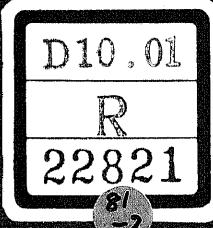


日本鐵道史

下篇



日本鐵道史

下

篇

名著100選圖書

55. 11. 29

登録	昭和年月日
番号	第 22821 号
社団法人	土木学会
附属	土木図書館
寄贈・黒田武定氏	

日本鐵道史 下篇 目次

鐵道國有時代 明治四十年度以降

第十八章 國有鐵道

第一節 帝國鐵道廳

帝國鐵道廳設置—職員—部局所—特別任用令—初敍制限ヲ用キズ—帝國鐵道管理局、營業事務所等ヲ置ク—本廳事務分掌及分課—局所分課及分掌—帝國鐵道廳開廳—職員任命—遞信大臣訓示—總裁訓示—鐵道公報發行—共濟組合—職員海外差遣—本廳分課及事務所分掌改正—九州帝國鐵道管理局設置—元北海道鐵道ノ管理—工場派出所、建設事務所增置—元京都、阪鶴、北越鐵道ノ管理—元總武房總、七尾、德島鐵道ノ管理—元關西、參宮鐵道ノ管理—臨時作業調查會—英語練習所—年報發行—帝國鐵道廳廢止—職員數

第二節 鐵道院

第一 明治年間

鐵道院設置—職員—部局所—定員—特別任用令—鐵道管理局設置—出張

一五

所、建設事務所、管理局事務所、管理局工場、本院事務分掌、官房及各部分
課、管理局分課、出張所分科、委任事項、職務權限、鐵道院開廳、職員任命
—鐵道聯隊トノ關係、市街線建築事務所、局所長會議、職員考科表、特別
任用令改正、鐵道公報發行、外國人雇、鐵道統計報告例及年報編纂手
續、管理局事務所、出張所ノ内廢止、部課長任免、職員中央教習所及地方
教習所、技監事務取扱規則、取調及視察ノ爲職員海外差遣、定員改正、
總裁官房監查課、判任官機關手採用試驗、外國留學生、線路名稱、鹿兒
島出張所廢止、管理局工場廢置、韓國鐵道統理、韓國鐵道管理局設置、
部名及官名改正、技監增員、職員服制、韓國鐵道管理局事務所、出張所設
置、鐵道顧問、理事會議、業務調查會議、會議ノ爲職員外國差遣、官制
改正、部課分掌、部課長任命、管理局事務所廢置、建設事務所廢置、本
院執務規程、要領、業務監查、鐵道管理局長交替、鐵道管理局長交替、韓
國鐵道ハ總督府ニ屬ス、圖書室、文書保存編綴規程、局課所長交替、醫
務顧問、衛生顧問、常盤病院、被服調製ノ直營、官制第一條改正、總裁更
迭、業務調查資料水害記事、臨時制度調査委員、米子出張所廢止、職員
數

第二 大正年間………三八

鐵道公報、外國品製作監督ノ爲職員差遣、會議ノ爲職員海外差遣、濱松

工場、管理局長職務權限所長等委任事項、大正元年及二年ノ總裁其他更
迭、管理局各事務所區域改正、南滿洲鐵道統理、本院ニ一部三局ヲ置ク
—鐵道手、四鐵道、管理局及中央倉庫ヲ置ク、鐵道管理局區域、管理局事
務所、出張所、工場、支工場、主任及課長ヲ置ク、監督局掌理範圍ヲ改ム、
鐵道管理局分課、職務權限、委任事項、部局庫長主任々命、定員改正、建
設事務所廢置、考科表、理事會議、業務調查會議廢止、業務研究資料、災害記
事、特別任用令、鐵道手任用試驗規則、副總裁其他更迭、中央教習所規
程改正、管理局教習所準則制定、地方倉庫、東京改良事務所、取調及視察
ノ爲職員海外差遣、巡閱員、職員表彰、副總裁、技監更迭、大正三年ノ總
裁其他更迭、鐵道病院、交通調查、職員海外差遣、服制改正、新津運
輸保線事務所、社會及經濟影響調查、工場改稱、職員交替、本院ニ五局
ヲ置キ、技監ヲ廢シ、五鐵道管理局ヲ置ク、工場及倉庫ヲ鐵道管理局ニ屬ス
—鐵道管理局名稱區域、管理局事務所、出張所、熱海線建設事務所、管理
局工稱名稱、官房及局課、管理局分課、局長權限、局所課長任命、新橋電
力事務所、大井工場、苗穂其他工場ノ派出所、大正四年ノ總裁更迭、添
田總裁訓示、服制再改正、臨時鐵道院派出所、青森、秋田、宮崎建設事務所
—管理局事務分掌、鐵道管理局移轉、大正五年ノ總裁更迭、技監ヲ置ク
—技監、局長任命、技監事務取扱規程、總裁官房巡察課、後藤總裁訓示

