

## 第十七章 鐵道國有始末

### 第一節 國有案ノ由來

鐵道敷設法  
ニ於ケル國  
有趣旨不徹  
底

明治二十四年井上鐵道廳長官ハ鐵道政略ニ關スル議第八章第一節參照ヲ建テ  
內務大臣ハ之ニ據リ私設鐵道買收法案及鐵道公債法案ヲ具シテ閣議ヲ請ヒ閣  
議之ヲ修正シテ十二月十四日之ヲ第二回帝國議會ニ提出シタリシカ私設鐵道  
買收法案ハ衆議院ニ於テ否決セラレ鐵道公債法案ハ同院解散ノ爲議決ニ至ラ  
ザリシカハ翌二十五年政府ハ再ヒ該二法案ヲ第三回帝國議會ニ提出シタリ、然  
ルニ當時衆議院ニ於テ別ニ議員等ノ提出ニ係ル鐵道諸法案アリシヲ以テ之ト  
共ニ一括シテ審議ニ附シ鐵道敷設法ト改稱シテ之ヲ議決シ尋テ貴族院亦之ヲ  
可決シ即チ鐵道敷設法ノ公布ヲ見ルニ至レリ、然レトモ同法ハ鐵道官設ノ方針  
ヲ定ムルヲ目的トシ既成私設鐵道ハ豫定線敷設ノ爲必要ナルモノニ限り之ヲ  
買收スルコトヲ得ルニ過キズシテ政府提案ノ根本趣旨ハ未タ之ヲ貫徹スルコ  
ト能ハザリキ

東京商業會  
議所ノ建議

鐵道敷設法ノ制定以來政府ハ豫定ノ第一期線ヲ建設シ民間亦豫定線路ノ私設

許可ヲ得、官私相竝ヒテ鐵道ノ普及ヲ圖リシカ、私設鐵道ノ狀態及官私兩線ノ關係等ヨリシテ鐵道國有ノ聲ハ朝野ノ間ニ發生シ、明治三十一年五月東京商業會議所先ツ鐵道國有ヲ建議シ、尋テ京都商業會議所亦之ヲ建議シ、翌三十二年二月ニハ第十三回帝國議會ニ於テ鐵道國有ニ關スル建議案提出セラレタリ、乃チ東京商業會議所カ遞信大臣ニ提出シタル建議書ニ曰、鐵道ハ國家ノ最大交通機關ニシテ其貫聯統一シテ整然タル運轉ヲ爲スニ由リ始メテ實功ヲ奏スヘキモノナルモ、現時私設鐵道ノ狀況ヲ見ルニ幾多小會社ノ分有ニ歸シテ管ニ統一ヲ缺クノミナラズ、民間資金ノ缺乏ニ依リ未成鐵道ノ工事ヲ中止スルモノアリ、又工事竣功スルモ尙ホ運輸ヲ開始シ得ザルモノアリ、故ニ今ヤ買收ノ好時機ナルヲ以テ政府ハ宜シク此機ヲ逸セズ之ヲ買收シテ國有ト爲スヘク、其方法ハ一時ニ悉ク買收セズトモ、緩急ヲ測リ國防上必要ナル線路ヲ先ニシ、漸次他ニ及ホシテ可ナリ、而シテ其買收資本ハ外債ニ依リ鐵道ノ收益ヲ以テ其償却ニ充ツヘシト、該建議書ニ添ヘタル參考書中買收案ニ曰

一 國防上國家ノ必要ト認ムル既成私設鐵道ハ其ノ會社ト合議シ政府ニ買收シ國有ト爲スモノトス

二 私設鐵道ヲ政府ニ買收スル價格ヲ定ムルハ既往三箇年間ノ會社純益ヲ平均シ其ノ一箇年ノ純益額ヲ一箇年四朱乃至五朱ノ利率ヲ以テ控除シタル程度ヲ超ヘサルモノトス

未タ前項ノ純益ヲ有スルニ至ラサルモノハ相當ノ價額ヲ評定シ其ノ會社ニ合議シテ買收スルコトヲ得

三 私設鐵道買收ノ支拂ニ充ツル爲政府ハ二億萬圓以內ノ外國債ヲ募集スルモノトス此公債ハ買收シタル支拂金額ニ應シ漸次募集スルコトヲ得

四 鐵道買收公債ノ利子ハ一ケ年百分ノ三トス其償還据置年限ハ五十ケ年以內トス

五 公債募集ノ實收額ハ鐵道買收ニ支拂タル金額ヨリ生スル收入ヲ以テ公債ノ元利金額ヲ返還スルノ範圍內ニ於テ割引スルコトヲ得ルモノトス

六 鐵道買收公債ニ關シ本法ニ規定ナキモノハ明治十九年勅令第六十六號整理公債條例ヲ準用ス

七 政府ハ會社ト鐵道買收ノ合議成リタル日ヨリ一ケ年以內ニ短期隨意支拂債券ヲ發行シ其代金支拂ニ充ツルモノトス短期隨意支拂債券ニハ一ケ

年百分ノ五以内ノ利子ヲ付スルコトヲ得

八 短期隨意支拂債券ハ私設鐵道買收公債ノ募集金ヲ以テ發行ノ日ヨリ五ケ年以内ニ償却スルモノトス

九 短期隨意支拂債券ニ關スル規定ハ大藏大臣省令ヲ以テ定ムルモノトス  
十 本法ニ關スル會計ハ經常歲出入以外ニ置キ毎年度帝國議會ニ報告スルモノトス

該參考書中外債募集表ニハ公債募集實收額ヲ額面一百圓ニ付最低八十五圓トシ其利率四朱乃至五朱トセハ定額一億七千萬圓ノ四分五厘率ニテ一箇年利子七百六十五萬圓中公債ノ三分率利子六百萬圓ヲ控除シ差額一百六十五萬圓ヲ積立五十年末ノ元利三億四千五百四十二萬四千九百九十三圓ヲ得ヘシ更ニ額面一百圓ニ就キ最低七十七圓五十錢ノ應募ト爲スモ尙ホ五十年末ニハ二億四百一十一萬四千二百九十六圓ヲ得ルモノトセリ而シテ東京商業會議所ハ一方ニハ遞信大臣ニ建議シ一方ニハ第十二回帝國議會ニ請願セシカ衆議院ハ解散セラレ内閣亦更迭シタレハ更ニ明治三十一年十二月七日會頭澁澤榮一ハ貴族院ニ請願シ貴族院ハ同月二十三日意見ヲ附シテ之ヲ政府ニ送附セリ

京都商業會議所ノ建議

同月二十九日京都商業會議所亦私設鐵道買收ニ關シ遞信大臣ニ建議スル所アリ其方案ニ曰

一 國防上及國家經濟上必要ナル私設鐵道ヲ凡テ買收スルコト  
二 一定ノ買收年限ヲ以テ日本九州山陽甲武ヲ始メ漸次必要ナル線路ニ及ホスコト

三 鐵道會議規則ヲ改正シ私設鐵道買收ノ機關トス但シ會議委員ハ若干名トシ文武ノ官吏貴衆兩院議員及民間ノ名望アルモノヨリ選定ス

四 買收ノ財源ハ本法發布ノ後内外國公債ヲ發行シテ之ニ充ツ

五 買收價格ハ本法發布ノ月ヨリ遡リ五箇年間ニ於ケル東京大阪兩取引所ニ於ケル時價ノ平均額ヲ以テ其標準トス

六 開業後五ケ年ニ滿タサルモノ若クハ工事中ノモノ及鐵道ニ屬スル動産ハ凡テ評價ニ依ル

七 評價會ハ學識經驗アルモノ若干名ヲ擧ケテ臨時之ヲ組織ス

八 評價ノ標準ニ關シテハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

九 買上ノ總價格ヲ豫定スルコト

十 買收方法ハ各私設會社ニ對シ一會社毎ニ上ノ標準ニ依リ代價ヲ定メ協議シテ之ヲ實行ス若シ協議調ハサルトキハ評價會ノ意見ニ依リテ決ス若シ評價會ノ意見ニ依リテ決シタル買上ニ對シ不服ナルトキハ訴願法ニヨリ訴願スルコトヲ得

北海道炭礦鐵道買收請願

以上兩會議所ノ建議ハ各其論旨ニ差異アレトモ要スルニ鐵道國有論ノ主張ヲ見ルニ足ルヘシ而シテ單獨ノ鐵道ニ就テハ明治三十二年二月北海道炭礦鐵道ヲ國有トスルノ請願ヲ貴族院ニ提出シタルモノアリ第十四章第二節第十二參照貴族院ハ之カ採擇ヲ議決シ政府ニ送付シタリ

議員星亨ノ鐵道國有建議案

明治三十二年二月九日鐵道國有ニ關スル建議案ハ衆議院議員星亨外三名ニ依リテ同院ニ提出セラレタリ其案ニ曰

鐵道ハ國家最要ノ交通機關ニシテ其ノ經營管理ヲ統一スルカ爲ニハ之ヲ國有ニ歸スルヲ要ス是レ歐洲諸邦實例ノ示ス所ナリ依テ全國幹線ノ私設ニ係ルモノハ時機ヲ圖リ之ヲ買收シ其ノ豫定線ノ未設ニ係ルモノハ著手完成シ以テ鐵道國有ノ實ヲ舉クルノ道ヲ講セサルヘカラス茲ニ本院ハ政府ニ於テ適當ノ法案ヲ定メ議會ニ提出セラレムコトヲ望ム依テ建議ス

鐵道國有調查會

該建議案ハ反對一百二十七票ニ對スル贊成一百四十五票ヲ以テ可決シ直ニ政府ニ送付セラレタリ而シテ政府ハ該建議ノ趣旨ヲ容ルルノ意アリシモ先ツ之カ調査ヲ必要ナリトシ同月二十三日勅令第四十三號ヲ以テ鐵道國有調査會規則ヲ公布セリ該規則ノ要旨ヲ舉クレハ鐵道國有調査會ハ内閣總理大臣ノ監督ニ屬シ私設鐵道買收ニ關スル事項ヲ調査スルモノトシ會長副會長ハ各一人委員ハ二十五人以内ト定メ須要ニ應シ臨時委員ヲ置クコトヲ得ルモノトシ會長副會長及委員ハ文武高等官帝國會議議員其他鐵道經濟ニ關シ學識經驗アルモノヨリ選任シ且ツ調査會ノ庶務ニ從事セシムル爲幹事及書記ヲ置クモノトセリ之ニ依リ同月二十五日左ノ如ク任命セラレタリ

- |     |                       |
|-----|-----------------------|
| 會長  | 遞信大臣子爵 芳川 顯 正         |
| 副會長 | 正四位子爵 岡 部 長 職         |
| 委員  | 法制局長官 平 田 東 助         |
| 同   | 鐵道作業局長官工學博士 松 本 莊 一 郎 |
| 同   | 陸軍中將男爵 大 迫 尙 敏        |

委員	大藏次官法學博士男爵	田尻稻次郎
同	農商務次官	藤田四郎
同	遞信次官工學博士	古市公威
同	陸軍次官	中村雄次郎
同	大藏省主計局長	阪谷芳郎
同	內務技師	日下部辨二郎
同	海軍大佐	伊集院五郎
同	遞信省參事官	犬塚勝太郎
同	正二位侯爵	久我通久
同	正四位子爵	堀田正養
同	正五位男爵	南岩倉具威
同	正四位	西村亮吉
同	正四位	水野
同	從四位	星
同	正五位	山本達雄

同	正五位	栗原亮一
同	正八位	長谷場純孝
同	大	大野龜三郎
同	雨	雨森菊太郎
同	澁	澁澤喜作
幹事	遞信書記官	藤田虎力

鐵道國有調查會ノ答申

是年三月一日板東勘五郎池田謙三鐵道國有調查會委員ニ加ハリ四日山本達雄委員ヲ免セラレ正六位高橋是清之ニ代レリ

鐵道國有調查會ハ爾來約一箇年ニ互リテ審議ヲ遂ケ翌三十三年二月七日ヲ以テ鐵道國有法及私設鐵道買收法ノ二案ヲ定メ答申シタリ其要ニ曰調査會ハ委員星亨外十一名ヲ主查委員ニ選定シ買收スヘキ線路會社ノ經濟線路ノ現況未成工事改良工事事業ノ將來買收ノ順序買收ノ時機買收ノ價額及方法社債負債資產等ノ處分財源及財源ノ經濟界ニ對スル影響事業授受ノ手續事業管理ノ方法及會社職員ノ處分ヲ調査セシメタリ而シテ其調査事項ヲ分テ三分科ト爲シ松本犬塚大迫堀田ノ各委員ハ買收スヘキ線路會社ノ經濟線路ノ現況未成工事

改良工事、事業ノ將來ニ關スル事項ヲ擔任シ、西村、星、田尻、水野ノ各委員ハ買收ノ順序、買收ノ時機、買收ノ價額及方法、社債、負債、資産等ノ處分、事業授受ノ手續、事業管理ノ方法、會社職員ノ處分ニ關スル事項ノ調査ヲ擔任シ、阪谷、高橋、栗原、長谷場ノ各委員ハ財源及財源ノ經濟界ニ對スル影響ノ調査ヲ擔任シ、分科會或ハ主査會ヲ開キ、研究討議ヲ重ネ、客年三月六日ニ至リ、星主査委員長ヨリ私設鐵道買收法案及買收ノ要アリト認ムル私設鐵道線路及其買收見込價額ノ兩議案ニ關係諸表及主査委員意見書ヲ添付シ之ヲ提出セリ、依テ調査會ハ之ヲ討議ニ付シ私設鐵道買收法案ニ就テハ原案ヲ修正シテ第二讀會ヲ了シ、買收線路及價額ニ就テハ尙ホ再調ヲ要スルモノアリト認メ更ニ之カ調査ヲ主査委員ニ附託セリ而シテ私設鐵道買收ニ關スル調査ノ進行上私設鐵道會社ノ役員ヲ召喚、諮問スルノ權限ヲ附與セラレンコトヲ申請シ、閣批ヲ得タルヲ以テ日本鐵道株式會社外八會社ノ社長ヲ召喚シ、現在及將來ニ於ケル會社ノ經濟等ニ就キ諮問シ、各會社ハ之ニ對シ答申スル所アリ、依テ是等答申ヲ參酌シ、又ハ政府ノ財務當局者ノ意見ヲ徵シ、審議ノ末、本年二月三日ヲ以テ主査委員長ハ調査ノ結果ヲ報告シ、併セテ鐵道國有法案及私設鐵道買收法案ヲ提出セシニ由リ、調査會ハ之ヲ討議シ

