

第十四章 私設鐵道

第一節 概要

開業及未開
業鐵道

明治二十五年度末ニ於ケル私設鐵道中現ニ開業シタルモノハ日本、阪堺、伊豫、兩毛、甲武、大阪、關西、山陽、九州、讃岐、筑豐興業、北海道炭礦、鉄路ノ十三ニシテ其開業哩數一千三百哩、建設費四千七百萬圓ニ及ヒ未開業ニ屬スルモノハ總武、豐州、參宮、川越、青梅、攝津ノ六ニシテ二十五年度内未タ免許狀ヲ受クルニ至ラザリシモノハ奈良、南和ノ二トス

奈良、南和
兩鐵道ニ關
スル疑義

奈良、南和ノ二鐵道ニ就テハ其免許狀ノ下付ニ關シ疑義ヲ生シタリ、該二鐵道ハ孰レモ鐵道敷設法公布以前ニ假免狀ヲ受ケタルモノナルモ鐵道敷設法ハ豫定線中私設ヲ許可スヘキモノハ帝國議會ノ協賛ヲ經ヘキコトヲ規定スルヲ以テ假免狀ノ效力カ該法ノ所謂許可ナラザル以上ハ議會ノ協賛ヲ經ヘキモノナリトノ說アリシニ由リ政府ハ明治二十六年三月鐵道會議ニ之ヲ諮詢シタリ、其諮詢案ノ説明ニ曰、私設鐵道條例ニ於ケル假免狀ハ鐵道敷設ノ大體ニ就キテ是認シタル上之ヲ下付スルモノニシテ免許狀ハ單ニ線路圖面工事方法書等ノ妥當

ナルヤ否ヲ審査スルニ止マリ敷設大體上ノ許否ハ假免狀ノトキニ決シ鐵道會社ハ其線路ニ就キ優先權ヲ得有スルモノニシテ後ニ制定セラレタル鐵道敷設法ノ效力ヲ既往ニ遡及シ既得權ヲ侵害スヘキ理由ナキカ故ニ帝國議會ノ協賛ヲ經ルヲ要セズ直ニ免許狀ヲ下付スルヲ以テ適當ノ處置ナリト認ムト、鐵道會議ハ之ニ關シ審議ヲ遂ケ原案ヲ可決シ奈良、南和ノ二鐵道ハ免許狀ヲ受クルニ至レリ

假免狀及免許狀下付並失效

明治二十六年度ニ於テ太田、兒島、初瀬、南豫、道後、浪速ノ六鐵道ハ假免狀ヲ受ケ佐野、阿蘇馬車鐵道ノ動力ヲ變更シタルモノニシテ假免狀ナシ奈良、播但(二十五年)度ニ於テ假免狀ヲ受ク、南和、房總(房總馬車鐵道ノ動力ヲ變更シタルモノニシテ)假免狀ナシ(太田)道後、南豫、浪速ノ九鐵道ハ免許狀ヲ受ケタリ、二十七年度ニ於テ京都、阪鶴紀和、紀攝(二十八年南海ト改稱ス)下總(二十八年成田ト改稱ス)近江、北越、酒田、高野、中國、城河、上野、豆相、加能(二十九年七尾ト改稱ス)磯湊、西成、中越、伊賀、豐川、勢和ハ假免狀ヲ受ケ初瀬ハ免許狀ヲ受ケタリ、二十八年度ニ於テ河陽、函湯(二十九年函館ト改稱ス)吉備、山鹿、都賀、常野、岩越、尾西、宇和島、伊萬里、唐津興業ハ假免狀ヲ受ケ京都、中越、成田、北越、上野、豐川、河陽、唐津興業西成、南海、兒島(三十一年南北ト

改稱ス)ハ免許狀ヲ受ケタリ、二十九年度ニ在リテハ戰後起業ノ繁盛ナルニ際シ鐵道ノ發起陸續トシテ踵ヲ接シ本州ニ於テ三百七十餘、四國ニ於テ十餘、九州ニ於テ七十餘ノ免許申請ヲ算スルニ至リシカ多クハ徒ニ競願ニ走リ設計妥當ナラザルヲ以テ却下セラレタリ、同年度ニ於テ中備、津輕、四國、德島、南豐、京姬、東肥、土佐、毛武、常總、丹後、武州、東武、上武、相王(二十九年相模ト改稱ス)武相中央、駿甲、有馬電氣、筑紫、運炭、筑後、上越、小倉、石卷、金邊、大社、兩山、船越、關東中央野岩、山口ハ假免狀ヲ受ケ阪鶴、紀和、中國、高野、七尾、磯湊、函湯、伊賀(三十三年兩宮ト改稱ス)勢和、城河、伊萬里、豆相、近江、山鹿、吉備、尾西、津輕、金邊ハ免許狀ヲ受ケタリ、三十年度ニ於テ小倉鐵道ハ假免狀ノ效力ヲ失シ中備ハ南北ニ合シ西南、播磨、小濱、養老、佐賀、紀州、備後、瀬戸、鞍手、北筑、鶴岡、美濃、河内、富士、磐城、海南、唐三電氣、鎮西、相海、越羽、西薩、濱松、富山、船川、吉野、京北、吾妻、日奈久、鎌倉、函樽ハ假免狀ヲ受ケ酒田、宇和島、筑紫、運炭、京姬、岩越、德島、東肥、四國、南豐、船越、筑後、土佐、常總、駿甲、東武、石卷、毛武ハ免許狀ヲ受ケタリ、三十一年度ニ在リテハ野岩、山口、西南、佐賀、鞍手、富士、越羽、富山、日奈久、海南、鎮西ハ假免狀ノ效力ヲ失シ岩秋、藝石、尾張、遠參、釜石、大湊、尾三名古屋御油間薩南、南阿、嘉穗、南紀、城南、島原、福柏、京板、博多灣、安房、河南、阪北、阿讚、宇佐、新宮、百貫、日豐、嬉野、尾三(尾

道田幸間)ハ假免狀ヲ受ケ常野、丹後、都賀、大社兩山、上武、備後(三十九年備後電氣ト改稱ス)唐三電氣、京北ハ免許狀ヲ受ケタリ、三十二年度ニ在リテハ磐城、西薩、船川、岩秋、尾張、釜石、大湊、南阿、南紀、安房、薩南、鎌倉ハ假免狀ノ效力ヲ失シ、鞆、宇佐參宮、西播、西州、房陽、足尾、豐前運炭、尾濃、東筑炭田、津屋崎、京阪ハ假免狀ヲ受ケ吉野、播磨、龍崎(龍崎馬車鐵道ノ動力ヲ變更セシモノニシテ假免狀ナシ)河南、紀州ハ免許狀ヲ受ケタリ、三十三年度ニ在リテハ武州ハ任意解散シ小濱藝石、尾三(名古屋御油間)嘉穂、京板、阪北、宇佐、鞆、遠參、島原ハ假免狀ノ效力ヲ失シ富士川、磐仙、毛武、一見、九州東南渡島、水戸ハ假免狀ヲ受ケ上越函樽(三十三年北海道ト改稱ス)吾妻、北筑、博多灣、水戸ハ免許狀ヲ受ケタリ、三十四年度ニ於テ相模、有馬電氣、瀬戸、河内、濱松、福知、新宮、日豐、嬉野、尾三(尾道田幸間)宇佐參宮、西播、房陽、東筑炭田、渡島ハ假免狀ノ效力ヲ失シ越前、信參、筑紫ハ假免狀ヲ受ケタリ、三十五年度ニ於テ鶴岡、足尾、西州、豐前運炭、津屋崎、京阪、富士川、毛武、九州東南、關東中央ハ假免狀ノ效力ヲ失シ横濱ハ假免狀ヲ受ケ百貫、二見ハ免許狀ヲ受ケタリ、三十六年度ニ在リテハ磐仙、越前ハ假免狀ノ效力ヲ失シ武平(四十年湊ト改稱ス)ハ假免狀ヲ受ケ美濃ハ免許狀ヲ得タリ、三十七年度ニ於テ筑紫ハ假免狀ノ效力ヲ失シ小倉ハ假免狀ヲ受ケタリ、三十一年ニ至リ輕便鐵道ニ指定セラレタリ

八年度ニ於テ叢山、伊和ハ假免狀ヲ得、横濱ハ免許狀ヲ受ケタリ、三十九年度ニ於テ東野、高野、登山、伊豆ハ假免狀ヲ受ケ信參ハ免許狀ヲ得タリ、而シテ叢山ハ四十年度ニ於テ假免狀失效シ武相中央、伊和、東野、小倉、高野、登山、相海、阿讚、伊豆、武平ハ四十年以後ニ免許狀ヲ受ケ養老、美濃、城南ハ免許狀ヲ受クルニ至ラズシテ四十四年ニ至リ輕便鐵道ニ指定セラレタリ

明治二十六年度ニ於テ攝津、佐野、參宮ノ三鐵道開業シ二十七年度ニ在リテハ總武、青梅、川越、播但、二十八年度ニ在リテハ豐州、奈良、道後、浪速、房總、二十九年度ニ在リテハ南和、南豫、成田、京都、三十年度ニ在リテハ北越、中越、上野、豐川、南海、太田、阪鶴、高野、河陽、三十一年度ニ在リテハ紀和、西成、七尾、尾西、豆相、近江、岩越、伊萬里、唐津、中國、德島、三十二年度ニ在リテハ河南、東武、三十三年度ニ在リテハ龍崎、三十四年度ニ在リテハ上武、水戸、三十五年度ニ在リテハ北海道、三十六年度ニ在リテハ博多灣鐵道開業シタリ

開業ニ至ラ
ザル鐵道

明治三十九年度以前ニ免許狀ヲ受ケタル鐵道ニシテ同年度以前開業ニ至ラザ
リシモノハ備後横濱、信參初瀬、南北、磯湊函館、兩宮、勢和、城河、山鹿吉備、津輕、金邊、酒
田、宇和島、筑紫運炭、京姫、東肥、四國、南豐、船越筑後、土佐、常總、駿甲、石卷、毛武、常野、丹後、

都賀、大社兩山、唐三電氣、京北吉野、播磨、紀州上越、吾妻、北筑、百貫、二見、美濃ノ四十三
鐵道ニシテ横濱ハ四十一年度ニ開業シ備後、信參ハ四十一年度以後私設鐵道トシ
テ存立セシカ備後ハ四十三年ニ免許失效シ信參ハ四十四年ニ輕便鐵道トシテ
指定セラレ其他ノ四十鐵道ハ孰レモ三十九年以前ニ免許失效シ又ハ解散シ
タリ

鐵道合併及讓渡

開業シタル鐵道ニシテ他ノ鐵道ニ合併シ又ハ讓渡シタルモノアリ、即チ明治二
十九年度ニ在リテハ兩毛ハ日本ニ攝津ハ阪鶴ニ浪速ハ關西ニ(鉤路ハ同年度ニ
於テ政府ニ買收セラレタルモ其營業ハ政府之ヲ承繼セズ)三十年度ニ在リテハ
筑豐ハ九州ニ、三十一年度ニ在リテハ阪堺ハ南海ニ伊萬里ハ九州ニ河陽ハ河南
ニ、三十三年度ニ在リテハ南豫、道後ハ伊豫ニ、大阪ハ關西ニ、三十四年度ニ在リテ
ハ豊州、唐津ハ九州ニ太田ハ水戸ニ、三十六年度ニ在リテハ播但ハ山陽ニ、三十七
年度ニ在リテハ讃岐ハ山陽ニ奈良、紀和、南和ハ關西ニ孰レモ合併シ又ハ讓渡シ
タリ、而シテ三十九四十兩年度ニ於テ鐵道國有法ノ規定ニ依リ北海道炭礦、北海
道、甲武、岩越、日本、西成、山陽、九州、總武、關西、參宮、京都、阪鶴、北越、房總、七尾、德島ノ十七
鐵道ハ買收セラレテ國有ト爲レリ、尙ホ四十年度ニ於テ豆相ハ伊豆ニ高野ハ高
野登山ニ讓渡シタリ

營業統計

開業鐵道ノ線路ハ明治二十五年ニ於テ一千三百二十哩ナリシカ三十年度ニ
於テ二千哩ヲ超エ三十五年ニ於テハ三千哩以上ト爲リ建設費ハ三十年度ニ
於テ一億圓ヲ過キ益金ハ九百萬圓ヲ算シ三十四年ニ於テ建設費ハ二億圓ヲ
過キ益金ハ三十七年ニ於テ二千萬圓ヲ超エ三十八年ニ於テ建設費ハ資本金
二億七千萬圓ニ上リ建設費ハ二億五千萬圓ニシテ益金ハ二千三百萬圓ヲ超エ
タリ、同年度末ニ於ケル各鐵道ノ開業線路ハ合計三千二百四十七哩五十一鎮ニ
シテ就中日本鐵道八百六十哩三十五鎮ヲ最長トシ之ニ次クモノハ九州鐵道四
百四十六哩二鎮、山陽鐵道四百六哩三十五鎮關西鐵道二百八十哩三十七鎮、北
海道炭礦鐵道二百七哩五十鎮、北海道鐵道一百五十八哩七十七鎮ニシテ其他ノ
鐵道ハ凡テ一百哩以下トス、尙ホ同年度末ニ於テ山陽外九鐵道ハ二百四十六哩
ノ未開業線ヲ有セリ(附圖參照)二十六年以降三十九年ニ至ル累年ノ開業線
路、停車場、車輛運輸數量及建設費、營業收支並ニ列車走行哩ハ左ノ三表ニ示ス所
ノ如シ

私設鐵道開業線路停車場車輛運輸數量

年 度	開業線路	停車場	機 關 車	客 車	貨 車	旅 客	運 輸 數 量
明治二十六年度	一、三六七・七七 <small>(題額)</small>	二七七 <small>(箇所)</small>	一一一 <small>(輛)</small>	八〇六 <small>(輛)</small>	三・四六五 <small>(輛)</small>	一八、〇九〇、八三六 <small>(人)</small>	二、四一四、三九四 <small>(噸)</small>
同二十七年度	一、五三七・三三	三四五	二七三	九六八	四三〇一	二一、六三九、三三一	三、二六五、四〇四
同二十八年度	一、六七九・七五	四〇一	三五五	一、二三八	五、一五六	三〇、四五一、一九〇	四、二三一、三五三
同二十九年度	一、八〇〇・〇九	四四九	一四七五	六五八二	六、五八二	四三、四七八、三七〇	五、五七九、一一二
同三十年度	一、一八二・三七	六〇七	六三六	一、二〇二九	五七、一七五、六〇〇	七、〇七〇、三一五	二、四一四、三九四 <small>(噸)</small>
同三十二年度	一、六四三・五七	七四二	七八六	二、八三七	七三、四五二、二五九	八、一七五、九〇五	三、二六五、四〇四
同三十三年度	一、一八三・三七	八一四	八七一	一〇、八二七	八一、七六六、〇一五	九、四二八、五六三	四、二三一、三五三
同三十四年度	一、六四〇・一六	八六一	八九二	一〇、八四一	八一、七五九、九〇五	一、二五九、九六〇	五、五七九、一一二
同三十五年度	一、一九〇・五二	九二七	九四三	一〇、八四六	一四、〇四六	一、二五〇、一五一	六七、四七一、一五五
同三十六年度	一、一九六・四八	八九四	九七四	一〇、八四六	一四、七〇八	七九、一三六、九五四	七、〇七〇、三一五
同三十七年度	一、一九〇・三六	九六七	一〇、一〇三	一、一〇九二	一、一〇八六	九、四二〇、二三〇	八、一七二、二三〇
同三十八年度	一、一九〇・三六	一〇〇三	一、一一三	一、一〇九二	一、一〇八六	一、二五九、九五一	一、二五九、九六〇
同三十九年度	一、一九〇・八	一〇一七	一、一七〇	一、一七〇	一、一〇九二	一、二四、二六八、六九〇	一、二七一、二六、五七〇
同四十一年度	一、一九〇・八	一六一〇	一、一七〇	一、一七〇	一、一〇九二	一、二四、二六八、六九〇	一、二七一、二四、六一四

私設鐵道建設費營業收支

備考
開業線路ハ開業後訂正増減シタル哩數ヲ掲ク
或鐵道ノ營業年度カ一年ニ滿タズ又ハ一年ヲ超ユルモノアリ、此場合ニ於テハ
計數ヲ一箇年ニ換算シタリ、次表亦同シ
×借受ニ係ルモノヲ示ス

年 度	建 設 費	客 車 收 入	貨 車 收 入	雜 收 人	合 計	營 業 費	金 金
明治二十六年度	三、〇九六・八九 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>
同二十七年度	三、〇九六・九九 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>
同二十八年度	三、〇九六・九九 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>
同二十九年度	三、〇九六・九九 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>
同三十年度	三、〇九六・九九 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>
同三十一年度	三、〇九六・九九 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>
同三十二年度	三、〇九六・九九 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>
同三十三年度	三、〇九六・九九 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	一〇一〇 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>	三、一七七 <small>(元)</small>

備考營業費ニハ利子其他臨時支出ヲ含マズ

* 明治二十七年度以前ハ營業收入ノ區分ヲ缺ク
政府補給金ヲ示ス

私設鐵道列車走行哩

明治二十六年 度	年 度	旅客列車	貨物列車	混合列車	合計
	一 應				
	一 應				

備考 三十三年度以前ハ内譯ヲ缺ク
* 甲武鐵道線ノ電動機事項

私設鐵道ニ關スル法律案ハ第八回、第十回、第十三回及第十四回帝國議會ニ提出セラレタリ、明治二十八年一月第八回帝國議會ニ於テ衆議院議員三崎龜之助外

十二名カ提出シタル法律案ハ私設鐵道株式會社ノ登記ニ關スルモノニシテ其要旨ニ曰、株式會社ハ商法ニ依リ登記ヲ爲スニハ株金額四分ノ一ノ拂込ヲ要スルモ鐵道ノ如キ大資本ノ募集ヲ以テ急速開業ヲ要スルモノノ爲ニハ特ニ除外例ヲ設ケザルヘカラズ、依テ十分ノ一ノ拂込ヲ以テ登記ヲ受ケシメントス、但シ之カ讓渡ニ就テハ除外例ヲ設クルノ必要ナキカ故ニ株金額四分ノ一ノ拂込前ニ爲シタル讓渡ハ宜シク之ヲ無效トスヘシト、同月二十二日衆議院ハ之ニ修正ヲ加ヘ可決シ二十六日貴族院亦之ヲ可決シ二月二十日法律第四號ヲ以テ公布セラル、即チ左ノ如シ〔三十年三月第十回帝國議會ニ於テ衆議院議員重岡薰五郎外五名ハ此法律第二條削除案ヲ提出シタルモ否決セラレタリ〕

第一條 私設鐵道株式會社ハ各株式ニ付十分一以上ノ拂込ヲ爲シタルトキハ其登記ヲ受クルコトヲ得

第二條 前條ニ依リ登記ヲ受ケタル後ト雖四分一拂込前ノ株式ノ讓渡ハ無效タリ

第三條 私設鐵道株式會社ハ其資本金十分一未滿ニ減シタルトキハ解散ス

但其拂込金額四分一以上ニ及ヒタルモノハ商法第二百三十條第四ニ據ル

附 則

此法律ハ發布ノ日ヨリ施行ス

私設鐵道條
例中竣功期
限ニ關スル
改正法律案

私設鐵道
例中起工期
限ニ關スル
改正法律案

第八回 帝國議會ニ於テ衆議院議員望月右内外七名ハ私設鐵道條例中改正法律案ヲ提出シ同法第六條『會社ハ免許狀下付ノ日ヨリ三箇月以内ニ鐵道布設工事ニ著手シ免許狀ニ記載シタル豫定期限内ニ竣功スヘシ若シ其期限内ニ竣功シ難キ事由アルトキハ少クトモ二箇月以前本社所在ノ地方廳ヲ經由シテ政府ニ具申シ延期ヲ請フヘシ但其延期ハ豫定期限内ニ竣功スヘシ若シ其期限内ニ竣功シ以下ヲ『其延期ハ豫定期限ノ半ヲ超ユルコトヲ得ス』トアル但書ハ延期ヲ許サス』ニ改正セントセリ、其理由ニ曰、鐵道敷設法ノ豫定期限第一期線ハ官設ニ於テモ初ヨリ十二箇年ニ竣功ヲ限定シタルヲ以テ之ヲ私設ニ許可シテ後更ニ之カ竣功期限ヲ延長セハ官設期限以上ノ延期タルヘシ、斯テハ第一期線タル緊急成功ノ素志ヲ沒却スルモノナレハ法律ヲ改正シ以テ之ヲ豫防セントスト、該案ハ二月二十六日委員會ノ議ニ附セラレ政府委員ハスル規定ヲ設クルハ起業者ニ恐慌ヲ與フルノ虞アリトシテ反對ノ意ヲ表シタリシカ結局何等ノ決定ヲ見ズシテ時日ヲ遷延シ遂ニ會期ヲ經過シタリ、明治三十年第十回帝國議會ニ於テ衆議院議員沼田宇源太外八名ハ私設鐵道條例中改正案ヲ提出シ條例第六條第三十七條ノ工事著手期限免許狀下付ノ日ヨリ三箇月以内トアルヲ『其登

第十回帝國
議會ニ於ケ
ル私設鐵道
條例中運賃
額改正法律
案

記ノ日ヨリ六箇月以内ニ改メントセリ、是レ同條例ニ依リ會社ハ免許狀下付ノ後株金ヲ募集スルモノナルヲ以テ三箇月ノ期間ハ過短ナレハ之ニ充分ノ餘裕ヲ得シメ以テ事業ヲ完成セシメントスルモノナリ、該案ハ三月六日衆議院ノ議ニ上リ十五日同院之ヲ可決シ二十三日貴族院亦之ヲ可決シ二十九日法律第二十九條『旅客及貨物ノ運賃額又ハ運輸規程ヲ定メ若クハ之ヲ變更セントスルトキハ鐵道局長官ノ認可ヲ受クヘシ但下等旅客運賃額ハ一哩ニ付金一錢五厘ノ割合ヲ超過スルコトヲ得ス』トアル但書ヲ『但下等旅客運賃額ハ八哩以上ノ鐵道ハ一哩ニ付金一錢五厘八哩以下ノ鐵道ハ一哩ニ付金二錢特種ノ鐵道ハ一哩ニ付金三錢ノ割合ヲ超過スルコトヲ得ス』ニ改メ更ニ『本條例ニ依リ運賃ヲ半減スルトキ及哩數ニ對シテ運賃額ヲ定ムルトキ厘位以下端數ヲ生スルトキハ之ヲ錢位ニ切上クルコトヲ得』ノ一項ヲ加ヘ尙ホ本項中『鐵道局長官』ヲ『遞信大臣』ニ改ムルノ法律案ヲ提出セリ、其理由ニ曰、現行條例ニテハ營業線路ノ長短ニ關セズ平均ノ賃錢ヲ徵スルモ短線路ハ特種賃金制ニアラザレハ收支相償ヒ難キヲ以テ之ヲ三種ニ區分セントスト、該案ハ三月九日同院ノ議ニ上リ特別委員ニ附託

第十三回帝
國議會ニ於
ケル私設鐵
道條例中運
賃額改正法
律案

セラレシカ委員會ニ於テハ但書改正ヲ採用セズ原案追加ヲ第三項トシ第二項トシテ『前項ノ旅客運賃額ヲ算定スルニ當リ一人ニ對スル最低額ヲ金三錢マテニ定ムルコトヲ得』ノ一項ヲ加ヘ其他ハ原案ヲ採用シ十五日衆議院之ヲ可決シ十八日貴旅院ノ議ニ上リ二十三日同院之ヲ可決シ二十九日法律第二十四號ヲ以テ公布セラレタリ、又明治三十二年第十三回帝國議會ニ於テ議員田口卯吉外三十三名ハ私設鐵道條例中改正法律案ヲ提出シ同條例第二十九條第一項中『下等旅客運賃額ハ一哩ニ付金一錢五厘ノ割合ヲ超過スルコトヲ得ス又其範圍内ニ於テ』ヲ削リ同條第二項第三項ヲ『三等旅客運賃額ハ一哩ニ付金一錢五厘以下ノ範圍ヲ以テ之ヲ定メ各驛停止ノ列車ハ少クトモ一日上下各一回運轉スヘシ』
『會社ニ於テ引續キ三箇年以上一割以上ノ純益ヲ株主へ配當スル場合ニ於テハ遞信大臣ハ特ニ其會社ニ命シ運賃額ヲ低減セシムルコトヲ得』ニ改メントセリ、該案ハ同年三月一日衆議院ノ議ニ上リ特別委員ニ附託セラレ九日本會議ニ於テ可決セラレタリシモ貴族院ニ送付セラレズシテ會期經過シタリ、翌三十三年シタリシカ當時政府ニ於テ私設鐵道法案ヲ提出セシニ依リ同年三月共ニ之ヲ

同法律案再
提出

私設鐵道法
鐵道營業法
鐵道抵當法

同一ノ特別委員ニ附託シ特別委員會ハ私設鐵道法案中運賃ニ關スル條文アルヲ以テ田口卯吉等ノ提出案ハ必要ナシトシテ之ヲ否決シタリ

明治三十三年三月私設鐵道法ノ公布アリ同年十月一日ヨリ施行セラレ私設鐵道條例ハ廢止セラル蓋シ明治二十年制定ノ私設鐵道條例ハ商法施行以後ニ於テハ其條文適切ナラザルモノ多ク且ツ其規定簡ニ失シ必要ノ標準ヲ示サザル所アリシヲ以テ時世ノ進運ニ伴ヒ新法ヲ制定セラレタルモノナリ又同月鐵道營業法公布セラレ明治五年制定ノ鐵道略則、鐵道犯罪罰例ハ廢止セラレ同年八月建設、運轉、運輸等ニ關スル諸規程ノ制定アリ共ニ十月一日ヨリ施行セラレタリ又明治三十八年三月鐵道抵當法ノ公布アリ鐵道財團ヲ以テスル抵當權ノ設定及其行使ニ關シ明細ノ規定ヲ設ケ以テ私設鐵道ノ利益ヲ保護シ其發達ヲ伸長セシメタリ〔第十五章第二節參照〕

私設鐵道ニシテ政府ヨリ補給ヲ受クルモノハ日本、山陽、九州、北海道炭礦ノ四鐵道ナリシカ明治三十五年度以降北海道鐵道亦補給ヲ受ケタリ日本鐵道ノ受クル補給金中建設資本ニ對スルモノハ明治二十四年全線開通ヲ以テ下付ヲ止メラレ營業益金ニ對スルモノハ益金カ投資額ノ八分未滿ナルトキ一區毎ニ計算

私設鐵道補給

シ之ヲ下付セラル其明治二十六年ヨリ三十八年ニ至ル十三箇年間ニ下付セラレタル額ハ合計五百二十六萬二千八百三十七圓ナリ山陽鐵道ニ對シテハ補助金トシテ建設一哩ニ付二千圓ノ割合ヲ以テシ二十八、三十三、三十四ノ四箇年度ニ於テ合計二十八萬八百八十七圓ヲ給セラレ九州鐵道亦山陽ト同一割合ヲ以テ保護金トシテ給セラレ其額二十八、二十九、三十三十二ノ四箇年度ニ於テ合計金二十六萬八千九百七十五圓トス北海道炭礦鐵道ニ對シテハ每區開業ノ後益金五分未滿ノ場合ニ補助金トシテ給セラレタリシカ三十年ニ至リ之ヲ改メ三十年ヨリ三十二年ニ至ル三箇年間毎一年ノ補給金額〔本節第十二節參照〕ヲ定メ給セラル其額二十六年ヨリ三十二年ニ至ル七箇年間ヲ通シテ合計九十一萬七千三百六十九圓トス北海道鐵道ニ對シテハ三十五年四月ノ命令書〔本章第三節第三十五節參照〕ニ依リ建設一哩ニ付八千圓ノ割合ヲ以テ補給金ヲ給セラル其額三十五年度以降三箇年度ヲ通シテ合計一百二十四萬六千五百圓ニ上レリ

利子補給ノ建議

明治三十四年三月第十五回帝國議會ニ於テ衆議院議員恒松隆慶外二名ハ私設鐵道新線路敷設ニ對シ補給利子ヲ付與スル件ニ關スル建議案ヲ提出シタリ其案ニ曰『内地交通機關ノ普及速成ヲ期センカ爲官設豫定線中縱貫線ニシテ緊急

必要ト認ムル私設鐵道新線路敷設ニ對シ相當ノ補助又ハ補給利子ヲ附與スル方法ヲ實施セラレントヲ望ム』ト、該案ハ十八日ノ議場ニ上リ特別委員ニ附託セラレ二十日可決セラレタリシモ政府ハ財政上其他ノ都合ニ由リ未タ之力方法ヲ實施スルニ至ラザリシカハ同年十二月第十六回帝國議會ニ於テ衆議院議員杉田定一外十八名ハ私設鐵道新線路助成案提出ニ關スル建議案ヲ提出シテ

新線路助成ノ建議
道鐵道及四國縱貫線ナル德島鐵道延長ニ對スル政府助成案ヲ當期議會ニ提出セラレンコトヲ望ム』ト、翌三十五年一月二十八日ノ議場ニ於テ特別委員長ハ委員會ニ於ケル之カ可決ヲ報シタリシカ議員降旗元太郎ハ德島鐵道ヲ助成スルノ不必要ヲ論シ同高木正年亦衆議院カ豫算ヲ削減シ財政ノ整理ヲ條件トシテ豫算案ヲ可決シナカラ補給助成ヲ建議スルハ矛盾ナリトシ論辨スル所アリシモ原案ハ多數ヲ以テ可決セラレタリ、同年二月二十二日衆議院議員石黒涵一郎外十一名ハ私設鐵道保護法案ヲ提出シタリ、其要ニ曰、政府ニ於テ鐵道經營上必要ナリト認メタル私設鐵道ハ營業線路建設費ニ對シ一箇年利益金五朱ニ充タザルトキハ其不足額ヲ補給スト又同時ニ鐵道乗車稅法案ヲ提出シ乗車距離ノ

私設鐵道
護法案

乘車稅法案

北海道鐵道
線及四國縱貫線補助案
四國豫定線
私設許可法

遠近ヲ問ハズ乗車ノ都度一等三錢、二等二錢、三等一錢ヲ乗車稅トシテ乗車切符發賣所ニ納付シ發賣所ハ手數料トシテ納稅額百分ノ五ヲ政府ヨリ受クルモノトシ乗車稅收入ヲ以テ私設鐵道保護ノ費用ニ充テントセリ、然レトモ二案トモ同一委員ニ附託セラレンシマゝ議場ニ報告スルニ至ラズシテ會期經過シタリ、是月政府ハ衆議院建議案ニ基キ北海道鐵道線及四國縱貫線ヲ助成スルニ決シ明治三十五年度豫算追加豫算外國庫ノ負擔ト爲ルヘキ契約ヲ要スル件トシテ北海道鐵道及德島鐵道ニ補助金ヲ下付スル契約案ヲ提出シ又四國豫定線中川田ヨリ高知ニ至ル線ノ私設許可ニ關スル法律案ヲ提出シタリ、是ヨリ先四國豫定線中山田野地ヨリ須崎ニ至ル線及德島ヨリ川田ニ至ル線ハ明治二十九年法律第七十七號ヲ以テ之カ私設許可ヲ公布セラレタルモ該法律ニ依リ山田野地須崎間ノ私設ヲ許可セラレタル會社ハ解散シタルヲ以テ該法律中該區間ヲ削除シ新ニ法律ヲ以テ川田高知間ノ私設ヲ許可セントスルモノナリ〔北海道豫定線布セラレタリ〕以上兩案ハ二十六日議場ニ於テ討議ノ末特別委員ニ附託セラレシカ二十八日議員堀家虎造外三名ハ政府ニ質問シテ曰、政府ハ私設鐵道會社ニ

補給スルノ必要ヲ感シ豫算外國庫ノ負擔ト爲ルヘキ契約ヲ要スル件ヲ本院ニ提出セラレタリ、政府ニシテ一旦内地鐵道會社ニ對シ補給ノ端ヲ開ク以上ハ鐵道政策ノ大方針ヲ定メ豫メ之カ財源ト鐵道經濟トヲ精覈シ線路ノ緩急事業ノ難易等ヲ慎重ニ調査セザルヘカラズ然ラザレハ啻ニ鐵道政策ヲ誤ルノミナラズ財政紊亂ノ原因ト爲ルヘシ、政府ハ豫メ之カ一定ノ方針アリヤ否ト、三月七日政府ハ答辨シテ曰、軍事上及經濟上ニ於テ緊要已ムヘカラズト認ムル場合ニ於テ私設鐵道ヲ助成シ以テ其企業ヲ完成セシメントスルハ政府ノ從來執リ來レル方策ニシテ今回私設鐵道補助契約ニ關スル件ヲ提出シタルモ畢竟其方策ニ依リタルニ外ナラズト、而シテ四國豫定線中私設許可法律案ハ既ニ三月四日ヲ以テ特別委員長ノ報告アリ同日衆議院之ヲ可決シタルモ同月六日貴族院之ヲ特別委員ニ附託シ八日特別委員長ハ之カ否決ヲ報告シ議場ハ委員會ノ議ヲ容レ該法律案ヲ否決シタリ、而シテ政府提出ニ係ル私設鐵道助成ノ爲豫算外國庫ノ負擔ト爲ルヘキ契約ニ關スル件ハ衆議院之ヲ可決シタルモ貴族院ニ於テハ私設許可法律案否決ノ結果德島鐵道ニ對スル補助ヲ削除シ北海道鐵道ニ對スル補助ノミ可決シタリ

外國人重役
制限ニ關ス
レ閣議

明治三十一年四月六日末松遞信大臣ハ外國人ノ私設鐵道會社ノ重役タルヲ制限スヘキヤ否ニ就テ閣議ヲ請ヘリ、其要旨ニ曰、鐵道事業ハ他ノ營業ト異ニシテ軍事上緊要ノ關係ヲ有ス、然ルニ新法典ニ於テハ特ニ禁止ノ明文アル場合ヲ除キ外國人ニ私權ヲ享有セシムルヲ以テ會社定款ニ於テ株主ヲ帝國臣民ニ限ルノ規定ヲ設ケザル以上ハ外國人ノ株主ト爲ルヲ拒ムヲ得ズ、隨テ鐵道會社モ亦然リ、既ニ株主ト爲ルヲ拒ム能ハザレハ其重役ト爲ルヲ禁スルコト亦能ハザルヘシ、然レトモ外國人ヲシテ軍事上緊要ノ關係ヲ有スル會社ノ重役タラシムルハ監督ノ爲策ノ得タルモノニ非ズ、故ニ會社ノ株主ト爲ルノ能否ハ之ヲ一般法ノ規定ニ委スルモ其重役ト爲リテ鐵道事業管理ノ局ニ當ラシムルノ一事ハ之ヲ禁止スルノ必要アリ、依テ之カ法案ヲ提出セント欲スルモ本件ハ新法典及新條約ニ關聯シ外國人私權享有ニ對スル一般方針ニ係ルモノナレハ此際之カ決定ヲ要スルモノナルヲ以テ豫メ閣議ヲ請フト、該閣議案ハ法制局ニ於テ審査ヲ遂ケ各省ニ照會シ之ニ關スル意見ヲ需メタリシカ農商務省ハ商事會社ニ關スル外國人ノ權利ニ就テハ追テ條約實施準備委員會ニ意見ヲ報告スヘキモ要スルニ何分ノ制限ヲ設クルヲ希望スト云ヒ稍賛同ノ意ヲ表シ陸軍省ハ鐵道ハ國

有タルヲ要スルモノニシテ單ニ外國人ノ鐵道會社重役タルヲ禁止スル如キヲ以テ到底充分ノ目的ヲ達スヘカラズトシ外務省ハ鐵道事業ノ如キハ政府ニ於テ充分ニ監督スルノ制度ヲ設クルヲ得ヘク隨テ戰時ニ於ケル義務等ニ就テハ嚴重ニ制定スルヲ得ヘシ、而シテ平時ニ於テ外國人カ其會社ノ重役ト爲ルヲ禁難ク新條約ノ精神ニモ背ク所アルヘシト謂ヘリ、而シテ梅法制局長官(謙次郎)ノ意見ハ外國人ハ國家ノ得失ニ就テ重大ナル關係ヲ有セザルノミナラズ時ニ反對ノ利害ヲ有スルカ故ニ其鐵道會社ノ重役ト爲リタル場合ニ於テハ政府ノ監督命令ハ實行上完全ノ效果ヲ奏スルコト難ク特ニ戰時ニ在テ最モ危險アルヲ認ムルカ故ニ禁止ノ法令ヲ發セラルハ事理ノ然ルヘキモノナリト謂フニ在リキ、然ルニ同年十二月二十八日ノ閣議ニ於テハ法律ヲ以テ外國人ニ私設鐵道會社ノ重役タルコトヲ禁スルハ妥當ナラズ其必要アルニ於テハ會社ノ定款ヲ以テ相當ノ規定ヲ設クヘシト決シタリ

各鐵道ニ對
スル鐵道局
長通牒

私設鐵道會社ノ營業上ノ處置ニ就テハ各社一定ナルヲ必要トシ之カ爲一般ノ危害ヲ防止シ又ハ旅客公衆ノ便益ヲ增進スルノ目的ヲ以テ監督官廳カ各社ニ

注意ヲ促シタルコト鮮カラズ、就中明治三十一年五月遞信省鐵道局長ノ通牒ノ如キハ其主要ノモノニ屬セリ、其概要ハ次節(第二節第一)ニ示スカ如クニシテ各鐵道孰レモ之ニ據リ設備ヲ施シタリ

貨物運賃及
發着手數料

明治三十四年度ニ於テ各鐵道ハ大貨物等級及運賃ヲ改正シ同時ニ發着手數料ヲ創定シタリ、即チ連帶運輸ヲ通スル各鐵道ノ協同施設ニ係リ同年度ニ於テ官設鐵道及日本外二十九鐵道之ヲ實行シ稍、系統ヲ異ニシタル鐵道(總武、佐野、房總、成田、高野、龍崎、上武、伊豫、讃岐、德島)ハ之ニ加ハラザリシモ翌三十五年度ヨリ三十八年度ニ至ル間ニ凡テ之ヲ實施シタリ

明治二十九年臺灣ニ於テ鐵道事業ヲ營マントスル臺灣、臺北兩會社ノ發起アリ、三十二年以後朝鮮ニ於テ京仁鐵道及京釜鐵道興リ三十九年滿洲ニ於ケル南滿洲鐵道會社ノ設立アリ、是等ハ殖民地又ハ外國ニ於ケル起業ニシテ本史ノ範圍ニ屬セザルモ参考トシテ其設立ノ概要ヲ叙述スルモ敢テ無用ニアラザルヘシ、臺灣鐵道ハ明治二十九年五月公爵近衛篤麿外二百六十五名ノ發起ニ係ル株式會社ニシテ臺北ヲ起點トシ打狗ニ至ル縱貫線及其中間ヨリ分岐シテ安平ニ至ル支線合計二百二十八哩ノ鐵道ヲ敷設シ運輸ノ業ヲ營ムヲ以テ目的トシ資本

香山打狗間
鐵道

金ヲ一千五百萬圓トシ本社ヲ臺北ニ置キ本邦人及帝國臣民タルノ分限ヲ有ス
ヘキ臺灣住民ヲ株主トスルモノニシテ政府ニ對シ特別保護ヲ請願シタリ、其理由ハ臺灣ニ於ケル事業ハ内地ト異ナリ多額ノ經費ヲ要シ種々ノ危險之ニ伴ヒ
且ツ收入ノ見込立タザルヲ以テ資本家ノ投資ヲ至難トスルニ由リ特別ノ保護ヲ仰クト謂フニ在リ、當時岐阜市渡邊甚吉等數十名ハ香山打狗間約一百九十九哩ノ鐵道ヲ敷設セントシ利子補給ノ煩ヲ避クル爲基隆香山間既設鐵道ノ無償下付ヲ請願シタリシカ其請願ハ却下セラレ十月二十七日臺灣總督ハ臺灣鐵道會社發起人ニ對シ臺北新竹間既設鐵道ヲ改築シ打狗ニ至ル線及支線ヲ建築スヘキコトヲ指令シ保護ニ關スル條件ハ更ニ指令スヘキコトヲ示セリ、三十年二月會社發起人ハ工學博士原口要ヲ技師長ニ擬定シ事務所ヲ東京市麹町區有樂町ニ設ケ同月創立委員ヨリ更ニ利子補給其他ノ保護ヲ請願シタリ、而シテ政府ハ議會ノ協賛ヲ經テ補給ニ關スル件ヲ定メ五月十五日ヲ以テ臺灣總督ハ會社發起人ニ命令書ヲ下シテ因命令書交付ノ日ヨリ六箇月以内ニ會社ヲ組織シ定款ヲ作リ臺灣總督ノ許可ヲ受ケ其許可ノ翌月一日ヨリ六箇月以内ニ工事ヲ起シ滿五箇年以内ニ竣工シ會社ノ純益年六朱以上ニ至リタル場合ハ支線ノ建設ヲ命

スルコトアルヘク又敷設ニ關シ補助金ヲ給ス、其額一工區全線ヲ三工區トス、毎ニ興業資本ニ對シ一箇年六分ノ割合ヲ以テ營業開始後滿十二箇年間之ヲ支給スト、又六月八日勅令第一百七十四號ヲ以テ臺灣鐵道會社ニ對シ鐵道用地ニ供スル官有地、汽車並工場ニ使用スル石炭及鐵道材料運搬ノ爲敷設スル鐵道敷地、其他必要ノ土地ニシテ官有ニ係ルモノ及既設官有鐵道並ニ之ニ附屬スル建物器具等ノ無償下付ヲ公布セラレ七月二日臺灣總督府律令第七號ヲ以テ臺灣私設鐵道用地々租免除規則、同律令第八號ヲ以テ臺灣鐵道會社鐵道敷設用材料輸入稅免除規則ヲ達セラル、是月縱貫線ノ測量ヲ始メ臺灣總督府官吏之ヲ監督セリ、十月三十日勅令第三百八十九號ヲ以テ敷設工事ニ要スル土石竹類ハ官有地ニアルモノニ限リ起業者ニ對シ無償下付ヲ公布セラル、然ルニ當時經濟界ノ氣勢振ハズシテ株金拂込ニ困難ヲ感シタリシカハ會社ハ成立延期ヲ請願シ其間外國資本借入ノ目的ヲ以テ交渉スル所アリシカ成功ニ至ラザリシカハ發起人等ハ到底前途ノ見込ナキヲ以テ會社創立ノ爲ニ要シタル總費用ノ下付ヲ政府ニ仰キ實測圖及已ニ購入シタル車輛等ハ之ヲ政府ニ引繼カンコトヲ請願シ其承認ヲ得、三十二年十月二十五日發起人總會ニ於テ事業廢止ヲ決シ茲ニ臺灣鐵道

會社ハ成立ニ至ラズシテ消滅シタリ、是ヨリ先二十九年八月東京市日本橋區本石町澁谷嘉助外五十一名ハ資本金九十萬圓ヲ以テ臺北鐵道會社ヲ發起シ臺北ヨリ新店ニ至リ又淡水ニ至ル十八哩ノ鐵道免許ヲ申請シ三十年四月臺灣總督之ヲ認可シ線路實測ヲ許シ三箇月以内ニ本免許ヲ申請スヘキコトヲ命令シタリシカ株金拂込ノ困難ヲ生シ本免許申請ノ見込ナク依テ延期ヲ請願スルコト數回ニ及ヒタルモ終ニ會社成立ニ至ラズシテ止ミタリ

京仁鐵道

朝鮮ニ於ケル京仁京釜ノ兩鐵道ハ明治二十七年八月ノ日韓暫定合同條款ニ基因シタリ、當時韓國政府ハ財源涸渇ノ爲鐵道經營ノ力ナカリシカハ帝國政府ハ韓國政府ニ代リ鐵道敷設ノ計畫ヲ定メ以テ隣邦扶掖ノ任ニ當ランコトヲ期セリ、然ルニ該條款ニ據リ鐵道敷設ノ實行方法ヲ定メントスルニ際シ二十八年五月英米獨露四國ノ代表者ハ異議ヲ唱ヘ利權ヲ一國ニ准許スルハ韓國及ヒ他ノ各國商民ニ不利ナリト主張セシヲ以テ事態紛糾シ歲月ヲ經過シタリシカ二十九年三月ニ至リ韓國政府ハ京城仁川間敷設ヲ米國人「モールス」ニ特許シタリ、是ニ於テ我公使ハ暫定合同條款ニ抵觸スト抗議セシカ一旦外國人ニ特許シタル以上之ヲ取消スコト極メテ困難ナルヲ以テ一方ニ於テ京釜鐵道特許ノ交渉ヲ

進メ一方ニハ韓國政府ヨリ謝罪書ヲ徵シ問題ヲ解決シタリ、然ルニ「モールス」ハ三十年三月鐵道工事ニ著手シタリシカ本國ニ於ケル資金募集意ノ如クオラザリシ爲我ニ對シ敷設權讓渡ノ意ヲ通シタリシカハ同年五月岩崎久彌外十四名ハ「モールス」ト共ニ京仁鐵道引受組合ヲ組織シ京仁鐵道ヲ日本商事會社ニ讓渡スモノトシ翌三十一年五月「モールス」トノ間ニ讓渡契約ヲ締結シタリ、而シテ一方ニハ建設事務ニ關シ工學博士仙石貢ニ監督技師長ヲ囑託シ吉川三次郎ヲ監督技師トシ「モールス」ノ施シタル工事ヲ監督セシメタリ、三十二年一月組合ハ帝國政府ヨリ一百八十萬圓ノ貸渡ヲ受ケ三月組合ハ「モールス」ニ對スル精算〔モールス〕ニ仕拂ヒタル額ハ鐵道代金、建築用具代金、工費材料代金等一百七十萬二千四百五十二圓、七十五錢トス〕ヲ遂ケ五月「モールス」ヲ組合ヨリ脱退セシメ組合ヲ改メテ合資會社ト爲シ同月澁澤榮一ヲ取締役社長ニ、益田孝、瓜生震ヲ取締役ニ選任シ十七日會社設立登記ヲ經タリ、其資本金ハ七十二萬五千圓ニシテ社員ハ從來ノ組合員十五名トシ組合總支配人足立太郎以下職員ヲ會社ニ引繼キタリ、是ヨリ先四月工事ニ著手シ仁川ニ於テ起工式ヲ舉ケ三十三年七月八日ヲ以テ京城仁川間二十六哩二十六鎖開通シタリ、其線路ハ特許條件ニ依リ軌間四呎

京釜鐵道

八時半ヲ以テ敷設シ軌條ハ五十六封度ヲ採用セリ、三十五年京釜鐵道トノ間ニ合併ノ協定成リ十二月三十日假契約ヲ結ヒ翌三十六年十月認可ヲ得テ十二月三十日京釜鐵道株式會社ハ京仁鐵道合資會社ノ資產ニ對シ六十四萬千五百八十圓七十六錢ヲ仕拂ヒ政府貸渡金一百八十萬圓及其他ノ債務ハ京釜鐵道株式會社之ヲ承繼シタリ、京釜鐵道ハ明治二十七年七月大三輪長兵衛等ノ發起ニ係リ濛澤榮一外七名ヲ委員トシ韓廷ニ交渉シテ特許ヲ得ントシ同月八日政府ニ請願スル所アリ、政府ハ駐韓公使ニ命シ韓廷ニ交渉シタリシモ遷延決セズ、爾來懸案トシテ歲月ヲ經過シタリシカ三十一年九月ニ至リ韓國當局者ト京釜鐵道發起人トノ間ニ京釜鐵道契約調印セラレタリ、翌三十二年二月京釜鐵道委員大江卓ハ技師久野知義等ヲ伴ヒ線路ヲ踏査シ沿道客貨集散ノ狀況ヲ視察シ七月線路圖、豫算書成レリ、然レトモ當時我邦經濟界不振ナリシ爲メ資本募集ニ困難ヲ感シタリシモ特許契約ハ調印ノ日ヨリ三箇年以内ニ起工セザレハ無效ト爲ルモノナルヲ以テ發起人等ハ政府ノ特別保護ヲ請願シタリ、然ルニ第十四回帝國議會ニ於テ貴衆兩院ハ京釜鐵道速成ノ建議案ヲ可決シタルヲ以テ政府ハ直ニ外國ニ於テ鐵道ヲ敷設スル帝國會社ニ關スル法律案ヲ提出シ議會ノ協賛

ヲ經テ三十三年九月十五日之ヲ公布シタリ、是ヨリ先同年二月發起人等ハ濛澤榮一外十二名ヲ創立委員ニ選舉シ濛澤榮一ヲ委員長トシ尾崎三良外四名ヲ常務委員トシ創立委員ハ會社設立ニ關スル一切ヲ準備シ笠井愛次郎ニ技師長ヲ嘱託シ四月實測ニ著手シ六月之ヲ竣レリ、同年九月勅令第三百六十六號ノ公布アリ外國ニ於ケル帝國ノ鐵道會社ハ資本總額ヲ數回ニ分チ募集スルヲ得ヘク其第一回募集額ハ資本總額ノ五分ノ一ヲ下ルヲ得ズ、又株金第一回拂込金額ハ株金ノ十分ノ一マテ下ルコトヲ得ヘク社債ハ拂込株金額ノ十倍ニ至ルヲ得ルモ其額ハ資本總額ノ五分ノ四ヲ超ユルヲ得ザル等ヲ規定セラル、九月創立委員ハ拂込株金及社債ニ對スル補給利子ノ下付ヲ請願シ同月政府ハ命令書ヲ以テ會社設立登記ノ日ヨリ十五箇年間、運輸開始前ハ拂込株金ニ對シ一箇年六分ノ利子ヲ下付シ運輸開始後益金六分ニ達セザルトキハ其不足ヲ補給シ社債ヲ發行シタルトキハ其拂込登記ノ翌月ヨリ會社カ社債ニ附シタル利子ト同一割合ヲ以テ政府ヨリ利子ヲ補給シ補給期限ハ社債拂込登記ノ日ヨリ十五箇年トスルコトヲ定メタリ、十月發起人總會ニ於テ資本金ヲ二千五百萬圓トシ三十四年三月補助ニ關スル追加豫算兩院ヲ通過シ五月十三日會社設立免許狀ヲ受ケ六

月創立總會ニ於テ濰澤榮一外八名(内一名ハ韓國人)ヲ取締役ニ大江卓外三名ヲ監査役ニ選舉シ二十九日設立登記ヲ了シ七月重役總會ニ於テ濰澤榮一ヲ取締役會長ニ、尾崎三良、竹内綱、日下義雄ヲ常務取締役ニ互選シタリ、尋テ八月永登浦ニ於テ、九月草梁ニ於テ南北起工式ヲ舉ケ九月工事ヲ起シ三十八年一月草梁京城間全通シタリ、其線路ハ軌間ヲ四呎八吋半トシ七十五封度軌條ヲ以テ敷設シタリ、翌三十九年三月三日京釜鐵道買收法議會ニ提出セラレ三十日法律第十八號ヲ以テ公布セラル、七月一日統監府鐵道管理局設置セラレ京釜鐵道ハ國有ト爲リ同局ニ引繼カル、九月京義、馬山ノ兩線亦同局ノ經營ニ移レリ。

南滿洲鐵道

南滿洲鐵道ハ明治三十九年六月八日ノ公布ニ係ル勅令第百四十二號ノ規定ニ據リ組成セラレタルモノニシテ其起因ヲ繹ヌルニ三十八年九月五日附日露講和條約第六條ニ依リ東清鐵道會社ニ屬シタル長春、寬城子、旅順口間ノ鐵道及其支線並ニ之ニ屬スル一切ノ權利、特權、財產及炭坑ヲ讓受ケタルニ始マリ三十九年七月十三日陸軍大將子爵兒玉源太郎設立委員長仰付ラレ男爵後藤新平外七十九名ハ委員ト爲リ二十四日兒玉源太郎薨去ノ翌二十五日陸軍大臣寺内正毅委員長仰付ラル、爾來委員ハ勅令第百四十二號及政府ヨリ受ケタル設立事務ニ

關スル命令書ニ依リ事務ヲ進メ八月十八日定款ノ認可ヲ受ケ株式ヲ募集シ十一月一日會社設立ノ認可ヲ受ケタリ、其資本金ハ二億圓ニシテ内一億圓ハ政府ノ出資ニ係リ南滿洲ニ於ケル既成鐵道及一切ノ附屬財產並ニ撫順、煙臺ノ兩炭坑ヲ以テ之ニ充テ殘額一億圓ハ日清兩國人ヨリ募集シ政府ハ之ニ對シ年六分ノ利益ヲ保證シタリ、會社ノ役員ハ總裁、副總裁理事、監事ニシテ總裁、副總裁ハ各一人トシ勅裁ヲ經テ政府之ヲ命シ其任期ヲ五年トシ理事ハ四人以上トシ株主中ヨリ政府之ヲ命シ監事ハ三人乃至五人トシ株主總會ニ於テ選任スルモノトセリ、三十九年十一月十三日男爵後藤新平總裁仰付ラレ二十六日中村是公副總裁仰付ラレ國澤新兵衛外五名理事ヲ命セラレ同日創立總會ニ於テ中橋德五郎外四名監事ニ選任セラル、二十七日南滿洲鐵道株式會社總裁ハ設立委員長ヨリ事務引繼ヲ受ケ十二月七日登記ヲ了シ本社ヲ大連ニ置キ支社ヲ東京ニ設ケ四十哩四分並ニ奉天安東縣間鐵道一百八十八哩九分ニ於ケル營業ヲ開始シタリ、其線路ハ奉天安東縣間ヲ除キ軌間五呎ノ廣軌鐵道ナリシヲ戰役中我軍之ヲ狹軌三呎六吋ニ改築シタルモノナリシカ會社ハ更ニ之ヲ廣軌四呎八吋半ニ改

築シ翌四十一年六月本線全部及支線ノ一部ニ廣軌列車ヲ通シタリ、奉天安東縣間ハ軌間二呎六吋ノ輕便鐵道ニシテ戰役中ニ於ケル我軍ノ敷設ニ係リ四十二年八月會社ハ之ヲ廣軌四呎八吋半ニ改築スルノ作業ヲ始メ四十四年十一月全通スルニ至レリ

第二節 既設鐵道

第一 日本鐵道

【一】建築

開業及買收

日本鐵道會社ノ線路ハ明治二十四年九月盛岡青森間ノ開通ヲ以テ五百四十九哩三十四鎖ニ達シ二十五年三月水戸鐵道ノ買收ヲ以テ總計五百九十一哩六十鎖ヲ營業スルニ至リシカ二十七年一月新ニ八ノ戸線ヲ加ヘ二十八年十一月土浦線ノ一部、二十九年十一月其殘部及隅田川線ヲ開業シ三十年二月以降磐城線ヲ加ヘ三十六年四月ニハ豊島線竣工シ三十八年四月ニハ日暮里三河島間開通シタリ、是ヨリ先三十年一月兩毛鐵道ヲ買收シタルヲ以テ三十八年末現在ノ線路ハ八百六十哩三十五鎖(開業後訂正シタル哩數)ト爲レリ

八ノ戸線ハ第五區線尻内ヨリ分岐シ八戸、湊ニ至ル五哩四鎖ノ支線ニシテ明治二十五年十二月假免狀ヲ受ケ二十六年三月三十日免許狀ヲ得テ工事ヲ起シ二十七年一月四日尻内八戸間三哩三十鎖開通シ十月一日八戸、湊間一哩五十四鎖開通シタリ、之カ興業費ハ金十萬二百五十圓(二十七年末決算)トス

八ノ戸線

土浦線

土浦線ハ隅田川線、第一區線田端ヨリ分岐シ隅田川ニ至ル、南千住附近ヨリ土浦ヲ經テ友部ニ至リ水戸線ニ合スルモノニシテ磐城線ニ接續シ東京岩沼間ヲ連絡スル常磐海岸線ノ一部ヲ爲スモノトス、初磐城地方ニ於テ常磐鐵道ノ計畫アルヤ日本鐵道會社ハ之ニ參加シ一部ノ出資ヲ諾シタリシカ中途ニシテ會社ハ該鐵道ノ全部ヲ會社ノ線ト爲サントシ發起人ハ之ヲ諾シタリ、此際會社ハ常磐鐵道ノ線ヲ直ニ東京ニ導カントシ之カ、爲水戸以南ニ瓦ル土浦線ヲ計畫シタリ、其徑路ハ第一區線川口ヨリ分岐シ土浦、石岡ヲ經テ水戸附近ニ至ル約六十哩ノ線ニシテ二十七年二月磐城線ニ先チ假免狀ヲ受ケタリシカ經過地點ニ關シ其筋ノ諭示アリ、對照ノ爲三月盛岡建築課長幹事長谷川謹介ヲシテ上野ヨリ根戸ニ至ル線ヲ調査セシメ乃チ川口ヨリ分岐スル計畫ヲ廢シ前願ヲ變更シテ上野ヨリ直ニ松戸附近ニ至リ根戸ニ於テ前線ノ徑路ニ入ルモノトシ七月免許狀ヲ申請シ十一月二日千住ヨリ根戸、土浦ヲ經テ友部ニ至ル免許狀ヲ受ケタリ、是ヨリ先二十六年九月十五日幹事長谷川謹介ニ土浦線建築事務兼任ヲ命シ磐城線ト共ニ之カ建築ヲ擔任セシメタリシカ二十七年一月十三日之ヲ土浦磐城線建築事務主任トシ七月一日之ヲ水戸建築課長トシ土浦磐城線建築ヲ主管セシム、

同年十一月中旬先ツ土浦宍戸間ノ土工ニ著手シ爾來全線ニ亘リ起工シタリ、二十八年十一月四日友部土浦間二十一哩六十一鎖開通シ二十九年十二月二十五日田端土浦間、隅田川線田端千住間ヲ合ス三十九哩七十九鎖亦開通シ依テ東京水戸間ヲ連絡スルヲ得タリ、此間工事ノ主ナルモノハ利根川、江戸川、隅田川ノ橋梁ニシテ利根川橋梁ハ鋼桁二百呎八張、六十呎二十二張ヨリ成リ二百呎鋼桁ニ對スル橋脚井筒沈下七十呎乃至一百十三呎ニ至ル、江戸川橋梁ハ一百呎五張、六十呎七張、四十呎一張、十五呎一張ヨリ成リ隅田川橋梁複線ハ二百呎二張、六十呎十九張ヨリ成リ徑間二百呎ニ對スル三箇ノ橋脚(聯立十四呎井筒)ハ地下八十呎餘ニ沈下セリ、興業費ハ金二百九十萬八千三百三十一圓(明治三十年末決算)ヲ要シタリ、明治三十四年以降土浦線ハ磐城線、隅田川線ト共ニ海岸線ノ一部ト爲レ

開通シタリ、其終端隅田川停車場ニ在リテハ船溜運河ヲ開鑿シ運河入口ニ開門ヲ設ケ其北側ニ起重機ヲ樹テ又貨物積卸場ヲ設備シ上屋ヲ構ヘ別ニ石炭積卸場ヲ作り構内ニ貨物庫ヲ建テタリシカ三十一年ニ至リ更ニ他ノ船溜ヲ開鑿シタリ、全線興業費六十九萬六千九百五十七圓〔三十一年末決算〕トス、是ヨリ先隅田川土浦兩線建築中材料運搬ノ爲土浦線零哩三十五鎮ヨリ分岐シ隅田川線二哩三鎮ニ連接スル三十五鎮ノ線ヲ敷設シタリシカ三十一年一月之ヲ營業ニ轉用スルノ認可ヲ受ケ爾來之ヲ貨物線トシテ使用セリ

磐城線

磐城線ハ水戸線水戸ヲ起點トシ常陸ヨリ磐城ノ海岸ニ沿ヒ炭礦地方ヲ經テ第三區線岩沼ニ達スル一百四十一哩四十七鎮ノ線ニシテ之カ發端ハ地方人士カ炭礦地方ニ鐵道ヲ敷設セントスル計畫ニ起リシカ幾モナクシテ日本鐵道ノ手ニ歸シタリ、初福島縣菊多磐前磐城郡長白井遠平ハ管内ニ產出スル石炭ヲ搬出センカ爲水戸鐵道ニ連接シテ磐城平ニ至ル鐵道ヲ敷設スルノ急要ナルヲ感シ公務ノ餘暇ニ於テ私費ヲ以テ之ヲ計畫センコトヲ福島縣知事山田信道ニ請ヒ知事ハ之ヲ許容シタリ、明治二十二年六月白井遠平ハ東京ニ來リ男爵高崎五六、澁澤榮一川崎八右衛門、淺野總一郎等ニ謀リ其賛成ヲ得、七月該四人ト共ニ山田

信道、奈良原繁、小野義眞、長谷川清、天野仙輔、平沼專藏等ト會シ常磐鐵道發起ノコトヲ議シ川崎八右衛門、長谷川清、天野仙輔、平沼專藏、白井遠平ノ五人之カ創立委員ト爲ル、而シテ同年十月白井遠平ハ野口勝一ヲシテ常磐炭礦鐵道創立趣意書及計畫書ヲ作ラシメ之ヲ有志ニ頒チタリ、是ヨリ先水戸鐵道會社ニ於テ線路ヲ磐城ニ延長スルノ議起リシモ成立セズシテ止ム、十月十日白井遠平ハ三郡ノ各町村議員ヲ郡役所ニ招キ常磐鐵道ノ舉ヲ告ク、衆喜シテ之ニ應シ誓約書ニ署名シ委員相談人ヲ定ム、十二月委員、相談人等相議シ土地賣買契約證ヲ岬シ土地所有者ニ對シ用地買收ヲ豫約シ假ニ線路中心ヲ定メ其左右ヲ併セ凡一里内外ノ地ニ於テ何レニ敷設スルモ異議ナキコトヲ諾セシム、二十三年一月常磐炭礦鐵道會社創立規約成リ將ニ免許ヲ申請セントスルニ際シ井上鐵道局長官ハ奈良原繁ヲシテ其時機ニ非ザルヲ傳ヘシム、蓋シ當時金融逼迫シ經濟ノ沈滯甚シキヲ以テ縱令會社創立ニ至ルモ事業著手ニ由ナカラントスルヲ以テナリ、依テ同年二月一旦中止シテ金融復活ノ日ヲ待ツニ決ス、是年白井遠平ハ官ヲ辭シ爾來箇人トシテ常磐鐵道ノ計畫ニ盡瘁セリ、二十四年十二月白井遠平ハ『常磐鐵道ノ急務ヲ論ス』ト題スル一篇ヲ艸シ之ヲ有志ニ頒ツ、二十五年鐵道敷設法ノ公布ア

リシカ常磐線ハ同法中第一期ニ屬セザルヲ以テ茨城縣三郡ノ有志者大津淳一郎等ハ之ヲ第一期ニ加ヘンカ爲帝國議會ニ請願セントシ宮城縣亘理郡民武田吉平等亦此舉アリ、福島縣七郡ノ有志者佐藤甚右衛門等之ヲ聞キ相應シテ常磐鐵道期成同盟會ヲ結ヒ十一月趣意書ヲ發シ又帝國議會ニ請願シタリ、二十六年ニ至リ金融活氣ヲ呈シ事業勃興セントスルノ徵アリシカハ六月白井遠平ハ東京ニ來リ濫澤川崎ノ二人ニ説キ曩ニ定ムル所ノ計畫ニ據リ先ツ水戸平間ニ敷設シ之ヲ第一期工事トシ其成功ヲ待チ更ニ第二期工事トシテ平岩沼間ニ及ホサンコトヲ謀リ且ツ日本鐵道會社々長小野義眞ニ説キ小野義眞ハ會社ヲ代表シ金五十萬圓ノ株主タランコトヲ諾ス而シテ濫澤川崎ノ二人ハ尙ホ小野義眞ニ謀リ金一百萬圓ノ出資ヲ求メ小野義眞ハ前ノ五十萬圓ニ加ヘ更ニ十五萬圓ノ出資ヲ諾ス、是ニ於テ白井遠平ハ平ニ還リ有志者ヲ會シテ計畫ヲ進ム、數日ニシテ川崎ノ召電ニ接シ急遽上京シ川崎ト共ニ小野ヲ訪フ、當時全國鐵道線路調査已ニ成リ常磐地方ハ勾配百分ノーフ以テ線路ヲ選定シ得ヘキコトヲ知ルニ至リタルヲ以テ小野義眞ハ之ヲ他ノ會社ノ手ニ委スルノ不利ナルヲ覺リ果然該線ノ全部ヲ日本鐵道ノ線ト爲サンコトヲ提議シタリ、白井遠平以爲ラク之ヲ

