

第十九章 廣軌鐵道改築案

第一節 改築計畫

軌制問題發端

軌制問題ハ鐵道創業時代ニ於テ參謀本部ノ立論(第六章第六節參照)ニ端緒ヲ啓キ明治二十五年鐵道會議ノ議題第十六章第一節參照ト爲リ二十九年ニハ衆議院ニ於ケル建議ト爲リ同年遞信省ニ於テ軌制取調委員第十六章第三節參照ヲ置ガレ其調査ハ三十一年マテ繼續シタリ、然ルニ其頃ヨリ參謀本部ノ論旨一轉シ軍事輸送ノ主眼トスル所ハ線路系絡ノ整正ニ在ルヲ以テ軌間ノ廣狹ハ寧ロ第二ノ問題ナリトシ而モ線路系絡ノ整正ハ各鐵道區々ノ經營ニ望ムヘキニ非ザレハ鐵道ハ畢竟國有タラザルヲ得ズトセリ、是ヨリ先鐵道國有ハ明治二十四年以來政府部内ニ於テ論議セラレタリシカ三十二年ニ至リ衆議院之ヲ建議シ同年鐵道國有調査會設置セラレ三十九年鐵道國有法公布セラレ之ニ據リ同年及翌四十年ヲ以テ政府ハ十七私設鐵道ヲ買收シ四十二年ヲ以テ買收事務ヲ完結シタリ

「ハリマン」
ノ廣軌改築

是ヨリ先明治三十八年九月米國「サウザン、バシフキック」鐵道外數會社々長ハ

内意

鐵道調査所
長ノ廣軌建
設設計

リマシ滿洲鐵道視察ノ途次來朝シタリシカ我鐵道ノ規模狹少ナルヲ視テ當局者ニ廣軌改築ノコトヲ勸告シタリ其際當局者ハ我狹軌鐵道ニ關スル要項ヲ調査シ之ヲ彼ニ示シタリシカ彼ハ之ヲ査閲シ狹軌ノ利ナラザルヲ説キ我ニシテ廣軌改築ヲ行ハントセハ或條件ヲ以テ資金ヲ供給スヘシトノ意ヲ洩シタリシモ其條件稍複雑ニシテ我ハ之ヲ容ルルニ躊躇シ協議遂ニ成立ニ至ラザリキ明治四十二年後藤鐵道院總裁ハ既成鐵道ノ改良ニ關シ根本ノ計畫ヲ定メントシ將來益増加シ來ルヘキ運輸量ヲ稽査シ之ニ對スル廣狹兩軌ノ得失ヲ究明セシカ爲鐵道調査所長山口準之助ニ命シテ東京下關間ニ於ケル廣軌鐵道竝ニ之ト同等ノ運輸力ヲ有スル狹軌鐵道ノ建設費豫算及營業費ヲ調査セシメタリ是ニ於テ調査所長ハ同所勤務技師理學博士田中正平技師塚本小四郎同杉文三同於保庫一ヲ會シテ調査ニ著手シ七月二十二日ヲ以テ調査ノ結果ヲ復申シタリ其廣軌鐵道建設々計ニ曰

一 廣軌鐵道ハ東京中央停車場ニ起リ下關停車場ニ至ルモノニシテ(中略)既成鐵道ニ沿ヒ別ニ複線ヲ設クルモノナルモ線路ノ位置ノ如キハ必スシモ現在ニ依ラス土地ノ情況其ノ他ヲ參酌シ之ヲ撰定スルモノトス

一 廣軌鐵道ノ軌間ハ四呎八吋半軌條ハ重量一碼ニ付九十封度機關車ハ一軸重量二十噸〇九總重量百三十噸ノ四軸聯結「テンダー」トス

一 東海道線國府津沼津間大垣關ヶ原間及馬場京都間ニ於ケル各現在四分一ノ勾配竝山陽線八本松廣島間ニ於ケル現在四十五分一ノ勾配ハ共ニ他ニ適當ノ線路ヲ撰ミ之ヲ百分一ノ勾配ニ改ムルモノトス

一 東京下關間ニ於ケル廣軌鐵道ニ對スル新設ノ停車場ハ平沼(橫濱)大船(國府津)沼津(静岡)豊橋(名古屋)米原(馬場)京都(大阪)神戸(姫路)岡山(廣島)柳井津(徳山)三田(尻)小郡等トシ中間停車場ハ之ヲ設置セサルモノトス

廣軌及同等
狹軌ノ建設
費、營業費

一 現在既成鐵道ハ其ノ儘之ヲ存置スルモノトス
其廣軌鐵道竝ニ之ト同等ノ運輸力ヲ有スル狹軌鐵道ノ建設費豫算竝營業費等ノ説明要旨左ノ如シ

一 狹軌鐵道ニ採用シ得ヘキ理想的機關車ハ大體ノ構造別紙圖面(圖面略)ノ通ニシテ現在使用ノ歐洲機關車ヨリ尙ホ強大ニシテ南阿鐵道軌間三呎六吋ノ線路ニ使用スル最大機關車ニ比シ約三割方強大ナルモノナリ但シ此機關車ヲ採用セントスルトキハ線路ハ相當ノ強度竝ニ大サニ改築スルノ

必要アルモノトス

二 獨逸鐵道ニ於テ現ニ使用セル有蓋貨車ノ大部分ハ積量約十五噸、炭車ハ積量二十噸ニシテ大體狹軌鐵道ニ採用シ得ラルヘキ積量ノモノト認ム

三 我國ニ採用セントスル廣軌鐵道ノ標準ヲ現在ノ獨逸鐵道ニ採ルトセハ貨車ノ積量効率ハ前項ニ依リ我國ニ在リテハ廣軌狹軌共ニ同等ナリト認ム

四 米國式ノ有蓋貨車ハ積量効率ノ最優等ナルモノト普通唱ヘラレ居レトモ米國式ハ積量一噸ニ對シ容積約六十立方呎ト算シ獨逸及我國ノモノハ大體積量一噸ニ對シ容積一百立方呎ノ算法ヲ用キルニ依リ若シ我國ニ於テモ米國式ト同一ノ算法ヲ採用セハ積量効率モ亦米國式ノモノニ劣ラザル貨車ヲ設計シ得ルモノト認ム南阿ニ於テハ積量八萬封度、十萬封度ノ「ボギー」式炭車ニシテ其効率ハ毫モ米國式ニ劣ラザルモノヲ採用シ居レリ故ニ將來我國ニ於ケル貨物ノ種類及荷造カ貨車積量ノ算法ヲ米國式ニ據ルヲ適當ト認ムル場合ニ於テモ貨車ノ効率ハ大體廣軌狹軌トモ同等ノモノト認ム

五 元九州鐵道ノ貴賓車ハ大體英國式ノモノヨリ大ニシテ普國ノモノト略ホ同一ノ大サナリ故ニ狹軌鐵道ニ於テモ從來ノ建造物ヲ改築セハ萬國寢臺會社ノ客車ト略ホ同寸法ノモノヲ運轉シ得ヘシト認ム

六 第一項ノ機關車及第二項ノ貨車ヲ以テ貨物列車ヲ編成シ之ヲ沼津山北間ニ於テ運轉セハ現在通過ノ上リ貨物ノ約二倍半ヲ運搬シ得ヘク而シテ之ヲ熱海廻リノ百分一線ニ運轉セハ貨物ニ於テ優ニ五倍額ヲ運搬シ旅客ニ於テ二倍以上ヲ運搬シ得ルノ計算ナリ但シ後段ハ百分一線ノ複線ノミヲ運轉シ一日往返約一百二十回、貨物列車四十回、旅客列車二十回ト假定シテ計算セリ即チ上リ貨物一箇年間ノ通過量ハ約四百萬噸、一日ノ最大輸送量ハ平均ノ五割増即チ一萬七十噸ヲ輸送シ得ル見込ナリ

七 東京下關間現在線ノ外ニ廣軌鐵道複線ヲ敷設スルモノトセハ其建設費豫算ハ約二億二百八十萬圓ナリ

八 東京下關間ニ於ケル第六項後段ノ運輸量ノ程度ニ於テ廣軌鐵道複線ト同等ノ運搬力ヲ有スル狹軌鐵道複線ヲ現在線ノ外ニ敷設スルモノトセハ其建設費豫算ハ約一億八千九百萬圓ナリ

九 前項程度ノ狹軌鐵道複線ヲ東京下關間ノ内東京沼津間、大垣關ヶ原間、馬場明石間、八本松廣島間ニ現在線ノ外ニ敷設シ其他ノ區間ハ總テ同一強度ニ改築シ尙ホ現在單線ノ區間ハ同一強度ノ第二線ヲ添設スルモノトセハ其建設費豫算ハ約一億三千七百萬圓ナリ斯シテ敷設シタル狹軌鐵道貨物輸送量ノ最大限ハ現在ノ五倍以上ナリトス本項ノ場合ハ東京國府津間、京都明石間ハ四線、他ハ總テ二線運轉ノ取扱トス而シテ東京國府津間、京都明石間ニ於ケル現在複線ハ之ヲ旅客電車ノ運轉ニ專用スルモノトス

十 第七項ノ廣軌鐵道ト第八項ノ狹軌鐵道トノ營業費ハ略同様ナリト認ム

十一 第七項ノ廣軌鐵道竝ニ現在ノ狹軌鐵道ト第九項ノ狹軌鐵道トヲ對照スルニ營業費ニ於テハ狹軌鐵道ノ方遙ニ低廉ナリ何トナレハ第九項ハ七百六哩ノ内僅ニ約一百哩ハ四線運轉ナルニ拘ラズ第七項ハ約四百哩ハ四線約三百哩ハ三線運轉ノ計畫ナレハ運輸費、保線費ニ於テ殊ニ低キヲ認ムレハナリ而シテ第七項ノ狹軌鐵道ハ地方列車ヲ運轉セシムルニ於テ廣軌鐵道ト併存使用スルノ必要アリ尙ホ第九項ノ狹軌鐵道複線ノ區間ハ大體近キ將來ニ於テ之ヲ四線ニ増築スルノ必要ナキ見込ナリ

十二 急行列車ノ最大速度ハ勾配及曲線ニ應シ自ラ制限アルモノナレトモ狹軌道ニ於テモ適當ノ構造ヲ有スル車輛ヲ使用スルニ於テハ普國官有鐵道ノ廣軌道ニ於ケル現行ト同一ノ制限ノ下ニ緩曲線々區ニ於ケル最大速度ヲ六十哩トスルコトヲ得ヘキヲ以テ理想的狹軌鐵道ハ普國官有廣軌鐵道ト略ホ同等ノ速度ニ達シ得ヘキモノト認ム

石川技師ノ
廣狹兩軌比
較調査

鐵道院總裁ハ更ニ技師石川石代ニ廣軌ニ關スル調査ヲ命シタリシカ石川技師ハ明治四十三年七月『東京下關間準軌道狹軌道比較』ト題スル一書ヲ以テ復申シ現在ノ狹軌鐵道ヲ廣軌ニ改築スルニ要スル費額ヲ一億五千二百萬圓トシ鐵道調査所長復申說明第九項ノ一億三千七百萬圓ニ比較シ廣軌改築ノ有利ナル所以ヲ論シタリ

廣軌改築費

鐵道院總裁ハ鐵道調査所長及石川技師ノ調査ヲ參考シテ廣軌改築ノ方針ヲ立テ關係各課長ニ命シテ更ニ精細ニ査覈セシメ其結果トシテ改築期間ヲ明治四十四年度以降五十六年度ニ至ル十三箇年度トシ改築費ヲ二億三千萬圓トスルニ決シタリ尋テ總裁ハ大藏大臣ニ協議シ繼續費トシテ之ヲ既定建設改良費ニ加ヘ帝國議會ニ提出スルノ準備ヲ爲シタリ