本月六日ヲ以テ修正可決セリ云々、該答申ニハ調査會ノ審議ニ係ルニ法案ヲ附シ且ツ主査會ノ報告其他ノ書類ヲ添ヘタリ、該ニ法案ハ左ノ如シ

#### 鐵道國有法案

- 第一條 私設鐵道ニシテ國有トスルノ必要アルモノハ之ヲ買收ス  
國有トスヘキ線路時期及買收ノ費額ハ隨時法律ヲ以テ之ヲ定ム
- 第二條 私設鐵道買收ノ費用ハ鐵道公債ヲ以テ之ニ充ツ  
前項ノ公債ハ公債證書ヲ發行シ鐵道會社ニ買收代價トシテ額面ヲ以テ之ヲ交付ス
- 第三條 鐵道公債ノ利子ハ一箇年百分ノ五以下トス
- 第四條 鐵道公債ニ關シ本法ニ規定ナキモノハ明治十九年勅令第六十六號整理公債條例ニ依ル

#### 私設鐵道買收法案

- 第一條 鐵道國有法ニ依リ左ノ鐵道線路ヲ買收ス
- 一 日本鐵道
  - 一 西成鐵道
  - 一 北海道炭礦鐵道
  - 一 北越鐵道
  - 一 甲武鐵道

- 一 關西鐵道
- 一 山陽鐵道
- 一 九州鐵道
- 一 京都鐵道

第二條 買收ノ費額ハ二億圓以下トシ向フ十箇年間ニ之カ買收ヲ終了ス

第三條 前條ノ費額ニ不足ヲ生シ又ハ其年期間ニ買收ヲ終了スル能ハサルトキハ帝國議會ノ協贊ヲ經テ之ヲ増額伸長スルコトヲ得

第四條 政府ハ必要ト認ムルトキハ會社ノ株券ヲ買入ルコトヲ得

第五條 會社ト買收ノ議調ハサルトキハ政府ハ其線路ニ代ルヘキ鐵道ヲ敷設スルコトヲ得

第六條 前二條ノ場合ニ於テハ其財源ハ鐵道公債募集金ヲ以テ之ニ充ツ

調査會主查  
會報告書

答申書ニ添ヘタル明治三十三年一月二十九日付主查會報告書ノ要ニ曰主查會ハ三十二年三月六日ヲ以テ調査ノ結果ヲ報告セシニ調査會ハ尙ホ一層詳細ノ調査ヲ要ストセラレタルヲ以テ爾來更ニ精査ヲ遂クルニ買收スヘキ線路ハ甲武西成、北海道炭礦、京都、日本、山陽、北越、關西、九州ノ九鐵道ニシテ買收ノ價格ハ豫定二億圓餘ヲ要ス、買收スヘキ時期ハ目下金融切迫セルヲ以テ價格ノ低廉ヲ願ミズ賣却セントスルノ傾向アルカ故ニ今日ヲ以テ最モ好機トス、而シテ買收ス

ヘキ方法ハ先ツ會社ヲシテ價格ヲ申出サシメ協議ノ上之ヲ定ムヘク買收後ノ處分ニ就テハ會社ノ負債社債ハ成ルヘク會社ヲシテ清算辨濟セシメ若シ之ヲ承繼スルノ必要アルトキハ社債ニ於テハ生産的資本ニ於ケル社債募集金ノ割合ヲ以テ買收價格中ヨリ相當ノ控除ヲ爲ス、又會社員ハ重役ヲ除キ鐵道ト共ニ官署ノ職務ニ轉任セシムヘシ、財源ノ有無ニ就テハ九箇鐵道ヲ一時ニ買收スルトキハ買收線路ト買收代價トシテ交付スル公債ノ利子トヲ對比スレハ收益ハ以テ利子ヲ充スニ足ラズシテ政府ハ年々二百萬圓内外ヲ支出セザルヘカラズト雖買收後ハ官私線ヲ統一シ同一管理ノ下ニ置クヲ以テ兩線ノ費用減少スヘク將來ハ收入能ク支出ヲ償ヒ得テ純益ヲ剩スニ至ルヘシ、而シテ買收カ經濟ニ及ホス影響如何ト謂フニ買收方法ハ買收スヘキ鐵道會社ノ株券ヲ引揚ケ之ニ對シ公債證書ヲ交付スルモノニシテ公債證書交付後該證書カ金融市場ニ放下セラレテ如何ニ經濟社會ニ影響ヲ與フルカヲ考フルニ第三分科ノ報告ニ基キ推斷セハ二億圓ノ公債ヲ七箇年内ニ鐵道會社ニ交付スルモ金融市場ニ影響ヲ及ホスコト無シト

法案提出

政府ハ調査會ノ答申ニ依ル鐵道國有法案及私設鐵道買收法案ヲ決定シ之ヲ第

衆議院議員  
提出建議案

十四回帝國議會ニ提出セシカ衆議院ニ於テハ明治三十三年二月十三日之ヲ特別委員ニ附託シタルモ何等ノ議決ヲ爲スニ至ラザリキ  
是ヨリ先三十三年一月十八日衆議院ニ於テ議員石黑涵一郎外七名提出ノ建議案議事日程ニ上レリ該建議案タルヤ鐵道國有案ニ非ズシテ官私混合ノ鐵道會社ヲ組織シ必要ナル幹線ヲ統一セントスル折衷案ナリトス其全文左ノ如シ  
衆議院ハ曩ニ鐵道ノ經營管理ヲ統一スルニハ之ヲ國有ニ歸スルヲ要ス依リテ全國幹線ノ私設ニ係ル者ハ時機ヲ圖リ之ヲ買收シ以テ鐵道國有ノ實ヲ舉クルノ道ヲ講セサル可ラスト爲シ之ヲ建議シタリ然ルニ若今日ノ時機私設鐵道ヲ買收スルニ適當ナル財源ヲ得難シトスル場合ニ於テハ官設私設ノ幹線ヲ合併シテ混合組織ト爲シ先ツ經營管理ノ統一ヲ期シ財政及經濟上ニ變動ヲ來タスノ虞ナキ程度ニ於テ漸次國有ニ歸セシムルモ亦便宜ノ方法ナリト思考ス依テ政府ハ左ノ概目ヲ鐵道國有調査會ニ付シ混合組織ノ制度ヲ調査シ成案ヲ具シテ議會ニ提出セラレンコトヲ望ム

#### 混合制度調査概目

一 東海道官線鐵道、日本鐵道、山陽鐵道、九州鐵道、甲武鐵道等其他必要ナル線

#### 路ヲ評價シ官私混合ノ鐵道會社ヲ組織スルコト

- 二 東海道官線鐵道ニ對スル評價額ヲ株式ニ改メ政府ノ持株トスルコト
- 三 會社ニ總裁ヲ置キ總裁及技師長ハ政府之ヲ任免スルコト
- 四 豫メ標準ヲ立テ公債證書ヲ以テ株式買揚ヲ希望スル者アルトキハ其要求ニ應スル方法ヲ定ムルコト
- 五 會計年度末ニ於テ剩餘金ヲ生シタルトキハ其都度市場ニ於テ株式買收ノ方法ヲ定ムルコト
- 六 純益ノ幾分ヲ以テ政府ノ指定シタル輸送設備ノ費ニ供スヘキ責ニ任スルコト

#### 右建議ス

該建議案ハ特別委員ニ附託セラレシカ二月政府ハ鐵道國有法及私設鐵道買收法ノ二案ヲ提出シ十三日ノ議事日程ニ上リシカハ石黑涵一郎ノ提出ニ係ル建議案ハ附議ノ必要ナキニ至リ爾後日程ニ上ラザリキ

明治三十四年十二月末東京商業會議所ハ再ヒ鐵道國有實行ニ關スルコトヲ建議シ國有ノ準備トシテ豫メ各私設鐵道會社ト交渉ヲ開始シ買收價額ノ協定ニ

東京商業會  
議所再建議



著手セシコトヲ希望セリ、其實行方法ハ左ノ如シ

第一 政府ニ於テ左ノ私設幹線鐵道ヲ買收スルコト

日本鐵道 山陽鐵道

甲武鐵道 九州鐵道

關西鐵道 炭礦鐵道

京都鐵道 北越鐵道

西成鐵道

第二 私設鐵道買收價額ハ最近三箇年間平均益金率(京都、北越、西成三鐵道ハ

最近二箇年間平均益金率)ヲ資本總額ニ乘シ之ヲ二十五倍シタルモノヨリ

未拂込金及其三箇年間ノ利子ヲ控除シタルモノトスルコト即チ左ノ如シ

日本鐵道 一二一、五七五、八四〇<sup>円</sup>

山陽鐵道 四三、六二三、二六九

甲武鐵道 八、三二一、八四四

九州鐵道 五九、一六四、七八五

關西鐵道 二四、二八二、三九八

炭礦鐵道 二四、八八四、六二二

京都鐵道 二、四五三、六九二

北越鐵道 六、五五八、二五〇

西成鐵道 五、四四、五〇〇

合計 二九一、四〇九、二〇〇

第三 私設幹線鐵道買收ノ費用ハ鐵道買收公債ヲ以テ之ニ充ツルコト

第四 前項ノ公債證書ハ買收代價トシテ額面ヲ以テ鐵道會社ヘ交附スルコト

第五 鐵道買收公債ハ證書額面二億九千萬圓ヲ限リ之ヲ發行スルコト

第六 此公債ノ利子ハ年四朱トスルコト

第七 此公債ノ元金ハ證書發行ノ年ヨリ三箇年据置其翌年ヨリ向二十五箇年間ニ毎年一千二百萬圓宛抽籤法ヲ以テ償還スルコト

第八 此公債ノ元利ハ帝國官有鐵道全部ノ純益ヲ以テ之カ償還ニ充ツルコト

第九 此公債ノ元利ハ日本銀行本支店ノ外各國大都府ノ銀行ニ於テ英貨ニ

換算シテ便宜支拂ヲ爲スコト

第十 此公債證書ニハ右第五ヨリ第九ニ至ル條項ノ外帝國官有鐵道全部ノ建設費總額竝ニ最近三箇年間平均ノ收入支出及純益等ヲ記載スルコト該建議案ハ尙ホ買收鐵道ト現在官線トヲ併セテ其收支ヲ特別會計ト爲スモノトシ其概算ハ明治三十三年度官線利益總額八百八十一萬九千二百七十七圓同私設幹線利益總額一千二百二十七萬千七百十三圓及最近ノ例ニ依リ利益ハ每年總額ノ八分ツツ増加スルモノトシテ三箇年後ニ於ケル右官私線利益增額五百六萬千八百三十七圓ノ總計二千六百十五萬二千八百二十七圓ノ利益ヲ得、其中買收ニ要スル公債總額二億九千四百四十萬九千二百圓ニ對スル四分ノ利子一千百六十五萬六千三百六十八圓及公債償却一千二百萬圓ヲ控除シ殘額約二百五十萬圓ヲ毎年ノ利益増加額ト合シ改良延長費ニ充ツレハ買收公債ハ二十七日簡年間ニ償却ヲ終ルヘシトセリ

鐵道國有調査委員

明治三十七年末ヨリ三十八年初ニ亙リ大浦遞信大臣ハ鐵道國有ノ法案ヲ具シテ閣僚ニ協議スル所アリシモ財政ノ關係調査未タ成ラズシテ決定ニ至ラズ、依テ第二十一回帝國議會ノ閉會ヲ待チテ特ニ調査委員ヲ設ケ鐵道局長山之内一

鐵道國有ノ趣旨概要

次ヲ主任トシ鐵道作業局長官工學博士平井晴二郎ヲ顧問トシ遞信技師工學博士野村龍太郎、遞信書記官藤田虎力、鐵道事務官原田眞義等ヲ委員トシ後委員ニ鐵道作業局長圖師民嘉ヲ加ヘ次回帝國議會ニ法案ヲ提出スルノ目的ヲ以テ調査ニ從事セシメタリシカ委員等ハ調査ノ末鐵道國有ノ趣旨概要及私設鐵道買收調査概要ヲ撰シタリ、鐵道國有ノ趣旨概要ハ運輸ノ疏通、運賃ノ低減、設備ノ整齊ノ三條ヲ擧ケ鐵道經理上ニ影響スヘキ利便トシテ總係費ノ節減、運輸費ノ節約、設備上ノ節約、貯藏品ノ節約、運轉上ノ利便ノ五條ヲ統計數字ヲ以テ説明セリ、而シテ鐵道國有統一ノ直接ノ結果トシテ經費ニ於テ約一百二十五萬圓ヲ節約シ得ヘク尙ホ運輸ノ疏通、運搬力ノ増加、設備ノ整齊及運賃ノ低減ニ因リ公眾ノ享クル利益ノ大ナルモノアルヘキヲ以テ速ニ國有ヲ斷行シ鐵道政策ノ本旨ヲ貫徹スルヲ經世ノ要務ナリトセリ、而シテ財政上ニ關スル鐵道國有ノ趣旨概要ニ曰、國家財政上ヨリ謂ハハ戰後國庫財源ヲ求ムルコト急ナルニ當リ鐵道國有ニ由リ後來其收入ヲ一財源ト爲スノ計畫ハ必要ナリ、識者或ハ買收鐵道ノ收益ハ買收代價ノ公債利子ニ充當シテ剩餘ナカルヘシト爲スモ鐵道收入ノ年々増率スルハ統計ノ明示スル所ナルヲ以テ數年ノ後ニハ餘剩ヲ生シ年々其量ヲ