靜岡運輸保線事務所—副總裁更迭—顧問ヲ置ク—高知、長岡、盛岡建設事務所—職員休暇規程—南滿洲鐵道ニ關スル事務ヲ拓殖局ニ移ス—阿波國共同汽船會社所屬鐵道外二鐵道買收—局課長命免—醫務顧問—本院事務分掌改正—宇都宮、野付牛、鹿兒島、運輸保線事務所、福知山運輸事務所—大正七年ノ總裁以下更迭—臨時手當支給—足尾鐵道買收—職員徽章—大正七年ノ總裁以下再更迭—床次總裁訓示—有馬鐵道、仙北輕便鐵道買收—西比利亞及北滿洲鐵道管理—東京建設事務所—建設局ヲ設ケ六鐵道管理局ヲ置ク—管理局名稱位置區域—管理局事務所、出張所—東京及神戶改良事務所—本院分掌改正—管理局分課改正—管理局工場名稱位置—調查統計事務臨時掌理—局課長任命—鐵道醫囑託醫—技監局所長交替—服制廢止—監察委員—仙臺鐵道管理局移轉—岐阜建設事務所—現業委員會規程—鐵道省設置—職員數

第三節 建設改良其他ノ工事

第一 概要

改正一大正五年ノ鐵道敷設法中改正一大正五年ノ再改正一大正七年ノ鐵道敷設法中改正一大正八年ノ鐵道敷設法中改正一大正八年ノ北海道鐵道敷設法中改正—明治四十三年ノ鐵道敷設法中ノ改正—明治四十三年ノ北海道鐵道敷設法中改正—明治四十四年ノ鐵道敷設法中改正—衆議院議員提出改正案—明治四十五年ノ鐵道敷設法中改正一大正四年ノ鐵道敷設法中

