

第二十章 私設鐵道

第一節 概要

明治四十年
度以降ノ私
設鐵道

明治四十年度ノ初ニ於テ私設鐵道三十四ヲ算シタリシカ鐵道國有法ニ依リ買收セラルヘキ十一鐵道ヲ除ケハ伊豫、川越、青梅、佐野、中越、成田、上野、豊川、南海、中國、高野、豆相、近江、尾西、東武、上武、龍崎、河南、博多灣、水戸、備後、橫濱、信參ノ二十三鐵道ナルモ備後、橫濱、信參ノ三鐵道ハ尙ホ未開業ニ屬スルヲ以テ開業鐵道ハ伊豫外十九鐵道ナリトス、而シテ豆相鐵道ハ同年七月ヲ以テ解散シ、高野鐵道亦同年十一月ヲ以テ解散シタリ、又同年度ニ於テ阿讚、武相、中央、東野、小倉、伊豆、伊和、相海、高野、登山、湊ノ九鐵道本免許ヲ受ケ、伊豆、高野、登山ノ二鐵道ハ直ニ開業シ、武相、中央、鐵道ハ解散シ、四十一年度ニ於テ島原鐵道本免許ヲ受ケ、橫濱鐵道開業シ、阿讚、伊和、相海ノ三鐵道ハ免許失效シ、四十二年度ニ於テハ小坂、足尾ノ二鐵道本免許ヲ受ケ、四十三年度ニ於テ武藏電氣鐵道亦本免許ヲ受ケ、東野鐵道ハ免許失效シ、備後電氣(備後ヲ改稱ス)ハ鐵道起業ヲ廢シタリ

明治四十三年四月輕便鐵道法ノ公布アリ、其規定簡便ニシテ業務上ノ設備亦輕

輕便鐵道ニ
轉ス

明治四十四年度以降ノ私設鐵道

易ナルヲ得ヘキニ由リ地方ノ交通機關タルニ適シ從テ營業費ヲ節スルノ利アリトシ伊豫川越、青梅、佐野、上野、豐川、近江、尾西、上武、龍崎、河南、水戸、伊豆、高野、登山、小坂ノ十五開業鐵道竝ニ湊、島原ノ二未開業鐵道ハ孰レモ輕便鐵道ニ轉シタリ

明治四十四年度ニ於テ足尾鐵道ハ開業シ小倉鐵道ハ輕便鐵道ニ轉シ大正元年度ニ於テ東上鐵道ハ本免許ヲ受ケ中國鐵道ハ輕便鐵道ニ轉シタリ、爾來私設鐵道トシテハ成田、中越、南海、東武、博多灣、橫濱、足尾ノ七開業鐵道、武藏電氣、東上ノ二未開業鐵道ノミ存立シタリシカ大正五年度ニ於テ中越鐵道ハ輕便鐵道ニ轉シ六年度ニ於テ成田、南海、東武、博多灣、東上ノ五鐵道亦孰レモ輕便鐵道ニ轉シタリ、是レ輕便鐵道法ノ規定簡易ニシテ鐵道業者ノ利便トスル處ナルニ由ルモノナルモ最近ノ動機ハ物價昂騰ノ爲營業費增加シ勢ヒ賃金ノ増徴ヲ要スルニ至リシモ私設鐵道法ハ賃率最高限ヲ規定スルヲ以テ法律ヲ改正スルニ非ザレハ此制限ヲ超ユルヲ得ザルモ輕便鐵道法ニ在リテハ斯ル制限ナキカ故ニ監督官廳ノ認可ヲ以テ賃金ヲ變更シ得ルノ點ニアリトス、而シテ六年度ニ於テ武藏電氣鐵道ハ私設鐵道法ニ依ル免許ノ效力ヲ失シ唯輕便鐵道トシテ存立スルニ至リ又橫濱鐵道買收セラレ國有ニ歸シタルヲ以テ爾後私設鐵道トシテハ唯一ノ足

地方鐵道法公布

私設鐵道累年統計

尾鐵道ノミ存立シタリシカ翌七年度ニ於テ亦買收セラレテ國有ニ歸シタリ

大正八年四月十日法律第五十二號ヲ以テ地方鐵道法公布セラレ八月十三日勅令第三百七十四號ヲ以テ八月十五日ヨリ之ヲ施行セラレ私設鐵道法及輕便鐵道法ハ廢止セラレタリ

明治四十年年度以降私設鐵道ニ屬スル開業哩程停車場車輛建設費、運輸數量、營業收支、列車走行哩ハ左表ノ如シ

私設鐵道開業哩程停車場車輛建設費

年 度	開業哩程 (哩)	停車場 (箇所)	車 輛			建 設 費	
			機關車 (輛)	客 車 (輛)	貨 車 (輛)	開業線	未開業線
明治四十年年度	四,四六二	三二	一一	六七	一,三三	二七,八八	六,四六
同 四十一年度	四,七〇四	三三	一一	六八	一,四七	三,六〇	二四,八六
同 四十二年度	五,〇〇四	三〇	一一	七六	一,五七	三,三三	八三,八七
同 四十三年度	五,一一一	三三	一一	七三	一,六七	三,七〇	六四,〇二
同 四十四年度	* 一,一八〇	一八	九	五八	八〇	* 七,三三	六〇,一一

年度	旅客	貨物	客車收入	貨車收入	雜收入	計	營業費	益金
大正元年度	二五,一〇〇	七	七	三三	九四	* 三三,四四三	* 八,九八七	* 五,三三九
同二年度	二五,一〇〇	七	七	三三	九四	* 三三,四四三	* 八,九八七	* 五,三三九
同三年度	二五,一〇〇	七	七	三三	九四	* 三三,四四三	* 八,九八七	* 五,三三九
同四年度	二五,一〇〇	七	七	三三	九四	* 三三,四四三	* 八,九八七	* 五,三三九
同五年度	二五,一〇〇	七	七	三三	九四	* 三三,四四三	* 八,九八七	* 五,三三九

備考
 * 兼營輕便鐵道ヲ示ス
 明治四十三年度ニハ輕便鐵道ニ指定セラレタル伊豫外十四鐵道ヲ算入ス
 大正元年度ニハ中國鐵道ヲ算入セズ
 明治四十三年度開業哩程ニハ足尾鐵道ノ借用ニ係ル國有線六十五鎖ヲ包含ス
 明治四十四年度以降ノ車輛ニハ橫濱鐵道ヲ算入セズ、大正三年度以降足尾鐵道亦同シ
 停車場ニハ兼營輕便線ノ分ヲ包含セズ
 車輛ニハ兼營輕便線ノ分ヲ包含シ客車中ニハ電車ヲ包含ス

私設鐵道運輸數量營業收支

年度	運輸數量			營業收入			營業費	益金
	旅客	貨物	數量	客車收入	貨車收入	雜收入		
明治四十年	三,八八〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	...	...	...	...	...	...
同四十一年	三,八八〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	...	...	...	...	...	...
同四十二年	三,八八〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	...	...	...	...	...	...
同四十三年	三,八八〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	...	...	...	...	...	...
同四十四年	三,八八〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	...	...	...	...	...	...
大正元年度	三,八八〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	...	...	...	...	...	...
同二年度	三,八八〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	...	...	...	...	...	...
同三年度	三,八八〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	...	...	...	...	...	...
同四年度	三,八八〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	...	...	...	...	...	...
同五年度	三,八八〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	...	...	...	...	...	...

備考
 * 私設鐵道兼營輕便線ヲ示ス
 明治四十三年度ニハ輕便鐵道ニ指定セラレタル伊豫外十四鐵道ヲ算入ス
 明治四十四年度以降ニハ橫濱鐵道ヲ算入セズ、大正三年度以降足尾鐵道亦同シ
 大正元年度ニハ中國鐵道ヲ算入セズ

私設鐵道列車走行哩

年 度	旅 客 列 車	貨 物 列 車	混 合 列 車	合 計
明治四十年度	一,二九,八〇九哩	一〇,五一,一七八哩	四,五七,二九三哩	六,七五,二八〇哩
同 四十一年度	五二,三七〇〇	一九,一七二八	二,二五,三五八	二,九六六,七八六
同 四十二年度	五二,五三七	一五,一,二五六	二,三九九,九九〇	三,〇七三,七八三
同 四十三年度	七,八一,一六三	一九四,〇一〇	二,二七,二一九	三,一二九,三九二
同 四十四年度	五五,五,二八〇	二八四,九九九	八一五,九九〇	一,六五六,二六九
大正 元 年度	四七六,五九二	三三四,九三二	五四八,八五一	一,三五〇,三七五
同 二 年度	四五五,四三一	一九八,三六七	六七八,二七五	一,三三二,〇七三
同 三 年度	五一一,七六〇	三二六,三六七	七〇五,八七八	一,五三四,〇〇五
同 四 年度	五五三,六〇三	三三〇,一〇一	六〇九,八七〇	一,四八三,五七四
同 五 年度	五一四,五六四	三四六,九六八	四九八,七二〇	一,三六〇,二五二

備考 本表ハ電車及汽動車運轉ニ係ルモノヲ含まズ、又兼營輕便鐵道ニ係ルモノヲ除ケリ

第二節 既設鐵道

第一 伊豫鐵道

松山電氣軌道下競争

伊豫鐵道ハ高濱横河原間、立花森松間、古町一番町間、松山郡中間、合計二十六哩七十八鎮ヲ營業シタリシカ明治三十九年松山電氣軌道カ三津濱町字榮町ヨリ松山市ヲ經テ道後村字道後ニ至ル間ニ六哩三十鎮ノ電氣鐵道ヲ興サントシ九月特許ヲ得タルニ對シ之ト拮抗ノ爲四十二年二月古町ヨリ道後ヲ經テ一番町ニ至ル間ヲ三呎六吋ノ軌道ニ改築シ電氣動力ヲ以テ運轉スルノ許可ヲ受ケテ四十二年十月工事ヲ起シ翌四十四年八月八日電車運轉ヲ開始セリ、而シテ松山電氣軌道ハ同月開業シ爾來伊豫鐵道ト競争ノ態度ヲ取り後大正七年マテ互ニ相對抗シタリシカ同年二月兩社間ニ賃金ノ協定成リ五月之ヲ實施シタリ、而モ其效果充分ナラザリシカハ同八年三月之ヲ更定シタリ

輕便鐵道ニ指定

營業狀態

是ヨリ先明治四十四年二月十六日伊豫鐵道ハ輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

會社ノ資本金ハ七十五萬圓ナリシカ明治四十年之ヲ増シテ一百二十萬圓トシ

其拂込額ハ四十三年ニ於テ八十四萬圓ニ達シ借入金四萬圓ヲ有シタリ、同年建設費ハ八十六萬七百七十五圓ニ上リ機關車十四輛、客車六十一輛、貨車七十五輛ヲ有シ旅客二百六十九萬二千二百二十人、貨物七萬九千八百七噸ヲ輸送シ營業收入ハ二十一萬六千八百七十三圓、營業費ハ十一萬八千三百九十五圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割一分四厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ兩季トモ年一割ヲ配當セリ

役員及課長

明治四十年ノ初ニ在リテ取締役社長井上要、取締役八束喜藏、松下信光、前川彥十郎、賀田金三郎、監查役廣瀨滿正、村瀨正敬、大西和一郎、重見番五郎在任シタリシカ翌四十二年一月取締役前川彥十郎退キ内藤爲三郎之ニ代リ監查役廣瀨滿正、重見番五郎退キ吉川久七、才賀藤吉之ニ代リ四十二年六月監查役吉川久七辭シ八月取締役内藤爲三郎亦辭シタリ、四十四年二月ニ在リテハ車輛課長船田金太郎、運輸課長伴政孝、保線課長土居幸作、主計課長曾根高雄在任シタリ

社名改稱

伊豫鐵道ハ大正五年十二月伊豫水力電氣株式會社ト合併シ爾來伊豫鐵道電氣株式會社ト稱セリ〔第二十一章第二節參照〕

第二 川越鐵道

輕便鐵道ニ指定

川越鐵道ハ國分寺川越間十八哩三十六鎮ヲ營業シタリシカ明治四十四年二月十六日輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