増シテ國庫收入絶好ノ源泉タルヘシ、更ニ轉シテ戰時公債ニ就テ謂ハハ十三億圓ニ達セル戰時公債ヲ平和克復ノ曉ニ於テ整理センカ爲低利ノ公債ヲ募集セシニハ確實ナル抵當ヲ要ス、若シ能ク之ニ應シ得ヘキモノヲ求ムレハ全國鐵道約四千五百哩ヲ國有管理ノ下ニ包括シテ新外債ノ擔保ニ供スルニ若クハ無シト、又曰、我主要鐵道會社ノ株券ノ如キモ其確實ニシテ有利ナルコト明ナルニ至ラハ利ヲ見ルニ敏ナル外國人等ハ進テ之ヲ取得シ遠カラズシテ會社ノ株主中ニ多數ノ外國人ヲ見ルニ至ルヘシ、若シ主要幹線鐵道ニシテ彼等ノ掌理ニ歸シ其制御スル所ト爲ルニ至ラハ内國人ノ管理スル私設會社ニ在リテスラ行ハレ難キ産業振興輸出獎勵ノ爲ニスル運賃低減ノ如キハ到底實行ヲ見ルコト能ハザルヘシ、且ツ一朝事アルニ當リ軍事輸送上ノ祕密ハ能ク之ヲ保ツコトヲ得ヘキ乎、車輛係員等ノ徵用ニ於テ之ヲ圓滑ニ行ヒ得ヘキ乎、是レ皆外人ノ掣肘ヲ受クル會社ニ望ムヘカラザル所ナリト、次ニ私設鐵道買收調査要項トシテハ十三箇條ヲ列舉セリ、其一、買收方法ハ法律ヲ以テ強制買收ヲ斷行セントス、其二、買收線路ハ局部運送ノ用ニ供スル鐵道ヲ除キ其他ノ鐵道全部三十二會社、三千百五十三哩餘(若クハ十八會社二千八百三十八哩餘)又ハ全國鐵道中ノ主要幹線竝ニ

私設鐵道買  
收調査要項

右幹線ノ屬スル會社ノ各支線及水陸連絡上必要ナル支線十三會社、二千六百三十六哩餘ニ就キ審査スルニ其差約五百哩、價格約四千萬圓ニ過キザレハ將來鐵道網發達及完成ニ便ナラシムル爲範圍ノ大ナルヲ良トス、其三、買收價格ハ最近三箇年度間ニ於ケル各鐵道開業線建設費ニ對スル益金割合ヲ算出シ之ヲ最近年度ノ開業線建設費ニ乗シタル金額ノ二十倍ト同算出法ニ依ル純益金ノ二十倍トノ二法ニ依リ算出スレハ三十二會社ノ額、前者ハ四億千四百八萬四千五百十三圓ト爲リ後者ハ三億七千九百八十六萬二千六十九圓ト爲ルモ前者ナラハ負債ハ會社自ラ之ヲ清算スヘキモノニシテ三十二會社ノ負債總額二千三百餘萬圓ナルカ故ニ同額ノ公債ヲ一時ニ處分スルヨリ勢其價額ヲ下落セシメ經濟界ヲ攪亂スルノ恐ナキヲ保シ難シ、故ニ後者ヲ採ルヲ可トス、其四、社債借入金等ハ益金ノ率ニ依リ買收シタル場合ニ於テハ會社自ラ之ヲ處理シ純益金ノ率ニ依リ買收シタル場合ニハ政府之ヲ引受ケ貯藏物品、工場勘定ニ屬スル財産ハ實費ヲ以テ政府之ヲ買收シ買收ノ結果ヨリ生スヘキ外國註文品其他工事契約等ノ解約ニ伴フ損害ハ政府之ヲ負擔シ兼業アルモノハ併セテ買收シ兼業ノ買收價格ハ本業ト同一算法ニ依リテ算出シ最近年度以後ニ増加シタル建設費ハ實

費額ヲ補償ス、其五、線路ノ現況ハ甚シキ不良不備ノモノ無キヲ以テ其ママ直ニ引受クルモ害ナシ、其六、未成工事ハ其ママ政府ニ引受クルモ直ニ之カ建設ニ著手スルヲ要セズ、全國鐵道系統計畫ヲ立テ緩急ニ應シ漸次著手スヘシ、其七、建設規程ニ依リ改築ヲ要スル工事ハ其期限ヲ經過シテ改築セザル分ハ之ニ要スル費用ヲ買收價格ヨリ控除ス、其八、事業ノ將來ニ就テハ先ツ營業成績ヲ推算スルノ法ヲ定ム、其法客車收入、貨車收入ハ既往五箇年度間ニ於ケル平均營業線路一哩ニ對スル人哩及噸哩ヲ算出シ各前年度ニ對スル増減割合ヲ求メ其平均割合ニ依リ將來ノ人哩、噸哩ヲ算出シ最後ノ年ノ平均一人哩ノ客車收入及一噸哩ノ貨車收入ヲ乘シ算出ス、雜收入ニ就テハ既往五箇年度間ニ於ケル一人哩一噸哩ノ合計ニ對スル雜收入ヲ算出シ之ヲ客車收入、貨車收入ノ算出ニ用キタル人哩、噸哩ノ合計ニ乘シ算出ス、營業費ニ就テハ既往五箇年度間ニ於ケル一人噸哩ニ對スル平均營業費ヲ算出シ之ヲ將來ノ人噸哩ニ乘シ算出ス、此方法ニ依リ三十七年度以降五箇年間ヲ推算スルニ毎年益金ノ平均増加割合ハ九分三厘三毛ト爲ル、此増加割合ヲ基礎トシ公債額ヲ四億千四百八萬四千五百十三圓トシ初年ヲ明治三十九年度トシテ事業ノ將來ヲ推測スレハ數種ノ成績ヲ得ヘキモ就中

最モ控目ニ計算シタルモノヲ採リ即チ當初三箇年ハ益金毎年二百九萬圓ツツ増加スルモノトシ次ノ五箇年ハ増加ノ割合一割ツツ減シ又其次ヨリハ五年目毎ニ遞次二割ツツ減スルモノトシテ算出シ當初五年ハ益金ヲ以テ公債利子ヲ仕拂ヒ其殘額ヲ改良費ニ充テ六年以降ハ其殘額ヲ三分シ各其一ヲ以テ改良費、國庫納付、公債償還ニ充ツルトキハ三十七年目ニ公債全部ヲ償還シ若干ノ餘剩ヲ生ス、其九、買收ノ時期ハ此際ヲ以テ最モ必要トシ復タ得難キ機會トス、其十、財源ニ就テハ五分利附公債證書ヲ發行シ代價トシテ額面ヲ以テ交付ス、其十一、事業授受ニ障礙ナキコトヲ期スルニ注意シ詳細ノ規程ヲ設クヘシ、其十二、事業管理ノ方法ハ中央ニ一ノ部局ヲ設ケ全國ヲ數區ニ分チ各區ニ管理廳ヲ設ケ中央ニ於テ作業ノ大體ヲ統理シ現業事務ノ大部ハ各區管理廳ノ權限ニ委スルヲ便トス、其十三、會社職員ノ處分ハ重役ノ外ハ特別任用令ヲ設ケ政府ニ引受ケ又職員ノ救助方法ハ會社ノ規程ニ從ヒ引繼ノ際之ヲ處分スルモノトス云々

明治三十八年ノ閣議決定

明治三十八年十一月三十日大浦遞信大臣ハ內閣總理大臣大藏大臣及陸軍大臣ニ協議シ鐵道國有ノ大體ヲ決シ十二月五日覺書ヲ以テ閣批內定ヲ經タリ依テ十七日山之内鐵道局長主宰ノ下ニ調査事項ヲ遞信技師工學博士野村龍太郎、鐵

道作業局長圖師民嘉、遞信書記官藤田虎力、鐵道事務官原田眞義、同井上正進ニ分擔セシメ、二十二日鐵道國有法案竝ニ鐵道國有ノ趣旨概要、買收價額ニ關スル調書、買收線路調書、買收公債償還ニ關スル調書ヲ具申シテ正式ニ閣議ヲ請ヘリ、而シテ同月二十五日ノ閣議ニ於テ法案十八條ヲ十六條ニ短縮シ條文ヲ前後シ若干ノ修正ヲ加ヘテ閣批ヲ下セリ

明治三十九年ノ閣議決定

明治三十九年一月七日内閣更迭シタルモ後繼内閣亦鐵道ノ國有ヲ以テ要務ト認メ二月十七日山縣遞信大臣ハ鐵道國有法案及關係書類ヲ具シテ閣議ヲ請ヘリ、其案ニ依レハ買收スヘキ私設鐵道ハ北海道炭礦、北海道、日本、岩越、北越、甲武、總武、房總、七尾、關西、參宮、京都、西成、阪鶴、山陽、德島、九州ノ十七會社ニシテ其開業哩數二千八百十三哩十鎮、總資金二億二千四百七十三萬千八百五十圓、建設費二億二千七百五十七萬二千四百一十一圓、營業成績ヨリ算出シタル總益金一千九百九十八萬七千八百六十圓、其買收見込總價格ハ四億九百九十三萬五千七十二圓ニシテ買收見込額カ建設實費ニ滿タザル鐵道ハ建設實費トノ平均額ヲ採ルモノトスレハ四億千二百九十萬六千八百八十一圓ナリトス、尙ホ該關係書類ニ依ルニ鐵道統一ノ爲生スル經費節約額ハ一百八十一萬九千三百一圓ニシテ公債償還ノ最

長年限ハ三十五年ナルコトヲ示セリ、然ルニ閣議ニ於テハ該法案ヲ修正シ十七會社ノ外、川越、成田、東武、上武、豆相、水戸、中越、豐川、尾西、近江、南海、高野、河南、中國、博多灣ノ十五會社ヲ加ヘ三十二會社ト爲シ從テ買收價格ヲ四億五千八百六十七萬七千九百四十二圓乃至四億七千九十八萬六千七百七十五圓トシ公債償還年限ヲ延長スルモノトシ尙ホ未タ運輸ヲ開始セザル鐵道亦買收スルコトヲ得ルノ一項ヲ附シ其他若干ノ修正ヲ加ヘ三月三日之ヲ第二十二回帝國議會ニ提出シタリ

## 第二節 鐵道國有法

鐵道國有法  
案提出

明治三十九年三月六日鐵道國有法案衆議院ノ議ニ上リ西園寺內閣總理大臣ハ提出理由ヲ説テ曰鐵道國有ノ主義ハ夙ニ鐵道創工ノ際ニ端ヲ發シ明治二十五年鐵道敷設法ノ制定ニ依リ全國重要ノ線路ヲ豫定シ鐵道公債ヲ以テ之ヲ經營スルノ大綱ヲ明示セリ、但シ其一部ヲ民業ニ委シタルコトアルモ是レ當時財政ノ狀態直ニ其全部普及ノ急務ニ應シ難キニ由レルモノニシテ一時ノ權宜ニ外ナラズ、而シテ民業ニ特許スルノ際ハ皆將來國有ニ歸セシムル條件ヲ保留シ明治二十七八年戰役後巨額ノ國費ヲ官線敷設ニ投セシモ三十三年ノ私設鐵道法ニ民業買收ノ原則ヲ明示セシモ皆此主義ニ據レリ、今ヤ戰後ノ畫策ヲ立ツルニ當リ產業ノ發達ヲ圖リ財政ノ基礎ヲ鞏固ニスルハ運輸交通ノ發展ヲ根本トスヘシ、然ルニ國內ノ鐵道ハ官設以外三十有餘ノ私設鐵道アリテ北海道ヨリ九州ニ至ル二千哩ノ縱貫幹線スラ尙ホ且ツ官私數箇ノ管理ニ分レ其他ハ系脈錯綜シテ殆ト統一スル處ヲ知ラズ、爲ニ共通ヲ缺キ冗費ヲ生シ運輸ノ便ヲ妨クルニ至ル、依テ鐵道ノ經營ヲ統一シ運輸ノ疏通ト運搬力ノ增加トニ由リテ生産力ノ

勃興ヲ誘導シ設備ノ整齊營業費ノ節約ヲ計リ運送費ノ低廉ヲ期圖セントス、而シテ國家財政ノ方面ヨリ見レハ四十餘年後ニハ公債ノ全額ヲ償還シ盡スヘシ、故ニ鐵道國有統一ハ民業ノ勃興ニ資シ且ツ財政ノ鞏固ヲ圖ルノ良策ニシテ加フルニ軍事上偉大ノ效益アレハ要スルニ戰後經營ノ急務ト謂フヘシト、是ニ於テ該法案ハ四十五名ノ特別委員ニ附託セラレ八日議員長谷場純孝ヲ委員長トシ九日ヨリ十五日ニ互リテ連日之ヲ討議シ委員淺野陽吉、加藤政之助、早速、整爾、金岡又左衛門ハ原案ニ反對シ、大戶復三郎、長晴登、岡田治衛武、小田貫一ハ贊成シ、結局原案反對者十四名ニ對スル三十名ノ多數ヲ以テ逐條審議ニ入ルニ及ハズシテ原案ヲ可決シ、十六日委員長之ヲ議場ニ報告シ、議場ニ於テ議員武富時敏、淺野陽吉、島田三郎ハ原案ニ反對シ、佐々友房、竹越與三郎、望月小太郎ハ贊成シ、一百九票ニ對スル二百四十三票ノ多數ヲ以テ之ヲ可決セリ。

衆議院可決

貴族院ノ修正

是月十九日該法案貴族院ノ議ニ上リ二十七名ノ特別委員ニ附託セラレ特別委員會ニ於テ委員子爵會我祐準、法學博士桑田熊藏、伯爵德川達孝等ハ原案ニ反對シ、子爵堀田正養、男爵松平正直、工學博士古市公威ハ贊成シ、終ニ原案ニ修正ヲ加ヘテ之ヲ可決シ、二十七日委員長侯爵黑田長成之ヲ議場ニ報告セシニ法學博士

