日本鐵道史 下篇

鐵道國有時代 明治四十年度以降

第十八章 國有鐵道

第一節 帝國鐵道廳

帝國鐵道廳設置

明治三十九年度ニ於テ六私設鐵道買收セラレタリシカ四十年度ニ於テモ亦十一鐵道買收セラルヘキヲ以テ線路總計二千八百餘哩ヲ增加シ運輸數量、收支金額、資本總額其他ノ事項ニ於テ著シキ擴張ヲ見ルニ至ラントスルニ由リ之カ管掌ニ任スル官衙トシテハ鐵道作業局ノ規模狹小ニ失スルノ嫌アリ、依テ新ニ帝國鐵道廳ヲ置カレ明治四十年三月十二日勅令第二十六號ヲ以テ其官制公布セラレ四月一日ヨリ之ヲ施行シ鐵道作業局官制ハ廢止セラレタリ

職員

帝國鐵道廳ハ遞信大臣ノ管理ニ屬シ國有鐵道ノ建設、保存及運輸竝附帶ノ業務

ヲ掌リ其職員ハ總裁副總裁技監各一人理事參事主事主事補技師書記技手若干人トシ總裁副總裁技監理事ハ勅任〔理事ハ奏任ト爲スコトヲ得〕トシ參事主事主事補ハ奏任トシ技師ノ内若干ハ勅任ト爲スコトヲ得ルモノトシ書記ヲ判任トセリ又帝國鐵道廳ニ總務部建設部工務部運輸部計理部及鐵道調査所ヲ置キ總務部長ハ副總裁ヲ以テ之ニ充テ地方ニ帝國鐵道管理局ヲ置キ帝國鐵道廳ノ事務ヲ分掌セシメ又必要ニ應シ地方ニ事務取扱ノ部所ヲ置クコトヲ得ルモノトセリ

部局所

特別任用令

帝國鐵道廳官制公布ト共ニ勅令第二十九號ヲ以テ帝國鐵道廳職員特別任用令ヲ公布セラル之ニ依リ主事主事補ハ滿三年以上〔買收シタル鐵道ニ於ケル事務員ノ在職年數ハ之ヲ通算ス〕鐵道ニ關スル職務ニ從事シ主事ニ在リテハ現ニ判任官三級俸以上主事補ニ在リテハ現ニ同五級俸以上ノ俸給ヲ受クル者ヨリ文官高等試驗委員ノ銓衡ヲ經テ任用スルコトヲ得書記ハ遞信大臣ノ定ムル試驗規則ニ依リ之ヲ任用スルヲ得ルモノトセリ而シテ同令附則ヲ以テ帝國鐵道廳官制施行ノ際ニ限リ總裁ハ滿十年以上副總裁ハ滿八年以上鐵道ニ關スル高等事務ニ從事シタル者ヨリ之ヲ任用スルコトヲ得ルモノトシ又官制施行ノ日ヨリ五年間〔官制施行後買收セラレタル鐵道ノ事務ニ從事シタル者ニ就テハ買收ノ日ヨリ五年間〕ニ限リ理事ハ滿五年以上鐵道ニ關スル高等事務ニ從事シ現ニ參事ノ職ニ在ル者ヨリ文官高等試驗委員ノ銓衡ヲ經テ之ヲ任用スルコトヲ得ルモノトシ尚ホ官制施行ノ日ヨリ一年間〔官制施行後買收セラレタル鐵道ニ從事シタル者ハ買收ノ日ヨリ一年間〕ニ限リ理事ハ滿五年以上高等事務員トシテ鐵道ノ事務ニ從事シ買收セラレタル鐵道ニ於テ買收ノ際現ニ高等事務員タリシ者ヨリ文官高等試驗委員ノ銓衡ヲ經テ之ヲ任用スルコトヲ得參事ハ滿二年以上鐵道ニ關スル高等事務ニ從事シ官制施行ノ際鐵道事務官鐵道事務官補若クハ臨時鐵道國有準備局事務官ノ職ニ在ル者又ハ滿二年以上高等事務員トシテ鐵道事務ニ從事シ買收セラレタル鐵道ニ於テ買收ノ際現ニ高等事務員タリシ者ヨリ文官高等試驗委員ノ銓衡ヲ經テ之ヲ任用スルコトヲ得主事及主事補ハ官制施行ノ際鐵道事務官若クハ鐵道事務官補ノ職ニ在ル者臨時鐵道國有準備局事務官ノ職ニ在ル者買收セラレタル鐵道ニ於テ買收ノ際現ニ高等事務員タリシ者又ハ滿三年以上鐵道ノ事務ニ從事スル者ヨリ文官高等試驗委員ノ銓衡ヲ經テ之ヲ任用スルコトヲ得書記ハ現ニ鐵道ニ關スル判任官ノ職ニ在ル者

又ハ買收セラレタル鐵道ニ於テ買收ノ際現ニ鐵道ノ事務員タリシ者又ハ滿二年以上鐵道ノ事務ニ從事スル者ヨリ文官普通試驗委員ノ銓衡ヲ經テ之ヲ任用スルコトヲ得ルモノトセリ、而シテ買收セラレタル鐵道會社ノ清算事務ニ從事スル者ハ鐵道ノ事務ニ從事スル者ト看做シ清算結了ノ日ヨリ一年間ニ限リ帝國鐵道廳職員ニ任用スルコトヲ得ルモノトセリ、是日勅令第三十號ヲ以テ私設鐵道買收ノ際現ニ其鐵道ニ從事セル者ヲ帝國鐵道廳ノ文官ニ任用スル場合ニ於テハ其鐵道買收ノ日ヨリ一年間ニ限リ高等官々等俸給令第七條ノ初敍制限ニ依ラザルコトヲ得ルノ件公布セラル

初敍制限ヲ用キズ

明治四十年三月二十五日遞信大臣ハ帝國鐵道廳官制ニ基キ四月一日ヨリ北海道ニ北海道帝國鐵道管理局ヲ置クコトヲ告示シ又韓國釜山ニ帝國鐵道廳釜山營業所ヲ置キ鹿兒島、米子ニ出張所ヲ置キ新橋、名古屋、神戸、廣島、下關、金澤、上野、福島、仙臺、青森、秋田、水戸、長野ニ營業事務所ヲ置キ北海道、秋田、松本、名古屋、福知山、富山、岡山ニ建設事務所ヲ置キ新橋、沼津、神戸、長野、大宮、盛岡、兵庫、廳取、廣島、下關ニ工場ヲ置キ又市街線建築事務所ヲ新橋停車場構內ニ置キタリ、而シテ北海道帝國鐵道管理局ハ之ヲ札幌、札幌區北三條東一丁目ニ置キ北海道ニ於ケル國有鐵道ノ運輸ニ關スルコトヲ掌リ釜山營業所ハ旅客貨物及連絡作業ニ從事シ鹿兒島出張所ハ八代鹿兒島間ノ建設及運輸ヲ掌リ米子出張所ハ香住今市間及支線ノ建設及運輸ヲ掌リ新橋外十二營業事務所ハ管內運輸及保線ノコトヲ掌リ其區域ハ新橋靜岡間、大井大崎間、神奈川橫濱間、程ケ谷橫濱間、大船橫須賀間、品川赤羽間、池袋田端間、御茶水龍王間ヲ新橋ニ、燒津醒ケ井間、大府武豐間、名古屋中津間ヲ名古屋ニ、米原姬路間、馬場大津間、大阪天保山間、兵庫和田岬間、姬路飾磨間、姬路和田山間ヲ神戸ニ、網干大畠間、海田市吳間、廣島宇品間、高松琴平間ヲ廣島ニ、柳井津下關間、厚狹大嶺間ヲ下關ニ、米原富山間、敦賀金ケ崎間ヲ金澤ニ、上野宇都宮間、上野秋葉原間、日暮里三河島間、田端隅田川間、田端土浦間、大宮高崎間、小山高崎間、宇都宮日光間ヲ上野ニ、岡本槻木間、郡山喜多方間、福島米澤間ヲ福島ニ、岩沼矢幅間、岩切鹽竈間、鹿島岩沼間ヲ仙臺ニ、盛岡青森間、尻內湊間、大館青森間ヲ青森ニ、糠ノ目早口間ヲ秋田ニ、神立原ノ町間、小山友部間、水戸那珂川間ヲ水戸ニ、高崎直江津間、韮崎篠ノ井間ヲ長野ニ附シタリ、又北海道建設事務所ハ之ヲ札幌（四月二十日旭川ニ改ム）ニ置キ北海道ニ於ケル建設ニ從事セシメ秋田建設事務所ハ奥羽線、松本及名古屋ノ兩建設事務所ハ中央線、福知山建設事務所ハ山陰線、富山建設事

帝國鐵道管理局、營業事務所等ヲ置ク

務所ハ富山線、岡山建設事務所ハ宇野線ノ建設ニ從事シタリ、又四月一日ヨリ北海道帝國鐵道管理局管内岩見澤、旭川、釧路ニ運輸事務所、保線事務所、出納事務所ヲ置キ旭川、手宮、岩見澤ニ工場ヲ置キタリ

本廳事務分掌及分課

是年三月二十五日遞信省公達ヲ以テ帝國鐵道廳事務分掌規程ヲ定メ總務部ハ文書、統計、法規、人事ニ關スル事項ヲ掌理シ建設部ハ鐵道ノ建設ニ關スル事項、工務部ハ鐵道ノ修理、保存、改良等ニ關スル事項、運輸部ハ運輸及附帶營業、車輛、船舶ノ運轉及電氣ニ關スル事項、計理部ハ會計及用品ニ關スル事項、鐵道調査所ハ業務ノ取調、學術的研究應用及用品ノ試驗ニ關スル事項ヲ掌理スルモノトセリ、又帝國鐵道廳分課規程ヲ定メ總務部ニ庶務課、人事課ヲ置キ建設部ニ事務課、技術課、工務部ニ事務課、技術課、運輸部ニ庶務課、營業課、運轉課、工作課、計理部ニ庶務課、會計課、倉庫課、調査課ヲ置キ四月一日ヨリ施行シタリ

局所分課及分掌

是年三月二十五日遞信省公達ヲ以テ帝國鐵道管理局分課規程ヲ定メ帝國鐵道管理局ニ庶務課、運輸課、工務課、計理課ヲ置キ又帝國鐵道廳出張所分科規程ヲ定メ帝國鐵道廳出張所ニ庶務掛、建設掛、運輸掛、保線掛、計理掛ヲ置キ尚ホ帝國鐵道營業事務所ニ運輸長、車輛長、保線長、計理長ヲ置キ孰レモ四月一日ヨリ施行シタリ

帝國鐵道廳開廳職員任命

是年四月一日帝國鐵道廳ハ元鐵道作業局ノ位置ニ開廳シタリ、是日工學博士平井晴二郎帝國鐵道廳總裁ニ任セラレ遞信省鐵道局長山之内一次副總裁ニ兼任セラレ工學博士增田禮作技監ニ任セラル、同日副總裁山之内一次ヲ總務部長トシ技師工學博士野村龍太郎ヲ建設部長、技師山口準之助ヲ工務部長、技師工學博士岩崎彦松ヲ運輸部長、理事圖師民嘉ヲ計理部長、理事藤田虎力ヲ鐵道調査所長トセリ、又理事野村彌三郎ヲ北海道帝國鐵道管理局長トシ技師鶉尾謹親ヲ鹿兒島出張所長、技師石丸重美ヲ米子出張所長トシ理事内藤彦介ヲ新橋營業事務所長、參事高田元治郎ヲ神戸營業事務所長、參事登坂小三郎ヲ仙臺營業事務所長、參事谷崎美鄕ヲ福島營業事務所長、技師伊地知壯熊ヲ名古屋營業事務所長、技師岸金三郎ヲ長野營業事務所長、技師佐藤古三郎ヲ金澤營業事務所長、技師遠武勇熊ヲ秋田營業事務所長、技師松野千勝ヲ水戸營業事務所長、技師坂田九郎ヲ廣島營業事務所長、技師小平保藏ヲ上野營業事務所長、參事金子六藏ヲ青森營業事務所長心得、技師直村盛之助ヲ下關營業事務所長心得トシ工務部技術課長技師岡田竹五郎ニ市街線建築事務所長ヲ兼務セシメタリ、五月十七日參事金子六藏ノ青

森營業事務所長心得ヲ免シ技師調所恒德ヲ所長トシ二十一日技師直村盛之助ノ下關營業事務所長心得ヲ免シ技師守下精ヲ所長トセリ、六月十三日秋田營業事務所長技師遠武勇熊轉職シ技師粟野定次郎之ニ代リ二十四日仙臺營業事務所長參事登坂小三郎、水戸營業事務所長技師松野千勝轉職シ主事木村一是仙臺營業事務所長ト爲リ技師野村良一水戸營業事務所長ト爲ル、七月一日神戸營業事務所長參事高田元治郎轉職シ理事春日秀朗之ニ代レリ（出張所長及建設事務所長ノ任免ニ就テハ本章第三節、工場長ニ就テハ第五節第一參照）

遞信大臣訓示

是年四月一日山縣遞信大臣ハ帝國鐵道廳職員一般ニ對シ鐵道國有ノ主義ハ運輸ヲ統一シ戰後經營ノ基礎ヲ作サントスルニ在レハ宜シク嚴格且ツ敏活ニシテ實效ヲ擧クヘキコトヲ訓示シタリ、其文ニ曰

鐵道國有法ノ實施ニ伴ヒ政府所管ノ鐵道其ノ延長ヲ激增シ從來ノ組織ヲ以テ之ヲ管理スルヲ便トセサルモノアリ依テ新ニ帝國鐵道廳官制ヲ布カレ本日ヲ以テ之ヲ施行スルニ至レリ顧フニ鐵道國有主義ハ運輸ヲ統一シ管理ヲ簡捷ニシ以テ產業ノ發達ヲ助ケ戰後經營ノ基礎ヲ作サントスルモノニシテ今ヤ全國線路ノ大部政府ニ歸屬シタリト雖モ是レ唯事業ノ端緒ヲ啓キタルニ過キス其ノ運用計理ノ巧妙ヲ致シ國有本然ノ目的ヲ遂行スルハ一ニ今後ノ施設經營如何ニ係レリ是ヲ以テ新官制及附帶ノ諸規程ニ於テ從前ノ執務組織ニ革新ヲ施スト共ニ其ノ官名ノ如キ普通行政官ト異ル名稱ヲ用キ以テ營業的事業ノ本質ニ副ハシメ職員ノ選用ニ就テモ從來ノ官私鐵道從事者間ニ差等ヲ設ケス一般ニ適材ヲ適處ニ置クコトヲ期セリ職員諸子深ク此ノ旨ヲ體シ嚴格ナル官吏ノ志操ヲ以テ簡易敏活ナル營業ノ手段ヲ行ヒ殊ニ公衆ニ對シテハ懇切ヲ主トシ出身ノ異同ヲ以テ親疎アルコトナク互ニ其ノ短ヲ捨テ其ノ長ヲ取リ協心戮力以テ國家希有ノ重大事業タル鐵道國有ノ實效ヲ擧クルコトヲ力ムヘシ

總裁訓示

是日帝國鐵道廳總裁亦職員一般ニ對シ訓示シタリ、其要ニ曰、鐵道ノ國有統一ハ國家稀有ノ一大事業タリ、其趣旨運輸ヲ疏通シ產業ヲ助ケ戰後經營ノ基礎ヲ爲スニ外ナラズ、故ニ職員ノ一擧一動ハ產業ノ振否ニ關係ス、熟〻官制竝附屬法令ヲ閱スルニ管理ヲ簡捷ニシ營業ノ本旨ニ副ハントスルノ企圖歷々タリ、然レトモ實效ノ妙ハ人ニ在リテ存ス、諸子夫レ深ク此ニ留意シ事務ノ處理ハ簡捷ヲ旨トシ運送ハ努メテ之カ敏活ヲ圖リ尙ホ經費ノ上ニ周到ノ注意ヲ拂ヒ特別會計ノ

基礎ヲ鞏固ニシ以テ運賃低減ノ餘力ヲ蓄積スルハ營業ノ樞機タルヲ忘ルル莫レ、今ヤ六鐵道政府ノ有ニ歸シ哩數ニ於テ從來ニ倍加シタリト雖是レ唯事業ノ端緒タルニ過キズ、從テ遠ク前途ヲ想見スレハ既設線ノ改良、電車ノ併用等運輸上ノ施設ヲ要スルモノ擧ケテ數フヘカラズ、又新ニ鐵道ヲ建設シ交通不便ノ地ヲ開キ以テ國民ノ熱望ニ答ヘザルヘカラザルアリ、事業ノ宏且ツ大ニシテ國富ニ影響スルノ著シキヲ思フニ於テハ諸子ノ勤勉ヲ要請セザルヲ得ズ、冀クハ同心協力以テ鐵道國有ノ美果ヲ收ムルニ努メラレンコトヲ

鐵道公報發行

是日ヨリ日刊ヲ以テ鐵道公報ヲ發行シ法規令達其他ノ事項ヲ登載シ部課局所ニ頒テリ

共濟組合

是月十九日勅令第百二十七號ヲ以テ帝國鐵道廳現業員ノ共濟組合ニ關スル件公布セラル（本章第八節第三參照）

職員海外差遣

是年六月學術上取調及鐵道視察ノ爲參事高田元治郎、同登坂小三郎、技師石丸重美、同古川晴一、同松野千勝歐米各國ヘ差遣セラル、翌四十一年三月技師鈴木幾彌太、五月參事矢野亮一、同大園榮三郎、技師久野知義亦差遣セラル、同年九月交通調査ノ爲參事三上眞吾香港及南洋地方ヘ、技師工藤謙清國ヘ、十一月日露鐵道連絡上ニ關シ協議ノ爲理事藤田虎力露國ヘ差遣セラル

本廳分課及事務所分掌改正

四十年七月一日帝國鐵道廳分課規程ヲ改正シ運輸部ニ電氣課ヲ置キタリ、十月九日同規程ヲ改正シ運輸部ニ船舶課ヲ置キ十一月十六日更ニ之ヲ改正シ營業課ヲ廢シテ旅客貨物ノ二課ヲ置キタリ、又七月一日新橋、神戸、上野ノ各營業事務所ニ電氣長ヲ置キ翌四十一年六月一日神戸、青森、下關ノ各營業事務所ニ船舶長ヲ置キタリ

九州帝國鐵道管理局設置

四十年七月一日九州鐵道國有ニ歸シ之カ管理ノ爲門司（門司市門司）ニ九州帝國鐵道管理局ヲ置キ其管內門司、鳥栖、若松ニ運輸事務所、保線事務所ヲ、小倉、若松、行橋ニ工場ヲ、直方及遠賀川ニ管理局建築事務所（本章第三節第二十二參照）ヲ置キタリ、是日元九州鐵道株式會社支配役植村俊平ニ囑託シテ之ヲ九州帝國鐵道管理局長心得トシタリシカ翌四十一年六月三十日ニ至リ理事植村俊平ヲ九州帝國鐵道管理局長トセリ

元北海道鐵道ノ管理

四十年七月一日北海道鐵道國有ト爲リ之カ管理ヲ北海道帝國鐵道管理局ニ附シ其管內函館ニ運輸事務所、保線事務所、出納事務所ヲ置キタリ

工場、派出所、建設事務所增置

是日多度津ニ工場ヲ置キ又同地ニ廣島營業事務所ノ派出所ヲ置キタリ、五日若

松ニ建設事務所ヲ置キ岩越線（本章第三節參照）ノ建設ニ從事セシム、翌四十一年四月十日中津ニ建設事務所ヲ置キ大分線（本章第三節參照）ノ建設ニ從事セシム」

元京都、阪鶴、北越鐵道ノ管理

四十年八月一日京都、阪鶴ノ兩鐵道國有ニ歸シ之カ管理ヲ神戸營業事務所ニ附シ同日阪鶴鐵道ノ工作業務ヲ承繼シ池田ニ工場ヲ置キタリ、是日北越鐵道亦國有ニ歸シ之カ管理ヲ長野營業事務所ニ附シ其工作業務ヲ承繼シ長岡ニ工場ヲ置キタリ

元總武、房總、七尾、德島鐵道ノ管理

是年九月一日總武、房總ノ兩鐵道國有ニ歸シ之カ管理ノ爲東京ニ兩國營業事務所ヲ置キ參事川口宗時ヲ營業事務所長トセリ、是日七尾鐵道亦國有ニ歸シ之カ管理ヲ金澤營業事務所ニ附シタリ、又德島鐵道國有ニ歸シ之カ管理ノ爲德島ニ神戸營業事務所派出所ヲ置キタリ、十月五日總武、房總兩線ニ於ケル工作業務ノ爲本所ニ工場ヲ置キタリ

元關西、參宮鐵道ノ管理

是年十月一日關西、參宮ノ兩鐵道國有ニ歸シ之カ管理ノ爲湊町ニ營業事務所ヲ置キ雇井上德治郎ヲ營業事務所長トセリ、同日關西鐵道ノ工作業務ヲ承繼シ四日市ニ工場ヲ置キタリ、翌四十一年四月十日技師井上德治郎ヲ湊町營業事務所長トセリ

臨時作業調査會

明治四十一年五月七日臨時作業調査會ヲ置キ帝國鐵道廳職員ヲ以テ之ヲ組織シ作業ニ關スル各種事項ヲ調査セシメ其改善ヲ目的トシ調査會ヲ業務調査、技術調査ノ二種ニ別チ業務調査ハ副總裁ヲ委員長トシ技術調査ハ技監ヲ以テ委員長トセリ

英語練習所

是年九月十一日鐵道運輸從事員英語練習所ヲ開キ運輸從事員中ヨリ練習生ヲ選拔シ旅客取扱上必要ナル英語及特種學科ヲ敎授シタリ（本章第八節第一參照）

年報發行

是年十二月明治四十年度帝國鐵道廳年報ヲ發行セリ、是ヨリ先四十年十月元鐵道作業局ノ取扱ニ係ル事項ヲ輯錄シテ之ヲ明治三十九年度帝國鐵道廳年報ト題シ發行シタリ

帝國鐵道廳廢止

四十一年十二月五日鐵道院官制公布セラレ帝國鐵道廳官制廢止セラル、是ヨリ先四日帝國鐵道廳高等官五十一名休職ト爲リ翌五日帝國鐵道廳官制ノ廢止ヲ以テ更ニ廢官ト爲リ技監亦廢官ト爲ル、同日休職判任官三百九十一名亦廢官ト爲レリ

職員數

是年十一月末日ニ於ケル帝國鐵道廳ノ職員（兼任及定員外ノ者ヲ除ク）ハ勅任官十八人、奏任官四百九十五人、判任官七千二百五十八人、雇二萬二千百七十四人、傭

六萬五百四十六人、合計九萬四百九十一人ナリトス

第二節　鐵道院

第一　明治年間

鐵道院設置

明治四十一年十二月五日勅令第二百九十六號ヲ以テ鐵道院官制公布セラル、其第一條ニ曰、鐵道院ハ內閣總理大臣ニ隷シ鐵道及軌道ニ關スル事項竝南滿洲鐵道株式會社ニ關スル事項ヲ統理スト、是ヨリ先四十年十月ヲ以テ鐵道國有法ノ規定ニ依リ私設鐵道ノ買收ヲ畢リ爾來約一箇年間ノ成績ニ鑒ミルニ鐵道國有ノ目的ヲ伸達シ其機能ヲ發揚センニハ省ニ屬スル一廳ノ規模ヲ以テ足レリトセズ、且ツ省大臣ノ更迭スル毎ニ鐵道統裁者ノ更迭スルハ此目的ノ爲ニ利アリトセズ、依テ之ヲ省外獨立ノ官衙ト爲シ其權限ヲ擴張スルノ必要アリ、尙ホ國有鐵道ノ作業ハ鐵道行政ト密接スルカ故ニ遞信省鐵道局ニ屬スル事項ヲ之ニ併合シ以テ內閣直屬ノ下ニ運用ノ實績ヲ擧ケントスルノ方針ヲ以テ新ニ鐵道院ヲ設置セラレタルモノナリトス、官制ニ據ルニ其職員ハ總裁、副總裁、技監、理事、參事、秘書、主事、主事補、技師、書記、技手ニシテ總裁ハ親任トシ所部ノ官吏ヲ指揮監督シ奏任官ノ進退ハ內閣總理大臣ニ具狀シ判任官以下ノ進退ハ之ヲ專行シ副總

職員

裁技監ハ勅任トシ理事ハ勅任又ハ奏任トシ參事、秘書、主事、主事補ハ奏任トシ書記ハ判任トセリ、又鐵道院ニ總裁官房及總務部、建設部、運輸部、計理部、鐵道調査所ヲ置キ地方ニ五箇所ノ管理局ヲ置クモノトセリ

部局所

是日勅令第二百九十七號ヲ以テ鐵道院職員ノ定員ヲ定メラル、從來定員ハ官制ヲ以テ定メラレタリシカ建設改良事業ノ進捗ト共ニ年々定員ノ增加アルヲ以テ其都度官制ノ改正ヲ行ハンヨリハ單行定員令ヲ改正スルヲ便宜トスルヲ以テ茲ニ新令公布セラレタリ

定員

是日勅令第三百一號ヲ以テ帝國鐵道廳職員特別任用令ヲ鐵道院職員特別任用令ニ改メ鐵道院官制施行ノ際ニ限リ副總裁ハ滿八年以上鐵道ニ關スル高等事務ニ從事シタル者ヨリ之ヲ任用スルコトヲ得ルモノトシ官制施行ノ日ヨリ三年間ニ限リ理事ハ滿五年以上鐵道ニ關スル高等事務ニ從事シ現ニ參事ノ職ニ在ル者ヨリ文官高等試驗委員ノ銓衡ヲ經テ之ヲ任用スルコトヲ得ルモノトセリ、同日勅令第三百二號ヲ以テ鐵道院總裁秘書ノ任用及官等ニ關シテハ文官任用令竝高等官々等俸給令第七條及第八條ノ規定ヲ適用セザル件公布セラレタリ

特別任用令

是日內閣告示ヲ以テ鐵道院官制ニ依リ東部鐵道管理局ヲ上野(東京市下谷區山下町)ニ置キ中部鐵道管理局ヲ新橋(東京市芝區汐留町)ニ、西部鐵道管理局ヲ神戸(神戸市濱崎通四丁目)ニ、九州鐵道管理局ヲ門司(元九州帝國鐵道管理局ノ位置)ニ、北海道鐵道管理局ヲ札幌(元北海道帝國鐵道管理局ノ位置)ニ置キタリ、其所管區域ハ上野青森間及支線、日暮里岩沼間及支線、福島青森間及支線、大宮輕井澤間、上野秋葉原間、田端隅田川北千住間、小山高崎間、小山友部間、宇都宮日光間、郡山喜多方間、兩國橋銚子間及支線、千葉大原間及支線ヲ東部鐵道管理局ニ屬シ新橋米原間及支線、大府武豐間、大船橫須賀間、昌平橋篠ノ井間及支線、輕井澤新潟間、品川赤羽間、大井大崎間、神奈川橫濱間、橫濱程ケ谷間、池袋田端間、米原魚津間及支線、津幡矢田新間、名古屋坂下間ヲ中部鐵道管理局ニ屬シ米原下關間及支線、京都園部間、神崎新舞鶴間及支線、姬路八鹿間、海田市吳間、厚狹大嶺間、名古屋湊町間、龜山山田間、柘植草津間、木津櫻ノ宮間及支線、王寺和歌山市間及支線、京都木津間、奈良高田間、天王寺大阪間、高松琴平間、德島船戶間ヲ西部鐵道管理局ニ屬シ九州諸線(但シ鹿兒島吉松間ハ鹿兒島出張所ニ屬ス)ヲ九州鐵道管理局ニ屬シ北海道諸線ヲ北海道鐵道管理局ニ屬シタリ、而シテ青森函館間航路ヲ東部鐵道管理局ニ、舞鶴宮

鐵道管理局設置

津間、舞鶴小濱間、宮津小濱間、舞鶴境間、京橋高松間、尾道多度津間、宮島嚴島間、下關釜山間、下關門司間ノ各航路ヲ西部鐵道管理局ニ屬シタリ

出張所、建設事務所、管理局事務所

是日鹿兒島、米子ニ出張所ヲ置キ又北海道（旭川）松本、名古屋、福知山、富山、岡山、若松、中津ニ建設事務所ヲ置キ釜山、多度津、德島ニ西部鐵道管理局出張所ヲ置キタリ、又東部鐵道管理局管內上野、兩國、福島、仙臺、青森、秋田ニ運輸事務所、保線事務所ヲ置キ水戶ニ保線事務所ヲ、青森、福島、兩國ニ出納事務所ヲ置キ中部鐵道管理局管內新橋、名古屋、甲府、長野、金澤ニ運輸事務所、保線事務所ヲ、長野、名古屋、金澤ニ出納事務所ヲ、西部鐵道管理局管內大阪、神戶、下關、湊町ニ運輸事務所ヲ、大阪、兵庫、廣島、龜山、湊町ニ保線事務所ヲ、湊町、下關ニ出納事務所ヲ、九州鐵道管理局管內門司、若松、鳥栖、熊本ニ運輸事務所、保線事務所ヲ、北海道鐵道管理局管內函館、岩見澤、旭川、釧路ニ運輸事務所、保線事務所、出納事務所ヲ置キ上野、新橋、神戶ノ各營業事務所ハ是日ヲ以テ廢止セラレ上野、新橋、神戶ノ各運輸、保線事務所及九州、北海道ノ各事務所ハ直ニ開所シ其他ハ營業事務所ノ廢止ニ從ヒ開所スルモノトセリ、是月二十二日水戶營業事務所廢止セラレ翌四十二年一月一日名古屋、金澤、長野ノ各營業事務所、十日福島、仙臺、青森、秋田、兩國、二十一日湊町、廣島、下關ノ各營業事務所亦廢止セラレタリ、後四十三年七月十日西部鐵道管理局多度津出張所ヲ高松ニ移シ高松出張所ト稱セリ

管理局工場

四十一年十二月五日東部鐵道管理局管內大宮、土崎、盛岡、本所ニ工場ヲ置キ中部鐵道管理局管內新橋、沼津、長野、長岡ニ、西部鐵道管理局管內鷹取、神戶、兵庫、下關、廣島、池田、湊町、四日市、多度津ニ、九州鐵道管理局管內小倉、行橋、若松ニ、北海道鐵道管理局管內旭川、手宮、岩見澤ニ亦工場ヲ置キタリ

本院事務分掌

是日總裁達ヲ以テ鐵道院事務分掌規程ヲ定メ總務部ハ鐵道ノ監督、免許、軌道、補助金ニ關スル事項、南滿洲鐵道株式會社ニ關スル事項、國有鐵道及私設鐵道ニ關聯スル事項、運輸部ハ運輸及附帶營業、車輛、船舶ノ運轉、製修ニ關スル事項、電氣ニ關スル事項、鐵道ノ修理、保存、改良ニ關スル事項、建設部ハ鐵道ノ建設ニ關スル事項、計理部ハ會計及用品ニ關スル事項、鐵道調查所ハ業務ノ取調、鐵道及軌道ノ研究及用品ノ試驗ニ關スル事項ヲ掌理スルモノトシ前ニ帝國鐵道廳總務部ニ屬セシ掌理事項ハ鐵道院總裁官房ノ掌理ニ歸シタリ、又鐵道院分課規程ヲ定メ總裁官房ニ秘書課、文書課、保健課ヲ置キ總務部ニ庶務課、監理課、設計課、運輸部ニ庶務課、營業課、運轉課、工務課、工作課、船舶課、電氣課、建設部ニ事務課、技術課、計理部ニ

官房及各部分課

庶務課、會計課、倉庫課、調査課ヲ置キタリ

管理局分課、出張所分科

是日鐵道管理局分課規程ヲ以テ鐵道管理局ニ庶務課、營業課、運轉課、工務課、工作課、船舶課、電氣課、計理課ヲ置キ船舶課、電氣課ヲ置カザル管理局ニ在リテハ運轉課之カ事務ヲ掌理スルモノトセリ、此際中部鐵道管理局ニ在リテハ船舶課ヲ置カズ、九州北海道兩鐵道管理局ニ在リテハ船舶課及電氣課ヲ置カズ（翌四十二年九州鐵道管理局ハ認可ヲ經テ四月十六日運轉課及工作課ヲ廢シ營業課其事務ヲ掌理シタリシカ四十四年四月一日再ヒ運轉、工作ノ二課ヲ置キタリ）又同日鐵道院出張所分科規程ヲ以テ出張所ニ庶務掛、建設掛、運輸掛、保線掛、計理掛ヲ置キタリ

委任事項、職務權限

四十一年十二月五日鐵道院各部長委任事項及鐵道管理局長、出張所長、建設事務所長、市街線建築事務所長職務權限ヲ定メタリ

鐵道院開廳職員任命

是日鐵道院ハ元帝國鐵道廳ノ位置ニ開廳シタリ

是日遞信大臣男爵後藤新平鐵道院總裁ヲ兼ネ工學博士平井晴二郎鐵道院副總裁ニ任セラル、同日理事山之内一次ヲ總務部長トシ技師工學博士野村龍太郎ヲ建設部長、理事圖師民嘉ヲ計理部長、副總裁平井晴二郎ヲ運輸部長、技師山口準之助ヲ鐵道調査所長トシ參事松木幹一郎ヲ總裁官房秘書課長、理事山之内一次ヲ同文書課長兼務、參事大道良太ヲ同保健課長トス、又技師長谷川謹介ヲ東部鐵道管理局長、技師古川阪次郎ヲ中部鐵道管理局長、技師工學博士岩崎彥松ヲ西部鐵道管理局長、理事植村俊平ヲ九州鐵道管理局長、理事野村彌三郎ヲ北海道鐵道管理局長トス（出張所長及建設事務所長ニ就テハ本章第三節參照）

鐵道聯隊トノ關係

是月七日勅令第三百一號ヲ以テ鐵道聯隊所屬ノ將校以下ハ鐵道院所管ノ鐵道業務ニ從事セシムルコトヲ得ルノ件ヲ公布セラル、之ニ依リ鐵道院總裁ハ陸軍大臣ト協議シ同月二十五日鐵道聯隊所屬將校以下鐵道院所管鐵道ニ於ケル業務施行規程ヲ以テ工事、運轉業務、工場業務、經費等ノ關係ヲ定メ翌四十二年八月二十八日該業務施行規程ニ依ル取扱方ヲ定メタリ

市街線建築事務所局所長會議

四十一年十二月七日市街線建築事務所ノ所管區域ヲ定メ其位置ヲ東京トス

是月二十三日鐵道院局所長會議ヲ設ケ其規則ヲ定ム、之ニ依リ局所長會議ハ總裁ノ諮詢ニ應シ意見ヲ開申シ又ハ鐵道ニ關スル事項ニ就キ總裁ニ建議スルヲ得ルコトト爲リ會議ハ鐵道管理局長及鐵道院出張所長ヲ以テ組織シ臨時必要ノ場合ノ外毎年四月、十月ノ二回之ヲ開會スルモノトセリ

職員考科表

明治四十二年一月十六日鐵道院職員考科表規程ヲ定メ毎年四月一日現在ヲ以テ各員ノ性質、品行及體格、勤怠、行狀及成績等ヲ其上長ニ於テ調査シ表中ニ記入シ提出セシム

特別任用令改正

是年三月二十七日勅令第三十九號ヲ以テ鐵道院職員特別任用令ヲ改正セラレ鐵道院書記ハ鐵道書記又ハ帝國鐵道廳書記ノ職ニ在リタル者、二年以上鐵道書記補ノ職ニ在リタル者、五年以上政府ノ鐵道事務ニ從事シタル者、三年以上政府ノ鐵道事務ニ從事シ現ニ鐵道院ノ雇員タル者ヨリ文官普通試驗委員ノ銓衡ヲ經テ之ヲ任用スルコトヲ得ルモノトセリ

鐵道公報發行

是年四月五日鐵道公報發行規程ヲ定ム、是ヨリ先明治四十一年十二月五日鐵道公報第一號ヲ發行シ爾來日刊ヲ以テ法規令達ヲ掲載シ之カ發行ニ關スル規程ハ帝國鐵道廳達ヲ襲用シタリシカ茲ニ至リ新ニ發行規程ヲ定メ總裁達ハ之ニ掲載スルヲ以テ公布式トセリ

外國人雇

四十二年四月二十二日普魯西王國休職「ダンチヒ」工科大學教授「カール、チース」(南滿洲鐵道株式會社雇)ヲ雇トシ勅任ヲ以テ取扱ヒ鐵道ニ關スル諮問ニ應セシム、後大正二年九月二日其雇ヲ解ク

鐵道統計報告例及年報編纂手續

四十二年五月十七日鐵道統計ニ關スル報告例ヲ定ム、二十日鐵道院年報編纂手續ヲ定ム

管理局事務所、出張所ノ內廢止

是年六月一日西部鐵道管理局管內大阪、湊町、廣島ニ營業、運轉兩課員ヲ派出在勤セシメ各運輸事務所ヲ廢シ又龜山保線事務所ヲ廢シ其區域ヲ湊町保線事務所ニ合シ又湊町出納事務所ヲ廢シ九月三十日下關出納事務所亦之ヲ廢セリ、是ヨリ先五月二十四日同管理局管內釜山出張所ヲ廢シ爾來船舶課派出所ヲ置キタリ、六月十一日東部鐵道管理局管內上野運輸事務所及保線事務所ヲ廢シ其區域ヲ管理局ノ直轄トセリ、八月三十一日北海道鐵道管理局管內各出納事務所ヲ廢セリ

部課長任免

是年六月十五日理事圖師民嘉ノ計理部長ヲ免シ副總裁工學博士平井晴二郎ヲ計理部長トシ理事山之內一次ヲ運輸部長トシ理事藤田虎力ヲ總務部長トシ參事大道良太ヲ總裁官房文書課長トシ參事井上正進ヲ同保健課長トス、二十二日技師工學博士野村龍太郎技監ニ任セラレ建設部長ト爲ル

職員中央教習所及地方教習所

是月二十四日鐵道院職員中央教習所規程及地方教習所準則ヲ定ム〔本章第八節第一參照〕

技監事務取扱規則

是月二十六日技監事務取扱規則ヲ定メ建設、改良又ハ補充工事ノ計畫、線路ノ選定及變更、工事設計豫算、器具機械、車輛、諸建物其他模範圖及諸規程ノ設定改廢、電氣事業重要材料及車輛ノ準備等ハ技監ニ協議シ諸勘定每月ノ決算及豫算殘高、每月末工事及製作進行ノ報告、其他重大ナル技術上ノ事項ハ技監ノ閱覽ニ供スヘキモノトセリ

取調及視察ノ爲職員海外差遣

是月學術上取調及鐵道視察ノ爲參事猪木土彥、技師小平保藏歐米各國ヘ差遣セラル、翌四十三年四月技師橫井實郎、四十四年三月技監工學博士野村龍太郎、技師大河內甲一、同井上銳雄、八月書記鶴見祐輔、九月技手松木壽、四十五年三月參事青木周三、五月技師玉木辨太郎、同中西鍊次郎、同曾山親民、同野村良一亦差遣セラレタリ

定員改正

四十二年七月三日勅令第百八十號ヲ以テ鐵道院職員定員ヲ改正シ高等官二十二人、判任官六百九十四人ヲ減セラル、是ヨリ先五月及六月高等官十八人判任官三百七十九人ヲ休職トセリ

總裁官房監査課

是年七月六日總裁官房ニ監査課ヲ置キ業務ノ巡閱監査及特殊材料品準備ノ調査ヲ爲サシム

判任官機關手採用試驗外國留學生

是月二十九日判任官機關手採用試驗手續ヲ定ム

是年十月十一日勅令第二百二十九號ヲ以テ鐵道院留學生ニ關スル件ヲ定メ留學生ハ內閣總理大臣ノ選拔ニ依リ鐵道事務ニ關シ須要ノ學術技藝ヲ研究セシムル爲外國ニ派遣シ之ニ關シ遞信省留學生規程ヲ準用セラル〔本章第八節第一參照〕

線路名稱

是月十二日國有鐵道線路名稱ヲ定メ本州ヲ東海道線、北陸線、中央東線、中央西線、阪鶴線、山陽線、山陰線、關西線、東北線、奥羽線、信越線、總武線ニ、四國ヲ讃岐線、德島線ニ、九州ヲ人吉線、長崎線、豐州線、筑豐線、鹿兒島線ニ、北海道ヲ函館線、室蘭線、釧路線、天鹽線ニ大別シ各線亦小別シテ線名及區間ヲ示シタリ、爾來新線ノ延長又ハ線路系統ノ變化ニ伴ヒ屢次之ニ改正ヲ加ヘタリ

鹿兒島出張所廢止

是年十一月二十一日鹿兒島建設事務所ヲ置キ鹿兒島出張所ヲ廢ス、爾來鹿兒島線ノ運輸營業ハ九州鐵道管理局ニ屬ス

管理局工場廢置

是年十二月八日北海道鐵道管理局管內札幌ニ工場ヲ置ク、二十日中部鐵道管理

局長岡工場及西部鐵道管理局兵庫工場ヲ廢ス、翌四十三年二月十五日中部鐵道管理局管內金澤ニ工場ヲ置ク、四十四年四月一日北海道鐵道管理局管內函館ニ工場ヲ置ク

韓國鐵道統理

四十二年十二月十六日勅令第三百三十六號ヲ以テ鐵道院官制中ヲ改正シ韓國ニ於テ帝國ノ經營スル鐵道ヲ統理事項中ニ加ヘラル、是ヨリ先四十一年十二月五日鐵道院官制公布セラレ其統理事項中ニ南滿洲鐵道株式會社ニ關スルコトヲ揭ケタリト雖韓國ニ於テ帝國ノ經營スル鐵道ニ就テハ統一ノ法令ナカリシヲ以テ茲ニ官制ニ加ヘラレ尙ホ官制中五箇所ノ鐵道管理局ヲ六箇所トシ韓國鐵道ヲ鐵道院ノ管理ニ歸セシメタリ、官制請議理由ニ曰、韓國ニ於ケル鐵道ヲ鐵道院ノ所管トシ以テ鐵道行政ノ統一ヲ圖ラントス、其會計ニ就テハ明治四十二年法律第六號帝國鐵道會計法附則ニ依リ韓國ニ於テ經營スル鐵道ハ從來ノ帝國鐵道會計法及帝國鐵道用品資金會計法ノ適用アリ、又收益勘定ニ對スル利益補給ニ對シテハ明治四十年法律第十五號ノ存スルアルヲ以テ從前ノママトシ先ツ其管理ヲ鐵道院ニ移サントスト、是日勅令第三百四十號ヲ以テ韓國ニ於テ帝國ノ經營スル鐵道ニ對スル統監及韓國駐劄軍司令官ノ權限ヲ定メラル、之ニ依リ統監ハ韓國ニ於テ帝國ノ經營スル鐵道ニ關シ臨機必要ノ處置ヲ命スルコトヲ得、又韓國駐劄軍司令官ハ鐵道ニ關シ軍事輸送其他ノ軍事上所要ノ設備ヲ要求スルコトヲ得ルモノトセリ、是日韓國龍山ニ韓國鐵道管理局ヲ置キ韓國ニ於ケル鐵道全線ヲ管理セシム、同日龍山ニ保線事務所及運輸事務所ヲ置キ又平壤ニ出張所ヲ置キ建設及運輸ニ從ハシメ新義州ニ鴨綠江出張所ヲ置キ建設工事ヲ行ハシム、又草梁、龍山、兼二浦ニ工場ヲ置ク、同日鐵道管理局分課規程ヲ改正シ韓國鐵道管理局ニ建設課ヲ置キタリ、翌四十三年一月十二日國有鐵道線路名稱中ニ韓國ニ於ケル線名ヲ加フ

韓國鐵道管理局設置

部名及官名改正

四十二年十二月十六日ノ官制改正ヲ以テ鐵道院『總務部』ヲ『監理部』トシ職員中『主事』ヲ『副參事』ニ『主事補』ヲ『參事補』ニ改メ新ニ『通譯』ヲ加ヘ技監ノ定員ヲ二名トセリ、是日工學博士大屋權平鐵道院技監ニ任セラレ韓國鐵道管理局長ト爲ル、是ヨリ先六月參事小林源藏、技師辻太郎韓國鐵道ニ派遣セラレ歸來復命書ヲ以テ報告シタリ、其一節ニ曰、韓國ニ於テハ一般ニ判任官ヲ主事ト稱スルカ故ニ鐵道院ノ高等官主事及主事補ノ名稱ハ適當ナラズト、依テ此機會ヲ以テ之ヲ改正セラレタリ

技監增員

職員服制

是月二十日勅令第三百四十六號ヲ以テ鐵道院職員服制ヲ定メラル、之ニ依リ從來現業ニ從事スル職員ノミ制服ヲ著用シタルヲ擴メ、現業以外ノ職員ニモ及ホシタリ、是日內閣訓令ヲ以テ鐵道院職員服裝規則ヲ定ム、二十四日職員禮式規程ヲ達ス、翌四十三年一月八日閣令ヲ以テ職員ノ職務ヲ識別スル爲上衣及外套襟章ノ制ヲ定ム、同年二月十日雇員服制規程ヲ定ム、是ヨリ先四十二年十二月鐵道院總裁ハ職員ニ對シ服制々定ノ理由ヲ訓示シタリ、其要ニ曰、服制ハ威儀ヲ整ヘ規律ヲ正シ禮容ヲ保チ動作ヲ敏ニシ職務ノ識別ヲ明白ナラシム、凡ソ機務ノ要訣ハ敏速、精確、明快ニ在リ、服制ハ此要訣ヲ助長スルノ效アリト

韓國鐵道管理局事務所、出張所竝置

明治四十三年二月十日韓國鐵道管理局龍山運輸事務所ヲ廢シ其區域ヲ管理局ノ直轄トシ又平壤出張所ヲ廢シ保線事務所ヲ置キ運輸事務ハ管理局駐在員ヲシテ之ヲ行ハシメ又平壤ニ平壤建設事務所、新義州ニ鴨綠江建設事務所ヲ置キ鴨綠江出張所ヲ廢シタリ、是ヨリ先七日鐵道管理局建設事務所長ノ職務權限ヲ達セリ、六月二十日龍山ニ建設事務所ヲ置キ龍山元山間ノ建設ニ從事セシメ又大田ニ建設事務所ヲ置キ大田木浦間及群山支線ノ建設ニ從事セシム

鐵道顧問

是年二月二十八日子爵井上勝ヲ鐵道顧問トス、八月二日鐵道顧問井上勝英國ニ於テ薨去ス

理事會議

是年三月二十九日內閣公達ヲ以テ鐵道院理事會議規則ヲ定メ鐵道ニ於ケル重要事項ヲ審議スルモノトシ總裁ヲ以テ議長トシ副總裁、技監、理事ヲ以テ議員トシ參事又ハ技師中ヨリ特ニ議員ヲ命シ必要ニ依リ技術官、課長ヲシテ議事ニ參與セシメ會議ニ幹事ヲ置キ總裁官房文書課長ヲ以テ之ニ充ツルモノトシ四月一日ヨリ施行セリ

業務調查會議

是年三月二十九日鐵道院業務調查會議規則ヲ定メ業務ニ關スル重要事項ヲ調查スルモノトシ委員長一名、委員若干名、幹事一名、書記若干名ヲ置キ委員長ハ副總裁ヲ以テ之ニ充テ委員、幹事及書記ハ總裁之ヲ命シ會議ヲ本會議、下調委員會議ニ分チ本會議ヲ總會議、技術會議、分科會議トシ本會議ノ決議ハ出席委員三分ノ二以上ヲ以テ之ヲ決スルモノトシ四月一日ヨリ施行シタリ、而シテ分科會議ハ第一ヨリ第十七ニ至ルマテヲ設定シ第一分科ハ賃率整理調查、第二分科ハ軌幅調查、第三分科ハ國有鐵道ト私營輕便鐵道竝軌道トノ對立關係調查、第四分科ハ海陸連絡關係調查、第五分科ハ工場配置及民業ト對立關係調查、第六分科ハ軌道隧道停車場其他設備ノ基本設計ニ關スル調查、第七分科ハ機關車客貨車ノ基

本設計方法ニ關スル調査、第八分科ハ保安裝置ニ關スル基本設計調査、第九分科ハ橋梁設計調査、第十分科ハ線路及車輛ニ關スル改良增補計畫調査、第十一分科ハ枕木殊ニ防腐方法及其效用ニ關スル調査、第十二分科ハ石炭燃料調査、第十三分科ハ動力調査、第十四分科ハ鐵道財政調査、第十五分科ハ鐵道財產整理調査、第十六分科ハ鐵道輕便鐵道及軌道網設定、第十七分科ハ車輛塗粧ニ關スル調査ヲ主管シタリ、翌四十四年五月八日業務調査會議ニ副委員長ヲ置キ技師長尾半平ヲ之ニ充テ七月第十八、第十九分科ヲ置キ第十八分科ハ鐵道統計ニ關スル調査、第十九分科ハ內地生產業ト鐵道トノ關係調査ヲ主管シタリ、八月八日業務調査會議規則ヲ定メ本會議ニ於テ調査スヘキ事項中便宜ト認ムルモノハ特ニ科會ヲ設ケ審議スルモノトシ下調委員會議及分科會議ヲ廢シ技監ハ技術會議ニ參スルモノトセリ、此際分科會議ノ番號及調査事項ハ之ヲ科會トシテ承繼シタリ」

會議ノ爲職員外國差遣

四十三年瑞西國「ベルヌ」ニ於テ萬國鐵道會議開設ニ付三月副總裁工學博士平井晴二郎、參事大道良太、技師島安次郎、四月技師生野團六委員トシテ參列仰付ラル、七月參事大道良太、技師生野團六、「ブラッセル」ニ於テ開催ノ國際連絡運輸會議(本章第四節第四參照)ニ參列セリ、同月技師木下淑夫日露兩國鐵道貨物連絡運輸ニ係ル協議委員トシテ、參事青木治郎同委員補助トシテ露國ニ差遣セラレ書記小田部近太郎亦補助トシテ出張セシメラル、翌四十四年三月技監工學博士野村龍太郎、技師生野團六、英國倫敦ニ於テ開催ノ國際旅客交通ニ關スル會議(同上)ニ參列仰付ラル、四十五年五月技師生野團六伯林ニ於テ開催ノ國際旅客交通ニ關スル會議(同上)ニ參列ノ爲差遣セラル、七月技師理學博士田中正平萬國材料試驗會議ニ參列ノ爲米國ヘ差遣セラル

官制改正

四十三年三月二十八日勅令第三十五號ヲ以テ鐵道院官制中ヲ改正シ鐵道院ニ總裁官房及監理部、建設部、鐵道試驗所ヲ置キ理事ハ勅任又ハ奏任ナリシヲ勅任トシ鐵道院ノ分課ハ總裁ノ稟申ニ依リ內閣總理大臣之ヲ定ムルモノトシ四月一日ヨリ施行セラル、三月二十九日內閣公達ヲ以テ鐵道院分掌規程ヲ定メ鐵道院ニ營業課、運轉課、工務課、工作課、船舶課、電氣課、會計課、倉庫課、調查課、保健課、臨時線路調查課ヲ置キ課長ハ總裁ニ直屬シ又總裁官房ニ秘書課、文書課、監查課ヲ置キ監理部(此際監理部掌理事項ニ國有鐵道ト外國鐵道ト關聯スル事項ヲ加フ)ニ事務課、技術課、國際鐵道課、建設部ニ事務課、技術課ヲ置キ官制改正施行ノ日ヨリ施行シタリ、翌四十四年五月四日分掌規程ヲ改正シ鐵道院ニ鐵道博物館掛ヲ置

部課分掌

キタリ

部課長任命

四十三年四月一日理事山之内一次ヲ監理部長兼總裁官房、監査課長トシ監理部事務課長理事小林源藏ヲ總裁官房文書課長兼務トシ理事松木幹一郎ヲ總裁官房秘書課長、技師山口準之助ヲ臨時線路調査課長兼鐵道試驗所長、技師岡田竹五郎ヲ工務課長、技師玉木辨太郎ヲ電氣課長、參事名倉竹次郎ヲ調査課長、參事森本邦治郎ヲ會計課長、參事井上正進ヲ保健課長、參事青木周三ヲ倉庫課長、技師田中富士太ヲ運轉課長、技師斯波權太郎ヲ工作課長、技師木下淑夫ヲ營業課長、技師松長規一郎ヲ船舶課長トセリ、同月二十三日參事井上正進轉職シ參事遠藤剛太郎ヲ保健課長トセリ、同月高等官三十五人、判任官二百六十四人ヲ休職トセリ

管理局事務所廢置

是月一日東部鐵道管理局管內兩國運輸、保線、出納ノ各事務所ヲ廢シ其所管區域ヲ管理局ノ直轄トス、又福島出納事務所ヲ廢シ現金出納ヲ運輸事務所ニ附シ倉庫事務ハ運輸事務所、保線事務所及本局ニ分派シタリ、十六日西部鐵道管理局管內各保線事務所ヲ廢シ其區域ヲ直轄トス、十八日中部鐵道管理局管內各保線事務所ヲ廢シ新橋、名古屋、金澤、長野ニ工務課派出所ヲ置キ、三十日九州鐵道管理局管內門司、若松ノ各運輸、保線事務所ヲ廢シ其區域ヲ直轄トス、五月二十日北海道鐵道管理局管內岩見澤保線事務所ヲ廢シ其區域ヲ直轄トス、翌四十四年六月一日同鐵道管理局管內岩見澤運輸事務所ヲ廢シ室蘭ニ運輸事務所ヲ置キ又同日西部鐵道管理局管內大阪、岡山、下關、湊町ニ運輸駐在員ヲ置キ大阪、湊町、廣島ニ於ケル派出員ヲ撤ス

建設事務所廢置

四十三年四月一日松本建設事務所ヲ廢ス、五月二日新庄建設事務所ヲ置キ新庄線（本章第三節參照以下皆同シ）ノ建設ニ從事セシム、九月二十六日岡山建設事務所ヲ廢ス、翌四十四年四月八日房總線建設事務所ヲ東京ニ置キ房總線ノ建設ニ從事セシム、同月十三日德島建設事務所ヲ德島ニ置キ德島線ノ建設ニ從事セシム、十四日山口線建設ノ爲建設部派出所ヲ小郡ニ置ク、七月二十一日中津建設事務所ヲ大分ニ移シ大分建設事務所ト稱ス、十月十五日名古屋建設事務所ヲ廢ス、四十五年三月三十一日福知山建設事務所ヲ廢ス、四月一日米子ニ建設事務所ヲ置キ大社線、濱田線ノ建設ニ從事セシム、同日敦賀及多度津ニ建設事務所ヲ置キ小濱線、多度津線ノ建設ニ從事セシム、同月十八日米澤、秋田、熊本ニ建設部派出所ヲ置キ長井線、船川線、宮地線ノ建設ニ從事セシム

本院執務規程ノ要領

四十三年四月一日ヨリ『本院執務規程ノ要領』ヲ實施ス、之ニ依リ部課所長以下ハ

嚴格ニ出勤時刻ヲ勵行シ伺定立案ハ課長自ラ之ヲ爲スモノトシ又毎日午後一時ヨリ二時マテヲ會報ノ時間トシ總裁、副總裁、技監、部長、課長會合シテ報告ヲ交換スルモノトセリ

業務監査

是年五月十七日業務監査規程ヲ定メ特別監査、普通監査ノ二種トシ特別監査ハ監査課員中ヨリ巡閲員及其附屬員ヲ命シ總裁ヨリ特ニ監査スヘキ局所及事項ヲ指示シテ之ヲ行ハシメ普通監査ハ監査課員ヲシテ隨時之ヲ行ハシムルモノトセリ

鐵道管理局長交替

是年八月八日九州鐵道管理局長理事植村俊平退官シ理事藤田虎力之カ後ヲ襲ヘリ

鐵道院廳舍移轉

是年九月十日及十一日ヲ以テ鐵道院ハ東京市麹町區永樂町二丁目ニ新築シタル假廳舍ニ移轉シタリ

韓國鐵道ハ總督府ニ屬ス

是ヨリ先是年八月韓國併合セラレ九月十二日韓國鐵道管理局ヲ朝鮮鐵道管理局ト改稱ス、同月三十日朝鮮總督府ヲ置カレ朝鮮ニ於ケル凡テノ官衙ハ之ニ屬シ鐵道亦朝鮮總督ノ管理ニ屬セラレ朝鮮總督府鐵道局ヲ置カル、同日勅令第三百五十三號ヲ以テ鐵道院職員定員ヲ割キ朝鮮總督府鐵道局ニ要スル定員ニ充ツ、隨テ鐵道院技監ノ定員ハ一名ト爲レリ

圖書室

是年十月十四日本院圖書室規則ヲ定メ職員一般ノ閲覽ニ供スル爲圖書室ヲ設ケ官房文書課長之ヲ管理シタリ

文書保存編綴規程局課所長交替

是月二十六日文書保存編綴規程ヲ定メ十一月ヨリ施行セリ

明治四十四年二月十七日西部鐵道管理局長技師工學博士岩崎彦松卒去ス、二十七日技師長谷川謹介ヲ西部鐵道管理局長トシ二十八日技師山口準之助ヲ東部鐵道管理局長トシ建設部技術課長技師石丸重美ヲ臨時線路調査課長兼務トシ技師理學博士田中正平ヲ鐵道試驗所長トス、三月六日倉庫課長參事青木周三轉職シ總裁官房祕書課長松木幹一郎ヲ倉庫課長兼務トス、五月六日監理部事務課長理事小林源藏ノ總裁官房文書課長兼務ヲ免シ參事大道良太ヲ文書課長トシ六月七日總裁官房監理課勤務技師長尾半平ヲ鐵道博物館掛長兼務トス、七月二十九日理事松木幹一郎休職ト爲リ三十一日參事遠藤剛太郎總裁官房祕書課長ト爲リ參事矢野亮一保健課長ト爲リ會計課長參事森本邦治郎倉庫課長ヲ兼ヌ」

醫務顧問、衞生顧問

是年四月十四日醫學博士青山胤通、同佐藤三吉ヲ醫務顧問トシ二十八日同北里柴三郎ヲ衞生顧問トス

常盤病院

是年五月鐵道院職員救濟組合ノ事業トシテ東京ニ常盤病院ヲ開設ス〔本章第八節第三參照〕

被服調製ノ直營

是年現業從事員ニ貸與スル被服ノ調製ヲ直營トシ七月東京ニ之カ製作ノ工場ヲ置キ本院倉庫課ニ屬セシム〔本章第七節第二參照〕

官制第一條改正

是年八月二十四日勅令第二百二十八號ヲ以テ鐵道院官制中ヲ改正シ其第一條ヨリ韓國ニ於テ帝國ノ經營スル鐵道竝南滿洲鐵道株式會社ニ關スルコトヲ削除シ新ニ輕便鐵道ニ關スルコトヲ加ヘラル、是ヨリ先四十三年拓殖局ヲ置カレ外國ニ於ケル鐵道事項ハ同局之ヲ主管シタルニ由リ茲ニ鐵道院官制ヨリ之ヲ除キ又輕便鐵道法施行セラレタルヲ以テ之ヲ加ヘラレタリ

總裁更迭

四十四年八月三十日遞信大臣兼鐵道院總裁男爵後藤新平退官シ內務大臣原敬鐵道院總裁ヲ兼ヌ

業務調查資料、水害記事

是年十月業務調查會議ニ於テ業務調查資料ヲ發行シ爾來每月二回ノ定刊トセリ、翌四十五年三月『明治四十三年水害記事』ヲ發行セリ

臨時制度調查委員

明治四十五年一月政府一般ノ制度調查ニ際シ鐵道院亦十八日ヲ以テ臨時制度調查委員ヲ置キ副總裁ヲ以テ委員長トシ本院部課所掛長ノ全員ヲ委員トシ專ラ事務簡捷ノ趣旨ニ依リ稽查セシメ又各局所ノ意見ヲ徵シテ參考トシ五月二十日臨時制度調查特別委員ヲ指定シ審議セシメタリ、其結果ノ一部トシテ大正元年十二月鐵道管理局長職務權限ヲ擴張シ又鐵道管理局各事務所長、出張所長、工場長委任事項ヲ定メ又二年三月鐵道管理局管內各事務所ノ位置及所管區域ヲ定メタリ〔本節第二參照〕

米子出張所廢止

四十五年三月三十一日限リ米子出張所廢止セラル、依テ山陰線ノ運輸營業ハ西部鐵道管理局ノ主管ニ歸シ四月一日西部鐵道管理局ハ工務及運輸駐在員ヲ米子ニ置キタリ

職員數

明治四十二年度ヨリ四十四年度ニ至ル鐵道院職員ノ數ハ左表ノ如シ

年度	親任官	勅任官	奏任官	判任官 書記	判任官 技手	雇	傭	合計
明治四十二年度	一	八人	四四一人	四、四九二人	一、九五一人	二二、三一一人	六〇、九一八人	九〇、一三一人
同　四十三年度	一	八	四五三	四、三四四	一、九七二	二三、七〇九	六五、一三一	九五、六二七
同　四十四年度	二		五〇二	四、五六二	二、一五六	二五、八〇六	七〇、三七一	一〇三、四一八

第二　大正年間

鐵道公報

大正元年七月三十一日鐵道公報ノ番號ヲ更新シ其第一號ヲ發行シタリ、後六年一月三十一日鐵道公報發行規程ヲ定メ前規程ヲ廢シタリ

外國品製作監督ノ爲職員差遣

元年八月外國註文品製作監督及檢査ノ爲技師斯波權太郎(十五日工作課長ヲ免セラレ技師島安次郎之ニ代ル)同福島縫次郎、同江浪常吉米國ヘ、同田淵精一獨乙國ヘ差遣セラル、從來外國註文品ノ製作監督及檢査ハ外國人ニ依囑シタリシカ明治四十三年技師島安次郎獨乙國ヘ差遣セラレ外國人ト共ニ之ニ從事シ四十五年歸朝シタリ、爾來邦人職員ヲ米國及獨乙國ヘ出張セシムルコトトシ外國人依囑ヲ廢セリ、大正元年九月技師玉橋市三、三年四月同宮崎操共ニ留學ヨリ轉シテ獨乙國ヘ差遣セラレ同年二月技師波邊季四郎、四年四月同小林定馬、五年三月同飯山敏雄、六年二月同坂井清、七年四月同山口金太郎、同幸川茂助、八年二月同久米甚太、九年一月同男爵飯田精太郎米國ヘ差遣セラレタリ

會議ノ爲職員海外差遣

元年十月參事青木治郎、副參事吉川孝一日露貨物連絡運輸會議(本章第四節第四參照)ニ參列ノ爲露國ヘ差遣セラレ書記矢野眞亦出張セシメラル、翌二年五月副參事鶴見祐輔西歐國際旅客運輸ニ關スル會議(同上)ニ參列セシメラル、三年二月參事青木治郎伯林ニ於テ開催ノ旅客運輸賃率其他ニ關スル會議(同上)ニ參列セシメラル、四年三月技師木下淑夫、參事守屋源次郎日支連絡會議(同上)ニ參列ノ爲北京ヘ差遣セラル

濱松工場

元年十一月一日中部鐵道管理局管內濱松ニ工場ヲ置キ同月十日沼津工場ヲ廢セリ、是ヨリ先明治三十九年東海道線ニ工場ヲ新設スルノ議ヲ決シ名古屋、濱松ヲ候補地トセシカ名古屋ハ勞力及物資ヲ得ルニ便ナルモ適當ノ敷地ヲ得難ク之ニ反シ濱松ハ地方人民ニ於テ敷地ヲ廉價ニ提供スルヲ以テ四十一年同町ニ三十餘萬坪ノ敷地ヲ買收シ之カ地盛ニ著手シタリシモ議變シテ工場設置ヲ中止シタリシカ四十三年之ヲ再興シ前計畫ニ於テ機關車、客貨車ノ製作工場ナリシヲ改メテ機關車修繕工場ト爲シ敷地ヲ六萬五千餘坪ニ縮少シ爾來工事ヲ起シ茲ニ開場スルニ至レリ、而シテ計畫縮少ヨリ生シタル餘剩地ハ之ヲ原所有者ニ賣戻シタリ

管理局長職務權限、所長等委任事項

元年十二月七日鐵道管理局長職務權限ノ改正ヲ達シ又鐵道管理局各事務所長、出張所長、工場長委任事項ヲ改メ二年一月一日ヨリ施行シタリ

大正元年及二年ノ總裁其他更迭

元年十二月二十一日內務大臣兼鐵道院總裁原敬退官シ遞信大臣男爵後藤新平鐵道院總裁ヲ兼ヌ、二十八日理事山之內一次轉官シ翌二年一月八日技師長尾半平監理部長ト爲リ理事神山閏次總裁官房監査課長ト爲ル、九日技師長尾半平理事會議々員ヲ命セラレ十三日監理部長技師長尾半平鐵道博物館掛長ヲ兼ヌ、二月二十日遞信大臣兼鐵道院總裁男爵後藤新平退官シ床次竹二郎鐵道院總裁ニ任セラル、三月十七日理事神山閏次退官シ十九日監理部事務課長理事中西清一總裁官房監査課長ヲ兼ヌ

管理局各事務所區域改正

大正二年三月四日鐵道管理局管內各事務所ノ名稱、位置及所管區域ヲ定メ四月一日ヨリ施行シタリ、卽チ東部鐵道管理局管內上野、水戶、福島、仙臺、靑森、秋田、兩國ニ運輸事務所及保線事務所ヲ置キ中部鐵道管理局管內新橋、名古屋、甲府、長野、金澤ニ運輸事務所及保線事務所、西部鐵道管理局管內大阪、岡山、下關、湊町、米子ニ運輸事務所、大阪岡山、廣島、湊町、福知山、米子ニ保線事務所、九州鐵道管理局管內門司、鳥栖、熊本ニ運輸事務所及保線事務所、北海道鐵道管理局管內函館、札幌、室蘭、旭川、釧路ニ運輸事務所及保線事務所ヲ置キタリ

南滿洲鐵道

是年五月五日勅令第七十四號ヲ以テ鐵道院官制中ヲ改正シ南滿洲鐵道株式會社所屬ノ鐵道ニ關スルコトヲ鐵道院ノ統理事項トセラル、是ヨリ先明治四十四年南滿洲鐵道株式會社ニ關スル事項ハ拓殖局ノ主管ニ歸シタリト雖其鐵道ニ就テハ同局ニ於テ之ヲ監督スヘキ機關ヲ有セザルヲ以テ鐵道院總裁ハ官制改正案ヲ稟議シ茲ニ勅令第七十四號公布セラレタリ、改正案理由ニ曰、鐵道運輸ノ監督ハ一般行政的知識ノ外特殊ノ技能及組織ヲ具備スル官廳ニ非ザレハ之カ完成ヲ求ムルコト能ハズ、若シ拓殖局ヲシテ完全ニ監督權ヲ行使セシメントセハ特殊ノ技能ヲ有スル技術官竝事務官ヲ配置セザルヘカラズ、然ルニ鐵道院ニ於テハ斯ノ如キ機關現存セリ、故ニ之ヲ以テ監督ノ實ヲ擧ケ同一政府部內ニ兩種ノ監督機關ヲ設置スルノ弊ヲ避クルヲ要スト、然ルニ大正二年六月十三日拓殖局廢セラレ同日勅令第百十三號ヲ以テ再ヒ鐵道院官制中ヲ改正シ『所屬ノ鐵道』ヲ削除セラレ爾來鐵道院ハ同會社ニ關スル凡テノ事項ヲ統理スルニ至レリ」

本院ニ一部三局ヲ置ク鐵道手

二年五月五日ノ公布ニ係ル勅令第七十四號ニ依リ鐵道院ニ總裁官房及技術部、監督局、運輸局、經理局ヲ置カレ又職員中通譯ヲ廢シ新ニ鐵道手ヲ置キ之ヲ判任官ノ待遇トシ尙ホ地方ニ四箇所ノ鐵道管理局ヲ置キ東京ニ中央倉庫ヲ設ケタリ、蓋シ從來ノ制分課徒ニ多クシテ統一ヲ缺キタルニ由リ技術事項ハ之ヲ一部統理、

ニ集團シ其他ハ之ヲ三局ニ分屬シ又從事員優遇ノ爲鐵道手ヲ置キ通譯ノ官名ハ必要ナキヲ以テ之ヲ削リ而シテ地方部局トシテ東京ニ併置シタル二管理局ヲ一管理局ト爲シ又倉庫事務ヲ中央ニ統ヘ各局區々ノ購買出納ヲ刷新セントスルモノナリ

四鐵道管理局及中央倉庫ヲ置ク

鐵道管理局區域

是日內閣告示ヲ以テ鐵道管理局ノ名稱、位置及所管區域ヲ定ム、卽チ東京鐵道管理局ハ之ヲ東京(元中部鐵道管理局ノ位置)ニ置キ濱松以東、木曾福島以東、直江津以東各線ヲ管理區域トシ神戸鐵道管理局ノ位置ハ神戸(元西部鐵道管理局ノ位置)トシ濱松以西、木曾福島以西、直江津以西各線、四國各線及各航路ヲ管理區域トシ九州鐵道管理局ハ門司ニ置キ九州全線ヲ管シ北海道鐵道管理局ハ札幌ニ置キ北海道全線及青森函館間航路ヲ管セリ

管理局事務所、出張所

是日東京鐵道管理局管內ニ新橋、甲府、長野、上野、水戸、福島、仙臺、青森、秋田、兩國ノ各運輸事務所、保線事務所ヲ置キ神戸鐵道管理局管內ニ大阪、岡山、下關、湊町、米子、名古屋、金澤ノ各運輸事務所大阪、岡山、廣島、湊町、福知山、米子、名古屋、金澤ノ各保線事務所ヲ置キ九州、北海道兩鐵道管理局ノ各事務所ハ從前ノ通トス、又神戸鐵道管理局出張所ヲ高松及德島ニ置キタリ

工場、支工場

是日鐵道院工場竝支工場名稱位置ヲ定ム、卽チ大宮、土崎、盛岡、本所、新橋、濱松、四日市、長野、金澤、神戸、鷹取、下關、小倉、行橋、旭川、岩見澤、札幌ノ十七工場トシ四日市工場ニ湊町支工場ヲ屬セシメ神戸工場ニ池田支工場ヲ、鷹取工場ニ多度津、米子兩支工場ヲ、小倉工場ニ若松支工場ヲ、札幌工場ニ手宮(翌三年九月二十日之ヲ廢ス)函館兩支工場ヲ屬セシメタリ、是ヨリ先三十一日廣島工場ヲ廢セリ

主任及課長ヲ置ク

二年五月五日內閣公達ヲ以テ鐵道院事務分掌規程ヲ定メ總裁官房ニ人事主任、文書主任、法規主任、保健主任、研究所主任ヲ置キ技術部ニ事務主任、設計主任、建設課長、工務課長、工作課長、電氣課長、監督局ニ事務主任、技術主任、國際運輸主任、運輸局ニ旅客主任、貨物主任、運轉主任、經理局ニ會計主任、調査主任ヲ置キタリ、是レ事務簡捷ノ趣旨ニ依リ伺定立案ハ主任自ラ之ヲ爲スモノトシ隨テ課長ノ名稱ハ必要ナキヲ以テ之ヲ廢シ唯技術部ニ在リテハ事務ノ性質ヲ異ニスルヲ以テ建設、工務、工作、電氣ニ限リ課長ノ名稱ヲ存シタルモノナリトス、而シテ此際監督局ニ在リテハ私設鐵道、輕便鐵道、軌道及南滿洲鐵道株式會社等ニ關スル事項ヲ掌ルモノトシ隨テ其監督ハ國有鐵道以外ノ鐵道及軌道ニ關スル事項ニ限レリ

監督局掌理範圍ヲ改ム

鐵道管理局分課

是日鐵道管理局分課規程ヲ定メ鐵道管理局ニ庶務課、運輸課、技術課、經理課ヲ置

キ東京鐵道管理局ニ限リ四課ノ外特ニ電氣課ヲ置キタリ

職務權限、委任事項

是日鐵道院工場長及支工場主任職務權限ヲ定メ工場長ハ技術部長ノ指揮ヲ承クルモノトシ又中央倉庫長職務權限ヲ定メ六月一日技術部長委任事項、鐵道管理局長、建設事務所長職務權限ヲ定メタリ

部局庫長主任々命

是日技監工學博士野村龍太郎ヲ運輸局長トシ技師古川阪次郎ヲ技術部長、理事藤田虎力ヲ監督局長、理事森本邦治郎ヲ經理局長トシ參事中川正左ヲ總裁官房人事主任、理事中西清一ヲ同文書主任兼法規主任保健主任、技師杉浦宗三郎ヲ同研究所主任トシ又理事遠藤剛太郎ヲ中央倉庫長、理事野村彌三郎ヲ東京鐵道管理局長、技師長谷川謹介ヲ神戸鐵道管理局長、技師長尾半平ヲ九州鐵道管理局長、參事井出繁三郎ヲ北海道鐵道管理局長心得トス、八月七日理事井出繁三郎ヲ北海道鐵道管理局長トス

定員改正

是年五月五日勅令第七十五號ヲ以テ職員定員ヲ改正シ高等官八十六人、判任官二百五十八人ヲ減セラル、同日高等官七十二人休職又ハ免官ト爲リ又同月判任官四百二十七人ヲ休職トセリ

建設事務所

是月六日山口ニ建設事務所ヲ置キ津和野線（本章第三節參照）ノ建設ニ從事セシム、是日小郡派出所及熊本派出所ヲ廢シ九月三十日富山建設事務所、翌三年九月十五日德島建設事務所、四年三月三十一日米澤派出所、六月二十三日秋田派出所亦之ヲ廢セリ、同年七月十日若松建設事務所ヲ郡山ニ移シ郡山建設事務所ト稱ス

廢置

二年五月七日職員考科表規程ヲ廢シ二十八日理事會議規則、業務調查會議規則ヲ廢セリ

考科表、理事會議、業務調查會議廢止

是月十日總裁官房研究所ニ於テ業務研究資料ヲ發行シ爾來之ヲ月刊トセリ、十一月『明治四十五年水害記事』ヲ發行シタリ、是ヨリ先二月業務調查會議ニ於テ『明治四十四年水害記事』ヲ發行セリ、翌三年十月總裁官房研究所ニ於テ『大正二年度鐵道災害記事』四年九月『大正三年度鐵道災害記事』ヲ發行セリ

業務研究資料、災害記事

二年五月十二日勅令第八十四號ヲ以テ鐵道院職員特別任用令ヲ公布セラル、之ニ依リ副參事、參事補ハ滿三年以上鐵道ニ關スル職務ニ從事シ副參事ニ在リテハ現ニ判任官三級俸以上、參事補ニ在リテハ現ニ同五級俸以上ノ俸給ヲ受クル者ヨリ文官高等試驗委員ノ銓衡ヲ經テ之ヲ任用スルコトヲ得、鐵道院書記ハ鐵道書記又ハ帝國鐵道廳書記ノ職ニ在リタル者、二年以上鐵道書記補ノ職ニ在リ

特別任用令

タル者、五年以上政府ノ鐵道事務ニ從事シタル者、又ハ三年以上政府ノ鐵道事務ニ從事シ現ニ鐵道手又ハ鐵道院雇員タル者ヨリ文官普通試驗委員ノ銓衡ヲ經テ之ヲ任用スルコトヲ得、鐵道手ハ鐵道院總裁ノ定ムル試驗規則ニ依リ之ヲ任用スルモノトシ又鐵道院副總裁ハ本令施行ノ際ニ限リ十年以上鐵道ニ關スル高等事務ニ從事シタル者ヨリ之ヲ任用シ得ルモノトセリ、七月二十四日總裁達ヲ以テ鐵道手任用試驗規則ヲ定ム

鐵道手任用試驗規則

副總裁其他更迭

是年五月十二日副總裁工學博士平井晴二郎支那政府ニ傭聘セラルルコトヲ許可セラレ技監工學博士野村龍太郎副總裁ニ、技師古川阪次郎技監ニ任セラル、是日副總裁ヲ運輸局長トシ技監ヲ技術部長トス、七月二十二日總裁官房文書主任理事中西清一ノ總裁官房保健主任兼務ヲ免シ參事永井亨ヲ保健主任トス

中央教習所規程改正、管理局教習所準則制定

是年五月十二日中央教習所規程ヲ改正シ七月三日鐵道管理局教習所準則ヲ定ム（本章第八節第一參照）

地方倉庫

二年六月一日鐵道院中央倉庫所屬地方倉庫（本章第七節第二參照）ヲ東京、神戸、九州（門司）、北海道（札幌）ニ置キ各地ニ分庫及配炭所ヲ置キタリ

東京改良事務所

是月三日東京改良事務所ヲ設ケ其位置ヲ東京トシ市內及新橋程ケ谷間、品川田端間、國府津沼津間ヲ所管區域トシ所長ノ職務權限ヲ定メ技術部長ノ指揮ヲ承ケ市街線及改良工事ニ從フモノトシ市街線建築事務所ヲ廢セリ、四日技術部工務課長技師岡田竹五郎東京改良事務所長ヲ兼ヌ

取調及視察ノ爲職員海外差遣

是年七月學術上其他取調及鐵道視察ノ爲技師富田保一郎、同渡邊嘉夫、同具島恒雄歐米各國ヘ差遣セラル、翌三年五月理事井出繁三郎、技師田中富士太、同古川武太郎、同大村鎗太郎亦差遣セラル、爾後歐洲戰役ノ爲差遣ヲ中止シタリシカ八年一月參事矢田部良造、技師青木勇、同伊藤常夫、同島村鷹衛、十月參事久留義鄕、十二月技師八田嘉明差遣セラレ九年四月參事兒矢野昌平、技師山本信要亦差遣セラレタリ、是ヨリ先六年八月鐵道業務及材料取調ノ爲理事工學博士島安次郎、參事笠間杲雄、技師中村次郎米國ヘ、七年七月參事鶴見祐輔亦米國ヘ差遣セラレタリ」

巡閱員

二年十一月十二日副總裁工學博士野村龍太郎、技監古川阪次郎ヲ巡閱員トシ高等官若干名ヲ之カ隨行員トシ局所ノ業務ヲ監査セシム

職員表彰

是年十一月二十二日鐵道院職員表彰規程ヲ定メ滿二十年以上勤續シ成績操行共ニ拔群ニシテ一般職員ノ模範タルヘキ者、職務執行上特ニ一般職員ノ儀表トシテ推奬スヘキ所爲アリタル者、事業上顯著ナル改良若クハ有益ナル發明ヲ爲

シ又ハ事故防止、災害豫防其他業務ニ關シ特殊ノ功勞アリタル者ニ對シ彰狀ト共ニ效績章ヲ授與スルモノトセリ、翌三年一月七日技監外六名ヲ表彰審査委員トシ當該上長ノ稟申ニ基キ審査セシメ二月十一日ヲ以テ副總裁古川阪次郎外四十三名ヲ表彰シ該規程ニ依リ之ニ效績章ヲ授與シタリ、之ヲ第一回ノ表彰トシ爾後毎年紀元節ヲ以テ表彰スルヲ例トセリ

副總裁、技監更迭

二年十二月十九日副總裁工學博士野村龍太郎南滿洲鐵道株式會社ノ役員ト爲ルコトヲ許可セラレ二十二日技監古川阪次郎副總裁ニ、技師石丸重美技監ニ任セラル、同日副總裁ヲ運輸局長トシ技監ヲ技術部長トス

大正三年ノ總裁其他更迭

大正三年四月十六日鐵道院總裁床次竹二郎退官シ工學博士仙石貢鐵道院總裁ニ任セラル、是ヨリ先三月二十八日理事藤田虎力退官シ爾來監督局長ヲ缺キタリシカ四月二十日理事中西清一監督局長ト爲レリ、同日理事遠藤剛太郎總裁官房人事主任ト爲リ理事大園榮三郎中央倉庫長ト爲リ參事中川正左總裁官房文書主任ト爲レリ、七月二十四日理事中西清一退官シ理事大園榮三郎監督局長ト爲リ經理局長理事森本邦治郎中央倉庫長ヲ兼ヌ、同日副總裁古川阪次郎ノ運輸局長ヲ免シ技師木下淑夫ヲ運輸局長トス

鐵道病院

是年六月東京ニ鐵道病院ヲ置キ明治四十四年職員救濟組合ノ事業トシテ開設シタル常盤病院ヲ廢セリ、翌四年三月神戸ニ、十月札幌ニ、六年四月門司ニ鐵道病院ヲ置キタリ〔本章第八節第三參照〕

交通調査ノ爲職員海外差遣

三年六月交通調査ノ爲書記虎居德三支那及香港ヘ出張セシメラル、翌四年八月參事鶴見祐輔香港海峽殖民地其他ヘ差遣セラル、此際書記渡邊隆亦出張セシメラル

服制改正

三年七月一日勅令第百四十三號ヲ以テ鐵道院職員服制中上衣袖章、帽徽章ヲ改メ驛長及助役服裝ニ特殊ナル事項中袖章ヲ削リ其他必要ノ改正ヲ公布セラル、是日職員服裝規則ヲ改正シ又本院及中央倉庫勤務ノ職員其廳舍内ニ於テ執務スル際ハ制服ヲ著用セザルコトヲ得ルモノトセリ、又同日雇員制服規程ヲ改正シタリ、翌四年三月三日船舶作業ニ從事スル場合ニ著用スヘキ作業服ヲ定ム

新津運輸、保線事務所社會及經濟影響調査

三年十一月一日東京鐵道管理局管内新津ニ運輸事務所及保線事務所ヲ置ク

大正四年一月運輸局ニ於テ『本邦鐵道ノ社會及經濟ニ及ボセル影響』ノ編纂ニ著手シ九月之ヲ畢リ翌五年一月之ヲ刊行セリ

工場改稱

四年四月一日神戸工場ヲ鷹取工場ノ支工場トシ池田支工場

シメタリ、又札幌工場ヲ苗穗工場ニ改メ五月一日本所工場ヲ錦糸町工場ニ改ム」

職員交替

是年六月五日技監工學博士石丸重美休職ト爲リ技術部工務課長技師工學博士岡田竹五郎技術部長ヲ兼ネ理事井出繁三郎退官シ北海道鐵道管理局技術課長技師大村卓一局長心得ヲ兼ネ理事遠藤剛太郎休職ト爲リ理事大園榮三郎總裁官房人事主任ヲ兼ヌ、是日尚ホ高等官一名休職ト爲リ八名退官シタリ

本院ニ五局ヲ置キ技監ヲ廢シ五鐵道管理局ヲ置ク

是月二十三日勅令第九十七號ヲ以テ鐵道院官制中ヲ改正セラレ技監ノ官名ヲ削除シ鐵道院ニ總裁官房及監督局、運輸局、工務局、工作局、經理局ヲ置キ中央倉庫ヲ廢シ地方ニ四箇所ノ管理局ヲ置キタルヲ五箇所トシ局長及管理局長ハ理事ヲ以テ充ツルモノトセリ、官制改正ノ理由ニ就テハ是月三十日ヲ以テ總裁之ヲ訓示シタリ、其要ニ曰、從來技術事項ノ爲技術部ヲ建テタリト雖全般ノ技術ヲ一人ニ於テ總括スルハ不可能ニシテ責任ノ亂ルル所以ナレハ之ヲ工務、工作ノ兩局ニ分別シ又從來全國ニ四箇所ノ鐵道管理局ヲ置キタリト雖方面ヲ異ニスル各線ヲ系統ニ從ヒ分轄スルヲ至當トスルヲ以テ之ヲ五箇所トシ且ツ大正二年以來工場及倉庫ヲ管理局長ノ權限以外ニ置キタル制度ハ必スシモ之ヲ不可ト爲サザルモ幾多外國ノ事例ヲ參酌シ又從來ノ經驗ニ鑑ミ再ヒ之ヲ管理局ニ分

工場及倉庫ヲ鐵道管理局ニ屬ス

鐵道管理局名稱區域

屬セシメタリト

四年六月二十三日內閣告示ヲ以テ鐵道管理局ノ名稱、位置及所管區域ヲ定メ東部鐵道管理局ヲ東京市下谷區(大正二年五月以前ニ於ケル東部鐵道管理局ノ位置)ニ置キ中部鐵道管理局ヲ東京市芝區(元東京鐵道管理局ノ位置)ニ、西部鐵道管理局ヲ神戸市(元神戸鐵道管理局ノ位置)ニ、九州鐵道管理局ヲ門司市(從來ノ位置ニ同シ)ニ北海道鐵道管理局ヲ札幌區(同上)ニ置キタリ、其所管區域ハ東北線(山手線ヲ除ク)岩越線、奥羽線、陸羽線、信越線、總武線ヲ東部鐵道管理局ニ屬シ山手線、東海道線(米原以西ヲ除ク)北陸線、中央線、關西線中名古屋龜山間ヲ中部鐵道管理局ニ、東海道線(米原以西)山陽線、山陰線、關西線(名古屋龜山間ヲ除ク)讃岐線、德島線、舞鶴宮津間、宇野高松間、宮島嚴島間、下關釜山間、下關門司間、下關小森江間ノ各航路及下關港內ヲ西部鐵道管理局ニ、九州全線ヲ九州鐵道管理局ニ、北海道全線及青森函館間航路ヲ北海道鐵道管理局ニ屬シタリ

管理局事務所、出張所

是日東部鐵道管理局管內上野、水戸、福島、仙臺、青森、秋田、新津、長野、兩國ニ運輸事務所、保線事務所ヲ置キ中部鐵道管理局管內新橋、名古屋、甲府、金澤ニ運輸事務所、保線事務所、西部鐵道管理局管內大阪、岡山、湊町、米子ニ各運輸事務所、保線事務所、

下關ニ運輸事務所、廣島、福知山ニ保線事務所、九州鐵道管理局管內門司、鳥栖、熊本ニ運輸事務所、保線事務所、北海道鐵道管理局管內函館、札幌、室蘭、旭川、釧路ニ運輸事務所、保線事務所ヲ置キ又西部鐵道管理局出張所ヲ高松、德島ニ置キタリ

熱海線建設事務所

是日國府津沼津間新線建設ノ爲熱海線建設事務所ヲ東京ニ置キ東京改良事務所ヲ廢シ其所管區域中、國府津沼津間ヲ熱海線建設事務所ニ附シ其以外ノ部分ヲ中部鐵道管理局ニ移シタリ

管理局工場名稱

是日鐵道管理局所屬工場名稱ヲ定ム、卽チ東部鐵道管理局ニ大宮、長野、土崎、盛岡、錦糸町ノ五工場及大宮工場隅田川派出所ヲ屬セシメ中部鐵道管理局ニ新橋、濱松、四日市、金澤ノ四工場及新橋工場大井派出所、西部鐵道管理局ニ鷹取、神戸、湊町、米子(七年十二月後藤ニ改ム)多度津、下關ノ六工場、九州鐵道管理局ニ小倉、若松、行橋ノ三工場、北海道鐵道管理局ニ苗穗、函館、岩見澤、旭川四工場及苗穗工場輪西派出所、旭川工場釧路派出所ヲ屬セシメタリ

官房及局課

是日內閣公達ヲ以テ鐵道院事務分掌規程ヲ定メ總裁官房ニ人事課、文書課、保健課、研究所ヲ置キ監督局ニ庶務課、監理課、運輸局ニ庶務課、旅客課、貨物課、運轉課、工務局ニ設計課、建設課、保線課、工作局ニ車輛課、電氣課、經理局ニ會計課、倉庫課、調查課ヲ置キタリ、此際國際連絡運輸ニ關スル事項ハ運輸局ニ屬シタリ

管理局分課、局長權限

是日鐵道管理局分課規程ヲ定メ鐵道管理局ニ庶務課、運輸課、工務課、工作課、經理課ヲ置キ又鐵道管理局長職務權限ヲ定メタリ

局所課長任命

是日理事木下淑夫ヲ運輸局長トシ理事杉浦宗三郎ヲ工務局長、理事工學博士島安次郎ヲ工作局長トシ參事猪木正彥ヲ總裁官房人事課長トシ參事佐竹三吾ヲ同文書課長トシ參事大道良太ヲ同保健課長トシ技師田中富士太ヲ同研究所長トス、又理事長谷川謹介ヲ中部鐵道管理局長トシ理事野村彌三郎ヲ西部鐵道管理局長、理事長尾半平ヲ九州鐵道管理局長、理事鈴木鑒次郎ヲ北海道鐵道管理局長、技師工學博士岡田竹五郎ヲ東部鐵道管理局長心得トス、同日高等官十七名ヲ休職トセリ

新橋電力事務所

是年七月十日中部鐵道管理局管內ニ新橋電力事務所ヲ置キ東京橫濱間萬世橋中野間、山手線、上野田端間等ヲ主管セシム

大井工場

是月二十一日新橋工場大井派出所ヲ大井工場トス、初新橋工場ハ鐵道創業以來新橋停車場構內ニ於テ作業シ來リタルモ運輸發展ノ爲同構內狹隘ヲ告ケ茲ニ存留スルヲ許サザルニ至リタル爲明治四十三年大井ニ八萬九千餘坪ノ地ヲト

シ之カ建設ニ著手セシカ該敷地ノ半部ハ丘陵ナリシヲ以テ之ヲ開鑿シ其土壤ヲ品川停車場附近海面埋立ニ充用シタルヲ以テ工場ノ建築亦長時日ヲ要シ漸ク四年七月ニ至リ客貨車及電車修繕作業ヲ新橋ヨリ移シタリ、是ヨリ先同年二月機關車修繕作業ヲ新橋ヨリ濱松ニ移シ七月新橋工場ヲ大井工場ノ派出所トシ之ヲ汐留派出所ト稱セリ

苗穗其他工場派出所

四年八月岩見澤工場ヲ苗穗工場ノ派出所トシタリシカ十月之ヲ廢ス、十二月神戸工場ヲ鷹取工場ノ派出所トス、翌五年七月行橋工場ヲ小倉工場ノ派出所トシタリシカ十二月之ヲ廢ス、同年十一月旭川工場ニ屬スル釧路派出所ヲ釧路工場トス、十二月鷹取工場德島派出所ヲ置ク

大正四年ノ總裁更迭

四年九月三日鐵道院總裁工學博士仙石貢退官シ法學博士添田壽一鐵道院總裁ニ任セラル

添田總裁訓示

是月十三日總裁ハ鐵道管理局長會議ニ際シ訓示セリ、其要ニ曰、制度ハ末ニシテ根本ハ人ニ在リ、故ニ組織ヲ變改センヨリハ寧ロ重ヲ實績ニ置キ愼重ノ注意ヲ加ヘ公誠ヲ旨トシ人員淘汰ハ職務遂行上懈怠過失ナキヤ否ニ依リ決セントス、又鐵道ハ事業ノ性質上公衆ニ接觸スルモノナレハ懇切丁寧ヲ主トシ實際ノ便益ヲ專一トシ形式ニ拘泥セズ機宜ヲ失セザランコトヲ要ス、經費ノ節約ニ就テハ最近ノ如ク收入減少ノ場合ニ於テ殊ニ細心ノ注意ヲ加フヘシ、而シテ節約ヨリ生スル餘裕ハ改善完成ニ充用シ以テ事業ノ基礎ヲ鞏固ニシ將來ノ進運ニ資セザルヘカラズ、且ツ鐵道業務ハ民間經濟ニ密接スルカ故ニ常ニ產業ニ阻害ナキヲ期シ尙ホ一步ヲ進メテ之ヲ援助奬勵スルヲ要ス、又大禮輸送ニ就テハ鐵道ノ任務重且ツ大ニシテ恐懼措ク能ハザルモノアリ、宜シク上下協力シテ萬遺漏ナキヲ期スヘシト

服制再改正

是年十一月六日勅令第二百二號ヲ以テ鐵道院職員服制ヲ改正セラル、之ニ依リ上衣袖章、肩章、鈕釦、帽ヲ甲乙二種ニ別チ襟章及長劍ヲ定メ甲種袖章、甲種肩章、甲種鈕釦、襟章、甲種帽、長劍ヲ用キルトキハ大禮服ニ代用シ乙種袖章、乙種肩章、乙種鈕釦、乙種帽、短劍ヲ用キルトキハ通常禮服ニ代用シ得ルモノトセリ

臨時鐵道院派出所

是月大禮ノ儀ニ際シ七日ヨリ二十七日マテ京都停車場構內ニ臨時鐵道院派出所ヲ設置シ總裁以下關係職員勤務シタリ

青森、秋田、宮崎建設事務所

大正五年四月十五日青森、秋田ニ建設事務所ヲ置キ大湊線、羽越線（本章第三節參照）ノ建設ニ從事セシム、十二月一日鹿兒島建設事務所ヲ宮崎ニ移シ宮崎建設事

務所ト稱ス

管理局事務分掌

是年八月二日鐵道管理局事務分掌規程ヲ定メ庶務課ニ文書掛、人事掛、保健掛、賠償掛ヲ置キ、運輸課ニ庶務掛、旅客掛、貨物掛、配車掛、列車掛、機關車掛、客貨車掛、船舶掛(西部、北海道兩鐵道管理局ニ限リ船舶掛ヲ置キ他ノ管理局ニ在リテハ客貨車掛ヲシテ其事務ヲ取扱ハシム)工務課ニ庶務掛、保線掛、改良掛、電氣掛、工作課ニ庶務掛、車輛掛、電力掛、經理課ニ庶務掛、會計掛、倉庫掛、購買掛、調度掛、調査掛ヲ置キ九月一日ヨリ施行セリ

鐵道管理局移轉

是年九月十七日北海道鐵道管理局ハ札幌區北五條西四丁目ニ移轉シ十月七日及八日東部鐵道管理局ハ東京市下谷區山下町ニ移轉シタリ、翌六年十月二十九日中部鐵道管理局ハ東京停車場本屋内ニ移轉シタリ

大正五年ノ總裁更迭

是年十月九日鐵道院總裁法學博士添田壽一退官シ内務大臣男爵後藤新平鐵道院總裁ヲ兼ヌ

技監ヲ置ク

是年十二月九日勅令第二百四十一號ヲ以テ鐵道院官制中ヲ改正セラレ技監ヲ置キ局長及鐵道管理局長ハ技監又ハ理事ヲ以テ之ニ充ツルモノトシ又勅令第二百四十二號ヲ以テ技監ノ定員ヲ一人トス、蓋シ是ヨリ先大正四年官制ヲ改正シ技監ヲ廢シタリト雖技術官ノ首班トシテ技術上統一ノ任ニ當ラシムルノ必要アルノミナラズ專門事項ヲ掌理スル局ニ在リテハ技術官ヲ局長ニ充ツルノ要アルヲ以テ併セテ之ヲ明示シタリ、是日理事長谷川謹介技監ニ任セラレ理事長尾半平中部鐵道管理局長ト爲リ理事大道良太九州鐵道管理局長ト爲ル、又參事佐竹三吾轉職シ中西清一理事ニ任セラレ總裁官房文書課長ト爲リ參事永井亨同保健課長ト爲ル

技監、局長任命

技監事務取扱規程

是月十三日技監事務取扱規程ヲ定メ建設、改良又ハ補充工事ノ設計々畫、線路ノ選定及變更、基本圖其他技術ニ關スル諸規程ノ改廢、工事工作及電氣ニ關スル材料準備、技術上ノ研究ニ關スル事項ハ之ヲ技監ニ協議シ諸勘定毎月末ノ決算及豫算殘高報告、毎月末重要工事及製作ノ工程報告、重大ナル事故ノ報告ハ之ヲ技監ニ供覽スヘキモノトセリ

總裁官房巡察課

後藤總裁訓示

是月二十三日鐵道院事務分掌規程ヲ改正シ總裁官房ニ巡察課ヲ置キ制度及施設ノ巡閱監査、業務執行ノ實況監査ヲ掌ラシム、是日總裁ノ訓示アリ、其要ニ曰、從業員各自其責任ノ重キヲ自覺シ品性ヲ磨キ規律ヲ守リ誠實以テ其事ニ從フニ非ズンハ能ク中外ノ信賴ヲ完フスルニ難シ、各自深ク思ヲ此ニ致シ其分擔ノ範

圍ニ於テハ自己卽チ其事ノ總裁タルヲ以テ任トシ齊シク是心ヲ以テ緊張檢束シ相勵戒シテ業務ノ肅正振張ヲ圖ルヘシ、今回巡察課ヲ設ケタルハ制度施設ノ適否ヲ稽ヘ業務執行ノ實狀ヲ審ニスルカ爲ナリト雖又實ニ此ニ鑑ミル所アリ、全線ニ亙リ各部ノ調和ヲ圖リ負擔ノ權衡ヲ保チ以テ些ノ徒勞ナカラシメ兼テ實地ノ指導ヲ適切ニシ業務ノ難易ヲ察知シ中央竝各部ヲシテ情意能ク疏通シ阻隔壅蔽ノ慽ナカラシメントスルノ主旨ニ出ツト、是日技監ヲ以テ巡察課長トス

靜岡運輸、保線事務所副總裁更迭

大正六年四月一日中部鐵道管理局管內靜岡ニ運輸事務所及保線事務所ヲ置ク」

是年五月二十四日鐵道院副總裁工學博士古川阪次郎退官シ中村是公副總裁ニ

顧問ヲ置ク

任セラル、三十日工學博士古川阪次郎ヲ顧問トス

高知、長岡、盛岡建設事務所

是年六月一日高知建設事務所ヲ置キ高知線ノ建設ニ從事セシム、翌七年四月一日長岡建設事務所ヲ置キ羽越南線及上越北線ノ建設ニ從事セシメ郡山建設事務所ヲ廢ス、六月十一日青森建設事務所ヲ盛岡ニ移シ盛岡建設事務所ト稱ス、是ヨリ先四月一日青森建設事務所ノ區域ニ橫手線ヲ加フ

職員休暇規程

六年六月十六日內閣公達ヲ以テ鐵道院職員休暇規程ヲ定メ判任官以下ノ職員ニシテ半期以上皆勤シ平素勤務ニ精勵ナル者ニハ次ノ一年內ニ三日以上九日以下ノ慰勞休暇ヲ與ヘ高等官ニシテ現業ニ從事シ平素勤務ニ精勵ナル者ニハ一年ヲ通シテ十四日以內ノ慰勞休暇ヲ與フルコトヲ得ルモノトシ一般ニ暑中休暇ヲ許サルル場合ト雖本規程ノ適用ヲ受クル者ニハ之ヲ與フルコト無キモノトシ七月一日ヨリ施行セリ

南滿洲鐵道ニ關スル事務ヲ拓殖局ニ移ス

是年七月三十一日勅令第七十四號ヲ以テ鐵道院官制中ヲ改正シ其第一條中ヨリ南滿洲鐵道株式會社ニ關スル事項ヲ削除セラル、是日拓殖局ヲ置カレ同會社ニ關スル事務ハ同局ノ掌理ニ歸シタリ

阿波國共同汽船會社所屬鐵道外二鐵道買收

是年九月一日阿波國共同汽船株式會社ニ屬スル鐵道ヲ買收シタリ、是ヨリ先大正二年四月鐵道院ハ該鐵道ヲ借受ケ之カ管理ヲ西部鐵道管理局ニ附シタリシカ茲ニ至リ大正六年法律第二十五號ノ規定ニ依リ之ヲ買收シ國有トセリ、又六年九月宮崎縣營輕便鐵道線ノ內宮崎妻間及宮崎川口間ヲ買收シ同月二十一日之カ管理ヲ九州鐵道管理局ニ附シタリ、又同年十月一日橫濱鐵道ヲ買收シタリ、是ヨリ先明治四十三年四月鐵道院ハ該鐵道ヲ借受ケ之カ管理ヲ中部鐵道管理局ニ附シタリシカ茲ニ至リ大正六年法律第二十五號ノ規定ニ依リ之ヲ買收シ

國有トセリ〔本章第六節參照〕

局課長命免

六年十月二日理事大園榮三郎休職ト爲リ理事中西清一監督局長ト爲リ參事鶴見祐輔總裁官房文書課長心得ト爲リ理事猪木土彥退官シ參事田島道治總裁官房人事課長心得ト爲ル、十二月十五日技師工學博士岡田竹五郎總裁官房研究所長ト爲リ理事鈴木鋹次郎東部鐵道管理局長ト爲リ技師小平保藏北海道鐵道管理局長心得ト爲ル、同日高等官四十三名ヲ休職トス、翌七年四月二十二日參事鶴見祐輔總裁官房文書課長ト爲リ參事田島道治同人事課長ト爲ル、同年七月九日參事鶴見祐輔轉職シ參事岩永裕吉總裁官房文書課長ト爲ル

醫務顧問

六年十二月二十四日醫務顧問醫學博士男爵青山胤通薨去ス、翌七年二月十八日醫學博士三浦謹之助ヲ顧問トス

本院事務分掌改正

六年十二月二十七日鐵道院事務分掌規程ヲ改正シ監督局ニ總務課、業務課、技術課ヲ置キ總務課ハ免許、特許、補助、抵當、登錄、臺帳、統計等ヲ掌リ業務課ハ運賃、料金、運轉、信號、保安、係員職制、服務、懲戒、營業監査、會計監査、營業報告等ヲ掌リ技術課ハ技術ニ關スル審査、監査等ヲ掌ルモノトシ又運輸局ニ船舶課ヲ加ヘ經理局ニ會計課、調査課、調度部ヲ置キ調度部ニ庶務課、金屬課、炭材課〔本章第七節參照〕ヲ置キタリ、是日理事青木周三ヲ調度部長トス

字都宮、野付牛、鹿兒島運輸、保線事務所、福知山運輸事務所

大正七年四月一日東部鐵道管理局管內宇都宮及北海道鐵道管理局管內野付牛ニ運輸事務所及保線事務所ヲ置ク、五月一日九州鐵道管理局管內鹿兒島ニ運輸事務所及保線事務所ヲ置ク、十一月一日西部鐵道管理局管內福知山ニ運輸事務所ヲ置ク

大正七年ノ總裁以下更迭

是年四月二十三日內務大臣兼鐵道院總裁男爵後藤新平轉官シ副總裁中村是公鐵道院總裁ニ任セラル、二十六日技監長谷川謹介副總裁ニ、理事工學博士島安次郎技監ニ任セラレ技師高洲清二工作局長心得ト爲リ總裁官房研究所長技師工學博士岡田竹五郎總裁官房巡察課長ヲ兼ヌ、九月十八日副總裁長谷川謹介退官ス

臨時手當支給

是年四月二十五日鐵道臨時手當支給規程ヲ定ム〔九月十四日之ヲ改正ス〕翌八年四月十六日更ニ臨時手當支給規程ヲ定メ前規程ヲ廢ス、十月二十九日別ニ鐵道院特別臨時手當支給規程ヲ定ム

足尾鐵道買收

是年六月一日足尾鐵道ヲ買收シタリ、是ヨリ先大正二年十月鐵道院ハ該鐵道ヲ借受ケ之カ管理ヲ東京鐵道管理局ニ附シタリシカ茲ニ至リ大正七年法律第十

三號ノ規定ニ依リ之ヲ買收シ國有トセリ（本章第六節參照）

職員徽章

七年九月二十五日制服ノ定ナキ職員及制服ノ定アルモ特別ノ事由ニ依リ之ヲ著用セザル職員ノ附著スヘキ徽章ヲ定ム

大正七年ノ總裁以下再更迭

是月二十九日鐵道院總裁中村是公退官シ內務大臣床次竹二郎鐵道院總裁ヲ兼ヌ、十月一日工學博士石丸重美副總裁ニ任セラル、同日總裁秘書兼參事岩永裕吉、參事兼總裁秘書田島道治退官シ二日參事福富正男總裁官房人事課長ト爲リ參事岡田意一同文書課長ト爲ル、四日理事森本邦治郎休職ト爲リ理事長尾半平轉職シ理事永井亨經理局長ト爲リ理事村井二郎吉總裁官房保健課長、理事木下淑夫中部鐵道管理局長、理事中川正左運輸局長ト爲ル、又理事中西清一轉官シ理事佐竹三吾監督局長ト爲リ技師工學博士岡田竹五郎總裁官房巡察課長兼務ヲ免セラレ理事青木周三總裁官房巡察課長ト爲リ參事米原竹次郎經理局調度部長ト爲ル、同月二日工學博士古川阪次郎ノ顧問ヲ解キタリ

床次總裁訓示

是年十月十一日鐵道院總裁ハ職員一般ニ對シ執務上ノ要項ヲ訓示シタリ、其要ニ曰ク、（一）國有鐵道ノ位地ハ同業者ヲ監督シ竝ニ之ヲ扶掖シ與ニ俱ニ交通機關タルノ用ヲ完フスルニ在リ、故ニ從來見ル所ノ私設會社トノ競爭ノ如キハ深ク之ヲ戒メ公平和協ノ態度ヲ採ルヘシ（二）國有鐵道ノ本領ハ主トシテ公共ノ福祉ヲ增進スルニ在リ、故ニ專ラ之ヲ標準トシ其得ル所ノ益金ハ或ハ建設改良ノ資ニ充テ或ハ運賃、料金ノ調節ニ利用シ重ヲ公共ノ利益ニ置クヘシ（三）鐵道運輸ハ社會經濟ト密接スルヲ以テ生產ノ原料及生產品ノ輸送ニ意ヲ用キ又都市交通機關ノ設備ノ爲或ハ都市ニ對スル物資供給ノ爲格段ノ考慮ヲ盡シ又海陸運送機關ノ分野ヲ稽查シ重量品、大量貨物ノ如キハ之ヲ海運ニ委シ以テ海陸ノ調和ヲ圖ルヘシ（四）院用品ノ購入代價ハ一億圓ヲ超エ之カ購入ノ巧拙ハ工事ノ促進、設備ノ改善ヲ左右スルカ故ニ局ニ當ル者ハ常ニ市況ヲ考究シ尙ホ一般輸送閑散期ニ於テ院用品ヲ輸送シ其積込取引ノ如キモ營業用品ト同樣ノ成績ヲ擧クヘシ（五）保線、改良、建設工事竝ニ車輛ノ製修ハ直ニ運輸ノ疏通ニ關係ス、故ニ銳意努力シ瞬時ノ緩怠ヲ許サズ（六）鐵道本院ハ大體之ヲ計畫及監督ノ機關ト爲シ現業事務ハ之ヲ管理局以下ニ委シ二者ノ分界ヲ明ニスヘシ（七）鐵道職員ハ著實穩健ノ氣質ヲ養ヒ華美放逸ノ弊風ヲ一掃スヘシ云々