旅客賃率

是ヨリ先明治四十二年十月二十五日ヨリ旅客賃金三等一哩ノ率一錢五厘ヲ一錢八厘(隣接區間ハ一錢五厘)ニ改正シタリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ三十六萬圓ナリシカ明治四十年度ニ於テ増シテ五十萬圓トシ其拂込額ハ四十三年度ニ於テ四十萬二千圓ニ上リ借入金三萬圓ヲ有シタリ、同年度ノ建設費ハ四十四萬九百六十四圓ニシテ機關車四輛、客車十二輛、貨車六十九輛ヲ有シ旅客五十七萬七千九百九十二人、貨物十萬八千二百九十四圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割二分六厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ兩季トモ年一割ヲ配當セリ

役員

明治四十年度ノ初ニ在リテハ專務取締役岩田作兵衛、取締役雨宮敬次郎、向山小平次、増田忠順、三浦泰輔、監查役菅原恒寛、伊藤鼎、淺井謙藏在任シタリシカ四十四年一月取締役雨宮敬次郎死去シ三月雨宮亘之ニ代レリ

第三 青梅鐵道

軌間變更

青梅鐵道ハ立川日向和田間十三哩ヲ營業シタリシカ狹軌ナルヲ以テ他ノ鐵道ト車輛ノ共通ヲ缺キ且ツ輸送力充分ナラザルヲ以テ之ヲ改築スルニ決シ明治四十年十二月軌間ヲ三呎六吋ニ變更スルノ認可ヲ受ケ之カ工事ヲ起シ翌四十年二月十八日以來普通鐵道トシテ營業スルニ至レリ、此際賃金ヲ改正シ旅客三等一哩ノ率一錢五厘ヲ二錢トセリ

輕便鐵道ニ指定

明治四十四年二月十六日青梅鐵道ハ輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ二十五萬圓ナリシカ軌間改築ノ爲明治四十年年度ニ於テ増シテ七十五萬圓トシ其拂込額ハ四十三年度ニ於テ五十五萬圓ニ達シ借入金一萬圓ヲ有シ建設費ハ五十萬二千七百四十圓ニ上リ車輛ハ機關車四輛、客車十二輛、貨車一百輛ニシテ旅客二十二萬二千五百四十八人、貨物十七萬七千五百三十噸ヲ輸送シ營業收入ハ八萬五千四百圓、營業費ハ四萬七千九百二圓ニシテ益金ハ建設費ノ七分四厘ニ相當シ會社カ兼業トシテ經營スル石灰石採掘部益金ヲ合セ

役員

拂込株金ニ對シ上半季六分、下半季七分ヲ配當シタリ
 明治四十年年度ノ初ニ於テ專務取締役篠塚直亮、取締役田村半十郎、小澤芳重、紅林德五郎、平岡寶興、監查役石川彌八郎、岩田作兵衛在任シタリシカ四十年四月取締役紅林德五郎死去シ下田伊左衛門監查役ト爲リ十月三浦泰輔取締役ト爲レリ

第四 佐野鐵道

犬伏館林間
 免許

佐野鐵道ハ葛生越名間及佐野聯絡所佐野間合計九哩七十四鎖ヲ營業シタリシカ更ニ事業ヲ擴張セントシ明治四十年佐野館林間延長ヲ計畫シタリ、然レトモ其建設費約四十萬圓ヲ要シ會社ノ財政ニ累スルコト鮮、カラザルヲ以テ之ヲ廢シタリ、其後更ニ之ヲ計畫シ四十五年三月輕便鐵道トシテ犬伏館林間六哩三十五鎖ノ免許ヲ得タリ

輕便鐵道ニ指定
 東武鐵道ト合併

是ヨリ先明治四十四年二月十六日佐野鐵道ハ輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ、而シテ翌四十五年三月ニ至リ東武鐵道ト合併ヲ契約シ七月九日認可ヲ受ケ十九日ヲ以テ會社ハ解散シタリ(本節第十三參照)

營業狀態

會社ノ資本金ハ明治三十一年度以來十五萬圓ニシテ三十二年度ニ於テ全額拂込ヲ了セリ、四十三年度ノ建設費ハ十八萬六千二百五十七圓ニ上リ、借入金其他ヲ以テ資本金ノ不足ヲ補ヘリ、同年度ノ車輛ハ機關車三輛、客車十一輛、貨車七十一輛ニシテ旅客十五萬四千四百六十七人、貨物五萬五千九百五十噸ヲ輸送シ、營業收入ハ三萬六千三百二十七圓、營業費ハ二萬五千九百二十九圓ニシテ、益金ハ建設費ニ對シ五分六厘ニ相當シ、株金ニ對シ上半年季五分、下半年季四分ヲ配當シタリ

役員

明治四十年度以降監査役ニ異動アリシモ取締役ノ更迭ナク、社長蓼沼丈吉、明治四十五年七月マテ在任セリ

第五 中越鐵道

全線直通

中越鐵道ハ明治三十三年度以來伏木城端間二十三哩六鎖ヲ營業シタリシモ、高岡ニ於ケル國有鐵道線トノ接續上全線ヲ兩分セラレテ列車ノ直通ヲ缺キタリシカ、四十二年其接續ヲ變更シ聯動裝置ヲ設備シ、四月五日ヨリ列車直通スルニ至レリ

輕便鐵道開通

明治四十四年四月一日伏木氷見間輕便鐵道ヲ免許セラレ、翌四十五年四月四日伏木島尾間三哩七十三鎖開通シ、大正元年九月十九日島尾氷見間一哩七十三鎖亦開通シタリ、大正四年度ニ於テ伏木氷見間ヲ六哩ニ訂正ス、大正五年十二月能町新湊間輕便鐵道二哩十五鎖ノ敷設ヲ免許セラレ、七年一月二十七日開通シタリ

一等客車廢止
輕便鐵道ニ指定

明治四十五年二月客車等級一等廢止ノ認可ヲ受ケタリ、大正五年十二月十二日中越鐵道伏木城端間ハ輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ七十萬圓ナリシカ、明治四十二年度ニ於テ之ヲ八十五萬圓ニ増加シ、四十四年度ニ於テ之ヲ一百五萬圓トシ、更ニ大正二年度ニ於テ之ヲ一百六十萬圓トシ、同五年マテニ一百二十七萬圓ヲ拂込ミタリ、五年度ニ於ケル建設費ハ一百四十二萬二千五百九十三圓ニ上リ、同年度ノ車輛ハ機關車六輛、客車二十七輛、貨車二百二十八輛ニシテ、旅客一百十五萬八千五百二十七人、貨物二十三萬六千六百一十一噸ヲ輸送シ、營業收入ハ二十九萬二千三百六十六圓、營業費ハ十二萬八千七百三十七圓ニシテ、益金ハ建設費ノ一割一步五厘ニ相當シ、拂込株金

役員及事務
長係長

ニ對シ兩季一割一分ヲ配當セリ
明治四十年度ノ初ニ於テ取締役社長正村義太郎、取締役志摩長平、高廣次平、岡本八平、菅野傳右衛門、監查役安念次左衛門、松島與信在任セシカ四十年十月監查役安念次左衛門、松島與信退キ菅池岩吉、館兵右衛門監查役ト爲リ翌四十一年十月取締役菅野傳右衛門退キ監查役菅池岩吉取締役ト爲リ監查役館兵右衛門退キ安念次左衛門、佐々木權次郎監查役ト爲リ大正四年十月取締役正村義太郎社長ヲ退キ取締役高廣次平之ニ代レリ、大正五年度末ニ在リテハ事務長正村六之助、運輸係長高田由作、車輛係長河村忠宗等在任セリ

第六 成田鐵道

輕便鐵道ニ
指定

成田鐵道ハ佐倉佐原間、成田我孫子間合計四十五哩六鎖ヲ營業シタリシカ大正七年三月二十七日輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

連帶運輸

是ヨリ先明治四十二年一月内國通運株式會社及銚子汽船株式會社ト旅客ノ連帶運輸ヲ通シ明治四十四年六月千葉縣營輕便鐵道野田線ト旅客貨物ノ連帶運

營業狀態

輸ヲ開キタリ

會社ノ資本金ハ二百四十二萬五千圓ニシテ既ニ全額拂込ヲ了シ大正六年度ノ建設費ハ二百五十一萬二千二百九十八圓ニ上リ同年度ニ於テ機關車七輛、客車六十二輛、貨車九十六輛ヲ有シ旅客一百四十三萬二千九百五十人、貨物十七萬三千二百八十五噸ヲ輸送シ營業收入ハ五十三萬九千九百七十六圓、營業費ハ三十四萬六千五百七十七圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割一分四厘ニ相當シ株金ニ對シ兩季八分ヲ配當セリ、職員ハ取締役會長以下二百四十五人トス

役員

明治三十九年度末ニ於テ取締役社長佐分利一嗣、取締役工學博士渡邊嘉一、渡邊福三郎、大倉喜八郎、監查役千葉禎太郎、淺田德則在任シタリシカ明治四十年四月淺田德則ヲ取締役トシ山田英太郎ヲ監查役トシ取締役佐分利一嗣社長ヲ退キ淺田德則社長ト爲レリ、四十二年十月總員ヲ改選シ、淺田德則、齊藤和太郎、大倉喜八郎、渡邊福三郎、鈴木寅彦ヲ取締役トシ千葉禎太郎、山田英太郎ヲ監查役トス、十一月淺田德則取締役會長ニ、齊藤和太郎專務取締役ニ互選セラレ、四十三年九月監查役千葉禎太郎辭シ大正元年十月堀内計策取締役ト爲リ渡邊福三郎監查役ト爲ル、二年四月取締役淺田德則退キ山田英太郎取締役ト爲リ取締役會長ニ互

選セラル

分課及職員

明治四十年九月佐分利一嗣ノ主任技術者ヲ解囑シ笠井愛次郎ニ之ヲ囑託ス、十月荒卷虎熊ヲ事務長トス、四十一年五月穴戸銀三郎ノ庶務課長ヲ解キ鶴峯春松ヲ之ニ代フ、四十二年十一月職制ヲ變更シ事務長ヲ廢シ庶務、營業ノ二課ヲ置キ堀内計策ヲ營業課長トス、四十三年十一月鶴峯春松ノ庶務課長ヲ解キ十二月永田銀太郎ヲ庶務課長トス、大正元年十月取締役堀内計策營業課長ヲ兼ヌ、五年十二月笠井愛次郎ノ主任技術者ヲ解囑シ六年一月渡邊信四郎ニ之ヲ囑託セリ

第七 上野鐵道

輕便鐵道ニ
指定

上野鐵道ハ高崎下仁田間二十一哩大正四年度ニ於テ二十一哩七鎖ニ改ムヲ營業シタリシカ明治四十四年二月十六日輕便鐵道法ニ據リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

水害

是ヨリ先明治四十年八月降雨ノ爲ニ回水害ヲ蒙リ下流鐮川橋梁ハ十五日橋脚顛覆シ鳥川橋梁ハ同月十七日橋脚傾斜シ二十五日顛覆シ其他ノ橋梁亦破損シ鳥川ニ在リテハ十七日列車通過ノ際機關車及客車外一輛橋下ニ墜落シ即死一

營業狀態

名重輕傷十名ヲ生シタリ、爾來應急修繕ヲ施シ十二月十九日全通シ復舊工事ハ四十四年四月鳥川橋梁ノ改築竣成ヲ以テ全部完了シタリ

會社ノ資本金ハ六十萬圓ニシテ其拂込額ハ明治四十三年度ニ於テ五十三萬六千八百五十圓ニ達シ建設費ハ五十六萬九千七百六十六圓ニシテ借入金ヲ以テ資本ノ不足ヲ補ヘリ、同年度ノ車輛ハ機關車六輛客車二十一輛貨車八十九輛ニシテ旅客二十六萬千七百五十八人貨物二萬七千八百三噸ヲ輸送シ營業收入ハ六萬三千五百四十六圓營業費ハ六萬千七百七十四圓ニシテ益金ハ建設費ノ四厘ニ相當スルモ同年度ニ於テ拂込株金ニ對シ配當ヲ爲サズ

役員

明治四十年度ノ初ニ在テリハ專務取締役社長佐藤量平外取締役三名監查役鈴木城作外二名在任セシカ四十二年四月佐藤量平專務取締役社長ヲ辭シ取締役相川愛三郎之ニ代リ四十三年十二月相川愛三郎ノ死去ニ由リ取締役佐藤量平再ヒ之ニ代レリ