第二 奧羽線

秋田建設事務所—能代線其他開通—建設費—庭坂赤岩間線路變更

第三 中央線

東西兩線全通—建設費—建設事務所—御茶ノ水萬世橋間開通

第四 鹿兒島線川内線肥薩線

鹿兒島線全通—鹿兒島線建設費—出張所建設事務所—川内線ノ由來—川内線開通—川内線建設費—肥薩線

第五 山陰線大社線濱田線山口線津和野線伯備線

山陰線主管—山陰東線—山陰西線—山陰線建設費—出張所建設事務所—大社線開通—濱田線—濱田線建設費—山口線—津和野線—建設事務所—伯備線

第六 舞鶴線

園部綾部間開通—舞鶴線建設費—建設事務所

第七 富山線：……………一一七

富山直江津間開通—富山線建設費—建設事務所

第八 十勝線網走線留萌線天鹽線下富良野線根室線

名寄線増毛線：……………一一八

十勝線全通—網走線開通—留萌線開通—天鹽線宗谷線—下富良野線開通

—根室線—北海道鐵道建設費—建設事務所—名寄線—增毛線

第九 岩越線平線：……………一二六

喜多方新津間開通—架空式架橋—岩越線建設費—建設事務所—平線開通

—平線建設費—岩越線一部變更

第十 宇野線：……………一三〇

宇野線開通—宇野線建設費—建設事務所

第十一 大分線佐伯線宮崎線日豐線：……………一三一

大分線ノ山來—大分線開通—大分線建設費—大分建設事務所—佐伯線開通—佐伯線建設費—宮崎線ノ山來—宮崎線開通—宮崎線建設費—宮崎建設事務所—日豐線

第十二 烏羽線：……………一四〇

烏羽線ノ山來—烏羽線開通—建設事務所

第十三 新發田線村上線羽越線：……………一四一

新發田線開通—阿賀川橋梁—新發田線建設費—建設事務所—村上線開通—村上線建設費—羽越南北中線—羽越線建設費

第十四 房總線北條線：……………一四五

房總線區分—東金線開通—木更津線開通—大原勝浦間開通—房總鐵道建設費—建設事務所—北條線開通—北條線建設費

第十五 新庄線：……………一四九

新庄線ノ由來—小牛田新庄間開通—新庄酒田間開通—新庄線建設費—建設事務所

第十六 德島線高知線：……………一五三

德島線開通—德島線建設費—德島建設事務所—高知線—高知建設事務所

第十七 多度津線西條線：……………一五六

多度津線開通—多度津線建設費—建設事務所—西條線—西條線建設費

第十八 小濱線：……………一五九

敦賀小濱間開通—小濱線建設費—建設事務所

第十九 輕便鐵道線：……………一六一

眞岡線—黒石線—倉吉線—湧別線—岩内線—萬字線—上磯線—船川線—
宮地線—犬飼線—長井線—東俱知安線—智頭線—根爾線—左澤線—天鹽
線—大湊線—横手線—輕便鐵道建設費

第二十 热海線……………一七四

線路ノ梗概—丹那山隧道—工費及建設事務所

第二十一 市街線……………一七六

市街高架線—東京及新橋停車場—東京横濱間電車運轉—東京萬世橋間—建設事務所改良事務所

第二十二 既成各線……………一八〇

東海道線—神戸及横濱海陸連絡工事—京都停車場擴張—名古屋海陸連絡工事—東海道第二線工事—大津京都間線路變更工事—品川停車場擴張—新橋程ヶ谷間改良工事—大阪北方直通線—山陽線—貨車航送設備—關釜連絡工事—廣島操車場—東北線—田端停車場擴張工事—黑磯白河間線路變更工事—北陸線—關西線—中央線—信越線—奥羽線—總武線—讃岐線—九州諸線—北海道諸線—海陸連絡設備—其他ノ改良補充工事—災害復舊工事—明治四十年度ノ災害—明治四十三年度ノ災害—明治四十四年度ノ災害—大正三年度ノ災害

第四節 運輸……………二一八

第一 概要……………二一九

國有鐵道路程—運輸數量ノ增進—旅客及貨物運賃ノ統一—直通運輸—船舶連絡作業ノ發展—電車及自動車運轉—大喪輸送—大禮輸送—軍事輸送—東武鐵道トノ競争始末—滯貨一掃—運賃引上—特約割引廢止—「ジャパンリスト」ビュロ—「乗車券地紋改良—旅行案内—驛務調査—運輸職員ニ關スル規程

第二 運輸上の施設……………二二八

外國人旅客ニ對スル設備—上野青森間直通列車—借入船使用—旅客運賃改正—山陰連絡船—比羅夫丸田村丸—食堂車聯結—冷藏貨車—人吉吉松間陸送—市内營業所、小荷物取扱所—貨物運賃割戻廢止—直扱貨物配達積卸及運賃著拂—乗車券引換證—自動車運轉—天橋立遊覽汽船—奈良ホタル開業—門司鹿兒島間直通—山陽關西線大貨物特定運賃—山手線電車運轉—上野青森間急行列車券—海陸連絡貸切扱貨物—臨時出札所、營業所—孤兒貧兒及盲啞學校等ニ對スル乗車船券割引—函館釧路間直通—機關車三輪聯結—宇野高松間航路—明治四十三年ノ水害ニ對スル施設—園部綾部間開通—山陰線全通—九州線石炭運賃割戻廢止—寢臺車聯結—東京著米穀運賃—同遊乗車券—法要輸送—救急函備付—手小荷物特別配達—火