日木鐵道ニ讓ラハ成功速ナルノミナラズ地方有志者カ蒐ムル所ノ資金ハ轉シテ之ヲ炭坑開發ニ投シ得ヘシト、依テ決然快諾シ其提議ヲ容ル、小野義眞ハ尙ホ白井遠平ニ土地買收ニ就キ力ヲ盡サンコトヲ依頼シ白井遠平ハ公共ノ爲一切ノ報酬ヲ辭シ之ヲ一身ニ負荷セソコトヲ答フ、是ニ於テ常磐鐵道ハ日本鐵道ノ線トシテ計畫セラルニ至レリ、爾來常磐鐵道ヲ磐城線ト稱シ九月二十五日土浦磐城線建築事務所ヲ水戸停車場構内ニ設ケ幹事長谷川謹介ヲシテ之ヲ主管セシム、二十七年六月十一日法律第十三號ヲ以テ鐵道敷設法豫定線中私設鐵道會社ニ敷設ヲ許可シ得ヘキ數線ヲ公布セラレ茨城縣下水戸ヨリ福島縣下平ヲ經テ宮城縣下岩沼ニ至ル線ヲ之ニ加ヘラル、七月一日土浦磐城線建築事務所ヲ廢シ水戸建築課ヲ置キ長谷川謹介ヲ課長トス、同月水戸岩沼間ニ對スル假免狀ヲ受ケ十一月二日免許狀ヲ受ク、依テ工事ヲ準備シ全線ヲ四工區ニ別チ既成線及平潟、小名濱ノ兩港ヲ利用シ工事材料運搬ノ便ヲ得ンカ爲下孫、平、坪田ノ三地點ヲ以テ之ヲ分界シタリ、翌二十八年二月工事ヲ開始シ三十年二月二十五日水戸平間五十八哩四十三鎖先ツ開通ス、同年八月二十九日平久ノ濱間九哩四鎖、十一月十日岩沼中村間二十二哩三十四鎖、三十一年四月三日中村原ノ町間十二哩

四十鎮、五月十一日原ノ町小高間五哩六十九鎮、八月二十三日久ノ濱小高間三十三哩十七鎮亦開通ス、是ニ於テ磐城線全通シ從テ土浦線及隅田川線ヲ經テ上野青森間ニ直通列車ヲ運轉シタリ、磐城線ノ徑路ハ概々平坦ニシテ勾配百分ノ一ヨリ急ナルモノ無シ、其工事ノ主要ナルモノハ金山隧道及阿武隈川橋梁トス、金山隧道ハ延長五千四百二十九呎ニシテ豎坑二箇所ヲ鑿チ三十年三月導坑貫通シタリ、阿武隈川橋梁ハ鋼桁二百呎八張、六十呎九張ヨリ成レリ、磐城線興業費ハ七百六十萬五千四十三圓〔明治三十二年末決算〕トス、明治三十四年以降磐城線ハ水戸線、土浦線、隅田川線ト共ニ總括シテ海岸線ノ名稱ヲ冒シタリ。

豊島線ハ第一區線ト品川線トノ連絡線トシテ計畫セラレ複線ヲ以テ敷設セラル、明治三十年五月第一區線田端ヨリ雜司ケ谷ニ至ル間ノ假免狀ヲ受ケ三十一年五月九日田端自〔雜司ケ谷〕間ノ免許狀ヲ受ケタリシカ三十四年十一月連絡點目白ヲ池袋ニ變更シタリ、三十三年十月之カ工事ノ爲臨時建築掛ヲ設ケ三十年一月之ヲ起工シ三十六年四月一日田端池袋間三哩二十鎮開通シタリ、三十年以降豊島線ハ品川線ト合シテ之ヲ山手線ト稱セリ。

日暮里三河島間ハ第一區線ト海岸線トヲ連絡スル六十鎮ノ線ニシテ第一區線

島間

日暮里ヨリ分岐シ隅田川線三河島ニ至ルモノトス、明治三十六年一月之カ假免狀ヲ受ケ十一月十七日之カ免許狀ヲ受ケ其工事ハ臨時建築掛之ヲ擔任シ三十年五月之ヲ起工シ三十八年四月一日開通シタリ、爾來海岸線ニ通スル上野發旅客列車ハ此線ヲ經ルコトセリ。

兩毛鐵道買收

明治三十年一月會社ハ兩毛鐵道ヲ買收シタリ、兩毛鐵道ハ明治二十一年五月其一部ヲ開業シ二十二年十一月全線ヲ開業スルニ至リシカ二十九年日本鐵道ト合同ノ議起リ同年九月日本鐵道會社ハ金二百八十五萬圓ヲ以テ兩毛鐵道會社ニ屬スル鐵道及附屬物件ヲ買收スルコトトシ之カ假契約ヲ定メ十二月免許及命令書ヲ受ケ同月三十一日本契約書ヲ作リ賣買履行期日ヲ三十年一月一日ト定メ同日日本鐵道株式會社之カ營業ヲ承繼シ同年四月一日ヲ以テ財產一切ノ授受手續ヲ了シタリ、之ニ依リ日本鐵道ノ線路ハ五十二哩十七鎮ヲ增加シタリ、同年三月小山ニ兩毛線派出所ヲ置キ兩毛線ノ保全ニ從事セシメ四月十二日之ヲ廢シ其區域ヲ小山派出所ニ合セタリ。

複線工事

新線建築ト相前後シテ會社ハ複線敷設ヲ計畫シタリ、即チ明治二十六年七月荒川橋梁ヲ複線ニ變更スルノ議ヲ決シ二十七年四月之ヲ起工シ二十八年三月竣

功シ四月一日開通スルニ至リ二十五年ニ開通シタル複線部分ヲ通シテ上野大宮間複線全通スルヲ得タリ、又二十九年田端分岐點ヨリ隅田川線上土浦線分岐點ニ至ル複線ヲ施工シタリ、三十七年一月第一區線上野田端間複線ヲ施工シ又磐城線湯本平間複線ヲ施工シタリ、三十九年四月上野日暮里間二線竣工シ

起シ臨時建築掛ヲシテ之ヲ擔任セシメ三十九年三十八年大崎澁谷間ヲ袋新宿間ハ三十七年一月之ヲ起工シテ同年之ヲ竣工シ三十八年大崎澁谷間ヲ

起工シテ翌年十月之ヲ竣工シ三十九年四月澁谷新宿間ヲ起工シテ十月之ヲ竣工シタリ、又三十八年海岸線水戸友部間複線ヲ計畫シ三十九年三月之カ工事ヲ起シ十月之ヲ竣工シタリ

明治二十八年十月第二區線宇都宮ヨリ寶積寺近傍ニ於テ鬼怒川ヲ超エ阿久津氏家近傍ヲ經テ長久保附近ニ至リ既成線ニ接續シ以テ水害地ヲ避ケル爲現在ノ線路ヲ變更スルノ認可ヲ受ケ爾來工事ヲ起シ三十年二月二十五日新線開通シタリ、之カ爲線路ハ二哩五鎖ヲ增加シタリ

會社ハ明治三十年六月以降岩越鐵道株式會社ノ委託ニ由リ該會社ニ屬スル鐵

岩越鐵道

事

改良補充工事

道敷設工事ヲ施行シタリシカ同年十月九日之カ委託契約ヲ解キタリ
會社ハ運輸ノ増加ニ伴ヒ改良補充ノ工事ヲ施シ停車場ヲ増設シ橋梁ヲ改築シ勾配區間ニ於テ軌條六十一封度半ヲ七十封度ニ交換シ主要停車場殊ニ大宮、高崎、小山、宇都宮、福島、仙臺、盛岡、水戸等ニ於テ擴張工事ヲ行ヒ側線ヲ増加シ乗降場ヲ増設シタリ、三十五年以後ハ宇都宮、福島、一ノ關、水戸等ノ各停車場ヲ改築シ上野田端間軌條ヲ交換シ三十六年ニハ田端赤羽間軌條ヲ交換シ三十七年以後ハ赤羽、大宮、新宿等ノ、三十八年以後ハ其他ノ各停車場ヲ改築シ田端南千住間軌條ヲ交換シ又鐵道建設規程ノ施行ニ伴ヒ三十五年以後各停車場ニ於ケル側線及乘降場ヲ改良シ軌道間隔ヲ更メ信號所ヲ増設シ電信線、電話線ヲ増架シ線路ニ枕木ヲ増加シ橋梁桁ヲ改架シ給水裝置ヲ改良スル等諸般ノ工事ヲ施シタリ

明治二十六年八月五日上野停車場ヨリ秋葉原ニ至ル線ヲ高架ニ改築シ之ヲ延長シテ中央停車場ニ至リ新橋ニ達スル高架線架設ノ假免狀下付ヲ申請セリ、然ルニ新橋、中央停車場間ハ官設ニ決シタリト聞キ三十一年六月十一日附ヲ以テ延長線ハ中央停車場ニ止メンコトヲ申請セリ

明治二十八年五月千住ヨリ草加、越ヶ谷、柏壁、杉戸、幸手又ハ其附近ヲ經テ栗橋ニ

高架線

千住栗橋間
古河佐野間
免許申請

至リ第二區線ニ連絡スル凡二十五哩ノ敷設免許ヲ申請シ八月古河近傍ヨリ分岐シ佐野附近ニ於テ兩毛鐵道ニ連絡スル敷設免許ヲ申請セシカ二十九年四月共ニ却下セラレタリ

【一】運輸

秋葉原船溜所
大宮工場

明治二十六年五月一日秋葉原船溜所ノ使用ヲ開始ス
明治二十七年三月大宮停車場敷地ヲ擴張シ工場、倉庫ヲ起スノ認可ヲ受ケ約三萬八千坪ヲ之ニ充テ其建築ニ著手シ十二月事務所及職場一部落成シ二百餘名ノ職工ヲ移轉シ十日作業ヲ始ム、同日汽車、倉庫兩課ノ出張所ヲ大宮ニ置ク

仙臺商業會
議所ノ苦情

是年四月仙臺商業會議所ハ日本鐵道株式會社カ貨車缺乏ヲ名トシテ小牛田、石越ヨリ鹽竈停車場ヘ一日一車ノ外、米穀輸送ノ依頼ニ應セズ、而モ東京直通ハ定期運賃ノ二割ヲ減シテ出荷ヲ促カスノ不當ナルヲ懇ヘ宮城縣知事ニ上陳シ宮城縣知事ハ其苦情ヲ會社ニ傳ヘ來レリ、依テ會社ハ同縣知事ニ對フルニ海路杜絶ノ意ヲ有スルニ非ズ各地多數ノ貨物アルニ際シテハ有限ノ車輛ヲ以テ一般貨主ノ意ヲ満タスニ足ラザルヲ憾ムトノ意ヲ以テシ特ニ運輸課長ヲ派シテ其事情ヲ詳陳セシメタリ

大宮工場平面圖

リ三十二年ニ瓦リ旋盤鍛冶製罐等ノ職場ヲ増築シ場員住宅ヲ建造シ三十八年各職場ヲ擴張シ發電所ヲ起シ工場内各所ニ於テ電動起重機ヲ運轉シタリ本圖ハ明治三十九年九月末日ノ現在ヲ示スモノニシテ當時建物坪數一萬千七百六十九坪機械總數三百三十五臺ヲ算セリ

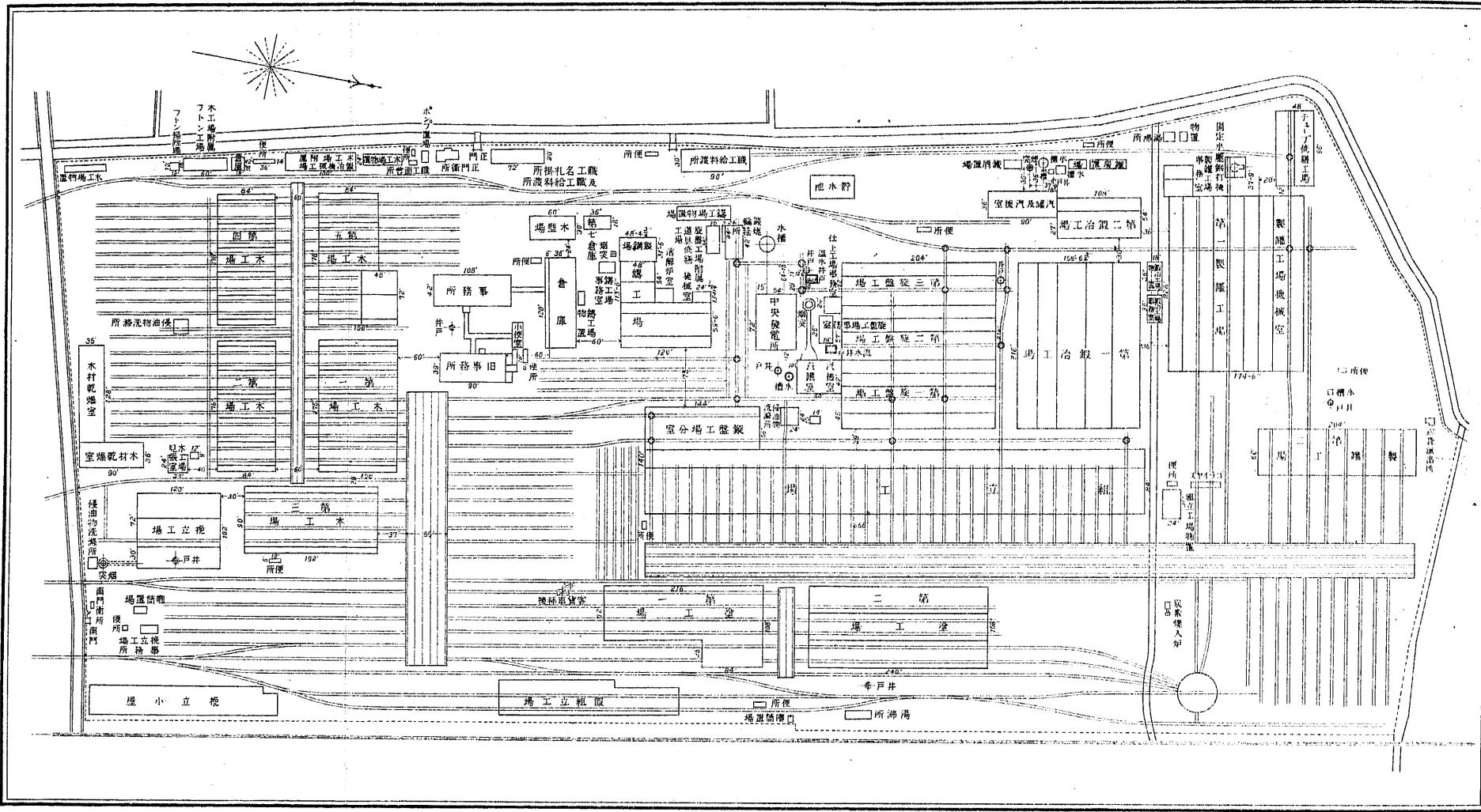


圖 面 平 場 工 宮 大
在現日一十三月十年九十三治明
眼吾二爲时一以尺縮

是年八月十日降雨ノ爲第二區線利根川上流堤防決潰シ溢水線路ヲ浸シ西鬼怒川亦氾濫シ筈川ハ築堤ノ一部破壊シ之カ爲列車運轉ヲ休止シタリシカ漸次修繕ヲ加ヘ五日ノ後全ク復舊セリ、同月二十五日降雨ノ爲第四區線前澤黒澤尻間諸川暴漲シ築堤決壊シ橋臺陥落又ハ袖石垣ノ崩潰數箇所ニ及ヒ列車運轉ヲ休止スルニ至リシカ爾來漸次修繕ヲ加ヘ十八日ノ後全ク復舊シタリ、十二月十日及十一日第五區線野内浦町間出水甚シク瀧澤川橋梁陥落シ列車ノ中數輛脫線シ一時運轉不能ト爲リシカ六日ノ後全ク復舊シタリ、二十九年七月以降全線各地ニ水害アリ、就中九月七日以來ノ水害ニ際シテハ利根川氾濫シ線路浸水ヲ來シ十八日マテ列車運轉ヲ杜絶スルニ至リ栗橋古河間ハ渡船ヲ以テ連絡シタリ、又鬼怒川漲溢シ古田長久保間ハ二十一日マテ列車運轉ヲ休止シタリ、其他ノ區間亦線路破壊ノ爲運轉ヲ杜絶シ三戸尻内間ニ在リテハ爲ニ列車一部顛覆シタリ、三十二年七月二十二日風雨ノ爲岡本寶積寺間ノ鬼怒川假橋第一橋脚低下シ氏家片岡間ノ荒川橋梁第一橋脚傾斜シ線路亦浸水シ運轉不能ト爲リシカ二十八日ニ至リ全通運轉スルニ至レリ、同年十月三十日第五區線ニ水害アリ、各所列車運轉ヲ休止スルコト數日ニ及ヘリ

連帶運輸

二十七年十二月一日官設鐵道青森弘前間ノ開通ニ際シ鐵道局ト連帶運輸ヲ實施ス、二十八年三月川越鐵道ノ開通ニ依リ五月鐵道局、甲武、川越ノ兩鐵道ト四線連帶運輸ヲ契約シ十一日ヨリ之ヲ實施ス、二十九年七月官設北陸線ト連帶運輸ヲ契約シ翌三十一年一月一日ヨリ之ヲ實施ス、三十一年七月岩越鐵道開通シタルヲ以テ之ト連帶運輸ヲ契約ス、三十二年五月十五日官設奥羽南線ト旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開キ、九月十五日官設鐵道ヲ介シテ北越鐵道ト九月二十日山陽鐵道ト同月二十一日關西鐵道ト旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開ク、十一月三十日東武鐵道ト旅客及手小荷物ノ連帶運輸ヲ開ク、三十三年四月一日日本郵船株式會社、北海道炭礦鐵道株式會社、北海道鐵道部ト小荷物ノ連帶運輸ヲ開ク、三十四年四月一日成田鐵道ト旅客及手荷物、五月一日同鐵道ト貨物及小荷物ノ連帶運輸ヲ開ク、十月十日上武鐵道ト旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開ク、三十五年三月一日官設鐵道各線ト速達貨物ノ連帶運輸ヲ開ク、八月一日官設鐵道中央東線ト旅客、手小荷物及貨物、十二月五日

列車衝突

日本郵船株式會社、北海道炭礦鐵道株式會社、北海道鐵道部ト旅客、手小荷物及速達貨物ノ連帶運輸ヲ開ク、三十六年六月一日成田鐵道ヲ介シテ總武鐵道ト、八月一日總武鐵道ヲ介シテ房總鐵道ト旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開ク、三十九年一月十五日日本郵船株式會社、北海道鐵道株式會社ト旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開ケリ
明治二十八年十二月二十八日上野發旅客列車赤羽停車場ニ停止中他ノ一列車危害信號ヲ無視シテ進入シ來リ停止中ノ旅客列車ニ衝突シ之ヲ前進セシメタリシカ折柄品川線ヨリ進入シタル旅客列車停止ノ位置ヲ誤リ踏切マテ進出シタルヲ以テ爲ニ兩旅客列車ノ衝突ヲ來シ乗客十三名ヲ負傷セシメタリ
明治二十九年六月二十九日陸軍乘馬學校ニ行幸アリ、齒簿將ニ品川線澁谷第二號踏切ヲ通過セントスルトキ上リ列車停止ノ位置ヲ誤リ踏切マテ進出シ爲ニ齒簿ノ進行ヲ妨ク、依テ運輸關係者ヲ懲戒シ將來ヲ警メタリ

齒簿妨碍

兩毛線營業

補給金額一定ニ付申請

是年二月會社ハ大藏大臣ニ上申シテ政府補給金ヲ一定ノ額ニ限定セシコトヲ請ヘリ、政府補給金ハ明治十四年ノ特許條約書ニ依リ建築及營業ニ對シ補給セ

ラルルモノナリシカ建築ニ對スルモノハ二十四年第五區線開通ト共ニ補給ヲ停メラレ營業ニ對スルモノハ每區線收入一箇年純益八分ニ上ラザルトキ第一區乃至第三區線ハ十箇年間、第四區、第五區線ハ十五箇年間其不足ヲ補フモノトシ之ニ據リ會社ハ年々補給ヲ受ケ來レリ、然ルニ之カ計算ニ關シテハ明治十五年日本鐵道會社會計規則ノ制定アリ、政府ハ之ニ基キテ會社ノ會計ヲ監査シ益金ノ正確ヲ保持シ以テ補給金額ヲ決定シタリト雖監査ノ爲會社カ負フ所ノ手數煩雜ニシテ事務ノ澁滯ヲ免レザリシカハ二十五六年頃會社ト大藏省トノ間ニ交渉ヲ遂ケ補給金額ヲ豫メ算定シ其手數ヲ省略セントセリ、然ルニ大藏大臣交迭ニ際シ協定ニ至ラザリシ爲二十九年再ヒ交渉ヲ開キ之ヲ一定ノ額ニ打切リ計算セントスルノ趣旨ヲ以テ三十年二月大藏大臣ニ上申シタリ、其計算ニ曰、明治二十五年ヨリ二十九年ニ至ル第四區、第五區線ニ於テ平均一箇年毎ニ第四區ハ金二萬四千七百六十八圓、第五區ハ金一萬千九百二十七圓ヲ增加スルノ計算ヲ以テ將來純益增加ノ標準トシ之ニ據リ補給金ヲ算出シ其二割五分ヲ退讓シ三十六年上半季ニ至ルマテ補給ヲ受ケ同年下半季以降ヲ切捨ツルモノトスト、尙ホ三十年九月更ニ上申シテ衆議院ニ於ケル豫算查定上削減シタル補給金

額ニ基キ前上申ノ三十六年マテヲ三十四年度マテニ改メンコトヲ請ヘリ、然ルニ三十年度豫算ニ基キ計算シタル衆議院削減額ハ同年ノ決算ニ照シ同院豫想ノ如キ純益増進ナキコト明白ニ歸シ金額ニ大ナル差違ヲ生スルニ由リ三十年九月ノ上申ヲ取消シタリ、而シテ政府トノ交渉ハ結局成立ニ至ラズ、會社ハ依然特許條約書ニ基キ其都度算定シテ補給金ヲ受ケタリ、但シ第四區線ニ在リテハ三十六年以降益金八分以上ニ達シタルヲ以テ補給金ヲ受ケズ、第五區線ニ對シテノミ終局マテ補給金ヲ受ケタリ、三十九年二月二十八日特許條約書ニ依ル利子補給期限満了シ獨立經營ノ域ニ達シタルヲ以テ五月二十五日補給滿期記念會ヲ開キ同月二十七日ヨリ六月一日ニ至ルマテ餘興場ニ株主及關係者ヲ招待シ會社創立以來ノ功勞者、重役、舊使用人ニ金品ヲ贈與シ株主等ニ記念品ヲ頒テ

補給滿期記念會

備林計畫

客車等級稱

呼改正
上野青森間
直通轉

三十年六月鐵道備林トシテ殖林ヲ計畫スルコトヲ決シ青森縣下官有原野ノ貸下ヲ請願ス、七月詮議難相成ノ指令ヲ受ク
是年十二月一日ヨリ客車及乘車切手等級上、中、下等ノ稱呼ヲ一二三等ニ改ム又是日ヨリ上野青森間直通列車上下各一回ヲ二回トス翌三十一年八月二十三日

賃率改正

磐城線全通シ上野青森間ニ上下各一回ノ直通列車ヲ運轉セリ。明治三十一年一月二十一日一般旅客賃率ヲ改正シ一百哩マテ一哩ニ付一等二錢二厘、二等一錢六厘、三等一錢二厘トシ一百哩以上超過哩ニ對シテハ各等二厘ヲ減シ一等二錢、二等一錢四厘、三等一錢トシ品川赤羽間ハ前ニ二十六年七月十六日哩程ニ拘ラズ一驛毎ニ一等五錢、二等四錢、三等三錢トセシヲ茲ニ到リ各等一錢ヲ減セリ、三十二年五月一日全線ヲ通シテ一百哩マテ一哩ニ付三等一錢四厘、一百哩以上一哩ヲ増ス毎ニ一錢二厘トシ二等ハ三等ノ五割増、一等ハ三等ノ十二割五分増トス、三十五年六月一日三等一哩ニ付五十哩以下凡一錢六厘、五十哩以上一百哩以下凡一錢四厘、一百一哩以上凡一錢二厘トシ二等、一等ノ三等ニ對スル割合ハ從前ノ通トス、三十八年八月一日更ニ之ヲ改正シ三等一百一哩以上二百哩以下ヲ一錢二厘、二百一哩以上ヲ一錢トシ二等、一等ノ三等ニ對スル割合亦從前ノ通トス。

**運轉從事員
罷業**
機關車噴火
防備ニ關ス
ル鐵道局長
通牒

三十一年二月二十五日拂曉ヨリ機關方、火夫等同盟罷業シ列車運輸ヲ中止シタリ、罷業要請ノ箇條ニ曰、機關方以下ノ待遇ヲ書記ト同一ニシ其給料ヲ増加シ職名ヲ改ムヘシト、依テ直ニ善後手續ヲ施シ罷業首唱者數名ヲ解傭シ三月三日ニ割合亦從前ノ通トス。

至リ運轉平常ニ復セリ、同月二十一日機關方ヲ機關手ニ機關方心得ヲ機關手心得ニ火夫ヲ機關助手ニ改ム。

**機關車噴火
防備ニ關ス
ル鐵道局長
通牒**

是年五月鐵道局長ハ各鐵道會社ニ機關車噴火防備ニ關スル通牒ヲ發シ日本鐵道株式會社ハ同月十三日該通牒ニ接セリ、其大意ニ曰、機關車火粉噴出ノ爲危險ノ虞アリトシ沿線人民ニ於テ疑懼ノ念ヲ懷クモノ少カラザル趣地方廳ヨリ上申アリ、之カ取締方ニ付一層ノ警戒ヲ加フルニ非ザレハ沿道人民ヲシテ鐵道ヲ嫌惡スルノ情ヲ起サシメ其信用ヲ害シ發達ヲ阻止スルニ至ルヤモ計リ難シ、依テ各會社ハ其使用スル機關車ニ構造完全ナル防火網ヲ裝置スルハ勿論其燃燒方等ヲ考慮シ萬一ノ過失ナキヲ期ヘシト、翌十四日社長ヨリ汽車課長ニ訓諭書ヲ發シ乗務者又ハ關係者ヲ警戒セシム、翌三十二年四月二十一日鐵道局長ヨリ機關車火粉止裝置ノ網線ハ間隔一時ノ四分ノ一ヨリ大ナルヘカラズトノ通牒ニ接ス、同年六月六日凡テ之ニ據リ設備シタル旨ヲ鐵道局長ニ報告セリ、三十一年五月鐵道局長ハ各鐵道會社ニ鐵道ノ設備ニ關スル通牒ヲ發シ日本鐵道株式會社ハ同月十五日該通牒ニ接セリ、其大意ニ曰、設備ノ完全ヲ期セントセハ自然經費ヲ要スヘキモ下ニ記スル事項ノ如キハ施行容易ニシテ費用亦多キ

ヲ要セズ而モ旅客公衆ノ享クル便利鮮少ナラザルヲ以テ速ニ實施セラルヘシ、其一驛名ハ平假名ヲ用キ變體假字ヲ避ケ且ツ成ルヘク判明ニ記シ其下ニ羅馬字ヲ併記スルコト、其二驛名札ハ乘車場ノ兩端及中央ノ見易キ所ニ之ヲ掲クルコト、其三乘車場ノ懸燈ニ驛名ヲ記スルコト、其四客車ノ外部中段ヲ乘車切符ト同色ニ塗装スルコト、其五列車遅著ノトキハ其時分ヲ重要停車場ニ掲示スルコト、其六列車外側見易キ所ニ其行先ヲ掲示スルコト、其七發車前ニ於テ出札口ニ列車行先及發車時刻ヲ掲示シ重要停車場ニ在リテハ改札口又ハ乘車場ニモ列車行先ヲ掲示スルコト、其八乗降旅客多クシテ混雜シ易キ停車場ニ在リテハ成ルヘク等級ニ應シ旅客改札口ヲ分別スルコト、其九客車室内ニ旅客ノ参考ト爲ルヘキ事項(五分間以上停車ノ驛名、公衆電報取扱驛名ノ類)ヲ掲示スルコト、其十其他乗客ノ便利ト爲ルヘキ事項ハ遺漏ナク之ヲ掲示スルコト云々、依テ會社ハ該通牒ノ趣旨ニ據リ施設シタリ

明治三十二年十月七日矢板野崎間筠川橋梁ニ於テ列車進行中颶風ノ爲客車八輛河中ニ顛落シ乗客二十名死亡シ四十五名負傷シタリ、同年第十四回帝國議會ニ於テ衆議院議員菅野善右衛門ハ鐵道ニ關スル質問五項ヲ提出シ其第五項ニ

筠川事件

於テ筠川ニ於ケル列車顛覆ニ關スル事實ノ説明ヲ求メ翌三十三年一月十二日政府ハ監査員復命書要領ヲ以テ之ニ答辯シタリ、同年二月二十日其際死亡シタル乗客菅野文次ノ父菅野善右衛門ヨリ會社ニ對シ慰藉料請求ノ訴ヲ起シ金三萬圓ヲ原告ニ仕拂フヘシトノ判決ヲ求メタリシカ七月七日東京地方裁判所ハ被告會社被用者ノ懈怠ニ出ツルモノニシテ原告請求原因ハ正當ナリト判決シタリ、其理由ニ曰、當日全國ニ暴風ノ警報アリ、斯ル場合ニ列車ノ停車場ヲ發セントスルトキハ驛長車掌ハ協議シテ發車ヲ停メ又ハ列車進行危險アレハ徐行若クハ停車スヘキニ被告會社ノ職員カ何等ノ措置ヲ取ラザリシハ注意ヲ盡シタルモノニ非ズ、從テ會社ハ慰藉金ヲ仕拂フヘキモノトスト、九月十四日會社ハ懈怠ナキヲ理由トシテ之ヲ控訴シ三十七年十二月十日東京控訴院ニ於テ本件控訴ノ理由アリトノ判決アリ、之ニ對シ被控訴人之ヲ上告シ三十八年五月八日原判決ヲ破毀シ宮城控訴院ニ移サル、三十九年二月二十八日同院ニ於テ原告ノ請求ハ之ヲ棄却シ訴訟費用ハ原告ノ負擔トストノ判決アリ

三十二年十二月鐵道作業局ノ施工ニ係ル新橋品川間赤羽行列車專用線路工事竣功シタルヲ以テ二十五日ヨリ之ヲ運轉ニ使用セリ

直通貨物列車 直通貨物列車 明治三十四年三月十五日ヨリ大宮横濱間直通貨物列車ヲ運轉ス、三十八年二月

鐵道作業局及甲武鐵道株式會社ト協定シ十五日ヨリ横濱甲府間直通貨物列車ヲ運轉ス

發著手數料 三十四年四月一日大貨物運賃ヲ改正シ同時ニ發著手數料ヲ實施ス

直通旅客列車 車直通旅客列車 明治三十五年三月一日ヨリ上野停車場ト成田鐵道線成田トノ間ニ直通旅客列車ヲ運轉ス

廢臺車 車廢臺車 明治三十六年八月二十一日ヨリ上野青森間直行列車ニ廢臺車(食堂車合造)ヲ聯

結ス

炭礦業者ノ陳情 明治三十七年十二月十九日石炭輸送ニ關シ入山採炭株式會社、磐城炭礦株式會社、山口炭礦主、茨城採炭會社、三星炭礦會社、王城炭礦株式會社、岡田炭礦主、茨城無煙炭礦株式會社、宮炭坑主連署シテ日本鐵道株式會社々長ニ陳述書ヲ提出シ搬出車輛ノ乏シキヲ懇フ、翌三十八年五月常磐地方各炭礦主總代磐城炭礦株式會社取締役佐久間精一入山採炭株式會社々長郷誠之助ハ農商務遞信兩大臣ニ對シ搬出車輛ノ不足ニ付陳情書ヲ提出ス、其略ニ曰、磐城炭ノ需用額增加シ來レルニ反シ日本鐵道ノ輸送力ハ不充分ニシテ需用額ノ約半數ヲ輸送シ得ルニ止マ

ルヲ以テ昨年來日本鐵道ニ對シ注意ヲ促スコト屢ナルモ今ニ輸送力ノ補足ヲ見ズ、然ルニ仄聞スル所ニ依レハ日本鐵道所用ノ貨物車輛數ノ内麿ニハ數百輛ヲ官用ニ供セラレ今又更ニ數百輛ヲ舉ケテ官用ニ供セラントスト、若シ果シテ之ヲ事實ニ見ルニ於テハ其影響ハ豫想外ニ出ツヘシ、仍テ車輛借上ノ議アラハ向數箇月間之ヲ猶豫セラレ其間日本鐵道ヲシテ特殊ノ計畫ヲ立テシメ以テ輸送力ヲ完備セシメ生産及交通ノ必要機關ニ燃料ノ供給ヲ得シメラレンコトヲ切望ス云々

連絡海漕業營業計畫

國有二歸ス

明治三十八年八月本州ト北海道トノ連絡航路ニ於テ海漕業ヲ兼營センコトヲ決シ之カ資本トシテ金一百萬圓借入ノコトヲ定ム、三十九年九月兼營資本ヲ一百五十萬圓ニ變更ス同年十月一日「タルビン」式汽船二艘ノ建造ヲ英國「デニ」造船所代理店高田商會ト締約ス、其價格英貨六萬八百五十磅トス、三十九年十一月鐵道國有ニ歸シタルヲ以テ該汽船建造未成ノママ之ヲ政府ニ引繼キタリ、當日會社本店ニ於テ會社々長子爵曾我祐準副社長久米良作政府代表者ト會合シ一切ノ引繼ヲ了シタリ、四十一年四月買收價格ノ決定ヲ受ク、其額一億四千

營業狀態

二百四十九萬五千百二十圓八十二錢一厘ニシテ是ヨリ先兼業ノ價格ハ協定ニ依リ決シタリ、其額二萬八千四百十一圓五十錢五厘トス。會社ノ資本金ハ二千萬圓ナリシカ明治二十七年土浦、磐城、隅田川ノ三線及八ノ戸線並荒川橋梁建築ノ爲一千萬圓ヲ增加シ二十九年土浦、磐城兩線建築費追加、停車場増設、車輛增備ノ爲更ニ一千萬圓ヲ增加シ三十年兩毛鐵道買收、複線建築、其他設備擴張並ニ車輛增備等ノ爲二千六百萬圓ヲ增加シ總資本額ヲ六千六百萬圓トセリ、之ニ對スル拂込額ハ明治三十八年ニ於テ五千四十萬圓ニ達シタリ、社債ハ明治二十四年以降數回之ヲ起シタルモ三十八年マテニ凡テ之ヲ償還シリ、三十八年ニ於ケル開業哩程ハ八百六十哩三十五鎖（三十九年度ニ至リ訂正シ之ヨリ四十鎖ヲ減セリ）ニシテ機關車三百五十六輛、客車八百四十七輛、貨車五千七百三十一輛ヲ有シ建設費ハ五千三百三十六萬四千四十二圓ニ上リ同年ニ於テ旅客一千四百二十萬千二十人、貨物三百二十七萬四千九百三十六噸ヲ輸送シ營業收入ハ一千四百五十六萬九千二百十七圓、營業費ハ六百三十九萬四千四百十圓ニシテ益金ハ建設費ニ對シ一割五分三厘ニ相當シ政府補助金其他ヲ合セ株金ニ對シ配當シタル割合ハ同年上半季一割二分、下半季一割三分トス、同年

四輪三等客車

此時代ニ於ケル標準客車ノ一ニシテ日本鐵道及山陽鐵道之ヲ使用シ明治二十一年ヨリ三十年ニ至ル間英國メトロボリタン」「オールドベリー」ノ各社及山陽鐵道兵庫工場之ヲ製作セリ、車體ハ長サ二十三呎三吋幅八呎六吋、高サ十一呎八吋餘〔孰レモ外矩〕面積一百五十平方呎、自重七・一五噸、緩衝器ノ高サ〔盈〕二呎十吋、定員五十人ニシテ真空制動機ヲ用キ油燈、瓦斯燈又ハ電燈ヲ設備セリ、外側ノ文字ハ國有以後ノ標記ニ係ル。



四輪三等客車

無蓋貨車

此時代ニ於ケル標準貨車ノ一ニシテ日本鐵道之ヲ使用シ明治二十九年ヨリ三十九年ニ至ル間日本鐵道、平岡工場、三田製作所、天野工場、松井工場、東京車輛製造所之ヲ製造セリ、車體ハ長サ十八呢一吋半、幅七呢五吋、高サ六呢四吋餘荷重九噸、容積七噸、自重四、七九噸、緩衝器ノ高サ〔盈〕二呢十吋半ニシテ車側制動機ヲ用ユ、外側ノ文字ハ國有以後ノ標記ニ係ル



無蓋貨車

未ニ於ケル職員數ハ社長以下一萬三千八十九人ヲ算セリ

【三】職制

役員選任並
異動

明治二十六年ノ初ニ在リテハ社長小野義眞、副社長毛利重輔、理事委員候爵池田
章政、柏村信、肥田昭作、濵澤榮一、清田直、山本直成、草野政信、検査委員林賢徳、大田黒
惟信、二橋元長在職セシカ二十八年三月定款ヲ變更シ理事委員十二名、検査委員
三名ヲ置キ從來検査委員ハ理事委員ノ互選ニ依リシヲ理事委員ト共ニ總會之
ヲ選舉スルモノトシ四月川崎八右衛門、本多衛政養、伊東勅典ヲ検査委員ニ選舉
シ從來ノ検査委員ハ理事委員ノ本務ニ復セリ、十二月理事委員柏村信死去ス、二
十九年二月侯爵淺野長勲ヲ理事委員ニ選舉ス、三十年四月検査委員本多衛政養
死去ス、八月弘田久助ヲ検査委員ニ選舉ス、三十一年三月理事委員及検査委員一
同辭ス、四月毛利重輔、侯爵淺野長勲、山本直成、濵澤榮一、二橋元長、久米良作、西園寺
公成、足立太郎、白杉政愛、角田林兵衛、菊池長四郎、深川亮藏ヲ理事委員ニ渡邊福三
郎、久野昌一、林賢徳ヲ検査委員ニ選舉シ八日理事委員ノ互選ヲ以テ毛利重輔ヲ
社長トス、是月理事委員足立太郎、白杉政愛、深川亮藏辭ス、六月理事委員淺野長勲
辭ス、八月理事委員ヲ改選シ從來ノ理事委員ハ山本直成、西園寺公成ヲ除ク外再

選セラレ子爵曾我祐準、有島武、富田鐵之助、酒井明、若尾幾造、渡邊福三郎新ニ當選シ十二日互選ヲ以テ曾我祐準ヲ社長トシ毛利重輔ヲ副社長トス、又検査委員ヲ改選シ安川繁成當選シ久野昌一、林賢徳重任ス、三十二年二月副社長理事委員毛利重輔辭ス、八月子爵青山幸宣ヲ理事委員トス、三十三年十二月定款ヲ改正シ取締役十二名、監査役三名ヲ置キ、二百株以上ヲ有スル株主中ヨリ之ヲ選任スルモノトシ取締役ノ互選ヲ以テ社長一名、常務委員二名ヲ置クモノトセリ、同月二十四日從來ノ社長理事委員、検査委員ハ新定款ニ依ル社長取締役、監査役ト爲リ取締役有島武、久米良作、常務委員ニ互選セラル、三十四年九月取締役酒井明辭ス、三十五年二月園田孝吉取締役ト爲ル、三十七年十月取締役濫澤榮一辭ス、三十八年二月監査役林賢徳取締役ト爲リ八月吉田丹治郎監査役ト爲ル、三十九年二月定期款ヲ改正シ副社長及常務取締役ヲ置ク、八月取締役二橋元長監査役安川繁成退キ取締役林賢徳監査役ニ轉シ久保扶桑山田英太郎取締役ト爲リ取締役ノ互選ヲ以テ久米良作副社長ニ久保扶桑山田英太郎常務取締役ニ就任ス。

明治二十六年四月二十二日上野、小山、福島ノ三建築課ヲ廢シ更ニ宇都宮建築課ヲ置キ第一區及第二區全線、第三區ノ一部〔福島驛以南秋葉原線、品川線、日光線〕ヲ

之カ主管トシ第三區ノ一部〔福島驛乃至仙臺驛及第四區全線第五區全線並鹽竈線ヲ盛岡建築課ノ主管トス、二十七年七月一日宇都宮、盛岡兩建築課ヲ廢シ保線課ヲ本社ニ置キ之カ事務ヲ綜合シ又水戸建築課ヲ置ク、十四日保線課派出所ヲ大宮、小山、宇都宮、郡山、仙臺、一ノ關盛岡、青森ノ八箇所ニ置ク、二十九年十二月二十二日青森、一ノ關兩派出所ヲ廢シ大宮以南ヲ本社ノ直轄トシ大宮、仙臺、盛岡三派出所ノ區域ヲ改正ス、三十年三月八日郡山派出所ヲ廢シ上野、大宮、小山、宇都宮、仙臺ノ五派出所トス、十九日上野派出所ヲ赤羽ニ置キ六月二十五日之ヲ上野ニ移ス、三十一年二月十五日上野、小山兩派出所ヲ廢ス、九月十五日水戸建築課ヲ廢シ保線課ヲシテ之カ殘務ヲ行ハシメ二十九日水戸、原ノ町ニ保線課派出所ヲ置ク、三十二年三月保線課原ノ町派出所ヲ平ニ移ス、是月保線課派出所ヲ保線事務所ト改稱ス、十月保線事務所ノ位置、名稱、區域ヲ改メ上野、宇都宮、仙臺、盛岡、水戸ノ五箇所トス。

機関庫及機
關事務所

二十六年六月一日福島以南七機關庫ヲ本社直轄トシ仙臺外四機關庫ヲ盛岡出張所ノ所轄トス、二十七年一月仙臺機關庫ヲ本社直轄トス、三十一年七月八日上野、福島、水戸、盛岡ノ各地ニ機關事務所ヲ置ク、八月一日汽車課盛岡出張所ヲ仙臺

第十四章 私設鐵道

三一六

ニ移ス、十一月十日汽車課仙臺出張所ヲ廢ス

驛務掛

明治二十九年六月驛務掛ヲ水戸ニ置ク、三十二年二月上野、宇都宮ニ驛務掛ヲ置ク、是ニ於テ全線驛務掛ハ五箇所〔仙臺、盛岡トモ〕ニ配置セラル

大宮工場

二十九年九月一日大宮工場ヲ汽車課ヨリ分離シ獨立工場トス、三十二年五月大宮工場ノ經理ヲ特別會計トシ同月盛岡工場ヲ大宮ノ分工場トス

職務章程

明治三十一年九月十五日本社ノ業務部ヲ廢ス、三十二年二月本社ニ技術長ヲ置ク、十月十六日職務章程ヲ定ム、之ニ依リ本社ノ職員ハ技術長、課長、主事、技師、書記、土木技手、機械技手、運轉技手、書記補、土木技手補、機械技手補、運轉技手補ト爲リ、技術長課長ハ命ヲ社長ニ承ケ技術長ハ技術上職員ヲ指揮シ主事、技師ハ命ヲ課長ニ承ケ書記、技手、書記補、技手補ハ各課ノ事務ニ服ス、又本社ニ庶務、會計、倉庫、運輸、汽車、保線、工作大宮工場ヲ工作課ト改稱スノ七課ヲ置キ別ニ事務分掌規程ヲ以テ課中各掛、地方事務所、派出所ノ職制ヲ定ム、地方事務所ハ會計課ニ屬スル盛岡會計事務所、倉庫課ニ屬スル大宮、盛岡ノ二倉庫事務所、横濱、隅田川、鹽竈、青森ノ四派出所(後三十三年三月横濱派出所ヲ廢シ平ニ派出所ヲ置ク)、運輸課ニ屬スル上野、宇都宮、仙臺、盛岡、水戸ノ五運輸事務所、汽車課ニ屬スル上野、福島、盛岡、水戸ノ四

機關事務所(三十四年七月福島機關事務所ヲ廢シ宇都宮、仙臺ニ機關事務所ヲ置ク)保線課ニ屬スル上野、宇都宮、仙臺、盛岡、水戸ノ五保線事務所、工作課ニ屬スル盛岡工作事務所トス、三十四年十月職務章程ヲ改正シ技術長ヲ廢シ主事、技師ノ内若干名ヲ參事トス、三十六年四月十六日更ニ職務章程ヲ改正ス、之ニ依リ職員ハ幹事、主事、技師、書記、技手、書記補、技手補ト爲リ幹事ハ命ヲ社長ニ承ケ主事、技師ハ各部課ニ分屬シ書記、技手、書記補、技手補ハ部課ノ事務ニ服ス、又參事ヲ置キ幹事、主事、技師ヲ以テ之ニ充ツ、又本社ニ庶務、主計、出納ノ三課及營業部ヲ置キ營業部ニ副部長若干名ヲ置キ課長、部長、副部長ハ幹事ヲ以テ之ニ充ツルモノトセリ、三十七年十月二十六日主計、出納ノ二課ヲ廢シ經理部ヲ置ク、三十八年二月經理部ニ庶務、檢查、調查、倉庫ノ四掛及大宮、盛岡ノ二事務所、營業部ニ庶務、運轉、乗客、貨物、車輛、工務、電務ノ七掛及上野、宇都宮、仙臺、盛岡、水戸ノ五事務所ヲ置ク

明治二十六年四月二十二日幹事補三村周ヲ宇都宮建築課長心得トス、二十七年一月十三日幹事長谷川謹介ノ盛岡建築課長ヲ解キ幹事補橋協ニ之ヲ代務セシム、四月十三日幹事補倉西松次郎ノ會計課長心得ヲ解キ幹事白杉政愛ヲ會計課長トシ倉庫課長ヲ兼ネシム、七月一日幹事國澤能長ヲ保線課長トシ幹事長谷川

職員任免

謹介ヲ水戸建築課長トス、十二月二十五日幹事陸原惟厚ヲ庶務課長トス、二十九年八月汽車課副課長藤田重道ヲ大宮工場長擔任トス、三十一年三月十八日幹事松田周次ノ汽車課長ヲ解キ四月十二日大宮工場長藤田重道ヲ汽車課長兼大宮工場長トス、十六日庶務課長陸原惟厚辭ス、五月二十日技師栗屋新三郎ヲ大宮工場長心得トス、九月二日運輸課長足立太郎、會計課長兼倉庫課長白杉政愛ヲ解職シ三日久保扶桑ヲ運輸課長トシ山田英太郎ヲ庶務課長トシ神戸舉一ヲ倉庫課長トス、十月二十八日竹村欽次郎ヲ會計課長トシ二十九日藤田重道ノ汽車課長ヲ解キ技師子安雅ヲ汽車課長心得トス、三十二年二月二十三日毛利重輔ヲ技術長トシ其待遇ヲ重役ニ準ス、九月十五日保線課長國澤能長、汽車課長心得子安雅ヲ解職ス、同月二十五日栗屋新三郎ヲ大宮工場長トス、十月十六日栗屋新三郎ヲ工作課長トシ二十三日理學博士田中正平ヲ汽車課長トシ杉浦宗三郎ヲ保線課長心得トス、三十三年十一月十日杉浦宗三郎ヲ保線課長トス、三十四年七月十三日技術長男爵毛利重輔死ス、三十六年四月十六日常務取締役久米良作ヲ營業部長トシ幹事山田英太郎ヲ庶務課長、同竹村欽次郎ヲ主計課長、同神戸舉一ヲ出納課長トシ同久保扶桑、栗屋新三郎、杉浦宗三郎ヲ營業部副部長トシ同理學博士田

中正平ヲ參事トス、五月十二日幹事竹村欽次郎ヲ出納課長、同神戸舉一ヲ主計課長トス、三十七年十月二十六日幹事久保扶桑ヲ經理部長トシ同神戸舉一ヲ營業部副部長トス、同日幹事竹村欽次郎辭ス

第二 阪堺鐵道

阪堺鐵道
紀泉鐵道

阪堺鐵道ハ明治二十一年五月十五日ヲ以テ難波堺間六哩二十二鎮ヲ營業スルニ至リシカ翌二十二年紀泉鐵道會社ノ發起アリ、該鐵道ハ堺ニ於テ阪堺鐵道線ニ接續シ和歌山ニ達スルモノニシテ之カ經營ニ關シ阪堺鐵道會社ニ對シ交渉スル處アリ、阪堺鐵道會社ハ之ト協定シ五月九日ヲ以テ紀泉鐵道會社創立免許ノ上ハ之ト接續センカ爲軌間二呎九吋ヲ三呎六吋ニ變更センコトヲ請願シ同時ニ紀泉鐵道會社創立發起人ハ堺和歌山間假免狀ヲ申請シタリ、然ルニ鐵道局長官ノ意見ハ阪堺鐵道ノ既成官線ニ連絡スルヲ必要トシ紀泉鐵道トノ接續竝ニ軌間變更ハ此連絡計畫ヲ立テタル後之ヲ決スヘシト謂フニ在リシカハ六月十二日政府ハ此趣旨ヲ以テ阪堺鐵道會社ニ指令シタル官線連絡ニ關シテハ該會社トニ假免狀ヲ下付シ併セテ阪堺鐵道ニ指令シタル官線連絡ニ關シテハ該會社ト

協議シ計畫ヲ立て更ニ申出ツヘキコトヲ命シタリ

兩鐵道合同

然ルニ大阪和歌山間約四十哩ノ短距離ニ於テ兩社分立スルノ不利ナルハ双方等シク認ムル所ナリシカハ明治二十二年十二月紀泉鐵道會社發起人ヨリ合併ヲ申込タルニ對シ翌二十三年一月阪堺鐵道會社ハ之ニ應シタリ、然レトモ當時經濟界ノ趨勢ハ紀泉鐵道會社ノ成立ヲ許サザリシカハ同年三月紀泉鐵道ノ假免狀ハ失效シタリ、二十六年ニ至リ元紀泉鐵道ノ發起人等ハ再興ヲ圖リ阪堺鐵道會社ニ交渉スルニ至リ同年六月會社ハ光村利藻外四名ヲ委員トシ之ト協定シテ七月合併ヲ豫約シ十一月元紀泉鐵道ノ名ヲ以テ會社創立ヲ請願シタリ、二十七年七月紀攝鐵道ハ假免狀ヲ受ケ二十八年十月ニ至リ更ニ南海鐵道ト改名シタリ、當時形勢變遷シ政府ニ於テモ官線連絡ヲ強要セズ、二十九年三月南海鐵道ニ對シ免許狀ヲ下付シタリ、四月南海鐵道株式會社ハ阪堺鐵道株式會社ニ對シ軌道改築ノ負擔ヲ諾シ五月阪堺鐵道會社ハ軌間變更ノ認可ヲ受ケタリ、三十一年三月二十六日兩社ノ契約成リ金一百萬圓ヲ以テ阪堺鐵道ノ全財產ヲ南海鐵道株式會社ニ讓渡シ阪堺鐵道株式會社ノ株主ハ持株一株ニ對シ南海鐵道ノ二株半ヲ得テ南海鐵道株式會社ノ株主ト爲ルモノトセリ』

高津入堀川
架橋工事

是ヨリ先明治二十九年十一月阪堺鐵道株式會社ハ高津入堀川ノ架橋工事ヲ起シタリ、該川開鑿ハ大阪市ノ起業ニ係リ阪堺鐵道線ヲ橫斷スルヲ以テ新ニ架橋ヲ必要トスルモノニシテ翌三十年八月竣工シタリ

改築工事

明治三十年難波堺間改築工事ヲ南海鐵道株式會社ニ委託シ六月十日先ツ難波住吉間ニ著手シ十二月十四日之ヲ竣工セリ、住吉堺間ハ南海鐵道株式會社ニ於テ三沢六時ノ軌道ヲ敷設シタルヲ以テ認可ヲ經テ之ヲ使用シ傍ラ從來ノ線路ヲ改築スルノ方法ヲ採リ三十一年六月十五日之ニ著手シ九月末日マテニ略、之ヲ完成シ堺停車場擴張工事亦八月三日ヲ以テ落成ヲ告ケタリ、九月三十日阪堺鐵道ノ全線ヲ南海鐵道株式會社ニ引渡シタリ引渡後改築工事ハ同年十二月ヲ以テ全部竣工シ改築ノ爲元阪堺鐵道線ハ五鎮ヲ減シタリ

營業狀態

阪堺鐵道ノ資本金ハ明治二十一年ニ於テ三十三萬圓ナリシカ二十五年之ヲ四十萬圓トシ同年ニ於テ其拂込額ハ全額ニ達シ三十年ニ於ケル建設費亦之ト同額ニシテ同年ニ於テ機關車六輛、客車四十一輛、貨車三十四輛ヲ有シ旅客三百四十七萬八千六百三十九人、貨物一萬六千九十九噸ヲ輸送シ營業收入ハ二十萬二千六百四十七圓其九割九分ハ客車收入トス、營業費五萬四千八百二十四圓ニシ

役員

テ益金ハ建設費ニ對シ三割七分ニ相當シ同年株金ニ對シ三割五厘ヲ配當セリ
明治二十八年監査役西田永助死去シ同田中市兵衛辭シ二十九年一月宅德平、木谷七平ヲ之カ補缺トセリ、三十一年九月二十五日會社ハ任意解散ヲ決シ松本重太郎、中川光實ヲ清算人ニ選定シタリ

第三 伊豫鐵道

外側平井河原間開業
立花森松間
平井河原横河原間開業

伊豫鐵道會社ハ曩ニ明治二十一年十月松山外側三津間ヲ開業シ二十五年五月三津高濱間ヲ開業シタリシカ二十六年五月七日新ニ外側平井河原間四哩三十三鎮ノ營業ヲ開始シタリ

明治二十六年六月二十七日立花ヨリ分岐シテ森松ニ至ル支線敷設ノ免許ヲ申請シ二十七年八月三日免許狀ヲ下付セラレ三月之ヲ起工シ十二月之ヲ竣工シ二十九年一月二十六日開通セリ、其距離ニ哩六十鎮トス、又二十九年八月二十八日平井河原ヨリ横河原ニ至ル延長線敷設ヲ願出テ三十一年十二月二十日免許狀ヲ下付セラレ三十二年三月之ヲ起工シ九月竣工シ十月四日開通ス、其距離三哩六十九鎮トス

道後鐵道南
藻鐵道トノ
合同

伊豫鐵道カ該地方ニ交通機關ノ模範ヲ示シテヨリ地方有志者間ノ起業心ヲ刺載シ明治二十五年松山一番町ヨリ道後ヲ經テ古町ニ至ル三哩六鎮ノ道後鐵道起リ二十八年八月開業シ又松山ヨリ郡中ニ至ル六哩七十四鎮ノ南豫鐵道起リ二十九年七月開業シタリ、是ニ於テ松山地方ニ三小鐵道鼎立ノ形勢ヲ現シタリシカ斯ク分立シテ區々ノ營業ヲ爲サンヨリハ寧ロ合同シテ作業ヲ統一スルヲ公共ノ利益ナリトシ三十二年伊豫鐵道株式會社取締役井上要主トシテ之ヲ幹旋シ三十三年五月一日ヲ以テ伊豫鐵道ハ道後、南豫兩鐵道ヲ讓受ケタリ、其條件ハ道後鐵道ハ金六萬圓、南豫鐵道ハ金二十四萬圓ヲ伊豫鐵道ヨリ受ケ道後、南豫兩鐵道ノ債權債務ハ伊豫鐵道之ヲ承繼シ而シテ該金額ニ對シテハ伊豫鐵道ノ株式ヲ交付スルモノトセリ、是ニ於テ伊豫鐵道ノ線路ハ二十六哩三十六鎮訂正シタル哩數ニ據ルト爲リ井上要ハ專務取締役ト爲リ其經營ニ任シタリ

伊豫鐵道ノ旅客賃金ハ下等一哩一錢ノ率ナリシカ明治三十一年五月之ヲ一錢四厘トシ中等ハ前ニ下等ノ二倍、上等ハ下等ノ三倍ナリシカ三十年五月中等ヲ下等ノ五割増ニ上等ヲ下等ノ二倍ニ改メタリ、而シテ三十一年中等ヲ廢シ三十四年三等ノ率ヲ一錢七厘トセリ

旅客賃金

連帶運輸

明治三十六年三月十六日鐵道作業局及山陽鐵道株式會社ト大阪商船株式會社藝豫航路汽船ヲ介シ相互主要驛間ノ旅客及手小荷物連帶運輸ヲ契約シ同月十八日ヨリ之ヲ實施シ爾來漸次之カ區域ヲ擴張セリ、而シテ山陽鐵道ハ三十九年國有ニ歸シタルヲ以テ該契約ハ政府之ヲ承繼セリ、又三十六年八月一日大阪商船株式會社汽船藝豫航路各港トモ旅客及手荷物ノ連帶運輸ヲ契約シ三十九年二月小荷物ヲモ連帶運輸ヲ爲スコトトセリ

船車連帶運輸

明治三十七年高濱港海岸ノ一部ヲ埋立テ之ニ高濱停車場ヲ移轉シ大阪商船株式會社ト共同シテ機橋其他ノ設備ヲ整ヘ同時ニ關西汽船同盟本部ト旅客及手荷物ノ連帶運輸ヲ契約シ關西汽船同盟船ハ三十九年九月十一日以降高濱ニ寄港スルニ至リ同港ハ海陸接續地トシテ縣下主要ノ港口ト爲レリ

軌間改築電車併用

明治三十九年九月松山電氣軌道カ三津濱ヨリ道後ニ至ル六哩三十鎮ノ特許ヲ得タルニ對シ伊豫鐵道ハ之カ拮抗策トシテ古町ヨリ分岐シ道後ヲ經テ一番町ニ至ル區間ヲ三呎六吋ノ軌間ニ改築シ電氣動力ヲ以テ車輛ヲ運轉スルノ計畫ヲ立テ四十一年二月認可ヲ受ケタリ

營業狀態

伊豫鐵道株式會社ノ資本金ハ明治二十五年ニ於テ十三萬五千圓ナリシカ二十

六年立花森松間敷設ノ爲之ヲ十四萬五千圓トシ二十七年之ヲ十七萬五千二百圓トシ二十八年之ヲ十九萬圓トシ三十二年横河原線延長ノ爲之ヲ三十萬圓トシ三十三年道後線郡中線合同ノ爲之ヲ六十萬圓トシ三十八年海面埋立其他設備ノ爲之ヲ七十五萬圓トセリ、而シテ之カ拂込ハ三十九年ニ於テ六十四萬四千三百圓ニ達セリ、開業線路ハ二十六哩七十八鎖ニ三十六年以降三津松山間、古町木屋町間停車場移轉、高濱停車場位置變更等ノ爲增加スニシテ三十九年ニ於テ機關車十二輛、客車六十一輛、貨車五十五輛ヲ有シ建設費ハ七十萬二千六百七十六圓ニシテ旅客二百三十五萬二千四百四人、貨物四萬九千三百四十四噸ヲ輸送シ營業收入ハ十六萬九千七圓、營業費ハ九萬四千六百三十一圓ニシテ之カ差額ハ建設費ニ對シ一割六厘ニ當リ之ニ雜益金ヲ加ヘ拂込株金ニ對シ上半季一割、下半季一割一分ヲ配當、シタリ

明治二十年創業以來社長一名、委員七名ヲ選舉シ二十二年委員ヲ常議員ニ改メ二十六年六月之ヲ廢シ新ニ小林信近、鈴木安職、井手正光ヲ取締役トシ井上要、藤岡勘左衛門、松下信光ヲ監査役トシ外ニ相談役五名ヲ置キ取締役ノ互選ヲ以テ小林信近ヲ社長トシ二十八年七月取締役井手正光ヲ專務トセリ、同月監査役藤

岡勘左衛門退キ八束喜藏之ニ代リ八月取締役鈴木安職死去シ二宮佐一平補缺トシテ選舉セラル、三十二年十一月取締役及監査役ヲ改選シ古畑寅造井上要増田又七郎、片山和助、八束喜藏ヲ取締役トシ大海原尙義、二宮佐一平ヲ監査役トシ互選ヲ以テ古畑寅造ヲ社長トシ井上要ヲ専務取締役トシ相談役ヲ廢シ小林信近ヲ顧問トス、三十三年一月松下信光前川彦十郎、宇條字次郎取締役ニ加ハリ片山和助、中山新七監査役ト爲ル、三十四年四月取締役古畑寅造、増田又七郎、宇條字次郎、監査役片山和助退キ五月監査役大海原尙義六月同中山新七亦退ク、三十五年一月監査役二宮佐一平退キ賀田金三郎取締役ト爲リ廣瀬満正、金澤種次郎、村瀬正敬、大西和一郎監査役ト爲ル、十月監査役金澤種次郎辭シ三十八年一月重見番五郎監査役ト爲レリ

分課及課長

會社ノ分課ハ庶務會計、倉庫、建築、運輸、汽車トシ明治三十三年五月之ヲ主計、建築、運輸、汽車トシ翌三十四年二月建築課ヲ保線課ニ汽車課ヲ車輛課ニ改メタリ、三十九年末ニ在リテハ主計課長曾根高雄、保線課長吉岡彌藏、運輸課長伴政孝、車輛課長船田金太郎在任シタリ、是ヨリ先三十三年五月池内信嘉支配人ト爲リシカ

三十五年三月辭任シタリ

第四 兩毛鐵道

足利神奈川間及大和田東京間申請却下

兩毛東武兩鐵道合同不成立

兩毛鐵道ノ線路ハ明治二十二年十一月ヲ以テ全通シタリシカ尙ホ之ヲ東京及横濱附近ニ延長スルノ必要アリトシ二十八年九月足利ヨリ熊谷、大和田ヲ經テ神奈川ニ至ル六十七哩半ノ線路及大和田ヨリ分岐シ東京市小石川區富坂町附近ニ至ル十三哩半ノ敷設ヲ決シ之カ工費ハ前者ヲ二百五十萬圓、後者ヲ五十萬圓ト定メ爲ニ資本金三百萬圓ヲ増募スルモノトシ該兩線假免許ヲ申請シタリシモ翌二十九年四月十四日願意難許可ノ指令ヲ以テ願書ハ却下セラレタリ明治二十九年東武鐵道株式會社カ東京ヲ起點トシテ兩毛地方ニ線路ヲ敷設スルノ計畫ヲ立ツルニ當リ兩毛鐵道亦二十八年以來延長ノ企望ヲ有スルヲ以テ東武鐵道ト合同スルノ双方ニ有利ナルヲ慮リ同鐵道ノ發起人ト交渉セシモ終ニ協定ニ至ラズ、六月二十九日帝國「ホテル」ニ於ケル最後ノ會合ヲ以テ協議不調ニ結著シタリ