第八 豐川鐵道

輕便鐵道ニ
指定

豐川鐵道ハ吉田長篠間及船町線合計十七哩六十一鎖大正四年度ニ於テ訂正シ

營業狀態

之二十一鎖ヲ増スヲ營業シタリシカ明治四十四年二月十六日輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ
會社ノ資本金ハ一百五十萬圓ニシテ既ニ全額拂込ヲ了シ明治四十三年度ニ於ケル建設費ハ一百十二萬七千七百七十五圓ニ上リ同年度ニ於テ機關車四輛客車二十八輛貨車七十七輛ヲ有シ旅客九十萬八千九百五十五人貨物四萬九千七百三噸ヲ輸送シ營業收入ハ十四萬三千三百六十四圓營業費ハ六萬四千九百九十九圓ニシテ益金ハ建設費ノ六分八厘ニ相當セリ而シテ株金ニ對シ上半季ハ配當ヲ爲サズ下半季ニ於テ七分ヲ配當セリ

役員

明治四十年度ノ初ニ於テ取締役會長末延道成專務取締役村野山人外取締役三名監查役馬越恭平外一名在任セシカ明治四十三年十二月村野山人專務取締役ヲ辭シ爾來專務取締役ヲ缺ケリ

第九 南海鐵道

電車併用

南海鐵道ハ難波和歌山市間和歌山市院社境界點間天下茶屋天王寺間ヲ合セ四十二哩十五鎖ヲ營業シタリシカ明治四十年八月難波濱寺公園間複線工事竣功

シ二十一日此ニ電車ヲ併用シ十二月二十八日自働閉塞信號ヲ實施シタリ又十一月十一日ヨリ天下茶屋天王寺間ニモ電車ヲ併用シタリ四十四年四月濱寺公園大津間複線工事竣功シ同月十五日ヨリ濱寺公園葛葉間ニ電車ヲ併用シ七月一日ヨリ葛葉大津間ニ之ヲ併用シ八月大津貝塚間複線工事竣功シ九月一日ヨリ之ニ電車ヲ併用シ十月貝塚佐野間複線工事竣功シ十一月二十一日貝塚和歌山市間ニ電車ヲ併用シタリ而シテ大正四年三月深日孝子間複線工事竣功シ六年十一月佐野吉見ノ里間七年六月吉見ノ里尾崎間十二月尾崎箱作間複線工事亦竣功シタリ

浪速電車軌道ト合併

明治四十二年七月浪速電車軌道株式會社ト合併ヲ契約シタリ初三十年四月大阪馬車鐵道起リ天王寺住吉間ノ特許ヲ得三十二年九月天王寺ヨリ東平野町ニ至ル延長ヲ特許セラレタリシカ四十年二月動力ヲ電氣ニ變更シ三月大阪電車鐵道ト稱シ五月粉濱長峽間延長ノ特許ヲ得十月更ニ浪速電車軌道ト改稱シ四十年大坂市ト軌道共用ヲ契約シタリシカ當時南海鐵道ハ全線電車併用ノ計畫ヲ立テタリシカハ更ニ之ヲ擴張シテ浪速電車軌道ノ線ヲ併合スルノ議ヲ決シ終ニ雙方ノ協定ト爲リ南海鐵道ハ株式六千八百株ヲ増加シ外ニ金一萬五千

圓ヲ解散費用トシテ共ニ浪速電車軌道株式會社ニ交付シ四十二年十二月二十四日合併ヲ實行セリ、從テ浪速電車軌道ト大阪市トノ契約ヲ承繼シテ金一百三十萬圓ヲ市ニ納付シ大阪市南區天王寺大道町ヨリ東成郡墨江村字長峽ニ至ル三哩十七鎮ノ軌道敷設工事ヲ完成シ四十三年十月一日ヨリ開業シ同時ニ上町乘入線中天王寺西門谷町六丁目間ノ乘入ヲ實行シ尋テ天滿橋マテ延長セリ、翌四十四年十月四日長峽ヨリ住吉公園地境界地點ニ至ル十二鎮ノ特許ヲ得、大正五年七月之ヲ開業シタリ、其後大阪市カ市營電車賃金均一制ヲ實施スルニ至リ南海鐵道ハ大阪市ノ要求ニ依リ四十五年一月嚮ノ軌道乘入契約ヲ解除シ市ハ納付金ヲ返還シ南海鐵道ハ別途ノ方法ニ依リ賃金ヲ收得スルノ新契約ヲ以テ之ニ代ヘタリ

海陸連絡運輸

明治四十五年東淡汽船會社ト契約シテ三月二十九日ヨリ海陸連絡運輸ヲ開始セリ

阪堺電氣軌道ト合併

大正四年六月阪堺電氣軌道株式會社第二章第二節南海鐵道ニ屬スル軌道參照ト合併ヲ遂ケタリ、初阪堺電氣軌道ハ明治四十二年十二月大阪市南區惠美須町ヨリ濱寺村ニ至ル特許ヲ受ケ四十四年十二月堺市マテ開業シ爾來逐年線

路ヲ延長シタリシカ其賃金ニ就テハ南海鐵道ト協定スヘシトノ命令ヲ受ケタルニ由リ阪堺電氣軌道ハ南海鐵道ニ對シ南海鐵道ノ大阪濱寺間賃金ヲ低下シ阪堺電氣軌道ノ所定ト同一ニセンコトヲ交渉セシニ南海鐵道ハ之ニ應セザリシモ監督官廳ノ調停ニ依リ終ニ之ニ讓歩シタリ、然ルニ爾來雙方間ニ設備ノ競争起リ阪堺電氣軌道ハ大濱遊園地ニ各種ノ設備ヲ施シ乘客ヲ之ニ誘引センコトヲ謀リ爲ニ南海鐵道ハ賃金ノ關係上不利ノ位置ニ立チタリシモ阪堺電氣軌道亦之カ設備ニ投資シタル結果多少苦境ニ立チタリシカハ終ニ兩社ノ間ニ協定成リ大正四年三月ヲ以テ合併契約ヲ締結シ阪堺電氣軌道ノ一株金三十五圓拂込濟ノ株式七萬二千株ニ對シ南海鐵道ノ一株同額拂込濟ノ株式同數ヲ發行シ之ヲ阪堺電氣軌道ノ株主ニ分配スルモノトシ阪堺電氣軌道ノ償還ヲ了セザル社債金一百五十萬圓ハ之ヲ南海鐵道ニ引繼キ南海鐵道ノ社債券ト引換フルモノトシ六月二十二日ヲ以テ合併ニ關スル引繼手續ヲ了シ南海鐵道ハ十三哩四十八鎮ノ軌道ヲ承繼シタリ

遊園場設備

是ヨリ先明治三十八年度以降乘客誘引ノ目的ヲ以テ濱寺公園遊園場内ニ茶亭、休憩所遊技具、公會堂等ヲ設備シタリシカ四十年年度以降淡輪遊園場内ニモ亦茶

亭、休憩所遊技具、人造瀑布等ヲ設備シ又大正四年阪堺電氣軌道トノ合併ニ依リ
大濱遊園地ニ於ケル浴場其他ノ設備ヲ承繼シタリ

電燈業開始
和泉水力電
氣會社ト合
併

大正元年八月電燈營業ヲ開始シタリ、又六年十一月和泉水力電氣株式會社ト合
併シ一株金五十圓拂込濟株式一萬六千八百株ヲ其株主ニ交付シ電氣事業ヲ承
繼シタリ

輕便鐵道ニ
指定

南海鐵道ニ屬スル難波和歌山市間、和歌山市院社境界點間及天下茶屋天王寺間
ハ大正七年三月二十七日輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ
依據スルモノト爲レリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ七百三十萬圓ナリシカ明治四十一年度ニ於テ設備擴張ノ爲之
ヲ八百二十萬圓トシ四十二年度ニ於テ浪速電氣軌道ト合併ノ爲之ヲ八百五十
四萬圓トシ四十四年度ニ於テ電燈電力供給土地家屋兼營竝既成線改良ノ爲更
ニ之ヲ増加シテ一千萬圓ト爲シ大正四年度ニ於テ阪堺電氣軌道ト合併スルニ
際シ再ヒ之ヲ増加シテ一千三百六十萬圓トシ六年度ニ於テ和泉水力電氣株式
會社ト合併ノ爲更ニ増加シテ一千四百四十四萬圓トシ全額拂込ヲ了シタリ、而
シテ六年度ニ於ケル社債金ハ一百五十萬圓ナリトス、同年度ノ建設費ハ八百五

役員

十八萬七千九百九十五圓ニシテ外ニ電車軌道建設費ニ四百八十六萬五千六百六
十一圓發電所、變電所及配電設備費ニ三百六十三萬八百八十六圓ヲ投シ外ニ遊園
場及土地家屋ニ四十二萬八千六百四十四圓ヲ費シタリ、同年度ノ車輛ハ機關車十
二輛、客車十七輛、電車五十輛、軌道電車六十九輛、貨車三百二十七輛、貨物電車五輛
ニシテ旅客一千六百四十九萬四千七百七十一人、貨物六十二萬三千噸ヲ輸送シ營業
收入(兼業ヲ含ム)ハ二百八十九萬二千九百九十七圓、營業費ハ一百二十五萬九千四百
七十四圓ニシテ益金ハ總投資額ノ八分二厘ニ相當シ繰越金ヲ合セ株金ニ對シ
兩季一割ヲ配當セリ、職員ハ取締役社長以下一千二百二十六人トス

明治三十九年度末ニ於テ取締役社長田中市兵衛取締役佐々木政又、村野山人、肥
塚源次郎、大塚惟明、監查役宮本吉右衛門、鳥井駒吉在任セシカ明治四十年四月本
山彦一、藤本清兵衛取締役ニ加ハリ監查役鳥井駒吉退キ寺田甚與茂、宅德平監查
役ト爲リ大塚惟明常務取締役ト爲リ五月取締役佐々木政又死去セリ、四十二年
三月取締役藤本清兵衛辭シ四月寺田甚與茂、田中新七取締役ト爲リ川井爲己監
查役ト爲リ四十二年七月取締役社長田中市兵衛ノ死去ニ由リ常務取締役大塚
惟明社長ニ上任セリ、大正二年九月取締役村野山人辭シ四年四月片岡直輝、永田

仁助、渡邊千代三郎、垂井清右衛門取締役ニ加ハリ片岡直輝社長ト爲リ大塚惟明專務取締役ト爲リ六年七月監査役川井爲己死去シ十一月寺田元吉監査役ト爲レリ

分課及職員

明治四十年八月電氣課ヲ設ケ市來崎佐一郎ヲ課長トス、四十三年一月汽車課ヲ廢シ電氣課ニ合ス、此際汽車課長嶋井清三辭シタリ、四月運輸課長神保速次郎辭シ小山茂之ニ代ル、四十五年四月荒木啓次郎庶務課長ト爲リ藤崎秀松會計課長ト爲レリ、而シテ支配人佐々木勇太郎、保線課長鹽澤龍次郎從前ヨリ引續キ在職セリ

第十 中國鐵道

輕便鐵道開通

中國鐵道ハ岡山津山間、岡山湛井間合計四十八哩六十鎖、大正四年度ニ於テ訂正シ之ニ七鎖ヲ増ス、ヲ營業セシカ明治四十三年九月湛井線稻荷ヨリ稻荷山ニ至ル間ニ軌間二呎六吋ノ輕便鐵道敷設ノ免許ヲ受ケ同年十二月其工ヲ起シ翌四十四年五月一日ヲ以テ稻荷稻荷山間一哩四十鎖、大正四年度ニ於テ訂正シ九鎖ヲ増ス、開通シタリ

新線敷設廢止

明治四十四年八月岡山縣久米郡佐良山ヨリ英田郡江見ニ至ル十六哩七十鎖ノ敷設權ヲ美作輕便鐵道ヨリ讓受ケタルモ大正元年十月之ヲ播美輕便鐵道ニ讓渡シタリ、翌四十五年四月吉備郡足守ヨリ生石ニ至ル輕便鐵道二哩九鎖ノ免許ヲ得タリシカ大正三年九月之カ事業ヲ廢止シタリ

輕便鐵道ニ指定

明治四十五年六月五日中國鐵道ニ屬スル岡山津山間及岡山湛井間ハ輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ五百萬圓ナリシモ明治四十三年度ニ於テ之ヲ四百三十萬圓ニ減シ全額拂込ヲ了セリ、建設費ハ大正元年度ニ於テ四百二十一萬四千七百七十六圓ヲ算シ機關車十二輛、客車五十九輛、貨車一百六十七輛ヲ有シ旅客一百四十五萬六千二百三十三人、貨物十六萬四千四百六十九噸ヲ輸送シ營業收入ハ四十六萬五千七百六圓、營業費ハ二十一萬九千五百五圓ニシテ益金ハ建設費ノ五分八厘ニ相當シ株金ニ對シ兩季五分ヲ配當セリ、職員數ハ社長以下三百十一人トス