有馬鐵道、仙北輕便鐵道買收

大正八年三月三十一日有馬鐵道ヲ買收シタリ、是ヨリ先大正四年四月鐵道院ハ該鐵道ヲ借受ケ之カ管理ヲ神戸鐵道管理局ニ附シタリシカ茲ニ至リ大正七年

法律第十三號ノ規定ニ依リ之ヲ國有トセリ、又八年四月一日仙北輕便鐵道ヲ買收シ之カ管理ヲ東部鐵道管理局ニ附シタリ（本章第六節參照）

西比利亞及北滿洲鐵道管理

八年三月西比利亞及北滿洲鐵道管理協約成リ之ニ依リ英、佛、米、伊、支ノ各國ト共同シテ該鐵道ヲ管理スルコトト爲リタルヲ以テ爾來鐵道院職員七十餘名、同囑託員四十餘名ヲ東清鐵道、烏蘇里鐵道、黑龍江鐵道ニ派遣シタリ、四月五日勅令第八十二號公布セラレ西比利亞及北滿洲ニ於テ臨時鐵道ノ事務ニ從事スル鐵道院官吏ハ當分ノ內定員外トシ其補闕ヲ爲スヲ得ルコトヲ定メラル

東京建設事務所

是年四月一日房總線建設事務所ヲ東京建設事務所ト改稱シ其所管區域ニ上越南線其他ヲ加フ

建設局ヲ設ケ六鐵道管理局ヲ置ク

是年五月一日勅令第百六十七號ヲ以テ鐵道院官制中ヲ改正シ建設局ヲ置キ五箇所ノ鐵道管理局ヲ六箇所トシ局長及管理局長ハ理事ヲ以テ之ニ充テ建設局長、工務局長、工作局長及管理局長ハ技監又ハ技師ヲ以テ之ニ充ツルコトヲ得ルモノトセラル、蓋シ從來工務局ニ於テ鐵道建設及改良事務ヲ取扱ヒタリト雖鐵道ノ普及速成ヲ圖ランカ爲既定計畫ノ外新ニ建設線路ヲ加ヘ事務輻輳シタルヲ以テ一局ヲ創立スルヲ要シ又從來管理局ノ分界ハ國有以前ノ沿革ヲ踏襲シタルモノニシテ東京附近線路ノ一半ハ東部鐵道管理局ニ屬シ他ノ一半ハ中部鐵道管理局ニ屬スルカ如キアリ、依テ運輸系統ノ實際ト所管區域ノ均衡トヲ考慮シ東京ニ一管理局ヲ置キ以テ東京ヲ中心トスル線路ヲ統一管理セシメ別ニ地方ニ二局ヲ增設シタリ、尙ホ技術ニ關スル事務ヲ掌理スル局長ハ技術官ヲ以テ之ニ充ツルヲ要スルコト有ルヲ以テ併セテ之ヲ規定シタリ

管理局名稱位置區域

是日內閣告示ヲ以テ鐵道管理局ノ名稱、位置及所管區域ヲ定メ東京鐵道管理局ヲ東京市（元中部鐵道管理局ノ位置）ニ、名古屋鐵道管理局ヲ名古屋市（西區西柳町二丁目）ニ、神戸鐵道管理局ヲ神戸市（元西部鐵道管理局ノ位置）ニ、門司鐵道管理局ヲ門司市（元九州鐵道管理局ノ位置）ニ、仙臺鐵道管理局ヲ仙臺市（當分ノ內元東部鐵道管理局ノ位置）ニ、札幌鐵道管理局ヲ札幌區（元北海道鐵道管理局ノ位置）ニ置キタリ、其所管區域ハ東海道線（沼津以東）中央線（八王子以東）東北線（白河及平以南）磐越線（小川鄉以南）總武線、信越線（輕井澤以南）ヲ東京鐵道管理局ニ屬セシメ東海道線中沼津米原間及武豐線、關西線中名古屋龜山間、中央線（八王子以東ヲ除ク）北陸線、信越線中直江津輕井澤間ヲ名古屋鐵道管理局ニ、東海道線（米原以西）山陽線（糸崎以西ヲ除ク）山陰線、關西線（名古屋龜山間ヲ除ク）四國全線、舞鶴宮津間、宇野高

松間ノ各航路ヲ神戸鐵道管理局ニ、山陽線(糸崎以西)九州全線、宮島嚴島間、下關釜山間、下關門司間、下關小森江間ノ各航路ヲ門司鐵道管理局ニ、東北線(白河及平以南ヲ除ク)磐越線(小川鄉以南ヲ除ク)奥羽線、陸羽線、信越線(直江津以南ヲ除ク)ヲ仙臺鐵道管理局ニ、北海道全線及青森函館間航路ヲ札幌鐵道管理局ニ附シタリ

管理局事務所、出張所

是日東京鐵道管理局管內新橋、上野、兩國、宇都宮、水戸ニ運輸事務所及保線事務所ヲ置キ新橋ニ電力事務所(派出所ヲ横川ニ置ク)ヲ置キ名古屋鐵道管理局管內名古屋、靜岡、甲府、長野、金澤ニ運輸事務所及保線事務所、神戸鐵道管理局管內ニ大阪、湊町、岡山、福知山、米子ニ運輸事務所及保線事務所、門司鐵道管理局管內門司、鳥栖、熊本、鹿兒島ニ運輸事務所及保線事務所、下關ニ運輸事務所、廣島ニ保線事務所、仙臺鐵道管理局管內仙臺、福島、秋田、青森、新津ニ運輸事務所及保線事務所、札幌鐵道管理局管內札幌、函館、室蘭、旭川、釧路、野付牛ニ運輸事務所及保線事務所ヲ置キ又神戸鐵道管理局管內高松、德島ニ管理局出張所ヲ置キタリ

東京及神戸改良事務所

是日東京改良事務所ヲ東京ニ、神戸改良事務所ヲ神戸ニ置キ從來鐵道管理局ニ屬セシ改良工事ニ關スルコトヲ之ニ移シ改良事務所長ハ總裁ノ指揮ヲ承ケ指定ノ改良工事ニ從フモノトセリ

本院分掌改正

是日鐵道院事務分掌規程ヲ改正シ總裁官房巡察課ヲ廢シ工務局ニ屬セシ設計事務ヲ官房研究所ニ移シ建設局ニ線路調查課、工事課ヲ置キ工務局ニ保線課、改良課ヲ置キ經理局ニ會計課、倉庫課、購買第一課、購買第二課、調查課ヲ置キ調度部ヲ廢シタリ

管理局分課改正

是日鐵道管理局分課規程ヲ改正シ東京鐵道管理局ニ電氣課ヲ置キ又鐵道管理局事務分掌規程ヲ改正シ工務課電氣掛(東京鐵道管理局ヲ除ク)ヲ通信掛ニ改メ電氣課ニ庶務掛、電力掛、通信掛ヲ置キタリ

管理局工場名稱位置

是日鐵道管理局所管工場名稱位置ヲ定メ東京鐵道管理局ニ大宮、大井、錦糸町ノ三工場ヲ置キ大宮工場ニ隅田川派出所ヲ附シ大井工場ニ汐留派出所ヲ附シ名古屋鐵道管理局ニ四日市、濱松、長野、金澤ノ四工場ヲ置キ四日市工場ニ名古屋派出所ヲ附シ神戸鐵道管理局ニ鷹取、湊町、後藤、多度津ノ四工場ヲ置キ鷹取工場ニ德島派出所ヲ附シ門司鐵道管理局ニ下關、小倉、若松ノ三工場、仙臺鐵道管理局ニ盛岡、土崎ノ二工場、札幌鐵道管理局ニ苗穗、函館、旭川、釧路ノ四工場ヲ置キ苗穗工場ニ輪西派出所ヲ附シタリ

調查統計事務臨時掌理

是日東京、名古屋、仙臺ノ三鐵道管理局ニ屬スル運輸收入ノ調查統計ニ關スル事

務ハ當分ノ內經理局長ヲシテ之ヲ掌理セシムルモノトセリ（本章第七節第三參照）

局課長任命

是日技師大村鎗太郎ヲ建設局長トシ技師高洲清二ヲ工作局長、理事木下淑夫ヲ東京鐵道管理局長、理事村井二郎吉ヲ名古屋鐵道管理局長、理事野村彌三郎ヲ神戸鐵道管理局長、理事大道良太ヲ門司鐵道管理局長、理事小平保藏ヲ札幌鐵道管理局長トシ參事米原竹次郎ヲ仙臺鐵道管理局長心得トシ參事別府丑太郎ヲ總裁官房保健課長トセリ、同日高等官七名ヲ休職トス

鐵道醫、囑託醫

是月三十一日勅令第二百五十七號ヲ以テ鐵道醫ヲ置カレ其待遇ヲ奏任又ハ判任トシ同日內閣告示ヲ以テ其定員ヲ定ム、六月二日總裁達ヲ以テ鐵道囑託醫規程ヲ定ム

技監、局所長交替

是年六月七日技監工學博士島安次郎休職ト爲リ技師工學博士岡田竹五郎技監ニ任セラレ技師工學博士那波光雄總裁官房研究所長ト爲ル、二十八日技監岡田竹五郎退官シ理事杉浦宗三郎技監ニ任セラレ技師岡野昇工務局長ト爲ル、十月十日神戸鐵道管理局長野村彌三郎轉職シ理事井出繁三郎其後ヲ襲ヘリ、翌九年三月二十九日理事木下淑夫休職ト爲リ理事井出繁三郎東京鐵道管理局長ト爲リ理事大道良太神戸鐵道管理局長、理事小平保藏門司鐵道管理局長、技師島村鷹衛札幌鐵道管理局長心得ト爲レリ

服制廢止

八年八月十八日勅令第三百八十五號ヲ以テ九月三十日限リ鐵道院職員服制ヲ廢止セラレ八月十九日總裁達ヲ以テ鐵道院職員服制ヲ定メ十月一日ヨリ之ヲ施行ス

監察委員

是年九月二十九日監察委員ヲ設ケ技監工學博士杉浦宗三郎ヲ委員長トシ參事白杉次郎太郎外十三名ヲ委員トシ業務ノ監察ニ從事セシム

仙臺鐵道管理局移轉岐阜建設事務所

是年十月二十五日仙臺鐵道管理局ハ仙臺市國分町區本柳町ニ移轉シタリ

現業委員會規程

是年十一月五日岐阜建設事務所ヲ置キ高山線及紀勢線ノ建設ニ從事セシム

大正九年五月一日國有鐵道現業委員會規程ヲ定ム、是日鐵道院總裁ハ訓示ヲ以テ現業委員會設立ノ趣旨ヲ明ニセリ、其要ニ曰、茲ニ現業委員會ノ制度ヲ創設シテ世運ノ嚮フ所ニ副ハンコトヲ欲ス、其趣旨一ニ鐵道ノ責務ヲ完フシ上下ノ關係ヲ密接ナラシメ從事員ノ福利ヲ增進セントスルニ在リ、而シテ其形體ニ關シテハ深ク我國ノ形勢ニ鑑ミ普ク歐米ノ成例ニ照シ最モ適切ナル組織ヲ撰ヘリ、今其大綱ヲ擧クレハ業務ノ種類ニ據リ地域ニ從テ區劃ヲ定メ公選セラレタル

委員ハ從事員共通ノ福利ニ關シ當局ノ諮問ニ答申スルノ外自ラ進ンテ意見ヲ開陳シ別ニ各般ノ事情ニ通曉セル者ハ指名ニ依リ會議ニ參加シテ說明應酬ノ任ニ當リ更ニ上長ノ職ニ在ル者ヲ議長ト爲シ議事ノ圓滑ヲ圖ルト共ニ部下職員ノ實情ヲ直接聽取スルノ機會ヲ有セシメタリ、惟フニ本委員會ノ制度ハ當院ノ創設ニ係リ其實績ヲ擧クルト否トハ一ニ之カ運用ノ如何ニ存シ其良否ハ直ニ他ノ事業ニ影響スルモノ尠カラザルヲ以テ擧世刮目シテ其經過ヲ凝視セントス、諸子須ラク其趣旨ヲ體シ選擧ハ之ヲ公平ニシ選出セラレタル委員ハ其分ニ顧ミテ愼重事ニ當リ上長亦克ク之カ指導ノ責ニ任シテ言議ヲ尊重シ一心協力以テ本制度ノ趣旨ヲ貫徹センコトヲ努ムヘシト、六月二十九日現業委員會區域及委員數ヲ定メ又委員會選擧規程及議事規程ヲ達セリ

鐵道省設置

是年五月十五日勅令第百四十四號ヲ以テ鐵道省官制ヲ公布シ鐵道大臣ハ國有鐵道及其附帶ノ業務ヲ管理シ地方鐵道及軌道ヲ監督シ南滿洲鐵道株式會社ノ鐵道及航路ニ關スル業務ヲ監督スルモノトセラル、該官制ハ公布ノ日ヨリ施行セラレ鐵道院官制ハ廢止セラル、鐵道省ノ職員ハ各省官制通則ニ揭クルモノノ外技監、事務官、技師、技手ニシテ官制ニ於テ其定員ヲ定メラル、又勅令第百四十五號鐵道局官制ヲ以テ鐵道局ハ鐵道大臣ノ管理ニ屬シ國有鐵道ノ現業及附帶業務ヲ掌リ又鐵道大臣ノ指定スル建設改良又ハ工作ニ關スル事務ヲ掌ルモノトセラレ其職員ハ局長、參事、副參事、參事補、技師、書記、技手トシ官制ニ於テ其定員ヲ定メラル、是日元田肇鐵道大臣ニ任セラレ工學博士石丸重美鐵道次官ニ、工學博士杉浦宗三郎鐵道技監ニ任セラレ其他ノ職員亦各〻任官セラレタリ

職員數

大正元年度以降同八年度ニ至ル鐵道院職員ノ數ハ左表ノ如シ。

鐵道院職員數

年度	親任官 勅任官	奏任官	判任官 書記	判任官 技手	鐵道手	雇	傭	合計
大正元年度	二一人	五一七人	四、七四九人	二、二九〇人	一人	二七、七四五人	七四、六六一人	一〇九、九八三人
同　二年度	一九	四三二	四、五二六	二、一七五	六九五	二八、〇八六	七六、一五五	一一二、〇八七
同　三年度	二一	四五一	四、五六九	二、一四〇	六八七	二九、四三二	七七、六六四	一一四、九六四
同　四年度	二〇	四五〇	四、六七五	二、一九〇	七八四	二九、二〇一	七四、七八二	一一二、一〇二
同　五年度	二〇	四四九	四、七〇四	二、二九三	八八三	三〇、五九七	七六、三三六	一一五、二八二
同　六年度	一九	四四一	四、八〇九	二、三一八	一、〇五一	三四、九七八	八二、二七二	一二五、八八八

大正七年度	二〇	五一二	五、一八一	二、四九四	一、四二〇	三九、一〇二	九〇、三一四	一三九、〇四三
同　八年度	一九	五七八	六、一四三	二、九三〇	一、四八〇	四六、八三一	一〇〇、五〇一	一五八、四八二

第三節　建設改良其他ノ工事

第一　概要

建設及改良費

建設改良工事ハ鐵道國有時代ニ於ケル主要事業ニシテ其財政上ニ於ケル地位亦明治四十年度以降一變シタリ、同年帝國鐵道會計法施行セラレ從來一般會計ニ屬シテ臨時歳出タリシ建設改良事業ハ特別會計ノ範圍ニ入リ資本勘定ニ歸シタリ、依テ三十九年度ヲ以テ從來ノ建設及改良費ヲ打切リ決算シ四十年度以降計畫ヲ更新シテ十二箇年度ノ繼續費ヲ定メ福島青森間外十線ノ建設ト既成線ノ改良トヲ豫算シタリ、而シテ四十二年度以降之ニ新津新發田間外四線ヲ加ヘ改良事業ト共ニ四十年度ヨリ五十二年度ニ至ル十三箇年度ノ繼續費トセリ、四十三年度以降ハ工事上ニ於テ十箇年ニ亙ル計畫ヲ立テタリシカ豫算上ニ於テハ四十年度ヨリ五十三年度ニ至ル十四箇年度ノ繼續費ト爲シ之ニ郡山平間外五線ヲ加ヘ尚ホ新ニ翌年度ヨリ施工スヘキ輕便鐵道ヲ揭ケタリ、輕便鐵道ヲ揭ケタル事由ハ當時輕便鐵道法案ノ提出アリ、該法案通過ノ上ハ一般ニ簡易ノ方式ニ依ル鐵道經營ヲ認メラルルヲ以テ國有鐵道亦之ニ順應シ地方ニ於ケル

運輸狀態カ本位鐵道ノ規格ヲ必要トセザル場合ニ於テ其地方ニ起業者ナク又ハ其線路カ國有鐵道ノ營養線タルヘキ場合ニ於テ之ヲ敷設スルノ方針ヲ執リタルモノトス、而シテ四十四年度以降ニ在リテハ更ニ建設費ニ新發田村上間外四線ヲ加ヘタリ、尚ホ改良費ヲ以テ支辨スル廣軌改築(第十九章參照)ノ爲ニ四十四年度以降十三箇年度間ノ計畫ヲ立テタリシカ遂行スルニ至ラズ、爾來大正三年度ニ至ルマテ以上ノ計畫ニ據リ施工シ來リシカ時世ノ進運ハ該計畫ノ更新ヲ促シタリシカハ大正三年ニ至リ新ニ四年度以降ノ七年計畫ヲ決定シ特ニ既成線ノ改良ニ力ヲ注キ建設事業トシテ村上秋田間外五線ヲ加ヘ六年度ニ至リ伯備線外六線ヲ加ヘ七年度ニ至リ八年度以降ノ七年計畫ヲ定メ釧路網走間外六線ヲ加ヘ八年度ニ於テ更ニ九年度以降ノ七年計畫ヲ定メ盛岡山田間外四線ヲ加ヘタルモ繼續費ハ大正十八年度ヲ以テ最終年度トセリ、明治四十年度ヨリ大正八年度ニ至ル建設費ノ豫算總額ハ八億三百七十四萬千九百九十四圓ニシテ決算額累計ハ二億四千七百十一萬五千七百四十七圓ニ上リ之ヨリ車輛費ヲ除キタル額即チ新線延長ニ投シタル額(總係費ヲ合ス)ハ二億二千二百八十萬六千五百五十三圓ナリトス、又改良費ノ豫算總額ハ十二億三千七百十八萬八千二百五十九圓ニシテ決算額累計ハ三億七千三百七十五萬千九百九十四圓ヲ算シ電氣、車輛、工場、船舶費等ヲ除キタル額即チ線路及建造物費ハ二億千百四十八萬三千九百五圓ナリトス

明治四十年ノ鐵道敷設法中改正

建設工事ニ就テハ之ニ使用スヘキ各年度ノ豫算額ヲ決スルト同時ニ鐵道敷設法上ニ之カ根據ヲ定メンカ爲法律改正ノ手續ヲ要セリ、之カ爲明治四十年ヨリ大正八年マテニ鐵道敷設法ノ改正セラレタルモノ十回、北海道鐵道敷設法ノ改正セラレタルモノ二回ナリトス、今左ニ其年次ヲ逐テ之ヲ略說スヘシ

明治四十年政府ハ第二十三回帝國議會ニ鐵道敷設法中改正法律案ヲ提出シ同法第二條第一項中山陽線ノ部第二號ノ次ニ『岡山縣下岡山ヨリ宇野ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ第七條第一項第五號ノ次ニ『羽越及岩越豫定線ノ內新潟縣下新津ヨリ福島縣下若松ヲ經テ白河本宮近傍ニ至ル鐵道中新潟縣下新津ヨリ福島縣下喜多方ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ同項第七號ノ次ニ『山陽豫定線ノ內岡山縣下岡山ヨリ宇野ニ至ル鐵道』ヲ加ヘントセリ、其提出理由ハ岡山ヨリ宇野ニ至ル鐵道(宇野線)ハ曩ニ山陽鐵道株式會社之ヲ敷設セントシ喜多方ヨリ新津ニ至ル鐵道(岩越線)ハ岩越鐵道株式會社之カ敷設ヲ計畫セシモ明治三十九年該兩鐵道買收セラレ國有

鐵道其計畫ヲ承繼シ今ヤ之カ建設ニ著手セントスルモノニシテ四十年度豫算ト相待テ該法ノ改正ヲ必要トスト謂フニ在リ、而シテ喜多方ヨリ新津ニ至ル鐵道ハ同法第二條ノ豫定線ニ屬スルヲ以テ第七條ノ第一期線ニ掲クルヲ要シ岡山ヨリ宇野ニ至ル鐵道ハ第二條及第七條ニ之ヲ掲クルヲ要スルモノナリ、該法律案ハ二月十六日衆議院ノ議ニ上リ二十一日可決セラレ二十六日貴族院之ヲ議シ三月六日之ヲ可決シタリ、而シテ同月十八日法律第十號ヲ以テ鐵道敷設法中改正セラレタリ

明治四十一年ノ鐵道敷設法中改正

明治四十一年政府ハ第二十四回帝國議會ニ鐵道敷設法中改正法律案ヲ提出シ同法第二條第一項中近畿線ノ部第四號ノ次ニ『三重縣下山田ヨリ鳥羽ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ第七條第一項中第十三號ノ次ニ『近畿豫定線ノ内三重縣下山田ヨリ鳥羽ニ至ル鐵道』同項中第十五號ノ次ニ『九州豫定線ノ内福岡縣下小倉ヨリ大分縣下大分、宮崎縣下宮崎ヲ經テ鹿兒島縣下鹿兒島ニ至ル鐵道中大分縣下宇佐ヨリ大分ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ又第九條中『一億二百萬圓』ヲ『一億千三百五十萬圓』ニ改メントセリ、其理由ハ山田ヨリ鳥羽ニ至ル鐵道(鳥羽線)ハ曩ニ參宮鐵道株式會社之カ敷設ヲ計畫シ宇佐ヨリ大分ニ至ル鐵道(大分線)ハ九州鐵道株式會社之カ敷

設ニ著手セシカ國有鐵道ハ共ニ其計畫ヲ承繼シタレハ更ニ之ニ著手センカ爲四十一年度豫算ト相俟テ該法ヲ改正スルヲ必要トス、而シテ山田ヨリ鳥羽ニ至ル鐵道ハ第二條ノ豫定線及第七條ノ第一期線ニ掲記スルヲ要シ宇佐ヨリ大分ニ至ル鐵道ハ第二條ノ豫定線ニ屬スルヲ以テ第七條ノ第一期線ニ掲記スレハ足レリ、尚ホ第九條ノ公債募集額ハ新線竝ニ既ニ起工シタル線ニ對スル建設費補足ノ爲增加ヲ要スルニ在リ、該法律案ハ二月四日衆議院ノ議ニ上リ十五日可決セラレ十八日貴族院ノ議ニ上リ三月三日可決セラレ同月十四日法律第十六號ヲ以テ公布セラレタリ

明治四十三年ノ鐵道敷設法中改正

明治四十三年政府ハ第二十六回帝國議會ニ鐵道敷設法中改正法律案ヲ提出シタリ、卽チ同法第二條第一項奥羽線ノ部『船形町』ヲ『新庄』ニ改メ同項中『總武線及常磐線』ヲ『總武線房總線及常磐線』ニ改メ同線ノ部第一號中『及本線ヨリ分岐シテ木更津ニ至ル鐵道』ヲ削リ同號ノ次ニ『千葉縣下船橋ヨリ佐倉ニ至ル鐵道及成東ヨリ東金ニ至ル鐵道』『千葉縣下蘇我ヨリ木更津北條及勝浦ヲ經テ大原ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ同項中九州線ノ部第二號ノ次ニ『熊本縣下八代ヨリ鹿兒島縣下米之津ヲ經テ鹿兒島ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ第七條第一項第七號中『青森ニ至ル鐵道』ノ

下ニ『及本線ヨリ分岐シテ山形縣下酒田ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ同號ノ次ニ『奥羽豫定線ノ内宮城縣下石ノ巻ヨリ小牛田ヲ經テ山形縣下新庄ニ至ル鐵道中宮城縣下小牛田ヨリ山形縣下新庄ニ至ル鐵道』『總武豫定線ノ内千葉縣下船橋ヨリ佐倉ニ至ル鐵道及成東ヨリ東金ニ至ル鐵道』『房總豫定線ノ内千葉縣下蘇我ヨリ木更津北條及勝浦ヲ經テ大原ニ至ル鐵道中蘇我ヨリ木更津ニ至ル鐵道及勝浦ヨリ大原ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ同項第十七號中『大分ニ至ル鐵道』ノ下ニ『及宮崎縣下宮崎ヨリ鹿兒島縣下吉松ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ同號ノ次ニ『九州豫定線ノ内熊本縣下八代ヨリ鹿兒島縣下米之津ヲ經テ鹿兒島ニ至ル鐵道中鹿兒島縣下川内ヨリ鹿兒島ニ至ル鐵道』ヲ加フルモノニシテ卽チ小牛田ヨリ新庄ヲ經テ酒田ニ至ル鐵道(新庄線)船橋ヨリ佐倉ニ至ル鐵道、成東ヨリ東金ニ至ル鐵道、蘇我ヨリ木更津ニ至ル鐵道、勝浦ヨリ大原ニ至ル鐵道(以上房總線)宮崎ヨリ吉松ニ至ル鐵道(宮崎線)川内ヨリ鹿兒島ニ至ル鐵道(川内線)ヲ建設センカ爲鐵道敷設法中改正ヲ要スルモノナリ、該法律案ハ一月二十七日衆議院ノ議ニ上リ二月十三日可決セラレ十六日貴族院之ヲ議シ二十八日可決セラレ三月二十六日法律第二十二號ヲ以テ公布セラレタリ

明治四十三年ノ北海道鐵道敷設法中改正

是年政府ハ同議會ニ北海道鐵道敷設法第二條第一號ノ次ニ『石狩國砂川近傍ヨリ下富良野ニ至ル鐵道』ヲ加フルノ法律案ヲ提出シタリ、其理由ハ該線ノ位置タル迂回ヲ除キ且ツ急勾配ヲ避ケ得ルモノニシテ將來ノ幹線タルニ適シ特ニ重要ノ價値ヲ有スルヲ以テ之ヲ敷設セントスルニ在リ、二月十二日衆議院之ヲ可決シ二十八日貴族院亦之ヲ可決シ三月二十六日法律第二十三號ヲ以テ公布セラレタリ

明治四十四年ノ鐵道敷設法中改正

明治四十四年政府ハ第二十七回帝國議會ニ鐵道敷設法中改正法律案ヲ提出シタリ、卽チ同法第二條第一項總武線房總線及常磐線ノ部第四號ノ次ニ『福島縣下平ヨリ郡山ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ同項山陰線ノ部中『鳥取縣下境』ノ下ニ『及島根縣下杵築』ヲ加ヘ第七條第一項第十號ノ次ニ『常磐豫定線ノ内福島縣下平ヨリ郡山ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ同項第十三號中『舞鶴ヨリ今市ニ至ル鐵道及本線ヨリ分岐シテ鳥取縣下境ニ至ル鐵道』ヲ『舞鶴ヨリ島根縣下濱田ニ至ル鐵道、山口縣下山口ヨリ小郡ニ至ル鐵道及本線ヨリ分岐シテ鳥取縣下境及島根縣下杵築ニ至ル鐵道』ニ改メ同項中第十八號ノ次ニ『四國豫定線ノ内德島縣下德島ヨリ同豫定線第一號ノ線路ニ接續スル鐵道中德島縣下川田ヨリ池田ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ同項第二

十號中『宇佐ヨリ大分ニ至ル鐵道』ヲ『宇佐ヨリ佐伯ニ至ル鐵道』ニ改ムルモノニシテ即チ平ヨリ郡山ニ至ル鐵道(平線)今市ヨリ濱田ニ至ル鐵道(濱田線)山口ヨリ小郡ニ至ル鐵道(山口線)今市ヨリ杵築ニ至ル鐵道(大社線)川田ヨリ池田ニ至ル鐵道(徳島線)大分ヨリ佐伯ニ至ル鐵道(佐伯線)ヲ新ニ建設センカ爲改正ヲ要スルモノナリトス、該法律案ハ一月二十四日衆議院ノ議ニ上リ二月二十五日可決セラレ三月一日貴族院ノ議ニ上リ四日可決セラレ十五日法律第十號ヲ以テ公布セラレタリ

衆議院議員提出改正案

是年二月同議會ニ於テ衆議院議員大岡育造外一名ハ鐵道敷設法第二條第一項山陰線ニ『島根縣下益田ヨリ山口縣下下關ニ至ル鐵道』ヲ加フルノ法律案ヲ提出シテ可決セラレ同望月右内外三名ハ同項奥羽線ノ部第三號ノ次ニ『巖手縣下盛岡ヨリ秋田縣下大曲ニ至ル鐵道』ヲ加フルノ法律案ヲ提出シテ可決セラレ同翠川鐵三外三名ハ同項中央線ノ部第三號ニ『長野縣下辰野ヨリ伊那飯田ヲ經テ愛知縣下碧海郡新川町ニ至ル鐵道』ヲ加フルノ法律案ヲ提出シテ可決セラレ三月同渡邊修外二名ハ同項四國線ノ部第三號ニ『香川縣下多度津ヨリ愛媛縣下今治、松山、大洲、八幡濱ヲ經テ宇和島ニ至ル鐵道』ヲ加フルノ法律案ヲ提出シテ可決セラレ同村上先ハ同項奥羽線ノ部第三號ニ『巖手縣下大船渡ヨリ花卷ニ至ル鐵道』ヲ加フルノ法律案ヲ提出シ同項第四號ノ下ニ『又ハ巖手縣下大船渡ヨリ花卷ニ至ル鐵道』ヲ加フルノ修正ヲ以テ可決セラレ同吉田虎之助外二名ハ第二條第一項近畿線ノ部第五號ニ『滋賀縣下大津ヨリ近江路ヲ經テ福井縣下敦賀ニ至ル鐵道』ヲ加フルノ法律案ヲ提出シテ可決セラレ同中村啓二郎外三名ハ第二條第一項近畿線ノ部第二號ノ次ニ『和歌山縣下和歌山ヨリ湯淺、田邊、勝浦ヲ經テ新宮ニ至ル鐵道』ヲ加フルノ法律案ヲ提出シテ可決セラレシモ靴レモ貴族院ニ於テ否決セラレタリ、否決ノ理由ハ各案同一ナラザルモ其主點トスル所ハ政府ハ鐵道普及ノ目的ヲ以テ計畫ヲ立テ年々財政狀態ヲ稽ヘ豫算ヲ作成シ之ニ伴ヒ鐵道敷設法中改正法律案ヲ提出スルモノナルモ衆議院提出ノ各案ハ一モ豫算ニ伴ハズ、或ハ已ニ廢棄セラレタル比較線路ヲ擧ケ或ハ現下必要ナキモノヲ掲クルカ如キハ無用ナリト謂フニ歸著セリ、又同年三月衆議院議員小橋榮太郎ハ北海道鐵道敷設法第二條第二號ノ次ニ『膽振國山越郡長萬部ヨリ輪西ニ至ル鐵道』ヲ加フルノ法律案ヲ提出シタリシカ衆議院ハ之ヲ必要ナラズトシテ否決シタリ」

明治四十五年ノ鐵道敷設法中改正

明治四十五年政府ハ第二十八回帝國議會ニ鐵道敷設法中改正法律案ヲ提出シ

タリ、卽チ同法第二條第一項山陰線ノ部中『及本線ヨリ分岐シテ鳥取縣下境及島根縣下杵築ニ至ル鐵道』ヲ『竝本線ヨリ分岐シテ鳥取縣下境、島根縣下杵築及山口縣下萩ニ至ル鐵道』ニ改メ第七條第一項第三號中『敦賀ニ至ル鐵道中舞鶴ヨリ餘部ニ至ル鐵道』ヲ『敦賀ニ至ル鐵道』ニ改メ同項第五號ノ次ニ『羽越及岩越豫定線ノ內新潟縣下新發田ヨリ村上、山形縣下鶴岡、酒田、秋田縣下本庄ヲ經テ秋田ニ至ル鐵道中新潟縣下新發田ヨリ村上ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ同項第十號中『蘇我ヨリ木更津ニ至ル鐵道』ヲ『蘇我ヨリ北條ニ至ル鐵道』ニ改メ同項第十四號中『及本線ヨリ分岐シテ鳥取縣下境ニ至ル鐵道中舞鶴ヨリ島根縣下濱田ニ至ル鐵道、山口縣下山口ヨリ小郡ニ至ル鐵道及本線ヨリ分岐シテ鳥取縣下境及島根縣下杵築ニ至ル鐵道』ヲ『竝本線ヨリ分岐シテ鳥取縣下境、島根縣下杵築及山口縣下萩ニ至ル鐵道中京都府下舞鶴ヨリ島根縣下濱田、山口縣下山口ヲ經テ小郡ニ至ル鐵道竝ニ本線ヨリ分岐シテ鳥取縣下境、島根縣下杵築及山口縣下萩ニ至ル鐵道』ニ改メ又同項第二十號ノ次ニ『四國豫定線ノ內香川縣下多度津ヨリ愛媛縣下今治ヲ經テ松山ニ至ル鐵道中香川縣下多度津ヨリ愛媛縣下川之江ニ至ル鐵道』ヲ加フルモノニシテ卽チ舞鶴ヨリ敦賀ニ至ル鐵道(小濱線)新發田ヨリ村上ニ至ル鐵道(村上線)木更津ヨリ北條ニ至ル鐵道(北條線)濱田ヨリ山口ニ至ル鐵道(益田線、津和野線)益田ヨリ萩ニ至ル鐵道(萩線)多度津ヨリ川之江ニ至ル鐵道(多度津線)ヲ新ニ建設セントスルモノナリ、該法律案ハ二月十日衆議院ノ議ニ上リ十五日可決セラレ二十一日貴族院ノ議ニ上リ三月七日可決セラレ十六日法律第二號ヲ以テ公布セラレタリ

大正四年ノ鐵道敷設法中改正

大正四年政府ハ第三十六回帝國議會ニ鐵道敷設法中改正法律案ヲ提出シ同法第七條第一項第六號中『中新潟縣下新發田ヨリ村上ニ至ル鐵道』ヲ削リ第二十二號中『香川縣下多度津ヨリ愛媛縣下川之江ニ至ル鐵道』ヲ『香川縣下多度津ヨリ愛媛縣下西條ニ至ル鐵道』ニ改メントセリ、卽チ村上ヨリ秋田ニ至ル鐵道(羽越線)川之江ヨリ西條ニ至ル鐵道(西條線)ヲ新ニ建設セントスルモノナリ、該法律案ハ四月二十八日衆議院ノ議ニ上リ五月三十一日可決セラレ六月一日貴族院ノ議ニ上リ五日可決セラレ二十一日法律第二十七號ヲ以テ公布セラレタリ

大正五年ノ鐵道敷設法中改正

是年政府ハ第三十七回帝國議會ニ鐵道敷設法中改正法律案ヲ提出シ同法第七條第一項第十號中『船橋ヨリ佐倉ニ至ル鐵道及』ヲ削リ同項第二十四號中『大分縣下宇佐ヨリ佐伯ニ至ル鐵道及宮崎縣下宮崎ヨリ鹿兒島縣下吉松ニ至ル鐵道』ヲ

『大分縣下宇佐ヨリ宮崎縣下宮崎ヲ經テ鹿兒島縣下吉松ニ至ル鐵道』ニ改メ同項第二十二號ノ次ニ『四國豫定線ノ內香川縣下琴平ヨリ高知縣下高知ヲ經テ須崎ニ至ル鐵道中高知縣下山田ヨリ高知ヲ經テ須崎ニ至ル鐵道』ヲ加ヘントセリ、蓋シ船橋ヨリ佐倉ニ至ル鐵道ハ曩ニ明治四十三年法律第二十二號ヲ以テ追加セラレタルモ爾來交通狀態一變シ今日ニ在リテハ必要ナキヲ以テ之ヲ削除シ又佐伯ヨリ宮崎ニ至ル鐵道(日豐線)及山田ヨリ須崎ニ至ル鐵道(高知線)ノ建設ヲ要スルヲ以テ之ヲ第一期線ニ加ヘントスルモノナリ、該法律案ハ十二月二十五日衆議院ノ議ニ上リ二十六日可決セラレ五年一月十八日貴族院ノ議ニ上リ二月一日可決セラレ三月十一日法律第二十五號ヲ以テ公布セラレタリ

大正五年ノ再改正

大正五年同帝國議會ニ於テ衆議院議員齋藤宇一郎外八名ハ鐵道敷設法第二條第一項奧羽線ノ部第三號ヲ削除スルノ法律案ヲ提出シタリ、其理由ニ曰、嚴手縣下黑澤尻若クハ花卷ヨリ秋田縣下橫手ニ至ル鐵道ハ殖產上重要ノ線路ニシテ沿線礦物ニ富ミ現ニ一百三十六箇所、五千萬坪ノ礦區アリ、之カ敷設ハ一日モ忽ニスヘカラザルモ普通鐵道トシテハ直ニ起工スヘキ見込ナケレハ輕便鐵道トシテ大正五年度ニ於テ之カ建設ニ著手スルモノトシ該線ヲ鐵道敷設法中ヨリ削除スヘシト謂フニ在リ、該法律案ハ二月二十二日衆議院ノ議ニ上リ議員守屋此助外八名ノ特別委員ニ附託セラレ政府ハ之カ爲直ニ鐵道會議ニ諮詢シ其可決ヲ得テ原案ニ同意ヲ表シ二十四日特別委員長ハ之カ可決ヲ議場ニ報告シタリシカ議員小林源藏ハ鐵道敷設法ニ明文ヲ存シツツ輕便鐵道ヲ敷設シタル實例アルニ拘ラズ特ニ之ヲ削除セントスル理由竝ニ急遽輕便鐵道ヲ敷設セントスル理由如何ヲ政府委員ニ質問シ政府委員鐵道院總裁ハ新庄線(陸羽線)ノ開通近キニ在ルヲ以テ陸羽ノ連絡トシテハ黑澤尻若クハ花卷ヨリ橫手ニ至ル線ヲ維持スルノ必要ナク而モ該線沿路物產ニ富ムヲ以テ速成ヲ利アリトシ輕便鐵道ヲ敷設セントスト答辯シ議員秦豐助ハ鐵道敷設法上重要ナル線路ヲ削除スヘキ理由ナシトシ原案ニ反對シタルモ多數ヲ以テ原案ハ可決セラレ二十六日貴族院之ヲ議シ二十八日之ヲ可決シ三月三十日法律第三十三號ヲ以テ公布セラレタリ

大正七年ノ鐵道敷設法中改正

大正七年政府ハ第四十回帝國議會ニ鐵道敷設法中改正法律案ヲ提出シ同法第二條第一項中央線及北陸線ノ連絡線ノ部第一號及第二號ヲ『岐阜縣下岐阜ヨリ太田、高山ヲ經テ富山縣下富山ニ至ル鐵道』ニ改メ同項北越線ノ部ノ次ニ上越線

トシテ『群馬縣下高崎ヨリ新潟縣下長岡ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ同項山陰線ノ部中『萩ニ至ル鐵道』ヲ『萩ヲ經テ下關ニ至ル鐵道』ニ改メ同項山陰及山陽連絡線ノ部ニ『岡山縣下岡山ヨリ鳥取縣下米子ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ同項四國線ノ部中『琴平』ヲ『觀音寺』ニ改メ同項九州線ノ部中第四號『熊本縣下熊本ヨリ大分縣下大分ニ至ル鐵道』ヲ削リ又第四條ヲ削除シ『第二章第一期鐵道及公債募集』ヲ『第二章第一期鐵道』ニ改メ第七條第一項第一號ノ次ニ『中央線及北陸線ノ連絡豫定線岐阜縣下岐阜ヨリ太田、高山ヲ經テ富山縣下富山ニ至ル鐵道中岐阜縣下岐阜ヨリ太田ヲ經テ高山ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ同項第五號ノ次ニ『上越豫定線群馬縣下高崎ヨリ新潟縣下長岡ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ同項第十一號中『北條ニ至ル鐵道』ヲ『松田ニ至ル鐵道』ニ改メ同項第十五號中『萩ニ至ル鐵道中』ヲ『下關ニ至ル鐵道中』ニ『萩ニ至ル鐵道』ヲ『小串ニ至ル鐵道』ニ改メ同號ノ次ニ『山陰及山陽連絡豫定線ノ內岡山縣下岡山ヨリ鳥取縣下米子ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ同項第二十二號中『中香川縣下多度津ヨリ愛媛縣下西條ニ至ル鐵道』ヲ削リ同項第二十三號ヲ『四國豫定線ノ內香川縣下觀音寺ヨリ高知縣下高知ヲ經テ須崎ニ至ル鐵道中香川縣下觀音寺ヨリ德島縣下池田ニ至ル鐵道及高知縣下山田ヨリ高知ヲ經テ須崎ニ至ル鐵道』ニ改メ同項第二十六號中『中鹿兒島縣下川內ヨリ鹿兒島ニ至ル鐵道』ヲ『中熊本縣下八代ヨリ鹿兒島縣下米之津ヲ經テ鹿兒島ニ至ル鐵道』ニ改メ第七條第二項中『第一期工事トシ特ニ公債ヲ募集スルコトヲ得』ヲ『第一期工事ト爲スコトヲ得』ニ改メ第八條及第九條ヲ削除セントセリ、卽チ熊本ヨリ大分ニ至ル鐵道ハ輕便鐵道トシテ建設スルヲ以テ之ヲ削リ又琴平ヨリ須崎ニ至ル鐵道ヲ觀音寺ヨリ須崎ニ至ル鐵道ニ改メ以テ工事ノ容易ナル線路ヲ採ラントシ又岐阜ヨリ高山ニ至ル鐵道(高山線)高崎ヨリ長岡ニ至ル鐵道(上越線)北條ヨリ松田ニ至ル鐵道(松田線)萩ヨリ小串ニ至ル鐵道(線名未定)岡山ヨリ米子ニ至ル鐵道(伯備線)西條ヨリ松山ニ至ル鐵道(松山線)八代ヨリ川內ニ至ル鐵道(肥薩線)ヲ建設シ其他同法中公債募集及成效期限ニ關スル條文ハ不必要ナルヲ以テ削除セントスルニ在リ、該法律案ハ一月二十九日衆議院ノ議ニ上リ議員床次竹二郎ヲ委員長トスル二十七名ノ特別委員ニ附託セラレ二月九日ノ議場ニ於テ特別委員長ハ該案第二條中『琴平』ヲ『觀音寺』ニ改ムル原文ヲ削除シ隨テ第七條第二十三號ノ改正原文亦之ヲ削除シタルコトヲ報告シタリ、同日第二讀會ニ於テ議員工學博士白石直治ハ委員會ノ修正ヲ可トスルノ意見ヲ陳ヘテ曰ク琴平池田間ヲ觀音寺池田間ニ改メントスル理

由ハ工費ノ廉ナルニ外ナラザルモ營業益金ノ率ハ琴平池田間ヲ優トスルヲ以テ原案ノ理由立タズ、若シ夫レ鐵道敷設法ノ四國豫定線ニ修正ヲ試ミントナラハ須ラク先ツ土佐ニ貫通スル方ニ豫算ヲ配當セザルヘカラズ、之ヲ爲サズシテ徒ニ既定線ヲ移動セントスルハ其可ナル所以ヲ知ラズ、尚ホ觀音寺池田間ハ大正十年ヨリ起工シ十四年ヲ以テ終了スト謂ヘハ今ヨリ七年ヲ要スルモノナルモ琴平池田間亦四五年ヲ要セズシテ竣功シ得ヘケレハ要スルニ原案ヲ可トスヘキ理由ナシト、之ニ對シ議員兒玉右二ハ原案ヲ維持シ同三木武吉ハ修正ヲ可トシ議場ハ修正ヲ可トシタリ、該法律案ハ二月十三日貴族院ノ議ニ上リ三月一日衆議院修正ノ如ク可決セラレ二十二日法律第十二號ヲ以テ公布セラレタリ」

大正八年ノ鐵道敷設法中改正

大正八年政府ハ第四十一回帝國議會ニ鐵道敷設法中改正法律案ヲ提出シ同法第二條第一項近畿線ノ部ニ『和歌山縣下和歌山ヨリ田邊、新宮及三重縣下長島ヲ經テ相可ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ九州線ノ部ニ『福岡縣下久留米ヨリ大分縣下日田ヲ經テ大分ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ第七條第一項第二號中『中岐阜縣下岐阜ヨリ太田ヲ經テ高山ニ至ル鐵道』ヲ削リ同項第十三號中『中蘇我ヨリ松田ニ至ル鐵道及勝浦ヨリ大原ニ至ル鐵道』ヲ削リ同項第二十二號ノ次ニ『近畿豫定線ノ內和歌山縣下和歌山ヨリ田邊、新宮及三重縣下長島ヲ經テ相可ニ至ル鐵道』ヲ加ヘ同項第二十六號中『中高知縣下山田ヨリ高知ヲ經テ須崎ニ至ル鐵道』ヲ削リ同項第二十八號ノ次ニ『九州豫定線ノ內福岡縣下久留米ヨリ大分縣下日田ヲ經テ大分ニ至ル鐵道』ヲ加ヘントセリ、卽チ高山ヨリ富山ニ至ル鐵道(線名未定)松田ヨリ勝浦ニ至ル鐵道(同上)和歌山ヨリ相可ニ至ル鐵道(紀勢線)琴平ヨリ山田ニ至ル鐵道(土讃線)久留米ヨリ大分ニ至ル鐵道(久大線)ヲ新ニ建設セントスルモノナリ、該法律案ハ二月一日衆議院ノ議ニ上リ十日可決セラレ十四日貴族院ノ議ニ上リ三月八日可決セラレ二十五日法律第二十號ヲ以テ公布セラレタリ

大正八年ノ北海道鐵道敷設法中改正

是年政府ハ第四十一回帝國議會ニ北海道鐵道敷設法第二條第一號中『及釧路國厚岸ヲ經テ北見國』ヲ『釧路國釧路及北見國斜里ヲ經テ』ニ改メ同條第三號中『厚岸』ヲ『釧路』ニ改メ同條ニ『膽振國長萬部ヨリ輪西ニ至ル鐵道』ヲ加フルノ法律案ヲ提出シタリ、卽チ旭川ヨリ網走ニ至ル鐵道及利別ヨリ根室ニ至ル鐵道中一部ヲ改正シ且ツ長萬部ヨリ輪西(長輪線)ヲ新ニ建設セントスルモノニシテ孰レモ拓殖上緊要トスル所ナルヲ以テ二月十日衆議院之ヲ可決シ三月七日貴族院之ヲ可決シ二十五日法律第二十一號ヲ以テ公布セラレタリ

建設工事效程

建設工事ニ依リ延長シタル哩程ハ明治四十年度ヨリ大正八年度ニ至ル間ニ一千四百五十八哩ヲ算シ輕便線ヲ加フレハ一千六百六十四哩ニ及ヘリ、其建設各線ニ對スル效程ノ一斑ハ各線ノ條下ニ示スカ如シト雖之ヲ概括スレハ四十年度ニ於テ十勝線ノ全通ヲ以テ函館、釧路ノ兩線相接續シ四十二年度ニハ鹿兒島線ノ全通ヲ以テ門司鹿兒島間列車直通シ四十四年度ニ於テハ中央線飯田町名古屋間全通シ同年度ニ於テ山陰線京都今市間亦全通スルニ至リ大正二年度ニハ富山線ノ竣成ヲ以テ北陸、信越ノ兩線相接續シ三年度ニハ岩越線全通シ六年度ニハ新庄線及平線全通シタリ、以上諸線ノ全通ハ孰レモ交通上ニ重要ノ意義ヲ帶ヒ特筆スヘキ價値ヲ有セリ、尙ホ宇野線ノ開通ヲ以テ山陽線ト讃岐線ト航路ヲ介シテ相連絡シ房總諸線、新發田、村上、濱田、津和野、山口等ノ諸線亦延長シ四國ニ在リテハ多度津、德島ノ諸線、九州ニ在リテハ大分、佐伯、宮崎等ノ諸線北海道ニ在リテハ網走、留萌、天鹽、下富良野等ノ諸線相前後シテ建設セラレ之カ爲產業及交通上ニ著大ノ效果ヲ齎シ鐵道業務上ニ於テモ亦面目ヲ一新シ格段ノ發展ヲ看ルニ至レリ、各年度ニ於ケル開通哩程、區間等ヲ左表ニ示ス

建設線開通哩程停車場開通區間

年度	開通哩程	停車場	開通區間
明治四十年度	五八・七九哩鎖	一二箇所	奥羽線　土崎雄物川間 山陰線　宮谷假鳥取間 十勝線　落合帶廣間
同　四十一年度	八四・〇四	二〇	奥羽線　能代能代町間 山陰線　假鳥取鳥取間、米子松江間、和田山八鹿間 鹿兒島線　八代人吉間、八代球磨川間 中央線　中津坂下間 富山線　富山魚津間
同　四十二年度	八〇・七二	一四	山陰線　八鹿城崎間、松江宍道間 中央線　坂下須原間、鹽尻奈良井間 鹿兒島線　人吉吉松間 大分線　柳ヶ浦宇佐間
同　四十三年度	二一七・二八	四七	富山線　魚津泊間 山陰線　宍道今市間、鳥取岩美間 宇野線　岡山宇野間 舞鶴線　園部綾部間 網走線　池田滝別間 中央線　奈良井宮ノ越間、須原木曾福島間 岩越線　喜多方山都間、新津馬下間 大分線　宇佐日出間 留萌線　深川留萌間

明治四十四年度	一六七・一五	三六	中央線　木曾福島宮ノ越間 鳥羽線　山田鳥羽間 富山線　直江津名立間 網走線　遠別野付牛間 山陰線　城崎岩美間、福知山和田山間 房總線　成東東金間、蘇我姉ケ崎間 大分線　日出大分間 天鹽線　名寄恩根內間
大正元年度	一三〇・七九 ＊四〇・三〇	＊二八	大社線　今市杵築間 山陰線　馬濱支線 房總線　姉ケ崎木更津間 宮崎線　吉松小林町間 新發田線　新津新發田間 網走線　野付牛網走間 富山線　泊青海間、名立糸魚川間 天鹽線　恩根內音威子府間 山口線　山口小郡間 ＊眞岡線　下館眞岡間、黑石線　川部黑石間、倉吉線　上井倉吉間、岩內線　小澤岩內間、湧別線　野付牛留邊蘂間
同　二年度	一九四・七一 ＊二三・五一	四九 ＊八	富山線　青海糸魚川間 新庄線　小牛田岩出山間、新庄古口間 岩越線　馬下津川間、山都野澤間 房總線　大原勝浦間 川內線　鹿兒島串木野間 宮崎線　小林町三股間 下富良野線　瀧川下富良野間

同　三年度	一四八・二七 ＊六六・六三	四〇 ＊二〇	濱田線　今市小田間 多度津線　多度津觀音寺間、多度津濱多度津間 德島線　池田川田間 ＊眞岡線　眞岡七井間、長井線　赤湯梨郷間、船川線　追分二田間　上磯線　五稜廓上磯間
同　四年度	五一・一八 ＊一〇・五七	一三 ＊三	佐伯線　大分幸崎間 川內線　串木野川內間 新庄線　岩出山川渡間、古口酒田間 平　線　郡山小野新町間 北條線　木更津上總湊間 宮崎線　三股山之口間 村上線　新發田村上間 宗谷線　音威子府小頓別間 ＊岩越線　野澤津川間 ＊湧別線　留邊蘂下生田原間、犬飼線　大分中判田間　宮地線　熊本肥後大津間、萬字線　志文萬字間、船川線　二田脇本間、長井線　梨郷長井間
同　五年度	七三・七五	一七	新庄線　川渡鳴子間、新庄瀨見間、酒田貨物線　濱田線　小田大田間 佐伯線　幸崎臼杵間 平　線　平小川郷間 宮崎線　山之口青井岳間 ＊湧別線　下生田原社名淵間、船川線　脇本羽立間 多度津線　觀音寺川之江間 新庄線　羽前向町瀨見間 北條線　上總湊濱金谷間 佐伯線　臼杵佐伯間

大正六年度	＊二一・四四	一〇五・二〇 ＊一六・五二	＊七	宗谷線　小頓別中頓別間 宮崎線　青井岳宮崎間 ＊大嗣線　中判田竹中間、宮地線　肥後大津立野間、湧別線　社名淵下湧別間、船川線　羽立船川間
同七年度	六四・五二	二五 ＊五	一八	濱田線　大田仁万間 津和野線　山口篠目間 北條線　濱金谷安房勝山間 西條線　川之江伊豫三島間 平線　小野新町小川郷間 新庄線　鳴子羽前向町間 根室線　釧路厚岸間、釧路濱釧路間、厚岸濱厚岸間 小濱線　敦賀十村間 ＊大嗣線　竹中大嗣間、宮地線　立野宮地間
同八年度	八一・〇八 ＊二八・三〇	一七 ＊一〇	一八	山口線　篠目三谷間、三谷德佐間 宗谷線　中頓別濱頓別間 羽越線　余目鶴岡間 北條線　安房勝山那古船形間 小濱線　十村小濱間 山陰線　仁万淺利間
				羽越線　秋田道川間、酒田遊佐間、鶴岡羽前大山間 北條線　那古船形北條間 西條線　伊豫三島伊豫土居間 根室線　厚岸厚床間 宗谷線　濱頓別淺茅野間 名寄線　名寄下川間
合計	一四五八・六七 ＊二〇六・〇六	三三六 ＊六五		

備考　＊輕便鐵道ヲ示ス
停車場數ハ各區間開通ノ際ニ於ケルモノヲ示ス

＊智頭線　鳥取間瀬間、根雨線　伯耆大山伯耆溝口間、東倶知安線　倶知安京極間

鐵道國有以後大正八年度マテノ建設諸線ニ就テハ本節ニ於テ線別ヲ以テ之ヲ略說ス、但シ同年度マテニ計畫セラレ未タ起工ニ至ラザルモノ又ハ起工以來日尙ホ淺ク其效程ヲ擧クルニ足ラザルモノ卽チ高山線、紀勢線、松田線、上越線、久大線、松山線、土讃線、長輪線等ハ之ヲ省キ鐵道線路哩程表ニ於テ其區間及哩數ヲ示シタリ、輕便鐵道線中未タ效程ヲ擧クルニ足ラザルモノ亦之ニ同シ

改良工事

改良工事ハ全國各既成線ニ亙リ施工セラレ線路ヲ複線トシ橋梁、隧道ヲ增築シ軌條ヲ更換シ停車場ヲ擴張シ信號裝置ヲ改良シ海陸連絡ヲ整備シタル等其效程逐一枚擧スルニ遑ナキモ就中其最モ重要ナルモノヲ市街線ハ東京市內ヲ貫通シ東海道線、東北線及中央線ノ三者ヲ連接スルモノニシ

テ大正三年度ニ於テ東京停車場ヲ竣功シ爾來之ヲ東海道線ノ起點トセリ、熱海線ハ東海道線ニ於ケル急勾配ノ箇所ヲ避ケンカ爲國府津沼津間ニ新ニ線路ヲ求ムルモノニシテ其工事ハ大正四年度ヨリ十三年度ニ亙ルモノトス、該兩線ノ概要ハ各線ノ條下(本節第二十以下)ニ解說シ尙ホ其他改良工事ノ主要ナルモノヲ略記シタリ

保存工事、補充工事

建設及改良工事ノ外保存、補充ノ工事アリ、保存工事ハ現在ヲ保守シ補充工事ハ之カ充實ヲ圖リ共ニ鐵道作業費ノ支辨ニ屬シ每年度ノ豫算ニ於テ其額ヲ定メタリ、其決算額明治四十三年度以前ニ於テ保存費ハ每年度七百二十萬圓乃至九百五十萬圓ナリシカ四十四年度以降一千萬圓以上ニ進ミ大正八年度ニ在リテハ三千二百萬圓ニ上リ補充費ハ每年度一百六十萬圓乃至三百九十萬圓ニシテ大正八年度ニ在リテハ二百十萬圓ヲ算セリ、保存、補充ノ工事ハ作業上ノ必要ニ依リ隨時ニ之ヲ施スモノニシテ殆ト常例ニ屬シ特記スヘキモノ尠キモ二三例外ニ屬スルモノハ既成各線ノ條下(本節第二十二)ニ於テ改良工事ト共ニ之ヲ揭ケタリ

工事諸規程

鐵道工事ノ制式ニ就テハ明治三十三年法律第六十五號鐵道營業法ノ公布ニ伴ヒ遞信省令ヲ以テ鐵道建設規程ヲ定メ爾來之ヲ標準トスト雖之カ施行ニ就テハ尙ホ精細ノ規定ヲ要セリ、之カ爲曩ニ鐵道作業局ハ各種ノ定規ヲ制シ且ツ規程ニ牴觸セザル從來ノ定規ハ其ママ存續シタリシカ帝國鐵道廳ハ四十一年三月二十三日從來ノ鐵道土工定規中ヲ改正シ鐵道院ハ四十三年六月一日及四十五年一月二十四日更ニ該定規中ヲ改正シタリ、而シテ四十一年九月四日曲線ニ於ケル軌間ノ擴度及軌條高度ノ整備竝ニ緩和曲線ノ敷設方法(四十三年六月及四十五年一月其一部ヲ改正セリ)ヲ定メ四十五年一月二十四日軌道整備規程、大正五年四月二十五日隧道建築定規(六年六月該定規中ヲ改正セリ)ヲ達セリ、又鐵道作業局ハ明治三十三年十月九日停車場內建築定規及停車場外建築定規ヲ定メタリシカ四十一年二月一日帝國鐵道廳ハ停車場外建築定規ヲ改正シ四十二年七月二十七日轉車臺定規(四十二年十二月、大正五年十一月、六年一月該定規中ヲ改正セリ)ヲ改正シ同年十月九日及十二月十四日停車場內跨線橋ノ定規(大正二年一月、六年四月、十月該定規中ヲ改正セリ)ヲ達シ又四十二年八月三日鐵道院ハ「デック」型鋼鈑桁定規ヲ達シタリシカ大正八年六月十二日之ヲ改メ前達ヲ廢シタリ、又明治四十二年十月二十日轢壓工形桁定規(大正六年六月及十月該定規

中ヲ改正セリ）ヲ達シ尚ホ四十三年二月二十五日「スルー」型鋼鈑桁定規ヲ達シタリシカ大正六年一月十二日之ヲ改正（同年六月及九月該定規中ヲ改正セリ）シ又四十五年二月二十一日鋼鐵道橋設計示方書、大正三年七月十四日鐵筋混凝土橋梁設計心得、五年十月十四日混凝土拱橋標準（六年六月該標準中ヲ改正セリ）十二月八日混凝土井筒定規（六年十一月該定規中ヲ改正セリ）ヲ達シ又六年三月二十日鐵道鈑桁竝轅壓工形桁、橋臺及橋脚標準（八年六月該標準中ヲ改正セリ）ヲ定メ十月一日槽狀桁定規ヲ達セリ、尚ホ六年十月二十二日土工其他工事示方書標準ヲ定メタリ

工事請負契約ニ關スル令規

工事施行ニ關スル契約ニ就テハ明治四十二年勅令第五十五號帝國鐵道會計規則第三十一條ヲ以テ土工、橋梁、隧道、軌道、停車場、倉庫、機械工場等ニ關スル工事ヲ請負ニ附スルトキハ所管大臣ノ定ムル所ニ從ヒ隨意契約ニ依ルコトヲ得ルモノトシ之ヲ競爭ニ附スル場合ニ於テハ同年七月十六日大藏省令第四十四號ヲ以テ之カ請負ノ競爭ニ加ハラントスル者ノ資格ヲ定メタリ、同年八月五日鐵道院總裁達ヲ以テ帝國鐵道會計規則ニ依リ隨意契約ヲ爲ス場合ノ手續（同年十一月該手續中ヲ改正セリ）ヲ定メ又四十四年九月八日工事請負入札人心得書（大正

元年十月該心得書中ヲ改正セリ）ヲ達シタリ

第二　奥羽線

秋田建設事務所

奥羽線ハ明治三十八年度ニ於テ全通セシモ殘工事未了ノ爲秋田出張所ヲ存置シタリシカ四十年四月帝國鐵道廳ノ開設ト共ニ之ヲ廢シ秋田建設事務所ヲ置キ秋田營業事務所長技師遠武勇熊ヲシテ建設事務所長ヲ兼務セシメタリ、翌四十一年十二月建設事務所廢セラレ爾來殘工事ハ東部鐵道管理局ノ主管ニ移レリ

能代線其他開通

明治四十一年七月一日能代（四十二年十一月機織ニ改ム）ヨリ能代町（同月能代ニ改ム）ニ至ル支線二哩三十六鎖開通セリ、是ヨリ先四十年四月十日土崎ヨリ雄物川ニ至ル貨物線一哩十鎖開通セリ

建設費

福島青森間鐵道建設費ハ鐵道特別會計ノ設定ト共ニ明治三十九年度ヲ以テ一旦打切決算ヲ爲シ四十年度以降ハ同年度ヨリ四十三年度ニ至ル四箇年度間ノ豫算總額ヲ四百三十萬五千九百六十七圓トシ四十二年度ニ於テ更ニ之ヲ四百十七萬七千七百九十一圓ニ改メ尚ホ大正元年度ニ於テ其繼續年限ヲ六箇年度

ニ延長セリ、之ニ對スル大正三年度マテノ決算額ハ二百二十七萬四千四百二十四圓ナリトス

庭坂赤岩間線路變更

明治四十三年度ヨリ四十四年度ニ亙リ奥羽線庭坂赤岩間ニ於テ線路變更工事ヲ行ヘリ、其原因ハ四十三年八月六日ヨリ十七日ニ至ル豪雨ノ爲赤岩第一隧道上ノ山腹ニ在リシ斷層ヨリ山腹ノ一部移動分離シ之カ爲隧道ハ壓力ヲ受ケ一部崩壞シタルモノニシテ支保工事ヲ施シ之ヲ防護シタルモ漸次隧道拱ニ變形ヲ來シ到底修繕ノ效ナキヲ認メ該隧道ヲ廢棄シ新ニ延長約五十八鎖ノ線路ヲ選ミ隧道二箇所(內一箇所ハ延長一千三百三十四呎橋梁二箇所(內一箇所ハ三百呎一連、八十呎一連)ヲ設ケ翌四十四年九月四日竣功シタリ、該工事ハ東部鐵道管理局ノ主管ニ屬シ改良費ヲ以テ支辨シタリ

第三　中央線

東西兩線全通

明治三十九年度ニ於テ中央東線ハ篠ノ井線ニ接續シタリシカ四十年九月以降工事ヲ鹽尻以西ニ進メ四十二年十二月一日鹽尻奈良井間十三哩十三鎖開通シタリ、同月鳥居隧道(第十二章第二節第四參照)ノ導坑貫通シ翌四十三年八月該隧道工事竣功シ同年十月五日奈良井藪原間四哩十一鎖開通シ十一月二十五日藪原宮ノ越間三哩四十三鎖亦開通シタリ、西線ハ三十五年十二月中津ニ達シ爾來三十七年マテ工事ヲ續行セシカ戰役ノ爲遷延シ漸ク三十九年六月ニ至リ木曾川第一橋梁(同上參照)ノ架設ニ著手シ四十年九月木曾川第二橋梁ノ架設ヲ始メ其他ノ工事亦進陟シ四十三年十二月マテニ其大部分ヲ竣功シタリ、是ヨリ先明治四十一年八月一日中津(四十四年六月中津川ニ改ム)坂下間六哩十三鎖開通シ四十二年七月十五日坂下三留野間五哩五十一鎖、九月一日三留野野尻間五哩六十鎖、十二月一日野尻須原間三哩七十一鎖、四十三年十月五日須原上松間七哩九鎖、十一月二十五日上松木曾福島間四哩五十三鎖亦開通シタリ、而シテ四十四年五月一日木曾福島宮ノ越間五哩九鎖開通シ是ヲ以テ八王子名古屋間全通スルニ至リ同日名古屋鶴舞公園ニ於テ全通式ヲ擧ケタリ

建設費

八王子名古屋間鐵道建設費ハ明治二十八年度以降ノ繼續費ナリシカ三十九年度ヲ以テ打切決算シ殘額一千八百三十萬二千三百七十六圓ノ內一千五百七十一萬二千九百三十七圓ヲ四十年度ヨリ四十五年度ニ至ル繼續費豫算トシ差額ヲ他ノ費目ニ流用シタリ、而シテ四十一年度以降二十三萬九千五百六十ニ

八王子名古屋間鐵道建設費ニ增加シ總額ヲ一千五百九十五萬二千五百五圓トシ繼續年度ヲ大正二年度マテ延長シタリ、之ニ對スル同四年度マテノ決算額ハ一千三十七萬五千五百三十一圓ナリトス

建設事務所

東線ニ在リテハ明治四十年三月松本ニ建設事務所ヲ置キ四月一日ヲ以テ開所シ甲府出張所ハ三月末日限リ之ヲ廢シ長野營業事務所長技師岸金三郎ヲ同建設事務所長兼務トセリ、八月九日岸金三郎ノ兼務ヲ解キ技師加藤勇ヲ所長トセシカ四十一年七月七日加藤勇名古屋建設事務所長ニ轉シ技師渡邊直也松本建設事務所長心得ト爲レリ、而シテ四十三年三月末日松本建設事務所廢セラレタリ、西線ニ在リテハ三十九年十一月六日名古屋出張所火災ノ爲類燒セシヲ以テ之ヲ新築シ四十年四月落成シタリ、同年三月末日出張所廢セラレ四月一日名古屋建設事務所設置セラレ技師鳥越金之助建設事務所長ト爲リ三日新築廳舍ヲ開キタリシカ翌四十一年七月七日鳥越金之助山陰線ニ轉シ技師加藤勇名古屋建設事務所長ト爲レリ、四十二年以降名古屋建設事務所ハ鳥羽線ノ工事ヲ主管シタリシカ四十四年該線開通シ中央線亦全通シタルニ由リ十月十五日名古屋建設事務所廢セラレ殘工事ハ之ヲ中部鐵道管理局ニ引繼キタリ

御茶ノ水萬世橋間開通

中央線ハ八王子名古屋間ノ總稱ニシテ八王子以東ハ元甲武鐵道株式會社ニ屬シ明治三十九年十月國有ニ歸シタリシカ其東端御茶ノ水萬世橋間ハ建設工事未成ノママ鐵道院之カ引繼ヲ受ケ爾來工事ヲ續行シ御茶ノ水昌平橋間二十二鎖ハ四十一年四月竣功シ同月十九日電車運轉ヲ開始シタリ、四十五年三月昌平橋萬世橋間十六鎖ノ高架線工事竣功シ萬世橋停車場亦落成シ四月一日昌平橋停車場ヲ廢シ萬世橋停車場マテ電車運轉ヲ延長スルニ至レリ、以上ノ工事ハ凡テ改良費ノ支辨ニ屬シ市街線建築事務所本節第二十一參照之ヲ施行セリ、而シテ營業上ニ在リテハ四十一年度以來御茶ノ水以東ヲ中央線ニ屬セシメ大正元年度以降萬世橋名古屋間ヲ中央線ト稱セリ

第四　鹿兒島線川內線肥薩線

鹿兒島線全通

鹿兒島線鹿兒島吉松間ハ明治三十六年九月開通シタリシカ八代人吉間三十二哩十三鎖ハ四十一年五月竣功シ六月一日開通シタリ、此際新ニ八代停車場ヲ設ケ舊停車場ノ一部ヲ球磨川停車場トシテ存置シ之ト新停車場トノ間ニ敷設シタル貨物線六十四鎖亦同日ヲ以テ開通シタリ、翌四十二年十一月人吉吉松間二

十一哩十六鎖竣功シ二十一日開通シタリ、此間山嶽嶮峻ニシテ線路ハ山腹ヲ蜿蜒迂曲シ工事困難ノ部分尠カラズ、就中本線第一ノ長隧道タル矢嶽(第十二章第二節第六參照)ノ工事アリ、三十九年九月ヲ以テ之ニ著手シタリシカ坑内湧水多ク線路ハ西ニ向テ四十分ノ一ノ下リ勾配ナルヲ以テ東口ノ掘鑿ニ非常ノ困難ヲ感シタリシカハ隧道ヲ距ル約二哩餘ノ大河間川下流ニ發電所ヲ設ケ電力ヲ以テ喞筒七臺ヲ運轉シ東口ノ湧水一分間約二千哦ヲ六十尺ノ高地ニ排揚シ尚ホ兩口ニ運用機關二臺ヲ据付ケ送風及點燈ノ用ニ供シタリ、又該區間工事ノ爲矢嶽山脈ヲ横斷シテ輕便線十二哩餘ヲ敷設シ以テ材料運搬ノ便ニ供セリ、八吉吉松間ノ開通ヲ以テ八代鹿兒島間全通シ十一月二十一日鹿兒島ニ於テ全通式ヲ擧ケタリ

鹿兒島線建設費

八代鹿兒島間鐵道建設費ハ明治三十九年度ニ於テ打切決算シ四十年度以降ハ四十年度ヨリ四十三年度ニ至ル四箇年度間ノ豫算總額六百十一萬五千七百三十七圓ニシテ後之カ繼續年限ヲ大正元年度ニ至ル六箇年度間トセリ、而シテ大正三年度マテノ決算額ハ六百四十八萬七千九百五十六圓ナルヲ以テ差額三十七萬二千二百十九圓ハ他ノ目ヨリ流用支辨シタリ

出張所、建設事務所

鹿兒島線ノ工事ヲ主管シタル鐵道作業局鹿兒島出張所ハ明治四十年四月一日以來帝國鐵道廳鹿兒島出張所ト稱シ技師鶉尾謹親之カ所長タリシカ四十一年一月二十七日鶉尾謹親轉官シ技師藤井九萬三出張所長心得ト爲レリ、同年十二月以來鐵道院鹿兒島出張所ト稱シ同月七日技師伊地知壯熊之カ所長ト爲リシカ四十二年十一月二十一日鹿兒島線全通ニ依リ出張所廢セラレ更ニ鹿兒島建設事務所ヲ置カレ技師伊地知壯熊之カ所長ト爲リ鹿兒島線ノ殘工事竝ニ川内線ノ建設ニ從事シタリ、四十四年鹿兒島建設事務所ハ宮崎線ヲ主管シ大正三年宮地線(熊本宮地間)ヲモ主管シタリ、大正四年六月五日技師伊地知壯熊退官シ同林强一郎所長心得ト爲リシカ二十三日同大河内甲一所長ト爲レリ、翌五年十二月一日鹿兒島建設事務所ヲ宮崎ニ移シ宮崎建設事務所ト稱セリ

川内線ノ由來

川内線ノ由來ヲ繹ヌルニ明治二十二年ノ頃八代ヨリ川内ヲ經テ鹿兒島ニ至ル海岸線ハ東部及中部ノ兩比較線ニ對シ薩肥地方ノ有志者ニ依リ唱道セラレシカ國防上ノ理由ヨリ東部線ナル現在ノ鹿兒島線ニ決定シタリ、是ニ於テ明治二十七八年戰役後有志者發起シテ西薩鐵道會社ヲ設立セントセシカ財界ノ變調ニ依リ成功スルニ至ラズ、其後數次電氣軌道又ハ輕便鐵道敷設ノ計畫アリシモ

就レモ其目的ヲ達スルニ至ラズ、蹉エテ四十一年九月ニ至リ長谷場純孝等ノ有志者ハ鹿兒島ニ開催セシ九州代議士會ニ於テ八代ヨリ水俣、米之津ヲ經テ鹿兒島ニ至ル鐵道ノ敷設ヲ提案シ之ヲ政府ニ建議スルニ決シ翌四十二年衆議院議員野田卯太郎外十二名ハ九州ニ於ケル四線建設ニ關スル建議案ヲ提出シタリシカ其一線ハ卽チ八代ヨリ米之津川內ヲ經テ鹿兒島ニ至ルモノニシテ衆議院ハ之ヲ可決シタリ、而シテ四十三年政府ハ第二十六回帝國議會ニ鐵道敷設法中改正法律案ヲ提出シ法律第二十二號ヲ以テ公布セラレ八代、米之津、鹿兒島間ノ一部ナル川內鹿兒島間ハ第一期線ニ編入セラレ豫算上ニ於テハ四十三年度ヨリ四十七年度ニ至ル五箇年度間ノ繼續事業トシテ經營セラルルニ至レリ

川內線開通

川內線ノ實測ハ明治四十二年四月以來開始シ四十四年七月ニ至ル間ニ之ヲ畢リ四十四年二月ヨリ大正元年九月ニ至ル間ニ全線ノ工事ヲ起シタリ、線路ハ旣設鹿兒島停車場ニ起リ伊集院ニ出テ串木野ヲ經テ川內町ニ至ル延長三十哩五十二鎖ニシテ最急勾配ハ五十分ノ一トス、大正二年十月十一日鹿兒島東市來間十六哩三十三鎖開通シ十二月十五日東市來串木野間六哩六十二鎖三年六月一日串木野川內町間七哩三十七鎖亦開通セリ

川內線建設費

鹿兒島川內町間鐵道建設費豫算ハ六百六十四萬七千二百八十五圓ニシテ大正四年度ニ於テ之ヲ五百三十九萬八千三百八十四圓ニ改メタリ、同五年度マテノ決算額ハ五百四十萬五百圓ニシテ豫算額ノ不足ハ他ノ目ヨリ流用支辨シタリ」

肥薩線

大正八年肥薩線ノ工事ヲ起シタリ、肥薩線ハ旣成川內線川內町停車場ヨリ起リ阿久根、米之津ヲ經テ肥後ニ入リ水俣ヲ經テ八代ニ達スル延長六十七哩七十六鎖ノ線ニシテ曩ニ明治四十三年法律第二十二號ヲ以テ鐵道敷設法第二條中ニ加ヘラレタル八代鹿兒島間ノ一部ニ屬シ大正七年更ニ法律第十二號ヲ以テ第一期線ニ加ヘラレ其建設費豫算ハ七年度ヨリ十五年度ニ至ル繼續費トシテ一千三十八萬圓ヲ計上セシカ八年度ニ於テ之ヲ十四年度マテニ短縮シ豫算總額ヲ一千百十九萬二千圓ニ改定シタリ、之カ工事ハ宮崎建設事務所ノ主管ニ屬シ八年三月川內阿久根間ヲ起工セリ、此間最急勾配六十六分ノ一トス

第五　山陰線大社線濱田線山口線津和野線伯備線

山陰線主管

山陰縱貫線ニ就テハ明治三十六年度以降和田山境間ヲ建設區間トシタリシカ三十九年度以降之ヲ福知山境今市間ニ擴張シ其東線ハ之ヲ福知山出張所ニ主

管セシメ西線ハ之ヲ米子出張所ノ主管トセリ(第十二章第二節第七參照)

山陰東線

東線ノ內福知山和田山間ハ明治四十年六月起工シ夜久野隧道(同上參照)ハ四十一年八月東西兩口ヨリ掘鑿シ四十三年九月導坑貫通シ四十四年三月竣功シ其他ノ工事亦十月竣功シタリ、和田山香住間ハ三十九年四月工事ヲ開始シ芦谷隧道(同上參照)ハ四十年八月東西兩口ヨリ掘鑿シ四十二年九月導坑開通シ四十三年八月竣功シ其他ノ工事亦四十四年十月完成シタリ、四十一年七月一日和田山八鹿間七哩四十三鎖開通シ四十二年七月十日八鹿豐岡間十哩五十五鎖、同年九月五日豐岡城崎間五哩七十八鎖、四十四年十月二十五日城崎香住間十三哩五十四鎖、同日福知山和田山間十八哩七十七鎖亦開通セリ

山陰西線

西線ノ內境青谷間ハ已ニ明治三十八年度ニ於テ開通シタリシカ青谷鳥取間ノ工事ハ引續キ之ヲ施行シ四十年八月ヨリ鳥取香住間ヲ起工シ桃觀隧道(同上參照)ハ四十一年三月之カ掘鑿ニ著手シ四十四年二月其導坑貫通シ同年十二月竣功シ餘部陸橋(同上參照)ハ四十二年十二月起工シ四十四年十二月竣功シ其他ノ工事亦四十五年ニ至リテ凡テ竣功シタリ、又米子今市間ハ已ニ明治三十九年度ニ於テ起工シタリシカ四十三年八月ニ至リ竣功シタリ、四十年四月二十八日青谷假鳥取間十二哩七十三鎖開通シ四十一年四月五日假鳥取鳥取間一哩六鎖、四十三年六月十日鳥取岩美間十一哩三十一鎖、四十四年十一月十日岩美濱坂間八哩五十八鎖、四十五年三月一日濱坂香住間十一哩九鎖亦開通シタリ、又四十一年四月五日米子安來間五哩三十九鎖、十一月八日安來松江間十二哩四十一鎖開通シ四十二年十一月七日松江宍道間十哩四十六鎖、四十三年六月十日宍道莊原間二哩四十一鎖、十月十日莊原出雲今市間七哩十八鎖亦開通シタリ、是ヨリ先四十三年八月舞鶴線綾部園部間(本節第六參照)開通シタルヲ以テ四十五年三月一日濱坂香住間ノ開通ト共ニ京都出雲今市間全通シ六月一日鳥取ニ於テ全通式ヲ擧行シタリ、爾來京都出雲今市間ヲ一貫シテ山陰線ト稱セリ

山陰線建設費

福知山境今市間鐵道建設費ハ明治三十九年度ニ於テ打切決算シ四十年度以降ハ四十四年度ニ至ル五箇年度間ノ豫算總額ヲ一千八百六十九萬四千七百九十三圓トセリ、其決算額ハ大正四年度ニ於テ一千九百八十八萬九千二百六十二圓ニ上リ超過額一百十九萬二千八百十三圓ハ他ノ目ヨリ之ヲ流用支辨シタリ

出張所、建設事務所

山陰西線ノ工事ヲ主管シタル鐵道作業局米子出張所ハ明治四十年四月以來帝國鐵道廳米子出張所ト爲リ技師石丸重美之カ所長タリシカ四十一年五月二十

九日石丸重美本廳ニ轉シ技師最上慶二出張所長心得ト爲リ七月七日技師鳥越金之助出張所長ト爲レリ、同年十二月五日鐵道院米子出張所ヲ置キ技師最上慶二ヲ所長心得トセシカ四十二年二月五日技師三宅次郎所長ト爲レリ、四十五年三月末日限リ出張所ヲ廢シ四月一日米子建設事務所ヲ置キ技師三宅次郎ヲ所長トセシカ大正二年五月五日三宅次郎退官シ技師遠武勇熊所長ト爲リ六年十二月十五日遠武勇熊休職ト爲リ技師渡邊直也之カ後ヲ襲ヘリ、米子建設事務所ハ明治四十四年度以降大社線及濱田線ノ工事ヲ主管シタリ〔山陰東線ヲ主管シタル福知山建設事務所ニ就テハ本節第六參照〕

大社線開通

大社線ハ明治四十四年法律第十號ヲ以テ鐵道敷設法中第一期線ニ加ヘラレタルモノニ屬シ山陰本線今市ヨリ杵築（大社）ニ至ル四哩五十二鎖ノ線ニシテ四十四年十二月工事ヲ起シ四十五年六月一日開通セリ、之カ豫算ハ四十四年度ヨリ大正元年度ニ至ル二箇年度間二十九萬五千六百六十五圓ニシテ大正三年度マテノ決算額ハ十七萬八十二圓ナリトス

濱田線

是ヨリ先明治四十一年地方人民ハ山陰線今市ヨリ山口縣下小郡ニ至ル鐵道ヲ鐵道敷設法中第一期線ニ加ヘラレンコトヲ貴衆兩院ニ請願シ翌四十二年ニハ今市ヨリ山口縣下ニ至ル鐵道ノ速成ヲ貴衆兩院ニ請願シ又今市、小郡ノ雙方ヨリ起工アランコトヲ貴族院ニ請願シ四十三年ニハ今市山口間、今市小郡間ノ敷設ヲ衆議院ニ、四十四年ニハ今市小郡間ノ敷設ヲ貴族院ニ請願シタリシカ同年法律第十號公布セラレ濱田線ヲ鐵道敷設法中第一期線ニ加ヘラル、其線路ハ今市ニ起リ小田、波根西、仁万、淺利、江津ヲ經テ濱田ニ達スル五十五哩二十五鎖ニシテ建設上ニ於テ之ヲ濱田線ト稱ス、該線中今市ヨリ小田ニ至ル間ハ地勢概ネ平坦ナルモ小田ヨリ波根西ニ至ル間ハ日本海ニ接遉シテ逼迫セル窮谷ヲ通過スルカ故ニ掘鑿塡鑛ノ工事頗ル大ナリ、其勾配ハ百分ノ一ヲ以テ最急トス、波根西以西淺利ニ至ル間亦平地ニ乏シク山嶽ノ一面ハ直ニ海ニ臨ミ線路屈曲シ隧道築堤甚タ多シ、此間勾配八十分ノ一ヲ最急トス、淺利濱田間ハ丘陵起伏シ河流亦尠カラズ、最急勾配ハ八十分ノ一トス、其工事ハ四十五年二月今市ヨリ著手シ小田以西ハ同年七月、波根西以西ハ大正元年度ニ於テ著手シ五年度ニ於テ江津ニ至ルマテ起工シ六年度ニ於テ之ヲ江津以西ニ進メ濱田マテ施工シタリ、大正二年十一月二十一日出雲今市小田間九哩四十七鎖開通シ四年七月十一日小田石見大田間十哩五十鎖、六年五月十五日石見大田仁万間七哩二十二鎖亦開通シ仁

万淺利間十一哩七十二鎖ハ翌七年十一月二十五日開通シタリ

濱田線建設費

今市濱田間鐵道建設費ハ明治四十四年度ヨリ大正六年度ニ至ル七箇年度間ノ豫算一千二百八十一萬四千七百六十八圓ナリシカ大正四年度ニ於テ之ヲ一千十四萬百六十九圓ニ改メ繼續年限ヲ大正十年度マテ延長シ同八年度ニ於テ之ヲ一千四十九萬百六十九圓トシ繼續年限ヲ一箇年短縮シタリ、同八年度マテノ決算額ハ八百五十萬四百八十二圓ナリトス

山口線

鐵道敷設法ハ濱田ヨリ山口近傍ニ至ル線ヲ山陰線ノ一部トセリ、建設上ニ於テハ之ヲ山口線、津和野線、益田線ニ區分セリ、山口線ハ明治四十四年法律第十號ヲ以テ鐵道敷設法中第一期線ニ加ヘラレタルモノニ屬シ山陽本線小郡ヨリ山口ニ達スル七哩七十鎖ノ線ニシテ勾配百分ノ一ヲ最急トス、四十四年五月實測ニ著手シ九月之ヲ了リ四十五年三月工事ニ著手シ大正二年二月二十日開通シタリ、其建設費ハ明治四十四年度ヨリ大正元年度ニ至ル二箇年度間ノ豫算額六十七萬四千百七十五圓ニシテ大正三年度マテノ決算額ハ六十一萬三千四百六十三圓トス、小郡山口間ノ建設ハ建設部ノ主管トシ明治四十四年四月十四日建設部小郡派出所ヲ置キ十八日技師周田音一ヲ所長トセリ、大正二年五月六日小郡

派出所廢セラル

津和野線

津和野線及益田線ニ就テハ明治四十四年衆議院議員德田讓甫外三名ノ發議ニ依リ衆議院之カ敷設ヲ政府ニ建議シ翌四十五年地方人民ハ其速成ヲ貴族院ニ請願シタリシカ同年法律第二號ヲ以テ濱田ヨリ山口ニ至ル鐵道ヲ鐵道敷設法中第一期線ニ追加セラレ之カ工事ハ山口線ニ引續キ著手セラレタリ、其線路ハ山口線山口ニ起リ篠目、德佐ヲ經テ津和野ニ至リ日原、神田ヲ過キテ益田ニ達スルモノニシテ山口篠目間ハ概ネ山間ノ逼迫セル窮谷ヲ經過スルカ故ニ塡鑿共ニ大ニシテ架橋隧道、擁壁等ノ工事頗ル多シ、此間最急勾配四十分ノ一トス、篠目德佐間ハ平野丘陵相半シ最急勾配六十分ノ一トス、德佐以北亦山地ニシテ白井隧道ハ五千百一呎ノ延長ヲ有セリ、全線四十九哩五十三鎖ニシテ明治四十五年四月山口篠目間ノ實測ニ著手シ大正二年一月ヲ以テ工事ヲ起シ五月篠目以北ノ實測ニ著手シタルモ事業繰延ノ爲一旦工事ヲ中止シタリシカハ大正三年三月衆議院ニ於テ議員恒松隆慶ハ之ニ關シ政府ニ質問スル所アリシカ四年十一月篠目以北ノ工事再興セラレ五年十月德佐以北ニ進工シタリ、是ヨリ先大正四年十二月二十三日小郡起點十二哩ノ地點ニ於ケル木戸山隧道崩落シ工夫五十

六名埋沒シ翌五年一月一日マテニ三十三名救助セラレシモ其他ハ坑内ニ死シタリ、六年七月一日山口篠目間十哩七鎖開通シ篠目三谷間五哩七十九鎖ハ七年四月二十八日、三谷德佐間七哩四鎖ハ十一月三日開通セリ、津和野線ハ益田線（濱田益田間及萩線（益田萩間）ト共ニ濱田山口及益田萩間鐵道ノ名稱ヲ以テ建設費豫算ニ揭ケラレ大正元年度ヨリ同十三年度ニ至ル十三箇年度間ノ豫算總額二千三百四十七萬九千八百三圓ナリシカ四年度ニ於テ之ヲ二千三百四十七萬七千二百七十七圓トシ繼續年限ヲ十五年度マテ延長シ八年度ニ於テ之ヲ二千五百五十七萬千二百七十七圓トシ繼續年限ヲ一箇年短縮シタリ、津和野線ノ大正八年度ニ至ル決算額ハ六百五十二萬八千五百四圓ナリトス、津和野線建設ノ爲

建設事務所

大正二年五月六日山口ニ建設事務所ヲ置キ技師高石庫治ヲ所長トセリ、益田線（二十五哩十八鎖）ハ已ニ起工シ萩線（二十八哩三十七鎖）ハ未タ起工ニ至ラズ

伯備線

大正七年法律第十二號ヲ以テ鐵道敷設法中改正セラレ山陽山陰連絡線トシテ米子ヨリ岡山ニ至ル線ヲ追加セラレタリ、建設上ニ於テハ之ヲ伯備線ト稱シ既成山陰本線米子ヨリ根雨ヲ經テ備中ニ入リ新見、湛井ヲ經テ岡山ニ達スルモノニシテ延長八十八哩四十四鎖トス、初明治二十九年中國鐵道（第十四章第三節第二十二參照）ハ岡山米子間ノ免許ヲ得タリシモ三十九年線路ヲ短縮シ津山米子間ヲ取消シタリシカハ地方人民ハ深ク之ヲ遺憾トシ四十二年及四十三年之カ敷設ヲ貴族院ニ請願シ四十三年衆議院ハ議員福井三郎等ノ提出ニ係ル米子津山間敷設建議案ヲ可決シ四十四年ニハ地方人民之カ速成ヲ貴族院ニ請願シ翌四十五年ニハ之ヲ衆議院ニ請願シタリ、而シテ大正四年度以降鐵道院ハ輕便鐵道トシテ根雨線（本節第十九參照）ヲ企畫シ五年之ヲ起工シ八年八月該線中溝口ニ至ルマテ開通シタリシカ七年鐵道敷設法中ノ改正ヲ以テ伯備線ノ位置決定シ爾來根雨線ノ殆ト全部ハ伯備線ノ一部ヲ爲スモノト爲レリ、伯備線ノ建設費豫算ハ大正七年度ヨリ十五年度ニ至ル九箇年度間ノ繼續費一千五百二十萬圓ニシテ八年度ニ於テ之ヲ一千六百三十八萬圓ニ改定シタリ、之カ工事ハ米子建設事務所ノ主管ニ屬シ八年七月溝口ヨリ江尾ニ至ル間ノ工事ヲ起シタリ

第六　舞鶴線

圖部綾部間開通

明治三十七年福知山舞鶴間開通シ舞鶴ト大阪トノ連絡ヲ完フスルヲ得タルヲ以テ京都トノ連絡ハ急ヲ要セザルコトト爲リ且ツ戰役ニ際シ財政上ノ都合ニ

由リ爾來直ニ起工スルニ至ラザリシカ明治三十九年十月ニ至リ之ヲ再興シ園部綾部間ノ建設ニ著手シタリ、其哩程二十六哩六鎖ニシテ最急勾配八十分ノ一トス、地勢ハ起點及終點附近稍〻平坦ナルモ其餘ハ概ネ嶮峻ニシテ施工容易ナラズ、又河川ノ屈曲多ク且ツ谿谷ノ深キモノアリ、從テ架橋ノ設計ニハ特ニ考慮ヲ要シタリ、四十三年八月二十五日綾部園部間開通シ爾來之ヲ京都線ニ加ヘ四十五年京都線ヲ山陰本線ニ加ヘタリ

舞鶴線建設費

福知山園部舞鶴間鐵道建設費ハ明治三十九年度ニ於テ打切決算シ四十五年度以降ハ四十年度ヨリ四十二年度ニ至ル三箇年度間ノ豫算總額ヲ五百十三萬七千二百三十六圓トセシカ後之カ繼續年限ヲ四十五年度マテ延長シタリ、之カ決算額ハ大正三年度ニ於テ四百四十七萬七千六百八十三圓ニ上レリ

建設事務所

舞鶴線建設ノ爲明治三十五年十一月福知山出張所ヲ置キタリシカ四十年三月末日之ヲ廢シ四月一日福知山建設事務所ヲ置キ技師小川東吾ヲ所長トセリ、四十三年四月十一日小川東吾休職ト爲リ米子出張所長技師三宅次郎福知山建設事務所長ヲ兼ネタリ、四十五年三月三十一日福知山建設事務所廢セラル

第七　富山線

富山直江津間開通

富山直江津間七十四哩餘ノ建設ハ明治三十九年度以降著手セラレ其工事ハ四十年度ニ於テ富山ヨリ翌四十一年度ニ於テ直江津ヨリ開始セラレタリ、該區間中市振青海間ハ越中越後ノ國境ニ峙テル蓮華山、乘鞍嶽ノ山嘴ヲ通過スルヲ以テ數多ノ長大ナル隧道ヲ設ク、其最長ハ子不知隧道ニシテ延長四千九百五十六呎トス、又瀕海沿岸處々堅牢ナル擁壁ヲ施シ狹隘ナル區域ニ於テ國道ヲ變更スル等ノ工事アリ、能生直江津間亦嶮崖絕壁ノ間僅ニ國道ヲ通スル狹隘ノ地ニシテ線路屈曲甚シク隧道ノ數亦隨テ多シ全區間ニ於テ最急勾配百分ノ一トス、四十一年十一月十六日富山魚津間十五哩六十五鎖開通シ四十三年四月十六日魚津泊間十四哩五十五鎖、四十四年七月一日直江津名立間九哩十九鎖、大正元年十月十五日泊青海間十四哩三十五鎖、十二月十六日名立糸魚川間十六哩三十三鎖、二年四月一日青海糸魚川間四哩十一鎖亦開通セリ、是ニ於テ北陸線、富山線ハ一貫シテ東海道線及信越線ニ接續スルニ至リ爾來米原直江津間ヲ北陸線ト稱セリ

富山線建設費

富山直江津間鐵道建設費ハ明治三十九年度ニ於テ打切決算シ四十年度以降ハ四十四年度ニ至ル五箇年度間ノ豫算總額ヲ一千二百八十一萬百七圓トセリ、然ルニ其工事ハ四十四年度ヲ以テ竣功セザリシカハ繼續年限ヲ更ニ一箇年度延長シタリ、而シテ大正四年度マテノ決算額ハ一千二百八十九萬八百六十三圓ニシテ豫算トノ差額ハ他ノ目ヨリ流用支辨シタリ

建設事務所

明治三十九年八月十三日技師岡村初之助ヲ富山出張所長トセシカ四十年三月末日限リ出張所ヲ廢シ四月一日帝國鐵道廳富山建設事務所ヲ置キ技師岡村初之助ヲ所長トセリ、同年六月十三日岡村初之助富山建設事務所勤務ト爲リ技師遠武勇熊所長ト爲リシカ大正二年五月六日遠武勇熊山陰線ニ轉シ技師植村富五郎富山建設事務所長心得ト爲ル、同年九月三十日富山建設事務所廢セラル

第八　十勝線網走線留萌線天鹽線下富良野線根室線

名寄線增毛線

十勝線全通

明治三十八年度以降鐵道作業局ハ十勝線落合新內間ノ工事ヲ施行シ又新ニ新內帶廣間ノ工事ヲ起シ三十九年度ニ於テハ網走線ヲ起工シ又留萌線ヲ起工シタリシカ四十年度以降帝國鐵道廳之ヲ承繼シ四十年九月八日落合帶廣間四十四哩四十六鎖開通シ茲ニ十勝線ハ釧路線ト相接續シタルヲ以テ同日釧路ニ於テ全通式ヲ擧ケタリ、爾來營業上ニ於テハ全線ヲ通シテ釧路線ト稱シタリ

網走線開通

網走線ハ十勝國利別(池田)ニ於テ十勝線ヨリ分岐シ足寄ヲ經テ釧路國ニ入リ遂別ヲ過キテ利別川ヲ渡リ之ヨリ峻嶮ノ地ニ入リ釧路北見ノ國境ヲ超エ訓子府原野ヲ縱貫シテ野付牛ニ至リ美幌ヲ經テ網走ニ達ス、全線一百二十二哩三十二鎖ニシテ最急勾配ハ北見國境附近十哩間五十分ノ一、其他ハ百分ノ一トス、明治四十年三月工事ヲ起シ四十三年九月二十二日池田遂別間四十八哩八鎖開通シ翌四十四年九月二十五日遂別野付牛間三十八哩七十三鎖、大正元年十月五日野付牛網走間三十三哩三十一鎖亦開通シタリ

留萌線開通

留萌線ハ雨龍原野ヨリ分岐シ留萌港ニ至ルモノニシテ北海道鐵道第一期豫算ニハ計上セザリシモ拓植上ノ必要ハ該線ノ敷設ヲ促スニ至リ且ツ留萌ニ於ケル築港事業ニ伴ヒ陸上ノ交通ヲ急務トスルニ由リ明治四十年二月ヲ以テ之ヲ起工シタリ、其起點ハ之ヲ既成線深川ニ置キ惠比島ヲ經テ天鹽國ニ入リ峠下、藤山ヲ經テ留萌港ニ達ス、延長三十一哩九鎖ニシテ最急勾配九十五分ノ一トス、四

十三年十一月二十三日開通シタリ

天鹽線、宗谷線

明治四十二年度ニ於テ天鹽線ノ工事ヲ開始シタリ、是ヨリ先三十六年度ニ於テ天鹽線旭川名寄間開通シタリシカ爾來財政上ノ關係ヨリ工事進陟セザリシカハ明治三十九年地方人民ハ之カ速成ヲ貴族院ニ請願シ翌四十年貴衆兩院ニ之ヲ請願シ四十一年衆議院ニ於テ議員淺羽靖外一名ハ天鹽北見鐵道速成建議案ヲ提出シ可決セラレ四十二年議員東武外五名ハ更ニ同建議案ヲ提出シ亦可決セラレタリ、而シテ同年九月鐵道院ハ名寄以北ノ工事ヲ起シタリ、線路ハ名寄ニ起リ天鹽川ノ右岸ニ沿ヒ智惠文、美深ヲ經テ唉來ニ至ル、此間最急勾配百分ノ一トス、唉來以北ニ在リテハ二條ノ比較線アリ、一ハ天鹽川ノ右岸ニ沿ヒテ進ミ「サルベツ」原野ヲ經テ天鹽北見ノ國境ヲ超エ稚內ニ達シ一ハ上音威子府ヨリ國境ヲ超エ頓別、猿拂ノ二原野ヲ經テ稚內ニ至ルモノニシテ之カ比較ニ就テハ考覈精査ノ末舟楫ノ便アル天鹽川ノ流域ニ敷設スルヨリモ平野廣濶ナル頓別經由ノ線ヲ採ルヲ以テ拓植上ニ利アリトシ遂ニ之ニ決シ隨テ四十三年以來天鹽線ノ稱呼ヲ廢シテ宗谷線ト稱シタリ、其線路ハ天鹽、北見ノ國境ニ於テ天北隧道（一千二百三十三呎）ヲ鑿チ是ヨリ小頓別川ノ流域ヲ下降シ中頓別ノ前後ニ於テ數多ノ河流ヲ橫斷シ猿拂ヲ經テ鬼志別ニ至ル、唉來鬼志別間ニ於テハ最急勾配百分ノ一トス、鬼志別稚內間ハ最急勾配八十分ノ一トス、唉來稚內間ハ延長一百三十哩餘ニシテ唉來以北ハ四十五年五月之ヲ起工シタリシカ天北隧道ノ施工ニ際シ附近人跡未到ノ地ニシテ道路ノ設備ナキニ由リ約四哩ノ輕便線ヲ敷設シ建築用列車ヲ運轉シ又積雪ノ候ニ際シテハ馬橇ヲ以テ用品ヲ運搬シタリ、是ヨリ先明治四十四年十一月三日名寄恩根內間二十二哩二十八鎖開通シタリシカ大正元年十一月五日恩根內音威子府間十哩五十四鎖開通シ三年十一月七日音威子府小頓別間九哩五十八鎖、五年十月一日小頓別中頓別間十六哩五十七鎖亦開通シ中頓別鬼志別間三十一哩六十五鎖ハ大正四年五月以後之ヲ起工シ七年八月二十五日中頓別濱頓別間十一哩六十四鎖開通シ八年十一月一日濱頓別淺茅野間九哩三十六鎖亦開通セリ、又六年度ニ於テ新ニ稚內ヨリ樺岡ニ至ル十四哩四十一鎖ノ工事ヲ起シ鬼志別樺岡間十五哩四十四鎖ハ七年度ニ於テ起工シタリ」

下富良野線開通

明治四十四年二月下富良野線ノ工事ヲ起シタリ、該線ハ北海道幹線トシテ旭川迂回線ニ比シ三十三哩ヲ短縮シ且ツ急勾配四十分ノ一ヲ避ケ得ルニ由リ運輸

上及拓植上ニ重要ノ價値ヲ有スルモノニシテ四十三年法律第二十三號ヲ以テ北海道鐵道敷設法ニ追加セラレタリ、其線路ハ既成線瀧川ヨリ分岐シ空知川右岸ノ地ヲ進ミ幌倉、赤平ヲ經テ下蘆別ニ至リ奔茂尻ヲ經テ空知川ノ左岸ニ出テ下富良野ノ平野ニ達シ既成線下富良野ニ達ス、延長三十五哩六十三鎖、最急勾配百分ノ一ニシテ大正二年十一月十日開通シタリ、爾來營業上ニ於テ之ヲ釧路本線ニ加ヘ而シテ旭川下富良野間ヲ富良野線ト稱シタリ

根室線

大正三年八月根室線ノ工事ヲ起シタリ、該線ハ北海道鐵道敷設法ノ豫定線ニ屬スルヲ以テ地方人民ハ釧路線ニ引續キ建設セラレンコトヲ希望シ明治四十年根室釧路間速成ヲ貴族院ニ請願シ採擇セラレ四十三年衆議院ハ議員白石義郎外一名ノ提出ニ係ル釧路根室間鐵道速成建議案ヲ可決シタリ、而シテ鐵道院ハ大正元年度ニ於テ之カ起工ヲ準備シタリシカ事業繰延ノ爲阻滯シ三年度ニ至リ初メテ之ニ著手シタリ、其線路ハ起點ヲ釧路線ノ終端釧路停車場ニ置キ釧路川ヲ渡リ別保、尾幌ヲ經テ厚岸灣ニ出テ厚岸ニ至リ厚岸ヨリ數多ノ河流ヲ渡リ絲魚澤、茶内、濱中ニ至リ厚床ヲ過キテ落石半島ノ脚部ヲ横斷シ落合ヲ經テ根室ニ達ス、其延長八十四哩ニシテ最急勾配百分ノ一トス、全線中釧路厚岸間二十八哩七十七鎖ハ六年十二月一日開通シタリ、此際從來ノ線路ニ變更ヲ加ヘ從來ノ釧路停車場ヲ濱釧路ト名ケ新ニ設ケタル釧路停車場ヨリ濱釧路ニ至ル六十八鎖ノ線ヲ貨物線トシ同時ニ之ヲ開業シ又同日厚岸濱厚岸間貨物線六十五鎖開通シタリ、厚岸落石間四十三哩二十九鎖ハ六年二月工事ヲ起シ八年十一月二十五日厚岸厚床間二十七哩二十鎖開通シタリ

北海道鐵道建設費

以上諸線ノ建設ハ凡テ北海道鐵道建設費ノ名稱ヲ以テ整理セラル、該建設費ハ明治三十九年度ヲ以テ打切決算シ四十年度以降ハ四十七年度ニ至ル八箇年度ノ豫算總額ヲ一千八百五十五萬三千九百八十五圓トセシカ四十二年度ニ於テ增シテ二千三百萬三千六百四十七圓トシ大正四年度ニ於テ之ヲ二千八百六十三萬千三百八十五圓トシ繼續年限ヲ大正十五年度マテ延長シタリ、然ルニ大正五年十月五日内務大臣、大藏大臣、鐵道院總裁ノ協定ニ依リ北海道鐵道工事ノ既定計畫ヲ繰上ケ大正十年度マテニ竣功スルモノトシ之カ建設費ハ既定資金以外ニ別途公債又ハ借入金ヲ以テ支辨シ之ニ對シ北海道拓殖費ヨリ利子ヲ仕拂フモノトセリ、之カ爲大正七年度ニ至リ北海道鐵道建設費繼續年限ヲ大正十年度マテニ短縮シ尚ホ八年度ニ於テ豫算總額ヲ三千十七萬千三百八十五圓トセ

リ、之ニ對スル大正八年度マヲノ決算額ハ五百二十八萬八千四百十四圓ナリトス

建設事務所

明治四十年四月旭川ニ北海道建設事務所ヲ置キ技師三宅次郎ヲ所長トス、四十二年二月五日三宅次郎山陰線ニ轉シ同日技師稻垣兵太郎ヲ所長トス、大正四年六月二十三日稻垣兵太郎中部鐵道管理局ニ轉シ技師筒井彌一之ニ代レリ

名寄線

大正六年九月名寄線ノ工事ヲ起シタリ、名寄線ハ北海道鐵道敷設法中天鹽國奈與呂ヨリ北見國網走ニ至ル線ノ一部ニ屬スルモ既成網走線野付牛ヨリ分岐シ下湧別ニ至ル線(輕便鐵道)ハ明治四十五年以來起工セラレタルヲ以テ該線上、中湧別ニ於テ之ニ接續スルモノニシテ名寄中湧別間七十六哩ナリトス、初明治四十一年三月地方人民ハ名寄湧別野付牛間ノ敷設ヲ貴族院ニ請願シ四十四年三月再ヒ名寄野付牛間ノ敷設ヲ同院ニ請願シタリシカ當時政府ハ財政上ノ都合ニ由リ未タ之ヲ計畫スルニ至ラザリシモ爾來拓殖事業發達シ名寄線ノ敷設亦急要ヲ告クルニ至レルヲ以テ大正五年二月第三十七回帝國議會ニ於テ鐵道建設費豫算附議セラレ大正六年度ヨリ十三年度ニ至ル名寄下湧別間鐵道建設費五百三十八萬千三百五十八圓ノ豫算通過シタリ、而シテ同年十月內務、大藏兩大臣及鐵道院總裁ノ協定ニ由リ竣功年度ヲ大正十年度ニ繰上ケタリ、尙ホ大正八年度ニ於テ豫算總額ヲ六百二十九萬千三百五十八圓ニ改メタリ、線路ハ既成線名寄ニ起リ上名寄原野ヲ經テ下川ニ至リ紋別、小向ヲ過キ中湧別ニ達スルモノニシテ最急勾配ハ六十分ノ一トス、名寄下川間十哩二十一鎖ハ六年九月之ヲ起工シ八年十月二十日開通シ下川中湧別間六十五哩十九鎖ハ七年一月以降其一部ノ工事ニ著手シタリ、名寄線ノ工事ハ北海道建設事務所ノ主管ニ屬セリ、大正八年度マテノ建設費決算額ハ四百十七萬三千七百四十三圓ナリトス

増毛線

名寄線ニ次キ計畫セラレタルハ増毛線ナリ、増毛線ハ既成線留萌ヨリ禮受、舍熊ヲ經テ増毛港ニ至ル延長十哩八鎖ノ線ニシテ北海道鐵道敷設法中雨龍原野ヨリ天鹽國増毛ニ至ル鐵道ノ一部ニ屬シ其最急勾配ハ六十分ノ一ナリトス、而シテ雨龍原野ヨリ留萌ニ至ル區間ハ明治三十九年起工セシモ留萌ヨリ増毛ニ至ル區間ハ未著手ナリシカハ四十年三月地方人民ハ衆議院ニ之カ起工ヲ請願シ採擇セラレ四十三年ニハ之カ速成ヲ貴族院ニ請願シ亦採擇セラレタリ、大正五年ニ至リ鐵道院ハ之カ敷設ヲ計畫シ大正六年度ヨリ八年度ニ至ル留萌増毛間鐵道建設費九十八萬九千四百七十七圓ノ豫算ハ第三十九回帝國議會ヲ通過シ