其後日本鐵道株式會社ト合同ノ議起リ二十九年九月兩社ノ協約成立シ十二月

日本鐵道ニ
譲渡ヲ
契約ス

二十一日許可ヲ經テ鐵道讓渡ノ假契約ヲ爲シ同月三十一日本契約ヲ締結ス、其要件ハ兩毛鐵道株式會社ハ鐵道土地、建物、車輛、電線其他鐵道用具、附屬品、貯藏物品等一切及積立金並ニ鐵道營業ノ權利ヲ明治三十年一月一日ヲ以テ日本鐵道株式會社ニ譲渡シ日本鐵道株式會社ハ金二百八十五萬圓ヲ兩毛鐵道株式會社ニ拂渡スモノトシ外ニ兩毛鐵道資本總額一百五十萬圓ニ超過スル鐵道建設費凡二萬一千餘圓並ニ同鐵道建設費ノ支辯ニ屬スヘキ注文品車輛代價凡四萬九千餘圓ハ二箇月以内ニ精算ヲ遂ケタル上別ニ日本鐵道株式會社ヨリ拂渡スモノトセリ、越エテ三十年四月一日日本鐵道株式會社トノ間ニ財產ノ授受ヲ了リ六月三十日諸帳表類ヲ引渡シタリ

會社ノ資本金ハ一百五十萬圓ニシテ明治二十二年度マテニ全額拂込ヲ了シ二十八年度ニ於テ二萬五千圓ノ借入金ヲ有シタリ、開業線路ハ五十二哩十七鎖ニシテ二十八年度ニ於テ機關車六輛客車二十七輛貨車五十九輛ヲ有シ建設費ハ一百五十二萬七百二十二圓ニシテ旅客一百二十三萬六千四百二十人貨物十萬八千五百二十一噸ヲ輸送シ營業收入ハ二十六萬九千三百九十六圓、營業費ハ十万七千三百五十四圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割七厘ニ相當シ株金ニ對シ上半

季八分五厘下半季九分五厘ヲ配當シタリ

役員其他異動

明治二十六年四月検査委員高橋九郎退キ丹羽長平之ニ代ル、二十七年四月監查役馬越恭平退キ高橋九郎之ニ代ル、二十八年四月取締役西脇國三郎退キ高橋九郎之ニ代リ山口權三郎監査役ト爲ル、二九年四月山口權三郎退キ西脇寛藏之ニ代リ又取締役山中隣之助退キ田中新七之ニ代ル、三十年一月會社ハ任意解散シ精算人トシテ渡邊洪基菊地長四郎、西脇寛藏、樺山喜平次ヲ選定セリ、是ヨリ先二十七年五月支配人伴直之助辭シ仁禮敬之之ニ代リ二十八年五月仁禮敬之辭シ樺山喜平次之ニ代レリ

第五 甲武鐵道

市街線

甲武鐵道會社ハ明治二十二年新宿八王子間ノ營業ヲ開始シタリシカ二十六年三月一日新宿ヨリ四谷ヲ經テ麴町區飯田町ニ至ル市街線敷設ノ免許狀ヲ得タリ之カ敷設ノ計畫ハ常議員雨宮敬次郎、検査役岩田作兵衛ノ著想ニ創マリ線路ヲ市内ニ導キ砲兵工廠附近ニ達セシメントスルニ在リテ初其終端ヲ神田三崎町トシ二十二年七月假免狀ヲ受ケ鐵道局ニ實測ヲ請ヒ五等技師野村龍太郎之

ニ當リ十月完了シタリ、該實測ニ依リ會社ハ之ニ要スル興業費ヲ四十四萬圓トシ二十三年六月免許狀下付ヲ申請シタリ、然ルニ終端停車場トシテ三崎町練兵場ノ拂下ヲ請願セシモ許可セラレザリシカハ計畫ヲ變更シ停車場ヲ飯田町ニ置クモノトシ同月更ニ飯田町ヨリ萬世橋ニ至ル延長ノ假免狀下付ヲ申請シ且ツ砲兵工廠ノ一部ヲ工場ニ使用ゼンコトヲ願出テシモ竟ニ許可ヲ得ルニ至ラザリキ、而シテ建築課長トシ之カ計畫ニ從事セシム初線路ハ新宿ヨリ坂町、本村町ヲ經ルモノナリシカ市街線トシテハ市民ニ便益ヲ與フル範圍狹少ニ失シ殊ニ八王子ニ直行スル列車ニ在リテハ運轉上不便ナルノミナラズ土地收用上ノ困難亦鮮カラズ、依テ更ニ測量ヲ遂ケ新宿ヨリ千駄ヶ谷、信濃町ヲ經テ城濠ニ沿ヒ飯田町ニ至ル線ヲ調査シ十二月之カ實測ニ著手セシカ線路ハ新宿御料地及青山練兵場ヲ通過スルヲ以テ宮内省及陸軍ニ於テ異議アリシモ百方交渉ヲ遂ケ二十一年三月實測ヲ了リ線路ノ一部變更ヲ願出テタリ、十一月二十五日內務省ヨリ鐵道廳ヲ經テ四條件ヲ示達セラル、其一市區改正道路ト關聯シテ支障アルモノハ會社ノ費用ヲ以テ改築スヘキコトヲ市參事會ト豫約スヘシ、其二牛込見附ノハ會社ノ費用ヲ以テ改築スヘキコトヲ市參事會ト豫約スヘシ、其二牛込見附

附近ノ線路ハ市參事會ニ協議シテ變更スヘシ、其三四谷市ケ谷間土堤ノ突出セル所ニ堀割ヲ止メ隧道ヲ鑿ツヘシ、其四堤上ノ樹木ハ成ルヘク伐採スヘカラズト、而シテ免許狀ノ下付ニ關シ十二月十五日鐵道會議開カレタリシカ議員子爵谷干城ハ甲武鐵道ハ東京名古屋間幹線ニ當リ軍用上早晚買收スヘキモノナレバ之カ延長ヲ許可スルハ得策トセザルノミナラズ市内線ナルカ故ニ特別異例ノモノニ屬シ慎重審議スヘキモノナルヲ以テ充分調查ノ爲免許狀下付ハ延期スヘシトシ議員伊藤大八、渡邊洪基亦延期ノ必要ヲ論シ會議ハ多數ヲ以テ之ニ決シタリ、是ニ於テ會社ハ陳情書ヲ遞信大臣ニ提出シ之カ敷設ノ必要ヲ辨明シタリシカ二十六年一月二十八日ノ鐵道會議ニ再ヒ附議セラレ會議ハ委員ヲ設ケ免許條件ヲ調查スルニ決シ議員箕浦勝人、小室信夫、工學博士石黒五十二、佐藤里治、中根重一ヲ委員トシ二月十二日委員ハ無條件ニテ許可スヘシト報告シ會議ハ之ヲ可決シタリ、是ニ於テ同年三月一日免許狀下付セラル、依テ七月十五日ヲ以テ之カ工事ヲ起シ十一月十二日會社ノ技術部ヲ新宿本社ヨリ分離シ麹町下六番町ニ移シ以テ工事施行ノ便ニ供シタリ、是年會社ハ資本金ヲ増シテ一百三十五萬圓トセリ

市街線開通

明治二十七年十月九日新宿牛込間三哩四十鎖開通シ翌二十八年四月三日牛込飯田町間四十鎖開通ス、最急勾配ハ牛込飯田町間八十八分ノ一其他ハ百分ノ一以下ニシテ線路ハ單線トス、五月複線敷設ヲ申請シ七月之カ認可ヲ受ケ直ニ工事ヲ施シ十二月三十日複線開通シタリ、建設費ハ二十五年實測ノ當時四十六萬五千圓ヲ豫算シタリシカ爾來設計變更及追加工事ノ爲二十九年六月マテニ約七十萬三千九百圓ヲ費シタリ

市内循環鐵道申請却下
四谷烏森間申請却下
四谷停車場ヨリ分岐シ城濠ニ沿ヒ赤坂見附虎ノ門幸橋山下門ヲ經テ市區改正豫定ノ中央停車場ニ至リ神田橋、一ツ橋ヲ經テ今川小路新運河ニ沿ヒ飯田町停車場ニ連絡スル五哩十二鎖ノ線ニシテ建設費一百五十萬圓ヲ豫算セリ、二十九年四月十五日難聞届ノ指令ヲ以テ願書却下セラル、三十年五月三十一日四谷停車場ヨリ分岐シ喰違虎ノ門ヲ經テ芝區烏森官設高架線ニ連絡スル二哩ノ延長ヲ願出ツ、同年七月三日示達ニ依リ目論見書ヲ提出ス、翌三十一年六月三十日願書却下セラル、三十二年十二月十三日四谷停車場ヨリ分岐シ喰違虎ノ門ヲ經テ麴町區有樂町ニ至ル延長ヲ願出ツ、翌三十三年五月十八日願書却下セラル

軍用線

明治二十七年七月陸軍工兵方面ノ委託ニ依リ青山軍用停車場及軍用線ヲ建築シ九月十七日落成ス、同年十一月以來會社ハ陸軍ノ委託ニ依リ該停車場及軍用線ヲ維持保存シタリシカ二十九年九月二十五日之カ委託ヲ解カル
二十七年十月十一日會社ハ飯田町停車場構内ニ移轉シタリ、此際技術部亦該構内ニ移轉セリ

川越青梅兩鐵道管理

是年十二月川越鐵道株式會社ノ委託ニ依リ其營業ヲ管理ス、二十九年四月青梅鐵道株式會社ノ委託ニ依リ其營業ヲ管理ス、三十年十一月九日青梅鐵道トノ管理契約ヲ解除ス、三十三年十二月私設鐵道法第二十六條ニ依リ認可ヲ得テ川越鐵道トノ管理契約ヲ繼續ス、之ニ依リ川越鐵道上ニ從事スル甲武鐵道職員ノ給與並ニ川越鐵道ノミニ關スル費用ハ毎年二回計算シテ川越鐵道之ヲ甲武鐵道ニ仕拂ヒ兩鐵道ニ關聯スル費用ハ其四分ノ一ヲ仕拂フモノトセリ、二十九年甲武鐵道國有ト爲ルヲ以テ九月末日限リ之カ委託ヲ解キタリ
明治二十八年七月二日戰時大本營運輸通信部長官ニ對シ營業損害ニ關シ陳情書ヲ提出ス、其要旨ハ新宿飯田町間開業以來軍隊輸送ノ爲新宿信濃町間列車運轉ヲ休止セシメラレ營業收入上ニ及ホシタル影響意外ニ多キニ由リ之カ實況

營業損害陳情

複線敷設

ヲ具申旁何分ノ詮議ヲ仰クト謂フニ在リ、翌二十九年一月陳情書却下セラル
明治二十九年五月新宿八王子間複線敷設ノ認可ヲ受ケ之カ爲資本金三百萬圓
ニ増加シ三十八年十一月之ヲ起工シ三十九年四月新宿大久保間複線開通シ九
月大久保中野間複線亦開通ス、而シテ中野以西ノ複線工事ハ未タ著手スルニ至
ラズシテ甲武鐵道國有ニ歸シタリ

市街線賃金
二十九年五月市街線ニ於ケル上中等乗車賃金引上ヲ申請ス、其理由同區間ハ特
殊ノ事由ニ依リ工事ヲ施シ多額ノ經費ヲ要シタレハ普通ノ率ニ據リ難シト謂

フニ在リシモ認可セラレズ、翌三十年三月私設鐵道條例第二十九條ノ追加ヲ機
トシ市街線三等賃金一錢二厘ヲ一錢五厘ノ標準ニ改メ厘位ヲ廢セんコトヲ申
請シ認可ヲ得テ五月一日之ヲ實施ス、此際從來發賣シタル定期乗車券ヲ廢シ同
數乗車券ヲ設ケタリ、後三十七年市街線ニ電車ヲ運轉スルニ及ヒ更ニ特定賃金
ヲ定メタリ

官設鐵道ト
ノ連絡
二十九年官設中央線ハ八王子ヲ起點トシ甲武鐵道線二十二哩半ノ地點ヨリ分
岐スルコトニ決シタルヲ以テ九月該分岐點ヨリ八王子ニ至ル半哩許ノ既成線
路ヲ改築シ八王子停車場ヲ新線路ニ移スコトヲ申請シ十一月認可ヲ得テ之ヲ

施工シタリ

鐵道大隊ト
ノ關係

明治三十一年六月十七日鐵道大隊營所ヨリ敷設スル線路ヲ中野停車場西端ニ於
テ會社線ニ接續スルコトヲ諾ス、又九月十八日ヨリ同大隊ニ屬スル機關車二輛、
客車二十七輛ノ保管ヲ諾シ三十三年二月十六日之ヲ返納ス

賃金改正

明治三十一年物價及勞銀騰貴シ會社ノ經濟困難ナルヲ以テ努メテ經費ヲ節約
スルト同時ニ收入增加ノ方法トシテ十一月四日全線旅客賃金中低廉ノ箇所ヲ
一哩一錢五厘標準ニ改正センコトヲ申請シ認可セラル、同月十六日經費節約ノ
爲職員四十餘名ヲ解雇ス、三十二年三月一日賃金改正ヲ實施ス

飯田町鍛冶
町間延長免
許

明治三十三年四月二十五日飯田町停車場ヨリ萬世橋ヲ經テ神田鍛冶町ニ至ル
線路六十九鎖延長ノ免許狀ヲ受ク、該線ハ前ニ明治二十三年ノ申請ニ係リ三十
一年十二月飯田町ヨリ神田鍛冶町ニ至ル假免狀ヲ受ケ三十二年六月飯田町
萬世橋間ヲ複線ノ計畫トシ之カ免許狀ヲ申請シ同年十二月萬世橋鍛冶町間ノ免
許狀ヲ申請セシモノナリシカ茲ニ至リ飯田町鍛冶町間ニ對スル免許狀下付セ
ラル、三十四年會社ハ之カ工事ノ爲資本金二百萬圓ヲ增加シタリ

重油使用

電車併用ノ
噶矢

後之ヲ使用スルコトニ定メ鐵道局長ニ届出タルモ翌三十四年重油價格ノ騰貴ニ依リ之カ使用ヲ廢シタリ

三十三年十二月萬世橋大久保間列車運轉動力トシテ電氣使用ヲ申請シ三十四年九月許可セラル、之カ爲三十五年度ニ於テ資本金五十萬圓ヲ増加シ三十七年八月二十一日電車運轉ヲ開始スルニ至レリ、之ヲ本邦鐵道ニ於ケル電車併用ノ噶矢トス、初之カ計畫ノ當時飯田町新宿間列車運轉回數ハ一日六十六回ニシテ每列車聯結車數ハ客車五十人乘五輛乃至八輛ナリシモ全列車中定員ヲ乗車セシムルハ約其三分ノ一ニ過キザリシカハ毎列車ノ牽引車數ヲ減シ五分乃至十分毎ニ列車ヲ發著セシムルハ最モ適切ノ設備タルヘク尙ホ蒸氣力ヲ以テ是等多數ノ列車ヲ牽引センヨリハ寧ロ電車ヲ運轉セハ啻ニ會社ノ利益ナルノミナラズ蒸氣機關車運轉ニ伴フ音響及煤煙ヲ除キ得テ乘客竝ニ沿線住民ニ好感ヲ與フヘキヲ察シ會社ハ之ヲ實施スルニ決シ茲ニ電力ノ使用ヲ申請シ許可セラレタリ、三十五年七月市來崎佐一郎ヲ聘シテ電氣係長トシ之カ計畫ニ從事セシム三十六年一月電氣動力ヲ中野マテ延長使用ノコトヲ申請シ三月之カ認可ヲ得タリ、爾來之カ設備ニ力ヲ致シ發電所、變壓所、電車庫、電線路ノ建設ニ著手シ三

十七年八月二十一日飯田町中野間電車運轉ヲ開始シタリ、其電氣方式ハ架空複線式ニシテ運轉ニ用キル制御法ハ總括式トス、發電所ニ於テハ三相交流高壓三千三百「ヴォルト」發電機ニテ發電シ新宿以東ニ對シテハ高壓交流三線式ヲ以テ市ヶ谷變壓所ニ送電シ變壓機及變流機ヲ以テ直流低壓六百「ヴォルト」ニ變電シ新宿以西ニ對シテハ發電所ニ於テ直ニ變壓機及變流機ニテ直流低壓六百「ヴォルト」ニ變電ス、發電所ハ最初麹町區土手三番町地先鐵道線路ニ沿ヒテ設置スルノ計畫ナリシカ許可ヲ得ザリシヲ以テ三十五年三月豐多摩郡淀橋町柏木ニ設置センコトヲ申請シ十月一旦願書ヲ撤回シ三十六年七月再ヒ願書ヲ提出シ九月許可ノ指令ヲ得タリ、又電動車ハ凡テ飯田町工場ノ製作ニ係リ車臺及附屬品ハ米國「ブリル」社ノ製品ヲ使用シ其數十六車ニシテ每車ノ電氣裝置ハ「ゼネラル、エレクトリック」社ノ製作ニ係リ電動機ハ四十五馬力ノモノニ箇ヲ有シタリ、尙ホ三十九年ニ至リ更ニ十二車ヲ增シタリ、毎車ノ電氣裝置ハ「ウエスティングハウス」社ノ製作ニ係リ五十馬力ノ電動機二箇ヲ有ス、飯田町中野間電力使用ト共ニ列車保安ノ爲米國「ユニオン、スウェキッヂ、シグナル」社ノ製作ニ係ル「デスク」形自動信號機ヲ設備シタリ、之ヲ本邦鐵道ニ於ケル自動信號機使用ノ濫觴トス、是ヨリ

官線ト連帶
運輸

先明治三十四年八月二十七日ヲ以テ會社ハ内務大臣ニ請願書ヲ提出シ東京電氣鐵道會社ノ敷設セントスル線路ハ會社ノ信濃町萬世橋間ニ並行シ目下認可申請中ナル同區間ノ電車運轉ト重複シ會社ノ利益ヲ害スルヲ以テ篤ト證議ヲ仰キタキ旨ヲ具陳シタリシカ採納ヲ得ルニ至ラザリキ

明治三十四年八月一日ヨリ官設中央線八王子上野原間開通シタルヲ以テ之ト旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開キ又該線ト川越日本ノ各線及該線ト官設東海道線トノ間ニ甲武鐵道ヲ經テ連帶運輸ヲ開キタリ

飯田町御茶
ノ水間開通

明治三十五年十一月飯田町御茶ノ水間六十五鎖ノ工事ヲ起シ三十七年十二月三十一日開通シ電車ヲ運轉ス三十九年三月御茶ノ水萬世橋間ノ工事ニ著手セシモ完成ニ至ラズシテ鐵道國有ト爲リ之ヲ政府ニ引繼キタリ

三十五年十二月二十日臨時株主總會ニ於テ會社ニ屬スル鐵道其他一切ノ資產ヲ舉ケテ政府ノ買收ニ應スルノ可否ヲ附議シタリ是ヨリ先會社ハ參謀本部ヨリ買收ニ關スル内談ヲ受ケタルニ由リ會社ノ態度ヲ決シ適當ノ方法ニ依リ政府ニ交渉スル所アラントスルノ目的ニ出テタリ而シテ附議ノ結果ハ買收ニ應スルヲ可トスルニ決シ其方法及價額ハ會社重役及委員ニ一任スルモノトシ近

藤廉平、中村元雄、馬越恭平、高橋長秋、穂積重顯、安田善次郎、森村市左衛門ノ七名ヲ委員ニ選舉セリ

鐵道大隊實習

明治三十六年十月一日鐵道大隊員運輸勤務ノ爲會社役員又ハ技術員ノ教示ヲ以テ之カ實習ヲ爲スコトヲ同大隊長ト約定ス

明治三十九年新宿停車場構内ニ電車專用線ヲ敷設シ三月二日ヨリ之ヲ使用セリ又同構内ニ電氣聯動裝置ヲ施シ九月末之カ運用ヲ試ミタルモ未タ實地ノ運轉ニ使用セズシテ甲武鐵道國有ニ歸シタリ

飯田町停車場
新宿停車場
構内設備
擴張

是年四月飯田町停車場内側線ヲ延長シ飯田町四丁目二十三番地乃至三十番地ニ及ホシ市區改正道路ニ踏切ヲ設クルコトヲ願出テ六月認可ヲ受ケ直ニ工事ヲ起シ九月之ヲ竣功シタリ是ヨリ先明治三十五年八月飯田町停車場ハ構内狹隘ニシテ中央東線ノ開通及ヒ萬世橋線ノ延長ニ伴ヒ增加スヘキ旅客、貨物ノ取扱ヲ敏活ニスル能ハザルノミナラズ曩ニ會社カ金員ヲ寄納シ工事速成ヲ請願シタル俎橋小石川橋間ノ運河ヲ利用シテ水陸連絡ノ便益ヲ増進センニハ構内改築ヲ行ハザルヘカラズトシ案ヲ具シテ遞信大臣ニ提出シタリ其案ハ側線ヲ飯田町四丁目二十三番地乃至三十番地ニ延長スルモノニシテ中間横斷スル市區

改正道路(飯田町四丁目ヨリ三崎町三丁目ニ通スルモノ)ニ架スル橋梁ヲ規定ノ高サトスレハ水陸ノ差三十呎ニ上リ貨物取扱上不便ナルヲ以テ現在ノ道路幅ニ八呎乃至十呎ノ橋梁ヲ架シ尙ホ運河ニ連接スル船溜所ヲ設クルモノトシ運河ト船溜所トノ間ニ道路竝河岸地ヲ存スレハ水陸連絡ノ效果ヲ擧ケ得ザルヲ以テ河岸地及道路ヲ廢止シ敷地拂下ヲ得テ凡テ之ヲ船溜所ト爲シ之ニ出入スル荷船ヨリ貨物ヲ上下スルニハ電力ヲ以テ運轉スル「トラベリング、グレーン」ヲ使用スルノ計畫ナリキ、然ルニ此計畫タルヤ飯田町附近町民ノ同意ヲ得難ク且ツ東京市參事會ノ承認ヲ得ル能ハザル形勢ナリシヲ以テ三十六年六月願書ヲ撤回シ船溜所ノ設計ヲ除キ再ヒ提出シタリシモ七月再ヒ願書ヲ撤回シ最前ノ願書ニ多少ノ變更ヲ加ヘタル願書ヲ提出シタリ、然レトモ容易ニ許可ヲ得難キ形勢ナルヲ認メ三十九年四月假工事トシテ單ニ側線延長ヲ願出テ茲ニ至リ認可ヲ經ルニ至レリ、而シテ翌五月ニ至リ三十六年七月提出ノ願書ヲ撤回シタリ三十九年十月一日會社ニ屬スル鐵道ハ鐵道國有法ノ規定ニ依リ買收セラル、是日會社專務取締役三浦泰輔ハ會社ヲ代表シ本社ニ於テ政府代表者ト會シ引繼手續ヲ了シタリ尋テ四十年十二月九日買收價格ノ決定ヲ受ク、其額一千四百五國有ニ歸ス

十九萬九千五百四十七圓十五錢二厘トス

營業狀態

會社ノ資本金ハ明治三十五年度以來五百五十萬圓ト爲リ三十八年度ニ於テ其拂込額二百六十六萬五千圓ニ達シ同年度ニ於テ二百萬圓ノ借入金ヲ有シタリ、開業線路ハ二十七哩六十二鎖ニシテ未開業線六十九鎖ヲ有シ機關車ハ十三輛、客車ハ八十輛貨車ハ二百六十六輛ニシテ建設費ハ三百四十九萬四千百三十三圓(未開業線ヲ含マズ)トス、同年度ノ輸送數量ハ旅客四百九十萬四千三百四十五人、貨物四十九萬三千七百八十二噸ニシテ營業收入ハ七十七萬六百五十七圓、營業費ハ三十八萬二百五十九圓ヲ算シ益金ハ建設費ノ一割一分二厘ニ當リ同年度ノ配當率ハ上半季一割、下半季八分トス、同年度末ニ於ケル會社全員ハ專務取締役以下九百十八人ヲ算セリ

會社ハ明治二十四年三月社長常議員ノ名稱ヲ廢シ委員三名、検査役二名ヲ置キタリシカ二十六年七月委員ヲ取締役ニ改メ從來ノ委員ヲ之ニ任シ同時ニ検査役ヲ監査役トシ伊藤鼎ヲ監査役ニ選任シテ安田善次郎退任ノ補缺ト爲シ又取締役ノ互選ヲ以テ三浦泰輔ヲ專務取締役トセリ、二十九年十月取締役二名、監査役一名ヲ増シ田村半十郎、伊藤鼎ノ二名取締役ニ加ハリ西川敬治、廣田潤助監査

役員異動

役ト爲ル、三十五年七月監査役指田茂十郎死去シ補缺トシテ砂川源五衛門當選ス、三十六年十月監査役廣田潤助退キ中根虎四郎當選ス。

分課及課長

會社ノ分課ハ建築、汽車運輸、會計、倉庫、庶務ナリシカ明治三十五年七月倉庫、會計、庶務ノ三課ヲ廢シ新ニ經理課及社長附書記ヲ置キタリ、二十六年九月安藤高太郎ヲ會計課長トシ林繁三ヲ運輸課長心得トシ内田新三郎ヲ庶務課長心得トシ、二十八年四月安藤高太郎ヲ倉庫課長兼務トセリ、建築課長ハ二十四年十月以來菅原恒覽之ニ當リ汽車課長ハ當初之ヲ缺キタリシカ二十七年十月汽車課顧問平岡熙辭シ翌二十八年四月栗塚又郎ヲ汽車課顧問トシ同時ニ菅原恒覽汽車課長ヲ兼ネタリ、二十九年八月栗塚又郎ノ兼務ヲ解キ之ヲ汽車課顧問トシ三十年四月栗塚又郎ヲ汽車課長トシ五月菅原恒覽ノ汽車課顧問ヲ解キタリ、其他各課長亦屢々更迭アリ、二十九年十二月岡田鉄運輸課長ト爲リ三十六年六月渡邊雄男會計課長兼倉庫課長ト爲リ三十二年十一月渡邊雄男運輸課長兼倉庫課長ト爲リ穂積敬重會計課長ト爲レリ、三十三年四月栗塚又郎ノ汽車課長ヲ解キ之ヲ汽車課顧問トシ三十四年二月植田助次郎ヲ汽車課長トス、三十五年七月建築課長菅原恒覽辭シ之ヲ建築課顧問トシ瀬沼常治ヲ建築課長心得トシ篠塚直亮ヲ經理

第六 大阪鐵道

課長心得トス、同月電氣係ヲ置キ汽車課ニ屬セシメ市來崎佐一郎ヲ電氣係長トス、三十八年六月關喜平ヲ建築課長トス、十一月電氣係長市來崎佐一郎辭シ井上昇太郎之ニ代ル、是ヨリ先同年一月經理課長篠塚直亮辭シ大島三橋ヲ課長心得トス、翌三十九年七月大島三橋ヲ經理課長トス。

高田櫻井間開通

大阪鐵道株式會社ノ線路ハ明治二十五年二月龜瀬隧道ノ開通ヲ以テ湊町奈良間全通シ王寺高田間亦其前年ニ於テ開通シタリシカ爾來之ヲ延長シ二十六年五月二十三日高田櫻井間六哩開通シタリ、是ヲ以テ曩ノ計畫ニ係ル全線三十八哩四十七鎖ノ敷設全ク終了ス其間五閱年ニシテ費ス所ノ資金二百萬圓ヲ算セリ

官線トノ連絡

ヲ許サズ〔第七章第四節第二参照〕依テ明治二十四年七月線路變更ヲ申請シ八月七日二箇年ノ竣工期限ヲ以テ許可セラル、其線路ハ天王寺ヨリ分岐シ玉造、郡島ヲ經テ淀川ヲ渡リ川崎ヲ過キ天神橋筋四丁目ヲ横断シ北野ヨリ梅田ニ達スル六哩餘ノ線ナリトス、爾來工事ヲ督シ二十八年五月二十八日天王寺玉造間二哩二十八鎖開通ス、同年七月大阪停車場軍用線ニ假ニ連絡スルコトヲ許可セラレ九月該軍用線乗車場使用營業開始ヲ許可セラル、十月十七日玉造大阪(梅田間)四哩二十九鎖開通ス、三十二年二月玉造ヨリ分岐シテ大阪砲兵工廠ニ至ル三十鎖ノ軍用線亦開通ス

資本増加

會社ハ明治二十四年十一月資本金ヲ増シテ二百三十萬圓トセシカ二十六年九月梅田線敷設ノ爲一百萬圓ヲ増資シ同時ニ株金未募集ナリシ三十萬圓ヲ除去シ資本總額ヲ三百萬圓トセリ、二十九年三月奈良、南和、河陽等ノ各鐵道連絡ニ伴ヒ業務擴張ノ必要起リシニ由リ四十五萬圓ヲ増資シ資本總額ヲ三百四十五萬圓トセリ、是ヨリ先二十四年十一月七分利付社債五十萬圓ヲ募集セシカ二十五年八月之ヲ償却セリ

關西鐵道ト

明治二十六年十月奈良ヨリ關西鐵道線拓植ニ至ル線路延長ノ免許ヲ申請ス、然

ノ關係

ルニ關西鐵道會社亦該線ヲ敷設セントシ爲ニ兩社間ニ紛議ヲ生シタリシカ渡邊洪基(當時兩毛鐵道會社々長)ノ仲裁ニ依リ該線ハ關西鐵道ニ歸スヘキモノトシ奈良停車場ニ於テ相接續セシムヘキコトヲ協定セリ

延長案

明治二十八年十二月臨時株主總會ヲ開キ湊町ヨリ天保山附近ニ至ル線、畝傍ヨリ上市ニ至ル線並ニ大阪ヨリ丹波龜岡若クハ園部ニ至ル線ノ敷設ヲ提案シ二十一年四月臨時株主總會ニ於テ再ヒ提案セシモ論議ノ結果原案ヲ撤回シタリ明治二十九年四月一日中等旅客賃金ハ下等(一哩ニ付一錢四厘)ノ二倍ナリシヲ五割増ニ、上等賃金ハ下等ノ三倍ナリシヲ二倍半ニ改ム、三十年十月貨物貸切車運賃ヲ鐵道作業局ノ規定ニ準スルノ認可ヲ受ク

隣接鐵道トノ關係

二十九年四月南和鐵道ト連絡ノ爲高田停車場設計變更ノ認可ヲ受ク、同月奈良鐵道線京都奈良間全通シタルニ由リ七月之ト旅客貨物ノ連帶運輸ヲ契約ス、是ヨリ先奈良鐵道ノ線ヲ大阪鐵道奈良停車場ニ接續シ大阪鐵道ニ於テ驛務ヲ行フコトヲ約シ同月十八日ヨリ實施シタリ、後三十三年二月關西鐵道ト旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

明治三十二年十一月河南鐵道株式會社カ大阪鐵道トノ連絡點タル柏原ヲ超エ

競争線

テ大阪府中河内郡八尾村、蛇草村、大阪市東區玉造ヲ經テ上本町ニ至ル延長ヲ申請シタルニ對シ大阪鐵道ノ利益ヲ害スルヲ以テ之カ不許可ヲ遞信大臣ニ請願セリ〔本章第三節第三十四參照〕翌三十三年一月關西鐵道線網島ヨリ官線大阪停車場ニ達スル線及ヒ關西線放出ヨリ大阪市南區末吉橋ニ至ル延長申請ニ對シ同一ノ理由ニ依リ之カ不許可ヲ遞信大臣ニ請願セリ〔本節第七參照〕

合併不成立
明治三十三年三月社長竹田忠作遞信省ニ召喚セラレ大阪、河南兩鐵道ノ合併ニ

關シ諭示ヲ受ク、依テ合併上大阪鐵道ノ要望スル條件ヲ答申ス、尋テ遞信次官ヨリ合併ハ行ハレ難キ旨ヲ通告セラル

是月會社株主中ノ有志者片岡直溫川上左七郎、小山健三、甲斐宗治、可兒彌太郎ハ大阪、關西兩鐵道カ接近シタル地域ニ於テ相拮抗スルヲ相互ノ不利益ナリトシ之ヲ同一管理ノ下ニ置キ交通ノ完全ヲ圖ラントスルノ趣旨ヲ以テ兩鐵道ノ合併ニ關シ株主ノ意向ヲ確ムル爲大株主協議會ノ開催ヲ要求シタリ、依テ社長ハ之ヲ會社重役會ニ附シ其決議ヲ以テ同月十五日大株主一百八十名ヲ召集シ協議會ヲ開催セシニ殆ト滿場一致ヲ以テ合併ヲ可トシタリ、是ニ於テ委員九名ヲ選定シ關西鐵道株式會社ト交渉セシメタリシカ合併條件ニ關シ相互意見一致

セズ、協商一旦不調ト爲リシモ松本重太郎ノ仲裁ニ由リ竟ニ成立シタリ、其新條件ニ據レハ大阪鐵道及附屬財產ノ價格ヲ七百五十九萬六千圓ト評定シ其内六百六十三萬圓ハ關西鐵道株式會社株券ニ引換ヘ殘九十六萬六千圓ハ現金ヲ以テ關西鐵道株式會社ヨリ之ヲ大阪鐵道株式會社ニ仕拂フモノトシ株券及現金引換ノ割合ハ大阪鐵道株式五十圓拂込濟一株ニ對シ關西鐵道株式五十圓拂込濟二株ト現金十四圓、大阪鐵道株式三十五圓拂込一株ニ對シテハ關西鐵道株式三十五圓拂込二株ト現金十四圓トセリ、四月二十三日兩社ノ代表者相會合シ契約書ヲ作リ五月十五日大阪鐵道株式會社ノ臨時株主總會ニ於テ該契約ヲ可決シ其全財產ヲ關西鐵道株式會社ニ讓渡シ同時ニ會社ハ任意解散、スルモノトシ浮田桂造、片岡直溫、中橋和之ヲ清算人ニ選舉シタリ、六月六日關西鐵道株式會社ニ對シ一切ノ引渡手續ヲ了セリ

會社ノ資本金ハ明治二十八年度ニ於テ總額ヲ三百四十五萬圓トシ之ニ對スル拂込額ハ三十二年度ニ於テ三百十八萬圓ニ達シタリ、開業線路ハ三十一年度以來四十五哩五十四鎖ト爲リ三十二年度ニ於テ機關車二十輛、客車百十五輛、貨車百八十三輛ヲ有シ同年度ノ建設費ハ三百三十四萬七千八百五十一圓ニシテ運

輸數量ハ旅客四百二十七萬八千四百四十一人、貨物二十四萬三千六十二噸ニ上
リ、營業收入ハ六十四萬六百九圓、營業費ハ二十四萬九千二百九十五圓ニシテ益
金ハ建設費ノ一割一分七厘ニ當リ、同年度上半季ニ於テ一割一分四厘、下半季ニ
於テ一割一分二厘ヲ配當セリ、三十二年度末ニ於ケル會社職員ハ社長以下六百
二十五人ヲ算ス。

役員異動

會社ノ役員ハ常議員、検査役ナリシカ明治二十六年之ヲ取締役監査役ニ改メタ
リ、三十一年十月取締役貴田孫次郎辭ス、三十二年四月大塚磨ヲ取締役トス、九月
取締役社長田部密辭シ取締役竹田忠作之ニ代ル、三十三年五月取締役大浦佐太
郎辭ス。

會社ハ創立ノ際技術部及庶務、運輸、倉庫會計ノ四課ヲ置キタリシカ明治二十三
年三月倉庫課ヲ廢シ其事務ヲ技術ト會計トニ分チ又庶務課ヲ廢シ課ヲ掛ト爲
シ、運輸掛會計掛書記掛ヲ置キタリ、同年技術部ニ汽車掛ヲ設ク、二十四年四月常
議員兼支配人菅野元吉常議員ヲ辭シ支配人専務ト爲ソ爾來運輸掛長ヲ兼ヌ、二
十七年土屋金次ヲ運輸掛長トシ支配人菅野元吉ノ運輸掛長兼務ヲ解キタリ、二
十九年一月書記、運輸、會計ノ三掛ヲ庶務課、運輸課、會計課ト改稱ス、同月湊町ニ工
建築課長心得トス。

場ヲ開キ技術部ニ屬セシム、五月技術部長渡邊秀次郎辭ス、六月之ヲ技術顧問ト
ス、八月技術部ヲ廢シ建築汽車ノ二課ヲ置キ工場ヲ汽車課ニ屬ス、同月松永芳正
ヲ建築課長、古田五郎ヲ汽車課長心得トス、三十年六月工場ヲ汽車課ヨリ分離シ
テ本社ノ直轄トシ木工、鐵工ノ主任者ヲ置ク、八月古田五郎辭シ、松永芳正ヲ汽
車課長兼務トス、三十一年一月岡野正雄ヲ汽車課長トシ松永芳正ノ兼務ヲ解ク、三
月渡邊秀次郎ノ技術顧問ヲ解キ工學博士原口要ニ技術ニ關スル相談ヲ委嘱ス、
三十二年五月支配人兼運輸課長トス、十二月建築課長松永芳正辭ス、依テ更ニ之ニ建
築事務ヲ嘱託ス、又汽車課長岡野正雄辭ス、依テ之ニ汽車事務ヲ嘱託ス、三十三年
二月岡野正雄汽車事務嘱託ヲ辭ス、同月天野鎮西雄ヲ汽車課長心得岩本義信ヲ
建築課長心得トス。

第七 關西鐵道

十七年七月五日四日市桑名假停車場間七哩三十鎖開通シ翌二十八年五月二十四日桑名假停車場ヨリ桑名本停車場ニ至ル六十四鎖開通シタリ

桑名名古屋
間、柘植奈
良間免許

明治二十六年二月線路ヲ桑名ヨリ名古屋ニ又柘植ヨリ奈良ニ延長スルノ免許ヲ申請シ之カ建設費ニ充ツル爲資本金三百五十萬圓ヲ增加シタリ、同年四月桑名名古屋間ノ假免狀下付セラレ六月十五日免許狀下付セラル、柘植奈良間ニ就テハ私設會社ニ敷設ヲ許可スルノ法律案第六回帝國議會ニ提出セラレ其協贊ヲ經テ翌二十七年六月十二日法律第十三號ノ公布アリ、之ニ據リ同年七月假免狀下付セラレ二十八年一月二十八日免許狀下付セラレタリ

二十六年八月桑名及名古屋ニ派出所ヲ置キ桑名名古屋間ノ工事ニ從ハシム、此區間ハ地勢平坦ナルモ橋梁多ク就中揖斐川橋梁ハ長サ三千二百六十二呎ニシテ徑間二百呎構桁十五張同一百二十呎構桁一張ヲ架シ木曾川橋梁ハ長サ二千八百四十二呎ニシテ徑間二百呎構桁十三張同一百二十呎構桁一張ヲ架シタリ、二十八年四月名古屋前ヶ須彌富間十哩二十一鎖ノ工事竣工シ五月二十四日開通シ彌富桑名間四哩五十三鎖ハ同年十月工事竣工シ十一月七日開通シ依テ草津名古屋間七十二哩三十三鎖全通セリ、越エテ二十九年七月三日官設鐵道名古

桑名名古屋
間開通

屋停車場ヲ距ル二十七鎖ノ地點ニ愛知停車場ヲ開ケリ

柘植奈良間
開通

明治二十八年十二月柘植奈良間ノ内柘植加茂間二十五哩ノ工事ヲ起シ翌二十九年ニ至リ上野ニ派出所ヲ置キ之ヲ管セシム、線路ハ上野以西伊賀川ノ流域ニ沿フヲ以テ護岸擁壁ノ施工多ク最急勾配ハ四十分ノ一トス、二十九年十二月柘植上野間九哩八鎖工事竣工シ翌三十年一月十五日開通ス、十月上野加茂間十六哩二十六鎖竣工シ十一月十一日開通ス、加茂奈良間ハ三十年ニ至リ起工シ三十一年三月加茂大佛間五哩三十五鎖竣工シ四月十九日開通ス、此間最急勾配亦四十分ノ一トス、同年十二月大佛奈良間五十七鎖工事竣工シタリシカ奈良停車場ノ使用ニ關シ關係鐵道會社ト協定ノ爲遷延シ翌三十二年五月二十一日開通シタリ、同年十月大阪鐵道ハ奈良停車場ノ擴張工事ヲ竣リ關西、奈良、大阪三鐵道共用線ノ敷設ヲ了シ之カ爲關西鐵道ハ十一鎖ヲ延長シタリ

是ヨリ先明治二十六年十二月三十一日參宮鐵道宮川津間開通シ爾來同區間ト關西鐵道龜山トノ間ニ旅客列車ヲ直通シタリ、翌二十七年二月一日ヨリ官設鐵道參宮鐵道トノ間ニ介在シテ旅客貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

明治二十九年一月加茂ヨリ分岐シ木津町ニ至ル敷設免許ヲ申請シ翌三十年六

連帶運輸

加茂新木津 間開通
城河鐵道讓 受

月假免狀ヲ受ケ三十一年三月十日免許狀ヲ受ケ尋テ工事ニ着手シ同年十一月十八日加茂新木津間三哩六十四鎖開通セリ

二十九年七月城河鐵道ノ事業ヲ舉ケテ之ヲ讓受タルノ契約成リ關西鐵道株式會社ハ臨時株主總會ノ議決ヲ經テ八月二十六日之ヲ關西鐵道ノ延長線トシテ免許ヲ申請ス、是ヨリ先城河鐵道〔本章第四節第四参照〕ハ是年五月十六日木津ヨリ京都府綴喜郡大庄村ヲ經テ大阪府河内郡四條村四條驛ニ至リ又大庄村ヨリ分岐シ綴喜郡八幡町ニ至ル二十三哩餘ノ免許狀ヲ受ケ八十萬圓ノ資本金ヲ有シタルモ未タ敷設ニ著手セザリシカ該線路ハ關西鐵道ノ企畫セントスル所ト同一ニシテ城河鐵道亦孤立ノ位置ニ在ルヲ欲セザリシカハ双方協議ヲ遂ケ茲ニ契約ヲ締結スルニ至レリ、契約條件ハ城河鐵道ノ敷設免許ヲ得タル線路ニ關スル一切ノ權利義務ヲ關西鐵道ニ移シ關西鐵道ハ城河鐵道ト同額ノ資本金ヲ増加シ城河鐵道株式會社ノ解散及ヒ引繼完了ニ至ルマテノ實費ヲ拂渡シ城河鐵道ハ之カ拂渡ヲ受クルト同時ニ其財產物件ヲ關西鐵道ニ引渡シ尙ホ城河鐵道發起人及其社員ハ同地方ニ於テ同一ノ計畫ヲ爲シ關西鐵道ノ利益ヲ侵害セザルコト等ナリ、翌三十年一月二十日城河鐵道ノ全線ヲ關西鐵道ノ延長線トス

四條驛新木津間開通
浪速鐵道讓 受

ルノ免許ヲ受ケ爾來加茂木津間支線ト共ニ木津四條驛間ヲ起工シ木津及四條驛ニ派出所ヲ置キ工事ヲ管セシメタリシカ三十一年四月十二日四條驛長尾間八哩二十三鎖開通シ六月四日新木津長尾間十一哩二十三鎖亦開通シタリ二十九年七月浪速鐵道ニ屬スル一切ノ事業及物件ヲ讓受タルノ契約成リ關西鐵道株式會社ハ株主總會ノ議決ヲ經テ八月二十六日浪速鐵道ノ全線ヲ關西鐵道ノ延長線ト爲スコトヲ申請ス、是ヨリ先浪速鐵道〔本章第三節第九参照〕ハ明治二十七年二月十五日大阪相生町ヨリ東成郡放出村ヲ經テ茨田郡今津村ニ出テ、十八年八月大阪片町ヨリ四條驛ニ至ル八哩十四鎖ヲ開業シタリシカ其線路ハ讀良郡北條村ニ至ル線路ニ對シ免許狀ヲ受ケ資本金三十七萬五千圓ヲ以テ二十九年八月大阪片町ヨリ四條驛ニ至ル八哩十四鎖ヲ開業シタリシカ其線路ハ關西鐵道ノ企畫スル所ト同一方向ナルヲ以テ關西鐵道ハ之カ合一ヲ希望シ浪速鐵道亦適當ナル條件ノ下ニ合同センコトヲ欲シ茲ニ契約ヲ締結スルニ至レリ、依テ關西鐵道ハ浪速鐵道ト同額ノ資本ヲ增加シ明治二十九年十月一日現在ノ浪速鐵道株式七千五百株ト引換フルモノトシ尙ホ關西鐵道カ新ニ増募スル新株式八萬四千株ノ内一萬五千株ハ浪速鐵道ノ株主ニ於テ先取權ヲ有シ又浪速鐵道株式會社ノ役員二名ヲ關西鐵道ノ役員トシ浪速鐵道ノ從事職員ハ引渡

當時ノマニ關西鐵道之ヲ承繼任用スルコトヲ約セリ、三十年一月二十日關西鐵道ハ浪速鐵道ノ全線ヲ延長線トスルノ免許ヲ得、二月浪速鐵道ハ線路、車輛、機關車四輛、客車二十四輛、貨車十五輛、其他ノ物件及職員ヲ引渡シ、九日關西鐵道ハ片町四條畷間ノ營業ヲ承繼シ同日關西鐵道ハ營業管理ノ爲浪速鐵道株式會社跡ニ大阪營業事務所ヲ設ケタリ、十一月片町四條畷間線路軌條三十封度ナリシヲ六十封度軌條ヲ以テ敷替ヘタリ。

客車色別

二十九年十一月汽車課長島安次郎ノ創意ニ基キ客車ノ外側ヲ塗装シ白、青、赤ノ三色ヲ以テ上、中、下等ヲ別テリ、之ヲ本邦鐵道ニ於ケル客車色別ノ創始トス

連帶運輸及
直通運轉

明治三十年四月十一日官設鐵道及山陽鐵道ト三線連帶運輸ヲ開キタリ、翌三十一年四月一日以降官設鐵道京都ヨリ關西鐵道ヲ經テ參宮鐵道山田ニ通スル直行列車ヲ運轉シタリ、同年八月十五日ヨリ官設鐵道及西成鐵道ト、二十一日ヨリ官設鐵道及尾西鐵道ト、九月十六日ヨリ官設鐵道及奈良鐵道ト、十月一日ヨリ官設鐵道及京都鐵道ト三十二年九月二十一日ヨリ官設鐵道及日本鐵道ト三線連帶運輸ヲ開キタリ、同年十一月一日ヨリ共同曳船株式會社ト水陸連絡貨物ノ連帶運輸ヲ開キ又三十三年二月二十一日ヨリ大阪鐵道ト連帶シ、四月十一日ヨリ

參宮、奈良兩鐵道ト三線連帶運輸ヲ開キタリ

新木津木津
間開通

三十年五月元城河鐵道線ト奈良鐵道木津トノ接續ニ關シ認可ヲ受ケ之カ工事ヲ起シ三十一年九月十六日新木津木津間二十九鎖開通シ之ヲ以テ奈良鐵道ニ連絡シタリ、後三十三年九月新木津木津間ハ短距離ニシテ收支相償ハズ、且ツ三十一年加茂新木津間開通シ三十二年加茂奈良間亦開通シタルニ因リ新木津木津間ノ存廢ハ交通上ニ影響ナキヲ以テ之カ使用ノ休止ヲ願出テ三十四年一月許可セラレタリ

客車電燈裝
置
「ピンチ瓦
斯點燈」

明治三十一年一月客車内ノ電燈一列車分ノ設備ヲ竣リ點燈シタリ、爾來各列車ニ之ヲ裝置シタリシカ三十二年度末ニ於テ客車點燈ヲ「ピンチ瓦斯ニ改ムルノ計畫ヲ決シ翌三十三年度末ニ於テ二列車ノ裝置ヲ竣リ爾來客車全數ニ之ヲ及

ホシタリ

西成鐵道買
收案

三十一年十月重役會ニ於テ西成鐵道ヲ買收シテ大阪港トノ連絡ヲ圖ルノ案ヲ議シ其建設資本ニ相當スル實價アルヲ認メタル上ハ同鐵道五十圓拂込濟株式ヲ同價格ヲ以テ買收スヘキ見込ヲ以テ臨時株主總會ヲ召集シタリ、然ルニ調査ノ結果建設費ノ正當ナルヲ認ムルモ買收後ノ利益ヲ推算スルニ買收代價ヲ一

百六十五萬圓(西成鐵道資本金)ト評定スルトキハ其配當率凡三分七厘ニ該當スヘキ見込ニシテ之ヲ關西鐵道名古屋大阪間全通後ノ推算利率ニ對比スレハ未タ利益増進ヲ確保スルヲ得ズ、又大阪築港完成ノ曉ニ於テハ狀況大ニ變更スヘキモ今日之カ利害ヲ豫測スルハ至難ナルカ故ニ目下未タ買收ノ時機ニ達セザルモノト認メ臨時株主總會ニ付シタル議案ヲ撤回スルニ決シ之カ爲取締役今村清之助、井上保次郎ハ發言者タルノ故ヲ以テ十一月取締役ヲ辭シ取締役白石直治、田健治郎、渡邊洪基、木村誓太郎、野元驍、福井精三亦之ニ關シ責任アリトシテ辭任シタリ、依テ十二月取締役ノ改選ヲ行ヒタリ。

名古屋網島間全通

是ヨリ先三十年九月曩ニ浪速鐵道ヨリ承繼シタル片町停車場ハ附近ノ土地狹隘ニシテ擴張ニ便ナラザルヲ以テ別ニ終端停車場トシテ網島ヲ選定シ寢屋川網島間ニ一線ヲ敷設シ放出寢屋川間ニ一線ヲ増設シ放出片町間ハ貨物線トシテ使用センコトヲ願出テ翌三十一年三月二十五日認可ヲ得テ直ニ工事ヲ起シ十一月八日放出寢屋川間一哩三十五鎖、十八日寢屋川網島間一哩六鎖開通シタリ、同時ニ加茂新木津間亦開通シタルヲ以テ茲ニ名古屋網島間一百七哩二鎖全通スルニ至リ十二月四日網島停車場構内ニ全通式ヲ舉ケタリ。

會社内部改革

三十一年末ニ於テ會社内部ノ改革ヲ行ヒ課長、技師以下ノ職員ヲ減シ経費ヲ節シ運輸業務ノ敏活ヲ圖リ大阪營業事務所ヲ廢シ運輸課大阪出張所ヲ網島ニ設ケ曩ニ二十六年五月ノ設置ニ係ル地所掛ヲ廢シ其事務ヲ建築課ニ合シ又線路各所ノ出張所、事務所ヲ撤廢セリ、翌三十二年三月四日運輸課大阪出張所ヲ廢シ大阪營業事務所ヲ置キ又三十三年一月十五日網島ニ大阪事務所(後三十五年九月之ヲ湊町ニ移セリ)ヲ設ケ三月一日ヨリ社長以下職員該事務所ニ於テ全般ノ社務ヲ行フモノトシ大阪營業事務所ハ同時に之ヲ撤廢セリ

三十一年度ニ於テ全客車ニ真空制動機ヲ裝置シタリ

真空制動機 裝置 營業計算期

明治三十二年七月營業計算期變更ヲ決シ定款ヲ改正セリ、是ヨリ先會社ノ計算期ハ四月、十月ヲ以テ其起首トセシカ二十五年度ニ於テ之ヲ變更シ同年十月ヨリ翌二十六年六月ニ至ルヲ一期トシ爾來七月、一月ヲ以テ起首トセリ而シテ茲ニ到リ之ヲ舊ニ復シ三十二年七月ヨリ翌三十三年三月ニ至ルヲ一期トシ爾來四月、十月ヲ以テ起首トセリ

大阪鐵道讓受

明治三十三年四月大阪鐵道讓受ニ關スル契約成ル、是ヨリ先大阪鐵道株式會社ハ大阪湊町ヨリ奈良ニ至リ又王寺ヨリ櫻井ニ竝ニ天王寺ヨリ梅田ニ至ル線路

四十五哩五四四鎮ヲ營業シ三百十八萬圓ノ拂込資本ヲ有シ建設費ニ對シ一割餘ノ益金ヲ擧ケタリシカ其線路ノ位置關西鐵道ニ接近シ營業上ノ利害ヲ同ウスルヲ以テ兩々相對シテ競争ノ態度ヲ取ランヨリハ寧ロ之ヲ同一管理ノ下ニ置クトキハ交通機關ノ效力ヲ完全ナラシメ併セテ兩鐵道會社ノ利益ヲ増進スル所以ナリトシ双方ノ意圖相熟シ關西鐵道ニ在リテハ五月十五日ノ株主總會之ヲ可決シタリ其條件ハ大阪鐵道ニ屬スル一切ノ財產ヲ七百五十九萬六千圓ト評定シ内六百萬圓ハ關西鐵道株全額拂込十二萬株六十三萬圓ハ三十五圓拂込一萬八千株九十六萬六千圓ハ現金ヲ以テ大阪鐵道ニ交付シ關西鐵道ハ大阪鐵道ノ全線ヲ其延長線トスルニ在リ而シテ關西鐵道ハ資本金六百九十萬圓ヲ增加シタリ五月三十一日大阪鐵道線ヲ關西鐵道ノ延長線トスルノ免許ヲ得六月六日大阪鐵道株式會社本店(湊町)ニ於テ兩社々長及委員立會ノ上線路車輛機關車二十輛客車一百三十六輛貨車一百八十三輛及其他物件ノ引繼ヲ了シタリ」三十三年十月二十六日ヨリ南海鐵道ト連帶運輸ヲ開キタリ是日南海鐵道ハ關西鐵道天王寺停車場ヘ連絡ノ工事ヲ竣レリ十一月十五日ヨリ南和及河南ノ兩鐵道ト連帶運輸ヲ通シ同月二十五日ヨリ關西紀和、南和ノ三鐵道ヲ通シ連帶運輸ヲ開キ十二月二十九日ヨリ近江鐵道ト連帶運輸ヲ開キタリ又三十日ヨリ南和、關西、參宮ノ三鐵道ヲ通シ翌三十四年二月十日ヨリ河南、關西、參宮ノ三鐵道ヲ通シ連帶運輸ヲ開キタリ同年十月五日ヨリ南海鐵道線ニ旅客列車ヲ通シ大阪住吉間ヲ運轉シタリ三十五年二月一日ヨリ南和、關西、奈良ノ三鐵道ヲ通シ二十九日ヨリ紀和、南和、關西、奈良ノ四鐵道ヲ通シ三十六年十月十一日南海、關西、官設、山陽ノ四鐵道ヲ通シ三十八年二月一日關西、官設阪鶴ノ三鐵道ヲ通シ同月五日參宮、關西、官設、山陽ノ四鐵道ヲ通シ連帶運輸ヲ開キタリ

輸ヲ開キ十二月二十九日ヨリ近江鐵道ト連帶運輸ヲ開キタリ又三十日ヨリ南和、關西、參宮ノ三鐵道ヲ通シ翌三十四年二月十日ヨリ河南、關西、參宮ノ三鐵道ヲ通シ連帶運輸ヲ開キタリ同年十月五日ヨリ南海鐵道線ニ旅客列車ヲ通シ大阪住吉間ヲ運轉シタリ三十五年二月一日ヨリ南和、關西、奈良ノ三鐵道ヲ通シ二十九日ヨリ紀和、南和、關西、奈良ノ四鐵道ヲ通シ三十六年十月十一日南海、關西、官設、山陽ノ四鐵道ヲ通シ三十八年二月一日關西、官設阪鶴ノ三鐵道ヲ通シ同月五日參宮、關西、官設、山陽ノ四鐵道ヲ通シ連帶運輸ヲ開キタリ是ヨリ先明治三十年八月曩ニ城河鐵道ヨリ承繼シタル未成線大住八幡間ノ延長線トシテ八幡京都ニ達スル線ノ免許ヲ申請セシカ三十二年三月却下セラル同月網島ヨリ大阪市島町附近ニ至ル延長ヲ願出テタリシカ翌三十三年大阪鐵道讓受ノ爲不用ニシ終端停車場ヲ陸軍用地内ニ設クル計畫ナリシヲ以テ許可セラレズ十二月網島ヨリ梅田ニ至ル延長ヲ願出テタリシカ翌三十三年大阪鐵道讓受ノ爲不用ニ歸シ同年五月願書ハ却下セラレタリ三十二年十二月放出ヨリ大阪市松屋町ニ至ル延長ヲ願出テタリシカ三十六年四月之ヲ撤回シタリ

新線申請却下及撤回

南海鐵道其
他ト連帶運
輸

明治三十四年二月十六日全線一般ノ旅客賃金ヲ改正シタリ、是ヨリ先二十四年下等一哩ノ率ヲ一錢四厘トセシカ後之ヲ一錢五厘トシ又加茂以西及拓植草津間ニハ特定賃金ヲ設定シタリ、三十二年一月一等ハ三等ノ三倍ナリシヲ二倍ニ改メ三十三年大阪鐵道讓受ノ後同鐵道ノ賃金一等ハ三等ノ二倍半ナリシヲ二倍ニ倍ニ改メタリ、三十四年ニ至リ全線ヲ通シテ三等一哩ノ率ヲ一百哩未滿一錢八厘一百哩以上一錢四厘トシ、二等ハ從來ノ如ク三等ノ二倍及五割増トシ特定賃金ハ之ヲ存シタリ、三十五年十一月一日更ニ之ヲ改正シ七十五哩以下ヲ一錢八厘トシ七十六哩以上ヲ一錢四厘トセリ

網島櫻ノ宮 間開通

三十四年十二月二十一日網島櫻ノ宮間五十七鎖開通ス、是ヨリ先三十一年十一月陸軍特別大演習ノ舉行ニ際シ大阪ハ輸送ノ中心タルヘキニ由ソ大阪府知事ハ其筋ノ内意ヲ承ケ網島停車場ヨリ大阪鐵道櫻ノ宮ヘ線路ヲ連絡セントヲ會社ニ諭示シ會社ハ之ニ依リ敷設免許ヲ申請シ九月十六日之ヲ受ク、而シテ申請ノ際急速ヲ要スルヲ以テ假設ノ線路トシ將來常設線路トシテ申請スルノ意ヲ添申シタリシカ十一月十日之ヲ竣工シ大演習結了ノ後三十二年二月十三日ヲ以テ會社ハ之カ常設ノ免許ヲ得タリ、然ルニ該線ハ假設ノ線ナルヲ以テ特ニ

官線ト競争

認可ヲ受ケ現形ノママ營業ニ供シ後勾配四十分ノ一ヲ百分ノ一ニ改修シタリ」明治三十五年八月ヨリ名古屋大阪間ニ於テ官設鐵道ト旅客貨物運輸ニ關シ競争ヲ惹起シタリシカ同年九月双方協定ヲ遂ケ競争ハ一旦終息シ三十六年十一月ヨリ再ヒ競争行ハレシモ仲裁ニ依リ妥協シ三十七年四月協定書ヲ作リ五月競争全ク終息シタリ(第十二章第三節參照)

博覽會停車場乗降場案内所

明治三十六年一月天王寺ヨリ第五回内國勸業博覽會場内ニ至ル七十五鎖ノ線路ヲ敷設シ之ニ博覽會停車場ヲ設ケ五日ヨリ貨物ノ取扱ヲ開キ三月一日旅客及手小荷物ノ取扱ヲ始メ天王寺今宮間博覽會停車場ニ接近セル場所ニ假乗降場ヲ設ケ博覽會停車場ノ附屬トシ三月一日ヨリ旅客貨物ノ取扱ヲ開キ博覽會場内ニ案内所二箇所ヲ置キ會期中鐵道運輸ニ關スル案内ヲ爲サシメタリ、ノ施設ハ八月ヨリ九月ニ至ル間ニ之ヲ撤廢シタリ

是年一月二十九日湊町天王寺間複線開通シタリ、是ヨリ先三十三年八月湊町天王寺間及天王寺大阪間ノ複線敷設ヲ申請セシカ設計上變更ヲ要スル廉アリ、三十四年二月願書ヲ撤回シ三十五年一月更ニ湊町天王寺間ヲ申請シ二月認可ヲ經テ施工シ茲ニ至リ開通シタリ、天王寺大阪間ニ就テハ後三十九年六月及十二

月之ヲ申請シ翌四十年一月認可ヲ受ケ九月三十日工事竣工セリ

市内出札所

明治三十七年一月一日名古屋市内ニ、二月五日大阪市内ニ出札所ヲ設ク、三十八年六月二十一日名古屋市内出札所ニ於テ小荷物及速達扱貨物ノ取扱ヲ開始セリ

紀和鐵道讓受

三十七年三月臨時株主總會ニ於テ紀和鐵道讓受ノコトヲ決ス、是ヨリ先紀和鐵道ハ三十三年十一月以來奈良縣五條ヨリ和歌山市ニ至ル三十一哩十九鎖ヲ營業シ資本拂込額一百八十五萬圓ニシテ社債金三十二萬圓ヲ有シタリシカ爾來營業成績良好ナラザリシカハ株主間ニ於テ他ノ鐵道ニ買收セラレントコトヲ希望スルモノ多ク三十六年南海鐵道ニ讓渡ノ假契約ヲ爲シ同年十月紀和鐵道ノ株主總會ニ於テ之ヲ可決シタリシモ十一月南海鐵道ノ株主總會ハ之カ條件ヲ修正シ紀和鐵道株式會社ハ該修正ヲ容レザリシカハ契約成立ニ至ラズ、是ニ於テ紀和鐵道株式會社ハ更ニ關西鐵道ニ交渉シ三十七年二月二十五日ヲ以テ假契約書ヲ作レリ、其條件ハ紀和鐵道株式會社ニ屬スル鐵道及一切ノ物件ヲ金一百九萬三千五百四十圓ヲ以テ關西鐵道ニ移スモノトシ内十九萬三千五百四十圓ハ現金ヲ以テ關西鐵道株式會社之ヲ仕拂ヒ九十萬圓ハ關西鐵道株式會社ノ

發行スル六分利社債ノ形式ヲ以テ紀和鐵道株式會社之ヲ額面ニテ引受ケ而シテ明治三十七年四月三十日限リ引渡ヲ爲シ其營業ハ許可ヲ經ルマテ關西鐵道ニ管理ヲ委託スルモノトセリ、該契約ニ基キ關西鐵道株式會社ハ五月十三日紀和鐵道ノ營業管理ヲ申請シ十六日認可ヲ受ケ十七日和歌山縣海草郡中之島村ニ和歌山營業事務所ヲ設置シ之カ營業ヲ管理シ、八月二十二日紀和鐵道線ヲ關西鐵道ノ延長線トスルノ免許ヲ受ケ二十七日關西鐵道之カ營業ヲ開始シタリ、尋テ十一月南和鐵道會社トノ契約ニ依リ其營業ヲ管理スルニ至リ和歌山營業事務所存置ノ必要ナキヲ以テ同月三十日限リ之ヲ廢シ其管理ヲ大阪事務所ニ附シタリ

近畿鐵道合
同計畫

是年四月臨時株主總會ニ於テ近畿鐵道合同ニ關シ調査ヲ遂クル爲委員ヲ置クコトヲ決シ之カ指名委員ヲ選舉シ岩下清周、伊藤喜十郎、可兒彌太郎ノ三名當選シ指名委員ハ赤星彌之助、片岡直溫、神野金之助、貝塚卯兵衛、田邊貞吉、町田忠治、藤本清兵衛、野田吉兵衛、濱崎永三郎、瀬尾喜兵衛ノ十名ヲ指定シタリ、是ヨリ先大阪市藤田傳三郎ハ近畿地方諸鐵道ノ合同ヲ主唱シ大阪府知事高崎親章、大阪市長鶴原定吉、伊庭貞剛、寺西成器、川上左七郎等之ヲ賛成シタリ、五月二十四日藤田傳