役員及課長

明治四十年度ノ初ニ於テ專務取締役社長杉山岩三郎、取締役近藤喜祿、馬越恭平、房田九兵衛、馬場藤八郎、河田繁穗、監査役土居通博、武藤壽太郎、光藤龜吉在任シタリシカ四十一年四月監査役武藤壽太郎退キ關新吾之ニ代リ四十二年四月取締

役馬場藤八郎、河田繁穗退キ安田善三郎、土居通博、光藤龜吉取締役に爲リ高田音次郎、武藤壽太郎監査役に爲ル、同年七月取締役馬越恭平辭シ法橋善作之ニ代ル、四十三年四月監査役總員退キ香川眞一、矢吹恕吉、藤田林藏監査役に爲ル、四十五年四月取締役光藤龜吉死去シ同房田九兵衛、土居通博退キ高田音次郎、矢吹恕吉、杉山龜五郎取締役に爲リ監査役香川眞一退キ關新吾、土居通憲監査役に爲ル、是ヨリ先四十一年十月香川龜三郎支配人兼營業課長ト爲リシカ四十三年五月辭シ芳本鐵三郎之ニ代レリ

第十一 近江鐵道

輕便鐵道ニ
指定

近江鐵道ハ明治三十三年以來彦根貴生川間二十六哩一鎖、大正四年度ニ於テ訂正シ之ニ十一鎖ヲ増スヲ營業シタリシカ四十四年二月十六日輕便鐵道法ニ由リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

自働客車

是ヨリ先明治四十一年十二月自働客車ノ運轉ヲ開キタリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ一百十萬圓ニシテ明治四十三年度ニ於テ拂込額一百九萬九千九百五十五圓ニ達シ建設費ハ一百七十萬八千二百八十二圓ニシテ借入金ヲ以

テ資本ノ不足ヲ補充セリ、同年度ノ車輛ハ機關車四輛、客車三十輛、自働客車二輛ヲ含ム、貨車五十輛ニシテ旅客六十六萬六千二百六十六人、貨物七萬四千四百五十七噸ヲ輸送シ營業收入ハ十二萬二千二百六十九圓、營業費ハ七萬八千五百九十圓ニシテ益金ハ建設費ノ二分六厘ニ相當シ同年度ニ於テ拂込株金ニ對シ配當ヲ爲サズ

役員及部長

明治四十年度ノ初ニ於テ取締役社長阿部市三郎外取締役四名、監査役富田半兵衛外一名在任シタリシカ四十一年四月取締役一名退キタリ、三十七年以來小林謙二營業部長兼經理部長タリシカ四十五年三月依光吉太郎營業部長ト爲リ大正二年十二月部長ヲ廢シ依光吉太郎總務長トシテ營業長ヲ兼ネタリ

新線開通

大正元年九月高宮ヨリ分岐シ犬上郡多賀ニ至ル輕便鐵道ノ免許ヲ受ケ三年三月八日高宮多賀間一哩四十二鎖、大正四年度ニ於テ訂正シ之ニ十一鎖ヲ増ス開通シタリ

第十二 尾西鐵道

輕便鐵道ニ
指定

尾西鐵道ハ彌富新一ノ宮間十五哩四十六鎖ヲ營業シタリシカ明治四十四年二

月十六日輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ六十萬圓ニシテ全額拂込ヲ了シ明治四十三年度ノ建設費ハ六十九萬五千四百五十三圓ニシテ借入金其他ヲ以テ資本ノ不足ヲ補充シタリ、同年度ノ車輛ハ機關車四輛客車二十一輛貨車四十四輛ニシテ旅客六十五萬四千九百二十一人貨物六萬五千五百二十九噸ヲ輸送シ營業收入ハ九萬千七百五十七圓營業費ハ五萬三千三百五十三圓ニシテ益金ハ建設費ノ五分五厘ニ相當シ株金ニ對シ上半季五分、下半季六分ヲ配當セリ

役員

明治四十年度ノ初ニ於テ取締役渡邊新兵衛外四名、監查役伊藤義平外二名在任シタリシカ四十二年四月取締役一名ヲ増シタリ

新線開通

明治四十五年三月新一ノ宮ヨリ葉栗郡北方村ニ至ル本線及奧町ヨリ分岐シ起町ニ至ル支線、合計七哩餘延長ノ免許ヲ受ケ大正三年八月四日新一ノ宮木曾川橋間五哩三十三鎖、大正四年度ニ於テ訂正シ之ヨリ三鎖ヲ減ス、開通シ全線二十哩七十六鎖ト爲レリ

第十三 東武鐵道

線路延長

東武鐵道ハ龜戶足利町間、曳船吾妻橋間、合計五十五哩十五鎖ヲ營業セシカ明治四十二年二月十七日足利町太田間四哩六十八鎖開通シ翌四十三年三月二十七日太田新伊勢崎間十一哩四十六鎖亦開通セリ、同月吾妻橋停車場ヲ淺草ト改稱シ配線ヲ改メ六鎖ヲ増シタリ、而シテ同年七月二十三日新伊勢崎伊勢崎間五十八鎖開通シ全線七十二哩三十三鎖ト爲レリ

賃金改正

是ヨリ先明治四十年八月旅客賃金三等一哩一錢六厘ノ率ナリシヲ一錢七厘ニ改メタリ

水害

明治四十三年八月全線各所水害ニ罹リ川俣館林間ハ利根川氾濫ノ爲損害殊ニ甚シク約四十日間渡船連絡ヲ以テ僅ニ運輸ヲ通シタリシカ爾來復舊工事ヲ施シ九月下旬全線開通スルニ至レリ

免許失效及申請却下

是ヨリ先明治三十九年七月龜戶越中島間四哩三十八鎖間敷設ノ免許ヲ得タリシモ指定竣工期限ヲ經過シ四十三年八月免許失效シタリ、翌四十四年四月更ニ龜戶字阿彌陀向ヨリ分岐シ大島町砂村ヲ經テ深川區西平井町ニ至ル輕便鐵道

國有線ト競
爭

二哩七十六鎖ノ免許ヲ申請シタルモ四十五年七月却下セラレタリ
明治四十一年以來東武鐵道線ト國有鐵道東部管理局線トノ間ニ東京及兩毛地
方ヲ起終點トスル區間ニ於テ旅客及貨物ノ運輸上ニ競爭起リ互ニ運賃ヲ低減
シタリシカ四十二年ニ至リ雙方交渉ヲ遂ケ翌四十三年三月運賃ヲ一定シ將來
協議ノ上ナラザレハ變更セザルモノトシ協定書ヲ作り尙ホ之カ施行細則ヲ設
ケ以テ競爭ヲ絶止スルコトトセリ(第十八章第四節參照)

複線使用

是ヨリ先明治四十四年九月會社ハ淺草西新井間ノ複線工事ヲ起シタリシカ四
十五年二月十三日淺草鐘淵間複線ノ使用ヲ開始シ七月三日北千住西新井間大
正元年十二月十八日鐘淵北千住間亦複線ノ使用ヲ開始シタリ

佐野鐵道ト
合併

明治四十五年三月佐野鐵道株式會社ト合併ヲ契約シ佐野鐵道一株金五十圓拂
込濟株式十株ニ對シ東武鐵道同額拂込濟六株ノ割合ヲ以テ株券ヲ發行シ之ヲ
佐野鐵道ノ株主ニ交付スルモノトシ七月之カ認可ヲ受ケタリ而シテ佐野鐵道
ニ屬セシ輕便鐵道葛生越名間九哩五十六鎖、佐野聯絡所佐野間十八鎖ノ營業ハ
四月一日以降東武鐵道株式會社ノ計算ニ於テ之ヲ爲シ同日以降佐野鐵道ヨリ
引繼ノ株式ニ對シ利益ヲ配當スルモノトセリ、又未成輕便鐵道線犬伏館林間ノ

引繼ヲ受ケタリ(本節第四參照)

一等客車廢
止
輕便鐵道免
許

四十五年三月客車一等ヲ廢シ從來ノ二等ヲ特等、三等ヲ並等ト改稱セリ
大正元年九月葛生町ヨリ上都賀郡菊澤村ニ至ル輕便鐵道十八哩二十四鎖ノ免
許ヲ受ケタリシカ大正二年八月之ヲ變更シ安蘇郡田沼町ヨリ上都賀郡鹿沼町
ニ至ルモノトシ三年一月再ヒ之ヲ變更シ多田鹿沼間二十三哩八鎖トス、後大正
六年十二月十二日葛生町大字葛生ヨリ同町大字會澤ニ至ル輕便鐵道二哩六十
四鎖ノ免許ヲ受ク

太田輕便鐵
道買收

大正二年一月太田輕便鐵道株式會社ト契約シ金七萬七千三百五十圓ヲ以テ同
會社ニ屬スル太田岩宿間九哩七鎖、笠懸相老間一哩三十二鎖ノ未成線ヲ買收シ
同年三月十九日太田相老間十哩三十八鎖開通シタリ、而シテ相老ニ於テ足尾鐵
道ニ連絡シ竝ニ同鐵道ヲ介シテ國有鐵道ニ連絡スルニ至リタルヲ以テ笠懸岩
宿間ハ敷設ノ必要ナキニ至リ三年一月認可ヲ受ケ該區間ヲ取消シタリ

足尾鐵道ト
連帶運輸

二年三月足尾鐵道ト連帶運輸ヲ開キ相互列車ヲ直通セリ、此際相老大間々間及
相老、大間々兩停車場ノ共同使用ヲ契約シタリ

新線開通

大正三年八月二日館林佐野町(犬伏)間五哩四十八鎖開通ス、同時ニ佐野町ヨリ假

線ヲ以テ從來ノ線ニ連絡シ九月二十六日佐野町ヨリ六十六鎖ノ新連絡線ヲ設ケ之ニ依リ越名ニ通シ(佐野町越名間三哩二十鎖ト爲ル)從來ノ線ニ於ケル假連絡點ヨリ新連絡點ニ至ル間ヲ廢シ十月十六日佐野町佐野間一哩四十一鎖開通シ同時ニ佐野葛生間改築ヲ竣リ葛生館林間ヲ通シテ其延長十三哩六十鎖ト爲リ舊佐野聯絡所ヨリ佐野町ニ至ル從來ノ線(假連絡線ヲ含ム)ヲ廢シタリ翌四年七月五日ヨリ佐野町越名間ノ旅客運輸ヲ廢シ貨物列車ノミ運轉シタリシカ越名川ハ近年水量減退シ舟楫ノ便舊ノ如クナラズ尙ホ館林佐野間開通以來貨物亦著シク減少シタルヲ以テ六年二月許可ヲ經テ該區間三哩二十鎖ノ營業ヲ廢シタリ

輕便鐵道ニ
指定

大正七年三月二十七日東武鐵道ニ屬スル淺草伊勢崎間、曳船龜戸間ハ輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

會社位置變
更

會社ハ東京市本所區橫網町ニ位置シタリシカ明治四十四年三月同區小梅瓦町ニ移轉シタリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ二百六十五萬圓ナリシカ明治四十一年一月線路延長及改良ノ爲増加シテ五百三十萬圓ト爲シ四十五年七月佐野鐵道ト合併ノ爲九萬圓ヲ增

加シ大正元年十月敷設及改良ノ爲更ニ之ヲ増加シテ九百萬圓トセリ、之ニ對スル拂込額ハ大正六年度ニ於テ五百八十七萬圓ニ達シ同年度ノ社債金ハ三百萬圓ニシテ建設費ハ九百九十八萬六千四百九十九圓ナリトス、又同年度ノ車輛ハ機關車三十三輛、客車九十三輛、貨車四百四十七輛ニシテ旅客三百五十一萬八千四十一人、貨物八十九萬四千二百八十三噸ヲ輸送シ營業收入ハ一百五十萬八千六百四十圓、營業費ハ八十萬六千九百九十六圓ニシテ益金ハ建設費ノ七分ニ相當シ繰越金ヲ加ヘ拂込株金ニ對シ兩季八分ヲ配當シタリ、職員ハ取締役社長以下九百五十三人ヲ算ス