タリ、其工事ハ北海道建設事務所之ヲ主管シ大正八年度ニ入リ起工シタリ

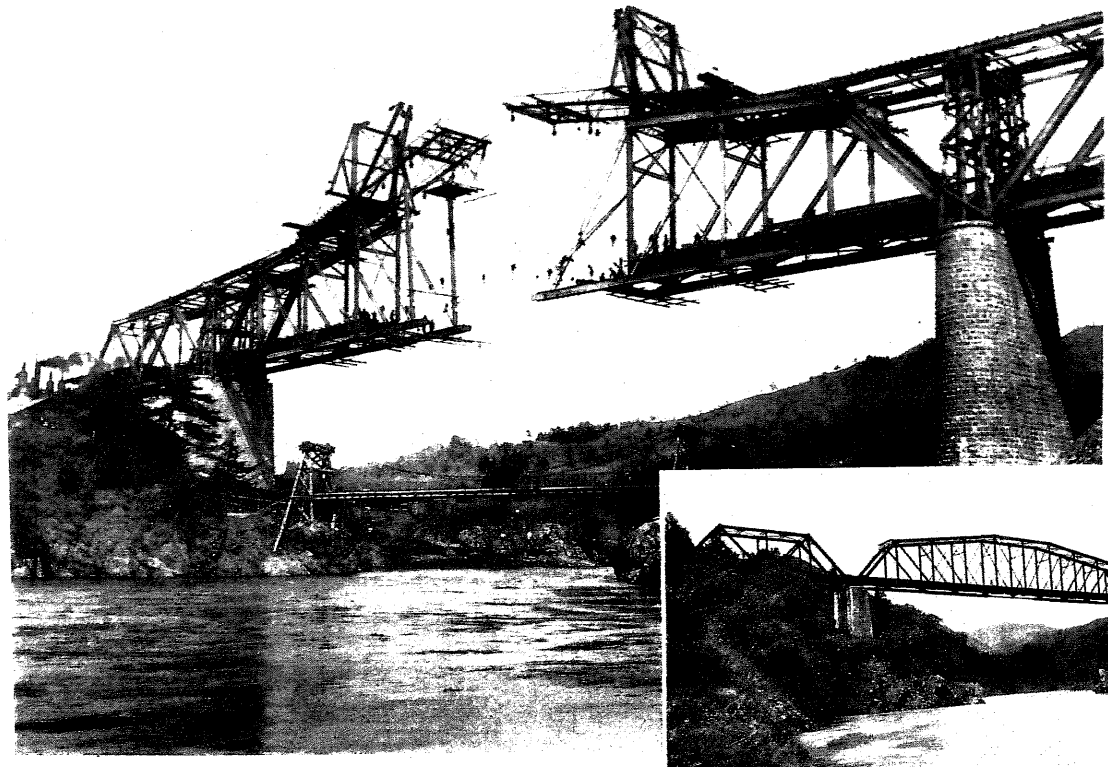
第九　岩越線平線

喜多方新津間開通

岩越線ハ明治三十年岩越鐵道株式會社ニ於テ郡山ヨリ若松ヲ經テ酒屋ニ至ル間ノ免許狀ヲ得テ工事ヲ起シ郡山喜多方間ハ三十七年一月開通シ喜多方以西ハ未タ起工ニ至ラズシテ岩越鐵道ハ國有ニ歸シタリシカ喜多方新津間ハ四十年法律第十號ヲ以テ鐵道敷設法中第一期線ニ加ヘラレ同年十二月帝國鐵道廳之カ工事ヲ起シタリ、其線路ハ既設喜多方停車場ニ起リ山都ニ至リ阿賀川ニ沿ヒテ西進シ之ヲ横斷スルコト五回ニシテ新津ニ達ス、其延長五十八哩五十四鎖ニシテ最急勾配八十八分ノ一トス、全線中岩越ノ國境附近ハ斷岸絶壁ニ沿ヘル險路ヲ通過スルヲ以テ懸崖ノ棧道及鑽塡擁壁等ノ工事頗ル大ニシテ日出谷、兩鹿瀨附近ニ於ケル平瀨隧道ハ延長六千五百八十一呎ニ及ヒ其他二千呎以上ノ隧道四箇所アリ、又橋梁ハ多ク深谷ニ架シ其總延長一萬三千二百呎ニシテ就中阿賀川ニ架シタル釜ノ脇、德澤、深戸ノ三橋梁ハ共ニ中央三百呎、兩端一百八呎桁ヲ用キタリ、而シテ該川水深五十呎ニ及ヒ流量速度共ニ大ニシテ工事ノ施行容

釜ノ脇及德澤橋梁

釜ノ脇橋梁ハ德澤、深戸ノ二橋梁ト共ニ岩越線ニ於ケル主要工事ノ一ニシテ五百二十一呎ノ長サヲ有シ三百呎構桁一連、一百八呎構桁二連ヲ以テ架シ費額二十一萬八千五百圓ヲ要セリ、工事ハ岩越線建設事務所ノ主管ニ屬シ之カ架設ハ他ノ二橋梁ト共ニ架空式架桁法ヲ用キタリ、其法最初一百八呎桁ヲ兩岸ニ架設シ兩桁ヨリ聯結用鋼材ヲ出シ將ニ架設セントスル三百呎桁ヲ繫クノ用ニ供シ而シテ二箇ノ移動架橋機ヲ以テ橋材數箇ヲ懸垂シ空中組立ヲ施シ順次前進シテ中央ニ合セシム、此作業ハ本邦ニ於テ未經驗ノモノニ屬シ危險ノ伴フ場合尠カラズ、而モ寸毫ノ誤差アルヲ許サザルモノナルモ綿密周到ノ注意ヲ以テ能ク竣成ノ功ヲ奏スルヲ得タリ、德澤橋梁ハ長サ六百三十五呎、三百呎構桁一連、一百八呎構桁二連、五十呎鈑桁二連ヲ以テ架シ費額二十萬六千八百四十圓ヲ要セリ、其架桁法ハ釜ノ脇ニ同シク架空式ヲ以テ施行シタリ



釜ノ脇橋梁

德澤橋梁

架空式架桁

易ナラザルニ因リ之カ架桁ハ架空式ヲ以テ施シタリ、是レ本邦未曾有ノ方法ニシテ之カ實施ハ經驗ナシト雖周密ノ注意ヲ以テ作業ノ完全ヲ期シ爲ニ良好ノ結果ヲ以テ之ヲ竣ルヲ得タリ、四十三年十月二十五日新津馬下間十哩五十六鎖開通シ十二月十五日喜多方山都間六哩十四鎖、大正二年六月一日馬下津川間十三哩二十二鎖、八月一日山都野澤間九哩二十七鎖、三年十一月一日野澤津川間十九哩十五鎖亦開通シ同日若松ニ於テ全通式ヲ擧ケタリ、六年以降郡山新津間ヲ平線ト併セテ磐越線ト總稱シ之ヲ東西ニ分チ郡山新津間ヲ磐越西線ト稱セリ」

岩越線建設費

喜多方新津間鐵道建設費ハ明治四十年度ヨリ大正元年度ニ至ル六箇年度間ノ豫算總額七百五十一萬六千七百九圓ナリシカ大正四年度ニ於テ之ヲ一千百四十七萬四千六百八圓トシ繼續年限ヲ五年度マテ延長シタリ、之ニ對スル六年度マテノ決算額ハ一千百三十八萬五千八百十九圓ナリトス

建設事務所

明治四十年七月五日若松建設事務所ヲ置キ技師富田保一郎ヲ所長トシ假事務所ヲ若松停車場構內ニ設ケタリシカ翌四十一年五月同構內新築ノ廳舍ニ移轉シタリ、四十三年度以降若松建設事務所ハ新發田線ノ工事ヲ主管シ大正元年度以來村上線ヲモ施工シタリ、大正四年六月二十三日技師富田保一郎熱海線ニ轉

シ技師矢内信譲之ニ代リ所長ト爲リ同年七月十日建設事務所ヲ郡山ニ移シ郡山建設事務所ト稱シ平線ヲ施工シタリシカ七年三月末日限リ郡山建設事務所廢セラレタリ

平線開通

平線ハ常磐線平ヨリ東北本線郡山ニ至ル線ニシテ建設上及營業上ニ於テハ平線又ハ平郡線ト稱シタリシカ全通後之ヲ磐越東線ト稱セリ、平線ニ就テハ曩ニ明治二十九年之カ私設ノ企擧アリ、卽チ東京市眞中忠直外十一名ノ發起ニ依リ資本金ヲ一百八十萬圓トシテ三十年七月假免狀ヲ得タリシカ失效ニ終レリ、爾來地方人民ハ常磐海岸ト東北本線トヲ連絡スル重要ノ線路トシテ之カ速成ヲ熱望シ四十二年之ヲ衆議院ニ請願シテ採擇セラレ翌四十三年衆議院議員長晴登外一名ハ平郡山間鐵道敷設建議案ヲ提出シテ可決セラレシカ同年法律第十號ヲ以テ鐵道敷設法中改正セラレ平ヨリ郡山ニ至ル鐵道ヲ第一期線ニ追加セラレタリ、其延長ハ五十三哩十三鎖ニシテ平ヨリ小川郷、小野新町、船引、三春ヲ經テ郡山ニ接續ス、此間岩磐境界ノ山地ヲ經過スルヲ以テ地形錯綜シ屈曲頗ル多ク最急勾配ハ平三春間五十分ノ一ニシテ其他ハ八十分ノ一トス、明治四十四年四月之カ實測ニ著手シ四十五年六月平ヨリ、大正元年八月郡山ヨリ工事ヲ開始シ大正三年七月二十一日郡山三春間七哩三十二鎖開通シ四年三月二十一日三春小野新町間二十哩七十鎖、同年七月十日平小川郷間六哩三十三鎖、六年十月十日小野新町小川郷間十八哩三十八鎖亦開通シタリ

平線建設費

郡山平間鐵道建設費ハ明治四十四年度ヨリ大正五年度ニ至ル六箇年度間ノ豫算總額八百萬二千百二十四圓ナリシカ大正四年度ニ於テ之ヲ六年度マテ延長シ總額ヲ六百七十萬九千五百四十圓トセリ、其八年度マテノ決算額ハ六百五十六萬七百三十九圓ナリトス

岩越線一部變更

大正六年岩越線ニ於ケル線路一部ノ變更工事ヲ行ヘリ、同年三月二十六日喜多方山都間ニ於テ松野隧道附近地盤移動ノ爲隧道ノ側壁ニ龜裂ヲ生シ隧道ノ位置ヲ偏倚シ內部ニ土砂流入シ洞門ハ土中ニ埋沒シタリ、而シテ地表ノ移動ハ四日間ヲ經テ尙ホ輟マズ、爲ニ隧道煉瓦積ノ龜裂次第ニ增加シタルヲ以テ之カ復舊ニ努力シタルモ爾來十一月下旬ニ至ル間ニ龜裂更ニ增大シ到底復舊工事ノ效ナキヲ認メ新ニ三十七鎖半ノ線路ヲ選ミ三十六鎖ノ舊線ヲ廢シ新線路ニハ延長七百五十一呎ノ隧道ヲ鑿チ慶德隧道ノ東端ニ接續シテ總延長三千七十四呎ノ隧道ト爲シ尙ホ松野隧道カ全ク敗潰スルニ至ラハ直ニ山腹全部ノ移動ヲ

誘致シ延テ新線路ニ危害ヲ及ホスノ虞アルヲ以テ土砂ヲ以テ其内部ヲ塡充シ之ヲ防キタリ、而シテ該事故ノ爲旅客運輸ハ徒歩ヲ以テ連絡シ貨物ハ玉村式索道ニ依リ八月十七日ヨリ輸送シタリシカ七年六月新線工事竣功シ十二日開通シタリ、新線工事ハ改良費ノ支辨ニ屬シ東部鐵道管理局之ヲ施シタリ

第十　宇野線

宇野線開通

宇野線ハ山陽線岡山ニ起リ鹿田、味野ヲ經テ宇野灣ニ達スルモノニシテ曩ニ岡山縣兒島郡有志者ノ發起ニ成レル兒島鐵道（第十四章第四節第四參照）之カ前身タリシモ起工スルニ至ラズシテ止ミ其後山陽鐵道株式會社ハ岡山宇野間敷設ヲ計畫シ三十七年一月假免狀ヲ得タリシモ偶、戰役ニ遭遇シ豫定ノ計畫ヲ遂行スル能ハザリシカ平和克復ノ後諸般ノ準備ヲ遂ケ三十九年十一月免許狀ヲ得ルニ至レリ、然ルニ同年十二月鐵道國有法ニ依リ山陽鐵道買收セラレタルヲ以テ未成線ハ鐵道作業局ニ引繼カレタリ、翌四十年法律第十號ヲ以テ鐵道敷設法中改正セラレ本線ハ同法第一期線ニ編入セラレ四月帝國鐵道廳之カ測量ニ著手シ六月之ヲ終リ十二月工事ニ著手シタリ、全線二十哩三十鎖ニシテ百分ノ一ヲ最急勾配トシ四十三年五月工事ヲ竣リ六月十二日ヲ以テ開通シ同時ニ連絡船ヲ以テ讃岐線ニ運輸ヲ通スルニ至レリ

宇野線建設費

岡山宇野間鐵道建設費ハ明治四十年度ヨリ四十二年度ニ至ル三箇年度ノ豫算總額一百八十萬八千七百五十八圓ナリシカ後之ヲ大正元年度マテ延長シ豫算總額ヲ一百九十三萬六千九百三十四圓トセリ、之カ決算額ハ大正四年度ニ於テ二百七十一萬五千三百五十六圓ヲ算シ其超過額ハ他ノ目ヨリ流用支辨シタリ」

建設事務所

明治四十年四月一日岡山建設事務所ヲ開設シ技師坂牛義任ヲ所長トセシカ工事竣功ニ依リ四十三年九月二十六日ヲ以テ岡山建設事務所ヲ廢シタリ

第十一　大分線佐伯線宮崎線日豐線

大分線ノ由來

鐵道敷設法ハ大分縣下宇佐ヨリ宮崎縣下宮崎ヲ經テ鹿兒島縣下吉松ニ至ル鐵道ヲ第一期線ニ揭ケタリ、建設上ニ於テハ宇佐ヨリ大分ニ至ル間ヲ大分線ト稱シ大分ヨリ佐伯ニ至ル間ヲ佐伯線ト稱シ宮崎ヨリ吉松ニ至ル間ヲ宮崎線ト稱シ佐伯ヨリ宮崎ニ至ル間ヲ日豐線ト稱セリ、大分線ノ由來ヲ溫ヌルニ明治二十八年大分縣下ノ有志者ハ大分地方ニ鐵道ヲ延長スルヲ急要ナリトシ行橋柳ケ

浦間ノ急設ヲ豐州鐵道株式會社ニ交涉シ同時ニ有力者相謀リ大分ヨリ竹田及柳ケ浦ニ達スル南豐鐵道(第十四章第四節第四參照)ヲ發起シ二十九年五月假免狀ヲ受ケ三十年六月免許狀ヲ得ルニ至リシモ財界ノ變調ニ因リ三十一年五月免許狀ヲ返納シタリ、其後更ニ二豐興業鐵道ヲ發起スルモノアリ、又九州東南鐵道ヲ計畫スルモノアリ、三十三年ニ至リ二豐興業鐵道ハ九州東南鐵道ニ合同シ八月九州東南鐵道ハ柳ケ浦ヨリ大分、犬飼ヲ經テ竹田ニ至ル線ノ假免狀ヲ受ケタルモ不幸ニシテ事業阻滯シタル爲縣費ノ補助ヲ得ントセシモ其目的ヲ達スルニ至ラズシテ三十五年八月假免狀ヲ返納シタリ、是ヨリ先地方ノ有志者等九州東南鐵道ノ事業振ハザルヲ遺憾トシ大分縣鐵道期成同盟會ヲ起シ三十五年九州鐵道株式會社ニ大分線ノ敷設ヲ交涉シタリシニ同會社ハ之ニ應シテ成規ノ手續ヲ執リ三十七年一月假免狀ヲ得、三十九年十二月十九日免許狀ヲ受ケ四十年五月宇佐(柳ケ浦)大分間ノ工事ヲ開始セリ、然ルニ四十年七月九州鐵道國有ニ歸シタルヲ以テ帝國鐵道廳其未成工事ヲ承繼シタリシカ該線ヲ鐵道敷設法中第一期線ニ編入スルノ必要アルヲ以テ政府ハ第二十四回帝國議會ニ同法中改正法律案ヲ提出シ四十一年法律第十六號ヲ以テ公布セラレタリ、而シテ同年

帝國鐵道廳ハ中津建設事務所ヲ設ケ元九州鐵道著手ノ工事ヲ再興シタリ

大分線開通

大分線ハ豐州線柳ケ浦ニ起リ杵築、別府ヲ經テ大分ニ至ル延長三十九哩四十七鎖ノ線ナリトス、全線中宇佐(北馬城)ヨリ立石ニ至ル間ハ地勢峻急ニシテ四十分ノ一ノ傾斜ヲ爲スモ其他ハ最急六十六分ノ一ノ勾配ヲ以テ線路ヲ選定スルヲ得タリ、明治四十一年五月ヨリ十二月ニ亙リ全線ノ工事ニ著手シ四十二年十二月二十一日柳ケ浦宇佐間四哩一鎖開通シ四十三年十二月十五日宇佐中山香間九哩六鎖、四十四年三月二十二日中山香日出間十哩三十八鎖、同年七月十六日日出別府間八哩三十七鎖、同年十一月一日別府大分間七哩四十五鎖亦開通シタリ、爾來大分線ノ稱ヲ廢シ豐州線ニ加ヘタリ

大分線建設費

大分線建設費ハ宇佐大分間鐵道ノ名稱ヲ以テ整理セラル、其豫算ハ四百八十五萬千三十五圓ニシテ繼續年限ハ明治四十年度ヨリ四十六年度ニ至ル七箇年度間ナリトス、大正三年度マテノ決算額ハ三百九十二萬八千六百九十圓ニ上レリ」

大分建設事務所

大分線工事ノ爲設置セラレタル中津建設事務所ハ明治四十一年四月十日ヲ以テ中津町ニ開廳セシカ十一月一日之ヲ中津停車場構內ニ移シ四十四年七月二十一日之ヲ大分町ニ移シ大分建設事務所ト稱シ同年八月之ヲ大分停車場內ニ

移シタリ、四十一年四月十日技師工學博士那波光雄中津建設事務所長ト爲リ四十四年七月二十一日大分建設事務所長ト爲リシカ大正四年六月二十三日那波光雄本院ニ轉シ技師石川鼎之カ後ヲ襲ヘリ、大分建設事務所ハ明治四十四年佐伯線ノ建設ヲ主管シ大正二年宮地線(本節第十九參照)ヲ主管シ五年日豐北線(佐伯延岡間)ヲモ主管シタリ

佐伯線開通

佐伯線ハ大分線ノ終端大分ニ起リ幸崎、臼杵ヲ經テ佐伯ニ至ル延長四十哩二十七鎖ノ線ナリトス、明治四十三年地方人民ハ貴衆兩院ニ大分宮崎間敷設ヲ請願シ同年衆議院ハ議員野田卯太郎外十名ノ提出ニ係ル宮崎大分間外二鐵道ノ敷設ニ關スル建議案ヲ可決シタリシカ翌四十四年法律第十號ヲ以テ鐵道敷設法第一期線中大分縣下宇佐ヨリ大分ニ至ル鐵道ヲ宇佐ヨリ佐伯ニ至ル鐵道ニ改正セラレ同時ニ大分佐伯間鐵道建設費豫算ニ計上セラレタリ、而シテ同年四月之カ實測ニ著手シ四十五年二月工事ヲ起シタリ、其地勢ハ大分ヨリ幸崎ニ至ル間ハ概ネ平坦ナルモ幸崎ヨリ佐伯ニ至ル間ハ溪山相錯綜シテ岬角突出シ線路屈曲多ク又海岸ニ沿フヲ以テ長大ナル護岸防波ノ工事ヲ要セリ、全線ニ於テ隧道ヲ通スルコト二十七箇所、內延長一千呎以上ノモノ七箇所ニシテ就中德浦隧道五千二百五十呎ヲ最長トシ之ニ次クモノヲ佐志生隧道四千六百六十九呎トス又橋梁ヲ架スルコト七十一箇所ニシテ內一千呎ノモノ一箇所アリ、全線中最急勾配ハ六十六分ノ一トス、大正三年四月一日大分幸崎間十一哩五十八鎖開通シ四年八月十五日幸崎臼杵間十哩六十三鎖、五年十月二十五日臼杵佐伯間十七哩六十六鎖亦開通シタリ、爾來營業上ニ於テ佐伯線ノ稱ヲ用キズ之ヲ豐州線ニ加ヘタリ

佐伯線建設費

大分佐伯間鐵道建設費ハ明治四十四年度ヨリ大正五年度ニ至ル六箇年度間ノ豫算總額八百二十萬九千三百二十三圓ナリシカ大正四年度ニ於テ之ヲ五百六十七萬六百三十九圓トセリ、之ニ對スル大正六年度マテノ決算額ハ五百六十六萬二千八百九十七圓ナリトス

宮崎線ノ由來

宮崎線ノ企畫ハ明治二十五年ニ起因シタリ、同年日向地方ノ有志者相謀リ日向鐵道協會ヲ創立シ宮崎縣管內ニ鐵道ヲ敷設センコトヲ主唱シ日州勸業會之ヲ贊助シ漸ク機運ヲ促進セシカ二十六年九月遞信省ハ職員ヲ派遣シ吉松、小林、宮崎ノ線ヲ測量セシメタリ、二十九年ニ至リ有志者發起シテ西南鐵道株式會社ヲ組織シ延岡ヨリ都城ヲ經テ國分ニ至ル鐵道ヲ敷設センコトシ三十年六月假免狀

ヲ受ケタリシモ株式募集ニ至ラズシテ起業ヲ中止セリ、爾來地方有志者ノ斡旋懇ナカリシカ三十七八年戰役ノ爲一時中絶シ戰後ニ至リ更ニ氣勢ヲ回復シ三十八年九月宮崎縣知事岩男三郎ハ現在ノ鹿兒島線ヲ吉松ヨリ小林ニ迂回セシメ人吉ニ出ツル線ニ變更アランコトヲ具申シ三十九年一月ニハ日向鐵道期成同盟會ノ創立アリ、宮崎線ヲ官設ニ待タントスルノ運動ニ著手シタリ、四十一年三月衆議院ハ宮崎町堤長發外七名ノ請願ニ係ル大分ヨリ宮崎ヲ經テ吉松ニ至ル鐵道敷設ノ件ヲ採擇シ翌四十二年三月同院ハ再ヒ同人等ノ請願ニ係ル宮崎縣下縱貫鐵道速成ノ件ヲ採擇シタリ、是ヨリ先四十一年六月帝國鐵道廳ハ職員ヲ派シテ吉松ヨリ小林、高岡ヲ經テ宮崎ニ至ル線ヲ蹈査セシメ四十二年五月ニハ後藤鐵道院總裁親ラ出張視察スルアリ、四十三年法律第二十二號ヲ以テ宮崎線ヲ鐵道敷設法中第一期線ニ追加セラレ同時ニ四十三年度以降七箇年度ノ繼續事業トシテ宮崎吉松間鐵道建設費豫算セラレタリ

宮崎線開通

宮崎線ハ曩ニ明治二十六年測量ノ結果吉松ヨリ飯野ニ至リ小林、野尻ヲ經テ紙屋ニ至リ宮崎ニ達スルモノ若クハ小林ヨリ高原ニ至リ高岡ヲ經テ宮崎ニ達スルモノヲ第一線トシ國分ヨリ都城ニ至リ山之口ヨリ宮崎ニ達スルモノ若クハ都城ヨリ高岡ヲ經テ宮崎ニ達スルモノヲ第二線トシ比較考量ノ末當時八代鹿兒島間鐵道成立スルモノトセハ第一線ハ距離ト工費ニ於テ優良ナリトセラレ依テ吉松ヨリ小林ノ北方ヲ過キ野尻、紙屋、高岡ヲ經ルモノニ豫定セラレタリ、四十一年ニ至リ帝國鐵道廳之カ豫測ニ著手シ略、前者ト同一ノ線路ヲ選定シタリシカ四十三年四月鹿兒島建設事務所之カ實測ニ著手シ翌四十四年一月更ニ吉松小林間ヲ選定シ而シテ小林宮崎間ハ豫測線ヲ變更シ茲ニ本線ハ飯野、小林ヲ經テ都城ヲ迂回シ山之口、清武ヲ經テ宮崎ニ達スルモノニ確定シタリ、此際東諸縣郡綾村々長田中友連外九名ハ宮崎線ノ都城ヲ迂回スヘカラザル理由ヲ以テ貴族院ニ請願シ宮崎縣會議員菊地武明外十七名亦之ヲ請願シ共ニ同院ノ採擇スル所ト爲リシカ效ナカリキ、迂回線ハ延長六十九哩二十七鎖ニシテ豫測線ニ比シ二十一哩餘ヲ增伸セリ、全線中最急勾配ハ六十分ノ一ニシテ橋梁ハ一百呎以上ノモノ三十二箇所、就中大淀川橋梁一千四百三十三呎ヲ最長トシ隧道ハ十一箇所、就中青井岳隧道五千十六呎ヲ最長トス、之カ工事ハ四十四年二月著手シ大正元年十月一日吉松小林町間十六哩五十四鎖開通シ二年五月十一日小林町谷頭間十七哩十六鎖、同年十月八日谷頭都城間四哩三十二鎖、三年二月十一日都

城三股間二哩五十四鎖、同年八月十五日三股山之口間四哩三鎖、五年三月二十一日山之口青井岳間六哩十一鎖、十月二十五日青井岳宮崎間十八哩十七鎖亦開通シタリ、是ヨリ先四年三月青井岳宮崎間ノ一部清武宮崎間四哩六十九鎖工事竣功シタリシカ本線ニ連接セザルヲ以テ宮崎縣ノ希望ニ因リ鐵道院之カ使用ヲ諾シ同月二十日宮崎縣其營業ヲ開始シタリ、然ルニ翌五年十月全線竣功シタルヲ以テ宮崎縣之ヲ鐵道院ニ返還セリ（本章第六節參照）

宮崎線建設費

宮崎吉松間鐵道建設費ハ明治四十三年度ヨリ大正五年度ニ至ル七箇年度間ノ豫算總額一千六十三萬二千五百七十七圓ナリシカ大正四年度ニ於テ之ヲ八百十二萬三千三百五十一圓トシ繼續年限ヲ大正六年マテ延長シタリ、之ニ對スル八年度ノ決算額ハ七百六十萬六千八百圓ナリトス

宮崎建設事務所

宮崎線ノ工事ハ鹿兒島建設事務所ノ主管ニ屬シタリシカ大正五年十二月之ヲ宮崎ニ移シ宮崎建設事務所ト稱セリ（本節第四參照）宮崎建設事務所ハ大正五年度以降日豐南線（宮崎延岡間）ノ工事ヲ主管シタリ

日豐線

鐵道敷設法ハ九州東部ヲ縱貫スル線路ヲ豫定線ニ掲ケタリシモ其第一期線中ニハ大分線、佐伯線、宮崎線ヲ加ヘタルニ止マリ未タ宮崎ヨリ佐伯ニ至ル線路ヲ加ヘザリキ、之カ爲明治四十四年二月衆議院ニ於テ議員中倉萬次郎外六名ハ九州ニ於ケル他ノ線路ト共ニ宮崎佐伯間鐵道敷設ニ關スル建議案ヲ提出シ可決セラレ翌四十五年二月再ヒ之ヲ提出シ亦可決セラレタリ、然レトモ當時政府ハ財政上ノ都合ニ由リ未タ之カ敷設ヲ計畫スルニ至ラザリシカ大正五年度ニ至リ鐵道敷設法中改正法律案ヲ第三十七回帝國議會ニ提出シ可決セラレ該線ハ第一期線ニ追加セラレタリ、建設上ニ於テハ之ヲ日豐線ト稱シ之ヲ南北ニ別チタリ、其南線ハ宮崎ニ起リ福島、都農ヲ經テ延岡ニ至ル延長五十一哩餘ニシテ宮崎福島間ハ宮崎縣營輕便鐵道線ノ一部ト略ゝ同一地點ヲ通過スルモノナルヲ以テ大正六年該鐵道宮崎妻間ヲ買收シ九月二十一日輕便鐵道トシテ營業ヲ開始シ（本章第六節參照）爾來九州鐵道管理局ニ於テ宮崎福島町間ノ改築ニ著手セリ、福島ヨリ延岡ニ至ル哩程ハ四十三哩三十鎖ニシテ福島ヨリ都農ニ至ル間十七哩六鎖ハ地勢稍〻平易ナルモ河流多ク都農ヨリ延岡ニ至ル間ハ山地ヲ通過シ且ツ河流多クシテ數多ノ架橋ヲ要セリ、勾配ハ百分ノ一ヲ最急トシ之カ工事ハ六年四月以降漸次之ヲ起シタリ、北線ハ佐伯ニ起リ神原、重岡、市棚ヲ經テ延岡ニ至ル延長三十五哩十四鎖ニシテ地勢峻嶮ノ部分尠カラズ、最急勾配ハ五十分ノ一

ニシテ之カ工事ハ六年三月以降漸次著手シタリ、日豊線ノ建設費ハ宮崎佐伯間鐵道ノ名稱ヲ以テ整理セラレ大正五年度ヨリ十二年度ニ至ル八箇年度間ノ繼續費總額ハ一千四百三十九萬五千六百十二圓ナリシカ大正八年度ニ於テ之ヲ一千六百四十九萬五千六百十二圓ニ改メタリ、同年度マテノ決算額ハ一千百十一萬二千九百五圓ナリトス

第十二　鳥羽線

鳥羽線ノ由來

鐵道敷設法ハ明治四十一年法律第十六號ヲ以テ改正セラレ其第二條近畿線中ニ三重縣下山田ヨリ鳥羽ニ至ル鐵道ヲ加ヘ第七條第一期線中ニモ亦之ヲ加ヘタリ、該區間ニ就テハ曩ニ明治二十七年以來伊賀、二見、鳥羽、勢和、二見(輕便)參宮ノ六鐵道競爭シテ之カ免許ヲ申請シ伊賀鐵道(第十四章第四節第四參照)其免許狀ヲ得タリシカ三十三年伊賀鐵道ハ解散シ二見鐵道其敷設權ヲ承繼シタリシモ三十六年亦解散シ四十年二月參宮鐵道之カ假免狀ヲ得タリシモ同年十月鐵道國有法ニ依リ買收セラレタリ、而シテ政府ハ明治四十年度ヨリ四十六年度ニ至ル七箇年度間ノ繼續事業トシテ之カ建設ヲ計畫シ山田鳥羽間鐵道建設費豫算ヲ一百四十四萬八千二百四十八圓トセリ

鳥羽線開通

元參宮鐵道株式會社ノ選定セシ鳥羽線ハ山田ヨリ宇治ニ至リ二見ヲ經テ鳥羽ニ達スル延長十二哩餘、最急勾配六十六分ノ一ノ線ナリシカ鐵道院ハ明治四十二年之ヲ實測シ起點ヨリ直ニ二見ニ出テ鳥羽ニ達スル延長八哩六十三鎖、最急勾配百分ノ一ノ線ヲ選ヒタリ、是レ山田宇治二見間ニ於テ交通機關トシテハ既成電氣鐵道アレハ宇治ニ迂回スルノ必要ナク依テ直路ヲ通シタルモノナリトス、其工事ハ四十二年十一月之ヲ起シ四十四年七月之ヲ竣功シ同月二十一日山田鳥羽間開通セリ、其建設費大正三年度マテノ決算額ハ九十三萬六千二百圓ナリトス

建設事務所

鳥羽線ノ工事ハ名古屋建設事務所ノ主管ニ屬シタリシカ明治四十四年工事竣功シタルヲ以テ十月十五日名古屋建設事務所ヲ廢シタリ(本節第三參照)

第十三　新發田線村上線羽越線

新發田線開通

新發田線ハ元北越鐵道線新津ヨリ分岐シテ新潟縣下新發田ニ至ルモノニシテ明治二十八年十二月北越鐵道之カ免許ヲ得タリシカ未タ之カ工事ヲ行ハズシ

テ四十年八月同鐵道ハ國有ニ歸シタリ、爾來鐵道院之カ建設ヲ計畫シ其豫算ハ第二十六回帝國議會ヲ通過シ四十三年四月之カ實測ニ著手シタリ、線路ハ新津ヨリ阿賀浦村ニ至リ能代川、阿賀川ヲ渡リ京瀬、本田ヲ經テ鴻沼（新發田）ニ達ス、全線十六哩十四鎖ニシテ勾配百分ノ一ヲ最急トス、同年九月之ヲ起工シ大正元年九月二日開通シタリ、工事ノ主ナルモノハ阿賀川橋梁ニシテ二百呎構桁四連、七十呎鈑桁十連、四十呎鈑桁五十六連ヲ架シ其延長四千七十七呎ニシテ本邦未曾有ノ長橋トス

阿賀川橋梁

新發田線建設費

新津新發田間鐵道建設費ハ明治四十三年度ヨリ大正元年度ニ至ル三箇年度間ノ豫算總額一百九十六萬三千三百三十二圓ニシテ之ニ對スル大正四年度マテノ決算額ハ一百六十萬七千六百九十圓トス

建設事務所

新發田線ノ工事ハ若松建設事務所ノ主管ニ屬セリ（本節第九參照）同建設事務所ハ大正元年以來村上線ノ工事ヲ主管シタリ

村上線開通

村上線ハ鐵道敷設法上、羽越線ニ屬シ新發田線ノ終點新發田ヨリ加治、坂町、岩船ヲ經テ村上ニ至ルモノナリトス、羽越線ニ就テハ地方人民其敷設ヲ殆ト每回ノ帝國議會ニ請願シタリシカ明治四十四年ニハ衆議院ニ於テ議員高橋光威外九名之カ敷設ニ關スル建議案ヲ提出シタリ、其趣旨ニ曰、新發田ヨリ鶴岡、酒田ヲ經テ秋田市ニ達スル鐵道線路ハ其距離約一百五十哩ニシテ此間農產、林產、礦產等極メテ豐富ナリ、然ルニ今尚ホ鐵道ノ敷設ナク海上亦歲ノ大半ハ風波高ク爲ニ交通杜絕ノ實況ニ在リ、依テ政府ハ宜シク速ニ此地ニ鐵道ヲ敷設シ羽越地方ニ於ケル無限ノ富源ヲ開發スルト同時ニ東北交通ノ利便ヲ益シ國家經濟ノ發達ヲ圖ルヘシト、此際議員齋藤宇一郎外十三名亦同文ノ建議案ヲ提出シタリシカ衆議院ハ高橋光威ノ提出案ヲ可決シ齋藤宇一郎ノ提出案ハ附議ノ必要ナキニ至レリ、翌明治四十五年法律第二號ノ公布アリ、村上線ハ鐵道敷設法中第一期線ニ編入セラレ爾來四十五年度以降大正五年度ニ至ル五箇年度間ノ繼續事業トシテ經營セラルルニ至レリ、其延長二十哩五十八鎖ニシテ百分ノ一ヲ最急勾配トス、四十五年四月實測ニ著手シ大正元年九月之ヲ起工シ新發田中條間八哩八鎖ハ大正三年六月一日開通シ中條村上間十二哩五十鎖ハ同年十一月一日開通シタリ

村上線建設費

新發田村上間鐵道建設費ハ二百五十三萬千七百五十八圓ナリシカ大正四年度ニ於テ之ヲ一百七十三萬五千四十圓トセリ、之ニ對スル大正六年度マテノ決算

額ハ一百七十二萬六千四百五十二圓トス

羽越南北中線

羽越線ノ一部タル新發田村上間ハ明治四十五年度以降ノ繼續工事トシテ計畫セラレタリト雖其他ノ部分ニ就テハ政府未タ其計畫ヲ定メザリシカハ大正二年三月衆議院ニ於テ議員佐藤信古外九名ハ羽越沿岸線建設ニ關スル建議案ヲ提出シ可決セラレ翌三年佐藤信古外十一名ハ再ヒ之ヲ提出シ可決セラレ同年地方人民ハ羽越線速成ヲ貴族院ニ請願シ採擇セラレタリ、同年政府ハ鐵道敷設法中改正法律案ヲ提出シ同時ニ村上秋田間鐵道建設費ヲ大正四年度ヨリ十五年度ニ至ル繼續費トシテ提出シ共ニ可決セラレタリ、而シテ羽越線ハ之ヲ中、北、南ノ三部ニ別チ其中線ハ大正四年七月之ヲ新庄建設事務所(本節第十五參照)ノ主管トシ北線ハ翌五年四月十五日秋田ニ設ケタル建設事務所ヲシテ之ヲ主管セシメ技師八田嘉明ヲ之カ所長トシ(九年一月十七日技師矢内信讓之ニ代ル)南線ハ七年四月一日長岡ニ設ケタル建設事務所ヲシテ之ヲ主管セシメ技師矢内信讓(九年一月十九日技師瀧山與之ニ代ル)ヲ所長トセリ、羽越中線ハ陸羽西線(本節第十五參照)余目ニ起リ鶴岡、三瀨ヲ經テ鼠ケ關ニ至ル三十五哩七鎖及酒田ニ起リ遊佐、吹浦ヲ經テ象潟ニ至ル二十二哩五十九鎖ノ總稱ニシテ勾配ハ百分ノ一ヲ最急トシ余目三瀨間ハ大正五年一月、酒田吹浦間ハ六年四月、吹浦象潟間ハ七年五月以後之ヲ起工シ七年九月二十一日余目鶴岡間八哩二十三鎖開通シ八年十二月五日酒田遊佐間七哩四十七鎖、同日鶴岡羽前大山間四哩六十七鎖亦開通シタリ、羽越北線ハ奥羽本線秋田ニ起リ道川、本莊ヲ經テ象潟ニ至ル四十一哩四十九鎖ノ線ニシテ其勾配百分ノ一ヲ最急トス、大正五年八月秋田本莊町間ヲ起工シ九年二月秋田道川間十二哩二十七鎖開通セリ、羽越南線ハ村上ヨリ鼠ケ關ニ至ル二十六哩四十八鎖ノ線ニシテ勾配亦百分ノ一ヲ最急トス、大正七年度ニ於テ其實測ヲ遂ケ八年度ニ於テ村上濱新保間ヲ起工シタリ

羽越線建設費

村上秋田間鐵道建設費豫算ハ大正四年度ヨリ十五年度ニ至ル十二箇年度間ノ繼續費ナリシカ八年度ニ於テ之ヲ二千百五十萬五千三百四十八圓ニ改メタリ、之ニ對スル同年度マテノ決算額ハ一千十一萬七千四百二十八圓ナリトス

第十四　房總線北條線

房總線區分

房總線ノ建設ハ成東東金間、蘇我木更津間、大原勝浦間、船橋佐倉間ノ四區ニ別チ孰レモ明治四十三年法律第二十二號ヲ以テ鐵道敷設法中第一期線ニ追加セラ

レ爾來鐵道院ハ成東東金間、蘇我木更津間、大原勝浦間ノ工事ニ著手シタリシカ船橋佐倉間ハ未著手ノママ大正五年法律第二十五號ヲ以テ第一期線中ヨリ削除セラレタリ

東金線開通

成東東金間ハ既成總武線成東ニ起リ求名ヲ經テ東金ニ達スル四哩七十六鎖ノ線ニシテ曩ニ明治二十九年二月房總鐵道株式會社ニ於テ大網成東間ノ免許狀ヲ得タルモ全區間ノ敷設ヲ竣ラズ、大網東金間ノミ開通シタリ、然ルニ房總線ニハ土氣大網間ニ四十分ノ一ノ急勾配アルヲ以テ總武線トノ連絡上成東ヨリ東金ニ至ル建設ヲ必要ナリトシ四十三年度以降ノ新計畫トシテ他ノ區間ト共ニ之ヲ豫算ニ計上セリ、四十三年四月之カ實測ニ著手シ七月之ヲ完了シ十月之カ工事ヲ起シ四十四年十一月一日開通スルニ至レリ、開通後大網成東間ヲ東金線ト稱シ總武線ニ屬セシメタリ

木更津線開通

蘇我木更津間ハ既成房總線蘇我ニ起リ五井、姉ケ崎ヲ經テ木更津ニ達スル十九哩六十鎖ノ線ニシテ曩ニ明治三十一年十月房總鐵道株式會社ニ於テ之カ免許ヲ得タリシモ三十七年失效ト爲リ爾來千葉縣ニ於テ縣營事業トシテ計畫セシモ遂行スルニ至ラズ、四十一年木更津町香々見儀助外五十一名ハ政府ニ於テ速ニ之カ敷設ニ著手セラレンコトヲ貴族院ニ請願シ四十三年ニハ鐵道敷設法ノ改正アリ、同年八月鐵道院之カ實測ニ著手シ十一月之ヲ畢リ四十四年二月工事ヲ起シ四十五年三月二十八日蘇我姉ケ崎間九哩二十七鎖開通シ大正元年八月二十一日姉ケ崎木更津間十哩六鎖開通セリ、開通後木更津線ノ名稱ヲ以テ之ヲ總武線ニ屬セシメタリ

大原勝浦間開通

大原勝浦間ハ既成房總線大原ニ起リ浪花、御宿ヲ經テ勝浦ニ達スル八哩四十二鎖ノ線ニシテ曩ニ明治三十年四月房總鐵道株式會社ニ於テ一宮勝浦間ノ免許狀ヲ受ケ三十二年十二月大原マテ開通シタリシカ爾來之ヲ延長スルニ至ラズ、三十四年十月免許區間短縮ヲ申請シ大原勝浦間取消ヲ許サレタリ、而シテ國有以後鐵道院ハ之カ敷設ノ計畫ヲ立テ四十四年一月其實測ニ著手シ五月之ヲ畢リ九月工事ヲ起シ大正二年六月二十日開通シタリ、此區間勾配百分ノ一ヲ最急トス

房總鐵道建設費

房總諸線ニ關スル豫算ハ房總鐵道建設費トシテ整理セラル、其額明治四十三年度ヨリ大正三年度ニ至ル五箇年度間ノ總額五百五十八萬七千六百二十一圓ナリシカ大正四年度ニ於テ之ヲ二百二十三萬八千八百五十六圓ニ改定セリ、之ニ

對スル大正七年度マテノ決算額ハ二百二十四萬五千九圓ニシテ豫算不足額ハ他ノ目ヨリ流用支辨シタリ

建設事務所

房總線建設ノ爲明治四十三年八月十八日房總線建設掛ヲ建設部ニ置キ建設部勤務技師中西錬次郎ヲ掛長兼務トス、翌四十四年四月八日房總線建設事務所ヲ鐵道院内ニ置キ中西錬次郎ヲ所長兼務トス、四十五年四月房總線建設事務所ハ北條線ノ工事ヲ主管セリ、同年五月二十二日技師大河内甲一ヲ所長兼務トシ大正二年五月六日技師石川鼎ヲ所長トス、四年六月二十三日石川鼎大分線ニ轉シ技師中西錬次郎所長トナリ六年十二月十五日中西錬次郎休職トナリ技師上田武男所長トナリ、而シテ房總線建設事務所ハ大正七年度限リ廢止セラレ八年四月一日東京建設事務所設置セラレ技師久保田敬一ヲ所長トシ上越南線其他ト共ニ北條線ヲ主管シタリ

北條線開通

北條線ハ明治四十五年法律第二號ヲ以テ鐵道敷設法中第一期線ニ加ヘラレタルモノニ屬シ其起點ハ之ヲ木更津線ノ終端木更津ニ置キ佐貫、湊、金谷ヲ經テ北條ニ達ス、木更津佐貫間ハ地勢概ネ平坦ナルモ佐貫金谷間ハ山嘴直ニ海ニ迫リ通過困難ノ箇所多シ、金谷北條間ハ一部山地ニ屬シ其間延長四千百六呎ヲ有スル鋸山隧道アリ、全區間三十三哩七十八鎖ニシテ勾配百分ノ一ヲ最急トス、明治四十五年四月實測ニ著手シ十一月之ヲ畢リ十二月工事ニ著手シ大正四年一月十五日木更津上總湊間十四哩六十七鎖開通シ五年十月十一日上總湊濱金谷間五哩四十二鎖、六年八月一日濱金谷安房勝山間四哩十七鎖、七年八月十日安房勝山那古船形間七哩一鎖亦開通セリ、而シテ八年五月二十四日那古船形北條間二哩三十鎖開通シ茲ニ北條線全通シタリ、北條線ハ營業上ニ於テ之ヲ木更津線ノ一部トシ總武線ニ屬セシメタリシカ八年五月木更津線ノ稱ヲ廢シ蘇我北條間ヲ通シテ北條線ト稱セリ

北條線建設費

木更津北條間鐵道建設費ハ大正元年度ヨリ同七年度ニ至ル七箇年度間ノ豫算總額五百四十六萬九千二十六圓ナリシカ四年度ニ於テ之ヲ四百二十五萬千六十九圓トセリ、之ニ對スル八年度マテノ決算額ハ三百六十三萬四千五百五圓ナリトス

第十五　新庄線

新庄線ノ由來

明治四十三年法律第二十二號ヲ以テ鐵道敷設法中改正セラレ福島青森間鐵道

ヨリ分岐シテ酒田ニ至ル鐵道及小牛田ヨリ新庄ニ至ル鐵道ヲ奥羽線トシテ第一期線ニ加ヘタリ、之ニ據リ明治四十三年度ニ於テ其工事開始セラレタリ、其延長九十四哩二十九鎖ニシテ之ヲ新庄線ト總稱シ小牛田新庄間ヲ陸羽線ト名ケ新庄酒田間ヲ酒田線ト謂フ、建設費豫算上ニ於テハ之ヲ小牛田新庄酒田間鐵道ト稱シ明治四十三年度ヨリ大正六年度ニ至ル八箇年度間ノ繼續事業トセリ、大正六年全線開通スルニ及ヒ之ヲ陸羽線ト稱シ從來ノ陸羽線ヲ陸羽東線トシ酒田線ヲ陸羽西線トセリ、是ヨリ先明治二十七年三月山形縣ニ於テ酒田鐵道ノ發起アリ、三十年四月酒田新庄間ノ免許狀ヲ得タリシカ五月解散シタリ（第十四章第四節第四參照）同年宮城縣ニ於テ石巻鐵道ノ發起アリ、三十一年一月石巻鍛冶屋澤間ノ免許狀ヲ得タリシカ三十六年其效力ヲ失シタリ（同上）其後三十九年地方人民ハ石巻船形間鐵道ヲ鐵道敷設法中第一期線ニ加ヘラレンコトヲ衆議院ニ請願シ翌四十年酒田新庄間速成ヲ貴衆兩院ニ請願シ四十一年ニハ石巻船形酒田間、新庄酒田間、石巻船形間ノ敷設ヲ兩院ニ請願シ同年最上郡新庄町長外五名ハ船形町ハ地形狹隘ニシテ大停車場ヲ置クニ適セザルヲ以テ鐵道敷設法奥羽線中船形ヲ新庄ニ換ヘラレンコトヲ兩院ニ請願シ四十二年地方人民ハ新庄酒田間ノ敷設ヲ兩院ニ、石巻船形間ノ敷設ヲ衆議院ニ請願シタリシカ竟ニ四十三年ヲ以テ鐵道敷設法中改正アリ、其第二條奥羽線中船形町ヲ新庄ニ改メ福島青森間鐵道ヨリ分岐シテ酒田ニ至ル鐵道及小牛田ヨリ新庄ニ至ル鐵道ヲ第一期線ニ加ヘラレタリ

小牛田新庄間開通

明治四十三年五月小牛田新庄間ノ實測ニ著手シ翌四十五年五月小牛田ヨリ大正元年末新庄ヨリ工事ヲ起シタリ、線路ハ東北本線小牛田ニ起リ西進シ岩出山以西漸次峻急ノ地勢ニ入リ五十五分ノ一ヨリ六十六分ノ一ノ勾配ヲ以テ登リ鳴子ニ至リ更ニ五十五分ノ一ノ急傾斜ヲ以テ陸羽ノ國境ヲ超エ尚ホ同一勾配ヲ以テ下リ向町ニ至ル、向町以西ハ稍平坦ノ地ニ入リ八十八分ノ一以下ノ勾配ヲ以テ進ミ新庄ニ至リ奥羽本線ニ合ス、延長五十八哩三十七鎖ニシテ鳴子向町間ニ於ケル鳴子隧道ハ三千四百八十四呎ノ延長ヲ有シ外ニ中山隧道アリ、延長二千九百二十三呎ヲ算セリ、該隧道ノ導坑掘鑿ニ際シ有毒瓦斯ノ噴出ニ遇ヒ一旦工事ヲ中止シ調査ノ末一部ノ線路ヲ廢棄シ別ニ線路ヲ選定シ第一、第二、第三中山隧道ヲ鑿チタリ、其總延長二千三百八十七呎トス、大正二年四月二十日小牛田岩出山間十五哩三十五鎖開通シ三年四月十九日岩出山川渡間八哩五十三鎖

開通シ四年四月十八日川渡鳴子間三哩六十六鎖、同年十一月一日新庄瀨見間十一哩六十六鎖、五年八月一日羽前向町瀨見間五哩七十一鎖、六年十一月一日鳴子羽前向町間十二哩六十六鎖亦開通シタリ

新庄酒田間開通

新庄酒田間ハ新庄ニ起リ古口、清川、余目ヲ經テ酒田ニ至リ更ニ同町ノ西方ニ進ミ最上川右岸貨物停車場ニ達スル三十五哩七十二鎖ノ總稱ニシテ新庄酒田間ハ勾配百分ノ一、貨物線ハ七十五分ノ一ヲ最急トス、前者ハ津谷古口間ニ於テ最上川ヲ横斷シ余目砂越間ニ於テ再ヒ之ヲ横斷ス、其間該河ノ左岸ニ沿ヒテ懸岸蛸壁ノ間ヲ縫ヒ幾多ノ曲折ヲ經テ酒田ニ達ス、明治四十三年五月實測ニ著手シ工事ハ翌四十四年一月新庄古口清川間ニ著手シ四十五年一月清川酒田間ヲ起工シ酒田貨物線ハ大正元年十二月起工シタリ、大正二年十二月七日新庄古口間十哩四十六鎖開通シ三年六月十四日古口清川間八哩五十八鎖、八月十六日清川狩川間二哩三十二鎖、九月二十日狩川余目間五哩二鎖、十二月二十四日余目酒田間七哩四十四鎖、四年四月二十五日貨物線一哩五十鎖亦開通セリ

新庄線建設費

小牛田新庄酒田間鐵道建設費ハ明治四十三年度ヨリ大正六年度ニ至ル八箇年度ノ總豫算一千三百四十八萬六千六百七十七圓ナリシカ大正四年度ニ於テ之ヲ一千百九十二萬九千四百八十八圓ニ改メタリ、之ニ對スル八年度マテノ決算額ハ一千百十一萬千百三十五圓トス

建設事務所

明治四十三年五月二日新庄建設事務所ヲ置キ新庄線ノ工事ヲ主管セシメ技師坂牛義任ヲ所長トス、大正二年五月六日坂牛義任退官シ技師八田嘉明所長心得ト爲リシカ六月二十四日技師青木勇所長ト爲レリ、八年一月二十九日青木勇本院ニ轉シ技師中村謙一之カ後ヲ襲ヘリ

第十六　德島線高知線

德島線開通

明治三十三年德島鐵道株式會社ハ德島船戸間ノ建設ヲ竣リ翌三十四年川田高知間延長免許ヲ申請シ三十五年政府ハ第十六回帝國議會ニ之カ私設許可ニ關スル法律案及建設利子補助契約案ヲ提出セシカ成立スルニ至ラズ（第十四章第三節第三十參照）爾來政府ハ川田池田間ヲ延長シ以テ將來ニ於テ讃岐線琴平ヨリ高知ヲ經テ須崎ニ至ル鐵道ニ接續セシメントシ明治四十四年第二十七回帝國議會ノ協賛ヲ經テ法律第十號公布セラレ川田池田間ハ鐵道敷設法中第一期線ニ追加セラレタリ、線路ハ德島起點二十哩餘ノ所ニ起リ吉野川ノ南岸ニ沿ヒ

半田、加茂ヲ經テ池田ニ至ル延長二十五哩二十七鎖ニシテ勾配百分ノ一ヲ最急トス、四十四年五月之カ實測ニ著手シ四十五年一月之ヲ起工シ大正三年三月竣功シ同月二十五日川田阿波池田間開通セリ、此際起點附近ニ於テ新線上ニ川田停車場ヲ開キ從來ノ船戸停車場ヲ廢シ之カ爲線路若干ヲ減シ德島阿波池田間通計四十五哩七十九鎖ト爲レリ

德島線建設費

川田池田間鐵道建設費ハ明治四十四年度ヨリ大正三年度ニ至ル四箇年度間ノ豫算總額三百五十六萬千六百三十四圓ニシテ大正五年度マテノ決算額ハ一百五十四萬二千八百九十九圓ナリトス

德島建設事務所

明治四十四年四月十三日德島建設事務所ヲ德島ニ置キ十八日技師渡邊直也ヲ所長トシ二十八日德島本町ニ假事務所ヲ設ケ事務ヲ開始シタリシカ十月二十一日寺島本町ノ新築廳舍ニ移轉シタリ、大正二年五月六日技師渡邊直也小濱線ニ轉シ同藤田寬所長心得ト爲レリ、三年九月十五日德島建設事務所廢セラル

高知線

德島線ハ鐵道敷設法上ニ於テ香川縣下琴平ヨリ高知縣下高知ヲ經テ須崎ニ至ル鐵道ニ接續スヘキ線ナルモ琴平ヨリ須崎ニ至ル鐵道ハ未タ建設ノ機運ニ向ハザリキ、該鐵道中山田ヨリ高知ヲ經テ須崎ニ至ル間ニ就テハ曩ニ明治二十八年土佐鐵道ノ發起アリ三十年七月免許狀ヲ下付セラレシモ三十一年六月解散シタリ〔第十四章第四節第四參照〕四十二年ニ至リ地方人民ハ政府ニ於テ高松、高知、須崎ノ線ヲ敷設セラレンコトヲ貴族院ニ請願シ同院ノ採擇スル所ト爲リ四十四年ニハ衆議院ニ於テ議員町田且龍外一名ハ池田高知間ノ敷設ニ關スル建議案ヲ提出シ可決セラレ翌四十五年町田且龍外二名ハ再ヒ池田須崎間ノ敷設ニ關スル建議案ヲ提出シ可決セラレタリ、大正五年ニ至リ政府ハ鐵道敷設法中改正法律案ヲ第三十七回帝國議會ニ提出シ其協贊ヲ經テ法律第二十五號公布セラレ琴平ヨリ高知ヲ經テ須崎ニ至ル鐵道中山田ヨリ高知ヲ經テ須崎ニ至ル鐵道ハ第一期線ニ追加セラレタリ、而シテ豫算上ニ於テハ之カ建設費ヲ大正五年度ヨリ十年度ニ至ル六箇年度間ノ繼續費トシ其總額ヲ三百四十七萬八千四百五十五圓トセシカ大正八年度ニ於テ之ヲ四百十七萬八千四百五十五圓ニ改定セリ、建設上ニ於テハ之ヲ高知線ト稱シ其哩程山田須崎間三十四哩ナリトス、

高知建設事務所

六年六月一日高知建設事務所ヲ置キ技師大谷重次ヲ所長トシ之カ建設ニ從事セシム、是ヨリ先五年四月須崎佐川間ノ實測ニ著手シ六年二月之ヲ畢レリ、此間十哩三十五鎖ニシテ其起點ハ須崎町東部ノ海面埋立地ニ置キ土崎、吾桑ヲ經テ

嶮地ニ入リ斗賀野ヲ經テ佐川ノ平野ニ達ス、最急勾配ハ四十分ノ一トス、其工事ハ七年四月先ツ吾桑斗賀野間一哩五十五鎖ニ著手シタリ、大正九年一月十五日高知建設事務所長大谷重次卒去シ十七日技師楠田九郎所長ト爲レリ、大正八年度マテノ山田高知須崎間鐵道建設費決算額ハ四十四萬千三百五十八圓ナリトス

第十七　多度津線西條線

多度津線開通

多度津線ハ西條線ト共ニ明治三十年四國鐵道(第十四章第四節第四參照)カ免許ヲ得タル線路ノ一部ニ屬シ三十一年同鐵道解散ノ後私設免許ヲ得タルモノ無カリシカ四十四年二月衆議院ニ於テ議員渡邊修外八名ハ多度津ヨリ今治ヲ經テ松山ニ至ル鐵道敷設ニ關スル建議案ヲ提出シ可決セラレ翌四十五年政府ハ鐵道敷設法中改正法律案ヲ第二十八回帝國議會ニ提出シ其協贊ヲ經テ同年法律第二號公布セラレ多度津川之江間ハ同法中第一期線ニ加ヘラレタリ、其線路ハ既成讃岐線多度津起點一哩三鎖ノ處ニ起リ新ニ多度津停車場ヲ設ケ是ヨリ海岸寺、詫間ヲ經テ觀音寺ニ至リ豐濱ヲ過キテ川之江ニ達ス、其間勾配百分ノ一ヲ最急トス、四十五年四月之カ實測ニ著手シ七月之ヲ完了シ大正元年十月多度津觀音寺間ノ工事ヲ起シタリ、而シテ本線建設ノ爲琴平線ノ一部ヲ改築シ且ツ新停車場ヨリ連絡線ニ由リテ舊停車場ニ至ルモノトシ舊停車場ヲ濱多度津ト改稱シタリ、改築線ハ新停車場ニ起リ豐原ニ至リ既成線ニ合ス、其延長一哩六十八鎖、連絡線ハ四十九鎖ナリトス、觀音寺川之江間ノ工事ハ三年九月著手シ大正二年十二月二十日多度津觀音寺間十四哩六十一鎖開通シ五年四月一日觀音寺川之江間九哩六十二鎖開通シタリ、開通後營業上ニ於テ多度津線ノ稱ヲ用キズ、之ヲ讃岐線ノ一部トセリ

多度津線建設費

多度津川之江間鐵道建設費ハ大正元年度ヨリ五年度ニ至ル五箇年度間ノ豫算總額二百二十萬二千百三十圓ナリシカ大正四年度ニ於テ之ヲ一百六十五萬七千八百十一圓トセリ、之ニ對スル大正六年度マテノ決算額ハ一百六十五萬四千二百四十七圓ナリトス

建設事務所

明治四十五年四月一日多度津建設事務所ヲ置キ技師最上慶二ヲ所長心得トシ大正二年五月六日之ヲ所長トス、三年四月二十九日最上慶二本院ニ轉シ技師負他倍造之ニ代リ所長ト爲レリ、大正四年度以降多度津建設事務所ハ西條線ノ工

事ヲ主管シタリ

西條線

西條線ハ多度津線川之江ヨリ西條ニ至ル二十六哩四鎖ノ線ナリトス、明治四十五年二月衆議院ハ議員渡邊修外七名ノ提出ニ係ル川之江ヨリ今治ヲ經テ松山ニ至ル鐵道速成建議案ヲ可決シ大正二年三月同院ハ再ヒ渡邊修外二名ノ提出ニ係ル同一建議案ヲ可決シ四年地方人民ハ川之江西條間速成ヲ衆議院ニ請願シ同年法律第二十七號ノ公布アリ、鐵道敷設法第一期線中多度津ヨリ川之江ニ至ル鐵道ヲ多度津ヨリ西條ニ至ル鐵道ニ改正セラレタリ、同年十月川之江三島間ノ實測ヲ完了シ翌五年五月之カ工事ヲ起シタリ、其最急勾配ハ八十分ノ一ニシテ大正六年九月十六日川之江伊豫三島間三哩二十五鎖開通セリ、伊豫三島以西ハ六年九月實測ヲ了リ同年工事ヲ進メ八年九月一日伊豫三島伊豫土居間六哩七十鎖開通シタリ

西條線建設費

川之江西條間鐵道建設費ハ大正四年度ヨリ九年度ニ至ル六箇年度間ノ繼續費豫算總額二百八十五萬三百七十一圓ナリシカ大正八年度ニ於テ之ヲ三百十一萬五千圓ニ改定シタリ、之ニ對スル大正八年度マテノ決算額ハ一百八十八萬六百八十八圓トス

第十八　小濱線

敦賀小濱間開通

明治三十年東京市酒井捨吉外四十六名ハ資本金三百九十五萬圓ヲ以テ小濱大津間、小濱餘部間、井ノ口敦賀間合計九十五哩ノ敷設免許ヲ申請シ同年九月假免狀ヲ得タルモ三十三年失效シタリ、三十九年三月衆議院ニ於テ議員佐竹作太郎外三十八名ハ幹線鐵道敷設建議案ヲ提出シ其幹線中ニ餘部ヨリ小濱ヲ經テ敦賀ニ至ル鐵道ヲ掲ケ同院ハ之ヲ可決シタリ、四十三年三月衆議院ニ於テ議員名村忠治外九名ハ敦賀ヨリ小濱ヲ經テ舞鶴ニ至ル鐵道速成ニ關スル建議案ヲ提出シ可決セラレタリ、爾來政府ハ敦賀舞鶴間ノ連絡ヲ急務ナリトシ鐵道敷設法中改正法律案ヲ第二十八回帝國議會ニ提出シ四十五年法律第二號ヲ以テ之ヲ同法中第一期線ニ加ヘタリ、其線路ハ既成北陸線敦賀ニ起リ南西郷、小濱、高濱ヲ經テ新舞鶴ニ至リ既成舞鶴線ニ接續スル延長五十一哩六十八鎖ノ線ニシテ起點ヨリ南西郷ニ至ル間ハ越前若狹ノ國境附近ニ於テ日本海ニ突出スル山脈ヲ踰ユルヲ以テ山嘴ヲ切リ隧道ヲ鑿チ施工頗ル困難ナルモ其他ハ概ネ平坦ニシテ全線中最急勾配百分ノ一ヲ以テ線路ヲ選定スルヲ得タリ、之カ實測ハ明治四

十五年四月ニ著手シ九月之ヲ完了セシモ比較線ノ調査ニ年月ヲ要シ大正四年五月ニ至リ工事ヲ起シ大正六年十二月十五日敦賀十村間十八哩十五鎖開通シ十村若狹高濱間二十四哩七十五鎖ハ大正五年度ニ於テ起工シ七年十一月十日十村小濱間十二哩四十四鎖亦開通セリ而シテ新舞鶴高濱間ハ七年度ニ於テ工事ニ著手シタリ

小濱線建設費

敦賀新舞鶴間鐵道建設費ハ大正元年度ヨリ同八年度ニ至ル八箇年度間ノ豫算額七百九十一萬五千四百六十三圓ナリシカ大正四年度ニ於テ之ヲ大正十三年度ニ至ル八百十四萬五千九百五十二圓トシ更ニ大正八年度ニ於テ之ヲ九百十九萬五千九百五十二圓トセリ同八年度マテノ決算額ハ四百六十三萬八千九百十八圓ナリトス

建設事務所

敦賀新舞鶴間建設ノ爲明治四十五年四月一日敦賀建設事務所ヲ置キ富山建設事務所長技師遠武勇熊ヲシテ之カ所長ヲ兼務セシム大正二年五月六日遠武勇熊山陰線ニ轉シ爾來技師渡邊直也ヲ所長トシ六年十二月十五日渡邊直也山陰線ニ轉シ技師最上慶二其後ヲ襲ヘリ敦賀建設事務所ハ大正七年度以降高山線ノ工事ヲモ主管シタリ

第十九　輕便鐵道線

輕便鐵道敷設ノ目的ヲ以テ明治四十四年度以降各所ニ工事ヲ起シタリ就中大正八年度マテニ竣功シタルモノハ眞岡線黑石線倉吉線湊別線岩內線萬字線上磯線船川線宮地線犬飼線長井線東倶知安線ニシテ智頭線根雨線左澤線天鹽線大湊線横手線ハ尙ホ未竣功ニ屬シ豐肥線(犬飼宮地間)正明市線(伊佐正明市間)鳥山線(七井鳥山間)細島線(富高細島間)山野線(栗野山野間)生保內線(大山生保內間)橋場線(盛岡橋場間)等ハ起工後未タ其效程ヲ示スニ至ラズ

眞岡線

眞岡線ハ東北線ニ屬スル水戸線下館ヨリ分岐シ折本久下田眞岡ヲ經テ七井ニ至ル十七哩五十七鎖ノ線ナリトス曩ニ明治二十八年九月常總鐵道(第十四章第四節第四參照)ノ發起アリ三十年八月取手ヨリ下館久下田ヲ經テ宇都宮ニ至ル線ノ免許ヲ得タリシカ翌三十一年失效ニ歸シタリ是ヨリ先二十七年常野鐵道(同上)ノ發起アリ日本鐵道水戸線川島ヨリ久下田眞岡ヲ經テ太子ニ至ル線ヲ經營セントシ三十一年六月之カ免許ヲ得タリシカ三十六年失效ニ歸シタリ三十九年東野鐵道ノ發起アリ四十年五月川島眞岡間ノ免許狀ヲ得タリシカ四十三

年亦失效シタリ、四十四年鐵道院ハ之カ建設ヲ計畫シ同年五月下館眞岡間十哩二十鎖ノ實測ニ著手シ十月工事ヲ起シ四十五年四月一日開通シ眞岡七井間七哩三十七鎖ハ同年五月實測ニ著手シ十二月工事ヲ起シ大正二年七月十一日開通セリ、全線ヲ通シテ勾配百十分ノ一ヲ最急トス、之カ工事ハ東部鐵道管理局ニ於テ主管シタリ

黒石線

黒石線ハ奥羽線川部ニ起リ青森縣下黒石ニ達スル四哩六鎖ノ線ナリトス、曩ニ明治二十八年津輕鐵道(第十四章第四節第四參照)ノ發起アリ、木造ヲ起點トシ五所川原ヲ經テ黒石ニ至ル線ヲ經營セントシ二十九年十一月之カ免許ヲ得タリシカ三十二年解散シタリ、爾來此方面ニ於テ私設免許ヲ受ケタルモノ無カリシカ四十四年鐵道院之ヲ企畫シ四十五年三月之ヲ起工シ大正元年八月十五日開業シタリ、其勾配ハ百分ノ一ヲ最急トス、之カ工事ハ東部鐵道管理局ニ於テ主管シタリ

倉吉線

倉吉線ハ山陰本線カ倉吉町ヲ通過セザルヲ以テ之ヲ本線上ニ連絡セシカ爲企畫セラレタルモノニシテ起點ヲ同線上、上井ニ採リ上灘ヲ經テ倉吉ニ至ル、其延長二哩五十鎖ニシテ明治四十四年十二月工事ヲ起シ翌四十五年六月一日開通

セリ、勾配ハ百分ノ一ヲ最急トス、之カ工事ハ米子建設事務所ノ主管ニ屬セリ(本節第五參照)

湧別線

湧別線ハ網走線野付牛ニ起リ留邊蘂、下生田原ヲ經テ下湧別ニ至ル五十哩三十六鎖ノ線ニシテ明治四十五年三月之ヲ起工シ野付牛留邊蘂間十四哩十二鎖ハ大正元年十一月十八日開通シ留邊蘂下生田原間十八哩二十八鎖ハ三年十月五日開通シ下生田原社名淵間七哩三十一鎖ハ四年十一月一日、社名淵下湧別間十哩四十五鎖ハ五年十一月二十一日開通シタリ、全線中最急勾配ハ留邊蘂下生田原間ニ在リテハ四十分ノ一、其他ニ在リテハ百分ノ一トス、留邊蘂下湧別間ハ工事ノ著手當時財政ノ關係上豫定幹線ノ一部トシテハ當分起工スルノ見込ナク而モ該地方ノ開拓上敷設一日ヲ緩ウスル能ハザル狀態カリシヲ以テ軌間二呎六吋ノ輕便線ト爲シ以テ建設費ヲ節シ留邊蘂社名淵間ノ敷設ヲ畢リシモ大正四年度ニ至リ六年度ヨリ湧別名寄間ノ建設ニ著手スルノ計畫熟シ本線亦幹線ノ一部ト爲ルニ至レルヲ以テ之カ連絡貨物積替其他ニ鑒ミ其全通ニ先チ普通軌間ニ改築スルヲ利益ナリト認メ大正五年改築ノ議ヲ決シ五年十一月留邊蘂社名淵間ノ改築ヲ卒リ七日ヨリ普通鐵道トシテ運輸ニ供シタリ、此際社名淵下

湧別間ハ建設工事未タ竣功セザリシカハ留邊藥社名淵間ノ改築ニ伴ヒ、普通軌間ヲ以テ敷設シタリ、全線ノ工事ハ北海道建設事務所(本節第八參照)ノ主管ニ屬シタル・モ留邊藥社名淵間改築ハ北海道鐵道管理局之ヲ主管シ改良費ヲ以テ支辨セリ、然ルニ本線建設費ノ支出ニ就テハ會計檢査院之ヲ不當トシテ大正四年度歳入歳出決算檢査報告ニ之ヲ掲ケタリ、其要旨ニ曰、留邊藥社名淵間ハ五年一月計畫ヲ變更シ擴張改築シ全線軌間ヲ統一スルコトトセリ、乃チ當初計畫其當ヲ得ザリシモノト認メ之カ事由ヲ當該官吏ニ推問セシニ其答辯ハ北海道ニ敷設スル鐵道ハ拓植ノ目的上速ニ普及セシムルヲ要スルニ由リ豫定幹線以外ハ成ルヘク建設費ヲ節シ此目的ニ副フコトヲ必要トスルモノニシテ本線ハ豫定幹線ノ一部ナルモ著手當時ニ在リテハ財政ノ關係上幹線ノ一部トシテハ當分著手ノ見込ナク而モ該地方開拓ノ爲ニハ敷設一日ヲ緩ウスル能ハザルノ狀態ナリシヲ以テ二呎六吋ノ輕便線ト爲シタルニ外ナラズ、然ルニ四年度ニ至リ六年度ヨリ湧別奈與呂間ノ建設ニ著手スルノ計畫熟シ此區間亦北海道鐵道幹線ノ一部ト爲ルニ至レルヲ以テ之カ連絡貨物積替其他ニ鑑ミ其全通ニ先チ改築スルヲ利益ト認メタルニ由ルト謂フニ在リ、然レトモ北海道鐵道敷設法ニ依ルニ其豫定線路中奈與呂ヨリ網走ニ至ル鐵道ヲ掲ケアリ、卽チ本件湧別線ハ該線路ノ一部ニ屬シ天鹽、北見ノ兩國ヲ連絡スヘキ幹線タルコトハ當初ヨリ明白ナル所ニシテ既ニ幹線タルコト明白ナル以上ハ假令財政上ノ都合ニ由リ之ヲ輕便鐵道ト爲スモ敢テ其軌間ヲ縮少スルノ要ナク之ヲ縮少スルトキハ却テ彼此連絡上多大ノ時間ト經費トヲ要シ作業上ノ不利ナルノミナラズ軌間ノ縮少ニ由リ建設土工費ニ及ホスヘキ影響ハ爾後其擴築工事ノ請負費額六萬餘圓ニ過キザルニ徹スルモ其節約額ノ僅少ナルニ反シ兩軌間ノ連絡驛ニ於テハ各軌間ニ應シ總テ兩樣ノ施設ヲ要シ現ニ留邊藥驛ノ如キハ用地諸建物費其他ニ就テ普通ノ中間驛ニ比較シ建設費ヲ倍蓰シタル事實アリ、加之開業後直ニ之カ擴築ヲ爲シタルカ爲建造物車輛其他ノ材料ニ於テ多額ノ不用物件ヲ生スルニ至リタルカ如キハ其不利實ニ大ナルモノナリ、要スルニ本件ハ當初ノ計畫宜シキヲ得ズ、多額ノ工費ヲ損失ニ歸セシメタルモノニシテ不當ナリトスト、之ニ對シ政府ハ辯明書中ニ於テ會計檢査院ノ報告ヲ是認シタリ

岩內線

岩內線ハ函館本線附近ノ物產ヲ搬出港タル岩內ニ導カンカ爲ニ企畫セラレ其起點ハ之ヲ函館本線小澤ニ採リ前田ヲ經テ岩內港ニ達ス、其延長九哩二十二鎖

ニシテ最急勾配八十分ノ一トス、明治四十四年十月工事ヲ起シ大正元年十一月一日開通セリ、之カ工事ハ北海道鐵道管理局ノ主管ニ屬セリ

萬字線

萬字線ハ室蘭本線志文ニ起リ瀧ノ上、美流渡ヲ經テ萬字炭山ニ至ル延長十四哩餘ノ線ニシテ最急勾配ヲ六十分ノ一トス、大正二年四月工事ヲ起シ三年十一月十一日ヲ以テ志文萬字間十三哩六十九鎖、萬字萬字炭山間六十八鎖開通セリ、之カ工事ハ北海道建設事務所(本節第八參照)ノ主管ニ屬セリ

上磯線

上磯線ハ函館本線五稜郭ニ起リ上磯郡ニ入リ上磯市街ニ達スル延長五哩三十五鎖ノ線ニシテ近來發達セントスル上磯市街ト函館本線トノ連絡ヲ目的トシ大正元年十月ノ起工ニ係リ二年九月十五日開通セリ、其勾配ハ百分ノ一ヲ最急トス、工事ハ北海道鐵道管理局ニ於テ施行セリ

船川線

船川線ハ奥羽本線追分ヨリ分岐シ二田、船越ヲ經テ船川港ニ至ル十六哩四十五鎖ノ線ニシテ明治四十四年衆議院ハ之カ建設ヲ建議シ同年及其翌年貴族院ハ之ニ關スル地方人民ノ請願ヲ採擇シタリシカ秋田縣ニ於テ船川港修築ノ事業ヲ興スニ際シ之ト相待テ陸上ノ交通ヲ開クヲ急務ナリトシ大正元年十一月之カ工事ニ著手シタリ、二年十一月九日追分二田間六哩三十八鎖開通シ三年十一月八日二田脇本間五哩二十二鎖開通シ四年十二月一日脇本羽立間二哩七十八鎖、五年十二月十六日羽立船川間一哩六十七鎖亦開通セリ、全線中最急勾配ハ七十五分ノ一ナリトス、之カ工事ノ爲四十五年四月十八日建設部秋田派出所ヲ開設シ米澤派出所長技師下村尚義ヲ所長兼務トセシカ大正四年六月二十三日秋田派出所ヲ廢シ爾來東部鐵道管理局之カ工事ヲ承繼シタリ

宮地線

宮地線ハ鹿兒島本線熊本ニ起リ水前寺、龍田口ニ至リ大津、立野ヲ經テ宮地ニ達スル延長三十三哩十一鎖ノ線ニシテ該線中熊本大津間ニ就テハ曩ニ明治二十八年東肥鐵道(第十四章第四節第四參照)ノ發起アリシカ三十三年解散シタリ、其後私設事業トシテ之カ免許ヲ得タルモノ無カリシカ明治四十三年衆議院ハ議員野田卯太郎外十三名ノ提出ニ係ル大分熊本間敷設建議案ヲ可決シ同年貴族院ハ地方人民ノ敷設請願ヲ採擇シ四十四年衆議院ハ議員中倉萬次郎外六名ノ提出ニ係ル大分熊本間外三線敷設建議案ヲ可決シ同年貴族院ハ地方人民ノ大分熊本間敷設請願ヲ採擇シタリ、翌四十五年鐵道院ハ先ッ熊本宮地間ノ敷設ヲ計畫シ四月十八日熊本ニ建設部派出所ヲ設置シ大分建設事務所長(本章第十一參照)ヲ所長兼務トシ該線ノ建設ニ從事セシメ大正元年十一月工事ヲ起シタリ、

三年六月二十一日熊本肥後大津間十三哩七十七鎖開通シ五年十一月十一日肥後大津立野間六哩二鎖、七年一月二十五日立野宮地間十三哩十二鎖亦開通シタリ、線路ハ熊本大津間最急勾配四十分ノ一ナルモ大津以東ハ阿蘇外輪山ノ腹部ヲ通過シ地勢峻急ナルカ故ニ立野停車場ハ「スウキッチバック」ノ方法ヲ以テ設備シ其前後ニ於テ勾配三十分ノ一ヲ採レリ、大正二年五月六日熊本派出所ヲ廢シ工事ノ主管ヲ大分建設事務所ニ移シ三年八月十三日更ニ之ヲ鹿兒島建設事務所ニ移シタリ〔本節第四、第十一參照〕

犬飼線

犬飼線ハ豐州本線大分ヨリ分岐シテ瀧尾ニ至リ判田ヲ經テ犬飼ニ達スルモノニシテ明治二十八年南豐鐵道〔第十四章第四節第四參照〕ノ計畫ニ係ル大分竹田間ノ一部ニ該當ス、線路ハ瀧尾以南狹隘ノ山地ヲ通過シ最急勾配四十分ノ一ヲ採レリ、全線延長十四哩七十二鎖ナリトス、四十五年十二月工事ヲ起シ大正三年四月一日大分中判田間七哩二十四鎖〔大分下郡間一哩二十四鎖ハ既成線ヲ共用ス〕開通シ五年九月一日中判田竹中間三哩三十二鎖、六年七月二十日竹中犬飼間三哩四十鎖亦開通シタリ、犬飼線ノ工事ハ大分建設事務所之ヲ主管シタリ〔本節第十一參照〕

長井線

長井線ハ奥羽線赤湯ヨリ梨郷、今泉ヲ經テ長井ニ至ル延長十一哩三十三鎖ノ線ニシテ山形縣置賜地方ノ交通ヲ圖リ物產ヲ誘發スルヲ目的トス、其勾配ハ百分ノ一ヲ最急トス、大正元年九月工事ヲ起シ二年十月二十六日赤湯梨郷間四哩二十一鎖開通シ三年十一月十五日梨郷長井間七哩十二鎖亦開通セリ、之カ工事ノ爲四十五年四月十八日建設部米澤派出所ヲ開設シ技師下村尙義ヲ所長トセシカ工事完了ノ後大正四年三月三十一日派出所ヲ廢セリ

東倶知安線

東倶知安線ハ北海道膽振地方ノ開發ヲ目的トシ函館本線倶知安ニ起リ寒別ヲ經テ「ペーペナイ」ノ沃野ヲ通過シ東倶知安ニ至ル延長八哩二十五鎖ノ線ニシテ勾配百分ノ一ヲ最急トス、之カ工事ハ北海道建設事務所〔本節第八參照〕ノ主管ニ屬シ大正六年八月之ヲ起工シ八年十一月十五日倶知安京極〔倶知安村〕間開通シ爾來之ヲ京極輕便線ト稱シタリ

智頭線

智頭線ハ山陰本線鳥取ニ起リ郡家ヲ經テ河原ニ至リ智頭川ノ流域ニ沿ヒ用ケ瀨ヲ經テ智頭ニ至ル延長十九哩五十六鎖、最急勾配五十分ノ一ノ線ニシテ大正二年衆議院議員濱本義顯外一名ノ發議ニ依リ同院之カ急設ヲ政府ニ建議シタルモノニ係レリ、米子建設事務所〔本節第五參照〕之カ工事ヲ主管シ大正五年十二

月鳥取用ケ瀬間十三哩八鎖ヲ起工シ八年十二月二十日開通シタリ、爾來之ヲ因備輕便線ト改稱セリ

根雨線

根雨線ハ山陰本線米子ヲ起點トシ大山ヲ經テ日野川東岸ノ地ヲ通過シ大幡、溝口ヲ經テ根雨ニ至ルモノニシテ前ニ米子ヨリ五千石、幡鄉ヲ經テ日野川ヲ渡リ大幡ニ至ルノ豫定ナリシカ建設費ヲ節シ且ツ將來經營上得策トスル理由ヨリ大山經由線ヲ採レリ、大山根雨間延長十八哩六十鎖ナリトス、該線ハ山陰山陽兩本線ヲ連絡スル捷徑ナルモ比較諸線孰レモ相當ノ理由アルヲ以テ連絡線ノ位置ヲ決定センニハ幾多ノ調査ヲ重ネザルヲ得ザレハ之カ決定ヲ待タンニハ敷設何レノ時ナルヤ知ルヘカラズ、然ルニ根雨地方ノ開發亦緩漫ナルヲ容サザルアリ、依テ鐵道院ハ輕便線トシテ之カ敷設ヲ企畫シ大正五年十二月之ヲ起工シ八年八月十日伯耆大山伯耆溝口間六哩七十七鎖開通シタリ、此間最急勾配六十六分ノ一トス、之カ工事ハ米子建設事務所ノ主管ニ屬セリ、然ルニ是ヨリ先七年法律第十二號ヲ以テ鐵道敷設法中改正セラレ山陰及山陽連絡線トシテ岡山縣下岡山ヨリ鳥取縣下米子ニ至ル鐵道ヲ追加セラレ茲ニ連絡線ノ位置決定シタレハ根雨線ノ殆ト全部ハ該線ノ一部ヲ成スモノト爲リ爾來建設上及豫算上ニ於テ伯備線ノ名稱ヲ以テ取扱ハルルニ至リ七年四月根雨線ノ名稱ヲ廢セリ

左澤線

左澤線ハ奥羽本線山形ニ起リ山ノ邊、長崎ヲ經テ寒河江ニ至リ左澤ニ達スル十五哩ノ線ニシテ大正三年衆議院ニ於テ議員長崎登外五名ハ山形ヨリ寒河江ヲ經テ左澤ニ至リ又寒河江ヨリ分岐シ谷地、楯岡ニ至ル輕便線敷設建議案ヲ提出シ可決セラレタリシカ大正五年以降鐵道院之カ敷設ヲ計畫シタリ、線路ハ村山平野ヲ通過シ一般ニ平坦ニシテ最急勾配八十分ノ一ヲ用ヰ主要ノ工事ハ最上川橋梁ナリトス、該線ハ新庄建設事務所(本節第十五參照)ノ主管ニ屬シ大正八年度ニ於テ之ヲ起工シタリ

天鹽線

天鹽線ハ宗谷線音威子府ヨリ分岐シ天鹽川右岸ノ地ヲ通過シ幌萠、譽平ヲ經テ北見ニ入リ稚內ニ達スル延長八十七哩ノ線ニシテ曩ニ宗谷線ニ對シテ比較線ノ位置ニ在リシカ拓植上ノ理由ニ依リ幹線トシテ宗谷線ヲ採ルニ決シタリシモ天鹽線亦拓植上有要ノ線ナルヲ以テ輕便鐵道トシテ敷設スルニ決シ大正六年五月音威子府幌萠間八哩六十四鎖ノ工事ヲ起シ同年度ニ於テ幌萠譽平間ノ線路選定ヲ了シタリ、線路ハ山脚ノ斜面ヲ通過シ又ハ流域斷崖ヲ紆曲スルヲ以テ擁壁護岸ノ工事頗ル多ク勾配ハ百分ノ一ヲ最急トス、工事ハ北海道建設事務

所(本節第八參照)之ヲ主管シタリ

大湊線

大湊線ハ東北本線野邊地ヨリ分岐シ陸奥海灣沿岸ノ地ヲ通過シ横濱、奥内、田名部ヲ經テ大湊港ニ至ル延長三十七哩六十五鎖ノ線ニシテ明治四十一年地方人民之カ敷設ヲ貴族院ニ請願シ四十二年之ヲ貴族院及衆議院ニ請願シタリシカ翌四十三年衆議院ニ於テ議員長晴登外二名ハ之カ敷設ニ關スル建議案ヲ提出シ可決セラレ四十四年同阿部政太郎外一名亦之カ建議案ヲ提出シ可決セラレ又同年地方人民ハ之カ速成ヲ貴族院ニ請願シ四十五年之ヲ貴族院及衆議院ニ請願シタリ、大正四年鐵道院ハ之カ建設ヲ計畫シ翌五年十月以後野邊地奥内間二十八哩七十九鎖ノ工事ニ著手シタリ、線路ハ概ネ平坦ニシテ勾配百分ノ一ヲ最急トスルモ冬期風雪ノ害アルヲ顧慮シ土工ハ成ルヘク築堤ヲ主トシ切取ハ其基面幅ヲ擴メテ平均四十呎トシ風力最強ノ地帶ニ在リテハ築堤法面ニ保護工ヲ施シタリ、五年四月十五日青森建設事務所ヲ置キ技師金子寛ヲ所長トシ之カ工事ニ當ラシム、七年六月十一日青森建設事務所ヲ盛岡ニ移シ之ヲ盛岡建設事務所ト稱セリ

横手線

横手線ハ奥羽本線横手ニ起リ黒澤ヲ經テ陸羽ノ境界ヲ超エ黒澤尻ニ至ル線ニシテ明治四十三年地方人民之カ敷設ヲ貴族院ニ請願シ同年衆議院ハ議員長晴登外七名ノ提出ニ係ル黒澤尻大曲間敷設ニ關スル建議案ヲ可決シ翌四十四年同院ハ議員村上先外一名ノ提出ニ係ル横手黒澤尻間敷設速成ニ關スル建議案ヲ可決シ又同年地方人民之カ速成ヲ貴族院ニ請願シタリ、而シテ大正五年衆議院議員齋藤宇一郎外八名ノ發議ニ依リ輕便鐵道敷設ノ目的ヲ以テ鐵道敷設法中ヨリ黒澤尻若クハ花巻ヨリ横手ニ至ル鐵道ヲ削除スルコトト爲リ同年度以降鐵道院之カ計畫ヲ定メ之ヲ東西兩線ニ別チ黒澤尻大荒澤間ヲ東線トシ横手大荒澤間ヲ西線トシ西線ハ秋田建設事務所ノ主管トシ六年九月横手黒澤間十哩二十九鎖ヲ起工シ東線ハ七年度ニ於テ青森建設事務所ヲシテ主管セシメタリ、全線三十八哩五十三鎖ニシテ最急勾配五十分ノ一トス、七年度以降横手線ハ横黒線ト改稱セラレタリ

輕便鐵道建設費

輕便鐵道諸線建設ノ爲メ建設費中輕便鐵道ノ目ヲ設ケ明治四十四年度ヨリ五十二年度ニ至ル九箇年度ノ繼續費總額ヲ九百四十八萬五千百圓トシ大正四年度ニ於テ之ヲ大正十五年度マテ延長シ總額ヲ四千四十六萬二千四百七十六圓トシ六年度ニ於テ之ヲ十六年度マテ延長シ總額ヲ六千百七十四萬二千四百七

十六圓トシ七年度ニ於テ之ヲ十七年度マテ延長シ總額ヲ九千四百六十八萬七千四百七十六圓トシ八年度ニ於テ更ニ之ヲ十八年度マテ延長シ總額ヲ二億四千七百二十七萬四千四百七十六圓トセリ、之ニ對スル八年度マテノ決算額ハ一千七百五十三萬六千五百七十四圓ナリトス

第二十　熱海線

線路ノ梗概

東海道線山北沼津間ニ於ケル急勾配ヲ避ケンカ爲別ニ線路ヲ選ムノ目的ヲ以テ之カ調査ヲ遂ケ大正元年十月熱海線ノ選定ヲ了シタリ、其線路ノ起點ハ之ヲ東海道本線國府津ニ置キ酒勾ニ至リ酒勾川ニ延長二千三百二十四呎ノ橋梁ヲ架シ小田原町ニ至リ小峯隧道ヲ鑿チ早川ヲ渡リ不動山外十隧道ヲ貫キ湯河原ニ至リ泉越ノ高嶺ヲ貫クニ延長八千十九呎ノ隧道ヲ以テシ杵越外二隧道ヲ經テ熱海ニ至リ野中山隧道ヲ通シ更ニ箱根山脈ヲ貫クニ丹那山隧道ヲ以テス、其延長二萬五千六百八呎ニシテ本邦未曾有ノ長隧道トス、線路ハ之ヨリ西進シテ大竹外三隧道ヲ通シ三島町ニ至リ黄瀬川ヲ超エテ沼津町ニ入リ東海道本線ニ合ス、全線延長三十哩十四鎖ニシテ國府津沼津間現在線三十七哩三十八鎖ニ對シ七哩餘ヲ利シ尚ホ線路ノ海面上最高所ハ現在線一千四百九十九呎ナルニ對シ僅ニ二百四十三呎ニ過キザレハ現在線四十分ノ一ノ急勾配十二哩餘ナルニ對シ百分ノ一ノ勾配僅ニ六哩餘ニ過キザルヲ以テ運營上ノ效益實ニ著大ナリトス、而シテ橋梁延長ハ現在線三千百呎ナルニ對シ五千三百呎ヲ算シ隧道ハ現在線七箇所總延長七千五百六十呎ナルニ對シ二十三箇所、總延長五萬五百九十六呎ナリトス、之カ工事ハ大正五年十二月ヲ以テ先ツ國府津早川間五哩四十四鎖ヲ起工シ熱海函南間六哩五十七鎖ハ七年度ニ於テ著手シ其間丹那山隧道ハ直營及部分請負ノ方法ニ依リテ之ヲ施工シ工事用材料運搬ノ爲熱海町海岸ヨリ東口マテ延長一哩餘ノ輕便線ヲ敷設シ西口ニ在リテモ亦駿豆鐵道線大場ヨリ延長二哩餘ノ輕便線ヲ敷設シ東西兩口ヨリ起工シタリ

丹那山隧道

工費及建設事務所

熱海線ノ工事ハ改良費ノ支辨ニ屬シ其豫算額二千四百萬圓ナリトス、工事ノ主管ハ大正二年六月三日以來東京改良事務所(本章第二節第二及本節第二十一參照)ニ屬シタリシカ四年六月二十三日新ニ熱海線建設事務所ヲ置キ熱海線ノ工事ニ任セシメ技師富田保一郎ヲ所長トセリ

第二十一　市街線

市街高架線

市街高架線ハ明治三十三年ノ起工ニ係リシモ爾來財政ノ關係上數回中止又ハ繰延ニ遭ヒ事業阻滯シタリシカ三十九年鐵道國有法ノ公布アリ、日本、甲武ノ兩鐵道ハ同年ヲ以テ買收セラルルコトト爲リ該兩鐵道ト國有鐵道トノ接續ニ關スル市街線ノ系統確立スルニ至リシカハ玆ニ事業ヲ再興シ同年四月以來工事進行スルニ至レリ、斯クシテ市街線起點芝金杉橋附近ヨリ烏森有樂町ヲ經テ中央停車場ニ至ル間ヲ施工シ尚ホ之ニ附帶シテ錢瓶町ニ至ルマテ延長施工シタリ、四十二年十二月十六日山手線電車運轉開始ト共ニ濱松町停車場及烏森假停車場ヲ開キ翌四十三年六月二十五日更ニ有樂町停車場ヲ開キ九月十五日吳服橋假停車場マテ電車運轉ヲ延長シタリ、更ニ大正三年十二月二十日ニ至リ中央停車場ヲ開キ之ヲ東京停車場ト命名シ同時ニ新設ノ烏森停車場ヲ開キ之ヲ新橋ト稱シ吳服橋假停車場ハ之ヲ廢シタリ、此際從來ノ新橋停車場ヲ汐留ト改稱シ之ヲ貨物專用驛トシ旅客列車及電車ハ凡テ東京停車場ヲ始發點トセリ

東京及新橋

市街線ハ最初四線ノ計畫ニシテ二線ヲ市內近郊循環線トシ二線ヲ遠行旅客列車線トセシカ將來ノ運輸狀態ヲ顧慮シ明治四十四年二月之ヲ六線計畫ニ更メタルモ當時橋梁工事已ニ竣成ノ際ナリシヲ以テ依然前計畫ヲ遂行シ增築ヲ後日ニ期シタリ、線路ハ芝新錢座分岐點ヨリ東京停車場マテ一哩五十三鎖、東京停車場ヨリ錢瓶町マテ六十三鎖ニシテ其勾配ハ百十分ノ一ヲ最急トシ軌條ハ七十五封度ノモノヲ用ヰ全線ニ於テ架道橋十五箇所、其延長一千百二十五呎、拱橋十二箇所、其延長五千五百八十五呎トス、東京停車場ハ敷地六萬六千七百五十坪ニシテ其本屋ハ三階建「ルネッサンス」式、鐵骨煉瓦積ノ建築ニ係リ中央ニ皇室用昇降口ヲ設ケ一般旅客用トシテ乘降口ヲ南北ニ別チ電車乘客出入口ハ別ニ之ヲ中央部ニ設ケタリ、又郵便物ハ停車場前中央郵便局ヨリ地下道ニ由リ道路及築堤下ヲ通過シ乘降場下ノ專用電動昇降機ヲ以テ運搬セリ、停車場本屋ハ建坪二千三百餘坪ニシテ明治四十一年三月之ヲ起工シ大正三年三月竣功シタリ、其建築材料ハ鐵骨ヲ除キ凡テ內國產ヲ用ヰ其工費二百八十餘萬圓ニシテ外ニ附屬建物、洗車臺、灰坑、轉車臺、地下道、側線等ヲ建造セリ、新橋停車場本屋ハ建坪四百四十二坪ニシテ四十五年五月ノ起工ニ係リ東京停車場ト同時ニ落成セリ、其費額二十四萬三千餘圓ナリトス、又電車運轉ニ要スル電力線設備ハ「カテナリー」式

停車場

ヲ用キ之ヲ支持スル爲鐵塔ヲ建設シ各停車場ニ閉塞機、電話機ヲ設備シ東京停車場ニハ電信機及構内、構外二箇ノ電話交換機ヲ裝置シ停車場電燈及電力ハ永樂町變電所ヨリ一旦停車場用變壓室ニ送電シ電壓ヲ低下シテ使用セリ、全線ノ工費九百九十七萬六千圓ニシテ改良費ノ支辨ニ屬スルモノトス、大正三年十二月東京停車場落成ト共ニ東京橫濱間電車線亦竣功シタルヲ以テ同月十八日東京停車場ニ於テ停車場及東京橫濱間電車開通式ヲ行ヒ石丸鐵道院技監工事概況ヲ報告シ仙石鐵道院總裁式辭ヲ朗讀シ大隈內閣總理大臣ノ演說、阪谷東京市長ノ祝辭アリ、式ニ會スルモノ一千五百五人ヲ算セリ

東京橫濱間電車運轉

東京萬世橋間

東京停車場ヨリ萬世橋停車場ニ至ル間ヲ連接センカ爲大正四年度ニ於テ高架線ノ工事ヲ錢瓶町以北ニ進メタリ、是ヨリ先明治四十一年錢瓶町以北神田柳原河岸間ノ實測ニ著手シ四十四年二月線路ノ方向、高低、幅員等ヲ定メ之ニ關シ東京市區改正委員會ニ協議シ四十五年六月線路大體ノ計畫ヲ確定シタリ、其樣式ハ錢瓶町以南ニ異ナリ基礎ニハ鐵筋混凝土杭ヲ打込ミ上部ハ鐵筋混凝土拱橋又ハ「スラブ」橋トセリ、然ルニ豫算其他ノ關係上直ニ工事ニ著手スルヲ得ズ、大正四年十二月初メテ之ヲ起工シタリシカ歐洲戰役ニ際シ物價昂騰、材料缺乏ノ爲工事阻滯シ漸ク大正八年ニ入リ竣功ヲ告ケ同年三月一日ヲ以テ東京萬世橋間一哩十四鎖開通シタリ、線路ハ先ツ二線ヲ敷設シタルモ外濠ニ架シタル拱橋ハ六線路全部ヲ架設シ又龍閑河岸以北ニ於テ將來施工スヘキ四線路ハ本線路ニ接續スルヲ以テ此區間ノ基礎工事ハ六線トモ凡テ施工シタリ、全線ニ於テ鐵筋混凝土拱橋九箇所、鐵筋混凝土鈑橋五箇所、鋼鈑桁橋十三箇所アリ、其總延長四千百二十八呎トス、又電氣設備トシテ鐵塔ヲ線上ニ建設シ電氣方式ハ現在ノモノニ同シ、中間停車場ハ神田停車場一箇所ニシテ電車專用トス、全區間費額四百十八萬五千二百五圓ニシテ改良費ノ支辨ニ屬セリ、尙ホ市街線ヲ延長シテ鍛冶町上野間二哩十三鎖ヲ施工スルノ計畫アリ、大正八年度ニ於テ之ニ著手シタリ

建築事務所
改良事務所

市街線ノ工事ハ市街線建築事務所ノ主管ニ屬シ工務部技術課長技師岡田竹五郎（本章第一節、第二節參照）之カ所長ヲ兼ネタリ、明治四十三年四月事務所ヲ新橋停車場構內ヨリ京橋區木挽町五丁目ニ移シ十二月之ヲ鐵道院本院假廳舍ニ移シタリ、大正二年六月市街線建築事務所廢セラレ三日東京改良事務所設置セラレ從來中部鐵道管理局ニ屬シタル改良工事ヲ併掌シ事務所ヲ東京市內高架線拱內ニ置キ同日技術部工務課長技師岡田竹五郎東京改良事務所長兼務ト爲レ

リ、四年六月二十三日東京改良事務所廢セラレ市街線ノ工事ハ中部鐵道管理局ニ屬シ八年五月更ニ東京改良事務所ヲ置キ技師大河戸宗治ヲ所長トセリ

第二十二　既成各線

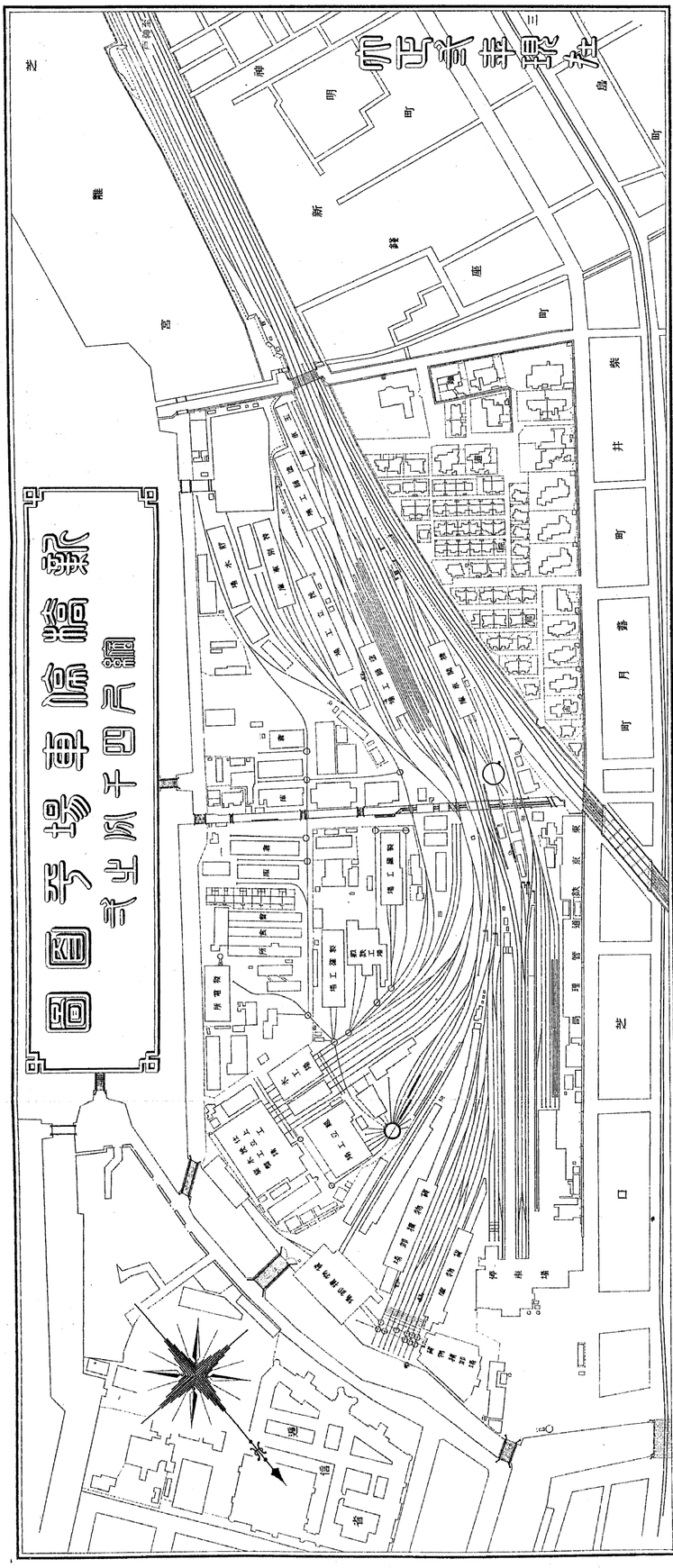
既成各線ニ在リテハ運輸業務ノ發展ニ伴ヒ間斷ナク改良又ハ補充ノ工事ヲ施シ其箇所頗ル多クシテ逐一枚擧スルニ遑アラズ、左ニ各線ニ於ケル主要ノモノヲ拔萃シテ之ヲ揭クヘシ

東海道線

東海道線ニ在リテハ明治四十年度ニ於テ燒津島田間、掛川中泉間、安城熱田間、枇杷島清洲間第二線工事ヲ竣リ神戸海陸連絡線ハ完成ヲ告ケ名古屋陸軍兵器本廠ト千種停車場間線路敷設ヲ了シ四十一年度ニ於テ中泉天龍川東岸間、岡崎安城間第二線工事ヲ竣リ四十二年度ニ於テ新橋品川間第四線工事、富士川東岸岩淵間、木曾川西岸岐阜間、長良穗積間第二線工事亦完成シ四十三年度ニ於テ新橋横濱間二線增設及新橋程ケ谷間線路及停車場改築ノ工事ニ著手シ同年度ニ於テ石部燒津間第二線工事ヲ竣リ横濱海陸連絡線工事亦完成シ又櫻島海陸連絡工事ヲ畢リ四十四年度ニ於テ名古屋海陸連絡工事ヲ完成シ品川停車場擴張工

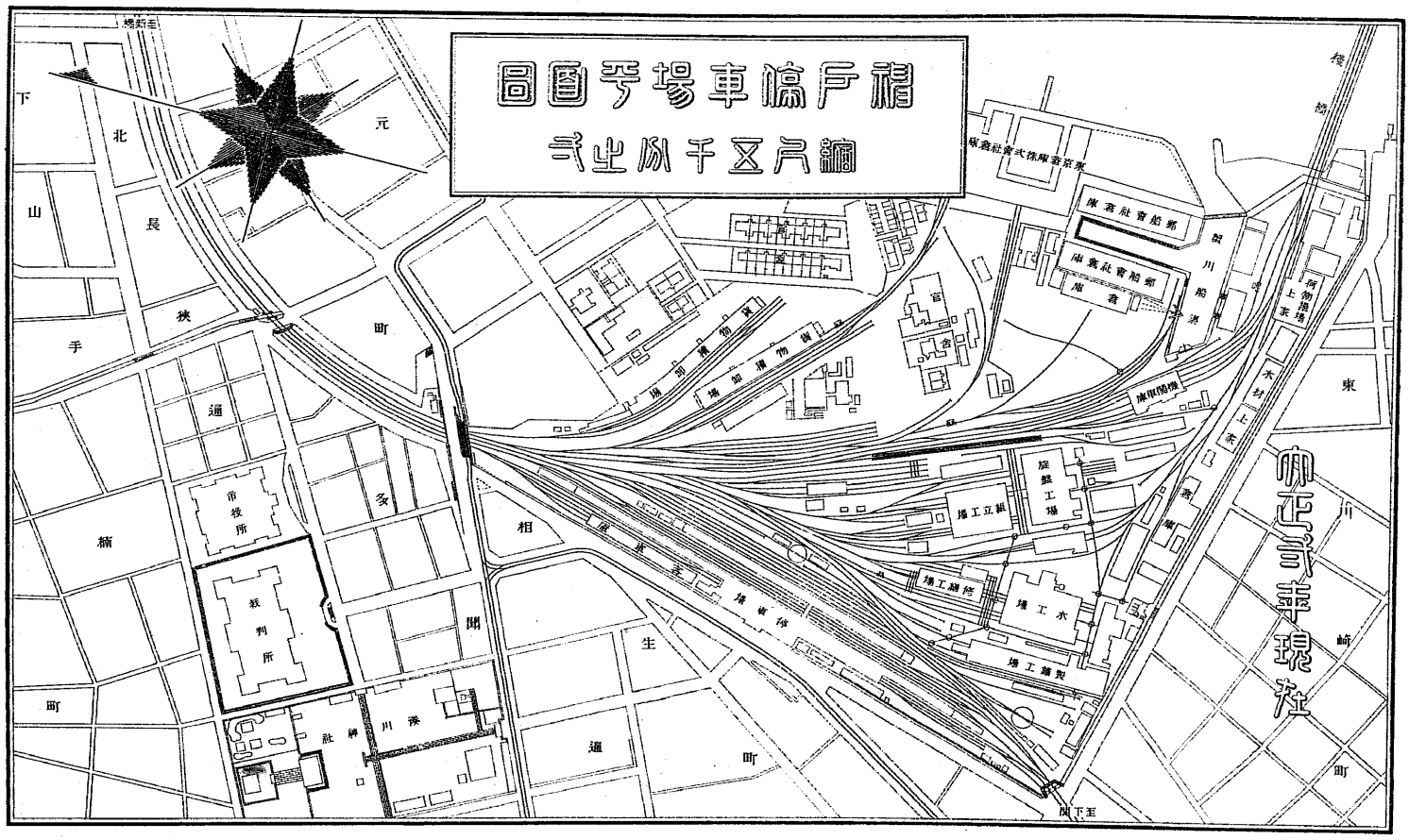
新橋停車場平面圖

本圖ハ大正二年ニ於ケル新橋停車場ノ平面圖ニシテ運輸ノ發達ニ伴ヒ配線稠密ヲ告ケ場内狹隘ノ極度ヲ示セリ同年度末ニ於テ構内敷地ハ三萬二千二百九十四坪、建物ハ六千三百九十四坪、敷設線路ハ十三哩餘ヲ算セリ同三年東京停車場ノ開設ト共ニ新橋停車場ヲ貨物專用驛トシ汐留ト改稱セリ、上篇ニ揭ケタル平面圖ニ對照シ其變遷ノ著大ナルヲ察スヘシ



神戸停車場平面圖

本圖ハ大正二年ニ於ケル神戸停車場ヲ示スモノニシテ本屋、機關車庫等ノ位置ハ明治二十二年以後ノ變更ニ係リ爾來運輸量ノ增加ニ伴ヒ場內狹隘ヲ告クルニ至リ大正三年工場ノ規模ヲ縮少シ必要ノ施設ヲ以テ業務ノ發展ニ應シタリ、二年度末ニ於ケル構內用地ハ六萬八千九十四坪、建物ハ一萬四千二百七十九坪、敷設線路ハ十四哩ヲ算セリ、上篇ニ揭ケタル平面圖ト對照スレハ格段ノ變化アルヲ觀ルヘシ


神戸停車場平面圖
明治二十二年以後
神戸葉煙社
北長狹町
山手通
楠町
下山手
元町
相生町
開港通
川崎町
東川崎町
裁判所
市役所
神社
川筋
倉庫
貨車開放
木材上荷
荷物積場
機工場
水槽
機工場
鍛工場
組立場
機工場
機工場
機工場
倉庫
倉庫
倉庫