三郎等ハ關西南海奈良南和ノ四鐵道委員三十七名ト大阪ニ協議會ヲ催シ關西鐵道株式會社ハ委員ヲシテ之ニ參列セシメ該協議會ニ於テ各社鐵道ノ線路、車輛現在ノ程度及將來之ニ要スル費用ノ調査ヲ遞信省ニ依頼スルコトヲ決シ又交渉委員トシテ各社五名ツツヲ出スモノトシ關西鐵道株式會社ハ片岡直溫、浮田桂造、竹尾治左衛門、田邊貞吉、町田忠治ヲ交渉委員ニ定メタリ而シテ遞信省ニ依頼シタル各鐵道所屬物件ノ調査ハ遞信技師西大助、鈴木幾彌太、技手高井壽二郎、樋渡重衛門ノ手ニ依リ完成シ交渉委員等ハ之ニ基キ合同ノ交渉ヲ進メタリシカ南海、關西ノ間ニ意見ノ一致ヲ缺キタル爲合同成立ニ至ラズ南和、奈良ノ兩鐵道ノミ關西鐵道ト合同スルニ至レリ、南和鐵道ハ高田ヨリ五條川端ニ至ル、十六哩六十鎖ノ線路ヲ經營シ資本金ハ七十八萬圓ニシテ借入金及流用金ハ九萬七百三十圓ニ上リ三十六年度ノ建設費ハ八十六萬二千二百四十圓ニシテ下半季六分、下半季四分ヲ配當シタリシカ鐵道トシテノ位置ハ關西鐵道ニ扼セラレテ大阪ニ出ツルコト能ハズ、殆ト孤立ノ狀態ニ在ルヲ以テ之ト合同センコトハ株主一般ノ希望ナリシカハ交渉速ニ決著シ三十七年九月二十八日關西鐵道ノ交渉委員片岡直溫外四名ト南和鐵道ノ交渉委員中西保外四名トノ間ニ覺書交

南和鐵道譲受

換セラレ十月七日兩社々長ノ間ニ假契約書作成セラレタリ、之ニ據ルニ關西鐵道株式會社ハ新ニ發行スル株式全額拂込済一萬二千六百三十六株及現金九千五百圓ヲ以テ南和鐵道株式會社カ明治三十七年九月三十日ニ於テ所有スル全財產ノ價格九十萬九百二十五圓七十一錢六厘ヨリ三十七年度上半季株主配當金及職員賞與金合計一萬千百九十四圓八十一錢一厘ヲ差引タルモノト交換シ同日現在ノ債權債務ハ關西鐵道ニ移轉スルモノトセリ、十月二十九日兩社ノ株主總會ハ假契約ヲ可決シ翌三十日兩社ハ本契約書ヲ交換シタリ、而シテ關西鐵道株式會社ハ三十日南和鐵道ノ委託ニ依ル營業管理ヲ申請シ十一月二日之カ認可ヲ受ケ同月三日ヨリ大阪事務所ニ於テ之カ營業ヲ管理セリ、四日南和鐵道線ヲ關西鐵道ノ延長線トスルコトヲ申請シ十二月三日免許セラル、是ニ於テ南和鐵道ノ全線ハ關西鐵道ノ一部ト爲リ關西鐵道ハ機關車五輛、客車二十八輛、貨車一百十一輛ノ引繼ヲ受ケ九日大阪事務所其營業ヲ開始シタリ、次ニ奈良鐵道ハ京都櫻井間三十八哩十五鎖ヲ營業シ資本金ハ二百三十五萬圓ニシテ借入金十四萬四千六百圓ヲ有シ三十六年度ノ建設費ハ二百四十九萬七千三百四十三圓ニシテ上半季七分、下半季六分五厘ヲ配當シタリシカ關西鐵道ニ對スル關

係ハ南和鐵道ト大差ナク合同ノ交渉ハ三十七年十一月決著シタリ、同月十六日兩社ノ交渉委員相會シ關西鐵道株式會社ノ新ニ發行スル株式全額拂込濟四萬七千株ト現金八千三百圓ヲ以テ奈良鐵道ニ屬スル十月一日現在ノ鐵道及附屬物件ト交換シ同日現在ノ債權及債務ハ關西鐵道ニ歸屬スルコトヲ約シ二十五日兩會社合同ノ重役會ニ於テ契約ヲ締結シ十二月二十五日兩會社ノ株主總會之ヲ可決シタリ、而シテ關西鐵道ハ二十六日奈良鐵道ノ委託ニ依ル營業管理ヲ申請シ二十八日認可ヲ受ケ二十九日ヨリ大阪事務所ニ於テ之ヲ管理セリ、三十八年一月九日奈良鐵道線ヲ關西鐵道ノ延長線トスルコトヲ申請シ二月一日免許セラル、是ニ於テ奈良鐵道ノ全線ハ關西鐵道ノ一部ト爲リ機關車十二輛、客車九十一輛、貨車百六輛ノ引繼ヲ受ケ關西鐵道ハ二月八日ヨリ營業ヲ開始セリ」旅客賃金

旅客賃金
線名改稱

紀和、南和、奈良ノ三鐵道ハ旅客賃金三等一哩ノ率ヲ二錢トシ二等ハ其五割増、一等ハ三等ノ二倍ナリシカ關西鐵道ハ尙ホ該三鐵道ノ賃金ヲ持續シタリ

三十七年九月元紀和鐵道線ヲ和歌山線ト稱ス、十二月王寺和歌山市間ヲ更ニ和歌山線ト稱シ高田櫻井間ヲ櫻井線ト稱ス、三十八年七月奈良七條間ヲ京都線ト稱シ奈良高田間(櫻井經由)ヲ更ニ櫻井線ト稱ス

船車連帶運輸

明治三十八年九月名古屋、愛知、奈良、高野口、橋本、和歌山、七條及參宮鐵道山田ノ各驛ト關西汽船同盟航路、德島、高松、多度津宇品、宮島下關門司、三津ヶ濱、別府ノ諸港トノ間ニ官設鐵道ヲ經テ旅客及手荷物ノ連帶運輸ヲ開始セリ

是年十一月十九日鐵道財團ヲ擔保トシ社債金募集ノ爲鐵道抵當權設定ノ認可ヲ得、二十九日其登錄ヲ受ク、尋テ英國「ゼ、ロー、デ、ヴェンチュア、コルボレー・ショーン、リミテッド」ト契約シ英貸一百萬磅ノ債務ヲ設定セリ、其利率一箇年百分ノ四半トス

加茂木津間
連接、加茂
奈良間運轉
休止

明治三十九年七月加茂起點三哩二十四鎮ヨリ新木津停車場ニ至ル線路ヲ變更シ木津停車場ニ至ル接續線ヲ敷設スルノ認可ヲ受ケ翌四十年八月二十一日接續線三十五鎮開通ス、是ヨリ先六月加茂奈良間ノ列車運轉ヲ休止シ新木津停車場ヲ閉鎖スルノ許可ヲ受ク、依テ接續線開通ト共ニ之ヲ實施ス

自働客車

三十九年鐵道國有法公布セラレシカ關西鐵道ハ特殊ノ地域ヲ占メ本邦幹線タルノ要素ヲ缺クヲ以テ國有ヨリ除外セラルルヲ當然ナリトシ十二月十二日鐵

國有除外
願書提出

複線敷設及
電車併用

道國有除外請願書ヲ内閣總理大臣ニ提出シ十四日國有除外請願懇願書ヲ貴族院及衆議院議員等ニ送付シ賛同ヲ求メタリ

明治四十年一月名古屋河原田間、奈良天王寺間及七條奈良間複線敷設ノ認可ヲ受ク、同月湊町奈良間、七條奈良間、天王寺大阪間及名古屋河原田間電氣動力併用ノ認可ヲ受ク、二月複線敷設及電氣併用工事ノ爲臨時建設係及臨時用地係ヲ置ク、九月三十日奈良天王寺間ノ内柏原天王寺間複線工事竣功ス

放出玉造間
新田長尾間
免許

是年二月二十三日放出ヨリ玉造ニ至ル敷設ニ對シ免許ヲ受ケ又新田ヨリ大阪府北河内郡菅原村大字長尾ニ至ル免許ヲ受ケ之カ工事ヲ臨時建設係ノ擔任ニ附シタリシカ未タ起工スルニ至ラズシテ國有ニ歸シタリ

河原田津間
免許

四十年九月二十八日河原田津間敷設免許ヲ受ク、此區間ハ明治三十一年十月二十一日免許狀ヲ受ケ三十七年十月失效シ其後再ヒ之ヲ申請シ三十九年二月假免許ヲ受ケ茲ニ本免許ヲ受クルニ至リシモノナリ

國有ニ歸ス

四十年十月一日以テ會社ノ鐵道ハ鐵道國有法ノ規定ニ依リ買收セラル、是日會社々長片岡直溫ハ湊町事務所ニ於テ政府代表者ト會シ一切ノ引繼ヲ了シタリ、翌四十一年十月買收價額ノ決定ヲ受ク、其額三千六百十二萬九千八百七十三

營業狀態

圓三十三錢四厘トス

會社ノ資本金ハ明治二十六年度ニ於テ六百五十萬圓ナリシカ三十年之ニ四百二十萬圓ヲ增加シ城河、浪速兩鐵道ノ讓受ニ充テタリ、三十一年事業擴張ノ爲更ニ之ヲ增加シ三十三年大阪鐵道讓受ノ爲尙ホ之ヲ增加シ三十七年南和鐵道讓受ノ爲六十三萬千八百圓、奈良鐵道讓受ノ爲二百三十五萬圓ヲ增加シ資本總額二千四百十八萬千八百圓ト爲レリ、尙ホ紀和鐵道讓受ノ爲社債金九十萬圓ヲ起シ三十八年事業擴張ノ爲外債英貸一百萬磅ヲ起シタリ、開業線路ハ三十七年一度以來二百八十哩三十七鎮訂正シタル哩數ト爲リ三十九年度ニ於テ未開業線四哩六十二鎮ヲ有シ車輛ハ同年度ニ於テ機關車一百七輛、客車五百六十一輛、貨車一千百三十九輛ヲ算シ同年度ノ建設費ハ二千七百五十七萬六千百三十一圓未開業線建設費ヲ含マズニシテ旅客一千百五十六萬四千六百七十人、貨物八十八萬五千六十一噸ヲ輸送シ營業收入ハ三百九十三萬三百三十九圓、營業費ハ一百八十萬三千三百二十七圓ニシテ益金ハ建設費ノ七分七厘ニ當リ拂込株金ニ對シ上半季六分五厘、下半季六分三厘ヲ配當シタリ、三十九年度末ニ於ケル職員ハ社長以下四千二百七八十八人ヲ算ス

明治二十六年七月社長常議員検査役ヲ取締役、監査役ニ改メ各現任者ヲ以テ之ニ充ツ、二十七年一月取締役二名ヲ増加シ渡邊洪基、野元驍之ニ當選ス、二十八年五月瀧兵右衛門ヲ監査役トシ同前田伊之助ノ死去ニ由ル缺員ヲ補フ三十年一月浪速鐵道トノ契約ニ基キ取締役、監査役各一名ヲ増シ元浪速鐵道取締役福井精三元同監査役西村捨三ヲ之ニ選舉ス、三十一年十月西村捨三辭ス、十一月取締役一同辭シ監査役瀧兵右衛門亦辭ス、十二月工學博士白石直治、田健治郎、渡邊洪基、中野武營、木村哲太郎、奥田正香、田中新七、西村治兵衛、福井精三ヲ取締役ニ山中利右衛門、野元驍ヲ監査役ニ選舉シ十三日取締役ノ互選ヲ以テ田健治郎ヲ社長トス、尋テ取締役白石直治辭ス、三十二年一月瀧兵右衛門ヲ取締役トス八月監査役山中利右衛門死去ス、三十三年一月取締役福井精三退キ四月再選セラレ同月取締役定員九名ヲ九名以上監査役定員三名ヲ三名以上トス、五月監査役野元驍辭ス同月今西林三郎下郷傳平ヲ監査役トス、八月元大阪鐵道取締役竹田忠作、竹尾治右衛門、浮田桂造、大塚磨弘世助三郎、監査役岡橋治助、野田吉兵衛、龜岡徳太郎ヲ取締役及監査役ニ選舉ス、十月取締役社長田健治郎辭ス、十一月一日以降取締役福井精三社長ノ事務ヲ行フ、二十五日鶴原定吉ヲ取締役トシ同日之ヲ社長ト

ス、三十四年四月取締役九名以上ヲ九名ニ、監査役三名以上ヲ三名ニ改ム、是月取締役大塚磨弘世助三郎、竹田忠作辭シ瀧兵右衛門、中野武營退キ監査役岡橋治助、龜岡徳太郎下郷傳平、野田吉兵衛亦辭ス同月竹田忠作ヲ監査役トス、五月取締役渡邊洪基死去ス、八月三十一日取締役鶴原定吉辭ス、依テ取締役田中新七ヲ社長トス、九月取締役福井精三ヲ常詰トス、三十六年四月取締役木村哲太郎、監査役三輪猶作退ク、三十七年四月木村哲太郎ヲ取締役三輪猶作ヲ監査役トス、十二月二十五日取締役西村治兵衛退キ井上德治郎ヲ取締役トス、又取締役三名ヲ増シ片岡直溫、寺西成器田邊貞吉當選ス、此際監査役今西林三郎、三輪猶作辭シ西村治兵衛、今村勤三監査役ト爲ル、又取締役社長田中新七社長ヲ辭シ取締役片岡直溫社長ト爲ル、三十九年四月取締役福井精三退ク

會社ノ分課ハ庶務、建築、運輸、汽車、會計ナリシカ明治三十四年五月庶務課ヲ廢シ、社長附書記ヲ置キ又視察員ヲ定メ現業ヲ監視セシム、六月各課ヲ廢シ特ニ營業、工務、經理ノ三課ヲ置キ三十八年一月ニ至リ更ニ之ヲ改メ總務、運輸汽車、工務ノ四課トセリ、是ヨリ先三十一年末ニ在リテハ運輸課長西岡恒之進、建築課長那波光雄、汽車課長島安次郎、會計課長富森篤在任セシカ三十二年七月建築課長那波

光雄辭シ高橋元吉郎之ニ代リ又會計課長富森篤辭シ中野勇二之ニ代リ三十三年六月建築課長高橋元吉郎辭シ井上德治郎之ニ代レリ、三十四年五月汽車課長島安次郎辭シ運輸課長西岡恒之進亦辭シ井上德治郎運輸課長ト爲リ建築汽車兩課長ヲ兼ネタリ、同年六月井上德治郎ヲ營業課長トシ工務課長ヲ兼ネシメ又清水恒太郎ヲ經理課長トス、三十五年八月井上德治郎ヲ支配人兼營業課長、工務課長トス、三十七年三月池上駒衛ヲ經理課長心得トシ十月之ヲ經理課長トス、三十八年一月田井眞吉ヲ汽車課長トシ池上駒衛ヲ運輸課長心得トシ又松島寛三郎ヲ工務課長トシ足立通衛ヲ總務課長トス、三十九年六月池上駒衛ヲ運輸課長トス

トス

第八 山陽鐵道

神戸廣島間
全通

山陽鐵道ノ線路ハ明治二十五年七月三原ニ達シ爾來會社ハ神戸以西一百四十五哩二十四鎖ヲ營業スルニ至リシカ引續キ三原以西ノ建設ニ著手シ同年九月三原ニ出張所ヲ置キ技士長ヲシテ所長ヲ兼ネシメ三原河内、四日市、廣島ニ派出所ヲ設ケ二十六年工事ヲ開始シ翌二十七年六月十日三原廣島間四十六哩二十

二鎖開通シ茲ニ神戸廣島間一百八十九哩六十二鎖ノ全通ヲ見ルニ至レリ、線路ハ三原ヨリ海岸ニ沿ヒ西進シ沼田川ノ流域ニ入り本郷ヲ經テ西條ニ至リ八十分ノ一ノ勾配ヲ以テ八本松ニ達シ更ニ四十五分ノ一乃至六十分ノ一ノ勾配ヲ以テ瀬野ニ達シ瀬野川ニ沿ヒテ進ミ海田市ヲ過キテ廣島ニ到ル、該區間開通ト共ニ從來ノ三原停車場ヲ糸崎ト稱シ建設ノ爲三原町ニ假設シタル停車場ヲ三原ト稱シタリ、而シテ三原出張所ハ同時ニ之ヲ廢シ三原外三派出所ハ二十八年八月撤去シタリ、是ヨリ先會社創業以來鐵道用地買收ニ關スル事務ハ本社ノ直轄トシテ處理シタリシカ三原以西ノ用地事務ハ之ヲ出張所ニ附シ本社ノ直轄ヲ廢シタリ

新川線

明治二十六年十二月兵庫和田崎間支線ヨリ分岐シ兵庫出在家町字新川ニ在ル兵庫倉庫株式會社ノ倉庫ニ至ル線路三十五鎖ノ工事竣工シ其終點ニ貨物積卸場ヲ新設シ同月三日ヨリ之ヲ營業ニ供シタリ

是年十月十四日岡山縣下洪水ノ爲和氣三原間線路各所損害ヲ被リ爲ニ列車運轉ヲ中斷シタリシカ十六日ヨリ一部ツツ假工事落成シ翌十一月二十三日マテニ全部開通セシモ百間川福江川兩橋梁ノ復舊工事ハ翌年度下半季ニ於テ漸ク

洪水被害

竣功シタリ

米國輸入機
關車

是年末米國ヨリ輸入シタル機關車ノ組立ヲ了レリ、乃チ「ボルドウキン」社ノ製作ニ係ル六輪聯結「テンドー」機關車ニシテ重量三十九噸、炭水車十八噸トス

廣島工場

明治二十七年六月車輛製作ノ爲廣島ニ工場ヲ開設シタリ

字品線

是年戰役ニ際シ陸軍省ヨリ遞信省ヲ經テ廣島字品間軍用線假設工事ノ委託ヲ受ケ七月ヲ以テ之カ實測ヲ畢リ八月四日之ヲ起工シ二十日竣功シタリ、二十九年十月ニ至リ會社ハ陸軍省ヨリ該線ヲ借受ケ又該線改築ヲ委託セラレ十二月之ヲ起工シ翌三十年四月竣功シ五月一日ヨリ之ヲ營業ニ使用シタリ、該線ハ廣島ノ東方蟹屋ヨリ分岐スルモノニシテ廣島ヨリ字品ニ至ル哩程三哩四十六鎖ナリシカ三十五年十二月之ヲ改修シ更ニ六鎖ヲ増シタリ、三十年八月廣島蟹屋間ニ更ニ一線ヲ增設スルノ認可ヲ受ケ三十一年八月之ヲ起工シ十月之ヲ運輸ノ用ニ供セリ、三十二年三月該增設線獻納ヲ願出テ五月其手續ヲ了シタリ、後三十九年十二月一日山陽鐵道國有ニ歸スルニ際シ陸軍、遞信兩大臣ノ協議ヲ以テ廣島字品間軍用線ヲ鐵道作業局ノ保管ニ移シタリ

軍用線工事

明治二十八年二月廣島停車場ヨリ陸軍練兵場ニ至ル線路延長工事ヲ陸軍省ヨ

リ委託セラレ二十八日之ヲ竣功ス、翌二十九年十月之カ撤去ヲ達セラレ之ヲ施工ス、後三十三年八月廣島停車場ヨリ練兵場ヘ軍用線延長ヲ委託セラレ九月一日之ヲ竣功ス

播但鐵道下連絡

是ヨリ先播但鐵道ト連絡ノ爲姫路停車場ニ於ケル旅客乗降場ヲ延長シ上家ヲ建テ兩線共用ノ貨物積卸場四箇所ヲ設ケ又上家一棟ヲ新營シ二十七年度下半季ニ於テ凡テ竣功シタリ

軍用列車顛覆

二十八年七月二十五日午前一時二十五分尾道糸崎間ニ於テ軍用臨時列車顛覆シ乗車兵員三百五十八人ノ内八名死亡シ九十七名負傷シ乘務員三名死亡シ一名負傷シタリ、當日同地方ハ稀有ノ暴風雨ニシテ加フルニ満潮ニ際シ激浪堤腹ヲ衝キ海水軌道面ニ上リ其退クヤ堤上砂利止メ石ヲ倒シ土砂、石片ヲ洗去リ線路長サ約一百尺ノ間堤腹石壁ヲ破壊シ軌條及枕材ハ恰モ空中ニ梯子ヲ架シタル如キ形狀ヲ呈シタリ、而カモ暗夜咫尺ヲ辨セザリシ際軍用列車ハ全速力ヲ以テ進行シ來リタルヲ以テ機關車ハ斜凹面ニ向ツテ脱線シ炭水車、前部緩急車、客車五輛ハ共ニ海中ニ没シ他ノ六輛ハ堤上ニ散亂シ多數ノ死傷者ヲ生スルニ至レリ

廣島三田尻
間開通

是年九月臨時建築部ヲ廣島ニ設置シ建築課長ヲ部長兼務ト爲シ廣島三田尻間ノ敷設ニ從事セシム、同月廣島、新濱、由宇、柳井津、德山、宮市ノ六箇所ニ建設事務所ヲ置ク、十二月橋梁溝橋ノ工事ヲ複線敷設ニ應スル設計トスルノ認可ヲ受ク、三十年九月二十五日廣島德山間六十八哩三十六鎖開通シ翌三十一年三月十七日德山三田尻間十六哩三十七鎖亦開通ス、以上ノ區間ニ在リテハ初メテ米國型六十封度軌條ヲ用キタリ、其線路ハ廣島ヨリ西向シテ己斐ニ出テ大畠ヲ經テ柳井津ニ至リ島田ヨリ德山ヲ經テ三田尻ニ達ス、沿線海濱ナルヲ以テ埋築及護岸ノ爲又ハ隧道、橋梁等ノ爲多量ノ石材ヲ用キタルニ由リ附近石材ノ產地タルニモ拘ラズ其供給阻滯セシコトアリ、德山三田尻間開通後漸次建設事務所ヲ撤去シ臨時建築部ハ三十一年七月之ヲ三田尻ニ移シ三田尻以西ノ工事ニ從ハシメタリ、是ヨリ先三十年七月十八日廣島ニ運輸事務所ヲ置キ糸崎以西ノ運輸ヲ取扱ハシム

直通列車運
轉

二十八年十月二十日ヨリ廣島京都間ニ上下各一回ノ直通列車ヲ運轉ス、翌二十九年九月一日ヨリ姫路又ハ廣島ト京都又ハ大阪トノ間ニ上下各三回ノ直通列車ヲ運轉シ三十年七月一日ヨリ廣島大阪間各七回運轉シ外ニ廣島京都間各二

回運轉シ尋テ大阪ニ直通スル貨物列車ヲ運轉シタリ

荷物取扱所

二十八年十一月大阪市江戸堀ニ荷物取扱所ヲ設ク、翌二十九年十一月新ニ同市西横堀ニモ之ヲ設ク、後三十二年三月神戸停車場ニモ亦之ヲ設ケタリ

運輸課移轉

二十八年度ニ於テ兵庫停車場本屋ヲ改造シ運輸課ヲ之ニ移シタリ

大阪延長申請
請却下

明治二十九年七月神戸ヨリ大阪ヘ線路延長ノコトヲ決シ之カ免許ヲ申請シタリシカ翌三十年五月願書却下セラレタリ

兵庫姫路間
複線敷設

二十九年十一月兵庫姫路間複線敷設ヲ申請シ三十年三月認可ヲ受ケ同年四月本社内ニ臨時建築事務所ヲ設ケテ之カ工事ヲ行ハシメ三十一年十二月之ヲ竣工シ三十二年一月ヨリ之ヲ營業ニ使用シ三月末日臨時建築事務所ヲ廢セリ、後三十七年此區間ニ米國型七十封度軌條ヲ敷設シタリ

荷運夫ヲ置
ク

二十九年主要停車場ニ於テ乗降旅客ノ便ヲ圖リ荷運夫ヲ置キ手荷物運搬ノ用ニ供セリ

連帶運輸

是年七月十五日官設鐵道北陸線ト連帶運輸ヲ開キ翌三十年四月十一日官設鐵道ヲ介シテ關西鐵道ト、七月二十一日京都鐵道ト連帶運輸ヲ開キタリ

明治三十年九月二十九日暴風雨ノ爲明石姫路間諸川氾濫シテ線路ヲ浸シ築堤

ヲ破壊シ列車運轉ヲ阻滯シタリシカ之カ修繕ニ十餘日ヲ費シ運輸復舊シタリ
急便小荷物 明治三十一年一月一日ヨリ旅客列車ヲ以テ輸送スル急便小荷物ノ取扱ヲ開始
シ其物品荷造ニ制限ヲ附セズ各主要驛ニ到著ノ都度即刻受取人ノ居所ニ配達
スルノ法ヲ施設シタリ

急行列車下 汽船接續
是年八月一日ヨリ毎日上下各二回ノ急行列車ヲ運轉シ東ハ神戸ニ於テ官設鐵
道東海道線急行列車ニ、西ハ德山門司間直航汽船ニ接續セシメ同時ニ東海道線
ニ通スル直通列車ノ回數ヲ改メ大阪ニ上下各五回、京都ニ同三回トシ更ニ從來
ノ直通區域ヲ延長シテ馬場ニ同一回ノ列車ヲ運轉シタリ、翌三十二年四月直通
列車ヲ三田尻ニ延長シ上下各四回トセリ

船車連帶運輸
三十一年九月一日ヨリ官設鐵道及會社線ト九州、豐州兩鐵道トノ間ニ山陽汽船
商社ノ汽船ヲ介シテ旅客、手荷物ノ連帶運輸ヲ開ク、之カ爲德山ニ車船連絡事務
所ヲ設ケ赤間關及門司ニ連絡客待合所ヲ置キ又德山停車場ヨリ海岸ニ至ル道
路ヲ新設シ海上ニ棧橋ヲ架シタリ、十月三日ヨリ官設鐵道大阪、神戸兩驛及會社
線各驛ト門司、赤間關トノ間ニ山陽汽船商社ノ汽船ヲ以テ貨物ノ連帶運輸ヲ開
キ尙ホ進テ十二月一日ヨリ會社線ト九州鐵道各驛ト貨物ノ連帶運輸ヲ開キ翌
年正月一日ヨリ會社線ト九州鐵道各驛ト貨物ノ連帶運輸ヲ開キ翌

「ボーア」乗務
三十一年九月二十二日ヨリ連絡汽船ニ於ケルト同様ノ便宜ヲ旅客ニ與ヘンカ
爲直通列車ニ「ボーア」乗務セシメタリ。

中國其他ノ
鐵道ト連帶
運輸
三十一年九月二十一日中國鐵道營業ヲ開キタルヲ以テ同日ヨリ之ト連帶運輸ヲ
開キタリ、翌三十二年二月二十一日官設鐵道ヲ介シテ阪鶴鐵道ト連帶運輸ヲ開
キ九月二十日日本鐵道ト、十二月一日西成鐵道ト連帶運輸ヲ開キタリ

貨物側線
明治三十二年四月岩國停車場ヨリ今津川東岸ニ至ル延長四十鎖ノ貨物側線成
ル、翌三十三年六月駱取停車場ヨリ神戸市野田村所在油槽倉庫ニ達スル四十三
鎖ノ貨物線成ル

食堂車ノ噶矢
三十二年五月食堂車ヲ創設シ二十五日ヨリ之ヲ急行列車ニ聯結ス、之ヲ本邦鐵
道ニ於ケル食堂車ノ噶矢トス、其食料品ハ營業人ヲシテ之ヲ供給セシメタリシ

符、狩獵切符、童學通切符
三十二年七月從來小學生ニ限リ發賣シタル學童通學切符ヲ中學生又ハ之ト同

等以上ノ公私立學校生徒ニ及ホシ九月狩獵切符ヲモ發賣セリ

蚊帳貸與

電燈裝置

是年八月夏期夜行列車ニ於テ一、二等旅客ニ蚊帳ヲ貸與セリ
 三十二年度ニ於テ旅客列車ニ電燈ヲ裝置シタリ、是ヨリ先三十年九月客車用屋根燈ハ光力不充分ナルヲ以テ他ノ鐵道ニ率先シテ電燈ヲ設備センコトヲ稟請シ之カ認可ヲ受ケ三十一年度ニ於テ蓄電車一輛ヲ作リ三十二年度ニ於テ發電車二輛ヲ製シ列車ニ點火スルニ至レリ、爾來三十四年度マテニ發電車ヲ廢シ更ニ蓄電車ヲ増備シ姫路、岡山、糸崎、三田尻、馬關ノ各發電所ヨリ之ニ電氣ヲ供給シ又廣島ニ列車電燈點火ノ爲蓄電所ヲ設ケタリ

鷹取及下關

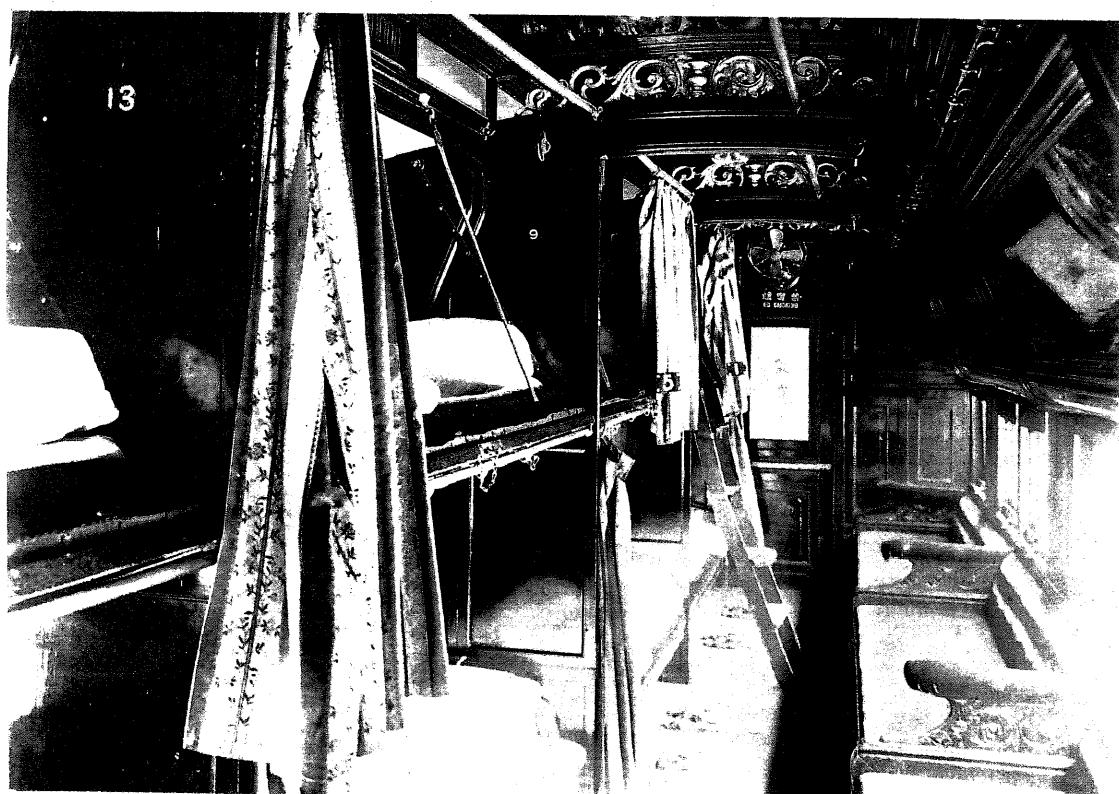
明治三十三年三月兵庫工場ハ規模小ニシテ擴張ノ餘地ナキヲ以テ新ニ鷹取ニ工場ヲ開キ之ニ設備シタル鋸鋸、鑽孔、扛重等ノ機械ハ壓搾空氣式ノ運用ヲ採用シタリ、後三十六年六月廣島以西ニ工場ナク作業上不便ナルヲ以テ下關(赤間關)ニ之ヲ設ケ之カ動力ニハ瓦斯機關ヲ用キルモノトジ三十七年六月瓦斯製造所ヲ設置シタリ

寢臺車ノ濫觴

三十三年四月八日ヨリ寢臺付一等客車ヲ直通列車ニ聯結ス、之ヲ本邦鐵道ニ於ケル寢臺車ノ濫觴トス、後三十六年五月一日ヨリ二等寢臺車ヲ夜行列車ニ聯結

山陽鐵道寢臺附一等客車內部

寢臺附一等客車ハ明治三十三年ノ創設ニ係
リ本邦鐵道ニ於ケル寢臺車ノ嚆矢トス、本寫
眞ハ其内部ヲ示スモノニシテ一側ニ寢臺ヲ
裝置シ他ノ一側ハ之ヲ裝置セザル狀態ナリ、
車體ハ六輪ボギー車ニシテ食堂合造ト爲シ
寢臺定員十六人、食堂定員八人トセリ



山陽鐵道附寢臺一等客車内

三田尻赤間
關間開通

三十三年七月七日豪雨ノ爲福川、富海兩驛間線路切取崩壊シ列車運轉ヲ中斷シ二旬餘ヲ經テ開通シタリ、八月十九日暴風ノ爲廣島三田尻間線路各所激浪ノ侵ス所ト爲リ大破損ヲ蒙リ被害區域廣大ナルヲ以テ德山門司間航路ヲ宇品門司間ニ變更シ以テ一時九州トノ連絡ヲ保チタリシカ九月十日修繕工事略成リ列車運轉ヲ復舊シタリ

是ヨリ先明治三十一年七月臨時建築部ヲ三田尻ニ置キ三田尻、小郡、船木、赤間關ニ建設事務所ヲ置キ工事ニ從ハシメタリシカ三十三年十二月三日三田尻厚狹間三十二哩六十六鎖開通シ翌三十四年五月二十七日厚狹赤間關(驛名ヲ馬關ト稱セシカ三十五年下關ト改稱セリ)間二十一哩六十鎖亦開通シ是ヲ以テ神戸赤間關間三百二十九哩二十一鎖全通シタリ、三田尻赤間關間線路ハ三田尻ヨリ大道ヲ經テ小郡ニ至リ阿知須附近ニ於テ防長ノ國境ヲ過キ厚狹ヨリ小月、長府ヲ經テ滑石隧道ヲ鑿チ幡生ヨリ赤間關ニ達ス、其勾配ハ百分ノ一ヨリ急ナルモノ無シ、終點赤間關ニ在リテハ地積ヲ得ンカ爲海面ヲ埋築シ又停車場ノ前面水淺クシテ船舶ノ繫泊ニ便ナラザルヲ以テ之ヲ浚渫セリ、有帆小月間ハ明治二十一

直通連絡

年一月ノ指令ニ基キ政府指定ノ線路ヲ採リタルニ由リ會社豫定線ニ比スレハ工費ヲ増加スルヲ以テ工事著手前三十年四月ヲ以テ増加額ノ下付ヲ請願シタリシカ三十一年一月願書ヲ却下セラレタリ、依テ同年三月該區間ハ山間ノ僻地ニシテ作業困難ナルニ由リ指定線採用ノ爲増加スル工費ノ下付ヲ許サレズノハ會社豫定線ノ採用ヲ許サレンコトヲ請願シタリシモ五月再ヒ却下セラレタリ

全線開通ト共ニ直通運輸ノ敏活ヲ期シ東ハ官設鐵道ニ接續シ西ハ九州鐵道ニ接續スヘキ列車組織ヲ畫策シ東西兩極ヨリ毎日各四回發車直通ノ仕組トセリ、就中神戸赤間關間ヲ十二時間半ニ駛走スル列車ヲ設ケ又大阪若クハ京都ニ達スル直通列車ヲ毎日上下各十一回ニ増加シ關門海峽ノ連絡ハ二隻ノ渡船ヲ以テ之ニ充テ門司ニ出札所ヲ開キ尙ホ同所及赤間關ニ旅客用棧橋ヲ設ケタリ貨物ニ就テモ亦遠距離速達ヲ圖ル爲大阪赤間關間ニ毎日上下各一回ノ直通貨物列車ヲ運轉シ又赤間關門司ニ荷扱所、荷物倉庫及荷揚場ヲ新設シ海峽接續貨物ノ航漕ヲ行ヒタリ

荷扱所

明治三十四年度ニ於テ兵庫、姫路、岡山、尾道、廣島、三田尻ニ荷扱所ヲ設ケ荷物主事

ヲ配置シ大貨物ノ直受付ヲ爲シ之カ配達ヲモ取扱ヒ爾來他ノ各地ニモ荷扱所ヲ増設シタリ

山陽「ホテ
ル」

明治三十五年十一月一日下關ニ洋式旅館ヲ開キ之ヲ山陽「ホテル」ト命名シ嚮ニ設備シタル和式旅館ト共ニ下關停車場附近ニ於ケル旅館ノ不足ヲ補ヒ旅客宿泊ノ便ニ供セリ

汽船乗客ト
鐵道

是年日本郵船株式會社ト契約シテ其一二等船客ノ希望ニ由リ本船内又ハ同社神戸及下關支店ニ於テ汽車賃ノ仕拂ヲ要セズ乗車券ヲ發行シ神戸下關間鐵道旅行ノ便ニ供セリ(三十八年二月横濱長崎間、神戸長崎間、横濱下關間ニ擴張セリ)又三十八年五月米國大北汽船會社ト契約シテ其會社ニ屬スル「ミネソタ」「ダコタ」ノ船客ニシテ神戸長崎間又ハ横濱長崎間鐵道旅行ヲ希望スルモノニ對シ乗車券ヲ發賣セリ

直通及接續

明治三十六年一月二十日ヨリ列車發著時刻ニ著シキ改正ヲ施シ官設鐵道及九州鐵道トノ接續ヲ便利ナラシメ同時ニ神戸下關間運轉時間ヲ短縮シ新橋長崎間ヲ三十七時間半乃至三十八時間ニテ往復スルノ便ヲ開キ從前ニ比シ八時間ヲ短縮セリ、殊ニ神戸下關間最大急行列車ノ速度ヲ増シ十一時間二十分ヲ以テ

到達セシムルニ至レリ、尙ホ全線ニ瓦ル不定期貨物列車ヲ増設シ官設鐵道ニ直通スル列車回數ヲ増加シタリ、尋テ三月二十五日更ニ時刻ヲ改正シ大阪下關間に上下各二回ノ直通列車ヲ增發シ全線直通列車ヲ上下各六回トセリ、翌三十七年戰役ニ際シ軍事輸送ノ爲全線運轉ニ影響シ爲ニ直通列車ヲ減シ且ツ速度ヲ緩ニシタルシカ三十八年戰役輒ミ爾來運轉ヲ復、舊セシモ最大急行ノ速度ハ復舊スルニ至ラズ

局社共同出札所
三十六年大阪ニ於ケル第五回内國勸業博覽會ノ開會ニ際シ鐵道作業局ト共同シテ大阪市内ニ出札所ヲ設ケ二月十日之ヲ開ケリ

船車連絡
是年三月十六日ヨリ字品高濱間ヲ大阪商船株式會社汽船ヲ以テ連絡シ伊豫鐵道ト旅客及手荷物ノ連帶運輸ヲ開キ同月十八日尾道多度津及岡山高松間ヲ山陽汽船商社汽船ヲ以テ讃岐鐵道ト官設鐵道新橋京都大阪トノ間ニ會社線ヲ介シテ旅客手荷物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、八月一日ヨリ岡山高松間連絡船ヲ九蟠及旭川筋福島ニ停船セシメ九月二十九日ヨリ之ヲ土ノ庄〔小豆島〕ニ寄港セシム、後三十九年八月一日ヨリ尾道多度津間連絡船ヲシテ鞆ニ寄港セシム

三十六年四月播但鐵道株式會社ニ屬スル鐵道及附屬物件ヲ金一百四十萬圓ヲ

播但鐵道譲受

以テ讓受ケ同鐵道ヲ會社ノ延長線ト爲スコトヲ決シ直ニ之ニ關スル契約ヲ締結シ五月二十六日免許ヲ得、六月一日一切ノ授受ヲ了シ線路三十五哩五十七鎖機關車六輛客車二十六輛貨車八十二輛ヲ承繼シタリ、播但鐵道ハ明治二十七年ヲ以テ開業シ三十五回度ニ於テ株金拂込額一百十二萬七千圓ニ達シ社債金八十六萬圓ヲ有シタリシカ開業以來收益多カラズシテ株主間ニハ隣接鐵道ト合同センコトヲ希望スルモノ多ク山陽鐵道亦該鐵道ヲ自社ノ系統ニ收メンコトヲ欲シタルヲ以テ協定一決スルニ至レリ、三十六年六月山陽鐵道株式會社ハ六分利附社債一百四十萬圓ヲ發行シ之ヲ播但鐵道株式會社ニ交付シタリ

是年四月岡山ヨリ分岐シ妹尾ヲ經テ兒島郡宇野海岸ニ至ル線ヲ敷設センカ爲資本金八百萬圓增加ノコトヲ決シ翌三十七年一月岡山宇野間ノ假免許狀ヲ受ケタリ、然ルニ三十七八年戰役ニ際シタルヲ以テ之カ經營ヲ中止シタリシカ戰後之ヲ再興シ三十九年十一月免許狀ヲ受ク、然レトモ工事著手ニ至ラズシテ山陽鐵道ハ國有ニ歸シタリ

三十六年四月鐵道附帶ノ事業トシテ宮島嚴島間及宇野高松間ニ海漕業ヲ營ムコトヲ決シ五月宮島嚴島間海漕ヲ兼業トスルノ認可ヲ受ク、是ヨリ先宮島渡船

城崎、和田
山出札所
會社ハ嚴島航路ヲ營業シタリシカ是年二月該會社ト山陽鐵道トノ間ニ該會社ノ營業權及資產ヲ賣買スルノ約成リ五月山陽鐵道之カ營業ヲ承繼シ爾來字品及廣島岩國間各驛ヨリ連絡運輸ヲ開キタリ

三十六年夏期但馬城崎ニ出札所ヲ置キ同地浴客ニ對シ會社線及京都大阪行割引乗車券ヲ發賣セリ又十一月ヨリ十二月ニ至ル間ニ但馬和田山ニ出札所ヲ開キ同地方ヨリ攝河泉及播州地方ヘノ出稼人ニ對シ會社線主要驛及官設線住吉、西宮、大阪行割引乗車券ヲ發賣セリ

吳線借受
是年十二月二十七日官設鐵道海田市吳間開通シ廣島吳間ニ列車ヲ直通シタリ、是ヨリ先會社ハ三十五年八月海田市廣島間複線敷設ノ認可ヲ受ケ三十六年十二月之ヲ竣功シ海田市吳間開通ト共ニ之ヲ使用シタリ翌三十七年十二月海田市吳間十二哩三十五鎖ヲ借受ケ一日之カ營業ヲ承繼シタリ(第十二章第四節參照)

貨物側線
明治三十七年四月兵庫和田崎間ヨリ分岐シテ兵庫運河陸軍糧秣豫備倉庫ニ至ル貨物側線敷設ノ認可ヲ受ケ七月廣島停車場ヨリ分岐シテ陸軍練兵場倉庫ニ至ル貨物側線敷設ノ認可ヲ受ケ共ニ之ヲ施工シタリ

大嶺線開通

三十七年四月厚狭ヨリ分岐シ大嶺炭山ニ至ル約十二哩ノ線ヲ敷設シ之カ爲資本金二百五十萬圓增加ノコトヲ決ス、是ヨリ先該線敷設ニ關シ海軍省ヨリ交渉アリ會社ハ之ニ應シ是月十八日海軍大臣ノ命令書ヲ受ケ五月假免許ヲ得、七月十三日本免許ヲ受ケ九月工事ヲ起シ翌三十八年九月十三日厚狭大嶺間十二哩十五鎖開通シタリ此間最急勾配六十分ノ一トス、海軍大臣命令書ノ要ニ曰、山陽鐵道株式會社ハ麥川、大嶺村大字大嶺奥分字麥川厚狭間鐵道ヲ建設シ海軍用石炭ヲ運搬スルモノトシ麥川ニ於ケル停車場ノ位置並ニ德山ニ於ケル海軍省用地内ノ線路ハ海軍省ノ指示ヲ受ケテ設備シ明治三十八年六月三十日マテニ之ヲ完成スヘシ、海軍省ハ工事中補給トシテ總建設費ノ半額ニ對シ年六朱ノ割合ヲ以テ工事著手ノ月ヨリ落成ノ月ニ至ル期間分ニ該ル金額ヲ工事落成ノ上仕拂ヒ又一箇年石炭運搬ノ量ハ十五萬噸以上トシ若シ十五萬噸ニ達セザルトキハ建設費補給トシテ運搬量一萬噸マテハ金八萬千四百圓ヲ仕拂ヒ三萬噸以上ニ上ルトキハ此金額ヨリ一萬噸ヲ増ス毎ニ金六千五百圓ヲ減シタル額ヲ仕拂フモノトシ石炭ノ鐵道運賃ハ一噸ニ付一哩金三錢五厘トシ外ニ發著手數料一噸二十錢ヲ仕拂フヘシ尙ホ本鐵道ニ依リ通常荷客ノ取扱ヲ爲スハ妨ナキモ之

カ爲海軍用炭ノ運搬ニ支障若クハ遲延ヲ來スコト有ルヘカラズト、而シテ三十
八年十月十二日命令書ノ一部改正セラレ一箇年石炭運搬量十五萬噸ニ達セザ
ルトキハ毎年度ノ初ニ於テ豫定スル出炭量ニ基キ毎年度運賃割増ヲ協定スル
モノトセリ

暴風雨被害

三十七年六月二十五日暴風雨ノ爲厚狹以西線路浸水シ列車運轉不能ト爲リ開
通マテニ六日ヲ費シタリ、九月十八日播但線生野新井間線路切取崩壊ノ爲十日
間列車不通ト爲レリ

讃岐鐵道讓
受

是年十月讃岐鐵道株式會社ニ屬スル鐵道及附屬物件ヲ金一百六十萬圓ヲ以テ
讓受クルコトヲ決シ十一月二十五日讃岐鐵道ヲ延長線トスルノ免許ヲ受ケテ
二月一日該鐵道線路二十七哩十九鎖機關車十三輛、客車七十三輛、貨車六十二輛
ヲ承繼シタリ、讃岐鐵道ハ明治三十七年度ニ於テ株金拂込額一百三十九萬三百
圓ニ達シ社債金五萬圓ヲ有シ株金ニ對スル配當率ハ既往毎年一割ヲ下ラザリ
シカ山陽鐵道カ宇野線ヲ經營シ四國トノ連絡ヲ擴張セントスルニ際シ適當ノ
條件ノ下ニ買收セラレンコトヲ欲シタリシカハ交渉一決契約ヲ締結スルニ至
リ山陽鐵道株式會社ハ資本金一百六十萬圓ヲ增加シ株金全額拂込済株式三萬

二千株ヲ讃岐鐵道株式會社ニ交付シタリ

手荷物配達

連帶運輸及
直通運轉

是年二月五日官設鐵道及關西鐵道ヲ介シテ參宮鐵道ト連帶運輸ヲ開キタリ、同
月十五日ヨリ播但線ト官設鐵道馬場トノ間ニ毎日上下各一回直通列車ヲ運轉
セリ、四月一日官設鐵道及日本鐵道ヲ介シテ北越鐵道ト、四月二十三日多度津三
津濱間關西同盟汽船ヲ介シテ讃岐線ト伊豫鐵道トノ間ニ、五月二十一日陸路ヲ
經テ官設鐵道山陰及山陽連絡線ト、同月二十八日官設鐵道及日本鐵道ヲ介シテ
岩越鐵道ト、同日官設鐵道ヲ介シテ尾西鐵道ト、七月二十九日官設鐵道奥羽線、信
越線、篠ノ井線ト、八月二十五日官設鐵道ヲ介シテ七尾鐵道及中越鐵道ト連帶運
輸ヲ開キタリ、是ヨリ先三十六年十月十一日官設鐵道及關西鐵道ヲ介シテ南海、
鐵道ト連帶運輸ヲ開キタリ

是ヨリ先明治三十七年四月下旬關釜山間旅客貨物連絡輸送ノ爲兼業トシテ海漕
ヲ營ムコトヲ決シ七月之カ認可ヲ受ケ山陽汽船株式會社トノ契約ニ基キ三十

八年九月十一日ヨリ新造船壹岐丸ヲ以テ隔日航海ヲ開キ之ニ依リ京釜鐵道ト
ノ間ニ連絡運輸ヲ行ヒ東京京城間六十時間ヲ以テ到達スルヲ得ルニ至レリ、十

關釜連絡開
始

賃金改正

一月一日ヨリ該航路ニ姊妹船對馬丸ヲ加ヘ毎日航海スルコトトセリ、壹岐丸對馬丸ハ三菱造船所ノ建造ニ係リ長サ二百七十尺、幅三十五尺、深サ二十一尺ニシテ三聯成汽機ヲ有シ總噸數一千六百八十噸ナリトス

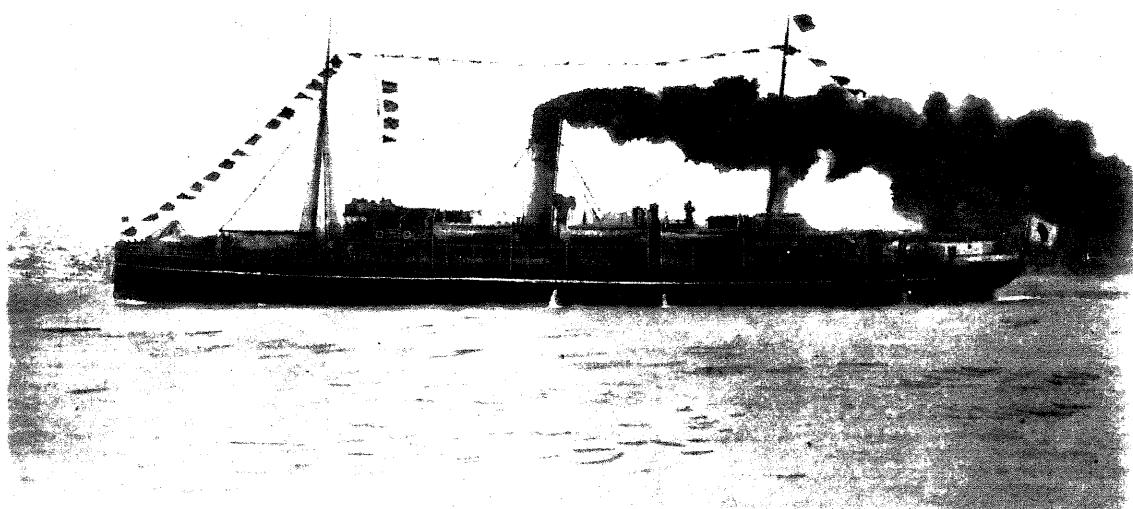
明治三十九年四月一日ヨリ旅客賃金ノ改正ヲ實施シタリ、是ヨリ先明治二十四年下等一哩ノ率ヲ一錢二厘以内トシ中等及上等ハ其二倍及三倍トセシカ二十六年之ヲ改メ中等ヲ下等ノ五割増、上等ヲ下等ノ二倍トシ其後尙ホ之ヲ改メ下等一哩ヲ一錢五厘トシ七十哩以上五十哩ヲ増ス毎ニ凡一厘ツツヲ低減シ中等ハ其二倍、上等ハ三倍トセリ、三十一年度ニ於テ距離ニ從ヒ順次一錢一厘マテ低減シ三十四年度ニ於テ更ニ之ヲ九厘マテ低減シ三十五年度ニ於テ二等ハ三等ノ五割増乃至二倍、一等ハ二倍乃至三倍トシ更ニ三十九年ノ改正ヲ以テ三等五十哩マテ一錢六厘五毛、五十哩以上一錢三厘、一百哩以上一錢、二百哩以上八厘、三百哩以上七厘トシ二等ハ其六割六分増、一等ハ三等ノ二倍半トシ神戸姫路間二等ハ三等ノ七割五分増、一等ハ三等ノ二倍三分トセリ

新井和田山
間開通

ヲ買收シタル後之カ敷設ヲ計畫シタリシカ三十七年戰役ノ爲之カ起工ヲ繰延

壹 岐 丸

壹岐丸ハ姉妹船對馬丸ト共ニ三菱造船所ノ
建造ニ係リ長サ二百七十尺幅三十五尺深サ
二十一尺三聯成汽機ヲ有シ總噸數一千六百
八十噸ニシテ明治三十八年九月ヨリ下關釜
山間航路ニ就役シタリ、初山陽汽船會社ノ所
有トシテ建造セシカ後之ヲ山陽鐵道ノ所有
ニ移シ對馬丸ノ該航路ニ就役スルト共ニ隔
日航海ヲ毎日ニ改メタリ、原圖ハ福島純一氏
ノ所藏ニ係ル



壹 岐 丸

複線工事

へ三十八年戰役終了後之ヲ起工シ茲ニ開通スルニ至レリ、是ニ於テ姫路和田山ヲ通シテ四十哩六十七鎖（訂正哩數ニ據ル）ト爲レリ

三十九年九月上郡吉永間複線工事ヲ起シタリ、其間上郡三石間ハ三十七年二月複線ノ認可ヲ受ケタリシカ戰役ノ爲工事著手ニ至ラズ船坂隧道複線ノミ三十八年之ヲ起工シ三石吉永間ハ三十九年八月認可ヲ受ケタリ、又三十九年八月八本松海田市間複線ノ認可ヲ受ケ爾來土地買收ニ著手セシモ起工ニ至ラズ

國有ニ歸ス
三十九年十二月一日會社ノ鐵道ハ鐵道國有法ノ規定ニ依リ兼業ニ屬スル資產ヲ併セ買收セラル、當日會社本店ニ於テ專務取締役牛場卓藏ハ取締役莊田平五郎、原六郎、本山彥一、河上謹一、室田義文、監査役寺田甚興茂、井上保次郎立會ノ上、政府代表者ト相會シ一切ノ授受ヲ了シタリ、翌四十一年一月買收鐵道ノ價額ヲ七八百八十四萬九千八百九十九圓七十二錢五厘買收兼業ノ價額ヲ一百五十六萬七千四十七圓二十三錢五厘ト決定セラル

營業狀態

會社ノ資本金ハ明治三十五年度ニ於テ二千四百萬圓ナリシカ三十六、三十七兩年度ニ於テ之ヲ増加シ總額ヲ三千六百十萬圓ト爲シタリ、之ニ對スル拂込額ハ三十八年度ニ於テ三千八十四萬九千九百二十五圓ニ達シ同年度ニ於テ社債金

二百九十五萬圓ヲ有シタリ、開業哩程ハ三十五年度ニ於テ三百三十四哩四十一
鎮ナリシカ三十六年度ニ於テ播但鐵道ヲ合シ三十七年度ニ於テ讃岐鐵道ヲ併
セ三十八年度ニ於テ大嶺線ヲ加ヘ開業哩程四百六哩三鎮(開業後訂正シタル哩
數)ト爲リ尙ホ借受線(吳線宇品線)十六哩七鎮ヲ營業シタリ、而シテ三十八年度ニ
於テ機關車一百四十二輛客車五百二十一輛貨車一千八百五輛汽船七隻ヲ有シ
借受機關車三輛客車二十一輛貨車五輛ヲ使用シ其建設費ハ三千五百八十三萬
五千八百四十七圓ニシテ未開業線八哩四十八鎮ニ投シタル建設費ハ四十二萬
七千百十五圓ヲ算セリ、又同年度ニ於テ旅客一千二百四十六萬八百六十四人、貨
物百四十九萬三千五百三十五噸ヲ輸送シ營業收入ハ七百二萬八千八百九十八
圓、營業費ハ三百二十八萬五千九百三十五圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割四厘ニ
相當シ同年兩季トモ株金ニ對シ一割ヲ配當シタリ、同年度末ニ於ケル會社人員
ハ取締役社長以下七千六十四人(外ニ連絡掛及船舶ニ屬スル職員一百人アリ)ト
ス

役員異動

會社ノ役員ハ明治二十五年度末ニ於テ社長松本重太郎、副社長村野山人、常議員
伊藤長次郎、莊田平五郎、米澤長衛、大塚麿、原六郎、藤田傳三郎、寺西成器、本山彥一、檢

査役田中市兵衛、中上川彥次郎、難波二郎、三郎在任セシカ二十六年四月常議員伊
藤長次郎、米澤長衛退キ末延道成、今村清之助、瀬尾喜兵衛常議員ト爲リ同時ニ副
社長村野山人辭シ爾來副社長ヲ置カズ、同年十二月社長常議員ヲ取締役トシ檢
查役ヲ監査役トス、二十七年四月取締役ノ互選ヲ以テ松本重太郎ヲ社長トス、二
十八年四月取締役瀬尾喜兵衛退キ監査役中上川彥次郎取締役ニ轉シ井上保次
郎監査役ト爲ル、三十一年四月取締役本山彥一辭シ牛場卓藏之ニ代リ專務取締
役ト爲リ監査役難波二郎、三郎辭シ本山彥一之ニ代ル、三十三年十月社長ヲ會長
ト改稱ス、三十四年十月取締役中上川彥次郎死去シ同大塚麿辭ス、三十五年四月
早川千吉郎ヲ取締役トシ監査役本山彥一取締役ニ轉シ寺田甚興茂ヲ監査役ト
ス、九月取締役今村清之助死去ス、三十六年四月河上謹一ヲ取締役トス、三十七年
四月二十七日取締役會長松本重太郎辭シ專務取締役牛場卓藏取締役會長ヲ兼
ヌ、三十八年十月室田義文ヲ取締役トス

明治二十六年十一月支配人今西林三郎ノ運輸課長兼務ヲ解キ之ヲ會計課長兼
務トシ熊谷素ヲシテ運輸課長事務ヲ取扱ハシム、二十七年四月支配人今西林三
郎辭シ牛場卓藏ヲ總支配人トス、同月技士長兼建築課長工學博士南清辭シ山口

準之助ヲ建築課長トス。是年五月汽車課ヲ置キ岩崎彥松ヲ課長トス、同月熊谷素ヲ運輸課長心得トシ。十一月之ヲ解キ西野惠之助ヲ運輸課長事務取扱トス、同月用度課ヲ置キ筑紫三郎ヲ課長事務取扱トシ。又井田清三ヲ會計課長トス、同月二十日、二十九年用度課ヲ廢シ其事務ヲ會計課ニ合ス。三十二年十一月運輸課長西野惠之助歐米各國へ出張ニ付宮内直舉ヲ運輸課長事務取扱トシ。三十三年八月之ヲ解ク。同年庶務課ヲ置キ河合舜吉ヲ課長トス。三十六年十二月會計課長井田清三歐米各國へ出張ニ付川本永守ヲ會計課長心得トシ。三十七年十一月之ヲ解ク。

第九 九州鐵道

熊本川尻間
開通

九州鐵道ノ線路ハ明治二十四年七月熊本ニ達シ鳥栖ヨリ分岐シテ佐賀ニ至ル區間ハ同年八月開通シタリシカ二十七年八月十一日熊本川尻間三哩五鎖開通シ佐賀以西ハ二十八年ニ至リ開通セリ。

折尾及大牟

是ヨリ先明治二十六年三月折尾ニ於ケル筑豊興業鐵道トノ共有接續線三十三

田接續線

鎮ヲ敷設スルノ認可ヲ受ケ之カ工事ヲ起シ同年六月三十日ヨリ之ヲ營業ニ使用セリ。又二十八年十月三井三池炭礦ニ屬スル運炭鐵道ト接續ノ爲大牟田驛ヲ距ル四十五鎖ノ所ヲ接續點トシ。是ヨリ同驛ニ至ル副線ヲ敷設スルノ認可ヲ受ケ翌二十九年之カ工事ヲ起シ同年十二月二十二日開通シタリ。

社員俸給復舊

明治二十七年四月臨時株主總會ニ於テ曩ニ二十四年經費節約ノ爲社員ノ俸給ヲ低減シタリシヲ復舊スルコトニ決ス。翌二十八年十月社長、取締役、監査役ノ俸給及報酬ヲ復舊ス。

川尻松橋間
小倉行事間
佐賀柄崎間
開通

明治二十八年一月二十八日川尻松橋間六哩三十九鎖開通シ四月一日小倉ヨリ分岐シテ行事ニ至ル十四哩六十四鎖開通シ五月五日佐賀柄崎武雄間十七哩五十鎖亦開通セリ。

列車事故

是年四月四日門司發臨時貨物列車ハ通常列車ト小倉ニ於テ行合ノ筈ナリシニ關係者ニ於テ其取扱ヲ誤リタル爲大里ト小倉ノ中間字赤坂ニ於テ兩列車ノ衝突ヲ來シタリシモ幸ニ双方ニ於テ對向列車ノ來ルニ心付キ停車ヲ手配シタルヲ以テ衝突ノ勢大ニ挫ケ貨車三輛脫線シ運轉手負傷セシ外乗客ニ異狀ナク機關車其他ノ車輛亦甚シキ損傷ヲ被ラザリキ。同年七月二十四日行事線ニ於テ風

力强大ナルヲ慮リ各列車ニ運轉休止ヲ命令シタルモ電信線ニ故障ヲ生シ命令到達セザリシカハ一列車周防洋ニ面スル竹馬川ノ北岸ニ至リシ際突然烈風ノ襲フ所トナリ客車三輛貨車一輛顛覆シ重傷一人輕傷七人ヲ生シ火夫一名卽死シタリ

行橋驛共同使用

是年八月十五日ヨリ豊州鐵道營業開始ニ付同鐵道ニ屬スル行橋驛ノ共同使用ヲ契約シ二十五日行事驛ヲ廢ス翌二十九年五月該契約ヲ改訂シ行橋驛ノ共同經營及連絡營業ノコトヲ定ム三十年十月該契約ヲ解キ同驛ヲ豊州鐵道ノ專屬トシ之カ使用ヲ共同トス

折尾驛家屋使用

二十八年十一月筑豐鐵道トノ共同建築ニ係ル折尾驛本屋落成シタルヲ以テ同月三日ヨリ其樓上ヲ九州鐵道ノ使用ニ供シタリ

門司小倉間複線開通

是年十二月門司小倉間列車運轉ノ繁劇ナルニ應スル爲複線ヲ敷設スルノ認可ヲ受ク後三十年二月之カ工事竣工シ四月二十日開通ス

木造高架線

二十八年十二月石炭荷卸ノ爲門司驛構内ニ延長一哩二鎖餘ノ木造高架線ヲ架設スルノ認可ヲ受ケ翌二十九年五月工事落成シ六月十七日之カ使用ヲ認可セ

ラル

特定賃金廢止

明治二十九年五月二十日門司小倉間博多二日市間旅客賃金ノ改正ヲ實施ス該兩區間ハ船車ノ關係アリシヲ以テ從來下等旅客賃金ヲ一哩一錢ノ率ニ減シタリシカ其必要ヲ認メザルニ至リ認可ヲ經テ之ヲ一般ノ率ニ改メタリ

埋築地授受

是年八月白木崎埋築地六千七百三十五坪ノ引渡ヲ福岡縣ヨリ受ク該地ハ門司驛敷地狹窄ニシテ擴張ノ餘裕ナキニ由リ此地ヲ選ミ曩ニ埋築ヲ願出テ許可ヲ得テ工事竣功シタルモノナリ

製作所

是年十月小倉工場ヲ汽車課ヨリ分離シ製作所トス

松橋八代間開通

是年十一月二十一日松橋八代間十二哩四十鎖開通シリ

門司貨物線

明治三十年三月門司驛ヨリ舊門司船溜ニ至ル四十四鎖ノ貨物線敷設ノ認可ヲ受ケ後三十四年六月工事成リ之カ使用ヲ開始ス三十四年十月貨物線ヲ第二船

溜ニ及ホシ之ニ荷物積卸場ヲ開ケリ

海面埋築

三十年三月佐世保停車場敷地ニ要スル海面埋築ノ許可ヲ受ケ施工シタリ是年四月筑豐鐵道トノ合併ヲ協定シ二十三日兩鐵道會社間ニ契約書ヲ交換シタリ是ヨリ先筑豐鐵道ハ明治二十七八年戰役後運炭線ノ増設ヲ策シ九州鐵道亦線路ヲ擴張セントシ互ニ相拮抗スルノ傾向生シタリ而シテ豊州鐵道亦已ニ