役員

明治四十年度ノ初ニ於テ取締役社長根津嘉一郎、取締役原六郎、淺田正文、末延道成、青田綱三、監查役堀越寬介、町田德之助、橫尾儀六在任シタリシカ四十年十月田島信夫、吉野傳治取締役ニ加ハレリ、四十三年四月取締役田島信夫辭シ監查役堀越寬介、町田德之助、橫尾儀六退キ日置藤夫、細野次郎監查役ト爲リ吉野傳治專務取締役ト爲リ十月伯爵廣澤金次郎取締役ト爲ル、大正二年四月監查役日置藤夫、細野次郎退キ佐竹作太郎、小野田元熙之ニ代ル、四年八月監查役佐竹作太郎死去シ五年四月田島信夫監查役ト爲ル、六年五月監查役小野田元熙退キ正田貞一郎

之ニ代レリ

分課及職員
 明治四十年五月塚田要藏副支配人ト爲リ七月車輛課長宮地貞恒辭シ運輸課長塚田要藏車輛課長ヲ兼務セシカ十月富永文吉車輛課長ト爲レリ大正二年一月塚田要藏ノ副支配人兼運輸課長ヲ解キ支配人吉野傳治ヲ運輸課長トス五月富永文吉ノ車輛課長ヲ解キ田坂辰雄ヲ之ニ代フ七月松岡春吉ノ保線課長ヲ解キ小澤義平ヲ之ニ代フ四年二月吉野傳治ノ運輸課長兼務ヲ解キ塚田要藏ヲ之ニ代フ八月塚田要藏ヲ副支配人トシ高橋平吉ヲ運輸課長トス六年十月車輛課ヲ工作課ト改稱ス

第十四 上武鐵道

輕便鐵道ニ指定

上武鐵道ハ熊谷波久禮間十四哩十五鎮ヲ營業シタリシカ明治四十四年二月十六日輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ六十七萬五千圓ナリシカ明治四十一年ニ於テ六十萬圓ニ減資シ四十三年ニ於テ之ニ四十萬圓ヲ増シ優先株ヲ募集シタリ拂込額ハ四十三年

役員

ニ於テ合計七十萬圓ニ達シ建設費ハ六十萬四千八百四十八圓ヲ算シ外ニ未成線ニ投シタル建設費ハ十萬千四百三十七圓ニ上レリ同年ノ車輛ハ機關車三輛客車十一輛貨車二十輛ニシテ旅客十八萬六千六百六十三人貨物八萬七千六百五十五噸ヲ輸送シ營業收入ハ五萬四千五百圓營業費ハ四萬三千七百九十四圓ニシテ益金ハ建設費ノ一分七厘ニ相當シ同年ニ於テ優先株ニ對シ上半季九分四厘下半季九分普通株ニ對シ上半季一分四厘下半季一分ヲ配當セリ

明治三十九年二月以來取締役社長柿原萬藏外取締役五名監查役藤田善作外七名在任シタリシカ明治四十年二月總員ヲ改選シ取締役五名監查役三名ヲ選舉シ柿原定吉ヲ社長ニ互選セリ然ルニ役員中ニ失格者又ハ辭任者生シ取締役三名監查役一名ト爲リシカ四十一年二月監查役二名ヲ補缺シタリ

新線開通

明治四十四年四月野上ヨリ分岐シ國神字金崎ニ至ル輕便鐵道ノ免許ヲ受ケ九月十四日波久禮本野上間及本野上秩父(金崎)間六哩六十九鎮開通シ尋テ分岐點ヲ寶登山ニ改メ大正三年十月二十七日寶登山秩父(大宮郷)間七哩五十七鎮開通シ支線秩父(金崎)ヲ國神ト改稱シ五年一月再ヒ分岐點ヲ國神(藤名淵)ニ改メ支線國神(金崎)ヲ荒川ト改稱シ同時ニ舊支線ノ一部ヲ廢シ又五年六月秩父影森間ノ

免許ヲ受ケ六年九月二十七日該區間三哩二十鎖開通シ全線三十哩二十六鎖ト爲レリ

社名改稱

上武鐵道ハ大正五年秩父鐵道ト改稱シタリ

第十五 龍崎鐵道

輕便鐵道ニ指定

龍崎鐵道ハ龍ヶ崎佐貫間二哩六十四鎖(大正四年度ニ於テ訂正シ之ニ五鎖ヲ増ス)ヲ營業シタリシカ明治四十四年二月十六日輕便鐵道法ニ依リ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ六萬五千圓ナリシカ明治四十二年之ヲ九萬千圓ニ増加シ四十二年ニ於テ其拂込額六萬八千七百九十一圓ニ達シ四十三年ノ建設費ハ七萬七千八百九十二圓ニシテ資本ノ不足ハ借入金ヲ以テ補充セリ、車輛ハ機關車二輛、客車四輛、貨車十二輛ヲ有シ旅客十萬五千七百七十八人、貨物七千九百九十三噸ヲ輸送シ營業益金ハ建設費ノ二分四厘ニ相當シ同年ニ於テ拂込株金ニ對シ配當ヲ爲サズ

役員

明治四十年ノ初ニ於テ社長岡田源一郎外取締役三名監査役二名在任シタリシ

軌間改築

カ明治四十一年九月社長岡田源一郎辭シ取締役長谷川廣治之ニ代レリ
大正三年三月軌間ヲ普通軌間ニ改築スルノ認可ヲ受ケ四年七月之カ工事ヲ竣レリ

第十六 河南鐵道

輕便鐵道ニ指定

河南鐵道ハ柏原長野間十哩二十二鎖(大正四年度ニ於テ訂正シ之ニ四鎖ヲ増ス)ヲ營業シタリシカ明治四十四年二月十六日輕便鐵道法ニ據リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

自動客車

是ヨリ先明治四十二年度ニ於テ「ガンツ」式自動客車ヲ使用シ四十三年度ニ至リ工藤式自動客車ヲ使用シタリ

營業狀態

河南鐵道ノ資本金ハ三十萬圓ニシテ全額拂込ヲ了シ明治四十三年度ノ建設費ハ三十七萬二千九百三十五圓ニシテ別途資金等ヲ拂込株金ニ合セ之ヲ支辨シタリ、同年度ノ車輛ハ機關車二輛、客車十六輛(内自動客車二輛)、貨車十七輛ニシテ旅客六十四萬四千六百七十八人、貨物四萬六千六百六十三噸ヲ輸送シ營業收入ハ六萬四百六十二圓、營業費ハ三萬六千八百十九圓ニシテ益金ハ建設費ノ六分三

役員

厘ニ相當シ株金ニ對シ上半季三分、下半季四分ヲ配當セリ
 明治四十年、初ニ於テ專務取締役野田吉兵衛外五名、監査役阿部市藏外二名
 在任セシカ、四十三年野田吉兵衛死去シ、爾來村上嘉兵衛專務取締役社長タリシ
 カ、同年十一月辭シ、取締役内藤爲三郎之ニ代レリ
 河南鐵道ハ大正八年三月大阪鐵道ト改稱シタリ

第十七 博多灣鐵道

新線開通

博多灣鐵道ハ西戸崎宇美間十五哩三十鎖ヲ營業シ、酒殿志免間ノ未成線ヲ有シ
 タリシカ、明治四十二年八月一日酒殿志免間貨物線一哩四鎖開通シタリ、大正三
 年四月志免旅石間輕便鐵道ノ免許ヲ受ケ、翌四年三月十一日志免旅石間貨物線
 五十九鎖(大正四年度ニ訂正シ十七鎖ヲ増ス)開通シタリ

賃率改正

是ヨリ先明治四十二年八月ヨリ三等旅客一哩ノ賃金一錢九厘ヲ二錢ニ改メタ
 リ

輕便鐵道ニ
 指定

博多灣鐵道西戸崎宇美間及酒殿志免間ハ大正七年三月二十七日ヲ以テ輕便鐵
 道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ、爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ二百七萬五千圓ニシテ、大正六年度マテニ其拂込額一百五十三
 萬五千五百圓ニ達セリ、同年度ノ建設費ハ一百五十五萬二千二百一十一圓ニシテ
 機關車九輛、客車十三輛、貨車一百四十七輛ヲ有シ、旅客三十四萬六千六百九人、貨
 物四萬二千八百四十三噸ヲ輸送シ、營業收入ハ三十二萬八千九百九十四圓、營業費
 ハ十六萬六千四百四十六圓ニシテ、益金ハ建設費ノ一割八厘ニ相當シ、拂込株金ニ對
 シ兩季八分ヲ配當シタリ

役員

明治四十年、初ニ在リテハ專務取締役佐藤暢外取締役二名、監査役山中立木
 外一名在任シタリシカ、四十三年九月佐藤暢死去シ、取締役福原有信之ニ代リ、大
 正六年度末ニ在リテハ專務取締役ノ外取締役岩谷松平、山口恒太郎、太田清藏、監
 査役山中立木、盧高朗在任セリ

第十八 水戸鐵道

輕便鐵道ニ
 指定

水戸鐵道ハ水戸太田間十二哩十一鎖、大正四年度ニ於テ訂正シ之ニ十二鎖ヲ増
 ス、營業シタリシカ、明治四十四年二月十六日輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指
 定ヲ受ケ、爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ二十三萬圓ニシテ已ニ全額拂込ヲ了シ明治四十三年ノ建設費ハ三十一萬千二百十六圓ニシテ資本金ノ不足ハ借入金ヲ以テ補充シタリ、同年ニ於ケル車輛ハ機關車二輛、客車六輛、貨車三十輛ニシテ旅客二十一萬千五百五十九人、貨物三萬七千七百七十六噸ヲ輸送シ其營業收入ハ五萬九千六百九十九圓、營業費ハ三萬千四百十九圓ニシテ益金ハ建設費ノ九分一厘ニ相當シ株金ニ對シ兩季八分ヲ配當セリ

役員

明治四十年ノ初ニ於テ專務取締役社長前田青莎外取締役二名、監查役今井高行外一名在任シタリシカ同年八月總員辭シ改選ノ末太田彌五郎外二名取締役ニ、安田善之助外一名監查役ニ選舉セラレ太田彌五郎專務取締役社長ト爲レリ

第十九 橫濱鐵道

國有鐵道ト
連絡協定

橫濱鐵道ハ明治三十八年五月免許狀ヲ得テ翌三十九年六月工事ヲ起シ四十一年八月之ヲ竣リ九月二十三日東神奈川八王子間二十六哩三十五鎖開通セリ、是ヨリ先國有鐵道東海道線上、東神奈川ニ於ケル連絡ヲ帝國鐵道廳ト協定シ會社ニ於テ東神奈川停車場ヲ設備シ無償ヲ以テ之ヲ同廳ニ貸渡シタリ、又八王子停

車場ノ使用ヲ協定シ並ニ同廳ト連帶運輸ヲ契約シタリ

貨率

橫濱鐵道ノ旅客賃金ハ三等一哩一錢七厘ニシテ二等ハ其五割増、一等ハ二等ノ五割増トセリ

海陸連絡線
竣功

明治三十九年二月神奈川ニ於ケル海陸連絡ノ爲同町海面埋立地ニ達スル貨物線敷設ノ假免狀ヲ受ケ十二月十四日免許狀ヲ得テ四十一年四月之ヲ起工シ四十二年十月複線六十五鎖東神奈川停車場ヨリ一哩十四鎖ヲ竣功シタリ

命令書改定

明治四十三年三月四日政府ハ命令書ヲ以テ前命令書三十八年五月附ヲ改メ將來橫濱鐵道ヲ買上クル場合ニ於ケル要件ヲ鐵道國有法ノ規定ニ準シ指定シタリ

鐵道貨渡契
約

四十三年三月三十一日鐵道院ト契約シテ鐵道線路、建造物、土地、車輛、備品其他一切ノ物件ヲ同院ニ貸渡シタリ、貨渡ニ對スル料金ハ明治四十三年三月二十五日ノ現計建設費ニ依リ三分五厘ノ率ヲ以テ算出シ一箇年金十二萬八千七百二十四圓トシ爾來會社ノ投シタル増加建設費ニ對シテハ同一割合ヲ以テ算出シ之ヲ料金ニ加フルモノトセリ、四月一日鐵道院ハ全線ノ營業ヲ承繼シ十一月二十六日貨物線六十五鎖ノ引渡ヲ受ケタリ(第十八章第六節參照)

