ヲ拂込ミ同年度ノ建設費ハ一百八十萬七千七百七十五圓ニシテ車輛數ハ前年ニ同シク七年度ノ運輸數量ハ旅客七十六萬四千八百七十八人、貨物十二萬八千五百八十八噸ニシテ同年度ノ營業收入二十四萬二百五十二圓ヨリ營業費十四萬七千七百九十四圓ヲ差引キタル益金ハ建設費ノ四分九厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ上半季三分九厘、下半季五分ヲ配當シタリ、七年度ニ於テハ社長根津嘉一郎常務

取締役吉野傳治在任セリ

苦小牧輕便鐵道

苦小牧輕便鐵道株式會社ハ三井物産株式會社カ木材運搬ノ爲明治四十三年六月免許ヲ得テ敷設シタル專用鐵道ナリシヲ苦小牧輕便鐵道發起人飯田義一外六名ニ於テ之カ讓渡ヲ受ケ大正二年五月二十一日免許ヲ得テ十月一日以來之ヲ一般ノ運輸ニ供シタルモノニシテ膽振國勇拂郡苦小牧村ヨリ日高國沙流郡門別村佐瑠太ニ至ル二十五哩三十二鎖ノ延長ヲ有シ其軌間ハ二呎六吋トス、乘車賃金ハ一哩三錢ノ率ニ定メ大正七年一月末日二等ヲ設ケ其賃金ヲ三等ノ五割増トセシカ十一月三等ヲ三錢五厘ニ改メ二等ヲ五錢三厘トセリ、資本金ハ五十萬圓ニシテ全額拂込ヲ了シ大正七年ノ建設費ハ五十萬千四百九十五圓ニシテ機關車五輛、客車十一輛、貨車八十輛ヲ有シ旅客九萬四千八百八十九人、貨物十九萬七千八百五十一噸ヲ輸送シ營業收入ハ十六萬八千三百三十二圓、營業費ハ十一萬五千六百十四圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割五厘ニ相當シ株金ニ對シ兩季七分ヲ配當セリ、會社ノ計算期ハ曆年ヲ兩分シテ上下半季トセリ、大正二年以來取締役社長藤原銀次郎、專務取締役高島菊次郎在任セリ

成田鐵道

成田鐵道株式會社ハ大正七年三月二十七日ヲ以テ輕便鐵道法ニ依リ指定セラ

レタリ、其區間ハ佐倉佐原間二十四哩四十五鎖、我孫子成田間二十哩三十一鎖、合計四十五哩六鎖ニシテ其營業狀態ハ前章ニ於テ概ネ之ヲ悉シタルモ尙ホ指定以後ノ事實ヲ擧クレハ大正七年度ニ於テ建設費ハ二百五十六萬三千七百九十五圓ニ上リ車輛ハ機關車一輛ヲ増加シ旅客一百八十八萬三千五百五十七人、貨物十六萬六千五百五十二噸ヲ輸送シ營業收入ハ六十七萬九千九百二十六圓、營業費ハ三十四萬六千五百五十五圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割二分七厘ニ相當シ兩季八分ヲ配當セリ、乘車賃金ハ三等一哩二錢三厘ノ率ニシテ二等ハ其七割五分増、一等ハ三等ノ十七割五分増ナリトス、會社ノ取締役會長山田英太郎、專務取締役齋藤和太郎ハ指定以前ヨリ引續キ在任セリ(第二十章第二節第六參照)

南海鐵道

南海鐵道株式會社ハ難波和歌山市間四十哩三鎖、天王寺天下茶屋間一哩三十七鎖、和歌山市院社境界點間五十五鎖、合計四十二哩十五鎖ヲ營業シ大正七年三月二十七日輕便鐵道法ニ依リ指定セララル、同年十月二日羽衣伽羅橋間四十鎖ノ電車運轉ヲ開キ總開業哩程四十二哩五十五鎖ト爲レリ、其乘車賃金ハ並等一哩一錢九厘ノ率ニシテ特等ハ其五割増トス、會社ノ資本金ハ増加シテ二千二百萬圓トシ其拂込額一千六百三十三萬圓ニ達シ社債ノ金額ハ六年度ニ同シク七年度