其營業ヲ開キ金邊、伊萬里、唐津、船越等ノ諸鐵道亦相踵テ勃興シタリシカ是等ノ鐵道ハ孰レモ九州鐵道ノ支線タルヘキ位置ニ在リテ相互密接ノ關係アルニ拘ラズ各自擴張ノ結果ハ無益ノ競争ニ走ルノ虞アルヲ以テ九州鐵道ハ諸線合同ノ方針ヲ取リ先ツ筑豐鐵道ト交渉ヲ開キタリ、而シテ九州鐵道ノ株主タルト同時ニ筑豐鐵道ノ株主タルモノ多クシテ兩者合同ヲ唱道スルモノ續出シタリシカハ交渉忽チ一決シ九州鐵道ハ四月二十日ノ臨時株主總會ニ於テ之ヲ可決シタリ、其契約條件ニ據ルニ九州鐵道株式會社ハ資本金一千三百五十萬圓ヲ增加シ新株二十七萬株ヲ募集シ筑豐鐵道ノ資產及權利ヲ引受クル爲筑豐鐵道株式會社ノ現株ト同一拂込ノ株券ヲ發行シ之ト引換ヲ爲スモノトシ九萬七千株ハ之カ引換ニ充テ殘餘十七萬三千株ハ九州十萬株、筑豐七萬三千株ヲ以テ七月十日現在ノ株主ニ割當ツルモノトシ又筑豐鐵道ノ役員五名ヲ九州鐵道ノ役員ニ選任スルコトトシ筑豐鐵道ノ社債ハ九州鐵道之ヲ引受クルモノトセリ、二十八日九州鐵道ハ筑豐鐵道線ヲ延長線トスルコトヲ願出テ八月二十六日免許ヲ得テ十月一日筑豐鐵道ニ屬セシ線路三十八哩四十七鎖、機關車三十輛、客車二十二輛、貨車一千二十二輛ヲ承繼シタリ、此際同鐵道ニ屬セシ若松工場ヲ引受ケ製作

所トセリ

長崎線全通

是年七月十日武雄早岐間十六哩二十七鎖開通シ二十二日長興長崎間五哩亦開通ス、此兩區間最急勾配ハ前者四十分ノ一、後者五十分ノ一トス、翌三十一年一月二十日早岐大村間二十二哩三十六鎖、早岐佐世保間五哩五十鎖開通シ十一月二十七日大村長興間二十哩五十六鎖亦開通ス、大村長興間ハ山地ニシテ隧道多ク就中松塔隧道三千五百八十七呎ヲ最長トシ最急勾配ハ五十分ノ一トス

*三十年七月曾銀行橋間複線敷設ノ認可ヲ受ク、然レトモ終ニ工事ヲ施スニ至ラズ

船車連絡

是月長崎三行組ト特約シテ同組ノ航路ヲ早岐時津間ニ取り早岐道ノ尾兩驛發著ノ列車ニ接續セシメ旅客貨物ノ連絡運輸ヲ開始セリ、翌三十一年之カ必要ヲ認メザルニ至リ十一日該特約ヲ解キタリ

三十年十一月筑紫運炭鐵道(本章第四節第四參照)ニ屬スル中間木屋ノ瀨間三哩二十四鎖ノ敷設權ヲ買收シ其工費ヲ四十五萬圓トシ新株九千株ヲ増加シ又鞍手鐵道ニ屬スル遠賀川室木間七哩四十鎖ノ敷設權ヲ買收シ其工費ヲ四十五萬圓トシ新株九千株ヲ増加シ並ニ小倉鐵道ニ屬スル戸畠小倉間四哩ノ敷設權ヲ

買收シ其工費ヲ二十五萬圓トシ新株五千株ヲ増加スルコトヲ決シ該各鐵道ト
契約シタリ、翌三十一年五月中間木屋ノ瀬間ヲ九州鐵道ノ延長線トスルノ申請
却下セラレ同月再ヒ之ヲ申請シ十月之カ假免許ヲ得三十二年九月十八日免許
状ヲ得タリシモ三十五年失效ト爲レリ、而シテ遠賀川室木間ニ對シテハ三十二
年六月三十日戸畠小倉間ニ對シテハ同年四月二十六日免許状ヲ得爾來各其工
事ヲ起シ後三十五年十二月二十七日戸畠小倉間開通セシモ遠賀川室木間ハ未
タ完成スルニ至ラズシテ九州鐵道國有ニ歸シタリ

白井下山田
間開通
船越其他鐵
道敷設權買
收

明治三十一年二月八日筑豐線白井下山田間三哩三十二鎖開通ス、此區間ハ前ニ
筑豐鐵道ノ免許線ナリシカ九州鐵道之ヲ承繼シ三十年八月二十六日免許状ヲ
受ケ爾來工事ヲ起シタルモノナリ

三十一年三月船越鐵道(本章第四節第四參照)ニ屬スル船越篠栗間、前原満島間、濱
崎伊萬里間、仲原宇美間、合計六十四哩ノ敷設權ヲ買收シ之カ工費ヲ五百萬圓ト
シ新株ヲ發行シ内一百五十二萬五千圓ニ對スル分ヲ船越鐵道ノ株主ヨリ募集
スルコトヲ決シ又筑豐線植木ヨリ宮田ニ至リ宮田ヨリ分岐シ一ハ四郎丸ニ一
ハ福丸(若宮)ニ至ル約十哩ヲ敷設スルモノトシ其工費六十萬圓トシ新株ヲ發行

筑豐線中開
通

シ内十二萬五千圓ニ對スル分ヲ若宮鐵道發起人ヨリ、十二萬五千圓ニ對スル分
ヲ鞍手鐵道發起人ヨリ募集スルコトヲ決シ免許申請ノ手續ヲ爲シタリ、六月仲
原字美間四哩六十五鎖及植木若宮間七哩ニ對スル申請却下セラル、翌三十二年
十二月十六日博多篠栗間七哩ニ二鎖ニ對シ又博多伊萬里、前原船越、濱崎満島間五
十哩七十二鎖ニ對シ免許状下付セラル、博多篠栗間ハ後三十七年開通シ其他ハ
工事著手ニ至ラズシテ指定竣工期限ヲ經過シ四十年二月免許状ヲ返納セリ

三十一年三月二十九日筑豐線中泉ヨリ藤棚、日燒ニ至ル五十七鎖、飯塚附近ヨリ
平恒ニ至ルニ二十一鎖竝ニ飯塚ヨリ忠隈ニ至ルニ二十二鎖開通ス、以上ノ諸線ハ炭
積支線トシテ敷設ヲ許可セラレタリ、翌三十二年二月十日本洞線三十五鎖開通
シ三十三年一月十二日潤野線一哩五十九鎖及伊岐須線五十五鎖開通シ三十五
年六月十五日山野線三哩十一鎖開通シ三十六年六月二日小竹鹽頭間一哩三十
七鎖亦開通ス、以上諸線ハ貨物集配線トシテ敷設ヲ許可セラレタリ

三十一年十月戸畠名古屋崎間一哩敷設ノ假免許ヲ受ケシモ翌三十二年十月之
カ效力ヲ失ス

戸畠名古屋
崎間免許
伊萬里鐵道
讓受

收シタルヲ以テ既設線トノ連絡上伊萬里鐵道ノ介在ヲ不便ナリトシ之ヲ買收スルノ意アリ、而シテ伊萬里鐵道ハ是年八月伊萬里有田間ヲ開業シタルモ當初ノ計畫ニ齟齬ヲ生シ株金拂込額二十九萬餘圓ニシテ借入金十四萬五千圓ニ上リ尙ホ資金ヲ要スルヲ以テ資本増加ヲ決シタルモ財界不況ノ爲拂込ヲ爲スニ由ナク將來經營ノ見込充分ナラザリシカハ寧ロ九州鐵道ニ買收セラレンコトヲ希望シ交渉忽チ一決スルニ至レリ、依テ九州鐵道ハ之カ爲資本金三十五萬圓ヲ增加シ七千株ノ拂込濟株券ヲ發行シ之ヲ伊萬里鐵道ノ株主ニ交付シ十二月許可ヲ經テ二十八日伊萬里鐵道ノ營業ヲ承繼シタリ、此際九州鐵道ハ線路八哩十一鎮、機關車二輛、客車八輛、貨車二十輛ヲ受入レタリ。

山陽鐵道ト連帶運輸

是年十二月一日山陽鐵道ト貨物ノ連帶運輸ヲ開キ翌三十二年三月一日小荷物ノ連帶運輸ヲ開ク、尋テ三十三年連帶小荷物ノ賃金各社區々ナルヲ改メ通シテ官設鐵道ノ賃金ニ據ルコトトス。

金田伊田間開通

明治三十二年三月二十五日金田伊田間三哩四十九鎮開通ス、此區間ハ筑豐鐵道ニ於テ假免許ヲ得タル線ナリシカ三十年八月二十六日九州鐵道之ヲ承繼シ免許ヲ受ケタルモノナリ。

門司田浦間免許狀返納

三十二年四月五日門司田浦間三哩六十六鎮ノ敷設免許ヲ受ク、此區間ハ石炭運搬及旅客貨物用トシテ二十八年十月ノ申請ニ係リ三十年十月假免許ヲ受ケ茲ニ至リ免許狀ヲ受ケタリシカ翌三十三年ニ至リ其實測ノ結果前豫定工費額ニ數倍スルニ由リ同年四月之カ廢止ヲ決シ免許狀ヲ返納シタリ、之カ爲田浦築港會社トノ築港ニ關スル契約ヲ解キ賠償金ヲ仕拂ヒタリ。

客車電燈裝置

三十二年五月客車ニ電燈ヲ裝置ス、翌三十三年七月凡テノ直通列車ニ電燈ヲ裝置ス。

臨時株主總會請求

是年七月株主堀部直臣、中島茂七、豊田實、上羽勝衛、尾崎三良、魚住伊吉、加藤伊右衛門、山中隣之助、吉田壽八郎、足立孫六、田中新七、佐々田懋、田中屯作、佐藤鋸五郎、根津嘉一郎、澤村大八、中村方馬、住江常雄等臨時株主總會開會ヲ求ムル賛成者ヲ募リ八月二十五日ヲ以テ株主足立孫六外一百四十名ヨリ之カ開會ヲ請求シタルヲ以テ會社々長ハ九月二十五日大阪「ホテル」ニ於テ開會スヘキ旨通告シタリ、是ヨリ先三十一年四月社長高橋新吉退キ副社長工學博士仙石貢社長ニ就任シリシカ爾來力ヲ改良事業ニ注キ線路ヲ改築シ車輛ヲ增加シ其他既成線ノ設備ニ努メタルヲ以テ營業費ノ支出多キヲ來シ隨テ益金減少シ株金ニ對スル配當

率ハ從來一割ナリシニ三十一年度上半季ニ於テハ七分六厘ニ下リタルヲ以テ
株主等ハ之ニ不満ヲ抱キ調査委員ヲ選舉シ營業費增加ノ理由ヲ查覈シ併セテ
將來益金增加ノ見込ヲ定メントセリ、之ニ對シ社長ハ營業費增加ノ理由ヲ辨明
シ會社ノ方針ヲ宣言シタルモ株主等ハ之ニ満足ヲ表セズ、終ニ總會ヲ要求シ社
長ハ之カ開會ヲ宣スルノ止ムナキニ至リタリ、然ルニ澁澤榮一、益田孝、雨宮敬次
郎等ハ株主ト社長トノ意志疏通ヲ缺クニ至リタルヲ憂ヒ株主等ニ說示スル所
アリシカハ株主等ハ三十二年九月十六日總會開會ノ要求ヲ撤回セリ、翌十七日
ノ仲裁伯爵井上馨
隆篤、根津嘉一郎ト共ニ伯爵井上馨ヲ訪ヒ之ニ仲裁ヲ託シ井上馨ハ益田孝、片岡
直溫、住江常雄、根津嘉一郎等ニ調査委員ヲ委嘱シ調査委員ハ十月十六日ヨリ二
十三日ニ至リ諸般ノ調査ヲ遂ケ翌三十三年二月調査報告書ヲ發表シタリ
三角線開通
小倉北方線
ノ永久營業
明治三十三年二月二日小倉ノ北方ヲ通過スル線即チ富野ヨリ小倉ヲ經テ一ハ
中井ニ、一ハ篠崎ニ至ル線竝ニ篠崎ヨリ分岐シテ三萩野ニ至ル線ヲ營業ニ使用
スルノ認可ヲ受ク、是ヨリ先二十一年一月會社創業ニ際シ願出テタルハ此線ナ
所ニ於テ之ヲ一列車ニ聯結セリ

直通列車
小倉南方線
竣工
リシカ陸軍省ノ意見ニ由リ小倉舊城ノ南方ヲ通過スル線ニ改メ六月免許狀ヲ
得タリ、然レトモ營業用トシテハ小倉ノ北方ヲ通過スル線ヲ利トスルヲ以テ一
時之ニ假線ヲ敷設スルノ認可ヲ受ケ開業シタリシカ茲ニ至リ之ヲ永久營業ニ
使用スルコトト爲レリ、而シテ小倉ノ南方ヲ通過スル線ハ後三十七年四月一日
工事竣工シタリ、即チ富野紫川、北篠崎板櫃、足立南篠崎間三哩三十一鎖ノ線ニシ
テ爾來之ヲ營業ニ使用スルニ至ラズ

三十三年四月十五日ヨリ列車ノ速度ヲ増シ門司長崎間直通列車ハ一時間三十
分、門司八代間ハ一時間ヲ短縮セリ、同時ニ長崎熊本間、宮崎久留米間、飯塚金田間、
若松伊田間ニ直通列車ノ運轉ヲ開始シタリ、而シテ長崎熊本間列車直通ノ爲鳥
栖驛ノ位置及勾配ヲ變更スルノ必要生シタレハ之カ工事ヲ施シ後三十七年六
月新驛ノ使用ヲ開始セリ、三十四年五月門司長崎間、門司八代間各別ニ運轉シタ
ルヲ改メ門司鳥栖間ハ合併運轉シ下リハ鳥栖ニ於テ二列車ニ分離シ上リハ同
所ニ於テ之ヲ一列車ニ聯結セリ

三十三年七月十一日大雨ノ爲遠賀川赤間間ニ於ケル城山峠ノ前後ニ於テ切取
法面及築堤ニ大龜裂ヲ生シ行橋線新津山切取亦大龜裂ヲ生シ高瀬木葉間、植木

池田間、宇土三角間ニ於テモ築堤、土留石垣、切取等ノ箇所破壊セラレ、大牟田地方ハ線路浸水シ、長崎線亦所々破壊シ、列車運轉多ク阻滯ヲ來シタリ、同年四月長崎線ハ再ヒ水害ヲ被リ、大村灣ニ沿ヘル線路ハ護岸盪破セラレ、列車運轉不能ト爲リシカ假線敷設ヲ以テ開通シ爾後復舊工事ヲ竣レリ。

三十三年度ニ於テ八頓積鐵製開底炭車三百輛ヲ増備シ、從來ノ開底炭車ト併セ使用シタリ、爾來漸次鐵製車ヲ増加シ、木製車ヲ廢シ、石炭輸送上ノ面目ヲ一新シタリ。

豊州鐵道ト
合併

明治三十四年四月、豊州鐵道ト合併ノ議ヲ決ス、從來豊州鐵道ハ六百八萬圓ノ拂込株金ヲ有シ、五十二哩餘ノ線ヲ經營シ、専ラ石炭搬出ヲ以テ營業上ニ盛況ヲ呈シタルモ、附近沿岸ニ良港ナク搬出ハ凡テ九州鐵道線ニ依頼スルノ外ナキヲ以テ、田浦線ノ敷設免許ヲ得、併セテ田浦築港ノ計畫ヲ立テタリシカ、經濟界不況ノ爲起工ノ見込ナク、又吉志線新設及田川複線敷設ノ如キ運炭上緊要ナルニ拘ラズ、財界不振ノ爲著手スルニ由ナカリシカハ、九州鐵道ト合併スルヲ希望スルニ至リ、双方ノ協議一決シタリ、合併條件ハ、豊州鐵道ノ一株ヲ以テ九州鐵道ノ一株ト爲シ、合併ノ上ハ、九州鐵道株式會社ヲ存シ、豊州鐵道株式會社ヲ消滅セシメ明

治三十四年四月一日ヲ以テ合併期日トシ、同日以前ニ於ケル、豊州鐵道ノ營業費ニ係ル仕拂義務ハ、九州鐵道之ヲ承繼セズ、尙ホ、豊州鐵道積立金ノ内ヨリ缺損金十一萬六千七十七圓七十九錢七厘及三萬乃至五萬圓ノ始末金ヲ差引キ、殘額ハ凡テ九州鐵道株式會社ニ引繼クト等ニシテ、六月一日ヨリ合併契約ノ效力ヲ生スルモノトセリ、是ニ依リ、九州鐵道株式會社ハ定款ヲ改正シ資本金ヲ四千七百五十五萬圓トシ、八月三日兩社合併ヲ申請シ、九月三日認可セラレタリ、合併ニ依リ、九州鐵道ハ開業線五十二哩七十二鎖ヲ増加シ、機關車二十輛、客車五十二輛、貨車五百九十五輛ヲ承繼セリ、此際、豊州鐵道ニ屬セシ行橋工場ヲ引受ケ之ヲ製作所トセリ。

賃金改正

是年九月旅客賃金改正ノ認可ヲ得タリ、是ヨリ先三十一年三等一哩ノ率ヲ一錢二厘、刈田行橋間ハ一錢四厘二等ヲ其五割増一等ヲ二倍トセシカ、三十二年之ヲ一錢五厘トシ、十哩以上ハ一錢四厘、二十哩以上ハ一錢三厘、四十哩以上ハ一錢二厘、六十哩以上ハ一錢一厘、八十哩以上ハ一錢、一百哩以上ハ九厘、一百二十哩以上ハ八厘、一百四十哩以上ハ七厘トシ茲ニ至リ更ニ之ヲ改メ、三等二十五哩マテ一哩一錢五厘、五十哩マテ一錢四厘、七十五哩マテ一錢三厘、一百哩マテ一錢二厘、一

百二十五哩マテ一錢一厘、一百五十哩マテ一錢、一百七十五哩マテ九厘、一百七十五哩以上八厘トシニ等賃金ヲ三等ノ二倍トシ、一等ヲ三等ノ二倍半トセリ。是日貨物賃金改正及諸料金制定ノ認可ヲ得タリ。從來ノ貨物運賃ハ割高ニ過キ且ツ遠近同率ニシテ其當ヲ得ザルヲ以テ等級、賃率ヲ改メ哩程ニ從ヒ賃率ヲ遞減シ同時ニ火薬類運賃及増賃金、發著手數料、保管料、留置料、違約金等ヲ制定シタリ。十月通常貨物割戻歩合ヲ倍加シ石炭ニ對シテモ通常貨物ノ半ノ割合ヲ以テ運賃ヲ割戻ストトセリ。

唐津鐵道讓受

是年十月唐津鐵道讓受ノ契約成リ二十八日臨時株主總會ノ議ヲ經テ之ヲ申請シ翌三十五年二月十四日認可ヲ得タリ。唐津鐵道ハ二十九年二月唐津牛津間二十七哩餘ノ敷設ヲ免許セラレ、一百二十萬圓ノ拂込資本ヲ以テ一百十三萬餘圓ノ社債ヲ有シ大島筋原間十八哩餘ヲ營業セシカハ爾後九哩餘ノ未成線ヲ完了スルニ違ヒ一回ノ利益配當ナヘ爲シ得ザリシカハ爾後九哩餘ノ未成線ヲ完了スルノ見込ナキニ至リ終ニ九州鐵道ニ讓渡ノ議起リ兩社協定ノ末唐津鐵道ハ其所有ニ係ル線路、建造物其他一切ノ財產ヲ九州鐵道ニ讓渡シ之カ代償トシテ九州鐵道株式會社ハ拂込済株券二萬九千株ヲ唐津鐵道株式會社ニ交付スルノ約成

リ之カ爲九州鐵道ハ資本金一百四十五萬圓ヲ增加シ新株ヲ發行セリ。三十五年二月二十三日九州鐵道株式會社ハ唐津町ニ出張所ヲ開キ元唐津鐵道ノ作業ヲ管理セシム。此際承繼シタル線路ハ十八哩三十二鎖ニシテ機關車五輛、客車十五輛、貨車一百八十四輛ヲ受入レタリ。

筑豊線中開通

三十四年十二月九日筑豊線飯塚長尾間三哩五十鎖開通ス。此區間ハ曩ニ三十一八年八月二日免許狀ヲ受ケ三十四年二月工事ヲ起シタルモノナリ。翌三十五年二月十九日筑豊線勝野宮田間三哩二十九鎖開通ス。此區間ハ石炭運搬ノ爲三十二年二月貝島太助カ免許ヲ得タル専用線ナリシカ三十五年二月九州鐵道株式會社之ヲ讓受ケ十四日免許ヲ得タルモノナリ。

明治三十五年三月門司長崎間及門司熊本間夜行列車ニ蒸氣暖房器ヲ用ユ

蒸氣暖房裝置
株主要求

是年四月株主總會ニ於テ株主今西林三郎ハ會社經費ノ多額ナル所以ヲ論シ畢竟專務ノ責任者ナク經營冗漫ニ流ルルノ嫌アリトシ之カ救濟策トシテ社長ソ外常務取締役又ハ總支配人ヲ置クノ議ヲ提出セリ。同年十月株主總會ニ於テ社長ハ之ヲ否認シ營業費ノ他ノ鐵道ニ比シ多額ナラザル所以ヲ説明シ且ツ社長ノ外常務取締役又ハ總支配人ヲ置クノ必要ヲ認メザルモ社長ノ補佐トシテ支

配役ヲ置ク旨ヲ報告セリ

黒崎折尾間
複線認可

白井平山間
免許狀返納

是年六月三日黒崎折尾間複線敷設ノ認可ヲ受ケシモ之カ工事ハ未タ完了スルニ至ラズシテ九州鐵道國有ト爲リ之ヲ政府ニ引繼キタリ

是年十月二十七日筑豊線白井ヨリ分岐シテ平山ニ至ル六十五鎮ノ敷設ニ關シ本免許狀ヲ受ク、然ルニ該線ハ石炭運搬ノ目的ヲ以テ計畫シタルモノナリシモ免許ノ後炭礦ニ斷層アルヲ發見シタルニ由リ開坑計畫ヲ廢止シ隨テ線路ノ必要ナキニ至リ三十七年七月免許狀ヲ返納シタリ

小倉黑崎間
開通

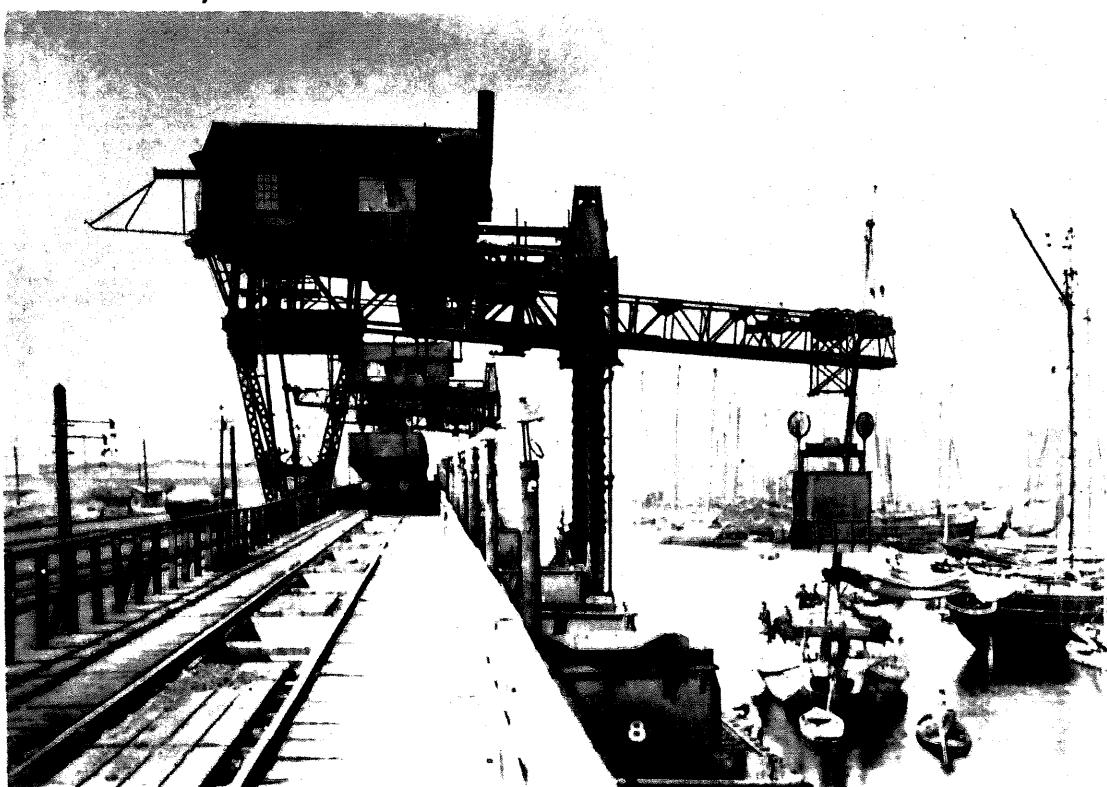
三十五年十二月二十七日小倉黑崎間八哩六十二鎮開通ス、此區間ハ曩ニ小倉鐵道ヨリ買收シタル戸畠小倉間約四哩ヲ三十二年九月二十九日免許ヲ得タル黒崎戸畠間四哩六十鎮ニ連接シタルモノニシテ共ニ三十四年之ヲ起工シ茲ニ至リ竣功シタリ

停車場擴張

明治三十五年度以降博多、三角、戸畠、若松、佐賀等ノ停車場ヲ擴張シ就中三角ニ在リテハ埋築工事ヲ施シ停車場ヲ移轉シ若松ニ在リテハ石炭卸棧橋ヲ建造(三十五年十二月二十八日ヨリ之ヲ營業ニ使用ス)セリ、戸畠ニ在リテモ亦海面ヲ埋築シ石炭船積用岸壁ヲ築造シ三十八年度ニ於テ石炭積込機ニ基(米國「ブラン、ホ

戸畠石炭積込機

戸畠石炭積込機ハ米國ブラウン、ホイスチン
グ、マシナリー社ノ製造ニ係リ價額約十五萬
圓ヲ以テ九州鐵道之ヲ購入シタルモノニシ
テ同社技師スブーナー組立監督トシテ來朝
シ明治三十八年七月其組立ニ著手シ十二月
之ヲ竣レリ、而シテ三十九年四月以來試用ト
シテ荷卸ヲ爲シ翌四十年五月ヨリ之ヲ營業
ニ使用シタリ、該積込機ハ最初二基ヲ設備セ
シカ國有後更ニ一基ヲ加ヘタリ、既往各年ノ
實例ニ據レハ一箇年ヲ通シテ計算シタル運
轉一時間ノ一基平均積込量ハ一百六十三噸
ヲ最大トス



戸畠石炭積込機

八幡、佐世
保専用線ト
連絡運轉

唐津線一部
及相知線開
通

明治三十六年一月二十日製鐵所専用線ト八幡驛ヲ經テ貨車連絡運轉ヲ開始ス、
十二月十日佐世保鎮守府専用線ト佐世保驛ニ於ケル客貨車連絡運轉ヲ契約ス」
是年四月十八日唐津線ニ屬スル動原柚ノ木原間六十六鎮開通ス、此區間ハ石炭
運搬ノ爲三十二年十二月貝島太助カ免許ヲ得タル専用線ナリシカ九州鐵道之
ヲ讓受ケ三十六年四月八日免許狀ヲ得タリ、後三十八年十月二十二日相知線四十
鎮開通ス、該線ハ石炭運搬ノ爲同年六月三十日免許セラレタルモノナリ。

株主總會開
會請求

三十六年四月十二日九州、山陽兩鐵道合併ノコトニ關シ株主今西林三郎外二百
二十八名ヨリ臨時株主總會ノ開會ヲ請求シタルニ由リ五月十二日ヲ以テ總會
ノ開會ヲ通告シタリシカ同月九日請求者之カ撤回ヲ申出テタルニ由リ開會ヲ
取消シタリ

唐津線全通

是年十二月十四日唐津線久保田勒原間九哩三十三鎮開通ス、此間最急勾配五十
分ノ一トス曩ニ二十九年二月唐津興業鐵道ハ唐津牛津間ノ免許狀ヲ受ケタリ

シカ敷設完成ニ至ラズシテ九州鐵道之ヲ承繼シ爾來工事ヲ遂行シ三十六年四月唐津線ト九州本線トノ接續點牛津ヲ久保田ニ變更シ工事茲ニ竣成ヲ告ケ唐津線全通スルニ至レリ、唐津線全通ト共ニ該線ニ於ケル石炭ニ關スル特定運賃及棧橋使用料ヲ廢シ九州鐵道一定ノ運賃率ヲ適用シタリ

下山田上山
田間開通
三十六年十二月二十日下山田上山田間一哩十六鎖開通ス、此區間ハ筑豊鐵道ヨリ承繼シタルシモ三十二年四月失效シ更ニ申請シテ三十五年十二月二十一日免許狀ヲ得タルモノナリ

川崎庄間開通
三十六年十二月二十一日川崎添田間二哩十九鎖開通シ翌三十七年十月二十五日添田庄間四十七鎖亦開通ス、此區間ハ曩ニ豐州鐵道之カ免許ヲ受ケタリシカ九州鐵道之ヲ承繼シテ工事ヲ起シ茲ニ至リ開通シタルモノナリ

郵船會社ト
契約
明治三十七年二月日本郵船株式會社ト契約シ其船客ニシテ外國ニ向ヒ又外國ヨリ來ルモノハ同社ノ發行スル門司長崎間鐵道乗車券ヲ以テ乗車シ得ルコトヲ定ム

軌條交換
明治三十六年度ニ於テ赤間鳥栖間獨乙型軌條ヲ六十封度米國型ニ交換敷置ヲ了シ隨テ門司鳥栖間ヲ通シ六十封度軌條ヲ以テ一貫スルニ至レリ

目尾線赤池
線開通
三十七年四月一日筑豊線ニ屬スル目尾線十五鎖、赤池線二十六鎖開通ス、此兩線ハ石炭運搬ノ爲敷設シタルモノニシテ三十六年十一月二十八日免許狀下付セラレタリ、十一月二十五日菅牟田支線勝野(礪光)菅牟田間一哩十鎖開通ス、此線亦石炭運搬ノ爲三十七年六月十五日免許狀ヲ下付セラレタルナリ

篠栗線開通
三十七年六月十九日篠栗線吉塚篠栗間六哩三十三鎖開通ス、此區間ハ曩ニ三十一年船越鐵道ヨリ買收シタル線路ノ一部ニ屬シ三十二年十二月十六日免許狀ヲ受ケ翌三十八年二月十六日博多吉塚間一哩開通ス

是年十一月十日筑豊線直方小竹間複線ノ一部勝野小竹間開通ス、三十九年十一月十八日直方勝野間複線亦開通ス

手小荷物貨
金改正
明治三十八年一月一日手小荷物賃金ノ改正ヲ實施ス、從來ノ賃金ハ遠距離ニ對スル賃金高價ニ過クルノ嫌アルヲ以テ之ヲ改正シ重量ト距離トニ應シ遞減法ヲ採ルコトセリ

中國博多灣
及阪鶴鐵道
ト連帶運輸
是日山陽鐵道ヲ介シテ中國鐵道ト連帶運輸ヲ開キ又同日博多灣鐵道ト連帶運輸ヲ開キ二月二十一日ヨリ山陽鐵道及官設鐵道ヲ介シテ阪鶴鐵道ト連帶運輸ヲ開キタリ

浦上長崎間 開通 新設驛ヲ長崎ト稱ス、出島線ハ長崎港埋築地ニ延長スル一哩三十五鎮ノ線ニシテ三十七年十一月八日免許狀ヲ受ケタリ

火災基金設定 三十八年四月會社ハ火災基金ヲ新設シタリ、其理由ニ曰、會社ノ所有スル建物ハ棟數多シト雖各所ニ散在シ火災ノ危險少キヲ以テ保険會社ト契約スルヨリハ自營保險ヲ行フヲ以テ利益トス、基金ハ最初二十萬圓ヲ現在繰越金ヨリ分割シ向約十箇年間毎半季二萬圓ヲ追加支出シ確實ナル利殖法ニ據リテ増殖ヲ計リ基金八十萬圓ニ達スルヲ限度トシ其以後ハ該基金ノ收入ヲ營業收入ニ繰入ルモノトセリ、三十九年度末ニ於テ該基金ハ二十八萬五千六百二十四圓ニ達セリ

直通列車増設

三十八年八月一日新橋下關間直通列車ニ連絡ノ便ヲ圖リ列車運轉ノ一部ヲ改正シ在來門司久留米間上下各一回ノ列車ヲ鳥栖ヨリ長崎ニ延長シ同時ニ鳥栖熊本間ニモ之ニ接續スル上下各一回ノ旅客列車ヲ新設シ且ツ門司八代間直通ノ上下二列車ヲ長崎ヘモ直通シ鳥栖ニ於ケル乗換ヲ廢シタリ

暴風雨被害

是月八日暴風ノ爲長崎線武雄三間坂間ニ於テ混合列車ノ客車全部及貨車五輛

脱線顛覆シ重傷九名、輕傷三十一名ヲ生シ重傷者ノ内米國武官一名ハ治療中死亡シタリ、同日唐津線相知驛場内信號機附近ニ於テ列車進入ノ際暴風ノ爲客車三輛顛覆シ輕傷三名ヲ生シ又八代線赤間福間間ニ於テモ暴風ノ爲貨車二輛、緩急車一輛顛覆セリ、是日降雨ノ爲長崎線川棚彼杵間線路破損シ列車運轉ヲ中斷セシカ十二日ニ至リ汽船曳船ヲ以テ海路連絡輸送ヲ爲シ二十二日假工事ヲ了リ列車直通セリ、是月筑豊線及八代線ニ於テモ亦降雨ノ爲線路損害アリ、九月長崎線ニモ線路破損ヲ生シ是ヨリ先七月唐津線長崎線、八代線筑豊線亦各所線路破壊シ孰レモ列車運轉ヲ阻滯セシメタリ

是年九月十一日ヨリ會社線主要驛ト京釜鐵道主要驛トノ間ニ山陽鐵道連絡汽船ヲ介シ旅客、手荷物並新聞紙、雜誌ノ連帶運輸ヲ開キ十月十五日ヨリ之ヲ會社線各驛ニ於テ取扱フコトトセリ

京釜鐵道ト連帶運輸**川崎大任間開通**

明治三十九年一月十二日豐州線ニ屬スル川崎大任間一哩十四鎮開通ス、此區間ハ石炭運搬ノ爲貨物線トシテ三十七年十月十九日免許狀ヲ下付セラレタリ三十九年四月大分縣宇佐郡柳ヶ浦村ヨリ大分郡大分町ニ至ル線路敷設ノ免許ヲ申請シ十二月十九日本免許狀ヲ得タリ、該線ハ曩ニ九州東南鐵道發起人ノ企

畫シタル線ニシテ三十三年八月假免狀ヲ受ケタルモノナリシカ三十五年七月九州鐵道ハ該發起人總代長野善五郎ト契約シ之ヲ九州鐵道ノ線ト爲シ九州鐵道カ該線敷設ノ爲増資スルニ際シ一萬株ハ長野善五郎ノ指定シタルモノヨリ募集スヘシトノ條項ヲ契約書ニ掲ケタリシカ九州鐵道ハ實際該條項ヲ履行シ得ザルヲ以テ之カ代償トシテ同線建設費七十萬圓ヲ支出シタルトキニ至リ長野善五郎ニ七萬圓ヲ仕拂フコトヲ決セリ、而シテ九州鐵道ハ三十七年一月之カ假免許狀ヲ受ケ茲ニ至リ本免許狀ヲ受ケ四十年五月工事ヲ起シタリシカ竣工ニ至ラズシテ九州鐵道國有ニ歸シタリ

三十九年五月門司八代間及門司長崎間急行列車ニ真空制動機ヲ裝置シ十一月裝置眞空制動機

三十一年五月門司八代間及門司長崎間急行列車ニ真空制動機ヲ裝置シ十一月

裝置眞空制動機

官線借受

三十一年五月門司八代間及門司長崎間急行列車ニ真空制動機ヲ裝置シ十一月

裝置眞空制動機

三十一年五月門司八代間及門司長崎間急行列車ニ真空制動機ヲ裝置シ十一月

裝置眞空制動機

官線借受

三十一年五月門司八代間及門司長崎間急行列車ニ真空制動機ヲ裝置シ十一月

裝置眞空制動機

三十一年五月門司八代間及門司長崎間急行列車ニ真空制動機ヲ裝置シ十一月

裝置眞空制動機

官線借受

三十一年五月門司八代間及門司長崎間急行列車ニ真空制動機ヲ裝置シ十一月

裝置眞空制動機

額ヲ四千七十五萬圓トシタリ、三十四年豊州鐵道ト合併ノ爲六百八十萬圓ヲ、唐津鐵道讓受ノ爲一百四十五萬圓ヲ增加シ三十七年既成線改良、停車場新設擴張及車輛增備等ノ爲一千三百萬圓ヲ增加シ總額ヲ六千二百萬圓トセリ、之ニ對スル拂込額ハ三十九年度ニ於テ五千二十九萬九千六百五十圓ニ達シ社債金ハ一千五百十萬圓ヲ存シタリ、開業線路ハ三十八年度末ニ於テ四百四十六哩ニ對スルシタル哩數ニ據ル」ニ達シ三十九年度ニ於ケル車輛ハ機關車二百四十四輛客車三百九十二輛貨車六千三百四十八輛内八噸積炭車二千三百一輛」ニシテ建設費ハ五千三百六十七萬七百十二圓ニ上リ外ニ未開業線四十九哩二十五鎖ニ投シタル建設費ハ五十一萬四千八百三十七圓ヲ算セリ、同年度ノ輸送數量ハ旅客一千三百十九萬九千七百七十六人、貨物七百七萬四千六十六噸ニシテ其營業收入ハ九百八十五萬二千二百六十八圓、營業費ハ四百五十二萬二千三百三十六圓ニシテ益金ハ建設費ノ九分九厘ニ當リ拂込株金ニ對シ上半季一割、下半季一割一步ヲ配當セリ、同年度末ノ職員ハ社長以下九千七十二人ヲ算セリ

會社ノ役員ハ明治二十五年度末ニ於テ社長高橋新吉、常議員江副義朗、今村清之助、澁谷清六、齋藤美知彦、津田守彦、鹿野淳二、美作宗吾、坂井等、松田源五郎、井上保次

役員異動

郎検査役清水可正、西田永助、小河久四郎在任シタリシカ明治二十六年四月常議員齋藤美知彦検査役ニ轉シ検査役清水可正常議員ニ轉シ田中市兵衛常議員ニ新任セリ、二十七年六月現在社長、常議員ヲ取締役トシ検査役ヲ監査役トス、七月取締役高橋新吉認可ヲ經テ専務取締役社長ニ上任ス、二十八年三月監査役西田永助死去シ四月矢野亨ヲ之カ補缺トス、三十年三月矢野亨辭シ山崎隆篤ヲ監査役トス、同月筑豊鐵道トノ契約ニ依リ同鐵道株式會社取締役工學博士仙石貢、麻生太吉、小林作五郎、本山彦一、安川敬一郎ハ九州鐵道株式會社ノ取締役ト爲リ互選ヲ以テ仙石貢ヲ専務取締役副社長トシ、九月仙石貢認可ヲ經テ之ニ就任ス、翌三十一年四月取締役高橋新吉、美作宗吾辭シ清水可正死去シ仙石貢専務取締役社長ニ互選セラレ五月三日認可ヲ經テ就任ス、三十三年四月取締役江副義朗、小林作五郎井上保次郎、監査役トス、三十四年三月取締役松田源五郎死去ス、四月取締役雄伊丹彌太郎ヲ監査役トス、三十五年九月取締役今村清之助死去ス、三十六年四月工學博士白石直治、則元由庸ヲ取締役坂井等、鹿野淳二退キ今村清之助、松本重太郎、濱田市助取締役ニ當選ス、三十五年九月取締役今村清之助死去ス、三十六年四月工學博士白石直治、則元由庸ヲ取締

分課及課長

役トス、又監査役小河久四郎退キ太田清藏ヲ補缺トス、三十七年七月取締役松本重太郎辭ス、三十八年四月草郷清四郎ヲ取締役トス

明治二十六年六月運輸課長山口俊太郎辭シ會計課長奥井清風運輸課長ヲ兼務ス、二十七年六月武笠清太郎ヲ技師長トス、二十八年六月建築課長兼汽車課長河上房申辭シ七月奥井清風建築課長兼汽車課長ト爲リ松田和七郎運輸課長心得ト爲リ水野勝興會計課長心得ト爲ル、二十九年三月倉庫課ヲ置キ從來建築課ニ屬セシ物品購買及受拂ノ事務ヲ之ニ附シタリ、此際松田和七郎ヲ倉庫課長トシ水野勝興ヲ運輸課長兼會計課長トス、十月製作所ヲ置キ又會計課ヨリ庶務株式ノ事務ヲ分離シテ庶務課ヲ置ク此際奥井清風ヲ製作所長トシ倉庫課長松田和七郎ヲ汽車課長兼務トシ技師長武笠清太郎ヲ建築課長兼務トス、又榎原浩逸ヲ庶務課長トセシカ十二月辭シ運輸課長兼會計課長水野勝興庶務課長ヲ兼ネタリシカ翌三十年一月庶務課長兼務ヲ解キ製作所長奥井清風庶務課長ヲ兼ネタリ、同年十一月分課ヲ改正シ總務、運輸、工務、汽車、計理ノ五課ヲ置キ奥井清風ヲ總務課長トシ松田和七郎ヲ運輸課長トシ武笠清太郎ヲ工務課長トシ水野勝興ヲ汽車課長トシ草郷清四郎ヲ計理課長トス、三十一年四月總務課長奥井清風死去

第十 讀岐鐵道

丸龜高松間
開通

シ六月菊池武徳ヲ總務課長トス、三十二年一月武笠清太郎ノ工務課長ヲ解キ之ヲ顧問トシ馬場兼ヲ工務課長トス、五月計理課長草郷清四郎辭シ六月運輸課長松田和七郎亦辭ス、同月志立鐵二郎ヲ計理課長トシ西村龜太郎ヲ運輸課長心得トス、七月汽車課長水野勝興辭シ作間綱太郎ヲ汽車課長心得トス、三十三年十二月計理課長志立鐵二郎辭シ齋藤利西課長事務ヲ代理ス、三十五年二月馬場兼ノ工務課長ヲ解キ石黒誠二郎課長事務ヲ代理ス、三月總務課長菊池武徳辭シ十一月植村俊平支配役ト爲リ總務課長ヲ兼ヌ、三十七年六月西村龜太郎ノ運輸課長心得ヲ解キ支配役運輸課長ヲ兼ヌ、三十九年六月計理課ヲ會計課ト改稱シ齋藤利西ヲ課長トシ十二月支配役ノ運輸課長兼務ヲ解キ西岡恒之進ヲシテ運輸課長事務ヲ代理セシメ作間綱太郎ヲ汽車課長トス

カ爲資本金ヲ増シテ八十三萬圓ト爲シタリシカ二十九年興業費ノ不足ヲ補充シ併セテ營業上ノ擴張改良ヲ施サンカ爲更ニ増シテ一百萬圓トシ三十年更ニ之ヲ一百三十萬圓トセリ、三十年二月二十一日丸龜高松間十六哩五十五鎖開通シタリ

丸龜善通寺間免許申請

明治三十二年十月丸龜ヨリ金藏寺ニ至ル線路敷設ノ免許ヲ申請シ三十三年四月之カ假免狀ヲ得タリ、而シテ三十四年四月金藏寺ヲ善通寺ニ變更センコトヲ申請シタリシカ終ニ許可ヲ經ルニ至ラズ

連帶運輸

明治三十六年三月琴平、善通寺、多度津、丸龜、坂出、高松ノ各驛ト山陽鐵道柳井津以東各驛、三田尻、小郡、下關及門司出札所竝官設鐵道新橋、京都、大阪、神戸ノ各驛トノ間ニ山陽汽船商社航路ヲ介シテ連帶運輸ヲ開キ同時ニ會社線各驛ト山陽鐵道連絡事務所、車内喫茶室、尾道以西各驛トノ間ニ相互連絡乗車券ヲ發賣シタリ、此際高松驛前ニ連絡事務所ヲ設ケ琴平驛ヲ擴張シ又客車ヲ改造シ一等車ノ一部ニ喫茶室ヲ設ケ料理ヲ調進シ乗客ノ需用ニ應シタリ〔是ヨリ先三十三年三等車内ニ於テ食物果物等ヲ販賣シタリ〕尙ホ三十六年十二月關西同盟汽船本部長ト契約シテ琴平大阪間及琴平神戸間ニ船車連絡旅客運輸ヲ開キタリ

線路變更計畫

明治三十七年五月現在ノ高松驛ヲ廢シ香川郡宮脇村附近ヨリ線路ヲ變更シ高松市新港町ニ達セシメ之ニ高松驛ヲ設クルノ認可ヲ受ケ之カ爲資本金三十萬圓ヲ增加シタリシカ遂ニ工事ヲ起スニ至ラズ

賃金改正

會社ノ旅客賃率ハ下等一哩一錢一厘ニシテ上、中等ハ其二倍及五割増ナリシカ明治三十年二月之ヲ凡一錢三厘トシ上、中等ノ下等ニ對スル比例ニ就テハ從來ノ制ヲ維持セリ、三十四年四月等級ヲ特等、並等ノ二トシ並等ノ率ヲ一錢五厘トシ特等ヲ其五割増トセリ、三十六年三月山陽鐵道ノ制ニ倣ヒ等級ヲ一、二、三等トシ三等ハ從來ノ並等賃金、二等ハ特等賃金ヲ製用シ一等ハ三等ノ二倍トセリ

鐵道讓渡

明治三十七年九月二十四日讚岐鐵道株式會社々長代理大塚惟明ト山陽鐵道株式會社專務取締役牛場卓藏トノ間ニ假契約成リ讚岐鐵道及附屬財產ヲ一百六十萬圓ヲ以テ山陽鐵道株式會社ニ讓渡シ山陽鐵道株式會社ハ右金額ニ相當スル山陽鐵道全額拂込濟株式三萬二千株ヲ讚岐鐵道株式會社ニ交付スルモノトセリ、而シテ認岐鐵道株式會社ハ十月二十八日臨時株主總會ヲ開キ該假契約ヲ承認シ十一月二十五日認可ヲ受ケ十二月一日任意解散シタリ〔本節第八參照〕

營業狀態

三十三萬圓ニ達シ同年度ニ於テ社債金十五萬圓ヲ有シタリ、開業線路ハ二十七哩十九鎖(三十年度ニ於テ訂正ス)ニシテ機關車十三輛、客車七十三輛、貨車六十二輛ヲ有シ建設費ハ一百五十萬千八百二百三十三圓トス、同年度ニ於ケル運輸數量ハ旅客一百九十八萬二千七百八十九人、貨物三萬四千百七十六噸ニ上リ營業收入ハ二十四萬七千三百九十七圓、營業費ハ八萬七千十九圓ニシテ益金ハ建設費ニ對シ一割七厘ニ相當シ株金ニ對シ一割ヲ配當セリ

役員異動

明治二十六年十月大塚磨理事ニ加ハリ西田永助亦検査役ニ加ハル、二十七年一月理事ヲ取締役ニ検査役ヲ監査役ニ改メ四月取締役朝田又七退キ鎌田勝太郎之ニ代ル、二十八年三月監査役西田永助死去シ津枝正信之ニ代ル、二十九年十月取締役谷崎新五郎死去シ監査役松山與兵衛取締役ニ轉シ宮井茂九郎監査役ト爲ル、三十年四月取締役景山甚右衛門退キ甲斐宗治取締役ト爲リ社長ニ互選セラレ十月取締役鎌田勝太郎辭シ大場長平之ニ代ル、三十四年四月甲斐宗治社長ヲ辭シ鎌田勝太郎監査役ニ加ハリ五月取締役澤田清兵衛ヲ社長トシ十月監査役津枝正信取締役ニ轉シ谷崎新五郎監査役ト爲ル、三十五年七月取締役大場長平辭シ八月監査役宮井茂九郎辭シ九月取締役大塚磨亦辭シ十月松本重太郎、大塚惟明取締役ト爲リ爾來總支配人ヲ缺キタリ

事務分掌

場長平取締役ト爲リ松本重太郎ヲ社長トシ澤田清兵衛社長ヲ退キ同月宮井茂九郎監査役ト爲ル、三十六年四月中野武營、大塚惟明取締役ニ加ハリ大塚惟明ヲ專務取締役トス、十一月取締役大場長平辭シ三十七年二月監査役宮井茂九郎亦辭ス、同年四月宮井茂九郎監査役ト爲ル、七月取締役澤田清兵衛死去シ九月取締役松本重太郎辭ス爾來專務取締役大塚惟明社長ヲ代理ス

第十一 筑豊鐵道

トシテ線路ヲ直方ニ延キ二十五年十月直方ヨリ小竹ニ至リ二十六年二月直方ヨリ分岐シテ金田ニ至リシカ同年七月三日小竹ヨリ飯塚ニ至ル五哩五鎖開通シタリ

若松及金田
ニ於ケル設
備

明治二十五年以降若松驛構内海岸ニ船積場九箇所ヲ設備シ又二十六年三月炭積用棧橋架設工事一部竣工シ之ヲ使用シタリ、同月金田驛構内艦入場開鑿工事竣工シ石炭積込ヲ開始シタリ、二十七年二月一日ヨリ若松驛構内棧橋ノ使用料ヲ使用者ヨリ徵收セリ

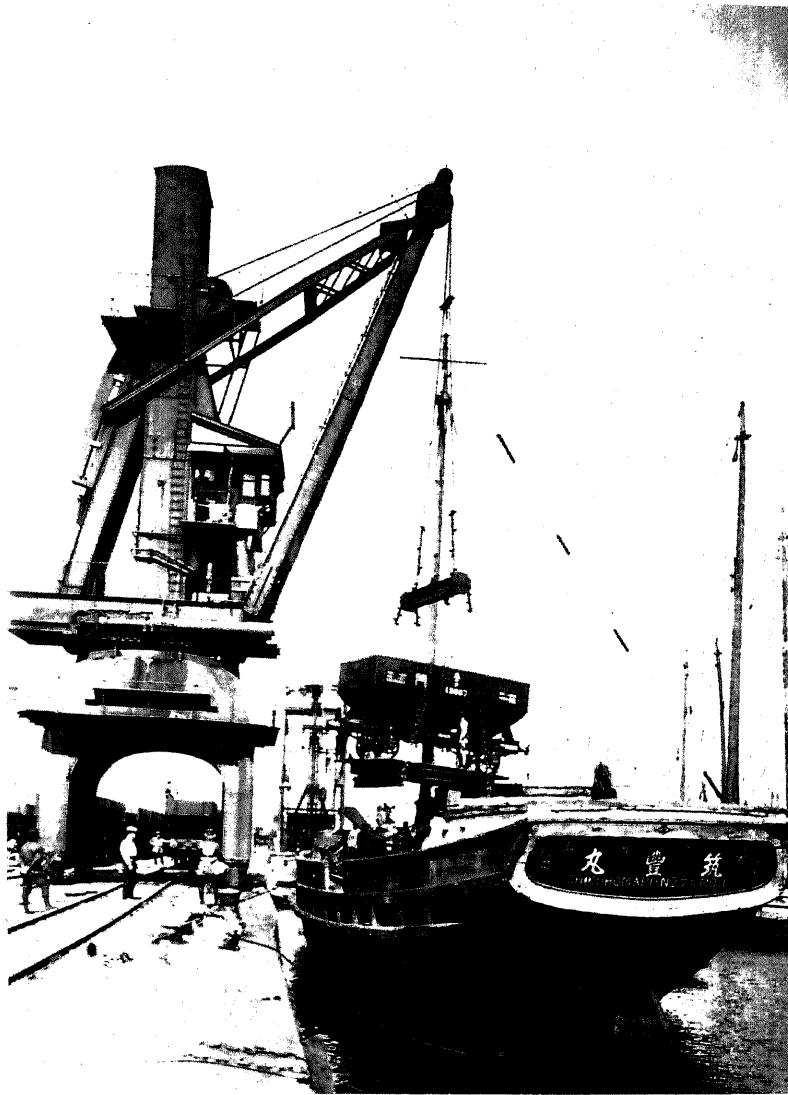
九州鐵道ト
ノ連絡

二十五年七月一日九州鐵道トノ接續切符ヲ發賣シ旅客及手荷物ノ接續取扱ヲ開始シタリ、二十六年六月折尾ニ於ケル九州鐵道トノ共有接續線三十三鎖ノ敷設工事竣工シ貨物列車ヲ通シタリ、又二十七年度ニ至リ九州鐵道ト協定シテ風波ノ爲船舶若松ニ入港セザルトキハ石炭列車ヲ門司ニ赴カシムルコトトセリ」
明治二十七年七月二十五日小竹ヨリ分岐シテ筑前穗波郡大谷村大字幸袋ニ至ル支線敷設ノ免許ヲ受ケ十一月二日飯塚ヨリ分岐シテ嘉麻郡碓井村大字下白井ニ至ル支線敷設ノ免許ヲ受ク、十二月二十八日小竹幸袋間三哩四十二鎖開通シ二十八年四月五日飯塚白井間四哩二十七鎖亦開通セリ

小竹幸袋間、
飯塚白井間
開通

若松石炭積込機

若松石炭積込機ハ二基アリ、一基ハ水壓「ボイスト」ニシテ一基ハ水壓「クレーン」ナリトス、本寫真ハ其後者ヲ示スモノニシテ英國「タンネット・ウォーカー社」ノ製造ニ係リ價額約八萬圓ヲ以テ筑豊鐵道之ヲ購入シ明治三十年度ニ於テ其組立ニ著手セシカ同年筑豊、九州兩鐵道合併シタレハ未成ノママ九州鐵道之カ引繼テ受ケ同年度ニ於テ竣成シタリ、既往各年ノ實例ニ據レハ一箇年ヲ通シテ計算シタル運轉一時間ノ平均積込量ハ一百二十六噸ヲ最大トス



若松石炭積込機

是ヨリ先明治二十六年十二月二十日底井野植木間複線開通シ二十七年十二月二十一日折尾中間間及植木直方間複線開通ス、二十九年四月二十九日若松折尾間複線亦開通シタリ

若松其他ニ
於ケル設備

明治二十八年度末ヨリ若松驛ニ改良及擴張工事ヲ施シ三十年度ニ於テ石炭船積用ニ供スル水壓「ホイスト」一基英國「アームストロング」社ノ製作ニ係ル水壓「クレーン」一基英國「タンネットウォーカー」社ノ製造ニ係ルヲ建造シ水壓機械室及轉車臺二箇ヲ建造シタリ、又二十八年度以降植木、直方、小竹、飯塚、金田等ノ各驛改良工事ヲ起シ二十九年度末ニ於テ直方驛ニ給水工事ヲ施シ嘉麻川附近ニ水源井ヲ掘鑿シ鐵管ヲ以テ引水シ唧筒ヲ据付タリ

會社位置

會社ハ創立ノ際會社ノ位置ヲ直方ニ定メ出張所ヲ東京ニ設ケタリシカ明治二十六年四月之ヲ若松驛構内ニ移シ六月東京出張所ヲ廢シタリ、同年十二月若松驛構内ニ新設シタル會社家屋落成シ二十六日會社ノ位置ヲ之ニ移シタリ、二十七年八月會社ハ社名ヲ改メ筑豐鐵道株式會社ト稱セリ

資本增加

會社ハ明治二十五年資本金ヲ増加シテ二百五十萬圓ト爲シタリシカ二十七年七月複線工事、幸袋線敷設工事並機關車、炭車購入ノ爲三十五萬圓ヲ増加シ同年

假免狀及免
許狀

十一月複線工事、各驛改良擴張工事及機關車、炭車購入並臼井線敷設工事ノ爲八十
五萬圓ヲ増加シ二十八年十二月若松直方、植木、小竹、飯塚等ノ各驛擴張工事及
遠賀川橋梁複線工事並車輛增加ノ爲一百十五萬圓ヲ増加シ總額ヲ四百八十五
萬圓トセリ、二十九年五月尙ホ十四萬圓ヲ増加シタリシカ拂込ヲ爲スニ至ラズ」
會社ハ明治二十七年七月飯塚ヨリ筑前原田又ハ肥前鳥栖ニ至ル線ノ假免狀ヲ
受ケ二十九年一月目論見書ヲ變更シテ免許狀ヲ申請セシモ三月願書却下セラ
レタリ、又筑紫郡山家ヨリ分岐シ筑後生葉郡吉井ニ至ル線ノ假免狀ヲ受ケタリ
シカ二十九年一月之カ廢止ヲ決シタリ、是ヨリ先二十八年十月金田ヨリ豊前田
川郡香春村ニ至ル線ノ假免狀ヲ申請シタリシカ翌二十九年五月願書却下セラ
ル、同月金田ヨリ田川郡糸田村ニ至ル線ノ假免狀ヲ受ケタリシカ十月之カ廢止
ヲ決シタリ、同年五月金田ヨリ豊前田川郡伊田ニ至ル線ノ假免狀ヲ、同月九日臼
井ヨリ筑前嘉穂郡熊田村下山田ニ至ル免許狀ヲ、同月下山田ヨリ上山田ニ至ル
假免狀ヲ、七月筑前遠賀郡石峰村ヨリ戸畠ニ至ル線ノ假免狀ヲ、三十年五月飯塚
ヨリ嘉穂郡穗波村長尾ニ至ル線ノ假免狀ヲ受ク

九州鐵道ト

明治三十年會社ハ九州鐵道株式會社ト合併ヲ遂ケタリ、其起因ヲ繰ヌルニ會社

合併

ノ事業ハ採炭業ノ發達ト共ニ益繁榮ニ赴キタルモ九州鐵道ト拮抗ノ姿勢ニ入
ラントスル傾向ハ免ルヘカラズ、然ルニ會社ノ株主中ニハ同時ニ九州鐵道ノ株
主タルモノ尠カラザルヲ以テ將來競爭ノ不利ナルヘキヲ顧慮シ之ヲ避ケンニ
ハ兩社合併ノ外ナキヲ唱道スルモノ續出シタリ、是ニ於テ兩社ノ協定ト爲リ三十
年四月双方ノ各株主總會ニ於テ合併案ヲ決議シタリ、其要件ハ九州鐵道ニ於
テ新株二十七萬株ヲ發行シ内九萬七千株ト引換ニ筑豐鐵道會社ハ鐵道及附屬
物件ヲ九州鐵道ニ引渡スモノトシ殘十七萬三千株ヲ七月十日現在ノ筑豐鐵道
ノ株主ニ七萬三千株、九州鐵道ノ株主ニ十萬株ヲ割當テ尙ホ九州鐵道ハ筑豐鐵
道ノ債務一切ヲ引受ケ又筑豐鐵道ノ役員五名ヲ九州鐵道ノ役員ニ選定スルコ
ト等ナリ、是ニ於テ兩社ハ四月二十三日合併契約ヲ締結シ八月二十六日九州鐵
道ハ筑豐鐵道ノ全線ヲ延長線トスルノ許可ヲ受ケ十月一日兩社ハ一切ノ授受
手續ヲ了シ筑豐鐵道株式會社ハ解散シタリ(本節第九參照)

明治二十九年度ニ於ケル會社ノ營業狀態ヲ檢スルニ資本金ハ四百八十五萬圓
ニシテ其拂込額ハ三百八十七萬六千百四十三圓ニ達シ四十四萬圓ノ社債金ヲ
有シ開業線路ハ三十八哩四十七鎮ニシテ(未開業三哩餘アリ)機關車三十輛、客車

營業狀態

二十二輛貨車一千二十二輛ヲ有シ建設費ハ三百八十八萬八千七十五圓ニ上リ旅客七十六萬千二百六十三人、貨物一百四十一萬二千百四十二噸(貨物噸數)ノ約九割五分ハ石炭トスヲ輸送シ營業收入ハ七十五萬九千二百一圓、營業費ハ三四萬四千六百十一圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割七厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ一割ヲ配當セリ、同年度末ノ人員ハ専務取締役以下一千二百二十一人ヲ算ス

明治二十六年二月取締役磯野七平辭シ四月本山彦一ヲ補缺トシテ選舉ス、二十一年十月監査役安川敬一郎辭シ金子辰三郎ヲ補缺トシテ選舉ス、十一月取締役小山改藏、徳弘爲章辭シ工學博士仙石貢、安川敬一郎ヲ補缺トシテ選舉ス、又互選ヲ以テ仙石貢ヲ專務取締役トス

明治二十六年八月工學博士南清ノ技師長囑託ヲ解キ更ニ之ヲ顧問技師トシ技師村上享一ヲ技師長ニ進メ建築課長ヲ兼ネシメタリ、二十七年分課組織ヲ改メ文書部、運輸課、建築課、會計課ヲ置ク、三十年九月末ニ在リテハ文書部主任菊池武徳、運輸課長代理西村龜太郎、建築課長石黒誠二郎、汽車課長鈴木鑒次郎、會計課長草鄉清四郎在任シタリ

分課及課長

第十二 北海道炭礦鐵道

北海道炭礦鐵道會社ハ明治二十二年幌内線ノ拂下ヲ受ケ政府命令ノ下ニ資本ニ對スル利子補給ノ保證ヲ得、二十四年岩見澤歌志内間、二十五年砂川空知太間室蘭岩見澤間、追分夕張間ヲ開業シ全線二百四哩七十一鎮ノ運輸ヲ營ムニ至レリ

運賃ノ經過

明治二十七年三月利子補給命令書第三條ニ基キ市長ノ證明アル移住民ハ同條官ノ保證アルモノト同一ニ見做シ無賃ヲ以テ乗車セシムヘシトノ命令アリ、同年十二月北海道農產物ニシテ製造ヲ加ヘザルモノノ運賃ハ定額ノ四分ノ一ヲ徵スルコトヲ認可セラル、是ヨリ先會社ハ明治二十二年十一月ノ命令書ニ依リ農產物ノ製造ヲ加ヘザルモノハ定額ノ二分ノ一ヲ以テ輸送スヘキ義務ヲ負ヘリ、然ルニ當時農產物ノ數量多カラズシテ賃金ヲ徵スルト否トハ會社ノ收益ニ大ナル關係ヲ及ホサザルヲ以テ農業獎勵ノ趣旨ニ據リ認可ヲ經テ之ヲ無賃ニテ輸送シタリシカ爾來農業漸次發達シ來リ逐年輸送量增加ノ傾向ヲ呈シタリシカハ茲ニ運賃四分ノ一ノ徵收ヲ認可セラレ二十八年一月ヨリ實施シタリ、又