軌制未決定
前ノ處置

政府ハ鐵道院總裁ノ廣軌改築豫算案ヲ是認シ之ヲ第二十七回帝國議會ニ提出スルニ決シタリシモ豫算實行マテニ時日ヲ要スルヲ以テ鐵道院總裁ハ軌制問題決定前ノ處置トシテ東海道線山陽線市街線ノ如キ運輸數量ノ激増スル區間ニ在リテ線路ノ増設又ハ停車場ノ改良ヲ爲スニ當リ將來廣軌ニ改築シ得ヘキ計畫ヲ豫定シ置クノ便宜ナルヲ認メ先ツ兩軌道中心間ノ距離及停車場内建造物又ハ橋梁等ノ設計ニ對シテ廣軌建築定規ヲ假設シ之ニ基キ計畫ヲ立テ工事ヲ施スモノトシ明治四十三年十月四日ヲ以テ之ヲ中部西部兩鐵道管理局及市街線建築事務所ニ通達シ尙ホ同月二十八日中部西部兩鐵道管理局ニ對シ廣軌式設計確定マテハ東海道本線橫濱海陸連絡線トモ橫須賀線武豐線名古屋海陸連絡線大津線西成線山陽本線宇野線吳線宇品線大嶺線ニ於ケル線路及停車場ノ規模ハ運輸ノ發展ニ伴ハザル消極的弊害ニ陥ラザル程度ニ設計シ諸建造物ノ構造モ今後投下スヘキ資本ノ不用損失額ヲ能フ限リ輕減スヘキ見込ヲ以テ保安上又ハ外觀上已ムヲ得ザルモノノ外ハ努メテ假設的ト爲シ以テ資本ノ節約ヲ圖ルヘキコトヲ通達シタリ又翌四十四年三月十八日東部鐵道管理局長カ複線其他停車場構内改築ノ場合ニ於ケル廣軌計畫一部ノ採用ヲ伺出テタル

ニ對シ鐵道院總裁ハ八月十一日ヲ以テ之カ大體ヲ認可シ廣軌準備ノ措置ヲ取ラシメタリ

桂大藏大臣
ノ演說

明治四十三年十一月十五日桂大藏大臣ハ大阪經濟會招待會ニ於テ非公式ニ廣軌案ニ關スル政府ノ意圖ヲ說示シタリ其明治四十四年度ノ財政計畫ニ就キ演說シタル中ニ曰鐵道ニ就テモ數年來ノ難問題タリシ約五億ニ近キ鐵道買收公債交付ノ處分モ全部完了シタリ而モ其經濟界ニ對スル影響極メテ良好ナルノミナラズ此間事務ノ整備技術官ノ養成等モ漸ク進ミタルカ故ニ茲ニ鐵道ニ關スル政策ヲ一進シ明年度以降東京下關間ノ帝國鐵道幹線ヲ廣軌式ニ改築シ以テ滿洲及朝鮮ニ於ケル鐵道ト連絡ヲ保テ遙ニ歐洲經濟市場トノ交通ノ大道ニ一大改良ヲ加フルノ計畫ヲ立テ其實行ニ著手スルコトニ決セリト尋テ後藤鐵道院總裁ハ十二月九日幸俱樂部ニ於テ廣軌鐵道改築案ヲ說明シ同月十二日政友會政務調査會ニ於テモ亦之ヲ說明シタリ其大意ニ曰本邦鐵道ノ創始ニ際シテハ廣狹軌ヲ問題ト爲スノ餘地ナク明治二十七八年戰役以後ニ於テ此問題起リシモ爾後力ヲ國有問題ニ傾注シ國有後ニ至リ漸ク必要ニ迫ラレテ茲ニ再ヒ廣軌問題ヲ生セリ然レトモ今次ノ廣軌案ハ單ニ過去ノ歷史的趨勢ニ因リテ提

鐵道院總裁
ノ說明

起セシニアラズ、實ニ廣狹兩軌ノ利害得失、現在及將來ノ狀態ニ適合スル改良方法等ニ就テ比較講究シタル結果ニ出テタリ、即チ第一現在ノ狹軌ヲ其ママ改良スル應急ノ施設、第二現在ノ狹軌ニテ最極度ノ運輸ニ適スヘキ理想的改築、第三根本的ニ現在軌道ヲ改メ四呎八吋半ノ廣軌トスル改築ニ就キ比較調査シタルニ、第一ノ方法ハ即チ從來實施シ來リシ程度ノ改良ニシテ絶ヘズ其施設ニ追ハレ居リ爲ニ投下シタル九千九百餘萬圓ノ效力ハ今後十箇年ニシテ消失スヘク第二ノ理想的改良ハ約一億九千萬圓ノ費用ヲ要スルモ尙ホ輸送上完全ノ域ニ達シ難シ、然ルニ第三ノ廣軌計畫ハ二億三千万圓ノ經費ヲ要スト雖輸送上ノ彈力ニ富メル點ニ於テハ第一ニ比シ霄壤ノ差アリ、又第二ニ比スレハ經費ニ於テ四千万圓ノ差アルモ結果ニ於テハ遙ニ優ルモノアルヲ以テ茲ニ第三ノ方法ヲ採ルニ決シタリ、而シテ現在ノ特別會計ニシテ此負債償還ニ耐ユルヤ否ノ問題ヲ稽查スルニ本年度現在ノ鐵道負債ハ約六億圓ニシテ之ニ廣軌改築費二億三千万圓ヲ加フレハ合計八億三千万圓ヲ算シ外ニ新設スヘキ鐵道ヲ假ニ收支相若クモノト見做シ更ニ最近十箇年ノ收入増加率〇〇五ヲ標準トシテ推算スレハ明治百五年ニハ元利ヲ償却シテ尙ホ五千二百萬圓餘ノ純益ヲ得、其翌年度ヨ

リハ更ニ八千八百萬圓以上ノ純益ヲ見ルヘシ、若シ夫レ廣軌改築ヲ行ハズトセハ明治九十一年ニ元利ヲ償却シテ七千万圓ノ純益ヲ見、其翌年度ヨリ八千八百萬圓ノ純益ヲ擧クヘキモ斯テハ不完全ノ鐵道ヲ其ママ子孫ニ傳ヘテ國運ノ發展ヲ顧ミザル所以ナレハ將來ニ得ヘキ八千八百萬圓ヲ還元シテ今ヨリ完全ナル運輸機關ヲ用意スルハ後世ニ對スル責務ナリト信セリ、尙ホ廣軌改築ノ實行ニ就テハ先ツ東海道及山陽ノ幹線ニ施シ續イテ他ノ幹線ニ及フヘキ方針ナルモ之ニ關聯シテ他ノ一般計畫ヲ確定スルノ必要アリ、即チ廣軌改築ノ方針ヲ定メ其順序ヲ立ツルコト、廣軌改築ノ爲狹軌ノ建設ニ就テ從前定メタル功程ヲ遲緩ナラシメザルコト、狹軌建設ノ延長ハ廣軌改築ノ爲其計畫ヲ減縮セズ、却テ四十、四十一、四十二年度ニ比シ多額ノ建設費ヲ支出シ運輸線路ノ普及ヲ圖リ併セテ將來廣軌ニ變更スルノ必要アル部分ニ對シ相當ノ用意ヲ爲スコト、輕便鐵道補助法案ヲ提出シテ毎年少クトモ一千萬圓以上ノ輕便線敷設ヲ保護獎勵シ大ニ運輸ノ便ヲ開クコト、官設ノ輕便線ヲ本土及北海道ニ敷設スルコト等ニシテ將來此計畫ニ依リ鐵道政策ヲ行フモノトセリ、而シテ廣軌改築ハ十三箇年間ノ繼續事業トシ總費二億三千万圓ヲ計上シタルカ其年度割ハ經濟上ノ影響ヲ輕

鐵道會議諸
詢案

減セシ爲初四箇年度間ハ約四百五十萬圓乃至一千萬圓以內トシ爾後九箇年度
間ハ漸次増加シテ一千萬圓乃至三千萬圓ヲ支出スルモノトスト

鐵道會議委
員會ニ於ケ
ル廣軌計畫
案

明治四十三年十二月十五日内閣總理大臣ハ鐵道會議ニ明治四十四年度豫算案
中鐵道建設及改良費追加案ヲ諮詢シタリシカ該改良費ニハ四十四年度以降十
三箇年度ノ繼續費トシテ東京下關間廣軌改築費二億三千萬圓ノ追加ヲ含メリ、
該會議ニ於テ議員坂東勘五郎ハ廣軌案ノ説明ヲ求メ同山之内一次ハ廣狹兩軌
ニ於ケル輸送力、改築費、營業費ノ比較廣軌ニ於ケル特殊ノ利便、改築ノ時期、改築
資本、改築區間順序、廣狹兩軌ノ接續方法、車輛數、改築線路ニ於ケル狹軌車輛ノ利
用他ノ幹線ノ改築豫定等ヲ説明シ同伊藤大八ハ斯ル重大問題ハ宜シク委員ニ
附託シ調査スヘシト謂ヒ多數ヲ以テ之ニ決シ議長ハ委員ヲ指名シタリ、翌十六
日委員會ニ於テ調査書類配付セラレ左ノ計畫案亦頒タル

- 一 新橋濱松町間及高架市街線ハ現在ノマ、廣軌ニ改築ス
- 一 東京(濱松町)國府津間(橫濱大船間)ヲ除ク及京都明石間ニ於テハ先ツ廣軌
式二線ヲ新設シ之ニ狹軌式軌道ヲ敷設シテ狹軌列車ノ運轉ヲ爲サシメ而
シテ現在ノ狹軌式複線ヲ廣軌式複線ニ改築シ前後廣軌工事ノ完成ヲ待テ

廣軌列車ノ運轉ニ供シ新設廣軌式狹軌道ハ之ヲ廣軌式軌道ニ改築シ電車
ノ運轉ニ使用スルモノトス

- 一 國府津沼津間、大垣關ヶ原間、馬場京都間及八本松廣島間ハ別ニ廣軌式複
線ヲ新設シ前後廣軌工事ノ完成ヲ待テ廣軌列車ノ運轉ヲ爲サシムルモノ
トス

- 一 橫濱大船間、沼津馬場間(大垣關ヶ原間)ヲ除ク及明石姫路間ハ廣軌式一線
ヲ新設シ之ニ狹軌式軌道ヲ敷設シ現在狹軌ノ一線ト相俟テ複線ト爲シ狹
軌列車ヲ運轉セシメ他ノ現在狹軌一線ヲ廣軌式ニ改築シ而シテ新設廣軌
式狹軌道ニ軌條一條ヲ添設シ置キ前後廣軌工事ノ完成ヲ待テ改築廣軌式
線ト共ニ廣軌式複線ノ用途ヲ爲サシムルモノトス右ノ外橫濱大船間ハ別
ニ廣軌式二線ヲ新設シ電車運轉ニ供ス

- 一 姫路上郡間及吉永八本松間ハ別ニ廣軌式一線ヲ設ケ之ニ狹軌式軌道ヲ
敷設シ狹軌列車ヲ運轉セシメ現在狹軌線ヲ廣軌式ニ改築シ前後廣軌工事
ノ完成ト同時ニ新設廣軌式狹軌道ニ軌條一條ヲ添設シ改築廣軌々道ト相
俟テ廣軌式複線ノ運用ヲ爲サシムルモノトス

一 上郡吉永間ハ線路比較的堅固ナル構造ニシテ之ヲ廣軌式ニ改築スルモ
 工事僅少ナルヘキヲ以テ便宜線路ヲ區間ニ分チテ一時單線運轉ト爲シ漸
 次施工セハ列車ノ運轉ヲ支障セズシテ優ニ改築ヲ完了シ得ヘシト認ム但
 シ軌道ハ前陳ノ方法ニ依リ前後廣軌工事ノ完成ヲ俟テ廣軌列車ノ運轉ヲ
 爲サシムルモノトス

一 廣島下關間ハ別ハ廣軌式一線ヲ敷設シ前後廣軌工事ノ完成ト共ニ直ニ
 廣軌列車ノ運轉ヲ爲サシムルモノトス

一 支線ノ内橫須賀線及西成線ハ姫路上郡間ニ於ケルト同様ノ方法ニ依リ
 改築シ橫濱稅關線、平塚線、蛇松線、武豐線、熱田臨港線、大津線、小野濱線、和田岬
 線、宇野線、吳線、宇品線及大嶺線ハ營業列車ノ運轉ニ支障ヲ來ササル程度ニ
 漸次廣軌式ニ改築ノ上前後廣軌工事ノ完成ト同時ニ廣軌列車ノ運轉ニ供
 スルモノトス

原案可決

是月十七日委員長富田鐵之助ハ調査結了ヲ報告シ議決ハ本會ニ讓リ委員會ハ
 可否ヲ決セザリシコトヲ述ヘ議員子爵堀田正養ハ本案ハ重大問題ナルカ故ニ
 短時日ニ決シ難シト爲シ同若槻禮次郎ハ委員會ニ於テ調査結了シタルヲ以テ