桑田熊藏、村田保、子爵谷干城等ハ原案ニ反對シ工學博士古市公威、男爵田健次郎等ハ之ニ賛成シ六十二票ニ對スル二百五票ノ多數ヲ以テ委員會ノ修正案ヲ可決セリ、修正ノ要點ヲ舉クレハ原案ニ買收期間「明治三十九年ヨリ四十四年迄」トアリシヲ「明治三十九年ヨリ四十八年迄」トシ買收鐵道ハ三十二會社ナリシヲ十五會社ヲ削リ又「本法發布ノ日ニ於テ未タ運輸ヲ開始セザルモノモ亦前條ノ規定ニ準シテ之ヲ買收スルコトヲ得」トアリシヲ削リ之ニ關聯スル條項亦之ヲ削リ十七會社ハ「他ノ私設鐵道株式會社ト合併シ又ハ他ノ私設鐵道株式會社ノ鐵道ヲ買收スルコトヲ得ス」ノ一項ヲ加ヘ竝ニ會社ニ於テ異議アルトキ又ハ協定調ハザルトキ政府カ審査委員ヲシテ決定ヲ爲サシムル場合ニ於テ「審査委員ノ決定ハ終局トス」トアリシヲ「審査委員ノ決定ニ對シ不服アルトキハ會社ハ主務大臣ニ訴願ヲ爲スコトヲ得」ト修正シ「買收後公債證書ノ交付ヲ終ル迄ニ要スル清算人ノ職務ニ關スル會社ノ費用ハ命令ノ定ムル所ニ依リ政府之ヲ支辨ス」トノ一項ヲ加ヘタリ

鐵道國有法  
案可決

是日恰モ議會ノ最終日ナリシカハ可決セシ修正案ハ直ニ衆議院ニ回付セラレシカ衆議院ニ於テハ時間切迫ノ爲唯其修正シタル箇條ヲ朗讀シ内閣總理大臣ハ政府ハ本來原案ノ成立ヲ希望スルモ大局ニ鑑ミテ修正案ヲ容レント述ヘ議員長谷場純孝ハ討論ヲ用井ズ賛否ヲ決スヘシトノ緊急動議ヲ提出シ議長ハ之ヲ起立ニ問ヒタルニ議場喧囂ヲ極メタルモ議長ハ動議ノ可決ヲ宣シ更ニ本案ニ就キ記名投票ヲ以テ採決セント宣スルヤ反對議員ハ皆退場シ投票總數二百十四票ハ總テ賛成票ニシテ本案ハ可決確定シタリ

是月三十一日法律第十七號ヲ以テ鐵道國有法公布セラレ

鐵道國有法  
公布

### 鐵道國有法

第一條 一般運送ノ用ニ供スル鐵道ハ總テ國ノ所有トス但シ一地方ノ交通ヲ目的トスル鐵道ハ此ノ限ニ在ラス

第二條 政府ハ明治三十九年ヨリ明治四十八年迄ノ間ニ於テ本法ノ規定ニ依リ左ニ掲

- 一 北海道炭礦鐵道株式會社
- 一 北海道鐵道株式會社
- 一 日本鐵道株式會社
- 一 岩越鐵道株式會社
- 一 北越鐵道株式會社

- 一 甲武鐵道株式會社
- 一 總武鐵道株式會社
- 一 房總鐵道株式會社
- 一 七尾鐵道株式會社
- 一 關西鐵道株式會社
- 一 參宮鐵道株式會社
- 一 京都鐵道株式會社
- 一 西成鐵道株式會社
- 一 阪鶴鐵道株式會社
- 一 山陽鐵道株式會社
- 一 德島鐵道株式會社
- 一 九州鐵道株式會社

前項ニ掲ケタル各會社ハ他ノ私設鐵道株式會社ト合併シ又ハ他ノ私設鐵道株式會社ノ鐵道ヲ買收スルコトヲ得ス

第三條 前條ニ掲ケタル各鐵道買收ノ期日ハ政府ニ於テ之ヲ指定ス

第四條 政府ハ兼業ニ屬スルモノヲ除クノ外買收ノ日ニ於テ會社ノ現ニ有スル權利義務ヲ承繼ス但シ會社ノ株主ニ對スル權利義務拂込株金ノ支出殘額並收益勘定積立金勘定及雜勘定ニ屬スルモノハ此ノ限ニ在ラス

第五條 買收價額ハ左ニ掲グルモノトス

一 會社ノ明治三十五年後半期乃至明治三十八年前半期ノ六營業年度間ニ於ケル建設費ニ對スル益金ノ平均割合ヲ買收ノ日ニ於ケル建設費ニ乘シタル額ヲ二十倍シタル金額

二 貯藏物品ノ實費ヲ時價ニ依リ公債券面金額ニ換算シタル金額但シ借入金ヲ以テ購入シタルモノヲ除ク

前項第一號ニ於テ益金ト稱スルハ營業收入ヨリ營業費賞與金及收益勘定以外ノ諸勘定ヨリ生シタル利息ヲ控除シタルモノヲ謂ヒ益金ノ平均割合ト稱スルハ明治三十五年後半期乃至明治三十八年前半期ノ每營業年度ニ於ケル建設費合計ヲ以テ同期間ニ於ケル益金ノ合計ヲ除シタルモノノ二倍ヲ謂フ

第六條 借入金ハ建設費ニ使用シタルモノニ限り時價ニ依リ公債券面金額ニ換算シ買收價格ヨリ之ヲ控除ス

會社カ鐵道及附屬物件ノ補修ヲ爲サス又ハ鐵道建設規程ニ依リ期限内ニ改築若ハ改造ヲ爲ササル場合ニ於テハ其ノ補修改築又ハ改造ニ要スル金額ハ前項ノ例ニ依リ買收價格ヨリ之ヲ控除ス

第七條 資本勘定ニ屬スル支出ハ借入金ヲ以テシタルモノヲ除クノ外順次ニ建設費及貯藏物品ニ對シ之ヲ爲シタルモノト看做ス

借入金ノ支出ハ前項ノ支出ノ後ニ之ヲ爲シタルモノト看做ス



第八條 會社カ明治三十八年前半期ノ營業年度末ニ於テ運輸開始後六營業年度ヲ經過シタル線路ヲ有セサル場合又ハ第五條第一項第一號ノ金額カ建設費ニ達セサル場合ニ於テハ政府ハ其ノ建設費以內ニ於テ協定シタル金額ヲ以テ第五條第一項第一號ノ金額ニ代フ

第九條 左ニ掲クル場合ニ於テハ政府ハ審査委員ヲシテ決定ヲ爲サシムヘシ

一 權利義務ノ承繼ニ關シ又ハ計算ニ關シ會社ニ於テ異議アルトキ  
二 前條ノ場合ニ於テ協定調ハサルトキ

審査委員ノ決定ニ對シ不服アルトキハ會社ハ主務大臣ニ訴願ヲ爲スコトヲ得  
審査委員ニ關スル規定ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第十條 買收ノ執行ハ審査委員ノ審査中ト雖之ヲ停止セス

第十一條 會社カ買收ニ因リテ解散シタルトキハ主務大臣ハ解散ノ登記ヲ登記所ニ囑託スヘシ

第十二條 買收代價ハ買收ノ日ヨリ五箇年以内ニ於テ券面金額ニ依リ五分利付公債證書ヲ以テ之ヲ交付ス但シ五十圓未満ノ端數ハ之ヲ五十圓トス

會社殘餘財産ノ分配ハ前項公債證書ヲ以テス

買收後公債證書ノ交付ヲ終ル迄ニ要スル清算人ノ職務ニ關スル會社ノ費用ハ命令ノ定ムル所ニ依リ政府之ヲ支辨ス

第十三條 政府ハ買收ノ日ヨリ公債證書交付ノ日ニ至ル迄買收價額ニ對シ一箇年百分

ノ五ノ割合ニ相當スル金額ヲ從前ノ決算期毎ニ會社ニ交付スヘシ

前項ニ依リ交付シタル金額ハ清算中ト雖セ主務大臣ノ認可ヲ受ケ之ヲ株主ニ配當スルコトヲ得

第十四條 政府ハ鐵道買收ノ執行ニ必要ナル額ヲ限度トシ公債ヲ發行ス

第十五條 政府ハ前條ニ依リ發行シタル公債及第四條ニ依リ承繼シタル債務ノ整理ニ必要ナル額ヲ限度トシ公債ヲ發行スルコトヲ得

前項ノ場合ニ於テ利率募集ノ方法規約据置年限及償還年限ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム

第十六條 前二條ノ公債ニ關シテハ本法ニ別段ノ規定アルモノヲ除クノ外整理公債條例ヲ適用ス

第十七條 第五條第一項第二號及第六條ニ規定シタル公債時價ハ買收期日前六箇月間ニ於ケル帝國五分利公債ノ平均相場ニ依ル

前項平均相場ハ日本銀行ノ證明ニ依リ政府之ヲ定ム

第十八條 買收ヲ受クヘキ會社カ兼業ヲ營ム場合ニ於テハ兼業ニ屬スル資産ヲ併セテ買收スルコトヲ得

前項ノ場合ニ於テ買收價額ハ協定ニ依ル

第九條乃至第十六條ノ規定ハ本條ノ場合ニ之ヲ準用ス

附 則

第二條ニ掲クル會社ノ本法發布以後ニ於ケル貯藏物品ノ購入建設費ノ増減及債務ノ

負擔ニ付テハ主務大臣ノ認可ヲ受クヘシ  
前項ノ認可ヲ受ケサルモノニ付テハ政府之ヲ承繼セス但シ政府ハ其ノ額ヲ査定シ又  
ハ相當ノ補償ヲ徴シテ之ヲ承繼スルコトヲ得

### 第三節 臨時鐵道國有準備局

臨時鐵道國  
有準備局官  
制

明治三十九年五月二十四日勅令第一百七號ヲ以テ臨時鐵道國有準備局官制公  
布セラレタリ之ニ依ルニ臨時鐵道國有準備局ハ遞信大臣ノ管理ニ屬シ鐵道國  
有ノ準備ニ關スル事務ヲ掌ルモノニシテ長官ハ遞信次官、次長ハ鐵道局長ヲ以  
テ之ニ充テ書記官、事務官、技師、屬、技手若干名ヲ置キ庶務、技術ニ從事セシムルモ  
ノトセリ

分課規程及  
職員

是年六月一日遞信大臣ハ臨時鐵道國有準備局分課規程ヲ定メ局ニ第一課、第二  
課、第三課ヲ置キ第一課ハ庶務會計、人事、鐵道職員ノ調査、引繼ニ關スルコトヲ掌  
理シ、第二課ハ線路、土地、建設物、車輛、工場ノ調査及引繼運輸、運輸ノ調査及引繼ニ  
關スルコトヲ掌理シ、第三課ハ鐵道買收價額ノ調査、計理ノ調査、引繼貯藏物品ノ  
購入、建設費ノ増減及債務負擔ノ認可ニ關スルコトヲ掌理スルモノトセリ、二十  
二日臨時鐵道國有準備局各課分掌規程ヲ定メ第一課ニ庶務掛、人事掛ヲ置キ第  
二課ニ工務掛、車輛掛、工場掛、運輸掛、第三課ニ調査掛、計理掛、監督掛ヲ置キ尙ホ第  
二課及第三課ニ主記掛ヲ置キタリ、是ヨリ先五月三十日遞信書記官藤田虎力臨

時鐵道國有準備局書記官ヲ兼任シ六月一日第一課長ト爲リ遞信技師工學博士野村龍太郎同局技師ヲ兼任シ第二課長心得ト爲リ鐵道作業局部長圖師民嘉同局書記官ヲ兼任シ第三課長ト爲レリ

遞信大臣訓示

是年六月十三日山縣遞信大臣ハ局員一般ニ對シ職務ヲ行フノ際公平慎重ニシテ圓滿ニ事業ヲ遂行スヘキコトヲ訓示シタリ、其文ニ曰

鐵道國有ノ實施ハ國家ノ大事業ニシテ買收價格ノ算定事業授受ノ手續等慎重ノ調査ヲ要スルモノアリ是ヲ以テ今般臨時鐵道國有準備局ヲ置カレ諸子ヲシテ此ニ從事セシムルニ至レリ諸子厚ク此旨ヲ體シ書類ヲ查閱シ又ハ實地臨檢ヲ爲スニ際シ專ラ事實ノ真相ヲ明ラカニシ査定ノ公平ヲ保ツヲ要トスヘク之ヲ粗慢ニ失スヘカラサルハ勿論亦徒ニ苛察ニ流レ煩擾ヲ致シ延テ運輸交通上ノ不便ヲ醸スカ如キハ深ク戒慎スヘキ所ナリ又其職務執行ノ準繩ニ關シテハ官吏服務規律ノ儼存スルアリト雖モ特ニ事體ノ重要ナルヲ思ヒ慎重事ニ從ヒ清廉己ヲ持シ苟モ世人ノ指目ニ上ルヘキ言動ヲ慎ミ以テ完全圓滿ニ此大事業遂行ノ實ヲ舉クルコトヲ努ムヘシ

被買收會社

又同日ヲ以テ各被買收鐵道會社ニ對シ政府ノ採ル所ノ調査方針及會社將來ノ

ニ對スル遞信大臣ノ訓示

營業上ノ注意ニ關シ訓示シタリ、其文ニ曰

鐵道國有法發布ノ結果今般新ニ臨時鐵道國有準備局ヲ置カレ著々鐵道買收ノ調査ヲ進メントス本局調査ノ方針ハ現在ノ設備及營業ノ實況ヲ審ニシ價額算定ノ精確ト公平トヲ保チ圓滿ニ事業ノ引繼ヲ爲サントスルニ在ルカ故ニ向後或ハ書類ヲ徵シ若ハ實地臨檢ヲ爲ス等ノコトアルモ之ヲ以テ苛察追究ノ資トナスニ非サルヲ諒シカメテ事實ノ真相ヲ明白ナラシムルコトヲ期セラルヘシ

又鐵道國有法成立後買收實施前ニ於テ世間往々設備ノ虐使ヲ來シ運輸ノ滯ヲ招クヘキヲ危惧スル者アリト雖モ鐵道ハ素公共ノ機關ナルヲ以テ其本質上苟モ公衆ノ不便不安ヲ生スルカ如キコトアルヘカラサルハ勿論之ヲ其社從來ノ實績ニ徵スルモ亦全ク杞憂ニ屬スヘキヲ信セントス然レトモ鐵道國有ノ如キ事體極メテ重要ナルヲ以テ世ノ注意ヲ惹クコト多ク細故モ亦其指摘ヲ免レサルヘキカ故ニ其社ニ於テモ今後一層ノ注意ヲ以テ事業ヲ管理シ他日完全ナル狀態ノ下ニ之カ授受ヲ了センゴトヲ望ム