災賑恤輸送——中央線直通——輸出貿易助長ノ爲割引——貨車航送——石炭船積
 橋——萬世橋停車場開設——電氣機關車使用——特別急行列車——直行貨物列
 車——鮮滿割引券——大貨物運賃等級表改正——高麗丸、新羅丸、團體割引——救
 濟輸送——各線ニ跨ル直通列車——綿布綿糸運賃低減——回數乗車券ノ特定區
 間廢止——幹線ヲ除キ一等客車聯結廢止——日支連絡券——運輸規程改正——九
 州線急行列車券——戶畠炭積機增設——下關門司機橋使用——割増運賃其他手
 續改正——生蘭乾蘭運賃割引——連絡船臨時運航——上野新潟間直通——門司丸
 車運丸——東京停車場開設——東京横濱間電車運轉——萬世橋中野間及山手線
 貨金改正——品川赤羽間旅客列車廢止——代金引換荷物運送——嚴島巡遊航路
 —無蓋車積載高改正——函館機橋竣工——連絡船內無線電信局——日支周遊券
 日支巡遊券——著拂ト立替拂——大嘗宮其他拜觀割引——東京橫濱間直通貨金
 —途中下車驛廢止——運轉時刻改正——直通列車增發——湧別線改良——南滿洲
 行貨物割引——運轉時刻短縮——紙製符票使用——朝鮮勞働者運賃割引——貴重
 品運賃低減——新聞紙雜誌運賃——留置料及重量貨物貸切方、貨車貸切方、倍賃
 制度等改正——磐越西線玉村式索道架設——支那トノ小荷物運輸——手荷物市
 外配達——輸送力增加施設——貨物才積計算方法改正——海外移民運賃割引——
 列車運轉上ノ施設——連絡船臨時運航——旅客運賃及料金並小荷物、貨物等運
 貨改正——米其他ノ特別輸送——連貨割引政策變更——電車運轉上ノ施設——荷

物引渡期間ヲ定ム——他線寢臺及急行券發賣、手續——高級品以下混載貸切貨
 物運賃割戻手續——運送取扱人公認規程——貨物引渡ニ關シ運輸規程改正——
 舞鶴線中營業開始——鐵道營業法中改正——列車回數增設——一等客車聯結制
 限——運賃料金豫納扱——手小荷物取扱改善——急行使貨物——長距離手小荷物
 運賃

第三 信號及保安設備

國有時代以前ノ信號及保安設備——國有時代ノ信號及保安設備——通過用副
 信號——電車及汽動車ノ運轉及信號——聯動閉塞機——三位式自動閉塞信號機
 —信號及保安設備ノ進歩

第四 連帶及連絡運輸

(一) 内國運輸

明治四十年開始ノ連帶運輸——明治四十一年開始ノ連帶及連絡運輸——明治
 四十二年開始ノ連帶運輸——明治四十三年開始ノ連帶運輸——明治四十四年
 開始ノ連帶及連絡運輸——大正元年開始ノ連帶運輸——大正二年開始ノ連帶
 及連絡運輸——大正三年開始ノ連帶運輸——大正四年開始ノ連帶運輸——大正
 五年開始ノ連帶運輸——大正六年開始ノ連帶運輸——大正七年開始ノ連帶運
 輪——大正八年開始ノ連帶運輸

(二) 國際連絡運輸

日露連絡運輸——第一回日露連絡運輸會議——第二回日露連絡運輸會議——第三回日露連絡運輸會議——安奉線ノ改築——第四回日露鐵道船舶連絡運輸會議——日露連絡運輸委員會——明治四十五年法律第十三號並附屬勅令公布——第五回日露鐵道船舶連絡運輸會議——日支連絡運輸——日支周遊券及日支巡遊券——日支團體割引——日支小荷物運輸——日支小荷物代金引換扱——鮮滿支周遊券——日支米連絡運輸——西歐及加奈陀連絡運輸——世界一週連絡——西歐連絡——蘇西經由周遊