事ニ著手シ又同停車場地先海面埋立工事ヲ起シ大井工場新設工事ト相待テ進工シタリ、大正元年度ニ於テハ野田安治川口間第二線ノ敷設ヲ了シ國府津、山北、豊橋、名古屋等ノ停車場擴張ヲ竣リ二年度ニ於テハ横濱停車場ノ新設ニ著手シ東海道本線殘部ノ第二線工事ヲ完成シ京都停車場ノ擴張工事ニ著手シ岐阜停車場ノ移轉工事ヲ了シ三年度ニ於テ新橋程ケ谷間線路及停車場改良工事竣功シ逗子田浦間第二線工事ヲ畢リ品川海面埋立亦竣功シ四年度ニ於テ横濱停車場ノ新設ヲ了シ同年度ニ於テ大津京都間線路變更工事ヲ起シ京都停車場ノ擴張ヲ竣リ米原停車場ノ擴張亦落成ヲ告ケ五年度ニ於テ大船逗子間第二線工事ヲ畢リ又江尻ヨリ分岐シテ清水港ニ至ル延長六十五鎖ノ貨物線ヲ敷設シ六年度ニ於テ大阪北方直通線ヲ起工シ大船停車場ノ改築ヲ竣リ横濱電車高架線ヲ略、完成シ又同年度ニ於テ川崎ヨリ分岐シテ濱川崎ニ至ル二哩五十五鎖ノ線ヲ敷設シ七年五月一日開通シタリ、尚ホ七年度ニ於テ赤坂支線ヲ起工シ八年八月一日荒尾聯絡所美濃赤坂間一哩十五鎖開通シ又七年度ニ於テ四日市臨港線ニ著手シタリ、尚ホ明治四十年度以降本線ハ概ネ六十封度軌條ヲ七十五封度軌條ニ變換敷設シ唯舞坂豊橋間、幸田木曾川間、岐阜米原間ノ各一部ノミ尚ホ六十封

度軌條ヲ存セリ、以上諸工事中特ニ記述ヲ要スルモノハ神戸及横濱海陸連絡、京都停車場擴張、名古屋海陸連絡、東海道第二線工事、大津京都間線路變更、品川停車場擴張、新橋程ケ谷間線路改良、大阪北方直通線等ナリトス、神戸海陸連絡工事（第十二章第二節第十一參照）ハ明治三十六年度ノ起工ニ係リシモ時局ノ爲一旦工事ヲ停メ戰後之ヲ再興シ四十年度ニ於テ竣功シタリ、其線路ハ住吉三ノ宮間ニ於ケル灘ヨリ分岐シテ神戸稅關小野濱構內ニ連接スル二哩四鎖ノ線ニシテ工費約六十八萬圓ヲ要シ四十年八月二十日其終端ニ小野濱停車場ヲ開キタリ（大正七年三月三十一日新ニ小野濱ヨリ延長シ神戸港ニ至ル四十三鎖ノ線ヲ開キタリ）横濱海陸連絡工事（第十二章第二節第十一參照）亦明治三十九年度ノ起工ニ係リ横濱停車場ヨリ横濱稅關ニ至ル四十二鎖ノ線ニシテ二箇ノ橋梁ヲ以テ稅關構內ニ連接シ工費約五十萬八千圓ヲ要シタリ、京都停車場擴張工事ハ該停車場カ東海道線、山陰線、關西線ノ集點ト爲リ從來ノ規模ニテハ將來ノ發展ニ應スル能ハザルヘキヲ察シ擴張ノ計畫ヲ立テタルモノニシテ最初高架線ヲ以テ市內ヲ通過スルモノトシ之ニ應スル改築ヲ設計シタリシモ大正三年ニ於テ擧行セラルヘキ大禮ノ儀マテニ竣功セシムルノ必要アルヲ以テ設計ヲ更メ高架線

神戸及横濱海陸連絡工事

京都停車場擴張

ヲ廢シ平地式トシ停車場本屋ヲ木造トセリ、其本屋ハ總建坪一千三百七十四坪ニシテ一端ヲ皇室用トシ其他ヲ公衆用及驛務用トシ又構內ニ五箇ノ乘降場ヲ備ヘ二箇ノ跨線橋ヲ以テ之ニ連接シタリ、而シテ場內ニ接續シテ梅小路ニ貨物停車場及操車場ヲ設ケタリ、全面積十五萬四千四百坪ヲ占メ費額四百六十萬三千百七十八圓ニシテ三年八月十五日ヲ以テ新停車場ヲ開キタリ、名古屋海陸連絡工事ハ熱田ニ於ケル築港事業ニ伴ヒ名古屋停車場トノ連絡ヲ圖ル設備ニシテ線路五哩一鎖ヲ敷設シ明治四十四年五月一日其終端ニ名古屋港貨物停車場ヲ開キ尙ホ大正五年該線中間ヨリ分岐シテ白鳥ニ於ケル帝室林野管理局貯木場ニ至ル一哩十一鎖ノ線ヲ竣功シ其終端ニ白鳥貨物停車場ヲ設ケ十二月八日營業ヲ開キタリ、連絡工事ノ費額約九十七萬圓ナリトス、東海道第二線工事ハ明治二十九年度ノ施工ニ始マリ四十年度以降帝國鐵道廳、鐵道院相踵テ之ヲ繼續シタルモノニシテ第二線敷設ノ爲隧道、橋梁等ヲ增設シ切取及築堤ヲ擴大シ停車場ヲ改築シタル等全線ニ亙ル著大ノ工事ナリトス、而シテ之ト同時ニ橋梁ノ補强工事ヲ行ヒ竝ニ鋼桁ヲ改架シ全線全ク面目ヲ一新シタリ、大津京都間線路變更工事ハ現在ノ急勾配ヲ除カンカ爲逢坂山（延長七千六百三十三呎）東山（六千

名古屋海陸連絡工事

東海道第二線工事

大津京都間線路變更工事

百二十一呎)ノ二隧道ヲ鑿チ以テ百分ノ一ノ勾配ヲ得ンカ爲新線七哩二十三鎖ヲ敷設スルモノニシテ之カ爲從前ノ線路ニ比シ約二哩半ヲ短縮ス、其豫算額四百九萬八千餘圓ナリトス、品川停車場擴張ハ新橋程ケ谷間改良工事ノ一部ニ屬シ停車場地先海面八萬餘坪ヲ埋築シ之ヲ操車場ト爲シ東北本線田端ト相待テ東海道線東北線間相互ノ貨車仕譯及列車組成ヲ爲スニ必要ナル設備トス、其停車場本屋ハ從來ノ位置ヨリ北方ニ之ヲ移シ場内ニ四箇ノ乘降場ヲ設ケ大正五年五月七日新停車場ヲ開キタリ、新橋程ケ谷間改良工事ハ該區間線路及停車場ヲ全然改築シ尚ホ市街線ニ接續シテ横濱ニ至ル間ニ電車專用ノ二線ヲ新設シ横濱市内ノ内七十七鎖ハ高架線トシ從來ノ横濱停車場(櫻木町)ヲ電車專用トシ外ニ東海道線直通運輸ノ爲高島町二丁目ニ新ニ横濱停車場ヲ設ケ從來ノ平沼停車場ヲ廢シ又横濱稅關ヨリ發著スル貨車及横濱通過ノ貨車仕譯竝海陸連絡運輸ノ爲貨物專用停車場ヲ東横濱、高島ノ二箇所ニ設ケ又新ニ鶴見ヨリ高島ヲ經テ程ケ谷ニ至ル貨物線ヲ敷設シタルモノニシテ之ト同時ニ電車運轉ニ供スル電力ヲ得ンカ爲(モンド)瓦斯發生裝置ヲ有スル發電所(本章第五節參照)ヲ荏原郡矢口ニ、變電所ヲ川崎、大井、永樂町ニ設ケタリ、新橋程ケ谷間改良工事費ハ總計

品川停車場擴張

新橋程ケ谷間改良工事

約一千四百二十三萬圓ニシテ發電所、變電所及電車設備ハ此外トス、大正三年十二月二十日電車運轉ヲ開始シ櫻木町停車場ハ假ニ從來ノ横濱停車場ヲ以テ之ニ充テ五年五月七日本停車場ヲ開キタリ、四年十二月三十日東横濱ヨリ高島ヲ經テ程ケ谷ニ至ル貨物線三哩二十鎖開通シ從來ノ横濱停車場ヨリ程ケ谷ニ至ル線ハ之ヲ撤去シタリ、而シテ六年六月十七日鶴見ヨリ高島ニ至ル貨物線四哩十二鎖開通シ同時ニ東神奈川ヨリ高島ニ至ル貨物線一哩三十鎖亦開通シタリ、是ヨリ先新設横濱停車場ハ四年八月十五日開場セリ、大阪北方直通線ハ大阪經由ヲ要セザル貨物列車ヲ通過セシメ以テ大阪停車場ノ負擔ヲ輕減セシメントスルモノニシテ吹田大阪間(宮原)ヨリ分岐シ大阪神崎間(歌島)ニ至リ本線ニ合スル二哩六十七鎖(吹田神崎間四哩)ノ線ナリトス、大正七年八月一日該區間單線先ツ開通シ同時ニ宮原及歌島ニ聯絡所ヲ開キタリ

大阪北方直通線

山陽線

山陽線ニ在リテハ明治四十二年度ニ於テ上郡三石間第二線工事ヲ了シ併セテ此區間ノ軌條ヲ七十封度ニ變更シ四十四年度ニ於テ三石吉永間第二線工事亦竣成ヲ告ケ同年度ニ於テ岡山停車場ヲ擴張シ下關ニ於ケル下關門司間貨車航送設備ヲ施工シ大正三年度ニ於テ下關釜山間連絡設備ヲ完成シ又廣島、下關等

各停車場ノ改良擴張ニ著手シ四年度ニ於テ姫路上郡間、五年度ニ於テ岡山三原間第二線工事ニ著手シ六年度ニ於テ姫路網干間第二線工事ヲ了シ八年度ニ於テ那波有年間ヲ畢レリ、是ヨリ先三年度ニ於テ三石吉永間ニ於ケル從來ノ六十封度軌條ヲ七十五封度ニ更換シ七年度ニ於テ姫路上郡間亦之ヲ更換セリ、又明治四十四年度以降大正五年度マテニ姫路新井間ニ於テ從來ノ五十封度軌條ヲ六十封度ニ更換シタリ、以上諸工事中下關門司間貨車航送設備ハ下關ト其對岸小森江トノ間ニ貨車ヲ搭載セル艀舟ヲ往來セシメ之ヲ陸上ニ移送スルモノニシテ設備單簡ナリト雖連絡輸送上ニ大ナル利便ヲ與ヘタリ、又下關釜山間連絡設備ハ下關港内ノ浚渫ニ伴ヒ下關釜山間ニ運航スル船舶ノ爲長サ一千二百呎、幅六十六呎ノ繫岸用棧橋ヲ建造シタルモノニシテ混凝土杭ヲ以テ之ヲ築設シ費額二十六萬九千餘圓ヲ要シタリ、廣島停車場ノ擴張ハ場内一般ノ規模ヲ改良シ特ニ面積四萬八千坪ノ操車場ヲ新設スルモノニシテ費額約一百萬圓ヲ要スルモノトス、尚ホ山陽線ニ在リテハ宇品線ヲ大正八年七月三十一日限リ線路名稱ヨリ削除シ唯山陽本線ノ支線トシテ存セリ

貨車航送設備

關釜連絡工事

廣島操車場

東北線

東北線ニ在リテハ明治四十一年度ニ於テ大宮小山間（栗橋中田間ヲ除ク）第二線工事ヲ了シ四十二年度ニ於テ日暮里田端間第四線工事、品川大崎間及池袋田端間第二線工事ヲ竣リ四十三年度ニ於テ三河島北千住間、松戸馬橋間、四十四年度ニ於テ北千住龜有間第二線工事ヲ卒リ同年度ニ於テ青森停車場ヲ改築シ池袋停車場ノ擴張ヲ了シタリ、大正元年度ニ於テハ上野日暮里間二線增設ヲ竣リ又龜有金町間、北小金我孫子間第二線工事ヲ了シ田端停車場ノ擴張ニ著手シ盛岡停車場ノ改築ヲ卒リ千曳淺虫間防雪植林第一期ヲ了セリ、二年度ニ於テ小山宇都宮間、金町松戸間及馬橋北小金間第二線工事ヲ完成シ三年度ニ於テ大宮仙臺間諸停車場ニ改良ヲ施シ防雪植林第二期ヲ了シ又品川大崎間二線增設工事ヲ竣リ四年度ニ於テ黑磯白河間線路變更工事ニ著手シ尚ホ同年度ニ於テ郡山、桐生、綴、土浦等ノ各停車場改築ヲ竣レリ、五年度ニ於テハ水戸磯原間第二線工事ノ内勝田佐和間、石神大甕間ノ一部、下孫助川間ヲ完成シ田端停車場ノ擴張工事ヲ略、完成シ白河停車場ノ改築ニ著手シ大崎澁谷間二線增設ヲ起工シ又同年度ニ於テ品川停車場ノ竣成ニ伴ヒ大井大崎間ハ存置ノ必要ナキニ至リ四月十五日其營業ヲ廢シ線路名稱中ヨリ削除シタリ、尚ホ六年度ニ於テ石神大甕間第二線工事ノ殘部及川尻高萩間第二線工事ヲ竣リ七年度ニ於テ栗橋中田間、我孫子

取手間、助川川尻間、八年度ニ於テ白河久田野間、大甕下孫間、佐和石神間第二線工事ヲ完了シタリ、以上諸工事中田端停車場ノ擴張及黒磯白河間線路變更工事ハ特記スヘキ價値アリ、

田端停車場擴張工事

田端停車場擴張ハ新ニ貨物操車場ヲ設ケタルモノニシテ長サ一哩五十鎖、幅十四鎖ノ地積約九萬三千坪ヲ占メ線路二十四哩四十鎖（本線ヲ含ム）ヲ敷設シ信號所四箇所、集中轉轍器扱所四箇所ヲ備ヘ（ハンプ）ヲ二箇所ニ設ケ下リ勾配ヲ利用シテ貨車ヲ仕譯線ニ入ラシムルモノニシテ一日平均一千六百車ヲ操縱ス、之ニ投シタル費額約一百萬圓ニシテ大正六年三月竣功セリ、

黒磯白河間線路變更工事

黒磯白河間線路變更工事ハ該區間ニ於ケル現在ノ急勾配ヲ避ケンカ爲百分ノ一ヲ以テ別ニ線路ヲ選ヒ施工スルモノニシテ其豫算額一百八十二萬圓ヲ要スルモノトス

北陸線

北陸線ニ在リテハ明治四十二年度ニ於テ敦賀停車場ヲ改築シ翌四十三年度ニ於テ敦賀金ケ崎間線路變更ニ著手シ四十四年度ニ於テ之ヲ畢リ四十四年十二月十五日金津三國間海陸連絡線五哩三十二鎖開通シ大正三年度ニ於テ三國三國港間五十六鎖ヲ敷設シ四年度ニ於テ敦賀、金澤等ノ停車場ヲ改良擴張シタリ、

關西線

關西線ニ在リテハ明治四十二年度ニ於テ阿漕高茶屋間及相可宮川間第二線工事ヲ竣リ奈良ホテル本屋建築成リ四十三年度ニ於テ湊町停車場ヲ改良シ龜山停車場ヲ擴張シ四十四年度ニ於テ松阪德和間及筋向橋山田間第二線工事ヲ了シ大正二年度ニ於テ奈良木津間第二線工事ヲ完成シ之ニ引續キ奈良停車場ノ擴張ニ著手シ七年度ニ於テ之ヲ竣リ三年度ニ於テ大阪玉造間第二線工事ヲ了シタリ、是ヨリ先明治四十一年十一月加茂奈良間ヲ廢線トシ又大正二年京橋櫻宮間ニ於ケル中野町ヨリ放出ニ至ル二哩三十三鎖ノ線ヲ敷設シ十一月十五日開通シ同時ニ放出櫻宮間ノ營業ヲ廢シ之ヲ線路名稱中ヨリ削除シタリ、

中央線

中央線ニ在リテハ明治四十一年度ニ於テ中野國分寺間第二線工事ヲ竣リ大正三年度ニ於テ飯田町停車場ヲ擴張シ七年度ニ於テ中野吉祥寺間ノ電車運轉ヲ開始セリ、

信越線

信越線ニ在リテハ明治四十四年度ニ於テ橫川發電所（本章第五節第二參照）ヲ設置シ翌年度ヨリ橫川輕井澤間ノ電氣運轉ヲ開始シ大正四年度ニ於テ長野停車場ノ擴張ニ著手シ五年度ニ於テ長野篠ノ井間第二線工事ヲ起シ八年度ニ於テ各、之ヲ完了シタリ、

奥羽線

奥羽線ニ在リテハ明治四十四年度以降各所ニ於テ防雪植林ヲ行ヒタリ、

總武線

總武線ニ在リテハ四十一年度ニ於テ龜戸千葉間第二線工事ヲ竣リ四十四年度ニ於テ千葉、佐倉等ノ停車場ヲ擴張シタリ、而シテ北陸線柳ケ瀬疋

田間、新保大桐間、倶利伽羅石動間、中央線淺川勝沼間、小野鹽尻間、信越線柿崎柏崎間、北條塚山間、篠ノ井線明科西條間、奥羽線福島米澤間ニ於テ軌レモ六十封度軌條ニ換ヘテ七十五封度軌條ヲ敷設シ又關西線高田高野口間、津山田間、總武線兩國橋銚子間、千葉大網間ニ在リテハ輕量軌條ニ換ヘテ六十封度軌條ヲ敷設シタリ、尚ホ關西線ヨリ分岐スル大阪海陸連絡線五哩、總武線ヨリ分岐スル龜戸越中島間四哩ノ施工計畫アリ、共ニ大正八年度ニ於テ工事ニ著手シタリ

讃岐線

讃岐線ニ在リテハ明治四十年度以降高松停車場ヲ移築シ之ニ伴フ線路變更工事ト共ニ四十三年六月完了シタリ、又四十四年度ニ於テ高松ニ於ケル旅客棧橋竣成シ尚ホ高松丸龜間各所ニ於テ輕量軌條ニ換ヘ六十封度軌條ヲ敷設シタリ」

九州諸線

九州諸線ニ在リテハ明治四十年度ニ於テ元九州鐵道ヨリ承繼シタル遠賀川室木間新線延長工事ノ爲九州鐵道管理局ニ遠賀川建築事務所ヲ置キ又中間香月間新線延長工事及直方伊田間第二線工事ノ爲直方建築事務所ヲ置キ尚ホ小倉黒崎間第二線工事、遠賀川赤間間線路變更及第二線工事竝中間底井野間第二線工事ヲモ承繼シ孰レモ改良工事トシテ起業シタリ、四十一年五月中間底井野間第二線工事落成シ七月一日遠賀川室木間六哩七十五鎖及中間香月間二哩十四鎖開通シタリ、同年遠賀川直方ノ兩建築事務所ヲ廢シ管理局工務課其殘務ヲ主管シタリ、而シテ四十二年一月一日貨物支線飯塚忠隈間二十五鎖、金田堀川間二十九鎖、方城分岐點方城間三十八鎖、金田炭坑聯絡所金田炭坑間二十八鎖、高雄分岐點高雄間三十五鎖、二瀬枝國間三十鎖、長尾豆田間二十鎖、鯰田鯰田炭坑間三十七鎖、後藤寺南間二十鎖孰レモ開通シ又四十一年度ニ於テ小倉黒崎間第二線工事落成シタリ、四十二年度ニ於テハ遠賀川赤間間線路變更工事竣功シ急勾配ヲ百分ノ一ニ改メ之カ爲延長二千二百七十七呎ノ城山隧道ヲ開鑿シタリ、又同年度ニ於テ博多停車場ノ改築工事ヲ行ヘリ、四十三年度ニ於テハ黒崎折尾間第二線工事ヲ畢リ折尾停車場ノ改築落成シ又遠賀川赤間間第二線工事ヲ了シ貨物支線植木新入第三、第四間四十六鎖開通シ直方停車場ノ擴張ヲ畢リ四十四年度ニ於テハ下關門司間貨車航送設備落成シ直方伊田間第二線工事ヲ竣リ久留米、大牟田、西唐津、大島等各停車場ノ擴張ヲ畢レリ、又四十五年一月十七日山本岸嶽間二哩四十四鎖開通シタリ、是ヨリ先四十四年九月末日限リ小倉黒崎間(大藏經由)ヲ廢線トシ之ニ關聯シテ北篠崎板櫃間亦之ヲ廢シ翌年度ニ至リ小倉ノ南方ヲ通スル線ノ内足立紫川間ヲ廢線トセリ、大正元年度ニ於テハ長崎停車場ノ擴

張ヲ了シ二年度ニ於テハ折尾遠賀川間第二線工事落成シ貨物支線上三緒漆生間三哩四十八鎖、新多新多分岐點間一哩四十七鎖開通シ又戸畑停車場ヲ擴張シ棧橋工事ヲ完成シタリ、而シテ三年度ニ於テ千歳川橋梁ノ改架ヲ行ヒ列車運轉ヲ中止スルコト無クシテ鐵桁全部ヲ交換シタリ、又同年度ニ於テ門司、熊本ノ各停車場ヲ改築シ門司ニ在リテハ下關門司間連絡棧橋ヲ改造シ五年度ニ於テ行橋停車場ノ擴張ヲ卒リ又小倉ノ南方ヲ通スル線ノ內富野足立間、足立南篠崎間ヲ廢線トセリ、六年度ニ於テハ折尾直方間第三線工事及赤間博多間第二線工事ヲ起シ尙ホ六年度マテニ鳥栖八代間、鳥栖長崎間及支線、豐州線、筑豐線ノ一部及室木線ニ於ケル輕量軌條ヲ六十封度軌條ヲ以テ更換シ高瀨上熊本間、八吉鹿兒島間、早岐長崎間急勾配ノ箇所ニ在リテハ七十五封度軌條ヲ以テ更換シタリ、又七年度ニ於テ筑豐線小牧聯絡所ヨリ筑前中山ニ至ル一哩三十三鎖ノ線ヲ施工シ八年三月二十五日開通セリ

北海道諸線

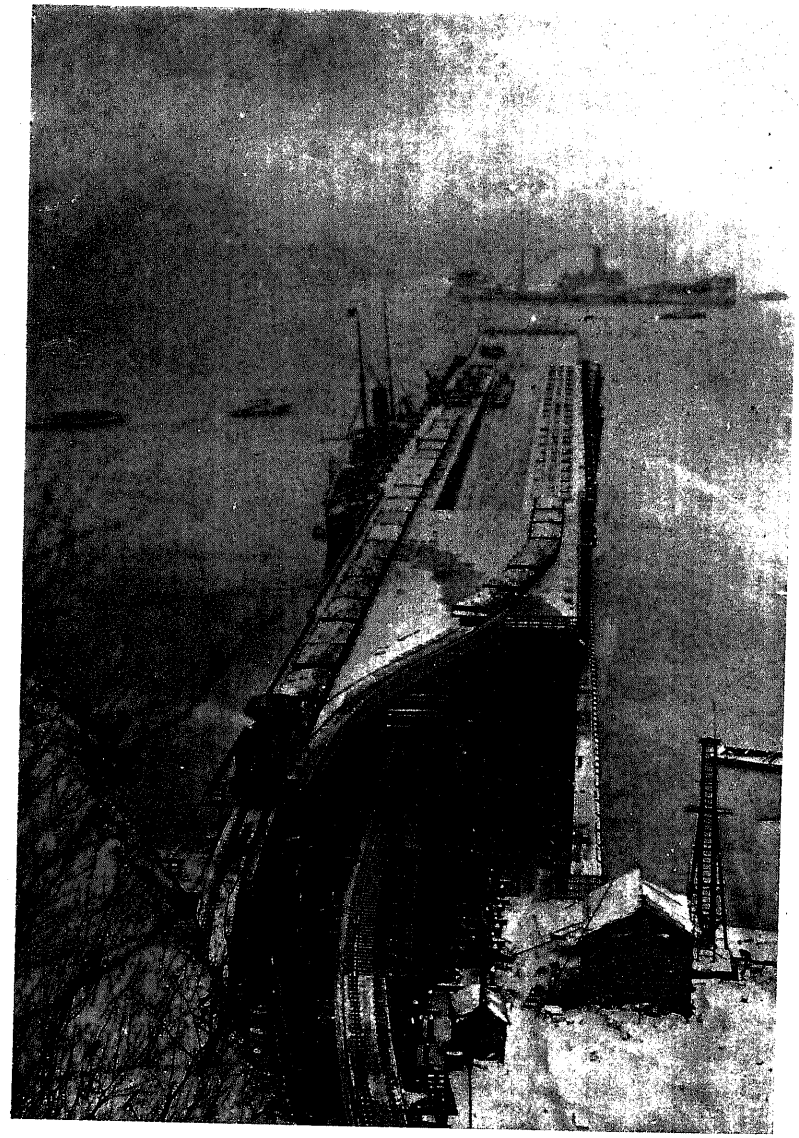
北海道諸線ニ在リテハ明治四十年五月十六日紅葉山楓間二哩七十一鎖開通シ四十一年度ニ於テ小樽海面埋築ヲ竣リ四十二年度ニ於テ手宮岩見澤間、朝里錢函間ヲ除ク第二線工事ヲ了シ室蘭海面埋築ヲ畢リ四十三年度ニ於テ手宮海面埋築ヲ竟リ輪西室蘭間第二線工事落成シ四十四年度ニ在リテハ朝里錢函間第二線工事竣功シ手宮ニ於ケル石炭船積高架棧橋工事ヲ了シ大正元年度ニ於テハ清水澤夕張間第二線工事ヲ畢リ室蘭ニ於ケル石炭船積高架棧橋工事落成シ二年度ニ於テ夕張停車場ヲ改良シ三年度ニ於テハ室蘭停車場埋築地內軌條敷設ヲ卒リ狩太瀧川間防雪植林工事ヲ完成シ四年度ニ於テハ紅葉山清水澤間第二線工事ヲ了シ函館海陸連絡設備ヲ起工シ桔梗蘭越間防雪植林ヲ畢リ五年七月十一日紅葉山登川間四哩六十五鎖開通シ又同年度ニ於テ鐵道管理局廳舍建築落成シ六年度ニ於テ追分苫小牧間第二線工事ニ著手セリ、尙ホ七年度マテニ手宮旭川間、岩見澤室蘭間、下富良野釧路間、旭川名寄間等ニ於テ輕量軌條ニ換ヘ六十封度軌條ヲ敷設シタリ、以上諸工事中特殊ナルモノハ手宮、室蘭及函館ニ於ケル海陸連絡設備ニシテ手宮ニ在リテハ曩ニ北海道炭礦鐵道ニ於テ手宮停車場ノ擴張ヲ計畫シ海面埋築ヲ行ヒタリシカ鐵道院ハ更ニ之カ計畫ヲ更新シ埋築ヲ施シ石炭船積棧橋ヲ設備シタリ、石炭船積棧橋ハ明治四十三年二月ノ起工ニ係リ四十四年十二月竣功シタルモノニシテ凡テ防腐シタル木材ヲ以テ築設シ之カ爲砂川ニ防腐工場ヲ起シ同年三月以來用材ヲ供給セリ、棧橋ハ長サ九百

海陸連絡設備

五十二呎、幅七十呎、高サ六十呎、之ニ接續スル陸上棧橋ハ長サ三百五十八呎ニシテ地上ヨリ高架橋上ニ至ル勾配ハ五十分ノ一乃至六十分ノ一トシ橋上ニ水平部分五百三十呎ヲ存シ漏斗ヲ以テ石炭ヲ船舶ニ卸下ス、其量一日六千六百噸（一日二十時間ノ作業トシテ計算ス）ナリトス、棧橋建築費ハ三十五萬五千四百四十圓ヲ要セリ、室蘭ニ在リテモ亦海面埋築ト共ニ停車場ヲ擴張シ石炭船積棧橋ヲ設備シタリ、其長サ一千百八十四呎、幅七十呎、高サ六十三呎、陸上棧橋長サ七百二十八呎ニシテ水平部分ハ三百呎トス、其建築費四十三萬八千二百六十三圓ヲ要セリ、尙ホ停車場構內埋築ニ伴ヒ繫船部分ヲ干潮下二十八呎ノ深サニ浚渫シタリ、又函館ニ在リテハ青森函館間航路連絡設備トシテ繫船棧橋ヲ造レリ、其長サ五百五十呎、幅四十四呎乃至一百六十五呎ニシテ費額四十五萬六千圓ヲ要スルモノナリトス

其他ノ改良補充工事

以上工事ノ外全國各線ニ於テ路盤ヲ改良シ枕木ヲ增設シ必要ノ箇所ニ停車場ヲ設ケ聯絡所及信號所ヲ置キ既成停車場ニ種々ノ改良及擴張ヲ施工シ竝ニ運轉保安設備トシテ信號機及聯動機ヲ改造シ又ハ增設シ東海道線、東北線、九州諸線、北海道諸線ニ在リテハ列車重量ノ增加ニ伴フ橋梁負擔力充實ノ爲橋桁ノ改



手宮石炭船積棧橋

手宮石炭船積棧橋

手宮石炭船積棧橋ハ室蘭船積棧橋ト共ニ明治四十三年ノ起工ニ係リ四十四年十二月竣功シタルモノニシテ長サ九百五十二呎、幅七十呎、高サ六十呎、之ニ接續スル陸上棧橋ハ長サ三百五十八呎、地上ヨリ高架橋上ニ至ル勾配ハ五十分ノ一乃至六十分ノ一トシ橋上ニ水平部分五百三十呎ヲ存シ漏斗ヲ以テ石炭ヲ船舶ニ卸下ス、其量一日六千六百噸ニ及フモノトス

架ヲ行ヒ東北線、北海道諸線等ニ在リテハ線路勾配及曲線ヲ緩和シ竝ニ基面ヲ扛上シタルカ如キ今逐一之ヲ擧ケズト雖要スルニ國運ノ發展ニ伴ヒ交通機關ヲ益〻完美ノ域ニ進メンカ爲改良補充ノ工事ヲ行ヒタルモノニシテ從來ニ比スレハ全然面目ヲ一新シ其進歩實ニ著シキモノアリトス

既成各線ニ於ケル前揭ノ工事ハ主トシテ改良費及補充費ヲ以テ施工シタルモノニシテ之カ主管ハ保存費ノ支辨ニ屬スル工事ト共ニ明治四十一年以前ハ營業事務所及鐵道管理局ニ屬シ同年十二月以後ハ鐵道管理局ニ屬シ同局工務課及保線事務所之カ施工ニ任シタリ、而シテ補充、保存ノ工事ニシテ特ニ異例トスルハ災害ニ對スル工事ナリトス、災害ハ主トシテ水害ニ依ルモノニシテ明治四十年度、四十三年度、四十四年度、大正元年度、二年度、三年度ヲ主ナルモノトシ其復舊ニ關スル工事ハ主トシテ保存費ヲ以テ支出シ復舊ト共ニ特ニ改良ヲ要スルモノハ改良費ヲ支出セリ、其額四十年度ニ在リテハ兩費合計一百七十九萬圓、四十三年度ニ在リテハ二百八十萬五千圓、四十四年度ニ在リテハ九十六萬七千圓、大正元年度ニ在リテハ五十七萬圓、二年度ニ在リテハ一百十二萬七千圓、三年度ニ在リテハ一百四十三萬二千圓ナリトス、其被害部分ハ四十年度ニ在リテハ東

災害復舊工事

海道線、中央線ヲ大ナリトシ阪鶴、信越、岩越ノ諸線之ニ亞キ四十三年度ニ在リテハ奥羽線、信越線、東海道線、東北線ヲ最トシ高崎、中央、常磐ノ諸線之ニ次ケリ、四十四年度ニ在リテハ東海道線、東北線、中央線、信越線、鹿兒島線、函館線等損害ヲ蒙リ大正元年度ニ在リテハ山陰線、信越線、北陸線、岩越線等、二年度ニ在リテハ東北線、奥羽線、關西線、函館線等、三年度ニ在リテハ東海道線、北陸線、兩毛線等亦被害部分ニ屬セリ、是等諸線ノ損害中其著シキモノヲ擧クレハ四十年度ニ在リテハ東海道線小山御殿場間ニ於テ四十年八月二十四日ヨリ二十六日ニ至ル暴風雨ノ爲築堤、土留石垣、橋梁袖石垣、水制枠等ノ流亡夥シク之カ爲復舊困難ヲ極メ函嶺以西ニ在リテモ潤川、富士川、大井川等八月七日ノ大雨ニ依リ洪水堤塘ヲ決シ橋臺、袖石垣等ヲ破壞シ十四日應急工事成リシモ十五日再度ノ出水ニ遇ヒ十八、十九日尚ホ出水シ施設ノ全部ヲ流失シタリ、又中央線大月石和間ニ於テ同月十五日ヨリ二十四日ニ亙ル暴風雨ノ爲線路、築堤ヲ流亡シ停車場ニハ泥砂堆積シ隧道亦泥砂ヲ以テ閼塞セラレ橋梁及拱橋ハ流失又ハ破損シ或ハ鐵桁ヲ彎曲セラレ或ハ橋臺破碎ノ爲鐵桁墜落シタル等ノ慘害ヲ蒙リ漸ク十月末日ニ至リテ應急工事ヲ竣リ運轉ヲ復舊シタリ、又岩越線中山宿山潟間ニ於テ同年八月二十日ヨリ二十八日ニ至ル降雨ノ爲安積疏水氾濫シテ沼上隧道内ヲ奔流シ隧道内側壁及拱ノ一部陷落破壞シ之カ復舊ニ六十六日間ヲ要シタリ、四十三年度ニ在リテハ奥羽線庭坂赤岩間ニ於テ八月六日ヨリ十七日ニ至ル豪雨ノ爲赤岩第一隧道上ノ山腹ニ在リシ斷層ヨリ山腹ノ一部分離シ之カ爲保存工事殆ト效ヲ奏セズ、已ム無ク線路ヲ變更シタルコト已ニ記述セシ所ノ如シ〔本節第二參照〕又東北線福島仙臺間及鹿島臺小牛田間附近諸所大被害アリ、就中白石大河原間ニ於テ白石川ノ氾濫ニ因ルモノ最モ甚シ、尚ホ信越線飯塚篠ノ井間ニ於テ同年八月一日ヨリ十七日ニ至ル豪雨ノ爲線路崩壞シ橋梁破損シタルモノ多ク高崎線ニ於テハ烏川橋梁及同避溢橋流失シ之カ應急工事ハ月餘ニシテ卒リタルモ復舊ハ翌年度ニ於テ完成シ烏川ニ在リテハ線路ヲ變更シ且ツ橋長ヲ著シク增加シタリ、又四十四年度ニ在リテハ鹿兒島線眞幸吉松間ニ於テ六月中旬ヨリ七月三日ニ至ル豪雨ニ際シ六月三十日以來線路築堤沈下シ一大陷落ヲ生シ其深サ十五呎ニ達シ七月四日四十九呎ニ及ヒ爾來之カ復舊ニ二週日ヲ要シタリ、此部分ノ陷落ハ四十三年六月以來第七回ノ陷落ナリトス、大正三年度ニ在リテハ東海道線山北御殿場間ニ於テ八月十二日、十三日ノ豪雨ノ爲線路築堤、橋梁、石垣等各所ニ

明治四十年度ノ災害

明治四十三年度ノ災害

明治四十四年度ノ災害

大正三年度ノ災害

於テ崩壞シ第五相澤川橋梁ハ橋臺顚覆シ鐵桁墜落シタリ、之カ爲一時應急工事ヲ行ヒ線路一旦開通シタリシカ二十八日、二十九日再ヒ暴風雨ノ害ヲ蒙リ假工事ハ概ネ破壞セラレ九月七日マテ線路閉塞シタリ、之ニ對スル復舊工事ハ三箇所ニ於テ線路ヲ變更シ一箇所ハ約三十鎖、一箇所ハ約一哩一鎖ノ新線ヲ選ヒ相澤川ニ新ニ七十呎二連ノ橋梁ヲ架シ他ノ一箇所ハ約六十鎖ノ新線ヲ採リ翌年度ニ於テ之ヲ竣レリ、尙ホ大正五年五月八日函館本線砂川瀧川間ニ於テ降雨及融雪ノ爲空知川氾濫シ同鐵橋々礎顚覆シ二百呎構桁墜落シタリシカ同月二十三日之カ引揚ヲ畢レリ、又六年三月二十六日岩越線喜多方山都間ニ於テ松野隧道ノ壞裂アリ、其原因ハ地盤ノ移動ニシテ水害ニ由ルモノニ非ズト雖工事上特殊ノ異變トシテ擧クヘキモノニシテ之カ爲此部分ノ線路ヲ變更セシコト已ニ前ニ記述シタルカ如シ〔本節第九參照〕

第四節　運輸

第一　概要

國有鐵道哩程

明治四十年度ヲ以テ私設鐵道ノ買收ヲ終リ國有鐵道ノ開業哩程ハ三十九年度ニ於ケル三千百哩ヨリ一躍シテ四千四百哩ニ上レリ、爾來建設工事ノ擴張ニ依リ竝ニ改良及補充工事ノ增加ニ伴ヒ逐年開業哩程ヲ延長シ四十四年度ニ於テハ五千哩ニ達シ大正七年度ニ在リテハ輕便鐵道線ヲ合シテ六千哩ヲ超エタリ、其增進ノ經過ハ左表ノ如クニシテ其細目ハ前節ニ於テ之ヲ悉セリ、而シテ四十三年度以降國有鐵道カ私設鐵道及輕便鐵道ヲ借入レ營業シタルモノアリ、之ニ關スル要項ハ第六節ニ之ヲ擧ケ其哩數ハ左表ニ示セリ、尙ホ運轉車輛ハ之ヲ次節ニ示シ投資額〔資本〕及營業收支金額ハ之ヲ第七節ニ揭クヘシ

國有鐵道開業哩程及停車場

年度	開業哩程				停車場
	國有線	借入線	合計		
明治四十年度	四、四五二・六七哩鎖	哩鎖 —	四、四五二・六七哩鎖		一、一五三箇所

明治四十一年度	四、五五二・二九	—	四、五五三・二九	一、一七五
同　四十二年度	四、六二七・一二	—	四、六二七・一二	一、二一二
同　四十三年度	四、八四六・五二	二六・三五	四、八七三・〇七	一、二八八
同　四十四年度	五、〇一六・六五	二六・三五	五、〇四三・二〇	一、三八九
大正元年度	* 五、一四九・一六 四〇・三一	二七・四九	* 五、一七六・六五 四〇・三一	一、四四一
同　二年度	* 五、三四七・〇四 六四・〇二	* 五三・一五 六・七一	* 五、四〇〇・一九 七〇・七三	一、五二九
同　三年度	* 五、四九四・六八 一二九・三六	* 五五・一一 六・七一	* 五、五四九・七九 一三六・二七	一、六〇四
同　四年度	* 五、五四七・三八 一三九・六五	* 五五・一一 一四・三六	* 五、六〇二・四九 一五四・二一	一、六三〇
同　五年度	* 五、五二五・三六 一六一・五一	* 五五・一五 一四・四二	* 五、六八〇・五一 一七六・一三	一、六六八
同　六年度	* 五、七六一・二九 二〇三・一二	* 二七・四六 七・四五	* 五、七八八・七五 二一〇・五七	一、七一二
同　七年度	* 五、八六三・一七 二一〇・五七	—	* 五、八六二・一七 二一〇・五七	一、七三八
同　八年度	* 五、九五二・五〇 二四九・五六	—	* 五、九五二・五〇 二四九・五六	一、七七六

備考　* 輕便鐵道ヲ示ス
國有線ニハ本表ノ外大正三、四年度ニ於テ貸渡線四哩六十九鎖アリ

運輸數量ノ增進

運輸數量ノ發達程度ヲ通覽スルニ明治四十年度ニ於ケル乘客人員ハ一億百萬人ニシテ爾來十箇年ヲ經テ大正六年度ニ至リ其二倍ヲ過キ貨物噸數ハ四十年度ニ於テ一千八百萬噸ナリシカ大正八年度ニ至リ三倍ヲ超エ列車走行哩亦之ニ隨ヒ異常ノ增率ヲ示シタリ、是レ國富著シク增進シ社會萬般ノ進運之ニ伴ヒタル反影ニ外ナラザルモ抑〻亦鐵道線路ノ延長、車輛ノ增備其他ノ施設ト共ニ輸送力ノ頓ニ增加シタルヲ示スモノニシテ進步ノ效程歷然タルモノアリ、其逐年ノ經過ヲ表示スルコト左ノ如シ

國有鐵道運輸數量

年度	乘客 人員	乘客 延人哩	手小荷物噸數	貨物 噸數	貨物 延噸哩
明治四十年度	一〇一、一一五、七三九人	二、三五三、二七〇、七六五哩	五五、〇一六噸	一八、三一二、二二三噸	一、四四一、一二五、〇一一哩
同　四十一年度	一二三、二二七、五四三	二、七四三、二〇三、五五八	六四、〇一九	二三、五二四、五五九	一、八二九、四二九、一五八
同　四十二年度	一二八、三〇六、九六〇	二、八一二、三二九、一〇八	六八、三三四	二三、六五五、六二〇	一、九一一、一九七、四四〇
同　四十三年度	一三八、六二九、七〇六	三、〇三八、七三六、九六六	七四、八六七	二五、四八一、八六八	二、一二六、八三四、四七三
同　四十四年度	一五一、〇七七、七七九	三、三八二、五八六、四一一	八五、二一七	二九、三三七、〇五四	二、三四七、八七一、四七五
大正元年度	一六〇、七一一、七三七	三、六二六、三一六、四九九	一〇九、四八〇	三二、五三七、三四五	二、六九一、四六四、一七四
同　二年度	一六七、七七三、一四三	三、六九〇、九六四、六一九	一二二、八二〇	三六、三四八、三六二	三、〇五三、八五二、六三八

國有鐵道列車走行哩

年度	旅客列車	貨物列車	混合列車	合計
明治四十年度	一二、〇〇一、七八〇哩	一四、一〇一、四八〇哩	一一、四五七、九二八哩	三七、五六一、一八八哩
同四十一年度	一四、〇七三、一六二	一六、八九九、〇七〇	一二、四五〇、七三五	四三、四二二、九六七
同四十二年度	一四、二八三、一五二	一五、四五五、九五九	一二、六九六、七一七	四二、四三五、八二八
同四十三年度	一五、六六〇、〇五六	一六、三九四、一一一	一二、七一六、五五一	四四、七七〇、七一八
同四十四年度	一七、五九四、〇九四	一八、四〇八、六〇一	一二、七二八、〇八九	四八、七三〇、七八四
大正元年度	二〇、三四六、九四五	二〇、九〇四、六九〇	一二、七四二、二九七	五三、九九三、九三二
同二年度	二二、三六四、五二四	二二、八〇九、〇九一	一二、二二九、一八八	五七、四〇二、八〇三
同三年度	二三、三六六、八八八	二二、三八〇、六九六	一二、六三一、二八三	五七、三七八、八六七
同四年度	二五、一〇〇、六四六	二一、九四六、〇二二	一二、二八三、八一四	五九、三三〇、四八二
同五年度	二六、〇五〇、四一二	二六、五七一、一五〇	一一、九二一、八二二	六四、五四三、三七四
同六年度	二八、八二一、三五五	三〇、四四一、八八六	一〇、五三一、八七二	六九、七九五、一一三
同七年度	三〇、二一二、九九六	三一、六八九、二一三	一〇、四三一、三三三	七二、三三三、五三二
同八年度	三四、一九三、三五一	三三、三二六、〇九三	九、七〇二、六一四	七七、二二二、〇五八

備考　旅客列車走行哩中ニハ電車、汽動車各十輛ノ走行哩ヲ以テ一列車走行哩ニ換算加入セリ。

旅客及貨物運賃ノ統一

鐵道國有以後運賃ノ統一ハ最モ緊要ノ施設ニ屬シタリ、從來官設鐵道ノ旅客賃金ハ明治三十三年三月ノ改正ヲ以テ遠距離遞減ノ方法ヲ實施シ三十五年四月再ヒ之ヲ改正シタリシカ三十九年私設鐵道ノ買收ヲ以テ各鐵道ノ運賃實施セラルルニ至レリ、其賃金ハ各社各樣ニシテ小會社ハ多ク比例賃金制ヲ採リ法定最高率ヲ用キ大會社ハ多少低廉ニシテ且ツ概シテ遠距離遞減法ヲ用キ又各會社ノ賃金ハ啻ニ三等ノ率ヲ異ニスルノミナラズ二等賃金ヲ三等ノ五割增乃至倍額トシ同一會社ニシテ區間ニ依リ其割合ヲ異ニスルアリ、一等賃金亦三等ノ

二倍乃至三倍トスルモノアリ、從テ三十九年十月以降國有鐵道ニ於テ多樣ノ賃金法雜然存在シ之ヲ統一スルノ必要現然タリシカハ四十年十一月ヲ以テ新制度ヲ施行シ全然一定ノ賃率ヲ適用スルニ至レリ、而シテ貨物運賃ニ就テハ私設鐵道買收ト共ニ全線ヲ東北及北海道方面、東海道方面、山陽方面、九州方面ノ四區ニ別チ各區ニ適應スル運賃ヲ定メ特ニ九州線ニ在リテハ從來九州鐵道ニ於テ施行シタル運賃ヲ承繼シタリシカ大正元年十月之カ根本的改正ヲ行ヒ從來四區ニ大別シタル運賃ヲ統一シタリ、但シ山陽線ニ在リテハ海運トノ關係アリ、之カ爲若干ノ除外例ヲ設ケタリ

直通運輸

國有時代ノ運輸上ニ於テ特ニ重要ノ意義ヲ有スルモノハ鹿兒島線、山陰線、中央線、北陸線及北海道幹線ノ全通ニシテ之カ爲各全線ヲ一貫シテ列車ヲ直通スルニ至リ運輸上格段ノ效果ヲ齎シタリ、又青森函館間ニ於ケル船舶連絡ノ實施ハ本州ト北海道トヲ直ニ接續シ以テ交通上ニ著大ノ便益ヲ與ヘタリ、其他東北本線ト奥羽線トヲ通シ東北本線ト岩越線トヲ通シ竝ニ山陽線、東海道線ヨリ北陸、信越等ノ諸線ニ亙リテ列車ヲ直通シ又宇野線ヨリ船舶連絡ヲ以テ讃岐線ニ亙リ運輸ヲ通シタルカ如キ亦交通上ノ新施設トシテ擧クヘキ事實ナリトス、尙ホ

船車連絡作業ノ發展

我國有鐵道ヲ起點又ハ終點トスル露國、支那、西歐諸國トノ交通竝ニ我ヲ接續線トスル全世界一週連絡ノ如キハ世界交通ノ最モ卓越シタル施設トシテ特筆スヘキ事項ナリトス

國有時代ニ於ケル運輸施設ノ特色ハ陸上交通ノ外之ニ連絡スル海上ノ作業ニ在リトス、從來官設鐵道ハ連絡船舶ヲ有セザリシカ明治三十九年山陽鐵道買收セラレ國有鐵道ハ其兼業ニ係ル船舶ノ引繼ヲ受ケ又日本鐵道買收セラレ其船舶建造契約ヲ承繼シ四十年度ニ在リテハ阪鶴鐵道買收セラレ其兼業ニ係ル汽船ノ引繼ヲ受ケ竝ニ建造契約ヲモ承繼シ爾來引繼船舶ヲ下關釜山間、下關門司間、四國連絡及日本海ニ於ケル航路ニ使用シ且ツ新船ヲ增加シ又借入船舶ヲ使用シ以テ交通上ノ發展ニ應シタリ、其數四十年度ニ於テ借入船ヲ合セ二十二隻ナリシモ大正二年度ニ在リテハ三十隻ヲ超エ六年度ニ在リテハ五十隻ニ上リ總噸數ハ四十年度ニ於テ約一萬噸ニ過キザリシカ大正二年度ニ於テハ約二萬噸ニ上リ七年度ニ於テハ二萬七千噸ヲ超エタリ、逐年ノ經過ヲ左表ニ示ス

國有鐵道使用船舶輸送數量

年度	國有		借入船ヲ併セタル數		輸送數量	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	乘客人員	貨物噸數
明治四十年度	一九隻	八、四六一噸	二二隻	九、九七六噸	一、三一〇、五二四人	八六、五二四噸
同四十一年度	二〇	九、三三六	二四	一二、七九五	一、六五六、九六九	一五九、六一三
同四十二年度	二二	九、四一七	二七	一六、一二八	一、六八二、七四六	二〇九、〇二六
同四十三年度	二四	九、六四二	二八	一六、三五六	一、八八九、九四四	三三二、四三九
同四十四年度	二三	九、六三二	二八	一九、五七一	二、〇二八、二四四	三九九、一二八
大正元年度	二五	一五、一一八	二九	一九、三五一	二、〇八二、一一五	五一二、〇五四
同二年度	三一	一五、四〇七	三五	一九、六四〇	二、一九三、九七九	六六六、六三一
同三年度	三六	一五、一二四	四二	二一、五一六	二、一六三、二〇二	七五五、〇三〇
同四年度	三八	一四、八五六	四二	一九、八一三	二、三二九、三一八	九一四、六三五
同五年度	三九	一四、七四二	四五	二二、九〇三	二、五八二、八八四	一、三一九、五六五
同六年度	四三	一六、〇六六	五一	二六、七七七	三、六〇三、一七九	一、四九九、七二九
同七年度	四八	一九、九二二	五三	二七、六〇四	四、四七九、七六九	一、五二六、二〇七
同八年度	四九	二〇、八五〇	五四	二七、六〇九	五、四八五、五九三	一、八一九、四九二

備考　國有船舶ニハ大正元年度及二年度ニ於ケル貸渡一隻、三、四年度ニ於ケル同二隻ヲ含ム

電車及汽動車運轉

運轉上ノ方法トシテ東京市街附近及東京橫濱間ニ於ケル電車ノ開通ハ市內又ハ近距離交通ノ施設トシテ適切ナル成績ヲ擧ケ又關西、阪鶴、山陰、九州諸線ニ於ケル汽動車運轉ノ如キモ地方ノ事情ニ應シ簡易ノ交通機關ヲ施設シ確實ノ效果ヲ收メタルモノナリトス〔本章第五節參照〕

大喪輸送

臨時ノ作業トシテ特ニ重要ノ意義ヲ有シタルハ大正元年及三年ノ大喪輸送竝ニ大正四年ノ大禮輸送ナリトス、大正元年ノ大喪儀ハ九月十三日青山葬場殿ニ於テ行ハセラレ次テ伏見桃山御陵ニ斂葬ノ儀ヲ行ハセラルルニ由リ鐵道院ハ假停車場ヲ青山ニ設ケ新ニ線路ヲ敷設シテ中央線ニ接續シ又桃山ニ假停車場ヲ設ケ山手線、東海道本線及奈良線ニ亙リ輸送ノ爲靈柩第一供奉、第二供奉ノ三列車ヲ運轉シタリ、其靈柩列車ハ靈柩車外六輛ヲ以テ編成シ十四日午前二時ヲ以テ青山假停車場ヲ出發シ新宿、品川、京都ヲ經テ午後五時十分桃山ニ到著シ第一供奉列車ハ靈柩列車ヲ隔ツルコト十五分ニシテ出發シ山手線大崎ヨリ直ニ東海道本線ニ移リ午後四時四十分桃山ニ到著シ第二供奉列車ハ第一供奉列車ヲ隔ツルコト二十分ニシテ出發シ午後五時三十五分到著シタリ、尙ホ大喪ニ關シ之ニ參列スル儀仗兵、各國特派大使等ニ對シテハ屢次臨時列車ヲ運轉シタリ、

大禮輸送

大正三年ノ大喪儀ハ五月二十四日代々木ニ於テ行ハセラレ之カ爲葬場殿假停車場ヲ設ケ新ニ線路ヲ敷設シテ山手線ニ接續シ又桃山ニ假停車場ヲ設ケ輸送ノ爲靈柩、第一供奉、第二供奉ノ三列車ヲ運轉シタリ、其靈柩列車ハ靈柩車外六輛ヲ以テ編成シ五月二十五日午前二時代々木葬場殿假停車場ヲ出發シ午後五時三十分桃山ニ到著シ第一供奉列車ハ十五分ヲ隔テテ出發シ午後五時到著シ第二供奉列車ハ午前二時四十五分出發シ午後六時到著シタリ

大正四年十一月京都ニ於テ卽位ノ禮及大嘗祭ヲ行ハセラル、是ヨリ先鐵道院ハ京都停車場ノ改築ヲ竣リ新ニ宮廷用諸室、昇降口等ヲ開キ又賢所乘御車、御料車、附隨食堂車ヲ新造シ同月六日該三車ノ外客車六輛ヲ以テ編成シタル宮廷列車ヲ運轉シタリ、該列車ハ午前七時東京停車場ヲ出發シ午後四時名古屋ニ到著シ七日午前九時五十分名古屋ヲ出發シ午後一時三十五分京都ニ到著シタリ、尙ホ十九日京都ヨリ山田ニ、二十二日山田ヨリ京都ニ宮廷列車ヲ運轉シ二十四日京都畝傍間ニ、二十五日京都桃山間ニ亦之ヲ往復シ二十七日京都ヨリ名古屋ニ、二十八日名古屋ヨリ東京ニ之ヲ運轉シタリ、宮廷列車ノ運轉ニ關シテハ二十五分乃至三十分前ニ指導列車ヲ先行セシメ各機關庫ニ豫備機關車ヲ配置シ豫備乘務員ヲ部署シタリ、又齋田新穀及護送員ヲ安城京都間、高松京都間ニ輸送シ尙ホ大禮ニ關スル儀裝馬車、其他大禮使調度部用貨物ヲ汐留梅小路間、汐留名古屋間、名古屋山田間、山田畝傍間、畝傍名古屋間ニ輸送シ又十一月七日ヨリ二十一日ニ至ル間ニ於テ東京京都間ニ大禮參列員專用臨時急行列車ヲ運轉シ又下關京都間、新潟京都間ニモ臨時列車ヲ運轉シ別ニ外國使節ノ爲特使專用列車ヲ運轉シタリ、而シテ大禮輸送ニ關スル事務處理ノ爲京都停車場內ニ臨時鐵道院派出所ヲ置キ總裁以下關係職員勤務シタリ

軍事輸送

大正三年戰役ノ開始ニ際シ我カ陸軍部隊ハ靑島附近ニ出征シタリ、之カ爲八月十八日以降全國各線ニ於テ軍事輸送アリ、其最モ頻繁ナリシハ九州諸線ニシテ數多ノ軍用臨時列車ヲ運轉シ他線ニ在リテモ數月ニ亙リ各衞戍地ト海港トノ間ニ軍隊及軍用貨物ヲ輸送シタリシカ凡テ良好ノ成績ヲ以テ其作業ヲ遂行シタリ、又大正七年西比利亞出兵ノ爲八月五日以來九州線ニ於テ軍事輸送ヲ行ヒ尋テ他線ニ於テモ亦之ヲ行ヘリ

東武鐵道トノ競爭始末

鐵道國有法ノ施行ニ由リ幹線及主要ノ枝線國有ニ歸シタルヲ以テ私設鐵道カ國有鐵道ト競爭スヘキ範圍ハ著シク減縮シタリ、然ルニ是ヨリ先關東地方ニ在

リテハ東武鐵道ノ延長ニ伴ヒ日本鐵道ニ對シ拮抗ノ地勢ヲ占メタリシカ日本鐵道カ國有ニ轉シタル後東武鐵道ト國有線トノ間ニ運賃上ノ競爭ヲ惹起シタリ、其顚末ヲ略記センニ東武鐵道ハ從來總武鐵道ト契約シテ兩國橋驛ヲ使用シタリシカ東武鐵道ノ起點タル吾妻橋ヨリ久喜ニ至ル哩程ハ國有鐵道上野久喜間ニ同シキモ兩國橋ヨリ久喜ニ至リ又ハ秋葉原竝ニ隅田川ヨリ久喜ニ至ル哩程ヨリ長キヲ以テ東武鐵道ハ明治四十年四月以降兩國橋ト栗橋外四十四驛ト間ニ發著スル三級品以下一品積及肥料、外米、食鹽、一品積貸切扱運賃ノ割引ヲ實施シ以テ國有線ニ對抗シタリ、而シテ同年八月線路ヲ足利マテ延長シタリシカ其哩程ハ國有線ニ比シ短キヲ以テ國有線ハ稍ゝ不利ノ位置ニ立チタリ、而モ同年九月總武鐵道國有ニ歸シタルニ際シ國有鐵道ハ兩國橋ニ於ケル運送營業者ノ情願ニ由リ依然同驛ニ發著スル貨物ノ割引ヲ持續シタリ、然ルニ翌四十一年一月東武鐵道ハ館林町商業團體ニ對シ三級品以下一品積貨物ノ運賃割引ヲ爲シ二月一、二三級高級品斤扱、噸扱貨物ノ割引ヲモ爲シタリシカハ國有線ハ之カ爲貨物運輸上ニ打擊ヲ蒙リ兩毛沿線運送業者ハ從來經營ノ結果ヲ失フノ理由ヲ以テ鐵道院ニ對シ救濟ヲ懇請シタリ、依テ鐵道院ハ同年五月秋葉原及隅田川發、佐野、足利、桐生、大間々及伊勢崎著通常扱貨物ニ對シ東武鐵道ノ賃金ヲ標準トシテ割引ヲ實施シ且ツ速達ノ方法ヲ行ヘリ、而シテ八月ニ至リ東武鐵道ハ足利驛著端數貨物ノ速達方法ニ就テ國有鐵道ト同一ノ便ヲ開クノ理由ノ下ニ割引ヲ特定シ十一月館林著貨物ニ就テモ亦鐵道院佐野著ト同一ノ割引ヲ特定シ尚ホ東武鐵道ハ東京ヨリ發送シ佐野、足利ニ著スル貨物中最モ重要ナル綿絲ニ對シ運賃ヲ低減シ荷送者又ハ荷受者ニ對スル集配ヲモ取扱ヒタルヲ以テ國有線ノ貨物收入ハ著シク減退シタリ、是ニ於テ東部鐵道管理局長ハ東武鐵道ニ交涉シ運賃ノ協定ヲ遂ケントセシカ東武鐵道ハ足利町ハ雙方ノ觸接密著ナラザルヲ以テ競爭ト謂フヲ得ザル狀態ニ在リ、殊ニ館林ト佐野トノ關係ヨリ賃金ヲ協定スルカ如キハ耐フル所ニ非ズトシ交涉ヲ拒絕シタリ、又同局長ハ混合積貸切扱ハ弊害多キヲ以テ之ヲ一品積貸切又ハ通常扱ニ改メンコトヲ勸告シタリシカ東武鐵道ハ之ニ應セズ、依テ同局長ハ總裁ノ認許ヲ經テ東武鐵道ト同一程度ニ賃金ヲ特定シ四十二年九月之ヲ實施シ以テ對抗ノ態度ヲ取レリ、尚ホ東武鐵道ハ館林、足利、太田行旅客運送ニ全力ヲ注キ學校會社等ノ方面ニ勸誘員ヲ派シ其結果ハ國有線ノ旅客收入ニ著シキ減退ヲ來サントシタリシカハ東部鐵道管

理局亦同月ヲ以テ東武鐵道ト同額ノ賃金ヲ特定シ以テ之ニ拮抗シタリ、而シテ東武鐵道ハ十月十一月間兩國橋、龜戸、北千住ヨリ館林、足利、太田行一日、十五日、土曜、日曜、大祭日往復三日間三割減ヲ實施シタルニ由リ管理局亦十月上野ト佐野、富田、足利、山前、小俣、桐生、大間々間相互往復割引ヲ以テ之ニ對應シタリ、然ルニ斯ク双方トモ競爭ヲ固執スルニ於テハ結局雙方ノ不利ニ歸著スヘキヲ以テ東武鐵道先ツ之カ妥協ノ必要ヲ感シ翌四十三年二月同會社々長ハ前年渡米不在中會社運輸當事者ノ專斷ニ因リ斯ル關係ニ立至リタルヲ遺憾ナリトシ營業上相互穩健ナル發達ヲ圖ルノ趣旨ヲ以テ協定ヲ提議シタルニ由リ東部鐵道管理局長ハ之ニ應シ雙方ヨリ代表者ヲ出シ熟議ヲ遂ケ三月十九日ヲ以テ協定書ヲ作成シタリ、其書ノ一節ニ曰、院社相互線路ノ相接觸スル東京ト久喜、東京ト足利、東京ト伊勢崎竝ニ間接利害ノ相關係スル東京ト佐野又ハ館林、東京ト深谷、境町等ノ各區間ニ於テハ院社トモ、其客貨賃金ヲ同一ナラシムルヲ本義トシ若シ同一ナラシムルヲ得ザル事情アル場合ニ於テハ院社兩線ノ規定賃金ノ內其低廉ナル方ヲ標準賃金ト爲シ他ノ高價ナル賃金ヲ用キル一方ハ其標準賃金マテ自由ニ之ヲ引下クルコトヲ得ルモノトス、又客貨取扱條件ノ如キモ院社相互成ルヘク之ヲ同樣ナラシムル趣旨ヲ以テ協議ヲ遂ケ現在取扱條件ノ相違スルモノニ對シテハ一應協議ノ上其取扱方ヲ一定スルコトニ努メ尚ホ將來特殊ノ取扱ヲ開始スル場合又ハ現在標準賃金ヲ用キ一方カ之ヲ變更スル場合ニ於テハ豫メ他ノ一方ノ承諾ヲ受クルモノトスト、同年四月該協定書ノ施行細則ヲ定メ之ヲ實施シタリ、後大正三年八月協定書中佐野、館林トアルヲ佐野、佐野町、田島ニ改メ施行細則亦大正元年九月、二年三月、十一月、五年十一月、六年八月ヲ以テ多少ノ改正ヲ行ヘリ

大正四年度ニ於テ本邦產業著シク活氣ヲ呈シ鐵道ノ輸送數量亦之ニ伴ヒ遽ニ增加シタリシカ翌五年度ニ至リ更ニ急劇ナル增加ヲ見ルニ至リ出貨益〻輻輳シ動モスレハ輸送力ノ不足ヲ生シ各所停滯ノ聲ヲ聞ケリ、蓋シ歐洲戰役開始以來友邦ニ於ケル生產阻滯シタル結果邦產ノ販路頓ニ擴張セラレ爲ニ鐵道貨物ノ增加ヲ來シ尙ホ海運賃昂騰ノ爲從來海運ニ依リタル貨物ニシテ鐵道便ニ移レルモノ頗ル多ク大正六年度ノ實績ヲ以テ四年度ニ對スルニ旅客延人哩ニ於テ四割、貨物延噸哩ニ於テ五割ヲ增進シタリシカハ鐵道運輸ハ茲ニ倍蓰ノ困難ヲ來シタリ、是ニ於テ此大勢ニ對應センカ爲各般ノ施設ヲ行ヒ以テ輸送力ヲ增加

シ滯貨救濟ノ實ヲ擧クルニ努メタリ、卽チ線路及停車場設備ヲ改善シ有力ノ機關車、貨車及其附屬品ヲ增備シ以テ輸送力ノ振張ヲ圖リ倍賃扱制度ヲ改正シ期日規約品、急用品等特ニ急ヲ要スル貨物ハ旅客列車又ハ特定貨物列車ニ聯結搭載シテ急送ノ方法ヲ講シ大量貨物ノ留置料ヲ改メ又貨車留置料ヲモ修正シ積卸時間ヲ短縮シ重量貨物貸切方ヲ改正シ又貨車使用方一部ヲ改正シ其他連絡船ヲ增備シ從事員ヲ增加スル等ノ方法ヲ以テ未曾有ノ滯貨ヲ掃蕩スルニ努メタリシカ大正七年度ニ入リテ其效果實現シ滯貨減少ノ成績ヲ示スニ至レリ

運賃引上

大正七年旅客及貨物運賃ノ引上ヲ行ヘリ、是レ當時物價ノ暴騰ニ由リ營業費ノ增加ヲ來シタルヲ以テ一方ニ收入ノ增加ヲ圖リ以テ鐵道會計上收支ノ均衡ヲ維持スルノ趣旨ニ出テタリ、九年再ヒ旅客運賃ノ引上ヲ行ヘリ、蓋シ物價及勞銀ノ昂騰著シク爲ニ營業費ノ膨張ヲ制スル能ハズ、已ムナク再ヒ運賃ノ改正ヲ決シタルモノナリトス〔本節第二參照〕

特約割引廢止

大正七年貨物運賃ノ特約割引ヲ廢止シタリ、從來出荷奬勵ノ方法トシテ特殊ノ事由ヲ參酌シ割引ヲ特約セリト雖公開ナラザルカ故ニ衡平ヲ缺クノ嫌アリ、之カ廢止ニ關シテハ鐵道院內ニ於テ屢〻論議セラレタリシモ生產界ノ事情之ヲ容サズトノ理由ノ下ニ未タ遂行セラレザリシカ茲ニ到リ從來ノ方針ヲ一變シ之カ廢止ヲ決シタリ、是レ運賃政策上著シキ變革ナリトス〔本節第二參照〕

「ジヤパン、ツーリスト、ビユロー」

明治四十五年三月「ジヤパン、ツーリスト、ビユロー」ノ創立アリ、鐵道及汽船業者「ホテル」業者等直接外人旅客ニ關係スル有志者之ヲ組織シ鐵道院ハ其發起者ノ一人トシテ之カ創立ニ加ハリ副總裁ハ其會長トナリ鐵道院職員其理事、幹事、主事ト爲リ五月本部ヲ東京ニ支部ヲ京城、大連、臺北ニ置キタリシカ鐵道院ハ院內ノ一部ヲ其本部トシテ使用ニ供シ且ツ他ノ職員ヲシテ其事務ノ一部ヲ幫助セシメタリ、大正三年十二月東京停車場開設セラルルニ及ヒ鐵道院ハ該停車場本屋ノ一部ヲ其使用ニ供シ「ツーリスト、ビユロー」ハ本部ヲ之ニ移シタリ、尙ホ諸般ノ施設ニ關シテハ鐵道院主トシテ之ヲ援助シ其發達ヲ促進シタリ、「ツーリスト、ビユロー」ノ事業ハ外人旅客ニ對シ旅行ニ關スル方法ヲ指示シ時刻表、案內記、地圖、報告ヲ配付シ乘車船券ヲ發賣シ其他交通ニ關シ諸般ノ調査ヲ遂ケ以テ旅客ノ嚮導ニ努メ創立以來旅行上必要ノ施設トシテ世界ノ旅客間ニ好評ヲ博セリ

乘車券地紋改良

四十五年乘車券用紙ノ地紋ヲ改良シタリ、初明治三十五年鐵道作業局ニ於テ地紋ヲ印刷シタルモノヲ臺紙ニ貼付シテ發行シ其後四十年帝國鐵道廳之ヲ改良

シタリシモ尚ホ充分ノ效果ヲ奏セザリシカ茲ニ到リ更ニ改良ヲ加ヘ爲ニ僞造又ハ改竄ヲ防止シ得ルニ至レリ

旅行案内

大正二年十月鐵道院ハ英文ヲ以テ東亞旅行案内滿洲朝鮮部ヲ發行シ三年七月日本部、四年四月支那部、六年四月東印度部ヲ發行シタリ、又從來邦文ヲ以テ內地旅行案內ヲ發行シ無料配布シタリシカ大正元年度以降博文館ヲシテ之ヲ發賣セシメタリ、尚ホ從來世上ニ流布スル所ノ旅行案內ト題スル鐵道及連絡船車發著時刻表ハ庚寅新誌社、交益社、博文館ノ三種發行アリ、記事區々ニシテ精確ヲ缺クモノ鮮少ナラザルヲ以テ鐵道院ハ之カ合同ヲ慫慂シ之ヲ一種ノ發行トシ鐵道院之ヲ公認シ檢閱ヲ行フモノトシ大正三年十一月ヲ以テ新ニ株式會社旅行案內社創立セラレ翌四年一月ヲ以テ公認旅行案內ヲ發行シ旅客ニ對シテ精確ノ報道ヲ與フルニ至レリ

驛勢調査

明治四十二年中部鐵道管理局ニ於テ管內全線ニ於ケル驛勢調査ヲ開始シタリ、其目的ノ旅客貨物ニ關スル諸材料ヲ蒐集シ以テ營業計畫ノ資ニ供シ之ヲ局內一般ニ周知セシメ現業職員敎育ノ一助タラシメントスルニ存シ同局運輸課長ノ發意ニ創マリ同年七月各驛ニ對シ驛附近生產、消費、經由貨物ノ調查報告ヲ求メ爾來局驛相應シテ之カ調查ニ從事シ專ラ四十二年度分ニ就キ材料ヲ蒐集シタリシカ四十四年調查成リ九月之ヲ印刷シ驛勢調查梗概(貨物之部)驛勢調查各論(同上)ノ二部ニ別チ發行シタリ、又九州鐵道管理局ニ於テモ同一目的ノ下ニ旅客貨物集散ノ狀況竝ニ地方隆替ノ傾向ヲ調查セントシ四十四年二月以降各驛ヲシテ報告セシメ專ラ四十三年一月ヨリ十二月ニ至ル間ノ事項ヲ調查シ之ヲ輯錄シテ線別六部ト爲シ四十五年一月之ヲ驛勢一覽(未定稿)ト題シ發行シタリ、又東部鐵道管理局ニ於テ貨物運輸ノ趨勢ヲ調查シ四十四年度貨物圖表ヲ出版シタリ

運輸職員ニ關スル規程

運輸ニ關スル職員ノ服務ニ關シ曩ニ明治三十三年九月鐵道作業局ニ於テ鐵道運輸從事員服務規程ヲ全線一般ニ適用シタリシカ大正三年一月十七日總裁達ヲ以テ新ニ運輸從事員服務規程(八年三月該規程中改正アリ)ヲ定メ三月一日ヨリ之ヲ施行シ從前ノ規程ヲ廢シタリ、又三十三年九月鐵道作業局ハ汽車從事員服務規程ヲ定メタリシカ四十四年十一月十一日總裁達ヲ以テ更ニ汽車從事員服務規程(大正四年八月、八年一月、九年二月、三月該規程中改正アリ)ヲ定メ四十五年一月一日ヨリ

之ヲ施行シ從來ノ服務規程ヲ廢シタリ、是ヨリ先明治四十二年四月十八日總裁達ヲ以テ帝國鐵道廳船員規程ヲ定メ五月一日ヨリ施行シタリシカ大正八年一月ニ至リ船舶從事員服務規程（八年六月、九年四月該規程中改正アリ）ヲ定メ船員規程ヲ廢シタリ

第二　運輸上ノ施設

外國人旅客ニ對スル設備

明治四十年五月十五日「トーマス、クック、アンド、ソン」商會ノ横濱、香港兩支店ヲシテ觀光外國人ニ對シ特定區間ノ一、二等往復、片道及回遊乘車券竝ニ乘車券引換證ヲ發賣セシメ同年十月二十日ヨリ大日本ホテル株式會社ヲシテ京都ヨリ東海道、北陸、日本、參宮、關西、京都、阪鶴、山陽及九州ノ各線ニ至ル一、二等乘車券ヲ發賣セシメ四十一年二月一日ヨリ萬國寢臺會社ノ横濱、神戸、長崎及浦鹽斯德代理店ヲシテ横濱、新橋、神戸、長崎若クハ敦賀ヨリ特定驛ニ至ル一、二等乘車券及引換證ヲ發賣セシメ五月十五日ヨリ金谷ホテル日光ホテルヲシテ日光上野横濱間一、二等乘車券ヲ發賣セシメ二十一日ヨリ萬國寢臺會社及「トーマス、クック、アンド、ソン」商會ヲシテ急行列車券及寢臺券ヲ發賣セシメタリ、四十三年五月一日ヨリ帝國ホテルヲシテ乘車券類ヲ發賣シ手荷物ヲ受託セシム、七月十一日ヨリ大日本ホテル會社ヲシテ急行列車券及寢臺券ヲ發賣セシメ同月二十六日ヨリ金谷ホテル日光ホテルヲシテ東北本線急行列車券ヲ發賣セシム、大正二年七月十五日ヨリ「ノルデイスク、レゼビユロー」三年十一月一日ヨリ「プリチシユ、インデヤ」汽船會社ニ必要區間ノ乘船券又ハ乘車券販賣ヲ委託シ翌四年一月一日ヨリ「ジヤパン、ツーリスト、ビユロー」ニ亦之ヲ委託セリ、是ヨリ先明治四十三年七月一日ヨリ「ビーオー」會社及佛國郵船會社ノ乘船切符所持者ニシテ汽船ニ依ラズ鐵道ニ依リ旅行スルモノニ對シ新橋、横濱、平沼ト神戸、門司、長崎間其他ノ乘車券ヲ會社ニテ無料ニテ交付スルコトトセリ

上野青森間直通列車

四十年五月十六日ヨリ上野青森間ニ奥羽線ヲ經由シ上下各一回ノ旅客列車ヲ直通シ四十四年九月五日ヨリ之ヲ二回トセリ

借入船使用

四十年八月借入船會下山丸ヲ下關釜山間航路ニ使用シ翌四十一年四月借入船薩摩丸ヲ同航路ニ使用シタリ、四十三年一月借入船う免の香丸ヲ青森函館間ニ使用シ四十四年一月之ヲ下關釜山間ニ轉用セリ、同年三月薩摩丸ヲ返還シ四月借入船さノ、丸ヲ下關釜山間ニ使用シ四十五年六月借入船弘濟丸ヲ同航路ニ

加ヘタリ、大正元年九月うゑの香丸遭難沈沒シ(本節第五參照)十二月再ヒ薩摩丸ヲ借入レ二年一月之ヲ返還シ三月さくら丸ヲ返還シ五年三月會下山丸ヲモ返還シタリ、尙ホ五年度以降旅客貨物運輸ノ爲弘濟丸、博愛丸、其他數多ノ船舶ヲ借入レ又ハ傭入レタリ

旅客運賃改正

四十年十月旅客運賃ヲ改正統一シ十一月一日ヨリ施行シタリ、之カ爲營業哩程ヲ整理シ線路接續上及列車運行上一箇ノ連續シタル線路狀態ヲ爲スモノヲ採リ其一端ヨリ起算シテ他ノ一端ニ至ル累計實測哩程ヲ基礎トシテ之ヲ定メ旅客運賃ハ從來官設鐵道ノ賃率ト各買收會社線ノ賃率トヲ相互比較對照シテ一般ニ遠距離遞減法ヲ用ヰ大體ニ於テ運賃ヲ低減スルノ方針ヲ以テ一哩ニ付三等賃率ヲ五十哩マテハ一錢六厘五毛、五十哩一分以上一百哩マテハ一錢三厘、一百哩一分以上二百哩マテハ一錢、二百哩一分以上三百哩マテハ八厘、三百哩一分以上ハ七厘ニ改メ二等ハ三等ノ五割增、一等ハ三等ノ二倍半トセリ、又同日ヲ以テ團體乘車割引規程、學生團體乘車割引規程、定期乘車券規程、學生定期乘車券規程、回數乘車券規程及乘車券通用期限、割增運賃、增拂金規程ヲ各買收線ニ施行シタリ

山陰連絡船

是年十一月十日ヨリ元阪鶴鐵道ニ屬セシ阪鶴丸其他ノ船舶ヲ以テ舞鶴小濱間、舞鶴宮津間、舞鶴境間(境以西ノ中海ヲ含ム)旅客貨物ノ運輸ヲ營ミタリ、翌四十一年一月一日ヨリ境、米子、安來、松江ノ各荷客扱所及山陰西線鳥取倉吉(上井)間ト京都、大阪、神崎、三ノ宮、神戸ノ各驛トノ間ニ各等連絡乘船券ヲ發賣シ五月一日ヨリ發著驛ヲ新橋、橫濱、平沼、靜岡、名古屋、京都、大阪、神崎、三ノ宮、神戸、姫路、岡山ニ改メタリ、同年八月二十日舞鶴境間航路ニ新ニ建造シタル第二阪鶴丸ヲ加ヘ九月十五日ヨリ之ヲ濱坂ニ寄港セシム、四十五年三月山陰線全通シタルヲ以テ舞鶴境間ノ航路ヲ廢シタリ、翌大正二年六月二十日舞鶴小濱間亦之ヲ廢セリ

比羅夫丸、田村丸

明治四十一年三月七日ヨリ青森函館間汽船比羅夫丸ノ航海ヲ開始セリ、比羅夫丸ハ曩ニ日本鐵道株式會社ニ於テ英國「デニー」社ニ之カ建造ヲ註文シ鐵道國有ニ際シ建造契約ヲ以テ官設鐵道ニ引繼キタルモノニシテ茲ニ其竣成ヲ告ケ就役スルニ至レリ、船體長サ二百九十二呎、幅三十四呎、深サ二十一呎ニシテ乘客三百二十八人ヲ定員トシ總噸數一千五百十九噸ニシテ速力ハ十八節ニ上リ汽罐ハ筩形二箇ヲ有シ三螺旋軸ニシテ本邦最初ノ「タービン」式トス、比羅夫丸ノ就役ニ伴ヒ青森函館間營業哩程及旅客荷物ノ運賃竝ニ連絡取扱驛ヲ定メ同日ヨリ

之ヲ施行セリ、同年四月姉妹船田村丸亦就役シタリ

食堂車聯結

是年四月十六日ヨリ門司長崎間直通列車ニ食堂車ヲ聯結シ七月一日ヨリ門司人吉間ニモ之ヲ聯結シ(十一月二十一日之ヲ鹿兒島ニ延長セリ)又大正五年四月一日ヨリ函館札幌間ニモ之ヲ聯結シ凡テ請負ヲ以テ食物ヲ調進セシメタリ、是ヨリ先明治四十二年八月山陽線ニ於ケル食堂車ノ調進直營ヲ廢シ請負ニ附シタリ、後大正九年三月ヨリ上野青森間(奥羽線經由)直通列車ニ食堂車ヲ聯結シ從來ノ車內賣店ヲ廢セリ

冷藏貨車

四十一年六月十六日冷藏貨車ノ使用ヲ開始シ鮮魚、鮮肉、生果、生菜等ヲ青森東京間ニ又ハ下關大阪又ハ東京間ニ輸送スルノ便ニ供セリ

人吉吉松間陸途

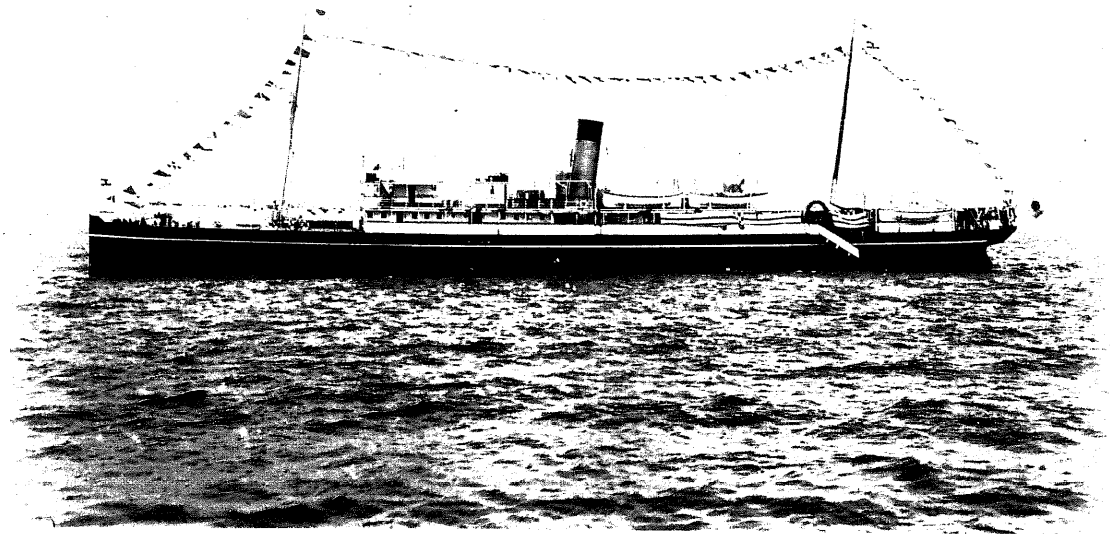
是月二十一日ヨリ人吉吉松間陸路十一里ヲ馬車陸送便ヲ以テ連絡シ小荷物、新聞紙等ヲ八代鹿兒島間ニ輸送シタリ

市內營業所、小荷物取扱所

是年十月二十一日大阪市東區本町ニ市內營業所ヲ開キ十二月十五日函館區東濱町ニ區內出札所ヲ置キ翌四十二年一月十五日東京市神田區西今川町ニ市內營業所ヲ置キタリ、是ヨリ先四十一年三月十五日橫濱市境町ニ貨物案內所ヲ置キタリシカ四十三年四月十五日之ヲ市內營業所ニ改メタリ、同年八月十日名古

比羅夫丸

比羅夫丸ハ姉妹船田村丸ト共ニ日本鐵道株式會社ノ計畫スル所ニ係リ英國「デニー」社ニ建造セシメタルモ明治三十九年鐵道國有ト爲リ鐵道作業局ニ引繼キタル後竣功シ帝國鐵道廳ハ四十一年三月ヨリ之ヲ青森函館間航路ニ使用シタリ、船體長サ二百九十二呎、幅三十四呎、深サ二十一呎、總噸數一千五百十九噸ニシテ汽罐ハ箭形二箇ヲ有シ三螺旋軸ニシテ本邦最初ノ「タービン」式トス



比羅夫丸

屋市西區玉屋町ニ市內營業所ヲ置キ十二月二十一日京都市下京區四條通ニモ之ヲ開ケリ、又九月十五日函館區船場町ニ貨物取扱所ヲ設ケ十一月一日ヨリ金澤市石浦町ニ小荷物取扱所ヲ開キ四十四年六月二十日廣島市中島新町ニ市內營業所ヲ開ケリ、同年十月一日京都、大阪、神戶、岡山、廣島、姫路、明石等ノ市內各所ニ小荷物取扱所ヲ設ケ尙ホ以上ノ箇所中ニ於テ速達便扱大貨物ヲモ取扱ヘリ、翌大正元年度ニ於テ東京、橫濱、名古屋、大阪、神戶、仙臺、博多、富山、新潟、小樽、旭川等ノ二十四地ニ小荷物取扱所ヲ置キタリ

貨物運賃割戻廢止

四十一年十月三十一日限リ元鐵道作業局大貨物運賃割戻規程、元日本鐵道會社通常斤扱貨物運賃割戻規程、山陽鐵道會社一般貨物運賃割戻內規、九州鐵道會社一般貨物運賃割戻規程、北海道鐵道會社線第一種第二種貨物運賃割戻規程、北海道炭礦鐵道會社線木材外數種運賃割戻內規ヲ廢シ割引割戻ハ特別ノ理由アルモノニ限リ新ニ規程ヲ定メ施行シタリ、是レ從來出荷奬勵ノ爲設定シタル割戻制度ハ已ニ其必要ヲ認メザルニ至リタルノミナラズ之カ爲却テ荷主間ノ自由競爭ヲ妨クルヲ以テナリ

直扱貨物配達積卸及運賃著拂

是年十二月一日ヨリ參宮線各驛相互間及參宮線各驛ト關西線、山陽線各驛トノ

間ニ直扱貨物配達積卸竝ニ貨物運賃ノ著拂取扱ヲ開始シ翌四十二年一月一日ヨリ阪鶴線各驛所相互間及阪鶴線各驛所ト山陽線各驛所、京都神戸兩驛、大阪荷扱所トノ間ニ發著貨物運賃ノ著拂取扱竝ニ阪鶴線各驛所相互間及阪鶴線各驛所ト京都神戸兩驛、大阪、兵庫兩荷扱所トノ間ニ發著大貨物集配積卸ヲ開始シタリ

乘車券引換證　汽動車運轉

明治四十二年一月五日ヨリ乘車券引換證ヲ發行シタリ

是年四月一日湊町柏原間ニ自動車ノ運轉ヲ開始シタリ、四十四年三月之ヲ汽動車ト改稱ス、同月二十一日門司八幡間、小倉黑崎間ニ之カ運轉ヲ開キ十月一日八幡折尾間、折尾中間間、中間香月間ニ亦之ヲ開キ小倉黑崎間ヲ廢シタリ、四十五年四月十六日神崎武田尾間、塚口尼ケ崎間、豆腐町飾磨間、兵庫和田崎間、二十一日四條畷網島間、放出片町間ニ之ヲ開キ五月三十一日湊町柏原間ノ運轉ヲ廢シ六月十五日武田尾三田間、兵庫神戸間、七月二十一日中間直方間、直方小竹間、小竹幸袋間、勝野桐野間ニ之ヲ開キ門司八幡間、八幡折尾間、折尾中間間ヲ廢シタリ、大正元年八月十五日王寺櫻井間、二年三月二十七日上井倉吉間、五月二十日小郡山口間、九月一日吉塚篠栗間、二十一日吉塚二日市間、山本岸嶽間、山本西唐津間、十一月十五日幸袋二瀨間、三年五月一日櫻井奈良間、十一月二十一日姬路網干間、四年五月十一日二日市久留米間、六月一日米子境間、五年十一月中田德島間、六年一月十一日高崎伊勢崎間ニモ亦之ヲ開キ同年十月一日折尾中間間ヲ再開セリ、是ヨリ先大正二年十一月十五日放出網島間ノ運轉ヲ廢シ三年五月一日四條畷放出間、放出片町間、五年十一月十四日王寺櫻井間、櫻井奈良間亦之ヲ廢セリ

天橋立遊覽汽船

四十二年八月五日天橋立遊覽客ノ便ヲ圖リ宮津灣內連絡汽船ノ運航ヲ開始セリ

奈良ホテル開業

是年奈良ホテル本館建築落成シ十月其營業ヲ大日本ホテル株式會社ニ請負ハシメタリ、後大正二年四月之カ營業ヲ直營トス

門司鹿兒島間直通

四十二年十一月二十一日鹿兒島線全通シ門司鹿兒島間ニ上下各一回ノ直通旅客列車ヲ運轉シタリ、此際貨物ニ關シテハ八代鹿兒島間ニ於ケル三級品以下一品積貸切扱ニ九州線ニ於ケル賃率ヲ適用セズシテ東海道線、北陸線等ニ於ケルモノト同一賃率ヲ適用セリ、翌四十三年十二月ヨリ直通旅客列車ヲ上下各一回トセリ

山陽、關西線大貨物特定運賃

四十二年十二月一日ヨリ山陽線大貨物割引特定運賃ノ改正ヲ實施シ翌四十三

年一月一日ヨリ關西線大貨物特定運賃ノ改正ヲ實施シタリ

山手線電車運轉

四十二年十二月十六日上野烏森間赤羽池袋間ニ電車ヲ運轉シ旅客及手小荷物ノ取扱ヲ開始セリ、翌四十三年六月二十五日上野烏森間ヲ有樂町マテ延長シ九月十五日更ニ呉服橋假停車場マテ延長シタリ

上野青森間急行列車券

四十二年十二月二十八日ヨリ上野平間急行列車券ヲ發賣シ翌四十三年四月二十一日ヨリ上野郡山間ニモ急行列車券ヲ發賣セリ、後大正六年六月急行列車券所要區間ヲ上野青森間ニ改メタリ

海陸連絡貨切扱貨物

明治四十三年二月一日ヨリ下關(又ハ門司)釜山間、下關門司間、海舞鶴ト境宮津小濱間及青森函館間航路經由貨切扱貨物輸送ノ取扱ヲ開キタリ、是レ從來貨切扱貨物ノ海陸連絡直通輸送ニ關シテハ下關門司間連絡ノモノヲ除ク外其取扱ヲ爲サザリシヲ以テ之ヲ改良發展セシメタルモノナリ

臨時出札所、營業所

是年三月十一日ヨリ福岡市ニ開催シタル第十三回九州沖繩八縣聯合共進會々場前ニ臨時出札所ヲ設ケ觀客ニ利便ヲ與ヘ又十六日ヨリ名古屋市ニ開催シタル第十回關西府縣聯合共進會々場ニ鐵道營業所ヲ設ケ乘車券類ノ發賣、手小荷物ノ受託竝ニ營業上ノ案內ヲ取扱ハシメタリ

孤兒貧兒及盲啞學校等ニ對スル乘車船券割引

是年四月二十三日ヨリ孤兒、貧兒、赤貧者及其同行附添人ニ對シ一定ノ割引證引換ニ五割引ヲ以テ普通乘車船券又ハ團體乘車船券ヲ發賣シ又在東京私立盲人技術學校、岐阜訓盲院、小樽盲啞學校、京都市盲啞院、大阪市立盲啞院、下關博愛盲啞學校等ノ教員生徒ニ對シ就レモ二割引乘車船券ヲ發賣スルコトトセリ

函館釧路間直通

是年五月一日ヨリ函館旭川間ニ上下各一回ノ直通旅客列車ヲ運轉シタリ、翌四十四年七月一日ヨリ之ヲ釧路マテ延長シ又急行列車券ヲ函館旭川間ニ發賣シタリ、大正二年十二月十六日ヨリ直通旅客列車ヲ富良野線經由トシ旭川經由ヲ廢シ同時ニ急行列車券ヲ函館瀧川間、函館札幌間ニ改メ四年六月一日之ヲ函館岩見澤間トシ七年六月一日更ニ之ヲ函館瀧川間ニ改メタリ

機關車三輛聯結

四十三年五月一日ヨリ山北沼津間ニ於テ直行貨物列車ニ機關車三輛ヲ聯結シ牽引貨車二十八輛ノ制限ヲ三十六輛マテ增加シタリ、後大正元年度ニ於テ「マレー」式機關車使用セラルルニ及ヒ三輛聯結ヲ廢セリ

宇野高松間航路

四十三年六月十二日岡山宇野間開通ニ伴ヒ宇野高松間航路ヲ開キ十一日尾道多度津間、京橋高松間航路ヲ廢セリ、又宇野高松間航路開始ト共ニ宇野土庄高松間ノ貨物航送ヲ開始セシカ翌四十四年二月宇野土庄間航路ヲ廢シ十月土庄高

松間亦之ヲ廢シタリ

明治四十三年ノ水害ニ對スル施設

四十三年八月八日以來水害ノ爲東海道本線二川以東列車不通ト爲リタルヲ以テ青森函館間ニ於ケル連絡船う㐂の香丸及下關釜山間ニ於ケル連絡船會下山丸ヲ熱田横濱間ニ運航シ熱田以西トノ連絡ヲ保タシメ又江尻ニモ寄港セシメタリ、而シテ横濱ニ於テハ稅關所屬ノ岸壁ニ繫船シ海陸連絡線ヲ利用シテ停車場トノ間ニ列車ノ小運轉ヲ行ヒ以テ接續ニ便ニセリ、八月十六日東海道線開通シタルニ由リ該兩船ヲ横濱青森間ニ運航シ東北線不通中青森及北海道方面トノ連絡ヲ圖レリ、又奥羽線庭坂板谷間隧道崩壞ノ爲旅客ハ徒歩ヲ以テ連絡シ貨物ハ賃金ヲ低減特定シテ青森ヲ迂回セシメ一時ノ急ヲ救フト同時ニ一方隧道內ニ支保工事ヲ施シ小形ノ貨車ヲ以テ小荷物、速達便扱及斤扱貨物輸送ヲ開キ十月二十八日ニ至リ一般貨物ノ取扱ヲ開始シ青森迂回輸送ヲ廢セリ、尙ホ水害ニ關シテハ罹災民ノ救恤品ヲ無賃ニテ取扱ヒ水害地方ニ移入スル建築材料、衣類、米麥其他食料品等ハ大小荷物トモ運賃ヲ半減シタリ、其輸送數量ハ三千九百六十七噸ヲ算セリ

園部綾部間開通

是年八月二十五日京都線園部綾部間開通シタルヲ以テ神戸新舞鶴間上下各、一回、大阪新舞鶴間京都經由上下各、一回、神崎經由上下各、二回、京都新舞鶴間上下各、二回、京都發神崎經由京都著一往復ノ直通旅客列車ヲ運轉シタリ、四十四年四月一日神戸新舞鶴間ヲ廢シ京都新舞鶴間ヲ三回トシ十月三十日限大阪新舞鶴間神崎經由ヲ廢セリ、四十五年三月一日山陰線全通シ京都出雲今市間ニ上下各、一回ノ旅客列車ヲ直通シ大阪出雲今市間ニ上下各、一回ノ旅客列車ヲ直通シタリ、同日京都新舞鶴間ヲ二回トシ大阪新舞鶴間(京都經由)ヲ廢シ京都發(神崎經由)京都著亦之ヲ廢セリ、大正三年四月二十一日ヨリ大阪大社間ニ夜間直通列車上下各、一回ヲ創設シ京都方面ニ對シテハ福知山ニ於テ之ニ接續スル列車上下各、一回ヲ通シタリ

山陰線全通

九州線石炭運賃割戻廢止

四十三年八月末日限リ九州線ニ於ケル石炭運賃ノ割戻ヲ廢セリ、是ヨリ先四十一年一般割戻ノ制ヲ廢スルニ際シ當時炭業不振ノ際ナリシヲ以テ九州線ノミ除外シタリシカ四十二年度ニ於テ炭業者ノ請求ヲ容レ運賃ヲ引下ケタル結果割戻ノ必要ヲ見ザルニ至リタルヲ以テ茲ニ之ヲ全廢スルコトトセリ

寢臺車聯結

四十三年九月二十一日ヨリ新橋神戸間急行列車ニ二等專用寢臺車ヲ聯結シ十二月一日ヨリ門司鹿兒島及長崎間ニ一等寢臺車ヲ聯結シ翌四十四年七月一日

ヨリ函館旭川間、大正四年四月一日ヨリ上野新潟間ニモ之ヲ聯結シタリ、三年十二月十一日ヨリ京都下關間ニ、六年四月一日ヨリ門司鹿兒島間ニ、六月一日ヨリ上野青森間ニ二等寢臺車ヲ聯結シ七年四月一日ヨリ門司長崎間ニ、六月一日ヨリ函館瀧川間ニ亦二等寢臺車ヲ聯結シ八年八月二十日ヨリ信越、北陸、奥羽諸線ノ一等寢臺車ヲ二等ニ改メ十二月二十五日ヨリ明石直江津間及上野新潟間(磐越線經由)ニ二等寢臺車ヲ聯結シタリ、是ヨリ先八年一月一日ヨリ寢臺一、二等トモ上段ト下段トノ料金ニ差等ヲ附シタリ

東京著米穀運賃

四十三年十月十八日以降東海道線、北陸線等ヨリ東京ニ仕向ケラルル米穀ニシテ沼津以西各驛發、秋葉原又ハ隅田川著ノモノハ新橋著ノモノト同一哩程ニ依リ運賃ヲ計算シ以テ新橋驛ニ於ケル操車及積卸等ヲ緩和シタリ

回遊乘車券

是年十一月三日ヨリ内外觀光旅客ノ便ヲ圖リ新橋其他主要驛ヨリ箱根、奈良、京都、嚴島、日光、松島等ヲ回遊スル一等乘車券ヲ發賣セリ

法要輸送

明治四十四年二月下旬ヨリ三、四兩月ニ亙リ京都知恩院及東西本願寺ニ於テ大法要施行ニ付京都停車場ノ西隣ニ梅小路假停車場ヲ設ケ團體旅客ノ取扱ヲ爲シ又各方面ニ多數ノ臨時列車ヲ運轉シタリ、此際京都停車場ニ關係掛員ヲ特派シ輸送ニ關スル事務ニ當ラシメタリ

救急函備付

是年三月本州主要各驛及各直通列車ニ救急函ヲ備付ケ四月九州、北海道ニ亦之ヲ備付ケタリ

手小荷物特別配達

是年四月一日新橋、品川、横濱、平沼、名古屋、大阪、三ノ宮、神戸、湊町、上野、飯田町、兩國橋ノ各驛ニ於テ手荷物及小荷物ノ特別配達ヲ開始シ到著後二時間以内ニ配達スルコトトセリ、翌大正元年十月一日ヨリ廣島、仙臺、金澤、富山、新潟、博多、熊本、長崎、函館、札幌等ノ三十八驛ニ於テ特別配達ヲ開始セリ

火災賑恤輸送

四十四年四月東京市ニ於ケル火災ニ際シ賑恤ノ目的ヲ以テ各地ヨリ寄贈スル物品ハ大貨物、小荷物トモ凡テ無賃ヲ以テ輸送シタリ、翌四十五年一月大阪市四月松本市竝ニ大正二年三月沼津町ニ於ケル火災ニ際シ亦同一ノ取扱ヲ爲シタリ

中央線直通

四十四年五月一日中央線全通シ飯田町長野間ニ上下各、一回、飯田町名古屋間ニ同各、一回、名古屋長野間ニ同各、三回ノ直通旅客列車ヲ運轉セリ

輸出貿易助長ノ爲割引

是年九月一日ヨリ輸出貿易助長ノ爲生絲羽二重ノ原料タル繭ノ運賃割引ヲ特約シ十一月一日ヨリ生魚鮮魚ノ貸切扱運賃ヲ距離ニ應シ二割五分乃至四割低

減セリ、又同日ヨリ海外輸出ノ石炭ニ對シ輸出證明書ヲ證據トシ運賃二割ノ割戻ヲ爲シタリシカ大正元年十月之ヲ廢セリ

貨車航送

四十四年十月一日ヨリ下關門司間貨車航送ヲ開始シ之カ爲輸送時間ヲ短縮シ積換ニ因リ生スル貨物毀損ヲ除キ得タルノミナラズ從來積換ノ關係上取扱フヲ得ザリシ長尺重量物又ハ石炭、砂利ノ如キモ凡テ連絡輸送スルコトヲ得タリ、之カ作業ハ請負者ヲシテ爲サシメタリシカ大正二年六月一日ヨリ航送貨車ノ增加ニ伴ヒ之ヲ直營トセリ、又航送ハ車輛ヲ手押ニテ取扱ヒタリシカ四年一月ヨリ機關車ヲ以テ之ヲ牽引セリ、五年八月下關ニ可動橋ヲ設ケ航送船ト鐵道線路トノ連接ヲ確實ニセリ

石炭船積棧橋

四十四年十二月手宮及室蘭ニ於ケル石炭船積棧橋落成シ其使用ヲ開始シタリ（本章第三節第二十二參照）

萬世橋停車場開設

明治四十五年四月一日萬世橋停車場ヲ開キ之ヲ中央線ニ於ケル電車運轉ノ起點トシ翌ニ四十一年四月開設シタル昌平橋停車場ヲ廢シタリ

電氣機關車使用

四十五年五月ヨリ橫川輕井澤間ニ電氣機關車ヲ用キ旅客列車ヲ牽引セリ（本章第五節第二參照）

特別急行列車

是年六月十五日東海道線及山陽線ノ列車運行ヲ改正シ新施設ヲ伴ハシメタリ、其主ナルモノハ鴨綠江ノ架橋、安奉線ノ改築竣成シタルニ由リ朝鮮滿洲ヲ經由スル亞歐交通ノ爲朝鮮、南滿洲ノ急行列車竝ニ東淸鐵道ノ急行列車ニ接續シテ新ニ新橋下關間ニ一、二等特別急行列車ヲ創設シ總テ新式ノ車輛ヲ用キ特別室及展望室ヲ備フル外客車ニハ座席番號ヲ附シテ座席券ヲ發行シ運轉速度ハ從來ヨリ一層迅速ニシ二十五時八分ヲ以テ新橋下關間ヲ運轉シ又新ニ外國語ニ通スル列車長ヲ之ニ乘務セシメタル等ニシテ別ニ新橋敦賀間ニモ急行列車ヲ運轉シ敦賀浦鹽斯德間ノ定期船ニ接續シタリ、又急行列車券料金ヲ改正シ特別急行列車券、普通急行列車券ノ二種トシ前者ハ哩程ノ遠近ニ因リ後者ハ之ニ拘ラズ各等級ニ依リ料金ヲ徵スルモノトセリ、尙ホ新橋神戸間ニ不定期急行列車ヲ設定シ臨機之ヲ運轉スルコトトセリ、又從來東海道線、山陽線ニ於ケル直行貨物列車ハ上下各一回ニ過キザリシカ之ヲ上下各二回ニ改メ別ニ新橋下關間ニ速達便貨物列車ヲ設ケタリ

直行貨物列車

鮮滿割引券

大正元年八月十五日ヨリ國有鐵道主要驛ト朝鮮及南滿洲鐵道線主要驛トノ間ニ二割引往復乘車船券ヲ發賣シ十月十五日ヨリ朝鮮又ハ大連航路經由南滿洲

鐵道線行團體旅客ニ對シ割引輸送ノ取扱ヲ爲スコトトセリ、三年十二月五日ヨリ朝鮮又ハ滿洲ヨリ日本ニ渡來スル旅客ニ對シテモ亦割引券ヲ發賣シ得ルコトトセリ

大貨物運賃等級表改正

元年十月一日全線ニ亙リ大貨物運賃及等級表竝連絡航路運賃ヲ改正セリ、其要點ヲ擧クレハ賃率ヲ低減シ發著手數料ノ名稱ヲ廢シ之ヲ運賃ニ併合シ近距離ニ在リテハ發著手數料ニ該當スル運賃ヲ低減シ又運賃表ヲ改メ以テ運賃計算ヲ便ニシ貸切扱ニ於ケル一、二、三級品ノ區別ヲ定メ通常斤扱ニ於テ十斤單位ヲ採用シ連絡航路經由ノ場合ニ於テハ前後運賃ヲ通算スル等ニシテ從來ニ比シ大ナル利便ヲ荷主ニ與ヘ賃金上ノ面目ヲ一新シタリ

高麗丸、新羅丸

大正二年一月高麗丸ノ建造竣功シ四月姉妹船新羅丸亦竣功シ共ニ下關釜山間航路ニ就役セシメタリ、該兩船ハ川崎造船所ノ建造ニ係リ長サ三百二十四呎、幅四十二呎、深サ二十呎ニシテ三聯成汽機ヲ有シ總噸數三千百八噸、速力十六節、乘客定員六百十一名トス

團體割引

是年三月一日ヨリ團體旅客運賃ニ關シ時季ニ應シ割引率ニ等差ヲ附シ以テ毎年一定ノ時期ニ輻輳スル團體輸送ヲ調和シタリ、之ト同時ニ職工團體ニ對シ高率ノ割引ヲ設定シタリ

救濟輸送

大正元年度ニ於テ米價騰貴ニ際シ細民ニ對スル施米又ハ實費販賣ノ爲ニスル公共團體等ノ託送米ヲ運賃五割減ヲ以テ輸送シタリ、翌二年度ニ於テ東北、北海道方面ノ凶作、櫻島爆發、秋田縣下震災等ニ際シ救濟ノ爲關係地方ニ發著スル特種貨物亦無賃又ハ五割減ヲ以テ輸送シタリ

各線ニ跨ル直通列車

大正二年四月一日ヨリ新橋(後東京ヲ起點トス)米原直江津間、京都米原直江津間(北陸線經由)姫路米原新潟間(同上)ニ直通列車ヲ運轉シ四年三月二十五日ヨリ京都米原直江津間ヲ廢シ上野直江津神戸(五年十一月神戸ヲ明石ニ改ム)間ニ列車ヲ直通シタリ、又三年六月十日ヨリ姫路米原新潟間直通列車ニ一等寢臺車ヲ聯結シ五年十一月十八日ヨリ上野直江津明石間ニモ之ヲ聯結シタリ

綿布綿糸運賃低減

二年八月朝鮮鐵道線ヲ經由シ滿洲ニ輸出スル綿糸、綿布ノ運賃ヲ低減シタリ、從來之カ輸出ハ多ク海路ニ由リ大連ニ入リ需用各地ニ至ルモノニシテ朝鮮ヲ經由スルコト希ナリ、是レ運賃關係ニ由ルモノナルヲ以テ是年六月鮮滿國境通過貨物ニ對シ支那海關稅三分ノ一減稅ノ特典ヲ受クルニ至リタルヲ機トシ朝鮮總督府ト交涉ヲ遂ケ八月十日ヨリ運賃低減ヲ實施シタリ

回數乘車券ノ特定區間廢止

是年十月一日ヨリ回數乘車券ノ特定區間發賣ヲ改メ各驛相互間各等旅客ニ對シテモ發賣スルコトトセリ

幹線ヲ除キ一等客車聯結廢止

是日以降主要幹線ヲ除キ一等客車ノ聯結ヲ廢シ利用率多キ二、三等車ヲ增結スルコトトセリ、後大正七年七月限リ中央線名古屋長野間亦一等車ノ聯結ヲ廢セリ

日支連絡券

二年十月一日ヨリ日支連絡乘車券ヲ發賣シタリ〔本節第四參照〕

運輸規程改正

是年十一月一日鐵道運輸規程ノ改正ヲ實施シタリ、從來貨物運送ノ場合ニ於テ荷送人カ運送品名、數量等ヲ詐リ運賃ヲ免レントスル不正ノ行爲アリタルトキ刑法上ノ訴追又ハ運賃ノ追徵ヲ以テ制裁ヲ加ヘ來リシモ其效果充分ナラズ、爲ニ正當ナル運送取扱者ハ不正ノ競爭ヲ受ケ不利ノ位置ニ立ツニ至リシヲ以テ運輸規程ヲ改正シ追徵ノ規定ヲ明文ニ揭ケ同時ニ增運賃追徵額ヲ增加シタリ、又從來客車內ニ小動物ノ携伴ヲ許サザル規定アリシモ相當運賃徵收ノ上之ヲ專用客車內ニ携伴スルノ便ヲ開ケリ

九州線急行列車券

是月二十五日ヨリ門司熊本間ニ急行列車券ヲ發賣セリ、後大正六年十月一日ヨリ門司熊本間ヲ門司鹿兒島間ニ改メ又鳥栖長崎間ニモ急行列車券ヲ發賣セリ

戶畑炭積機增設

大正三年三月戶畑驛構內ニ於テ若松築港株式會社ノ建造シタル石炭積込機一基ヲ購入シタリ、是ヨリ先明治四十三年八月同會社ハ鐵道院ト契約シテ該積込機ヲ建造シ四十五年四月一日ヨリ其使用ヲ開始シ元九州鐵道ノ建造ニ係ル二基(三十九年四月一日若松製作所所屬トシテ試用、四十年五月十六日門司機關事務所所屬トシテ使用開始)ト共ニ石炭船積ノ用ニ供シタリシカ茲ニ至リ若松築港株式會社ヨリ之ヲ買收シタリ、三基トモ「ブラウン、ホイスチング、マシナリー」會社ノ製作ニ係レリ