本會ハ宜シク可否ヲ決スヘシト爲シ同鳩山和夫ハ軌制問題ハ各自ノ理解アリ、
 殆ト議論ヲ要セザルヲ以テ宜シク議事ヲ進行スヘシト爲シ議長ハ之ヲ起立ニ
 問ヒ多數ヲ以テ原案ヲ可決シタリ

第二十七回
 帝國議會ニ
 於ケル總理
 大臣ノ演說

政府ハ明治四十四年度總豫算案ヲ第二十七回帝國議會ニ提出シ四十四年一月
 二十一日該案衆議院ノ議事日程ニ上リ桂内閣總理大臣兼大藏大臣ハ施政ノ方
 針及財政ニ關シ同院議場ニ於テ演說シタリシカ豫算案中廣軌改築費ニ言及シ
 テ曰、今ヤ財政ノ整理漸ク歩武ヲ進ムルニ及ヒ交通機關ノ整備ヲ圖リ以テ産業
 ノ發達ニ資シ國運ノ發展ヲ期スルハ刻下ノ急務ナリ、依テ現在ノ鐵道ニ對シテ
 大ニ改良ヲ加フルト共ニ新橋下關間ノ幹線ヲ廣軌式ニ改築シ竝ニ既ニ著手シ
 タル線路ノ外更ニ數線ノ建設ヲ企圖シ且ツ既成鐵道ノ交通ヲ補成スヘキ輕便
 鐵道ノ建設ヲ獎勵スルノ計畫ヲ立テタリ、之カ爲既定計畫ニ對シ更ニ建設費ニ
 於テ總額四千六百餘萬圓改良費ニ於テ總額二億七千四百餘萬圓廣軌改築費ト
 改良費追加額ヲ合スヲ増加シ本年度以降前者ハ七箇年、後者ハ十三箇年ヲ以テ
 之ヲ完成スルノ豫定ナリ、右改定ノ爲本年度ニ於テ支出スヘキ帝國鐵道建設及
 改良費ノ年割額ハ五千百五十三萬餘圓ニ達スト、而シテ豫算案ハ特別委員ニ附

託セラレ更ニ分科會ニ於テ審査セラレタリシカ二月九日ノ分科會ニ於テ委員野田卯太郎ハ廣軌改築ハ財政上及經濟上重大ノ關係ヲ有スルカ故ニ之カ實行ノ順序影響等ニ就キ更ニ慎重ノ調査ヲ加フルノ必要アレハ宜シク本案中ヨリ削除スヘント發議シ多數ノ贊成アリ政府亦之カ處理ヲ鄭重ニスルヲ可トシ之カ削除ニ同意ヲ表シタリ十四日豫算委員長原敬ハ議場ニ於テ鐵道建設及改良費款改良費項廣軌改築費目四十四年度豫定額四百四十四萬九千圓ヲ削除シ此額ヲ改良費目ニ増加シタルコトヲ報告シ且ツ曰廣軌改築ハ必スシモ否トセザルモ其審議ヲ鄭重ニスルノ必要アリ政府モ之ニ贊同シ調査會設置ノ意ヲ示シタルカ委員會ハ該調査會ヲ從來ノ如ク官吏ノミ多數ヲ占ムル形式的ノモノトセズ宜シク官吏以外ノ有識者ヲ多ク之ニ加フヘントノ希望ヲ表シタリト而シテ豫算案ハ豫算委員長報告ノ如ク議決セラレタリ

廣軌改築費
削除

第二節 廣軌鐵道改築準備委員會

廣軌鐵道改
築準備委員
會官制

會長、副會
長、委員、幹
事任命

明治四十四年四月六日勅令第八十六號ヲ以テ廣軌鐵道改築準備委員會官制公布セラレタリ之ニ依レハ委員會ハ內閣總理大臣ノ監督ニ屬シ帝國鐵道ノ廣軌改築準備ニ關スル重要ノ事項ヲ調査審議スルモノニシテ會長、副會長各一人、委員四十人以内ヲ置キ會長ハ內閣總理大臣、副會長ハ鐵道院總裁ヲ以テ之ニ充テ委員ハ關係各廳高等官、貴族院及衆議院議員並ニ學識經驗アル者ヨリ之ヲ命シ又必要ニ應シ臨時委員ヲ置クコトアルモノトシ委員會ノ庶務ニ從事セシムル爲幹事書記ヲ置クモノトセリ同日左ノ如ク任命セラル

- | | |
|-----|-----------------------|
| 會長 | 內閣總理大臣 侯爵 桂 太郎 |
| 副會長 | 鐵道院總裁 男爵 後 藤 新 平 |
| 委員 | 法制局長官 安 廣 伴 一 郎 |
| 同 | 鐵道院副總裁 工學博士 平 井 晴 二 郎 |
| 同 | 內務次官 法學博士 一 木 喜 德 郎 |
| 同 | 大藏次官 若 槻 禮 次 郎 |

委員

陸軍次官男爵	石本新六
海軍次官	財部
農商務次官	押川則吉
遞信次官	仲小路廉
鐵道院理事	山之内一次
大藏省主計局長	橋本圭三郎
大藏省國債局長	山崎四男六
陸軍少將	大澤界雄
海軍中將	藤井較一
從三位勳四等伯爵	柳澤保惠
從三位勳四等功五級伯爵	吉井幸藏
正四位勳四等子爵	酒井忠亮
從三位勳四等子爵	鳥居忠文
正四位勳四等子爵	青木信光
從二位勳一等子爵	曾我祐準

正四位勳二等男爵	田健治郎
從三位勳一等功三級男爵	石黑忠真
正五位勳四等男爵	本多政以
正四位勳二等	仁尾惟茂
勳四等	野田卯太郎
正五位	伊藤藤大八
勳四等	奧繁三郎
勳四等	吉植庄一郎
勳四等	長島鷺太郎
勳四等	川原茂輔
從四位勳四等	武富時敏
從四位勳三等工學博士	仙石貢
正五位勳四等	柴四郎
正七位勳五等	中野武營
正七位工學博士	白石直治

委員	工學博士 渡邊嘉一
同	正四位勳一等工學博士 古市公威
同	勳三等 益田孝
同	勳四等 豐川良平
同	從四位勳三等 中橋德五郎
同	勳五等 濱口吉右衛門
臨時委員	鐵道院技師 田中富士太
同	鐵道院理事 森本邦治郎
同	鐵道院技師 岡田竹五郎
幹事	鐵道院理事 小林源藏
同	鐵道院參事 大道良太
同	鐵道院技師 西大助

以上諸員中委員長島鷲太郎ハ八月五日免セラレ同日秋岡義一新ニ委員ト爲レ

廣軌鐵道改

調査委員會ハ四月十二日第一回會議ヲ開キ委員ノ席次ヲ定メ議事規則ヲ決シ

築議案

會長ヨリ左ノ議案ヲ以テ調査ノ範圍ヲ示セリ該議案ハ最初改築十三箇年ナリ
シヲ明治四十四年度ヲ除キ十二箇年トシ豫算金額亦同年度改良費ニ移シタル
四百四十四萬九千圓ヲ除キ二億二千五百五十五萬千圓ト爲シタルモノナリ

議案

東京下ノ關間廣軌改築工事ハ明治四十五年度以降十二箇年間ノ繼續事業ト
シ其豫算ヲ金二億二千五百五十五萬一千圓トス

理由

旅客貨物ノ増加國運發展ノ趨勢ヨリ觀察シ東京下ノ關間ノ線路ヲ廣軌ニ改
築スルハ今日ヲ以テ最良ノ時期トス仍テ鐵道特別會計ノ資力ト一般財政及
經濟ニ及ホス影響トニ鑑ミ明治四十五年度以降十二箇年ヲ期シ其竣功ヲ圖
ラントス

審議ノ範圍

第一回會議ノ當日二三ノ委員ヨリ廣軌改築ノ計畫ハ確定セルモノトシ單ニ其
實施ノ方法等ノミニ就キ審議スヘキカ將タ計畫ノ根本ニ遡リ其利害得失ヲモ
研究スヘキカニ就キ發議アリシモ採決ニ至ラズ四月十七日ノ第二回會議ニ於
テ會長ヨリ討議ノ範圍ハ必スシモ準備行爲ニ局限セズ改築ノ利害ニ論及スル

特別委員分科

モ可ナリト宣明シ尋テ全般調査ノ爲特別委員二十一名ヲ指名シ特別委員ハ互選ニ由リ子爵曾我祐準ヲ委員長トセリ而シテ特別委員ハ調査事項ヲ三分科ニ別テタリ即チ第一分科ハ廣軌狹軌ノ利害得失及東京下關間以外ニ於ケル廣軌改築ニ關シ調査スルモノトシ柳澤仙石古市大澤伊藤渡邊曾我ノ各委員之ニ當リ第二分科ハ廣軌改築ノ財政上及經濟上ニ及ホス影響ヲ調査スルモノトシ田益田中橋野田橋本川原武富ノ各委員之ニ當リ第三分科ハ水陸連絡及廣軌改築ノ爲狹軌鐵道ノ普及ニ及ホス影響及其他雜件ヲ擔任スルモノトシ一木藤井奧豐川白石青木吉植ノ各委員之ニ當レリ斯クテ第一分科ハ四月二十四日ヨリ七月三日ニ互リ十三回ノ會合ヲ重ネ其間五月十五日秘密會ヲ開キ委員大澤界雄ノ參謀本部ヲ代表シテ陳述シタル廣狹兩軌道ニ於ケル軍事輸送上ノ比較及東京下關間廣軌改築ニ就テノ意見ヲ聽取シ又他ノ委員幹事ノ外鐵道院參事名倉竹次郎技師鈴木幾彌太同木下淑夫ヲ會シ十數回ノ審議ヲ經テ七月三日報告書ヲ委員長ニ提出シ第二分科ハ四月二十六日ヨリ七月二十八日ニ互リ九回ノ審議ヲ重ネ其間改築ノ財源ニ就キ大藏大臣ノ出席ヲ求メ其説明ヲ聽キ且ツ他分科ノ委員又ハ一般委員及幹事ヲ加ヘ數回ノ審議ヲ遂ケ七月二十八日報告書ヲ

提出シ第三分科ハ四月二十八日ヨリ七月二十八日ニ互リ審議五回ニ及ヒ就中水陸運輸連絡調査ノ爲内務大藏兩省高等官ノ出席ヲ求メ其説明ヲ聽キ尙ホ進テ實地視察ノ爲他ノ委員等ト共ニ橫濱敦賀大阪神戸下關門司大牟田長崎ノ各港ヲ巡視シ七月二十八日報告書ヲ提出シタリ

特別委員會報告

特別委員會ハ各分科調査ノ進行中ニ於テ第二分科ノ要求ニ依リ一般生產業發展ノ狀況及一般生產業ト鐵道運輸トノ關係ヲ明ニスルヲ必要ナリトシ五月二十七日第二回會議ヲ開キ農商務次官等ノ説明ヲ聽キ次テ七月三十一日ニ至リ第三回會議ヲ開キ各分科ノ報告及建議案等ヲ議シ同日報告書ヲ會長ニ提出シタリ其要旨ニ曰改築費二億二千五百五十五萬千圓ヲ二億二千七百八十九萬六千圓ト改ムルノ外原議案東京下關間廣軌改築工事ヲ明治四十五年度以降十二箇年ノ繼續事業ト爲スハ目下ノ財政及經濟狀態ニ照シ穩當ナルモノト議決セリト右改築費ヲ增加修正シタルハ車輛增備費二百三十四萬五千圓ヲ原議案改築費ニ加算シタル結果ナリトス尙ホ報告ニハ第二分科ノ提案ニ係ル建議案四件第三分科ノ提案ニ係ル建議案二件ヲ廣軌改築ニ關聯スル重要事項トシテ添附セリ

委員會報告
及建議

該報告ハ八月七日ノ第三回會議ニ於テ全會一致ヲ以テ可決セラレ會長ハ同日直ニ内閣總理大臣ニ之ヲ報告シ同時ニ左ノ建議六件ヲ提出シタリ

- 一 東京下關間廣軌改築期限ヲ繰上ケ繼テ他ノ本州線ニ及ホス件

政府ハ東京下關間ヲ十二箇年間ニ於テ廣軌ニ改築スルノ計畫アルモ廣軌改築ハ其輸送力ノ増大ト營業費ノ減少トニ因リ一般經濟界ヲ利スルコト大ナルハ言フ須タス且鐵道特別會計ニ於テ改築費負擔ノ餘裕アルハ本會ノ調査ニ徴シ明白ナルノミナラス併セテ狹軌改良費ヲ節約スルノ利アルヲ以テ今ノ時ニ當リ廣軌改築ノ事業ヲ速成スルハ其洪益測リ知ルヘカラサルモノアリ而シテ廣軌改築ノ遲速ハ專ラ一時ノ資金供給ニ對スル財政ノ運用如何ニ存スルモノナレハ政府ハ此洪益アリ而モ自營ノ能力アル廣軌鐵道ノ爲特ニ廟議ヲ盡サレ東京下關間ハ出來得ヘキ限リ急速ニ之ヲ完成シ繼テ他線ニ及ホシ一日モ速ニ本州線全部ヲ廣軌ト爲スノ方法ヲ確立センコトヲ望ム