營業狀態

會社ノ營業期ハ前年十二月ニ始マリ五月ニ終ルヲ上半季トシ六月ニ始マリ十一月ニ終ルヲ下半季トセリ其資本金ハ二百三十萬圓ナリシカ明治三十九年度ニ於テ之ヲ三百五十萬圓トシ四十二年度マテニ二百九十萬圓ヲ拂込ミ六十八萬圓ノ借入金ヲ有シ同年度ノ建設費ハ三百一十一萬五千五百七十九圓外ニ未成線建設費三十九萬千七百七圓ニシテ機關車五輛客車十六輛貨車一百四輛ヲ有シ旅客四十五萬四千七百七十四人貨物六萬五千四百五十七噸ヲ輸送シ營業收入ハ十二萬六千八十二圓營業費八萬七千六十九圓ニシテ益金ハ建設費ノ一分三厘ニ相當シ拂込株金ニ對シテハ同年度ニ於テ配當ヲ爲サズ

國有ニ歸ス

橫濱鐵道ハ大正六年法律第二十五號ノ規定ニ依リ買收セラレ同年十月一日ヲ以テ其引繼ヲ了シタリ買收價額ハ金三百六十九萬七千九百九十四圓四十三錢六厘トス(第十八章第六節參照)

役員

明治四十年度ノ初ニ於テ專務取締役社長朝田又七、常務取締役渡邊福三郎、取締役若尾幾造、千坂高雅、青木正太郎、監查役名村泰藏、石川徳右衛門、村野常右衛門在任シタリシカ九月監查役名村泰藏死去シタリ、爾來取締役及監查役ニ更迭アリ、大正六年九月末ニ在リテハ專務取締役社長渡邊福三郎、常務取締役石塚彦輔、取

締役若尾幾造、青木正太郎、根津嘉一郎、朝田惣七、近藤賢二、監查役村野常右衛門、坪井伴之助在任シタリ

第三節 新設鐵道

第一 小倉鐵道

起業

明治三十六年小倉鐵道發起人岩田作兵衛外六名ハ免許失効ト爲リタル金邊鐵道第十四章第四節第四參照ノ既成及半成工事ノ全部ト同鐵道カ既ニ買收シタル用地等ヲ合セ金七十七萬五千圓ヲ以テ之ヲ買受ケ資本金三百五十萬圓ヲ以テ福岡縣企救郡足立村ヨリ田川郡ヲ經テ嘉穂郡熊田村ニ至ル二十六哩六十二鎖間ニ鐵道ヲ經營セントシ同年十二月之カ免許ヲ申請シ翌三十七年八月假免許ヲ受ケ會社ノ位置ヲ東京市神田區鎌倉町ニ定メ四十年六月十四日本免許ヲ受ケ四十五年五月金邊隧道ヲ起工シ尋テ全線ノ工事ニ著手シタリ是ヨリ先明治四十一年四月足立村大字富野ヨリ柳ヶ浦村大字原町ニ至ル三哩十五鎖ノ延長ヲ申請シ十二月假免許ヲ受ケタリ

輕便鐵道ニ指定

小倉鐵道(足立熊田間富野原町間)ハ明治四十四年九月九日輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ又同年十月田川郡勾金村ヨリ添田村ニ至ル輕便鐵道八哩ノ免許ヲ受ケタリ

役員

會社ハ創立ノ際三浦泰輔外四名ヲ取締役ニ和田基太郎外二名ヲ監查役ニ選舉シ三浦泰輔ヲ專務取締役トセシカ明治四十三年六月三浦泰輔專務取締役ヲ辭シ爾來取締役牟田口元學社務ヲ總理セリ

開通

大正四年四月一日東小倉足立上添田間二十四哩四十五鎖開通セリ(四年度ニ於テ未開業區間ノ一部ヲ取消シ殘部ハ失効セリ)

第二 伊豆鐵道

營業開始

伊豆鐵道ハ水戸市小山田量外六名ノ發起ニ係リ資本金六十萬圓ヲ以テ豆相鐵道ノ讓渡ヲ受ケ明治四十年二月假免許ヲ受ケ三月役員ヲ選舉シ會社ノ位置ヲ東京市本郷區眞砂町(四十三年度ニ於テ下谷區練堀町ニ移ス)ニ定メ七月十日日本免許ヲ受ケ十九日ヨリ三島大仁間十哩五十一鎖(大正四年度ニ於テ訂正シ之ニ七鎖ヲ増ス)ノ營業ヲ開始シタリ

賃率

明治四十二年十二月ヨリ旅客賃率三等一錢九厘ヲ二錢ニ改メタリ

輕便鐵道ニ指定

伊豆鐵道ハ明治四十四年二月十六日輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

營業狀態

會社ノ資本金六十萬圓ニ對スル拂込額ハ明治四十三年度ニ於テ四十二萬圓ニ達シ同年度ノ建設費ハ四十三萬八千四百三十六圓ニシテ機關車二輛客車十一輛貨車十二輛ヲ有シ旅客四十八萬四千四百三十九人貨物二萬四千七百四十五噸ヲ輸送シ營業收入ハ六萬七千四百四十九圓營業費ハ三萬千八百四十圓ニシテ益金ハ建設費ノ八分一厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ兩季七分五厘ヲ配當セリ

役員

明治四十年三月小山田量外二名ヲ取締役トシ片見金之助外一名ヲ監查役トシ小山田量ヲ社長トセシカ爾來取締役ニ異動アリシモ四十四年度末ニ至ルマテ社長及監查役ニ異動ナシ

鐵道買收セラル

伊豆鐵道ハ明治四十五年三月駿豆電氣鐵道株式會社ニ買收セラレタリ而シテ駿豆電氣鐵道株式會社ハ大正五年十月富士水電株式會社ニ合併シ富士水電株式會社ハ六年十月更ニ駿豆鐵道株式會社ニ買收セラレタリ

第三 高野登山鐵道

營業開始

高野登山鐵道ハ大阪府泉南郡岸和田町寺田甚與茂外十二名ノ發起ニ係リ資本金七十萬圓ヲ以テ高野鐵道ヲ買收シ明治四十年二月假免許ヲ受ケ九月會社ノ

位置ヲ泉北郡向井村(四十二年十二月南河内郡長野村ニ移ス)ニ定メ同年十一月七日日本免許ヲ得テ同月十六日汐見橋長野間十七哩三十一鎖ノ營業ヲ開始シタリ

輕便鐵道ニ指定

高野登山鐵道ハ明治四十四年二月十六日輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ是ヨリ先明治四十三年七月長野橋本間十哩五十五鎖延長ノ假免許ヲ受ケタリシカ亦輕便鐵道トシテ指定セラレタリ

賃率改定

高野登山鐵道ノ旅客賃率ハ三等一錢六厘ナリシカ明治四十二年六月ヨリ之ヲ二錢ニ改メタリ

營業狀態

會社ノ資本金七十萬圓ニ對スル拂込額ハ明治四十三年度マテニ四十九萬圓ニ達シ同年度ノ建設費ハ六十九萬五千六百九圓ニシテ借入金ヲ以テ資本ノ不足ヲ補充シタリ同年度ノ車輛ハ機關車七輛客車五十輛貨車三十四輛ニシテ旅客一百四十萬五千六百七十七人貨物十萬五千五百六十五噸ヲ輸送シ營業收入ハ十四萬四千九百三圓營業費ハ九萬六千三百七圓ニシテ益金ハ建設費ノ七分ニ相當シ拂込株金ニ對シ兩季六分ヲ配當セリ

役員

明治四十年九月松山與兵衛外六名ヲ取締役ニ東尾平太郎外二名ヲ監查役ニ選

新線開通

舉シ取締役寺田甚與茂ヲ社長トセシカ爾來監查役ニ異動アリシモ取締役ニ異動ナク四十三年度末ニ至ルマテ社長寺田甚與茂等在任シタリ
大正三年十月二十一日長野三日市間一哩八鎖開通シ四年三月十一日三日市橋本間九哩四十九鎖亦開通セリ、是ヨリ先二年八月橋本隅田間延長ノ免許ヲ受ケタリシカ四年九月一日橋本紀ノ川口(隅田)間貨物線七十鎖開通シ全線二十八哩七十六鎖(大正四年度ニ於テ訂正シタル哩數)ト爲レリ、而シテ大正元年十月電車併用ヲ開始シタリ

社名改稱

高野登山鐵道ハ大正四年大阪高野鐵道ト改稱シタリ

第四 湊鐵道

免許

明治三十六年四月茨城縣那珂郡勝田村大谷新介外十名ハ資本金二十五萬圓ヲ以テ勝田村大字武田ヨリ同郡平磯町ニ至ル六哩三十四鎖ノ武平鐵道ヲ發起シ三十七年三月假免許ヲ受ケ四十年九月線路ヲ武田ヨリ湊町ニ至ル五哩十一鎖トシ名稱ヲ湊鐵道ト改メ十一月會社ノ位置ヲ湊町ニ定メ四十一年三月十一日本免許ヲ得タリ

輕便鐵道ニ指定

明治四十四年二月十六日湊鐵道ハ輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

役員

明治四十年十一月原信謹外四名ヲ取締役ニ、關直彥外二名ヲ監查役ニ選舉シ原信謹ヲ社長トセシカ翌四十一年十二月社長原信謹辭シ取締役矢島浦太郎社長ト爲リ四十二年八月取締役小野利右衛門之ニ代レリ

開通

大正二年十二月二十五日勝田那珂湊間五哩十鎖(大正四年度ニ於テ訂正シ之ニ四鎖ヲ加フ)開通セリ

第五 島原鐵道

免許

明治二十九年九月東京市廣田千秋外六名ハ資本金一百六十萬圓ヲ以テ島原鐵道ヲ發起シ長崎縣北高來郡諫早町ヨリ南高來郡島原町ヲ經テ同郡口ノ津村ニ至ル鐵道敷設ノ免許ヲ申請シ三十一年十月島原口ノ津間ヲ除キ假免狀ヲ下付セラレタリシモ三十三年十月失效ト爲レリ、四十年二月ニ至リ島原町塚島富三郎外一百四十九名ハ資本金六十五萬圓ヲ以テ北高來郡北諫早村ヨリ南高來郡愛野村ヲ經テ島原村ニ至ル二十五哩餘ノ鐵道ヲ發起シ四十年五月假免許ヲ得

テ翌四十一年五月會社ノ位置ヲ島原村ニ定メ資本金ヲ増シテ八十萬圓トシ四十二年三月十九日本免許ヲ受ケタリ

輕便鐵道ニ
指定

明治四十四年二月十六日島原鐵道ハ輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

役員

明治四十一年五月植木元太郎外六名ヲ取締役ニ、藤本賴慶外四名ヲ監查役ニ選舉シ植木元太郎ヲ專務取締役トセシカ爾來多少ノ更迭アリシモ四十三年度末ニ在リテハ專務取締役植木元太郎、監查役藤本賴慶等在任セリ

全線開通

明治四十四年六月十九日本諫早愛野村間六哩五十九鎖開通シ八月二十一日諫早本諫早間七十五鎖亦開通シ大正元年十月十日愛野村神代町間八哩十四鎖、二年五月十日神代町大三東間五哩二十四鎖、九月二十四日大三東湊新地間五哩七鎖開通シ全線二十六哩十九鎖(大正四年度ニ於テ訂正シ之ニ五鎖ヲ増ス)ト爲レリ

第六 小坂鐵道

營業開始

明治三十九年十一月三十日小坂鑛業人藤田組ハ銅、鉛及鑛業用物品運搬ノ爲小

坂鑛山大館間十四哩餘及茂内屋敷二ツ屋間二哩餘ツ專用鐵道(軌間二呎六吋)トシテ免許ヲ得タリシカ四十年十月大阪市藤田平太郎外九名ハ資本金一百萬圓ヲ以テ該專用鐵道ヲ買收シ之ヲ一般運輸ニ供スルノ目的ヲ以テ私設鐵道法ニ依リ免許ヲ申請シ四十一年二月假免許ヲ受ケ本社ノ位置ヲ小坂村ニ定メ四十二年四月十四日本免許ヲ受ケ同年五月七日全線十六哩二十四鎖ヲ開業シタリ、其賃金ハ三等一哩二錢ニシテ二等ヲ其二倍トシ一等ヲ設ケズ