下關門司棧橋使用

是年七月一日下關停車場構內棧橋ノ使用ヲ開始シ之ニ依リ釜山ニ於ケル連絡設備ト相俟チテ旅客貨物取扱上多大ノ利便ヲ得タリ、九月十六日門司ニ於ケル棧橋亦落成シ其使用ヲ開始シタリ

割增運賃其他手續改正

是年八月一日ヨリ旅客ニ對スル割增運賃及不足賃金徵收手續其他賃金拂戾ニ關スル規程ノ改正ヲ實施シ從來ノ複雜ナル手續ヲ簡明ナラシメタリ

生繭乾繭運賃割引

是年八月十五日ヨリ十月末日マテ生絲輸出奬勵ノ關係上生繭、乾繭ノ運賃ニ對シ運賃ヲ割引シタリ、從來之カ運賃ハ通常斤扱貸切扱ニ對シ二割乃至四割ヲ低減シタリシカ歐洲戰役ノ影響ヲ受ケ生絲輸出減退シ內地ニ於ケル取引亦不振

ノ狀アルヲ以テ更ニ割引率ヲ加重シタリ、而シテ十一月以後ハ二割乃至四割減ニ復シタリシカ五年六月十五日ヨリ之カ貸切扱三百哩以內ノ制限ヲ廢シ三百哩以上ニ亙リ二割減トセリ

連絡船臨時運航

三年八月中旬東海道線水害ノ爲線路不通ナルニ際シ十六日ヨリ橫濱江尻間ニ借入船西京丸ヲ臨時運航シテ旅客交通ノ便ヲ圖リ尙ホ同月下旬再度ノ水害ニ際シ九月二日ヨリ會下山丸、高麗丸ヲ橫濱江尻間ニ運航連絡シタリ、九月北陸線ノ水害ニ際シ十六日ヨリ二十日マテ高岡ヨリ中越鐵道ヲ介シテ伏木滑川間ニ連絡船ヲ運航シタリ

上野新潟間直通

是年十一月一日ヨリ上野新潟間ニ岩越線ヲ經由シ上下各二回ノ旅客列車ヲ直通シタリ

門司丸、車運丸

是月下關門司間連絡ノ爲新ニ門司丸ヲ增備シタリ、十二月青森函館間ニ車輛移送ノ爲車運丸ヲ就役セシメタリ

東京停車場開設

是年十二月二十日東京停車場ヲ開設シ之ヲ東海道線ノ起點トシ同時ニ呉服橋假停車場ヲ廢シ新橋停車場ヲ汐留ト改稱シ之ヲ貨物專用驛トセリ、又鳥森停車場ヲ新橋ト改稱シ東京高島町間ニ電車(等級ハ二、三等ノミトス)ヲ運轉シ從來ノ

電車運轉

新橋橫濱間列車運轉ヲ廢シタリ、然ルニ電車ニ關スル諸設備ノ形式構造實施ニ適セザルモノアリ、爲ニ運轉上ニ故障ヲ生シ已ムナク同月二十六日ヨリ品川高島町間電車運轉ヲ休止シ列車ヲ增發シテ之ニ代ヘシカ翌四年五月十日ニ至リ電車運轉ニ復シタリ、同年八月橫濱停車場新築工事竣功シ十五日之ヲ開業シ之ヲ電車運轉ノ終點トシ高島町停車場ヲ廢シ舊橫濱停車場ヲ櫻木町ト改稱シ新ニ橫濱櫻木町間ニ小運轉ヲ開キタリ、又橫濱停車場ヲ開クト共ニ平沼停車場ヲ廢シ併セテ從來ノ橫濱程ケ谷間運轉ヲ廢セリ、同年十二月三十日東京橫濱間電車運轉ヲ櫻木町マテ延長シ從來ノ小運轉ヲ廢シタリ、五年十一月十七日ヨリ東京櫻木町間電車二等室ニ電氣煖房ヲ裝置セリ

萬世橋中野間及山手線賃金改正

三年十二月二十日ヨリ萬世橋中野間三等乘車賃金ヲ改正シタリ、從來ノ賃金ハ元甲武鐵道ノ制ニ倣ヒ明治四十年十月及四十二年五月東京市電車賃金ニ準シ特定シタルモノナリシカ其後東京市電車賃金ハ改定セラレタルヲ以テ若干ノ懸隔ヲ生スルニ至リシカハ茲ニ市內一錢六厘五毛ノ率ヲ以テ改正シ且ツ同時ニ東京上野間三等賃金ヲモ改正シタリ

品川赤羽間旅客列車廢止

三年十二月二十七日ヨリ品川赤羽間ニ於ケル旅客列車ノ運轉ヲ廢シ旅客輸送

ハ電車ノミトシ東海道方面ト東北方面トノ間ニ於ケル手小荷物ハ東京上野間自働車便ヲ以テ連絡シタリ

代金引換荷物運送

大正四年二月一日ヨリ代金引換荷物運送ノ方法ヲ實施シタリ、其取扱種目ハ通常小荷物、易損品、嵩高品、貴重品、第一第二種車輛類、大貨物中ノ速達便扱、通常扱、貸切扱、級外品中車輛類ニシテ荷物一口ニ付代金一千圓ヲ限度トシ受託驛所ハ六十九箇所トシ到著驛所ヲ制限セズ、手數料亦極メテ低廉ナルモノヲ徴セリ、十月十六日ヨリ配達付小荷物及速達便扱大貨物ニ對シテハ居宅引換ノ制ヲ設ケ同時ニ荷受人ヲシテ配達ノ日及場所ヲ指定スルコトヲ得シメタリ、而シテ其發送取扱所ハ漸次之ヲ增加シタリ

嚴島巡遊航路

是年三月嚴島巡遊航路ヲ開キ毎年四月一日ヨリ十一月二十三日ニ至ル間ニ於テ毎日曜日及祝祭日ニ限リ運航スルコトトス

無蓋車積載高改正

是年五月一日ヨリ無蓋車積載高ヲ床面ヨリ七尺五寸ニ改メ從來ノ規定六呎六吋ヨリ生スル貨車利用上ノ不便ヲ除キタリ、又十月十日火藥類ノ運送ニ就テ積載最大量四噸以下ノ限定ヲ廢シ貨車積載定量ノ三分ノ二ニ改メ尚ホ之カ取扱上ニ改正ヲ加ヘタリ

函館棧橋竣工

是年六月函館棧橋工事落成ト共ニ驛乘降場ト棧橋乘降場トノ間ニ連絡旅客列車ノ運轉ヲ開キタリ

連絡船内無線電信局

是年八月下關釜山間連絡船對馬丸ニ無線電信局ヲ置キ九月同高麗丸ニ、翌五年二月同壹岐丸及新羅丸ニ無線電信局ヲ置キタリ

日支周遊券、日支巡遊券

四年十月一日ヨリ日支周遊券及日支巡遊券(本節第四參照)ヲ發賣シタリ

著拂ト立替拂

是日ヨリ從來京阪地方ト山陽沿線及九州方面間ニ行ヒ來レル大貨物運賃料金ノ著拂竝ニ附帶費用ノ立替拂制度ヲ全線一般ニ及ホシタリ、後大正八年ニ至リ著拂立替拂ノ手數錯雜ナル割合ニ效果ナキヲ以テ十月十四日限リ南滿洲鐵道線連絡貨物ニ對シテノミ之ヲ存シ其他ハ凡テ之ヲ廢シタリ

大嘗宮其他拜觀割引

四年十二月一日ヨリ翌五年三月十日マテ大嘗宮、紫宸殿、二條離宮內饗宴所拜觀ノ爲全線各驛ヨリ京都行三等二割引往復乘車券ヲ發賣シタリ

東京横濱間直通賃金

四年十二月三十日東京横濱間電車運轉ヲ櫻木町マテ延長シタルヲ機トシ賃金ノ整理ヲ行ヒ東京品川間ハ一哩一錢、品川櫻木町間ハ一哩一錢六厘五毛ニ依ル併算額ヲ東京横濱間直通賃金トシ同時ニ品川櫻木町間、新宿中野間、池袋赤羽間等ノ近郊線各驛ヨリ市內線卽チ山手線及萬世橋新宿間各驛ニ亙ル場合ニ對シ

テモ同趣旨ニ依リ直通賃金ヲ制定シタリ

途中下車驛廢止

大正五年五月十五日ヨリ從來ノ途中下車驛制度ヲ廢シ片道二十五哩以上三百哩未滿二回、三百哩以上七百哩未滿三回、七百哩以上一千二百哩未滿四回、一千二百哩以上五回ニ限リ旅客任意ノ驛ニ下車シ得ルコトニ改メタリ

運轉時刻改正ト直通列車增發

是年七月十一日ヨリ山陰線列車運轉時刻ヲ改正シ夜行旅客列車其他ノ到達時間ヲ短縮シ十一月十五日ヨリ北陸線、中央線旅客列車ノ到達時間ヲ短縮シ北陸線ト東海道線米原以西トノ間ニ於ケル直通旅客列車回數ヲ增加セリ、翌六年三月一日ヨリ上野新潟間(信越線經由)夜行旅客列車ノ臨機增發ヲ定期トシ從來ノ定期運轉ヲ合セ上下各、二回トセリ、同年十月一日ヨリ門司長崎間直通旅客列車上下各、三回ヲ四回トセリ

湧別線改良

五年十一月湧別線留邊藥社名淵間軌間擴築工事落成シ七日直通運輸ヲ開キタルヲ以テ通常噸扱及貸切扱貨物ニ對スル積替料ヲ廢シタリ

南滿洲行貨物割引

是月二十日ヨリ內地發朝鮮經由南滿洲行食料外十九品種及南滿洲發雜穀外三品種ニ對シ鐵道院及朝鮮鐵道線五割乃至六割、南滿洲鐵道線三割ヲ低減シタリ」

運轉時刻短縮

大正六年六月一日ヨリ上野青森間急行列車ノ停車驛數從來ニ比シ二十有餘ヲ減シテ到達時間ヲ短縮シ又上野青森間ニ二、三等直通列車上下各、一回ヲ增加シ之ニ二等寢臺車ヲ聯結セリ、之ニ關聯シテ北海道線ニ於ケル列車系統ヲ更正シ青森函館間連絡運航時刻ヲ改メ尙ホ信越線、奧羽線亦列車運轉時刻ヲ變更シタリ、十月一日ヨリ京都下關間ニ上下各、一回ノ旅客列車ヲ增發シ且ツ東海道線旅客列車ノ系統ヲ改善シ長距離旅客ノ便ヲ圖リ又門司鹿兒島間急行列車到達時間ヲ短縮シ併セテ北陸、關西、山陰諸線ノ列車運轉時刻ヲ改正シ各線ニ於テ貨物列車ノ運轉回數ヲ增加シ之カ運轉時間ヲ短縮セリ

紙製符票使用

是年六月一日ヨリ手荷物用金屬製符票ヲ廢シ紙製ヲ使用シタリ

朝鮮勞働者運賃割引

是月時局ノ影響ニ因ル勞力ノ不足ヲ救濟センカ爲朝鮮ヨリ勞働者十五名以上ヲ傭入スル場合ニハ其三等運賃ヲ五割乃至六割五分低減セリ

貴重品運賃低減

是年七月一日ヨリ小荷物扱貴重品ノ增賃金高率ニ過クルヲ改メ之ヲ約五割低減シタリ

新聞紙雜誌運賃

是日ヨリ朝鮮、滿洲行新聞紙及雜誌運賃率ヲ改メ朝鮮行ニ對シテハ約三割、滿洲行ニ對シテハ二割五分ヲ低減シタリ、是ヨリ先明治四十四年一月朝鮮行新聞紙、雜誌ハ凡テ現金扱ナリシヲ改メ證券扱ノ制ヲ開キタリシカ大正七年三月ヨリ

臺灣行同貨物ニ對シテモ六箇月間ニ一萬五千斤以上ヲ託送スルモノニハ證券扱ノ途ヲ開キ同時ニ其賃率ヲ約三割低減シタリ

留置料及重量貨物貸切方、貨車貸切方、倍賃制度等改正

六年大量貨物ノ留置料ヲ改メ從來二十四時間毎ニ一噸ニ付二十五錢ナリシヲ三十五錢トシ又貨車留置料ニ就テモ十二時間毎ノ計算ナリシヲ八時間毎ニ計算スルコトトシ一方貨車ノ積卸時間六時間ナリシヲ四時間ニ改メ孰レモ七月十日ヨリ實施セリ又重量貨物貸切方ヲ改正シ石炭、石材、鑛物、穀類等三十有餘種ノ貨物ヲ指定シ標記重量噸數ニ依ルニ非ザレハ貸切扱トシテ取扱ハザルコトトシ從來ノ如キ重量噸數ヨリ少キ容積噸數ニ依ル貸切扱ハ五月末日限リ之ヲ廢シ尚ホ貨車使用方一部ヲ改正シ一車ニ滿タザル端數貨物ト雖特ニ一車ヲ要スルモノニ對シテハ三噸以上ノ實噸數ニ依リ一車ヲ提供スルノ制ヲ廢シ八月十日以降貸切扱ノ外一車ヲ專用セシメザルコトトセリ、又倍賃扱制度ヲ改正シ期日規約品、急用品等特ニ急ヲ要スル貨物ニ對シテハ旅客列車及特定貨物列車ニ聯結シテ急送ノ方法ヲ講スルコトトシ九月一日ヨリ施行シタリ

磐越西線玉村式索道架設

是年八月十七日ヨリ磐越西線喜多方山都間〔本章第三節第九參照〕ニ玉村式索道ヲ架設シ一般大貨物ヲ輸送シ兼テ同區間繼送小荷物ノ輸送ニ供セリ、翌七年六月線路工事竣功シ索道ヲ撤シタリ

支那トノ小荷物運輸

六年九月ヨリ主要驛ト北京天津トノ間ニ小荷物ノ直通運輸ヲ開始シ七年七月ヨリ該連絡驛ヲ擴張シ尚ホ同年十月ヨリ小荷物代金引換扱ヲ開始シタリ

手荷物市外配達

大正七年二月一日ヨリ東京又ハ新橋驛著手荷物ニシテ市外ニ亙リ之カ配達ヲ希望スル旅客ノ便ヲ圖リ品川鶯谷間各驛ノ配達區域內ニ限リ之カ取扱ヲ開始セリ

輸送力增加施設

大正六年度ニ於テ東海道本線ニ於ケル平坦勾配區間ヲ通シテ列車聯結車數ヲ均等ナラシムルノ計畫ヲ立テ沼津御殿場間上リ勾配區間ニ在リテハ機關車三輛聯結運轉ヲ實施シ一列車ノ聯結車數ヲ換算六十車マテニ增大シ從前機關車二輛聯結運轉ノトキニ比シ聯結車數ハ換算十二車ヲ增加セリ、又奥羽本線福島米澤間、鹿兒島本線人吉吉松間ニ牽引力强大ナル十輪聯結過熱式〔タンク〕機關車ヲ增備シ中央本線及北陸本線中急勾配區間ニ於テモ貨物列車用機關車ヲ新ニ配置シ從來使用セルモノニ比シ一列車ノ聯結車數ハ換算約八車乃至十一車ヲ增シ一列車トシテ三割乃至四割五分ノ輸送力ヲ加ヘタリ、尚ホ室蘭本線ニ在リテモ同一ノ施設ヲ爲シ從前ニ比シ一列車トシテ八割三分强ノ輸送力ヲ增シタ

リ

貨物才積計算方法改正

大正七年五月一日ヨリ貨物才積計算方法ヲ改正實施セリ、乃チ從來數箇ヲ以テ一口ト爲ス大貨物ノ才積計算ハ一口全部ヲ積重ネ幅厚長ノ最大部分ニ依リ計算シタリシカ斯ノ如クスルトキハ貨物ノ形狀ニ由リ却テ一箇毎ノ計算ヨリモ其才積ヲ增シ荷主ノ不利ヲ釀スヲ以テ一箇毎ニ計算スルヲ利トスルモノニ在リテハ特ニ之ヲ認ムルコトトセリ

海外移民運賃割引

是月二十日ヨリ從來移民奬勵ノ爲北海道、朝鮮、臺灣、樺太及關東州移住民ニ對シ運賃半減其他ノ特典ヲ供與シタリシヲ擴張シ南米及比律賓移住民ニ對シテモ亦之ヲ供與シタリ

列車運轉上ノ施設

是年六月一日ヨリ北海道線ニ於ケル列車運轉時刻ヲ改正シ之ニ關聯シテ青森函館間連絡船ヲ增加シ又十二月上旬ヨリ必要ニ應シ東京山田間ニ直通列車ヲ運轉シ同月十六日ヨリ東北本線ニ直通列車上下各一回ヲ增加シタリ

連絡船臨時運航

是年七月中國及九州地方未曾有ノ暴風雨ニ際シ線路所々破損シ運輸ヲ障害シタルヲ以テ下關釜山間連絡船ヲ德山下關間ニ臨時就役セシメ連絡輸送ニ從事セシメタリ、九月山陰線亦暴風雨ノ爲交通杜絶セシヲ以テ十八日ヨリ十一月十八日マテ下關釜山間連絡船二隻ヲ境海舞鶴間ニ運航セシメ又十月三日ヨリ別ニ一船ヲ津居山加露間ニ運航セシメタリシカ十月十五日ヨリ之ヲ柴山網代間又ハ柴山諸寄間ニ變更シ十一月十八日ヲ以テ終航トセリ、八年度ニ於テモ亦水害ノ爲線路不通ニ際シ宇野尾道間、下關糸崎間ニ數日間ノ臨時運航ヲ行ヘリ

旅客運賃及料金竝小荷物、貨物等運賃改正

是年八月一日ヨリ旅客運賃及料金規程ヲ改正實施シ大體二割五分ノ引上ヲ行ヘリ、乃チ一哩ニ付乘車哩程五十哩以下ハ二錢トシ五十哩ヲ超ユル哩程ハ一錢六厘トシ一百哩ヲ超ユル哩程ハ一錢三厘トシ二百哩ヲ超ユル哩程ハ一錢トシ三百哩ヲ超ユル哩程ハ八厘トセリ、而シテ二等運賃ヲ三等ノ七割五分增、一等ヲ三等ノ十七割五分增トシ航路運賃、急行料金、寢臺料金、入場料金等亦是日ヨリ增加シ定期、回數券運賃亦改正實施シタリ、尙ホ九月一日ヨリ小荷物運賃ヲ改正シ大體二割乃至二割五分ノ引上ヲ行ヒ又同日ヨリ大貨物運賃及料金規程ヲ改正シ約二割ノ引上ヲ行ヒ尙ホ從來大阪下關間等ニ適用セラレタル特別運賃ヲ廢シ國有鐵道全線ニ亙リ一般運賃ヲ適用スルモノトセリ、但シ生活上ノ必需品タル米、麥、食鹽、薪炭、肥料等ノ十七品種ニ對シテハ運賃引上ヲ爲サズ舊運賃ヲ以テ特定運賃トセリ、而シテ九年二月一日ヨリ更ニ旅客運賃及料金規程ヲ改正シ前

規程ヲ廢シタリ、乃チ一哩ニ付乘車哩程五十哩以下ヲ二錢五厘ニ改メ五十哩ヲ超ユル哩程ハ二錢一厘トシ一百哩ヲ超ユル哩程ハ一錢七厘トシ二百哩ヲ超ユル哩程ハ一錢四厘トシ三百哩ヲ超ユル哩程ハ一錢二厘トシ四百哩ヲ超ユル哩程ハ一錢一厘トシ五百哩ヲ超ユル哩程ハ一錢トセリ、而シテ二等運賃ヲ三等ノ二倍トシ一等ヲ三等ノ三倍トシ又回數乘車券運賃ハ約二割五分、寢臺料金ハ約五割ヲ引上ケ急行料金ハ各等ヲ通シテ二割五分ヲ引上ケ同時ニ距離ニ應シ相當等差ヲ設ケ又連絡航路旅客運賃ニ就テモ若干ノ引上ヲ行ヒ且ツ青森函館間第一便、第二便ニ對シテハ急行汽船料金ヲ徵シタリ

米其他ノ特別輸送

七年八月以降內地米ノ輸送ニ對シ貨車ノ優先配給ヲ行ヒ又ハ特ニ列車ヲ指定シ或ハ臨時列車ヲ運轉シ以テ米價ノ暴騰ニ際シ之カ緩和ノ目的ヲ以テ其輸送ノ迅速ヲ期シタリ、翌八年ニ於テモ亦物價騰貴ニ由ル救濟ノ一助トシテ六月一日ヨリ七月末日マテ貸切扱米運賃ノ三割ヲ減シ尙ホ七月二十四日ヨリ八月二十五日マテ全線(航路ヲ除ク)ニ於テ米ハ小口扱貸切扱ヲ無賃トシ優先輸送ヲ決行シタリ、此期間ニ輸送シタル米ノ噸數ハ三十二萬四千噸ニシテ見積運賃八十萬圓ナリトス、又米無賃輸送期間內麥、鹽、鹽干魚、野菜、馬鈴薯ニ對シテモ運賃三割ヲ減シ無賃輸送期間經過後ハ米運賃ヲ普通運賃ノ一割七分減トシ依然優先輸送ヲ督勵シタリ、又十月九日ヨリ十二月末日マテ都市各所ニ開設セル公設市場竝ニ產業組合法ニ依ル購買組合及聯合會ニ於テ購入スル穀物、薪、木材、甘藷、馬鈴薯、鹽、味噌、醬油、漬物、砂糖、米、乾物、野菜、鹽干魚、介、鮮肉ニ對シテモ運賃三割減ヲ以テ輸送シ住宅及公設浴場建築用木材亦三割ヲ減シ尙ホ大都市ニ對シテハ特別施設ノ要アルヲ認メ東京、大阪兩市ニ於ケル公設市場購入ノ穀物、薪、木炭及同府市貸付住宅建築用木材ハ十月二十二日ヨリ十一月末日マテ貸切扱ニ依ルモノニ限リ無賃ヲ以テ輸送シ且ツ十一月八日ヨリ同月末日マテ東京、大阪兩市著薪、木炭ニシテ貸切扱ニ依ルモノ亦無賃ヲ以テ取扱ヒタリ

運賃割引政策變更

七年十一月ヨリ貨物運賃特約割引ヲ廢シタリ、從來運賃割引ハ特約、特定ノ二方法アリシモ特約割引ハ對人的恩惠ニシテ公正ヲ缺クノ嫌アリ、依テ之ヲ全廢シ割引ハ必ス一般ニ公開シタル特定方法ニ由ルコトトシ茲ニ國有鐵道ノ運賃制定上割引政策ヲ一新シタリ、翌八年八月貨物特定運賃表ヲ告示シ以テ特約廢止ノ聲明ニ對スル特定公表ノ實ヲ擧ケタリ

電車運轉上ノ施設

七年十二月十五日ヨリ山手線及東京橫濱間ニ於テ電車運轉間隔十五分ヲ十二

分ニ改メ翌八年一月二十五日ヨリ中央線電車運轉ヲ吉祥寺マテ延長シ又同年三月一日東京萬世橋間開通シ爾來中野上野間(東京、品川經由)ニ電車ヲ直通運轉シ外ニ東京中野間又ハ吉祥寺ニ折返シ運轉スルコトトセリ

荷物引渡期間ヲ定ム

大正八年一月十六日引渡期間超過荷物運賃割戻規程ヲ實施シ其運送期間ヲ保障シ荷物カ規定ノ引渡期間ヲ超エタル場合ニハ所定ノ運賃割戻ヲ爲スモノトセリ、之ニ關シテハ曩ニ大正三年以來調査ニ著手シ七年末調査結了シ之ニ基キ規程ヲ定メ茲ニ之ヲ施行シタリ

他線寢臺及急行券發賣手續

是年二月一日國際連絡運輸ニ於ケル他線ノ寢臺及急行券發賣手續ヲ實施シタリ

高級品以下混載貸切貨物運賃割戻手續

是年六月一日ヨリ高級品以下混載貸切貨物運賃割戻手續ヲ實施セリ、從來此種ノ小口貨物ヲ一車ニ取纏メ混載貸切貨物トシテ運送スルトキハ貨車ノ效率ヲ增加スルノ利アルヲ以テ特約ニ依リ割引ヲ爲シ以テ出荷ヲ奬勵シタリシカ特約廢止ト共ニ其手續ヲ簡易ニシ發著驛其他所定條件ニ適合スルトキハ特定運賃ト既收一般運賃トノ差額ヲ割戻スコトトセリ

運送取扱人

是月十四日運送取扱人公認規程ヲ制定シタリ、之ニ依リ公認取扱人タルヘキ資格標準ヲ定メ資本金五萬圓以上ノ會社及直接國稅二百圓以上ヲ納ムル箇人ニ制限シタリ、此標準ノ下ニ相當信用アル運送業者ヲ公認シ其公認業者ニ對シテハ運賃後拂其他ノ便利ヲ與ヘ且ツ荷主ヨリ收受スヘキ手數料ハ豫メ鐵道院ノ承認ヲ經テ之ヲ公告セシメ又相當運送機關ヲ設備セシメ以テ貨物集配ノ便ニ供セシムルコトトセリ、尙ホ是等公認業者ニ對シテハ其業務ノ統一改善ヲ圖ルノ方法トシテ運輸事務所毎ニ一組合ヲ、鐵道管理局毎ニ聯合會ヲ組織セシメ又全國ニ亙リテ公認運送人組合中央會ヲ組織セシメタリ

公認規程

貨物引渡ニ關シ運輸規程改正

是月二十三日ヨリ鐵道運輸規程中ヲ改正實施シ貨物引渡ニ關シ鐵道ノ責ニ歸スヘカラザル事由ニ依リ貨物到著通知又ハ積卸通知ヲ爲スコト能ハザルトキハ當該停車場ニ之ヲ揭示スルコトニ依リ通知ニ代ヘ又鐵道ノ定ムル貨物引取時間內ニ其引渡ニ應セザル場合若クハ引渡ヲ受ケタル後其引取ヲ爲サザル場合ニ於テハ貨物保管料、貨物留置料ヲ收受シ得ルコトトシ又積卸貨主負擔ニ關スル貨物ノ標準ヲ改正シタリ、以上ノ改正ニ依リ貨物積卸時間及引取時間ハ大貨物運賃及料金規程ヲ以テ之ヲ告示シ又貨物到著通知及積卸催告ハ從來受信ノトキヨリ保管料又ハ留置料ヲ計算セシカ之ヲ發信ノトキヨリ計算スルコト

ニ改メ又引渡後ノ留置料ハ從來引取ノ催告ヲ爲シ之ニ應セザル場合ハ催告當時ノ數量ニ對シ催告ノトキヨリ起算收受セシヲ廢シ引取時間內ニ引渡ヲ爲シタルモノハ引取時間經過ノトキヨリ起算シ引取時間經過後引渡ヲ爲シタルモノハ引渡ノトキヨリ起算シ引渡當時ノ數量ニ對シ料金ヲ算出スルモノトセリ」

舞鶴線中營業開始
鐵道營業法中改正

是年七月二十一日新舞鶴中舞鶴間（軍港引込線）一哩七十五鎖ヲ營業ニ開キタリ」

是年八月十五日ヨリ鐵道營業法中改正實施セラル、從來同法第三條ニ依リ運賃及運送條件ハ二週間以上公告シタル後實施スヘキモノナリシカ該期間ハ過短ニシテ公衆ノ利益ヲ保護スルニ相當ナラザルヲ以テ運賃其他運送條件ノ加重ハ一箇月以上ノ公告ヲ要スルモノトセラル、又同法第十三條ニ新ニ追加セラレ鐵道カ其責ニ歸スヘカラザル事由ニ因リ貨物ノ引渡ヲ爲スコト能ハザルトキハ貨主ノ費用ヲ以テ該貨物ヲ倉庫業者ニ寄託シ倉庫證券ノ交付ヲ以テ其引渡ニ代ヘ得ルモノトシ尙ホ此取扱ヲ引取期間內ニ引取ヲ爲サザル貨物ニ對シテモ準用スルノ途ヲ開キタリ（第十五章第二節第二參照）

列車回數增設

是月二十日ヨリ東京下關間ニ三等急行旅客列車上下各一回ヲ增發シタリ、隨テ東京下關間直通列車ハ急行上下各三回、普通各二回、通計各五回ト爲レリ、又東京神戶間不定期急行列車ヲ定期ニ改メ北陸線及信越線ニ在リテモ亦不定期列車ヲ定期トシ山陰線ニ在リテハ京都鳥取間ニ旅客列車上下各一回ヲ增設シ更ニ十月一日ヨリ上野青森間ニ東北本線經由、常磐線經由、奥羽線經由ノ直通列車上下各一回ヲ增發シ信越線、北海道線等ニ在リテモ定期又ハ不定期列車ヲ增設シタリ

一等客車聯結制限

是年十月一日ヨリ一等客車ハ全國主要幹線急行及直行列車ノ一部ニ限リ聯結シ其他ノ列車ニ在リテハ其聯結ヲ廢シタリ

運賃料金豫納拔

是日ヨリ大小荷物運賃料金豫納拔ヲ開始シタリ、凡ソ運賃料金ハ荷物受託ノ際納付スヘキハ法令ノ定ムル所ナリト雖金融等ノ關係上其都度納付スルヲ不便トスル場合亦鮮カラザルヲ以テ荷主ノ請求ニ由リ一箇月間又ハ一旬間ノ運賃概算額ヲ前納セシメ其額小荷物ニ在リテハ一驛ニ付最低一百圓、貨物ニ在リテハ最低五百圓トセリ

手小荷物取扱改善

是月十五日ヨリ小荷物重量一百五十斤、容積四十立方尺ノ制限ヲ改メ重量五十斤、容積二十立方尺トセリ、是ヨリ先九月一日ヨリ旅客附隨ノ小荷物ニ制限ヲ加ヘ旅客ノ携行スル行商品、旅客自用ノ人力車、自轉車、自働自轉車、商品運搬車、小兒

車及旅客ノ携伴スル犬其他ノ小動物ニ限リ附隨小荷物トシテ取扱フコトトセリ、又手小荷物ノ配達ニ就テハ九月末日限リ内國通運株式會社トノ契約ヲ解キ十月一日以降各鐵道管理局長ヲシテ適當ナル運送業者ト契約セシメ以テ配達ノ改善ヲ期シタリ、又手小荷物ノ大都市ニ於ケル配達區域ハ其範圍廣汎ニ失シ作業上不便鮮カラザルヲ以テ東京、大阪兩市ニ在リテハ全市ヲ數區ニ分割シ之ヲ適當ナル市内所在ノ主要驛ニ配屬セシメ一驛ニ於ケル受持區域ヲ縮少シ以テ配達作業ノ敏速ヲ期セリ、尚ホ京都市ニ在リテハ同方針ヲ以テ市内所在小驛ニ對スル配達區域ヲ全部京都驛ニ集中シタリ、又同日以降各主要都市ニ於ケル委託小荷物扱所ヲ告示シ其營業時間ヲ一定セリ

急行便貨物

是年十月十五日從來ノ速達便扱及倍賃扱ノ制度ヲ廢シ此二者ヲ合シテ之ヲ急行便トシ其運賃ヲ普通便ノ五割增トシ且ツ小口扱急行便貨物ハ從來ノ速達便扱貨物ノ如ク配達ノ取扱ヲ爲スモノトセリ

長距離手小荷物運賃

是年十二月十五日ヨリ長距離手小荷物ニ對スル運賃ヲ改正シタリ、從來内地朝鮮間ニ發著スル手小荷物ノ運賃ハ各鐵道ノ哩數ヲ通算シ其總哩ニ依リ運賃率ヲ適用セシモ南滿洲鐵道ニ在リテハ運賃制度ヲ異ニスルヲ以テ相互通算スルコト能ハザリシニ由リ之カ統一ノ必要ヲ認メ玆ニ通算運賃率ニ依ルコトニ改メ之ニ適應セシムル爲小荷物運賃適用哩程ヲ改正セリ

第三　信號及保安設備

國有時代以前ノ信號及保安設備

明治三十三年十月鐵道營業法施行セラレ翌三十四年十月鐵道運轉規程、鐵道列車保安規程、鐵道信號規程等施行セラレ同時ニ鐵道信號及標識ノ設備ニ關スル細則、列車運轉及信號取扱心得、單針及雙信閉塞器取扱心得亦施行セラレ三十五年六月「タイヤー」氏「タブレット」式單線用閉塞器取扱心得定メラレタリ

國有時代ノ信號及保安設備

明治四十一年七月二十八日總裁達ヲ以テ坪井式閉塞器取扱心得ヲ定メ八月一日ヨリ之ヲ施行シ又四十二年十二月二十三日總裁達ヲ以テ列車運轉及信號取扱心得ヲ改定シ四十三年一月二十日ヨリ之ヲ施行シタリ、此改正心得ハ大別シテ運轉、列車ノ保安、信號ノ三篇トシ更ニ運轉ヲ分チテ列車ノ組成、操車、運轉速度、列車ノ運轉、運轉上ノ事故、轉轍器取扱、雜則ノ七章トシ列車ノ保安ヲ總則、閉塞式、票券式、指導法ノ四章ニ分チ信號ヲ總則、常置信號、停車場外線路ノ信號、轉轍標識、手合圖、發雷信號、車輛入換合圖、列車乘務員ノ合圖、列車信號、「デレーリング、ボイン

ト」信號、車止標識ノ十一章ニ區分セリ(列車運轉及信號取扱心得ハ四十三年五月、四十四年四月、十月、大正二年二月、三年一月、二月、四月、十月、四年二月、十月、五年五月、六年三月、九月、十月、七年五月改正アリ)又四十三年十月二十五日總裁達ヲ以テ閉塞器取扱心得(四十五年三月、大正六年二月改正ス)ヲ制定シ十一月十一日ヨリ施行シタリ、該心得ハ雙信及坪井式閉塞器、「ウエブ、エンド、トムソン」式電氣通票器、「タイヤー」氏「タブレット」式單線用閉塞器ノ三章ニ別テリ、而シテ三十五年制定ノ「タイヤー」氏「タブレット」式單線用閉塞器取扱心得及四十一年七月達坪井式閉塞器取扱心得ハ廢止セラレタリ、尚ホ自働閉塞機設置區間ニ於ケル列車ノ運轉ニ關シテハ明治三十七年四月元甲武鐵道會社達甲運第四二號ニ據リ施行シ來リタリシカ四十三年十一月二十五日總裁達ヲ以テ之カ運轉取扱心得ヲ定メ從來ノ規定ヲ廢シタリ、該達ハ大正二年二月多少ノ改正ヲ加ヘ更ニ大正九年三月ニ至リ之ヲ改正シ主トシテ自働閉塞信號中ノ標識ニ依リ信號ヲ現示スルモノヲ腕ニ依ルモノニ改メ又遠方閉塞機ノ燈色ヲ橙黃色ニ變更セリ、是ヨリ先七年二月十六日總裁達ヲ以テ腕ニ依リ信號ヲ現示スル自働閉塞機遠方閉塞信號夜間ノ赤色燈ハ之ヲ橙黃色燈ニ改メ又標識ニ依リ信號ヲ現示スル自働閉塞機ハ之ヲ腕ニ據リ信號ヲ現示スルモノニ取替ヘ同時ニ遠方閉塞信號夜間ノ赤色燈ハ之ヲ橙黃色燈ニ改メ之カ取替工事ハ漸次之ヲ施行スヘキヲ以テ其全部竣功ニ至ルマテハ當分ノ內遠方閉塞信號ノ危害信號ハ夜間赤色燈ト橙黃色燈トヲ混用スヘシトセシカ爾來取替工事竣功シタルヲ以テ九年三月該達ヲ廢シ運轉取扱心得中ヲ改正シテ之ヲ統一シタリ

通過用副信號

明治四十四年八月七日閣令第十一號ヲ以テ鐵道信號規程中ヲ改正セラレ同規程第九條遠方信號危害夜間赤色燈ヲ橙黃色燈ニ改メ、特種ノ常置信號ヲ設クル場合ニハ其法式ハ監督官廳ノ認可ヲ得テ之ヲ定ムルコトヲ要ストノ一項ヲ加ヘ其他必要ノ條項ヲ改正セラレタリ、而シテ翌四十五年二月三日總裁達ヲ以テ新ニ通過信號規程ヲ定メ通過急行列車ヲ取扱フ停車場ニ在リテハ場內信號機柱ノ下部ニ通過用副信號機ヲ附設スルモノトシ其腕木ハ一端ヲ梯形トシ表面ヲ橙黃色、背面ヲ白色トシ腕端ニ近ク表面ニ白色線背面ニハ黑色線ヲ竪ニ劃スルモノトセリ、同日總裁達ヲ以テ通過用副信號ニ關スル心得十條ヲ制定セリ、又大正四年七月八日總裁達ヲ以テ更ニ通過信號取扱ニ關スル心得ヲ定メ同月二十日ヨリ施行シ前規程ヲ廢シタリ

電車及汽動車ノ運轉及信號

是ヨリ先明治四十二年十二月十六日鳥森上野間及赤羽池袋間電車運轉開始ニ際シ總裁達ヲ以テ同區間電車運轉及信號取扱方ニ關シテハ特ニ定メタルモノノ外蒸氣列車ニ準スルコトヲ規定シタリシカ大正二年九月十九日總裁達ヲ以テ四十二年十二月十六日ノ達ヲ廢シ一般ニ電車又ハ汽動車ノ運轉及信號取扱方ニ關シテハ特ニ定ムルモノノ外列車ニ準スルモノトセリ

聯動閉塞機

大正四年度ニ於テ京都神戸間ニ於ケル頻繁ナル列車運轉ノ整正ヲ確保スル爲聯動機ト閉塞器トノ聯鎖ヲ有スル聯動閉塞機ヲ裝置シタリ、之カ裝置ハ先ツ山崎宮原間ヨリ始メ四年四月之カ試用ヲ開キ次ニ向日町山崎間、蘆屋住吉間、住吉三ノ宮間ニ及ホシ五年四月マテニ野里蘆屋間ニモ之ヲ及ホシタリシカ七年五月野里神崎間ヲ廢シタリ以上ノ裝置ハ獨乙「シーメンス」式ヲ採レリ、別ニ「アー、エー、ゲー」式ニ依ル聯動閉塞機ヲ東海道本線國府津以東ニ裝置スルノ計畫アリ、既ニ之カ購入ヲ契約シタリシカ歐洲戰役ノ爲運送阻滯シ隨テ未タ之ヲ實施スルニ至ラズ

三位式自働閉塞信號機

東海道本線、山陽本線、東北本線中列車運轉最モ繁劇ニシテ列車回數ノ殆ト極限ニ達セントスル區間ニ對シ輸送能力ノ增加ヲ圖ル爲三位式自働閉塞信號機ヲ設置スルノ必要ヲ認メ大正八年九月之ヲ品川横濱間、横濱大船間、京都大阪間、大阪神戸間、神戸明石間、田端大宮間ニ設置スルニ決シタリ

信號及保安設備ノ進步

信號及保安設備ノ發達ヲ通觀スルニ列車運轉ノ繁劇ナルニ隨ヒ保安裝置ノ改良擴張ヲ必要トスルニ至リ從來施行ノ方式ヲ改メ又ハ新線開通ニ伴ヒ「タブレット」式閉塞器ヲ裝置シ或ハ單針閉塞器ヲ廢シテ雙信閉塞器ヲ設備シ又ハ聯動閉塞機ヲ裝置シ竝ニ列車運行ノ整理上信號所又ハ聯絡所ヲ新設シ隨テ保安區間ヲ分割シタル等年々設備ノ改善ヲ圖リ著シキ進步ヲ觀ルニ至レリ、左ニ最近八箇年度間ノ效程ヲ示ス

保安方式

年度	複線路	單線路													合計	
	閉塞式				閉塞式				票券式閉塞式併用		票券式		特種取扱			
	雙信閉塞器		單針閉塞器		自働閉塞器			「タブレット」式閉塞器								
	區間數	哩數	區間數	哩數	區間數 上	區間數 下	哩數	區間數	哩數	區間數	哩數	區間數	哩數	區間數	哩數	區間數	哩數
大正元年度	六九五	四	七	一三	一三	八	九九二	四、〇五二	一四	三三	一五二	三九一	二三	三	一、四七九	五、一七
同　二年度	七二四	三	四	三七	三七	一七	一、二四	四、三七三	六	一七	一七	三二六	二三	三	一、六三〇	五、四七四
同　三年度	七三三	三	四	三七	三七	一七	一、二八	四、六六四	六	一七	九五	二五四	二	三	一、七〇九	五、六九四

| | | |

津田沼兩驛トノ間ニ貸切扱貨物ノ連帶運輸ヲ開キ八月一日ヨリ國有線ト統監府鐵道トノ間ニ馬匹ノ連帶運輸ヲ開キ更ニ十一月十一日ヨリ安全燐寸ノ連帶運輸ヲ開キタリ、九月二十三日ヨリ橫濱鐵道線ト旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開キ十月一日ヨリ豐川鐵道線ト近江鐵道線トノ間ニ國有線ヲ介シテ貸切扱貨物ノ連帶運輸ヲ開キ十一月五日ヨリ大阪商船會社浦鹽斯德航路ト敦賀ヲ接續地點トシテ新橋、平沼、名古屋、京都、大阪、神戸、岡山、廣島、下關、門司棧橋、博多、佐賀、長崎、熊本ノ各驛ト、又大連、天津、臺灣航路ト新橋、平沼、名古屋、京都、大阪、神戸、岡山、廣島、博多、佐賀、長崎、熊本ノ各驛ト神戸若クハ門司ヲ接續地點トシテ旅客及手荷物ノ連絡運輸ヲ開キタリ

明治四十二年開始ノ連帶運輸

明治四十二年二月一日ヨリ橫濱鐵道線ト青梅鐵道線トノ間ニ國有線ヲ介シテ旅客手小荷物及貨物ノ連帶運輸ヲ開キ三月十三日ヨリ團體旅客ノ連絡輸送ヲ開キ十五日ヨリ中國、南海兩鐵道間ニ國有線ヲ介シテ大小荷物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、四月一日ヨリ國有線ト南滿洲鐵道線トノ間ニ統監府鐵道ヲ介シテ小荷物ノ連帶運輸ヲ開キ更ニ五月一日ヨリ大阪商船會社大連航路ヲ介シテ南滿洲鐵道線トノ間ニ旅客及手小荷物(四十四年一月一日ヨリ大貨物ヲ加フ)ノ連帶運輸ヲ開キ其取扱區間ヲ新橋、平沼、名古屋、京都、大阪、神戸、其他主要驛ト南滿洲鐵道線旅順、營口、遼陽、奉天、鐵嶺、長春各驛相互間ト定メタリ、又同年五月一日ヨリ大阪商船會社臺灣航路ヲ介シテ臺灣鐵道臺北驛ト新橋、平沼、名古屋、京都、大阪、神戸、岡山、廣島、博多、佐賀、長崎、熊本、鹿兒島ノ各驛トノ間ニ旅客及手荷物ノ連帶運輸ヲ開キ七月一日ヨリ江ノ島電氣鐵道ト新橋御殿場間主要驛及橫須賀、逗子兩驛トノ間ニ旅客ノ連帶運輸ヲ開キ九月十日ヨリ海陸運輸合資會社舞鶴濱坂間航路ト阪鶴線各驛所、京都神戸兩驛、大阪、兵庫兩荷扱所トノ間ニ貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、又美保關行旅客ニ對シテハ松江合同汽船會社ト連帶シ境美保關間同會社航路經由二、三等連絡往復乘車券ヲ發賣シ十月二十五日ヨリ大阪商船會社門司佐伯間航路ト山陽、九州兩線中ノ主要驛トノ間ニ旅客及手荷物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

明治四十三年開始ノ連帶運輸

明治四十三年二月二十一日ヨリ初瀨軌道線ト關西線主要驛トノ間ニ旅客及手荷物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、三月十一日ヨリ日本郵船會社ト連帶シテ青森函館間ハ院船航路ニ依リ函館ヨリ斜古丹、大泊、眞岡、江差、壽都其他四十五港ニ至ル間ハ該會社ノ航路ニ依リ大貨物ノ運輸ヲ開キタリ、是レ曩ニ該會社ニ於テ青森函

館間航路ヲ廢シタル爲從來青森ヨリ同航路ニ依リ北海道、樺太諸港ニ運送セラレタル貨物ハ輸送ノ途ヲ失ヒタルヲ以テ此缺陷ヲ補充シタルモノナリ、同年六月十一日ヨリ尾ノ道多度津間航路ヲ廢シ更ニ東豫運輸會社ト連帶シ山陽線笠岡下關間各驛ト讃岐線各驛トノ間ニ旅客手小荷物及速達便扱貨物ノ取扱ヲ開始シ十一月二十一日ヨリ同會社今治取扱所ト國有線主要驛トノ間ニ旅客荷物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、又七月一日ヨリ太湖汽船會社ト連帶シテ竹生島及琵琶湖沿岸勝地遊覽旅客ノ輸送ヲ開キ十日ヨリ隱岐汽船會社ノ津居山網代間航路ヲ經テ山陰線各驛ト本州主要驛トノ間ニ旅客荷物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、同月十六日ヨリ山中馬車鐵道ト名古屋大阪間及北陸線主要驛トノ間ニ旅客及手荷物ノ連帶扱ヲ爲シ八月一日ヨリ保津川遊覽客ノ爲保津川遊覽船會社ト、九月一日ヨリ岩國電氣軌道ト、十五日ヨリ伊勢電氣鐵道ト、十一月一日ヨリ湖南汽船會社ト、十二月一日ヨリ和歌山水力電氣線ト連帶運輸ヲ開キタリ

明治四十四年開始ノ連帶及連絡運輸

明治四十四年三月十一日ヨリ大日本軌道山口支社線ト國有線主要驛トノ間ニ旅客手荷物竝附隨小荷物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、四月十五日ヨリ足尾鐵道ト、五月九日ヨリ千葉縣營輕便鐵道野田線ト旅客手小荷物及大貨物ノ連帶ヲ開キ六月一日伊香保電氣軌道、高崎水力電氣、前橋電氣軌道ト契約シ上野伊香保間ニ旅客及手荷物ノ連絡運輸ヲ開キ八月二十五日ヨリ島原鐵道ト旅客荷物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、是ヨリ先四月十一日ヨリ尾ノ道高濱間ニ石崎兵太郎ノ經營ニ係ル汽船航路ヲ介シテ伊豫鐵道ト連絡シ又三津濱、高濱ト新橋、名古屋、京都、大阪其他山陽線各驛トノ間ニ大貨物ノ連絡扱ヲ開キ尚ホ大阪商船會社ノ豐後日向航路トハ從來豐州線日出驛ヲ接續驛トシ連絡シタルヲ西大分ニ變更シ且ツ川ノ石、八幡濱、宇和島等ノ四國方面ト相互連絡乘車券ヲ發賣シ又同社汽船ニ依リ境下關間ナル杵築、溫泉津、濱田、萩等ノ各地ト京都以西ノ各驛トノ間ニ旅客手小荷物及貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

大正元年開始ノ連帶運輸

明治四十五年一月二十五日ヨリ西尾鐵道(西三軌道)ト旅客及小荷物ノ連帶運輸ヲ開キ翌大正二年九月一日之ニ貨物ヲ加ヘタリ、四十五年二月五日ヨリ堀田商會經營ノ蒲郡鳥羽間航路ト旅客及手荷物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、又同年南滿洲鐵道安奉線改築竣功シタルヲ以テ四月一日ヨリ朝鮮鐵道、南滿洲鐵道ト三線連帶シテ運輸ヲ開キタリ、大正元年十月一日ヨリ松江合同汽船會社ト連帶シテ美保關往復旅客ノ爲往復乘車船券ヲ發賣シタリ、又二十五日ヨリ吉野輕便鐵道ト、

二十八日ヨリ仙北輕便鐵道ト、十一月十一日ヨリ越後鐵道ト孰レモ旅客及手小荷物ヲ、十二月十一日ヨリ瀨戸電氣鐵道ト貨物ヲ、二十八日ヨリ千葉縣營輕便鐵道久留里線ト旅客及手小荷物ノ連帶運輸ヲ開キタリ。

大正二年開始ノ連帶及連絡運輸

大正二年一月十日ヨリ小坂鐵道ト旅客及手小荷物ノ連帶運輸ヲ開キ、三月一日ヨリ瀨戸電氣鐵道ト豐川鐵道トノ間ニ國有線ヲ介シテ貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、三月一日ヨリ馬場大津間旅客及手荷物運輸營業ヲ廢シ同日ヨリ大津電車軌道會社ニ同線ヲ使用セシメ之ト連帶運輸ヲ開キタリ（本章第六節參照）、又四月一日ヨリ播州鐵道ト旅客、手小荷物、隱岐汽船會社ト旅客、貨物ノ連帶ヲ通シ二十日ヨリ阿波國共同汽船會社及大阪商船會社ノ共同經營ニ係ル兵庫小松島間航路ヲ經由シ德島線トノ連絡運輸ヲ開キタリ、五月一日ヨリ朝鮮郵船會社航路ト連帶シ朝鮮各港ト釜山接續ニテ旅客、荷物ノ取扱ヲ開キ、十一日ヨリ松阪輕便鐵道ト、六月二十六日ヨリ立山輕便鐵道ト、七月一日ヨリ名古屋電氣鐵道ト、二十日ヨリ富士身延鐵道ト、二十一日ヨリ魚沼鐵道ト、三十一日ヨリ養老鐵道ト、十一月一日ヨリ西大寺軌道ト、同月三日ヨリ常總鐵道ト、十七日ヨリ井原笠岡輕便鐵道ト、十二月五日ヨリ愛知電氣鐵道ト、二十五日ヨリ湊鐵道ト、二十六日ヨリ耶馬溪鐵道ト、二十八日ヨリ銚子遊覽鐵道ト孰レモ連帶運輸ヲ開キタリ、是ヨリ先鐵道院ハ六月二十日限リ海舞鶴小濱間航海ヲ廢シ翌二十一日ヨリ同航路ヲ經營スル丹越汽船（大正五年ヨリ稻垣廣ノ經營ニ移ル）ト連帶運輸ヲ開キタリ

大正三年開始ノ連帶運輸

大正三年一月九日ヨリ宇部輕便鐵道ト、二月五日ヨリ三河鐵道ト、八日ヨリ武岡輕便鐵道ト、四月一日ヨリ下津井輕便鐵道及南薩鐵道ト、五月五日ヨリ東上鐵道ト、九日ヨリ長州鐵道ト、十九日ヨリ千葉縣營輕便鐵道八街線ト、六月五日ヨリ日出生鐵道ト、七月一日ヨリ中遠鐵道ト、九日ヨリ秋田鐵道ト、十一月七日ヨリ石狩石炭會社所屬輕便鐵道ト、二十日ヨリ京都電燈會社所屬越前線ト、十二月一日ヨリ藤相鐵道及一畑輕便鐵道ト、八日ヨリ富山輕便鐵道ト、十一日ヨリ頸城鐵道ト連帶運輸ヲ開キタリ

大正四年開始ノ連帶運輸

大正四年一月一日ヨリ鞍手輕便鐵道ト、二月一日ヨリ岡田惇佑ノ經營ニ係ル藝備沿岸航路ト、十一日ヨリ岡崎電氣軌道ト、四月五日ヨリ信濃鐵道ト、十四日ヨリ高野登山鐵道ト、二十一日ヨリ大興汽船會社能登沿岸航路ト、五月二十一日ヨリ御船鐵道ト、二十三日ヨリ武藏野鐵道ト、六月一日ヨリ宇島鐵道及蘆屋鐵道ト、十日ヨリ天理輕便鐵道ト、七月一日ヨリ宇都宮石材軌道及石川電氣鐵道ト、八月一

日ヨリ龍崎鐵道ト、十一日ヨリ佐久鐵道ト、九月十五日ヨリ篠山輕便鐵道ト、十月一日ヨリ兩備輕便鐵道ト、二十日ヨリ本庄電氣軌道ト、十一月二十五日ヨリ小野田輕便鐵道ト、十二月一日ヨリ大湯鐵道ト、十日ヨリ丸岡鐵道ト就レモ連帶運輸ヲ開キタリ

大正五年開始ノ連帶運輸

大正五年一月十五日ヨリ稻垣廣ノ經營ニ係ル海舞鶴小濱間航路ト、十八日ヨリ長岡鐵道ト、二月十日ヨリ岩手輕便鐵道ト、三月四日ヨリ宇佐參宮鐵道ト、十五日ヨリ流山輕便鐵道ト、四月十五日ヨリ登別溫泉軌道ト、八月一日ヨリ北日本汽船會社航路ト、九日ヨリ伊賀鐵道ト、十日ヨリ谷地軌道ト、九日十八日ヨリ美禰輕便鐵道ト、二十一日ヨリ船木輕便鐵道ト、十月十六日ヨリ簸上鐵道ト、二十五日ヨリ宮崎縣營輕便鐵道及宮崎輕便鐵道ト、十一月十一日ヨリ白棚鐵道ト、十二月十五日ヨリ阿南鐵道ト、二十六日ヨリ栃尾鐵道ト連帶運輸ヲ開キタリ

大正六年開始ノ連帶運輸

大正六年一月一日ヨリ岩村電氣軌道ト、三月三日ヨリ鹽原軌道ト、十五日ヨリ中原鐵道ト、四月一日ヨリ濱松鐵道ト、二十八日ヨリ岩鼻輕便鐵道ト、七月一日ヨリ磐波鐵道ト、九月一日ヨリ伊那電車軌道ト、十七日ヨリ小倉鐵道ト、十月二十二日ヨリ多摩鐵道ト、十二月二十五日ヨリ鹿本鐵道ト連帶運輸ヲ開キタリ

大正七年開始ノ連帶運輸

大正七年四月十九日東野鐵道ト、二十日ヨリ筑波鐵道ト、七月一日ヨリ龍野電氣鐵道及大和鐵道ト、九月十日ヨリ横莊鐵道ト、二十八日ヨリ陸奥鐵道ト、十月一日ヨリ山東輕便鐵道ト、二十一日ヨリ定山溪鐵道ト、十一月五日ヨリ伊勢鐵道ト、二十二日ヨリ丸子鐵道ト連帶運輸ヲ開キタリ

大正八年開始ノ連帶運輸

大正八年一月一日ヨリ長門鐵道ト、三月三十日ヨリ湖南鐵道ト、五月十五日ヨリ東濃鐵道ト、二十八日ヨリ筑前參宮鐵道ト、十二月一日ヨリ加太輕便鐵道ト、二十日ヨリ美濃電氣軌道ト連帶運輸ヲ開キタリ

【二】國際連絡運輸

國際連絡運輸ヲ別チテ三ト爲ス、卽チ日露連絡運輸、日支連絡運輸、西歐及加奈陀連絡運輸是ナリ

日露連絡運輸

日露連絡運輸ハ明治三十八年九月五日附日露講和條約第八條ニ基因セリ、該條ニ曰『日本帝國政府及露西亞帝國政府ハ交通及運輸ヲ增進シ且之ヲ便易ナラシムルノ目的ヲ以テ滿洲ニ於ケル其ノ接續鐵道業務ヲ規定セムカ爲成ルヘク速ニ別約ヲ締結スヘシ』ト、之ニ據リ四十年六月十三日露都ニ於テ本野駐露公使ハ露國外務大臣「イスヴオルスキー」ト相會シテ協商ヲ遂ケ帝國鐵道廳技師古川阪

次郎、同木下淑夫、陸軍工兵大尉靜間知次亦露都ニ派遣セラレ此會議ニ參與シ『滿洲ニ於ケル日露鐵道接續業務ニ關スル假條約』ヲ以テ割讓線路ノ境界點ヲ決シ寬城子驛ト長春驛トノ間ニ於ケル線路ノ接續方法及兩接續驛間ニ於ケル旅客貨物ノ輸送ニ關スル事項ヲ定メ尚ホ同條約追加條約ヲ以テ兩國諸鐵道間ニ旅客及貨物ノ直接交通ヲ開始セシカ爲成ルヘク速ニ特別協定ヲ遂ケンコトヲ約定シタリ、同年七月十七日兩國各代表者ハ寬城子驛南端ニ於ケル境界點以內ノ鐵道其他ノ授受ヲ了シ兩鐵道接續ノ爲南滿洲鐵道株式會社及東清鐵道會社ノ代表者ハ哈爾賓ニ相會シ兩鐵道間接續用假停車場及其設備、兩鐵道假停車場間ニ於ケル接續輸送事項竝ニ長春、寬城子兩停車場間ノ接續線及接續設備ヲ協定シタリ

第一回日露連絡運輸會議

明治四十一年一月ニ至リ大阪商船株式會社ハ日露兩國船車聯絡切符發賣方ニ關シ遞信大臣ニ申請スル所アリ、其趣旨會社ハ浦鹽、敦賀兩港ノ定期航海ヲ營ムニ拘ラズ東清鐵道ト運輸ノ便ナク歐亞交通上連絡ヲ缺ケリ、是レ甚タ遺憾トスル所ナルヲ以テ政府ヨリ露國政府ニ交涉シテ兩國當業者間ニ於テ之カ連絡ニ關スル協議ヲ遂ケ得ル如ク盡力アランコトヲ望ムト謂フニ在リ、是ニ於テ二月政府ハ露國ニ對シ之カ交涉ヲ開始シタリシカ之ニ對スル露國政府ノ議容易ニ決セザリシカハ未タ其回答ヲ得ルニ至ラザリシカ同年五六月ノ交後藤南滿洲鐵道株式會社總裁露都訪問ノコトアリ、又日本訪問ヨリ歸露シタル露國前農商務大臣「シーポフ」等ノ斡旋スルアリ、露國政府ノ意茲ニ漸ク緩和シ遂ニ六月末ヲ以テ連絡細目ノ協議ヲ諾スルニ至レリ、此間我ニ在リテハ遞信省鐵道局、管船局、帝國鐵道廳、南滿洲鐵道、大阪商船、日本郵船ノ各關係者相會シテ兩國間ノ直通運輸開始事項ニ就キ協議ヲ遂ケ其大體方針ヲ決シ代表者トシテ帝國鐵道廳理事藤田虎力、南滿洲鐵道株式會社理事田中清次郎、大阪商船株式會社員末永一三ヲ露都ニ派遣シタリシカ十一月露國政府ハ兩國交通機關ノ競爭ヲ避クヘキ根本主義ニ基キ賃金ノ協定ヲ爲スヘキコトヲ條件トシテ浦鹽斯德關係ノミナラズ他ノ線ニ依ル日露直通運輸ヲモ設定ノ協議ニ應スヘキコトヲ回答シタリ、而シテ露都ニ於ケル會議ハ同月末ヨリ三箇月間ニ亙リ南北滿洲間竝ニ北滿洲及沿海州ト日本內地間ノ旅客及手荷物連絡輸送ト露國各鐵道ト日本內地間旅客及手荷物連絡輸送トニ關スル協定ヲ遂ケタリシカ貨物連絡輸送ニ就テハ日露兩鐵道ノ利害相反スルモノアリシト兩國法規ノ重要ナル點ニ於テ相違スルモノ

アルニ依リ僅ニ滿洲ヨリ輸出スル重要穀類カ南滿洲鐵道、大阪商船、東清鐵道及露國義勇艦隊間ニ連絡輸送セラルルコト竝ニ木材、麥粉、石炭、「セメント」等カ南滿洲、東清兩鐵道間ニ連絡輸送セラルルコトヲ協定シタルニ過キザリキ、之ヲ第一回日露連絡運輸會議トス、該協議ニ依ル日本內地ト南北滿洲間竝ニ北滿洲及沿海州トノ旅客連絡輸送ハ四十三年四月一日ヨリ、日本內地ト露國各鐵道トノ旅客連絡輸送ハ四十四年三月一日ヨリ實施セラレタリ、前者ニ在リテハ大阪商船航路及南滿洲鐵道線ヲ經由スルモノト大阪商船及露國義勇艦隊ノ敦賀浦鹽斯德間汽船ヲ經由スルモノトノ二途ニ由リ連絡シ後者ニ在リテハ我國有鐵道新橋、平沼、橫濱、京都、大阪、神戶、下關、長崎ノ各驛ト東清鐵道線滿洲里、齊々哈爾、哈爾賓、烏蘇里線「ハバロフスク」浦鹽斯德トノ間及國有鐵道前揭各驛ト露國鐵道線「イルクック」莫斯科、聖彼得堡「莫斯科及「ヴヤーツカ」經由」「ワルシヤワ」「オデッサ」トノ間ヲ區域トシ其運賃ハ大連經由運賃ヲ標準トシ朝鮮經由、浦鹽經由共ニ同額トセリ、而シテ貨物ニ關シテハ露國政府ニ於テ特殊ノモノニ限リ連絡輸送ヲ行フヲ主義上ヨリ不可ナリトシテ拒絕シタレハ協定ハ竟ニ實施ニ至ラズ

第二回日露連絡運輸會議

第一回日露連絡運輸會議ニ於テ協定シタル貨物ノ連絡カ實施ヲ見ル能ハザリシヲ以テ更ニ交涉ノ末第二回會議ヲ開催スルニ決シ先ツ南滿洲鐵道ト東清鐵道トノ間ニ連絡ヲ協定セシカ爲明治四十三年五月南滿洲鐵道株式會社ハ代表者トシテ田中清次郎、庄司鐘五郎ヲ露都ニ派シ東清鐵道ト協議セシメタリ、當時兩鐵道ハ第一回會議以來時日ノ經過ト共ニ事情ノ變化ヲ來シ前ニ爭點タリシ事項モ今ハ一致點ヲ見出シ得ルノ機運ニ到達シ七月末協定成立スルニ至リ鐵道院ハ技師木下淑夫、參事靑木治郎、書記小田部近太郎ヲ、大阪商船株式會社ハ深尾隆太郎ヲ代表者トシテ露都ニ派シ其會議ニ參加セシメ八月日本ト北滿洲及沿海州間貨物連絡輸送ノ協定ヲ遂ケ十月會議ヲ了レリ、之ヲ第二回日露連絡運輸會議トス、然ルニ貨物運輸實施ニ伴フ細目ノ協定及新規事項ノ補充協定ヲ必要トスルモノアリシカハ翌四十四年九月南滿洲鐵道ハ代表者トシテ西村信敦、庄司鐘五郎ヲ露都ニ派シ東清鐵道ト會議ヲ開キ十月協定ヲ了シタリ、之ヲ第三回日露連絡運輸會議トス、而シテ第二回日露連絡運輸會議ニ於テ成立シタル貨物連絡輸送ニ關スル協定ハ其後稍〻不滿足ノ點アルヲ發見シタルヲ以テ其改訂ヲ要シ且ツ安奉線ノ改築及鴨綠江ノ架橋等四十四年末ヲ以テ竣成シ交通上變化ヲ來シタルヲ以テ既成協定ニ本線ヲ追加スルノ必要アルニ由リ大正元年十

連絡運輸會議

第三回日露連絡運輸會議

安奉線ノ改築

第四回日露鐵道船舶連絡運輸會議

一月鐵道院代表者參事青木治郎外二名、朝鮮鐵道代表者參事安藤又三郎外一名、南滿洲鐵道代表者田中清次郎外二名ハ露都ニ於テ當局者ト會シ田中清次郎ハ大阪商船株式會社代表者ヲ兼ネ會議ハ二年一月ヲ以テ之ヲ畢レリ、之ヲ第四回日露鐵道船舶連絡運輸會議トス、此會議ノ決定ニ基キ二年四月東清鐵道及露國義勇艦隊代表者「ゲイシトル」外三名東京ニ來リ我代表者鐵道院副總裁工學博士大屋權平外平井晴二郎外三名、朝鮮鐵道代表者朝鮮總督府鐵道局長官工學博士大屋權平外三名、南滿洲鐵道代表者田中清次郎外二名、大阪商船株式會社代表者深尾隆太郎ト相會シ前會議ノ決定ニ基キタル運賃ヲ審議シ併セテ貨物運送實施ニ關スル諸般ノ事項ヲ交涉シタリ、之ヲ日露連絡運輸委員會ト稱ス、以上ノ會議ニ由リ決シタル貨物連絡運輸ハ大正三年一月一日ヨリ實施シタリ、之カ取扱貨物ハ主要貿易品ニ限ルモノニシテ其關係者ハ國有鐵道、朝鮮鐵道、南滿洲鐵道、大阪商船株式會社、東清鐵道、烏蘇里鐵道、露國義勇艦隊トシ之カ取扱驛ハ國有鐵道ニ在リテハ新橋、橫濱、京都、大阪、神戶、下關、門司、長崎等トシ朝鮮ニ在リテハ京城、釜山、平壤、東清及烏蘇里ニ在リテハ浦鹽斯德「ハバロフスク」哈爾賓、齊々哈爾、滿洲里等ナリトス、其輸送ハ浦鹽經由、大連經由及朝鮮經由ノ三線ニシテ運賃ハ急行便扱ヲ貨物ノ種類ニ拘ラズ小包郵便ニ準シタルモノヲ採リ普通便扱ハ各貨物毎ニ特定驛間ノ輸送ニ對シテ特定運賃ヲ設ケタリ、又同年五月十四日ヨリ生絲ニ關シ歐露トノ連絡ヲ浦鹽斯德ニ由リ橫濱莫斯科間ノ直通輸送ヲ開始シタリ、之カ關係者ハ國有鐵道、大阪商船株式會社、露國義勇艦隊、東清及烏蘇里鐵道竝ニ西比利亞ヨリ莫斯科マテノ關係各鐵道ニシテ其取扱驛ハ橫濱、京都、敦賀、莫斯科トセリ、之カ爲從來生絲ノ輸送ハ橫濱ヨリ海路馬耳塞、漢堡又ハ「オデッサ」ニ至リ更ニ鐵道ニ積換ヘ輸送セラレ其間三箇月ノ日子ヲ要シタリシヲ一變シ西比利亞鐵道ニ由リテ直通スルニ至リ輸送日數三分ノ二ヲ短縮スルヲ得タリ

明治四十五年法律第十三號竝附屬勅令公布

以上ノ協定ニ依ル貨物連絡運輸ニ關シテハ共通ノ運送規則ヲ必要トスルニ由リ大體「ベルン」協約ヲ母法トシ事情已ムヲ得ザルモノニ限リ修正ヲ加ヘ之ヲ以テ日露兩國間ノ連絡法規ト爲サントシ明治四十三年五月平井鐵道院副總裁渡歐ノ途次露都ニ於テ東清鐵道副總裁「ウエンツエリ」ト會見シ其方針ヲ決定シ尋テ同月南滿洲鐵道代表者田中清次郎外一名ハ露都ニ於テ東清鐵道代表者「ウエンツエリ」外四名ト會議ヲ開キ七月ニ至リ貨物連絡協約成立シタルヲ以テ之ニ鐵道院代表者木下淑夫外二名及大阪商船代表者深尾隆太郎ヲ參加セシメ之カ

實施ニ就キ協議ヲ遂ケ十月ニ至リ會議ヲ終了シタリ、然ルニ此方針ニ據ル協約中鐵道所在國ノ法規ヲ指ス意味ヲ以テ用キタル字句ハ總テ鐵道所有國ノ法規ヲ指ス意味ノ字句ニ改メ且ツ連絡輸送ニハ船舶ヲ加ヘタルヲ以テ殆ト凡テノ規定ヲ海上運送ニモ適用スルコトトシ事情已ムヲ得ザル場合ニ限リ特別規定ヲ插入シ尚ホ運送狀ノ副狀ト引換ニ貨物ヲ引渡スヲ原則ト爲シタルモ斯クシテ成立シタル規定ハ我國法ニ合致セザルモノアリ、之ヲ實際ニ施行センニハ新ニ法律ノ制定ヲ要スルヲ以テ政府ハ明治四十四年第三十二回帝國議會ニ法律案ヲ提出シタリ、然レトモ不幸ニシテ議了ニ至ラザリシカハ更ニ翌四十五年第三十三回帝國議會ニ之ヲ提出シ其協贊ヲ經テ四月四日法律第十三號公布セラレ次テ附屬勅令ヲ以テ四月十四日ヨリ之ヲ施行セラレタリ、其內地一般ノ法律ト異ナル要項ハ連絡運送契約ハ鐵道又ハ船舶カ運送ヲ爲スコトヲ約シ荷送人ヨリ運送品及運送狀ヲ受取ルニ因リテ其效力ヲ生スルモノトシ託送貨物ニ對シテハ必ス運送狀ノ副狀ヲ發行シテ荷送人ニ交付シ貨物引換證及船荷證券ハ之ヲ發行セズ、貨物ノ引渡ハ運送狀ノ副狀ト引換ニ之ヲ爲シ特定ノモノニ對シ運送賃ノ割引ヲ爲ス特約ハ之ヲ無效(總テノ鐵道及船舶カ合意シタルトキハ此

限ニアラズ)トシ引渡期間滿了後三十日以內ニ運送品ノ引渡ナキトキハ運送品ハ滅失シタルモノト看做ス等ナリトス、而シテ同年四月十三日勅令第七十九號ヲ以テ運送狀及其副本ニ記載スヘキ事項竝ニ其記載ニ關シ要件ヲ規定セラレタリ(大正二年八月十四日勅令第二百六十三號ヲ以テ一部改正セラル)

第五回日露鐵道船舶連絡運輸會議

日露連絡運輸會議ハ每年之ヲ開クノ例ナリシカ大正三、四年ハ偶〻大喪、大禮等ノコトアリテ開催スルニ至ラズ、五年四月ニ至リ既成協定實施ノ經驗ト日本滿洲間經濟ノ發展ハ前協定ノ改訂ヲ促スモノアルニ至レルヲ以テ之カ協議ノ爲東京ニ第五回日露鐵道船舶連絡運輸會議ヲ開催シ鐵道院代表者總裁法學博士添田壽一外四名、東淸鐵道代表者「ルゲウイッチ」外二名、露國義勇艦隊代表者「フヱドロフ」外一名、朝鮮鐵道代表者鐵道局長官工學博士大屋權平外二名、南滿洲鐵道代表者佃一豫外一名、大阪商船株式會社代表者深尾隆太郎出席シ運輸貨物ノ種類ニ既定主要貿易品及生絲ノ外日本及臺灣ニ產出スル茶ヲ加ヘ之ヲ歐露マテ輸送スルヲ目的トシ之カ交涉ヲ爲シタリ、然ルニ該交涉ハ一旦結了セシモ露國官民間ニ反對ノ意見起リテ實施ニ至ラズ、而シテ歐洲戰亂後軍需品以外ノ物資ニシテ歐露ニ向フモノ激增シ凡テ小包郵便ニ依リ輸出セラレ其手續煩雜ニシテ

運賃亦高價ナルヲ以テ鐵道ノ連絡輸送ヲ協定スルノ必要ヲ認メ大正五年ノ會議ニ於テ協議ヲ盡シタルモ效果ヲ得ルニ至ラズシテ輟ミタリ

日支連絡運輸

日支連絡運輸ハ明治三十八年十二月二十二日附日清條約附屬協約第七條ニ基因セリ、該條ニ曰『日清兩國政府ハ交通及運輸ヲ增進シ且之ヲ便易ナラシムルノ目的ヲ以テ南滿洲鐵道ト清國各鐵道トノ接續業務ヲ規定セムカ爲メ成ルヘク速ニ別約ヲ締結スヘシ』ト、之ニ據リ南滿洲鐵道ハ明治四十一年十月京奉鐵道代表者ト大連ニ於テ會議ヲ開キ當時ノ京奉鐵道終端驛タル瀋陽驛ト南滿洲鐵道奉天驛トノ間ニ於ケル運輸接續ノ方法ヲ協定シ四十二年五月二十四日我政府ノ認可ヲ得、其後京奉鐵道カ奉天城マテ延長セラルルニ及ヒ該協定ヲ改メ爾來大正三年十二月三十一日マテ實施セラレタリ、是ヨリ先四十四年末安奉線ノ改築及鴨綠江ノ架橋工事竣功シ滿鮮間ニ列車ノ直通ヲ見ルニ至リ日支兩國ニ於ケル重要都市間ノ交通ハ朝鮮ニ由ルヲ最モ便利トスルニ至リ茲ニ日支連絡輸送會議ヲ開催スルニ至レリ、其第一回ハ大正二年三月ヨリ四月ニ亙リテ東京ニ開催シ鐵道院代表者技師長尾半平外四名、京奉鐵道代表者ジェイ、イー、フォーレー」外一名、朝鮮鐵道代表者參事伯爵兒玉秀雄外二名、南滿洲鐵道代表者田中清次郎外二名出席シ支那國有鐵道ノ一タル京奉鐵道ト我內地、朝鮮及南滿洲鐵道トノ間ニ於ケル旅客及手荷物ノ連絡運輸ヲ協定シ第二回ハ三年六月東京ニ於テ開催シ鐵道院代表者副總裁工學博士古川阪次郎外五名、支那國有鐵道代表者「フォーレー」外一名、朝鮮鐵道代表者參事三本武重外二名、南滿洲鐵道代表者庄司鐘五郎外一名出席シ京綏、京漢、津浦、滬寧ノ各鐵道ヲ加ヘテ旅客連絡輸送ノ區域ヲ擴張スルト共ニ貨物輸送ニ關スル協議ヲ盡シ第三回會議ハ大正四年四月之ヲ北京ニ開キ鐵道院代表者技師木下淑夫外一名、朝鮮鐵道代表者三本武重、南滿洲鐵道代表者庄司鐘五郎、支那交通部代表者路政司々長袁齡外一名、支那國有鐵道代表者「フォーレー」外四名出席シ第四回會議ハ大正五年五月京城ニ於テ之ヲ開キ鐵道院代表者技師木下淑夫外二名、支那國有鐵道代表者「フォーレー」外一名、南滿洲鐵道代表者庄司鐘五郎、朝鮮鐵道代表者鐵道局長官工學博士大屋權平外四名出席シ第五回會議ハ大正六年四月之ヲ東京ニ開キ鐵道院代表者副總裁古川阪次郎外六名、支那國有鐵道代表者王景春外二名、朝鮮鐵道代表者參事三本武重、南滿洲鐵道代表者工學博士國澤新兵衞外二名出席シタリ、第六回會議ハ大正七年四月之ヲ東京ニ開催シ鐵道院代表者副總裁中村是公外四名、支那國有鐵道代表

者「フオーレー」外二名、南滿洲鐵道代表者久保要藏外二名等出席シ第七回會議ハ大正八年四月之ヲ北京ニ開催シ鐵道院代表者技監工學博士島安次郎外一名、南滿洲鐵道代表者三本武重、支那國有鐵道代表者交通部路政司長黃贊熙外六名出席シタリ、以上ノ會議ヲ以テ協定シタル事項ハ主トシテ旅客運輸ニ關スルモノニシテ貨物ニ就テハ交涉ヲ重ネタルモ協定ヲ遂クルニ至ラズ、唯小荷物連絡輸送ノミ協定シタリ、第一回會議以來協定成立シ實地ニ施設シタル事項ヲ擧クレハ大正二年十月一日ヨリ東京其他八都市ト支那國有鐵道京奉線中天津、北京トノ間ニ旅客及手荷物ノ直通連絡運輸ヲ開キ四年一月一日ヨリ京漢、京張、津浦滬寧ノ各鐵道之ニ加ハリ東京外九驛ト漢口、張家口、濟南府、浦口、南京、上海、新民府、山海關トノ間ニ旅客及手荷物ノ連絡輸送ヲ開キ之カ關係上六年七月一日ヨリ往復乘車券ノ制ヲ實施シ通用期間一百十日間ヲ以テ運賃二割ヲ減シタリ、又是ヨリ先四年十月一日ヨリ日支周遊券及日支巡遊券發賣ノ制ヲ實施シタリ、日支周遊ハ日本、朝鮮、滿洲又ハ支那主要都市ヲ發シ各地巡歷ノ上歸還スルモノニシテ支那ニ在リテハ北京漢口間鐵道、日清汽船會社漢口上海間航路ニ由ルモノト北京天津ニ至リ濟南府及南京ヲ經テ上海ニ至ルモノトアリ、又日本ニ在リテハ下

日支周遊券及日支巡遊券

關ヨリ京都、大阪、神戶、日光、山田、奈良及瀨戶內海ヲ經由スルモノトス、日支巡遊ハ遠洋航路船客ヲシテ其希望ニ依リ橫濱上海間海路ニ依ラズ鐵道ニ由リ東京、宮島、京城奉天、北京、濟南府ヲ經由セシムルモノニシテ孰レモ賃金ヲ割引シ共ニ長期間ノ通用期間ヲ設定セリ、又六年七月一日ヨリ日本支那間ニ於ケル團體旅行ニ對シ十人以上二十人未滿、運賃二割五分ヲ減シ二十人以上三割ヲ減シタリ、尙ホ同年九月一日ヨリ日本支那間ニ朝鮮鐵道ヲ經由シ小荷物直通運送ノ途ヲ開キ東京、橫濱、名古屋、京都、大阪、神戶ト北京、天津相互間ニ於テ現行手荷物運賃ノ半額ニ相當スル運賃ヲ適用シタリ、又七年十月一日ヨリ日支小荷物運送ニ對シ代金引換扱ヲ設定シ竝ニ同日ヨリ爲替相場ノ變動ニ伴フ運賃調節方法ヲ往復券、周遊券、團體券及手荷物ノ運賃ニ適用シ尙ホ八年七月一日ヨリ連絡旅客ニ對シテハ途中下車驛及回數ノ制限ヲ廢止シ又同年十月一日ヨリ朝鮮滿洲支那間ニ日支周遊券ニ倣ヒ鮮滿支周遊券ヲ設定シタリ、而シテ七年四月ニ於ケル第六回日支連絡運輸會議ニ於テ新ニ日支米連絡運輸ヲ協定シ之ニ日支周遊及日支巡遊ニ關スル事務ヲ合シ鐵道院之カ事務管理者ト爲リ其餘ノ日支連絡運輸ニ關シテハ支那國有鐵道之カ事務管理者ト爲ルモノト決シタルニ由リ同月直ニ東

日支團體割引

日支小荷物運輸

日支小荷物代金引換扱

鮮滿支周遊券

日支米連絡運輸

京ニ於テ日支米連絡運輸會議ヲ開催シタリシカ之ニ出席シタル者ハ第六回會議ニ出席シタル諸員ノ外日本郵船株式會社石澤民輔、東洋汽船株式會社石澤精次、大阪商船株式會社深尾隆太郎、日清汽船株式會社高山繁治、太平洋郵船株式會社「ダブルユー、キャンベル」外一名、加奈陀太平洋汽船株式會社「エドワード、ストーン」ニシテ日支連絡運輸ニ太平洋航路ヲ連接シタル日本、支那、米國西海岸諸港間ノ旅客及手荷物連絡運送ヲ開キ日支米片道乘車船券及日支米周遊券ヲ發賣スルコトヲ決シタリ、然レトモ手荷物ノ直通運送不能竝ニ運賃割引等ノ關係上未タ之ヲ實施スルニ至ラズ

西歐及加奈陀連絡運輸

西歐及加奈陀連絡運輸

西歐及加奈陀連絡運輸

開始セリ、其線路ハ歐洲ト日本、朝鮮、支那及露領沿海州間ニシテ取扱驛ハ伯林、巴里、維納、倫敦等トシ日本ニ於ケル取扱驛ハ新橋外七驛トス(三)同年九月十五日西比利亞經由及蘇士經由ヲ以テ周遊連絡ヲ開始セリ、其線路ハ日本內地、朝鮮、支那及露領沿海州ヨリ西比利亞ヲ經テ歐洲ニ至リ更ニ海路蘇士ヲ經テ歸來シ又ハ其反對ノ線ニ依ルモノニテ之カ運輸關係者ニハ北獨「ロイド」塊國「ロイド」「メッサゼリー、マリチーム」會社「ピー、オー」汽船會社ヲ含メリ、取扱驛ハ我國有線ニ在リテハ新橋、橫濱、太阪、神戶、南滿洲鐵道ニ在リテハ大連外四驛、露國ニ在リテハ浦鹽斯德、哈爾賓、歐洲ニ在リテハ倫敦、馬耳塞外三驛トス、其運賃ハ各鐵道ノ普通運賃ヲ通算シタルモノニシテ其運輸ハ日本ト露國トノ間ニハ大連經由及浦鹽經由ノ二トス、翌三年朝鮮經由ヲ加ヘ十一月一日ヨリ施行ノ筈ナリシカ歐洲大戰ノ爲實施ニ至ラズ

蘇士經由周遊

第五　事故

業務上ノ事故ハ天然又ハ人爲ノ原因ニ起リ竝ニ此兩者ノ結合ヨリ生シ運轉作業ノ繁劇ナルニ從ヒ增加ノ傾向ヲ有スルモノニシテ之カ防遏ニ關シテハ常ニ其施設ヲ怠ラズト雖而モ不測ノ異變發生シ來リ其事實一々枚擧スルニ遑アラズ、左ニ明治四十年度ヨリ大正八年度ニ至ル主要異常ノモノヲ揭クヘシ

停車場內列車衝突

明治四十年四月八日東海道線名古屋驛ニ於テ旅客列車ト入換機關車ト衝突シ雙方機關車及客車二輛顚覆破損シ乘客八名、職員四名負傷セリ、十日山陽線岡山驛ニ於テ旅客列車ト組立中ノ列車ト衝突シ雙方機關車及客車五輛破損シ乘客十三名、職員三名負傷セリ、八月二十日日本線須賀川驛ニ於テ混合列車ト入換中ノ列車ト衝突シ雙方機關車及貨車十六輛破損シ乘客十八名、職員五名負傷セリ、十一月十八日九州線折尾驛ニ於テ混合列車ト入換車輛ト衝突シ貨車二輛顚覆シ客車三輛脫線シ乘客四名負傷セリ、十二月五日高崎線高崎驛ニ於テ旅客列車ト入換機關車ト衝突シ雙方機關車及客車十四輛破損シ乘客九名、職員四名負傷セリ、翌四十一年五月十七日九州線中原驛ニ於テ混合列車ト停留貨車ト衝突シ貨車二輛ハ乘降場ニ乘上ケ驛舍ヲ破壞シ待合室ニ在リシ二名卽死シ六名負傷セリ、七月二十五日日本線片岡驛ニ於テ貨物列車他ノ貨物列車ト衝突シ貨車五輛顚覆大破シ馬匹十二頭、附添人六名、職員一名負傷セリ、九月二日東海道線蒲郡驛ニ於テ旅客列車ト貨物列車ト衝突シ雙方機關車及客車三輛、貨車四輛脫線破

損シ乘客五名、職員一名卽死、八名負傷シタリ、四十二年三月十六日京都線二條驛ニ於テ混合列車他ノ混合列車ト衝突シ客貨車八輛破損シ乘客三名、職員三名負傷セリ、八月三十一日東北線上野驛ニ於テ旅客列車ト單獨機關車ト衝突シ兩機關車及客車破損シ乘客三十三名、職員三名負傷セリ、四十三年三月六日函館本線目名驛ニ於テ旅客列車ト單獨機關車ト接觸シ兩機關車及客車四輛破損シ補助機關車脫線シ乘客十二名、職員五名負傷セリ、四十四年三月二十六日常磐線三河島驛ニ於テ貨物列車ヲ解放シ貨車二輛ヲ本線ニ進出セシメタル際臨時列車進入シ來リ之ト衝突シ貨車脫線大破シ乘客九名負傷セリ、九月二十二日鹿兒島本線田代驛ニ於テ混合列車ト急行列車ト接觸シ雙方ノ機關車及客貨車四輛脫線又ハ顚覆シ乘客十三名、郵便係員一名、職員二名負傷セリ、四十五年三月二日山陽本線三原驛ニ於テ貨物列車ト急行旅客列車ト衝突シ急行列車ノ機關車ハ脫線シ客車ハ大破シ乘客四十三名負傷セリ、六月三日關西本線四日市驛ニ於テ旅客列車ト貨物列車ト衝突シ貨車八輛破損シ乘客九名負傷セリ、大正元年八月二十七日東北本線小金井驛ニ於テ旅客列車ト入換中ノ貨物列車ト衝突シ貨車五輛傾倒又ハ顚覆シ貨車二輛、客車一輛脫線シ乘客八名、職員二名負傷シタリ、十一月

十六日片町線放出驛ニ於テ旅客列車停留貨車ト衝突シ貨車二輛破損シ乘客九名負傷セリ、二年二月八日室蘭本線幌別驛ニ於テ旅客列車ト入換中ノ貨物列車ト衝突シ雙方ノ機關車及客貨車六輛破損シ乘客三名、郵便係員四名負傷シ職員三名亦負傷(內一名ハ後死亡)セリ、七月二十五日常磐線高濱驛ニ於テ貨物列車ト急行旅客列車ト衝突シ雙方ノ機關車脫線シ客車二輛、貨車五輛脫線又ハ破損シ乘客十七名、職員三名負傷セリ、五年十二月二十三日東海道本線岩淵驛ニ於テ貨物列車ト旅客列車ト衝突シ機關車脫線シ貨車七輛、緩急車二輛破損シ乘客五名、職員三名負傷セリ、六年三月二十日留萌線藤山驛ニ於テ混合列車到著ノ際停留貨車ニ衝突シ爲ニ機關車及貨車二輛ノ破損ヲ來シ貨車一輛ハ脫線シ乘客八名、職員一名負傷シタリ、七年六月二十五日山陽本線富海驛ニ於テ旅客列車到著ノ際偶、同構內ニ於テ入換中ノ先著貨物列車ト衝突シ兩列車ノ機關車及緩急車脫線、客車五輛破損シ乘客八名、職員一名負傷シ同一名死亡セリ、八年八月三日函館本線江部乙妹背牛間ニ於テ混合列車二箇ニ分離シ前半部ハ妹背牛驛ニ停車シ後半部ハ若干距離ヲ隔テテ之ニ進及シ遂ニ前半部ニ衝突シ貨車三輛脫線シ乘客一名重傷、十七名輕傷セリ、以上ノ事故ハ其原因場內防護充分ナラズ、又ハ關係

職員間ニ打合ヲ缺キツツ漫ニ入換ヲ爲シ或ハ轉轍器ノ取扱ニ錯誤アリ、又ハ信號ヲ誤用シ若クハ之ヲ誤認シ又ハ聯結器ノ不完全ナルヨリ列車ノ分離ヲ來シ爲ニ衝突ヲ惹起シタル等ニ在ルモノナリトス

火藥爆發

四十年五月六日高崎線倉賀野高崎間ニ於テ旅客列車進行中客車網棚ノ一端ニ懸垂セル乘客携帶品落下爆發シ車體ノ上部粉碎飛散シ唯車臺ヲ殘スノミニシテ乘客ハ或ハ車上ニ仆レ或ハ車外ニ彈撥セラレ四名卽死、六名重傷(內一名病院收容後死亡)十四名輕傷シタリ、大正七年七月二十六日山陽本線下關驛構內ニ於テ內國通運會社取扱ノ彈藥ヲ同社員監督ノ下ニ艀舟ニ積込中俄然爆發シタルヲ爲メ、同驛發車進行中ノ旅客列車ハ其餘波ヲ受ケ寢臺車一輛破損、客車窓全部破壞シ乘客五十五名及職員四名輕傷ヲ負ヘリ、此外現場護岸石垣、貨物上屋、掛員詰所破壞シ倉庫、機關庫、事務室、待合所等ノ土壁墜落支柱折損シ尙ホ構內ニ在リタル客車ノ窓硝子ハ殆ト全部破損シ現場ニ隣接セル留置貨車ニシテ傾倒脫線破損セルモノ一百二十五輛ニ及ヒ職員負傷者亦四十名ニ達セリ、同年八月五日山手線惠比壽驛構內ニ於テ礦山用火藥ヲ積載シタル荷車カ道路ノ急阪ヲ下リ來リ其ママ下リ線ニ牽入レ進退ノ自由ヲ失ヒタルヲ以テ之カ脫出ヲ手配スルニ

水害

際シ目黑驛ヲ發シタル電車進行シ來リ之ニ衝突シ爲ニ火藥ノ爆發ヲ來シ電車一輛燒損シ乘客二十九名及職員九名負傷シ荷車挽夫一名死亡シタリ

四十年七月中旬及八月下旬本州各地ニ暴風雨アリ、諸川氾濫シテ線路ヲ浸シ堤防ヲ決シ或ハ切取崩壞シテ線路ヲ埋沒セリ、其被害區間ハ東海道本線大森鶴見間、山北小山間、中央本線上野原鳥澤間、大月笹子間、初鹿野鹽山間、信越線橫川篠ノ井間、奥羽線大澤關根間、岩越線中山宿山潟間、日本線北千住龜有間、赤羽蕨間、栗橋古河間、神保原新町間、阪鶴線篠山下瀧間、石原舞鶴間等ニシテ孰レモ運轉ヲ中止シ爾來復舊開通セシモ山北小山間、大月笹子間、初鹿野鹽山間、中山宿山潟間ノ如キハ數月間列車運轉ヲ中絕シ十一月ニ至リ漸ク全通シタリ、四十二年四月上旬奥羽線ニ暴風雨アリ、之ニ伴ヒ各所融雪ノ爲諸川氾濫シ神町大石田間、新庄新町間湯澤十文字間線路浸水シ大鰐弘前間ニ於テハ土砂崩壞ノ爲貨物列車脫線顚覆シ刈和野境間ニ於テハ築堤決潰ノ爲工事用臨時列車泥水中ニ陷沒シ職員十一名死傷セリ、四十三年八月本州東部ニ颶風襲來シ豪雨ノ爲諸川暴溢シ八日東海道本線燒津島田間線路先ツ浸水シ翌九日ヨリ十三日ニ至ル間ニ金谷堀ノ內間、掛川袋井間、濱松二川間、沼津原間、靜岡燒津間、島田金谷間、大森神奈川間、程ケ谷

戸塚間、國府津松田間、原鈴川間、岩淵蒲原間、袋井中泉間、大船藤澤間、山北小山間、小山御殿場間等列車不通ト爲リ十三日マテニ數區間開通シタリシモ同日颶風再來シ更ニ不通ト爲リ爾來之カ應急開通ニ十日間ヲ要シ急速開通ノ見込ナキ箇所ハ徒歩連絡ヲ以テ旅客ノ便ヲ圖レリ、又東北本線ニ在リテハ十一日赤羽浦和間、蓮田古河間先ツ不通ト爲リ爾來福島增田間、長町前澤間等亦運轉ヲ中絶シ就中白石槻木間、松島瀨峯間ノ如キハ損害激烈ヲ極メタリシカ九月四日松島鹿島臺間ノ復舊ヲ以テ全部開通シタリ、常磐線ニ在リテハ十日ヨリ三河島南千住間、北千住龜有間、金町松戸間、我孫子取手間、佐貫牛久間、高濱石岡間、南中郷磯原間、勿來植田間、龍田大野間、浪江小高間、中村坂元間、吉田亘理間等不通ト爲リシカ就レモ十八日ヨリ二十四日マテニ開通セリ、奥羽本線ニ在リテハ十一日ヨリ庭坂赤岩間、板谷峠間、米澤赤湯間、天童神町間、横堀十文字間、山形漆山間等不通ト爲リ就レモ二十日マテニ開通シ又ハ徒歩連絡ヲ開始セシモ庭坂赤岩間ノ赤岩隧道崩壞シ復舊ノ見込ナキヲ以テ新ニ線路ヲ敷設シ翌四十四年九月四日ヲ以テ開通シタリ、高崎線ニ在リテハ四十三年八月十日鴻巢倉賀野間不通ト爲リ爾來運轉ヲ休止シタリシカ十七日マテニ一部ツツヲ開通セシモ新町倉賀野間烏川橋梁ノ損害ハ容易ニ恢復スルヲ得ズ僅ニ十八日ヲ以テ渡船連絡ヲ開キ二十三日徒歩連絡ヲ取リ九月九日假工事落成シ全通シタリ、信越線ニ在リテハ八月十日ヨリ飯塚沓掛間不通ト爲リ十一日沓掛長野間亦不通ト爲リ十六日以後順次應急工事ノ成ルニ從テ一部ノ小運轉ト徒歩連絡トヲ開始シ九月十五日ニ至リ漸ク假工事竣功シ列車全通スルヲ得タリ、中央東線ニ在リテハ八月九日笹子初鹿野間不通ト爲リ十日牛込四谷間、國分寺立川間、立川豐野間、淺川烏澤間、大月初狩間、日下部石和間、甲府小淵澤間、篠ノ井線ニ在リテハ西條明科間、篠ノ井稻荷山間就レモ不通ト爲リシカ十二日ヨリ三十一日ニ至ル間ニ開通シタリ、其他總武、水戸、岩越、兩毛等ノ諸線ニ在リテモ各所水害ヲ受ケ不通ト爲レリ、四十四年八月上旬豪雨ノ爲東海道線及中央線ノ諸川氾濫シ築堤切取等崩壞シ就中東海道本線中泉天龍川橋間ハ三日ヨリ不通ト爲リ十一日開通シ中央本線大月初狩間ハ三日ヨリ不通ト爲リ十五日開通シ篠ノ井線田澤松本間、西條明科間ハ四日ヨリ不通ト爲リ十五日開通シタリ、四十五年七月下旬ヨリ八月（大正元年）上旬ニ至ル間時々豪雨ノ爲北陸線、信越線、岩越線ニ於テ諸川氾濫シ北陸本線魚津三日市間及入善泊間ハ七月二十二日ヨリ不通ト爲リ前者ハ二十七日、後者ハ八月二日開通シ

信越線長野直江津間ハ全線四十六哩ニ亙リ二十二日ヨリ不通ト爲リ三十一日復舊シ岩越線山都喜多方間ハ七月二十二日ヨリ不通ト爲リ八月六日開通シ同線大寺翁島間亦八月二日ヨリ不通ト爲リ七日全通シタリ、又九月二十二日讃岐線高松丸龜間不通ト爲リ二十九日全通シ二十三日山陰線豐岡米子間不通ト爲リ三十日全通シタリ、大正二年八月及十月本州ニ颱風襲來シ豪雨ノ爲諸川氾濫シ八月二十七日奥羽本線上ノ山船形間約四十哩ニ亙リ列車不通ト爲リシカ二十九日ヨリ九月七日ニ至ル間ニ開通シ又東北本線二本松岩沼間ハ五十餘哩ニ亙リ二十七日ヨリ不通ト爲リシカ九月一日ヨリ七日ニ至ル間ニ開通セリ、尚ホ陸羽線小牛田古川間、中新田岩出山間ハ二十七日ヨリ不通ト爲リ九月四日開通セリ、十月三日關西本線關柘植間不通ト爲リシカ十三日ヨリ十五日ニ至ル間ニ開通シ山陰本線久谷濱坂間ハ十月十七日不通ト爲リ二十七日開通セリ、三年八月中旬ヨリ九月上旬ニ亙リ豪雨ノ爲諸川氾濫シ築堤橋梁破壞等ノ爲八月十三日東海道本線谷峨御殿場間不通ト爲リ谷峨駿河間及足柄御殿場間ハ十六日單線開通シ駿河足柄間ハ二十二日單線開通セシカ二十八日再ヒ豪雨ノ爲谷峨足柄間不通ト爲リ九月十七日單線開通シタリ、八月十三日足尾線亦不通ト爲リ二十二日一旦開通シ翌二十三日再ヒ不通ト爲リ二十四日開通シタリ、然ルニ二十九日更ニ豪雨ノ爲全區間ノ大部分不通ト爲リシカ漸次復舊シテ五日全區間開通シタリ、又同月十三日ヨリ北陸本線吳羽富山間、東岩瀨水橋間不通ト爲リシカ十八日ヨリ二十日マテニ開通シタリ、八月十三日ヨリ兩毛線富田足利間亦不通ト爲リシカ十八日開通シタリ、四年七月二十二日降雨ノ爲線路崩壞シ富良野線美瑛旭川間不通ト爲リ邊別旭川間ハ二十八日美瑛邊別間ハ三十一日開通セリ、十月八日德島線江口阿波加茂間不通ト爲リ十四日開通シタリ、又六年九月下旬ヨリ十月上旬ニ亙リ本州中部ニ襲來セル暴雨ノ爲關西本線大河原笠置間、東海道本線山北駿河間、吹田大阪間、中央本線與瀨上野原間、北海道線音別波若間、信越線龜田沼垂間等ニ於テ線路土砂崩壞又ハ浸水等ノ爲不通ト爲リ就レモ四日乃至九日間ノ後開通シタリ

停車場外列車衝突

明治四十一年一月八日北海道線美唄奈井江間ニ於テ上リ混合列車ト下リ貨物列車ト相衝突シ雙方機關車及貨車十一輛脫線又ハ破損シ職員一名卽死シ三名負傷セリ、其原因ハ美唄驛ニ於テ待避スヘキ列車ヲ不正ニ出發セシメタルニ在リ、翌四十二年一月十三日橫須賀線大船鎌倉間ニ於テ二箇ノ旅客列車相衝突シ

雙方機關車及客車三輛、旅客緩急車脫線又ハ顚覆シ乘客九名、郵便係員二名、職員十名負傷セリ、其原因「タブレット」式閉塞器取扱上ノ錯誤ト鎌倉驛ニ於ケル該器ノ違法取扱トニ在リ、四月十九日東海道本線蒲田川崎間ニ於ケル貨物列車ニ聯結シタル空家畜車ノ車扉線路上ニ落チ爲ニ車體ヲ衝上ケ該車脫線シ其ママ進行中六鄕川橋梁ニ至リ其他ノ貨車亦脫線傾倒シテ上リ線ヲ支障セシ際上リ旅客列車進行シ來リ之ニ接觸シ該列車ノ機關車及郵便緩急車一輛橋下ニ墜落シ職員二名死亡、郵便係員四名、職員二名負傷シタリ、四十四年四月二十八日北陸本線柳ケ瀨隧道ニ於テ下リ貨物列車進行中其中央ニ到リタルトキ速度稍〻急ト爲リ機關車ノ車輪滑走ヲ始メ速度益〻加ハリ遂ニ疋田驛ヲ通過シ遠方信號機外ニ於テ上リ旅客列車ニ衝突セリ、其際貨物列車ニ聯結ノ石油迸散發火シ雙方機關車大破ト共ニ客貨車十餘輛破損又ハ燒損シ乘客四名、職員四名負傷シ職員二名死亡セリ、大正二年十月十七日北陸本線東岩瀨驛ニ於テ下リ臨時貨物列車該驛ニ到著セントスル際乘務員ニ於テ速度ノ調節ヲ誤リ爲ニ正當ノ位置ニ停止シ得ズシテ停車場外ニ突進シタリ而シテ更ニ退行セントスルニ際シ上リ臨時旅客列車危害信號ヲ無視シテ進入シ來リシカハ茲ニ兩列車ノ衝突ヲ來シ爲ニ機關車及客車二輛破損シ客車六輛顚覆シ乘客二十四名ハ卽死シ二名ハ負傷後死亡シ乘客一百四名及職員一名ハ負傷セリ、五年十一月二十九日東北本線一ノ關以北ヨリ師團入營壯丁輸送ノ爲下リ臨時列車ヲ運轉シ六百餘名之ニ乘車シ午後十一時二十七分ヲ以テ下田驛ヲ通過シ進行中ナリシニ上リ貨物列車十一時三十五分ヲ以テ古間木驛ヲ出發シタル爲該區間ニ於テ兩列車相對向シテ進行スルコトト爲レリ、而シテ雙方乘務員之ヲ覺知シ直ニ停車手配ヲ採リタルモ時已ニ遲ク遂ニ兩列車ノ衝突ヲ來シ雙方機關車噛合ヒ脫線シ客車六輛、貨車三輛粉碎シ客貨車各〻一輛大破シ之カ爲乘客十七名ハ卽死シ一百七十七名ハ負傷シ職員三名ハ卽死シ同三名ハ負傷セリ、其原因ハ古間木驛助役カ當日臨時列車運轉ニ對スル命令ヲ全然失念シタル爲豫メ之ヲ關係驛員ニ傳達セズ、而シテ猥ニ職務ヲ離レ尙ホ他ノ驛員ニ於テ不正手段ニ依リ貨物列車ニ對スル「タブレット」ヲ取出シ之ヲ該列車ニ附與シ出發セシメタルニ由ル、七年十月二十日幌內線幌內太幾春別間ニ於テ混合列車進行中貨車分離シタルヲ發見シ速度ヲ減シタル折柄後部車輛ハ急速度ニテ進行シ來リ爲ニ前部ハ追突ヲ受ケ客車二輛、貨車五輛破損シ乘客十三名、職員一名負傷セリ、八年七月二十九日東海道本線垂井驛ニ

於テ單行機關車到著シ其ママ行進シ驛外ニ至リ停止シタリシカ其際該驛助役カ急行旅客列車ノ閉塞信號ニ對シ漫然之ヲ受諾シ無難信號ヲ現示シ該列車ノ通過ヲ手配シタル爲單行機關車ト衝突ヲ來シ旅客列車ノ牽引機關車ハ築堤下ニ墜落シ郵便車及寢臺車ハ粉碎シ乘客一名卽死、同四名及職員七名負傷セリ

明治四十一年三月上旬ヨリ中旬ニ亙リ北海道線各方面ニ於テ數十年來稀有ノ暴風雪起リ積雪八尺乃至十二尺ニ達シ除雪意ノ如クナラズ、三月七日函館本線不通ト爲リ翌八日他ノ諸線亦不通ト爲リ爾來漸次開通セシモ長キハ旬日ニ渉リテ運輸ヲ障碍シ同月十七日全通シタリ、四月上旬東京附近稀有ノ大雪アリ、東海道線新橋戸塚間ニ於テ電柱三百餘本折損シ之カ爲一時列車運轉ヲ休止セリ、翌四十二年一月中旬ヨリ降雪多量ノ爲海岸線木戸富岡間不通ト爲リ急行列車三十餘時間ノ遲延ヲ來セリ、同年二月七日信越線柏原田口間ニ於テ積雪ノ爲運轉不能ト爲リシ旅客列車ヲ救援スル目的ヲ以テ機關車重聯進行中風雪ニ妨ケラレテ通視ヲ缺キ爲ニ線路ヲ歩行セル乘客ノ一團ニ擡突シ死者一名、負傷者三名ヲ生セリ、四十四年一月三十一日函館本線七飯本鄉間ニ於テ線路軌條面氷雪ヲ以テ凝結シ其高度及擴度ニ異狀ヲ呈シ居タル爲旅客列車進行中機關車ヲ除

キ全列車脫線シ其ママ進行スルコト約四百二十呎ニシテ客車三輛築堤下ニ橫倒シ一輛ハ轉覆シ乘客十二名、職員六名負傷セリ、四十五年三月十八日ヨリ北海道全線ニ亙リ强風雨雪襲來シ尙ホ嚴寒ノ爲積雪凍結シテ各區間ノ列車運轉ヲ不能ナラシメ就中釧路線落合新得間、天鹽線名寄恩根內間及留萌線ハ二十四日又ハ二十五日ニ至リ漸ク開通セリ、大正六年一月二十二日岩越線德澤豐實間ニ於テ旅客列車頽雪ニ埋沒セラレ僅ニ客車一輛ニ旅客貨物ヲ移乘シ豐實驛ニ收容セシカ現場ニ於テ遺留客車二輛傾倒シ之カ救援ノ爲翌二十三日日出谷驛ヨリ機關車二輛重聯シテ出發シタルニ途中雪崩ノ爲前進不能ト爲リ已ム無ク退行シ後部ノミ日出谷ニ到著シ他ノ一輛ハ辛フシテ除雪ヲ爲シ日出谷ニ退行中再ヒ頽雪ニ逢ヒ爲ニ傾倒シ職員三名、人夫六名卽死シタリ、此際人夫三名人事不省ト爲リシカ翌二十四日排雪車之ヲ救援シ現場ハ六日間ノ後漸ク開通セリ、二月十一日山陰線城崎竹野間蘆屋隧道口ニ於テ貨物列車雪崩ニ乘上ケ脫線シ爲ニ職員六名ノ死傷ヲ生シ同月中旬一時開通シタルモ再ヒ風雪ニ遇ヒ運轉ヲ阻滯セラレタリ、又三月三日岩越線五十島馬下間ニ於テ貨物列車雪崩ニ乘上ケタル際山腹ヨリ滑走シタル大頽雪ニ逢ヒ列車埋沒脫線シ職員二名負傷シ之カ排

雪中翌四日再ヒ頽雪アリ線路工夫六名埋沒シ内二名死亡シ而シテ同日午後ニ至リ脫線車復線シテ將ニ出發セントスルトキ三タヒ頽雪ニ遇ヒテ列車埋沒シ職員一名卽死シ同六名負傷セリ、翌七年一月十四日陸羽東線長澤驛ヨリ新庄驛ニ向ヒ混合列車進行中降雪ノ爲進退不能ト爲リシカハ羽前向町驛ヨリ救援ノ爲機關車三輛ヲ現場ニ派遣シ之ヲ列車ノ後部ニ聯結前進シタル際本務機關車脫線シテ約四鎖ヲ進ミ郵便手荷物緩急車ハ次位二三等車ヲ衝キ共ニ大破シ乘客十六名負傷シタリ、其原因ハ救援機關車三輛ヲ列車後部ニ聯結推進シタルトキ一時融解シタル積雪カ暮夜ノ酷寒ニ氷結シ本務機關車ノ脫線狀態カ普通線路ノ場合ト其趣ヲ異ニシ機關手カ之ヲ感知スルコト遲カリシ等ニ原由シタルモノトス

線路上故障

四十一年六月二十日北海道線錢函輕川間ニ於テ旅客列車進行中線路ニ橫置シタル木材ニ衝突シ機關車及客車四輛、郵便緩急車一輛顚覆或ハ脫線シ乘客一名卽死、十二名負傷シ職員七名負傷シタリ、四十二年十一月二十九日鹿兒島本線戶畑小倉間ニ於テ暴風雨ノ爲激浪線路ヲ襲ヒ地盤弛緩シ混合列車通過ノ際機關車、客車及貨車各一輛脫線シ十輛ハ海中ニ顚落シ乘客五名負傷セリ、四十五年六月十二日夕張線清水澤鹿ノ谷間ニ於テ混合列車進行中左側排水溝工事用ノ間知石一箇轉落シ後部客車ノ車體下ニ入リ爲ニ該車脫線分離シ線路外ニ顚覆シ乘客六名、職員二名負傷セリ