第五事 故……………二八四

停車場內列車衝突——火藥爆發——水害——停車場外列車衝突——雪害——線路上故障——暴風——列車逆行——制動失效——隧道崩壞——列車脫線顛覆——宮廷列車延發——汽船沈沒——線路崩壞及陷沒——櫻島爆發——車軸脫出——群衆死傷

第五節 工作及電氣事業……………三〇八

第一工作……………三〇八

車輛ノ増加——機關車ノ發達——機關車形式稱號——動輪汽罐汽笛——機關車重量——炭水車容量——牽引力——過熱機關車——複式機關車——マレ——複式過熱機關車——機關車主要形式三種——最大機關車——本邦機關車工業ノ獨立——機關車燃料——客車ノ發達——ボギ——客車——特殊客車——御料車——客車電燈及燐房

——貨車ノ發達——石炭車——雪搔車——客貨車ノ製作——車輛ニ關スル基本規格——車輛費及車輛修繕費——工場ノ配置——修繕ト新製——工場ノ設備——工場ノ直轄——職工人員及賃金——治療所其他ノ設備——工場ノ規程——工場費——工場長

第二電氣……………三三九

(一) 主管……………三四三

創業時代ノ電氣主管——鐵道作業局ノ電氣主管——帝國鐵道廳ノ電氣主管——鐵道院ノ電氣主管

(二) 電氣通信……………三四三
鐵道作業局ノ電氣通信——鐵道院ノ電氣通信——電線路——電信機——電信取扱成績——電話機——閉塞機

(三) 電氣事業……………三四八

國有時代以前ノ電氣事業——列車電燈及電氣扇——建設工事ニ於ケル電力使用——國有時代ノ電氣事業——橫川輕井澤間ノ事業——橫川發電所——電氣機關車——設備費及運轉成績——發變電所ノ所屬——東京附近ノ事業——中央線及山手線——第二期工事——東海道線及山手線——矢口發電所——電車線路——電動車及附隨車——設備費及運轉成績——電力事務所——全線各所ノ事業——國有當時

ノ發電所—大正八年度發變電所—三內川發電所—電燈—電氣費

第六節 鐵道ノ借受買收及使用許可

橫濱鐵道借受—阿波國共同汽船會社所屬鐵道借受—足尾鐵道借受—有馬
鐵道借受—橫濱鐵道及阿波國共同汽船會社所屬鐵道買收—足尾鐵道及有
馬鐵道買收—宮崎縣營輕便鐵道及仙北輕便鐵道買收—馬場大津間使用許
可—宮崎清武間使用許可

第七節 經理

第一會計

鐵道會計ノ變遷—官設鐵道會計法改正ノ動機—非上事務官ノ意見—第十八回帝國議會ノ建議—官設鐵道會計法改正案—明治三十九年ノ帝國鐵道會計法—鐵道用品資金會計法中改正—帝國鐵道及同用品資金會計規則—資本、收益、用品勘定ノ狀態—第二十四回帝國議會ノ建議—明治四十二年ノ帝國鐵道會計法—帝國鐵道會計法ノ要旨—帝國鐵道會計規則—帝國鐵道現金受拂規則—會計法規改正論—帝國鐵道會計法ノ改正—資本、收益積立金勘定ノ狀態—出納官吏、出納員—證明規程—會計統屬—歲出調查

第二倉庫

購買權限—特殊材料品購買準備方—倉庫事務統一—中央倉庫、地方倉庫—

不用物品整理—倉庫事務分派—組織變更—外國品購買—外國品製作監督—被服調製直營—枕木防腐作業—木材年期供給—石炭運搬直營—物品出納規程—隨意契約—競爭契約者資格—倉庫工場名稱

第三調查

調查事務ノ發達—明治四十年度ノ調查從事員—明治四十一年及四十三年ノ改正—輕便鐵道及軌道トノ連帶事務—明治四十五年ノ整理—大正四年ノ改正—大正八年ノ改正—運輸帳表類ノ整理—博覽會出陳—鐵道統計綱要