輕便鐵道ニ
指定

明治四十四年二月十六日小坂鐵道ハ輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

營業狀態

小坂鐵道ノ明治四十三年度ニ於ケル建設費ハ一百九萬五千三百十九圓ナルモ會社ノ資本金ハ十分ノ一ヲ拂込ミタルニ過キザルヲ以テ雜勘定其他ノ手續ヲ以テ之ニ充當シタリ、同年度ノ車輛數ハ機關車六輛、客車八輛、貨車九十二輛ニシテ旅客十萬六千四百九十五人、貨物十八萬七百二十噸ヲ輸送シ營業收入ハ十二萬七千六百八十八圓、營業費ハ五萬九千九百六十八圓ニシテ益金ハ建設費ノ六分二厘ニ當リ拂込株金ニ對シ兩季六分ヲ配當セリ

役員

明治四十二年一月木村陽二外二名ヲ取締役トシ深野半藏外一名ヲ監查役トシ

新線開通

木村陽二ヲ社長トセシカ爾來多少ノ異動アリシモ四十三年度末ニ在リテハ取締役社長木村陽二監查役深野半藏等在任セリ
 大正四年十一月大館ヨリ北秋田郡花岡村ニ至ル輕便鐵道(軌間二呎六吋)ヲ專用者小林清一郎ヨリ讓受ケ免許ヲ得テ五年一月二十六日大館花岡間三哩開通シ全線十九哩二十九鎖(大正四年度ニ於テ訂正シ之ニ二十鎖ヲ増ス)ト爲レリ

第七 足尾鐵道

起業

明治三十一年六月東京市古河市兵衛外五名ハ資本金一百五十萬圓ヲ以テ足尾鐵道ヲ發起シ日本鐵道兩毛線大間々ヲ起點トシ一線ハ黒保根花輪澤入ヲ經テ足尾ニ達シ一線ハ大間々ヨリ毛武鐵道線太田ニ至ル合計三十三哩ノ免許ヲ申請シタリ其目的足尾鑛山ニ出入スル旅客貨物ヲ鐵道ニ依リテ運搬セントスルニ在リ是レ從來足尾ヘノ往復ハ日光經由ヲ以テ主タル運搬路ト爲シタリシモ足尾日光間ニ於ケル細尾峠ノ難路ハ交通ヲ障礙スルコト尠カラザルヲ以テ足尾ヨリ直ニ兩毛地方ニ通スルヲ利アリトスルニ因ルモノナリ三十二年四月資本金ヲ一百三十萬圓ニ訂正シ線路ハ大間々太田間ヲ除キ大間々足尾間二十四

哩ノミ申請シ同年五月假免狀下付セラレタルモ三十五年五月失效ト爲リシカハ同月古河市兵衛外六名ヲ發起人トシ足尾鑛業鐵道ノ名稱ヲ以テ資本金ヲ一百六十萬圓トシ起點ヲ桐生トシ大間々ヲ經テ足尾ニ至ル免許ヲ申請シタリ而シテ四十年四月古河鑛業會社ト契約シテ全線開業後其利益年七朱ニ達セザルトキハ開業ノ日ヨリ二十五箇年間古河鑛業會社ヨリ半季三萬三千三百四十圓ヲ限トシ補助ヲ受クルコトトセリ翌四十一年十二月假免許ヲ受ケ四十二年二月社名ヲ足尾鐵道ト改稱シ四月會社ノ位置ヲ東京市麴町區八重洲町ニ定メ資本金ヲ二百萬圓ニ改メ四十三年一月三十一日桐生足尾間二十七哩七十三鎖ノ本免許ヲ受ケタリ之ト同時ニ政府ハ命令書ヲ以テ鐵道買上ノ場合ニ於ケル條件ヲ鐵道國有法ノ規定ニ準シ指定シタリ

營業開始

明治四十三年線路ヲ變更シ起點桐生ノ西方相生村下新田ヨリ大間々ニ至リ足尾ヲ經テ本山ニ達セントシ之カ起點變更ヲ申請シ翌四十四年足尾町地内ノ線路變更ヲ申請シ凡テ認可セラル而シテ同年下新田大間々間三哩五十三鎖ノ工事成リ四月十五日開通シ官線桐生停車場下新田聯絡所間六十五鎖ノ借用ヲ鐵道院ト契約シ同月二十七日桐生ヲ經テ官線ト連帶運輸ヲ通シタリ大正元年九

月五日大間々神土間十一哩七十鎖開通シ十一月十一日神土澤入間四哩二十九鎖、十二月三十一日澤入足尾間五哩六十四鎖開通シ全線二十五哩五十六鎖ニ及ヘリ、其旅客賃金ハ並等一哩二錢ニシテ特等ヲ其五割増トセリ

鐵道貸渡

大正二年十月鐵道院ト契約シテ全線ヲ貸渡シ十三日之カ引渡ヲ了セリ、其料金ハ一箇年九萬四千圓ニシテ足尾足尾本山間開通ノ日ヨリ之ヲ十萬圓ニ變更スルモノトセリ(第十八章第六節參照)翌三年八月足尾足尾本山間一哩六十九鎖ノ工事竣功シ契約條項ニ依リ之ヲ鐵道院ニ引渡シタリ、此際足尾ニ於ケル線路位置ヲ變シ三鎖ヲ減シ尙ホ大正四年度ノ訂正ニ依リ四鎖ヲ増シ全線二十七哩四十六鎖ト爲レリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ二百萬圓ナリシカ大正二年度ニ於テ五十萬圓ヲ増加シ同年度マテニ二百三十七萬四千七百七十五圓ヲ拂込ミ建設費ハ二百三十八萬八千四百九十九圓ニシテ未開業線建設費ハ一萬五千六百八十九圓トス、車輛ハ機關車五輛、客車二十二輛、貨車三十七輛ニシテ大正二年五月一日ヨリ十月十二日マテノ期間ニ於テ旅客十五萬九千五百九十三人、貨物六萬八百三十二噸ヲ輸送シタリ、而シテ該期間ニ於ケル營業益金ニ古河合名會社補助金ヲ合セ拂込株金ニ對

シ三分二厘ヲ配當シタリ

國有ニ歸ス

足尾鐵道ハ大正七年法律第十三號ノ規定ニ依リ買收セラレ六月一日ヲ以テ引繼手續ヲ了シタリ、買收價額ハ金一百九十萬圓ナリトス(第十八章第六節參照)

役員

明治四十二年二月近藤陸三郎外六名ヲ取締役ニ、岡崎邦輔外一名ヲ監查役ニ選舉シ近藤陸三郎ヲ社長トセリ、其後多少ノ更迭アリ、大正七年六月ニ在リテハ取締役社長工學博士近藤陸三郎專務取締役川地喜三郎監查役岡崎邦輔等在任セリ

第八 東上鐵道

免許

明治三十六年十二月東京市千家尊賀外三十三名ハ東上鐵道ヲ發起シタリ、其線路ハ日本鐵道線巢鴨ニ起リ大和田ヲ經テ川越ニ至リ松山、兒玉、藤岡飯塚ヲ經テ澁川ニ達スル七十四哩餘ニシテ資本金ヲ六百萬圓トシ四十一年十月假免許ヲ受ケ四十四年十一月役員ヲ選舉シ會社ノ位置ヲ東京市本所區小梅瓦町ニ定メ資本金ヲ四百五十萬圓ニ改メ本免許ヲ申請シ又池袋向原間輕便鐵道一哩餘ノ免許ヲ申請シ大正元年十一月十六日小石川(起點巢鴨ヲ改ム)澁川間七十六哩餘

ニ對スル本免許ヲ受ケ又同月三十日池袋向原間輕便鐵道ノ免許ヲ受ケタリ、而シテ大正三年四月十八日川越田面澤間一哩三十一鎖ヲ輕便鐵道トシテ免許セラレタリ

營業開始

大正三年五月一日下板橋川越間十八哩二十三鎖開通シ同日輕便鐵道池袋下板橋(向原)間一哩二十八鎖及川越田面澤間一哩三十六鎖共ニ大正四年度ニ於テ訂正ス(開通シ五年十月二十七日川越町坂戸町間五哩五十三鎖開通シ同時ニ輕便鐵道川越町田面澤間ノ一部ヲ廢シタリ、東上鐵道ノ旅客賃金ハ並等一哩二錢ニシテ特等ヲ其五割増トス

輕便鐵道ニ指定

東上鐵道ハ大正七年三月二十七日輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ四百五十萬圓ニシテ大正六年度マテニ一百六十一萬四千二百七圓ヲ拂込ミ其建設費ハ一百八十六萬七千九百四十圓ニシテ借入金其他ヲ以テ資本ノ不足ヲ整理シタリ、同年度ニ於ケル車輛ハ機關車五輛、客車十六輛、貨車五十輛ニシテ旅客七十五萬八千四百四十九人、貨物十四萬二千七十九噸ヲ輸送シ營業收入ハ十九萬五千六百四十九圓、營業費ハ十三萬九千七百五圓ニシテ益金

役員

ハ建設費ノ二分五厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ兩季三分餘ヲ配當シタリ
 明治四十四年十一月創立總會ニ於テ原六郎、益田太郎、中島伊平、上野傳五右衛門、加藤政之助、吉野傳治、根津嘉一郎ヲ取締役ニ、細野次郎、粕谷義三、稻茂登三郎、星野仙藏ヲ監查役ニ選舉シ根津嘉一郎ヲ社長トシ吉野傳治ヲ常務取締役トセリ、爾來多少ノ更迭アリシカ大正六年度末ニ在リテハ取締役社長根津嘉一郎、常務取締役吉野傳治、取締役原邦造、中島伊平、上野傳五右衛門、監查役粕谷義三、稻茂登三郎在任シタリ

第四節 開業ニ至ラサル鐵道

明治三十九年度以前ニ本免許ヲ受ケ爾後開業ニ至ラザル鐵道ハ備後、信參ノ二ニシテ四十年以後本免許ヲ受ケ開業ニ至ラザルモノハ阿讚、武相中央、東野、伊和、相海、武藏電氣ノ六鐵道ナリトス

備後〔備後電氣〕鐵道

備後鐵道ハ明治三十二年三月福山府中間十三哩五十八鎖ノ免許狀ヲ受ケ四十年動力ヲ變更シ水力ヲ以テスル電氣鐵道ト爲シ十一月電燈及電力供給兼營ノ認可ヲ受ケ社名ヲ備後電氣鐵道ト改メ四十一年六月電氣工事ニ著手シ四十二年十一月之ヲ竣功シ又同年二月福山電燈株式會社ノ事業ヲ買收シ十二月電力及電燈供給營業ヲ開始シタリ、而シテ四十年五月取締役社長井上角五郎辭シ大戸復三郎之ニ代レリ、然ルニ會社ハ資本額僅少ニシテ鐵道ヲ敷設センニハ更ニ増資スルノ必要アリシモ之ヲ實行スルニ困難ナリシカハ鐵道事業ヲ廢止シ電氣供給ヲ專業トスルニ決シ四十二年社名ヲ改メ備後水力電氣株式會社ト稱シタリ、而シテ福山府中間ニ對スル免許狀ハ同年十月其效力ヲ失シタリ

信參鐵道

信參鐵道ハ明治三十九年十二月新川足助間三十四哩七十四鎖ノ免許ヲ受ケ伯

爵副島道正ヲ取締役社長トシ會社ヲ新川町ニ置キ四十年十一月工事ヲ起シタリ、而シテ同年十二月終點足助ヨリ稻橋、名倉、津具ヲ經テ飯田ニ至リ伊那、松島ヲ過キテ官設中央東線辰野ニ至ル延長九十七哩餘竝ニ舉母ヨリ分岐シ大會根ヲ經テ名古屋停車場ニ至リ官設線ニ接續スル支線延長二十一哩餘、合計一百十九哩餘ノ敷設ヲ願出テタリ、然ルニ地方ノ現況未タ其必要ヲ認メズトノ理由ノ下ニ四十三年十二月却下セラレタリシカハ會社當初ノ計畫ニ齟齬ヲ來シタルノミナラズ當時株金拂込意ノ如クナラザリシカハ寧ロ輕便鐵道ニ指定セララルヲ得策ナリトシ四十四年十二月五日輕便鐵道法ニ依リ主務大臣ノ指定ヲ受ケ爾來同法ニ依據スルモノト爲レリ、而シテ大正三年五月免許線ノ内、舉母足助間竣功延期ヲ申請セシモ事業進行ノ見込ナキニ由リ免許ヲ取消サレ十月更ニ舉母矢作間ヲ取消サレ隨テ線路ハ新川矢作間十三哩六十八鎖ニ短縮シタリシカ形勢依然不振ニシテ前途ノ見込ナク會社ハ終ニ大正五年八月十七日ヲ以テ解散シタリ