暴風

明治四十二年四月七日東北本線野內浦町間ニ於テ旅客列車進行中俄然暴風ニ襲ハレ機關車ノ次位ヨリ聯結具ヲ捩切シテ客車七輛分離顚覆シ爲ニ乘客一名卽死、二十七名負傷シ郵便係員及職員亦負傷シタリ、大正七年九月二十四日村上線水原天王新田間ニ於テ混合列車進行中颱風ニ遭ヒ臨機緩行ヲ試ミタルモ風力益〻猛烈ヲ加ヘ遂ニ後部緩急車脫線シ續テ客車七輛、貨車六輛顚覆破損シ乘客二十九名、郵便係員二名及職員四名孰レモ負傷セリ

列車逆行

四十二年六月十二日奥羽線赤岩信號所附近ニ於テ混合列車進行中急勾配ノ箇所ニ至リ車輪空轉シ補助機關車ハ蒸氣、煤煙ノ爲機關手昏倒シ操縱ヲ缺キタルヲ以列車逆行シテ信號所構內ニ突進シ來リ補助機關車ハ脫線顚覆シ其他ノ車輛孰レモ撞突粉碎シ乘客二名死亡、二十六名負傷シ職員三名死亡シ三名負傷シタリ

制動失效

明治四十三年三月八日中央東線昌平橋驛ニ於テ電車到著ノ際何人カ制動機排

氣瓣ヲ開放シ置キタル爲制動ノ效力ヲ失シ停止スルコト能ハズ、爲ニ車止ニ激突シ乘客十一名、職員一名負傷シタリ、七月二十一日奥羽本線陣場驛ニ於テ下リ混合列車到著シ其後部ニ補助機關車ヲ聯結スルニ當リ速度ノ調節ヲ誤リタル爲列車ニ衝突シ乘客十三名負傷シタリ、八月二十二日東北本線上野驛ニ於テ電車到著ノ際制動ノ時機ヲ失シ車止ニ衝突シ其動搖ニ由リ乘客十四名、職員二名負傷セリ、四十五年六月十七日東海道本線大垣驛ニ於テ下リ軍用列車停止中上リ貨物列車制動機ノ效果充分ナラザリシ爲停車スルヲ得ズシテ衝突シ其ママ進行スルコト一百五十三呎ニシテ機關車脫線シ軍用列車ハ分離シ前部車輛ハ二百七十呎移動シ之カ爲客車四輛大破シ兵士五名即死シ二十名重傷、內二名死亡ス、三十三名輕傷セリ、大正二年五月五日東北本線松川驛ニ於テ下リ旅客列車制動機良好ナラズシテ停止スルコト能ハズ、遂ニ避難線ニ入リ同線ニ在リシ機關車ニ衝突シ車止ヲ突破シ雙方ノ機關車及客車五輛脫線又ハ破損シ乘客十七名職員二名負傷セリ、三年五月二十九日中央本線ニ於テ上リ旅客列車笹子驛ヲ通過シ天神山隧道ニ入ラントスル頃制動機ノ節制ヲ失シ初狩驛折返線車止ヲ突破シ機關車二輛築堤下ニ墜落シ次位緩急車之ニ乘上ケ以下客車三輛傾倒シ乘客十九名負傷シ職員一名即死、同二名負傷セリ、同年八月二十一日東海道本線山北驛ニ於テ旅客列車ニ機關車聯結ノ際操縱ヲ誤リ列車ニ衝突シ客車五輛破損シ乘客二十二名負傷セリ、四年六月十三日山陰線境支線汽動車後部ニ客車二輛ヲ增結シ米子驛ニ到著セントスル際多數乘客降車ヲ爭ヒ運轉臺ニ立チ調節器ニ觸レ爲ニ調節器弁開放シ停車スルヲ得ズシテ車止ニ衝突シ乘客二十一名、職員一名負傷シタリ、六年十二月二日山陽本線上瀨野信號所ニ於テ上リ旅客列車待避線ニ入ルニ際シ制動ノ時機ヲ失シ且ツ後部車掌カ合圖現示ヲ怠リタル爲列車ハ車止ニ衝突シ之ヲ破壞シ更ニ岩壁ニ激突シ其反動ニ依リ機關車炭水車ノ後部浮上リ最前部手荷物緩急車、次位緩急車及第三位客車相互激突破壞シ乘客二名死亡、二十五名負傷シタリ

隧道崩壞

四十三年七月十二日中央本線鳥澤猿橋間ニ於テ旅客列車宮谷隧道ニ入ルヤ連日ノ降雨ニ由リ隧道內約五間崩壞シ居タル爲機關車之ニ乘上ケ次位緩急車及客車一輛土砂ニ突入シ大破ヲ蒙リ旅客一名死亡シ同十四名及職員七名負傷シタリ

列車脫線顚覆

四十三年八月二十四日東海道線京都驛ニ於テ急行列車轉轍器通過中同器取扱

ノ錯誤ニ由リ列車ノ一部異線ニ進入シ車輛脫線又ハ顚覆シ乘客二名死亡シ七名負傷シタリ、十一月十四日函館本線昆布蘭越間ニ於テ混合列車進行中軌道整正未了ナリシ場所ニ於テ徐行ノ用意ヲ缺キタル爲前部ヨリ第六位ノ馬匹積車脫線シ列車分離シタルモ現場ハ六十六分ノ一又ハ六十分ノ一ノ勾配ニシテ惰力運轉ナレハ直ニ覺知スルヲ得ザリシカ發見ノ後後半部ノ追突ヲ慮リ前半部ハ疾走ニ轉セシモ曲線箇所ニ至リ該馬匹積車顚覆シ其他ノ貨車三輛、客車三輛脫線又ハ顚倒シ乘客七名負傷セリ、四十四年四月五日長崎本線長與附近ニ於テ急行旅客列車運轉速度ノ過大ナリシト次位代用貨車ノ輕量ナリシ等ノ原因ニ依リ機關車脫線シ該代用貨車以下客車三輛築堤下ニ顚覆シ客車二輛及緩急車一輛脫線シ乘客九名重傷(內二名ハ後死亡ス)ヲ負ヒ同二十九名及職員二名輕傷ヲ負ヘリ、五月三日中央本線木曾福島宮ノ越間ニ於テ旅客列車進行中俄然異變ヲ生シ機關車及客車三輛、郵便手荷物緩急車一輛脫線又ハ顚覆シ乘客五名、職員二名負傷セリ、其原因ヲ稽査セシニ牽引機關車ノ構造當時ノ線路ノ狀態ト調和ヲ缺キタルニ歸著シタリ、大正三年五月十八日東海道本線熱田驛ニ於テ旅客列車通過ノ際轉轍器ニ故障アリシヲ以テ同驛助役之ヲ檢查中信號手ハ故障復舊セルモノト臆斷シ信號機ヲ降下シタル爲該列車ハ轉轍器ノ尖端ヲ割込ミ侵入シ爲ニ客車三輛脫線又ハ傾斜シ乘客一名死亡シ十六名負傷セリ、五年六月十一日北陸本線魚津滑川間ニ於テ旅客列車滑川驛ヲ發シ角川橋梁ニ至ラントシ築堤上ヲ進行中後部貨車脫線シ次テ後附貨車及緩急車ノ全部ハ築堤下又ハ橋梁下ニ顚覆墜落シ前頭ヨリ第四位客車カ橋上ニ達シタルトキ後方ヨリ波及シ來リタル脫線顚覆ノ餘響ニ由リ橋下ニ墜落顚覆シタリ、然ルニ橋下水深ハ二尺乃至三尺ナリシモ車輛ノ墜落ニ因リ一時流水ヲ堰塞シタル爲客車內ノ乘客ハ更ニ水難ニ罹リ爲ニ死亡者十一名、重傷者三名、輕傷者二十八名ヲ生シタリ、事故ノ原因ハ脫線箇所附近ノ線路カ小斑直シ作業中ナリシ爲安固ヲ缺キタルニ當リ可撓性少キ鐵製有蓋貨車カ稍〻高速度ニ達シタルニ際シ動搖ノ結果浮上リ脫線シ續テ客車ヲ捻倒シタルモノノ如シ、六年九月二十四日室蘭線三川追分間ニ於テ混合列車進行中石炭車前輪一軸脫線シ其他三輛亦脫線シ前部緩急車ハ大破シ客車一輛亦脫線シ乘客五名、職員一名負傷セリ、其原因ハ軌條「スパイキ」弛緩ノ爲左右軌條ニ高低ヲ生シ爲ニ重心點比較的上位ニ在ル鐵製石炭車ハ震動增大シテ軌條ニ乘上ケタルニ因ル、七年七月十日中央本線與瀨上野原間ニ於テ炎暑

ノ爲線路軌條約五十節間彎曲シタルヲ認メ修繕中發雷信號裝置ヲ以テ警戒セシモ旅客列車進行シ來リ該修繕ノ箇所ニ達シ爲ニ機關車、郵便手荷物車及客車二輛ノ顚覆ヲ來シ客車一輛亦脫線シ乘客九名、郵便係員二名及職員五名負傷セリ、九年一月五日房總線大網驛附近ニ於テ旅客列車到著ノ際線路ノ狀態ニ對シ列車ノ速度適當ナラザリシ爲構內第六號轉轍器附近ニ於テ機關車及客車三輛顚覆又ハ脫線シ手荷物車一輛粉碎シ乘客二十四名(內一名後死亡ス)職員三名及鐵道聯隊派遣兵二名負傷シタリ、同年三月七日常磐線植田驛ニ於テ聯動機不良ナルヲ以テ轉轍擔務驛夫恣ニ之ヲ分解シタル爲急行旅客列車通過ノ際信號ハ無難ヲ示シ轉轍器ハ異方向ニ開キ居タルヲ以テ列車ハ側線ニ進入シ車止ヲ突破シ機關車ハ水田ニ墜落シ客車數輛顚覆又ハ破損シ乘客一名卽死、三名重傷、十九名輕傷シ職員一名卽死、二名重傷、四名輕傷セリ

宮廷列車延發

明治四十四年十一月九州地方ニ於ケル陸軍大演習ニ行幸アリ、十日午後零時三十分門司驛御發車ノ豫定ナリシヲ以テ午前十一時三十分御料車被覆ノマヽ入換ヲ爲シタルニ被覆ノ紐、轉轍器ニ圍繞シ之ヲ反轉シタル爲脫線ヲ惹起シ復線ニ時間ヲ費シ御召列車ノ出發一時間餘遲延シタリ、之ニ關シ構內主任鐵道院書記清水正次郎ハ自己ノ責任ナリトシ翌日自殺ヲ遂ケタリ、尋テ特ニ祭粢料ヲ其遺族ニ下賜セラル

汽船沈沒

大正元年九月二十三日門司港外ニ於テ下關釜山間連絡船うらの香丸汽罐掃除ノ爲碇泊中暴風雨襲來シ船尾舷窓ヨリ海水侵入シ午前三時船員之ヲ覺知シ防水及排水ニ努メタルモ效ナク遂ニ機關室ニ浸水スルニ至リ排水全ク絕望ニ歸シ午前六時五十分沈沒セリ、該船ハ帝國海事協會ノ所有ニ屬シ明治四十三年一月ノ契約ヲ以テ鐵道院之ヲ借入レ船員ハ鐵道院職員ヲ以テ之ニ充テ初之ヲ青森函館間航路ニ使用シ後之ヲ下關釜山間航路ニ轉用シタルモノナリシカ玆ニ至リ沈沒ノ災厄ニ遭遇セリ、仍テ海事協會ハ鐵道院トノ契約ニ基キ損害額ヲ要求シ大正二年十二月協定ノ末鐵道院ハ金八十萬圓ヲ同協會ニ交付シタリ

線路崩壞及陷沒

大正二年八月二十八日函館本線急行旅客列車目名驛ヲ發シタリシカ當日强烈ナル風雨ノ爲山腹崩壞シテ線路ヲ埋メタル箇所アリ同列車ハ之ニ撞突シテ停車セリ、時ニ午前一時二十五分ナリシカ二時二十五分ニ至リ目名驛ニ退行セントシ徐々推進シ第一貝殼澤橋梁ニ來レル際築堤崩潰シ居タル爲客車一輛脫線シテ橋下ニ顚落シ郵便手荷物緩急車亦脫線横倒シ寢臺車一輛傾斜シ爲ニ乘客

六名死亡シ六十三名負傷シ職員一名亦死亡シ車內行商人二名、職員二名負傷セリ、十月三日北陸本線細呂木大聖寺間ニ於テ旅客列車進行中豪雨ノ爲切取斜面土砂俄然崩壞シ機關車ノ前頭之ニ乘上ケ客車一輛粉碎シ乘客一名ハ卽死シ一名ハ手當中死亡シ八名ハ負傷シ職員四名負傷(內二名入院後死亡)セリ、三年八月十三日北陸本線上リ旅客列車水橋東岩瀨間通過ノ際築堤破損シ居タル爲俄然機關車墜落シ客車三輛脫線又ハ顚覆シ乘客八名負傷セリ、大正七年六月一日山陰本線嵯峨龜岡間ニ於テ旅客列車進行中山腹ノ岩石崩壞シ本務機關車之ニ乘上ケ次位機關車トノ連結ヲ斷チテ右側保津川ニ墜落シ次位機關車及客車二輛大破シ同二輛脫線シ乘客二名死亡シ同十名、郵便係員三名及職員三名孰レモ負傷セリ、同年七月十二日山陰本線湖山寶木間ニ於テ混合列車進行中線路左側延長三鎖二十節、深サ四呎乃至十呎陷沒シ爲ニ客車二輛、貨車八輛ノ顚覆ヲ來シ客車三輛傾倒シ同二輛脫線シ乘客四十七名(後二名死亡ス)職員十一名負傷セリ、八年七月二十九日ノ夜篠ノ井線稻荷山姨捨間ニ於テ旅客列車運轉中豪雨ノ爲地盤弛ミ切取土砂崩壞シ居タルニ乘上ケ機關車傾倒シ客車四輛亦傾倒大破シ乘客二十二名、職員一名負傷シタリ

櫻島爆發

大正三年一月十二日鹿兒島縣櫻島爆發ノ爲其震動ニ依リ鹿兒島重富間ニ於テ山上ヨリ岩石墜落シ線路二日間不通ノ後運轉復舊シタリ

車軸脫出

大正四年五月二十九日東北本線瀧澤驛ニ於テ上リ混合列車出發ノ際三等緩急車ノ車軸脫出シ同驛內轉轍器ニ乘上ケ脫線シ次テ車體著シク傾斜シタル爲轉轍標識ニ觸レ同時ニ前後ノ客貨車四輛亦脫線シタルママ進行シ該緩急車ノ車輪二對トモ線路外ニ脫出シタリ、之カ爲乘客一名死亡シ二十三名負傷シ職員一名亦負傷セリ

群衆死傷

大正八年十月十二日ノ夜東海道本線大森蒲田間ニ於テ池上本門寺會式ノ爲線路ニ接シタル道路上ニ群衆雜沓シ遂ニ柵垣ヲ越エテ線路ニ闖入シタリシ折柄電車列車進行シ來リ同對向列車ト行違ノ際前途約一百呎ノ所ニ群衆ノ黑影ヲ認メ急遽停車ニ努メタルモ及ハズ、遂ニ之ニ撞突シ爲ニ八名卽死シ三名重傷ヲ負ヒ內二名ハ後死亡シタリ

第五節　工作及電氣事業

第一　工作

車輛ノ增加

鐵道國有ノ結果トシテ明治三十九年度及四十年度ニ於テ被買收鐵道ヨリ引繼キタル車輛ハ機關車一千百十八輛、客車三千百一輛、貨車二萬八百五十輛ニシテ爾來業務ノ發展ニ伴ヒ其數ヲ增加シ一方ニハ小形車輛ヲ廢棄シ又ハ賣却シ結局ニ於テ明治四十年度以降大正八年度マテノ間ニ機關車一千百九十六輛ノ增加ト爲リ客車ハ二千五百三十七輛、貨車ハ一萬八千八百二十五輛ヲ增加シ卽チ一箇年度平均機關車九十二輛、客車約二百輛、貨車約一千四百五十輛ヲ增加シタリ、其逐年ノ經過ヲ左ノ各表ニ示ス

機關車

年度	タンク	テンダー	アプト式	計	總重量
明治四十年度	一、〇三九輛	八七一輛	一四輛	一、九二四輛	九二、三五噸
同　四十一年度	一、〇六八	九四一	二〇	二、〇二九	九九、〇二九
同　四十二年度	一、一七五	九七四	二五	二、一七四	一〇五、六一四
同　四十三年度	一、二三〇	九八六	二五	二、二三一	一〇九、一四三
同　四十四年度	一、二〇九	一、〇六一	×　二五　一〇	二、三〇五	一一五、八七二
大正　元年度	一、二〇五	一、一三九	×　二五　一二	二、三八一	一二二、八二九
同　二年度	一、二一三	一、二四〇	×　二五　一二	二、五〇〇	一三二、三三四
同　三年度	一、二三二	一、三五二	×　二五　一二	二、六一一	一四二、三一三
同　四年度	一、二一八	一、四二五	×　二五　一二	二、六八〇	一四八、三一〇
同　五年度	一、一九五	一、四九五	×　二五　一二	二、七二七	一五八、七六九
同　七年度	一、一七一	一、七二九	×　一八　一二	二、九三三	一七八、〇六四
同　六年度	一、一九四	一、六〇三	×　一八　一二	二、八二七	一六七、六六四
同　八年度	一、一五四	一、九二〇	×　一七　一九	三、一二〇	一九四、六五五

備考　本表中ニハ借入車ヲ含ミ貸渡車ヲ含マズ以下各表皆同シ
×電氣機關車ヲ示ス

客車

年度	ボギー車	四輪車	電車	汽動車	計	座席定員
明治四十年度	九五七輛	四、〇二六輛	二六輛	一輛	四、九八三輛	一九二、二九九人
同　四十一年度	一、〇六二	四、一七一	二八	二	五、二六三	二〇一、八三〇
同　四十二年度	一、一四二	四、二四二	四二	二	五、四二八	二〇八、六〇六
同　四十三年度	一、三三九	四、二七一	四四	四	五、六五八	二二一、一七〇
同　四十四年度	一、五六六	四、二五一	六六	四	五、八八七	二三六、二七三
大正　元年度	一、八一一	四、二四九	七二	二	六、一四九	二五〇、六二二
同　二年度	二、一三二	四、二〇九	八六	二二	六、四四九	二六九、八五一
同　三年度	二、三七七	四、一七〇	一二四	二二	六、六九三	二八五、三四七
同　四年度	二、五六七	四、一一〇	一三〇	二二	六、八二九	二九五、〇二九
同　五年度	二、六六一	四、〇五九	一二五	二二	六、八六七	二九九、〇三六
同　六年度	二、七一五	四、〇一六	一五二	二〇	六、九〇三	三〇〇、一三二
同　七年度	二、九一八	三、九九二	一九〇	一八	七、一一八	三一二、八九六
同　八年度	三、三三三	三、九三七	二四〇	一八	七、五二八	三三四、七六五

備考　御料車ハ本表ニ含マズ
明治四十三年度ノ四輪車中ニハ六輪車六輛ヲ含ム

貨車

年度	有蓋車	無蓋車	其他	計	積載噸數
明治四十年度	一四、一二〇輛	一八、〇九四輛	二八輛	三二、二四二輛	二三〇、八九四噸
同　四十一年度	一四、三三〇	一八、二一〇	二八	三二、五六八	二三五、七三二
同　四十二年度	一四、五二八	一九、一〇九	二八	三三、六六五	二四六、六八二
同　四十三年度	一五、二七七	一九、四三一	四二	三四、七五〇	二五八、二七〇
同　四十四年度	一六、五六八	二一、三四二	四二	三七、九五二	二九二、四九八
大正　元年度	一八、三九〇	二二、〇八八	四九	四〇、五二七	三三二、三一八
同　二年度	一九、六七〇	二二、九七九	五六	四二、七〇五	三六五、八五二
同　三年度	二〇、四六四	二三、一八〇	五八	四三、七〇二	三九〇、三四五
同　四年度	二〇、二二〇	二三、三〇五	六七	四三、五九二	四〇八、二四四
同　五年度	二〇、八三七	二三、四八六	六八	四四、三九一	四二八、四〇四
同　六年度	二二、一三二	二四、三八七	八一	四六、六〇〇	四六七、〇二一
同　七年度	二三、七一九	二五、七四五	一〇四	四八、五六八	五一五、八四五
同　八年度	二四、五二五	二六、四三五	一〇七	五一、〇六七	五七〇、一九二

備考　其他トハ水槽車、瓦斯槽車、雪掻車等トス

機關車ノ發達

鐵道創業以來官私各鐵道ニ於テ「タンク」機關車ハ數ニ於テ常ニ「テンダー」機關車ヲ凌駕シ明治三十年度以降鐵道作業局ニ於テ「テンダー」機關車ヲ多ク採用シタリシモ三十九年以後國有鐵道カ私設鐵道ヨリ承繼シタル機關車ハ「タンク」ニ於テ著シク多數ナリキ、然ルニ大正二年度以降之ト反對ノ事實ヲ示シ「テンダー」機關車ノ數ハ「タンク」機關車ヲ超過スルニ至レリ、是レ運轉狀態カ著シク變化シタルニ由ルモノニシテ或ハ長距離ニ亙リ駛走シ或ハ急速度ヲ以テ運行スル等ノ必要ヨリ起レル現象ナリトス、又特種ノ形式トシテ橫川輕井澤間ニ使用シタル「アプト」式機關車ハ明治四十五年以降主トシテ貨物列車ノ牽引ニ用キラレ此區間ニ於ケル旅客列車ハ電氣機關車ヲ以テ牽引シタリ〔本節第二參照〕

機關車形式稱號

鐵道國有以前ノ機關車ハ官私鐵道各、便宜ニ隨ヒ形式ヲ選擇シタリ、例ヘハ日本鐵道會社ニ在リテハ輛數三百九十二輛ニシテ形式三十四種ヲ有シ九州鐵道ハ二百五十四輛ニシテ二十一種ノ形式ヲ有シ山陽鐵道ハ一百五十八輛ニシテ三十一種ノ形式ヲ有シ隨テ是等ヲ承繼シタル國有鐵道ノ機關車ハ形式稱號頗ル多端ニシテ之カ統一ノ必要顯然タリシカハ明治四十二年度ニ於テ新ニ形式稱號ヲ制定シタリ、其方式ハ同一製造所ニ於テ同一設計ニ依リ製造シタルモノ又ハ車輪ノ配置、其他主要部分ニ於テ大差ナク外觀亦相酷似セルモノヲ一形式トシ其最小番號ヲ以テ形式稱號トシ一形式ニ屬スル番號ハ必ス連續スルモノトセリ、卽チ五千號未滿ヲ「タンク」機關車、五千號以上一萬號未滿ヲ「テンダー」機關車、一萬號以上ヲ電氣機關車トシ就中働輪ノ少キモノヲ番號ノ小ナルモノトシ其多キモノヲ番號ノ大ナルモノトシ尙ホ四輪聯結、六輪聯結、八輪及十輪聯結等各、其頭數字ヲ以テ識別シ得ル如ク定メタリ、然レトモ斯ノ如クシテ定メタル形式ノ數ハ一百九十ヲ算シ就中一種ノ形式ニシテ一輛ノモノ又ハ二三輛ノモノ多數ナルヲ以テ之ニ關スル根本ノ統一ハ將來漸次ノ處置ニ委シタリシカ爾來賣却又ハ廢棄等ノ爲大正四年度マテニ消滅シタルモノ十八形式アリ、而シテ新ニ增加シタルモノ十三形式アルヲ以テ差引五形式ノ減少ヲ見ルニ至レリ

働輪、汽罐、汽筒

機關車ノ構造ニ關シ特ニ注目スヘキハ其働輪ノ直徑カ列車速度ノ增進ニ伴ヒ年ト共ニ增大シタルコトナリトス、卽チ鐵道國有以前ニ在リテハ四呎有餘ヨリ五呎ニ至ルヲ通常トシ五呎二吋ヨリ大ナルモノ無カリシカ明治四十四年度以降五呎三吋ヲ採用シ更ニ大正八年度ニ至リ五呎九吋ヲ採用セリ、而シテ其汽罐ニ在リテハ國有以前ノ機關車ニ於テ稀ニ傳熱面積及火床面積ヲ著シク擴大シ

タルモノ有リシモ一般ニ傳熱面積一千八百平方呎、火床面積二十七・二平方呎ヲ超ユルモノ無カリシカ國有以後ニ在リテハ傳熱面積二千二百二十九平方呎、火床面積三十平方呎ト爲レリ、又汽筒ニ在リテハ汽罐ノ發達ニ伴ヒ容積ヲ增加シ國有以前ニ在リテハ直徑十八吋半、衝程二十四吋ナリシモ大正元年度以降直徑二十一吋ニ達シ八年度ニ至リ更ニ衝程二十六吋ヲ採用シタリ

機關車重量

機關車ノ重量ニ關シテハ鐵道國有以前ニ在リテハ各種ヲ通シテ平均五十噸ニ過キザリシカ大正二年度ニハ五十五噸ト爲リ六年度ニハ五十九噸ト爲レリ、其國有以前ノ「タンク」機關車ハ總重量五十九噸、働輪上重量四十一噸ヲ最大トセシカ國有以後ニ在リテハ總重量六十五噸、働輪上重量六十・五噸ニ上リ「テンダー」機關車ニ在リテハ最大總重量八十四噸(機關車重量五十四噸餘、炭水車重量二十九噸餘)働輪上重量四十二噸ヨリ漸次發展シテ總重量一百五噸(機關車重量六十五噸、炭水車重量四十噸)働輪上重量四十一噸餘ヲ算スルニ至レリ、而シテ其炭水車ハ約二千哦ノ容量ヲ有スルモノ多カリシカ鐵道國有ノ際私設鐵道ヨリ二千五百乃至三千哦ノモノヲ承繼シ殊ニ阪鶴鐵道ヨリ三千七百五十哦ノモノヲ引受ケ尙ホ明治四十二三年ノ頃ヨリ二千七百哦又ハ三千五百哦ノモノヲ採用セラレ

炭水車容量

大正元年以後新ニ二千八百哦ノ炭水車設計セラレ九六〇〇形、八六二〇形等ニ之ヲ採用シ八年度ニ至リ一八九〇〇形ニ三千七百五十哦ノ炭水車ヲ採用セリ」

牽引力

機關車ノ牽引力ハ著シキ增進ヲ來シ鐵道國有以前ニ比シ二倍以上ニ達シタリ、之カ發達ノ端緒トシテ明治四十三年度ニ於テ六七〇〇形機關車採用セラレ之ニ次キ八七〇〇形亦英國ヨリ輸入セラレタリシカ翌四十四年度ニ於テハ八八〇〇形、八八五〇形、八九〇〇形過熱機關車米國及獨乙國ヨリ輸入セラレ茲ニ國有鐵道ハ最新優良ノ急行機關車ヲ得テ東海道線ニ之ヲ使用シタリ、爾來其成績良好ナルカ爲他ノ諸線ニ在リテモ廣ク之ヲ使用スルニ至リ其牽引力ハ標準勾配百分ノ一ニ於テ車輛定數最大急行列車三十二輛、急行列車三十二輛乃至三十四輛、旅客列車三十六輛、混合列車三十八輛、貨物列車四十五輛ニ上レリ、大正元年度ニ至リ四一〇〇形十輪聯結機關車採用セラレ貨物列車用トシテ奥羽線庭坂米澤間三十分ノ一ノ勾配線ニ使用セラレ尋テ之ヲ改良シタル四一一〇形採用セラレタリ、共ニ汽筒ノ直徑二十一吋、衝程二十四吋ニシテ傳熱面積各、一千五百八平方呎、一千六百七平方呎、火床面積各、二十平方呎、二十四平方呎、過熱面積各、二百二十四平方呎、二百五十七平方呎、重量各、六十一噸、六十四噸ヲ算シ之カ使用以

來從來輸送力ノ五割以上ヲ增加シ而モ過熱蒸氣ヲ利用シ炭水ノ消費ヲ節スルコト多大ナリトス、又鹿兒島線人吉吉松間三十三分ノ一ノ勾配ニ在リテモ此形式ヲ採用シテヨリ石炭消費量ニ於テ二割以上ヲ節約シタリ、尙ホ牽引力ヲ强大ナラシムル爲汽罐能力ヲ增加シ蒸氣消費量ヲ節約スルノ目的ヲ以テ明治二十五六年以來複式機關車使用セラレタルモ構造複雜ニシテ取扱不便ナルノミナラズ本邦ノ線路ハ一般ニ勾配ノ變化多クシテ複式ノ效力ヲ發揮スヘキ場合少キヲ以テ其常備輛數甚タ多カラズ、大正二年以後「マレー」複式過熱機關車トシテ九七五〇形、九八〇〇形及九八五〇形採用セラレ東海道線及信越線ノ急勾配區間ニ於テ之ヲ運轉シ運輸狀態ノ改良セラレタルコト著シキモ列車單位ノ大ナラザル本邦ニ在リテ此式ヲ採用スルハ多少疑問トスル所ナルヲ以テ爾來其輛數ハ增加ヲ示サズ

複式機關車

「マレー」複式過熱機關車

機關車主要形式三種

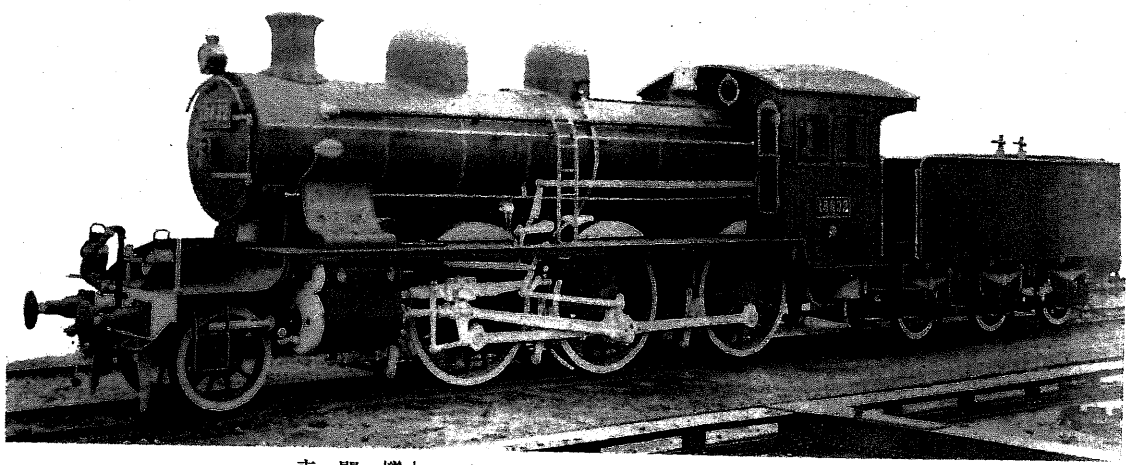
大正元年度以降主要形式トシテ九六〇〇形、八六二〇形、六七六〇形採用セラレタリ、(一)九六〇〇形ハ八輪聯結十輪過熱「テンダー」機關車ニシテ貨物列車用又ハ急勾配ニ於ケル旅客列車用ニ適シ汽筒直徑二十吋、衝程二十四吋ニシテ火床面積二十五平方呎、全傳熱面積一千七百三十九平方呎、過熱面積三百六十三平方呎、

六輪聯結過熱「テンダー」機關車

本寫眞ハ此時代ニ於ケル標準機關車ノ一ヲ示スモノニシテ大正四年以降汽車製造株式會社ノ製造ニ係リ旅客列車ノ牽引ニ用ユ其要件左ノ如シ

形式八六二〇　六輪聯結過熱「テンダー」機關車

機關車長	三四呎五$\frac{5}{8}$吋
炭水車長	二〇呎九吋
軌道上汽罐中心ノ高	八呎〇吋
軌道上煙突ノ高	一二呎五吋
働輪直徑	五呎三吋
固定輪軸距	一三呎九吋
總輪軸距	二三呎〇吋
汽筒徑及衝程	一八$\frac{1}{2}$吋及二四吋
常用汽壓	一八〇封度平方吋
火床面積	一七、五平方呎
全傳熱面積	一二四九平方呎
過熱面積	二九七平方呎
傳熱面積	九五二平方呎
（煙管）	八四三平方呎
（火室）	一〇九平方呎
運轉整備ノトキ機關車重量	四六・〇二噸
同上炭水車重量	三〇・〇三噸
働輪上ノ重量	三九・一三噸
空車ノトキ機關車重量	四二・六〇噸
同上炭水車重量	一四・一五噸
罐水容積	八一一〇封度一四八立方呎
水槽容積	二八四〇〇封度四五五立方呎
積載燃料重量	三・二〇噸



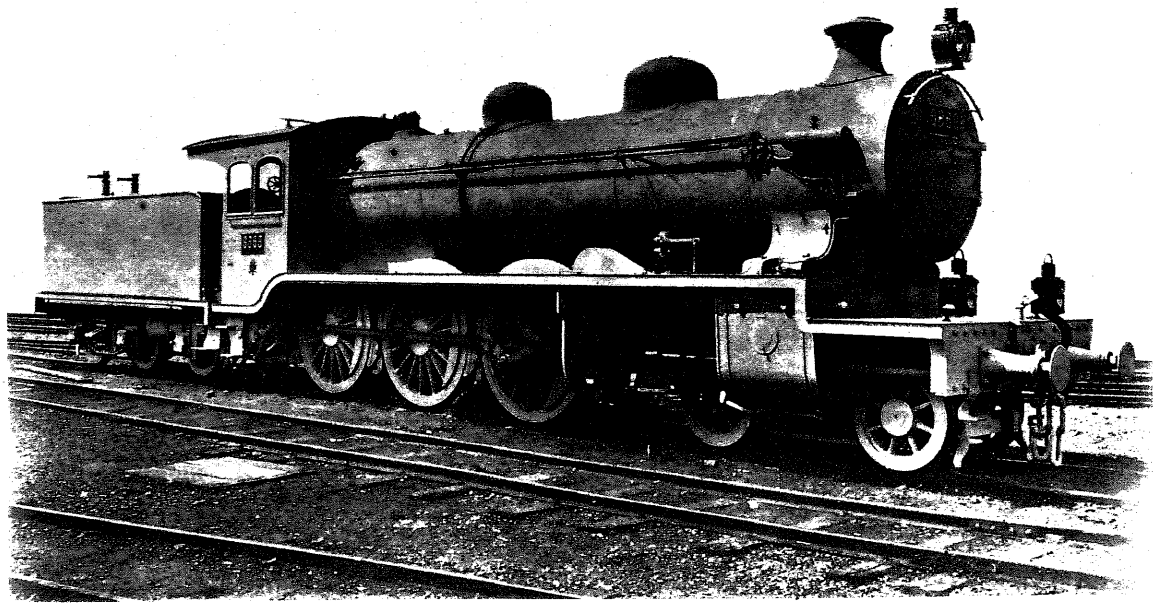
六輪聯結過熱テンダー機關車

六輪聯結過熱「テンダー」機關車

本寫眞ハ此時代ニ於ケル標準機關車ノ一ヲ示スモノニシテ明治四十四年以降獨乙國「ボルジッヒ」社及本邦川崎造船所兵庫工場ニ於テ製造シ旅客列車ノ牽引ニ用ユ其要件左ノ如シ

形式八八五〇　六輪聯結過熱「テンダー」機關車

機關車長	三六呎五吋
炭水車長	二〇呎五 7/8 吋
軌道上汽罐中心ノ高	八呎〇吋
軌道上煙突ノ高	一二呎〇吋
働輪直徑	五呎三吋
固定輪軸距	一二呎三吋
總輪軸距	二六呎〇吋
汽筒徑及衝程	一八乙吋及二四吋
常用汽壓	一八〇封度平方吋
火床面積	一九、六平方呎
全傳熱面積	一四七二平方呎
過熱面積	二七一平方呎
傳熱面積	一二〇一平方呎
（煙管）	一〇七六平方呎
（火室）	一二五平方呎
運轉整備ノトキ機關車重量	五五・〇九噸
同炭水車重量	二九・六六噸
働輪上ノ重量	三八・八四噸
空車ノトキ機關車重量	四九・一四噸
同炭水車重量	一四・〇五噸
罐水容積	一〇六九〇封度一九五立方呎
水槽容積	二七七〇〇封度四四四立方呎
積載燃料重量	三噸



六輪聯結過熱「テンダー」機關車

八輪聯結過熱「テンダー」機關車

本寫眞ハ此時代ニ於ケル標準機關車ノ一ヲ示スモノニシテ大正三年以降鐵道院小倉工場、川崎造船所兵庫工場、汽車製造株式會社等ノ製造ニ係リ貨物列車ノ牽引ニ用ユ、其要件左ノ如シ

形式九六〇〇　八輪聯結過熱「テンダー」機關車

機關車長	三四呎一〇吋
炭水車長	一八呎三7/8吋
軌道上汽罐中心ノ高	八呎六吋
軌道上煙突ノ高	一二呎六吋
働輪直徑	四呎一吋
固定輪軸距	一五呎〇吋
總輪軸距	二三呎〇吋
汽筒徑及衝程	二〇吋及二四吋
常用汽壓	一八〇封度平方吋
火床面積	二五、〇平方呎
全傳熱面積	一七三九平方呎
過熱面積	三六三平方呎
傳熱面積	一三七六平方呎
（煙管）	一二六八平方呎
（火室）	一〇八平方呎
運轉整備ノトキ機關車重量	五九・四〇噸
同上炭水車重量	三〇・〇三噸
働輪上ノ重量	五一・九〇噸
空車ノトキ機關車重量	五三・九五噸
同上炭水車重量	一四・一五噸
罐水容積	九九七〇封度一八二立方呎
水槽容積	二八四〇〇封度四五五立方呎
積載燃料重量	三・二〇噸



八輪聯結過熱「テンダー」機關車

重量五十九噸餘ナリトス、此形式ノ機關車ニ在リテハ火室全部ヲ働輪上ニ置キタリ、是レ火床ノ幅カ車輪內面距離ニ依リ制限セラルル缺點ヲ除カンカ爲ナリトス、此ノ如クシテ火室ノ長サ減少シタルヲ以テ火床面積及傳熱面積ノ增加セルニ拘ラズ汽罐重量及機關車重量ニ於テ增加セザルヲ得タリ、但シ之カ爲汽罐中心線ノ高サハ軌條面上八呎半ノ處ニ在リ、是レ狹軌ノ鐵道機關車トシテハ世界ニ冠タルモノナリトス、然レトモ車輪直徑小ナルヲ以テ機關車重心ノ高サハ軌條面上約五呎ノ所ニ在ルニ過キズ(二)八六二〇形ハ六輪聯結八輪過熱「テンダー」機關車ニシテ急行竝旅客列車用トシテ設計セラレタリ、其汽筒直徑十八吋半、衝程二十四吋、火床面積十七平方呎半、全傳熱面積一千二百四十九平方呎、過熱面積二百九十七平方呎、重量四十六噸ナリトス、此形式ハ全軸數ノ割合ニ働軸數多ク從テ働輪上重量ノ大ナル割合ニ汽罐容量小ナルヲ以テ速度ノ大ナル急行列車ニハ不適當ナルヘキモ本邦列車ノ速度ハ最急行ニ在リテモ一時間五十哩ヲ超ユルコト稀ナルノミナラズ屢〻勾配區間ヲ運行スルヲ以テ急行用トシテハ實際ニ適セリ、此形式ハ元來寧ロ貨物列車用タル性質ヲ帶ヒタルモノナリシカ過熱蒸氣ノ採用ハ此形式ヲ急行列車又ハ高速度ノ旅客列車ニ適セシメタリ、尙ホ

此形式ニ採用シタル導輪裝置ハ二輪「トラック」トシ之ヲ第一働輪ニ結合シ四輪「ボギー」ニ等シキ作用ヲ爲スモノニシテ獨塙ニ於ケル「クラウス」式又ハ伊國ニ於ケル「ツアラ」式ニ類似スレトモ「ボギー」ノ回轉栓ニ相當スル箇所ニ彈機裝置ヲ附シテ假想的栓トシ其橫動ニ依リ曲線通過ノ際ニ於ケル車輪ト軌條トノ關係ヲ良好ナラシメタル點ヲ異ナリトス、此構式ハ島式「ボギー」工作課長ノ氏ヲ採ル」ト稱スヘキ本邦創始ノモノニシテ其效用前記二式ニ勝ルモノト認メラル(三)六七六〇形ハ四輪聯結八輪過熱「テンダー」機關車ニシテ汽罐容量及汽筒牽引力ニ於テ八六二〇形ト同一ナルモ働輪上重量ノ少キヲ主要ノ差違點トス、此形式ハ運轉部分簡單ニシテ修繕ヲ要スルコト少ク最大牽引力ノ大ナルヲ要セザル列車ニハ有利ノモノナルヲ以テ東海道線ノ平坦ナル區間及東北線一部ノ急行等ニ使用セラレ又東京國府津間又ハ橫須賀線等ニ使用セラレ大ニ運轉狀態ヲ改善シタリ

最大機關車

機關車ノ最大ナルモノハ急行列車用ニ在リテハ八八〇〇形、八八五〇形、八九〇〇形ニシテ共ニ大正元年以前ノ製作ニ屬シ同年以後ニ製作セラレタルモノハ東海道線ニ於ケル普通大ノ急行列車又ハ普通旅客列車及他ノ線路ニ於ケル急行列車等ニ適應スルヲ目的トシタルヲ以テ其大サハ大正元年以前ノモノニ及ハズ、之ニ反シ貨物列車用トシテハ同年以後ニ製作セラレタル四一一〇形ヲ「タンク」機關車ノ最大ナルモノトシ又九六〇〇形ハ汽罐容量ニ於テ九八五〇形ハ働輪上重量ニ於テ「テンダー」機關車ノ最大ナルモノトス、今國有當時ノ急行列車用機關車タル六三五〇形ヲ以テ國有以後ニ於ケル八八五〇形ニ比較センニ前者ノ牽引重量ヲ一百五十噸トシ後者ヲ三百噸トスレハ平坦線路ニ於テ前者五十三哩、後者六十哩ノ速力ヲ有シ百五十分ノ一ノ勾配ニ在リテ前者三十三哩、後者三十五哩ノ速力ヲ保チ得ヘシ、又國有當時ノ貨物列車用機關車タル二一二〇形ヲ以テ大正以後ニ於ケル九六〇〇形ニ比較センニ百分ノ一ノ勾配ヲ十五哩ノ速度ヲ以テ走行スル場合ニ於テ前者ニ在リテハ二百七十噸ヲ牽引スルニ過キザルモ後者ニ在リテハ約六百噸ヲ牽引シ得ヘク若シ四十分ノ一ノ勾配ヲ走行スルモノトセハ前者十五哩ノ速度ヲ以テ一百噸ヲ牽引シ後者十九哩ノ速度ヲ以テ二百噸ヲ牽引シ得ヘシ、國有當時ニ於ケル最大機關車タル九四〇〇形ヲ以テ大正以後ニ於ケル最大機關車タル九八五〇形、八九〇〇形及大正八年度ノ新製ニ係ル一八九〇〇形ニ比較スレハ其要項左表ニ示スカ如シ

最大機關車比較

事項摘要	國有當時ノ機關車	大正以後ノ機關車	
	働輪上重量竝總重量ノ最大ナルモノ	働輪上重量ノ最大ナルモノ	總重量ノ最大ナルモノ
形式	九四〇〇	九八五〇	八九〇〇
車輪配置	二—八—〇	〇—六—六—〇	四—六—二
汽筒直徑及衝程	十八吋、二十四吋	十九吋半、二十四吋半	二十一吋、二十六吋
働輪直徑	三呎八吋	四呎一吋	五呎三吋
常用汽壓一平方吋ニ付	一八〇封度	二〇〇封度	一八〇封度
火床面積	二五平方呎	二一平方呎	二七、二平方呎
蒸發傳熱面積	一七九五平方呎	一四五三平方呎	一四六一平方呎
過熱面積	—	三四〇平方呎	四二九平方呎
全傳熱面積	一七九五平方呎	一七九二平方呎	一八九〇平方呎
運轉整備ノトキ機關車重量	五四、六二噸	六八、一二噸	六二、四〇噸
運轉整備ノトキ炭水車重量	三四、八七噸	三〇、一二噸	三九、六九噸
總重量	八九、四九噸	九八、二四噸	一〇二、〇九噸
働輪上重量	四八、七七噸	六八、一二噸	三八、四六噸

本邦機關車工業ノ獨立

本邦ニ於ケル機關車ノ製作ハ明治二十六年ニ始マリタルモ爾來工業ノ進歩太タ遲ク隨テ機關車ハ多ク之ヲ外國ニ仰キ主トシテ英國ヨリ輸入セラレ米國製ノモノ之ニ次キ獨乙國製ノモノ亦之ニ次キタリ、然ルニ鐵道國有以後ニ於テハ米國製却テ英國製ヲ凌駕シタリ、是レ米國工業ノ隆盛ニ赴キタルト同時ニ邦人ニシテ同國工業界ノ事情ニ通スルモノ多キニ至レルニ因ルモノトス、而シテ獨乙國製ノモノ亦漸次增加スルニ至レリ、是レ同國工業著シク進歩シ本邦ニ於テモ亦其眞價ヲ認メタルニ因ルモノトス、今大正元年度ニ於ケル機關車ヲ製造國ヲ以テ區別スレハ米國製九百九十餘輛英國製九百八十餘輛獨乙國製二百二十餘輛、瑞西國製十一輛ニシテ本邦製ハ一百六十二輛ヲ算シタリ、然ルニ此頃本邦ニ於テ機關車工業漸ク發達シ來レルヲ以テ鐵道院ハ茲ニ方針ヲ確立シ全然之ヲ本邦製ニ待ツコトトセリ、是ヨリ先明治二十九年大阪ニ汽車製造會社起リ本邦唯一ノ私設機關車工場トシテ獨立シ爾來官私鐵道ニ若干ノ機關車ヲ供給スルニ至リシモ其規模尙ホ小ニシテ未タ海外輸入ヲ防クニ足ラザリシカ鐵道國有以後ニ至リ其設備ヲ擴張シ工作程度著シク振起シタリ、而シテ川崎造船所亦明治四十一年ヨリ兵庫分工場ヲ設備シ新ニ機關車ノ製造ヲ開始シ爾來以上ノ

兩工場ニ於テ益〻製造力ヲ增加シ漸次海外輸入ヲ減少セシメタリシカ四十五年以降鐵道院ハ主トシテ機關車修繕ヲ鐵道院工場ノ業務トシ新製ハ悉ク之ヲ私設兩工場ニ委スルノ方針ヲ採リ之カ爲增備新製ノ全數ヲ該兩工場ニ註文スルニ至リ茲ニ機關車工業トシテ本邦獨立ノ基礎確立シタリ爾來該兩工場ニ於ケル工作上ノ技倆ハ益〻進歩シ其施工ノ程度ハ外國一流ノ工場ニ比シテ遜色ナキニ至リ又鐵道院ニ於テモ機關車ノ構造設計上ニ於テ日本式ノ特色ヲ發揮スルニ努メ設計ト施工ト相待テ工業上格段ノ發達ヲ見ルニ至レリ而シテ大正元年度及二年度ニ於テ若干ノ機關車外國ヨリ輸入セラレタルモ之ニ就テハ特別ノ理由存セリ卽チ湧別線ニ使用スル軌間二呎六吋ノ輕便機關車獨乙國ヨリ輸入セラレ又「マレー」式機關車米國及獨乙國ヨリ輸入セラレタルモ明治四十四年度以前ニ計畫セラレ大正二年度マテニ到著シタルモノニ過キズシテ三年度以降ノ新製機關車ハ悉ク本邦製ト爲レリ

機關車燃料

機關車ノ燃料ハ九州又ハ北海道ニ產スル優良ノ石炭ヲ使用スルヲ常トシ稀ニ重油ヲ使用シタルコトアリシモ價格騰貴ノ爲之カ使用ヲ廢シタリシカ（第十二章第三節第一參照）國有以後明治四十三、四年ノ頃中央線中隧道多キ區間ニ於テ之ヲ使用シタリ、是レ一ニハ乘務員ノ作業上ニ於ケル困難ヲ輕減シ併セテ旅客ノ煤煙ヨリ受クル不快ヲ免レシムルノ利アルヲ以テナリ、然レトモ重油ハ價格ニ變動多クシテ長期ニ亙リ同一價格ノ供給ヲ爲ス能ハザルヲ以テ再ヒ之カ使用ヲ廢セリ、然ルニ大正三年秋田縣黑川油田ノ發見ニ依リ爾來原油ノ價格低下シタルヲ以テ隧道區間ニ運行スル機關車ニ重油燃燒裝置ヲ施シ又市街地ニ在リテハ火災防止ノ目的ヲ以テ機關車ニ此裝置ヲ施シタリ、而シテ重油ハ之ヲ石炭ニ混シテ使用スルヲ利アリトスルヲ以テ大正三年十二月以降東京大森間ニ混用燒燃ノ方法ヲ實施シ六年四月田端秋葉原間ニ續テ同年十二月飯田町八王子間ニモ之ヲ實施シ凡テ佳良ノ成績ヲ得タリ、然ルニ其後炭價ノ昂騰ニ伴ヒ重油ノ價格亦變動シタレハ之カ使用ハ經濟上得策トセザルニ至レルモ東京市附近ニ在リテハ隣接町村著シク發展シ沿線人家益〻稠密ヲ加ヘ來レルヲ以テ復タ經濟上ノ得失ヲ顧ルノ遑ナク大正七年度ノ初ヨリ山手線ニ使用スル凡テノ機關車ニ混用燒燃ノ方法ヲ實施シタリ

客車ノ發達

客車ハ鐵道國有以後約二千輛ヲ增備シタルモ四輪車ノ數ハ減退シ「ボギー」車ハ著シク多キヲ加ヘタリ、今明治四十年度ノ客車輛數ヲ以テ之ヲ大正八年度ニ比

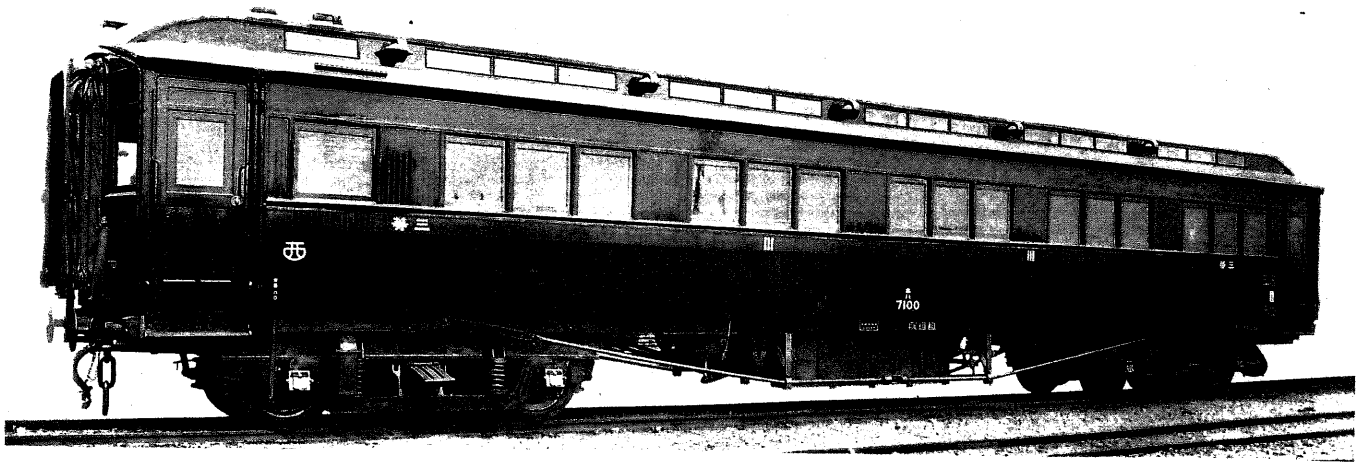
較スルニ「ボギー」車ハ二千三百輛ヲ增加シタルモ四輪車ハ却テ八十九輛ヲ減シタリ、實際ニ於テ大正元年度以降四輪車ノ新製ナク一方ニハ從來ノ四輪車ヲ私設鐵道及輕便鐵道等ニ賣却シ又ハ廢車ト爲シ新製ハ一ニ「ボギー」車ニ限レリ、是レ業務ノ發展ニ伴フ必要ノ施設ニシテ運輸狀態ノ進歩ヲ示スモノニ外ナラズ、而シテ「ボギー」車中四輪「ボギー」車ハ六輪車ノ約五倍半ノ數ヲ有セリ、尙ホ電車運轉ハ大正時代ニ入リ頓ニ發達シ隨テ著シク電車輛數ヲ增加シタリ〔本節第二參照〕汽動車ハ運輸數量ノ增進ニ伴ヒ普通列車之ニ代リタルヲ以テ其輛數ハ增加ヲ示サズ

「ボギー」客車

四輪「ボギー」車ノ長サハ概ネ五十五呎餘、六輪「ボギー」車ハ六十六呎ナルヲ以テ四輪車ニ比シ二十九呎乃至四十呎ノ差アリ、其最大幅ハ八呎十一吋四分ノ三、同高サ十二呎九吋ナルヲ以テ歐米廣軌鐵道ノ客車ニ比シ幅及高サニ於テ劣ル所アルモ英國ノモノト差アルコト無シ、四輪「ボギー」車ハ其兩端ニ昇降臺ヲ設ケ屋根ハ一般ニ二段トシ上屋根ニ通風裝置ヲ附シ且ツ車體ノ兩端ニ「ベスチビユール」ヲ附スルモノ多シ、又六輪「ボギー」車ハ四輪「ボギー」車ト其形狀同一ニシテ唯車體ノ長サヲ異ニスルノミ、客車ノ座席ハ從來四輪車ニ於ケル三等客一人當ノ床面

四輪「ボギー」三等客車

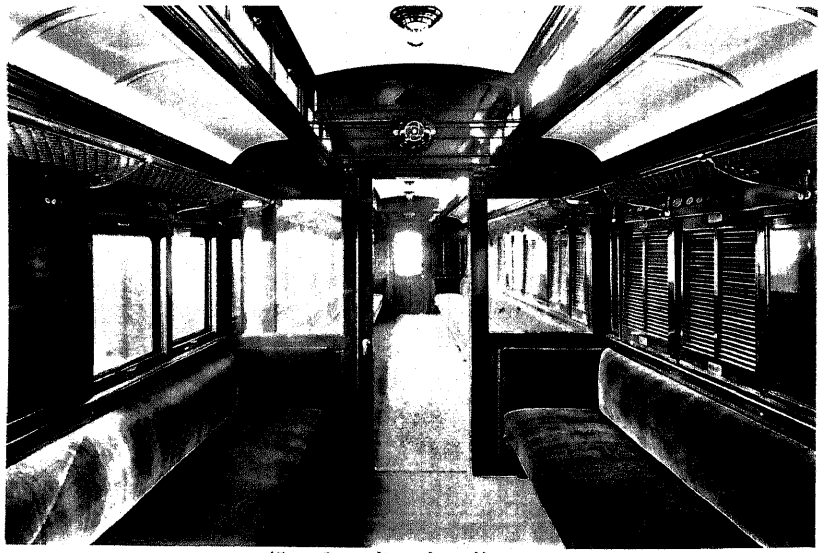
此時代ヲ代表スヘキ客車形式ノ一ニシテ明治四十三年以降汽車製造株式會社、日本車輛製造株式會社、川崎造船所兵庫分工場及鐵道院新橋、神戸、大宮ノ各工場ニ於テ之ヲ製造シタリ、車體ハ長サ五十三呎、幅八呎十吋半、高サ十二呎七吋餘（孰レモ外矩）面積（客室）三百三十五平方呎、自重二十噸四三乃至二十三噸七四、緩衝器ノ高サ（盈）二呎十一吋、硝子窓ノ面積（客室）八十八平方呎、定員八十人ニシテ眞空制動機ヲ用ヒ電燈ヲ設備セリ



四輪ボギー三等客車



一等客車内部



二等客車内部

一等客車内部

大正六年天野工場ノ製造ニ係ル一、二等客車一等室ノ内部ヲ示スモノニシテ旅客十八人ヲ定員トシ面積一百四十平方呎、幅(内矩)七呎十吋、高サ(内矩)八呎三吋ニシテ電燈ヲ裝置セリ

二等客車内部

大正五年川崎造船所兵庫工場ノ製造ニ係ル二等客車ノ内部ヲ示スモノニシテ旅客四十八人ヲ定員トシ面積(客室)二百九十八平方呎、幅(内矩)七呎十吋、高サ(内矩)八呎三吋ニシテ電燈ヲ裝置セリ

積約三、三平方呎ニ過キザリシカ新製「ボギー」車ニ在リテハ約四、三平方呎ヲ之ニ充テ即チ三割餘ヲ擴大セリ、尙ホ客車內部ノ設備ハ著シク改良ヲ加ヘ照明、煖房其他衞生上ノ要件ヲ充實スルコトヲ圖リ且ツ三等客車ノ座席敷物ハ一般ニ優良ノモノニ換ヘ其腰掛ニハ螺旋彈機ヲ用キ又凭掛ヲ高クシ以テ座席ヲ安易ナラシメタル等從前ニ比シ格段ノ變化ヲ看ルニ至レリ

特殊客車

鐵道國有以後ニ在リテハ寢臺車、食堂車、展望車、特別車等ノ外特殊車ヲ新製セリ、卽チ試驗車、職用車、配給車等ニシテ以テ業務上ノ進步ニ資シ又病客車ヲ造リ且ツ郵便車ヲ改良シタル等孰レモ發達ノ成績ヲ觀ルニ足レリ、又御料車ハ從來六輪「ボギー」車三輛、四輪「ボギー」車二輛アリシモ大正三年度ニ於テ　兩陛下御同乘用トシテ六輪「ボギー」車一輛ヲ製シ又四年度ニ於テ　皇后陛下御用トシテ六輪「ボギー」車一輛ヲ製シタリ

御料車

客車電燈及煖房

鐵道國有以前ニ在リテハ客車內ノ照明ニ油燈ヲ用ヒ或ハ「ピンチ」瓦斯ヲ以テシ幹線ニ於ケル主要列車ノミ電燈ヲ裝シタリシカ爾來電燈ノ使用ヲ一般ニ擴張シ唯地方列車ニ限リ「ピンチ」瓦斯又ハ油燈ヲ用キルノミニシテ新製客車ニハ悉ク電燈ヲ裝シタリ、電燈ハ從來蓄電式及車軸式發電機ノ二種ヲ用キタリシモ大

正三年度及四年度ニ於テ車軸式ノ一種ニ統一シタリ、又客車ノ煖房ニ就テハ國有以前ニ在リテハ溫脚器又ハ煖爐ヲ用キ主要列車ニ限リ蒸氣煖房ヲ裝シタリシカ爾來之ヲ一般ニ擴張シ現今ハ唯地方列車ニ於テ煖爐ヲ用キルモノアルノミ、電車ニ在リテハ大正五年度以來東京橫濱間二等室ニ電氣煖房ヲ裝シタリ

貨車ノ發達

貨車ニ就テハ鐵道國有以前ニ於テ七噸車ヲ基準トシ其實容積七百五十八立方呎ナリシカ明治四十四年度以降車幅五吋ヲ增シ九噸車ト爲シ八百〇一立方呎ノ實容積ヲ有セシメタリ、此形式ノ貨車ニシテ大正元年以後ノ製作ニ係ルモノハ凡テ臺框ヲ鋼製トシ其强度ヲ增加シタリ、大正二年度以降更ニ十噸車ヲ製シ其臺框ヲ長サ二十三呎ニ擴大シ軸距ヲ十三呎ニ延長シ三年度ニ於テハ車體ノ高サヲ增シ其實容積ヲ一千二百八十二立方呎トシ更ニ四年度ニ至リ十五噸車ヲ製シ其實容積ヲ一千三百六十八立方呎トセリ、大正八年度ニ於ケル有蓋十五噸車ノ數ハ五千百七十三輛ナルモ有蓋車ノ過半ハ尙ホ八噸車ニシテ其數同年度ニ於テ七千二百二十四輛ヲ算ス、無蓋車亦大正三年度以降荷重十五噸ヲ以テ製セラレ其實容積六百五十八立方呎ニ及ヘリ、其數（石炭車ヲ除ク）大正八年度ニ於テ五千五百七十二輛ヲ算シ從來無蓋車ノ大部分ヲ占メタル九噸車ハ同年度ニ於テ三千五十六輛ニ減退セリ

石炭車

貨車ノ特殊ナルモノハ石炭車、雪搔車等ナリトス、石炭車ハ主トシテ鐵製底開四輪車ヲ用キ其容量九噸又ハ十三噸ヲ最多トスルモ別ニ鐵製側開四輪「ボギー」二十四噸車アリ、明治四十四年以來北海道線ニ於テ之ヲ使用ス、其車體全長二十八呎六吋、最大幅八呎十吋八分ノ三、最大高九呎九吋、兩側ノ高サ八呎四吋、全輪軸距二十一呎四吋ニシテ大正八年度ニ於テ其輛數四百三十二ヲ算セリ、

雪搔車

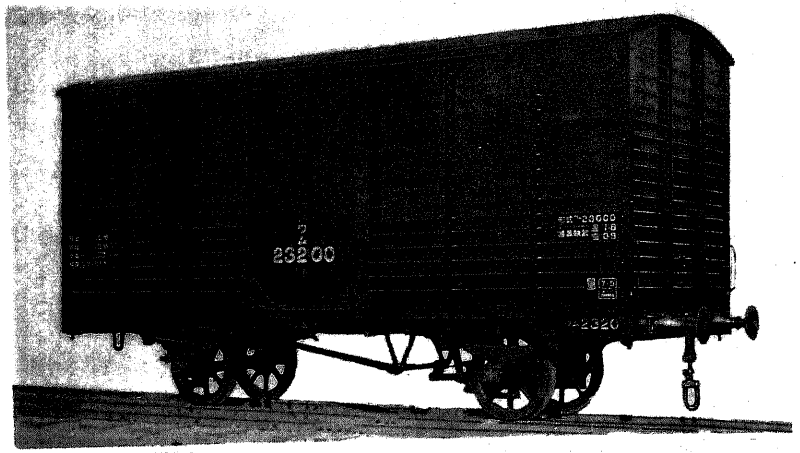
雪搔車ハ「ラッセル」式四輪「ボギー」車ニシテ排雪翼及下部排雪器ヲ有シ長サ三十六呎三吋四分ノ三、全輪軸距二十五呎六吋ナリトス、大正元年度以降札幌工場之ヲ製作シ八年度ニ於テ北海道線ニ二十二輛ヲ備ヘタリ、外ニ他線ニ於テモ尙ホ三十二輛ノ雪搔車ヲ有セリ、其構造亦「ラッセル」式ナリトス

客貨車ノ製作

客車貨車ニ關シテハ鐵道院工場專ラ其修繕ニ從事シ新製ハ主トシテ私設工場ニ委スルノ方針ヲ取リ唯例外ノ場合ニ於テ鐵道院工場亦之ヲ負擔スルコトアリ、而シテ客車貨車ヲ鐵道院ニ供給スルモノハ汽車製造株式會社東京支店、株式會社川崎造船所兵庫分工場、日本車輛製造株式會社、天野工場等ニシテ其供給力ハ每年客車約二百輛、貨車二千輛ナリトス

車輛ニ關スル基本規格

鐵道國有以後車輛ニ關シ諸種ノ基本又ハ規格ヲ定メ以テ工作上ノ統一ヲ圖レリ之カ爲發セラレタル規程頗ル多シト雖其主要ノモノヲ擧クレハ明治四十二年十月二十三日總裁達新製客車ノ乘客座席標準寸法(四十三年四月八日達客貨車基本車軸(大正五年五月二十三日達ニテ廢止)同年四月十四日達機關車及客貨車用外輪ノ種別符號及寸法(大正四年三月五日廢止)同年八月六日決裁客車郵便車手荷物車工事仕樣書(四十四年四月改正アリ)同年九月三十日達車輛塗色及標記方式(四十四年十月ヨリ大正七年十一月マテ該達中數回改正アリ)四十四年一月十六日達車輛稱號規程(四十四年二月ヨリ大正四年六月マテ該達中數回改正アリ)大正三年二月十三日達車輛部分品工作用標準鐵材ノ規格四年三月五日達車輛用緩衝器及其部分品基本(四年七月七年九月該達中改正アリ)同日達車輛用聯結裝置ノ基本及其部分品ノ使用限度寸法(大正四年九月ヨリ六年七月マテ該達中數回改正アリ)五月二十三日達客貨車用車軸ノ種類稱號寸法及負擔力ノ件(六年四月該達中改正アリ)同年九月十三日達機關車部分又ハ部分品ノ基本(六年七月七年七月該達中改正アリ)六年九月十四日達車輛用外輪ノ寸法等ナリトス是等ノ規定ハ形式及實質上ノ統一ヲ旨トシ爾來機ニ臨ミ修正ヲ加ヘ以テ改善



十五噸積有蓋貨車

十五噸積有蓋貨車

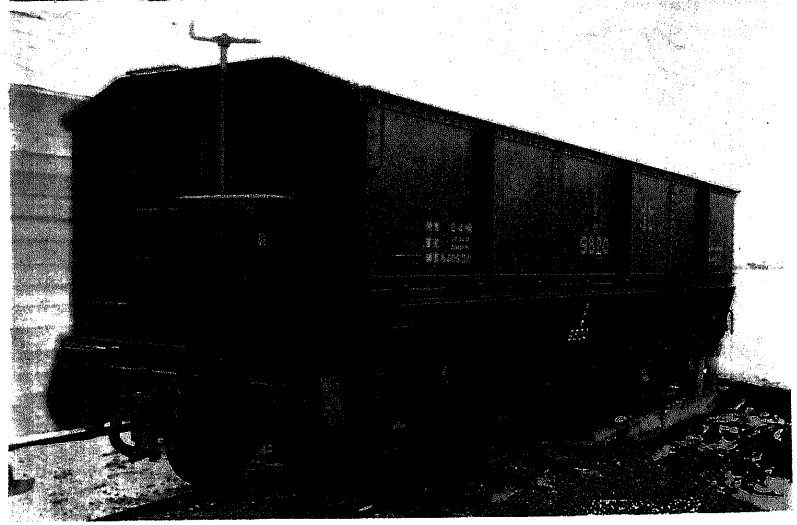
最新式ノ有蓋貨車ニシテ大正四年以後日本車輛會社、川崎造船所兵庫工場、汽車製造株式會社、天野工場ノ製造ニ係リ荷重十五噸、容積十三噸、一千三百六十八立方呎、自重七、六七噸、長サ二十三呎餘、幅八呎十一吋餘、高サ十二呎二吋餘、緩衝器ノ高サ(盈)二呎十吋半ニシテ車側制動機ヲ附ス、大正八年度末ニ於テ全數五千百七十三輛ヲ算セリ



鐵製底開石炭車

鐵製底開石炭車

大正二年以降汽車製造株式會社、川崎造船所兵庫工場ノ製造ニ係レル鐵製底開石炭車ニシテ九州線ニ使用ス、荷重十三噸、實容積五百四十五立方呎、長サ十八呎一吋半、幅七呎七吋餘、高サ八呎六吋餘、自重六、六七噸、緩衝器ノ高サ(盈)二呎十一吋トス、大正八年度末ニ於テ全數三千七百二十七輛ヲ算セリ



鐵製二十四噸積石炭車

鐵製二十四噸積石炭車

大正二年、汽車製造株式會社、川崎造船所兵庫工場ニ於テ製造シ北海道線ニ使用スルモノニシテ荷重二十四噸、實容積一千立方呎、長サ二十六呎餘、幅八呎十吋餘、高サ九呎九吋、自重一四、二〇噸、緩衝器ノ高サ(盈)二呎一吋半ニシテ四輪ボギー車トナリトス、大正八年度末ニ於テ全數四百三十二輛ヲ算セリ

ノ必要ニ應シタリ、就中客貨車用車軸ハ鐵道國有當時一百有餘種ヲ有シ之カ修繕及取替ニ少カラザル不便ヲ感シタリシヲ以テ四十三年四月之ヲ統一シ負擔力七噸及十噸ノ基本車軸ヲ制定シ以テ之ヲ統一シタリ、又車輛聯結裝置ノ方式ハ北海道以外ノ各線ニ在リテハ螺旋及連環聯結器ヲ用キ其寸法區々ナリシヲ以テ鐵道國有以後之カ統一ヲ圖リ其基本ヲ制定セリ、而シテ北海道線ニ在リテハ中央自働緩衝聯結器及「ピン、リンク」式ヲ併用セシカ國有以後悉ク之ヲ中央自働緩衝聯結器ニ統一シタリ、又制動機ニ關シテハ國有以前官私鐵道トモ貫通式眞空制動機ヲ採用シ獨リ北海道炭礦鐵道ノミ「ウエスチングハウス」式壓搾空氣制動機ヲ有シタリシモ未タ廣ク該式ノ設備ヲ爲スニ及ハズシテ國有ト爲リ制動機統一ノ必要ヨリ遂ニ之ヲ撤去シタリ

車輛費及車輛修繕費

車輛ノ新製ハ資本勘定ニ屬シ建設費中車輛費ノ目ヲ設ケ明治四十年度ヨリ四十七年度ニ至ル豫算總額ヲ一千四百九十萬八千七百四十七圓トセシカ爾來屢〻繼續年限ヲ延長シ豫算額ヲ增加シ大正四年度以降七年計畫ヲ立ツルニ際シ之ヲ大正十五年度マテ延長シ總額ヲ二千九百九十九萬三百七圓トシ六年度ニ於テ更ニ增シテ三千五百五十六萬五千三百七十七圓トシ七年度ニ於テ之ヲ十七

年度マテ延長シ總額ヲ四千百六十四萬三百七十七圓トシ八年度ニ於テ更ニ之ヲ十八年度マテ延長シ總額ヲ五千三百九十八萬三百七十七圓トセリ、之カ八年度マテノ決算額ハ二千四百三十萬九千百九十四圓ナリトス、又車輛ノ改良ハ改良費ニ屬シ大正四年度以降改良費中車輛費ノ目ヲ設ケ明治四十年度ヨリ大正十年度ニ至ル豫算總額ヲ八千五百四十萬四千八百四十七圓トシ六年度ニ於テ增シテ九千四百八十二萬九千五百七圓トシ七年度ニ於テ之ヲ大正十七年度マテ延長シ總額ヲ一億五千六百五十萬千百七十四圓トシ八年度ニ於テ更ニ之ヲ十八年度マテ延長シ總額ヲ三億二百五萬四千二百六十圓トセリ、之ニ對スル八年度マテノ決算額ハ一億千九百二十九萬九千五百四十六圓ナリトス、又車輛修繕費ハ收益勘定ニ屬シ大正八年度ノ決算額ハ二千二百九十一萬二千九百五十四圓ナリトス

工場ノ配置

車輛製修ノ爲全線各地ニ工場ヲ設備シタリ、之カ配置ニ關シテハ特ニ說述スルノ要アリトス、抑〻鐵道國有以前ニ在リテハ官私各鐵道獨立シテ自己ニ便宜ナル地點ニ工場ヲ設備シ隨テ勞力及物資供給上自然ノ勢トシテ大都市附近ニ數多ノ工場集合シタリ、卽チ新橋、大宮兩工場ノ東京ニ、神戸、兵庫、鷹取ノ神戸ニ、小倉、行橋、若松ノ九州北部ニ集合セルカ如キ其著シキ適例ナリ、然ルニ鐵道國有以後ニ在リテハ斯カル偏倚ヲ利アリトセズ、却テ工場ノ集合ヲ避ケ而モ作業ヲ成ルヘク一場ニ集中シ大量生產ニ依ル經營ノ實ヲ擧クルヲ利アリトスルヲ以テ此方針ノ下ニ明治四十二年度以降工場ノ分布ヲ整理シ之カ改廢ヲ行ヘリ、之カ爲既設ノ工場ヲ廢止シ又ハ新ニ開設シタルモノアリ、卽チ廢止シタル工場ハ長岡、沼津、新橋、兵庫、神戸、池田、廣島、行橋、手宮、岩見澤ノ九箇所ニシテ新ニ開設シタルモノハ土崎、大井、濱松、金澤、米子、苗穗、函館、釧路、隅田川、汐留、名古屋、德島、輪西ノ十三箇所ナリトス、之カ廢置ノ經過ヲ敍ヘンニ鐵道國有以來被買收鐵道ニ屬スル工場ヲ承繼シ從來ノ官設鐵道ニ屬スル工場ヲ併セ其數二十三箇所ヲ算シタリシカ明治四十二年度ニ於テ新ニ札幌、金澤ノ二工場ヲ置キ長岡、兵庫ノ二工場ヲ廢シ四十四年度ニ於テ新ニ函館ヲ加ヘ二十四工場トシ大正元年度ニ至リ米子ニ分工場ヲ置キ又濱松ニ工場ヲ開キ沼津、廣島ノ二工場ヲ廢シタリ、二年度ニ於テハ大小工場ノ系統ヲ改メ大宮、盛岡、土崎、本所、新橋、濱松、長野、金澤、鷹取、神戸、四日市、下關、小倉、行橋、札幌、岩見澤、旭川ヲ本工場トシ池田、米子、多度津、湊町、若松、手宮、函館ヲ支工場トシ新ニ隅田川、大井、大阪、釧路、室蘭ニ工場派出所ヲ置キタリシカ翌三年度

ニ於テ手宮支工場ヲ派出所トシ幾モナク之ヲ廢シ又大阪派出所ヲ廢シタリ、四年度ニ於テハ大井工場ヲ開設シテ大井派出所ヲ廢シ又汐留派出所ヲ置キテ新橋工場ヲ廢シ尚ホ池田支工場ヲ廢シ神戸、岩見澤ヲ派出所トシ幾モナク岩見澤ヲ廢シ又各支工場ヲ本工場トシ併セテ本所ヲ錦糸町ト、札幌ヲ苗穗ト、室蘭ヲ輪西ト改稱セリ、翌五年度ニハ釧路工場ヲ置キテ釧路派出所ヲ廢シ名古屋、德島ノ兩派出所ヲ置キテ神戸派出所ヲ廢シ又行橋派出所ヲ置キテ行橋工場ヲ廢シ幾モナク派出所ヲ廢シ又七年度ニ於テ米子工場ヲ移轉シテ後藤ト改稱セリ、斯クシテ工場分布ノ整理完了ヲ告ケ工場ハ二十箇所、派出所ハ五箇所ト爲レリ、而シテ之カ廢置ノ趣旨、大量生產ヲ目的トスル分業ニ在ルヲ以テ工場ノ業務ハ三種ニ分別セラレタリ、卽チ機關車ヲ專業トスルモノ一箇所(濱松)客車、貨車ノ雙方又ハ一方ヲ專業トスルモノ十二箇所(錦糸町、大井、四日市、淺町、下關、若松、旭川、釧路、隅田川、汐留、名古屋、輪西)機關車、客車、貨車ヲ併セ取扱フモノ十二箇所ナリトス

修繕ト新製

大正元年度以降鐵道院工場ニ於テハ專ラ車輛ノ修繕ニ從事スルモノトシ新製ハ主トシテ私設工場ノ作業ニ委スルノ方針ヲ取リシカ爾來私設工場ノ設備益、完良ノ域ニ向ヒ其製造力亦鐵道院所要ノ全部ヲ充タスニ至リタルコト既ニ前ニ記述シタルカ如シ、隨テ鐵道院工場ニ在リテハ特殊車輛ノ新製ノ外ハ一ニ力ヲ修繕ニ傾注スルヲ得ルニ至リ私設工場ト相待テ分業ノ利ヲ收メ工作上ノ整理ヲ促進シタリ

工場ノ設備

工場二十五箇所中其規模最モ大量生產ニ適スルモノハ大宮、鷹取、濱松、小倉、大井、苗穗、土崎等ナリ、就中大宮、鷹取、小倉ノ三工場ハ私設鐵道ヨリ承繼シ濱松、大井、苗穗ハ國有以後ノ新設ニ係リ土崎ハ元鐵道作業局ノ計畫ニ基キ國有以後開設シタルモノナリ、其敷地ノ最大ナルハ苗穗ノ十五萬坪ニシテ大井、旭川、鷹取、濱松之ニ亞キ建物坪數ノ最大ナルハ大宮ノ一萬五千坪ニシテ鷹取、大井、小倉之ニ踵キ諸機械其他ノ價格トシテハ大宮ノ一百二十五萬圓ヲ最高トシ鷹取、濱松、小倉之ニ次ケリ、而シテ其他ノ各工場ニ在リテモ著シク設備ヲ擴張シ多クハ最新ノ式ニ依リ機關車組立、製罐、旋盤、鍛冶職場等ヲ配置シ原動力ヲ電氣ニ採リ主要工場ニ在リテハ架空式起重機ヲ備ヘ瓦斯切斷及熔接裝置等ヲ施シ要スルニ輓近ノ方法ニ據リ施設シタリ、大正八年度ニ於ケル各工場ノ設備ハ左表ノ如シ

工場設備

〔大正八年度末〕

工場別	敷地	建物	敷設線路	設備機械 諸機械	動力傳達裝置 動力傳達軸	動力傳達裝置 革掛車	動力傳達裝置 軸承	送氣給水管類	代價
大宮	四一、四二七坪	一五、四九四坪	八・三八哩鎖	六五九組	三、〇三五呎	四三箇	一、二八六箇	八、八三六呎	一、二四六、五四一円
隅田川	一、五五九	六一三	〇・五九	一一	三〇	一	二	—	四、五〇三
大井	八七、八〇〇	一〇、五七四	一六・五二	四二六	一、五八八	二八	一七五	一九、三四三	五九五、四九二
汐留	一、三〇二	三六五	〇・三六	一五	六一	四	一二	四〇〇	二三、八五三
錦糸町	二、五五七	八〇五	〇・〇六	四三	一〇三	九	五	七〇八	四〇、〇八六
四日市	六、二九八	二、一八九	二・四七	九九	四四九	一〇	七六	五、七六八	九〇、九五〇
名古屋	二、五〇〇	三一八	〇・三八	八	三八	—	五	—	一一、八〇四
濱松	五四、〇七六	六、二四九	四・七〇	四一〇	二、〇五九	六八	二〇九	一三、九三〇	八八六、八三六
金澤	八、七一〇	二、五三八	二・二七	一二四	四〇四	一八	五三	二、六六八	一三〇、一八九
長野	一三、九三三	三、九八九	二・四六	二二五	八五八	二	九一	三、〇四〇	二九七、三三六
鷹取	五四、八三九	一〇、二七七	一一・三八	六二〇	二、二八四	一〇	三三六	九、一一三	一、〇四五、九四三
德島	八四三	三六七	〇・〇三	一五	一八一	一三	二八	—	七、八二九
湊町	二、二九五	五八九	一・〇〇	三五	一〇六	五	一四	一九九	二三、四八九
後藤	一五、五一二	一、四五一	二・六六	六二	三五九	四	六八	一、七二〇	七八、一二二
多度津	三、六七九	六七六	〇・一四	二九	五一	一	五	三〇四	一九、七三五
下關	三、〇三八	一、二八三	一・二九	六八	二五〇	五一	三五	一、一〇五	六九、九七七
小倉	三六、九二四	一〇、一〇〇	七・七六	四五一	一、八八〇	二〇五	一九六	八、六一四	七四六、四三九
若松	一〇、四三三	二、一二三	二・二七	六七	二七三	五六	三〇	一、九九三	七九、二二二
盛岡	一五、八六九	三、四〇四	三・一八	一五〇	五八二	一二	六二	一、八〇四	一六七、九九八
土崎	三一、二七一	四、六四四	六・六七	二三一	一、〇四七	一〇三	四二	四、五六三	四三二、九一三
函館	五、五五五	一、二〇八	一・二一	五八	三〇三	八	三二	八九六	五六、四四九
苗穗	一四四、八五四	七、九六九	六・七四	三五六	一、七一五	一〇	一九〇	一〇、一二七	六二二、九四三
輪西	一〇、七六七	七一五	二・一二	一七	七七	—	七	二八〇	一七、〇四二
旭川	七一、九〇九	三、六四四	四・三八	九一	二六七	一六	三六	一、三九六	一三八、七七三
釧路	五、三二四	二、二五四	二・四六	一〇二	二七六	一〇	三九	一、三〇九	一九五、三九〇
合計	六三三、三二四	九三、九三八	九三・六八	四、三七二	一八、二七六	六四六	三、〇三四	九八、一四六	七、〇〇九、八五三

備考
- 敷地及建物、敷設線路ハ年度末現在使用中ノモノニ對スル概數ヲ示ス
- 送氣給水管類ハ蒸氣管、送風管、高壓水管、排氣管、給水管等ノ延長呎ヲ示ス

工場ノ直轄

大正二年五月以降各工場ヲ鐵道管理局ノ所管ヨリ分離シ本院ノ直轄ニ歸シ技術部長ノ指揮ニ屬セシメタリ、是レ從來各鐵道管理局ニ分屬シタル爲工作上ノ統一ヲ欽クノ憾アリシヲ以テ之ヲ直轄トシ齊一ノ作業ヲ遂行スルノ意義ニ出テタリ、爾來國有車輛ノ全部ニ對シ共通的ニ適用セラルヘキ基本ヲ定メ各般ノ

改良施工皆同一ノ設計ニ依ルコトトシ又工場ノ制度ヲ改良シ工作方法ノ改良ト作業能力ノ進歩ニ力ヲ注キ隨テ其效率ヲ增進シ爲ニ修繕速度ノ迅速ヲ誘致シタリ、又各工場ノ修繕受持區域ヲ定メ區域內ニ配置スル車輛ノ修繕ハ其受持工場之ヲ負擔スルコトトシ隨テ修繕工事ノ量ヲ概定スルヲ得且ツ豫メ車輛ノ破損狀態ヲ調査シ入場前ニ修繕ノ準備ヲ爲シ置クヲ得ルニ至リ爲ニ著シク車輛滯留日數ヲ短縮スルヲ得タリ、大正四年六月官制改正ニ際シ各工場ハ本院ノ直轄ヲ離レテ再ヒ鐵道管理局ニ歸屬シタルモ直轄時代ノ施設ハ承繼セラレ依然其效果ヲ收メタリ

職工人員及賃金

工場ニ傭使スル職工人員ハ工場施設ノ變遷ニ由リ增減アリト雖要スルニ工作ノ量ニ於テ增加アルニ拘ラズ人員ハ却テ減少セリ、是レ設備ノ改良ト勞力效率ノ增進ヲ示スモノナリ、之ヲ例示スレハ大正元年度ノ職工數(每月々末現在人員ヲ平均ス)ハ一萬六千六百三十八人ナリシカ四年度ニ在リテハ一萬四千百七十六人ニ減シ六年度ニ在リテハ更ニ一萬三千二百六十一人ニ減シタリ、其賃金合計ハ大正元年度三百七十四萬九百七十六圓、四年度三百五萬二千七百四十一圓、六年度三百四十二萬三千五百三十六圓ナリトス、而シテ大正八年度ノ職工數ハ一萬四千二百六十八人、其賃金ハ五百七十萬三千五百九十六圓ニシテ職工數ノ增加ハ工場設備ノ擴張ニ由リ賃金ノ增加ハ勞銀ノ昂騰ヲ示スモノナリ

治療所其他ノ設備

工場及派出所二十五箇所中十三箇所ハ專屬ノ治療所(本章第八節第三參照)ヲ有シ其他ニ在リテモ悉ク囑託醫ヲ置キ公務上ノ負傷ハ卽時治療ヲ施シ又殆ト凡テノ工場ニ更衣所、浴室、食堂等ヲ備ヘ特ニ大宮、鷹取、旭川、苗穗、釧路等ニ在リテハ低廉ナル料金ヲ以テ職工ニ貸與スル官舍各、數十棟ヲ有セリ

工場ノ規程

工場內部ノ經營ニ關シテハ明治四十三年十月八日總裁達ヲ以テ工場經理規程(四十五年五月ヨリ七年三月マテ該規程中數回改正アリ)ヲ定メ工事、計算、用品、報告ニ關スル工場長ノ職務ヲ規定シタリ、又大正二年十二月四日達ヲ以テ職工賃請仕事規程(大正四年七月該規程中改正アリ)ヲ定メ精密ナル加工ヲ要スル仕事、檢查ノ困難ナル仕事、職工ノ健康ヲ害スヘキ虞アル仕事ノ外、賃請仕事ヲ爲サシムルコトヲ得ルモノトシ之カ規定ヲ明確ニシ鐵道作業局汽車部賃請仕事規則ヲ廢シタリ、尙ホ四年十一月十五日達ヲ以テ鑄造及木挽工事整理手續ヲ定メタリ

工場費

工場ノ施設ハ資本勘定ニ屬スル改良費ヲ以テ之ヲ支辨セリ、其豫算總額ハ一千

五百二十萬九千六百五十二圓ニシテ繼續年限ハ明治四十年度ヨリ大正十二年度ニ至ルモノトセシカ七年度ニ於テ之ヲ一千六百九十四萬九千四百一圓ニ改メ八年度ニ於テ更ニ之ヲ二千七百九十六萬二千九十六圓トシ繼續年限ヲ大正十六年度マテ延長セリ、之ニ對スル八年度マテノ決算額ハ一千九十三萬九千五十一圓ナリトス

工場長

大宮工場ニ在リテハ明治四十年四月技師斯波權太郎工場長ト爲リ四十三年三月同作間綱太郎之ヲ襲キ大正四年六月同高洲清二、五年三月同池田正彥、八年五月同秋山正八亦之ヲ襲ケリ、鷹取ニ在リテハ明治三十九年十二月技師遠藤榮次郎工場長ト爲リ四十四年八月同田淵精一、大正元年八月同青山與一、三年七月同斯波權太郎、四年六月同田淵精一、五年十二月同渡邊季四郎、七年十一月同草刈小太郎相踵テ工場長ト爲リ濱松ニ在リテハ大正元年十一月技師小林定馬、四年四月同池田正彥、五年三月同岸山憲二、同年十月同草刈小太郎、七年十一月中野健、小倉ニ在リテハ明治四十年七月技師上村行典、大正二年五月同高洲清二、四年六月同山口金太郎、七年十一月古閑正雄、大井ニ在リテハ大正四年七月技師秋山正八、八年五月服部泰藏、苗穗ニ在リテハ大正四年四月技師山口金太郎、同年六月同玉

橋市三、七年三月同櫻井浪之助、土崎ニ在リテハ明治四十一年十二月技師飯山敏雄、大正二年五月同上村行典各、其工場長ト爲レリ

第二　電氣

【一】主管

創業時代ノ電氣主管

創業時代ニ在リテハ電氣ハ專ラ通信ニ使用セラレタルモ當初鐵道專屬ノ通信機關ナク電信寮所屬ノ電信局ニ於テ鐵道用電報ヲ取扱ヒタリシカ明治五年十月鐵道專用ノ電信線ヲ新橋横濱間ニ架設シ又電信技術者ヲ鐵道寮ノ所屬トセリ、然レトモ各停車場ノ電信局ハ電信寮ノ所屬ニシテ電信機械ノ修繕檢査ハ電信線ノ架設及保守ト共ニ電信寮之ヲ行ヘリ、十年工部省ニ電信局ヲ置カレ爾來各停車場ニ於ケル電信局ヲ電信分局ト稱シ十九年電信分局ヲ電信取扱所ト改稱セラル、二十一年十一月勅令第七十八號ノ規定ニ依リ鐵道所屬ノ電信電話線ヲ以テ公衆通信ヲ取扱ハシムルヲ得ルコトト爲リ鐵道電報ハ官報其他ニ先チ傳送スルコトヲ得シメタリ、爾來各停車場ニ於ケル通信機關ハ凡テ鐵道ニ屬シタルモ電信線ノ架設及保守ハ遞信省電務局之カ受託者トシテ行ヒ來レリ、然ル

ニ其後架線數增加シ保守費ノ仕拂多額ニ上リ寧ロ之ヲ鐵道ノ自營ト爲スヲ得策トスルノミナラズ委託ノ爲線路障碍ノ場合ニ於テ業務上遺憾トスルコト鮮少ナラザリシカハ日本鐵道株式會社カ明治二十八年以來通信ヲ自營シタル例ニ準ヒ三十一年三月委託ヲ廢シ鐵道作業局之ヲ自營シタリ

鐵道作業局ノ電氣主管

鐵道作業局ニ在リテハ通信、回線、機械修繕、線路試驗等ヲ運輸部ノ管理ニ附シ電線建設、修繕、看守、機械ノ裝置、電池ノ掃除等ハ之ヲ工務部ノ主管トセシカ明治三十一年度以降列車ニ電燈又ハ電氣扇ヲ裝置シ之ヲ汽車部ノ主管トシ三十四年度以降發電所ヲ設備シ亦汽車部ノ主管ニ屬シタリ、三十九年鐵道國有ノ擧アリ、爾來私設鐵道ノ通信及電氣事業ヲ引繼キ運輸部、工務部、汽車部ニ分屬セシメ北海道ニ在リテハ北海道出張所、山陽線及讃岐線ニ在リテハ山陽鐵道出張所之ヲ管理シ其他ニ在リテハ電氣通信ハ各營業事務所之ヲ管理シ電氣事業ハ各工場ニ屬シ元甲武鐵道線ニ在リテハ甲府出張所ニ於テ電車運轉ヲ管理シ發電所及變壓所亦其管理ニ屬シタリ

帝國鐵道廳ノ電氣主管

明治四十年四月帝國鐵道廳設置セラルルヤ電氣通信ニ關スル事務ハ運輸部運轉課ニ屬シ鐵道管理局ニ在リテハ運輸課、出張所ニ在リテハ運輸掛、營業事務所ニ在リテハ運輸長之ヲ掌理シ電氣事業ニ關シテハ運輸部工作課之ヲ主管シ電線路ノ建設保守ニ關スル事務ハ工務部技術課之ヲ主管シタリシカ同年六月事務分掌規程ヲ改正シ運輸部ニ電氣課ヲ置キ電氣通信、電氣事業、電線路ノ建設保守ヲ綜合統轄セシメ七月十六日技師玉木辨太郎ヲ電氣課長トセリ、此際上野、新橋、神戸ノ三營業事務所ニ電氣長ヲ置キ電氣ニ關スル事務ヲ掌理セシメタリ、而シテ同年七月十一日總裁達ヲ以テ通信機主任ヲ置キ其服務心得ヲ定メ擔當區域內ニ於ケル通信線路及通信機ノ保全ニ付責ニ任スルモノトシ之ヲ營業事務所ニ屬セシメタリ

鐵道院ノ電氣主管

明治四十一年十二月鐵道院設置セラルルヤ電氣課ハ依然運輸部ニ屬シタリシカ四十三年四月運輸部廢セラレ爾來總裁ニ直屬シ各鐵道管理局ニ在リテハ四十一年十二月以來電氣ニ關スル事務ヲ電氣課ニ附シ九州、北海道ニ在リテハ運轉課之ヲ掌理シ特ニ九州ニ在リテハ四十二年四月ヨリ四十四年四月ニ至ル間營業課之ヲ掌理セリ、而シテ四十三年二月二十一日總裁達ヲ以テ電氣從事員服務規程(四十四年九月ヨリ大正八年三月マテ該達中數回改正アリ)ヲ定メ新ニ通信區主任ヲ置キ通信機主任ヲ廢シ又電力線主任、發電所主任、變壓所主任、電車庫

主任以下各員ノ職務ヲ規定シタリ、當時地方局所ノ組織一樣ナラザリシカハ各鐵道管理局ニ於ケル是等主任ノ所屬區々ナリシト雖通常各主任ハ管理局運輸事務所ニ屬シ運輸事務所ノ設置ナキ地方ニ在リテハ管理局ニ直屬シ中部鐵道管理局ニ在リテハ東京附近ノ各主任ヲ管理局ノ直轄トセリ、又同日總裁達ヲ以テ電車乘務車掌服務ニ關スル件ヲ定メ服務規程ニ定ムルモノノ外特ニ服行スヘキ事項ヲ揭ケ服務規程ト同時ニ施行シタリ、大正二年四月各鐵道管理局管內ニ悉ク運輸事務所、保線事務所ヲ置キ五月東京鐵道管理局ヲ置カル、爾來通信區等ノ各主任ハ運輸事務所ニ屬シタルモ獨リ東京鐵道管理局ニ在リテハ新橋發電所、柏木發電所、池袋變電所、新宿電力線ヲ管理局ノ直屬トセリ、而シテ四年七月十日總裁達ヲ以テ中部鐵道管理局ニ新橋電力事務所ヲ置キ東京橫濱間、萬世橋中野間、山手線、上野田端間ノ發變電設備及電力線ノ改良保存竝ニ電力發生供給ニ關スルコトヲ掌理セシメ八月二十五日電力區及列車電燈所ヲ置キタリ、而シテ電力區ハ電力事務所又ハ運輸事務所ニ屬シ列車電燈所ハ運輸事務所ニ屬シ同時ニ服務規程ノ改正ヲ以テ電力線主任ヲ廢シタリ、又同日發電所、變電所ノ名稱ヲ定メ從來各工場ニ屬シタル發變電設備ヲ發電所又ハ變電所トシテ揭ケタリ、是ヨリ先大正二年五月官制改正ト共ニ鐵道院電氣課ハ技術部ニ屬シ鐵道管理局ニ在リテハ技術課新設セラレ電氣ニ關スル事務ハ之ニ屬シ東京鐵道管理局ノミ電氣課ヲ存シタリシカ四年六月ノ官制改正ヲ以テ技術部廢セラレ工務、工作ノ兩局新設セラレ爾來電線路ノ建設保守ハ工務局改良課及保線課ニ屬シ電氣事業ハ工作局電氣課ニ屬シ電氣通信ハ運輸局運轉課ニ屬シタリ、而シテ鐵道管理局ニ在リテモ亦之ニ準シ工務、工作、運輸ノ三課ニ於テ電氣ニ關スルコトヲ分掌シ通信區ハ保線事務所ノ所轄ニ歸シタリ

【二】電氣通信

鐵道作業局ノ電氣通信

電氣通信ニ關シテハ元鐵道作業局ニ於テ明治三十一年五月二十日運輸部長達ヲ以テ鐵道電報發送心得ヲ定メ又二十八日電報發送責任者ノ制ヲ達シ三十五年一月二十九日局所電線試驗及報告手續ヲ定メ六月十三日長官達ヲ以テ鐵道電報規程ヲ定メ又十四日其細則ヲ達シ三十八年九月長官達ヲ以テ電線架設心得ヲ定メ之ニ鐵道用電信線、電話線、電氣信號線建設保守ニ關スル事項ヲ揚ケ三十九年六月二十八日長官達ヲ以テ新ニ鐵道電報規程ヲ定メ又其細則ヲ達シ從來ノ鐵道電報發送心得、電報發送責任者ノ制ヲ綜合改正シ隨テ三十一年五月ノ

鐵道電報發送心得、三十五年六月ノ鐵道電報規程其他之ニ抵觸スルモノハ凡テ廢止シタリ

鐵道院ノ電氣通信

明治四十一年鐵道院設置セラルルヤ十二月二十二日總裁達ヲ以テ電氣報告例（四十二年五月ヨリ大正五年三月マテ該達中數回改正アリ）ヲ定メ電氣ニ關スル諸般ノ成績、狀況竝事故ヲ報告セシメ二十八日鐵道電報取扱細則ヲ以テ二重電信機、電話機、船便繼送等ニ關スルコトヲ規定シ從來ノ取扱細則ハ隨テ之ヲ廢止シタリ、又四十二年一月二十八日鐵道電報用略號ヲ定メ專ラ電文ノ簡約ヲ期シ二月二日正午報傳送手續（四十三年九月ヨリ大正六年十二月マテ該手續中數回改正アリ）ヲ定メ各驛所備付時計時刻ノ整正ニ努メタリ、四十三年四月九日鐵道電報繼送規程（大正四年三月該規程中改正アリ）ヲ定メ二十七日電信機械室許入ニ關スル件、五月十七日電氣通信回線票設備手續ヲ定メ四十四年十一月二日電氣通信線路施設心得（大正六年五月該心得中改正アリ）ヲ定メ電線架設心得ヲ廢セリ、大正三年三月三十一日鐵道電報規程ヲ定メ從來ノ規程ヲ廢シ又鐵道電報取扱細則（三年八月ヨリ五年九月マテ該細則中數回改正アリ）ヲ定メ八月一日歐米鐵道電報取扱手續（三年十二月、四年八月、五年九月該手續中改正アリ）ヲ定メ連絡運輸事務ニ關シ國有鐵有ト東清、京奉兩鐵道トノ間ニ往復スル歐文電報ノ取扱ヲ開始シ引續キ京張、京漢、津浦、滬寧ノ各鐵道ニ之ヲ及ホセリ、五年十月三日電信回線ニハ音響機ヲ裝置スルモノトシ現字音響機ヲ以テ音響機ニ代用セシメ同時ニ現字機ハ漸次現字音響機ニ改造スルモノトセリ、又六年五月七日電氣通信回線施設手續ヲ定メ從來ノ電氣通信回線票設備手續ヲ廢シタリ

電線路

官設鐵道ノ電線路ハ其施設保守等ヲ遞信省電務局ニ委託シタル當時ヨリ概ネ架空裸線ニシテ單線式ナリシモ明治四十年私設鐵道買收後電信電話ヲ利用スルコト一層緊切ヲ加ヘ來ルヤ架線數ノ增加ト共ニ長大ノ電柱ヲ使用スルコトト爲リ動モスレハ電線路ニ危險ヲ及ホスノ虞アルヲ以テ一部架空「ケーブル」ヲ使用セリ、又單線式電話回線ニ在リテハ漏話及電氣誘導ノ害ヲ受ケ爲ニ長距離通信ニ不良ノ影響ヲ與フルヲ以テ之ヲ複線式ニ改メ其他線條ヲ有效ニ使用スル爲電信電話回線ノ併用或ハ電話回線ノ重信等ヲ施シタリ、又電柱ノ防腐方法トシテハ三十九年以降電柱ニ丹礬液ヲ注入シタリシモ其後更ニ「クレオソート」液ヲ注入スルコトトセリ、電線ノ延長ハ明治四十一年度ニ於テ一萬六百七十二里ニ上リ大正三年度ニ於テ二萬七千七百九十五里ト爲リ八年度ニ於テ三萬七

千五百八十二里ニ達シタリ

電信機

電信機ハ本邦ニ於テ創始以來「ブレゲー」同針機ヲ用キタリシカ其用法簡便ニシテ操技ニ熟達スルヲ要セズト雖電氣ノ感應微弱ニシテ遠距離通信ニ不適當ナルノミナラズ瞬速ニ送受シ難キ缺點アルヲ以テ幾モナク英國ヨリ「モールス」現字機ヲ購入シ爾來漸次普ク之ヲ採用シ鐵道ニ於ケル電信機モ亦之ヲ使用シタリシカ三十二年三月初メテ新橋横濱間ニ音響機ヲ試用セシニ成績良好ニシテ取扱上利便ナルヲ以テ爾來之ヲ採用シ現字機ハ漸次其數ヲ減シ音響機ハ益〻增加シタリ、三十九年二重音響機ヲ新橋上野間ニ試用シタリシモ其後未タ弘ク之ヲ使用スルニ至ラズ、明治四十一年度ニ在リテハ全線ニ於テ現字機(試驗用、養成用及豫備ヲ除ク以下皆同シ)九百四十座、音響機五百四十座、二重音響機六座ヲ有シ大正三年度ニ在リテハ現字機三百六十九座、音響機一千五百九十六座、二重音響機六座、八年度ニ在リテハ現字機三百二十七座、音響機(二重音響機ヲ合算ス)二千六百二十座ヲ有シタリ

電信取扱成績

電信取扱成績ノ一端ヲ擧クレハ明治四十一年度ニ於テ鐵道報(發著中繼ヲ合算ス、以下皆同シ)二千六百四十七萬三千餘通、公衆報(同上)四百十四萬餘通ナリシカ四十四年度ニ在リテハ鐵道報六千餘通、公衆報六百三十一萬餘通ト爲リ大正三年度ニ在リテハ鐵道報四千百二十六萬六千餘通、公衆報七百萬九千餘通、八年度ニ在リテハ鐵道報五千八百五十四萬三千餘通、公衆報一千四百六十四萬三千餘通ニ上レリ

電話機

電話機ハ明治十三年三ノ宮神戸間ニ試用シ十八年敦賀線ニ之ヲ使用シタルモ未タ一般ニ行ハレズ、降テ三十五年京都神戸間ニ之ヲ使用シ翌三十六年之ヲ馬場ニ延長シ同時ニ全區間ヲ複線式トセリ、又三十五年新橋ニ電話交換機ヲ裝置シ構內ニ於ケル電話交換ヲ取扱ヒタリ、爾來逐年主要驛ニ交換機ヲ裝置シ更ニ電話交換中繼線ヲ施設シテ數交換機相互間ニ於ケル長距離交換電話ノ途ヲ講シ近來益〻其增加ヲ來シタリ、明治四十一年度ニ於テハ電話機ノ數二千八百九十箇交換機ノ數二十五箇ナリシカ大正三年度ニ在リテハ電話機一萬五百二十九箇、交換機一百二十七箇ニ上リ八年度ニ在リテハ電話機一萬八千六百五箇、交換機二百六十九箇ニ達シタリ

閉塞機

電氣信號機ハ列車運轉保安ノ設備トシテ最初單針閉塞器ヲ採用シ明治三十二年以後複線區間ニ專ラ双信閉塞器ヲ使用シタリ、三十五年ニ至リ主要區間ニ「タ

イヤー」氏「タブレット」式單線用閉塞器ヲ採用シ票券式ヲ廢止シ三十九年甲武鐵道ヨリ承繼シタル電車運轉區間ニ自働信號機ヲ使用シ四十五年以後山手線ニモ亦之ヲ使用シタリ〔本章第四節第三參照〕明治四十一年度ニ在リテハ閉塞機ノ數一千三百三十五箇ナリシカ大正三年度ニ在リテハ二千五百三十三箇、八年度ニ在リテハ三千八百七十七箇ヲ算セリ

國有時代以前ノ電氣事業

【三】電氣事業

官設鐵道ノ電氣事業ハ明治三十一年列車ニ電燈ヲ裝シタルヲ創始トシ十二月新橋工場內ニ十二「キロワット」一百「ヴオルト」四極式發電機一基ヲ据付ケ三十四年度ニ於テ之カ設備ヲ擴張シ米國「ゼネラル、エレクトリック」會社製四十五「キロワット」二百二十五「ヴオルト」低壓直流發電機四基ヲ裝置シ內二基ヲ常時運轉シ茲ニ發電所ノ設備成リ三十六年一月新橋停車場ニ於ケル購入電燈點火ヲ廢シテ全部自營ト爲シ引續キ旋盤工場、鍛冶其他ノ爲電動機ヲ裝置シ電力ヲ供給セリ、又三十七年橫濱、神奈川、平沼ノ各停車場ニ電燈ヲ供スルノ目的ヲ以テ程ケ谷ニ發電所ヲ起シ三十八年完成シタリ、而シテ三十九年以後鐵道國有ノ爲私設鐵道ヨリ數多ノ發電所ヲ承繼シタリ

列車電燈及電氣扇

列車電燈ノ裝置ハ官設鐵道ヲ鼻祖トスルモ之カ計畫ハ明治三十年ニ於ケル山陽鐵道ヲ創始トス、然レトモ山陽鐵道カ之ヲ列車ニ實施シタルハ三十二年ナリトス、而シテ發電車ニ依リ點火セシモ幾モナク之ヲ廢シ爾來蓄電車ニ依リ點火シタリシカ三十九年鐵道國有ト爲リ鐵道作業局ハ蓄電車三十四輛ヲ承繼シタリシモ經濟上有利トセズ、且ツ電燈統一上不便ナルヲ以テ爾來漸次之ヲ廢シ鐵道院ハ大正四年度ニ於テ之ヲ全廢シタリ、是ヨリ先四十年帝國鐵道廳ハ機關車ノ蒸氣ヲ利用シテ發電スル「ターボ、ゼネレーター」發電機ヲ阪鶴鐵道ヨリ承繼シタリシカ幾モナク之ヲ廢セリ、又電氣扇ハ三十五年度ニ於テ寢臺車及食堂車ニ使用シタルヲ始トシ爾來數多ノ主要客車ニ之ヲ裝置シタリ

建設工事ニ於ケル電力使用

電氣事業ハ當ニ營業上ニ止ラズ建設工事ニモ亦應用セラレ就中其主要ナルモノハ中央線及鹿兒島線ノ工事ニ於テ之ヲ見タリ、卽チ明治三十二年中央東線笹子隧道ノ工事ニ際シ笹子川及日川ノ水力ヲ利用シ隧道東口ニ在リテハ十五「キロワット」及七、五「キロワット」西口ニ在リテハ五十六「キロワット」ノ發電機ヲ運轉シ以テ坑內及坑外ニ電燈ヲ點シ又電力ニ依リ空氣壓搾機ヲ運轉シテ鑿岩機ヲ操縱シ別ニ笹子川ニ堰堤ヲ設ケ延長五百六間ノ水路ニ由リ八十呎ノ落差ヲ得

テ四十五「キロワット」五百五十「ヴオルト」ノ低壓直流發電機ヲ運轉シ以テ電氣機關車ヲ操縱シ運搬車ヲ牽引シタリ、又三十九年鹿兒島線矢嶽隧道ノ工事ニ際シ大河間川ヨリ約二十一鎖ノ水路ニ由リ一百四十六呎ノ落差ヲ得テ一百馬力ノ發電機二基ヲ運轉シ三千百二十「ヴオルト」三相交流電氣ヲ發生セシメ以テ排水喞筒及壓搾空氣機ヲ運轉シ又電燈ヲ點セリ、以上ハ電氣ヲ建設工事ニ使用シタル最モ著シキ事例ナリトス

國有時代ノ電氣事業

鐵道國有以後ニ於ケル電氣事業ハ之ヲ三部ニ別ツヲ便トス(甲)橫川輕井澤間ニ於ケル電氣事業(乙)東京附近ニ於ケル電氣事業(丙)全線各所ニ於ケル電氣事業是ナリ、橫川輕井澤間ニ於ケル電氣事業ハ該區間ノ輸送力ヲ增加シ且ツ運轉上ノ障碍ヲ除クヲ目的トシ、東京附近ニ於ケル電氣事業ハ市內及近郊ノ發展ニ伴ヒ交通設備ヲ擴張シ且ツ東京ト橫濱トノ接續ヲ緊密ナラシムルヲ目的トシ、全線各所ニ於ケル電氣事業ハ驛所ニ電燈ヲ裝シ又ハ信號聯動裝置ヲ運用シ或ハ工場ニ動力ヲ供スル等ノ施設ニシテ一般作業能力ヲ伸長スルノ目的ニ出テタリ」