第八節 教育研究及救濟

第一教育

職員教育ノ嘴矢—工技生養成所—鐵道電信技術傳習生養成所—鐵道運輸事務傳習所—鐵道電信修技生養成規則—帝國鐵道廳電信修技生養成規則—運輸從事員英語練習所—汽車部工場技術見習生—技術見習生—海技修業生—職工技術練習生—鐵道院職員中央教習所規程、地方教習所準則—中央教習所—普通科特科、英語科—英語科別科—電氣科—改正規程—業務科、機械科、電氣科、英語科—教習科目—校舍、寄宿舍—卒業者—職員異動—卒業生徽章—委託教習—地方教習所—教習科目—教習所位置—管理局教習所

準則——管理局敎習所ノ敎習科目——課程——職員海外留學

第二 研究……………四四九

帝國鐵道廳鐵道調查所——鐵道院鐵道調查所——鐵道試驗所——總裁官房研究所——地方試驗室——化學的試驗——理學的試驗——電氣的試驗——機關車及燃料試驗——木材試驗——試驗室——鐵道用品仕樣書——業務研究資料——災害記事

第三 救濟……………四五五

死傷手當賑恤規則——疾病保險——本邦最初ノ救濟制度——帝國鐵道廳職員救濟組合——組合ニ關スル令規改廢——鐵道院共濟組合——組合ノ收支——國有鐵道共濟組合——常盤病院——鐵道病院——工場治療所——鐵道治療所——鐵道療養所——鐵道醫及囑託醫——慰安會——購買部——貸付部

第十九章 廣軌鐵道改築案……………四五七

第一節 改築計畫……………四七一

軌制問題發端——ハリマンノ廣軌政策內意——鐵道調查所長ノ廣軌建設々計——廣軌及同等狹軌ノ建設費營業費——石川技師ノ廣狹兩軌比較調查——廣軌改築費——軌制未決定前ノ處置——桂大藏大臣ノ演說——鐵道院總裁ノ説明——鐵道會議諮詢案——鐵道會議委員會ニ於ケル廣軌計畫案——原案可決——第二十七回帝國議會ニ於ケル總理大臣ノ演說——廣軌改築費削除

第二節 廣軌鐵道改築準備委員會……………四八七

廣軌鐵道改築準備委員會官制——會長、副會長、委員幹事任命——廣軌鐵道改築議案——審議ノ範圍——特別委員分科——特別委員會報告——委員會報告及建議——調查始末一班——委員會官制廢止

第三節 改築計畫ノ中止及新計畫……………五〇七

廣軌改築中止——廣軌鐵道改築取調委員——強度廣軌改築案閣議稟請——大藏省ノ意見——貴族院ノ希望——軌制調查大綱

第四節 軌制調查會……………五〇八

軌制調查會組織——廣軌案說明——廣狹兩軌費用比較——財源問題——軌制調查會解任

第五節 改築試驗及軌間變更案……………五一六

廣軌準備稟請——閣議決定——橫濱線ニ於ケル改築試驗——大井工場ニ於ケル輪軸取換試驗——軌間變更案——線路工事ノ基準——車輛構造上ノ基準——廣軌列車運轉開始期日——工事施行ノ順序方法——軌間變更案ニ依ル線路費、車輛費