- 二 本州線以外ノ鐵道ニ對シテモ廣軌改築ノ調査ヲナス件

東京下關間ノ鐵道ヲ廣軌ニ改築スルハ運輸機關ヲ改良スル所以ニシテ運輸狀態ノ發達ニ伴ヒ勢ヒ全國ニ亘リテ廣軌改築ヲ斷行スルノ時機ヲ見ルニ至ルヘシ既ニ九州ノ如キハ運輸量年ヲ逐フテ多ク到底永ク今日ノ儘ニ其鐵道ヲ放置スヘカラス故ニ國家財政ノ許ス限リ必要ニ應シ廣軌改築ヲ本州以外ノ鐵道ニ及ホス爲速ニ調査ニ著手シ其計畫ヲ樹テラレンコトヲ望ム

- 三 鐵道材料ノ需要ニ應スル爲内地工業ノ發展ヲ圖ル件

政府既定計畫ノ鐵道ノ新設改良ヲナシ又東京下關間ノ鐵道ヲ廣軌ニ改築スルニ於テハ其材料ノ需要多大ナルモノアルヘシ政府ハ宜ク此機會ヲ利用シ鐵道材料ノ需要ニ應スル爲大ニ内地工業ノ發展ヲ圖ルニ勉メラレンコトヲ望ム

- 四 産業發達ノ目的ノ爲鐵道ヲ活用シ並重要輸出品ニ對スル運賃其他ヲ鹽梅シ輸出ヲ獎勵スルノ政策ヲ確立スル件

鐵道ノ運輸ハ産業ノ消長ニ關シ産業ノ興廢盛衰ハ鐵道政策ニ由ルコト多シ

政府カ銳意鐵道ノ改良發達ヲ圖ルハ頗ル其當ヲ得タルモノナリト雖政府ハ獨リ運輸ノ任務ヲ全ウスルヲ以テ足レリトセス更ニ進シテ大ニ産業發達ノ目的ノ爲ニ鐵道ヲ活用スルコトヲ圖ラサルヘカラス而シテ又我重要輸出品ニ對シテハ運賃其他ヲ鹽梅シテ大ニ其輸出ヲ獎勵セサルヘカラス今ヤ廣軌改築ノ機會ニ臨ミ當局者ハ宜ク以上ノ趣旨ニ於テ鐵道政策ヲ確立シ此運輸機關ヲシテ益國家經濟上ニ貢獻スル所アラシメンコトヲ切望ニ堪ヘサル所ナリ

五 港灣ニ對シ關係各官廳間ニ圓滿ナル連絡ヲ得ルノ

目的ヲ以テ行政ノ統一整理ヲ行フ件

海陸運輸ノ連絡ニ就テ現下ノ狀態ヲ案スルニ港灣ニ關スル行政官廳區々ニ涉リ相互ノ間意思ノ疏通ヲ缺キ行政ノ統一ヲ失フノ嫌アリ爲ニ海陸運輸ノ連絡ヲ妨ケ延イテ一般交通ノ澁滯ヲ來シ生產業ノ上ニ不良ノ影響ヲ與フルノ虞ナキニ非ス故ニ政府ハ關係各官廳ノ間ニ最圓滿完全ナル連絡ヲ得ルノ目的ヲ以テ速ニ行政ノ統一整理ヲ遂行セラレンコトヲ希望ス

六 港灣修築ノ計畫ト廣軌鐵道改築トノ步調ヲ一ニシ

水陸運輸連絡ノ完全ヲ期スル件

鐵道ノ建設改良ハ豫メ其財源ヲ求メ年度割ヲ定メ繼續事業トシテ確實ノ遂行ヲ期スルニ反シ港灣修築ノ計畫ニ至リテハ往々確實ノ財源及繼續ノ年度割ナキモノアリ事業ノ前途豫測スヘカラス今ヤ官線鐵道ヲ廣軌ニ改築スルニ當リ其直接連絡ノ衝ニ當ル港灣ニシテ如是狀態ニ放任スルハ大ナル缺陷ト謂ハサルヘカラス仍テ政府ハ是等港灣ノ修築ニ付廣軌鐵道改築ト同一ノ步調ヲ取り確實ナル財源ヲ求メ以テ港灣ノ設備ヲ整ヘ水陸運輸連絡ノ完成ヲ期スヘキ計畫ヲ立テラレンコトヲ望ム

右本會ノ決議ニ依リ及建議候也

調査始末一斑

廣軌鐵道改築準備委員會ハ八月七日ヲ以テ報告書ヲ提出シタリシカ同月調査事項ヲ輯録シテ之ニ關係書類ヲ添附シ之ヲ「廣軌鐵道改築準備委員會調査始末一斑」ト題シ二十九日ヲ以テ發行シ關係者ニ頒チタリ

委員會官制廢止

明治四十五年一月十七日廣軌鐵道改築準備委員會官制廢止セラレタリ

第三節 改築計畫ノ中止及新計畫

廣軌改築中
止

明治四十四年八月内閣更迭シ鐵道院總裁ハ原内務大臣之ヲ兼ネタリ、而シテ新内閣ハ行政及財政ノ整理ヲ標榜シ翌年度豫算ヲ編成スルニ際シ一切ノ新事業ヲ延期シタレハ廣軌改築亦財源ニ關シ見込立タズトノ理由ヲ以テ之ヲ實行セザルコトニ決シタリ、翌大正元年十二月内閣再ヒ更迭シ翌二年二月又更迭シタリシカ新内閣ハ更ニ行政及財政ノ整理ヲ標榜シ同年六月五日ノ閣議ニ於テ現今ノ状態ニ於テハ廣軌鐵道ニ據ル改良計畫ヲ實施スルノ餘地ナキノミナラズ假ニ將來廣軌改築案ヲ實行スルノ時期アリトモ方今改良工事ヲ施行スルニ當リ廣軌ノ計畫ニ準據シ其準備ヲ爲スカ如キハ廣軌計畫カ議會ノ協贊ヲ經ザル以上穩當ナラザルモノト認ムトノ理由ヲ以テ廣軌改築準備上ノ施設ヲ凡テ廢止スルニ決シタレハ床次鐵道院總裁ハ同月十一日ヲ以テ之ヲ東京神戸兩鐵道管理局及東京改良事務所ニ通達シ廣軌準備計畫ヲ撤セシメタリ、爾來建築定規及橋梁荷重等ハ當時既ニ著手シ更正シ得ザルモノノ外現在軌間ニ適應セシムル爲大體明治四十三年十月以前ノ状態ニ復シ唯機關車重量ノ増加、客貨車ノ擴

廣軌鐵道改
築取調委員

大等ニ鑑ミ從來ノ定規ニ多少ノ改良ヲ加ヘタリ

大正三年四月内閣更迭シタリシカ新任シタル仙石鐵道院總裁ハ國有鐵道ノ建設及改良ニ關スル七年計畫ヲ定ムルニ當リ從來ノ懸案タル軌制問題ヲ決定スルヲ必要ナリトシ七月十五日廣軌鐵道改築取調委員ヲ指名シ副總裁古川阪次郎ヲ委員長トシ理事森本邦治郎、同大園榮三郎、同名倉竹次郎、技師田中富士太、同工學博士島安次郎、同杉浦宗三郎、同木下淑夫ヲ委員トシ技師杉浦宗三郎ヲ幹事トシ調査ニ從事セシメタリ、該委員等ハ狹軌廣軌ノ基準ニ就キ曩ニ廣軌鐵道改築準備委員會ニ於テ廣狹二方式ニ就キ比較調査シタルニ對シ更ニ強大ナル廣狹二方式ヲ加ヘ即チ現行狹軌強度狹軌、普通廣軌、強度廣軌ノ四方式ニ依リ一箇年有餘審議ノ末大體強度廣軌ヲ採用スヘキモノト決シタリ、翌四年九月鐵道院總裁更迭シタリシカ新任シタル添田鐵道院總裁ハ改築取調委員ノ成案ニ關シ政府ノ方針ヲ決定スルヲ必要ナリトシ十一月六日左ノ案ヲ具シテ閣議ヲ稟請シタリ

強度廣軌改
築案閣議稟
請

國有鐵道軌幅ニ關スル方針決定ノ件

明治四十四年政府ハ廣軌鐵道改築準備委員會ヲ設置シ東京下關間廣軌改築

ニ關スル調査ヲ爲サシメタルニ該委員會ハ精細ナル調査ノ結果現在軌幅ハ之ヲ廣軌ニ改築スルヲ以テ國運發展上緊要ニシテ且ツ鐵道經營上有利ナリト議決報告シタリ然レトモ財政ノ關係ハ直チニ之ヲ採用スル能ハス大正二年度ニ至リテハ遂ニ一旦著手セル準備行爲ヲモ之ヲ中止スルノ止ムナキニ至レリ爾後技術ノ進歩ト運輸ノ増進ハ遙ニ當時ノ想定ヲ超ユルニ至リタルヲ以テ更ニ調査ヲ爲スノ必要ヲ認メ昨年十月鐵道院内ニ委員ヲ設ケ廣狹軌幅比較ノ基準ヲ四種ニ分チ約一箇年ニ互リ慎重ニ審議ヲ悉クシ最近其調査ヲ完了シタリ其改築費ハ別表第一號(表略)ノ如ク

東京下關間改良又ハ廣軌改築費 (廣軌改築ハ大正四年度ヨリ起算シ十二年ニ完成ノ假定)

現行軌 強度 普通 廣軌	大正十五年度ノ推定運 輸量ニ相當スルモノ		大正三十二年度ノ推定 運輸量ニ相當スルモノ	
	強度 廣軌	普通 廣軌	強度 廣軌	普通 廣軌
強度 廣軌	二二一、五二五、七五九 ^円	一九五、三三七、四四四	二六七、五四〇、三八一 ^円	二八〇、〇二九、七五九
普通 廣軌	二二三、七五九、〇〇〇	二二二、二六二、〇七〇	三三三、二五九、二〇四	二九七、一六二、四六二

ニシテ其營業費ハ

現行軌 強度 普通 廣軌	大正十五年度		大正三十二年度	
	普通 費	積 替 費	普通 費	積 替 費
強度 廣軌	二一、九一七、六九三 ^円	—	三〇、四四三、四一四 ^円	—
普通 廣軌	二〇、二四二、四七三	八〇三、一二七	二八、六七七、七四六	—
強度 廣軌	一八、九七四、二二三	—	二七、六三〇、四一三	—
普通 廣軌	一七、八〇〇、九九二	八〇三、一二七	二五、〇〇二、七〇九	—
強度 廣軌	—	—	—	—
普通 廣軌	—	—	—	—

トナリ狹軌ノ場合ニハ強度狹軌ノ基準ニ據ルヲ利益トシ廣軌ノ場合ニハ強度廣軌ノ基準ニ據ルヲ利益トシ強度狹軌ト強度廣軌トノ比較ニ於テハ強度廣軌ハ強度狹軌ヨリ改良費額ノ多キコト大正十五年度ニ於テ累計約三千七百萬圓大正三十二年度ニ於テ累計約千五百萬圓ニシテ營業費ハ大正十五年度ニ於テ約百六十四萬圓大正三十二年度ニ於テ約二百三十三萬圓ヲ節約シ得ルノ計算ヲ得タリ而シテ東京下關間ヲ廣軌ニ改築スルトキハ運輸ノ不統一ト積替ノ不便ヲ避クルカ爲メ之ト連絡スル本州線(房總線及輕便線ヲ除ク)ハ漸次之ヲ廣軌ニ改築スルノ必要ヲ生スヘキヲ以テ假リニ廣軌鐵道改築案