橫川輕井澤間ノ事業

(甲)橫川輕井澤間ハ其距離約七哩ニシテ丸山、矢ケ崎ノ兩信號所ヲ有セリ、橫川ヨリ丸山ニ至ル一哩十四鎖ハ四十分ノ一勾配ヲ有シ丸山ヨリ矢ケ崎ニ至ル五哩十九鎖ハ中間、熊ノ平停車場ヲ除キ十五分ノ一ノ勾配ヲ以テ昇ルモノニシテ此間齒狀軌條ヲ敷設シ「アプト」式機關車ヲ以テ運轉スルモ輸送力充分ナラズ、且ツ二十六箇ノ隧道總延長約三哩ニ及ヒ之ヲ通過スルニ際シ煤煙廢汽ノ爲運轉從事員ノ動作ハ著シク障碍セラルルヲ以テ之カ改善ハ多年ノ問題タリシカ明治四十二年鐵道院ハ此區間ノ動力ヲ電氣ニ變更スルノ計畫ヲ定メ四十三年四月之カ工事ニ著手シ四十五年五月ヨリ電氣動力ヲ應用スルニ至レリ、之カ爲橫川發電所及丸山、矢ケ崎ノ兩變電所ヲ設備シ第三軌條式ニ依リ電氣機關車ヲ運轉セリ、橫川發電所ハ汽罐室及發電機室ヲ有シ汽罐室ニハ宮原式汽罐八箇ヲ備ヘ發電機室ニハ一千四百五十馬力「カーチス、タービン」三基、一千「キロワット」六千六百「ヴオルト」三相交流發電機三基ヲ据付ケ該發電所ヨリ地中電纜ヲ以テ交流二十五「サイクル」六千六百「ヴオルト」ノ電氣ヲ兩變電所ニ送リ兩變電所ニ在リテハ各、四百五十「キロワット」ノ變流機二基、各、五百「キロワット」ノ變壓器二箇ヲ具ヘ之ヲ六百五十「ヴオルト」ノ直流電氣ニ變成シ第三軌條ニ饋電ス、第三軌條ハ重量每碼九十封度ノ兩頭軌條ニシテ線路ノ一側ニ架裝シ電氣機關車ニ附屬スル觸接靴ハ軌條ノ下面ヲ壓摺シテ導電ス、電氣機關車ハ十二輛ヲ設備シ獨乙國「アルゲ

橫川發電所

電氣機關車

マイネ」社ノ製作ニ係リ全長三十一呎八吋餘、幅八呎九吋餘、軌道上ノ高十一呎十吋餘、働輪直徑三十五吋十六分ノ七、齒輪直徑三十一吋六十四分ノ三十七ニシテ三百馬力ノ電動機二箇ヲ具ヘ一箇ハ働輪ノ運用ニ、他ノ一箇ハ齒輪ノ運用ニ對スルモノトス、機關車ノ重量四十五噸一七ニシテ其制御法ハ「マルチプル、ユニット」式トシ制動ニハ短絡電氣制動裝置竝眞空及手用制動機ヲ用ユ、該機關車ハ二輛聯結ヲ以テ十噸車十四輛ヲ牽引スルモノニシテ其內一輛ハ緩急車ナルカ故ニ實數十三輛ナルモ若シ蒸氣機關車ヲ以テスレハ二輛聯結ニシテ十二輛ヲ牽引スルニ過キザレハ緩急車二輛ヲ除キ實數十輛ト爲リ卽チ電氣運轉ニ於テ三輛ヲ利ス、而シテ其運轉時間ハ四十三分ヲ要シ蒸氣運轉ニ比シ二十七分ヲ短縮ス、以上ノ設備費ハ二百二十六萬九千圓ヲ要シ其內橫川發電所ニ七十六萬三千六百四十八圓、兩變電所ニ三十一萬千四百七十一圓、線路ニ五十四萬千六十五圓、機關車ニ四十七萬二千八百十圓ヲ費シタリ、大正八年度ニ於ケル橫川發電所ノ供給電力量ハ五百四十一萬九千八百二十九「キロワットアワー」副生品生產金額ヲ除キタル純經費ハ二十八萬六千二百十七圓、丸山、矢ケ崎兩變電所ノ供給電力量ハ三百三十八萬六千二十九「キロワットアワー」純經費ハ三十萬七千八百五十

設備費及運轉成績

電氣機關車

横川輕井澤間ニ使用スル電氣機關車ニシテ明治四十四年獨逸國「アルゲマイネ」社ノ製造ニ係リ翌四十五年五月運轉ヲ開始セリ、其要件左ノ如シ

形式一〇〇〇〇「アプト」式六輪聯結電氣機關車

長サ　三一呎八$\frac{二}{四}$吋

幅　八呎九$\frac{三}{四}$吋

軌道上ノ高サ　一一呎一〇$\frac{五}{六}$吋

働輪用電動機　直流直列捲、一時間三〇〇馬力一箇　電壓六〇〇V、電流四五〇A/H回轉數六二〇/m

齒輪用電動機　直流直列捲、一時間三〇〇馬力一箇　電壓六〇〇V、電流四五〇A/H回轉數六二〇/m

眞空制動機用電動機　直流直列捲、永續二、七五馬力二箇　電壓六〇〇V、電流四、三A、回轉數九五〇/m

制動方式「マルチプル、ユニット」制御用蓄電池四〇箇　容量一〇八「アムペア」時(三時間)

運轉整備ノトキ重量　四五・一七噸

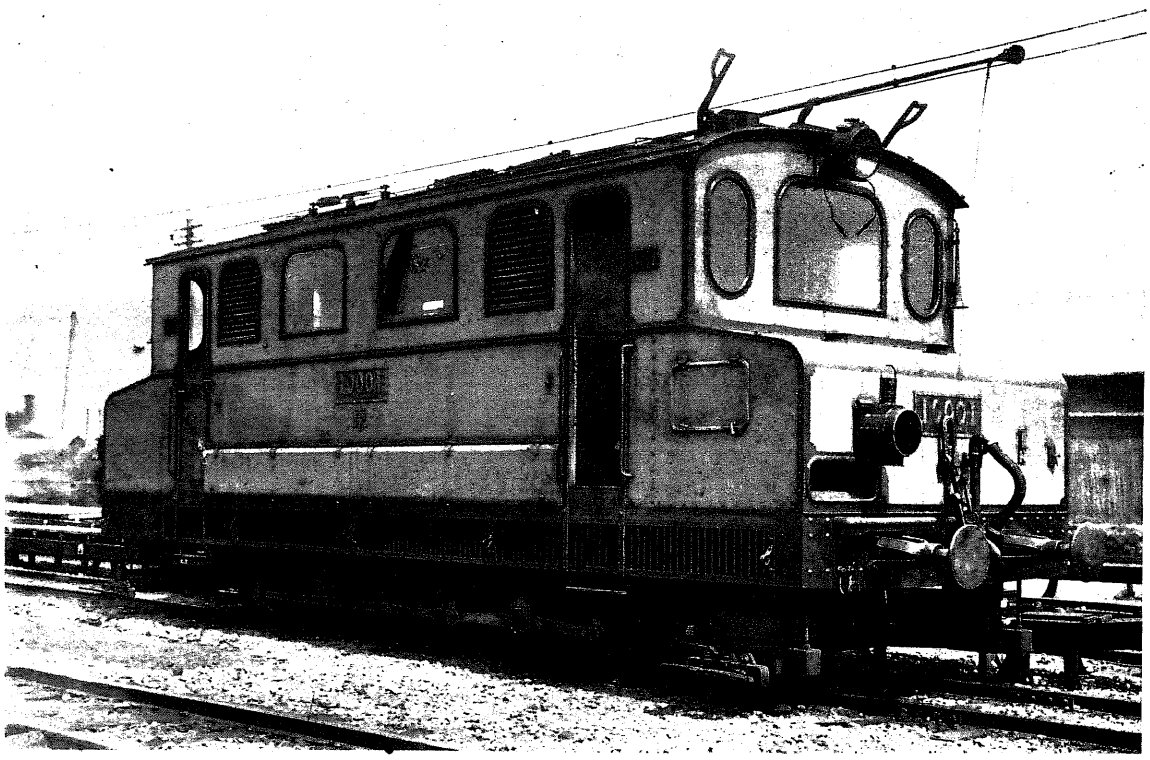
働輪上ノ重量

第一　一六・〇八噸

第二　一五・八〇噸

第三　一三・二九噸

齒輪(直徑及齒數)　三一$\frac{三七}{六四}$吋　二一



電氣機關車

八圓ニシテ電氣機關車ノ運轉成績ハ走行一百哩ノ電力量二千五十五「キロワットアワー」其費額一百八十三圓五十九錢ナリトス、橫川發電所及丸山、矢ケ崎兩變電所ノ作業ハ東部鐵道管理局ノ直轄トシ列車運轉ハ上野運輸事務所ニ屬スル橫川派出所之ヲ管理シ大正二年五月二十八日橫川發電所主任技師勝屋平三郎橫川派出所長ヲ兼ネタリシカ四年八月一日橫川派出所ハ長野運輸事務所ニ屬シ技師勝屋平三郎尙ホ之ヲ兼ネタリ

發變電所ノ所屬

(乙)東京附近ニ於ケル電氣事業ハ施設ノ時期ニ由リ之ヲ二部ニ別ツヘシ(イ)中央線及山手線ノ電氣事業(ロ)東海道線及山手線ノ電氣事業是ナリ、前者ハ鐵道國有ニ引續キ之ヲ擴張施設シ後者ハ明治四十四年度以降新計畫ノ下ニ東京橫濱間ニ電氣設備ヲ施シ之ニ附帶シテ山手線ニ於ケル從來ノ電氣設備ヲ改良擴張シタリ(イ)中央線ノ電氣事業ハ明治三十九年十月甲武鐵道ヨリ承繼シタルモノニ係リ山手線ノ電氣事業ハ國有以後鐵道院之ヲ創始シタリ、中央線ニ在リテハ甲武鐵道ニ於テ御茶ノ水中野間ニ電車ヲ運轉シ柏木ニ發電所ヲ、市ケ谷ニ變壓所ヲ設ケ柏木發電所ニハ三百三十馬力橫置「タンデム」複式凝縮汽機、二百五十馬力「スターリング」水管式汽罐、二百「キロワット」三千三百「ヴオルト」三相交流發電機、十

東京附近ノ事業

中央線及山手線

五「キロワット」一百二十五「ヴオルト」直流複捲勵磁機各、三基ヲ備ヘ三千三百「ヴオルト」三相三線式ヲ以テ架空線ニ依リ市ケ谷變壓所ニ送電シ市ケ谷變壓所ニハ一百「キロワット」同轉變流機二基、四十「キロワット」變壓器七箇ヲ供ヘ直流六百「ヴオルト」架空複線式ニ依リ御茶ノ水新宿間ニ饋電シ柏木發電所内ニモ亦同一ノ設備アリテ新宿中野間ニ饋電セリ、電車ハ三十二輛ヲ有シ每車五十馬力ノ電動機二箇ヲ備ヘ其最大速力一時間約四十哩ニシテ制御法ハ「マルチプル、ユニッット」式ヲ用キ空氣制動機ヲ具フ、尙ホ運轉上ノ保安設備トシテ米國「ユニオン」社製「デスク」式自働閉塞信號機ヲ裝置セリ、而シテ四十一年鐵道院ハ山手線ニ電氣設備ヲ施スニ際シ市ケ谷變壓所ヲ廢シ東京鐵道株式會社ヨリ電力ヲ購入シ牛込新宿間ハ同會社ニ屬スル忍町變壓所ヨリ、牛込以東ハ同春日町變壓所ヨリ饋電セリ、同年四月十九日御茶ノ水昌平橋間開通シ四十五年四月一日昌平橋萬世橋間亦開通シ電車運轉區間ハ萬世橋中野間八哩ト爲レリ、其運轉ハ單車又ハ二車ヲ以テシ三分乃至六分每ニ發車シ其速度ハ通常一時間十五哩半ニシテ最大速度ヲ三十哩トセリ、中央線ノ電車運轉ニ次キ山手線ニ於ケル電氣事業施設セラレタリ、其事業ハ四十二年十二月十六日上野鳥森間及池袋赤羽間ノ電車運轉ニ始

マレリ、是ヨリ先池袋ニ變壓所ヲ興シ市ケ谷變壓所ノ設備ヲ之ニ移シ柏木發電所ヨリ電壓三千三百「ヴオルト」ノ送電ヲ以テ運轉ニ充當シ田端目白間及池袋赤羽間ハ池袋ヨリ饋電シ其他ノ所要電力ハ之ヲ東京鐵道株式會社ヨリ購入シ上野田端間ハ同會社ニ屬スル下谷變壓所ヨリ、目白鳥森間ハ同品川變壓所ヨリ饋電シタリ、電車運轉區間ハ二十三哩ニシテ電氣方式ハ架空複線式トシ車輛ハ最初四輪「ボギー」式電車十輛ヲ製シ甲武鐵道ヨリ引繼キタル四輪電車ヲ加ヘテ運轉シ品川又ハ鳥森ヨリ赤羽又ハ上野マテ十五分每ニ運轉セリ、新製車輛ハ長サ五十呎、幅八呎六吋、高サ十二呎一吋ニシテ座席五十二人、吊革四十四人トシ每車直流六百「ヴオルト」五十馬力ノ電動機四箇ヲ備ヘ制御法ハ「ダイレクト、コントロール」式ニシテ制動ハ「ストレート、エア、ブレーク」トシ電車ハ最大速度一時間三十哩ナリトス、以上ノ設備ハ第一期工事ニ屬シ變電、電線路、車輛ニ五十五萬千五百圓ヲ要シタリ、爾來運輸密度ノ增加ニ伴ヒ第二期工事トシテ變電所ニ增備シ饋電線ヲ增設シ自働信號機ヲ新設シ又車輛ヲ增加シタリ、卽チ池袋變電所ニハ三百「キロワット」同轉變流機二基、一百二十「キロワット」變壓器八箇及蓄電池等ヲ備ヘ元市ケ谷變壓所ヨリ移シタル變電設備ヲ柏木發電所ニ移シ米國「ホール、シグ

ナル」會社ノ製作ニ係ル自働信號機四十八基ヲ設置シ柏木發電所ニ新設シタル三十「キロワット」單相交流發電機二基ヨリ送電シテ之ヲ運用セリ、新製車輛ハ四輪「ボギー」車ニシテ電動車八十一輛、附隨車二輛、荷扱電動車九輛ヲ算シ朝夕ハ七分半毎ニ、其他ハ十五分毎ニ、單車又ハ二車聯結列車ヲ運轉シタリ、其最大速度ハ一時間三十哩ニシテ東京上野間（是ヨリ先明治四十三年六月二十五日烏森有樂町間開通シ九月十五日有樂町吳服橋間開通シ大正三年十二月二十日東京停車場開設セラル）十九哩半ヲ六十八分ニテ運行ス、車體ハ長サ五十呎、幅八呎、高サ十一呎十一吋、定員ハ座席四十八人、吊革四十四人ニシテ毎車直流六百「ヴオルト」直捲式五十馬力ノ電動機四箇ヲ備ヘ制御裝置ハ「ノン、オートマテック、マルチプル、ユニット」式ニシテ制動裝置ハ「エマーゼンシー、ストレート、エア、ブレーク」式トス、又品川ニ電車庫ヲ設備シ且ツ在來ノ新宿電車庫ヲ擴張セリ、第二期工事ニ投シタル金額ハ變電設備、電線路、自働閉塞信號及車輛トモ一百四十九萬八千百五十圓ナリトス、而シテ大正七年四月ニ至リ柏木發電所ヲ廢シ之ヲ變電所ト爲シ原宿變電所ヲ經テ矢口發電所ヨリ電力ノ供給ヲ受クルコトトセリ、又八年一月二十五日ヨリ中央線吉祥寺マテ電車運轉ヲ擴張シ尚ホ同年三月一日東京萬世橋間開通シ爾來中央線及山手線ノ電車運轉系統ヲ變更シ中野上野間（東京、品川經由）ヲ直通シ其外東京中野間又ハ東京吉祥寺間ニ折返シ運轉スルコトトセリ、大正六年度ニ於ケル柏木發電所ノ供給電力量ハ二十六萬二千百七十一「キロワットアワー」變電供給量七十萬六千七百四十六「キロワットアワー」純經費三萬八千六百九十九圓ニシテ大正八年度ニ於ケル同變電所ノ變電供給量ハ一百萬二千百九十「キロワットアワー」純經費ハ六萬千二十四圓ナリトス、又中央線ノ電車運轉成績ハ八年度ニ於テ換算走行哩（電動車ヲ一トシ附隨車ヲ七分トス）二百四十七萬二千二百五十哩ヲ算シ一百哩ノ電力量二百二十五「キロワットアワー」代價十一圓一錢ナリトス、山手線ニ於ケル變電所ノ電力量及經費竝電車運轉成績ハ次ニ示セリ（ロ）東海道線及山手線ニ於ケル電氣事業ハ明治四十四年ノ著手ニ係リ其目的東京横濱間ニ電車ヲ運轉シ併セテ山手線及中央線ニ電車運轉ノ爲電力ヲ補給シ又工場ニ電力ヲ供シ停車場電燈其他ニ給電スルモノニシテ之カ爲矢口發電所ヲ設備シ永樂町、大井、川崎、原宿ニ變電所ヲ設置セリ、矢口發電所ハ東京府荏原郡矢口村ニ位置シ一萬二千五百坪ノ敷地ヲ有シ內五千七百坪ハ水害防止ノ爲約六尺ノ地盛ヲ爲シ之ニ發電室其他ヲ建設シ諸機械ヲ裝置シタリ、發

東海道線及山手線

矢口發電所

電所ノ容量ハ一千五百「キロワット」一萬一千「ヴオルト」ノ瓦斯機關直結交流發電機四基ニシテ之ニ要スル「モンド、レカバリー」式瓦斯發生裝置三組ヲ具ヘ外ニ蒸氣機直結ノ補助發電機二基アリテ交流發電機ノ勵磁電力竝瓦斯機關、瓦斯發生裝置附屬ノ電動機用及電燈用電力供給ノ用ニ供シ該補助發電機及送風機「ポンプ」等ニ直結セル蒸氣機ニ蒸氣ヲ供給スル爲二基ノ「バブコック、エンド、ヴイルコックス」汽罐二基アリ、其他瓦斯中ヨリ回收セラレタル副生產品硫酸安母尼亞ヲ精製スル爲其裝置ヲ設備セリ、矢口發電所ヨリ東京方面及川崎變電所ニ至ル電線路ハ各〻二回線ニシテ一萬一千「ヴオルト」三相三線式ヲ以テシ市外地ニ在リテハ鐵塔上ニ架設シ市ニ接近シタル部分ヨリ地中線ニ依リ鐵道線路ニ沿ウテ敷設セリ、又饋電線ハ横濱品川間ハ一千三百「ヴオルト」其他ハ全部六百「ヴオルト」ノ直流式ニシテ之カ架設法ハ高架線區間ヲ除キ電車線ノ電柱上ニ架設シ高架線區間ニ在リテハ其側壁上ニ腕金ヲ用キテ架設セリ、川崎變電所ハ一千「キロワット」一千二百「ヴオルト」分捲又ハ複捲直流發電機三基、一百五十「キロワット」變壓器四箇ヲ有シ大井町變電所ハ七十五「キロワット」三千三百「ヴオルト」單相交流發電機二基、五百「キロワット」變流機二基、一百「キロワット」變壓器四箇、一百三十「キロワット」變壓器四箇、二百「キロワット」變壓器七箇ヲ有シ矢口發電所ヨリ電力ヲ受ケ川崎變電所ハ之ヲ品川櫻木町間饋電線ニ配シ大井町變電所ハ之ヲ田町大井間及品川惠比壽間ニ饋電シ又永樂町、原宿兩變電所ニ送電シ永樂町變電所ハ五百「キロワット」變流機四基、一百五十「キロワット」變壓器四箇、二百「キロワット」變壓器十三箇ヲ以テ之ヲ東京田町間ニ饋電シ一部ハ東京、新橋兩停車場其他ノ電燈電力線ニ配シ原宿變電所ハ五百「キロワット」變流機三基、二百「キロワット」變壓器十箇、二百四十「キロワット」變壓器四箇ヲ有シ之ヲ惠比壽目白間及中央線ノ一部ニ饋電シ又池袋變電所ニ送電シ且ツ山手線及中央線ノ電燈線ニ配電シ池袋變電所ハ目白巢鴨間及池袋赤羽間ニ饋電ス、又電車線路ハ東海道線ニ在リテハ凡テ鐵塔ニ依ル架空單線式ニシテ品川櫻木町間ハ「シングル、カテナリー」吊線式ヲ用キ東京品川間ハ「コムパウンド、カテナリー」吊線式ヲ採レリ、而シテ山手線ニ在リテハ木柱ニ依ル架空複線式ヲ用キタリシモ從來ノ成績ニ鑑ミ之ヲ變更スルニ決シ大正五年度以降電車專用線路增設以來漸次「シングル、カテナリー」吊線式ニ變更シタリ（中央線ニ在リテモ亦同吊線式ニ變更ス）以上ノ設備中矢口發電所ハ明治四十四年九月之カ工事ニ著手シ大正三年十二月竣功シ電線路ハ大正元年

十二月之ヵ架裝ニ著手シ三年六月竣功シ變電所ハ元年十月ヨリ三年十月ニ至ル間ニ落成シ機械取付ハ二年六月ヨリ四年六月ニ至ル間ニ完了シ大正三年十二月二十日ヨリ東京橫濱(高島町)間ニ電氣列車ヲ運轉シ四年十二月三十日之ヲ櫻木町マテ延長運轉シタリ、其列車ハ二輛又ハ三輛ヨリ成リ十五分ノ間隔ヲ以テ發車シ其中間ニ在リテ急行電氣列車ヲ運轉ス、列車ノ速度ハ通常一時間二十二哩ニシテ最大速度ハ六十哩トス、而シテ山手線ニ在リテモ亦二輛又ハ三輛ヲ七分乃至十五分ノ間隔ヲ以テ運轉セリ、其速度ハ一時間十五哩半、最大速度三十哩トス、東京橫濱間ニ使用スル電車ハ四輪「ボギー」電動車及附隨車ニシテ電動車ハ二三等合造車二十輛三等車二十輛附隨車ハ二三等合造車十四輛ヲ有シ車體長サ五十呎、幅八呎六吋、軌條面ヨリノ高サ十二呎一吋半ニシテ附隨車ハ長サ五十二呎十一吋、幅八呎六吋、高サ十二呎トシ三等電動車ハ定員五十六人、吊革四十七人、二三等合造車ハ二等定員二十四人、三等定員二十六人、吊革二十五人、附隨車ハ二等定員二十六人、三等定員三十人、吊革二十六人トス、各電動車ニハ一百五馬力ノ電動機四箇ヲ備ヘ制御法ハ「マルチプル、ユニット、オートマチック」式トシ制動ハ「コンバインド、ストレート、オートマチック、エア、ブレーク」ナリトス、又東京橫濱間電車ノ爲東神奈川ニ電車庫ヲ設ケタリ、明治四十四年度ヨリ大正四年度ニ至ル電氣事業ハ工事費六百九十八萬七千圓ヲ要シ之ヲ細別スレハ矢口發電所二百六十五萬二千圓、電線路一百五十八萬八千圓、永樂町變電所二十二萬四百圓、原宿變電所二十萬五千圓、大井町變電所十九萬五千圓、川崎變電所三十八萬八千圓、車輛費一百六十四萬九千圓、電車庫七萬五千五百圓、雜工事費一萬四千百圓ナリトス、大正八年度ニ於ケル矢口發電所ノ供給電力量ハ二千九百二十六萬七千五百三十二「キロワットアワー」經費總額ヨリ副生品生產金額三十一萬七千圓ヲ差引キタル純經費ハ九十五萬九百七十五圓ニシテ川崎、大井、永樂町、原宿、池袋ノ五變電所ニ於ケル供給電力量ハ二千六百十七萬五千二十二「キロワットアワー」純經費ハ一百十九萬四千四百四十三圓ナリトス、又電車運轉成績ハ換算走行哩東海道線四百二十三萬五千三百五十三哩、山手線三百十萬七千六百九哩ニシテ一百哩ノ電力量東海道線二百六十一、山手線二百六十二「キロワットアワー」代價東海道線十一圓七十七錢、山手線十二圓五十八錢ナリ、東海道線及山手線ノ電氣事業ハ中央線ト共ニ中部鐵道管理局ノ掌理ニ屬セシカ大正四年七月十日同鐵道管理局ニ屬スル電力事務所ヲ新橋ニ置キ之ヲ掌理セシメ技師吉原重成ヲ所

電動車及附隨車

設備費及運轉成績

電力事務所

長トシ六年一月十二日同增永元也之ニ代リ八年五月一日同井上銳雄又之ニ代レリ、是ヨリ先三年十二月二十日技師男爵飯田精太郎ヲ矢口發電所主任トセシカ七年九月二十日同增田清一之ニ代レリ

全線各所ノ事業

〔丙〕全線各所ニ於ケル電氣事業ハ工場又ハ驛所ニ電力及電燈ヲ供シ竝ニ列車電燈ニ充電スルヲ目的トシ逐年著シキ發展ノ形勢ヲ示シタリ、今遡テ鐵道國有當時ヲ觀察スルニ私設鐵道ノ買收ト共ニ大宮、柏木、兵庫、鷹取、姫路、岡山、糸崎、三田尻、下關、門司、若松、行橋、戸畑、岩見澤ノ發電設備ヲ引繼キ之ニ新橋、程ケ谷、旭川ヲ加ヘ十七箇所ノ發電設備ヲ有セシカ明治四十四年度ニ在リテハ發變電設備二十七箇所、原動機ノ數四十七基、五千九百四十二馬力ニシテ發電機ノ數四十八基、容量三千八百二十一「キロワット」變流變壓機六十三基、容量二千三百九十三「キロワット」ヲ算セリ、然ルニ大正三年度ニ在リテハ發電所(横川、矢口、柏木ヲ除ク)十六箇所、變電所(丸山、矢ケ崎、池袋、原宿、永樂町、大井町、川崎ヲ除ク)十二箇所、電燈所其他ノ設備十六箇所、原動機五十八基、七千九十三馬力、發電機六十二基、容量四千八百三十九「キロワット」變流變壓機七十六基、容量三千百五十一「キロワット」ニ上リ大正八年度ニ在リテハ發電所十三箇所(横川、矢口ヲ除ク、柏木發電所ハ大正七年四月廢

國有當時ノ發電所

大正八年度發變電所

セラル)變電所十八箇所(丸山外六箇所ヲ除ク)列車電燈所其他ノ設備二十二箇所、原動機五十七基、五千九百六十馬力、發電機及變流機六十基、容量四千百七十三「キロワット」變壓器一百二十五箇、容量四千六百三十三「キロワット」ヲ算セリ、八年度ニ於ケル發電所ノ名稱ヲ擧クレハ横川、矢口ノ外大宮、三内川、濱松、大阪、鷹取、岡山、下關、黒松内、室蘭、追分、旭川、下富良野、池田ニシテ就中大宮、三内川、濱松、鷹取、下關、旭川ニ在リテハ工場其他ニ動力ヲ給シ又一般ニ電燈ヲ供シ多クハ汽力ニ由リ發電スルモ獨リ三内川ニ在リテハ水力ヲ用キ下關ニ在リテハ瓦斯及重油ヲ黒松内ニ在リテハ瓦斯ヲ用ユ、又變電所ノ名稱ヲ擧クレハ丸山、矢ケ崎、池袋、原宿、永樂町、大井町、川崎ノ外土崎、長野、柏木、大井工場、名古屋、金澤、湊町、京都、神戸、姫路、廣島、小倉、門司、戸畑、長崎、若松、若松工場、苗穂ニシテ發電所又ハ私設會社ヨリ受電シ之ヲ變壓シテ工場其他ニ電力、電燈ヲ供シ又聯動信號ヲ運用ス、同年度ニ於ケル發電所ノ供給電力量(横川、矢口ヲ除ク)ハ五百四十三萬五千五百四十六「キロワットアワー」ニシテ其純經費ハ七十五萬七千八十九圓、變電所(丸山外六箇所ヲ除ク)ノ供給電力量ハ八百八十九萬六千六百五「キロワットアワー」ニシテ其純經費ハ三十五萬四千三百三十四圓ナリトス、以上發變電所ノ内三内川發電所ハ土崎ニ於ケ

三内川發電所

ル車輛工場ノ原動力ヲ供給スルヲ目的トシ土崎ヲ距ル約七里ノ處ニ於テ三内川ニ堰堤ヲ築キ二哩ノ水路ヲ開鑿シ發電設備ヲ施シ同時ニ土崎ニ變電所ヲ起シ其間約五里二十四丁ノ送電線路ヲ完成セリ、其起工ハ明治四十一年十二月ニシテ四十四年九月運轉ヲ開始セリ、工事費十七萬餘圓ナリトス、其水路ハ長サ一千八百間ニシテ使用水量毎秒八十四立方尺、有效落差八十尺、水車ハ「フランシス」反動水車ニシテ二箇ヲ具ヘ各三百馬力ヲ有セリ、又發電機ハ二基ヲ備ヘ三相交流式ニシテ各二百「キロワット」ノ容量ヲ有シ又勵磁機二基ヲ具ヘ分捲直流式ニシテ其容量各十「キロワット」ナリトス、土崎變電所ニ於テハ二百二十五馬力三相交流同期電動機二基ヲ備ヘ一百五十「キロワット」複捲直流發電機及之ニ附帶スル變壓器ヲ有シ三内川發電所ヨリ電力ヲ受ケ之ヲ變壓シテ工場ニ動力ヲ給シ又驛所ニ電燈ヲ供セリ、最後ニ全線各所ニ於ケル電燈ニ就テ算センニ大正八年度ニ於テ白熱燈十萬二千四百八十二箇(三千八百八十一「キロワット」)弧光燈十一箇(三千七百五十「ワット」)電動機八百四十七箇(一萬二千二百七十五馬力)ヲ有シ列車電燈所ハ二十四箇所ニシテ電燈裝置客車ハ三千四百六十五輛、車内裝置電燈ハ四萬七百七十四箇、發電機ハ一千四百六十八箇、蓄電池ハ三萬四千二百三十箇

電燈

二上レソ

電氣費

電氣ニ關スル設備ハ資本勘定ニ屬スル改良費中電氣費ヲ以テ之ヲ支辨シ其豫算總額三千五十九萬三千七百十五圓ニシテ明治四十年度ヨリ大正十四年度ニ至ル繼續事業トセシカ大正七年度ニ於テ之ヲ六千三百五十萬三千七百六十二圓ニ改メ繼續年限ヲ十八年度マテ延長シ八年度ニ於テ更ニ之ヲ一億二千七百八十萬七千六百三十八圓トセリ、之ニ對スル八年度マテノ決算額ハ二千六百五十九萬四千六百七十九圓ナリトス

第六節　鐵道ノ借受買收及使用許可

鐵道院ハ明治四十三年度以降橫濱鐵道株式會社、阿波國共同汽船株式會社、足尾鐵道株式會社、有馬鐵道株式會社ニ屬スル鐵道ヲ、借受ケ之カ營業ヲ開始セシカ該四鐵道ハ大正六年度以降孰レモ買收セラレテ國有ニ歸シタリ

橫濱鐵道借受

橫濱鐵道株式會社ニ屬スル東神奈川八王子間鐵道ハ明治四十一年九月開業シタリシカ該線ハ東海道線ト中央線トノ連鎖ニシテ新宿經由ノ國有線ニ對スル競爭ノ捷路ナルヲ以テ政府ニ於テ之ヲ借受ケ管理スルコトトセハ獨リ新宿經由ノ負擔ヲ輕減スルノミナラズ兩線ノ運輸ヲ圓滿ナラシムルノ效アリ、且ツ同會社カ已ニ許可ヲ得タル橫濱港內ノ延長線竝ニ許可申請中ノ海面埋立ト政府ノ計畫ニ係ル海陸連絡トハ互ニ相待チテ其效果ヲ完ウスルモノナルヲ以テ明治四十三年鐵道院ハ該會社ト協定シテ鐵道借受ニ關スル契約ヲ締結シタリ、該契約ニ依ルニ鐵道院ハ會社ニ屬スル線路其他凡テノ建造物、車輛及附屬品ヲ借受ケ之カ修理保存ハ天災其他不可抗力ニ依ルモノノ外鐵道院之ヲ負擔シ借用料ハ營業成績ト鐵道院カ該鐵道ヲ管理スル爲受クヘキ利益トヲ參酌シテ之ヲ定ムルモノトシ其借用期間ヲ一箇年トシ鐵道院ノ都合ニ依リ同一條件ヲ以テ通計二十箇年ニ達スルマテ每年契約ヲ更新シ借用料ハ其都度協定スルモノトシ延長線及橫濱港北防波堤ニ沿ヒ港內ニ面スル埋立工事ハ鐵道院ノ費用ヲ以テ施行シ之ニ投シタル費用ハ鐵道返還ノ場合ニ於テ現實ニ存在スル增加價格ヲ會社ヨリ辨償シ海面埋立ハ鐵道院ニ於テ返還セザルモノトシ四月一日ヨリ鐵道院之カ營業ヲ承繼シタリ、其哩數二十六哩三十五鎖ニシテ外ニ延長線(複線)六十五鎖ハ同年十一月會社之ヲ鐵道院ニ引渡シ鐵道院ハ翌四十四年十二月十日之ニ海神奈川停車場ヲ設ケタリ、而シテ四十三年度ノ借用料ハ建設費總額ノ三分五厘トセシカ國有鐵道ノ受クル利益漸次增加シタルヲ以テ大正二年ニ至リ之ヲ四分五厘ニ改定シタリ

阿波國共同汽船會社所屬鐵道借受

阿波國共同汽船株式會社ニ屬スル德島小松島間輕便鐵道ハ本土ト四國方面トノ連絡上之ヲ國有線ト共ニ營業スルヲ有利トスルヲ以テ鐵道院ハ該鐵道借受ノ交涉ヲ開キ其工事竣功ト共ニ大正二年四月二十日之カ營業ヲ開始シタリ、該借受契約ニ依レハ會社ハ運輸營業ニ支障ナキ狀態ニ於テ線路其他ノ建造物ヲ引渡シ鐵道院ハ天災等ニ依ル場合ノ外之カ修理保存ヲ負擔スルモノトシ期間

中鐵道院カ支出シタル改良費及補充費ハ期間滿了ノ際現存價額ニ依リ會社ヲシテ償還セシムルモノトシ每年鐵道院ノ仕拂フ借用料ハ投下資本ノ利子竝收入支出ノ差額ニ對スル豫想等ヲ參酌シテ定ムルモノトシ契約ハ每年之ヲ更新スルコトトセリ、借受線ハ六哩七十一鎖(大正四年度ニ於テ訂正シ之ニ六鎖ヲ加フ)ニシテ大正二年度ノ借用料ハ建設費ノ七分トシ爾來該率ニ依リ借用料ヲ仕拂ヘリ、而シテ鐵道院ハ該線借受ト同時ニ同社及大阪商船株式會社ノ共同經營ニ係ル兵庫小松島間航路ヲ經由シ德島線トノ連絡運輸ヲ開始セリ

足尾鐵道借受

足尾鐵道株式會社ニ屬スル下新田足尾間鐵道ハ大正元年十二月開通シタリシカ大正二年三月東武鐵道株式會社ニ屬スル太田相老間開通シ相老ニ於テ足尾線ニ連絡スルニ及ヒ足尾ト東京方面トノ旅客貨物ハ二途ノ徑路ヲ有シ複雜ナル關係ヲ生スルニ由リ國有線ト一併ニ管理スルノ必要アルニ至リタルヲ以テ鐵道院ハ該線ヲ會社ヨリ借受ケタリ、之カ契約ニ依ルニ足尾鐵道株式會社ハ運轉營業ニ支障ナキ狀態ニ於テ線路其他ノ建造物ヲ引渡シ鐵道院ハ會社ニ借用料ヲ仕拂ヒ足尾足尾本山間ノ未成線ハ會社ニ於テ豫定計畫ニ依リ之ヲ完成シ天災等ニ由ルモノノ外全線ノ保存修理ハ鐵道院之ヲ負擔スト雖改良補充ノ工事ハ會社ノ負擔トセリ、又借受期間ハ大正二年度末マテナルモ向十箇年間繼續シ得ルモノトシ二年十月十三日鐵道院ハ全線二十五哩五十六鎖ノ營業ヲ承繼シ其借用料ヲ一箇年九萬四千圓ト定メ尙ホ足尾足尾本山間開通ノ日ヨリ之ヲ十萬圓ニ變更スルモノトセリ、而シテ三年十一月ニ至リ會社ノ情願ヲ容レ天災等ノ場合ニ於ケル應急工事ノ費用半額ハ之ヲ鐵道院ノ負擔トスルコトヲ承認セリ、同年八月二十六日足尾足尾本山間一哩六十六鎖開通シ貨物列車ヲ運轉シタリシカ十一月一日其中間ニ間藤停車場ヲ開設シ足尾間藤間ニ旅客ノ取扱ヲ爲シタリ

有馬鐵道借受

有馬鐵道株式會社ニ屬スル三田有馬間鐵道ハ大正二年十一月京都府紀井郡堀內村片岡直溫外二十九名ノ發起ニ係リ資本金五十萬圓ヲ以テ國有鐵道福知山線三田ヨリ分岐シテ兵庫縣有馬郡有馬町ニ達スル線ヲ經營セントシ大正三年二月十七日輕便鐵道ノ免許ヲ得タリシカ有馬地方ノ需用物資ハ殆ト全ク大阪又ハ神戸方面ヨリ供給シ乘客亦多クハ國有線上ニ出入スルモノナルヲ以テ之ヲ國有線ト一併ニ管理スルヲ有利トスルニ由リ鐵道院ハ同會社ヨリ之ヲ借受ケ其工事竣功ト共ニ大正四年四月十六日之カ營業ヲ開始シタリ、借受線ハ七哩

四十五鎖ニシテ借受條件ハ略、足尾鐵道ノ例ニ依リ其期間ハ大正四年度ヨリ向十箇年間ニ亙ルモノトシ借用料ハ一箇年二萬三千圓トセリ

横濱鐵道及阿波國共同汽船會社所屬鐵道買收

大正六年七月二十一日法律第二十五號公布セラレ横濱鐵道株式會社ニ屬スル鐵道及阿波國共同汽船株式會社ニ屬スル輕便鐵道ヲ買收セラル、該兩鐵道ハ已ニ鐵道院之ヲ借受ケ營業シ國有線系統ノ重要ナル一部ヲ成スモノナルヲ以テ將來契約ヲ解キテ之ヲ會社ニ返還スルノ見込ナク却テ之ヲ國有トスルノ必要アルニ由リ政府ハ之カ買收ニ關スル法律案ヲ第三十九回帝國議會ニ提出シ茲ニ法律公布セラレタリ、同法律ニ據ルニ其買收價額ハ建設費以内ニ於テ協定シ建設費ハ政府借受中建設改良補充ノ爲支出シタル工事費ヲ控除シ政府ノ定ムル價額ニ依リ五分利附國債證券ヲ以テ買收代價ヲ交付スルモノトセリ、八月二十一日内閣告示ヲ以テ横濱鐵道買收期日ヲ大正六年十月一日ト定メ阿波國共同汽船株式會社所屬輕便鐵道買收期日ヲ同九月一日トセリ、尋テ九月十四日内閣告示ヲ以テ阿波國共同汽船株式會社所屬輕便鐵道ノ買收價額ヲ金八十三萬九千七百六十七圓三十五錢七厘トシ公債交付券面額ヲ金九十萬三千圓トシ又十月十五日内閣告示ヲ以テ横濱鐵道ノ買收價額ヲ金三百六十九萬七千百九十四圓四十三錢六厘トシ公債交付券面額ヲ金三百九十七萬五千五百圓トセリ

足尾鐵道及有馬鐵道買收

大正七年三月二十三日法律第十三號公布セラレ足尾鐵道株式會社ニ屬スル鐵道及有馬鐵道株式會社ニ屬スル輕便鐵道ヲ買收セラル、其要件ハ横濱鐵道及阿波國共同汽船株式會社所屬輕便鐵道ノ買收ト同一ニシテ五月二十五日内閣告示ヲ以テ足尾鐵道ノ買收期日ヲ大正七年六月一日ト定メ六月十三日同告示ヲ以テ其買收價額ヲ金一百九十萬圓トシ公債交付券面額ヲ金二百五萬四千百圓トセリ、翌八年三月十八日同告示ヲ以テ有馬鐵道ノ買收期日ヲ三月三十一日ト定メ九年三月二十日同告示ヲ以テ其買收價額ヲ金三十八萬四千七百七十二圓三十五錢トシ公債交付券面額ヲ金四十三萬四千八百圓トセリ

宮崎縣營輕便鐵道及仙北輕便鐵道買收

以上ノ外大正六年宮崎縣營輕便鐵道ノ内宮崎妻間及宮崎川口間ヲ買收シ八年仙北輕便鐵道ヲ買收シタリ、宮崎縣營輕便鐵道ノ内宮崎福島間ハ鐵道院ノ經營セントスル日豐線ト略、同一地點ヲ經過スルヲ以テ同縣營輕便鐵道免許ノ條項ニ依リ政府之ヲ買收セントスルニ際シ大正六年七月宮崎縣ハ福島妻間及宮崎川口間共ニ之ヲ買收セラレンコトヲ具申シタリシカ其理由妥當ナルカ故ニ九月宮崎妻間十六哩五十八鎖及宮崎川口間一哩十二鎖ヲ買收シ二十一日其營業

ヲ承繼シ金六十三萬百六圓四十八錢ヲ建設費ヨリ支出シ同縣ニ仕拂ヒタリ、仙北輕便鐵道ハ明治四十四年七月仙臺市荒井泰治外四十八名ノ發起ニ係リ資本金一百萬圓ヲ以テ小牛田石巻間ニ軌間二呎六吋ノ輕便鐵道ヲ經營セントシ八月二十三日免許ヲ得、大正元年十月二十八日小牛田石巻間十七哩四十鎖ヲ開業シタリシカ其線路ノ位置タル鐵道敷設法ノ豫定線ニ該當シ陸羽ヲ横斷スル幹線ノ一部ヲ成スモノナルモ狹軌ナルヲ以テ國有鐵道トノ運輸連絡上支障鮮カラズ、依テ之カ軌間ヲ擴張シ以テ交通上遺憾ナカラシメントスルヲ目的トシテ買收スルニ決シ八年四月一日ヲ以テ之カ買收手續ヲ了レリ、其買收價額ハ同年三月二十八日法律第三十二號公債募集額一百六萬五千九百五十圓ヲ以テ交付セラレタリ

馬場大津間使用許可

是ヨリ先明治四十五年東海道線ノ支線タル馬場大津間七十四鎖ヲ大津電車軌道株式會社ニ使用セシメタリ、該線ハ曩ニ明治二十二年七月鐵道局ニ於テ旅客列車ノ運轉ヲ廢止シ其後三十一年九月以降復舊運轉シタリシカ鐵道院ハ明治四十五年五月一日ヨリ之ヲ該會社ニ使用セシメ會社ハ之ニ一線ヲ加ヘテ三線式ト爲シ以テ運轉ニ供シタリ、而シテ鐵道院ハ豫メ會社ニ對シテ鐵道院ノ列車ヲ運轉スルコトアルヘキヲ指示シ會社ノ使用期間ヲ大正六年四月三十日マテトシ鐵道院ニ於テ支障ナキ限リ使用契約ヲ繼續スルモノトセリ、其使用料ハ一箇年五千五百圓トシ次年ヨリ其一割ヲ累加スルモノトシ四年度ニ於テ之ヲ改メテ四千五百圓ト爲シ二百五十圓ヲ累加スルモノトセシカ六年度ヨリ更ニ之ヲ五千圓ニ改メ累加ヲ廢シタリ、是ヨリ先鐵道院ハ大正二年二月末日限リ該線ニ於ケル旅客及手荷物取扱ヲ廢シ爾來該會社ト連帶シテ其運輸ヲ行ヘリ（大正二年六月馬場ヲ大津ニ大津ヲ濱大津ニ改メタリ）

宮崎清武間使用許可

大正四年三月宮崎線宮崎清武間ヲ宮崎縣ニ使用セシメタリ、該區間ハ鐵道院之カ工事ヲ竣功シタリシカ本線トノ連絡ナク且ツ四哩六十九鎖ノ短線ナルヲ以テ附近ノ同業者タル宮崎縣ニ使用セシムルヲ便宜ナリトシ同縣ノ要請ニ對シ鐵道院ハ三月十七日之ヲ諾シ使用料ハ一箇年二千圓（大正二年十二月十五日附宮崎停車場使用規則ニ基ク使用料一千五百圓ヲ含ム）トシ二十日宮崎縣ハ之カ營業ヲ開始シタリ、然ルニ翌大正五年十月宮崎線全部竣成シタルヲ以テ二十五日宮崎縣ハ之ヲ鐵道院ニ返還シタリ

第七節　經理

第一　會計

鐵道會計ノ變遷

鐵道會計ノ變遷ヲ繹ヌルニ明治十年ノ作業費出納條例ハ行政費ト離レテ作業費ノ取扱ヲ規定シタルモ該費中興業、營業ノ兩費ヲ區別シタルニ過キズシテ鐵道ニ特殊ナル收支手續ハ未タ之ヲ認メズ、然ルニ明治十八年鐵道會計條例(第六章第五節第四參照)ノ制定アリ、初メテ資本、收益ノ二勘定ヲ開キ又收支科目ヲ整頓シテ營業ノ實際ニ順應スルノ基礎ヲ立テタルハ鐵道會計上ノ一大進歩ト謂ハザルヘカラズ、而シテ明治二十三年ノ官設鐵道會計法ハ固定、運轉ノ二資本ヲ置キ又豫備費ヲ設ケ以テ業務ノ運用ニ資スルヲ目的トセリ、然レトモ特別會計ノ範圍ハ單ニ作業ニ限ラレ建設事業ハ依然一般會計ニ屬セシノミナラズ作業會計亦其運用上一般例規ノ羈束ヲ受クル場合甚タ多クシテ活動ノ地域狹ク爲ニ業務ヲ萎靡セシムルコト莫キニ非ザリシカハ之ニ關シ當事者間ニ論議セラレタルコト一再ニ止ラザリシカ果然一轉シテ明治三十九年帝國鐵道會計法ノ公布アリ、之ニ依リ建設ト作業トヲ一會計ト爲シ資本ヲ鐵道事業ノ負債トシテ

官設鐵道會計法改正ノ動機

一般會計ニ對シ償還スルモノトシ作業ヨリ生スル益金之ヲ負債利子ト負債消却金トニ別チテ一般會計ニ納付スルモノト爲シタルハ從來未タ曾テ見ザル所ノ法則ニシテ之ニ伴フ施行令規亦著シク活用ノ範圍ヲ擴メタリ、尙ホ明治四十二年ノ帝國鐵道會計法ハ更ニ之ニ一歩ヲ進メタルモノニシテ建設改良事業ハ鐵道益金ヲ以テ之ニ充當シ益金不足ノ場合ニハ鐵道會計ノ負擔ニ於テ公債ヲ發行シ又ハ借入金ヲ爲シ益金ハ積立金ヲ控除シ殘額ヲ資本ニ繰入ルルモノトシ卽チ獨立經營ノ實ヲ明ニシ鐵道事業上ニ新面目ヲ展開シタリ

帝國鐵道會計法ハ營業上ノ法則ニ順應シ國有鐵道ノ經營ヲ完フスル目的ヲ以テ制定セラレタリト雖官設鐵道會計法公布以來改正案提議セラレタルコト兩回ニシテ其第一回ハ鐵道作業局ノ發案ニ係リ第二回ハ帝國議會ノ建議ニ基キタリシカ直ニ成法タルニ至ラザリシモ其創意ヲ將來ニ傳ヘ一轉シテ三十九年ノ會計法ト爲リ再進シテ四十二年ノ制定ヲ見ルニ至リタルモノナレハ茲ニ之カ經過ヲ敍述スルモ敢テ無用ノコトニアラザルヘシ、抑〻鐵道國有以前ニ在リテハ鐵道ノ會計ハ會計法及官設鐵道會計法ニ依リテ運用セラレ收入ト支出トハ判然其司掌ヲ殊ニシ其混一ヲ許サザリシヲ以テ收入官吏ハ收入金ヲ保管スト

雖之ヲ仕拂ニ充當スルコト能ハズ、仕拂ノ爲ニハ別ニ現金前渡ヲ受クル官吏ヲ各地ニ分派シ之ニ向テ一々前渡金ヲ發送シ之ヨリ生スル科目更正其他ノ場合ニ於テ其手續頗雜ヲ極ムルノミナラズ彼此融通ノ途ナキカ故ニ事務ノ敏速ヲ缺クコト鮮少ナラズ、畢竟收入金ハ之ヲ國庫ニ納メ直ニ仕拂ニ充ツルコトヲ得ザルノ原則ニ制セラレ已ムヲ得ザルノ手續ニ據ルモノニシテ立法ノ趣旨ハ以テ出納ノ正確ヲ期スルニ在ルヘキモ鐵道業務上ニ在リテハ實際ニ適セザルノ嫌ナキニアラズ、例ヘハ一旅客カ停車場ニ於テ乘車券ヲ購ヒ而モ發車前旅行ヲ見合セ之ヲ返還シテ現金拂戻ヲ求メタル場合ニ收入官吏ハ之カ仕拂ヲ爲シ得ザルカ故ニ別ニ成規ノ手續ヲ經テ仕拂官吏之カ取扱ヲ爲スモノニシテ爲ニ手數ト時日トヲ費シ敏活ノ處置ニ出ツルコト能ハズ、之カ爲明治三十四年某外國公使ハ其家族カ斯ル場合ニ遭遇シ直ニ仕拂ヲ受ケ得ザリシコトヲ松本鐵道作業局長官ニ愬ヘタルコトアリ、長官ハ現行法規上如何トモ爲シ能ハザルヲ歎シ之ニ關シテ鐵道事務官井上正進ニ諮レリ、是ニ於テ井上正進ハ之ヲ機トシテ平素懷抱スル鐵道會計法改正ニ關スル意見ヲ具シ之ヲ長官ニ呈シタリ、其意見ニ依ルニ收入官吏、仕拂官吏ノ區別ヲ廢シテ現金出納官吏ヲ置キ收入、仕拂共ニ之

ヲシテ執行セシムルモノニシテ外ニ七箇條ノ要點ヲ擧ケタリ、卽チ會計法、官設鐵道會計法、同用品資金會計法ヲ併合シテ官設鐵道會計法ノ一特別會計ニ據リ之ヲ整理シ又現金仕拂ト物品價格トノ二種ヲ認メ貯藏物品購入ノ代金仕拂ハ歲出トセズシテ交換ニ止メ竝ニ固定資本、据置運轉資本、用品資金ノ三資本ヲ廢シ單ニ之ヲ鐵道資本トシ尙ホ現金出納官吏ノ科目整理ヲ廢シ又現金物品ノ仕拂命令券ヲ廢シ固定資本價格增減受拂勘定ヲ資產負債損益勘定ニ改メ併セテ各驛ニ於ケル仕拂ハ收入金ノ內ヨリ直ニ之ヲ仕拂フコトヲ許サントスルモノナリ、而シテ作業局長官ハ此意見ヲ仲小路遞信省官房長ニ示シ官房長ハ之ヲ適切妥當ナリトシテ芳川遞信大臣ニ說キシカハ遞信大臣ハ井上事務官ヲ召致シ淺田總務長官、仲小路官房長ヲ會シテ互ニ所見ヲ交換シ之ニ關シテ大藏省ニ交涉スルニ決シ井上事務官ヲシテ之カ原案ヲ大藏省ニ提出セシメタリ、然ルニ大藏省ニ在リテハ遞信省ノ原案ヲ以テ全然會計法ノ原則ニ抵觸スルモノトシ贊同セザリシカハ結局遞信、大藏兩省間ニ意見ノ合致ヲ見ルニ至ラザリシト雖後明治三十九年ノ帝國鐵道會計法及鐵道會計規則ニ於テ收支手續ニ格段ノ改善ヲ見ルニ至レルハ其根本實ニ此ニ胚胎セリ、井上事務官ノ意見ハ左ノ如シ

官設鐵道會計法改正意見

一　官設鐵道ノ會計ハ一般會計法、官設鐵道會計法及官設鐵道用品資金會計法ノ三法ニ據リ整理スヘキ現制ナルモ之ヲ一圓ト爲シテ單ニ官設鐵道會計法ノ一特別會計ニ據リ整理スヘキコトニ改正セントス

理由　鐵道作業上諸般ノ業務ハ營業線路ノ延長ト建設區域ノ膨脹ニ隨伴シテ益〻複雜多端ヲ加フルハ固ヨリ數ノ免レサル所ナリト雖モ其業務ノ性質トシテ可成簡易ノ方法ヲ設ケ可成敏捷ニ執務ノ順序ヲ立テサレハ決シテ其目的ヲ達スルコト能ハス而シテ鐵道業務中最モ事務ノ複雜ニ渉リ又錯綜ヲ極ムルモノハ實ニ會計事務ヲ以テ第一トス蓋シ金錢物品出納ノ事務ハ本來ノ性質トシテ複雜ヲ極ムルハ固ヨリ不得止カ故ニ如何ニ簡易ノ方法ニ據リテ整理セントスルモ自カラ程度ノ存スルアリ然レトモ現行ノ三法ヲ以テ官設鐵道會計ノ整理上程度其宜シキヲ得ルモノトスルカ否決シテ然ラス却テ此三法アルカ爲メ自カラ經濟ヲ分ツノ必要ヲ生シ從テ甲乙丙ノ間ニ相互賣買貸借或ハ歲入歲出ノ手數ヲ爲ササル可ラサルニ至ル故ニ若シ官設鐵道ニ關スル行政ノ刷新財政ノ整理ヲ根本的ニ行ハントセハ先ツ右ノ三法ヲ一圓ト爲シテ單獨ニ官設鐵道會計法ヲ設定シ而シテ相互ニ於ケル賣買貸借或ハ歲入歲出ノ手數ヲ省略スルニアラサルヨリハ決シテ其實ヲ擧クルコト能ハサルヘシ是レ此ノ改正ヲ要スル所以ノ第一ナリ

二　國家ノ歲出トハ必ス現金仕拂ノミヲ以テスルノ意義ナルモ特別會計ニ於テハ之ヲ改メテ現金ト物品價格トノ二種ヲ以テシ而シテ物品ヲ貯藏スル爲メ購入スルトキノ代金仕拂ハ之ヲ歲出トセスシテ單ニ現金ナル資產ト物品ナル資產トノ交換ニ止ムルコトニ改正セントス

理由　鐵道建設上竝ニ營業上ニ要スル所ノ經費ノ全體ヲ給與費ト物品費トニ大別スレハ約前者ハ四分ニシテ後者ハ六分ノ割合ナリ如斯物品費ニ於テ多額ヲ占ムルノミナラス其物品ノ種類ニ於テモ殆ト五千種以上ニ上ルカ爲メ之カ取扱上ノ手續ハ單ニ一ト通リト雖モ頗ル混雜ヲ極ムルモノナリ然ルニ現行法ノ如ク用品資金ヲ以テ一旦購入シテ其代金ハ歲出ノ手續ヲ爲シ更ニ之ヲ建設作業等ニ向テ賣買貸借ノ手續ヲ重ネ尙且其代金ノ受授ヲ以テ歲入トシ歲出トスルカ爲メ一層煩雜ノ手數ヲ要シ居レリ是レ

全ク國家ノ財源ヲ現金ノミニ止メテ貯藏物品價格ニ及ホササルカ爲メニ基因スルナリ然レトモ國家ノ資產ナルモノハ必ス現金ノミニ原則ヲ置カスシテ物品價格ト雖モ或目的ニ向テ使用スルマテ卽チ倉庫ニ貯藏中ハ恰モ現金若クハ金銀塊ヲ金庫ニ貯藏スルト毫モ異ナルコトナシ然ラハ在庫中ノ物品價格モ亦國家ノ資產トシテ之ヲ財源ノ一ニ數フルコト何ノ不可アラン殊ニ貯藏ノ目的ニテ購入スル物品ノ代金仕拂ハ眞正ノ歲出ニアラスシテ事實現金ナル資產ト物品ナル資產トノ交換ニ過キサルヲ以テ此場合ニ於テ歲出ト稱スルハ寧ロ穩當ナラスト信ス故ニ其交換手續ヲ了シタル後漸次物品ノ需用向キニ應シテ支出スルトキ初メテ歲出ニ立ツルヲ當然ナリトス此定義ヲ以テ官設鐵道特別會計ノ組織ヲ更改スレハ頗ル其當ヲ得ルノミナラス其結果ハ前段述フルカ如ク用品資金ヲ以テ一旦購入シ更ニ建設作業等ノ間ニ一々賣買貸借シ而シテ其代金ヲ歲入歲出トシテ受授セル煩雜ノ手數ハ全ク其跡ヲ絕ツニ至ル是レ此ノ改正ヲ要スル所以ノ第二ナリ

三　特別會計ニ於ケル現金出納ノ職務ハ收入官吏仕拂官吏ヲ廢シテ單ニ現金出納官吏ヲ置キ收入支出トモ一切該官吏ヲシテ取扱ハシメ而シテ命令官ノ仕拂命令ハ金庫ニ向テ發スルヲ止メ當該現金出納官吏ニ向テ發スルノ制ニ改メントス

理由　現行ノ制度ニ於テハ收入金ハ收入官吏之ヲ徵收シ直チニ金庫ニ拂込ミ而シテ仕拂命令官更ニ金庫ニ向テ仕拂命令若クハ仕拂請求書ヲ發行シ尙前渡官吏ヲシテ仕拂ハシムヘキモノハ更ニ前渡ノ手續ヲ爲シテ仕拂ヲ執行スルノ順序ナリト雖モ其前渡ノ手續タルヤ鐵道作業局所管ノ如キ內地ノ東西南北殆ント極端ヨリ極端ニマテ涉リテ仕拂ヲ執行スルカ故ニ其多クハ前渡官吏ヲ各地ニ分派シ而シテ仕拂ヲ執行スルカ爲メ該官吏ニ向テ一々前渡金ヲ發送シ尙科目更正其他之カ爲メ生スル所ノ手續ハ實ニ容易ノ業ニアラス是レ畢竟收入金ハ國庫ニ納ムヘシ直ニ之ヲ使用スルコトヲ得スト ノ原則ニ基キ收入支出ノ官吏ヲ各別ニ設ケラレタルニ基因スルナラン然レトモ現行官設鐵道會計法第一條ニ於テ營業上ノ收入及附屬雜收入ハ鐵道事業ノ費用ニ充ツルコトヲ許シ特別ノ會計ヲ立テシムト規定シタル精神ハ卽チ作業所ニ於テハ收入シタル金額ヲ直ニ諸費ニ充ツル

コトヲ現ニ許容セルモノナリ然ラハ之ヲ取扱フ所ノ責任官吏ニ於テモ殊更ニ收入役ト支出役トヲ各別ニ設クルノ必要ナク否之ヲ設クルカ爲メ却テ前段ノ如キ餘計ノ手數ヲ爲ササル可ラサルニ至ル故ニ特別會計ニ於テハ收入支出ノ二官吏ヲ廢シ單ニ現金出納官吏ヲ置キ而シテ收支一ニ同官吏ヲシテ取扱ハシメ其現金ハ同官吏ノ保管トシテ之ヲ金庫ニ預託シ而シテ仕拂命令官ノ仕拂命令ノ如キハ同官吏ニ向テ發スルコトトセハ則チ前渡ノ手續ハ斷然省略スルコトヲ得大ニ便利ナルノミナラス特別會計ノ趣旨ヨリスルモ却テ名實ノ相叶フモノト思考スルナリ

鐵道建設資金ノ取扱モ亦前段ト同一ノ制ニ改ムルヲ必要トス而シテ其方法ハ則チ年割額ノ範圍内ニ於テ月額ヲ定メ大藏省ハ順次之ヲ歲出トシテ拂出シ作業局ハ之ヲ鐵道資本ニ受入レ當該現金出納官吏ノ保管トシテ金庫ニ預託セシメ其以後仕拂手續ハ前段ノ如ク執行スルノ制ニ改メントス尤モ右受授ノ順序ハ實際現金ヲ出納スルニアラスシテ作業局ヨリ月額ノ請求ヲ爲サハ大藏省ハ之ヲ金庫ニ命シテ雜部預金ニ振換ヘシムルニ過キス故ニ金庫ノ現在高ニ於テハ聊カ振換以前ト異ナルコト無シ或ハ曰ク前段ノ如クナレハ國庫金繰ノ都合ニ於テ甚タ不便ナラント然レトモ收入金ト云ヒ建設資金ト云フモ必ス金庫ニ預託スヘキ制ヲ設クルカ故ニ決シテ金繰ノ都合ニ不便ヲ與フルノ道理ナシ以上ノ理由ナルヲ以テ茲ニ之ヲ改正セントスル所以ノ第三ナリ

四　現行法ニ於ケル官設鐵道ノ資本ハ固定資本,据置運轉資本及官設鐵道用品資金ノ三資本ト爲レルモ之ヲ改メテ單ニ鐵道資本ト爲サントス

理由　資本分立ノ要ハ會計法ノ異ナルニ因ルト雖モ已ニ第一項ノ如ク法律ヲ畫一ニスル以上ハ又之ヲ分ツノ要ナシ是レ此ノ改正ヲ要スル所以ノ第四ナリ

五　收入官吏前渡官吏ハ歲入歲出トモ科目ニ依リ整理スルノ現制ナルモ之ヲ改メテ現金出納官吏ハ收入支出トモ一切ノ科目ニ依リ整理スルヲ止メ單ニ現金ヲ出納スルノ職務トシ而シテ科目ニ依リ整理スルハ獨リ命令官ニ止メントス

理由　前第三項ニ詳述スルカ如ク收入官吏前渡官吏ヲ廢シテ單ニ現金出納官吏ヲ置クノ主意ハ同官吏ヲシテ專ラ現金ノ出納役タラシムルカ爲ナ

レハ科目ニ分チ整理セシムルノ必要ナキモノトス故ニ各科目ニ分チ整理シテ證明スルノ任務ハ一ツニ命令官ニ止メントス是レ此ノ改正ヲ要スル所以ノ第五ナリ

六　現金物品ノ仕拂命令ハ別ニ命令券ヲ發行スルノ制規ナルモ之ヲ止メテ仕拂要求書又ハ物品請求書ニ命令官ノ捺印アラハ之ヲ以テ命令書ト爲サントス

理由　現行ニ於テ現金仕拂ノ場合ハ金庫ニ向テ仕拂命令若クハ仕拂請求書ヲ發スル制ナルカ故ニ別ニ調製シ居レリト雖モ該命令書ヲ現金出納官吏ニ向テ發スルコトトセハ別段調製スルノ要ナク却テ仕拂要求書ニ命令官ノ捺印アラハ之ヲ以テ直ニ命令ト見做スモ敢テ支障ナカルヘシ物品ノ支出命令ニ於テモ右ニ準シテ取扱フコトニ改正セントス今既往二箇年度間兩命令發行高ヲ揭クルニ左ノ如シ

	現金ノ仕拂命令	物品ノ仕拂命令	合計
三十三年度	三〇、一九九枚	一八六、〇七三枚	二一六、二七二枚
三十四年度	二六、二七五	（概數）二〇〇、〇〇〇	二二六、二七五

既往ノ成績此ノ如シ故ニ前段ノ如ク改正セハ此手數ト費用トハ愷ニ省略スルコトヲ得ルニ至ルヘシ是レ此ノ改正ヲ要スル所以ノ第六ナリ

七　固定資本價格增減受拂勘定ヲ資產負債損益勘定ニ改メントス

理由　資本ヲ畫一ニシ及ヒ現金物品ヲ以テ財源トスル以上ハ從テ其計算方法モ變スルヲ至當トス是レ此改正ヲ要スル所以ノ第七ナリ

八　各驛員ノ給料其他ノ仕拂ハ毎月三回派出拂ヲ爲シ又ハ各驛ニ於テ旅客賃金等ヲ拂戻スニハ分任出納員ヘ前渡ヲ爲シ而シテ拂戻ス現制ナルモ之ヲ改メテ各驛ニ於テハ收入金ノ內ヨリ直ニ之ヲ仕拂フコトヲ特許セントス

理由　作業局所管ノ驛數ハ殆ント二百五十驛ニ近シ而シテ之ニ在勤スル驛員ノ數ハ實ニ莫大ナルモノナリ然ルニ之ニ對シテ一々派出拂ヲ爲スカ如キ頗ル手數ト云ハサル可ラス又旅客賃金等ヲ拂戻ス爲メ各驛ニ向テ一々更ニ前渡ヲ爲シテ旅客ヘ拂戻スカ如キハ是亦大ナル手數ヲ要シ居レルノミナラズ其ノ手續タルヤ實ニ迂遠ト云ハサル可ラス故ニ是等ノ制ヲ改メテ各驛ニ於ケル仕拂ハ收入金ノ內ヨリ直ニ仕拂ヲ執行スルノ便法ヲ設

定スルノ必要アリトス是レ此ノ改正ヲ要スル所以ノ第八ナリ

第十八回帝國議會ノ建議

明治三十六年第十八回帝國議會ニ於テ鐵道資金ニ關スル建議案可決セラレタリ、該建議ハ同年五月二十四日ヲ以テ提出セラレ其提出者ハ議員松田正久、原敬ニシテ一百八十五名ノ贊成者アリ、其趣旨鐵道益金ヲ以テ建設及改良ノ資金ニ充ツルノ法律案ヲ提出センコトヲ政府ニ求ムルモノニシテ直ニ可決シ政府ニ送付セラレタリ、其議ニ曰

鐵道ノ建設及改良資金ハ從來屢々增減シテ常ニ一貫ノ方針ヲ以テ其ノ計畫ヲ遂行スルコト能ハス爲ニ國家ノ進運ヲ阻害スルコト實ニ鮮少ナラス是レ首トシテ其ノ資金ヲ供給スルノ方法宜ヲ得サルニ由ラスンハアラス因リテ政府ハ鐵道益金ヲ以テ建設改良費資金ニ供給スルノ方法ニ改メ其法案ヲ第十九回議會ニ提出セラレンコトヲ望ム

右建議ス

官設鐵道會計法改正案

是年十二月政府ハ建議ノ趣旨ニ基キ官設鐵道會計法改正案ヲ第十九回帝國議會ニ提出セントセリ、其案ハ十箇條ヨリ成リ鐵道作業局ニ於テ起草シ遞信省ヲ經テ大藏省ニ提出シ大藏省之ヲ修正シテ成案セシモノニシテ鐵道ノ營業及建設改良事業ヲ經營センカ爲特別ノ會計ヲ立テ固定資本、据置運轉資本ヲ設ケ營業ノ純益金及固定資本ニ屬スル物件ノ賣拂代金ヲ以テ建設及改良ノ費用ニ充テ餘剩ヲ生シタルトキハ一般歲入ニ編入シ不足ナルトキハ他ノ會計ヨリ補充スルコトヲ得ルモノトシ既往ニ於ケル未償還公債ノ元利ハ益金ノ負擔トセリ、又災害事變ニ因リ鐵道財產ニ破損ヲ生シ豫算定額ヲ以テ修理スルニ足ラザル場合ニ充ツル爲營業豫算ニ豫備費ヲ設クルコトヲ得ルモノトシ且ツ本法ハ明治三十八年度ヨリ施行シ尙ホ本法制定ト共ニ鐵道敷設法第四條鐵道事業ニ要スル費用ハ公債ヲ募集シテ之ニ充ツルノ規定ヲ改正シ鐵道益金ヲ以テ之ニ充テ時宜ニ依リ公債又ハ他ノ財源ヲ以テ充ツルコトヲ得ルモノトセリ、當時ノ計畫ニ依ルニ三十六年度ノ鐵道益金ハ九百二十萬圓ニ達スルノ豫定ナルモ既往ノ公債元利ヲ負擔セシ上其剩餘ヲ以テ建設改良資金ヲ充タスニ足ラザルヲ以テ其不足ハ他ノ會計ヨリ補充ヲ受ケザルヲ得ズ、依テ試ニ三十八年度以後ノ建設改良ノ既定計畫ニ基キ計算スレハ三十七年度末ノ現在公債額一億七百餘萬圓ニ三十八年度ヨリ四十五年度マテノ募集見込額約四千百餘萬圓ヲ加フレハ合計一億四千八百餘萬圓ト爲ル、而シテ之カ元利償還ノ方法ハ三十八年度ヨリ

六十五年度マテ二十八箇年度間ヲ經過スヘシ、此間ニ於ケル益金ノ總額ハ約三億千九百餘萬圓ニシテ此內公債元金一億四千八百餘萬圓ヲ償還シ之ニ對シ利子一億三千三百餘萬圓ト建設改良費二千六百餘萬圓ヲ支出シ差引一千餘萬圓ハ六十五年度ニ於テ剩餘トシテ國庫ノ歲入ニ編入スヘキ計算ナリトス、以上ノ計畫ノ下ニ政府ハ官設鐵道會計法改正案ヲ提出セントセシカ議會開會ノ翌日衆議院解散セラレタリシカハ提出ノ機ヲ得ズシテ歿ミタリ

明治三十八年政府ハ第二十二回帝國議會ニ鐵道國有法案ヲ提出スルニ決シタリシカ該法案ニシテ通過スルニ至ラハ鐵道作業ノ規模頓ニ擴大シ其經理亦敏活ノ方法ニ依ラザルヘカラザルヲ以テ法令ヲ更新シ一般事業界ノ經營方法ニ順應セシムルノ必要アリ、依テ之ニ關シ査覈ヲ重ネ大藏省ト交涉ヲ開キタリ、該交涉ノ事項ハ數多アリシモ其主眼トスル所ハ收入、仕拂ノ兩立ヲ廢シ出納官吏ヲシテ之ヲ併セテ取扱ハシムルコト竝ニ出納官吏ノ金庫ニ委託シタル保管金ニ對シテハ一般營業ノ法則ニ遵ヒ利子ヲ附スルコトニシテ前者ニ就テハ大藏省之ニ同意ヲ表シタルモ後者ハ國庫金取扱上異例ノコトニ屬スルヲ以テ排拒セラレ尙ホ特別會計ノ構成ニ關シテハ作業ト建設改良トヲ併合シテ一團ノ會計ヲ組織スルモノトシ用品資金會計ハ之ヲ存置スルニ決シタリ、而モ第十八回帝國議會ノ建議ニ係ル益金ヲ建設改良資金ニ充ツルコトハ未タ採用セラルルニ至ラザリキ、以上ノ交涉ニ基キ鐵道作業局ハ鐵道會計法、會計規則其他ノ施行令規ヲ起案シ遞信省ヲ經テ之ヲ大藏省ニ移シ大藏省ハ法案ヲ議會ニ提出スルノ準備ヲ爲シタリ、而シテ翌三十九年三月十六日第二十二回帝國議會ニ於テ鐵道國有法案衆議院ヲ通過スルヤ政府ハ直ニ帝國鐵道會計法案ヲ同院ニ提出シタリ、同月二十六日其第一讀會ニ於ケル阪谷大藏大臣ノ理由說明ニ曰、本案ハ建設改良ト營業トヲ以テ一特別會計ト爲シ其損益ヲ明瞭ナラシメンカ爲特別會計中ニ資本勘定及收益勘定ノ區別ヲ立テタルモノニシテ從來ノ官設鐵道會計法ハ此規定ヲ缺キタルカ爲帝國ノ財政ニ及ホス關係ヲ明確ニセザルノ遺憾アリ、今ヤ鐵道國有ニ歸セントスルニ際シ一般事業界ノ經營方法ニ順應シ以テ經理ノ實ヲ完フセントスト、該法案ト同時ニ鐵道用品資金會計法中改正法律案提出セラレタリ、是レ鐵道國有ト共ニ用品資金ノ增加ヲ要シ且ツ過剩金ノ編入ヲ改ムルノ必要アレハナリ、又買收鐵道ノ出納官吏ハ當分ノ內雇員ヲ以テ之ニ充ツルヲ得ルノ法律案提出セラレタリ、以上諸法案ハ十八名ノ特別委員ニ附託セ

明治三十九年ノ帝國鐵道會計法

鐵道用品資金會計法中改正

ラレ同日特別委員長大岡育造ハ審査ノ結果ヲ報告シ議場ハ日程ヲ變更シテ之ヲ可決シタリ、翌二十七日貴族院ハ之カ第一讀會ヲ開キ大藏大臣提出理由ヲ說明シ直ニ九名ノ特別委員ニ附託セラレ同日特別委員長子爵曾我祐準之ヲ議場ニ報告シ可決セラレタリ、四月十一日法律第三十七號ヲ以テ帝國鐵道會計法公布セラレ又第三十八號ヲ以テ鐵道用品資金會計法中改正セラレ同時ニ第四十號ヲ以テ鐵道國有法ニ依リ買收シタル鐵道ノ出納官吏ハ當分ノ內雇員ヲ以テ之ニ充ツル件公布セラレタリ

帝國鐵道會計法

第一條　帝國鐵道ノ事業ヲ經營スル爲從來出資シ及將來出資スル金額ヲ以テ資本ト爲シ特別ノ會計ヲ立テシム

前項ノ資本ハ本會計ノ負債トシ一般會計ニ對シ漸次償還スルモノトス但シ官設鐵道會計法第四條ニ依リ純益トシテ從來一般會計ノ歲入ニ編入シタル金額ハ利子ニ相當スル金額ヲ控除シタル殘額ヲ以テ負債ノ償還ニ充テタルモノト看做ス

第二條　本會計ハ之ヲ資本勘定及收益勘定ニ區分ス

第三條　資本勘定ハ帝國鐵道建設改良ノ爲一般會計ヨリ支出スル資金及所屬財產ノ賣拂代金ヲ以テ其ノ歲入トシ帝國鐵道ノ建設改良ニ要スル費用ヲ以テ其歲出トス

第四條　收益勘定ハ營業上ノ諸收入及資本所屬物件ノ貸付料竝帝國鐵道用品資金會計ノ過剩金ヲ以テ其ノ歲入トシ營業上ノ諸費用及資本所屬物件ノ維持修理竝補充費ヲ以テ其ノ歲出トス

第五條　收益勘定ニ於テ歲入總額ヨリ歲出總額ヲ控除シタル金額ヲ益金トシ負債ノ利子ト負債消却金トニ區分シテ之ヲ一般會計ニ納付スヘシ

第六條　政府ハ每年帝國鐵道資本勘定及收益勘定ノ歲入歲出豫算ヲ調製シ歲入歲出ノ總豫算ト共ニ帝國議會ニ提出スヘシ

第七條　資本勘定ニ屬スル每年度豫算殘額ハ事業ノ完成ニ至ル迄順次之ヲ翌年度ニ繰越使用スルコトヲ得

第八條　收益勘定ノ歲出額ハ豫算定額內ニ於テ實際ノ歲入及第十條ニ依ル借入金ノ合計額ヲ超過スルコトヲ得ス

第九條　收益勘定ノ歲出豫算ニハ災害事變其ノ他豫期セサル歲出ノ不足ニ應スル爲豫備費ヲ設クルコトヲ得

第十條　收益勘定ノ歲出ヲ支辨スルニ當リ歲入金不足ノ場合ニ於テハ一時一般會計ヨリ五十萬圓ヲ限リ借入ヲ爲スコトヲ得

前項借入金ハ當該年度內ニ之ヲ返還スヘシ

第十一條　資本勘定及收益勘定ハ帝國鐵道用品資金ヨリ物品ヲ購入スルトキハ前金拂ヲ爲スコトヲ得

第十二條　本會計ニ關シ必要ナル事項ハ本法ニ規定スルモノ、外勅令ヲ以テ之ヲ定ム

附　則

本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

官設鐵道會計法ハ之ヲ廢止ス

官設鐵道用品資金會計法中改正

官設鐵道用品資金會計法中左ノ通改正ス

「官設鐵道ヲ」「帝國鐵道」ニ改ム

第一條中「購入貯藏」ノ下ニ「及製作修理」ヲ加フ

第二條　帝國鐵道用品資金ハ從來ノ官設鐵道用品資金二百五萬圓及官設鐵道會計ノ据置運轉資本二十萬圓ヲ以テ之ニ充テ鐵道國有法ニ依リ政府カ會社ヨリ買收スル鐵道用品ノ價額ト合シ漸次增加シテ五百萬圓トス

第三條　削除

第五條　帝國鐵道用品資金會計ノ決算上該資金額ニ過剩ヲ生シタルトキハ其ノ過剩金ヲ同年度ニ於ケル帝國鐵道收益勘定ニ編入スヘシ

附　則

本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

帝國鐵道及同用品資金會計規則

帝國鐵道會計法及法律第三十八號ハ其施行期日ヲ勅令ヲ以テ定ムルコトヲ規定シタリ、之ニ依リ明治三十九年六月六日勅令第百三十八號ヲ以テ共ニ明治四十年度ヨリ施行セラレタリ、又同月二十二日勅令第百五十八號ヲ以テ帝國鐵道及同用品資金會計規則公布セラレ之ニ依リ出納官吏ハ資本勘定、收益勘定及用品資金ニ屬スル歳入金、歳出金竝歳入歳出外現金ノ交互振替及繰替受拂ヲ爲スコトヲ得ルニ至リ收入官吏、仕拂官吏ノ區分廢止セラレタルヲ以テ彼是融通ノ途ヲ得、經理上ニ多大ノ便宜ヲ與ヘタリ、而シテ振替、繰替等ノ取扱ニ關スル手續ハ所管大臣、大藏大臣ト協議シテ之ヲ定ムルモノトシ之ニ依リ三十九年六月三十日遞信省令第三十三號帝國鐵道官署現金受拂規則ヲ以テ出納官吏交互振替及繰替受拂ヲ爲ス場合ノ手續ヲ定メ又同日遞信省公達ヲ以テ帝國鐵道官署會計事務取扱規程ヲ定メタリ、而シテ四十年三月三十一日公達ヲ以テ帝國鐵道廳會計事務取扱規程ヲ定メ概算、豫算、歳入金拂込、歳出、現金運用、借入金等ノ實際取扱ニ付諸般ノ手續ヲ規定シ帝國鐵道官署會計事務取扱規程ヲ廢シ尚ホ公達ヲ以テ帝國鐵道廳會計事務取扱細則ヲ設ケタリ、又三十九年六月三十日大藏省令第三十一號ヲ以テ帝國鐵道及同用品資金會計規則ニ據ル諸帳簿等ノ樣式ヲ定メ四十年四月二十四日帝國鐵道廳達ヲ以テ帝國鐵道會計事務取扱帳簿竝書類

資本、收益、用品勘定ノ狀態

様式ヲ定メタリ、帝國鐵道會計法ノ下ニ運用セラレタル資本、收益、用品勘定ノ狀態ヲ摘錄スレハ左ノ如シ

資本勘定中建設費及改良費決算

年度	歳入			歳出		
	一般會計受入	其他	計	建設費	改良費	計
明治四十年度	二二、八七〇、六六二円	三、五四一、九二五円	二六、四一二、五八七円	一七、五四九、一八五円	八、八六〇、六三三円	二六、四〇九、八一八円
同　四十一年度	三三、六六八、九二六	九五二、九八五	三三、六二一、九一一	二三、〇五二、五八九	一〇、五六九、三二二	三三、六二一、九一一

鐵道資本年度末現在

年度	未還資本	既還資本	特設資本	計
明治四十年度	二八三、三五五、二一七円	七一、二七三、九一六円	二五、七一八、三二三円	三八〇、三四七、四五七円
同　四十一年度	六五五、七一六、一二三	六一、七〇三、五七七	三六、四六七、二八六	七五三、八八六、九八八

固定財產及鐵道用品年度末現在

年度	固定財產	鐵道用品
明治四十年度	三六一、八九七、九一九円	七、六〇九、九五九円
同　四十一年度	七三二、八五四、二五八	三、四八三、六九四

收益勘定決算

年度	歳入	歳出	差引益金
明治四十年度	七二、〇六八、八五二円	三九、八二九、九四三円	三二、二三八、九〇九円
同　四十一年度	八二、〇七六、一二九	四六、九六二、九八二	三五、一一三、一四七

收益勘定決算中拂戻ニ屬スル金額ヲ控除シ各種目ニ分類シタル金額

營業收入

年度	旅客收入	貨物收入	雜收入	合計
明治四十年度	三八、三九四、一八四円	三〇、五〇〇、八九六円	八八〇、〇八一円	六九、七七五、一六一円
同　四十一年度	四二、九二二、七〇五	三五、八三五、一〇一	一、〇六三、七七七	七九、八二一、五八三

營業費

年度	總係費	保存費	汽車費	運輸費	電氣費	船舶費	補充費	計
明治四十年度	一、〇一六、二九三円	八、一九四、二〇九円	一五、八九三、三九四円	一〇、六四八、〇四八円	—円	—円	一、七八四、三〇八円	三七、五三六、二五二円
同　四十一年度	一、二〇四、六五九	七、七八一、二三〇	二〇、三三四、一三八	一一、三六六、九〇五	九八二、一六七	一、一九〇、五三七	一、八四八、七九九	四四、七〇八、四三六

用品資金決算

年度	歳入	歳出
明治四十年度	二三、五三八、八九三円	二三、〇八二、一八六円
同　四十一年度	二九、一九九、六三一	二九、一九〇、一一八

第二十四回帝國議會ノ建議

明治四十一年二月第二十四回帝國議會ニ於テ鐵道特別會計ニ關スル建議案衆議院ニ提出セラレタリ、其提出者ハ議員臼井哲夫外九名ニシテ三百餘名ノ贊成者署名シタリ、其案ニ曰

鐵道特別會計ニ關スル建議

政府カ曩ニ鐵道國有ノ議ヲ提シタルハ之ニ依リテ國內樞要ノ交通機關ヲ統一整備シ依テ以テ運輸ノ利便ヲ增進シ併セテ國民經濟ノ發展ニ稗益セムト期シタルニ在リ此ノ目的ヲ達セムトスルニハ今ニ於テ速ニ鐵道政策ヲ確立シ應急改善ノ手段ヲ執ルニ非スムハ或ハ虞ル鐵道ノ國有ハ却テ永ク我カ經濟ノ發展ヲ抑止スルニ至ラムコトヲ夫レ鐵道ノ經營ハ一種ノ營業ナリ故ニ其ノ經營ハ社會經濟ノ發展ニ伴ヒ旅客貨物ノ頻繁ニ從ヒ絕ヘス相當ノ設備ヲ爲シ以テ其ノ效用ヲ全タカラシメサルヘカラス然ルニ現下ノ如ク名ハ特別會計ナルモ其ノ實一般財政ニ伴ヒ其ノ計畫ヲ立テサルヘカラサルカ如キ制度ニ安スルトキハ遂ニ當初ノ目的ヲ貫徹スルニ至ラサルヘシ依リテ鐵道經濟ハ全然之ヲ獨立シテ完全ナル特別會計ト爲シ而シテ相當資金ノ運用ヲ計リ著々建設改良ヲ進メ以テ速ニ國有ノ實ヲ擧ケサルヘカラス是レ建議ノ止ムヘカラサル所以ナリ

右建議ス

該建議案ハ二月二十九日ノ議事日程ニ上リ提出者ノ一員井上角五郎之カ理由ヲ說明シテ曰、鐵道當局者ハ鐵道經營カ一ノ營業ナルコトヲ覺得セザルモノノ如ク其結果ハ業務ノ伸張ヲ阻止セントス、之ヲ救治センニハ鐵道會計ヲ全然獨

立セシメザルヘカラズ、否ラズンハ國有後ノ經營ハ竟ニ社會經濟ノ發展ニ伴ハザルノ憾アルニ至ラン、乃チ鐵道會計ヲ一般會計ヨリ分離シ以テ資金ノ調達ヲ容易ニシ併セテ建設改良ヲ敏速ナラシムルヲ要スト、該案ハ十八名ノ特別委員ニ附託セラレ特別委員會ニ於テ政府委員ハ本案ニ對シ大體ニ於テ異議ナシ、其實行ニ就テハ具サニ攻究ヲ悉スヘシト辯シ三月二十四日特別委員長佐竹作太郎之ヲ議場ニ報告シ本案可決セラレタリ

明治四十二年ノ帝國鐵道會計法

該建議ニ依リ政府ハ鐵道獨立會計ノ實ヲ擧ケンカ爲帝國鐵道會計法ヲ改正スルノ意アリシカハ帝國鐵道廳ハ審議稽査ヲ盡シ根本ノ大綱ヲ定メ大藏省ニ協議シタリ、卽チ鐵道會計用品資金會計ノ區別ヲ廢シ之ヲ合シテ一團ノ特別會計トシ建設改良資金ハ鐵道益金ヲ以テ之ニ充テ豫備費ヲ廢シ積立金勘定ヲ設定シ竝ニ金庫ニ委託シタル出納官吏ノ保管金ニ利子ヲ附スル等ニシテ此大綱ニ基キ會計法會計規則ノ原案決定シタリシカハ明治四十二年一月政府ハ帝國鐵道會計法案ヲ第二十五回帝國議會ニ提出シタリ、乃チ同月二十三日衆議院ニ於テ其第一讀會開カレ桂大藏大臣ハ本案ノ獨立會計ノ趣旨ニ據リタルコトヲ說明シ二十七名ノ特別委員ニ附託セラレ二月十八日特別委員長望月右內ハ原案

一箇條ノ文意ヲ修正シタルコトヲ報告シ議場ハ之ヲ可決シタリ、二十二日該案貴族院ノ議ニ上リ議員子爵曾我祐準外十四名ノ特別委員ニ附託セラレタル後三月八日第三讀會ヲ通過シ同月二十二日法律第六號ヲ以テ帝國鐵道會計法公布セラレタリ

帝國鐵道會計法ノ要旨

帝國鐵道會計法ハ從來ノ鐵道特別會計ト鐵道用品資金ト相對立セシヲ併合シテ一ノ特別會計ト爲シ明治四十二年度ヨリ之ヲ施行シタリ、其規定ノ要旨ヲ擧クレハ從來一般會計ヨリ支出シタル建設及改良ノ經費ハ爾今直ニ鐵道益金ヲ以テ之ニ充テ益金不足ノ場合ニハ鐵道會計ノ負擔ニ於テ公債ヲ發行シ又ハ借入金ヲ爲シ得ルモノトシ又從來用品資金ヨリ生スル過剩金ヲ收益勘定ノ收入ニ加ヘタル關係ヲ絕チ用品收入ハ資本勘定ノ歲入ニ、用品費ハ同勘定ノ歲出ニ加フルモノトシ茲ニ從來任意ノ規定トシテ存置シタル豫備費ノ制ヲ廢シ災害事變ニ際シ歲入歲出ノ不足ヲ補塡センカ爲積立金トシテ新勘定ヲ設定シ每年鐵道益金ノ一割以內ヲ積立テ又本會計ニ於テ仕拂上ノ餘裕金アルトキハ預金部ニ預ケ入レ其他有利確實ナル方法ヲ以テ之ヲ運用スルコトヲ得、竝ニ出納官吏ノ保管スル現金ニシテ金庫ニ委託サレタルモノハ相當ノ利子ヲ徵シテ日本

銀行又ハ其代理店ニ預ケ入ルルモノトシタル等ニシテ要スルニ特別會計ノ面目ヲ一新シタリ、而シテ該會計法ノ施行ニ關シ明治四十二年三月三十日勅令第五十五號ヲ以テ帝國鐵道會計規則〔大正四年十月二十一日勅令第百八十四號ヲ以テ該規則中改正セラル〕公布セラレタリ、該規則ハ帝國鐵道會計法ヨリ生スル諸般ノ計算及收支ノ手續ヲ規定シ各勘定ノ歳入金、歳出金及歳入歳出外現金ノ交互振替及繰替受拂ヲ爲シ得ルモノトシ之ニ關スル手續ハ所管大臣、大藏大臣ト協議シテ之ヲ定ムルモノトシ之ニ據リ同年四月一日大藏省令第十九號ヲ以テ帝國鐵道現金受拂規則〔同年七月該規則中改正セリ〕ヲ定メ出納官吏振替及繰替拂ヲ爲ス場合ノ手續ヲ定メタリ、又同日大藏省達ヲ以テ鐵道院會計事務規程〔同年八月、四十三年四月該規程中改正セリ〕ヲ定メ鐵道院總裁ハ會計事務取扱細則〔四十三年三月ヨリ大正六年三月マテ該細則中數回ノ改正アリ〕ヲ達シタリ、而シテ同年三月三十一日大藏省令第十六號ヲ以テ帝國鐵道會計規則ニ據ル諸書類帳簿等ノ樣式〔四年十二月改正アリ〕ヲ定メ四月一日鐵道院總裁ハ鐵道院會計事務取扱帳簿竝書類樣式〔四十二年六月ヨリ大正六年三月マテ該樣式中數回ノ改正アリ〕ヲ達シタリ、又帝國鐵道會計法ノ施行ニ由リ用品資金會計ハ消滅シタルモ資本勘定內ニ於テ用品基金ノ計算ヲ必要トスルニ依リ同年七月三十日總裁達ヲ以テ用品基金ニ關スル整理手續竝報告書樣式ヲ定メタリシカ更ニ大正四年十月十八日ヲ以テ用品基金ニ關スル整理方及報告書樣式〔大正七年十二月改正アリ〕ヲ達シタリ、又帝國鐵道現金受拂規則中出納官吏ハ每日現金受拂上殘金ヲ生シタルトキハ分任出納官吏ハ之ヲ所屬主任出納官吏ニ回納シ主任出納官吏ハ之ヲ金庫ニ預託スヘシ但シ必要アル場合ハ鐵道院總裁豫メ其額ヲ定メ出納官吏ヲシテ保管セシムルコトヲ得トアルニ基キ四十二年七月九日ヲ以テ現金出納官吏手許保管金額ヲ局、所、船舶、驛等ノ出納金額ニ應シテ之ヲ定メ小ナル驛、所ニ在リテハ管理局長、出張所長之ヲ指定スルモノトセリ〔該達ハ四十三年五月ヨリ大正七年四月マテ數回ノ改正アリ〕是ヨリ先同年三月三十一日大藏省令第十七號ヲ以テ帝國鐵道會計所屬出納官吏雜部保管金取扱手續ヲ定メタリ」

帝國鐵道會計規則

帝國鐵道現金受拂規則

帝國鐵道會計法及會計規則ハ、明治四十二年度ヨリ施行セラレタルモ鐵道院ニ於テ其運用ノ範圍及方法ニ就キ尙ホ未タ之ヲ充分ナラズトスル議論アリ、四十二年六月計理部長ノ更迭ト共ニ會計課長亦異動シタリシカ新ニ就職シタル會計課長ハ爾來現行法規ヲ實際ニ試嘗シ結局其規定未タ業務ノ實際ニ適合セザ

會計法規改正論

ルモノアリトシ之カ改正案ヲ草シ提出シタリシカハ鐵道院總裁ハ關係者ヲ會シテ之カ査覈ヲ盡シタリシカ議論紛々トシテ歸決スル所ナク竟ニ成案タルニ至ラズ、又四十五年行政整理ノ擧アルニ際シ鐵道院制度調査委員會(本章第二節第一參照)ニ於テ會計課長ハ帝國鐵道會計法及會計規則ノ根本的改正案ヲ提出シ委員會ハ之カ審査ノ爲特別擔任者ヲ定メテ査覈セシメタリシカ未タ議決ヲ經ルニ至ラズシテ鐵道院總裁交替シ委員會ノ事業ハ廢絶シタリ

帝國鐵道會計法ノ改正

明治四十四年政府ハ第二十七回帝國議會ニ帝國鐵道會計法中改正法律案ヲ提出シタリ、其改正要點ハ鐵道益金不足ノ場合ニ於テ政府ハ無記名短期ノ證券ヲ發行スルコト竝ニ鐵道及軌道ニ關スル監督上ノ諸費用及輕便鐵道補助金ヲ本會計ノ負擔トシ收益勘定ノ歳出トスルコトニシテ一月二十一日衆議院ノ第一讀會ニ於ケル政府委員若槻大藏次官ノ理由說明ニ曰、鐵道ノ建設改良資金ハ鐵道益金ヲ以テ之ニ充テ益金不足ノ場合ニ在リテハ公債又ハ借入金ヲ以テ補充スヘキモ公債、借入共ニ機宜ヲ制シ難キ場合アレハ市場ニ於テ自由ニ資金ヲ求メンニハ短期證券亦大ニ利アリトスヘシ、又輕便鐵道補助ニ就テハ之カ支出ヲ負擔スヘキ勘定ヲ會計法上ニ明示スルノ必要アリ、依テ本案ヲ提出セリト、該案ハ衆議院之ニ些少ノ修正ヲ加ヘテ貴族院ニ送付シ三月九日貴族院之ヲ可決シ二十三日政府ハ法律第十六號ヲ以テ之ヲ公布シタリ、又大正四年五月政府ハ第三十六回帝國議會ニ同法中改正法律案ヲ提出シタリ、卽チ從來他ノ特別會計其他ヨリ借入金ヲ爲ス規定ナリシヲ更ニ一般會計ヨリモ借入ルルコトヲ得シメントスルモノニシテ同月二十二日衆議院ノ第一讀會ニ於ケル若槻大藏大臣ノ理由說明ニ曰、今回政府ノ財政計畫ニ依リ鐵道會計ニ對シ資金貸附ヲ爲サントスルモ帝國鐵道會計法ハ一般會計ヨリ借入金ヲ爲スヲ許サザレハ之ヲ改正スルノ必要アリト、該案ハ同月三十一日衆議院ヲ通過シ六月八日貴族院亦之ヲ可決シ同月二十一日法律第六號ヲ以テ公布セラレタリ

資本、收益、積立金勘定ノ狀態

明治四十二年帝國鐵道會計法及附屬諸令施行以後ニ於ケル資本勘定、收益勘定、積立金勘定ノ狀態ヲ左ニ表示ス

資本勘定歳入歳出決算

年度	歳入					
	鐵道資金收入				鐵道用品及工作收入	合計
	鐵道益金繰入	借入金	其他	計		
明治四十二年度	九、四二四、七四四円	二〇、一三六、九九二円	五、七三二、二五九円	三五二九三、九九五円	一七、七五九、〇七七円	五三、〇五三、〇七二円

明治四十三年度	一二、三三六、七四四	二四、五〇〇、〇〇〇	二四〇、一九四	三七、〇六六、九三八	二一、二四六、六四五	五八、三一三、五八三
同　四十四年度	一九、六四二、一六四	—	三〇、三三八、四七九	四九、九八〇、六四三	三三、八二九、二八七	八三、八〇九、九三〇
大正　元　年度	一九、一三三、〇五八	五、〇〇〇、〇〇〇	三五、四〇六、九八五	五九、五三九、〇四三	四三、一七五、八二一	一〇二、七一四、八六四
同　二　年度	一九、二九四、三一五	二〇、三〇〇、〇〇〇	六五〇、四二九	四〇、二四四、七四四	四二、五六五、二四一	八二、八〇九、九八五
同　三　年度	一三、七三二、五六七	一八、五七〇、〇〇〇	八一四、一九六	三三、一一六、七六三	四六、二九六、八一〇	七九、四一三、五七三
同　四　年度	二三、七二三、二一八	二〇、〇〇〇、〇〇〇	一、三五一、四七八	四五、〇七四、六九六	三九、六八二、八一六	八四、七五七、五一二
同　五　年度	二四、五八七、三三六	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一、六二三、二〇四	五六、二〇九、四三〇	四五、六一八、七六三	一〇一、八二八、一九三
同　六　年度	四三、〇八五、八二三	—	二〇、七八五、六五三	六三、八七一、四六六	七五、一五八、一八三	一三九、〇二九、六四九
同　七　年度	四二、九〇八、〇四一	—	二八、〇三九、七〇三	七〇、九四七、七四四	一三四、三六一、三六八	二〇五、三〇九、一一二
同　八　年度	五九、三八六、〇九六	—	四一、四一八、〇二七	一〇〇、八〇四、一二三	二〇一、三五四、九七八	三〇二、一五九、一〇一

歳出

年度	鐵道建設及改良費 建設費	鐵道建設及改良費 改良費	鐵道建設及改良費 計	鐵道用品及工作費	負債償還金	合計
明治四十二年度	二一、二五三、二四一円	五、二四五、二六〇円	二六、四九八、五〇一円	一六、六九二、七三四円	三、五四二、九三〇円	四六、七三四、一六五円
同　四十三年度	一八、七四七、〇六六	一五、六七八、七九七	三四、四二五、八六三	二一、八〇六、五二八	一〇〇、〇〇〇	五六、三三二、三九一
同　四十四年度	一九、九六三、四八四	二九、三三六、八一三	四九、三〇〇、二九七	三四、五四〇、二〇八	一〇〇、〇〇〇	八三、九四〇、五〇五
大正　元　年度	二八、二三三、一三七	三一、〇一七、七六五	五九、二五〇、九〇二	四三、四三九、七一七	一〇〇、〇〇〇	一〇二、七九〇、六一九
同　二　年度	一八、六八六、二四一	二三、五九一、四〇七	四二、二七七、六四八	四一、九三〇、六七一	一〇〇、〇〇〇	八四、三〇八、三一九
同　三　年度	一六、三〇一、三七五	二二、二三〇、四八七	三八、五三一、八六二	四六、四七八、五三〇	—	八五、〇一〇、三九二
同　四　年度	九、六〇一、一二五	二〇、〇七三、二四二	二九、六七四、三六七	三九、二五一、七七五	—	六八、九二六、一四二
同　五　年度	九、〇四八、五一九	二一、五七八、八七三	三〇、六二七、三九二	四五、五九四、九一〇	—	七六、二二二、三〇二
同　六　年度	一二、三七〇、一二九	二七、六一七、六七四	三九、九八七、八〇三	八二、二〇一、一四五	四六七、四六二	一二二、六五六、四一〇
同　七　年度	一六、九二四、五四三	五四、八二〇、九五一	七一、七四五、四九四	一三九、五五〇、六五六	一九、〇三八	二一一、三一五、一八八
同　八　年度	三五、三八五、〇二五	一〇四、二三〇、八五九	一三九、六一五、八八四	二一一、一四九、三三六	一四、九三七	三五〇、七八〇、一四八

鐵道資本年度末現在

年度	特有資本	借入資本	計
明治四十二年度	一五九、四八八、八二七円	六二五、四七四、九四二円	七八四、九六三、七六九円
同　四十三年度	一六六、四二三、七五四	六五六、七七二、七五三	八二三、一九六、五〇七
同　四十四年度	一八五、〇七九、七七六	六八七、一五〇、二二二	八七二、二二九、九九八
大正　元　年度	二〇五、三四三、九〇九	七二七、三二七、三七一	九三二、六七一、二八〇
同　二　年度	二一九、二五二、五六四	七五三、八三八、九三二	九七三、〇九一、四九五
同　三　年度	二三四、三〇二、一二九	七七二、六二〇、九六〇	一、〇〇六、九二三、〇八九
同　四　年度	二五七、〇一八、四九九	七九三、三六八、四六五	一、〇五〇、三八六、九六四
同　五　年度	二九五、三七七、四〇三	八一二、六八二、八三四	一、一〇八、〇六〇、二三七
同　六　年度	三五一、八二八、五八六	八三八、〇八五、一四八	一、一八九、九一三、七三四

大正七年度	四一〇、六二一、三四五	八六六、八八四、一九八	一、二七七、五〇五、五四三
同八年度	四七四、五三二、五八八	九〇八、四六三、五九八	一、三八二、九九六、一八六

固定財産及貯藏物品年度末現在

年度	固定財産	貯藏物品
明治四十二年度	七六九、六二四、〇一五円	八、五〇六、六四九円
同四十三年度	八〇七、二六七、四三七	六、八〇七、九九六
同四十四年度	八五五、三三五、〇七二	七、四五七、五六七
大正元年度	九一五、一六三、〇〇三	八、六八八、五二六
同二年度	九五六、七九三、七九八	七、八九七、三一六
同三年度	九九五、八六〇、三五一	七、九三八、〇七四
同四年度	一、〇二三、六〇六、〇五六	八、四四二、三七四
同五年度	一、〇五四、八一四、九四五	九、八七七、〇一八
同六年度	一、一一〇、八一九、一八三	一九、三一〇、二三九
同七年度	一、一九八、〇四一、五六〇	三〇、七五三、一五六
同八年度	一、三三八、四〇二、八三二	三九、〇三七、三八八

收益勘定決算

年度	歲入	歲出	差引益金
明治四十二年度	八四、八二九、二九三円	七四、七九五、二三九円	一〇、〇三四、〇五四円
同四十三年度	九一、七八二、八〇九	七八、九五六、〇六六	一二、八二六、七四三
同四十四年度	一〇二、七八五、〇九一	八二、二八二、九二七	二〇、五〇二、一六四
大正元年度	一一一、二七二、八五三	九〇、九一四、四三〇	二〇、一三二、〇五九
同二年度	一一七、八九七、六七七	九六、七八〇、九三四	二〇、五四四、三一五
同三年度	一一八、六〇八、七〇八	一〇二、四四三、七七二	一五、二五二、五六七
同四年度	一三二、八〇六、四六三	一〇六、二四三、四四三	二五、四七三、二一八
同五年度	一六五、二四〇、八五七	一二四、五一〇、八七九	三九、三三七、二二六
同六年度	二一八、九六一、三一〇	一六八、八六四、六一一	四八、一八五、一二三
同七年度	二九三、七七四、二八八	二四二、一〇七、一四〇	四八、九〇八、〇四一
同八年度	三七八、〇三五、四三一	三〇八、六三三、七五〇	六五、八八六、〇九六

備考　大正元年度以降ノ差引益金ハ歲入出金ノ差額ヨリ拂戻及立換金ヲ控除シタル金額ナリ

收益勘定中拂戻及立換金ニ屬スル金額ヲ控除シ各種目ニ分類シタル金額

營業收入

年度	旅客收入	貨物收入	雜收入	小計	假收入及立換金受入ト諸拂戻及立換金トノ差額	積立金勘定ヨリ受入	合計
明治四十二年度	四三、五二一、九九〇円	三七、五三三、六五九円	一、三〇一、七八七円	八二、三三六、四三六円	—円	—円	八二、三三六、四三六円
同　四十三年度	四六、四八三、二三七	四一、五〇八、四三八	一、三四四、九一七	八九、三三六、五九二	—	—	八九、三三六、五九二
同　四十四年度	五二、三三九、三四七	四六、三三九、七九五	一、五一〇、六七五	一〇〇、一七九、八一七	—	—	一〇〇、一七九、八一七
大正　元　年度	五五、七六四、六九五	五〇、一四五、五九七	二、一一五、三四五	一〇八、〇二五、六三七	—	—	一〇八、〇二五、六三七
同　二　年度	五七、二九六、二八〇	五三、七三七、二五三	二、四四三、五二三	一一三、四七七、〇五五	—	—	一一三、四七七、〇五五
同　三　年度	五六、三六六、八四三	五三、三七二、七九二	二、四二九、九八一	一一二、一六九、六一六	—	一、〇一〇、〇〇〇	一一三、一七九、六一六
同　四　年度	五八、五五七、二五九	五九、〇〇八、四〇〇	二、六四六、六九六	一二〇、二一二、三五五	—	—	一二〇、二一二、三五五
同　五　年度	六六、三九九、〇四〇	七一、六三八、一〇七	三、三二八、一八五	一四一、三六五、三三二	—	三、〇九九、三一〇	一四四、三五四、六四二
同　六　年度	八七、〇一七、一一七	九〇、五九五、八三八	五、九一二、一二八	一八三、五二五、一四三	五、〇二〇	三、〇九九、三一〇	一八六、六二九、四七三
同　七　年度	一二三、三八五、四二七	一一三、一一三、六七八	八、〇二八、一九一	二四三、五四七、二九六	—	四、〇〇〇、〇〇〇	二四七、五四七、二九六
同　八　年度	一六六、六〇七、四二三	一三五、〇一三、二八六	八、三一一、二〇六	三〇九、九三一、二〇六	—	四、五〇〇、〇〇〇	三一四、八三〇、三三〇