第六節 第四十一回帝國議會ニ於ケル質問……………五二九

貴族院特別委員會ニ於ケル小澤男爵ノ質問——鐵道院總裁ノ答辯——山根男

爵ノ質問——鐵道院副總裁ノ答辯——新庄子爵ノ質問——鐵道院副總裁ノ答辯

第二十章 私設鐵道

第一節 概要

明治四十年度以降ノ私設鐵道——輕便鐵道ニ轉ス——明治四十四年度以降ノ私設鐵道——地方鐵道法公布——私設鐵道累年統計

第二節 既設鐵道

第一 伊豫鐵道………五四一
松山電氣軌道ト競争——輕便鐵道ニ指定——營業狀態——役員及課長——社名改稱

第二 川越鐵道………五四二

輕便鐵道ニ指定——旅客質率——營業狀態——役員

第三 青梅鐵道………五四四

軌間變更——輕便鐵道ニ指定——營業狀態——役員

第四 佐野鐵道………五四五

犬伏館林間免許——輕便鐵道ニ指定——東武鐵道ト合併——營業狀態——役員

第五 中越鐵道………五四六

第六 成田鐵道………五四八

輕便鐵道ニ指定——連帶運輸——營業狀態——役員——分課及職員

第七 上野鐵道………五五〇

輕便鐵道ニ指定——水害——營業狀態——役員

第八 豊川鐵道………五五一

輕便鐵道ニ指定——營業狀態——役員

第九 南海鐵道………五五二

電車併用——浪速電車軌道ト合併——海陸連絡運輸——阪堺電氣軌道ト合併——

遊園場設備——電燈業開始和泉水力電氣會社ト合併——輕便鐵道ニ指定——營業狀態——役員——分課及職員

第十 中國鐵道………五五八

輕便鐵道開通——新線敷設廢止——輕便鐵道ニ指定——營業狀態——役員及課長

第十一 近江鐵道………五六〇

輕便鐵道ニ指定——自働客車——營業狀態——役員及部長——新線開通

第十二 尾西鐵道

輕便鐵道ニ指定—營業狀態—役員—新線開通

第十三 東武鐵道

線路延長—賃金改正—水害—免許失效及申請却下—國有線ト競争—複線

使用—佐野鐵道ト合併—一等客車廢止—輕便鐵道免許—太田輕便鐵道買收—足尾鐵道ト連帶運輸—新線開通—輕便鐵道ニ指定—會社位置變更—營業狀態—役員—分課及職員

第十四 上武鐵道

輕便鐵道ニ指定—營業狀態—役員—新線開通—社名改稱

第十五 龍崎鐵道

輕便鐵道ニ指定—自働客車—營業狀態—役員—社名改稱

第十六 河南鐵道

輕便鐵道ニ指定—自働客車—輕便鐵道ニ指定—營業狀態—役員—軌間改築

第十七 博多灣鐵道

新線開通—貨率改正—輕便鐵道ニ指定—營業狀態—役員

第十八 水戸鐵道

新線開通—貨率改正—輕便鐵道ニ指定—營業狀態—役員

輕便鐵道ニ指定—營業狀態—役員

第十九 横濱鐵道

國有鐵道ト連絡協定—貨率—海陸連絡線竣工—命令書改定—鐵道貸渡契

約—營業狀態—國有ニ歸ス—役員

第三節 新設鐵道

第一 小倉鐵道

起業—輕便鐵道ニ指定—役員—開通

第二 伊豆鐵道

營業開始—貨率—輕便鐵道ニ指定—營業狀態—役員—鐵道買收セラル

第三 高野登山鐵道

營業開始—輕便鐵道ニ指定—貨率改定—營業狀態—役員—新線開通—社名改稱

第四 湊鐵道

免許—輕便鐵道ニ指定—役員—開通

第五 島原鐵道

免許—輕便鐵道ニ指定—役員—全線開通

第六 小坂鐵道 ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······

營業開始—輕便鐵道二指定—營業狀態—役員—新線開通

五八四

第七 足尾鐵道 ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······

起業—營業開始—鐵道貸渡—營業狀態—國有ニ歸ス—役員

五八六

第八 東上鐵道 ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······

免許—營業開始—輕便鐵道二指定—營業狀態—役員

五八九

第四節 開業ニ至ラサル鐵道 ······ ······ ······ ······ ······

備後〔備後電氣〕鐵道—信參鐵道—阿讚鐵道—武相中央鐵道—東野鐵道—

伊和鐵道—相海鐵道—武藏電氣鐵道

第二十一章 輕便鐵道 ······ ······ ······ ······ ······ ······

第一節 輕便鐵道法 輕便鐵道補助法 ······ ······ ······ ······

輕便鐵道法案—兩院通過—法令公布—輕便鐵道法ノ特色—輕便鐵道法改正—輕便鐵道法再改正—軌道抵當準用—鐵道船舶郵便法適用—輕便鐵道補助法—輕便鐵道補助法改正—輕便鐵道補助法再改正—輕便鐵道補助法施行規則—地方鐵道法制定輕便鐵道法廢止