ノ建設費ハ九百四萬九千六百三十三圓ニシテ機關車十輛、客車六十七輛、內電車五十輛、貨車三百二十八輛ヲ有シ、旅客二千十七萬六千三百三十一人、貨物六十七萬三千九百五十七噸ヲ輸送シ、營業收入ハ三百十五萬九千九百十圓、營業費ハ一百八十一萬八千三百八十四圓ニシテ、益金ハ建設費ノ一割四分八厘ニ相當シ、拂込株金ニ對シ、兩季一割ヲ配當シタリ、會社ノ取締役社長片岡直輝、專務取締役大塚惟明指定以前ヨリ引續キ在任セリ〔第二十章第二節第九參照〕

## 水戸鐵道

水戸鐵道株式會社ハ已ニ明治四十四年二月十六日ヲ以テ輕便鐵道ニ指定セラレタリシカ、大正五年三月二十七日ヲ以テ更ニ上菅谷常陸大宮間八哩三十鎮ノ免許ヲ受ケ、七年六月十二日上菅谷瓜連間四哩七鎮、十月二十三日瓜連常陸大宮間四哩二十三鎮開通シ、總開業哩程二十哩五十三鎮ト爲レリ、其乘車賃金ハ三等一哩二錢ノ率ニシテ、二等ヲ其四割増トシ、一等ヲ缺キタリシカ、大正七年度ニ於テ三等ヲ二錢四厘ニ改メタリ、會社ノ資本金及拂込額ハ指定以前ニ異ナルコト無ク、借入金ハ七年度ニ於テ三十二萬五千七百四十四圓ニ上リ、建設費ハ六十六萬七千八百十七圓ニシテ、機關車四輛、客車十三輛、貨車四十二輛ヲ有シ、旅客四十五萬五千六百六十二人、貨物七萬八千二百二十五噸ヲ輸送シ、營業收入ハ十二萬八千九百

## 筑波鐵道

九十八圓、營業費ハ九萬九千三百三十九圓ニシテ、益金ハ建設費ノ六分ニ相當シ、繰越金ヲ合セ、株金ニ對シ、兩季八分ヲ配當セリ、七年度ニ在リテハ專務取締役伊臣眞在任セリ

筑波鐵道株式會社ハ千葉縣千葉町圓尾卓爾等ノ發起ニ係リ、茨城縣新治筑波、眞壁地方ノ交通ヲ圖リ、國有鐵道常磐水戸兩線ノ連鎖タルヲ目的トシ、資本金九十九萬圓ヲ以テ土浦岩瀬間二十五哩ノ蒸氣鐵道ヲ經營セントシ、輕便鐵道法ニ據リ申請シ、明治四十四年四月二十日之カ免許ヲ受ケタリ、然レトモ爾來事業ノ遂行意ノ如クナラズシテ、工事進行阻滯シタリシカ、漸ク大正七年ニ至リ、四月十七日ヲ以テ土浦筑波間十二哩四十二鎮ヲ開業シ、同年六月七日筑波眞壁間六哩十九鎮、九月七日眞壁岩瀬間六哩十九鎮亦開通シ、茲ニ全線二十五哩ノ開通ヲ完フスルヲ得タリ、其乘車賃金ハ並等一哩ノ率ヲ三錢三厘トシ、特等ヲ其五割増トス、建設費ハ大正七年末ニ於テ一百三十一萬五千八百七圓ヲ算シ、株金ハ全額拂込ヲ了シタルモ、建設費ニ充ツルニ足ラザルヲ以テ、借入金四十四萬五千圓ヲ以テ、其不足ヲ補ヘリ、同年ニ於ケル車輛ハ機關車三輛、客車二十一輛、貨車十輛ニシテ、同年開業後九箇月間ニ旅客二十七萬九千三百九人、貨物二萬五千七百三十一噸ヲ

輸送シ營業收入ハ八萬六千四十圓營業費ハ六萬八千九百二十四圓ニシテ益金ハ建設費ノ二分二厘ニ相當スルモ負債利子ヲ仕拂ヒ缺損ヲ負ヘリ、同年度ニ在リテハ取締役谷口新平社長トシテ在任セリ