營業費

年度	關係費	保存費	汽車費	運輸費	電氣費	船舶費	車輛修繕費	旅館費	病院及治療所並共濟組合給與金私設鐵道借用料機密費	小計	鐵道軌道監督及線路調查費利子及債務取扱諸費其他	補充費	合計
明治四十二年度	一、〇九九、五九九円	八、四四三、八三五円	一九、九九二、四四八円	一〇、三〇〇、〇〇六円	一、〇八〇、〇八〇円	一、一三六、〇〇一円	—円	—円	—円	四三、〇六〇、九九九円	二七、五九九、一五六円	二、四四二、三三五円	七三、一〇二、六九三円
同　四十三年度	一、四二六、四八六	九、五九五、六九三	一八、一二七、五九九	一一、二九三、三三九	一、四四三、九二三	一、三六一、一一三	—	三一、一〇一	—	四三、二四九、三三三	三一、六〇一、九四〇	一、六五六、五五六	七六、五五九、八四八
同　四十四年度	一、一八〇、四九九	一〇、一五六、七一〇	一八、八五〇、二四三	一三、二三四、六三三	一、七三九、四四八	一、五八八、七〇三	—	三三、〇三〇	三三五、〇八一	四五、一六八、二三五	三一、〇六六、三九六	一、八四三、一〇三	七九、六六七、六九三
大正　元　年度	一、四四六、四〇〇	一一、三五二、五〇三	一三、四四四、七七〇	一四、一〇三、二四七	—	一、六六七、八四四	七、六四四、四三五	三三、七三〇	四〇一、三三七	五〇、〇一三、六四六	三五、八一九、一六九	二、〇六〇、七四三	八七、八九三、五五八
同　二　年度	一、三五〇、四一五	一二、六六四、六八六	一四、八九二、〇四九	一四、九七九、四四九	—	二、二三九、〇八五	七、六六三、九八一	六八、七四〇	五八三、八三一	五四、五五一、二四六	三五、七六四、一〇三	二、六六七、五九三	九二、九九三、七四一
同　三　年度	一、四九九、四〇〇	一三、〇八四、九三三	一六、七七四、六六四	一五、六六八、一五八	—	一、八二七、三六七	七、六一九、二〇七	七三、〇八三	六六一、五五五	五七、一七八、二八五	三七、二六六、六六五	三、三五三、〇八八	九七、九九七、〇四八
同　四　年度	一、一八一、一〇一	一二、四四二、六六三	一五、七五三、二二九	一五、六八一、二四二	—	一、七九九、六九三	七、六六〇、七〇〇	六五、四四三	九〇七、五五三	五五、六〇一、六八三	三六、八八一、一〇〇	二、三三六、三三四	九四、七五九、一一七
同　五　年度	一、三一〇、八五五	一三、五九四、三二三	一七、二六一、三〇八	一六、七一九、八七〇	—	二、七七七、二二四	八、四三八、三四九	六八、七七九	九四三、九九六	六一、一六三、四四三	三九、九〇七、三三三	三、九四六、六五三	一〇五、〇一七、四二六
同　六　年度	一、七三六、六〇〇	一六、三三四、七〇一	二六、九九四、九九八	二一、五三三、二四七	—	四、一一九、四〇一	一〇、六八〇、三五四	一〇〇、六八三	九三〇、九一三	八四、三三〇、〇三六	四一、一〇七、八八六	三、九九六、四五八	一二九、四四四、三八〇
同　七　年度	二、五三九、六四九	二四、五五〇、四四一	五九、一六八、七五六	三三、一五〇、九九七	—	七、〇四四、七七〇	一六、五〇三、六四〇	一三三、五〇八	九九〇、九九四	一四四、一〇一、六八五	四三、四四六、九九九	三、〇五六、〇〇七	一九〇、六〇四、六〇一
同　八　年度	四、〇六七、六四六	三二、四九八、五九五	八三、一一三、八〇一	五〇、七六〇、二一七	—	七、七三三、三〇八	三三、九三三、九九四	二四八、六六九	一、四四一、六五三	二〇二、八二六、七五三	四四、〇三〇、三七三	三、一〇七、一一〇	二五〇、五五四、二五四

積立金勘定決算

年度	歳入	歳出	翌年度ヘ繰越額
明治四十二年度	六〇九、三一〇円	—円	六〇九、三一〇円
同　四十三年度	一、一〇九、三一〇	—	一、一〇九、三一〇

明治四十四年度	一、六〇九、三一〇	—	一、六〇九、三一〇
大正元年度	二、一〇九、三一〇	—	二、一〇九、三一〇
同二年度	二、六〇九、三一〇	—	三、一〇九、三一〇
同三年度	三、一〇九、三一〇	一、〇一〇、〇〇〇	二、〇九九、三一〇
同四年度	二、五九九、三一〇	—	二、五九九、三一〇
同五年度	六、〇九九、三一〇	三、〇九九、三一〇	三、〇〇〇、〇〇〇
同六年度	六、五九九、三一〇	三、〇九九、三一〇	三、五〇〇、〇〇〇
同七年度	八、〇〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇
同八年度	九、〇〇〇、〇〇〇	四、五〇〇、〇〇〇	四、五〇〇、〇〇〇

出納官吏、出納員

明治三十九年法律第四十號ヲ以テ鐵道國有法ニ依リ買收シタル鐵道ノ出納官吏ハ當分ノ內雇員ヲ以テ之ニ充ツルコトヲ得ルノ件公布セラレ之ニ關聯シテ翌四十年四月五日遞信省公達ヲ以テ帝國鐵道廳出納官吏及出納員任命規程ヲ定メ驛長「ホテル」及列車食堂主任竝船舶事務長ハ辭令ヲ須キズシテ分任出納官吏ト爲リ荷扱所、出札所、客待合所、喫茶室等ニシテ獨立シテ貨客ヲ取扱フ所ノ主任者亦之ニ同シク而シテ分任出納官吏ハ所定區域ニ從ヒ各主任官ニ屬シ又現金出納官吏ニ屬シテ現金ヲ取扱フ職員ハ之ヲ出納員トセリ、後大正三年六月九日大藏省達ヲ以テ鐵道院出納官吏及出納員任命規程ヲ定メ前規程ヲ廢シ一等驛驛長、船舶事務長、獨立シテ貨客ヲ取扱フ「ホテル」、市內營業所、荷扱所、派出所等ノ主任ハ辭令ヲ須キズシテ分任現金出納官吏ト爲リ一等驛以外ノ驛驛長及其代務助役ハ主任現金出納員ト爲ルモノトシ其他概ネ前規程ヲ襲用シタリ、是ヨリ先四十二年四月一日大藏省令第二十號鐵道院出納員現金取扱規則（同年八月、四十三年四月之ヲ改正ス）ヲ以テ鐵道書記、雇員、特別鐵道貨物集配人及特別鐵道驛夫ヲ出納員トシ其現金取扱ノ手續ヲ定メ大正四年三月二十六日鐵道院總裁達ヲ以テ主任現金出納員、現金出納員檢查規程ヲ定メタリ

證明規程

歲入歲出出納ノ證明ニ就テハ明治三十九年七月三十日會計檢查院達第三號ヲ以テ帝國鐵道官署出納證明規程ヲ定メ會計檢查ノ執行上ニ關シ其手續及樣式ヲ達シタリシカ四十年度以降帝國鐵道廳ハ依然三十八年八月二十一日鐵道作業局長官達歲入歲出出納證憑書類調理順序ヲ襲用シ以テ會計檢查院ニ對スル證明手續ヲ準備シ鐵道院亦之ヲ襲用セリ、然ルニ大正四年七月十九日會計檢查院達第一號ヲ以テ計算證明規程ヲ定メ從來箇々ノ規程ナリシヲ集合シテ一ノ證明規程ト爲シ三十九年七月ノ達ハ大正四年度限リ之ヲ廢止シタリシカハ五

年三月三十一日鐵道院總裁ハ歳入歳出竝出納計算證明規程ヲ達シ證明ノ爲提出スル證憑書其他ニ關シ明細ノ順序ヲ示シ之ニ牴觸スル從前ノ規定ヲ廢シタリ

會計統屬

明治四十年四月帝國鐵道廳計理部ニ會計課外三課ヲ設クルト共ニ鐵道管理局ニ計理課ヲ置キ其管内ニ出納事務所ヲ設ケ又鐵道廳出張所ニ計理掛、營業事務所ニ計理長ヲ置キ孰レモ倉庫事務ト共ニ會計事務ヲ掌理セシメタリシカ翌四十一年十二月鐵道院設置セラルルニ及ヒ營業事務所廢セラレ各鐵道管理局管内ニ出納事務所ヲ置キタリ、然レトモ爾來經驗ニ依リ會計事務ヲ各所ニ分散スルハ得策ニアラズ却テ管理局ニ集中スルヲ便宜トスルニ至リ四十二年六月西部鐵道管理局出納事務所ノ内ヲ廢シ尋テ北海道鐵道管理局亦之ヲ廢シ他ノ各局亦漸次之ヲ廢シ大正二年三月鐵道管理局所管區域ノ改正ヲ以テ之ヲ全廢シタリ、是ヨリ先明治四十三年四月鐵道院ニ在リテハ計理部廢セラレ會計課ハ總裁ニ直屬シタリシカ大正二年五月經理局ヲ置カレ局ニ會計主任、調査主任ヲ置キ四年六月更ニ之ヲ改メ經理局ニ會計課外二課ヲ置キタリ〔本章第一節、第二節參照〕爾來經理局ノ組織ニ變更アリシモ會計課ハ依然異動ナクシテ存立シタリ」

歳出調査

明治四十五年會計課長ノ創意ニ依リ歳出調査事業ヲ開始シタリ、歳出調査ハ歳入調査ニ相對シ支出上ヨリ業務ノ現況ヲ査明スルヲ目的トシ其手續複雜多端ニシテ之ニ從事シタル職員ハ參事猪木士彦外七十餘名ヲ算シタリ、之ニ關スル四月九日附會計課長伺ノ要ニ曰(一)完全ナル歳出調査ヲ執行セントセハ各仕拂要求官ヲシテ調査ノ目的ニ適應スル材料ヲ提供セシムルヲ必要トスルモ斯テハ各局所ノ事務ニ影響スルコト寡カラザルヲ以テ大體從來提出シ來レル證明書類ヲ基礎トシテ調査ヲ行フノ方針ヲ取リ各仕拂證憑書ニ經費所要ノ線路名又ハ航路名ヲ附記セシメ若クハ之カ仕譯書ヲ添附セシメ他局所負擔トシテ經費ノ仕拂要求ヲ爲スハ之ヲ用品及工作費ニ限定シ且ツ二線路又ハ二航路以上ニ亙リ配給スヘキ物品代ノ仕拂ハ成ルヘク直決算ヲ避ケ用品費支辨ト爲シ(二)各仕拂證憑書記載ノ一項一品毎ニ所定ノ調査材料ヲ作成シ各調査ノ目的ニ從ヒ類集計算スルノ方法ヲ採リ各般ノ要求ニ對シ各樣ノ統計ヲ調製スルニ適應セシメ(三)調査ハ建設費、改良費、作業費、用品及工作費ノ各費ニ渉ルニアラザレハ完全ナラザルモ著手ノ初年度卽チ明治四十五年度ニ於テハ作業費ノ調査ニ止メ事務ノ習熟ヲ待チテ更ニ之ヲ他ノ費目ニ及ホスモノトシ(四)統計ノ項目ハ當

初ニ在リテハ線路別支出統計、職名別人員及給額統計、人夫賃類別統計、旅費類別統計、諸給與類別統計、各物品別數量及價格統計、運送費類別統計、用地費類別統計、雜統計(諸配達賃、廣告料、賠償金、諸借料、試驗費等)トシ(五)歳出調査ノ經費ハ建設費、改良費、作業費、用品及工作費ノ各費調査ヲ執行スル場合ニ於テハ約七萬圓ヲ要シ作業費ノミニ止ムレハ四十五年度ニ於テ約四萬五千圓ヲ要スト、該伺ハ決裁ヲ經テ局所ニ通達セラレタリ、又七月二十五日附同課長伺ノ要ニ曰、明治四十五年度ニ於テハ收益勘定作業費及補助費ニ限リ調査ヲ行ヒ四十六年度以降ニ於テ更ニ資本勘定ニ屬スル諸費ヲ調査スルモノトシ調査事項ヲ證憑書ヨリ「カード」ニ移シ其記載事項ニ依リ分類シテ統計ヲ作成セントスト、該伺亦決裁ヲ得テ「カード」謄寫開始セラレタリ、而シテ翌大正二年四月資本勘定諸費ノ調査ヲ開始センカ爲用品及工作費仕拂證憑書記入方ヲ達シタリ、然ルニ是ヨリ先歳出調査ニ關シ手續上ニ就キ關係局所ニ於テ意見アリ、偶、明治四十五年ノ制度整理ニ際シタリシカハ關係局所ヨリ之ニ關スル意見ヲ鐵道院制度調査委員會ニ提出シタルモノアリシカ未タ之カ決定ヲ見ルニ至ラズシテ委員會ハ廢止セラレ翌大正二年五月ノ官制改正ト共ニ局課ノ事務ニ變革ヲ加フルニ當リ歳出調査ハ存續ノ必要ナシトシ廢止セラレタリ、歳出調査開始以來ノ效程ハ線路別營業統計及旅費統計ノ完成ヲ主ナルモノトシ建設費線別統計ハ未タ其緒ニ就クニ至ラズシテ調査廢止セラレタリ

第二　倉庫

購買權限

鐵道事業ニ要スル物品ノ調達ハ專ラ中央統一ノ方針ヲ執リ地方局所ニハ唯狹少範圍ノ權限ヲ許シタリ、此方針ノ下ニ明治四十年帝國鐵道廳ハ鐵道管理局長、出張所長ニ一廉一千圓以內、營業事務所長ニ五百圓以內ノ購買權限ヲ附與シ此制限ヲ超ユル必要アルトキハ伺ヲ以テ認可ヲ請フノ手續ヲ執ラシメタリシカ四十一年鐵道院ハ鐵道管理局長ニ五千圓以內、出張所長ニ一千圓以內ノ購買ヲ許シタリ、而シテ大正元年五月ニ至リ鐵道管理局長ノ購買權限ヲ一萬圓トシ二年六月中央倉庫設置セラルルニ及ヒ鐵道管理局長ノ購買權限ヲ廢シ中央倉庫長ニ五萬圓、地方倉庫長ニ三千圓ノ權限ヲ附與シタリ、然ルニ四年六月中央倉庫廢セラレタリシカハ更ニ鐵道管理局長ノ權限ヲ復活シタリ

特殊材料品購買準備方

購買品中金額ノ最モ多キハ石炭及枕木ニシテ之カ供給ノ適否ハ鐵道作業ノ機

能ニ關係スルヲ以テ其購買ヲ中央ニ統一スルヲ利トセシモ鐵道國有後ニ於ケル經營多端ノ際未タ其機會ヲ得ザリシカハ先ツ石炭購買ノミ統一ノ方針ヲ執リシカ明治四十二年ニ至リ枕木ヲ併セテ之ヲ計理部ニ統一シ特別ノ場合ノ外其購買ヲ各局所ニ許サザルコトトセリ、然レトモ計理部ニ於テ他ノ品種ト共ニ取扱ヒ一般ノ方法ニ依リ之ヲ處理スルニ於テハ動モスレハ其畫策遺漏ナキヲ期シ難キヲ以テ同年七月特殊材料品準備ノ調査ヲ計理部ヨリ分離シ之ヲ總裁官房監査課ノ事務ト爲シ總裁直轄ノ下ニ之カ供給ニ關スル計畫ヲ立テシメ計理部ハ監査課ノ計畫ニ依リ其購買契約ヲ處理シタリ、翌四十三年四月鐵道院官制ノ改正ニ由リ計理部ハ廢セラレ分課規程ニ依リ監査課ハ業務監査ノミヲ主管シタリシカハ特殊材料品供給調査ハ規程上ニ於テ屬スル所ナキニ至リシモ特ニ總裁官房秘書課長ノ事務トシテ總裁直轄ノ下ニ之ヲ處理セシメ其計畫ヲ倉庫課長ニ移シ倉庫課長ハ之ニ基キ契約ヲ處理スルコトトセリ、然ルニ四十四年八月鐵道院總裁交替シ直轄調査ノ方針異動シタリシカハ秘書課長ノ特別事務トシテ之ヲ持續スルノ必要ナキニ至リ爾來之ヲ倉庫課長ノ掌理ニ移シタリ」

倉庫事務統

倉庫事務ハ鐵道現業ト密著ノ關係ヲ有スルカ故ニ從來之ヲ地方局所ノ計理課

中央倉庫、地方倉庫

長、計理掛長、計理長ノ掌理ニ付シタリシカ各局所區々ノ取扱ヲ爲シ購買又ハ出納上ニ統一ヲ缺クニ於テハ鐵道經理上完全ノ效果ヲ收メ難キノミナラズ鐵道管理局長ヲシテ營業ニ專意ナラシメンニハ倉庫事務ヲ其掌理ヨリ分離シ之ヲ中央ニ統一スルニ若カズトシ大正二年六月官制改正ト共ニ各鐵道管理局ヨリ倉庫事務ヲ分離シ總裁ノ直下ニ中央倉庫ヲ置キ之ヲ總務科、工事材料科、工作用品科、電氣用品科、特種品科、被服科ニ別チ地方ニ東京倉庫、神戸倉庫、九州倉庫、北海道倉庫ヲ設ケ鐵道管理局經理課長ヲ各、其倉庫長トシ東京ニ在リテハ橫濱、直江津、隅田川、本所、大宮、福島、青森ニ分庫ヲ置キ神戸ニ在リテハ名古屋、金澤、湊町、安治川口、鷹取、下關、米子、高松、德島ニ、九州ニ在リテハ小倉ニ、北海道ニ在リテハ函館、手宮、旭川、釧路ニ分庫ヲ置キ尙ホ各倉庫又ハ分庫ノ所屬トシテ東京ニ在リテハ江尻、綴ニ、神戸ニ在リテハ尼ケ崎、名古屋港、四日市、金ケ崎、矢田新、櫻島、糸崎、境ニ配炭所ヲ置キタリ

不用物品整理

大正二年八月以降中央倉庫ニ於テ不用物品ヲ整理シタリ、其目的ハ倉庫內ノ不用品堆積ヲ一掃シ之ヨリ生スル事務ノ煩累ト冗費トヲ省キ用品基金運用上ノ障碍ヲ除カントスルニ在リ、之カ爲各地方倉庫ニ於ケル物品中急速處分ヲ利ト

スルモノハ著々之ヲ決行シタリシカ翌三年九月マテニ整理ヲ打切リ爾來常例ニ復シタリ、當時ノ調査ニ依ルニ貯藏品中賣却若クハ價格低減ヲ必要トスルモノ總計一百二十三萬六千餘圓ニ上リ就中院外ニ賣却シタルモノ原價八十二萬七千餘圓、賣價三十四萬二千餘圓、價額ヲ低減シ院內ニ於テ使用シタルモノ原價九萬六千餘圓、改定價額四萬九千餘圓ニシテ外ニ決算品中院外ニ賣却シタルモノ賣價十九萬八千餘圓ナリトス

倉庫事務分派

大正四年六月鐵道院官制改正セラレ中央倉庫ヲ廢シ經理局ニ倉庫課ヲ置キ地方ニ於ケル倉庫ヲ各鐵道管理局ニ附シ管理局經理課之カ事務ヲ掌理シタリ（本章第二節第二參照）六年十二月ニ至リ經理局ニ調度部ヲ置キ倉庫課ヲ廢シ調度部ヲ庶務課、金屬課、炭材課ニ別チ庶務課ハ物品購入ノ豫算決算「セメント」油類、塗料、紙類、機織製品、被服等ノ事務ヲ管シ金屬課ハ車輛ノ賣買、製作、鐵鋼等ヲ原料トスル用品ノ賣買製作、修理、貸借ヲ、炭材課ハ石炭、木材、油類ノ購買ヲ掌ルモノトセリ、是ヨリ先鐵道院ハ官制改正ヲ稟請シ調度局ヲ置カントセリ、是レ金錢會計ト物品出納トハ判然別箇ノ性質ヲ有シ掌理ノ脈絡ヲ異ニスルヲ以テ經理局ヨリ之ヲ分離セントスルニ在リ、然レトモ閣議之ヲ容レザリシヲ以テ鐵道院事務分

組織變更

掌規程ヲ以テ經理局ニ調度部ヲ置キタリ、而シテ八年五月調度部ヲ廢シ經理局ニ倉庫課、購買第一課、購買第二課ヲ置キ倉庫課ハ物品ノ準備計畫、用品資金ノ運用其他物品ニ關スル一般ノ事務ヲ掌リ購買第一課ハ車輛、橋桁、軌條、器具、機械、鐵鋼其他金屬材料用品ノ購入製作ヲ、購買第二課ハ石炭、油脂、枕木、木材、セメント、煉瓦、塗料、護謨製品、機織製品等ノ購入製作ヲ掌ルモノトセリ

外國品購買

內國產業ノ發達ニ伴ヒ從來外國品ヲ使用シタルモノハ漸次內國品ヲ以テ之ニ換フルヲ鐵道經理上ノ方針トセシ所ナルモ爾來經濟界ノ情勢ニ應シ近年一層緊要ヲ感スルニ至レルヲ以テ努メテ內國產購入ヲ企テタリ、今其效程ヲ驗スルニ明治四十三年度ニ在リテハ全購買金額ノ約一割九分ハ外國品ナリシカ大正元年度ニ在リテハ一割四分ニ下リ二年度ニ在リテハ八分八厘ト爲リ三年度ニ在リテハ四分一厘ト爲リ最モ良好ノ成績ヲ示シタリ、然ルニ四年度ニ在リテハ其割合八分五厘ト爲リ五年度ニ在リテハ一割一分ニ上リ六年度ニ在リテハ更ニ一割三分一厘ト爲レリ、是レ主トシテ外國品價格騰貴ノ影響ニ依ルモノナリトス、左ニ明治四十年以降內外國品購入契約ノ金額ヲ示ス

鐵道用品購入契約金額

年度	內國註文品	外國註文品	合計
明治四十年度	二七、四四八、七九五円	七、九三一、四八九円	三五、三八〇、二八四円
同　四十一年度	一九、七八七、六〇〇	二、〇七二、五九七	二一、八六〇、一九七
同　四十二年度	二一、九四三、九四九	二、一二〇、〇一五	二四、〇六三、九六四
同　四十三年度	二八、〇四〇、一七八	六、五三〇、一八七	三四、五七〇、三六五
同　四十四年度	三三、七四五、一四一	七、三二七、五四七	四一、〇七二、六八八
大正　元年度	三六、二八七、七五四	六、〇七五、六一九	四二、三六三、三七三
同　二年度	三〇、一八〇、八三八	二、九〇〇、三七五	三三、〇八一、二一三
同　三年度	三八、一三八、七二三	一、六一六、四四八	三九、七五五、一七一
同　四年度	三四、四七五、四六九	三、二二二、〇四四	三七、六九七、五一三
同　五年度	四二、〇四五、五六〇	五、一九六、八三六	四七、二四二、三九六
同　六年度	八六、三六〇、〇八五	一二、九九六、一九七	九九、三五六、二八二
同　七年度	一六一、六二二、三四七	一一、五四六、三一五	一七三、一六八、六六二
同　八年度	一五九、三四〇、六五二	二〇、八六八、四七九	一八〇、二〇九、一三一

外國品製作　外國ニ於ケル註文品ノ製作監督及檢査ハ從來之ヲ外國人ニ依囑シ英、米及獨乙國ニ「インスペクトル」ヲ置キタリシカ大正元年以來邦人職員ヲ駐在セシメ之ニ當ラシムルコトト爲シ米國及獨乙國ニ各、一團ノ駐在員ヲ派遣シ外國人ノ依囑ヲ解キタリ〔本章第二節第二參照但シ英國ニ在リテハ大正七年度マテ其依囑ヲ存シタリ〕

監督

被服調製直營

鐵道國有以後鐵道職員ノ數頓ニ增加シ就中現業從事ノ爲被服ノ貸與ヲ受クヘキ人員約五萬ニ上ルヘキ見込ナルヲ以テ被服ニ關スル事務ハ重要ノモノト爲レリ、從來被服ハ請負人ヲシテ之ヲ供給セシメタルモ制式、品質ノ統一ヲ缺クノミナラズ之カ價格ノ變動多ク且ツ其納付期限ヲ誤ル等ノ虞アリ、之カ改善ハ當局者ニ於テ深ク苦心セシ處ナリシカ供給ヲ私營ニ待ツニ於テハ到底良好ノ結果ヲ得難キヲ認メ明治四十四年被服調製ヲ鐵道院ノ直營トシ東京市芝公園地內ニ被服製作ノ工場〔初之ヲ倉庫課分室ト稱ス〕ヲ置キ裁縫職工ヲ募集シ同年七月十四日ヲ以テ作業ヲ開始シタリ、該工場ハ二階建九百六十一坪ノ廠舍ヲ有セシカ後之ヲ增築シテ一千百八十四坪ト爲シタリ、大正八年度末ニ在リテハ職工五百四十四名ヲ有シ一箇年ノ作業力ハ冬服六萬六千著、夏服四萬四千著、外套二萬八千著、仕業服其他十萬著以上ニ上レリ、被服ニ要スル羅紗地其他ノ材料ハ凡

テ內國產ヲ用キ之ヲ民業ノ供給ニ待テリ、大正八年五月一日參事補子爵伊東二郎ヲ被服工場長トセリ

枕木防腐作業

明治三十五年以來鐵道作業局ハ枕木防腐ニ關スル研究ニ著手シ四十年以後鐵道調査所、鐵道試驗所、總裁官房研究所相踵テ之ニ從事シタリシカ大正二年官房研究所ハ防腐枕木ニ關スル第一回試驗成績ヲ報告シ尙ホ爾來防腐劑注入ニ關スル定量限度ノ研究ニ努メタリ、同七年宇都宮ニ於ケル元日本鐵道株式會社ノ防腐工場及砂川ニ於ケル北海道鐵道管理局ノ防腐工場設備ヲ東京市深川鹽濱町ニ移シテ木材防腐工場ト爲シ經理局長ノ管理ニ屬セシメ八年五月之カ作業ヲ開始シタリ、該工場ハ三百七十五坪ノ廠舍ヲ有シ一箇年ノ作業力ハ防腐枕木六十萬挺(外ニ電柱二萬五千本)ニシテ需用數ノ不足ハ私設防腐工場ヲシテ供給セシメタリ、八年五月一日技師山田彥一ヲ木材防腐工場長トセリ

木材年期供給

大正二年度ニ於テ農商務省ニ交涉シテ靑森大林區署管內橫濱外四事業區ヨリ樻圓材ノ供給ヲ受クルコトトシ若干年間ニ於ケル數量ト價格トヲ協定シ爾來期間滿了ノ際協定ヲ更新シ之ヲ車輛及枕木ノ資材トシテ使用シタリ、又同三年度ニ於テ帝室林野管理局ニ交涉シテ名古屋支局熱田出張所白鳥又ハ桑名貯木所ヨリ檜圓材ノ供給ヲ受クルモノトシ期間ヲ定メ數量ト價格トヲ協定シ之ヲ轉轍器用及橋梁用枕木ノ資材トシテ使用セリ

石炭運搬直營

大正四年度以降物價騰貴シ五年度ニ至リ愈、甚シク六年度ニ至リ更ニ暴騰シ鐵道ニ使用スル石炭ノ價格亦著シキ變動ヲ受ケ爲ニ營業費ノ膨張ヲ見ルニ至レリ、而シテ石炭價格ノ變動ハ海運賃ノ暴騰亦其一原因タルノミナラズ船舶不足ノ爲石炭ノ供給時機ヲ誤ルコト多キヲ以テ鐵道院ハ之カ運搬ヲ直營スルニ決シ六年十二月以降汽船第一快運丸(總噸數一千八十一噸)外七隻ヲ新造又ハ購入シ之カ運搬ニ從事シタリシカ七年度以降海運狀態一變シ運賃下降ノ傾向ヲ示シタルヲ以テ運搬直營ヲ廢シタリ

物品出納規程

倉庫物品ノ出納手續ニ關シテハ明治三十九年六月三十日遞信省公達ヲ以テ帝國鐵道官署物品出納規程ヲ定メ又同日公達ヲ以テ帝國鐵道用品計算事務規程ヲ定メタリシカ四十年三月三十一日更ニ公達ヲ以テ帝國鐵道廳物品取扱規程ヲ定メ以上ノ規程ヲ廢シ四十二年六月十日總裁達ヲ以テ倉庫事務規程ヲ定メ大正二年六月更ニ倉庫事務規程(三年六月ヨリ六年六月マテ該規程中數回改正アリ)ヲ以テ前規程ヲ廢シ七年二月十二日之ヲ物品事務規程ニ改メ且ツ若干ノ

改正ヲ加ヘタリ、又大正二年六月二十七日物品準備規程(四年十一月、七年二月、八年六月該規程中ヲ改正ス)ヲ達シタリ

隨意契約

物品ノ賣買貸借ニ就テハ明治三十九年勅令第百五十八號帝國鐵道及同用品資金會計規則(四十年十月九日勅令第三百二十四號ヲ以テ改正セリ)ニ依リ鐵道事業上必要トスル諸材料、車輛、器具、機械、機械運轉用品及被服ヲ購入スルトキハ所管大臣ノ定ムル所ニ從ヒ隨意契約ニ依ルコトヲ得タリシカ四十二年帝國鐵道會計規則第三十一條ヲ以テ船舶、旅館ノ營業用物品ヲ賣買スルトキ竝ニ車輛、船舶、器具、機械、旅館及旅館ニ附帶スル物件ヲ貸借スルトキ亦隨意契約ニ依ルコトヲ得タリ、而シテ競爭契約ノ場合ニ就テハ同年五月三日大藏省令第三十三號ヲ以テ鐵道院用品供給ノ競爭ニ加ハラントスル者ノ資格ヲ定メ箇人ノ納稅年額及法人ノ出資額又ハ工場ノ設備ニ關スル範圍ニ依リ制限ヲ設ケタリ

競爭契約者資格

大正八年五月一日經理局ニ屬スル工場竝ニ鐵道管理局經理課ニ屬スル工場其他ノ名稱、位置及分掌事項ヲ定メタリ、是ヨリ先四年六月中央倉庫ノ廢止ヲ以テ地方ニ於ケル倉庫ヲ鐵道管理局ニ附シタリシカ茲ニ至リ更ニ之ヲ改定シタリ、卽チ經理局ハ被服工場、木材防腐工場ヲ管シ東京鐵道管理局經理課ハ汐留、橫濱、上野、隅田川、錦糸町、大宮、綴ノ七倉庫及有樂町印刷所ヲ、名古屋鐵道管理局經理課ハ名古屋、江尻、金澤、長野ノ四倉庫ヲ、神戸鐵道管理局經理課ハ神戸、安治川口、米子ノ三倉庫、安治川製材所及兵庫印刷所ヲ、門司鐵道管理局經理課ハ門司、下關、小倉、吉塚ノ四倉庫及門司印刷所ヲ、仙臺鐵道管理局經理課ハ青森倉庫ヲ、札幌鐵道管理局經理課ハ札幌、函館、手宮、旭川、釧路、野付牛ノ五倉庫及札幌印刷所ヲ管シタリ、又特ニ總裁ノ指定シタル倉庫ノ主任ハ別ニ定ムルモノノ外三百圓以內ノ購買權限ヲ有スルモノトシ同月金澤、長野、安治川口、米子、青森、函館、旭川、釧路、野付牛ノ九倉庫ヲ指定シタリ

倉庫工場名稱

第三　調査

調査事務ノ發達

調査事務ハ大別シテ四類トス、其一運輸收入及諸拂戻金ノ審査、其二運輸統計、其三乘車券及諸帳表ノ樣式制定、其四連帶運輸ニ關スル運賃及料金ノ精算是ナリ、前三類ハ鐵道創業以來常ニ營業ニ附帶シ第四類ハ明治十八年日本鐵道ト連帶シテ運輸ヲ通シタル以來開始セラレ尋テ私設鐵道ノ勃興ト共ニ益、其事務ヲ擴張シタリ、以上四類ノ事務ハ運輸職員之ヲ掌リ創業時代ニ在リテハ運輸ハ調査、

運轉ノ二部ニ別タレ調査ハ旅客貨物事務ヲ包括シ運轉ハ列車運行ノ現業ニ屬シ新橋ニ在リテハ傭英國人「オルドリッチ」調査ニ屬スル計算ヲ主管シ兼テ其他ノ運輸事務ヲ掌理シタリシカ明治十六年兼掌ヲ解カレ爾來專ラ計算ヲ擔任シ神戸ニ在リテハ傭英國人「ページ」明治七年以來運輸一般ヲ提理シタリシカ後邦人職員旅客貨物及計算ニ從事スルニ至リ運轉ノミヲ主管セリ、二十二年東海道線全通シ爾來運輸業務統一ノ氣運ニ向ヒ調査事務亦發達シ二十三年度ニ於テ人噸哩統計ヲ採用シタリ、同年鐵道廳第二部ニ新橋、神戸兩運輸課及長野運輸係ノ外庶務係及調査係ヲ置キ調査係ハ乘客貨物賃格ノ調査及其計算整理ヲ掌理シタリシカ二十六年鐵道局各課分掌規程ヲ以テ運輸課ニ庶務、調査、貨物ノ三掛ヲ置キ三十年鐵道作業局設置セラルルニ及ヒ調査事務ハ運輸部ニ屬シ庶務、運轉、旅客、貨物ト共ニ其一掛ト爲レリ、而シテ四十年帝國鐵道廳ノ設置ニ際シ調査事務ハ計理部ニ轉屬シタリ、蓋シ調査事務ハ計數上ニ於ケル運輸現業ノ直接監督ナルカ故ニ執務上運輸部ニ隷スルヲ便宜トスルモ其目的主トシテ歲入ノ審査ニ在ルヲ以テ計理ト離ルルコト能ハズ、鐵道國有以前若干ノ私設鐵道ニ於テ之ヲ計理ノ一部トシ外國ニ在リテモ之ヲ中央部ノ直屬トスルカ又ハ計理部ニ附スルノ例ナルヲ以テ是等ノ諸例ニ鑑ミ計理部所屬トセリ、而シテ其事務ノ處理ニ就テハ本州各線ニ關スル調査ハ計理部調査課直接之ヲ處理シ九州及北海道各線ニ關スルモノハ各〻其鐵道管理局計理課ニ於テ之ヲ處理スルモノトセリ、帝國鐵道廳開設以來參事名倉竹次郎調査課長トシテ在職セリ

明治四十年度ノ調査從事員

鐵道國有ノ爲連帶計算事務ハ減少シタルモ一方ニハ國有鐵道トシテ統計ノ完成其他必要ノ事務多端ナリシヲ以テ全體ニ於テ調査課ハ元鐵道作業局及被買收鐵道ノ調査事務ヲ集合シタル規模ヲ維持シタリシモ爾來國有鐵道ノ運輸ハ著シク發達シ之カ爲漸次調査事務ノ擴張ヲ見ルニ至レリ、明治四十年度ニ於ケル調査從事員ハ本課及各局ヲ通計シテ六百四十八人ヲ算セリ

明治四十一年及四十三年ノ改正

明治四十一年十二月鐵道院設置セラル、此際本州ニ三鐵道管理局設置セラレタルヲ以テ翌四十二年四月ヨリ本州各線ニ於ケル調査事務ノ若干ヲ分派スルノ目的ヲ以テ各驛ニ於ケル收入審査及運輸統計ノ一部ヲ各鐵道管理局ニ附シタリ、四十三年四月計理部廢セラレ調査課ハ總裁ニ直屬シタリシカ同年六月更ニ課務ノ一部ヲ各管理局ニ移シ茲ニ各驛ニ直接關係アル調査事務ハ擧ケテ各局ニ屬シ本課ハ運輸收入諸帳表、乘車船券ノ樣式制定、連帶諸收入ノ精算竝ニ運輸

統計ノ綜合等ヲ掌理スルコトト爲レリ

輕便鐵道及軌道トノ連帶事務

明治四十三年度以降輕便鐵道各地ニ興リ軌道亦頻ニ發展シ是等ノ輕便鐵道及軌道ニシテ國有鐵道ト連帶運輸ヲ通スルモノ甚タ多ク隨テ連帶收入ノ精算事務益〻增加シ調査事業ハ頓ニ複雜ト爲リ之ニ從事スル人員亦增加ヲ見ルニ至レリ、四十四年度ノ調査從事員ハ本課及各局ヲ通計シテ七百九人ナリトス

明治四十五年ノ整理

明治四十五年政府ニ於テ行政整理ノ擧アリ、鐵道院亦部課長ヲ以テ委員會ヲ組織シ整理方法ヲ審議セシメタリシカ此際調査課長ハ調査事務ニ關シテ整理案ヲ發議シタリ、其案タルヤ調査事務ヲ最モ理由アル規模ノ下ニ集中セントスルニ存シ專ラ冗費ヲ省キ煩瑣ナル手數ヲ除カントスルニ在リ、其ノ要旨ニ曰(一)調査事務中人噸哩統計カ現ニ月々計算ナルヲ改メ半年若クハ一年ヲ以テ計算スルモノトシ作成期日ヲ現制ヨリ一二箇月延長セントス、是レ現狀ニ比シ退歩ナルカ如シト雖英國ノ如キ今日絕對ニ此計算ヲ爲サザルモノスラアリ、尙ホ此統計ノ用途タルヤ多クノ場合年度計算ノモノヲ使用シ月々ノ數ヲ使用スル場合ハ甚タ稀ナルヲ以テ之カ改正ヲ試ミントス、次ニ(二)重要品ノ統計ハ近時益〻外部ノ注意ヲ惹クト共ニ內部ニ在リテハ營業畫策ノ資トシテ當局ノ要求ニ應シ常ニ其品目ヲ增加シ若クハ變更シツツアルモノニシテ從來之カ統計材料ハ貨物通知書ニ採リシヲ以テ便宜上管理局計理課調査掛之ヲ作成シタリシモ近時各驛當事者ニ於テ自ラ欲スル所ニ隨ヒ重要品統計ヲ作成スルノ傾向アルカ故ニ寧ロ之ヲ營業課ニ移シテ之カ統一ヲ圖リ其重複ヲ避クルヲ可トス(三)運輸收入概算報告調亦營業課ト調査課ト作成上ニ於テ重複ノ嫌ナキニ非ザルヲ以テ之ヲモ營業課ニ移スヘシ、尙ホ(四)調査事務ハ外國ノ事例ニ鑑ミ現今ノ分割制ヲ變シテ中央組織トシ以テ分割ヨリ生スル冗務ヲ省キ整理ノ實ヲ擧クヘシト、然ルニ委員會ニ於テ審査ノ末(一)人噸哩統計ハ未タ遽ニ改正スヘカラズ(二)重要品ノ統計(三)運輸收入概算報告調ハ原案ノ如ク之ヲ營業課ニ移スヘシ(四)調査事務ノ組織ハ九州、北海道ヲ現狀ノママトシ唯本州三管理局ニ於ケル事務ヲ本院ニ統一スヘシト決シタリ、斯クシテ(二)重要品統計及(三)運輸收入概算報告調ハ營業課ニ移リタルモ(四)調査事務ノ統一ハ未タ實施ニ至ラズシテ大正二年ノ官制改正ニ遇ヒ三管理局ハ廢セラレ新ニ東京、神戶ノ二鐵道管理局設置セラレタルヲ以テ調査事務ノ本院統一ハ中止セラレタリ、同年度ノ調査從事員ハ通計六百六十三人ナリトス

大正四年ノ改正

大正四年六月鐵道院官制ノ改正アリ、本州ニ東部、中部、西部ノ三鐵道管理局ヲ置カル、此際管理局ノ位置及事務室ノ關係上臨機ノ處置トシテ東部、中部兩局ニ屬スル調査事務ヲ本院經理局調査課ノ管理ニ附シ翌五年度ノ終マテ此關係ヲ維持シタリ、然ルニ本課ノ管理ハ唯一時ノモノナルヲ以テ兩管理局事務ノ整備スルニ伴ヒ之ヲ解キ大正六年度ニ於テ兩局ニ分割シタリ、四年度ノ從事員ハ通計七百七十六人ニシテ六年度ニ在リテハ八百五十七人ヲ算シタリ

大正八年ノ改正

大正八年五月鐵道院官制ノ改正ヲ以テ本州ニ四鐵道管理局ヲ置カル、此際名古屋、仙臺兩鐵道管理局ノ廳舍未タ完備ニ至ラズシテ調査從事員ヲ收容スル能ハズ、且ツ調査從事員中ノ女子雇員ヲ直ニ各局ニ轉勤セシムル能ハザル事情アリ、依テ臨機ノ處置トシテ兩局ニ屬スヘキ調査事務ヲ本課ノ管理ニ附シ尙ホ之ニ關聯シテ東京鐵道管理局ノ調査事務ヲモ併セテ本課ノ管理ニ移シ以テ事務分割ヨリ生スル一時ノ複雜ヲ避ケタリ、然レトモ是レ唯臨機ノ所置ニ過キザレハ漸ヲ以テ本課ノ管理ヲ解キ之ヲ各局ニ分配スルノ準備ヲ爲シツツアリ、大正八年度ノ調査從事員ハ通計一千七十六人ナリトス

運輸帳表類ノ整理

運輸帳表類ノ整理ハ調査事務中最モ重要ナルモノニ屬シ之カ改廢ハ事業ノ發展ニ伴ヒ必要ニ應シ隨時之ヲ行ヒタルモノ少カラズト雖一般ニ亙リ改正ヲ加ヘタル重ナルモノヲ擧クレハ明治二十四年九月鐵道廳ニ於テ其樣式及取扱手續ヲ規定シタル以來二十五年四月第一回ノ改正ヲ行ヒ三十年一月再ヒ之ヲ改正シ三十五年四月鐵道作業局更ニ之カ改正ヲ行ヒタリ、而シテ四十年帝國鐵道廳ハ之ヲ承繼シテ其手續及樣式ヲ國有鐵道ニ施行シタリ、之ニ據リ收入諸帳表ハ調査課ニ送付セラレ調査課ハ之ヲ審査シ精算ヲ遂ケ又ハ統計ヲ集成シタリ、爾來運輸ニ關スル諸規程ノ改廢アリ、隨テ帳表樣式及取扱手續亦之カ改正ヲ必要トスルニ至リシカハ四十一年十二月四日總裁達ヲ以テ新ニ運輸收入帳表類取扱手續及其樣式ヲ定メ翌年度ヨリ施行シ從來ノ規定ヲ廢止セリ、該達ハ鐵道院之ヲ承繼シ翌四十二年度ニ五回、四十三年度ニ六回、四十四年度ニ四回、大正元年度ニ六回、二年度ニ三回、三年度ニ五回、四年度ニ五回、五年度ニ五回、六年度ニ七回、七年度ニ十一回、八年度ニ七回ノ部分的改正ヲ經テ現ニ調査事務ノ要素ヲ成シ必須ノ資料ヲ供シ統計ノ骨子ヲ爲スモノナリトス

博覽會出陳

明治四十三年日英博覽會ノ開催ニ際シ鐵道院ハ鐵道ニ關スル諸種ノ出品ヲ爲シタリシカ就中運輸統計ニ關スル諸圖表ハ概ネ調査課ノ作製ニ係リ又大正三

年東京ニ於ケル大正博覽會竝ニ四年米國桑港ニ於ケル萬國博覽會ニモ運輸ニ關スル圖表ヲ出陳シタリシカ孰レモ調査課ノ作製ニ成レリ

鐵道統計綱要

大正五年調査課ハ鐵道統計綱要ヲ纂著シタリ、該著ハ現時外國鐵道ニ於テ採用セラルル統計單位ヲ約說シ我カ現行方法ヲ參酌シテ統計集成ノ手續及利用ノ狀態ヲ說キ以テ執務上ノ參考ニ供シ一般職員ノ統計思想ヲ啓發スルヲ目的トスルモノニシテ同年十一月之ヲ刊行シタリ

第八節　教育研究及救濟

第一　教育

職員教育ノ嚆矢

明治五年東京横濱間鐵道開通スルヤ鐵道寮ハ電信生徒養成ノ途ヲ開キ電信寮ニ於テ定メタル電信修技生取扱規則ニ準シ電信ニ關スル教育ヲ施シタリ、是レ鐵道ニ於ケル職員教育ノ嚆矢ナリトス、爾來電信教育ヲ持續スルコト約三箇年ニシテ明治八年七月ニ至リ電信生徒ヲ電信寮ノ所轄ニ移シタリ、尋テ十年五月技術職員養成ノ目的ヲ以テ工技生養成所ヲ大阪停車場内ニ開キタリシカ工部大學校カ卒業者ヲ出スニ及ヒ該養成所ヲ廢止シタリ〔第二章第二節、第五節參照〕

工技生養成所

鐵道電信技術傳習生養成所

降テ二十四年十月神戸停車場構内ニ鐵道電信技術傳習生養成所ヲ設ケ鐵道電機通信ノ技術ヲ兼ネ運輸掛員ヲ養成シ其修業ハ二箇月乃至四箇月間トシ速成ノ者ヨリ實地業務ヲ執ラシメタリ、傳習科目ハ電信通信技術、電信法規、通信機械取付方及調度ノ概略、亞剌比亞字及羅馬字ニシテ修業ニ必要ナル機械及物品ハ官費ヲ以テ給付シタリ、而シテ傳習生ノ退學スルモノハ實費ヲ還納セシメ卒業後辭職シ又ハ免職セラレタル者ハ勤務年月ノ長短ニ依リ五圓乃至二十圓ヲ還

納セシムルモノトセリ

鐵道運輸事務傳習所

明治三十一年三月鐵道運輸事務傳習所ヲ置キ之カ規則ヲ定メ四月一日ヨリ施行スルモノトセシカ幾モナク之ヲ改メテ十一月一日ヨリ施行スルコトトシ從來ノ鐵道電信技術傳習生養成所ハ三十二年三月末日限リ廢止シタリ、鐵道運輸事務傳習所ハ運輸部員養成ノ目的ヲ以テ運輸ニ關スル一般事務ノ概要ヲ敎習スルモノトシ之ヲ新橋停車場構內ニ置キ傳習生ヲ速成科、本科ニ別チ六箇月間速成科ニ於テ傳習ヲ經タルモノヲ選拔シ之ヲ本科ニ移シテ一箇年ノ傳習ヲ加フルモノトシ在學中手當トシテ日額金十錢ヲ支給シ中途退學ノ者又ハ卒業後就職セザルモノハ手當金及學費(一箇月金五十錢ノ割合)ヲ還納セシメ卒業後本科生ハ二箇年間、速成科ハ一箇年間運輸部ニ奉職スルノ義務アルモノトシ義務年限中辭職シ又ハ免職セラレタル者ハ在職年數ノ長短ニ由リ在學中ノ手當金及學費ノ半額又ハ全額ヲ還納セシム、其學科ハ物理化學ノ大意、電氣通信技術、電信法規、數學、英語、簿記、統計、鐵道法規及商法大意トシ其程度ハ速成科生ニ在リテハ專ラ諸科ノ概念ヲ授ケ初步ノ智識ヲ養フモノトシ本科生ニ在リテハ稍、複雜ノモノヲ授ケ其數學ハ速成科生ニハ分數、比例、本科生ニハ代數、幾何ノ初步ヲ授ケ英語ハ速成科生ニハ會話、習字、本科生ニハ會話、作文、習字、飜譯ヲ課シ商法大意ハ本科生ニ限リ敎授シタリ、三十一年十一月鐵道運輸事務傳習所處務規程ヲ定メ傳習所ニ所長一人、敎員、事務員若干人ヲ置キ運輸部員ヲ以テ之ニ充テ所長ハ運輸部長ノ指揮ヲ受ケ庶務ヲ處理シ敎員ハ敎授ヲ分擔シ事務員ハ所長ノ指揮ヲ承ケ庶務ニ從事スルモノトセリ、然ルニ是ヨリ先明治三十年私立鐵道學校ノ開設アリ、三十六年之ヲ岩倉鐵道學校ト改稱シ鐵道敎育ヲ擴張スルニ至リシカハ略、同一程度ナル鐵道運輸事務傳習所ヲ存置スルノ必要ナク唯電機通信ニ關スル從事員ハ未タ之カ補充ヲ他ニ待ツコト能ハザルヲ以テ從前ノ鐵道電信技術傳習生養成ノ方法ヲ採リ必要ニ應シテ地方二三ノ運輸事務所內ニ電機通信專修生ヲ置キ修技期間中相當ノ手當ヲ支給シ速成ヲ旨トシテ敎育スルコトトシ運輸事務傳習所ハ三十七年一月末日限リ之ヲ廢止シタリ、而シテ同年四月鐵道電信修技生養成規則ヲ定メ運輸部及神戶運輸事務所ニ於テ臨機ニ修技生ヲ募集シ之ヲ養成スルモノトシ年齡十六年以上二十二年未滿ノモノヲ試驗ノ上採用シ四箇月乃至六箇月間ノ敎習ヲ施シタリ、是ヨリ先三十三年六月北海道鐵道部ニ於テ鐵道運輸事務傳習所規程ヲ定メ電機通信ニ關スル學術ヲ敎習シタ

鐵道電信修技生養成規則

リシカ三十八年四月北海道鐵道ハ鐵道作業局ニ屬シ爾來同局ノ規定ニ據リ各運輸事務所ニ於テ電信修技生ヲ養成シタリ

帝國鐵道廳電信修技生養成規則

明治四十年六月二十四日帝國鐵道廳電信修技生養成規則ヲ定メ營業事務所、運輸事務所ニ於テ年齡十四歲以上二十歲未滿ノ者ヲ募集シ試驗ヲ經テ之ヲ採用シ五箇月間ノ敎習ヲ與フルモノトシ新橋、名古屋、金澤、長野、上野、神戶、大里、札幌ニ修技所ヲ開キタリ、而シテ四十二年六月二十四日鐵道院職員地方敎習所準則ヲ定メ各鐵道管理局ニ於テ敎習所ヲ開キタリシカ中部鐵道管理局ハ認可ヲ經テ四十四年四月敎習所ニ別科ヲ開キ電信修技生ヲ之ニ收容シ長野、金澤ニ敎習所分敎場ヲ設ケ亦別科ヲ敎習シタリ、又九州鐵道管理局ニ在リテハ四十四年八月敎習所ニ別科ヲ開キ從來ノ電信修技ヲ繼續セリ、是ヨリ先同年五月北海道鐵道管理局ハ各運輸事務所ニ於ケル電信修技生養成ヲ廢シ之ヲ敎習所ノ別科トセリ、而シテ大正二年地方敎習所準則ノ改正ヲ以テ別科ヲ準則上ニ認メラレ神戶鐵道管理局ハ之ニ據リ認可ヲ經テ同年十一月別科ヲ開キタリ、爾來各鐵道管理局ニ於テ別科ヲ擴張シ他ノ科目ヲ加ヘタルモ電信技術ニ就テハ電信修技科又ハ電信科ノ名稱ヲ以テ六箇月間ノ敎習ヲ與ヘ其養成ハ電信修技生養成規則ノ定ムル所ニ依リ施行シタリ〔明治四十一年十二月ヨリ大正八年七月マテ該規則中數回ノ改正アリ〕

運輸從事員英語練習所

明治四十一年七月九日帝國鐵道廳運輸部ニ鐵道運輸從事員英語練習所ヲ設クルコトヲ達シ九月十一日開所シタリ、是レ外國人旅客大ニ增加シ之カ取扱上英語ヲ解スル從事員ヲ要スルニ至リタルヲ以テナリ、該練習所ハ英語及特種學科ヲ敎授スル所トシ修業期間ヲ六箇月乃至十箇月間トシ其每週授業時數ハ會話十二時間、譯讀九時間、作文及文典三時間、運輸事務其他隨時講話四時間トセリ、其練習生トシテ入學セシムヘキモノハ年齡成ルヘク二十五歲以下ニシテ中學卒業若クハ之ト同等以上ノ學力ヲ有シ現ニ六箇月以上帝國鐵道廳ニ奉職シ品行方正、身元確實ナルヲ要シ所屬部局長ニ於テ將來ノ發達ヲ認メ適當ナル現業員トシテ推薦シタル者ニ限ルモノトシ之カ選拔試驗ヲ行ヒ合格シタルモノヲ採用セリ、其人員ハ本部七名以內、新橋、神戶兩營業事務所各、五名以內、九州鐵道管理局及上野、湊町兩營業事務所各、三名以內、北海道鐵道管理局、名古屋、廣島、下關各營業事務所各、二名以內、其他ノ營業事務所及出張所一名トシ又練習生ハ修業後滿四箇年間奉職ノ義務ヲ有シ此年限內ニ於テ自己ノ都合ニ依リ退官又ハ退職若

クハ免官、免職セラレタルモノハ其當月ヨリ該義務期間ノ終末マテニ對シ辨償金トシテ一箇月金二圓ノ割合ヲ以テ一時ニ納金セシムルモノトセリ、該練習所ハ鐵道院之ヲ承繼シタリシカ四十二年中央教習所ヲ置クニ至リテ廢止シタリ」

汽車部工場技術見習生

是ヨリ先明治三十八年六月汽車部工場技術見習生規則ヲ定メ東京帝國大學工科大學、京都帝國大學理工科大學、熊本高等學校工學部及高等工業學校等ノ機械科卒業生又ハ在學中ノ者ヨリ之ヲ採用シ各工場ニ於テ一箇年以內實地修業セシムルコトトセリ、該規則ハ帝國鐵道廳之ヲ承繼シ鐵道院亦之ヲ襲用シタリシカ四十二年八月四日更ニ技術見習生規則ヲ定メ技術見習生ハ東京帝國大學工科大學、京都帝國大學理工科大學、東北帝國大學、各高等工業學校、商船學校卒業生及之ト同等以上ノ學力ヲ有スル者ヨリ採用シ其身分ハ雇員ニ準シ見習期間ハ二箇年以內トシ見習中日額一圓五十錢以內ノ給料ヲ支給スルモノトシ汽車部工場技術見習生規則ヲ廢止シタリ

海技修業生

明治四十一年帝國鐵道廳ハ船員ヲ養成スル爲七月九日海技修業生乘船規程ヲ定メタリ、之ニ依レハ海技修業生ハ官公立商船學校ノ學生又ハ生徒ニシテ學術ノ課程ヲ修了シタルモノ又ハ之ト同等以上ノ資格アリト認ムル者ヨリ採用シ之ヲ雇員待遇トシ修業生ニハ其成績ニ由リ月額五圓以上十五圓以下ノ手當ヲ支給シ之カ進退及乘組船舶ノ指定ハ運輸部長之ヲ爲スモノトセリ、該規程ハ鐵道院之ヲ襲用シ運輸部長ヲ總裁ニ改メ爾來四十二年二月ヨリ大正八年六月マテ數回其一部ヲ改正シタリ

職工技術練習生

明治四十二年四月十三日職工技術練習規程ヲ定メ鐵道院職工中ヨリ選拔シテ東京高等工業學校ニ委託シ滿一箇年間同校附屬工場ニ於テ技術ヲ練習セシメ卒業後少クモ滿三箇年間鐵道院所屬工場ニ於テ就業スルノ義務アルモノトセリ

鐵道院職員中央教習所規程、地方教習所準則

是年六月二十四日職員教育統一ノ目的ヲ以テ鐵道院職員中央教習所規程及鐵道院職員地方教習所準則ヲ定メ運輸從事員英語練習所規程ハ之ヲ廢止シタリ、大正二年五月十二日更ニ鐵道院職員中央教習所規程ヲ定メ七月三日鐵道管理局教習所準則ヲ達シ從前ノ中央教習所規程及地方教習所準則ハ之ヲ廢止シタリ、中央教習所規程ハ三年二月其規程中ヲ改正シ次ニ五年二月再ヒ之ヲ改正シテ鐵道院職員中央教習所ヲ鐵道院中央教習所ト改稱シ尙ホ八年三月、十一月及九年二月ノ改正ヲ經テ鐵道省置カルルニ及ヒ更ニ鐵道省教習所ト改稱シタリ、

又管理局教習所準則ハ四年七月、七年九月、八年三月及五月其一部ヲ改正シ九年鐵道局置カルルニ從ヒ鐵道局教習所ト改稱シタリ

中央教習所

鐵道院職員中央教習所ハ業務經營上必要ナル學藝技能ヲ教習スルヲ目的トシ所長、生徒監、教頭、教師、幹事、書記、雇ヲ職員トシ所長ハ總裁ノ命ヲ受ケ所務ヲ總ヘ生徒監ハ所長ノ命ヲ承ケ教習生ヲ監督シ教頭ハ所長ノ命ヲ承ケ教務ヲ監督シ教師ハ授業ヲ分擔シ幹事ハ所長ノ命ヲ承ケ庶務、會計ヲ掌理シ書記、雇ハ上官ノ命ヲ承ケ庶務、會計ニ從事スルモノトセリ、而シテ明治四十三年二月十六日教頭ノ次ニ科長ヲ加ヘ科長ハ所長ノ命ヲ承ケ教務ノ監督ヲ分擔スルモノトセリ、教習所ノ學科ハ普通科、特科、英語科トシ普通科ヲ甲部、乙部ニ別チ甲部ハ專ラ鐵道業務ニ關スル科程ヲ修メ乙部ハ機械ニ關スル科程ヲ修ムルモノトシ一教習期ニ於ケル教習生ノ定員ハ普通科一百名以内、特科及英語科各三十名以内トシ教習期間ハ普通科六箇月以内、特科一箇年、英語科六箇月ヲ以テ一期トシ普通科ニ入學セシムヘキモノハ年齡二十五歳以下ニシテ官公立中學校卒業又ハ之ト同等以上ノ學力ヲ有スル者又ハ地方教習所修業後現業ニ從事シ成績良好ニシテ所屬部局所長ノ推薦ニ係ル者ヲ試驗シ其合格者ニ限リ之ヲ採用シ特科ニ入學

普通科、特科、英語科

セシムヘキモノハ中央教習所普通科卒業生中成績優等ニシテ特ニ教習所長ノ推薦ニ係ル者又ハ部局所長ノ推薦シタル從事員ニシテ選拔試驗ニ合格シタル者ニ限レリ、又英語科ニ入學セシムヘキモノハ年齡二十五歳以下ニシテ官公立中學校卒業又ハ之ト同等以上ノ學力ヲ有シ既ニ六箇月以上奉職シ客扱現業從事員タル志望確固ニシテ所屬部局所長ノ推薦ヲ承ケ更ニ選拔試驗ニ合格シタル者ニ限レリ、尚ホ教習生ニハ教習期間中毎月金五圓以上十圓以下ノ教習手當ヲ支給シ特科及英語科ノ教習生ハ修業後滿四箇年間奉職ノ義務ヲ有シ此義務ヲ履行セザルモノハ其當月ヨリ義務年限ノ終期マテ月數ニ手當月額ヲ乘シタル額ノ二分ノ一ニ相當スル金額ヲ一時ニ辨償セシムルモノトセリ、中央教習所ノ教習科目ハ旅客、貨物、車輛、動力、運轉、保安裝置、線路構造、業務一斑、英語、統計、法規、會計、倉庫ナリシカ四十四年十月法規、會計、倉庫ヲ廢シ之ニ要セシ時間ヲ他ノ科目ニ分配シタリ、同月中央教習所ニ英語科別科ヲ開キ鐵道院職員ニシテ公務ノ餘暇英語ヲ修得セントスル者ニ對シ二箇年間一週三時乃至五時間授業シタリ、

英語科別科

電氣科

四十五年五月中央教習所ニ電氣科ヲ置キ其定員ヲ三十名以内トシ同年九月ヨリ始業シ其科目ハ電氣及磁氣、電信及電話、電力輸送、電氣鐵道及電燈、車輛、線路構

造、運轉業務一斑、保安裝置、統計、英語トセリ、大正二年五月十二日新ニ職員中央教習所規程ヲ定メ鐵道業務ニ關シ必要ナル學藝技能ヲ教習スル所トシ職員中ノ教頭、科長及雇ハ之ヲ廢シ教師ヲ講師ニ改メ生徒監ハ專ラ生徒ノ訓育ヲ掌ルモノトセリ、教習ハ業務、機械、電氣、英語ノ四科ニシテ定員ハ業務科七十名、其他ノ學科ハ各〻三十名、教習期間ハ十八箇月以內トシ教習生徒ノ選拔試驗ハ中學校卒業程度ヲ標準トシ一箇年以上現業ニ從事シタル年齡三十歳以下ノモノニシテ成績優良ナル者ヨリ選拔シ教習期間中ハ每月金六圓ヲ教習手當トシテ支給シ附屬寄宿舍ニ入舍セザルモノハ教習手當ノ二分ノ一以內ヲ支給シ修業後滿三箇年間奉職ノ義務ヲ有シ義務年限以內ニ退職シタルモノハ其當月ヨリ義務年限ノ終ニ至ルマテノ月數ニ實際支給シタル教習手當ノ一箇月平均額ヲ乘シタル金額ヲ一時ニ辨償セシムルモノトセリ、五年二月更ニ中央教習所規程ヲ改メ本科及英語科ニ別チ本科ハ業務、機械、電氣ノ三科トシ英語科ハ業務科卒業生中ヨリ特ニ英語ノ才能アルモノヲ選拔シテ入學セシムルモノトシ尙ホ八年三月(四月施行)本科、英語科ノ外豫科ヲ置キ鐵道院ニ奉職セザルモノニシテ年齡十七歳以上二十五歳以下ノモノヨリ中學校卒業程度ヲ標準トシ試驗ノ上之ヲ選拔シ

改正規程

業務科、機械科、電氣科、英語科

教習科目

六箇月間ノ學習及ヒ六箇月間ノ實習ヲ與ヘ然ル後本科ニ入ラシムルノ制ヲ定メ其定員ヲ七十名トセリ、教習科目ハ業務科ニ在リテハ旅客貨物、車輛及動力一斑、運輸統計、線路構造、保安裝置、列車運轉、電氣通信、英語、機械科ニ在リテハ機械學一斑、蒸氣動力、電氣動力、機關車及客貨車、旅客及貨物一斑、製圖、線路構造、保安裝置、列車運轉、電氣通信、英語、電氣科ニ在リテハ電氣磁氣、發電機及電動機、電燈及電力、電氣鐵道、車輛及動力一斑、製圖、線路構造、保安裝置、列車運轉、電信、電話、英語、英語科ニ在リテハ英文解釋、文法、英文和譯、普通文、鐵道通信文、普通會話、鐵道會話、習字書取、露語トシ豫科ニ在リテハ業務組織、旅客貨物、車輛、動力、線路、保安裝置、列車運轉、電氣通信、英語、數學トセリ、中央教習所ノ校舍ハ明治四十二年九月麴町區山下町市街高架線構內ニ設ケタリシカ大正三年九月之ヲ同區錢瓶町市街高架線構內ニ移シ七年十二月更ニ同區永樂町鐵道院用地內ノ新築校舍ニ移轉シタリ、附屬寄宿舍ハ明治四十三年十一月之ヲ錢瓶町ニ設ケタリシカ大正六年七月永樂町鐵道院用地內ニ移轉シタリ、卒業者ハ四十三年二月英語科太田重遠外十名、同年四月普通科甲部梨本實外六十名、乙部三木辨次外三十五名、大正五年二月電氣科山本昇外十五名ヲ各〻第一回生トシ大正八年七月マテニ一千五十七名卒業生ニ

校舍、寄宿舍

卒業者

シテ他科教習ノ爲入學卒業シタル者ヲ合ス）ノ卒業者ヲ出シタリ、是ヨリ先明治四十二年九月十五日技監工學博士野村龍太郎ヲ所長兼教頭トシ參事松木幹一郎ヲ幹事兼生徒監トシ四十三年二月十五日技師木下淑夫ヲ英語科長トセリ、四十四年七月二十九日參事遠藤剛太郎生徒監兼幹事ト爲リ大正二年五月五日理事遠藤剛太郎所長ト爲リ副參事富永謙治幹事兼生徒監ト爲ル、四年六月五日參事猪木土彦所長ト爲リ六年十月二日參事田島道治所長心得ト爲リ翌七年五月三日更ニ所長ト爲レリ、而シテ六年十二月十五日以來幹事及生徒監ヲ缺キタリシカ七年五月三日書記笠松愼太郎幹事心得兼生徒監心得ト爲レリ、同年十月一日參事田島道治退官シ參事福富正男所長ト爲リ十二月十七日書記笠松愼太郎幹事心得兼生徒監心得ヲ解カレ參事補和田弘幹事兼生徒監ト爲リ八年十二月一日參事福富正男所長ヲ解カレ參事谷崎美郷之ニ代レリ、是ヨリ先明治四十三年十月二十二日總裁達ヲ以テ中央教習所卒業生徽章ヲ定メ之ヲ制服上ニ佩用セシメ以テ卒業者タルノ資格ヲ標識シタリ、尚ホ中央教習所ハ明治四十三年五月以降韓國鐵道管理局職員六名ヲ收容シテ教習生中ニ加ヘタリシカ同年九月同鐵道ハ朝鮮總督府ニ屬シタルモ尚ホ其依託ニ依リ教習ヲ繼續シ爾來每期依

職員異動

卒業生徽章

委託教習

託教習生ヲ收容セリ、又大正二年九月以降臺灣總督府鐵道部ノ依託教習生ヲモ收容セリ

地方教習所

鐵道院職員地方教習所ハ職員ニ對シ業務上必要ナル學藝技能ヲ教習スル目的ヲ以テ各鐵道管理局ニ設クルモノトシ所長、生徒監、教師、書記、雇ヲ置キタリ、而シテ準則ニ據リ主管局長ハ教習所規程ヲ定メ總裁ノ承認ヲ經ヘキモノトシ教習生ノ定員ハ東部、中部、西部各鐵道管理局一百名以內、九州鐵道管理局五十名以內、北海道鐵道管理局三十名以內ニシテ教習期間ハ六箇月以內トセリ、其科目ハ驛務及機關庫事務、運轉及保線ノ一斑、關係法規、交通經濟竝統計、鐵道交通地理、電信及電話事務（電信及電話事務ハ隨意科ト爲スコトヲ得）トシ教習生ニハ總裁ノ承認ヲ經テ教習手當ヲ給スルコトヲ得、又經費ノ許ス範圍內ニ於テ寄宿舍ヲ設クルコトヲ得ルモノトセリ、該準則ニ依リ明治四十二年十月東部鐵道管理局ハ教習所ニ業務科、運轉科ヲ置キ岩倉鐵道學校內ヲ借受ケ之ヲ教習所トセシカ四十五年九月同校火災ニ罹リシ爲日暮里ニ移轉シタリ、四十三年四月以後中部鐵道管理局ハ教習所ヲ東京市麴町區山下町市街高架線拱內ニ開キ事務科、技術科ヲ設ケ北海道鐵道管理局亦教習所ヲ札幌ニ開キ業務科、運轉科ヲ設ケ西部鐵道管

教習科目

教習所位置

理局ハ兵庫ニ、九州鐵道管理局ハ大里ニ各、其教習所ヲ置キタリ、大正二年七月ニ至リ鐵道院ハ地方教習所準則ヲ廢シ鐵道管理局教習所準則ヲ定メタリ、新準則ニ依リテ管理局教習所ハ當該局長ノ管理ニ屬シ驛及機關庫ニ關スル事項ヲ教習スル所トシ所長、講師、生徒監、書記ヲ置キ所長ハ運輸課長ヲ以テ之ニ充テ生徒監ハ訓育ヲ掌リ學科ハ業務、機械ノ二科トシ機械科ハ時宜ニ依リ之ヲ省キ尚ホ教習所ニ別科又ハ講習會ヲ置クコトヲ得ルモノトシ業務科ノ教習科目ハ旅客、貨物、線路構造、保安裝置、列車運轉、電氣通信トシ機械科教習科目ハ機關車、客貨車、製圖、線路構造、保安裝置、列車運轉トシ教習ノ方法ハ實務ヲ簡易ニ講述シテ之ヲ會得セシムルニ止メ理論ニ渉ラザルヲ要スルモノトシ業務科ニ在リテハ旅客貨物ヲ講述スル際之ニ關聯スル交通路ノ大要及驛運輸統計ノ大要ヲ附說スルモノトセリ、又一週授業時數ハ三十時間ヲ限度トシ教習期間ヲ六箇月以內トセリ、其定員ハ東京、神戶管理局ハ各一百五十名以內、大正四年七月東部管理局ノ定員ヲ九十名トス、九州ハ五十名以內、北海道ハ三十名以內トシ入所ヲ許スヘキモノハ所屬長ノ推薦ヲ受ケ選拔試驗ニ合格シタルモノニシテ其選拔試驗ハ中學校二學年修了ノ程度ヲ標準トシ現ニ六箇月以上鐵道現業ニ從事シ成績優良ナル者ニシテ年齡ハ二十歲以下トシ修業後二箇年奉職ヲ繼續スルノ義務アルモノトス、又一定ノ教習手當ヲ生徒ニ給與シ竝ニ寄宿舍ヲ設クルコトヲ得ルモノトセリ、而シテ各鐵道管理局教習所ノ別科ハ東部ニ在リテハ之ヲ車掌及驛員養成科、火夫養成科、檢車手養成科、電信修技科ニ別チ中部ニ在リテハ火夫養成科、電車業務員養成科、檢車手養成科、電信修技科トシ西部ニ在リテハ機關手養成科、車掌養成科、火夫養成科、檢車手養成科、電信修技生養成科トシ九州ニ在リテハ車掌科、機關手科、火夫科、檢車手科、電信修技科トシ北海道ニ在リテハ車掌科、電信科、機關手科、火夫科、檢車手科トシ就レモ三箇月乃至六箇月ヲ教習期間トセリ、八年四月鐵道管理局教習所準則ヲ改メ豫科ヲ置キ鐵道院ニ奉職セザルモノヨリ採用シ六箇月間教習ノ後他科ニ入ラシムルノ途ヲ開キタリ

管理局教習所準則

管理局教習所ノ教習科目

科程

職員海外留學

高等ノ學術ヲ研究セシメンカ爲職員ヲ海外ニ留學セシムルノ例ハ鐵道作業局ニ於テ既ニ之カ端緒ヲ開キタリ、其最初ノ留學生ハ技師木下淑夫ニシテ明治三十七年七月以來休職ノママ私費留學中ナリシヲ三十八年五月復職セシメ直ニ遞信省留學生規程ニ依リ滿二年間英、獨、米ノ諸國ニ於テ運輸營業ニ關シ研究ノ爲留學セシメタリ、三十九年五月技師青山與一亦車輛ニ關スル研究ノ爲滿二年

間英、猶、米ノ諸國ヘ留學ヲ命セラル、尋テ帝國鐵道廳ハ四十年技師竹內季一、同大河戶宗治、主事吉川孝一ヲ、四十一年五月參事中川正左、七月技師生野團六ヲ歐米各國ニ留學セシメ又技師秋山正八、同池田正彥カ休職ノママ私費留學中ナリシヲ同年四月復職シ歐米各國ニ留學セシメタリ、四十二年十月十一日勅令第二百二十九號ヲ以テ鐵道院外國留學生ハ內閣總理大臣ノ選拔ニ依リ鐵道事務ニ關シ須要ノ學術技藝ヲ研究セシムル爲外國ニ派遣シ之ニ關シテハ遞信省外國留學生規程ヲ準用スルコトヲ公布セラル、之ニ據リ同月十六日參事村井二郎吉、技師岡野昇、同石田太郎、同渡邊明、十郎ヲ歐米各國ニ留學セシム、之ヲ鐵道院第一回ノ留學生トシ翌四十三年ニハ技師朝倉希一、同荒木三郎、參事白杉次郎太郎、副參事細野正文、書記藤平文三、四十五年及大正元年ニハ參事筧正太郎、同岡田意一、技師瀧山與、同鹿取龍造、同玉橋市三、同手塚善、同林昭德、同竹川貞銳、副參事芳賀彌吉、二年ニハ技師宮崎操、同中村謙一、參事青木治郎、同田中耕三、三年ニハ技師塚本小四郎、同後藤佐彥、同杉廣三郎、同增永元也、參事福富正男、副參事仲神佐太郎、四年ニハ參事今泉忠次、同岸本熊太郎、同杉本義朗、技師平井喜久松、五年ニハ參事稚田虎雄、同菊地信次、同十河信二、技師小野諒兄、同松繩信太、同山田隆二、六年ニハ技師坂井清、七年ニハ參事竹歲萬治、同戶田直溫、同吉田浩、同豐田收、技師澤文三郎、同森島鐵太郎、同男爵毛利忠三、同工富准、同山岸輝雄、同山崎精一、同橋本敬之、八年ニハ參事鶴見祐輔、同伊藤勘助、同田中信良、同大江武男、技師小嘯壽、同長谷川敬三、同山田正隆、同川口愛太郎、鐵道醫井村英次郎ヲ孰レモ歐米ノ數國又ハ一國(豐田收、山崎精一、橋本敬之ハ歐米各國及亞弗利加)ニ留學セシメタリ、留學生ハ留學中本官ヲ保有シ定員外ニ置カレ本官ノ俸給ヲ受ケズト雖時宜ニ依リ特ニ俸給三分ノ一ヲ受クルコトヲ得、又學資金及旅費(大正八年勅令第百七十一號ニ依リ增給セラル)ヲ支給セラル

第二　研究

帝國鐵道廳鐵道調查所

調查研究ハ常務ト分離シ專心事ニ從フヲ要スト雖鐵道國有以前ニ在リテハ之ヲ各部ノ擔任ニ委シ特別ノ機關ヲ設ケザリキ、然ルニ國有以後ノ鐵道ハ其規模昔日ノ比ニアラズ、隨テ調查研究亦常務ト混一スルヲ容サザリシカハ明治四十年帝國鐵道廳官制ノ公布ヲ以テ各部ヲ置クト共ニ鐵道調查所ヲ設ケ業務取調、學術的研究及鐵道用品試驗ヲ掌理セシメタリ、該調查所開カルルヤ專ラ外國鐵

道ニ關スル事項ヲ調査シ鐵道圖書ヲ蒐集シ又歐亞連絡交通ノ調査ニ著手シタリシカ爾後漸次職員ヲ增加シ調査研究ノ範圍ヲ擴張シタリ、開所以來明治四十一年十二月帝國鐵道廳廢止ニ至ルマテノ間ニ於ケル調査ノ成績ヲ擧クレハ石炭瓦斯白熱燈ノ試驗、「セメント」及煉瓦ノ試驗、車輛聯結器ノ改造研究、鐵道沿線風致保存用並木ノ計畫等ヲ主ナルモノトス、尙ホ開所以來參事中川正左、主事海野力太郎、技師理學博士田中正平、技師工藤謙、同杉文三、同塚本小四郎、同長屋脩吉、同於保庫一等之ニ勤務シタリ

鐵道院鐵道調査所

明治四十一年十二月鐵道院官制施行セラレ新ニ鐵道調査所ヲ置キ業務ノ取調、鐵道及軌道ノ研究竝鐵道用品ノ試驗ヲ掌理セシメラル、此際所長更迭シ爾來多數ノ職員之ニ勤務スルニ至リ調査ノ範圍ハ著シク擴張シタリ、其效程ノ主ナルモノヲ擧クレハ前調査所ヨリ承繼シタルモノノ外東京下關間廣軌鐵道改築ノ調査、東海道線國府津沼津間新線路ノ蹈測、門司若松ニ於ケル石炭移送ノ調査、防雪林ノ施業調査、信號及保安裝置ノ方式選定及聯動裝置ノ設計、過熱機關車ノ設計、橋梁ニ關スル仕樣書ノ起草等ナリトス、尙ホ四十年以來繼續シタル「セメント」ノ試驗ニ關シテハ明治三十八年農商務省告示「ポルトランド、セメント」試驗方法ニ據リ鐵道作業局之カ試驗方法ヲ達シ四十一年七月二日帝國鐵道廳之ヲ改正セシカ鐵道調査所ニ於テ「ポルトランド、セメント」試驗方法中「セメント」ノ定義ヲ定ムルコト及耐力限定ヲ高ムルコトニ就キ同法中ノ改正ヲ提議シ之ニ據リ四十三年四月二日鐵道院ハ之カ改正ヲ達シタリ

鐵道試驗所

明治四十三年四月鐵道院官制ノ改正ニ由リ鐵道調査所ヲ廢止シ新ニ鐵道試驗所ヲ置キ鐵道用品ノ試驗ヲ掌理セシメラル、此際橋梁ニ關スル事項ハ工務課ニ、信號保安ニ關スル事項ハ運轉課ニ、鐵道圖書ハ官房文書課ニ之ヲ引繼キ職員ノ多クハ各課ニ分散シ所長ハ臨時線路調査課長之ヲ兼ネタリシカ翌四十四年二月所長交替シタリ、而シテ大正二年五月鐵道院官制ノ改正アリ、此際總裁官房ニ研究所ヲ置キ鐵道試驗所廢止セラレタリ、鐵道試驗所開設以來ノ效程ヲ擧クレハ鐵道調査所ヨリ承繼シタル試驗ノ外、油類、護謨類、塗料、藥品、石材、羅紗類ノ試驗、汽罐用水ノ分析、枕木ノ耐久力調査及防腐試驗、橋梁ノ應力竝撓度等ノ試驗、列車震動ノ試驗、客車點燈ノ調査、立積計ノ試作、郵便受授機改正ノ研究等ナリ、殊ニ塗料ニ關シテハ國產漆ノ工業的應用ニ就キ研究シ之カ乾燥劑ヲ發見シ其顏料トシテ適當ナルコトヲ發表シタリ、尙ホ明治四十五年試驗室ノ增築ニ著手シ試驗

機械ヲ增備シ研究業務著シク擴張シタリ

總裁官房研究所

大正二年五月設置セラレタル總裁官房研究所ニ在リテハ其主理者ヲ主任ト稱シ此際新ニ任命セラレタリシカ四年六月鐵道院官制改正ト共ニ分掌規程亦改正セラレ爾來之ヲ所長ト稱シ新ニ所長任命セラレタリ、六年十月所長交替シ七年五月鐵道院官制ノ改正ト共ニ再ヒ交替セリ、此際分掌規程改正セラレ從來工務局ニ屬セシ設計課ノ業務ハ官房研究所ニ移レリ、是ヨリ先大正二年五月鐵道院官制改正ト共ニ鐵道院博物館掛廢セラレ其蒐集シタル參考品及之ニ關スル事務ハ官房研究所之ヲ承繼シタリ、同月業務調査會議亦廢セラレ其事務ノ一部官房研究所ニ歸屬シタリ、又同年十二月地方ニ於ケル試驗業務ヲ統一シ之ヲ官房研究所ノ直轄ニ移シタリ、從來地方ニ於ケル試驗ハ神戸、九州、北海道ノ各倉庫ニ屬シ專ラ用品ノ化學的試驗ヲ行ヒ來リシカ其方法及標準ニ就テハ技術上ニ於テ之カ統一ヲ必要ナリトシ爾來神戸、門司、札幌ニ於ケル試驗業務ヲ官房研究所ノ主管ニ移シ之ヲ地方試驗室ト名ケ仕樣書ノ規定アル購買品ニシテ急速試驗ヲ要シ又ハ運搬ニ困難ナルモノ或ハ簡單ナル方法ヲ以テ足レリトスル用品ニ限リ之カ試驗ヲ取扱ハシメタリ

地方試驗室

化學的試驗

總裁官房研究所ニ於ケル研究試驗ノ方法ハ之ヲ別テ化學的試驗、理學的試驗、電氣的試驗、機關車及燃料試驗、木材試驗ノ五トス、化學的試驗ニ在リテハ汽罐用水試驗、信號燈油ノ比較試驗、車輛屋根雨覆塗粧法、護謨製品ノ成分及貯藏法、煉瓦ノ風化物、清罐劑、防錆塗料ノ研究等ニシテ理學的試驗ハ各種軌條ノ比較試驗、輪鐵破斷ノ徵候竝事故豫防ニ關スル調査、火室管鈑龜裂ノ研究、折損輪鐵ノ調査、鐵筋入混凝土管ト厚燒陶管トノ强度比較、角捻子ノ效率試驗、折損軌條ノ材質ノ研究、隅形鋼ト「プレッスド、アングル」トノ强度試驗、貨車用彈機ノ打損ニ就テノ研究、鑿岩錐ノ燒入法、汽罐鈑ト煙管トノ熔接片ニ就テノ試驗、裂損「クロス、ヘッド、ピン」ニ就テノ試驗、橋梁用材「レーシング、バー」腐蝕ニ就テノ研究、各種保溫劑ノ比較試驗、混凝土管ノ試驗ニ及ヒタリ、電氣的試驗ニ就テハ大正五年十二月以降之カ設備ニ著手シ六年度ニ於テ略、其大體準備ヲ了シ其試驗ハ七年度當初ヨリ十月ニ至ル間ニ機械器具ノ購入据付、動力ノ設備等ヲ畢リ十一月以降電球試驗、絕緣物耐電壓試驗「タンガー」整流器試驗、軌道上ニ凍結セル雪ノ電氣的排除法ニ就テノ試驗研究ヲ行ヘリ、又機關車及燃料試驗ニ就テハ明治四十三年業務調査會議ノ設計調査ニ基キ大正二年九月大井ニ石炭試驗所ヲ置キ三年十一月其設備ヲ完了

理學的試驗

電氣的試驗

機關車及燃料試驗

シ爾來改造機關車ノ牽引力試驗、焚火法ノ比較試驗、罐水ノ高サト燃燒ニ關スル試驗、液體燃料蒸發量ノ測定、「ファイヤードア」ヨリ空氣ヲ供給スルノ利害研究、日本產石炭ニ就テノ調查、機關車效率試驗、機關車最大馬力ノ試驗、飽和蒸汽機關車ニ於ケル蒸氣ノ凝結ニ就テノ試驗、低速度ニ於ケル牽引力ノ測定等ヲ行ヒ尙ホ別ニ試驗車ヲ運轉シ各機關車ノ比較其他ノ試驗ヲ行ヘリ、又木材試驗ニ就テハ楠竝枕木防腐劑注入量ノ試驗、車輛用木材ノ研究、木材防腐劑ノ效率比較、枕木及電柱ノ耐久力試驗、防雪林ノ作リ方、防雪林ノ蟲害竝菌害等ニ就テ調查シタリ

木材試驗

試驗室

總裁官房研究所ニ於テハ化學的試驗トシテ「セメント」强力試驗室、各種分析室、天秤室、注藥試驗室等合計二百八十坪ノ建物ヲ之ニ充テ理學的試驗ノ爲ニハ材料試驗室、加熱試驗室、檢鏡室、暗室、工作室等合計二百二十一坪ノ建物ヲ之ニ充テ又大井石炭試驗所ハ二百五十一坪ノ建物ヲ有セリ、尙ホ木材試驗ニ關シテハ注藥試驗室、分析室、黴菌培養室等ヲ設備シ電氣試驗室ハ其建坪一百坪ニシテ電力計、電壓計、電流計等ヲ設備シタリ

鐵道用品仕樣書

總裁官房研究所ハ大正五年十二月鐵道用品ニ對スル仕樣書ヲ制定シタリ、從來鐵道用品ノ品質ヲ查定スルニ當リ之ヲ化學的試驗ニ待ツヘキモノハ每次之ヲ施行シ其規準ヲ定メ來リシカ茲ニ至リ既往數年間ノ成績ニ鑑ミテ決定シタル規準ヲ取纏メ「セメント」煉瓦、油類、護謨、織物、塗料、藥品、硝子、石綿等四十八種ノ仕樣書ヲ作成シタリ

業務研究資料

總裁官房研究所ハ大正二年以降業務調查會議ノ事業ヲ承繼シテ業務研究資料ヲ刊行シ又災害記事ヲ發行セリ、業務研究資料ハ月刊トシ前ニハ主トシテ外國鐵道ニ關スル調查事項ヲ載セタリシカ爾來研究所ニ於テ研究シタル成績ヲ採錄シ尙ホ各局課職員ノ研究ニ成レル報告ヲ揭ケ外國ニ於ケル鐵道事項ヲモ登載シ又質疑應答ノ途ヲ啓キ紙上ニ於テ解說ヲ與ヘ以テ業務ノ進步ニ資セリ、災害記事ハ年刊トシ大正二年及三年分ヲ發行シタリ

災害記事

第三　救濟

死傷手當賑恤規則

明治四年八月鐵道寮ニ於テ鐵道建築ニ從事スル職工人足等ノ死傷手當內規ヲ定メタリシカ六年七月工部省ハ各寮ニ傭役スル職工及人夫ノ死傷賑恤規則ヲ定メタリシカハ四年八月ノ死傷手當內規ハ自ラ廢滅ニ歸シタリ、八年四月ニ至リ各省一般ニ通スル官役人夫死傷手當規則ヲ定メラレ隨テ工部省ノ賑恤規則

ハ消滅シタリ、以上ノ規則ハ單ニ傷害ニ對スル給與ヲ規定シタルニ止マリ共同救濟ノ實ヲ擧クルモノニ非ズ、降テ二十六年ニ至リ內務省衞生局ハ疾病保險制度ヲ調査シタルコトアリ、同年以後本邦二三ノ保險會社ニ於テ疾病保險ヲ行ハントセシモ營利事業トシテハ不適當ナルカ故ニ其效果ナクシテ輟ミ爾來未タ傷害、老廢等ノ救濟制度設定セラルルニ至ラザリキ

疾病保險

本邦最初ノ救濟制度

明治三十五年遞信省ハ鐵道作業局員ヲ海外ニ派遣シテ專ラ獨乙國ニ於ケル疾病救濟制度ヲ調査セシメ爾來之ニ關シ査覈スル所アリシカ之カ實施ニ關シテハ幾多困難ノ問題生シ其解決容易ナラザリシカハ未タ之ヲ實現スルニ至ラズ、然ルニ三十九年鐵道國有法ノ公布アリ、其規定ニ依リ十七私設鐵道ノ買收完了スルノ日ニ至レハ從來ノ官設鐵道ト共ニ雇員以下ノ從事員八萬ヲ算シ尙ホ將來益、增員ヲ見ルヘキヲ以テ統一シタル救濟制度ヲ設定スルノ急務ナルヲ認メ更ニ査覈審究ヲ盡シ獨乙國ニ於ケル勞働保險制度ヲ參考シテ從事員ノ共同救濟ヲ目的トスル組合制度ヲ立案シ遞信大臣之ヲ閣議ニ提出シタリ、其結果トシテ四十年四月十九日勅令第百二十七號ヲ以テ帝國鐵道廳現業員共濟組合ニ關スル件公布セラレ二十二日遞信省公達ヲ以テ帝國鐵道廳職員救濟組合規則ヲ定メ五月一日ヨリ之ヲ施行シタリ、之ヲ本邦最初ノ救濟組合事業トス

帝國鐵道廳職員救濟組合

該勅令及公達ニ依ルニ帝國鐵道廳ニ屬スル雇員以下ノ現業員ハ遞信大臣ノ定ムル所ニ依リ救濟組合ヲ組織シ其統理者ヲ帝國鐵道廳總裁トシ鐵道廳員ヲシテ組合ノ事務ニ從ハシム、而シテ雇員以下現業員ノ組合加入ヲ强制トシ每月給料百分ノ三ヲ掛金トシテ醵出セシメ政府ハ之ニ給料百分ノ二ニ相當スル額ヲ補助ス、尙ホ現業員以外ノ鐵道廳員ハ其加入ヲ任意トシ給料百分ノ五ヲ醵出スルモノトス、以上ノ醵出及補助ニ依リ成レル資金ノ內ヲ以テ組合員ニ傷痍救濟金、療養金、死亡救濟金、老衰救濟金ヲ給スルモノトシ其傷痍救濟金ハ公務執行上死傷者ニ對シ傷痍ノ程度ニ依リ第一等ヨリ第五等ニ分チ、乃チ重傷死ニ至リタルモノヲ第一等トシ給料二箇年六箇月分ヲ給シ死ニ至ラザル重傷者ヲ第二等トシ同二箇年六箇月分ヲ給シ之ニ次クモノヲ第三等トシ一箇年六箇月分ヲ給シ之ヨリ輕キ者ヲ第四等、第五等トシ第四等ハ給料一箇年分、第五等ハ六箇月分ヲ給シ尙ホ傷痍ニ依リ療養ヲ要スル者ニハ療養ニ必要ナル相當ノ給與ヲ爲シ又組合員死亡シタルトキハ遺族ニ死亡救濟金ヲ給シ退職者年齡五十五歲ニ達シ掛金ノ仕拂ヲ完了シテ脫退スル者ニハ老衰救濟金ヲ給シ之ヲ完了セズシテ

組合ヲ脫退シタル者ニハ拂戻金ヲ給セリ、而シテ組合員ニ對スル處分ニ關シ異議アルトキハ主務大臣ニ申告シ審査ヲ求ムルコトヲ得ルモノトシ之カ爲審査會ヲ置キ議長一名、審査委員十名ヲ高等官中ヨリ指定シ其審査會ノ決議ハ帝國鐵道廳總裁ヲ羈束スルモノトシ主務大臣其決議ヲ不當トスルトキハ再審査ヲ命スルコトヲ得ルモノトセリ

組合ニ關スル令規改廢

職員救濟組合規則ハ明治四十三年十二月一日内閣公達ヲ以テ改正セラレ傷痍第二等以下各等ニ最高最低ノ範圍ヲ定メタリ、又組合ニ關スル勅令ハ大正二年七月二十四日勅令第二百六十號ヲ以テ改正セラレ雇員以下ノ現業員ヲ組合員トセシヲ改メ鐵道手及雇員以下ノ現業員トセリ、又三年五月二十八日勅令第百五號ヲ以テ公傷療養ヲ政府事業トセラレタルニ由リ六月一日内閣公達ヲ以テ組合規則中ヲ改正シ組合ノ療養金給與ハ之ヲ廢シ凡テ政府ノ費用ニ移シタリ、尚ホ五年三月十七日更ニ救濟組合規則ヲ改正シ新ニ疾病救濟ヲ開キ組合員ニシテ醫療ノ爲休業スルモノハ之ニ醫療金ヲ給スルモノトシ其給與日數及一日分ノ給與額ヲ定メタリ

鐵道院共濟

大正七年二月一日内閣公達ヲ以テ鐵道院共濟組合規則ヲ定メ四月一日ヨリ施

行シ鐵道院職員救濟組合規則ヲ廢シ之ニ據リ公傷救濟金、疾病救濟金、死亡救濟金、退職救濟金、養老救濟金ノ五種ヲ定メ其公傷救濟金ハ從前ノ傷痍救濟金ナルモ第二等以下ノ給與範圍ニ多少ノ修正ヲ加ヘ又公傷第二等即チ兩眼ヲ盲シ若クハ二肢以上ノ用ヲ失ヒ終身自用ヲ辨スルコト能ハザルトキ竝ニ之ニ準スヘキ傷痍ヲ受ケタル者退官又ハ退職シタルトキハ本人ノ選擇ニ由リ毎年給料四箇月分乃至六箇月分ニ相當スル金額ヲ本人終身間年金トシテ給與スルコトヲ得ルモノトセリ、其疾病救濟金ハ公傷ニ依リ療養ヲ受クル者ノ外醫療金、疾病手當金、特症手當金ヲ給スルモノトシ醫療金ハ鐵道院ノ設備スル病院、治療所等ニ就キ醫療ヲ受ケタル場合ニ於テ既ニ要シタル醫療費用ノ半額ヲ給與シ其給與ハ九十日ヲ超エズ、疾病手當金ハ醫療ヲ受クル爲休業シ給料ヲ受ケザル場合ニ於テ給料ノ半額ヲ給與シ休業七日目ヨリ六十日ヲ超エズ、特症手當金ハ肺結核ニ罹リ退官又ハ退職シタル場合ニ於テ加入後ノ經過年月ニ依リ給料二箇月分以上三箇月分ヲ給與スルモノトス、又死亡救濟金ハ從前ニ同シク退職救濟金ハ從前ノ拂戻金ニ相當シ養老救濟金ハ從前ノ老衰救濟金ニ相當ス、而シテ救濟金給與ノ事由併發シタルトキハ各、救濟金ヲ併給スト雖死亡救濟金、退職救濟金、養

老救濟金ハ併給セズ、又退職救濟金又ハ養老救濟金カ死亡救濟金ノ額ヲ超過シタルトキハ退職救濟金又ハ養老救濟金ニ相當スル額ヲ死亡救濟金トシテ給與スルモノトセリ、而シテ八年七月十二日共濟組合規則中ヲ改正シ公傷救濟金給與範圍ヲ第一等ハ給料三箇年分トシ第二等ハ三箇月分乃至四箇年六箇月分、第三等ハ一箇年九箇月分乃至三箇年分、第四等ハ八箇月分乃至一箇年六箇月分トシ年金給與ハ七箇月乃至九箇月分トシ又疾病救濟金中ニ新ニ產婦手當金ヲ加ヘ特症手當金ヲ三箇月分乃至六箇月分トシ其他必要ノ改正ヲ加ヘ七月十五日ヨリ施行シタリ

組合ノ收支

鐵道業務ノ發達ニ伴ヒ從事員ノ數大ニ增加シ隨テ組合員ノ數亦增加シ掛金、政府給與金共ニ其額ヲ擴大スルト同時ニ救濟金ノ支出亦大ニ膨脹シ就中傷痍救濟金ニ於テ著シキ增加ヲ來シタリシカ大正三年ノ勅令第百五號ニ依リ政府ノ費用ヲ以テ療養ニ充ツルコトト爲リタルヲ以テ年々約十五萬圓ノ支出ヲ組合ノ負擔ヨリ輕減シ爲ニ之ヲ他ノ有效ナル救濟事業ニ投スルヲ得テ爾來組合ノ基礎ハ年ヲ逐ヒテ强固ヲ加ヘタリ、大正八年度末ニ於ケル組合員ハ十四萬二千七百十二人ニシテ組合ノ收入ハ二百四十二萬九千七十九圓ニ上リ其支出ハ一百二十五萬三千七百七圓ニシテ此差額ニ前年度繰越金ヲ加ヘタル七百三十二萬八千百二圓ハ組合ノ基金トシテ之ヲ翌年度ニ繰越シタリ、組合創立以來ノ收入支出ヲ例示スレハ左表ノ如シ

組合收入

年度	組合員掛金	政府給與金	諸利子	諸收入	合計
明治四十年度	二六九、六〇三円	一七一、〇六八円	三一五四円	五〇〇円	四四四、三二五円
同四十四年度	四五一、一三二	三三〇、四一七	六八一七九	二二、九二八	八六二、六五六
大正四年度	六一七、八九六	三九四、九六四	二〇四、四二三	一、八〇七	一、二一九、〇九〇
同八年度	一、一九三、七二四	六八〇、六四四	二六〇、八一八	二九三、八九三	二、四二九、〇七九

組合支出

年度	傷痍救濟金公傷救濟金	療養金公傷療養金	死亡救濟金	老養救濟金養老救濟金	拂戻金退職救濟金	疾病救濟金	諸支出	合計
明治四十年度	三三、七三三円	二七、〇三七円	三七、五二〇円	一円	六七三円	一円	九六〇円	九九、九一三円
同四十四年度	二七、三八八	一〇三、二四七	三七、二三三	一	九七、九一七	一	四六、四三六	五一、七一九
大正四年度	二九、〇〇四	一	一八一、〇六	九、三八一	一八一、六〇六	一	二、〇〇〇	四九三、〇〇七

大正八年度	三六九、四五五	—	三九四、七六〇	一六、三九七	三一八、四九三	一五〇、〇〇〇	四、六〇二	一、二五三、七〇七

國有鐵道共濟組合

大正九年四月一日勅令第八十號ノ公布アリ、政府ノ事業ニ從フ現業員ノ相互救濟ヲ目的トスル組合ニシテ勅令ノ認ムルモノニ於テ退職年金又ハ癈疾年金ノ給付ヲ爲ストキハ政府ハ當該勅令ニ依ル給與金ノ外每年豫算ノ範圍內ニ於テ組合員ノ給料總額ノ百分ノ三ニ當ル金額ヲ限度トシテ組合ニ給與スルモノトシ公布ノ日ヨリ施行セラル、依テ共濟組合ハ明治四十年勅令第百二十七號ノ給與金ト併セ給料總額百分ノ五ヲ受クルコトト爲レリ、是日內閣公達ヲ以テ國有鐵道共濟組合規則ヲ定メ鐵道院共濟組合規則ヲ廢シタリ、新規則ニ依レハ組合員ヲ甲乙兩種ニ別チ甲種組合員ハ鐵道手及雇員以下ノ現業員ニシテ乙種組合員ハ現業員以外ノ職員トシ甲種組合員ハ給料月額百分ノ六、乙種組合員ハ百分ノ十一ヲ掛金トシテ醵出シ之ニ對シ政府ハ給與金ヲ支出シ之ヲ以テ組合員ニ給付ス、其給付ハ之ヲ公傷給付、癈疾給付、疾病給付、退職給付、遺族給付、災厄給付ノ六種トシ公傷給付ハ第一等ヨリ第四等ニ至リ第一等ハ年金トシテ給料七箇月分乃至九箇月分、第二等ハ年金給料三箇月分乃至五箇月分ヲ孰レモ本人終身間之ヲ給シ第三等ハ一時金給料八箇月分乃至一年六箇月分、第四等ハ一時金給料一箇月分乃至六箇月分ヲ給スルモノトセリ、又癈疾給付ハ癈疾年金及特症金ノ二種トシ癈疾年金ハ第一等ヨリ第二等ニ至リ第一等ハ年金トシテ給料五箇月分乃至六箇月分、第二等ハ年金給料三箇月分乃至四箇月分ヲ孰レモ本人終身間之ヲ給シ特症金ハ職業的疾患又ハ肺結核ニ罹リ業務ニ耐ヘザル場合ニ於テ組合加入後一年乃至七年ヲ經過シタルトキ給料三箇月分乃至一年分ヲ給スルモノトス、而シテ疾病給付ハ醫療金、休養金、產婦金ノ三種ニ別チ醫療金ハ鐵道院ノ設備シタルモノニ就キ治療ヲ受ケタル場合ニ於テ醫療費用ノ半額ヲ給シ特別ノ場合ニ於テ十分ノ七ヲ給シ休養金ハ醫療金ヲ受クルモノ休業シ給料ヲ受ケザル場合ニ於テ給料ノ半額ヲ給スルモノトシ產婦金ハ組合員分娩ノ爲休業シ給料ヲ受ケザル場合ニ於テ分娩前後ヲ通シ四十二日間ヲ限リ給料半額ヲ給スルモノトス、又退職給付ハ退職年金、退職定期年金、退職一時金ノ三種トシ退職年金ハ組合員加入後二十年以上ニシテ年齡四十歲ヲ超エ組合ヲ脫退シタルトキハ本人終身間之ヲ給シ其額加入後二十一年未滿ナレハ給料年額ノ三分ノ一トシ二十年以上一年ヲ增ス每ニ給料年額百分ノ一ヲ加算シ退職定期年金ハ加入

後十五年以上ニシテ年齢四十歳ヲ超エ脫退シ退職年金ヲ受クルニ至ラザルトキ十五年間之ヲ給シ其額加入後十五年以上十六年未滿ハ給料年額ノ四分ノ一トシ十五年以上加入一年ヲ增ス毎ニ百分ノ一ヲ加算シ退職一時金ハ以上ノ年金ヲ受クルニ至ラズシテ脫退シタルトキ加入後六箇月ヲ經過シ一年未滿ハ給料十日分ヲ給シ六箇月以上加入六箇月ヲ增ス毎ニ十日分ヲ加算支給ス而シテ遺族給付ハ遺族年金遺族一時金葬祭金ノ三種トシ遺族年金ハ組合員職務執行上傷痍ヲ受ケ若クハ疾病ニ罹リ死亡シタルトキハ給料三箇月分乃至四箇月分ヲ遺族ニ給シ遺族一時金ハ組合員職務上ノ傷痍疾病ニ依ラズシテ死亡シタルトキ加入年數ニ應シ給料六箇月分乃至一年六箇月分ヲ給シ葬祭金ハ組合員職務上ニ起因シ死亡シタルトキ給料二箇月分其他ニ在リテハ一箇月分ヲ給スルモノトス又災厄給付ハ災害見舞金家族見舞金家族吊慰金ノ三種トシ組合員水火震災其他非常ノ災厄ニ罹リタル場合ニ於テ給料二箇月分以內組合員ノ同居家族ニシテ傷病ニ罹リタル場合ニ於テ給料十日分以內同居家族死亡シタル場合ニ於テ給料十日分以內ヲ給スルモノトセリ是日總裁達ヲ以テ之カ施行規程ヲ定メ必要ノ手續ヲ整備シタリ

常盤病院

鐵道病院

職員ノ公務負傷ヲ治療スルハ之ヲ救濟組合ノ事業トシ政府ハ組合ニ對シ給與金ヲ交付シタリシカ鐵道業務ハ危險率高クシテ之ヲ組合ノ事業ニ委スルコト能ハズ依テ大正三年五月二十八日勅令第百五號ヲ以テ其療養ヲ全然政府ノ負擔トシ尙ホ傷痍ニ起因シタル不具者ニ對シ義手義足ヲ給與シ竝ニ傷痍者ニ溫泉療養ヲ受ケシメ政府ノ費用ヲ以テ支辨シ得ルコトトセラル是ヨリ先明治四十四年五月二十日救濟組合ノ事業トシテ組合員治療ノ爲東京市麹町區錢瓶町ニ常盤病院ヲ置キ職員旅客及職員ノ家族ノ傷病ヲ診療シタリ其設備ハ入院患者四十名ヲ收容スルヲ目的トシ內科外科眼科耳鼻咽喉科皮膚泌尿科ヲ置キ鐵道院技師栗本庸勝ヲ院長トシ醫學博士山口秀高同岸一太等ニ囑託シテ診療ニ從事セシメ醫務顧問醫學博士青山胤通同醫學博士佐藤三吉亦之ニ參與シタリ而シテ大正元年九月ニ至リ外科ノ附屬トシテ齒牙治療ヲ開始シタリ然ルニ大正三年五月傷痍ノ治療ヲ政府事業トスルニ至リシヲ以テ常盤病院ヲ廢シ六月一日東京鐵道病院ヲ開キ常盤病院ニ屬セシ備品其他ヲ買收シ栗本庸勝ヲ院長トシ翌四年七月九日內藤樂ヲ副院長トセリ而シテ五年四月二十五日東京市芝公園內ニ新築シタル病院落成シ東京鐵道病院ヲ之ニ移シタリ該病院ハ敷地二

千百六十六坪、建物九百二十九坪ニシテ入院患者九十七名ヲ收容シ得ルノ設備ヲ有シ内科、外科、眼科、耳鼻咽喉科、皮膚泌尿科、齒科ヲ置キタリ、六年十一月十九日井村英次郎ヲ副院長トシ十二月醫務顧問醫學博士男爵青山胤通ノ薨去ニ由リ翌七年二月十八日醫學博士三浦謹之助ヲ顧問トシ診療ニ參與セシメタリ、而シテ地方ニ在リテハ四年四月神戸市兵庫東川崎町ニ神戸鐵道病院ヲ置キ中村男也ニ囑託シテ院長トシ十六日ヨリ診療ヲ開始シタリ、其設備ハ初入院患者二十五名ヲ收容スルノ計畫ナリシカ大正五年之ヲ擴張シテ四十五名ヲ收容シ得ルニ至レリ、又四年十一月札幌ニ於ケル北海道鐵道職員倶樂部ニ假ニ札幌鐵道病院ヲ開キ醫學博士松井甚四郎ニ囑託シテ院長トシ六日診療ヲ開キシカ十二月二十五日札幌區北八條東二丁目ニ移轉シ其後之ヲ增築シ入院患者五十三名ヲ收容スルヲ得ルニ至レリ、尚ホ六年六月二日門司市新清瀧町ニ門司鐵道病院ヲ開キ其設備ハ入院患者二十五名ヲ收容スルノ程度トシ富田定壽ニ囑託シテ院長トセリ、神戸、札幌、門司ノ三病院ニ在リテハ開設ノ際内科、外科ヲ設備シ眼疾治療ハ内科ニ、耳鼻咽喉及齒牙疾患ノ治療ハ外科ニ附屬セシメタリシカ後孰レモ眼科、耳鼻咽喉科、齒科ヲ特置シタリ

工場治療所

治療設備トシテ病院ノ外別ニ工場治療所、鐵道治療所及鐵道療養所ヲ設備セリ、工場治療所ハ明治四十年大宮工場ニ醫師ヲ聘シ應急手當所ヲ開キタルヲ最初トシ鷹取工場之ニ次キ爾來各地ノ工場ニ之ヲ設備シ孰レモ救濟組合ノ經營ニ屬シタリシカ大正三年六月以來凡テ政府ノ經營ニ移シタリ、爾來工場以外ノ地ニ鐵道治療所ヲ設置シ共ニ職員及其家族ノ傷病ヲ診療シタリ、大正八年度末ニ於ケル工場治療所ハ大宮、土崎、盛岡、大井、濱松、四日市、長野、金澤、鷹取、小倉、旭川、苗穗、釧路ノ十三箇所、鐵道治療所ハ横川、鳥栖、下關、函館、上野、若松、大阪、熊本、青森、雨國、直方、追分、野付牛、名古屋、京都、米原、湊町、直江津、仙臺、福知山、姫路、甲府ノ二十二箇所ニシテ九年四月及五月更ニ水戸、新津、廣島、福島、名寄ノ五箇所ヲ加ヘタリ、工場治療所及鐵道治療所ニ於ケル患者ノ種類ハ鐵道病院ト同一ナルモ患者入院ノ設備ナク料金ハ病院ニ比シ低廉ナリ、鐵道療養所ハ治療後ニ於ケル患者ノ健康ヲ增補スル所トシ八年九月一日之ヲ有馬ニ開キ尚ホ登別ニモ之ヲ開クモノトセリ」

鐵道治療所

鐵道療養所

鐵道醫及囑託醫

病院、治療所ニ勤務スル醫員ハ從來囑託員ヲ以テ之ニ充テタリシカ大正八年ニ至リ鐵道醫ヲ置カレ官吏ノ待遇ヲ與ヘラレタリ、其定員ハ奏任待遇五十一人、判任待遇五十七人ナリトス、又地方官公立病院醫員又ハ開業醫ニ囑託シ擔當區間

ヲ定メ鐵道職員及其家族ノ診療ニ從事セシメタリ、初之ヲ鐵道醫ト稱シタリシカ大正八年以來之ヲ鐵道囑託醫ト稱セリ、八年度末ニ於ケル鐵道囑託醫ハ五百七十七人ナリトス

慰安會

現業從事員慰安ノ爲大正二年十月以來每年一回慰安會ヲ開催スルヲ例トセリ、之カ爲鐵道院ハ其費用ヲ支辨シ職員及其家族ヲ招集シ探勝、遊覽、觀劇等ノ娛樂ヲ與ヘタリ、之ニ要セシ大正八年度ノ支出額ハ約十五萬圓ニ上レリ

購買部

一般從業員ノ爲生計上必需品ヲ供給シ以テ物價騰貴ニ對スル救濟手段ト爲サンカ爲大正七年九月救濟組合ノ剩餘金中ヨリ資金一百二十萬圓ヲ無利息ニテ融通シ購買部ヲ設ケ本院ニ中央部ヲ置キ各鐵道管理局ニ地方部、工場其他必要ノ地ニ支部ヲ置キ需用物品ノ購入、加工及配給ニ關スルコトヲ直營セシメタリ、大正八年度末ニ在リテハ購買支部六十八箇所、資金融通額二百五十九萬千三百五十九圓、配給物品價格一千二百六十五萬八千六百八十四圓ノ多キニ達セリ

貸付部

大正八年八月鐵道院共濟組合ニ貸付部ヲ設ケ組合員カ不慮ノ災厄ニ因リ生計上ノ窮迫ニ遭ヘル場合ニ於テ低利貸付ヲ爲スモノトシ利息ハ元金一圓ニ付月四厘トシ月ヲ以テ計算シ貸付金ハ貸付ノ翌月ヨリ一箇年以內ニ月賦辨納ヲ爲サシムヘキモノトシ辨濟スヘキ月賦額竝當該月分ノ利息ハ每月ノ給料ヨリ控除受領スルノ規定ヲ設ケタリ

第十八章　國有鐵道