尋テ北海道炭礦鐵道外五鐵道ノ買收期日告示セラレ之カ買收ノ實行ニ移ラン

國有準備局  
及鐵道作業  
局ニ對スル  
遞信大臣ノ  
訓示

トスルニ當リ明治三十九年九月十日ヲ以テ遞信大臣ハ臨時鐵道國有準備局員及鐵道作業局員一般ニ對シ鐵道買收後ノ管理ニ關シ訓示シタリ其要ニ曰國有統一ハ運輸ヲ疏通シ設備ヲ整齊シ運賃ヲ低減シ依テ以テ產業ノ發展ニ資スルニ在リ今ヤ最モ主要ナル六箇ノ鐵道本年內ニ國有ニ歸セントスルニ際シ諸子ハ再ヒ得ヘカラザル時機ニ遭遇シタルモノナルヲ願ヒ凡線路系絡ノ設備等ニシテ其不完全ノモノハ之ヲ整理シ以テ安全ト利便トヲ増進シ又鐵道分立ニ伴フ總經費及運帶運輸ノ冗費ヲ省キ地方運輸ノ繁閑ヲ斟酌シテ車輛ノ利用ヲ大ニシ工場其他建造物ヲ經濟的ニ按排スル等之ヲ調査スルニ遺漏ナキヲ期シ斯ノ如クニシテ鐵道ノ收益ヲ損セズシテ運賃ノ低減ヲ行フコトヲ得シメザルヘカラズ宜シク同心協力シテ上下ノ期待スル所ニ副ハンコトヲ勉メヨト

實地調査

臨時鐵道國有準備局開設後最先ノ事業ハ被買收鐵道ニ對スル實地ノ調査ニシテ鐵道買收價額ノ正確ナル計算ト鐵道及附屬物件其他ノ確實ナル引繼トヲ期センカ爲實地ニ就キ之ヲ精査シ其修理又ハ整理ヲ要スルモノハ買收期日マテニ之ヲ處理セシメ尙ホ是等ノ事項ニ關シ一切ノ狀況ヲ詳悉シ以テ引繼上遺漏ナキヲ期スルノ必要アリ依テ其調査標準ヲ定メ其技術ニ關スル事項ハ第二課

認可申請

ニ屬セシメ經理ニ關スル事項ハ第三課ニ屬セシメ且ツ被買收鐵道ニ向テ局員ヲ派遣シ實況ヲ調査セシメタリ又被買收鐵道會社ノ貯藏物品建設費及債務ノ増減ハ鐵道ノ買收價額ニ影響スルモノナルヲ以テ鐵道國有法附則ニ於テハ貯藏物品ノ購入建設費ノ増減及債務ノ負擔ハ認可ヲ受クヘキモノトセリ之カ爲明治三十九年四月十七日遞信省令第十七號ヲ以テ認可申請手續ヲ定メ之ニ據リ臨時鐵道國有準備局ハ被買收鐵道會社ノ申請ヲ受理シ其當否ヲ審査シ之ヲ處理シタリ又鐵道買收ノ日ニ於テ鐵道作業局員又ハ帝國鐵道廳員カ被買收鐵道會社代表者ヨリ引繼ヲ受クルニ際シ臨時鐵道國有準備局ハ局員ヲ派遣シテ之ニ立會ハシメ尙ホ被買收鐵道會社ノ債務ニ關シテハ局員ヲシテ之カ引繼ヲ受ケシメタリ

經費

臨時鐵道國有準備局ノ事業ハ明治三十九年度ニ始リ四十二年度ヲ以テ終レリ之カ經費ハ四箇年度ヲ通シテ二十一萬千三百二十五圓ヲ要シ其內三十九年度ニ於テ三十九年六月ヨリ四十年二月ニ至ル經費七萬四千七百五十六圓ヲ第二豫備金支出ニ仰キ其他ハ各年度ノ豫算又ハ追加豫算ニ計上セリ

廳會

臨時鐵道國有準備局ハ明治三十九年六月遞信省內ニ開廳セシカ四十年一月二

十二日遞信省火災ニ罹リシカハ鐵道局ト共ニ他ニ移轉シ尋テ五月十七日麴町區錢瓶町遞信省假廳舎ニ移轉シタリ(第十五章第一節參照)

職員増減

臨時鐵道國有準備局開廳ノ際其定員ハ長官次長ノ外書記官專任二人事務官專任十人技師專任二十人屬專任四十人技手專任四十人ナリシカ私設鐵道買收事務ノ終結ニ近ツクニ從ヒ漸次定員ヲ減シ四十年四月事務官ヲ七人ニ技師ヲ十四人ニ屬及技手ヲ各二十八人ニ減シ四十一年九月書記官ヲ一人ニ事務官ヲ四人ニ技師ヲ七人ニ屬及技手ヲ各十四人ニ減シタリ其實際員數ハ長官及次長ヲ除キ三十九年十二月ニ在リテハ書記官二人事務官七人技師十三人屬二十一人技手二十三人雇十二人ニシテ外ニ兼官三十二人兼務者十一人アリ四十年十二月ニ在リテハ書記官一人事務官五人技師十一人屬十八人技手二十三人雇二十人ニシテ外ニ兼官四十四人兼務者六人ヲ算セリ

官制廢止

明治四十二年七月二十四日勅令第百九十二號ヲ以テ臨時鐵道國有準備局官制廢止セララル

鐵道國有始末一斑

四十二年六月三十日臨時鐵道國有準備局長官ハ同局事務處辦ノ顛末ヲ輯録シ之ヲ『鐵道國有始末一斑』ト名ケ遞信大臣ニ呈シ二十五日遞信省ハ之ヲ複製刊行

シタリ

## 第四節 私設鐵道ノ買收

鐵道國有ヲ  
速ニスルノ  
議

鐵道國有法第四條ニ依レハ明治三十九年ヨリ四十八年ニ至ル十箇年間ニ於テ十七會社附屬鐵道ヲ買收スルモノトセリ然ルニ斯ク長期ニ至ルトキハ其間種々ノ弊害生シ竝ニ財政上大ナル損失ヲ來シ併セテ交通上ニ阻礙ヲ與フヘキニ由リ三十九年七月十八日山縣遞信大臣ハ鐵道國有ヲ速ニスルノ議ヲ具シ閣議ヲ請ヘリ

## 鐵道國有ノ實行ヲ速ニスルノ議

第二十二回帝國議會ニ於テ政府ハ戰後經營ノ急務トシテ鐵道國有法案ヲ提出スルヤ一時内外ノ耳目ヲ聳動シ是非ノ評論朝野ニ喧ク數月ノ間幾多ノ困難ニ遭遇シタルニ拘ラス鞏固ナル決心ハ牢乎トシテ拔クヘカラス終ニ上下兩院ノ協贊ヲ經茲ニ維新以來ノ宿論タリシ鐵道國有法ノ成立ヲ見ルニ至リタルハ帝國將來ノ爲メ深ク慶賀ニ堪ヘサル所ナリ

鐵道國有ノ基礎ハ已ニ定マレリ今ヤ之レカ實効ヲ收メ其實績ヲ舉クヘキ緊要ナル時機ニ際會セリ思フニ鐵道國有ノ々事ル其關係スル所極メテ博ク其

影響ノ及フ所決シテ尠ナラス之レカ實行ニ關シテハ須ク事ノ輕重ヲ計リ緩急宜シキニ適シ慎重ノ用意ヲ以テ時機ノ如何ヲ察セサルヘカラサルハ當ニ然ルヘキ所ナレトモ而カモ戰後ノ經營ハ一日ヲ緩フスルヲ得ス產業ノ發達貿易ノ振作ハ今ヤ上下ノ汲々トシテ唯其ノ及ハサランコトヲ恐ルルノ日ニ於テ之レカ興隆發展ニ資スヘキ鐵道經營ノ統一ハ速ニ其效ヲ全フシ大ニ其機能ノ發揮ニ努メ以テ法案提出ノ理由ヲ上下ニ明カニシ所期ノ目的ヲ遂行スヘキハ實ニ帝國現時ノ情勢ニ於テ必要ナルノミナラス之レヲ法案提出ノ情態ニ鑑ムルモ亦當ニ一日ヲ忽ニスヘカラサルノ要務タルヘシ然ルニ該法發布後其ノ實行ハ之レヲ何ノ日ニ於テ期スヘキカ漠トシテ其津涯ヲ知ラサルノ狀勢ナルニヨリ今ヤ鐵道事業ニ從事スルモノハ何レモ危懼不安ノ間ニ彷徨シ諸般鐵道ノ經營ハ雷ニ改善進歩ニ資セサルノミナラス畏縮退嬰僅ニ一日ノ安ヲ貪リ滔々トシテ萎靡不振ノ境ニ沈睡スルモノ及他ノ一面ニ於テハ上下交モ利ヲ爭ヒ此時會ニ乘シテ種々ノ計策ヲ案シ以テ貪婪ノ慾ヲ逞フシ弊害百出殆ント拾收スヘカラサルノ兆ヲ顯ハスニ至レリ此趨勢ニヨリテ將來ヲ察スレハ前途洵ニ寒心ニ堪ヘサルモノアリ試ニ其顯著ナル事例ヲ

舉クレハ

## 一 買收遲延ノ産業上ニ及ホス損害

抑モ國有統一ノ趣旨タルヤ已ニ帝國議會ニ於テ屢々明言セラレタルカ如ク鐵道運輸ノ連絡ヲ便ニシ運賃ヲ低廉ニシ以テ我産業ヲ振作鼓舞シ海外貿易ヲシテ大ニ隆昌ナラシメンコトヲ期スルニ在リ然ルニ國有統一ノ議決定スルモ之ヲ實行スルコトナク徒ニ時日ヲ遷延スルニ於テハ戰後一日モ空クスヘカラサル此緊切ノ時機ニ於テ豫期ノ目的ハ毫モ之ヲ收ムルコトヲ得ス内ハ産業ノ振作外海外貿易ノ獎勵ハ殆ント之レカ實行ニ由ナク加フルニ會社ニ於テモ既ニ國有ノ議決セラレタル今日ニ於テハ事業將來ノ爲メ深ク計畫スル所ナク唯僅ニ其現狀ヲ維持スルヲ以テ足レリトシ儉安苟且ノ狀態ニ在ルヘキハ自ラ然ルヘキ所ニシテ若夫レ斯ノ如クニシテ曠日彌久在苒歲月ヲ經過スルニ於テハ其一般産業ノ上ニ及ホスヘキ弊害ハ果シテ如何ナルヘキカ當ニ興隆發展ヲ期スヘカラサルノミナラス却テ其萎靡衰退ヲ招クノ原因トナルニ至テハ其局ニ當ルモノ豈恐懼堪フヘケンヤ況ンヤ空前ノ戰役ヲ經人心大ニ奮ヒ諸般ノ興業將ニ起ラントスルノ時機ニ於テ該法律發布ノ爲ニ

却テ鐵道事業ニ從事スルモノヲシテ頽然惰氣ヲ帶ハシメ漸次荒廢ニ傾カントスルノ趨勢ヲ顯ハスニ至ラハ遺憾蓋シ之レニ勝ルモノアラサルヘシ

## 二 鐵道運賃ノ高騰ヲ誘致ス

鐵道運輸ハ獨占的事業ナルヲ以テ動モスレハ運賃ノ引上ケ多大ノ收入ヲ貪ラントスルノ悞アリ故ニ政府ノ鐵道運賃ニ對スル監督ハ最モ嚴密ナラサルヘカラサルハ勿論ナリト雖モ元來運賃ノ騰貴ハ運輸數量ノ減少ヲ來シ其低廉ハ數量ノ増加ヲ誘致スヘキハ爭フヘカラサルノ道理ニシテ鐵道ノ如キ永續事業ニ在リテハ目前ノ增收ニ惑ヒ永遠ニ數量ノ増進ヲ阻礙スルカ如キコトハ其事業ノ發達ノ爲メ得策ナラサルニヨリ思慮アル理事者ハ監督官衙ノ干涉ヲ俟タスシテ運賃ノ低減ヲ講シ數量ノ増進事業ノ發達ヲ促スコトヲ努ムルヲ常トセリ然ルニ國有ノ議決シ其鐵道ハ早晚他ニ買收セララルノ運命ニ遭遇セル今日以後ニ於テハ運賃ヲ低減シテ數量將來ノ増加ヲ圖ルカ如キ永遠ノ策ハ之ヲ拋擲シ從來運輸獎勵ノ爲メ設定セル割引割戻ノ如キ方法ハ其適用ヲ減却シテ單ニ一時ノ增收ヲ計ラムトスルニ至ルハ自然ノ趨勢ナリ而シテ會社ノ運賃割戻ノ規程ニ付テハ政府ノ認可ヲ要スヘキコト私設鐵道

法ノ規定スル所ナルモ割引ノ増減ハ監督官廳ノ認可ヲ要セスシテ會社ノ隨意ニ處分シ得ヘキ範圍極メテ廣大ナルカ故ニ政府ノ監督嚴密ナルモ尙ホ運賃ノ高騰ニ對シテハ之ヲ禁止スルコト能ハサルナリ

三 買收遅延ノ財政上ニ及ホス損失

將來國有タルヘキ十七會社所屬ノ鐵道中日本山陽九州關西甲武總武炭礦及參宮ノ八鐵道ハ國有法第五條ニ依リ算出シタル價格ヲ以テ買收セラルヘキ有利ノ鐵道ニシテ其建設實費ニ對スル買收價格ノ増加割合ヲ見ルニ左ノ如シ

公債時價ハ百圓ニ對シ九十圓トス

日 本	山 陽	九 州
一、一九八	一、〇〇八	九五〇
二、三九・六〇〇	二、〇一・六〇〇	一九〇・〇〇〇
一、三九・六〇〇	一、〇一・六〇〇	九〇・〇〇〇
一、二五・六四〇	九一・四四〇	八一・〇〇〇

關 西	甲 武	總 武	炭 礦	參 宮
五七〇	一、四六六	九九四	一、二四六	九九六
一、一四・〇〇〇	二、九三・二〇〇	一九八・八〇〇	二、四九・二〇〇	一九九・二〇〇
一、四・〇〇〇	一九三・二〇〇	九八・八〇〇	一、四九・二〇〇	九九・二〇〇
一、二・六〇〇	一七三・八八〇	八八・九二〇	一、三四・二八〇	八九・二八〇