富士身延鐵道

富士身延鐵道株式會社ハ曩ニ明治三十年八月駿甲鐵道第十四章第四節第四參照カ岩淵ヨリ富士川ニ沿ヒ甲府ニ達スル線ノ免許狀ヲ得タルモ失效ト爲リ三十三年四月富士川鐵道亦假免狀ヲ得タルモ失效ト爲リ、後ヲ襲キ該兩鐵道ノ發起人タリシ小野金六外二十九名主唱者トシテ新ニ企畫シタルモノニシテ其目的東海道線ト中央線トヲ連絡シ富士川ノ谿谷ニ産スル物資ヲ誘發シ身延山トノ往來ヲ便ニシ尙ホ進テ清水港ニ向ヒ交通路ヲ拓カントスルニ在リテ資本金三百五十萬圓ヲ以テ富士身延鐵道株式會社ヲ起シ先ツ富士鐵道株式會社ノ經營スル馬車軌道ヲ買收スルモノトシ四十四年三月大宮町ヨリ富士川ノ東岸ニ沿ヒ市川大門ヲ經テ甲府市ノ西部ニ達スル輕便鐵道四十九哩餘ノ免許ヲ申請シ同年六月二十三日大宮町甲府間ノ免許狀ヲ得、而シテ四十五年七月富士鐵道ニ屬スル加島村大字上横割ヨリ大宮町ニ至ル六哩三十二鎖ノ輕便鐵道敷設權竝ニ鷹岡村大字厚岸字長澤ヨリ元吉原村字鈴川ニ至ル三哩七十一鎖ノ既

成馬車軌道ノ買收ヲ申請シ大正元年十二月五日認可セラレタリ是ヨリ先富士鐵道株式會社ハ明治四十年四月二十三日馬車軌道トシテ特許ヲ得タリシカ四十五年二月二十八日輕便鐵道法ニ依リ指定セラレタリ、而シテ富士身延鐵道株式會社ハ同年四月小野金六外七名ヲ取締役ニ、佐竹作太郎外四名ヲ監查役ニ選舉シ小野金六ヲ社長、竹村欽次郎、堀内良平、淺川六三ヲ常務取締役トシ六月資本金五十萬圓ヲ増加シテ内十萬六千四百圓ヲ富士鐵道會社ニ交付シ大正二年一月一日其營業ニ係ル長澤鈴川間軌道ヲ承繼セリ、而シテ富士身延鐵道ハ東海道線トノ連絡點ヲ富士(上横割)ニ定メ大正二年七月二十日富士大宮町間六哩三十二鎖開通シ同日ヨリ國有鐵道ト連帶運輸ヲ通シタリ、四年三月一日大宮町芝川間五哩二十三鎖開通シ八月芝川十島間四哩三十一鎖、十月八日十島内船南部間四哩七十三鎖、八年四月八日内船南部甲斐大島間三哩四十三鎖亦開通シ開業合計二十四哩四十九鎖(五年度ニ於テ前開業哩數ヲ訂正セリ)ト爲リ尙ホ未開業線甲斐大島甲府間三十一哩十八鎖ヲ遺セリ、乘車賃金ハ三等一哩平均二錢六厘六毛ニシテ二等ヲ其五割増トシ一等ヲ缺キタリシカ大正七年三等ヲ三錢五厘トシ二等ヲ其七割五分増ニ改メタリ、會社ハ前年十二月ヨリ五月マテヲ營業上半