備委員ノ推定セル大正二十八年年度ノ運輸數量ヲ基トシ同年度迄ノ改良費額ヲ東京下關間ノ改築ト同一ノ基準ニ據リ推算セルニ別表第二號(表略)ノ如ク

現行狹軌

三四四、四〇四、一三〇^甲

強度狹軌

三七五、九七〇、七四七

普通廣軌

五四九、九五五、二九五

強度廣軌

五九八、一一九、九四九

トナレリ

而シテ改築工事ノ實行ニ當リテハ各線路ノ運輸狀態ニ應シ便宜簡易ノ改築方法ヲ採用シ得ルヲ以テ少カラザル費額ノ節約ヲ見ルヘシト信ス現今國有鐵道ハ其延長五千七百哩資本總額十億圓ヲ超エ毎年度新ニ投資ヲ要スルモ數千萬圓ニ上ルヲ以テ軌幅問題ノ解決ハ一日ヲ緩フスル能ハス之ヲ

(一) 經濟上及軍事上ノ必要

(二) 貨客輸送上將來ノ發展ニ適應シ得ル利益

(三) 車輛其他鐵道事業用品製作上軌幅ノ各國ト共通ナルヨリ生スル便益等ニ鑑ミレハ二億圓内外ノ投資ノ増加ヲ以テ本州主要線全部ヲ廣軌ニ改築

シ得ルトセハ速ニ廣軌鐵道改築準備委員會ノ決定ヲ採用シ茲ニ廣軌改築ノ方針ヲ確立シ今後ノ改良工事ハ此ノ方針ニ據リ施行シ資本二重投下ノ弊ナカラシムルハ國家百年ノ長計ナリトス

然レトモ鐵道建設改良ノ事業ハ資金ノ關係上從來屢々繰延又ハ中止ノ已ムナキニ至リ爲メニ少カラサル損失ヲ蒙リタル歴史ヲ有セリ從ヒテ廣軌改築ノ方針確定セラル、モ資金ノ供給安固ヲ缺キ著手後ニ於テ中止スルカ如キアラハ寧ロ初ヨリ著手セサルニ如カス故ニ廣軌改築ノ事業ノ遂行ハ一ニ資金供給ノ方途確實ナルヤ否ヤニ依リテ決セサルヘカラス而シテ短期間ニ之ヲ遂行セントセハ毎年度ノ所要額頗ル巨額ニ上リ其供給困難ナルヘキヲ以テ漸ヲ逐ヒテ之ヲ施行スルノ方針ニ依リ借入資本ノ年額ヲ二千萬圓トシ計算セルニ別表第三號(表略)ノ如ク東京下關間廣軌改築事業ハ大正五年度ヨリ起算シ十二箇年度大正十六年度間ニ本州線殘部廣軌改築事業ハ同二十五箇年度大正二十九年度間ニ完成シ得ルノ計算ヲ得タリ

今ヤ政府ハ大正四年度ヨリ十年度ニ至ル鐵道建設改良事業七箇年計畫ニ對シ減債基金五千萬圓中二千萬圓ヲ減シ其資金ニ充當スルノ方針ヲ確立シ已

ニ其實行ニ入リタリ若シ此方針ニシテ將來二十五年間之ヲ繼續スルコトヲ得ハ茲ニ廣軌改築ノ事業ハ確實ナル資金ノ供給ヲ得テ之カ遂行上何等障礙ナカルヘシ依リテ速ニ左記方針ヲ確立セラレンコトヲ望ム

第一 本州主要線ノ軌幅ハ將來之ヲ廣軌ニ改築スルモノトシ今後施行スル建設改良工事ハ此方針ニ據リ相當ノ準備ヲ爲スコト但シ豫算ハ適當ノ時期ニ於テ其編成替ヲ爲スモノトス

第二 減債基金ヲ減シ大正四年度以降七箇年間毎年度鐵道會計ニ貸付スルコトニ決定セル二千萬圓ハ更ニ大正五年度以降二十五年度間之ヲ繼續貸付シ廣軌改築事業ノ資金ニ充ツルコト

第三 鐵道首腦者ノ交迭頻繁ナルハ其經營方針遂行上不便ナルヲ以テ濫リニ之ヲ交迭セサルコト

大藏省ノ意見
鐵道院總裁ノ閣議稟請案ニ對シ大藏省ハ意見ヲ提出シタリ其要ニ曰帝國鐵道ノ廣軌改築ヲ實行スルカ爲東京下關間十二箇年本州線殘部二十五箇年ヲ要スルカ如キハ甚タ優長ニ失スルノ嫌アルヲ以テ相當ノ資源ヲ案シ之ヲ速ニスルノ方法ナキヤ否講究ヲ要ス又建設改良ヲ鐵道益金ノ範圍ニ限ルコトヲ得ズト

セハ公債又ハ借入金等ノ償還ヲ要スルモノニ依ラズ固定セシムヘキ株金ニ依ルヘキハ鐵道經營ノ根本義タラザルヘカラズ殊ニ廣軌改築ニ關シ國有ノ現制ニテハ資金ノ調達上相當程度ノ計畫ヲ立テテ結局不可能ニアラザルヤヲ疑ハザルヲ得ズ然ラハ之ヲ如何ニスヘキカ之ニ關シ充分ノ講究ヲ必要ト認ム尙ホ國運ノ進展ニ伴ヒ將來益國費ノ増加ヲ要スヘキハ勿論ナルヲ以テ鐵道ノミヲ分離シ二十五年ノ久シキニ互リ年々二千萬圓ヲ資金トシテ支出センコトヲ決定スルハ其當ヲ得ザルモノト信ス依テ本案ハ調査委員ヲ組織シ又ハ其他ノ方法ニ依リ講究ヲ遂ケタル上決定セラルヘキモノト認ムト

貴族院ノ希望
第三十七回帝國議會ハ大正四年十二月開會セラレタリシカ當時政府ハ軌制ニ關シ未タ其議ヲ決セザリシモ貴族院ニ於テ大正五年度豫算ヲ協贊スルニ當リ議員男爵目賀田種太郎等ハ政府ハ宜シク軌制ニ關スル方針ヲ決定スヘシトノ希望ヲ表明セリ

軌制調査大綱
政府ハ鐵道院總裁ノ稟請ニ基キ大藏省ノ意見ヲ聽キ又貴族院ノ希望ヲ參照シ大正五年四月四日ヲ以テ軌制調査ニ關スル大綱ヲ決シ勅裁ヲ經タリ即チ鐵道軌制調査ノ爲内閣ニ軌制調査會ヲ置キ其會長ハ内閣總理大臣副會長ハ鐵道院

總裁ヲ以テ之ニ充テ委員ハ内閣書記官長、鐵道院副總裁、鐵道院理事二名、大藏次官、大藏省參政官、同主計局長、陸軍次官、參謀次長、海軍次官、海軍軍令部次長、農商務次官、農商務省參政官、遞信次官、遞信省參政官ヲ以テ之ニ充ツルモノトシ必要アル場合ニハ學識經驗アルモノノ意見ヲ徵スルコトヲ得シメ其調査ハ豫算ニ關係スルヲ以テ大正五年度概算決定前ニ終了セシムルモノトセリ

第四節 軌制調査會

軌制調査會
組織

大正五年四月十日軌制調査會會長、副會長、委員、幹事左ノ如ク任命セラル

- | | | |
|-----|------------|-------|
| 會長 | 內閣總理大臣伯爵 | 大隈重信 |
| 副會長 | 鐵道院總裁法學博士 | 添田壽一 |
| 委員 | 內閣書記官長 | 江木翼 |
| 同 | 鐵道院副總裁工學博士 | 古川阪次郎 |
| 同 | 鐵道院理事 | 森本邦治郎 |
| 同 | 鐵道院理事 | 杉浦宗三郎 |
| 同 | 大藏次官 | 菅原通敬 |
| 同 | 大藏省參政官 | 加藤政之助 |
| 同 | 大藏省主計局長 | 市來乙彦 |
| 同 | 陸軍次官 | 山田隆一 |
| 同 | 參謀次長 | 田中義一 |
| 同 | 海軍次官 | 鈴木貫太郎 |

委員	海軍軍令部次長	山 屋 他 人
同	農商務次官	上 山 滿 之 進
同	農商務省參政官	町 田 忠 治
同	遞信次官	湯 河 元 臣
同	遞信省參政官	木 下 謙 治 郎
幹事	鐵道院參事	佐 竹 三 吾

軌制調査會ノ組織ハ斯ノ如シト雖爾來會議ノ都度鐵道院工作局長工學博士島安次郎ヲ列席セシメタリ、而シテ四月十二日ヲ以テ其第一回ノ會議ヲ開キ會長ハ會員ニ訓示シ鐵道院總裁ハ閣議稟請案(本章第三節參照)ヲ原案トシテ其調査ノ範圍ヲ示シ十七日第二回ノ會議ヲ開キ議事規則ヲ決シ二十四日第三回ノ會議ニ於テ調査ノ順序ヲ定メ爾來之ニ據リ調査ヲ遂行シタリ、尙ホ第一回會議ニ於テ鐵道院總裁ハ原案ト共ニ廣軌案說明ト題スル參考書ヲ委員ニ領チタリ、其要ニ曰廣軌鐵道ハ鐵道經營上、一般經濟上、軍事上、財政上ニ於テ利スル所多シ(一)鐵道經營上ニ於テハ列車ノ速度ニ就テ觀ルニ現在東海道線急行ハ平均一時間二十九哩ノ速度ナルカ如何ニ之ヲ改良スルモ狹軌ニ在リテハ五十哩ヲ出テ難

廣軌案說明

キモ廣軌ナラハ八十哩ニ達センコト難キニアラズ、牽引力ニ就テハ機關車軌條、橋梁重量増加ノ結果トシテ狹軌ヨリモ多數ノ車輛ヲ連結シ得ヘク南滿洲鐵道ノ經驗ニ依ルニ狹軌ト廣軌トハ其牽引力ニ於テ三ト七トノ比ヲ示セリ、積載量ニ就テハ貨物列車積載平均重量狹軌ノ一百五十八噸ナルニ對シ廣軌ハ三百九十噸ナリ、安定及保存ニ就テハ軌幅ノ増加ニ伴ヒ車輛ノ重心ヲ高上スル結果安定ノ點ニ於テ廣軌ハ遙ニ優レリ、隨テ旅客ニ愉快ノ念ヲ與ヘ貨物破損ノ虞亦鮮シ、改良發明ノ利用ニ就テハ世界ノ鐵道六十八萬哩中四呎八時半ノ基準ヲ採ルモノ四十三萬哩即チ約七割ニ該當シ先進國多ク之ニ據ルヲ以テ最新ノ改良發明ハ直ニ移シテ之ヲ我ニ採リ得ヘシ、營業費ニ就テハ廣軌ハ狹軌ニ比シ多額ヲ節約シ得ヘキヲ以テ隨テ各種ノ改良ヲ遂行シ得ヘク尙ホ貨率ヲ低減スルノ餘地ヲ生スヘシ、次ニ(二)一般經濟上ニ於テハ產業ノ發展ニ就テ運搬ノ低廉迅速、便利ヨリ生スル結果ハ明白ナリ、產業競爭ニ於テ他國ト角逐スルニ當リ我ハ劣リタル交通機關ヲ以テ満足スヘキニ非ズ、又内外ノ必要ニ就テ觀ンニ廣軌實行上努メテ國內製品ヲ使用スルトセハ内地產業中製鐵事業ヲ獎勵スルニ足ルヘク將來支那ニ於ケル機關車、客貨車ノ需要ニ應スルノ利便亦今日ノ比ニアラザル

ヘシ、又(三)軍事上ニ於テハ國內輸送ニ在リテ今日ノ如キ状態ニ満足シ難キハ多言ヲ要セズ、國外輸送ニ在リテハ明治三十七八年戰役ニ於テ辛キ經驗ノ證明アリ、尙ホ(四)財政上ニ於テハ狹軌ヲ以テ經過セハ今日以後數億ノ資本ヲ投下セズンハ將來ノ需要ニ應スル能ハザルヲ以テ之ヲ投下シタル後更ニ廣軌ニ改メンカ、乃チ二重ノ損失ヲ重ネザルベカラズ、故ニ苟モ永久狹軌ヲ以テ甘セザル以上今日ヨリ廣軌改築ニ著手シ以テ二重投資ヲ免ルルヲ必要トス、又廣軌改築後ハ營業費ヲ節シ收益増加スヘキヲ以テ財政上有利ナルコト明ナリ、然ルニ世上往々ニシテ廣軌ニ反對スルモノアリ、之ヲ大別シテ現制維持論、廣軌改築以外ニ要急事業アリトノ論、廣軌尙早論、改築實施困難論、財源缺乏論ノ五派ト爲スヲ得ヘシ、(一)現制維持論中ニハ運輸數量不増加ノ說ヲ爲スモノアルモ既往ニ鑑ミ現在ニ徴シ將來ヲ推スニ我邦ノ進歩ハ今後中止ストハ信シ難シ、次ニ地形不適說アルモ是レ坦々タル千里ノ平野ヲ貫通スル鐵道ト同一ノ利益ヲ山岳起伏スル我邦ニ求メ難シト爲スニ過ギズシテ廣軌ヲ採用スルモ利益ナシトノ結論トハ爲ラズ、又本邦產業ノ小規模ナルニ適セズト爲スノ說アリ、然ルニ過去ニ於ケル貨車ノ發達ヲ見ルニ七噸車ヨリ九噸車、十二噸車ヲ經テ十五噸車ニ至リ且ツ二十