阿讚鐵道

阿讚鐵道ハ香德鐵道ト共ニ明治二十九年德島高松間鐵道ヲ計畫シタルモノニシテ香德鐵道ハ同年六月高松ノ有志者鈴木傳五郎等ノ發起ニ係リ高松ヲ起點

トシ前田、平井、長尾、町田、白鳥、引田ヲ經テ阿讃ノ境界タル大坂山峠ヲ貫通シ坂東、
姫田ヲ經テ撫養ニ至ル四十四哩ノ鐵道ヲ經營セントシ其資本金ヲ二百二十萬
圓トセリ、又阿讃鐵道ハ撫養ノ有志者天羽俊二外一百二十二名ノ發起ニ係リ撫
養ヲ起點トシ大坂山峠ヲ超ヘ引田、白鳥ヲ經テ町田ニ至リ津田、志度ヲ過キテ高
松ニ達スル四十五哩ノ線ヲ敷設セントシ其資本金ヲ二百萬圓トセリ、然ルニ其
經過地殆ト同一ナルヲ以テ香川、德島兩縣知事ハ雙方發起人ニ對シ調停ヲ試ミ
タルモ互ニ固執シテ相下ラズ、依テ兩縣知事ハ雙方ノ願書ヲ進達シタリシカ三
十一年六月十七日ノ鐵道會議ニ諮詢セラレタル末香德鐵道ハ却下セラレ阿讃
鐵道ハ十二月二日假免狀ヲ得テ三十三年五月創業總會ヲ開キ會社ノ位置ヲ撫
養町ニ定メ天羽俊二外九名ヲ取締役ニ、多田文平外二名ヲ監查役ニ選舉シ八月
本免許ヲ申請シ四十年五月二日之ヲ得タリ、然ルニ爾來會社ハ登記ヲ經ルニ至
ラズ、終ニ四十一年ニ至リ免許ノ效力ヲ失シタリ

武相中央鐵道

武相中央鐵道ハ明治二十八年三月、東京市兩宮敬次郎外一百八十六名ノ計畫ニ
起リ二十七八年戰役ニ際シ東海道鐵道輸送力ノ不充分ナリシニ鑑ミ新ニ一線
ヲ武相中部ノ地ニ加ヘントスルモノニシテ資本金一百四十萬圓ヲ以テ甲武鐵

道線千駄ヶ谷ニ起リ世田ヶ谷、溝口、鶴間、厚木、伊勢原、秦野ヲ經テ松田ニ至リ東海
道線ニ連絡スル延長四十餘哩ノ線ヲ敷設セントスルモノナリ、然ルニ同年四月
ニ至リ東京市中澤彦吉外十二名ハ之ニ對シ競爭線ヲ計畫シ東京市芝區ニ起リ
溝口、鶴間、厚木、曾屋ヲ經テ松田ニ至リ小田原ニ達スル五十哩ヲ資本金二百萬圓
ヲ以テ敷設セントシ之ヲ關東鐵道ト名ケ其免許ヲ申請シタリシカハ武相中央
鐵道ハ之ニ對抗シ五月訂正願書ヲ以テ松田、小田原間八哩ヲ延長シ資本金三十
五萬圓ヲ増加シ十二月更ニ増資シテ二百五十萬圓トセリ、而シテ同月東京市小
山田信藏等ハ別ニ函東鐵道ヲ發起シ八王子ヨリ厚木、松田ヲ經テ小田原ニ至ル
線ヲ申請シタリ、二十九年三月鐵道會議ハ武相中央ノ許可ヲ決シ關東、函東兩鐵
道ハ之ト同一方向ナルヲ以テ却下スルニ決シタリ、斯クシテ武相中央鐵道ハ六
月假免狀ヲ受ケ二十九年七月創業總會ヲ開キ本社ノ位置ヲ東京市ニ定メ兩宮
敬次郎外六名ヲ取締役ニ、三浦泰輔外二名ヲ監查役ニ選舉シタリ、翌三十年二月
線路ヲ變更シ其中部ニ於ケル溝口經由ヲ登戶經由ニ改メ秦野以西ニ於テ松田
經由ヲ國府津經由ニ改メントセリ、然ルニ登戶經由ハ認可セラレタルモ最初申
請ノ際官設鐵道東海道線ト松田ニ於テ連接スレハ飯田町ヨリ起算シ官設線ニ

比シ七哩ヲ短縮シ且ツ海岸線ヲ避ケ得ルノ利ヲ要件トシタルモノナルヲ以テ聽届クヘキ限ニアラズトシ國府津經由ハ認可セラレザリキ、而シテ武相中央鐵道ハ三十年三月免許狀下付ヲ申請シ四十年五月六日千駄ヶ谷小田原間五十三哩四十一鎖ノ本免許狀ヲ下付セラレタリ、然レトモ當時會社ハ形勢不振ノ狀態ニ在リ終ニ四十一年三月二日ヲ以テ解散スルニ至レリ

東野鐵道

東野鐵道ハ明治三十九年四月子爵久松定弘外十三名ノ發起ニ係レリ、是ヨリ先明治三十一年六月常野鐵道ハ日本鐵道水戸線川島ニ起リ久下田眞岡ヲ經テ鳥山ニ至ル免許狀ヲ受ケタルモ三十六年其效力ヲ失シタリ、三十九年ニ至リ久松定弘等ハ常野鐵道ノ線ヲ襲キ軌間二呎六吋ノ輕便鐵道ヲ計畫シ同年四月資本金二十五萬圓ヲ以テ川島ヨリ五所、久下田ヲ經テ眞岡ニ至ル十一哩四十鎖ノ免許ヲ申請シ九月假免許狀ヲ受ケタルニ至リ會社ノ位置ヲ東京市ニ定メ須藤壯一郎外四名ヲ取締役ニ丸山兼三郎外二名ヲ監查役ニ選舉シ十二月本免許ヲ申請シ四十年五月七日之ヲ受ケタリ、然ルニ會社ハ株金三萬七千五百圓ノ拂込ヲ爲シタル外資金ヲ舉クルコト容易ナラズ、竟ニ指定ノ期限經過シ四十三年六月免許ノ效力ヲ失シタリ

伊和鐵道

伊和鐵道ハ明治三十四年二月三重縣ノ有志者富増長守外六名ノ發起ニ係リ初月瀬鐵道ト稱シ曩ニ伊賀鐵道カ免許ヲ得テ失効シタル線ヲ襲キ資本金四十五萬圓ヲ以テ關西鐵道線上野ヨリ古山ヲ經テ名張ニ達スル十二哩六十九鎖ノ線ヲ申請シ三十八年十一月伊和鐵道ト改稱シ三十九年二月假免許ヲ受ケ伴直之助外六名ヲ取締役ニ、今村勤三外二名ヲ監查役ニ選舉シ本社ノ位置ヲ名張ニ定メ四十年二月本免許ヲ申請シ八月二十三日之ヲ受ケタリシカ時勢利ナラズシテ起業ニ至ラズ、四十一年十月二十五日ヲ以テ會社ハ解散シタリ

相海鐵道

相海鐵道ハ明治二十八年十一月東京市森岡昌純外十二名ノ發起ニ係リ資本金一百八十萬圓ヲ以テ横濱市ヨリ横須賀ニ達シ浦賀ヲ經テ長井ヨリ逗子ニ至ル延長三十二哩七十八鎖ノ線ヲ申請シ三十年七月假免許狀ヲ得テ三十一年七月末延道成外四名ヲ取締役ニ、淺田正文外二名ヲ監查役ニ選舉シ本社ヲ東京市ニ置キ同月免許狀下付ヲ申請シ四十年九月十六日之ヲ受ケタルモ登記期間ヲ經過シ四十一年九月失効シタリ、同月末延道成外六名ハ再ヒ相海鐵道ヲ發起シ翌四十二年一月假免許ヲ受ケ四十四年八月線路ヲ變更シ横濱横須賀沙入間、金澤三崎間合計三十一哩五十鎖トシ大正三年三月輕便鐵道ニ指定セラレタリシモ指

定ノ期限内ニ工事施行認可申請ヲ爲サザリシ爲同年十月免許ノ效力ヲ失シタ
リ

武藏電氣鐵道

武藏電氣鐵道ハ明治三十九年十一月東京市岡田治衛武外四名ノ發起ニ係リ資
本金三百五十萬圓ヲ以テ東京府豊多摩郡澁谷村字廣尾ヨリ下目黒桐ヶ谷、戸越
中延矢口ヲ經テ神奈川縣橋樹郡御幸村字上平間、同郡日吉村字小倉、旭村字末吉
ヨリ横濱市青木臺町ニ至リ官設東海道線平沼ニ達スル十四哩一鎖間ニ電氣鐵
道ヲ複線ヲ以テ敷設シ其軌間ヲ四呎六吋トシ專ラ旅客輸送ノ用ニ供センコト
ヲ願出テタリシカ翌四十年五月ニ至リ計畫ヲ變更シテ澁谷村字廣尾町(天現寺
橋)ヲ起點トシ目黒碑衾、上丸子綱島、師岡、菊名、子安、横濱市青木町字平沼ヲ經テ平
沼停車場ニ達スル本線十五哩十六鎖竝ニ荏原郡調布村字下沼部ヨリ分岐シ池
上村字久ヶ原、蒲田村字女塚ヲ經テ東海道線蒲田ニ至ル支線三哩六十四鎖ヲ軌
間三呎六吋ヲ以テ敷設センコトヲ願出テ四十一年五月假免許ヲ得、六月更ニ線
路ヲ追加シ碑衾村碑文谷ヨリ分岐シ澁谷、原宿ヲ經テ千駄ヶ谷ニ至ル四哩七十
二鎖竝ニ平沼停車場ヨリ横濱市黃金町ヲ經テ蓬萊町ニ至ル二哩二十四鎖ヲ申
請シ前申請ノ各線路ト共ニ凡テ軌間ヲ四呎八吋半トシ資本金ヲ五百萬圓トセ

シカ四十二年五月平沼蓬萊町間ニ對シ假免許狀下付セラレ四十四年三月碑文
谷新宿間千駄ヶ谷終點ヲ新宿ニ改ム(五哩十五鎖ニ對シ亦假免許狀下付セラレ
タリ、而シテ四十三年六月會社ノ位置ヲ東京市ニ定メ尋テ本免許ヲ申請シ四十
四年一月九日澁谷(廣尾)平沼間十五哩十九鎖、調布蒲田間三哩六十六鎖ノ本免許
ヲ得、又大正元年十一月二十二日碑文谷新宿間四哩六十鎖(天正四年度ニ於テ起
點ヲ上目黒ニ改メ上目黒新宿間三哩六十六鎖ニ改ム)ノ本免許ヲ得タリ、而シテ
曩ニ明治二十九年東京市麻布區新龍土町岩村定高外四名ハ城南鐵道ヲ發起シ
三十一年十月麻布二ノ橋、世田ヶ谷間六哩四十四鎖ノ假免許ヲ得テ四十四年三
月輕便鐵道ニ指定セラレシカ武藏電氣鐵道ハ大正二年二月之ヲ買收シ尙ホ同
四年五月之ヲ麻布(二ノ橋)澁谷(廣尾)間七十三鎖ニ短縮シタリ、然ルニ爾來會社ノ
形勢不振ニシテ起業スルニ至ラズ、大正五年七月平沼蓬萊町間假免許失效シ尋
テ六年五月澁谷平沼間調布蒲田間、上目黒新宿間本免許失效シ茲ニ武藏電氣鐵
道ハ消滅シ唯輕便鐵道トシテ存立スルノミナリシカ更ニ輕便鐵道トシテ十月
三十日澁谷町高島町間十五哩十鎖、調布蒲田間四哩五鎖、目黒淀橋間三哩六十二
鎖ノ免許ヲ得タリ、是ヨリ先明治四十三年六月岡田治衛武外六名取締役ト爲リ

伯爵廣澤金次郎外三名監査役ト爲リ岡田治衛武ヲ社長トセシカ四十四年五月
岡田治衛武社長ヲ辭シ廣澤金次郎社長ト爲リ翌四十五年七月廣澤金次郎社長
ヲ辭シ岡田治衛武再ヒ社長ト爲レリ