從來會社ハ設備ノ改良増設ニ付テハ政府ノ督促アル場合ト雖其收益配當ノ減少ヲ顧慮シ其實施斷行ニ躊躇セシ實例尠カラサリシト雖今ヤ各社ノ投資ニ對シテハ必ス一定ノ利益アルヘキコト國有法ノ規定ニ依リ確實トナリシヲ以テ設備ノ増設支線ノ延長又ハ複線ノ敷設等從來拋擲シテ顧ミサリシ施設ニ對シ俄ニ著手施行セントスルノ趨勢ナリ現ニ本年四月以後各社カ國有法附則等ニ依リ政府ノ認可ヲ申請セル工事費ノミヲ計上スルモ僅々一ヶ月餘ニ於テ其額一千二百十餘萬圓ニ達セリ此金額ヲ買收代價ニ換算スレハ二千三百五十餘萬圓タリ仍ホ今後續々新設工事及工費ニ關スル申請提出セラルヘキコト疑ナシ而シテ此等改良増設ノ計畫タル縱令直接其利益ヲ見ル能



ハサルモノトスルモ公益上將又產業ノ振興ニ關シ必要ナル計畫ナリトスレハ買收價格ハ大ニ増加スルコト明瞭ナルモ斯ル理由ヲ以テ之ヲ否認スヘキモノニ非サレハ政府モ亦速ニ之ヲ認許セサルヘカラサルコト勿論ナルヘク若シ政府カ一日モ速ニ鐵道買收ヲ實行シ國有ノ後ニ於テ政府自ラ起工セハ實費僅ニ百圓ヲ以テ辨スヘキ同一事物ニ對シ甚シキハ二百九十餘圓ヲ買收代價トシテ支拂フノ割合トナル現時ノ情勢ヲ以テ將來ヲ察スレハ其積集スル總額ハ決シテ尠少ナラサルヘシ買收一日遲延スレハ一日損失ヲ増加シ數年ナラヌシテ買收價額ハ驚クヘキ鉅額ニ達スルニ至ラン果シテ然ラハ法案提出ノ當時ニ於テ豫想シタリシ公債償還年割ノ如キ總テ其根底ニ於テ差違ヲ生シ一切ノ計畫ハ終ニ之ヲ遂行スルノ期ナキニ至ルヘク其國家財政上ニ及ホス損失ハ決シテ容易ナラサルヘシ

#### 四 買收ノ遲延ハ鐵道設備ノ改良ヲ阻止ス

有利ナル鐵道ニ付テハ前ニ述フルカ如ク其施設ニ付財政上ノ損失アリ之ニ反シ國有法第八條ニヨリ建設費以內ニ於テ其價格ヲ協定スヘキ鐵道ニ付テハ會社カ將來改良増設等ノ工事ノ爲支出スヘキ資金ハ其買收セララル場合

ニ當リ少クトモ公債額面ト其時價トノ差額ハ必ス會社ノ損失ニ歸スヘキ計算ナルヨリ私設會社タルモノ誰カ好シテ明ニ損失ヲ生スヘキ施設ヲ爲スモノアラシヤ爲ニ鐵道運輸ニ必要ナル改良計畫ハ一切之ヲ行ハス緊要ナル設備モ亦之レヲ全フセサルニ至ルヘク其社會一般ニ及ホス弊害ハ是又決シテ尠少ナラサルヘシ

#### 五 買收ノ遲延ハ運輸上ニ危險ヲ來スノ虞アリ

買收豫定會社ハ今後買收實施ニ至ルノ間ハ力メテ營業費ヲ節約シ以テ株主ノ配當ヲ増加セントスルハ勢免レサル所ナリ之カ爲線路及車輛等ノ修繕保存等ニ於テ目前必須ノ事ニ係ルモノヲ除クノ外自ラ之ヲ閑却スルノ傾向ヲ生シ後日ノ不利ヲ來スノミナラス延テ運輸上ノ危險ヲ醸スニ至ルヘシ勿論監督當局ニ於テハ其機關ヲ擴充シ一層ノ督勵ヲ加フルコトヲ怠ラサルヘシト雖如上ノ營業方針ハ事々物々ニ纏綿スヘキカ故ニ監督如何ニ嚴密ナルモ竟ニ毫末ノ遺漏ナキヲ期スルハ殆ント不可能ノ事ニ屬スヘク隨テ公衆ニ危險ヲ及ホスヘキ機會ノ發生漸ク滋キコトヲ免レサルナリ

#### 六 係員不安ノ念ハ職務ノ曠廢ヲ來スノ虞アリ

現業従事員ハ鐵道ノ買收ト共ニ之ヲ引繼クヘキヲ以テ此等係員ハ其地位ノ安固ヲ害セラルルコトナキカ如シト雖會社職制ノ下ヨリ轉シテ政府ノ官紀ニ服スルハ係員身分上ノ一變動ニシテ其俸給及給與ノ如キモ亦從前ト異リタル規程ニ依ルカ故ニ係員個々ニ在リテハ引繼ノ際如何ナル變動ニ遭遇スヘキヤノ掛念ナキ能ハス此不安ノ念ハ自ラ職務ノ上ニ影響シ乘客及貨物ニ對シ取扱上充分ノ便ヲ與フルヲ怠ルノ虞アルヘシ是亦前項保存修理ノ懈怠ト共ニ鐵道業務發達上決シテ之ヲ等閑ニ付スヘキモノニアラス

#### 七 買收ノ遲延ハ國有法ノ改廢ヲ來スノ虞アリ

曩ニ第二十二議會ニ於テ國有法案贊否ノ聲囂々タルニ際シニ三大鐵道會社ハ法案中ノ價格算定方法ニ關シ改正案ノ提出ヲ企圖セシハ事實ニシテ或ハ該法第五條ノ益金二十倍トアルヲ進メテ二十二三倍ニ改正セムコトヲ計畫スル等其他種々ナル畫策ヲ爲セシコトアルモ當時ノ事情ハ之ヲ容サス遂ニ議場ノ問題タルニ至ラスシテ已ミタリト雖若シ今後國有法ノ實行ヲ躊躇シ更ニ着手スル所ナクシテ空シク次ノ議會ヲ迎フルニ至ラハ曩日鬱積シタリシ種々ノ計畫ハ一時ニ紛起シ改正修正ノ諸法案ハ續出シ再ヒ渾沌タル渦中

ニ投入シ社會全般ニ及ホスヘキ紛擾ノ因タルヘキハ今ヨリ之ヲ逆睹スルニ難カラス況ンヤ已ニ祕密ノ間諜ニ志ヲ同ウスルモノヲ糾合シ竊ニ時ノ至ルヲ待ツモノアルニ於テオヤ願レハ萬難ヲ排シテ漸ク成立シタリシ國家大策ノ基礎タルヘキ國有法ナルニ再ヒ之ヲ紛擾ノ裡ニ投シ萬一ニモ一部ノ修正成立スルカ如キコトアレハ是レ即チ全部崩壞ノ端ニシテ此緊要ナル法律ハ終ニ其存立ヲ失フニ至ルコトナキヲ必スヘカラス實ニ將來ノ爲ニ轉々憂懼ニ堪ヘサル所ナリ惟フニ鐵道國有法中特ニ買收時期ヲ十箇年ノ長期ニ互リ規定セシ理由ハ一時ニ數億圓ノ公債ヲ發行スルニ於テハ爲ニ市場ニ於ケル公債ノ價格ヲ低落センコトヲ憂ヒ其公債市價ニ及ホス影響ヲ避ケンカ爲メ此規定ヲ設ケタルニ外ナラスト雖元來會社株券ト公債トハ均ク市場ノ流通證券ナルヲ以テ單ニ公債ヲ株券ニ引換フルモ其價格ニ對シ甚シキ影響ヲ及ホスコトナシトハ從事屢々論述シタル所ナリ然レトモ今假ニ多少ノ影響ハ之ヲ免レサルモノト假定シ而シテ尙買收遲延ノ理由ナキコトヲ辯センニ今ヤ國有法ハ已ニ發布セラレ鐵道株券ハ將來必ス公債ニ交換セラルヘキコト確定シ且其公債ニ對スル換算價格モ亦略ホ一定セシ場合ナレハ果シテ影響

ヲ及ホスヘキモノナリトスレハ公債價格ハ之カ爲メ既ニ其ノ受クヘキ影響ハ最早之ヲ受ケタルモノナルコト疑ナシ然ルニ其影響タルヤ豫想以外ニ微弱ナリシコトハ事實ナリ此ニ於テカ更ニ言ハン株券ト公債トハ現ニ其形ヲ異ニシ加フルニ其ノ引換手續ハ未タ之レヲ了セサルヲ以テ其影響モ亦未タ甚シカラサルナリト果シテ然ラハ將來假令鐵道買收ニ著手スルモ株券ト公債トノ交換ヲ實行スルハ買收後尙ホ五箇年ノ長期間ヲ有スルヲ以テ此間ニ於テ市場ノ狀況ヲ斟酌シ適宜公債ノ交付ヲ爲スニ於テハ其及ホス影響ハ決シテ多大ナラサルヘシ約言スレハ現在國有法ノ制定發布ニ依リ公債市價ニ影響スル所甚微弱ナリシカ如ク買收時期ノ指定モ亦甚シキ公債市價ノ下落ヲ招クカ如キコトナキヤ蓋シ疑ナカルヘシ然ルニ公債市價ニ及ホス影響ニ關シ徒ニ杞憂ヲ懷キ之カ實行ヲ遲延シ公益上及財政上尠カラサル損害ヲ招クカ如キハ決シテ策ノ得タルモノニ非サルナリ

上來叙述シタルカ如キ次第ナルヲ以テ冀クハ此ニ大體ノ方針ヲ決定セラレ一日モ速ニ買收ノ時期ヲ定メ以テ將ニ起ラントスル諸般ノ弊害ハ之ヲ萌芽ノ中ニ刈除シ一般鐵道ニ從事スル者ニ對シテハ其ノ適從スル所ヲ知ラシメ

大勢ノ向フ所到底之ヲ回スヘカラサルモノナルコトヲ固ク天下ニ知了セシメ將ニ來ラントスル種々ノ紛擾ニ對シ豫メ之ヲ制シ一面維新以來ノ宿論ヲシテ之ヲ實際ニ其効果ヲ收メ一面戰後經營ノ急務ヲ全フスルコト實ニ刻下ノ要務タリ曩ニ本案ノ議會ニ提出セララルヤ異論百出盛ニ政府ノ提案ニ對シ辯難攻撃ヲ試ミタリシ新紙論客モ今ヤ國有ノ一日モ速ナラシムルコトヲ唱導シ其遷延ノ非常ナル害毒ヲ貽スモノナルコトヲ呼號スルニ至レリ是レ所謂機ノ熟シタルモノナルヘク之ヲ斷行スルニ於テ最モ其時ヲ得タルモノナルヘシ

買收期日公  
示

該議ハ七月二十日ヲ以テ閣批ヲ得即日買收期日ヲ當該會社ニ通告シ翌二十一日遞信省告示ヲ以テ左ノ買收期日ヲ公示シタリ

北海道炭礦鐵道株式會社所屬鐵道	明治三十九年十月一日
甲武鐵道株式會社所屬鐵道	明治三十九年十月一日
日本鐵道株式會社所屬鐵道	明治三十九年十一月一日
岩越鐵道株式會社所屬鐵道	明治三十九年十一月一日
山陽鐵道株式會社所屬鐵道	明治三十九年十二月一日

西成鐵道株式會社所屬鐵道 明治三十九年十二月一日  
 其他ノ鐵道ニ對シテハ翌四十年四月一日閣議ヲ稟請シ二日閣批ヲ得四日左ノ如ク告示セリ

九州鐵道株式會社所屬鐵道	明治四十年七月一日
北海道鐵道株式會社所屬鐵道	明治四十年七月一日
京都鐵道株式會社所屬鐵道	明治四十年八月一日
阪鶴鐵道株式會社所屬鐵道	明治四十年八月一日
北越鐵道株式會社所屬鐵道	明治四十年八月一日
總武鐵道株式會社所屬鐵道	明治四十年九月一日
房總鐵道株式會社所屬鐵道	明治四十年九月一日
七尾鐵道株式會社所屬鐵道	明治四十年九月一日
德島鐵道株式會社所屬鐵道	明治四十年九月一日
關西鐵道株式會社所屬鐵道	明治四十年十月一日
參宮鐵道株式會社所屬鐵道	明治四十年十月一日

引繼ニ關ス

是ヨリ先臨時鐵道國有準備局ハ被買收鐵道ニ對シ實地ノ調査ヲ遂ケ買收價額

ル準備手續

ノ正確ナル計算ト鐵道及附屬物件其他ノ確實ナル引繼ヲ得ンコトヲ期シ之カ爲其線路土地建設物車輛工場等ニ就テハ臺帳圖面諸表ヲ審査シ其不備ナルモノハ之ヲ整備セシメ尙ホ實地ニ對照シテ其狀況ヲ調査シ補修改築改造等ヲ要スルモノハ會社ヲシテ成ルヘク買收期日マテニ之ヲ整理修了セシメタリ又物品ノ整理ニ就テハ資本勘定所屬ノモノト營業費支辨ニ屬スルモノトヲ區分シ其所屬不明ナルモノハ凡テ資本勘定所屬ノモノトシテ整理シ運轉運輸ニ就テハ職員ヲ派シテ其狀況ヲ視察セシメ買收期日ニ於テ業務ヲ引繼キ之カ執行ヲ爲スニ支障ナカラシメタリ而シテ線路其他ノ土地竝建設物車輛及工場ノ補修又ハ改築改造ヲ要スヘキモノハ買收期日以前ニ之ヲ處理セシムルモ會社ニ於テ之カ補修又ハ改築改造ヲ爲サザルモノアルトキハ其件名及狀態ヲ會社ニ通達シテ其豫算ヲ徵シ審査ノ上其費額ヲ買收價額ヨリ控除シタリ工場作業ニ就テハ買收期日ニ先チ局員ヲ派遣シ其設備及操業ヲ查察セシメ又工場會計ノ實況ヲ監査セシメタリ而シテ車輛器具機械ノ改造補修ヲ要スルモノニシテ買收期日ニ於テ之ヲ竣ラザルモノハ會社ノ負擔ニ於テ鐵道官廳ニ委託シテ之ヲ行ハシメ又ハ之カ費額ヲ買收價額ヨリ控除シタリ其補修費改築及改造費金額ハ