四噸車ヲ混用シテ相當ノ利用率ヲ示セリ、之ニ依リ稽フルニ廣軌制ノ下ニ二十五噸車ヲ標準ト爲スコト敢テ適當ナラザルヘシ、尙ホ狹軌改良說ナルモノアリ、廣軌ノ必要ヲ認メズトスルモノナルモ現在ノママ改良スルト廣軌ニ改築スルトヲ比較スルニ其經費ノ差大ナラズ、而モ改築後ハ營業費ニ於テ節約シ得ルノ利アリ、殊ニ廣軌ノ快速度ハ如何ニ狹軌ヲ改良スルモ企及シ得ヘキニ非ズ、而シテ(二)廣軌改築以外ニ要急事業アリトスルノ論ハ軍備ヲ先ニスヘシトノ說、港灣ヲ修築シ海運ヲ盛ニスヘシトノ說、改築ノ費用ヲ以テ線路ヲ延長スヘシトノ說ニ歸著スルモノノ如キモ軍備ハ鐵道ヲ待タザレハ其運用上遺憾ナキヲ期シ難ク港灣如何ニ完備スルモ陸上ノ輸送力之ニ伴ハズンハ跛行偏廢ニ陥ルヘク又改築ト延長トハ別箇ノ問題ニシテ皮相ノ見ヲ以テスレハ廣軌採用ノトキニ至レハ主要ナル新線亦之ニ據ルヲ要シ從來ニ比シ一哩宛建設費増加シ從テ新線ノ延長率亦減少スルカ如ク見ユルモ改築ヨリ生スル不用ノ軌條、橋桁等ヲ移シテ他ノ新線ニ轉用シ得ヘク其他ノ不用材料亦利用シ得ヘキヲ以テ却テ新線延長ニ便ナルヘシ、又(三)廣軌尙早論ハ鐵道全通後ニ爲スヘシトスル說、大戰平定後ニスヘシトノ說、他國ノ變遷ヲ見定メタル後ニスヘシトノ說ニ歸著スルモノノ

如キモ全通後ニスレハ二重投資ノ損失アリ、大戰後鐵價下落ノ日ヲ待チテ審議セハ時機ヲ失スルノ虞アリ、況ンヤ今日之ヲ決定スルモ多額ノ材料ハ一時ニ購入スルモノニ非ザルオヤ、若シ夫レ他國ノ變遷ヲ見定メタル後ニセンカ、他ノ先進國ハ四呎八吋半ノ基準ヲ採ルモノ多キニ居ルカ故ニ濫ニ之ヲ變更スルカ如キハ事實望ムヘカラズ、又(四)實施困難論ハ改築ニ際シ遭遇スヘキ諸種ノ困難ヲ擧ケテ反對スルモノニシテ改築ノ爲運輸ノ中止積替不便、材料勞力缺乏等ヲ理由トスルモ廣軌改築ハ毫モ運輸ヲ中止セズシテ實行シ得ヘク積替不便ノ如キハ大事ノ前ノ小事ナリ、又改築ハ一氣呵成ニ施行スルニ非ズシテ數年ニ分割シ漸ヲ以テ之ヲ行フモノナルカ故ニ材料、勞力ニ缺乏ヲ告クルノ理由ナシ、最後ニ〔五〕財源缺乏論アルモ建設改良工事ノ七箇年計畫ニ於テ益金ノ外年々二千萬圓ヲ其資源トシテ受クルコトハ既定ノ事實ニシテ此計畫ヲ數年間持續セハ廣軌改築ノ目的ヲ達シ得ラルヘシ、尙ホ七年計畫ニ於テ望ミ得ラルル事項カ七年後ニ望ミ得ラレザル理由ナク殊ニ鐵道ノ如キ經濟ニ直接大關係アルモノノ資金ハ之ヲ惜ムヘキニアラズ、以上陳述シタルカ如ク凡テ内外ノ大勢ニ徴シ遠ク將來ニ鑑ミルトキハ廣軌改築ノ必要避クヘカラザル所以極メテ明白ナリ、果シテ

廣狹兩軌費用比較

然ラハ須ラク百難ヲ排シテ速ニ方針ヲ定メ之カ實行ニ著手スヘキモノナリ、然レトモ廣軌改築タル若シ中途ニシテ之ヲ廢止スルカ如キコト有ランカ寧ロ初ヨリ著手セザルニ若カザルヲ以テ一タヒ方針ヲ決シタル以上終始一貫スルヲ要シ斷シテ變更スルヲ許スヘキニ非ズト

軌制調査會ハ先ツ狹軌廣軌鐵道ノ設備及運用ニ係ル四種ノ基準ヲ是認シ東京下關間ニ於ケル將來ノ運輸數量、一列車ノ輸送單位、列車哩、車輛哩、線路延長、車輛所要數、改築費、改良費及營業費ヲ稽覈シタリ、之ニ依リ大正十五年度及三十二年度ニ於ケル廣狹兩軌ノ比較ヲ求ムルニ強度狹軌ト強度廣軌トヲ比較スレハ大正十五年度ニ於ケル改築費ノ總額ハ一億三千六百八十七萬五千圓ニ對スルニ二億千六百八十六萬八千圓ニシテ廣軌改築ハ約八千萬圓ノ多額ヲ要シ營業費ニ於テ廣軌ハ約七十五萬圓ノ減少ヲ示ス、然ルニ大正三十二年度ニ於テ強度狹軌ニ在リテハ二億三千六百四十九萬二千圓ノ改築費ヲ要シ強度廣軌ニ在リテハ二億四千五百五十一萬七千圓ヲ要スルヲ以テ其差僅ニ九百萬圓ニ止マリ而モ營業費ニ於テハ廣軌ハ約二百十三萬圓ノ減少ヲ示スモノトセリ、又軌制調査會ハ本州線殘部ノ改築費及營業費ヲ調査シタリ、之ニ依リ試ニ強度狹軌ト強度廣

軌トヲ比較スレハ大正二十八年年度マテニ要スル改築費ノ總額前者ニ在リテハ三億七千六十七萬六千圓、後者ニ在リテハ六億二百八十萬圓ニシテ廣軌改築ノ爲ニ億三千二百十二萬圓ノ多キヲ要スルモ之ニ對シテ營業費ノ節約スル所ハ年額約三百八十七萬圓ノ多キニ達セリ

財源問題

軌制調査會ハ財源問題ニ就キ調査シタリ、之ニ依ルニ東京下關間廣軌改築費及改良費、本州線殘部廣軌改築費及改良費、新線建設費ヲ合算スレハ十四億八百萬圓ト爲リ之カ財源トシテハ益金九億八百萬圓、借入金五億圓ヲ以テ充當スルモノトシ益金ハ大正十年年度マテハ七年計畫ニ準據シ年々ノ增收ヲ二百萬圓ト見込ミ十一年度以降ハ物價ノ變動其他ノ事變ニ處シ殊ニ確實ヲ旨トスルカ爲年々ノ增收見込額ヲ一百萬圓尙ホ一百萬圓ハ借入金ノ利子ニ充ツニ止メ二十九年年度ニ至リテ四千九百萬圓ニ達スルモノトセリ、借入金亦十年計畫ニ基キ之ヲ廣軌完成マテ二十五年間繼續スルモノトシ確實ニ五億圓ノ供給ヲ受クルモノトシテ算出セリ、又支線ヲ民有ト爲スノ可否ニ就キ論アリシモ軌制調査會審議ノ範圍内ナルヤ否ノ疑義生シ之ヲ內閣ノ裁定ニ待ツコトトセリ

軌制調査會

軌制調査會ハ開會以來會合スルコト十有四回ニ及ヒ各般ノ事項ニ就キ審議ヲ

解任

盡シ大體ノ調査ヲ了シタルモ軌制ニ關スル根本方針ヲ議決スルニ至ラズシテ十月六日會長、副會長、委員幹事ハ解任セラレタリ、同日副會長ハ內閣總理大臣ニ對シ軌制調査會經過報告書ヲ提出シタリ

第五節 改築試驗及軌間變更案

廣軌準備稟
請

大正五年十月内閣更迭シ鐵道院總裁亦交替シタリシカ新ニ就任シタル後藤鐵道院總裁ハ十二月二十五日ヲ以テ大正二年六月五日ノ決定ニ係ル廣軌改築準備工事中止ノ閣議ヲ廢棄センコトヲ稟請シタリ其要旨ニ曰運輸狀態及改良工事ノ變遷ヲ觀ルニ國有鐵道ノ運輸數量ハ國力ノ發展ト共ニ多大ノ増加ヲ來シ明治四十四年廣軌改築準備委員ノ調査推定セル運輸數量ハ其當時ニ於テ寧ロ過多ナリトセラレタルモ今ヤ却テ過少ナリシトノ誹議ヲ受クルノ實績ヲ示シ一面技術上ノ進歩ト相伴ヒテ狹軌ノママ經營ヲ進ムルトスルモ將來ノ運輸狀態ニ適應スル設備ヲ爲サントセハ明治四十三年ニ定メタル廣軌假定々規ト殆ト同一ノ定規ニ依リテ工事ヲ施行セザルヲ得ザル實況ト爲リ從テ現ニ施行セル改良工事ハ跨線橋ノ高サ等僅少ノ部分ヲ除クノ外ハ軌道ノ中心間隔橋梁ノ強度隧道ノ高サ等主要部分ニ於テ殆ト廣軌假定定規ト差異ナキ設計ニ據ルノ實況ナリ願フニ國有鐵道ノ軌幅ハ早晚廣軌ニ依ラザルヘカラザルハ單ニ運輸量ノ關係ニ止マラズ之ヲ經濟上軍事上其他百般ノ事情ニ照シ緊要ナリトスル

所ニシテ事實狹軌トシテ必要ナル工事ヲ施行スルニモ現在及將來ニ於ケル技術ノ進歩ニ適應セシメンニハ其設計廣軌ト異ナルコト大ナラザルヲ以テ或ハ私ニ廣軌ノ準備ヲ爲スニ非ズヤノ疑惑ヲ懷カシムルノ虞アリ故ニ此際大正二年六月ノ廣軌改築準備工事中止ノ閣議ハ之ヲ廢棄シ自今再ヒ明治四十三年十月所定ノ方針ニ依リ遂行スルヲ以テ國家永遠ノ利益ニシテ適當ノ政策ナルヲ認ム而シテ之カ爲ニハ多少經費ノ増加ヲ免レズト雖其金額タルヤ極メテ僅少ノモノニ過キズ若シ主要線ノ改良工事ヲ從前ノ狹軌建築定規ニ從ヒ施行セシ乎後日更ニ之ヲ廣軌ニ改メンニハ大ナル失費ヲ要スレハ得失日ヲ同ウシテ語ルヘカラザルナリ依テ軌道中心間隔橋梁隧道軌道中心ト乗降場擁壁トノ間隔等他日廣軌改築ノ場合ニ於テ更ニ多額ノ費用ヲ要スルモノハ之ニ支障ナカラシムル方針ヲ以テ工事ヲ施行スルコトニ決定アランコトヲ望ムト然ルニ該稟請ノ趣旨タル後日ニ於ケル改築ノ便宜ヲ圖リ豫メ之ニ應スル準備手段ヲ施サント謂フニ在リテ廣軌ノ決定ヲ前提トスルモノナルヲ以テ閣議未タ輒ク之ヲ容レザリシカ爾來約一箇年ヲ經テ大正六年十二月ニ至リ之ニ對スル決定ヲ與ヘタリ其要旨ニ曰廣軌改築ノ件ハ尙ホ攻究審議ヲ要スヘキニ付之ヲ他日ノ證