季トシ六月ヨリ十一月マテヲ下半季トス、其株金拂込ハ六年マテニ二百四十萬圓ニ達シ翌七年ニ於テ借入金一百萬圓ヲ有シ建設費ハ二百五十六萬千三百二十五圓ニ上リ外ニ未開業線ニ七十八萬四千四百十九圓ヲ投シタリ、同年ノ車輛ハ機關車七輛、客車十八輛、貨車九十四輛ニシテ旅客四十四萬七千三百十六人、貨物二十二萬二千七百四十六噸ヲ輸送シ營業收入ハ二十七萬三千六百十三圓營業費ハ十六萬千五百三十圓ニシテ益金ハ建設費ノ六分七厘ニ相當シ軌道營業缺損金ヲ控除シ拂込株金ニ對シ兩季五分ヲ配當セリ、會社ハ大正二年富士鐵道ヨリ馬車軌道ヲ承繼シ之カ營業ヲ別途會計トシテ整理シタリシカ大正七年鈴川長澤間ヲ根方軌道株式會社ニ讓渡シタリ、是ヨリ先富士身延鐵道ハ二年十二月十日大宮町内七十四鎮ノ馬車軌道ヲ特許セラレ内二十二鎮ハ三年七月二十八日、四十七鎮ハ七年六月二十一日開通シ尙ホ五鎮ノ未開業區間ヲ有セリ、大正七年ニ於テハ取締役社長小野金六在任シ常務取締役ヲ缺ケリ

## 養老鐵道

養老鐵道(株式會社)ハ三重縣三重郡地方ノ有志者井島義作外三十五名ノ發起ニ係リ關西鐵道線桑名ヨリ岐阜縣養老郡ヲ通過シ大垣町ニ至リ國有鐵道東海道線ヲ横斷シ揖斐郡歷永ニ達スル三十五哩餘ノ線ヲ敷設經營セントシ其資本金

ヲ一百五十萬圓トシ私設鐵道條例ニ依リ明治三十年四月假免狀ヲ受ケ三十四年本免許ヲ申請シタリシカ時機未タ至ラズシテ一旦事業ヲ中止シ爾來數年ヲ經過シ商工業ノ發達ハ鐵道敷設ヲ促スニ至リ茲ニ再興ヲ圖リ四十四年三月二十八日輕便鐵道法ニ據リ指定ヲ受クルニ至リ四月役員ヲ選舉シ取締役立川勇次郎ヲ社長トシ同河村長四郎、井上健二ヲ常務取締役トセリ、而シテ四月桑名ヨリ四日市築港ニ至ル七哩餘ノ延長ヲ申請セシモ四十五年一月却下セラレ又線路變更ヲ申請シ同年六月桑名ヨリ歷永ニ至ル間三十六哩六鎮ヲ本線トシ安八郡笠縫ヨリ赤坂ニ至ル間一哩六十九鎮ヲ支線トスルコトヲ許サル、而シテ同年七月工事ヲ起シ大正二年七月三十一日大垣養老間及大垣池野間十五哩四十三鎮開通シ同日ヨリ國有鐵道ト連帶運輸ヲ通シ三年六月池野養老間ニ對シ政府補助ヲ許サレ五年七月赤坂支線ノ免許效力ヲ失シ爾來未開業線二十哩三十八鎮ヲ存シタルモ八年四月二十七日養老桑名間十八哩、池野揖斐、歷永間二哩三十八鎮開通シ開業線合計三十六哩一鎮ト爲レリ、乘車賃金ハ三等一哩ノ率ヲ三錢三厘トシ二等ハ其五割増ニシテ一等ヲ缺キタリシカ大正七年三等ヲ三錢七厘ニ改メタリ、會社ノ營業期ハ前年十二月ヨリ五月ニ至ルヲ上半季トシ、

十一月ニ至ルヲ下半年トス、其資本金ハ全額拂込ヲ了シ七年ニ於テ借入金一  
萬圓ヲ有シ開業線建設費ハ一八萬二千五百四十三圓ニシテ未開業線ニ一  
百二十二萬八千三百九十四圓ヲ投シタリ、同年ニ於ケル車輛ハ機關車五輛、客車二  
十四輛、貨車六十三輛ニシテ旅客七十三萬八千三百五十四人、貨物五萬六千十八  
噸ヲ輸送シ營業收入ハ十二萬百六十九圓、營業費ハ八萬八千九百七十八圓ニシ  
テ益金ハ建設費ノ一分三厘ニ相當シ政府補助金ヲ合セ株金ニ對シ上半年三分  
六厘、下半年二分八厘ヲ配當セリ、大正七年末ニ在リテハ取締役社長立川勇次郎、  
常務取締役井上健二在任セリ