建設費ニ關  
スル申請認  
可

九州外六鐵道合計三十八萬六千九百三十圓十七錢六厘ニシテ委託工事納付代  
金ハ北海道炭礦外六鐵道合計十六萬四千七百八十四圓六十八錢三厘ナリトス  
鐵道國有法附則ハ貯藏物品ノ購入建設費ノ増減及債務ノ負擔ニ就テ認可ヲ受  
クヘキコトヲ規定セリ、之カ爲明治三十九年四月十七日逓信省令第十七號ヲ以  
テ認可申請手續ヲ定メタリ、其貯藏物品ニ就テハ該手續ニ依リ貯藏物品現在表  
及鐵道國有法公布以前購入契約ニ係ル貯藏物品調表ノ提出ヲ命シ其後ノ購入  
ニ關シテハ種類、品質、用途數量等ヲ疏明シ認可ヲ申請セシメタリ、其申請總額ハ  
一千二百六十七萬二千九百二十六圓五十六錢一厘ニシテ其內認可額ハ一千九  
十三萬千百七十二圓三錢九厘其他ハ不認可額及依願返附額ナリトス、又建設費  
ニ就テハ該手續ニ依リ明治三十九年三月末日ニ於ケル建設費豫算決算差引對  
照表ノ提出ヲ命シ其後ノ増減ニ就テ認可ヲ申請セシメタリ、其増額申請總額ハ  
五千二百四十九萬四百十五圓六十六錢六厘ニシテ其內認可額三千四百二十九  
萬五千三百七十五圓八十二錢三厘其他ハ不認可額及依願返附額ナリトス、又減  
額申請總額ハ五十萬三千百二十五圓二十一錢三厘ニシテ其內認可額四十六萬  
四千八百六十六圓五十六錢一厘其他ハ不認可額及依願返附額ナリトス、然ルニ

被買收鐵道中鐵道國有法第五條第一項第一號ノ金額カ建設費ヲ超過スヘキモ  
ノニ在リテハ建設資本ヲ投下スル毎ニ一定ノ利益ヲ得ヘキニ由リ隨テ建設費  
増額續々申請セラルヘキ形勢ヲ示シタルヲ以テ之ニ對シテハ特別處分ノ方法  
ヲ講シ之ヲ認可セズシテ會社ノ任意施設ニ委シ其實費ヲ補償スルノ方針ヲ取  
リタリ、尙ホ債務ニ關シテハ逓信省令第十七號ノ手續ニ依リ新ニ債務ヲ負擔セ  
ントスル場合ニ於テハ其事由、金額、期限、利率、元利償還方法、契約書案及債權者氏  
名等ヲ表示シ認可ヲ申請セシメ債務履行ヲ終リタル場合ニ於テモ其都度届出  
ヲ爲サシメタリ、其鐵道國有法公布當日ニ於ケル額(外國債ヲ除ク)二千八百六十  
八萬四千百十圓ニシテ同法附則ニ依ル認可額ハ二千五百三十二萬九千四百六  
十圓一錢、合計五千四百一萬三千八百七十圓三錢ナリ、之ニ對スル同法公布後買  
收當日マテノ償還額及發行見合額ハ三千五百二十八萬三千九百三十圓一錢ニ  
シテ差引償還殘額一千八百七十二萬九千九百四十圓ナリトス

實費承繼額

鐵道國有法第二條第二項但書ハ認可ヲ受ケザル物品購入、建設費増減及債務ノ  
負擔ヲ査定シ實費ヲ以テ政府之ヲ承繼シ得ルコトヲ規定シタリ、之ニ據リ承繼  
シタル物品ハ二百六十五萬六千四十圓七十七錢三厘ニシテ建設費ハ二百七十

三萬九千三百三十一圓六錢七厘ナリトス、又同但書ニ依リ承繼シタル債務額ハ一百萬圓ナリ

引繼線路、  
車輛、物品、  
契約件數、  
人員、債務、  
兼業

鐵道買收引繼ニ就テハ買收期日ニ於テ遞信大臣ノ指定シタル官吏ト被買收會社ノ代表者トノ間ニ鐵道大體ノ引繼ヲ爲シ且ツ一方ニ於テハ當該會社ヲシテ買收價額計算上必要ナル書類ヲ提出セシメ他方ニ於テハ實物授受ノ手續ヲ了シ次テ相當ノ審査ヲ經テ買收價額計算ノ基礎ヲ定メタリ、其引繼キタル線路ハ總理數三千四哩、内開業線二千八百二十三哩九鎮、未開業線一百八十哩七十一鎮ニシテ車輛ハ總數二萬五千六十九輛、内機關車一千百十八輛、客車三千百一輛、貨車二萬八百五十輛トス、外ニ物品ニ關シテハ建設費支辨ニ屬スル使用中ノ器具、機械及備品ト貯藏物品ト營業費所屬物品ト特別準備品トニ別チ授受ヲ了シ尙ホ運輸其他ノ業務上必要ナル書類、帳簿ヲ提出セシメ竝ニ運輸其他ノ繼續收入及支出ハ買收ノ日ヲ以テ分割計算セシメ又計算書類、諸勘定表、貯藏物品現在表、修理未濟物品現在表、繼續工事表ヲ提出セシメ引繼ヲ了シ外ニ被買收會社カ第三者ト締結シタル契約一萬百十四件ノ引繼ヲ受ケ又職員四萬八千百十一人ノ引繼ヲ受ケタリ、而シテ債務ニ關シテハ遞信大臣ノ指定シタル官吏ト會社代表

者トノ間ニ書類ノ授受ヲ爲シ更ニ之ヲ大藏省ニ引繼キタリ、其總額内國債一千九百七十二萬九千九百四十圓、外國債一百四十萬磅、關西鐵道ノ分一百萬磅、北海道炭礦鐵道ノ分一百萬磅ノ内鐵道ニ屬スル四十萬磅ナリトス、而シテ鐵道會社ノ兼業ニ就テハ鐵道國有法第十八條ノ規定ニ依リ日本、山陽、阪鶴三鐵道ノ海漕業及西成鐵道ノ倉庫業ハ之ヲ買收シタルモ北海道炭礦鐵道ノ炭礦業及房總鐵道ノ白土採掘及販賣業ハ買收セズ、其山陽、阪鶴兩鐵道ヨリ引繼ヲ受ケタルモノハ汽船十六隻、舢舨六十三隻、職員二百九十八人ニシテ日本鐵道ヨリハ船舶製造契約ノ引繼ヲ受ケタリ

北海道炭礦  
鐵道引繼

北海道炭礦鐵道ノ引繼ニ關シテハ、所定ノ日ニ於テ鐵道事務官野村彌三郎、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官澤田直正、同技師生駒勇、同樋渡重右衛門立會ノ上鐵道線路二百七哩五十一鎮、車輛一千九百四十輛、船舶一隻、職員三千六百七十三人、其他物品、契約等ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ十月十五日臨時鐵道國有準備局事務官内海安太郎會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケリ

甲武鐵道引  
繼

甲武鐵道ニ關シテハ、所定ノ日ニ於テ鐵道技師國澤新兵衛、同岸金三郎、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官内海安太郎、同技師杉文三、同眞柳重俊、鐵

道作業局長圖師民嘉立會ノ上線路二十八哩五十四鎖未開業線ヲ含ム車輛四百二十一輛職員九百九十人、其他ノ引繼ヲ受ケタリ

日本鐵道引繼

日本鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ鐵道作業局長官工學博士平井晴二郎、鐵道事務官小林源藏、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局次長山之内一次、同技師工學博士野村龍太郎、同技師大塚踐吉立會ノ上線路八百六十哩三十五鎖、車輛七千六百三十六輛職員一萬三千四百七十三人、其他ノ引繼ヲ受ケタリ、其兼業タル海漕業ニ就テハ船舶二隻ノ製造契約ヲ以テ引繼ヲ受ケタリ

岩越鐵道引繼

岩越鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ鐵道事務官矢野亮一、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官澤田直正、同技師村上兵太郎立會ノ上線路一百十二哩六十九鎖未開業線ヲ含ム車輛一百四十一輛職員二百六十六人、其他ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官澤田直正、會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

山陽鐵道引繼

山陽鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ鐵道作業局長官工學博士平井晴二郎、鐵道事務官小林源藏、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局次長山之内一次、同技師工學博士野村龍太郎、同事務官原田眞義立會ノ上線路四百三十三哩四十六鎖

西成鐵道引繼

〔未開業線ヲ含ム〕車輛二千七百六十一輛職員八千七百九十二人、其他ノ引繼ヲ受ケ其兼業タル海漕業ニ就テハ汽船十二隻、舢舨船四十二隻、浮標三組、船員二百三十人ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官原田眞義、會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

西成鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ鐵道事務官小林源藏、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官富永謙治立會ノ上線路四哩四十四鎖、車輛二百五十四輛職員一人、其他ノ引繼ヲ受ケ其兼業タル倉庫業ニ關シテハ倉庫坪數二千五百二十坪ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官富永謙治、會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

九州鐵道引繼

九州鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳總裁工學博士平井晴二郎、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局次長山之内一次、同技師島安次郎立會ノ上線路四百九十五哩二十七鎖未開業線ヲ含ム車輛七千七百九十六輛職員一萬八百五十四人、其他ノ引繼ヲ受ケタリ

北海道鐵道引繼

北海道鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳理事野村彌三郎、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官小林源藏、同原田眞義、同技師西大助立會ノ

上線路一百五十八哩七十七鎖車輛三百七十一輛職員一千二百三人ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官富永謙治會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

繼  
京都鐵道引

京都鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳理事春日秀朗會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官小林源藏同中川正左同技師眞柳重俊立會ノ上線路二十二哩二十九鎖車輛一百六十五輛職員二百六十六人其他ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官中川正左會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

繼  
阪鶴鐵道引

阪鶴鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳理事春日秀朗會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官小林源藏同中川正左同技師今野讓三郎立會ノ上線路七十哩十一鎖車輛三百二十六輛職員一千百三十四人其他ノ引繼ヲ受ケ其兼業タル海漕業ニ就テハ汽船四隻舢舨二十一隻船員六十八人ヲ引繼キ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官中川正左會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

繼  
北越鐵道引

北越鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳技師岸金三郎會社代表者ト會

繼

合シ臨時鐵道國有準備局書記官藤田虎力同事務官富永謙治同技師生駒勇立會ノ上線路九十五哩六十八鎖(未開業線ヲ含ム)車輛三百九十輛職員九百三十四人其他ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官富永謙治會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

繼  
總武鐵道引

總武鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳技師學博士增田禮作會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官小林源藏同中川正左同技師杉文三立會ノ上線路七十四哩七十三鎖(未開業線ヲ含ム)車輛四百九輛職員一千六十四人其他ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官中川正左會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

繼  
房總鐵道引

房總鐵道ニ關シテハ帝國鐵道廳技師學博士增田禮作會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官小林源藏同中川正左同技師杉文三立會ノ上線路三十九哩三十二鎖車輛一百三十六輛職員二百八十人ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官中川正左會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

繼  
七尾鐵道引

七尾鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳技師佐藤古三郎會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官道岡秀彥同技師生駒勇立會ノ上線路三十四



德島鐵道引繼

哩二十七鎖車輛一百輛職員二百四十三人、其他ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官道岡秀彥、會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ  
 德島鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳理事春日秀朗、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局書記官猪木土彥、同技師今野讓三郎立會ノ上線路二十一哩三十九鎖、車輛七十六輛、職員一百九十七人、其他ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局書記官猪木土彥、會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

關西鐵道引繼

關西鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳總裁工學博士平井晴二郎、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局次長山之内一次、同技師辻太郎立會ノ上線路二百九十九哩十六鎖、未開業線ヲ含ム車輛一千九百六十五輛、職員四千六百五十一人、其他ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官富永謙治、會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

參宮鐵道引繼

參宮鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳總裁工學博士平井晴二郎、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局次長山之内一次、同事務官原田眞義、同技師大塚踐吉立會ノ上線路三十八哩五十八鎖、未開業線ヲ含ム車輛百七十二輛、職員

### 三百八十八人、其他ノ引繼ヲ受ケタリ

買收價額

鐵道國有法第五條ニ依レハ國有ト爲スヘキ鐵道ノ買收價額ハ會社ノ明治三十五年後半期乃至三十八年前半期ノ六營業年度間ニ於ケル建設費ニ對スル益金ノ平均割合ヲ買收ノ日ニ於ケル建設費ニ乗シタル額ヲ二十倍シタル金額トセリ、然レトモ同法第八條ニ於テ會社カ明治三十八年前半期ノ營業年度末ニ於テ運輸開始後六營業年度ヲ經過シタル線路ヲ有セザル場合又ハ該第五條ノ金額カ建設費ニ達セザル場合ニハ其建設費以內ニ於テ協定シテ其額ヲ定ムルモノトセリ、此規定ニ依リ協定シタルモノハ岩越、西成、北海道、房總、七尾、京都、阪鶴、德島ノ八鐵道ニシテ其他ハ凡テ第五條ニ依リ算定シ之ニ同條ニ依リ貯藏物品ノ實費ヲ時價ニ依リ公債券面ニ換算シタル金額ヲ加算シ買收價額ヲ決定シタリ、然レトモ借入金ニシテ建設費ニ使用シタル額、鐵道及附屬物件ノ補修又ハ鐵道建設規程ニ依ル改築若クハ改造ニ要スル費用ハ同法第六條ノ規定ニ依リ之ヲ買收價額ヨリ控除シタリ、斯クシテ決定シタル價額ハ計算書ヲ以テ被買收會社ニ通達シ尋テ買收價額決定ヲ官報ヲ以テ告示シタリ、左ニ其買收價額及公債交付額ヲ表示ス