第二節 輕便鐵道法ニ依ル鐵道 ······ ······ ······ ······ ······

輕便鐵道累年統計—輕便鐵道補助金額—輕便鐵道協會—鐵道同志會—大

正七年度ノ輕便鐵道—主要輕便鐵道—千葉縣營輕便鐵道—愛知電氣鐵道—中國鐵道—京都電燈株式會社ノ鐵道—越後鐵道—播州鐵道—伊豫鐵道—電氣株式會社ノ鐵道—東武鐵道—上野鐵道—近江鐵道—尾西鐵道—秩父鐵道—大阪高野鐵道—小坂鐵道—島原鐵道—藝備鐵道—中越鐵道—信濃鐵道—岩手輕便鐵道—小倉鐵道—武藏野鐵道—常總鐵道—名古屋電氣鐵道—南薩鐵道—東上鐵道—苦小牧輕便鐵道—成田鐵道—南海鐵道—水戶鐵道—筑波鐵道—富士身延鐵道—養老鐵道

第二十二章 軌道 ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······

第一節 概要 ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······

軌道ノ創始—電氣鐵道發起—鐵道局長官ノ意見—願書却下—電氣鐵道ノ創始—軌道條例制定—明治四十年以前ノ軌道—電氣鐵道主管區別請議及決定—電氣鐵道車輛行進速度—電氣鐵道ニ關スル內務遞信兩省間ノ協定—軌道ニ關スル鐵道院ノ權限—鐵道抵當法ノ準用—軌道聯結車輛延長—軌道運轉速度—明治四十一年度以降ノ軌道—軌道條例中改正—鐵道船舶郵便法準用

第二節 特許軌道 ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······

六七六

六七七

明治四十年ニ於ケル軌道—明治四十一年度以降ノ軌道—大正八年度ノ軌道—主要軌道—東京市營電氣軌道—大日本軌道—高崎水力電氣株式會社ノ軌道—京都電氣鐵道—山梨輕便鐵道—宇都宮石材軌道—名古屋電氣鐵道—阪神電氣鐵道—京濱電氣鐵道—土佐電氣鐵道—筑後軌道—大阪市營電氣軌道—祐德軌道—京阪電氣鐵道—阪神急行電鐵株式會社ノ軌道—南海鐵道株式會社ノ軌道—朝倉軌道—九州電氣軌道—大阪電氣軌道—美濃電氣軌道—京都市營電氣軌道—九州水力電氣株式會社ノ軌道—菊池軌道

第二十三章 地方鐵道

地方鐵道法制定理由—議會ニ於ケル法案説明—委員會ノ修正—關係法律改正—施行勅令及閣令—大正八年度ノ地方鐵道營業狀態

挿畫及附圖

釜ノ脇橋梁徳澤橋梁	二六一	二七
新橋停車場平面圖	一八〇	一八一
神戸停車場平面圖	一九四	一九五
手宮石炭船積棧橋	二三二	二三三
比羅夫丸	二三一	二三二
六輪聯結過熱〔テンダ〕機關車〔八六二〇形〕	三一六	三一七
六輪聯結過熱〔テンダ〕機關車〔八八五〇形〕	三一六	三一七
八輪聯結過熱〔テンダ〕機關車〔九六〇〇形〕	三一四	三一五
四輪〔ボギー〕三等客車	三二四	三二五
一等客車內部	三三一	三三二
十五噸積有蓋貨車鐵製底開石炭車鐵製二十四噸積石炭車	三三八	三三九
電氣機關車	三五二	三五三
鐵道線路圖	卷末	卷末
鐵道線路哩程表(開業線)	卷末	卷末

鐵道線路哩程表(未開業線).....
卷末