閣議決定

議ニ讓ルヲ至當トスト雖車輛擴大ノ結果軌道中心間隔、橋梁、隧道、軌道中心ト乗降場擁壁トノ間隔等ハ殆ト廣軌ト同様ノ施設ヲ爲スノ必要アリ、依テ將來ノ建設改良工事ニ關シ右ノ趣旨ニ基キ支障ヲ生セザル如ク工事ヲ施行スヘシト、然ルニ鐵道院ニ於テハ車輛擴大ノ結果トシテ建築定規ニ修正ヲ加フルノ必要ニ迫リ既ニ軌道中心間隔其他ノ擴大ニ關シ必要ノ處置ヲ執リタルヲ以テ閣議決定ハ唯之ニ跟随シタルニ過キズ、而モ鐵道院カ廣軌改築ヲ前提トシテ稟請シタルニ對シ閣議ハ根本問題ヲ留保シ之ヲ後日ノ審究ニ委シタリ

橫濱線ニ於ケル改築試驗

是ヨリ先鐵道院ハ現在ノ線路ヲ廣軌ニ改築スル場合ニ於テ線路ノ改築及車輛ノ改造等ハ如何ナル方法ニ依ルヲ以テ可トスルカヲ實地ニ調査センカ爲橫濱線原町田橋本間ニ於テ列車ノ運轉ヲ試ミタリ、之カ爲從來ノ狹軌々道上ニ廣軌線路ヲ併設シ車輛ニ就テハ機關車一輛、六輪「ボギー」客車一輛、四輪「ボギー」客車一輛、四輪客車一輛及貨車三輛ノ改造ヲ行ヒ別ニ廣軌車輛ト狹軌車輛トヲ混合シテ連結スル場合其中間ニ使用スヘキ貨車二輛ニ對シ之ニ適應スル裝置ヲ施セリ、而シテ狹軌線路ニ廣軌線路ヲ併設スル場合ニ於テハ從來ノ狹軌々條ノ兩側ニ沿フテ各一條ツツノ廣軌用軌條ヲ敷設スル四線式ノ方法ト從來ノ軌條ノ片

側ノモノヲ廣狹兩軌ニ併用シ他側ニ於テ從來ノ軌條ニ沿フテ一條ノ廣軌用軌條ヲ敷設スル三線式ノ方法トアルヲ以テ此兩者ヲ調査セン爲原町田淵野邊間三哩六分ハ四線式トシ淵野邊橋本間三哩四分ハ三線式トセリ、斯ノ如クニシテ廣軌線路ノ改築成リ又車輛ノ改造落成シタルヲ以テ廣狹兩軌機關車ノ牽引力比較其運轉取扱上ニ於ケル便否、動搖廣狹兩軌車輛ヲ一列車中ニ連結シ運轉ニ支障ナキヤ否道床保守ニ要スル難易四線式ト三線式トノ得失、四線式ト三線式混用ノ可否等ヲ試驗センカ爲大正六年五月二十三日ヨリ八月五日ニ互リ其運轉ヲ試ミタリ、之ト同時ニ大井工場内ニ於テ貨車ノ廣狹輪軸取換裝置ヲ試驗シタリ、是レ廣狹兩軌ノ接續驛ニ於テ容易ニ貨車ノ輪軸ヲ取換ヘ之ヲ兩軌道上ニ直通運轉セシメ以テ貨物積替ノ手數ヲ省キ貨車ノ融通配給上ニ便益アラシメントスルモノニシテ露獨國境ニ於ケル停車場ニ設備シタル裝置ニ幾分ノ變更ヲ加ヘテ設計シタルモノナリ

大井工場ニ於ケル輪軸取換試驗

軌間變更案

大正六年鐵道院ハ國有鐵道軌間變更案ヲ草シタリ、之ニ據ルニ我鐵道ハ國運ノ發展ニ伴ヒテ次第ニ大形車輛ヲ使用スルコトト爲リ遠カラズシテ英獨ノ中間ニ位スル大サノ車輛ヲ使用スルニ至ラントシ且ツ停車場ニ於ケル乗降場及積

卸場ノ擁壁ヲ改築シ複線區間ニ於ケル軌道ノ中心間隔ヲ擴大セハ米獨ノモノト其幅ヲ等ウスル車輛ヲ通過セシムルヲ得ルニ至ルヘク大井川、天龍川等ノ大橋梁ハ已ニ約一百五十噸ノ機關車ヲ重聯運轉シ得ヘキモノト爲リ其他ノ橋梁亦既定ノ計畫ニ依リ近キ將來ニ於テ歐洲鐵道ニ於ケルモノト其重量略、相等シキ機關車ヲ運行シ得ヘキ程度ニ改メラレントス、然ルニ獨リ軌間ノミ依然舊制ヲ持續シ他ト其調和ヲ保ツ能ハザルカ爲今後喫緊ノコトタル速度ノ増進、經費ノ節約、設備能率ノ伸張等鐵道性相ノ改良ヲ障碍スルコト大ナルモノアリ、依テ今ヤ現在ノ狹軌道ヲ廣軌道ニ擴大セントスルモノニシテ曩ニ明治四十四年廣軌鐵道改築準備委員會ノ是認シタルモノトハ其趣ヲ異ニシ線路及建造物ハ少數特別ノ箇所ヲ除ク外別段ノ改築ヲ爲サズ、且ツ現在車輛ノ大部分亦相當ノ改造ヲ加ヘ其命數ヲ終ルマテ引續キ之ヲ廣軌線上ニ使用セントスルニ在リ、隨テ本案ノ施行ニ要スル費用ハ比較的少額ノモノニ過キズシテ廣軌改築準備委員會ノ調査ニ見ルカ如キ隧道、橋梁、其他諸般建造物ノ増設又ハ改築等ニ對シテハ豫メ巨額ノ支出財源ヲ確保スルノ必要アルコト無シ、蓋シ是等ノ改良ニ關シテハ將來ニ於ケル工事ノ基準ヲ豫定シ置クコト固ヨリ必要ナリト雖之カ遂行ニ

至リテハ各線區ニ於ケル運輸ノ發展ニ順應シ隨時漸ヲ以テ之ヲ決スルヲ穩當トス、而シテ本案實施ニ要スル費用ノ大部分ハ枕木約一千四百萬挺、車軸約七萬五千本ノ取換ニ要スルモノニシテ枕木ニ至リテハ軌間變更ヲ爲サザル場合ト雖年々約十分ノ一ツツ交換シ車軸モ亦磨耗又ハ強度不足等ノ事由ニ依リ漸次其取換ヲ要スルモノナリ、斯ノ如クナレハ本案ノ施行ハ比較的短日月ヲ以テ之ヲ了スルヲ得ヘク其間旅客貨物ノ乘換積換ヲ要スルコト止ムヲ得スト雖貨客通過量ノ大ナル箇所ニ在リテハ各所永クモ五箇月ノ期間ヲ超ユルコト有ラザルヘク且ツ貨車ノ一部ハ積荷ヲ其ママ廣狹兩軌道上ヲ通過運轉セシメ得ルノ見込アリ、今本案ニ依リ大正七年度ヨリ工事ニ著手シ五箇年間ヲ以テ終ルモノトシ内一年ヲ準備期間トシ四年ヲ實行期間トセハ軌道變更ヲ行フヘキ線路ハ輕便線ヲ除キ四千二百二十哩ニシテ此軌道延長本線四千九百六十八哩、側線二千二十五哩、合計六千九百九十三哩ナリ、又改造ヲ行フヘキ車輛ハ機關車二千三十五輛、客車四千八百五十一輛、貨車二萬九千五百九十二輛ナリトス、之カ爲先ツ線路工事ノ基準、車輛構造上ノ基準、廣軌列車運轉開始期日、工事施行ノ順序方法等ヲ定メタリ、其要領左ノ如シ

線路工事ノ
基準

線路工事ノ基準

- 一 將來ノ建設及改良工事ノ爲建築定規ヲ定メ之ヲ甲號トシ別ニ建築定規ヲ定メ之ヲ乙號トシ乙號ニ抵觸セザル在來ノ建造物ハ特別ノ場合ヲ除キ適當ノ時機マテ之カ改築ヲ爲サザルモノトス
- 二 複線中心間隔ノ最少限ヲ定メ停車場外ニ在テハ十二呎積卸場及乗降場ニ沿ヒタル線路ト隣接線路トノ間ニ在テハ十三呎六吋積卸場又ハ乗降場ニ挾マレル複線路ニ在テハ十四呎停車場構内ニ於ケル前記以外ノ線路ニ在テハ十三呎トス而シテ在來ノ複線ニシテ其中心間隔十一呎以上ノ箇所ニ在テハ特別ノ場合ヲ除キ適當ノ時機マテ之カ改築ヲ爲サザルモノトス
- 三 施工基面ノ幅ハ單線路ニ在テハ十七呎以上複線路ニ在テハ二十九呎以上トシ在來ノ單線路ニシテ幅十五呎以上複線路ニシテ幅二十六呎以上ノ箇所ハ特別ノ場合ノ外適當ノ時機マテ之カ改築ヲ爲サザルモノトス
- 四 線路中心ヨリ乗降場又ハ積卸場擁壁面マテノ距離ハ五呎一吋以上トス
- 五 橋桁中心間隔ハ五呎以上トス
- 六 橋梁設計荷重ハ「クーバー」氏荷重E三十三以上トス

七 本線ニ使用スヘキ枕木ノ長ハ八呎以上トス但場合ニ依リ長七呎ノモノヲ混用スルコトヲ得

八 軌條ハ當該區間ニ使用スヘキ機關車ノ軸重列車速度及其回数ニ相應スル強度ノモノヲ使用スヘキモノトス但本線ニ使用スル軌條ハ新ナルトキ一碼六十封度以上ノモノタルヲ要ス

九 軌間ハ直線路ニ於テ四呎八吋二分ノ一トス
前各號以外ノ事項ニ就テハ在來ノ規定ヲ準用ス

車輛構造上ノ基準

車輛構造上ノ基準

- 一 車輛ノ高及幅ニ關シ普通及特別ノ車輛定規ヲ定メ甲號建築定規ニ抵觸セズ且乗降場又ハ積卸場擁壁面カ軌道中心ヨリ五呎四吋以上ノ距離ヲ存スル區間ノミ運轉スル機關車及客車ニ限リ特別車輛定規ニ據ルコトヲ得ルモノトシ其他ハ凡テ普通定規ニ據ラシム
- 二 車輛靜止ノ場合ニ於ケル車輪一對ノ軌條面上壓力ハ十四噸以下トシ特ニ負擔力ノ強大ナル區間ヲ限リ運轉スル機關車ニ在テハ十六噸マテニ達セシムルコトヲ得

三 輪鐵一對ノ内側ノ間隔ハ四呎五吋二分ノ一以上四呎五吋四分ノ三以下トス

四 客車貨車及炭水車ノ車軸軸頸中心距離ヲ六呎四吋トス

五 三等乗客一人ニ對スル座席幅ハ約二十吋トス

六 寢臺ノ長ハ約六呎二吋トス

前各號以外ノ事項ニ就テハ在來ノ規定ヲ準用ス

廣軌列車運轉開始期日

大正七年度ヨリ準備ニ著手スルモノト假定シ左記順序ニ依リ工事ヲ行フト

セハ各區間ノ廣軌列車運轉開始期日大略左ノ如シ

列車運
始期日

順位	年 月	線 名
一	大正八年 四月下旬	播但線
二	六月下旬	山陰本線(豐岡石見大田間)大社線、境線
三	九月上旬	山陰本線(京都豐岡間)舞鶴線、福知山線(神崎福知山間)
四	大正九年 一月中旬	關西本線、草津線、奈良線、片町線、櫻井線、和歌山線、城東線、參宮線

五	三月中旬	北陸本線、三國線、七尾線
六	六月中旬	中央本線(八王子名古屋間)篠ノ井線
七	八月中旬	山陽本線(姫路下關間)宇野線、吳線、宇品線、山口線、大嶺線
八	十一月中旬	東海道本線(大津神戸間)濱大津線、西成線、尼ヶ崎線、小野濱線、和田 岬線、新川線、山陽本線(神戸姫路間)
九	大正十年 四月上旬	東海道本線(沼津大津間)武豊線、名古屋港線
一〇	七月中旬	東海道本線(東京沼津間)汐留線、海岸線、東橫濱線、橫須賀線、平塚線 蛇松線
一一	十一月中旬	中央本線(萬世橋八王子間)山手線、高崎線、兩毛線、東北本線(上野宇 都宮間)秋葉原線、日光線
一二	大正十一年 二月上旬	常磐線、隅田川線、那珂川線、水戸線
一三	五月上旬	東北本線(宇都宮岩沼間)岩越線、平郡東線、平郡西線
一四	六月上旬	東北本線(岩沼青森間)鹽竈線、八ノ戸線
一五	十月上旬	奥羽本線(福島青森間)酒田線、能代線、新庄線、陸羽線
一六	十二月中旬	信越線、村上線
一七	大正十二年 三月中旬	總武線、房總線