同月ヨリ六十哩以上ノ乗客ニ對シ賃金五割引ノ認可ヲ得テ之ヲ實施セシカ三十一年十二月之カ廢止ヲ認可セラレタリ

汽船購入

二十七年七月石炭海漕ノ爲汽船膽振丸ヲ購入シタリ、後三十年札幌丸ヲ購入シ三十五年手宮丸ヲ購入シタリ

室蘭ニ於ケ
設備

二十七年八月及十二月室蘭ニ於テ棧橋増設及貯炭場擴張ノ爲公有水面埋立使用竝波止假突堤設置ヲ許可セラレ三十年四月埋立地許可區域中成功ノ一部使用ヲ許可セラレ延長線ニ哩四十五鎖ヲ竣功シ新ニ室蘭停車場ヲ設ケ從來ノ室蘭停車場ヲ輪西ト改稱シ同年六月三十日開通式ヲ舉ケ七月一日ヨリ開業シタリ、爾來埋立ヲ續行シ三十六年ニ至リ六萬四千五百七十五坪ノ埋立ヲ完成シ附帶工事亦竣功シタリ

手宮水面埋立

二十七年十二月手宮ニ於ケル貯炭場擴張ノ爲水面埋立ノ許可ヲ受ケ爾來一旦竣功シ三十七年ニ至リ更ニ新計畫ノ下ニ埋立許可ヲ受ケ三十八年之ヲ起工シ三十九年九月マテニ五千七百四十坪ヲ埋立テタリ

第八回帝國
議會ニ於ケ
ル質問

明治二十八年一月第八回帝國議會ニ於ケル衆議院ニ於テ議員百萬梅治ハ北海道炭礦鐵道ノ事業上並ニ之ニ對スル當局ノ措置上ニ就キ政府ニ質問シタリ、其

要旨ニ曰、政府ハ第四回帝國議會ニ於テ炭礦鐵道ヲ拂下ケタルハ唯官設事業ヲ民業ニ移セシニ止マリ拓殖興業ノ公益ヲ助ケントスルニ於テハ官設當初ノ目的ト敢テ異ナルコト無シト明言シタルニ拘ラズ炭礦會社ハ自社ノ石炭ヲ運輸スルノミニシテ他ノ拓殖興業ノ利益ハ措テ顧ミザルカ如シ斯テ政府ハ室蘭ヨリ空知太ニ達スル線路竝ニ之ヨリ分岐シテ夕張及空知炭礦ニ達スル兩支線路變更ノトキ豫メ政府ノ認可ヲ受ケザリシハ社長一箇人ノ懈怠トシ該變更ヲ適當トシテ追認シタリト謂フモ同會社ニ下セシ命令書中ニハ特ニ其條目ニ違反スルトキハ會社ヲ罰シテ補給利子ヲ取上クヘキ旨ヲ規定セルニ非ズヤ、然ルニテ敢テ差支ナシト謂フニアルカ、又北海道炭礦鐵道ハ二十三年度以來石炭ノ運賃ハ年々之ヲ遞減シタリト雖他ノ貨物運賃ハ之ヲ減セズ、是レ即チ鐵道ト採炭トノ兩業兼營ノ弊ニシテ該會社ノ兼營ヲ止ムルニ非ザレハ一私設會社カ北海精神ニ悖戾セズ又兼營ノ爲弊害ナシトスルヤト、之ニ對スル政府ノ答辯ニ曰、炭道全道ノ利益ヲ壟斷スルノ歎アルニ至ルヘシ、政府ハ兩業ノ兼營カ鐵道條例ノ

礦鐵道ハ官ノ保證アル北海道移民及其携帶セル日常必要品ヲ無賃ニテ搭載シ兼テ農產物ニ對スル運賃ヲ低廉農產物ハ二十七年マテ無賃輸送、本年ヨリ四分一ノ運賃ヲ徵收スニスルノミナラズ本年ヨリ長哩程ノ乗客ニ對シ六十哩以上ノ賃金ヲ半額トセリ、其興業ノ一助ト爲リ移民ノ便益ト爲ルコト少シトセザルナリ、而シテ政府ハ其拓植興産ノ公益ヲ妨クヘキ事項ニ關シテハ夙ニ其事實ヲ認メズ、又炭礦鐵道會社カ新設鐵道敷設ノ線路ヲ變更シタルハ實測ノ結果前計畫ニ勝ルノ事實アルニ由ルモノニシテ政府力之ニ追認可ヲ與ヘタルハ當局官吏ヲ派シ實地ニ就キ計畫ノ當否ヲ監査セシメ變更ノ已ムヘカラザルヲ審ニシタルニ由ル、要スルニ鐵道線路ノ如キ實測ノ結果其當初ノ計畫ニ多少ノ異動ヲ生スヘキハ事實上免レザル所ニシテ鐵道敷設ノ目的ニ變動ヲ及ホシタルモノニ非ザレハ補給利子ノ權義ニ影響セシムヘキモノニ非ズ、又私設鐵道會社カ他ノ營業ヲ兼ヌルコトニ就テハ私設鐵道條例中何等ノ制限ナシ而シテ鐵道ト採炭トヲ兼營スルノ弊害如何ハ各其事況ニ由リ異ナルヘキヲ以テ絕對ニ其有無ヲ斷定スルコト難シト信スト

計算季更正

明治二十九年一月北海道廳長官ヨリ會社定款ニ規定シタル計算季ハ歲出豫算

調製上差支アリ二十八年下半季ヨリ曆年度ノ計算季ニ更正スヘシトノ命令アリ、依テ一月、七月ヲ毎季ノ起首ト定メ二十八年ニ限り十月以降三箇月ヲ下半季トセリ

明治三十年四月曩ニ二十二年十一月下付セラレタル利子補給命令書ヲ改正セラレ補給金額ハ三箇年間毎年ノ額ヲ定メ又炭山及鐵道拂下ニ關スル命令書第五條ヲ改正シ第九條及第十三條ヲ削除セラル、改正命令書ハ左ノ如シ

命 令 書

北海道炭礦鐵道株式會社

拓殖務大臣ノ命ニ據リ本長官ハ茲ニ明治二十二年十一月十八日其社ニ與ヘタル室蘭ヨリ空知太ニ達スル鐵道並ニ同線路ヨリ岐レテ夕張及空知炭礦ニ達スル兩支線鐵道資本ニ對スル利子補給ノ命令ヲ廢止シ更ニ左ノ通り命令ス

明治三十年四月七日 北海道廳長官 原 太 郎

第一條 政府ハ鐵道營業補助トシテ明治三十年ヨリ同三十二年ニ至ル三ヶ年間左ノ年

金額ヲ其會社ニ下附スヘシ

明治三十一年 金八萬圓

明治三十二年 金二萬五千圓

前項ノ金額ハ各年六月ニ於テ之ヲ下付スルモノトス

第二條 其會社ハ本命令ニ依リ營業補助金ヲ受クル年限間ハ官ノ保證アル北海道移住民其携帶スル日常必要品及北海道農產未製品ニ限り左ノ規定ニ依リ之ヲ運搬スヘシ一官ノ保證アル北海道移住民及移住民ノ携帶スル日常必要品(家具衣類農具)無賃

一北海道農產未製品

明治三十年六月迄 定額賃金三分ノ一

明治三十年至十二月 同 二分ノ一

明治三十一年 同 二分ノ一

明治三十二年 同 二分ノ一

第三條 營業補助金給與年限間ニ於テ凶荒又ハ事變ノ爲メ穀物ノ價格暴騰スルコトアルトキハ北海道廳長官ハ其命令ヲ以テ穀物ニ限り時日ヲ定メ其運賃額ヲ低減セシム

第四條 營業補助金給與年限間ニ於テ臨時須要ト認ムル場合ニアリテハ北海道廳長官ハ其命令ヲ以テ或期限ノ間發車度數ヲ増加セシムルコトアルヘシ

第五條 營業補助金給與年限間北海道廳長官ハ定期又ハ臨時官吏ヲ派遣シテ其會社金錢物件ノ會計ヲ検査セシメ若シ不當ノ所爲ナリト認ムルトキハ之カ更正ヲ命スルコトルヘシ

命 令 書

北海道炭礦鐵道株式會社

第六條 其會社ハ營業補助金給與年限間ニ於テ北海道廳長官ヨリ營業運輸狀況ノ尋問ヲ受ケタルトキハ速ニ之ヲ調査シ同長官ニ報告スヘシ

第七條 其會社ニ於テ本命令並ニ本命令第三條第四條及第五條ニ據リ北海道廳長官ノ下ジタル命令ニ違反シタル所爲アルトキハ本命令第一條ニ掲クル營業補助金ヲ受クルノ權利ヲ失フヘシ

明治三十年四月七日 北海道廳長官 原 太 郎

拓殖務大臣ノ命ニ據リ本長官ハ茲ニ明治二十二年十一月十八日其會社ニ與ヘタル幌内炭山所屬物件並手宮幌内間及幌内太郁春別間鐵道拂下ニ關スル命令第五條ヲ左ノ通り改正シ同命令第九條及第十三條ヲ削除ス

明治三十年六月迄	定額賃金三分ノ一
明治三十年至十二月	同 二分ノ一
明治三十一年	同 二分ノ一
明治三十二年	同 二分ノ一

官設鐵道日
本郵船會社
及日本鐵道
トノ關係

明治三十一年七月官設鐵道空知太旭川間開通ニ付會社線砂川空知太間三哩ノ
使用ヲ諾シ北海道廳鐵道部ト契約シ十六日空知太驛ヲ廢ス十二月北海道鐵道
部ト契約シテ連帶運輸ヲ實施ス、三十三年四月北海道鐵道部、日本郵船株式會社、
日本鐵道株式會社ト連帶シテ速達小荷物接續運輸ヲ開キ三十五年十二月旅客
貨物ノ連帶運輸ヲ開ケリ

運賃半減

三十一年上川郡水災ノ爲穀物ノ價騰貴シタルヲ以テ明治三十年四月ノ利子補
給命令書第三條ニ依リ九月二十四日ヨリ十一月三十一日ニ至ル間該郡ニ輸送
スル穀物ハ普通運賃ノ二分ノ一ヲ徵スヘキコトヲ命令セラル

明治三十二年二月札幌區田中清一外二名ハ貴族院ニ請願シテ政府ニ於テ北海
道炭礦鐵道ヲ買收セラレンコトヲ求ム、請願書ニ曰、北海道鐵道ノ豫定線路ハ六
百餘哩ノ延長アルモ其咽喉タル室蘭、小樽兩港ハ炭礦鐵道會社ノ扼スル所ト爲
リ加之會社線ノ經過地ハ悉ク炭脈豊富ノ地ナルニ拘ラズ會社所有ノ礦區ハ其
二十分ノ一二過キズ、故ニ前ニ柘植助成ノ功アリシ會社ハ今ヤ却テ富源開發ノ
障碍タレハ公衆及採炭業者ニ公平ニ便益ヲ與ヘンカ爲政府ハ相當價額ヲ以テ
會社ノ鐵道部ヲ買收シ新設官線ト接續經營セラレンコトヲ請フト、而シテ貴族

炭礦鐵道買
收請願

院ハ之カ採擇ヲ議決シ三月七日之ヲ政府ニ送付シタリ、是ヨリ先二月十四日北
海道幹線鐵道國有期成會谷七太郎外一百九十五名ヨリ電報ヲ以テ北海道私設
鐵道ハ拓殖上不便不利ナルニ由リ他ニ先ンシテ國有ト爲サンコトヲ遞信大臣
ニ請願シ十五日田中清一等ハ貴族院ニ請願シタルト同一趣旨ヲ以テ内務大臣
ニ請願シタリ、三月十六日松平内務次官ハ田中清一等ノ請願ヲ遞信省ニ移スニ
當リ之ニ意見ヲ附シテ曰、近年拓植ノ進歩ニ伴ヒ旅客貨物ノ數量增加シ殊ニ目
下敷設工事中ノ官設鐵道ハ會社ノ鐵道ニ接續シテ漸次落成スルニ從ヒ運輸ノ
貫聯統一竝ニ拓殖上ノ利便ヲ圖ルヲ要スルノ際之ヲ營利會社ノ事業ニ屬セシ
ムルハ得策ナラズ、最近ノ統計ニ徴スルニ會社ハ自己採炭ノ運搬ニ專ニシテ時
ニ或ハ他ヲ粗略ニシ礦業爲ニ發達セザルノ傾向アリ、加之未開ノ原野ニシテ目
下開墾中ノモノ膽振、石狩二國ニ瓦リ約二十三億坪アリ、是等事業ノ進歩ニ伴ヒ
其產額ヲ増加スルト同時ニ運輸交通上ノ利便ヲ圖ルヲ要ス、依テ私設鐵道買收
ノ際ハ第一著ニ本鐵道ヲ買收シ以テ本道拓殖事業ニ資セラレタシト、翌三十三
年二月政府ハ第十四回帝國議會ニ鐵道國有法案及私設鐵道買收法案ヲ提出シ
買收スヘキ九鐵道中ニ北海道炭礦鐵道ヲ加ヘタリシカ議決ヲ經ルニ至ラズシ

支線其他許

否

テ議會開期經過シタリ

明治三十三年二月會社ハ夕張支線紅葉山ヨリ分岐シ登川、穂別、邊富内ヲ經テ官設鐵道第一期線金山ニ連絡スル三十八哩並ニ穂別村字「サヌシユベ」支線二哩ヲ許可ヲ經ルニ至ラズ、同年十一月爾龍郡深川ヨリ留萌郡留萌ニ至ル二十九哩ノ免許ヲ申請シタリシモ政府ハ之ヲ官設鐵道第一期線ニ繰上ケンコトヲ企圖シタリシカハ許可セラレズ、三十九年二月會社ハ志文停車場ヨリ萬字炭礦ニ至ル支線敷設ノ假免狀ヲ得タリ、同月歌志内下富良野間及芦別上芦別間延長ノ免許ヲ申請セシモ未タ之ヲ得ルニ至ラズシテ會社ノ鐵道ハ國有ニ歸シタリ

賃金改正

明治三十四年四月貨物賃金ヲ改正シ斤扱、噸扱ノ二種トシ新ニ發著手數料ノ制ヲ創メ六月旅客賃金ヲ改正シタリ、是ヨリ先會社ノ賃金ハ岩見澤室蘭間、追分夕張間ハ下等一錢四厘ノ率トシ其他ノ區間ヲ一錢五厘トセシカ三十三年三月之ヲ改メ全線ヲ通シテ三十二哩半マテ一錢五厘トシ其以上ハ哩數ニ應シ遞減シ一百二十五哩以上一錢三厘二毛トシ茲ニ至リ更ニ改正シ五十哩マテ一錢九厘、一百哩マテ一錢八厘、一百哩以上一錢七厘トセリ、而シテ二等ハ三等ノ五割増、一

等ハ三等ノ二倍トス、尙ホ三十三年八月札幌小樽間ニ二三等往復乗車券ノ制ヲ實施シタリ

會社ノ位置

會社ハ其位置ヲ札幌ニ定メ東京ニ支社ヲ置キタリシカ明治二十六年東京支社ヲ出張所ト改稱シ三十七年三月岩見澤ニ本店ヲ置キタリ

兼業買收ニ
關スル議會
ノ質問

明治三十九年三月政府ハ鐵道國有法案ヲ第二十二回帝國議會ニ提出シ衆議院ニ於テ審査ノ爲之ヲ特別委員ニ附託シタリシカ委員會ニ於テ北海道炭礦鐵道株式會社ノ兼業タル炭礦部ノ事業ハ政府ニ於テ之ヲ買收スルノ意圖アリヤノ質問起リ山縣遞信大臣ハ買收ノ意ナシト答ヘ同月十六日衆議院ノ議場ニ於テ議員岡田治衛武ハ同一趣旨ヲ以テ質問シ遞信大臣ハ已ニ委員會ニ於テ言明セシ如ク炭礦事業ヲ買收スルノ意ナシト答辯セリ

國有ニ歸ス

是年十月一日會社ニ屬スル鐵道ハ鐵道國有法ノ規定ニ依リ買收セラル、是日岩見澤本店ニ於テ專務取締役井上角五郎ハ政府代表者ト相會シ一切ノ引繼ヲ了シタリ、四十年十二月買收價格ノ決定ヲ受ク、其額三千九十九萬七千八十八圓二十三錢一厘トス、買收ノ後會社ハ社名ヲ北海道炭礦汽船ト改メ其位置ヲ室蘭ニ移シタリ

會社ノ資本金ハ六百五十萬圓ニシテ内五百萬圓ヲ鐵道部資本トセシカ明治二十九年以來事業擴張ノ爲數回ニ資本金ヲ增加シ三十四年更ニ增加シテ一千八百萬圓トシ内一千二百五十萬圓ヲ鐵道部資本トセリ而シテ拂込額ハ三十八年ニ於テ一千七百九十九萬五千七百十八圓ニ達シタリシモ尙ホ同年ニ於テ三百九萬四千六百圓ノ社債ヲ有シ内一百七十萬千六百圓ハ鐵道ニ對スル分ニ係レリ、同年十一月石炭增掘、鐵道運輸擴張、港灣改良、手宮砂川間複線工事ノ爲英國「チャーチード、バンク、オフ、インディヤ、オーストレリヤ、エンド、チャイナ」ト契約シテ英貸一百萬磅ノ社債ヲ與シ之カ十分ノ四ヲ鐵道部ニ、十分ノ六ヲ炭礦部ニ充當シタリ

營業狀態

會社ニ屬スル鐵道ハ明治三十八年ニ於テ二百七哩五十一鎮ニ二十年以來增減訂正シタルモノノ哩程ニ達シ機關車七十一輛、客車一百二輛、貨車一千五百五輛ヲ有シ建設費ハ一千百五十一萬三千七百九十三圓ニ上リ旅客一百二十九萬千七百二十二人貨物二百九萬七千二百五十三噸(約半數ハ石炭)ヲ輸送シ營業收入ハ三百七萬三千四百二十四圓、營業費ハ一百六十三萬五千三百五十八圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割二分五厘ニ當レリ、職員數ハ同年ニ於テ取締役會長以下三千

役員異動

七百九人(炭礦部及船舶職員ヲ除ク)ヲ算シタリ

會社ノ社長、理事ハ明治二十二年ノ命令書ニ依リ官選ヲ以テ上任スルモノナリシカ二十六年三月官選ヲ廢シ選舉ノ後認可ヲ經ルモノトセリ、同年五月理事ニ木彥七、工學博士平井晴二郎、常議員湯地定基、東條賴介、西園寺公成、檢查役北村英一郎退キ雨宮敬次郎、森重固、田中新七常議員ト爲リ井上角五郎、北村英一郎理事ニ選舉セラレ認可ヲ經テ上任ス、九月常議員澁澤榮一辭シ十一月西村捨三之ニ代リ検査役金井信之退キ植村澄三郎、小山田信藏検査役ト爲ル、同月常議員高島嘉右衛門社長ヲ辭シ西村捨三社長ニ選舉セラレ認可ヲ經テ上任ス、二十七年十二月常議員ヲ取締役ト検査役ヲ監査役ト改稱ス、此際西村捨三專務取締役社長ト爲リ園田實德、井上角五郎、北村英一郎專務取締役理事ト爲ル、二十九年二月監查役小山田信藏辭シ堀直樹之ニ代リ三月取締役雨宮敬次郎、森重固退キ岩田作兵衛、田島信夫之ニ代リ園田實德、北村英一郎理事ヲ退キ七月監査役植村澄三郎辭シ小山田信藏之ニ代リ十一月白根勝二郎ヲ監査役トス、三十年四月命令書改正セラレ社長、理事ノ上任ハ認可ヲ要セザルコトト爲ル、八月專務取締役社長西村捨三辭シ高島嘉右衛門取締役社長ニ當選ス、又取締役岩田作兵衛辭シ雨宮敬

次郎、渡邊甚吉取締役ト爲ル、三十二年二月取締役園田實德、渡邊甚吉退キ大島六郎、植村澄三郎之ニ代ル、又監査役堀直樹、白根勝二郎退キ園田實德、渡邊甚吉之ニ代ル、三十三年八月取締役北村英一郎辭シ團琢磨之ニ代ル、十一月定款ヲ改正シ社長理事ヲ廢シ取締役會長及專務取締役ヲ置キ高島嘉右衛門ヲ取締役會長トシ井上角五郎ヲ專務取締役トス、三十四年監査役小山田信藏辭シ八月波多野承五郎之ニ代ル、三十五年二月取締役植村澄三郎退キ渡邊甚吉之ニ代ル、又監査役園田實德退キ植村澄三郎、迫水久中監査役ニ當選ス、三十八年四月監査役迫水久中死去ス、三十九年二月山本盛秀ヲ監査役トス、八月高島嘉右衛門取締役會長ヲ辭ス

分課及職員
明治二十六年五月西村捨三ヲ會社事務顧問トス、六月庶務、鐵道、炭礦ノ三課ヲ廢シ建築汽車、運輸、採炭、會計ノ五係ヲ置キ千種基、藤田重道、成田五十穂、大島六郎、植村澄三郎ヲ各其係長トス、七月工學博士平井晴二郎ヲ鐵道技術顧問トセシカ十
月之ヲ解キ十一月西村捨三ノ事務顧問ヲ解ク、二十八年十月賣炭係ヲ置キ大島六郎ヲ係長兼務トス、三十年十月汽車係ヲ廢シ工作係ヲ置キ豊田堅吉ヲ係長ト
ス三十一年重役附幹事ヲ置キ大島六郎、植村澄三郎ヲ之ニ充テ炭礦鐵道、經理ノ

三課ヲ置キ米倉清族、渡邊信四郎、宇野鶴太ヲ各其課長トス、三十三年五月製作課ヲ置キ大島六郎ヲ炭礦課長トシ製作課長ヲ兼ネシメ植村澄三郎ヲ鐵道課長トス、又各課ニ技術長ヲ置キ米倉清族ヲ炭礦ニ渡邊信四郎ヲ鐵道ニ吉見九郎ヲ製作ニ各其技術長タラシム、三十四年五月炭礦、鐵道、經理ノ三部ヲ置キ大島六郎ヲ炭礦部長兼務トシ部ヲ夕張空知、幌内ノ三採炭係ニ別チ技術長米倉清族ヲ炭礦部ニ附シ植村澄三郎ヲ鐵道部長トシ部ニ運輸、車輛、保線ノ三係及工場ヲ置キ技術長渡邊信四郎ヲ鐵道部ニ附シ宇野鶴太ヲ重役附幹事兼務トシ部ニ會計、倉庫、賣炭、林業ノ四係ヲ置ク、同月技術長渡邊信四郎退ク、三十八年五月部ヲ廢シ更ニ重役附幹事及運輸、車輛、保線、會計、倉庫、賣炭ノ六係ヲ置キ米倉清族、宇野鶴太ヲ重役附幹事トシ齋藤新平、古川豐雄、大村卓一、首藤仲、細矢方正、宇野鶴太、重役附幹事ヨリ兼務スヲ各係長トシ渡邊季四郎ヲ工場長トシ外ニ夕張空知幌内ニ各礦長ヲ置キタリ

第十三 總武鐵道

年一月小岩上野間ノ假免狀ヲ受ケタリシカ小岩上野間ハ市内ノ道路ヲ横断スルコト多ク且ツ隅田川ノ架橋ヲ要シ爲ニ急速施工シ難キニ依リ別ニ支線トシテ小岩ヨリ本所ニ一線ヲ敷設セントシ二十六年二月假免狀ヲ受ケ翌二十七年一月二十三日免許狀ヲ得テ工事ヲ起シタリ、是ヨリ先二十六年四月國澤能長ニ技術長ヲ嘱託シ工事ヲ主裁セシメタリ、二十七年七月二十日小岩佐倉間ノ内市川佐倉間二十五哩開通シ十二月九日本所市川間六哩四十鎖亦開通シ隨テ本所佐倉間三十一哩四十鎖ノ開通ヲ見ルニ至レリ

明治二十六年佐倉ヨリ銚子ニ線路ヲ延長セントシ二十七年七月假免狀ヲ得二十八年十二月四日免許狀ヲ得タリ、爾來工事ニ著手シ三十年五月一日佐倉成東間十三哩二十七鎖開通シ六月一日成東銚子間二十七哩十三鎖亦開通シ全線七十二哩ニ達シタリ、尋テ銚子停車場ヨリ銚子町字新生ニ至ル二十八鎖ノ貨物線敷設ヲ企畫シ三十三年一月二十二日免許狀ヲ得テ工事ヲ起シ三十三年三月二十八日開業シタリ

新線開通
止
經營廢

二十六年六月千葉ヨリ濱野ニ至リ又濱野ヨリ茂原ニ至ル線路延長ヲ申請セシモ免許ヲ得ズ、又佐倉ヨリ成田ヲ經テ佐原ニ至ル線路延長ヲ申請セシモ十一月

下總鐵道發起人ト協定シ該線ヲ同鐵道ノ經營ニ讓リ申請ヲ撤回セリ、又小岩ヨリ日本鐵道線赤羽ニ至リ市川ヨリ布施ニ至リ千住ヨリ大川口ニ至ル延長ヲ申請セシモ二十八年八月營業上有利ナラズトシテ之ヲ撤回セリ、二十九年五月船倉鐵道發起人ト契約シ船橋ヨリ習志野、上志津ヲ經テ佐倉ニ至ル敷設計畫ヲ承繼シ二十九年八月假免狀ヲ得、三十五年陸軍省ノ意見ニ基キ線路變更ヲ申請シ認可セラレタリシモ後三十九年七月敷設ノ必要ナシトシテ之カ廢止ヲ決シタリ、是ヨリ先三十年四月平井附近ヨリ一ハ小松川ヲ經テ行徳ニ至リ一ハ日本鐵道線松戸ニ至ル敷設ヲ申請シタリシモ免許セラレズ、又三十四年四月三十日銚子ヨリ下總海上郡高神村字外川ニ至ル線路敷設ノ免許狀ヲ受ケ三十五年線路變更ノ認可ヲ受ケ同年三月工事ヲ開始シタリシモ經營上ノ都合ニ由リ三十七年五月免許狀ヲ返納シタリ

本所兩國橋
間開通

明治二十九年四月本所停車場ヨリ本所區橫網町ニ至リ隅田川ヲ渡リテ萬世橋ニ至リ日本鐵道線ニ接續スル高架複線敷設ヲ申請シ翌三十年十二月本所附近市街地繁榮ニ伴ヒ工事益、困難ト爲ルヲ以テ至急免許アランコトヲ追願シ三十一年十二月本所秋葉原間假免狀ヲ受ケタリシカ三十二年五月橫網町秋葉原間

ハ該線路ヲ接續スヘキ中央停車場上野間ノ設計確定ニ至ラザルヲ以テ接續線路ノ設計ヲ立ツルハ困難ナルモ大體ノ設計ハ上野中央停車場上野間市街線設計確定ト同時ニ更ニ許可ヲ經ルノ見込ヲ以テ此際本所秋葉原間二哩五十二鎖ノ免許狀ヲ下付セラレンコトヲ申請シ三十三年六月二十八日之ヲ受ケ十二月本所横網町間ヲ起工シタリ、翌三十四年六月高架線ノ設計ヲ一時地平線ニ變更スルノ件ヲ申請セシモ九月難聽届ノ指令アリ、三十五年四月高架線ノ設計ヲ單線橋梁式ニ變更スルノ件ヲ申請シ八月之ヲ認可セラレ四十一年六月マテニ之ヲ複線ト爲スヘキコトヲ命令セラレタリ、三十七年三月本所横網町間七十五鎖竣工シ終點停車場ヲ兩國橋ト命名シ四月五日開業シタリ、而シテ同停車場ニ於ケル貨物線ハ八月落成シ九月一日ヨリ之ヲ營業ニ使用セリ

連帶運輸

是ヨリ先明治二十九年一月房總鐵道開業シタルヲ以テ二月之ト連帶運輸ヲ通シ三十年一月成田鐵道開業シタルヲ以テ同月之ト連帶運輸ヲ通シタリ、三十五年四月一日ヨリ本所大原間直通列車ヲ運轉シタリシモ三十七年三月二十日ヨリ兩國橋成田間ニ直通列車ヲ運轉スルニ及ヒ同月十九日限リ本所大原間直通

列車ヲ廢シタリ、三十七年四月東武鐵道ハ總武鐵道線龜戸ニ於テ連絡スルニ至リシヲ以テ之ト連帶運輸ヲ通シ同月五日ヨリ兩國橋川俣間ニ直通列車ヲ運轉シタリ、三十八年八月ヨリ總武、東武、日本、成田、官設ノ五鐵道ヲ通シテ連帶運輸ヲ開キタリ

明治三十三年三月六日會社々長本間英一郎ハ遞信省ニ召喚セラレ房總鐵道株式會社々長加東德三ト共ニ遞信次官ヨリ總武、房總兩鐵道ノ合併ニ關シ内諭ヲ受ク、依テ重役會議ヲ開キ房總鐵道ノ總財產、未成線處分、其他ノ要項ニ就キ調査ヲ遂ケタル上ナラザレハ會社ノ意圖定メ難キ旨ヲ答申セリ、幾モナク遞信次官ヨリ内諭取消ノ通知ニ接セリ

是年五月本所佐倉間複線敷設ノ認可ヲ受ク、是レ線路附近ニ陸軍騎兵二旅團、砲兵一旅團新設セラレ軍事交通上單線ニテハ充分ナラザルヲ以テ陸軍當局ノ希望モアルノミナラズ近時該區間旅客貨物大ニ増加シタルヲ以テ複線ヲ必要トスルニ因ルモノナリ、然ルニ明治三十五年ニ至リ本所兩國橋間ヲ四十一年マテニ複線ト爲スノ命令ヲ受ケタルヲ以テ三十九年七月本所佐倉間複線興業費ノ内ヲ以テ之ヲ流用支辨スルコトヲ決シ本所佐倉間ノ不足ハ追テ補充ノ方法ヲ

複線計畫

總武、房總
兩鐵道合併
不成立

講スルモノトシ十月認可ヲ受ケ兩國橋本所間及本所龜戸間ヲ起工シ尋テ龜戸以東ニ及ホシタリ、四十年八月十九日兩國橋龜戸間竣功シ龜戸千葉間亦同月末マテニ殆ト之ヲ竣工セリ

賃金改正

會社ノ旅客賃金ハ下等一哩ノ率ヲ一錢三厘トシ中等ハ其五割増、上等ハ中等ノ五割増トセリ、明治三十年十二月物價騰貴ノ理由ヲ以テ之ヲ一錢五厘ニ改正セントセシモ聽屆ケラレズ、三十一年四月之ヲ一錢四厘ニ改正セントセシモ亦聽届ケラレズ、三十二年二月更ニ之ヲ一錢五厘ニ改正セントヲ申請シ同月認可セラレタリ、三十四年十月認可ヲ經テ更ニ之ヲ改メ三十哩マテ一錢七厘、五十哩マテ一錢六厘、五十哩以上一錢五厘トセリ、三十七年三月市街線設備上ニ改良ヲ要シタルヲ以テ更ニ二十哩マテ一錢八厘、四十哩マテ一錢六厘、六十哩マテ一錢四厘、六十哩以上一錢二厘ノ率ニ改ムルコトヲ認可セラレタリ

會社位置

會社ハ明治二十七年二月其位置ヲ東京市京橋區銀座三丁目ヨリ本所區柳原町一丁目ニ轉シ十月本所停車場構内ニ轉シ三十八年九月同區橫網町兩國橋停車場隣接地ニ新築シタル家屋落成シタルヲ以テ十月一日之ニ轉シタリ

國有ニ歸ス

會社ニ屬スル鐵道ハ明治四十年九月一日鐵道國有法ノ規定ニ依リ買收セラル、

營業狀態

是日會社本店ニ於テ會社々長青田綱三ハ政府代表者ト相會シ一切ノ引繼ヲ了シタリ、尋テ買收價格ノ決定ヲ受ク、其額一千二百八十七萬千百五十四圓八十三錢五厘トス

會社ノ資本金ハ當初一百二十萬圓ナリシカ明治二十八年曆年ヲ二分シ計算期トス、事業擴張ノ爲一百二十萬圓ヲ增加シ三十年事業擴張及工費補充ノ爲更ニ一百二十萬圓ヲ增加シ總額ヲ三百六十萬圓ト爲シ三十三年ニ至リ事業擴張ノ爲兩度ニ増資シ總額ヲ六百萬圓ト爲シタリ、之ニ對スル拂込額ハ三十九年ニ於テ四百七十九萬九千八百七十圓ニ達シ社債ハ三十五年本所橫網町間建設費ノ爲一百二十萬圓ノ募集ヲ決セシモ六十萬圓ノ募集ニ止メタリ、三十九年ニ於ケル開業線路ハ七十三哩十六鎖_(增減訂正シタル哩數)ニシテ一哩五十七鎖ノ未開業線ヲ有シ車輛ハ機關車二十四輛、客車一百十六輛貨車二百七十四輛ニシテ建設費ハ五百三十七萬二千百二十一圓ニ上リ同年ニ於テ旅客三百四十二萬四百八十圓營業費ハ五十二萬二千三百四十三噸ヲ輸送シ營業收入ハ一百十萬七千六百八十圓營業費ハ五十二萬二千三百四十三噸ニシテ益金ハ建設費ノ一割八厘ニ當リ上半季一割一分、下半季一割ヲ配當シタリ、同年末ノ職員ハ社長以下九百

役員異動

三十七人ヲ算ス

明治二十六年一月常議員中澤彥吉牧朴眞退キ田島信夫、北岡文兵衛、原六郎、君塚省三常議員ト爲リ検査役林謙吉郎、伊能權之丞退キ中澤彥吉、天野仙輔検査役ト爲ル、三月常議員狩野揆一郎死去シ七月田中玄蕃ヲ常議員トス、二十六年常議員ヲ取締役、検査役ヲ監査役ト改ム、二十八年二月田中玄蕃辭シ本間英一郎ヲ取締役トス、同月取締役君塚省三辭シ七月五十嵐光彰ヲ取締役トス、二十八年二月取締役坂本則美社長ヲ辭シ取締役本間英一郎之ニ代ル、三十四年一月取締役本間英一郎社長ヲ辭シ取締役青田綱三之ニ代ル、三十五年一月中澤彥吉ヲ取締役トシ五十嵐光彰ヲ監査役トス、三十八年一月取締役本間英一郎退キ志賀直溫取締役ト爲リ専務取締役ニ就任ス、三十九年五月監査役天野仙輔死去シ七月石川榮昌ヲ監査役トス

分課及職員
會社ハ當初文書株式、土地出納、物品ノ五掛ヲ置キ特ニ建築ノ爲技術部ヲ置キタリシカ明治二十六年事務、技術ノ二部トシ事務部ニ庶務、會計、運輸ノ三課ヲ置キタリ、是年十二月榎原浩逸ヲ事務部長トシ國澤能長ノ技術長囑託ヲ解キ二十七年一月本間英一郎ニ技術部長ヲ囑託セリ、二十八年四月部課ヲ廢シ更ニ庶務、運

輸、會計、建築、汽車、倉庫ノ六係ヲ置キタリシカ三十三年十月庶務、會計、倉庫、運輸、保線、車輛ノ六課トシ別ニ臨時建築課ヲ置キタリ、三十四年七月臨時建築課ヲ廢シ其事務ヲ保線課ニ合ス、三十五年二月志賀直溫ヲ支配人トス、三十六年本間英一郎ヲ主任技術者トシ三十七年小澤義平ヲ主任技術者トス、三十八年一月支配人志賀直溫専務取締役ト爲リ三坂邦寧ヲ支配人トス、是月庶務、會計、倉庫ノ三課ヲ廢シ經理課ヲ置キ専務取締役志賀直溫經理課長ヲ兼務シ支配人三坂邦寧ヲ運輸課長兼務トス、四十年八月末ニ在リテハ支配人三坂邦寧、保線課長小澤義平、車輛課長梅原榮次郎、經理課長塚本正修、運輸課長富田正雄在任セリ

第十四 豊州鐵道

行橋伊田間
行橋長洲間
開通

豊州鐵道會社ハ明治二十三年十一月行橋ヨリ四日市ニ至ル本線及行橋ヨリ香春及伊田ニ至ル支線ニ對シ免許狀ヲ受ケ爾來工事ヲ起シタルモ二十四年水害ノ爲中止シ二十七年日清戰役ニ際シ再ヒ蹉跌シ已ム無ク本線ヲ延期シ支線ノミ工事ヲ進メ二十八年八月十五日支線行橋伊田間十六哩四十鎖開通シタリ、本線行橋四日市間ハ二十九年度ニ於テ工事ヲ起シ四日市終點ヲ長洲ニ變更シ三

十年九月二十五日行橋長洲間二十七哩六十三鎮開通シタリ

伊田後藤寺間開通 明治二十八年十月支線終點伊田ヨリ奈良ニ至ル敷設免許ヲ受ケ同月工事ヲ起シ二十九年二月五日伊田後藤寺奈良間一哩七十鎮開通セリ

行橋工場 明治二十九年一月行橋ニ假工場ヲ置ク、後三十一年七月本工場落成シ二十三日作業ヲ開キタリ

後藤寺豊國間、後藤寺起行間、香春夏吉間、後藤寺川崎間開通
明治三十年五月三十日後藤寺豊國炭坑間、大藪炭坑小松炭坑間、後藤寺起行間、後藤寺川崎間、香春金川間、伊田添田間、合計十三哩三十八鎮ノ免許状ヲ受ク、三十年十月二十日後藤寺豊國間一哩七十二鎮、後藤寺起行間二十九鎮開通シ三十二年一月二十五日香春夏吉〔金川〕間一哩三十七鎮、七月十日後藤寺川崎間二哩六十七鎮亦開通ス、同年四月大藪炭坑小松炭坑間ノ敷設ヲ廢止ス、翌三十三年四月伊田添田間亦之ヲ廢止ス

不起工線 是ヨリ先明治二十九年六月行橋ヨリ田ノ浦ニ至ル敷設免許ヲ申請セシモ三十年四月難聽届ノ指令アリ、三十年曾根ヨリ田ノ浦ニ至ル線ヲ申請シ三十一年八月三十日免許状ヲ受ク、三十三年六月行橋ヨリ吉志〔恒見〕ニ至ル十哩七十鎮ノ貨物線ニ對シ假免狀ヲ受ク、而シテ曾根田ノ浦線ハ經濟界不振ノ爲會社財政ノ都添田間亦之ヲ廢止ス

合上起工スルニ至ラズ、行橋吉志間亦同一ノ事由ニヨリ免許状ヲ申請スルニ至ラズ、三十一年十一月行橋後藤寺間ヲ複線ト爲スノ認可ヲ受ケタルモ亦起工スルニ至ラザリキ

連帶運輸

明治三十一年九月一日官設鐵道東海道線、山陽、九州兩鐵道及山陽汽船商社ト旅客、手小荷物ノ連絡運輸ヲ開始ス、翌三十二年三月一日九州鐵道及山陽汽船商社ヲ介シ山陽鐵道トノ間ニ大小荷物ノ連絡運輸ヲ開始ス、同年三月二十五日九州鐵道線伊田金田間開通シタルヲ以テ該區間ヲ經テ旅客貨物ノ運輸ヲ通セリ

賃金改正

三十一年十二月一日旅客賃率三等一錢二厘以内ナリシヲ改メ一錢五厘以内トス、而シテ一、二等ハ從來ノ如ク三等ノ三倍及二倍トス

會社ハ當初行橋町ニ假ニ其位置ヲ定メタリシカ明治二十八年九月三日行橋停車場構内建物落成シ之ニ移轉シタリ

九州鐵道ト合併

明治三十四年四月臨時株主總會ニ於テ九州鐵道トノ合併ヲ決議シタリ、其理由ニ曰「本會社ノ營業モ近時著シク盛況ヲ呈シタルモ其主因タル石炭運送ニ係ルモノニシテ既往ノ實驗ニ徵スレハ出炭ノ多寡ハ直ニ鐵道ノ盛衰ニ影響シ往々變狀アルハ免カルヘカラス即チ石炭運輸收入ハ全額ノ七步餘ニシテ客車收入

ハ三步以下ナリ、然ルニ九州鐵道ノ收入ハ之ニ反シ客車收入ハ石炭運輸收入ニ比シ多額ナルカ故ニ比較的堅固ト謂ハサル可ラス殊ニ當社吉志線本免狀申請期限ハ既ニ切迫シ且運炭増加ニ從ヒ田川線ノ複線布設ヲ要シ差向キ壹百萬圓以上ノ費金ヲ辨セサル可ラサルモ目下經濟界萎縮ノ悲態ヲ考フレハ頗ル困難ナリ又嚮ニ慘憺ノ經營ヲ以テ敷設權ヲ得タル田ノ浦線モ財界不振ノ爲止ムナク起工ヲ延シ居リシニ既ニ免狀有效期限ノ迫ル處トナリ加フルニ肝要ノ終點ナル田ノ浦灣築港ノ如キ假令充分ナル事業ニセヨ現時ノ逆境ニ向ヒ到底起工スルコト能ハサルヘシ然ルトキハ遂ニ其目的ヲ達スルヲ得シテ益困難ヲ重ヘントスルノ憂慮ナキ能ハサルヲ以テ爰ニ本議ヲ提出セシ所以ナリ』ト、合併要件ハ兩會社ヲ合併シ九州鐵道株式會社ヲ存續シ豊州鐵道株式會社ヲ消滅セシメ豊州鐵道ノ一株ヲ以テ九州鐵道ノ一株ト爲シ四月一日ヲ以テ計算ノ分界トシ同日以前ノ債務ハ九州鐵道之ヲ承繼セズ、而シテ豊州鐵道株式會社積立金ノ内ヨリ缺損金十一萬六千七十七圓七十九錢七厘及始末金三萬圓乃至五萬圓ヲ差引キ殘額ハ之ヲ九州鐵道株式會社ニ引繼クト等ナリ、八月兩社合併ノ認可ヲ申請シ九月三日之ヲ受ケ會社ハ解散シタリ〔本節第九參照〕

營業狀態

會社ハ當初一百五十萬圓ノ資本ヲ以テ創立シタリシカ明治二十三年建設費不足補充ノ爲五十萬圓ヲ增資シ二八年輸入品勞銀及運賃騰貴ノ爲竝ニ車輛增加、工場擴張ノ爲更ニ一百萬圓ヲ增資シ三十年五線建設ノ爲尙ホ一百萬圓ヲ增资シ同年建設費不足補充及車輛增加、工場擴張ノ爲更ニ一百萬圓ヲ增資シ三十一年田ノ浦線建設ノ爲八十萬圓、田川複線ノ爲七十五萬圓、本支兩線增益ノ爲二十五萬圓ヲ增資シ總額六百八十萬圓ト爲レリ、之ニ對スル拂込額ハ三十二年度ニ於テ六百八萬圓ニ達セリ、開業線路ハ三十三年度ニ於テ五十二哩七十五鎮(訂正增減シタル哩數)ト爲リ同年度ニ於ケル車輛ハ機關車二十輛、客車五十二輛、貨車五百九十五輛ニシテ建設費ハ五百二十萬三百十一圓ニ上リ外ニ未開業線十六哩六鎮ニ對シ建設費十五萬六千四百四十九圓ヲ投シタリ、同年度ノ運輸數量ハ旅客一百三十四萬三千六百九十三人、貨物一百二十三萬九百九十七噸(内一百十三萬二千八百七十三噸)ハ石炭ヲ算シ營業收入ハ九十万四千百七十三圓、營業費ハ三十六萬八千七百九十九圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割三厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ上半季七分、下半季九分二厘ヲ配當セリ

重太郎ヲ専務取締役トセリ、二十八年三月監査役西田永助死去シ取締役吉澤直行退キ五月監査役堤猷久辭ス、依テ園田實徳ヲ取締役トシ齋藤美知彦、井上保次郎ヲ監査役トス、同年専務取締役ヲ社長ト改ム、三十年監査役齋藤美知彦辭シ松方幸次郎之ニ代ル、三十一年四月監査役田中市兵衛退キ川上左七郎之ニ代ル、同年十月取締役二名ヲ増員シ川江種信、中村利貞之ニ當選ス、三十二年十一月取締役川江種信辭ス、三十三年四月取締役ノ定員ヲ六名ニ減シ福島良助、中野松三郎、藤金助、園田實徳、中村利貞退キ村野山人、西田仲右衛門、田邊貞吉當選ス、又監査役松方幸次郎退キ中野松三郎當選ス、五月専務取締役二名ヲ置キ一名ヲ社長トス、六月村野山人ヲ専務取締役トス、三十四年二月取締役西田仲右衛門死去ス、會社ノ分課ハ建築、會計、倉庫ニシテ建築課ニ技術長、會計課、倉庫課ニ主任ヲ置キタリ、二十七年技術長野邊地久記辭シ同年七月武笠清太郎之ニ代リシカ九月亦辭シ村上亨一之ニ代レリ、同月村野山人ヲ總支配人トス、同年運輸課ヲ置キ二十九年二月工場事務ノ爲工務課ヲ置ク、三十二年六月工務課ヲ汽車課ト稱シ運轉事務ヲ併掌セシメ會計、倉庫ノ兩課ヲ合シテ計理課ト稱セリ、三十四年三月末ニ在リテハ技士長村上亨一、建築課長津川立之助、運輸課長渡邊光治、汽車課長加納日、津宮川間二十三哩五十八鎖全通ス

萬次郎、計理課長松平勝康在任シタリ

第十五 參宮鐵道

津宮川間開通

參宮鐵道會社ハ明治二十三年八月津小俣間ノ免許狀ヲ受ケ二十五年十一月關西鐵道ニ連絡ノ爲津市大字阿漕町ヨリ同市下部田ニ至ル二哩四十六鎖延長ノ認可ヲ受ケ渡邊嘉一ヲ聘シテ主任技師トシ翌二十六年二月下旬工事ヲ起シ之カ爲田丸及松坂ニ出張所ヲ設ケタリ、線路ハ當初勾配百分ノ一ノ設計ナリシカ關西鐵道線龜山津間六十分ノ一ナルニ鑑ミ認可ヲ經テ之ヲ六十六分ノ一ニ改メタリ、二十六年十二月工事落成シ小俣ニ於ケル停車場ヲ宮川ト命名シ三十一日津宮川間二十三哩五十八鎖開通シ宮川龜山間直通運轉シタリ

全線開通

明治二十七年十二月小俣ヨリ宇治山田町ニ至ル延長ノ免許ヲ申請シ二十九年一月二十四日免許狀ヲ受ケ三十年八月出張所ヲ宇治山田町大字宮後町ニ設置シ之カ工事ニ從ハシム、十一月十一日宮川山田間二哩三十七鎖開通ス、是ニ於テ津山田間二十六哩十五鎖全通ス

明治三十年一月津河原田間及山田二見間延長ノ免許ヲ申請シタリ、當時津河原

競願線

田間ニ就テハ關西鐵道、伊勢鐵道ノ競願アリテ關西鐵道ニ免許セラレ山田二見間ニ就テハ勢和、伊賀、鳥羽、二見、參勢、二見輕便等ノ競願アリシカ伊賀鐵道ニ免許セラレ四月參宮鐵道ノ申請ハ却下セラレタリ、而シテ伊賀鐵道ハ三十三年十一月解散シ二見鐵道之カ敷設權ヲ承繼シタリシカ三十六年亦解散シタリ〔本章第四節第四参照〕

賃金改正

明治三十一年三月十五日ヨリ旅客賃金ヲ改正シ三等一哩ノ率ヲ一錢五厘トシ二等ヲ三等ノ三割増、一等ヲ二等ノ二倍トス、尋テ再ヒ之ヲ改正シ二等ヲ三等ノ五割増、一等ヲ三等ノ三倍トス、三十四年六月十五日ヨリ三等一哩ノ率ヲ一錢八厘トシ二等、一等ノ三等ニ對スル割合ハ從前ノ通トス

連帶運輸

三十一年四月一日ヨリ官設鐵道及關西鐵道トノ協定ニ依ル山田京都間直通旅客列車ヲ運轉ス、是日參宮、關西、尾西ノ三鐵道ヲ通スル連帶運輸ヲ契約ス

電力併用計畫

明治四十年一月津山田間ニ複線ヲ敷設シ電氣動力ヲ併用スルノ許可ヲ受ケ四月用地買收ニ著手シ五月工事ヲ起シ土工及橋梁工事ノ大半ヲ竣リ軌道十八哩餘ヲ敷設シタリシカ全部竣工ニ至ラズシテ會社ノ鐵道ハ國有ニ歸シタリ

山田鳥羽間

是ヨリ先明治三十九年十二月山田ヨリ延長シテ鳥羽ニ至ル十二哩四十鎖ノ免

未著手

許ヲ申請スルニ決シ四十年二月假免狀ノ下付ヲ受ケ七月一日本免許ヲ得テ用地買收ニ著手シタルモ工事ヲ起スニ至ラズ、又山田鳥羽間延長ト共ニ鳥羽蒲郡間ニ海漕業ヲ營ムコトヲ決シタリシカ之カ認可ヲ經ルニ至ラズ

會社位置

會社ハ當初其位置ヲ津市中新町ニ定メタリシカ明治二十六年十二月津宮川間開通ニ際シ之ヲ小俣村ニ移シ翌二十七年八月宮川停車場構内事務所落成シ之ニ移轉シ三十年十二月宮川山田間開通ニ際シ更ニ山田停車場構内ニ移シタリ」會社ノ鐵道ハ明治四十年十月一日鐵道國有法ニ依リ買收セラレタリ、當日會社々長片岡直溫ハ政府代表者ト會社本店ニ會シ一切ノ引繼ヲ了シタリ、翌四十年十月買收價格ノ決定ヲ受ク、其額五百七十二萬八千九百圓五十三錢四厘トス」

會社ノ資本金ハ當初六十五萬圓ナリシカ後之ヲ五十五萬圓ニ改メ明治二十六年年度ニ於テ之ヲ一百十萬圓トシ二十八年度ニ於テ之ヲ一百三十五萬圓トシ三十

營業狀態

圓トセリ、之ニ對スル拂込額ハ三十八年度ニ於テ全額ニ達シタリ、開業線路ハ三十年度以來二十六哩十鎖訂正又ハ線路變更等ノ爲五鎖ヲ減セリ」ニシテ三十九年度ニ於テ機關車八輛客車七十九輛貨車七十四輛ヲ有シ同年度ノ建設費ハ一

役員異動

百八十七萬七千七百七圓ニ上リ同年度ニ於テ旅客一百三十七萬四百五十人、貨物六萬三千百十六噸ヲ輸送シ營業收入ハ三十九萬二千七百四十圓、營業費ハ十三萬九千二百十九圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割三分五厘ニ當リ拂込株金ニ對シ一割三分ヲ配當セリ、同年度末職員ハ社長以下三百十四人ヲ算ス

明治二十六年八月常議員ヲ取締役ト改稱ス、此際常議員深井友郎退キ監査役森重固取締役ニ轉シ井上保次郎監査役ト爲ル、二十七年三月取締役宇仁田宗馨、藤井市八、監査役上野精一、井上保次郎辭シ四月木下七郎、渡邊洪基取締役ニ、藤井市八、柴田熊太郎監査役ニ當選ス、十月取締役今村清之助、渡邊洪基、監査役藤井市八辭シ十一月社長太田小三郎、取締役森重固、井阪徳三郎、木下七郎、監査役藤井六郎左衛門辭シ改選ノ結果太田小三郎渡邊洪基、今村清之助、井上保次郎、野元驥、渡邊嘉一取締役ニ、前田伊之助、宇仁田宗馨、藤村六郎左衛門監査役ニ當選シ十二月渡邊嘉一ヲ專務取締役社長トス、二十八年一月監査役前田伊之助死去シ十月足立彌六監査役ト爲ル、二十九年十月監査役藤村六郎左衛門退キ石田宇兵衛之ニ代ル、三十年三月取締役太田小三郎、今村清之助、井上保次郎、野元驥、渡邊嘉一、監査役足立彌六、石田宇兵衛、宇仁田宗馨退キ足立彌六、山口善五郎、北川矩一、片岡直溫、矢田野新五郎取締役ニ、田中新七、泉清助、内藤爲三郎監査役ニ當選シ渡邊洪基社長ト

爲ル、三十三年十月取締役渡邊洪基、足立孫六、北川矩一退キ白井清榮門、泉清助、田中新七取締役ト爲リ北川矩一、藤村文兵衛監査役ト爲リ片岡直溫社長ト爲ル、三十四年一月取締役山口善五郎死去シ三十五年五月取締役矢田新五郎辭シ三十六年十月小津清左衛門取締役ト爲リシカ十一月辭ス、三十七年十月監査役藤村文兵衛退キ神野金之助之ニ代ル、三十九年小津清左衛門取締役ト爲ル、四十年監査役北川矩一辭ス

職員及分課

明治二十七年十二月主任技師兼技術課長渡邊嘉一專務取締役ト爲リ尙ホ主任技師ヲ兼ネタリシカ三十年三月辭シテ顧問技師ト爲ル〔三十三年十月之ヲ解ク〕尋テ肥田春次郎主任技師ト爲リシカ三十二年四月死去シ九月稻垣甚ヲ主任技師トス、是ヨリ先三十年三月東條源次郎ヲ書記長トシ八月島安次郎ヲ顧問技師トス〔三十四年五月之ヲ解ク〕三十三年十一月書記長東條源次郎辭シ稻川與謙書記長ト爲ル、三十四年四月主任技師稻垣甚辭シ宇野梅吉主任技師ヲ代理ス、三十六年二月宇野梅吉辭シ木村懋顧問技師ト爲リ四十年三月技師長ト爲ル、會社ハ創立ノ際庶務、技術、運輸、會計ノ四課ヲ置キタリシカ三十三年度ニ於テ汽車、倉庫

ノニ係ヲ課トシ三十三年倉庫課ヲ廢シ三十七年度ニ於テ凡テ課ヲ廢シ庶務、運輸會計、保線、車輛ノ五係トセリ、又同年度ニ於テ書記長ヲ廢シ支配人ヲ置キ稻川與謙之ニ就任ス、四十年九月末ニ在リテハ庶務係長ハ支配人之ヲ兼ネ會計係長深井新次郎、運輸係長世古口淳一、車輛係長小林裕、保線係長神田喜平在任シタリ

第十六 川越鐵道

全線開通

川越鐵道會社ハ明治二十五年六月國分寺川越間十八哩四十鎮ニ對スル免許狀ヲ受ケ之カ工事ヲ甲武鐵道會社ニ委託シ甲武鐵道會社ハ二十六年六月川越ヨリ工事ヲ起シ十一月國分寺ニ建築課出張所ヲ設ケ國分寺ヨリ工事ヲ起シタリ、二十七年十二月二十一日國分寺久米川間五哩開通シ久米川ニ假停車場ヲ開ケリ、二十八年三月二十一日久米川川越間十三哩四十鎮開通シ久米川ニ於ケル假停車場ヲ撤去シタリ

延長線不許可 明治二十八年十二月川越ヨリ東京市萬世橋ニ至ル線路延長ノ免許ヲ申請シタリシカ翌二十九年四月難聽届ノ指令ニ接セリ

賃金改正 會社ノ旅客賃金ハ下等一哩ノ率ヲ凡一錢三厘トシ中等ハ其二倍、上等ハ下等ノ

三倍トセシカ三十二年四月一日ヨリ三等ヲ一錢五厘トシ二等ヲ三等ノ六割増、一等ヲ二等ノ六割増トセリ、又三十九年度ニ於テ一等ヲ廢セリ

會社ノ營業ハ明治二十七年十二月以來之ヲ甲武鐵道株式會社ニ委託シタリシカ之カ委託契約ハ三十三年十二月私設鐵道法第二十六條ニ據リ認可ヲ受ケタリ、三十九年甲武鐵道國有ニ歸スルニ際シ同年九月末日限リ委託契約ヲ解キタリ〔本節第五参照〕

營業狀態

會社ノ資本金ハ三十萬圓ナリシカ明治二十八年度ニ於テ六萬圓ヲ增加シ拂込額ハ三十九年度ニ於テ全額ニ達シ借入金四萬千圓ヲ有シタリ、開業哩數ハ十八哩三十六鎮〔三十一年度ニ於テ訂正ス〕ニ達シ同年度ニ於テ機關車四輛、客車十二輛、貨車二十九輛ヲ有シ建設費ハ三十九萬七千九百四十四圓ニシテ旅客五千五百九百六十人、貨物八萬九千五百二十八噸ヲ輸送シ營業收入ハ十萬七千八百六十圓、營業費ハ六萬九千三百六十五圓ニシテ益金ハ建設費ノ九分七厘ニ當リ拂込株金ニ對シ上半季八分五厘、下半季九分五厘ヲ配當セリ

會社ハ其位置ヲ川越町ニ定メタリシカ營業委託ノ都合上二十八年一月四日之ヲ東京市麹町區飯田町甲武鐵道株式會社構内ニ移シ三十九年九月末日委託解

會社位置

役員異動

除ト共ニ之ヲ川越町ニ移シタリ

會社ノ役員ハ當初專務取締役米倉一平、取締役雨宮敬次郎、向山小平次、増田忠順、西田和協監査役岩田作兵衛、深井辨之助在任シタリシカ明治二十六年十二月深井辨之助辭シ菅原恒覽之ニ代リ二十八年十月西田和協退キ岩田作兵衛取締役ニ轉シ藤平重資監査役ト爲リシモ三十二年死去シ十月三浦泰輔監査役ニ當選シタリ、三十三年十月米倉一平ヲ社長トシ岩田作兵衛ヲ專務取締役トシ藤平重次ヲ監査役トス、三十四年十月藤平重次辭シ三十五年十月桂二郎ヲ監査役トセリ、三十七年六月社長米倉一平死去シ爾來社長ヲ置カズ三十七年十月監査役桂二郎退キ三浦泰輔取締役ト爲リ伊藤鼎、淺井謙藏ヲ監査役トス

會社ハ當初建築、汽車、運輸ノ三部ヲ置キタリシカ明治二十九年七月甲武鐵道株式會社技術長菅原恒覽ニ建築及保線主任ヲ嘱託セリ、又同會社主事岡田鉢ニ運輸部長ヲ嘱託セシカ三十一年七月之ヲ解ク、三十四年ニ至リ部ヲ課ニ改稱シタリ

第十七 青梅鐵道

全線開通

青梅鐵道ハ明治二十五年六月免許狀ヲ受ケ二駅六時ノ軌間ヲ以テ建設シ二十

部課

營業委託
七年十一月十九日立川青梅間十一哩四十鎮開通シ二十八年十二月二十八日青梅日向和田間一哩四十鎮亦開通シタリ、青梅日向和田間ハ單ニ貨物列車ノミ運轉シタリシカ三十一年三月十日以來旅客列車ヲモ運轉スルニ至レリ
明治二十九年四月一日ヨリ甲武鐵道株式會社ニ營業ヲ委託シタリシカ三十年十一月之ヲ自營スルコトトシ甲武鐵道株式會社トノ契約ヲ解キタリ
明治三十三年十二月兼業トシテ石灰石採掘販賣ヲ營ムノ認可ヲ受ケタリ
會社ノ旅客等級ハ中等、下等トシ下等賃金一哩ノ率ヲ一錢五厘トシ中等ハ下等ノ五割増トセシカ明治三十一年度ニ於テ之ヲ下等ノ二倍ニ改メ三十二年度ニ於テ再ヒ之ヲ五割増トセリ

會社ノ位置ハ青梅町ナリシカ明治二十九年甲武鐵道株式會社ニ營業ヲ委託シタルニ由リ業務上ノ便宜ヲ圖リ之ヲ同社内ニ移シ三十年營業委託ヲ解キタル

ヲ以テ再ヒ之ヲ青梅町ニ移シタリ

會社ノ資本金ハ十五萬圓ナリシカ明治三十三年度マテニ漸次增加シテ二十五萬圓トシ三十五年度マテニ二十一萬五千圓ヲ拂込ミタリ、開業線路ハ十三哩ニシテ三十九年度ニ於テ機關車四輛、客車十七輛、貨車八十八輛ヲ有シ同年度ノ建

營業狀態

設費ハ十八萬九千七百八十三圓、旅客十九萬二千四百七十七人、貨物八萬七千八百十三噸ヲ輸送シ營業收入ハ五萬八百六十六圓、營業費ハ三萬五千六十九圓ニシテ益金ハ建設費ノ八分三厘ニ當リ石灰石採掘部利益金ヲ併セ上半季八分、下半季一割ヲ配當セリ

役員異動
明治二十五年十月委員長ヲ專務取締役ニ、委員ヲ取締役ニ、検査役ヲ監査役ニ改稱シ三浦泰輔専務取締役タリシカ三十一年十月取締役平岡久左衛門退キ根岸善太郎之ニ代リ中島治郎兵衛監査役ニ加ハル、三十三年五月取締役根岸善太郎死去シ十月平岡久左衛門ヲ之カ補缺トセリ、三十八年四月取締役三浦泰輔辭シ篠塚直亮之ニ代リ三浦泰輔ヲ相談役トセリ、三十九年十二月監査役中島治郎兵衛死去セリ

會社ハ當初建築、運輸、汽車ノ三部ヲ有シタリシカ明治三十四年建築部ヲ廢シラ保線部ヲ設ケ兼業ノ爲採掘部ヲ置キ三十八年度ニ於テ各部ヲ廢シ總務、營業ノ二課ヲ置キタリ

第十八 鋤路鐵道

部課

業務休止

鋤路鐵道會社ハ明治二十五年九月標茶跡佐登間二十六哩六十七鎖ノ營業ヲ開キタリシカ旅客貨物寡少ニシテ冬季中運轉ヲ休止スルコトアリ、營業上ノ成績ハ二十六年ニ於テ益金四百十九圓、二十七年ニ於テ一千四百二十八圓ヲ擧ケタルニ過キズシテ二十八九年ハ缺損ニ歸セリ、主タル運送品ハ安田硫黃山ノ礦物ナリシモ該硫黃山ハ二十九年七月二十八日限り採掘ヲ中止シタルヲ以テ鐵道營業ノ見込ナキニ至リ同年八月一日ヲ以テ營業休止ヲ届出タリ

會社ノ資本金ハ二十萬圓ニシテ其全額ヲ拂込ミ明治二十九年ニ於テ機關車二輛、客車二輛、貨車二十四輛ヲ有シ建設費ハ十七萬三千三十九圓ニシテ同年九箇月ノ輸送數量ハ旅客二千八十九人、貨物四千四百九十七噸ヲ算セリ、同年ニ於ケル營業上ノ缺損額ハ二千八百三圓トス

明治三十年十月會社ノ鐵道ハ政府ノ買收スル所ト爲リ會社ハ動產價格十萬八千四百六圓三十一錢、不動產價格及成墾料九萬千五百九十三圓六十三錢ノ仕拂ヲ受ケ任意解散シタリ

第十九 摄津鐵道

尼ヶ崎池田間開通

攝津鐵道會社ハ明治二十六年尼ヶ崎池田間八哩三十五鎮ノ工事ヲ起シ十二月

十二日之カ營業ヲ開キタリ翌二十七年十一月伊丹生瀬間十四哩三十四鎮ノ敷

設廢止ヲ願出テ二十八年四月許可セラル

鐵道讓渡

明治二十六年阪鶴鐵道發起セラレ大阪ヲ起點トシテ線路ヲ舞鶴ニ及ホサントシ之カ爲攝津鐵道ノ線ヲ讓受ケンコトヲ望ミ攝津鐵道ハ其交渉ニ應シ十一月二十五日ノ契約ヲ以テ所屬一切ノ資產ヲ之ニ讓渡スモノトシ更ニ二十八年六月二十九日ノ追加契約ヲ以テ引渡期限及價格算定率ヲ定メタリ是ヨリ先二十七年八月社長伊達尊親退キ鴻池新十郎之ニ代レリ三十年二月阪鶴鐵道ニ讓渡ノ價格ヲ金三十一萬三千六百七十三圓トスルニ決シ十六日引渡ヲ了シテ任意解散シタリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ二十四萬圓ニシテ明治二十八年度マテニ二十萬千六百圓ヲ拂込ミ同年度ノ建設費ハ二十萬千二百三十一圓ニシテ機關車四輛客車貨車各二十輛ヲ有シ旅客六十六萬五千七十七人貨物一萬六千九百八十九噸ヲ輸送シ營業收入ハ三萬六千五百六十八圓營業費ハ一萬九千二百六圓ニシテ益金ハ建設費ノ八分六厘ニ當リ拂込株金ニ對シ上半季五分五厘下半季九分ヲ配當シタリ