鐵道	買收價額	公債交付額
北海道炭礦	三〇、九九七、〇八八・二三一 <sup>円</sup>	三〇、九九七、一〇〇・〇〇〇
甲武	一四、五九九、五四七・一五二	一四、五九九、五五〇・〇〇〇
日本	一四二、四九五、一二〇・八二一	一四二、四九五、一五〇・〇〇〇
岩越	二、五二一、四九八・〇〇〇	二、四二二、〇〇〇・〇〇〇
山陽	七八、八四九、八九九・七二五	七五、〇七二、一五〇・〇〇〇
西成	一、七〇四、五〇九・三一八	一、三六七、三五〇・〇〇〇
九州	一一八、八五六、四四七・八二一	一一八、五〇八、一五〇・〇〇〇
北海	一一、四五二、〇九六・六三六	六、一三一、五〇〇・〇〇〇
京都	三、三四一、〇三九・九二七	三、二九六、四〇〇・〇〇〇
阪鶴	七、〇〇九、五一三・七七四	三、七〇一、二〇〇・〇〇〇
北越	七、七七六、八八七・一五二	三、七二一、八〇〇・〇〇〇
總武	一一、八七一、一五四・八三五	一一、四〇六、〇五〇・〇〇〇
房總	二、一五六、九九七・五六八	九六〇、四〇〇・〇〇〇
七尾	一、四九一、三五五・〇一一	九九四、三〇〇・〇〇〇
德島	一、三四一、四三〇・六八七	六九七、二〇〇・〇〇〇
關西	三六、一二九、八七三・三三四	三〇、四三七、五五〇・〇〇〇
參宮	五、七二八、九〇〇・五三四	五、七二八、九五〇・〇〇〇
合計	四七九、三三三、三六〇・五二六	四五三、五三六、八〇〇・〇〇〇

兼業買收價額

兼業ノ買收ニ就テハ鐵道國有法第十八條ハ協定ヲ以テ價額ヲ決スヘキモノトセリ、之ニ依リ決定シタル價額及公債交付額ハ左ノ如シ

鐵道	買收價額	公債交付額
日本	二八、四一・五〇五 <sup>円</sup>	二八、四五〇・〇〇〇
山陽	一、五六七、〇四七・二三五	一、五六七、〇五〇・〇〇〇
西成	四七九、五五〇・〇〇〇	四七九、五五〇・〇〇〇
阪鶴	五八三、一〇二・五〇一	五八三、一五〇・〇〇〇
合計	二、六五八、一一一・二四一	二、六五八、二〇〇・〇〇〇

清算費用

鐵道國有法第十二條ノ規定ニ依レハ買收後公債證書ノ交付ヲ終ルマテニ要スル清算人ノ職務ニ關スル會社ノ費用ハ命令ノ定ムル所ニ依リ政府之ヲ支辨スルモノトセリ、之カ爲明治三十九年九月二十七日遞信省令第四十七號ヲ以テ之カ支辨方ヲ定メ拂込金額一百万圓マテハ四千圓、一百万圓ヲ超過スルトキハ一百万圓マテヲ加フル毎ニ一千万圓、一千万圓ヲ超過スルトキハ二百万圓マテヲ加

フル毎ニ一千圓ノ割合ヲ以テ毎年之ヲ支辨シ一年ニ滿タザルモノハ月數ヲ以テ之ヲ計算スルモノトセリ之ニ據リ被買收鐵道會社ニ交付シタル金額ハ明治三十九年度以降四十二年度ニ至ルマテ總計金四十萬六千九百九十九圓四十四錢二厘ナリトス但シ被買收鐵道會社中北海道炭礦鐵道會社ハ鐵道買收ト同時ニ汽船會社トシテ存續シタルヲ以テ鐵道國有法第十二條ノ範圍外ニ屬セリ

### 第五節 買收當時ニ於ケル官私鐵道

官私鐵道並  
進時代ノ概  
況

官私鐵道並進時代ヲ通觀スルニ明治二十六年四月一日横川輕井澤間ノ開通ヲ以テ上野直江津間全通シ二十七年度ニ於テ山陽鐵道ハ廣島ニ達シ播但鐵道ハ山陽ニ連絡シ二十八年度ニ於テ甲武鐵道ハ新宿飯田町間市街線ヲ竣成シ大阪鐵道ハ城東線ヲ開キ關西鐵道ハ名古屋ニ至リ二十九年度ニハ奈良鐵道全通シ日本鐵道ハ上野水戸間ヲ連絡シ九州鐵道ハ八代ニ達シタリ三十年度ニ在リテハ總武鐵道本所銚子間全通シ參宮鐵道津山田間亦全通シ中越鐵道ハ官設鐵道ノ位置ニ達シ九州鐵道ハ長崎佐世保ニ延ヒ豐州鐵道ハ行橋長洲間ヲ開キ北海道炭礦鐵道ハ室蘭港ニ及ヒ三十一年度ニ於テ官設鐵道北陸線ハ富山ニ達シ日本鐵道水戸岩沼間全通シ關西鐵道亦名古屋大阪(網島)間全通シ又西成七尾ノ兩鐵道開業シ中國鐵道ハ山陽鐵道ニ連絡シ三十二年度ニ於テ北越鐵道ハ官設鐵道ニ接續シ關西鐵道ハ奈良ニ於テ他ノ鐵道ニ連絡シ阪鶴鐵道ハ福知山(南口)ニ達シ房總鐵道千葉大原間岩越鐵道郡山若松間全通シ東武鐵道ハ開業シ京都鐵道ハ園部ニ至リ九州鐵道三角線開通シタリ三十三年度ニ於テハ德島鐵道德島

船戸間全通シ三十四年度ニ於テ山陽鐵道ハ赤間關ニ達シ茲ニ東海道、山陽兩全線ノ運輸ヲ共通スルニ至リ又同年度ニ於テ成田鐵道ハ日本鐵道ト總武鐵道トヲ連結シタリ、三十五年度ニ於テ官設鐵道篠ノ井線ハ鹽尻ニ達シ中央西線ハ中津ニ至リ南海紀和ノ兩鐵道ハ和歌山ニ於テ相連絡シ三十六年度ニ在リテハ官設鐵道中央東線ハ甲府ニ達シ鹿兒島線ハ吉松ニ至リ吳線ハ開通シ又日本鐵道田端池袋間竣功シ爲ニ池袋品川間ヲ通シテ官設鐵道トノ連絡ヲ確實ニシ九州鐵道亦唐津線ヲ本線ニ連接セシメタリ、三十七年度ニ於テハ官設鐵道舞鶴線竣功シ總武鐵道ハ兩國橋ニ延ヒ東武鐵道ハ龜戸ニ於テ之ニ連絡シ北海道鐵道ハ全通シ三十八年度ニ在リテハ官設鐵道奧羽線全通シ山陰線ハ青谷ニ至リ北海道官設鐵道釧路帶廣間全通シ而シテ三十九年度ニ在リテハ官設鐵道中央東線ハ鹽尻ニ於テ篠ノ井線ニ合シ山陽鐵道播但線ハ和田山ニ達シタリ

鐵道開業哩數及五千哩祝賀會

官私鐵道開業哩數ハ明治二十二年度ニ於テ一千哩ニ達シタリシカ爾來其延長ヲ増シ二十七年度ニ於テ二千哩ヲ超ヘ三十一年度ニ於テ三千哩ニ上リ三十四年度ニ於テ四千哩ニ達シ三十八年度ノ終ニ於テ四千七百七十九哩ヲ算シタリ、當時帝國ノ版圖内ニ於テ經營スル鐵道ハ本邦ノ外臺灣ニ臺灣官設鐵道アリ、其

開業哩數ハ二百六十哩ニ達シ之ヲ本邦鐵道ニ合算スレハ五千哩ヲ超ユルニ至リシガハ明治三十九年五月二十日名古屋ニ於テ鐵道關係者相會シ鐵道五千哩祝賀會ヲ開キタリ、祝賀會ハ先ツ奉告祭ヲ以テ始マリ同日午前名古屋市東本願寺別院ニ於テ我邦鐵道事業ニ功績アル故右大臣岩倉具視、陸軍大將子爵川上操六、工學博士松本莊一郎、渡邊洪基、男爵毛利重輔、中上川彥次郎、工學博士南清、小野義真、今村清之助、大田黑惟信ノ靈ヲ祭リ祝賀會總代工學博士平井晴二郎祭文ヲ朗讀シ午後愛知縣會議事堂ニ於テ祝賀ノ式典ヲ舉ケ祝賀會總代ハ鐵道創業ノ功績者タル侯爵伊藤博文、伯爵大隈重信、子爵井上勝ニ贈呈スル頌功表ヲ朗讀シ續テ遞信大臣、參謀總長等ノ祝詞ヲ以テ式ヲ畢レリ、是日來リ會スルモノ一千七十餘名ヲ算セリ

鐵道發達總括

官私鐵道並進時代ヲ總括シテ案スルニ其發達ノ程度著シキモノアリ、乃チ新橋下關間ニ列車ヲ直通シタルヲ首トシ門司長崎間、上野新瀉間、大阪舞鶴間、飯田町長野間等亦列車ヲ直通シ更ニ韓國トノ連絡ヲ開キ或ハ新型ノ機關車ヲ採用シ客車、貨車ヲ擴大シ列車回數及速力ヲ増加シ其他設備ヲ改良シ又賃金制度ヲ整頓シタル等其交通上ニ貢獻シタルモノ頗ル多ク法制上ニ就テハ私設鐵道法、鐵

道營業法ノ公布ト共ニ建設、運轉、運輸信號等ノ規程整備シタルアリ、又此時代ニ於テ鐵道ノ合同アリ、即チ兩毛鐵道ハ日本ニ、播但、讚岐ハ山陽ニ、大阪、浪速、奈良、南和、紀和ハ關西ニ、道後、南豫ハ伊豫ニ、筑豐、豐州、唐津、伊萬里ハ九州ニ合シ爲ニ營業管理ヲ統一シ交通上ノ發展ヲ促進シタル如キ共ニ鐵道史上ノ事實トシテ特筆スヘキモノナリトス

岩倉鐵道學校

此時代ニ於テ私設事業トシテ公共ノ性質ヲ帶ヒ鐵道ノ進歩ニ貢獻シタルモノ三アリ、其一ハ鐵道學校ノ設立ニシテ鐵道要員ノ養成ヲ目的トシ明治三十年笠井愛次郎等ノ主唱ニ係リ四月認可ヲ得テ六月開校シ野邊地久記之カ校長タリシカ三十二年三月工學博士野村龍太郎其後ヲ襲キ三十六年四月之ヲ社團法人ノ組織ト爲シ十一月日本鐵道株式會社有志株主ヨリ故岩倉右大臣頌德ノ爲醜集シタル金額ヲ學校資金トシテ寄贈ヲ受ケ校名ヲ岩倉鐵道學校ト改メ爾來之カ卒業者ハ官私各鐵道ニ就職シ現業其他ノ要務ニ當レリ、其二ハ帝國鐵道協會ノ設立ニシテ三十一年十一月工學博士松本莊一郎等ノ發起ヲ以テ成リ其目的鐵道事業ニ關係アルモノ相會シ技術上竝公益上ニ於テ利害ヲ研究シ以テ鐵道事業ノ進歩改良ニ資スルモノトシ松本莊一郎、渡邊洪基ヲ副會長トシ翌三十二

帝國鐵道協會

鐵道時報

年一月陸軍大將子爵川上操六ヲ會長トセリ、是ヨリ先三十一年四月大阪ニ於テ工學博士南清等ハ鐵道協會ヲ發起シタリシカ其目的同一ナルヲ以テ三十二年七月帝國鐵道協會ニ合併シタリ、而シテ三十七年五月帝國鐵道協會ヲ社團法人ノ組織ト爲シタリ、其三ハ鐵道時報ノ發行ニシテ鐵道事項ヲ弘ク世ニ報導スルヲ目的トシ木下立安之カ主幹トシテ三十二年一月十五日創刊シ初ハ毎月三回ノ發行ナリシカ幾モナク之ヲ週報トシタリ

官私鐵道統計

官私鐵道開業線路停車場車輛建設費

年 度	開業線路	停車場	車 輛			開業線建設費
			機關車	客 車	貨 車	
明治二十六年 度	一、九三五 <small>里</small> 四六	三九四 <small>箇所</small>	三五三 <small>輛</small>	一、四五三 <small>輛</small>	五、三二六 <small>輛</small>	八八、一五三、二四一 <small>円</small>
同 二十七年 度	二、二八三	四六七	四四〇	一、六四六	六、四一三	九五、五二、五九六
同 三十一年 度	三、四二一 <small>・</small> 二四	九〇二	一、一〇三	三、八二三	一四、一二三	二二、三九二、七五四

明治三十四年度	四、〇二六・二六	一、一一三	一、三五〇	四、五二九	一九八二〇	三〇三、三九四、二五四
同 三十八年度	四、七七九・二九	一、三三八	一、七二七	五、三四〇	二七、一八三	四一、一五五九、〇三五
同 三十九年度	四、八〇七・七九	一、三四八	一九二七	五、四九五	三〇、四三二	三一五、四二七、八八四

官私鐵道運輸數量營業收支

年 度	運輸數量		營業 收 入				營業費	益 金
	旅 客	貨 物	客車收入	貨車收入	雜收入	計		
明治二十六年度	三、三五一、二二	三、四九一、〇二	—	—	—	二、三三三、五二	四、四四四、五四	六、九二〇、九八
同 二十七年度	三、五三三、〇七	四、三六三、七三	—	—	—	三、三三三、四三	五、三三七、一五	八、二八五、三六
同 三十一年度	三、〇八二、六六	三、九六六、二六	—	—	八〇、一〇	三、七三三、八三	一、七七七、四六	一、三九九、五九
同 三十四年度	二、二二二、三六	一、四四〇、七七	二、八九七、七六	一、七七七、〇二	一、六七五、九六	四、八五六、八七	三、六四〇、三二	二、七七六、三三
同 三十八年度	二、三六五、四〇	一、三三〇、〇四	三、〇八八、三三	二、八八〇、九〇	四、〇六三、三七	六、〇三三、一三	三、一五二、七四	三、八八七、九二
同 三十九年度	二、五七五、三八	一、四七五、四二	四、〇九四、三九	三、九六六、三九	四、七五九、五七	七、六六〇、九二	四、一七三、五七	三、四九七、三八

備考 明治二十七年以前ニ在リテハ私設鐵道ニ於ケル營業收入ノ區分調査ヲ缺ク

日本鐵道史中篇終