右施工順序ハ西部線路ヲ前ニシ東部ヲ後ニセリ是レ京阪地方ノ工場ニ於テ
新造スヘキ機關車ノ試運轉及回送ニ便利ナルニ依レリ又交通頻繁ナル東海

道線及山陽線ヲ中頃トシ山陰、關西北陸、中央等ノ諸線ヲ初ニセリ是レ工事著手ノ初期ニ在テハ車輛ノ改造ニ從事セシメ得ヘキ職工數ノ少キ爲廣軌改造車ノ出場モ從テ少キカ故ニ東海道線、山陽線等ノ如キ多數車輛ヲ使用スル區間ハ工場ニ於ケル車輛改造能力ノ充實スルニ至ルヲ待タザレハ積換乘換ヲ要スル期間ヲ長カラシムルノ不利アルノミナラズ是等交通頻繁ナル線路ノ軌間變更ヲ爲スニハ多數ノ豫備車輛ヲ必要トスルカ故ニ其前ニ當リ比較的閑散ナル線路ノ軌間變更ヲ行ヒ以テ豫備車輛ノ試運轉ヲ行ヒ且ツ之ヲ保管シ置クノ必要アリ〔中略〕尙ホ從事員ノ作業ニ熟練スルヲ待テ之ヲ最大主要線路ニ行フヲ利ナリトスルニ依ルモノナリ

工事施行ノ
順序方法

工事施行ノ順序方法

- 一 線路工事ノ基準第一號乃至第三號及第五號ニ依ル線路ノ改築工事ハ軌間變更期日前適當ノ時機マテニ之ヲ竣成シ置クモノトス但長時日ヲ要スル隧道ハ此限ニ在ラズ
- 二 在來ノ枕木ハ漸次之ヲ八呎以上ノモノト交換スルモノトス
- 三 本線路ハ軌間變更ノ際一時三線式又ハ四線式ト爲スモノトス

四 將來新造スヘキ客車、貨車及炭水車ハ廣軌輪軸ヲ使用シ得ヘキ構造ト爲シ其内直ニ廣軌線上ニ運用セザルモノハ一時軸頸中心距六呎四吋ノ長軸ヲ有スル狹軌輪軸ヲ使用シ置クモノトス

五 在來ノ客車、貨車及炭水車ハ漸次軸承中心距ヲ擴大シテ廣軌輪軸ヲ使用シ得ヘキ構造ト爲シ其内直ニ廣軌線上ニ使用セザルモノハ一時長軸ヲ有スル狹軌輪軸ヲ使用シ置クモノトス

六 將來新造スヘキ機關車ハ軌間變更著手期マテニ必要ノモハ狹軌トシ其以後ニ要スルモノハ廣軌トス

七 在來ノ機關車ハ軌間變更工事ニ著手ノトキヨリ漸次工場ニ收容シテ車軸ノ取替臺榭及火室擴大等ノ改造工事ヲ行フモノトス

軌間變更案
ニ依ル線路
費、車輛費

該軌間變更案ニ依レハ線路及建造物費四千六百八十九萬九千二十圓、車輛費一千四百五十萬八千七十五圓、豫備費三百七萬圓、合計六千四百四十七萬七千九十五圓ヲ要スルモノナリトス、翌大正七年鐵道院ハ八年度以降三十年計畫ヲ以テ豫算ヲ編成スルニ際シ該軌間變更案ニ依ル軌間改造費ヲ計上セントセシカ都合ニ由リ之ヲ見合セ唯線路中心間隔、橋梁隧道、軌道中心ト乘降場擁壁トノ間隔

等ヲ擴大スルノ費用ノミヲ掲ケタリ

第六節 第四十一回帝國議會ニ於ケル質問

貴族院特別
委員會ニ於
ケル小澤男
爵ノ質問

大正七年九月内閣更迭シタリシカ新ニ就任シタル床次鐵道院總裁ハ軌間問題ニ關シ前任者ト別箇ノ意見ヲ有シ其論旨ハ大正八年二月第四十一回帝國議會ニ於ケル貴族院ノ特別委員會ニ於テ開示セラレタリ、同月政府提出ニ係ル鐵道敷設法中改正法律案及北海道鐵道敷設法中改正法律案衆議院ノ議ヲ經テ貴族院ニ回付セラレ二十四日議員伯爵柳原義光ヲ委員長トスル特別委員會ニ於テ審査セラレタリ、其際委員男爵小澤武雄ハ質問シテ曰、去明治二十年頃參謀本部ハ廣軌ノ必要ヲ論セシニ鐵道局長官之ニ反對シ結局一致ヲ見ルニ至ラザリシカ爾來今日ニ至ルマテ軌間問題ノ論議セラレタルコト幾回ナルヲ知ラズ、而モ何等未タ歸著スル所アラザルカ如キモ現政府ハ國防上ニ於テ必スシモ廣軌ヲ要スルモノニ非ズト認ムルヤ否、若シ廣軌ヲ採用スル能ハズトスルモ現今ノ狹軌ヲ改良スルノ餘地アルカ如ク見ユ、然レトモ根本ノ方針確定セズンハ幾多ノ改良モ經濟上ニ於テ不利ニ歸セズヤ、又客年貨物停滯ノ聲ヲ聞ケリ、米ニ關スル騷擾モ輸送力ノ故障之ニ影響シタルモノノ如シ、政府ハ現今ノ輸送機關ヲ如何

鐵道院總裁
ノ答辯

ニ觀察スルカト、政府委員床次鐵道院總裁之ニ答ヘテ曰、米其他生活上ノ必需品ニ就テハ運賃ニ於テモ輸送上ニ於テモ特別ノ取扱ヲ爲スノミナラズ、輸送力ニ於テ若干ノ餘裕アルヲ以テ鐵道輸送カ米ニ影響シタル事實アルヲ認メズ、軌間問題ハ幾多ノ沿革ヲ經タルモ現在ノ狹軌ニ於テ隨時改良ヲ加フレハ近キ將來ニ於テ輸送力ニ缺乏スルノ憂ナキヲ斷言ス、今日ノ時代ニ在リテハ現在ノ狀態ヲ改良シ若クハ鐵道ノ普及速成ヲ圖ルヲ以テ緊要ナリトシ複線敷設、信號ノ整備、車輛連結器ノ改造、線路勾配ノ變更ノ如キヲ最モ急務トス、又海運トノ分野ヲ調査シ海運ニ依ルヘキ性質ノモノハ之ヲ海運ニ委ネ彼我ノ關係ヲ適當ニシ都市附近ニ在リテハ電力ヲ應用シ以テ長短距離ニ於ケル輸送力ヲ按排スルコト亦必要ナラン、去明治四十三年廣軌問題ノ議會ニ現ハレタル當時ヲ以テ今日ノ現況ニ對比スレハ車輛ノ改良ニ依リ輸送力ニ於テ約五割ノ増加ヲ示セリ、貨車ノ如キモ七噸ヨリ十五噸ニ進ミ機關車ニ於テモ亦著々改良セラレ將來亦改良ノ餘地アリ、斯ノ如クナルカ故ニ軌間問題ニ觸ルルコト無クシテ輸送力ノ増加ヲ圖リ得ヘク若シ夫レ鐵道普及ノ後ニ於テ尙ホ不足ナリトセハ更ニ其救濟方法ヲ講スルモ敢テ遲シトセザルヘシ、要スルニ今日鐵道網ノ完成ヲ必要トスル

時代ニ於テ一旦軌間改築ニ著手シ忽チ財政上ノ混亂ヲ惹起スル如キハ探ラズ、國防上ニ於テモ狹軌ニシテ支障ナキコト我陸軍ニ於テモ之ヲ認メ敢テ異議ヲ挾マザル所ナリト

山根男爵ノ
質問

鐵道院副總裁ノ答辯

是日委員男爵山根武亮亦質問シテ曰、軌道ノ廣狹ハ附託案直接ノ問題ニ非ザルモ鐵道ニハ終始附帶スル事柄ナリ、今日鐵道ヲ普及スルモ將來若シ軌道ヲ變更ストセハ如何ナル結果ヲ生スヘキカ、之ニ關シ方針ヲ聞クヲ得ント、政府委員石丸副總裁之ニ答ヘテ曰、國有鐵道ノ總哩程六千哩ノ内複線ハ僅ニ八百哩ニ過キズシテ爾餘ノ五千數百哩ハ皆單線ナリ、凡ソ鐵道ハ複線ヲ單位トス、其單位ニ達セザルモノハ輸送力ノ充實セザルコト勿論ナレハ之カ増備ヲ圖ルコト緊要ナリトス、然ルニ之ヲ措テ問ハズ、更ニ根本ヨリ改築セントスルカ如キハ謬ト謂ハザルヘカラズ、若シ夫レ單線ニシテ輸送力ノ足ラザル處アラン乎、宜シク之ヲ複線ト爲スヲ要スヘク複線ニシテ足ラザルモノアラン乎、更ニ複線ヲ重複セシメ以テ能力ヲ倍蓰セシメ得ヘシ、假ニ廣軌ニ改築シタリトスルモ單位ニ達セズンハ效果ナキカ故ニ改良補充ノ必要ハ現今ノ狀態ニ異ナラズ、又今日ノ私設線ハ軌間三呎六吋ヲ原則トスルカ故ニ國有鐵道ヲ廣軌ニ改築スルニ至ラハ之ト接

續スル點ニ於テ忽チ鐵道連絡ノ效ヲ失フヘシ、要スルニ今日ニ在リテハ何人モ廣軌ナラズンハ將來ノ發達ニ適セズト斷言シ得ルモノ無シ、故ニ當局者ハ狹軌ヲ改良シ且ツ鐵道網ヲ完成スルヲ方針トスト

新庄子爵ノ
質問

二月二十七日委員會再開セラレ、委員子爵新庄直知ハ質問シテ曰、政府委員ハ鐵道網ノ完成シタル後ニ於テ廣軌ニ改築スルノ意ナルカ如ク謂ヘリ、事例ニ依ルニ英國「グレート、ウエスタン」鐵道カ一千二十四哩ヲ改築スルニ二十四箇年ヲ要シタリ、本邦鐵道カ一萬哩ニモ達シタル後之ヲ改築センニハ幾干ノ年月ヲ要スルカ殆ト知ルヘカラズ、故ニ今日ヨリ改築ニ著手スルヲ以テ國家經濟ノ利トセズヤ如何ト、政府委員石丸副總裁之ニ答ヘテ曰、鐵道網ノ普及ヲ待チテ改築スルノ意ニアラズ、其際ニ於テ尙ホ充分ナラズトセハ救濟手段ヲ講スヘシト謂フニ過キズ、當局者ニ於テハ現今ノ軌間ヲ以テ客貨ノ輸送ニ何等支障ナシト斷言スルニ躊躇セズ、今日必要トスル所ハ單位ノ充實ニ在リ、軌間ノ問題ニアラズ、加之今日ニ在リテ單線尙ホ且ツ輸送力ニ餘剩アル場合モ鮮カラザレハ之ヲ廣軌ニ改築スルハ國家經濟ニ於テ不利トスルコト明白ナリ、抑、軌間問題ノ決セザル所以ハ畢竟本邦鐵道先進者カ多年研究ノ結果狹軌ヲ以テ不完全ナリト斷言シ得

鐵道院副總
裁ノ答辯

ザリシニ由ルモノト信ス、本邦ノ如キ山地ニ在リテ若シ廣軌改築ヲ行ハン乎、線路ノ幅員ヲ増スト共ニ多量ノ土工開掘ヲ要シ之ヨリ生スル勞費ノ多キコト決シテ諸外國ニ比スヘクモアラズ、富饒英國ノ如キスラ一千哩ノ改築ニ二十箇年以上ヲ要シタレハ我邦ニ於テ六千哩ヲ改築スルニ當リ之ニ要スル年月竝ニ財政上ノ煩累ハ夫レ果シテ如何ソヤ、且ツ國有鐵道ヲ改築セハ連絡上私設線ニモ及ホサザルヲ得ザレハ之ヨリ生スル困難亦意想ノ外ナルヘシト