第三節 新設鐵道

第一 佐野鐵道

安蘇馬車鐵道

明治二十一年栃木縣下ノ有志者相謀リ安蘇郡葛生ノ特產物タル石灰ヲ搬出スルノ目的ヲ以テ安蘇馬車鐵道會社ヲ起シ葛生ヨリ佐野ヲ經テ越名ニ至ル軌間三呎六吋ノ軌道ヲ經營シタリシカ事業豫期ニ違ヒ收支相償ハズ將ニ窮境ニ陥ラントスルニ際シ有志者中之ヲ輕便蒸氣鐵道ニ變更スルノ利ナルヲ唱導スルモノアリ議遂ニ決シ動力變更ヲ願出テ二十六年四月十三日私設鐵道條例ニ依リ免許狀ヲ得テ二十七年三月二十日葛生越名川岸間九哩五十六鎮ヲ開業シ爾來之ヲ佐野鐵道ト稱シタリ

連絡及連帶運輸

明治三十五年五月日本鐵道株式會社ト佐野ニ於ケル連絡ヲ協定シ聯絡所ヲ設ケ線路ヲ敷設シ三十六年六月十七日佐野聯絡所佐野間十八鎮開通シタリ後三十九年日本鐵道國有ニ歸シタルヲ以テ十一月鐵道作業局ト佐野停車場ノ共同使用ヲ契約シ四十年一月同停車場ニ出札所ヲ開キタリシカ同年三月連帶運輸契約成リ十四日限リ出札所ヲ撤シタリ

營業狀態

會社ハ葛生町ニ其位置ヲ定メ資本金十四萬五千圓ヲ以テ創業セシカ社運不振ノ爲明治三十年度ニ於テ九萬千圓ニ減資シタリ、爾來事業稍、進展シ車輛增備等ノ爲三十一年度ニ於テ之ヲ十五萬圓ニ増加シ三十二年度ニ於テ其全額拂込ヲ了セリ、開業哩數ハ九哩七十四鎮ニシテ三十九年度ニ在リテハ機關車三輛、客車十一輛、貨車七十一輛ヲ有シ建設費ハ十七萬八千三百八圓ニシテ旅客十四萬千二百八十七人、貨物六萬二千六百八十三噸ヲ輸送シ營業收入ハ三萬五千四百六十九圓、營業費ハ二萬七千三百四十二圓ニシテ益金ハ建設費ノ四分六厘ニ當リ拂込株金ニ對シ二分ヲ配當シタリ

役員異動

明治二十六年四月吉澤淺太郎外二名ヲ取締役トシ湧井彥太郎外二名ヲ監査役トシ取締役ノ互選ヲ以テ吉澤淺太郎ヲ社長トシ又岩下善七郎ヲ顧問役トス、三十四年八月取締役一名ヲ增加ス、九月吉澤淺太郎社長ヲ辭シ取締役吉澤兵左之ニ代ル、三十八年四月吉澤兵左死去シ取締役蓼沼丈吉社長ト爲ル

第二 奈良鐵道

奈良線敷設 明治二十年三月三十日附關西鐵道會社創立願書ニハ將來ノ計畫トシテ伏見ヨ

申請

リ奈良ヲ經テ大阪ニ達スル線ヲモ掲ケタリシカ伏見過書町江崎權兵衛外四名ハ同月三十一日附ヲ以テ鐵道敷設願ヲ提出シ京都七條ヨリ伏見京橋ニ至ル線ヲ敷設シ將來之ヲ延長シテ奈良ニ至ラシメントセリ、之ニ關スル鐵道局長官ノ意見ニ曰、伏見奈良間ハ已ニ關西鐵道會社ノ出願アリ、此間ニ二線ヲ容ルルノ餘地ナケレハ今回ノ出願ハ唯京都伏見間ニ止ムルモノト爲サザルヲ得ズ然ルトキハ延長僅ニ五六哩ニ過キザルヲ以テ特ニ鐵道ヲ要スル如キ重要ナル運輸ノ見込ナシ、若シ夫レ關西鐵道會社ノ伏見奈良間實測ノ結果ニ依リテハ之ヲ七條又ハ稻荷ニ於テ官線ニ接續セシメ自然京都伏見間ヲ連絡セシムルニ至ルヘキニ由リ今回ノ分ハ許可セザルヲ要ス、依テ五月三日願書却下セラレタリ、翌二十二年一月關西鐵道會社ハ願書ヲ更改シ敷設スヘキ線路ヲ草津、四日市、桑名、津ニ至ル間ニ限リ將來ノ計畫線ヲ廢シタリ、此頃京都ヨリ奈良ニ至ル鐵道ハ有志者間ニ計畫セラレタリシカ翌二十二年六月奈良縣添下郡郡山今村勤三外十一名發起人ト爲リ資本金一百萬圓ヲ以テ兩都鐵道會社ヲ創立シ奈良京都間及奈良櫻井間ニ鐵道ヲ敷設センコトヲ願出テタリ、之ニ關スル鐵道局長官ノ意見ニ曰、奈良京都間ハ運輸上鐵道ノ必要ナキカ如キモ大阪鐵道開通シテ奈良ニ達スル

ニ至ラハ自然乗客貨物ノ増加ヲ來シ兼テ京阪間循環ノ鐵道ト爲ルヘケレハ費額輕少ニシテ工事亦容易ナランニハ敷設ヲ許可スヘシ、唯奈良櫻井間ハ大阪鐵道會社ノ線路ニ依リテ連絡セル地點ナレハ尙ホ之ニ一線ヲ増設スルノ必要ナキニ由リ許可スヘカラズ、而シテ奈良京都間ノ敷設ヲ許可スルニ於テハ奈良ニ於テ大阪鐵道會社ノ線路ト連絡スヘキコトヲ命令スヘント、依テ八月六日京都奈良間二十五哩餘ニ對シテノミ假免狀ヲ下付セラレ奈良ニ於テ大阪鐵道トノ連絡計畫ヲ立ツヘキコトヲ命令セラレタリ、此際兩都鐵道ノ名稱ハ適當ナラザルヲ以テ之ヲ變更シ奈良鐵道ノ名稱ヲ用キルコトトセリ

奈良鐵道免許

明治二十三年二月十五日京都停車場ト伏見トノ間ハ概シテ水田低地ニシテ且ツ線路ニ屈曲多ク築堤工事ノ困難ナル等ヲ理由トシ京都停車場連絡ヲ變更シテ五條橋附近ヲ起點トシ稻荷ニ於テ官線ト連絡シ南行シテ伏見ニ達センコトヲ願出テタリシカ三月二十日起點京都(七條)ヲ稻荷ニ變更シテ官線ト連絡スルハ可ナルモ五條橋附近ニ延長スルハ許可セズトノ指令アリ、又七月十四日物價騰貴、金融逼迫ヲ理由トシテ免許狀申請ヲ尙ホ一箇年猶豫アランコトヲ願出テタルモ八月五日却下セラレタリ、依テ同日更ニ免許狀ノ下付ヲ申請セシニ未タ

全線開通
之カ下付ニ至ラズシテ二十五年鐵道敷設法ノ公布ニ遭ヒ議會ノ協賛ヲ經ズシテ免許シ得ルヤ否ノ疑義ヲ生シタリシカハ政府ハ之ヲ鐵道會議ニ諮詢シタル後二十六年四月十三日ヲ以テ免許狀下付セラレタリ〔本章第一節參照〕是ニ於テ會社ハ諸般ノ手續ヲ了シ河野天瑞ヲ聘シテ建築ヲ擔任セシメ工事準備ヲ整ヘ二十七年五月京都ヨリ起工シタリ

明治二十八年九月五日京都伏見間三哩二十三鎮開通シ十一月三日伏見桃山間一哩九鎮、二十九年一月二十五日桃山玉水間十二哩四十六鎮、三月十三日玉水木津間四哩五十鎮、四月十八日木津奈良間四哩三十二鎮亦開通シ茲ニ京都奈良間二十六哩全通シタリ、最急勾配ハ伏見桃山間五十分ノ一ニシテ其他ハ六十六分ノース

二十八年十一月十九日伏見京都間ニ於テ京都行列車ト京都電氣鐵道株式會社ノ電車ト相衝突シ電車乗客數十名死傷シタリ、其原因ハ電車ノ運轉手カ交叉點ニ於ケル危害合圖ヲ無視シタルモノニシテ奈良鐵道ノ運轉手及踏切番ハ京都地方裁判所ニ喚問セラレタルモ過失ナキヲ認メラレ京都電氣鐵道ノ運轉手ハ有罪ノ決定ヲ受ケタリ、該事故發生後奈良鐵道、京都電氣鐵道ノ兩會社ハ監督官

衝突死傷

驛務委託連
絡及連帶運
輸

會社ハ開業ニ際シ北端京都ニ於ケル驛務ヲ官設鐵道ニ委託シ明治二十九年四月南端奈良ニ於ケル驛務ヲ大阪鐵道ニ委託シタリ、同年十一月二十二日ヨリ大阪鐵道ト旅客貨物ノ連絡取扱ヲ爲シ、三十一年四月一日京都ニ於テ七條停車場ヲ開キ出札改札ヲ除クノ外驛務ヲ自營シタリ、翌三十一年九月十六日ヨリ木津ニ於テ關西鐵道ト旅客貨物ノ連絡取扱ヲ爲シ、三十三年七條停車場ヲ改修シ官設鐵道京都停車場ノ東側ニ七條停車場待合所ヲ備ヘ旅客及小荷物ヲ取扱ヒ又構内ヲ擴張シテ貨物線ヲ敷設シ荷物取扱所ヲ設ケ同年四月十一日ヨリ奈良、關西、參宮ノ三鐵道連帶シテ旅客貨物ノ運輸ヲ通シタリ、三十五年二月一日ヨリ奈良、關西南和ノ三鐵道二十日ヨリ奈良、關西、南和、紀和ノ四鐵道連帶シテ運輸ヲ通シ十七年八月十八日ヨリ奈良、阪鶴兩鐵道ノ間ニ官設鐵道ヲ介シテ連帶運輸ヲ通シタリ

賃金改正

明治二十九年六月一日ヨリ旅客賃金中等ハ下等ノ二倍ナリシヲ五割増ニ、上等ハ下等ノ三倍ナリシヲ二倍半ニ改メ三十一年三月十日ヨリ三等賃率一哩一錢五厘ヲ一錢八厘ニ改メ二等ヲ其五割増、一等ヲ三等ノ二倍トス、三十五年四月一日旅客賃金三等一哩一錢八厘ヲ二錢ニ改ム

初瀬鐵道合
併

明治三十年四月二十五日初瀬鐵道〔本章第四節第四參照〕ト合併ノ契約ヲ締結ス、初瀬鐵道ハ二十七年ノ創立ニ係リ資本金五十萬圓ヲ以テ奈良櫻井間十二哩餘ノ經營ヲ目的トシ同年七月免許狀ヲ受ケ三十年八月工事ヲ起シタリシカ同一地方ニ於テ小鐵道區々獨立スルハ公共ノ利益トスル所ニ非ザルヲ以テ株主間ニ奈良鐵道ト合併スヘシトノ論起リ終ニ双方ノ間ニ契約成立シ初瀬鐵道ハ全資本ヲ奈良鐵道ニ移シ其株主ハ直ニ奈良鐵道ノ株主ト爲レリ、是ヨリ先初瀬鐵道ハ資本金十五萬圓ヲ增加シタリ、而シテ奈良鐵道ハ八月六日初瀬鐵道ノ全線ヲ其延長線トスルノ免許ヲ得テ十月一日一切ノ引繼ヲ受ケ爾來工事ヲ續行シ三十一年五月京終櫻井間ノ敷設ヲ竣リ十一日該區間十一哩十鎮開通シタリ、翌三十二年京終停車場ト奈良停車場トノ間ニ假連絡工事ヲ施シ二月十一日ヨリ貨物運輸ヲ開キタリ、是ヨリ先同年一月二十日奈良停車場ニ於ケル連絡ニ關シ大阪・關西兩鐵道ト契約ヲ締結シ十月十四日奈良京終間一哩五鎮開通シタリ

奈良京終間
開通

伏見深草間
免許失效

三十年四月伏見ヨリ分岐シ深草ニ至ル支線敷設ノ免許ヲ申請シ三十一年十月假免許ヲ得タリシカ幾モナク京都鐵道ノ計畫スル線路カ該支線ト殆ト並行ノ位置ニ在ルヲ以テ經營上不利益ナリトシ三十二年十一月之カ排却ヲ請願シタリ、翌三十三年九月二十二日該支線ニ對シ免許狀ヲ受ク、然レトモ三十六年九月ニ至ルマテ工事著手ニ至ラズ終ニ失效ニ歸シ免許狀ヲ返納シタリ

鐵道讓渡

明治三十七年近畿諸鐵道合同ニ關シ各鐵道會社ヨリ委員ヲ派出スルコトト爲リ奈良鐵道株式會社ハ社員渡邊庄助外四名ヲ之ニ充テ交渉セシメタリシカ十一月二十五日關西鐵道ト合同ノ假契約成リ奈良鐵道株式會社ハ關西鐵道株式四萬七千株及現金八千三百圓ヲ關西鐵道株式會社ヨリ受ケ奈良鐵道ニ屬スル一切ノ資產ヲ引渡シ其債權債務ハ關西鐵道ニ移ルモノトセリ、十二月二十五日兩社ノ株主總會之ヲ可決シ二十六日ヨリ奈良鐵道ノ營業ヲ關西鐵道株式會社ニ委託シ翌三十八年二月七日鐵道及諸物件ノ引渡ヲ了シテ會社ハ解散シタリ

〔本章第二節第七參照〕

營業狀態

奈良鐵道ノ資本金ハ一百萬圓ニシテ明治二十八年度ニ於テ増シテ一百二十五萬圓トセシカ二十九年度ニ於テ之ニ二十五萬圓ヲ增加シ三十年度ニ於テ之ニ

役員異動

六十五萬圓ヲ増加シ三十二年度ニ於テ更ニ之ニ二十萬圓ヲ増加シ總額ヲ二百三十五萬圓ト爲シタリ、而シテ之ニ對シ三十四年度マテニ全額ノ拂込ヲ了シ三十六年度ニ於テ借入金十四萬四千六百圓ヲ有シタリ、同年度ニ於ケル開業線路ハ三十八哩十五鎖ニシテ機關車十二輛、客車九十一輛、貨車一百六輛ヲ有シ建設費ハ二百四十九萬七千三百四十三圓トス、同年度ノ運輸數量ハ旅客一百六十二萬七千六百十三人、貨物八萬五千九百二十九噸ニ上リ營業收入ハ三十二萬二千九百六十四圓、營業費ハ十四萬八千四百九十四圓ニシテ益金ハ建設費ノ六分九厘ニ當リ拂込株金ニ對シ上半季七分、下半季六分ヲ配當シタリ

明治二十二年八月創業總會ニ於テ今村勤三、西田永助、浮田桂造、西川義延、中山平八郎、宮本三四郎ヲ取締役ニ、外山脩造、喜多富造、大森吉兵衛ヲ監査役ニ選舉シ取締役今村勤三ヲ社長ニ互選セシカ二十七年監査役喜多富造辭シ取締役西川義延亦辭シタリ、二十八年取締役西田永助死去シ四月蘆田安三郎ヲ補缺トス、三十一年十月監査役大森吉兵衛辭シ關藤次郎ヲ補缺トス、三十五年四月監査役外山脩造退キ三十七年四月堀田元次郎ヲ監査役トス

分課及職員

會社ハ當初建築、會計ノ二課ヲ置キタリシカ明治二十八年開業ニ際シ運輸課ヲ

置キ二十九年汽車掛及用度課ヲ置キ三十一年汽車掛ヲ汽車課ニ改メタリ、二年課長ヲ主事ニ改メ會計、用度ノ二課ヲ廢シ總務課ヲ置キ幾モナク總務課ヲ廢シ庶務、會計ノ二課ヲ置キタリ、此際總務課主事橋井善二郎、汽車課主事倉谷豊次郎、建築課主事澤山汀、運輸課主事心得野中友二郎在任セリ、三十四年課ノ名稱ヲ廢シ運輸長、車輛長、保線長、庶務主事、會計主事ヲシテ社務ヲ分擔セシム、是ヨリ先二十九年三村城太郎ヲ支配人トセシカ三十三年八月辭シ土屋金次之ニ代リ三十四年十二月亦辭シ爾來支配人ヲ置カズ、三十七年十二月ニ在リテハ運輸長大島兵五郎、車輛長和泉乙四郎、保線長澤山汀、會計課主事橋井善二郎、庶務課主事芝好恭三在任セリ

第三 播但鐵道

節磨馬車鐵道
明治二十年十一月東京府藤田高之等ノ有志者ハ兵庫縣節磨ヨリ姫路ヲ經テ朝來郡生野銀山ニ至ル馬車鐵道ノ敷設ヲ願出テ二十一年五月許可セラレタリシカ二十五年之カ動力ヲ蒸氣ニ變更センコトヲ申請シ社名ヲ播但鐵道ト變更シ二十六年三月假免狀ヲ下付セラレ同年六月三十日免許狀ヲ下付セラル、是ヨ

線路開通

リ先會社ノ位置ヲ東京市京橋區日吉町ニ定メタリシカ八月之ヲ同區加賀町ニ移シ九月之ヲ姫路市西魚町ニ移シ東京ニ出張所二十九年五月之ヲ廢スヲ置キ十月會社ノ位置ヲ飾東郡國衛村ニ移シ工學博士南清ヲ聘シテ技士長トシ二十七年二月ヨリ工事ニ著手シ同年七月二十六日姫路寺前間十九哩開通シタリ、開通ニ先チ山陽鐵道兵庫停車場構内ニ出張所ヲ設ケ官設鐵道及山陽鐵道トノ連絡協議ニ從ハシメタリシカ七月三日山陽鐵道ト姫路ニ於ケル連絡及連帶運輸ヲ契約シ二十六日姫路寺前間開通ト共ニ兵庫出張所ヲ廢シタリ、翌二十八年一月十五日寺前長谷間四哩開通シ四月十七日姫路節磨間三哩三十一鎮開通シ同日長谷生野間五哩五鎖亦開通シ全線ノ延長三十一哩三十六鎖ニ及ヒタリ、最急勾配ハ寺前生野間六十六分ノ一二シテ其他ハ百分ノ一トス

開通

明治二十七年七月生野ヨリ和田山ニ線路ヲ延長スルノ假免狀ヲ得、二十九年五月二十三日免許狀ヲ受ケ十二月一日和田山ニ建築課出張所ヲ置キ工事ニ從ハシム、然ルニ三十二年五月ニ至リ免許狀ニ指定ノ工事竣功期限經過シタルヲ以テ免許狀ヲ返納シ更ニ假免狀下付ヲ申請シ七月之ヲ下付セラレ十月三十日免許狀ヲ受ケ三十四年八月二十九日生野新井間五哩十五鎖開通シタリ、此區間最

急勾配四十分の一トス

和田山津居
山間免許失
效

賃金

明治二十九年五月和田山津居山間敷設假免狀ヲ受ケ三十年八月二十五日免許
狀ヲ受ケタリシカ三十五年三月十日竣工期間經過セシヲ以テ之ヲ返納シタリ
明治三十一年二月旅客賃金ヲ改正シ並等一哩ノ率一錢二厘ヲ一錢五厘トシ特
等ハ從來ノ如ク並等ノ二倍トス、三十四年四月再ヒ之ヲ改正シ並等一哩ノ率ヲ
二錢トス

鐵道讓渡

明治三十五年十月十日會社ニ屬スル鐵道ヲ山陽鐵道株式會社ニ讓渡スコトヲ
決シ翌三十六年三月二十六日ヲ以テ兩社々長ノ間ニ契約書ヲ作成シタリ、之ニ
依リ山陽鐵道株式會社ハ新ニ一百四十萬圓ノ社債ヲ發行シテ播但鐵道株式會
社ノ株主ニ交付シ播但鐵道ニ屬スル債權債務ハ山陽鐵道ニ移ルモノトセリ、四
月兩社ノ各株主總會ニ於テ該契約ヲ可決シ播但鐵道株式會社ハ三十六年五月
三十日ヲ以テ解散シ六月一日山陽鐵道株式會社ハ播但線ノ營業ヲ開始シタリ

〔本章第二節第八參照〕

播但鐵道ノ資本金ハ一百萬圓ナリシカ明治二十九年度ニ於テ之ヲ一百八十萬
圓トセリ、之ニ對シ三十五年度マテニ一百十二萬七千百二十三圓ヲ拂込ミ社債

營業狀態

ハ三十四年度以降八十六萬圓ニ上レリ、三十五年度ニ於ケル建設費ハ二百二十
三萬八千七百三十五圓ニシテ外ニ未開業線ニ建設費十萬七百六十五圓ヲ投シ
タリ、開業線路ハ三十五哩五十七鎖(二十九年度及三十四年度ニ於テ訂正ス)ニシ
テ車輛ハ機關車六輛、客車二十六輛、貨車八十二輛ヲ算シ同年度ニ於テ旅客五十
三萬八千八百二十八人、貨物八萬千六十一噸ヲ輸送シ其營業收入ハ十五萬四千
四百六十五圓營業費ハ九萬五千六十四圓ニシテ益金ハ建設費ノ二分七厘ニ當
リ同年度ニ於テ配當ヲ爲サズ

明治二十六年七月藤田高之、鹿島秀麿、岩田武雄、内藤利八、肥田照作、山田重正、牟田
口元學ヲ取締役トシ東村守節、曲田成、岩崎茂元ヲ監査役トシ取締役藤田高之ヲ
社長トス、二十七年九月藤田高之社長ヲ辭シ取締役牟田口元學之ニ代リ十月監
査役曲田成死去ス、二十八年四月監査役東村守節退キ荒木定、名村泰藏監査役ト
爲ル、九月取締役肥田昭作辭シ十二月監査役岩崎茂元辭ス、同月牟田口元學社長
ヲ辭シ取締役鹿島秀麿之ニ代ル、二十九年二月今西林三郎取締役ト爲リ大塚磨
監査役ト爲ル、四月取締役藤田高之、岩田武雄、山田重正退キ阿部彦太郎、左納巖吉、
日下安左衛門取締役ト爲ル、三十一年三月取締役牟田口元學、日下安左衛門、左納

役員異動

巖吉辭シ大塚磨、岡田壽一郎、伊藤長次郎之ニ代ル、同月鹿島秀麿社長ヲ辭シ内藤利八之ニ代ル、三十二年四月取締役伊藤長次郎、大塚磨、岡田壽一郎退ク、三十三年十月日下安左衛門、佐川義右衛門、鎌田三郎兵衛取締役ト爲リ原庄七監査役ト爲ル、三十五年四月取締役日下安左衛門、佐川義右衛門退ク

會社ハ創立ノ際庶務、建築、運輸、會計ノ四課ヲ置キ明治二十七年四月伴直之助ヲ總支配人トシ運輸、會計兩課長ヲ兼ネシメタリ、二十八年五月技士長工學博士南清辭ス、依テ之ヲ顧問トス、十二月汽車課ヲ置キ武部憲吉ヲ課長トス、三十年十月庶務、會計兩課ヲ廢シ經理課ヲ置キ和田亦男ヲ課長トス、三十一年四月課ヲ廢シ庶務株式出納、計算、調查、建設、雜務、保存、運輸、汽車ノ十係トシ尋テ用地、用度ノ二係ヲ加フ、三十二年十月庶務係ヲ廢シ社長附書記ヲ置キ三十三年十一月保存係ヲ保線係ニ改ム、三十四年調査、用地ノ二係ヲ廢シ尋テ株式出納、計算、用度、雜務、建設ノ六係ヲ廢シ會計係ヲ置キタリ

第四 南和鐵道

南和鐵道ノ
曩ニ大阪鐵道會社ハ高田ヨリ御所、五條ヲ經テ和歌山ニ達スル鐵道敷設ヲ計畫

由來

シタリシカ幾モナクシテ其計畫ヲ廢シタリシカハ南和地方ノ有志者ハ深ク之ヲ遺憾トシ大阪鐵道會社ニ交渉シ支線トシテ之ヲ敷設センコトヲ求メ其敷設費ヲ新株トシテ有志者之ヲ負擔センコトヲ交渉セシモ容レラザリシカハ明治二十二年春奈良縣葛上郡御所町奥野四郎平等ノ有志者ハ獨立シテ一會社ヲ創立セントシ之ヲ南和鐵道ト名ケ十月二十八日葛上郡葛城村喜多長七郎外二十五名ノ連署ヲ以テ創設願書ヲ提出セリ、其計畫ハ資本金五十萬圓ヲ以テ大阪鐵道高田停車場ヨリ分岐シ御所、小殿ヲ經テ五條ニ達スル十二哩四十鎖ノ鐵道ヲ經營スルニ在リ、鐵道局ニ於テハ斯ル短距離鐵道ノ永ク維持シ得ヘキヤヲ疑ヒタルモ發起人等ハ運輸貨物ノ豊富ナルコトヲ疏明シ二十四年二月假免狀下付セラレタリ

免許狀下付

明治二十四年十月十日圖面書類ヲ提出シテ免許狀ノ下付ヲ申請セシモ容易ニ下付ヲ得ズ、依テ翌二十五年五月十一日追願書ヲ提出シ九月十五日再追願書ヲ提出シタルモ尙ホ下付セラレズ、二十六年ニ至リ委員ヲ上京セシメ當局者ニ質シタルニ本線路ハ官設鐵道第一期比較線トシテ第五回帝國議會ノ議ニ上ルヘク其際大和線ノ方ニ確定スルコトアランニハ政府ハ之ヲ買收スヘキヲ以テ此

場合ニ異議ナク買收ニ應スヘキコトヲ承諾スルニ於テハ許可スヘシトノ意向ヲ内示セラレタルニ依リ六月七日附ヲ以テ他日買收セラルルトキハ當社株券ニ對スル拂込額ヲ最上限トシ本線路敷設ニ要シタル實費仕拂額ヲ以テ買收セラルルモ異議ナク又第五回帝國議會ニ於テ比較線ノ決定ナク又ハ後年政府ニ於テ買收セラルルトキハ鐵道敷設法第十一條ニ依リ處分セラレタシトノ意ヲ書面ヲ以テ申告シタリ、而シテ政府ハ鐵道會議ニ諮詢シテ鐵道敷設法公布以前ニ假免狀ヲ下付シタルモノニ對スル疑義ヲ決シ二十六年七月二十六日免許狀ヲ下付シタリ（本章第一節参照）

全線開通

明治二十八年九月會社ノ位置ヲ御所町内ヨリ御所停車場敷地ニ移シ二十六日起工式ヲ舉ケタリ、二十九年五月十日高田葛（吉野口）間八哩二十七鎮開通シ十月二十五日葛五條間六哩四十二鎮及五條二見間一哩七十一鎮亦開通シ隨テ高田二見間十六哩六十鎮全通シタリ、最急勾配ハ葛五條間ニ於テ五十分ノ一トス。

明治二十九年七月掖上ヨリ畝火（畝傍）ニ至ル延長ノ免許ヲ申請セシモ三十年五月難聞届ノ指令ニ接セリ

紀和鐵道ト
明治三十一年一月紀和鐵道株式會社ト協定シテ紀和鐵道全線開業第二季ヨリ

併合契約不履行

總資本額ニ對シ其收益引續キ一箇年ヲ積算シテ平均五朱以上ヲ配當シタルトキヲ以テ紀和鐵道ト合併スルモノトシ同月九日當社取締役及監查役ノ連署ヲ以テ契約書ヲ作成シタリ、然ルニ三十三年ニ至リ紀和鐵道ノ全線開通シタリシモ爾來營業不振ノ爲一箇年ヲ積算シ平均五朱以上ノ配當ヲ爲スニ至ラザリシヲ以テ契約ヲ履行スルニ至ラザリキ

五條二見間
使用及貸渡

三十一年四月紀和鐵道株式會社ノ經營ニ係ル線路開通ニ際シ同會社ト協定シテ五條起點七八八鎮ノ地點ニ新ニ停車場ヲ設ケ之ヲ二見ト稱シ從來ノ二見停車場ヲ川端ト改稱シ二見川端間ハ貨物ノミヲ取扱ヒ五條二見間ハ南和鐵道ノ延長線トシテ旅客貨物ヲ取扱ヒタリ、三十四年度ニ至リ紀和鐵道トノ契約ヲ更改シ五條二見間ヲ之ニ貸渡シタリ

賃金改正

明治三十四年二月ヨリ旅客賃金三等一哩ノ率一錢五厘ヲ二錢ニ改メ二等ハ從來ノ如ク其五割増トシ一等ハ三等ノ二倍半ナリシヲ二倍ニ改メタリ

明治三十七年近畿諸鐵道合同ノ舉アルニ際シ南和鐵道株式會社ハ之ニ關スル委員トシテ喜多長七郎外四名ヲ選定シテ交渉セシメタリシカ大合同ハ容易ニ成立スルニ至ラズ、依テ南和鐵道株式會社ハ單獨交渉ヲ以テ關西鐵道ト合同ス

ルノ方針ヲ執リ九月二十八日覺書ヲ交換シ十月七日假契約書ヲ作成シ關西鐵道カ新ニ發行スル全額拂込株式一萬二千六百三十六株及現金九千五百圓ト引換ニ南和鐵道ノ九月三十日現在全財產九十萬九百二十五圓七十一錢六厘ヨリ三十七年度上半季配當利益金及賞與金合計一萬千百九十四圓八十一錢一厘ヲ控除シタルモノヲ引渡シ南和鐵道ニ屬スル債權債務ハ關西鐵道ニ移ルモノトシ十月三十日本契約ヲ締結シ十二月九日關西鐵道ハ南和鐵道ノ營業ヲ承繼シタリ〔本章第二節第七参照〕

營業狀態

南和鐵道ノ資本金ハ五十萬圓ナリシカ明治二十八年度ニ於テ之ヲ六十五萬圓トシ三十年度ニ於テ之ヲ七十八萬圓トシ三十六年度ニ於テ全額拂込ヲ了シ同年度ニ於テ借入金七萬九千圓ヲ有シタリ、同年度ニ於テ機關車五輛客車二十八輛貨車一百十一輛ヲ有シ建設費ハ八十六萬二千二百四十圓ヲ算シ運輸數量ハ旅客五十四萬二千二百六十八人、貨物五萬五千九百五噸ニ上リ營業收入ハ九萬六千九百八十七圓、營業費ハ四萬七千七十七圓ニシテ益金ハ建設費ノ五分八厘ニ當リ株金ニ對シ上半季六分、下半季四分ヲ配當シタリ

明治二十六年五月中西保、大塚磨、朝田喜三郎、櫻井德太郎、仲川範十郎ヲ取締役ト

役員異動

シ原六郎、喜多原長七郎、木村信一ヲ監査役トシ中西保ヲ社長トス、三十年九月取締役社長中西保退キ土居通夫新ニ取締役ト爲リ社長ニ就任ス、此際取締役、監査役ニ異動アリ、十二月取締役土居通夫社長ヲ辭シ取締役柏田久太郎之ニ代リ三十一年二月取締役大塚磨社長ト爲ル、三十三年十二月新ニ専務取締役ヲ置キ總支配人大橋義一ヲ取締役トシ之ヲ専務ニ互選シタリ

第五 房總鐵道**房總鐵道**

明治二十一年二月東京市本所區中之鄉瓦町太田實等ノ有志者相謀リ資本金二十三萬圓ヲ以テ千葉縣千葉郡蘇我町ヲ起點トシ山邊郡大網ニ至リ之ヨリ分岐シテ一ハ同郡東金ニ至リ一ハ長柄郡茂原ニ至ル馬車鐵道ヲ發起シ之ヲ房總鐵道馬車會社ト稱シ翌二十二年一月許可ヲ得タリ、然ルニ爾來種々ノ事情ニ制セラレ起工スル能ハズシテ二十五年ニ至リシカ有志者間ニ馬車鐵道ヲ廢シテ電氣鐵道ヲ經營スルノ利ナルヲ唱導スルモノアリ衆議一決シテ前計畫ヲ變更シ二十五年十一月變更願書ヲ提出シタリシカ當時世上蒸氣鐵道ノ企業頻ニ興リ動モスレハ之ニ侵入セラレントスルノ虞アルヲ以テ更ニ一步ヲ進ムルノ必要

輕便鐵道二
變更

ヲ認メ翌二十六年七月蒸氣動力ヲ以テ運轉スル輕便鐵道ニ變更シ社名ヲ房總鐵道株式會社ト改稱セシコトヲ願出テ九月七日蘇我大綱間ニ對スル免許狀ヲ得タリ、然ルニ輕便鐵道ノ條件トシテ軌道幅員ハ政府ニ於テ必要ト認ムル場合ニハ相當ノ期間ヲ定メ三呎六吋ニ改築スヘシ、若シ會社ニ於テ期間内ニ改築セザルトキハ政府ハ此線ニ並行シテ之ヲ敷設スルカ又ハ他ニ敷設セシムルコトアルモ會社ハ之ヲ阻拒スルヲ得ザルコトヲ命令セラレタルヲ以テ有志者等ハ之ニ滿足セズ、宜シク一轉シテ普通鐵道ヲ敷設スヘシト爲シ同年十一月輕便鐵道ノ設計ヲ變更シ軌間三呎六吋ノ普通鐵道ト爲サンコトヲ申請シ翌二十七年四月二十三日認可ヲ經タリ

線路開通
明治二十七年一月輕便鐵道ノ設計ヲ以テ蘇我大綱間ノ工事ヲ起シタリシカ四月普通鐵道ノ設計ニ依リ之ヲ續行シタリ、是ヨリ先主任技術者トシテ時任靜一（後竹村卯三郎之ニ代ル）ヲ聘シ二十九年一月二十日蘇我大綱間十一哩四十鎮開通ス、此間最急勾配四十分ノ一トス、是ト前後シテ二十八年十月成東一ノ宮間、千葉蘇我間ノ假免狀ヲ受ケ二十九年二月八日免許狀ヲ得、蘇我千葉間ハ土工用假線ヲ營業線トスルノ認可ヲ受ケ千葉停車場ニ於ケル連絡ニ關シ總武鐵道ト契

會社位置

約シ二十五日蘇我千葉間三哩四鎮ヲ開業シ翌三十年四月十七日大綱一ノ宮間十二哩三十鎮開通シタリ、又二十九年五月一ノ宮勝浦間延長ノ假免狀ヲ受ケ三十年四月二十一日其免許狀ヲ得、三十二年十二月十三日一ノ宮大原間八哩六十八鎮開通シ又三十三年六月三十日大綱東金間三哩五十鎮開通シタリ、三十四年十月一ノ宮勝浦間一ノ宮大原間ニ短縮スルノ認可ヲ受ケ三十五年四月大綱成東間ヲ大綱東金間ニ短縮スルノ認可ヲ受ケタリ

改稱ス構内ニ移シタリ

貨金改正

明治三十一年三月旅客賃率並等一哩一錢三厘ヲ一錢五厘ニ改正ス、二十四年三月六日再ヒ之ヲ改正シテ三等一哩ヲ二錢トス、一、二等ノ三等ニ對スル割合ハ最初ヨリ其二倍及五割増トシ爾來變更ヲ加ヘズ

直通運轉、
一等車廢止
明治三十五年總武鐵道ト協定シテ四月一日ヨリ大原本所間直通列車ヲ運轉セシカ三十七年三月十九日之ヲ廢止シタリ、又三十九年一月二十日ヨリ全線ニ於

テ一等客車ノ聯結ヲ廢止セリ

是ヨリ先明治三十一年十月蘇我ヨリ木更津ニ至ル延長ノ免許狀ヲ受ケタルモ

三十七年十月失效ト爲リ之ヲ返納セリ、三十二年十月寒川ヨリ越中島ニ至ル延長ヲ申請セシモ三十三年五月願書却下セラレ同年十二月再願セシモ三十四年可失効及不許

七月再ヒ却下セラレタリ

附帶營業

明治三十八年一月資本金ノ内二萬圓ヲ以テ夷隅郡長者町三門ニ產出スル白土ノ探掘及販賣ヲ營ムコトヲ決シ之ヲ附帶營業トスルノ認可ヲ受ケ四月一日ヨリ開始シタリ

國有ニ歸ス
會社ニ屬スル鐵道ハ明治四十年九月一日鐵道國有法ノ規定ニ依リ買收セラル、當日會社本店ニ於テ專務取締役大野丈助ハ政府代表者ト相會シ一切ノ引繼ヲ了シタリ、而シテ附帶營業ハ買收セラレザルヲ以テ同年十月之ヲ競賣ニ附シタリ、越エテ四十一年七月鐵道買收價格ノ決定ヲ受ク、其額二百十五萬六千九百九十七圓五十六錢八厘トス

會社ノ資本金ハ明治二十六年(會社ノ計算期ハ曆年ヲ一分シテ之ヲ定メタリ)二十三萬圓トシ同年之ニ九十萬圓ヲ增加シ三十年總額ヲ一百二十萬圓トシ三十二年之ヲ一百二十七萬五千圓トシ三十一年之ヲ一百三十萬圓トセシカ三十八年減資シテ之ヲ一百四萬圓トシ全額拂込ヲ了シ内二萬圓ヲ附帶營業資本トセ

營業狀態

リ、而シテ三十九年ニ於テ一百萬圓ノ社債金ヲ有シタリ、開業哩數ハ三十九哩三十二鎮(訂正シタル哩數)ニシテ三十九年ニ於テ機關車九輛、客車三十二輛、貨車九十五輛ヲ有シ建設費ハ二百五萬五千五百五十五圓ヲ算シ同年ノ運輸數量ハ旅客五十七萬八千五十九人、貨物十萬九百八十八噸ニシテ營業收入ハ二十三萬五千四百六圓、營業費ハ十二萬七百八十三圓トス、其益金ハ建設費ノ五分六厘ニ當リ株金ニ對シ上半季四分、下半季三分五厘ヲ配當シタリ、職員ハ專務取締役以下二百五十二人(白土課員ヲ除ク)ヲ算セリ

役員異動

房總鐵道ノ前身タル房總鐵道馬車會社ハ澤本卯之吉ヲ社長トセシカ明治二十三年五月辭シ爾來太田實ヲ社長トシ板倉胤臣ヲ副社長トセリ、二十六年房總鐵道株式會社ト稱スルニ及ヒ太田實ヲ專務取締役トシ窪田彌兵衛、山田重兵衛、河村隆實、西川敬治廣田千秋、大野傳兵衛ヲ取締役トシ北岡文兵衛、柴原和、山脇善右衛門ヲ監査役トセリ、二十六年十二月五十嵐敬止取締役ト爲リ山田重兵衛辭任ノ缺ヲ補フ、二十八年一月取締役總員辭シ監査役北岡文兵衛亦辭ス、依テ男爵小澤武雄、坂本則美、加東徳三ヲ取締役トシ取締役ノ互選ヲ以テ小澤武雄ヲ專務取締役社長トス、同年三月取締役坂本則美辭シ山脇善助之ニ代リシカ二十九年一

月亦辭シ川島正訓之ニ代ル、三十年二月取締役加東德三、川島正訓辭シ成川尙義、岩田作兵衛之ニ代ル、同月取締役小澤武雄社長ヲ辭シ成川尙義之ニ代リ又加東徳三、雨宮敬次郎ヲ相談役トス、五月取締役、監査役ヲ増員シ河村隆實、山中立木ヲ取締役トシ足立孫六ヲ監査役トス、七月監査役柴原和退キ川島正訓之ニ代ル、三十一年成川尙義社長ヲ辭シ五月岩田作兵衛之ニ代リ社長ト爲ル、八月取締役岩田作兵衛、山中立木、河村隆實退キ加東徳三、濱地八郎、樋口保之ニ代リ加東徳三ヲ社長トス、又監査役窪田彌兵衛川島正訓足立孫六退キ尾崎三良、大野傳兵衛之ニ代ル、三十二年四月監査役柴原和退キ七月取締役成川尙義、樋口保、監査役尾崎三良、大野傳兵衛辭シ根津嘉一郎、濱谷嘉助取締役ト爲リ柴原和、東郷守節、三宅碩夫監査役ト爲ル、三十三年四月取締役柴原和退キ七月取締役成川尙義、樋口保、監査役尋テ同加東徳三、小澤武雄、濱地八郎亦辭ス、十一月白杉政愛、松田周次、窪田彌兵衛、根津嘉一郎、千葉禎太郎取締役ト爲リ白杉政愛ヲ社長トス、三十四年一月取締役松田周次、千葉禎太郎退キ大野丈助、鈴木利兵衛取締役ト爲ル、六月鈴木利兵衛辭シ七月東郷守節之ニ代リ樋口保監査役ト爲ル、三十五年十一月取締役社長白杉政愛辭ス、三十六年一月吉野傳治取締役ト爲リ七月奥山三郎取締役ト爲ル、同月

取締役ノ互選ヲ以テ大野丈助、吉野傳治ヲ専務取締役トス、同月監査役柴原和、樋口保退キ中根虎四郎監査役ト爲ル、三十八年四月取締役ヲ増員シ伊臣忠一、藤田善兵衛之ニ任ス、七月取締役吉野傳治専務取締役ヲ辭シ十二月神直三郎監査役ト爲ル、三十九年五月取締役吉野傳治退キ七月再選セラル、十二月取締役窪田彌兵衛、監査役神直三郎退ク、四十年一月窪田彌兵衛取締役ト爲リ神直三郎監査役ト爲ル、四月取締役伊臣忠一死去シ八月同窪田彌兵衛亦死去ス

會社ハ當初運輸、汽車、建築、庶務、會計、倉庫ノ六課ヲ置キタリシカ明治三十年度ニ於テ運輸、建築、總務ノ三課トシ三十一年度ニ於テ運輸課ヲ廢シ營業課ヲ置キ三十四年度ニ於テ建築課ヲ廢シタリ、三十八年四月白土掛ヲ置キ營業課ニ附屬セシム、三十九年課名ヲ更新シ庶務、會計、倉庫、運輸、車輛、保線、白土ノ七課トス、同年八月末ニ在リテハ庶務課長武藤侯四郎、會計課長葛岡助藏、倉庫課長石原團治郎、車輛課長富永文吉保線課長野崎信一郎在任シ運輸課長ヲ缺キタリ

第六 太田鐵道

動力及社名
變更

發起ニ係リ日本鐵道線水戸停車場ヨリ久慈郡太田町ニ至ル約十二哩ノ馬車鐵道トシテ許可ヲ得タリシカ後其設計ヲ變更シ社名ヲ改稱シ資本金十七萬圓ヲ以テ蒸氣輕便鐵道ヲ經營セントシ明治二十六年四月假免狀ヲ得タリ、而シテ八月創業總會ニ於テ取締役五名監査役三名ヲ選舉シ九月取締役佐藤信熙ヲ社長ニ互選シ十二月會社ノ位置ヲ太田ニ定メ十二月二十二日免許狀ヲ受ケ翌二十七年一月水戸市ニ支店ヲ置キタリ

延長線申請
却下

是ヨリ先明治二十六年五月水戸市ヨリ東茨城郡下大野村ニ至ル輕便鐵道敷設ヲ申請シタリシカ當時磯湊鐵道ノ發起アリ、水戸市ヨリ祝町ニ至ル線ヲ申請シ其終點ハ太田鐵道延長線ノ終端下大野ト接近スルヲ以テ競爭ノ態ヲ呈シ地方民ハ太田鐵道ノ輕便線ナルヲ不利トシ再三上申スル所アリシモ二十七年八月太田鐵道ノ申請ハ却下セラレタリ

普通鐵道ニ
變更

明治二十七年六月磯長得三ヲ技師長トシ太田町久慈川間ノ工事ヲ起シ同年末略之ヲ竣工セシモ當時日清戰役ニ際シ財界不振ニシテ株金拂込意ノ如クナラズ爲ニ資金缺乏シテ工事進行セズ、而モ翌二十八年十二月臨時株主總會ニ於テ從來ノ輕便鐵道ハ水戸停車場ニ於ケル連絡不便ニシテ時勢ニ伴ハザルヲ以テ

役員改選

普通鐵道ト爲スニ決シ之カ爲資本ヲ倍加シ二十九年四月認可セラレタリ、是ヨリ先二十八年一月取締役佐藤信熙社長ヲ辭シ取締役小山田信藏之ニ代リシカ二十九年ニ至リ倍加ノ株金ハ拂込意ノ如クナラズ、且ツ一時借入金モ之ヲ彌縫スルニ足ラザリシカハ工事ヲ進行スルニ由ナク爲ニ株主間ニ紛擾ヲ惹起シ同年十二月取締役總員辭任シタリ、翌三十年三月取締役ノ全員ヲ改選シ飯村丈三郎ヲ社長トセシカ幾モナク辭シ六月久能木宇兵衛ヲ社長トシ爾來財政ヲ整理シ第十五銀行ヨリ金二十萬圓ヲ借入レ以テ工事ノ速成ヲ圖リシカ物價騰貴ノ爲工費ニ不足ヲ生シタルヲ以テ更ニ資本金ヲ倍加シテ六十八萬圓ト爲シタリ」明治三十年十一月十六日水戸久慈川間九哩七十七鎖開通ス、然ルニ久慈川ノ架橋未成ノ爲河岸ニ假停車場ヲ建設シ僅ニ乗客貨物ノ取扱ヲ爲スニ過キザリシカハ太田方面ノ乗客貨物ハ依然從來ノ如ク馬車ノ便ヲ藉ルモノ多キヲ以テ會社ハ豫期ノ收入ヲ得ル能ハズ、依テ三十二年二月第十五銀行ヨリ更ニ金五萬圓ヲ借入レ未成部分ノ工費ニ充テ元日本鐵道株式會社建築課長長谷川謹介ニ工事監督ヲ委嘱シ四月一日久慈川太田間二哩十四鎖開通スルニ至レリ、然レトモ爾來營業不振ニシテ收入ハ僅ニ營業費ヲ支辨シ得ルニ過キズ、之カ爲株主間ニ

水戸久慈川
間開通

久慈川太田
間開通

營業狀態

不滿ノ聲絶エザリシカハ三十二年八月取締役總員辭任シ九月新ニ之ヲ選舉シタルモ被選者皆辭退シタルヲ以テ十月更ニ之ヲ改選シ佐藤信次ヲ社長トセリ」會社ノ資本金六十八萬圓ニ對シ明治三十三年度マテニ三十五萬七千九百十圓ヲ拂込ミ借入金ハ二十五萬圓ニ上リ開業線路ハ十二哩十一鎮ニシテ建設費ハ五十八萬六千百二圓ヲ算シ機關車二輛、客車八輛、貨車二十輛ヲ有シ運輸數量ハ旅客二十四萬六千七百五十七人、貨物二十一萬九千九百十一噸ニ上リシカ營業不振ノ爲益金乏シクシテ開業以來借入金ノ利子ヲ仕拂フコト能ハズ、三十三年六月ノ決算ニ於テ已ニ五萬三千餘圓ノ缺損ヲ生シタルヲ以テ負債償却ノ爲鐵道一切ヲ賣却スルノ議起リシモ株主中ニ異議ヲ唱フルモノアリテ紛擾ヲ惹起シ同月臨時株主總會ヲ召集シ鐵道賣却ノ件ヲ附議セントセシモ株主鴨志田龍三外十八名ノ申請ニ由ル太田區裁判所ノ假處分ヲ以テ開會ヲ差止メラレタリ、依テ翌七月更ニ臨時株主總會ヲ催シ會社ニ屬スル財產全部ヲ新設ノ水戸鐵道株式會社ニ讓渡スコトヲ決議シ同年八月更ニ臨時株主總會ヲ催シ會社任意解散及清算人選定ノ件ヲ附議セントセシモ株主大貫信次郎外二名ノ申請ニ係ル水戸地方裁判所ノ假處分ヲ以テ復タ開會ヲ差止メラル、同年十一月株主等ノ要始シタリ

鐵道讓渡

求ニ依リ更ニ臨時株主總會ヲ催シ取締役、監査役ノ全員ヲ改選シ同月新ニ臨時株主總會ヲ開キ鐵道讓渡ノ件及會社任意解散ニ關スル件ヲ附議シタルモ株主荒井軍司外一名ノ上訴ニ基ク東京控訴院ノ命令ヲ以テ停會セシメラル、翌三十四年ニ至リ株主等ノ意見漸次一致シ來リ臨時株主總會ニ於テ會社ハ金二十八萬圓ヲ以テ鐵道ヲ讓渡シ任意解散スルノ議ヲ決シ十月二十一日ヲ以テ會社ハ解散ヲ遂ケタリ、是ヨリ先水戸鐵道株式會社ハ同年八月水戸太田間運輸營業ヲ許可セラレタリシカ十月二十一日ヲ以テ太田鐵道ノ事業ヲ承繼シ其營業ヲ開始シタリ

第七 道後鐵道

開通

明治二十一年伊豫鐵道カ松山三津濱間ヲ開業シ鐵道ノ模範ヲ該地方ニ示シテヨリ地方人士ノ起業心ヲ刺戟シ有志者伊佐庭如矢外十名ハ道後湯ノ町ヨリ松山市一番町ニ至リ又道後ヨリ伊豫鐵道線古町停車場ニ至ル三哩六鎮ノ輕便鐵道ヲ二呎六吋ノ軌間ヲ以テ敷設セントシ二十五年十一月之カ免許ヲ申請シ二十六年四月假免狀ヲ得、會社ノ位置ヲ道後湯ノ町ニ定メ九月免許狀ヲ申請シ二

十七年一月二十四日之ヲ得テ七月二十日工事ヲ起シ翌二十八年六月之ヲ竣工シ八月二十二日全線開通シタリ

會社解散

明治三十三年二月道後、南豫、伊豫ノ三鐵道ハ合同ノ議ヲ決シ四月三十日ヲ以テ道後鐵道株式會社ハ解散シ五月一日伊豫鐵道株式會社ハ道後古町間ノ營業ヲ繼承セリ(本章第二節第三參照)

營業狀態

道後鐵道ノ資本金ハ當初三萬八千圓ナリシカ明治二十九年(曆年ニ從ヒ)之ヲ二分シテ計算期ヲ別ツ)之ヲ六萬圓トシ全額拂込ヲ了シタリ、三十二年ニ於ケル建設費ハ五萬九千九百三十七圓ニシテ機關車二輛、客車九輛、貨車二輛ヲ有シタリ、同年ノ運輸數量ハ旅客六十七萬七千四百三十四人、貨物二百四十六噸ニシテ營業收入ハ一萬四千三十九圓、營業費ハ八千八百三十七圓トス、其益金ハ建設費ノ八分七厘ニ當リ、株金ニ對シ同年上半季六分、下半季八分ヲ配當セリ

明治二十六年九月創業總會ニ於テ村瀬正敬外二名ヲ取締役ニ、松下信光外二名ヲ監査役ニ、伊佐庭如矢外四名ヲ相談役ニ選舉シ二十七年一月就任シタリ、同年十月村瀬正敬ヲ專務取締役トシタリシカ二十九年九月取締役松下信光之ニ代ル、十月取締役三名ヲ増シ專務取締役ノ外社長ヲ置キ十一月取締役古畑寅造ヲ

之ニ充テタリ

第八 南豫鐵道

開通

南豫鐵道ハ愛媛縣伊豫郡中町宮内直吉外二十四名ノ發起ニ係リ松山ヨリ郡中ニ至ル軌間二呎六吋ノ輕便鐵道ニシテ明治二十六年四月假免狀ヲ得テ會社ノ位置ヲ郡中町ニ定メ翌二十七年一月二十四日免許狀ヲ得テ工事ヲ開始シ十九年七月四日松山郡中間六哩七十四鎮開通シタリ

延長免許申請

明治三十年三月郡中八幡濱間三十八哩二十鎮ノ延長假免狀ヲ得タリシカ之力免許狀下付ヲ申請スルニ至ラズシテ有效期限ヲ經過シタリ

會社解散

明治三十三年二月南豫、伊豫、道後ノ三鐵道合同ノ議ヲ決シ伊豫鐵道株式會社ト契約シ四月三十日ヲ以テ一切ノ引繼ヲ了シ會社ハ任意解散シタリ(本章第二節第三參照)

營業狀態

南豫鐵道ノ資本金ハ當初十三萬五千圓ナリシカ明治三十一年(曆年ヲ兩分シテ計算期ヲ別ツ)之ヲ増シテ十八萬圓トシ三十二年ニ於テ其全額拂込ヲ了シタリ、三十二年ニ於ケル建設費ハ十七萬四千二百十七圓ニシテ機關車二輛、客車十二

役員異動

明治二十七年一月宮内治三郎外四名ヲ取締役トシ宮内本三郎外一名ヲ監査役トス、二十八年一月宮内治三郎ヲ専務取締役トス、十月取締役ヲ七名トシ専務取締役ノ外社長ヲ置キ取締役福本元之助ヲ社長トシタリシカ十二月之ヲ辭シタルニ由リ二十九年四月取締役古畑寅造ヲ社長トス、三十年二月監査役ヲ四名トス、三十二年二月戸井英曉ヲ専務取締役トス

第九 浪速鐵道

開通

浪速鐵道ハ大阪市北區相生町ヲ起點トシ大阪府東成郡今福、下辻村ヲ經テ讚良郡北條村ニ至ル約八哩ノ線ニシテ大阪市福井精三外十一名ノ發起ニ係リ明治二十六年十月假免狀ヲ得テ會社ノ位置ヲ大阪市東區北濱ニ定メ福井精三外四名ヲ取締役ニ松本重太郎外一名ヲ監査役ニ選舉シ福井精三ヲ専務取締役社長

ニ互選シタリ翌二十七年二月十五日免許狀ヲ受ケ六月設計ヲ變更シ軌間二呎九時ヲ三呎六吋ニ變更スルノ認可ヲ受ケ十月十五日起工式ヲ舉ケ二十七日大阪市北區相生町ニ事務所ヲ開キ二十八年五月會社ノ位置ヲ東成郡鰐江村ニ移シ同年八月工事ヲ竣リ二十二日片町四條駅間八哩十四鎖開通セリ、然ルニ當時關西鐵道ハ線路ヲ大阪ニ進出セシメントシ其經營スル所ト同一方向ナル浪速、城河兩鐵道ヲ讓受ケンコトヲ欲シタリシカ浪速鐵道亦適當ナル條件ノ下ニ讓渡ノ意アリシカハ二十九年七月之カ契約ヲ締結シ浪速鐵道株式會社ハ資本金ノ全額ニ相當スル金三十七萬五千圓ヲ關西鐵道株式會社ヨリ受ケ之ト引換ニ鐵道及附屬物件ヲ引渡スモノトシ三十年二月九日ヲ以テ其授受手續ヲ了シ解散シタリ(本章第二節第七參照)

浪速鐵道ノ資本金ハ三十七萬五千圓ニシテ明治二十九年度ニ於テ全額拂込ヲ了シ建設費ニ全額ヲ投シ機關車四輛、客車二十四輛、貨車十五輛ヲ有シ同年度三十年二月ニ終ルニ於テ旅客七十八萬五千四十一人、貨物八千四十六噸ヲ輸送シ營業收入ハ四萬千七百二十七圓、營業費ハ二萬二千六百一圓ニシテ益金ハ建設費ノ五分一厘ニ當リ株金ニ對シ上半季五分二厘、下半季三分三厘ヲ配當シタリ

營業狀態

第十 京都鐵道

京都鐵道ノ
由來

明治二十年關西鐵道ノ發起セラルヤ京都地方ノ有志者田中源太郎、濱岡光哲等之ニ加ハリ線路ヲ京都ヨリ宮津ニ延カントセシモ果サズ同年前京都府知事北垣國道ハ鐵道問答ト題スル冊子ヲ官民有力者ニ配布シタリシカ之カ爲地方人士ノ企業心ヲ刺戟シ田中源太郎、濱岡光哲、高木文平等ハ私設鐵道ノ創立ヲ圖ルニ至レリ、然ルニ當時大阪及兵庫ニ於テモ發起スルモノアリシカ利害互ニ衝突シ協調成ラズシテ孰レモ其目的ヲ達スル能ハザリキ、二十二年ニ至リ市田理八等ノ有志者ハ京鶴鐵道ヲ發起シ京都ヨリ龜岡園部ヲ經テ舞鶴ニ至ル線ヲ經營セントシ而モ營業上收支不償ノ虞アルヲ以テ其投資額ニ對シテ一箇年百分ノ五ノ利子保證ヲ得ンコトヲ願出テタリシカ當時舞鶴ヲ終點トスル鐵道計畫多ク起リ孰レモ鐵道局長官ノ意見ニ由リ願書ハ却下セラレ京鶴鐵道亦却下セラレタリ、二十四年帝國議會ニ於テ鐵道問題ノ起ルヤ地方人士ハ山陰線ノ經營ヲ官設ニ待タントシ奔走スル所アリ、舞鶴町民ハ京都府知事ニ請願シ又京都市會ニ向ツテ賛同ヲ求メ委員ヲ選定シ政府當局者、貴衆兩院議員等ニ山陰線ノ必

要ヲ説カシメタリ、翌二十五年鐵道敷設法ノ公布アリ、該法案ニハ京都ヨリ舞鶴ニ至ル鐵道ヲ掲ケザリシカ京都府選出議員等ノ斡旋ニ由リ之ヲ第一期線ニ加ヘ議決セラレタリシモ兵庫縣土山ヨリ福知山ヲ經テ舞鶴ニ至ル鐵道ト共ニ比較線トシテ掲ケラレタリシカハ京都及沿線地方ノ有志者ハ鐵道期成同盟會ヲ組織シ京鶴線ヲ主張シタリ、二十六年田中源太郎、若松雅太郎ハ東京ニ來リ有力者ニ謀リ若松雅太郎ハ『京鶴鐵道ノ企望』ト題スル冊子ヲ印行シ私設鐵道トシテ經營センコトヲ主唱シ小室信夫亦趣意書ヲ發シ私設論ヲ公ニシタリ、同年七月田中源太郎、濱岡光哲、中村榮助等ノ發起ヲ以テ京都市中ノ有志者ヲ商業會議所ニ會シ其企望ヲ談シタルニ滿場一人ノ異議者ナクシテ京都鐵道會社ヲ起スコトニ決シタリ、依テ同月ヲ以テ小室信夫外一百十五名ヲ發起人トシ資本金六百萬圓ヲ以テ官設鐵道京都停車場ヨリ起リ綾部、舞鶴ヲ經テ宮津ニ至リ又綾部ヨリ分岐シ福知山ヲ經テ和田山ニ至リ並ニ舞鶴ヨリ分岐シ餘部ニ至ル一百三哩餘ノ免許ヲ申請シタリ

阪鶴及播磨
鐵道

京都ヨリ舞鶴ニ至ル鐵道ニ對シ土山ヨリ舞鶴ニ至ル鐵道ハ鐵道敷設法上ノ比較線ナリシカ兵庫縣ノ人士ハ京都ト其起點ヲ爭フヘカラザルヲ察シ大阪府ノ

有力者ト合同シ大阪ヨリ福知山ヲ經テ舞鶴ニ至ルヲ目的トスル阪鶴鐵道會社ヲ起サントシ同時ニ大阪市中ノ有力者ハ大阪ヨリ池田、園部ヲ經テ舞鶴ニ至ル鐵道ニ對シ競争ノ位置ニ立チタリシカ京都鐵道發起人等ハ公爵近衛篤麿、侯爵蜂須賀茂韶、子爵藤波言忠等ノ助力ヲ求メ圓滿ノ解決ヲ得ンコトヲ努メ其結果トシテ大阪市ノ有力者ト協定シ攝丹鐵道ノ企舉ト聯合スルコトト爲レリ、然ル明治二十七年五月ニ至リ政府ハ鐵道會議ニ諮詢シテ京都鐵道ノ線ヲ福知山ニ止メ阪鶴鐵道ヲ和田山マテ貫通セシメ攝丹鐵道ノ申請ヲ却下セントシセリ、依テ發起人等ハ大阪ノ有力者ト分離スルニ至ランコトヲ憂ヒ藤田傳三郎、廣瀬宰平等ト相謀リ阪鶴、攝丹ノ兩者ヲ合同シ然ル後京都亦之ニ合同セントシ斡旋スル所アリシモ成功スルニ至ラズ、終ニ阪鶴鐵道ハ免許セラレ攝丹鐵道ハ却下セラレ福知山和田山間ハ京都鐵道ニ許可セラルニ決シタリ、同年六月法律第八號ヲ以テ鐵道敷設法第七條中近畿豫定線路ハ京都ヨリ舞鶴ニ至ル線ヲ採ルコトヲ公布セラレ又法律第十三號ヲ以テ之カ敷設ヲ私設會社ニ許可スルヲ得ルモノトシ茲ニ和田山ヨリ福知山ヲ經テ綾部ニ至ル線亦法律第十五號ヲ以テ私

京都鐵道免許

設會社ニ許可スルヲ得ルモノトセラル、七月京都鐵道ハ假免狀ヲ受ケ翌二十八年十一月五日免許狀ヲ受ケタリ

會社位置

會社ハ其位置ヲ京都市上京區鍵屋町ニ定メ明治二十八年四月技師長トシテ小川資源ヲ聘シ工事ヲ計畫セシメ翌二十九年四月起點京都ヨリ起工シタリ、翌三十年一月會社ノ位置ヲ葛野郡朱雀野村ニ移シタリ

延長申請却下

明治二十九年一月和田山津居山間延長免許ヲ申請セシカ四月願書却下セラル、八月二條伏見間、日ノ岡大津間延長ヲ申請シタルモ一旦願書ヲ撤回シ三十二年十月二條伏見間ヲ申請シタリシカ三十三年三月願書ハ却下セラレタリ

京都嵯峨間開通

明治三十年二月十五日二條嵯峨間三哩六十五鎖開通シ四月二十七日大宮二條間二哩四鎖、十一月十六日京都大宮間三十八鎖亦開通シタリ、是年五月京都停車場ノ使用ニ關シ鐵道局ト協定スル所アリシカ該停車場ニ發著スル列車ノ數ヲ制限セラレタルヲ以テ一般列車ノ發著點トシテ大宮ニ停車場ヲ假設シ而シテ三十一年六月ニ至リ之カ常設ヲ申請シ認可ヲ得タリ、翌三十二年鐵道作業局ト契約シ毎列車京都ニ發著スルニ至リタルヲ以テ七月三十一日限り大宮停車場ヲ閉鎖シタリシカ三十八年一月十五日旅客取扱ノ爲再ヒ之ヲ開キタリ

補給請願不
許可

明治三十二年六月二十二日園部以西ノ建設費ニ對シ補給利子ノ下付ヲ請願シタリ、其理由トスル處ヲ約スルニ會社ノ鐵道ハ國家権要ノ線路ニシテ其速成ノ必要切迫スト雖工事困難ニシテ投資額多キニ對シ收益歩合乏シキヲ憂フルヲ以テ利子補給ノ保護ヲ得ントスルニ在リ、翌三十三年三月取調ノ都合ニ由リ該請願書ノ一時返付ヲ請ヒ六月再ヒ補助金下付ヲ請願シタルモ九月難聽届ノ指令ニ接セリ、後三十五年一月更ニ補助金下付ヲ請願シタリシカ二月再ヒ難聽届ノ指令ニ接セリ

嵯峨園部間
開通

三十二年八月十五日嵯峨園部間十五哩六十九鎖開通シタリ、此區間中嵯峨龜岡間ハ山勢峻嶮ノ地ニシテ隧道八箇所ヲ算シ就中朝日隧道一千六百三十七呎ヲ最長トス、橋梁ハ全區間ニ於テ五十一箇所、就中保津川橋梁ハ二百八十呎ノ徑間ヲ以テ架シタリ

賃金改正

明治三十四年二月旅客賃率三等一哩一錢五厘ヲ一錢九厘ニ改メタリ、而シテ一二等ノ三等ニ對スル割合ハ從前ノ如ク三等ノ三倍及二倍トス

未成部分取
消申請

是ヨリ先明治三十三年十一月三十日園部以西工事未成部分ノ免許取消ヲ願出テ又十二月二十五日ヲ以テ未成線敷設ニ要セシ豫測費實測費、工事監督費、土工

未成部分竣
功延期認可

費運送費、總係費ハ政府ニ於テ補償セラレ又用地及材料ハ凡テ政府ニ於テ買上ケラレンコトヲ請ヒ併セテ既成部分ヲ買收セラルルトキハ建設實費ヲ以テ之ニ應スヘキコトヲ具申シタリ、翌三十四年三月二十五日園部以西未成線ノ竣工期限十一月五日ヲ以テ満了スルニ由リ更ニ三箇年ノ延期ヲ申請シ六月七日之カ認可ヲ指令セラレ且ツ條件ヲ附セラル、其一ニ曰、工事竣功延期々間内ト雖政府ニ於テ未成線ノ全部若クハ一部ノ急設ヲ必要ト認ムル場合ニ於テ會社之ヲ竣成セザルトキハ政府ハ何時ニテモ之カ免許ヲ取消シ未成鐵道ヲ收用スルコトヲ得、此場合ニ於テ政府ハ會社カ其未成線建設ニ投シタル實費ヲ下付スヘシト

未成部分取
消指令

明治三十五年政府ニ於テ園部舞鶴間、舞鶴餘部間、綾部福知山間ヲ敷設スルコトヲ決定シ四月五日遞信大臣ハ三十四年六月七日付指令條件ニ依リ之カ免許取消ヲ會社ニ達シタリ、三十五年五月一日政府代表者鐵道事務官内海安太郎、鐵道技師小川東吾會社ニ來リ未成線ニ關スル事務ノ引繼ヲ受ケ十二月二十日引續事務結了シ會社ハ建設實費及貯藏物品代等金四十二萬八千四百九十七圓四五錢二厘ヲ受領セリ、是年七月二十五日未成線ノ内舞鶴宮津間及福知山和田山

問免許取消ヲ申請シ九月五日認可セラル

國有ニ歸ス

國有法中除
外ノ請願

陳情書

是日會社本店ニ於テ會社々長田中源太郎ハ政府代表者ト相會シ一切ノ引繼ヲ了セリ、是ヨリ先四十年三月鐵道國有法ノ規定ニ依リ鐵道買收價格ヲ算定セラルニ於テハ建設費ヲ償フニ足ラザルヲ以テ同法ニ除外例ヲ設ケラレンコトヲ貴族院及衆議院ニ請願シ又同年六月八日鐵道國有ニ關シ陳情書ヲ遞信大臣ニ提出シタリ、其要ニ曰、會社ノ鐵道ハ創業ノ際ヨリ陸海軍當該官憲ノ内諭モアリ國家的觀念ニ驅ラレ微力ヲ顧ルノ違ナキニ至リ其發程ニ於テ嵐峽ノ峻嶮アリ大堰ノ激流アルニ拘ラズ萬艱ヲ排シテ工事ヲ遂行シ線路面ヲ水上四十呎以上ニ築キ勾配ハ百分ノ一ヲ最急トシ隧道穹窿ノ全徑ハ之ヲ十五呎トシ保津川橋梁ノ如キハ二百八十呎一張ノ鋼桁ヲ架シテ橋柱ヲ用キズ停車場ノ主要ナルモノハ大規模ヲ以テ計畫シ二條停車場ノ如キハ約二萬五千坪ノ地積ヲ占メ又都會附近即チ京都嵯峨間ノ如キハ將來ニ於ケル土地買收ノ困難ヲ慮リ複線ノ餘地ヲ存シテ用地ト爲シタル等勉メテ廣軌式ニ準シ施設シタレハ之カ爲巨額ノ建設費ヲ要シ嵯峨龜岡間ハ一哩三十三萬五千餘圓ヲ費シタリ、然ルニ鐵道國

有法ニ依レハ鐵道買收價格建設費ニ達セザルトキハ建設實費以內ニ於テ協定スルモノナルモ三十四年六月建設實費ヲ以テ收用スヘシトノ指令ハ之ニ依リ消滅ニ歸シ他ノ被買收鐵道ト同一ノ取扱ヲ受クルモノトセハ當社園部以西ノ未成不完全ノモノハ四年前建設實費ヲ以テ買收セラレ完全ノモノハ却テ實費以内ニテ協定セラレ而モ公債ヲ以テ買收セラルコトト爲リ公平ヲ得ザルヲ以テ特別ノ詮議ヲ仰ク云々然レトモ買收價格ハ同法ノ明文ニ基キ建設費以内ニテ決定シ翌四十一年二月之ヲ通達セラル、其額三百三十四萬千三十九圓九十ニ錢七厘トス

營業狀態

會社ハ曆年ヲ兩分シテ營業計算期トシ其資本金ハ當初六百萬圓ナリシカ明治二十八年二月之ヲ五百十萬圓ニ改メ三十五年ニ至リ未成線免許取消ノ爲減資シテ之ヲ四百五十九萬圓トシ三十六年更ニ之ヲ改メテ四百五十萬圓トセリ、其拂込額ハ三十六年以來三百四十二萬圓ニ達シ三十九年ニ於テ借入金六萬五千圓ヲ有シタリ、開業線路ハ二十二哩十六鎖ニシテ三十九年ニ於テ機關車五輛、客車六十輛貨車一百輛ヲ有シ建設費ハ三百四十五萬千四百二十九圓ヲ算セリ、同年ニ於ケル運輸數量ハ旅客一百七萬七千五百三十九人貨物十六萬六百六十二

役員異動

頓ニ上リ營業收入ハ二十三萬六百五十圓、營業費ハ十一萬九千四百八十一圓ニシテ益金ハ建設費ノ三分二厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ上半季三分二厘、下半季二分六厘ヲ配當セリ、同年ニ於ケル職員ハ社長以下二百二十五人トス
會社ハ明治二十八年二月創立ノ際小室信夫、中村榮助、田中源太郎、有島武、濱岡光哲ヲ取締役トシ田中市兵衛、中村清之助、山中利右衛門ヲ監査役トシ小室信夫ヲ社長トセシカ三十一年六月取締役小室信夫死去シ七月渡邊洪基取締役ト爲リ取締役濱岡光哲社長ト爲ル、又監査役山中利右衛門辭シ中村忠兵衛之ニ代ル、三十四年五月取締役濱岡光哲辭シ同田中源太郎社長ト爲ル、同月取締役渡邊洪基死去ス、七月取締役中村榮助辭シ今村清之助、西村治兵衛、伴直之助取締役ト爲リ監査役中村忠兵衛退キ寺村助右衛門、河原林義雄監査役ト爲ル、三十五年九月取締役今村清之助死去ス、十月監査役寺村助右衛門辭ス、三十六年一月瀧兵右衛門取締役ト爲リ平沼延治郎監査役ト爲ル、三十七年七月監査役田中市兵衛、平沼延治郎退キ平沼專藏、渡邊伊之助之ニ代レリ

分課及課長
會社ノ分課ハ庶務、會計、建築、倉庫ニシテ明治二十九年五月運輸、汽車ノ二課ヲ増置セリ、二十八年多田郁夫ヲ庶務課長、熊谷仙太郎ヲ會計課長トシ、技師副長木寺

則好ヲ建築課長兼務トシ副支配人田村武治ヲ倉庫課長トシ支配人伴直之助ヲ運輸課長兼務トス、二十九年二月小川資源ノ技師長ヲ解キ之ニ建築顧問ヲ囑託シ六月渡邊秀次郎ヲ技師長トシ之ヲ汽車課長兼務トセリ、十月木寺則好ノ技師副長兼建築課長ヲ解ク、三十年四月支配人伴直之助ヲ會計課長兼務トシ九月技師長渡邊秀次郎ヲ建築課長兼務トシ支配人伴直之助ヲ庶務課長兼務トシ三十一年二月之ヲ倉庫課長兼務トセリ、同年六月渡邊秀次郎ノ技師長ヲ解キ之ヲ技術顧問トシ井上德治郎ヲ技師長トシ建築汽車兩課長ヲ兼ネシム、三十三年六月井上德治郎ノ兩課長ヲ解キ三十四年六月其技師長ヲ解キ之ヲ技術顧問トシ八月倉谷豊次郎ヲ汽車課長トシ渡邊恒太郎ヲ建築課長トシ志水良弼ヲ運輸課長トス、三十五年四月和田長穂ヲ汽車課長トス、三十六年十月渡邊恒太郎ヲ汽車課長兼務トシ十一月板田仁謹ヲ汽車課長トス、三十八年十月取締役兼支配人伴直之助ヲ運輸課長兼務トシ豊田謙二ヲ倉庫課長トシ山路甲太郎ヲ會計課長トス、三十九年二月島田信安ヲ建築課長トシ八月松岡敬太郎ヲ庶務課長トス

第十一 中越鐵道

黒田福野間
開通

明治二十六年頃富山縣ノ有志者島田孝之、吉田茂春等高岡市及射水東西礪波三郡ノ資産家ニ説キ高岡ヨリ福野、福光ヲ經テ城端ニ至ル間ニ鐵道ヲ敷設シ以テ殖產興業ニ資セントヲ懲憲シ多數ノ贊同ヲ得テ二十六年十月資本金二十二萬圓ヲ以テ軌間二呎六吋ノ輕便鐵道ヲ經營セント願出テタリシカ鐵道局ノ諭示ニ依リ二十七年五月軌間ヲ三呎六吋トシ資本金ヲ三十五萬圓ニ改メタリ、同年十一月假免狀下付セラレ二十八年五月免許狀ヲ申請シ十一月九日之ヲ受ケ二十九年一月和田義睦ヲ技師長トシ六月工事ヲ起シ三十年五月四日黒田福野間十哩五十五鎖開通シタリ

福野福光間
開通

是年八月十八日福野福光間三哩二十五鎖亦開通シタリ、是ヨリ先該區間開業免狀下付申請ノ爲書類圖面ノ訂正ヲ要スルモノアルニ依リ社員ヲ上京セシメタリシニ社員ハ假橋ニテ開業スルコトヲ認可セラレシヲ開業免狀ノ下付ト誤解シ之ヲ會社ニ電報シ會社ハ八月十八日ヲ以テ開業シタリシカ後其誤解ナリシコトヲ覺リ二十四日始末書ヲ遞信大臣ニ提出シタリ、而シテ九月二十九日富山縣官來社シ八月十八日ヨリ二十四日ニ至ル營業收入ヲ調査シタリシカ十月六日遞信大臣ハ私設鐵道條例第三十九條但書ニ依リ收入金二百六十圓八十錢

五厘ヲ沒收スル旨ヲ會社ニ達シタリ

福光城端間
及高岡黑田
間開通

明治三十年十月三十一日福光城端間三哩十鎖開通シ三十一年一月二日高岡黒田間一哩三十鎖亦開通シタリ、而シテ黒田停車場ハ官設鐵道高岡停車場ノ位置將來變更ノ筈ナルヲ以テ三十年五月開業ノ際假ニ設備シタルモノナルヲ以テ今回高岡ニ接續シタルヲ機トシテ之ヲ廢セリ

高岡伏木間
開通

是ヨリ先明治二十九年三月高岡ヨリ伏木ヲ經テ氷見ニ至ル延長ノ免許ヲ申請シタリ、然ルニ八月ニ至リ東京市芝區芝口三丁目和角富業外八名ハ能越鐵道ヲ發起シ七尾ヨリ氷見、伏木ヲ經テ高岡ニ至ル線ヲ申請シ九月子爵小笠原壽長外四十九名ハ輪島鐵道ヲ發起シ輪島ヨリ氷見、伏木ヲ經テ高岡ニ至ル線ヲ申請シ十一月七尾鐵道亦七尾ヨリ氷見ヲ經テ高岡ニ至ル延長ヲ申請シタリシカハ中越鐵道ハ十一月訂正願書ヲ提出シ伏木氷見間ヲ削除シタリ、而シテ三十年四月能越、輪島、七尾三鐵道ノ願書ハ却下セラレ六月中越鐵道ハ高岡伏木間ノ假免狀ヲ下付セラレ翌三十一年五月十一日之カ免許狀下付セラル、依テ中越鐵道ハ資本金ヲ七十萬圓トシ爾來工事ヲ起シ三十三年十二月二十九日高岡伏木間四哩四十五鎖開通シタリ、是ヨリ先十月高岡城端間ト高岡伏木間トノ接續ニ關シ遞

信省ニ請願シ十二月該兩區間ニ旅客列車直通運輸ノ必要ヲ認ムルトキハ變更ヲ命スルコトアルヘシトノ條件ヲ附シ認可セラレタリ

會社位置

會社ハ創立ノ際其位置ヲ高岡市ニ定メタリシカ明治三十五年六月之ヲ射水郡下關村ニ移シタリ

資金改正

會社ノ旅客貨率ハ下等一哩一錢三厘中等二錢二厘五毛上等三錢一厘ナリシカ明治三十一年七月收入增加ノ目的ヲ以テ之ヲ改正シ三等ヲ一錢五厘トシ二等ハ其五割増、一等ハ三等ノ二倍トセリ、三十四年二月再ヒ之ヲ改正シ三等ヲ二錢ニ増加セリ

營業狀態

會社ノ資本金七十萬圓ニ對シ其拂込額ハ明治三十五年度ニ於テ全額ニ達シ社債金ハ三十一年度ニ於テ十五萬圓ヲ有シ三十四年度ニ於テ二十萬圓ニ上リタリシカ爾來漸次償還シテ三十九年度ニ在リテハ七萬圓ニ減シ外ニ借入金十一萬圓ヲ有シタリ、開業線路ハ二十三哩六鎖開業後訂正增加シタル哩數ニ依ルニシテ三十九年度ニ在リテハ機關車四輛、客車二十二輛、貨車六十三輛ヲ有シ建設費ハ九十一萬百八十一圓ヲ算セリ、同年度ノ運輸數量ハ旅客六十四萬九千九百八十五人貨物七萬八千九百二十二噸ニ上リ營業收入ハ十一萬五千六百一圓、營

業費ハ五萬九千五百八十六圓ニシテ益金ノ建設費ニ對スル割合ハ六分二厘ニ當リ株金ニ對シ兩季三分ヲ配當セリ

役員異動

明治二十八年十一月大矢四郎兵衛、正村兵太郎、佐々木權次郎、島田孝之、志摩長平、矢後孫二、菅野傳右衛門ヲ取締役トシ安田善四郎、正村義太郎ヲ監査役トシ大矢四郎兵衛ヲ専務取締役トセシカ三十年十月取締役矢後孫二死去シ高廣次平ヲ以テ補缺セリ、三十一年二月監査役安田善四郎退キ三月安田善衛之ニ代リ四月高廣次平取締役ヲ辭シ正村義太郎之ニ代リ五月取締役大矢四郎兵衛専務ヲ辭シ島田孝之之ニ代リ七月島田孝之専務取締役ヲ辭シ正村義太郎之ニ代リ同月安念次左衛門監査役ト爲リ十月高廣次平監査役ト爲リ松島與信取締役ト爲ル、三十二年十月取締役大矢四郎兵衛退キ關野善次郎之ニ代リ監査役高廣次平退キ藤井能三之ニ代ル、三十三年十月取締役ヲ五名監査役ヲ二名トシ全員ヲ改選シ正村義太郎、高廣次平、岡本八平、牧野平五郎志摩長平ヲ取締役トシ安念次左衛門、田村惟昌ヲ監査役トシ正村義太郎ヲ社長トス、三十五年七月取締役牧野平五郎、監査役田村惟昌監査役トシ正村義太郎ヲ取締役トシ松島與信ヲ監査役トス、會社ノ分課ハ庶務、建築、運輸、會計トシ明治二十九年一月以來庶務課長ハ専務取

締役之ニ當リ二月技師長ヲシテ建築課長ヲ兼ネシメ運輸課長ハ三十年三月首藤平ヲ之ニ充テ會計課長ハ二十九年一月以來取締役正村兵太郎之ニ當レリ三十一年六月技師長和田義睦辭シ守下精之ニ代リ建築課長タリシモ翌七月總支配人ニ轉シ後藤荒雄建築課長ト爲ル、其他ノ課長亦更迭アリ三十二年九月總支配人ヲ事務長ト改稱ス、四十三年十二月分課ヲ改メ經理、業務ノ二課トシ三十一年二月ヨリ之ヲ實施ス、此際佐野篤義ヲ經理課長トシ後藤荒雄ヲ業務課長トセリ、而シテ事務長ヲ置キ兩課ヲ總轄セシメ正村兵太郎ヲ之ニ充テ三月更ニ業務課長ヲ兼ネシム、同年二月高岡伏木間建設ノ爲臨時建築課ヲ廢ス、同年四月佐野篤義ノ經理ヲ事務長兼業務課長トス、三十五年臨時建築課ヲ廢ス、同年三月職制ヲ改メ運輸、車輛、保線、經理ノ四係ヲ置キ小口傳十郎ヲ運輸係長トシ淺野玄ヲ保線掛長兼車輛係長中川忠昭ヲ經理係長トセリ

第十二 成田鐵道

下總鐵道 明治二十六年七月千葉縣下埴生郡成田町三池照鳳外二十三名發起人ト爲リ資

本金五十萬圓ヲ以テ下總鐵道ヲ企畫シ總武鐵道線佐倉ヨリ成田ヲ經テ佐原ニ至ル延長二十哩ノ敷設免許ヲ申請シタリ、然ルニ同年六月總武鐵道株式會社ハ佐倉ヨリ成田ニ至ル線ノ免許ヲ申請シ七月成田ヨリ佐原ニ至ル延長ヲ申請セシニ由リ千葉縣知事ハ之ニ協定ヲ諭示シ十一月總武鐵道ハ凡テ之ヲ下總鐵道ニ讓リ下總鐵道カ免許狀ヲ得タル日ヨリ一箇年以内ニ全線ヲ起工シ滿二箇年以内ニ竣工セザルトキハ總武鐵道其既成部分ヲ借受ケ營業シ實際費額ノ百分ノ四ニ當ル借款ヲ仕拂ヒ若シ下總鐵道カ假免狀ヲ得タル後會社成立ニ至ラザルトキハ敷設權ノ全部又ハ一部ヲ總武鐵道ニ於テ讓受クヘシトノ契約ヲ結ヒタリ、而シテ下總鐵道ハ二十七年七月假免狀ヲ得、二十八年八月名稱ヲ成田鐵道ト改メ資本金ヲ七十萬圓トシ木村懋ヲ主任技術者トシ同年十一月二十七日免許狀ヲ得、二十九年五月工事ヲ起シタリ

不動鐵道及
北總鐵道

成田鐵道ト
改稱ス

明治二十八年九月千葉縣下埴生郡久住村小倉良則ハ不動鐵道ヲ發起シ日本鐵道線松戸ニ起リ成田ニ至リ又白井ヨリ分岐シ船橋ニ至ル三十三哩餘ノ線ヲ申請シ同時ニ東京市福澤捨次郎等ハ北總鐵道ヲ發起シ日本鐵道線我孫子ヨリ木下ヲ經テ成田ニ至ル十九哩餘ノ線ヲ申請シタリ、依テ成田鐵道ハ此兩線ヲ併合

セントコトヲ期シ彼是交渉ノ結果不動鐵道ヲ讓受クルノ契約成リシモ北總鐵道ト議合ハズ依テ十二月二十七日不動鐵道ノ線ニ木下我孫子間ヲ加ヘ四十一哩二十鎮ヲ延長線トシテ免許ヲ申請シタリシカ二十九年四月難聽届ノ指令アリ、北總鐵道ノ願書亦却下セラレタリ

小見川線延長免許

明治二十九年四月東京市秋山長次郎外六名ノ發起ニ係ル小見川鐵道即チ佐原ニ起リ小見川ニ至ル七哩四十鎮ノ線ヲ承繼シ之ヲ延長線トシテ申請シ三十年七月假免狀ヲ受ケ三十一年六月二十九日免許狀ヲ受ケ同年十月十五日工事ヲ起シタルモ會社財政ノ都合ニ由リ豫定ノ工程ヲ進ムル能ハズ三十四年免許狀ヲ返納シタリ

成田佐倉間、成田佐原間開通

明治三十年一月十九日成田佐倉間八哩開通シタリ、是ヨリ先總武鐵道ト契約セシ佐倉停車場ニ於ケル連絡工事ハ二十九年十二月落成シタリ、三十年十二月二十九日成田滑川間七哩五十七哩五十七哩ノ線ヲ承繼シ之ヲ延長線トシ開通シタリ

成田我孫子間開通

三十年七月東京市河村隆實外四十名ノ發起ニ係ル關東鐵道即チ成田ニ起リ我孫子、野田、岩槻、大宮ヲ經テ川越ニ至ル六十七哩ノ線ヲ承繼シ之ヲ延長線トシ開通シタリ

テ免許ヲ申請シ十月假免狀ヲ受ケ三十一年九月十九日免許狀ヲ得タリシモ其後三十六年七月之ヲ成田孫子間ニ短縮スルノ認可ヲ受ケ三十四年二月二日成田安食間六哩開通シ四月一日安食我孫子間十四哩三十一鎮亦開通シタリ、是ヨリ先三月我孫子停車場ニ於ケル連絡ニ關シ日本鐵道ト契約シタリ

直通列車運轉

明治三十五年三月一日ヨリ成田停車場ト日本鐵道線上野トノ間ニ直通旅客列車ヲ運轉ス、三十七年三月二十日ヨリ成田ト總武鐵道線本所トノ間ニ亦直通旅客列車ヲ運轉ス

賃金改正

明治三十六年一月十日旅客賃金三等一哩ノ率一錢五厘ナリシヲ二錢ニ改正ス、而シテ從來ノ如ク二等ハ三等ノ五割増、一等ハ二等ノ五割増トス

會社位置

是ヨリ先會社ハ創立ノ際其位置ヲ佐倉町ニ定メタリシカ明治二十九年四月之ヲ印旛郡根郷村六崎ニ移シ十三年七月更ニ之ヲ成田町成田ニ移シタリ

營業狀態

會社ハ創立以後物價ノ騰貴ニ依リ建設費ノ不足ヲ來シ明治三十年七月資本金ヲ一百萬圓ニ増加シ三十一年九月小見川、川越兩線敷設ノ爲之ヲ三百八十五萬圓ニ増加シ其拂込額ハ三十五年度ニ於テ二百四十二萬五千圓ニ達シタリ、然ルニ小見川線ハ計畫ヲ廢止シ川越線ハ短縮シタル爲三十六年七月資本金ヲ減シ

テ二百四十二萬五千圓トセリ、開業線路ハ四十五哩六鎖〔三十一年度ニ於テ訂正ス〕ニシテ三十九年度ニ於テ機關車七輛客車六十二輛貨車九十六輛ヲ有シ建設費ハ二百四十一萬四千三百五十九圓ニシテ同年度ニ於テ旅客九十一萬五千六百十一人、貨物七萬千七百八十八噸ヲ輸送シタリ、其營業收入ハ二十九萬九百十圓、營業費ハ十四萬四千四百十六圓ニシテ益金ハ建設費ニ對シ六分一厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ上半季五分五厘、下半季五分ヲ配當シタリ、同年度末ニ於ケル職員數ハ社長以下二百八十七人ヲ算ス

明治二十八年八月小倉良則、大倉喜八郎、大塚常次郎、小宮常吉、吉岡七郎兵衛ヲ取締役トシ柴原和川島正訓ヲ監査役トシ小倉良則ヲ取締役社長トセリ、三十一年十月取締役小宮常吉退キ山中新岡部廣伊藤徳太郎ヲ取締役トス、三十二年十月渡邊福三郎ヲ監査役トス、三十四年四月渡邊福三郎辭シ六月取締役監査役總員辭ス、依テ全員ヲ改選シ小倉良則、伊藤徳太郎、久米良作、佐分利一嗣、工學博士渡邊嘉一ヲ取締役トシ大倉喜八郎、渡邊福三郎、柴原和ヲ監査役トシ小倉良則ヲ專務取締役社長トス、十二月取締役小倉良則辭シ佐分利一嗣專務取締役社長ト爲リ又渡邊福三郎ヲ取締役トス、三十五年四月千葉禎太郎ヲ監査役トス、三十六年二

月監査役柴原和辭シ四月取締役久米良作辭ス、十月大倉喜八郎ヲ取締役トス、三十七年四月淺田徳則ヲ監査役トス、三十八年十一月取締役伊藤徳太郎死去ス

分課及課長
會社ノ分課ハ庶務、會計、倉庫、運輸、汽車、臨時建築ノ六課ニシテ明治二十八年十月高島鑛橋ヲ庶務課長トシ、二十九年十月支配人鈴木芳吉ヲ會計課長及倉庫課長兼務トセシカ同月庶務課長及會計、倉庫課長ヲ解キ宮原鐵太郎ヲ庶務課長トシ高島鑛橋ヲ倉庫課長トセリ、三十年一月鈴木芳吉ノ支配人ヲ解キ二月宮原鐵太郎ヲ支配人トス、同年六月南隈雄ヲ會計課課長トシ世津谷銳次郎ヲ庶務課長トシ栗厚政治ヲ汽車課長トス、三十一年三月汽車課ヲ廢シ車輛課ヲ置キ世津谷銳次郎ヲ課長トシ、同月高島鑛橋ヲ運輸課長トス、三十二年十月木村懋ヲ技師長トシ十二月池田董ヲ庶務課長トス、三十四年一月宮原鐵太郎ノ支配人ヲ解キ之ヲ事務長トシ同月保線課ヲ置キ世津谷銳次郎ヲ課長トシ七月技師長、事務長、運輸課長ヲ解キ前山久吉ヲ事務長トシテ之ヲシテ運輸課長ヲ兼ネシム、八月世津谷銳次郎ノ臨時建築課長及保線課長、車輛課長ヲ解キ岡田熊次郎ヲ其後任トス、同月佐分利一嗣ニ主任技術者ヲ囑託ス、九月臨時建築課ヲ廢ス、三十五年五月會

計課長南隈雄死去シ十二月池田董ノ庶務課長ヲ解キ岡田熊次郎ノ保線課長、車輛課長ヲ解ク、三十七年四月前山久吉ノ事務長兼運輸課長ヲ解キ十月堀内計策ヲ運輸課長トシ宍戸鋐三郎ヲ庶務課長トシ淺見順次郎ヲ會計課長トシ九島喜三郎ヲ保線課長トス、三十八年七月淺見順次郎ノ會計課長ヲ解キ小路傳三郎ヲ其後任トス、三十九年一月小路傳三郎ノ會計課長ヲ解キ堀内計策ヲ會計課長兼務トス

第十三 北越鐵道

北越線ノ由來

明治五年以降傭英國人建築師長「ボイル」ハ中山道ヲ踏査シ尋テ新潟ニ至ル線路ヲ調査シ九年九月上告書ヲ提出シタリ、該書ニ據ルニ新潟ニ至ル線路ハ清水越及三國峠ノ難路ヲ避ケ運輸繁盛ノ地方ヲ通過スルモノトシ信濃上田附近ニ於テ中山道基本線ヨリ分岐シ松代、飯山ヲ經テ信濃川ノ流域ニ沿ヒ長岡ニ至リ沼垂ヨリ新潟ニ達スルモノニシテ路程一百五十哩ヲ算シタリ、而モ中山道基本線ノ經營未タ其緒ニ就カザリシヲ以テ之カ支線ノ位置ニ在ル新潟線亦未タ企畫ノ時機ニ達セザリキ、然ルニ十四年以降日本鐵道會社カ東京前橋間鐵道ヲ經營

スルヤ北越地方ノ人士ハ之ト連絡スルノ目的ヲ以テ鐵道ヲ敷設セントシ十五年五月新潟縣刈羽郡横澤村山口權三郎外數名協同シテ鐵道資本會社ヲ創設シ新潟高崎間敷設ノ爲向十箇年間ニ金一百六七十萬圓ヲ募集ノ上更ニ政府ニ情願スル所アラントシ會社設立認可ヲ請願セシニ依リ新潟縣令ハ之ヲ政府ニ致シタルニ同年八月工部卿ハ鐵道建築ノ許可ナクシテハ詮議ニ及ヒ難シトノ指令ヲ下シタリ、十七年ニ至リ新潟縣西頸城郡糸魚川町寺崎至、長野縣上水内郡長野町大門町中澤與左衛門等ハ資本金五百五十萬圓ヲ醵出シ信越鐵道會社ヲ創設シ上田ヨリ直江津ニ至リ又直江津ヨリ新潟ニ至ル鐵道ノ敷設ヲ請願シ同年五月新潟長野兩縣令ハ之ヲ農商務卿及工部卿ニ進達シタリシカ工部卿ハ中隧道幹線ヨリ新潟ニ達スル線路ハ官設タルヲ要ストノ意見ヲ太政大臣ニ具申シタルヲ以テ七月二日太政官ハ此趣ヲ以テ指令シタリ、然ルニ兩縣令ハ再應之ヲ上申シタリシカハ十二月工部卿ハ意見ヲ陳シテ曰『是等ノ幹線若シ其私設ヲ差許候モ建築上運搬上渾テ官衙ノ保護ヲ仰カサレハ到底實施シ能ハサルヲ以テ私設ノ義ハ斷然排絶可然』ト、又曰『此線運輸ノ便ハ直江津港ノ關係不少義ニ付〔中略〕其鐵道布設ノ爲メニ醸集セシ資額ヲ移シテ先ツ同港修築ニ從事シ力ヲ此ニ

盡サシメ候得ハ鐵道ト運輸ノ便彼此相待テ其効用及ヒ人民ノ志望ヲシテ遂ニ全カラシメ候義ニ付縣令ニ於テ篤ト其利害ヲ明ニシ此旨右發起人共ヘ諭達取計候様致度』ト依テ其趣ヲ以テ指令セラレタリ〔第六章第一節第一參照〕然レトモ直江津線ハ爾來官線トシテ經營セラレタルモ直江津新潟間ニ就テハ政府ノ計畫容易ニ實行スルニ至ラザリシカハ地方有志者等深ク之ヲ遺憾トシテ二十年三月山口權三郎外十八名發起人ト爲リ直江津新潟間ノ敷設ヲ政府ニ仰キ之カ資金ノ供給ニ對シ年利四分ノ保證ヲ得ンコトヲ請願シタリ之ニ關スル井上鐵道局長官ノ意見ハ利子保證ハ容易ニ許可スヘキコトニ非ザルノミナラズ直江津新潟間ニハ航路ノ便アリ且ツ旅客貨物ノ運搬決シテ頻繁ナラズ又冬季降雪ノ爲收利ヲ殺カルル虞アリ、今ヤ碓氷開鑿ノ見込モ未タ確立セザル場合ナレハ假令直江津新潟間ノ開通アルモ效用尠カルヘシト謂フニ在リシカハ願書ハ却下セラレタリ、其後二十二年有志者間ニ北越ト關東地方トノ連絡ハ越後、上野ヲ直貫スルニ若カズトスルモノアリ、同年三月上越鐵道會社創立發起人總代東京日本橋區上横町鍬形豊三郎外十三名ハ前橋ヨリ沼田長岡ヲ經テ新發田ニ至ル鐵道ノ敷設免許ヲ申請シタリシカ四月十三日難聽届トシテ却下セラレ翌二十

三年ニ至リ之カ工事ノ計畫ニ變改ヲ加ヘ再願シタリシモ二十四年再ヒ却下セラレタリ、翌二十五年鐵道敷設法ノ公布アリ、其第一期線中ニ直江津、前橋若クハ豐野ヨリ新潟及新發田ニ至ル線ヲ加ヘラレ二十七年法律第七號ヲ以テ直江津ヨリ新潟及新發田ニ至ル線ヲ決定シ又同年法律第十三號ヲ以テ之カ敷設ヲ私設會社ニ許可スルヲ得ルモノトセラレ同年私設會社トシテ北越鐵道發起セラレタリ

上越鐵道
北越鐵道ニ踵テ競爭請願續出シタリ、乃チ明治二十七年五月新潟縣南魚沼郡大沼村岡村貢外七名ハ毛越鐵道二十八年六月上越鐵道ト改ムヲ發起シ前橋ヨリ沼田、長岡ヲ經テ新津ニ至リ之ヨリ岐レテ一ハ沼垂ニ一ハ新發田ニ至ル一百四十哩ノ免許ヲ申請シタリシカハ之ニ對シ北越鐵道ハ協定ヲ遂ケ六月長岡以北ヲ讓受ケタリ、二十八年十二月東京市今村清之助外六名ハ越後鐵道ヲ發起シ北越鐵道線柏崎ニ起リ出雲崎、新潟ヲ經テ沼垂ニ至ル四十七哩ノ免許ヲ申請シタリシカ北越鐵道ハ之ト協定シテ其計畫ヲ讓受ケタリ、同月東京市廣部清兵衛外三十四名ハ毛越鐵道〔二十九年九月新潟鐵道ト改ム〕ヲ發起シ高崎ヨリ發シ沼田ヲ經テ長岡ニ至リ與板地藏堂ヲ經テ新潟ニ達スル一百二十八哩及地藏堂ヨリ

南北中央鐵道

分岐シテ柏崎ニ至ル支線二十六哩ノ免許ヲ申請シタリシカ二十九年九月前願ヲ訂正シテ高崎長岡間ヲ取消シタリ、又二十九年二月東京府北豊島郡瀧ノ川村經テ新潟ニ至ル本線ト川越鐵道ヲ買收スルノ見込ヲ以テ之ヲ延長シ國分寺ヨリ横濱ニ至ル支線竝ニ前橋市岩上村ヨリ兩毛鐵道線前橋ニ至ル支線及ヒ地藏堂ヨリ柏崎ニ至ル支線合計二百六十哩餘ノ敷設免許ヲ申請シ又同年七月東京市辻新次外八名ハ越央鐵道ヲ發起シ長岡ヨリ與板ヲ經テ地藏堂ニ達スル十五哩ノ線ヲ申請セシカ翌三十年四月凡テ却下セラレタリ

北越鐵道免許

明治二十七年四月北越鐵道株式會社創立發起人東京市濱澤榮一外二十名ハ資本金三百七十萬圓ヲ以テ官設鐵道線直江津ニ起リ長岡、新津ヲ經テ新發田ニ至リ又新津ヨリ分岐シテ沼垂ニ至ル九十八哩餘ノ敷設免許ヲ申請シ五月發起人會ニ於テ末延道成、平岡熙、銀林綱男ヲ創立委員トシ六月前島密、山口權三郎、本間新作ヲ之ニ加ヘ前島密ヲ委員長トシ銀林綱男ハ委員ヲ辭ス、七月假免狀ノ下付アリ、二十八年一月創立總會ヲ開キ取締役及監查役ヲ選任シ七月免許狀ノ下付ヲ申請シ十二月十二日之ヲ受ケ十三日役員上任シ會社ノ業務ヲ開始シタリ、此

直江津沼垂間開通

際本間英一郎ヲ技師長トシテ傭聘セリ

明治二十九年三月工事ヲ起シ四月一日米山隧道ノ開鑿ヲ始メ八月建築用トシテ馬越沼垂間一哩二十二鎖ノ假線敷設ニ著手シ三十年四月直江津鉢崎間工事落成シ直江津ニ於ケル假停車場ヲ春日新田ニ開キ五月十三日春日新田鉢崎間十四哩九鎖開通シタリ、爾來工事逐次竣工シ八月一日鉢崎柏崎間七哩七十五鎖開通シ十一月二十日柏崎北條間五哩二十三鎖亦開通シタリ、同月沼垂馬越間假線ヲ營業ニ使用スルノ認可ヲ得二十日一ノ木戸沼垂間二十四哩七十鎖開通シタリ、三十一年六月十六日長岡一ノ木戸間十四哩三十鎖開通シ十二月二十七日北條長岡間十七哩四十四鎖亦開通シタリ、三十二年五月二十日春日新田停車場ト官設鐵道直江津停車場トノ間に假連絡線ヲ敷設シ貨車ヲ通シタリシカ同年九月直江津停車場ノ改築ニ伴ヒ連絡線四十一鎖亦竣工シ同月五日開通シタリ、直江津沼垂間ハ八十四哩五十二鎖(三十七年五月訂正シ一ノ木戸長岡間一鎖ヲ減ス)ニシテ勾配ハ百分ノ一ヲ最急トスルモ鉢崎柏崎間ニ於テ隧道八箇所ヲ算シ其總延長六千八百十呎ニ及ヒ北條長岡間ニ於ケル第二塙山隧道ハ延長三千七百九十一呎ニシテ信濃川橋梁ハ長サ一千五百四十三呎トス

柏崎沼垂間
假免狀返納

是ヨリ先明治二十九年二月柏崎停車場ヨリ出雲崎、新潟ヲ經テ沼垂停車場ニ至ル延長ヲ申請シ三十年五月假免狀ヲ受ケタリシカ後會社財政ノ都合ニ由リ事業著手ノ見込ナキヲ以テ三十七年十月之ヲ返納セリ

明治三十年十一月十一日午前三時沼垂停車場構内機關庫及貨物庫並栗ノ川橋ル兎行沼垂ニ於ケ

梁等ニ爆弾ヲ裝置シテ之カ破壊ヲ企テシモノアリ、爲ニ機關庫ハ其外部大破シ機關車亦破損シ其他多少ノ損害ヲ受ケタリ、是ヨリ先會社ハ線路ヲ新潟市ニ延カントシ馬越新潟市間ヲ連絡スルノ計畫ナリシカ爾後資金ノ缺乏ニ由リ之カ計畫ヲ廢シ現在ノ沼垂ヲ終點トスルニ決シタリシカハ新潟市民ハ市ノ繁榮ヲ殺カルルモノトシ爲ニ騒擾ヲ惹起シ會社ハ迫害ヲ避ケンカ爲其位置ヲ東京ニ移シタリシカ市民ハ深ク會社ノ措置ヲ恨ミ激昂ノ末一派ノ徒相謀リ斯ノ兎行ヲ企ツルニ至レリ、後兎行者逮捕セラレ刑事訴追ノ結果十六名刑ノ執行ヲ受ケタリ

重油使用
明治三十一年機關車燃料トシテ重油ヲ試用セシニ結果良好ナルヲ以テ爾來之ヲ運轉ニ使用スルニ至リ三十二年末ニハ會社所有機關車十二輛ノ内八輛ニ燃油裝置ヲ施シ三十九年ニハ機關車全數ニ之ヲ施シタリ

賃金改正

明治三十二年六月全線ノ旅客賃率ヲ改定セリ、從來會社線ハ區々ニ開業シ其賃率不同ニシテ春日新田長岡間ハ下等一哩一錢五厘、長岡沼垂間ハ一錢四厘ナリシカ茲ニ至リテ之ヲ一錢五厘ノ率ニ一定シ三十四年四月ヨリ更ニ之ヲ改メ三等一哩二錢ノ率トセリ、而シテ一、二等ノ三等ニ對スル割合ハ最初ヨリ三等ノ二倍半及五割増ヲ維持セリ

建築課長變死

明治三十三年二月六日大雪ノ爲柏崎直江津間線路不通ト爲リシカ此際建築課長菅村弓三現場ニ臨ミ除雪作業監視中忽然雪塊ニ觸レテ列車ヨリ墜落シ死亡シタリ

鐵橋顛倒列車墜落

是年四月七日數日來融雪ノ爲澁海川出水連日ニ瓦リ同川鐵橋第三號橋脚ノ基礎ヲ洗渫シテ之ヲ顛倒シ鐵桁ニ箇墜落セリ、午後六時二十分此急報ニ接スルヤ關係員同所ニ急行シ東岸ニ危害合圖ヲ示シタルトキ臨時土運列車〔空車〕長岡ニ向テ進行シ來リ直ニ停車セントセシモ制止スル能ハズ機關車ハ土運車十三輛ヲ牽キタルマニ河中ニ墜落シ運轉手、車掌各一名溺死シ火夫一名下流ニ於テ救助セラレタリ、從來同橋上ハ常ニ列車ヲ徐行セシムルコトトシ其前後ニ停車標ヲ設ケ列車ハ一旦停止シ車掌ハ該標ノ位置ニ於テ列車停止券ヲ投函シ運轉手

ハ之ヲ認識シ然ル後徐々進行スルノ規定ナリシニ該列車ハ其手續ヲ盡サズシ
テ進行シ爲ニ此事變ヲ生スルニ至レリ

沼垂新潟間
開通

是年三月馬越沼垂間假線ヲ本線ニ改メ沼垂ヨリ萬代橋マテ線路ヲ延長シ此ニ
停車場ヲ設置ゼンコトヲ申請シ九月認可ヲ受ケ三十七年四月之ヲ竣工シ五月

三日沼垂新潟(萬代橋)間一哩十四鎖開通シタリ

新津新發田
間延長免許
狀再下付

明治三十七年九月九日曩ニ免許ヲ得タル線路中直江津新發田間ヲ短縮シテ直
江津新津間ニ止メンコトヲ申請シ二十一日更ニ新津新發田間延長ヲ申請ス、十
二月九日線路短縮ヲ認可セラレ同時ニ新津新發田間免許狀ヲ下付セラル、該免
許狀ニ附シタル條件ニ曰『新津新發田間延長線免許ノ效ヲ失フ場合ニハ直江津
新潟間既成線ノ免許モ亦其效ヲ失フヘシ此場合ニハ延長線ト既成線トヲ併セ
テ之ヲ公賣ニ附シ又ハ建設實費ヲ以テ政府ニ收用シ若クハ他ノ會社ニ賣渡サ
シムルコトアルヘシ』ト、而シテ該延長線ハ未タ敷設ニ著手スルニ至ラズシテ鐵
道國有法公布セラレ會社ノ鐵道ハ國有ニ歸シタリ

直通列車

明治三十八年八月一日ヨリ新潟上野間ニ毎日上下各一回ノ直通旅客列車ヲ運
轉シ四十年五月十八日ヨリ尙ホ各一回ヲ増シタリ

會社位置

會社ハ當初其位置ヲ東京市ニ定メ明治二十九年二月派出所ヲ新潟市ニ置キタ
リシカ同年五月之ヲ新潟市ニ移シ三十年七月更ニ東京市ニ移シ三十三年九月
之ヲ長岡町ニ移シ東京市ニ出張所ヲ設ケタリ

國有ニ歸ス

會社ニ屬スル鐵道ハ明治四十年八月一日ヲ以テ鐵道國有法ノ規定ニ依リ買收
セラレタリ、當日專務取締役久須美秀三郎外二名ハ會社本店ニ於テ政府代表者
ト會合シ一切ノ引繼ヲ了シタリ、四十二年五月四日買收價格ノ決定ヲ受ク、其額
七百七十七萬六千八百八十七圓十五錢二厘トス、是ヨリ先會社ハ同年一月十九
日鐵道買收ニ關シ請願書ヲ衆議院ニ提出シタリ、其書ノ要ニ曰、北越鐵道ハ株金
拂込後約十一箇年間殆ト無配當又ハ二三分ノ配當ヲ得タルニ止マリ當初ヨリ
五分ニテ積算スルモ今日一株ノ價七十九圓四十七錢ト爲ルニ拘ラズ今日マテ
配當トシテ得タル所ハ九圓八十一錢ニシテ之ヲ控除スルモ六十九圓六十六錢
ト爲ル、然ルニ今回意外ノ低價ヲ以テ買收セラルハ株主等ニ於テ忍フ能ハザ
ル所ナリ、今最近三箇年間三十七年上半季ヨリ三十九年下半季ニ至ルノ平均益
金率ヲ以テ現行法定買收代價ヲ算スルニ年利五分四厘六毛餘ニ當リ建設費ヨ
リ殆ト九分三厘五毛ヲ增加シ一株ニ付五十四圓六十八錢ヲ受クルコトト爲ル、

請願書提出

然ルニ法定價格ノ標準ハ三十五年下半季ヨリ三十八年上半季マテノ平均益金率ニテ算セラル、即チ三十七年度ノ如キ中央東線未タ開通セズ信越線尙ホ今日ノ如キ運搬力ナク特ニ日露戰役ノ當初收益最モ寡キ期間ヲ採テ算セラルニ於テハ一層ノ不利ヲ來シ利益ハ五分以内ニ下リ終ニ建設費以内ヲ以テ協定セラルヘキ部分ニ入ラントス、而シテ當社ハ資本金三百七十萬圓ニ對シ負債金三百五十萬圓ヲ有セリ、之ニ該當スル金額ハ現行法律上公債ノ時價ニ換算シテ之ヲ買收價格ヨリ引去ラルル規定ナレハ目下ノ時價ニ照スモ一割強ノ損失アルヲ免レズ、而シテ殘餘受クル所ノ公債モ亦時價トノ差損一割ナルヲ以テ二重ノ損失ヲ來シ結局現金ニテ受クル所ノモノハ拂込ノ約八割以内ニ過キザルカ如シ、今日已ニ六分以上ノ純益アルモノヲ斯ク低價ニ買收セラルルハ所有權尊重ノ聖代ニ有リ得ヘカラザル事柄ナリ、依テ買收實施ノトキ既往六營業年度間ノ平均益金率ヲ以テ買收代價ヲ算シ公債ヲ時價ニ換算セラルカ又ハ現金ヲ以テ下付セラレンコトヲ望ム、然レトモ是レ法律ヲ改正セザレハ爲シ得ザルコトナルヲ以テ一方法律ノ改正ヲ仰キ一方ニハ取敢ヘズ當社鐵道ノ買收ヲ明治四十六年度富山直江津間全通ノ際マテ延期セラレタシ、萬一不幸ニシテ滿足ナル

願望ヲ達シ得ズトスルモ延期ノ間ニ於テ優良ノ配當ヲ爲シ得ハ多少慰藉スルニ足リ殊ニ我國ノ財政益々鞏固ト爲リ民間ノ富力増進ハ追日列國ノ認ムル所ト爲リツツアルニ由リ公債ノ價格モ漸次騰貴スヘケレハ株主ノ損失モ亦輕減セラルルニ至ラン、尙ホ北越鐵道ハ幹線ト云ハシヨリハ寧ロ地方局部ノ交通機關タル性質ヲ帶ヒ將來富山直江津間、新津秋田間全通ノ日ニ至リテ初メテ國家の大鐵道ノ一部ト爲ルヘキモノナレハ少クモ富山直江津間開通マテハ政府ニ於テ之ヲ買收セラレズトモ鐵道統一上差支ナキコトナラン、又將來建設費ニ伴フ國庫ノ差損ニ就テハ日本、山陽、九州ノ如キトハ異ナリ增加スレハ從テ負債ヲ増シ當社ノ損失ト爲ルコトナレハ自然ニ取締著キ政府ニ於テ利害ノ影響ナカルヘシ云々、然レトモ該請願ハ衆議院ノ議ニ上ルニ至ラザリキ

會社ハ曆年ヲ二分シテ計算期ヲ定メ一月、七月ヲ其起首トス、其資本金ハ三百七十萬圓ニシテ明治三十一年マテニ全額拂込ヲ了シ三十六年以來社債金三百萬圓ヲ有シ三十九年ニ於ケル借入金ハ五十四萬圓ヲ算シタリ、開業線路ハ八十五哩六十五鎖ニシテ未開業線十五哩六十九鎖ヲ有シ建設費ハ三十九年度ニ於テ七百十五萬七千七百八十九圓(外ニ未開業線建設費一千五百六十九圓)ニ上リ機

關車十八輛、客車七十四輛、貨車二百九十八輛ヲ有シ旅客百二十萬五千六百三十人、貨物二十二萬八千八百七十噸ヲ輸送シタリ、同年ニ於ケル營業收入ハ七八萬七千八百九十六圓、營業費ハ三十三萬千百七十二圓ニシテ益金ハ建設費ノ六分四厘ニ相當シ、上半季四分、下半季六分ヲ配當シタリ、同年末ノ職員數ハ取締役會長以下六百九十五人ヲ算ス。

明治二十八年十二月銀林綱男、末延道成、前島密、山口權三郎、本間新作、鍵富三作、今村清之助ヲ取締役トシ濫澤榮一笠原文治郎、岸宇吉ヲ監査役トシ二十九年一月銀林綱男ヲ専務取締役トス、尋テ銀林綱男取締役ヲ辭シ十二月前島密専務取締役ト爲ル、三十年一月取締役山口權三郎、今村清之助、本間新作退キ濱政弘、牧口義方、齊藤喜十郎、渡邊嘉一取締役ト爲ル、二月前島密専務取締役ヲ辭シ渡邊嘉一之代ル、七月取締役濱政弘、牧口義方、齊藤喜十郎退キ今村清之助、原六郎取締役ト爲リ又監査役笠原文治郎、岸宇吉退キ大倉喜八郎、原善三郎監査役ト爲ル、三十二年二月監査役原善三郎死去シ、三十三年七月久須美秀三郎監査役ト爲ル、三十五年九月取締役今村清之助死去シ、三十六年七月久須美秀三郎取締役ニ轉シ五十嵐甚藏監査役ト爲ル、三十八年七月監査役濫澤榮一退キ更ニ之ヲ相談役ト爲シ

鍵富三作ヲ監査役トス、四十年一月取締役工學博士渡邊嘉一ヲ取締役會長トシ同久須美秀三郎ヲ専務取締役トス

分課及課長

會社ノ分課ハ庶務、建築、會計ノ三課ニシテ明治二十九年事務部、技術部ニ分チ運輸課ヲ事務部ニ設ク、當時庶務課長樺尾紋治、建築課長時任靜一、會計課長山上滿常、運輸課長日野三郎在任シタリ三十年技術部ニ汽車課ヲ置キ梅原榮三郎ヲ課長トス、同年事務部、技術部ヲ廢シ庶務、會計、運輸建築汽車ノ五課トセリ、是年本間英一郎技師長ヲ辭シ取締役工學博士渡邊嘉一技師長ヲ兼ヌ、同年井上清介ヲ建築課長トシ三十一年菅村弓三之ニ代ル、三十三年二月菅村弓三死去シ四月朝比奈林之助ヲ建築課長トシ三十四年九月之ヲ運輸課長兼務トス、三十五年三月各課ヲ廢シ新ニ營業、工務ノ二課ヲ置キ土屋金次ヲ營業課長トシ朝比奈林之助ヲ工務課長兼主任技師トシ三十八年九月尙ホ營業課長ヲ兼務セシメシカ三十九年八月更ニ總務主理トシ營業課長、工務課長ヲ兼務セシメシカ四十年一月之ヲ支配人トシ兩課長ヲ兼ネシム

第十四 上野鐵道

上野鐵道發起

明治二十六年十二月男爵小澤武雄外十名ハ上野鐵道株式會社ヲ起シ日本鐵道線高崎停車場ニ起リ北甘樂郡富岡町ヲ經テ同郡下仁田町ニ至ル約二十一哩間ニ軌間二呎六吋ノ鐵道ヲ敷設セントセリ、其目的ハ妙義、白髮兩山脈ノ溪谷タル北甘樂、多胡兩郡ノ交通ニ便シ且ツ小坂鐵山、青倉石灰石山等ノ產物搬出ノ用ニ資セントスルニ在リテ其資本金ハ最初三十萬圓トシ翌二十七年七月之ニ一萬五千圓ヲ加ヘタリ、同年九月假免狀下付セラレ翌二十八年十二月二十七日免許狀下付セラル、依テ假事務所ヲ東京ニ設ケ二十九年二月會社ノ位置ヲ高崎町ニ定メ四月二十六日起工式ヲ舉ケタリ

吉井新町間敷設申請却下
明治二十九年十一月吉井ヨリ分岐シ多野郡藤岡町ヲ經テ日本鐵道線新町ニ至ル約八哩ノ敷設免許ヲ申請セシモ翌三十年五月願書却下セラレ三十三年九月再ヒ之ヲ申請セシモ三十四年ニ至リ私設鐵道法施行規則ニ依リ申請スヘキモノトシテ返付セラレ爾來再ヒ提出セズ

全線開通
明治三十年五月十日高崎福島間十哩三十二鎮開通シ七月七日福島南蛇井間七哩十七鎮開通シ九月十日南蛇井下仁田間三哩三十一鎮亦開通シ二十五日全通り式ヲ舉ケタリ

烏川鐵橋流失

明治三十一年九月六日暴風雨ノ爲烏川氾濫シ鐵橋流失シ列車運轉ヲ中斷シタリ、十月十九日烏川假橋落成シ全線開通セリ、三十三年四月鐵橋竣工シ假橋ヲ撤去シタリ

賃金改正

會社ノ旅客賃率ハ下等一錢三厘ナリシカ明治三十一年度ニ於テ之ヲ一錢五厘トシ中等ハ下等ノ五割増ナリシヲ四割増トシ三十三年度ニ於テ三等ヲ一錢九厘トシ二等ヲ三等ノ五割増トシ四十年度ニ於テ之ヲ二錢トセリ、而シテ開業當時ヨリ上等ヲ設ケズ

營業狀態

會社ノ資本金ハ三十一萬五千圓ナリシカ明治二十九年年度ニ於テ之ヲ四十萬圓トシ其全額拂込ヲ了シ三十九年度ニ於テ社債金十萬圓、借入金一萬圓ヲ有シタル、開業線路ハ二十一哩ニシテ三十九年度ニ於ケル建設費ハ五十五萬七千九百三十圓ニ上リ同年度ニ於テ機關車六輛、客車十七輛、貨車六十三輛ヲ有シ旅客二十七萬二千五百六十八人、貨物三萬九千二百三十二噸ヲ輸送シ營業收入ハ七萬千四百六十一圓、營業費四萬九千七百五十六圓ヲ要シ益金ハ建設費ノ三分九厘ニ當リ株金ニ對シ上半季一分、下半季二分ヲ配當セリ

役員異動

トシ小澤武雄ヲ社長トセリ、三十年十月取締役小澤武雄退キ白井哲夫専務取締役社長ト爲ル、三十一年三月取締役及監査役總員辭ス、依テ改選ヲ行ヒ須藤清七外三名取締役ト爲リ山田英太郎外二名監査役ト爲リ須藤清七専務取締役社長ト爲ル、六月取締役須藤清七辭シ横尾壽平専務取締役社長ト爲ル、三十二年四月横尾壽平辭シ川島正訓専務取締役社長ト爲ル、三十四年四月川島正訓退キ佐藤量平専務取締役社長ト爲レリ

第十五 豊川鐵道

起
豊川鐵道發

明治二十六年六月五日愛知縣渥美郡豊橋町加治千萬人等ハ豊川鐵道株式會社ノ設立ヲ發起シ金五萬圓ノ資本ヲ以テ寶飯郡下地町ヨリ牛久保ヲ經テ豊川町ニ至ル約四哩間ニ軌間二呎六吋ノ輕便鐵道ヲ敷設センコトヲ請願シ同月三十日追願書ヲ以テ豊川町ヨリ南設樂郡新城町ニ至ル約八哩ヲ加ヘ資本金十萬圓ヲ増シ尙ホ豊川町ヨリ國府町ニ至ル支線ヲ加ヘ資本金四萬圓ヲ増シタリ、然ルニ翌二十七年四月九日寶飯郡前芝村加藤六藏等ハ資本金四十六萬圓ヲ以テ東參鐵道ヲ發起シ官設鐵道線豊橋停車場ニ起リ豊川鐵道ト同一ノ線路ヲ採リ新タリ

免許狀下付
城ヲ經テ南設樂郡海老村ニ至ル線路ヲ敷設セントシタルニ由リ豊川鐵道ハ屢次抗議シテ先願權ヲ主張シタリシカ六月二十五日ノ鐵道會議ニ於テ豊川鐵道ノ軌間ヲ三呎六吋ト爲シ新城ヨリ南設樂郡信樂村大字大海マテ約四哩ヲ延長セハ許可スヘシト決シタルヲ以テ八月二十日訂正願書ヲ提出シ線路ヲ下地町ヨリ豊川、新城ヲ經テ大海ニ達スル十七哩餘ノ普通鐵道トシ資本金ヲ四十萬圓ニ訂正シタリ、之ニ對シ十二月假免狀下付セラレ東參鐵道ノ願書ハ却下セラレタリ

明治二十九年一月二十四日豊川鐵道ハ免許狀ヲ受ケ會社ノ位置ヲ豊橋町ニ定メ二月工事監督ヲ渡邊嘉一一依囑シタリ、同月線路起點ヲ渥美郡花田村ニ變更シ官設鐵道線豊橋停車場ニ於テ連絡シ且ツ之カ爲資本金十萬圓増加ノコトヲ申請シ五月認可ヲ得タリ

是年八月十二日豊川停車場ヨリ分岐シ官設鐵道線御油停車場ニ接續スル四哩餘ノ支線敷設ヲ申請シ三十年八月之カ假免狀ヲ受ケタリ、然ルニ該支線ハ尾參鐵道ト相俟テ敷設スルノ計畫ナリシモ尾參鐵道ハ敷設ヲ見合セタルニ由リ豊川鐵道亦之カ廢止ヲ決シ三十三年十二月假免狀ヲ返納シタリ

豊川御油間
假免許

各區間開通

明治三十年七月十五日豊橋豊川間五哩三十鎮開通シ八月十八日官設鐵道豊橋停車場ノ共同使用ヲ鐵道局ト契約シ七月二十二日豊川一ノ宮間二哩三鎮開通シ翌三十一年四月二十五日一ノ宮新城間六哩三鎮亦開通シタリ、三十二年十二月一日官設鐵道豊橋停車場ノ一部使用ヲ鐵道作業局ト契約シ十一日起點豊橋ニ於テ新ニ吉田停車場ヲ開キ三十三年九月二十三日新城大海〔三十六年三月大海ヲ長篠ト改稱ス〕間三哩七十四鎮開通セリ

大海川合間假免許 明治三十二年十二月終點大海ヨリ北設樂郡川合村ニ至ル十一哩餘ノ延長線敷設免許ヲ申請シ三十三年六月假免狀下付セラレシモ三十七年四月會社財政ノ都合ニ由リ敷設廢止ヲ決シ假免狀ヲ返納シタリ

船町支線開通 明治三十三年二月吉田ヨリ渥美郡吉田方村〔豊川河岸〕ニ至ル貨物線ノ敷設ヲ申請シ免許ヲ受ケ十一月七日船町支線三十一鎮開通シタリ

賃金改正 會社ノ旅客賃金ハ下等一哩ノ率一錢四厘ニシテ中等ハ其五割増、上等ハ下等ノ三倍ナリシカ明治三十一年度ニ於テ之ヲ一錢五厘ニ改メ三十三年度ニ於テ更ニ三等ヲ一錢九厘ニ改メ三十九年度ニ至リ一等ヲ廢シタリ
會社ノ資本金ハ明治二十九年年度ニ於テ之ヲ五十萬圓トシ三十五年年度ニ於テ更

營業狀態

ニ増シテ一百五十萬圓トシ全額拂込ヲ了シタリ、借入金〔一時借入金ヲ除ク〕ハ三十一年度ニ於テ四十九萬九千圓ニ上リシカ三十五年度ニ於テ増資ノ一部ヲ以テ償還シタリ、開業線路ハ三十五年以來十七哩六十一鎮ニシテ三十九年度ニ於テ機關車四輛、客車二十八輛、貨車七十七輛ヲ有シ建設費ハ一百十萬千五百六十圓ニ上リ同年度ニ於テ旅客六十八萬五千八百九十六人、貨物四萬二千八十八噸ヲ輸送シ營業收入ハ十二萬二百五十三圓、營業費ハ六萬千八十五圓ヲ要シ益金ハ建設費ニ對シ五分四厘ニ相當シ株金ニ對シ五分ヲ配當セリ

役員異動 明治二十九年二月横山孫一郎外五名ヲ取締役トシ加治千萬人外二名ヲ監査役トシ横山孫一郎ヲ社長トシ取締役西川由次ヲ支配人兼務トス、同年六月取締役及監査役總員辭シ七月之ヲ改選シ取締役松本重太郎ヲ取締役社長トシ取締役村野山人ヲ支配人兼務トス、三十六年十一月取締役社長ヲ取締役會長ト改稱シ別ニ専務取締役ヲ置キ村野山人ヲ専務取締役トス、三十七年六月取締役會長松本重太郎辭シ未延道成之ニ代レリ

第十六 河陽鐵道

河陽鐵道ノ
發起

明治二十四年頃大阪府丹南郡出水彌太郎等ハ大阪府石川郡富田林村附近ニ馬車鐵道ノ敷設ヲ企畫シタリシカ偶、大阪和歌山間ニ鐵道官設ノ議アリト聞キ河内ヲ縱貫スル高野街道ヲ其比較線ト爲サンコトヲ請議セシモ容レラレズ、是ニ於テ二十六年七月二十一日有志者二十名ト相謀リ河陽鐵道株式會社ノ設立ヲ發起シ資本金二十五萬圓ヲ以テ大阪鐵道線柏原停車場ニ起リ富田林ヲ經テ錦部郡長野村ニ至ル十哩餘間ニ軌間二呎九吋ノ輕便鐵道ヲ經營センコトヲ申請シ九月八日更ニ長野三日市間ヲ加ヘ十二哩ト爲シ資本金ヲ三十萬圓ニ改メ追願シタリ、當時恰モ堺橋鐵道(後二十七年六月高野鐵道ト改稱ス)ノ企畫アリ、堺市北田豊三郎等ノ發起ニ係リ二十六年十月資本金一百五十萬圓ヲ以テ堺市ヲ起點トシ長野、三日市ヲ經テ和歌山縣伊都郡橋本町ニ達スル二十二哩餘ノ敷設ヲ申請シタリシカ河陽、堺橋兩線ノ重複スル所ハ長野三日市間ニ過キザルヲ以テ二十七年六月二十五日ノ鐵道會議ハ兩鐵道トモ之ヲ許可センコトヲ決議シタリ、而シテ河陽鐵道ハ翌二十八年十月假免狀ヲ得十一月免許狀ヲ申請シ二十九

柏原富田林
間開通

河内、中河
内、河陽三
鐵道競願

年二月四日之ヲ受ケ五月二十九日認可ヲ經テ輕便鐵道ヲ普通鐵道ニ改メタリ】會社ハ其位置ヲ大阪市南區南炭屋町ニ定メ出水彌太郎ヲ社長トシ二十九年六月渡邊秀次郎ヲ主任技術者トシ起點柏原ヨリ工事ヲ起シ九月柏原古市間線路變更ノ認可ヲ受ケ三十一年三月二十四日柏原古市間二哩五十五鎮開通シ大阪鐵道トノ連絡切符ヲ發賣シ四月十四日古市富田林間三哩三十一鎮亦開通セリ】是ヨリ先明治二十八年十二月大阪府河内郡西村作治郎等ハ河内鐵道ヲ發起シ浪速鐵道線住道ヨリ大阪鐵道線八尾附近ニ至ル八哩餘ヲ敷設セントシ二十九年一月大阪市西區京町山内直次郎等ハ中河内鐵道ヲ發起シ住道ヨリ柏原ニ達スル九哩三十鎮ノ免許ヲ申請セリ、當時河陽鐵道ハ自線ヲ延長シテ住道ニ達セシメントスルノ企圖ヲ抱キシカハ中河内鐵道ノ發起人ト交渉シテ其計畫ヲ承繼シ六月中河内鐵道發起人ハ取消願書ヲ提出シ河陽鐵道ハ三十萬圓ノ増資ヲ以テ柏原住道間延長ヲ申請シタリ、然ルニ河内鐵道ハ之ニ對抗シ七月一日終點八尾ヲ柏原ニ改メタリシカ翌三十年四月河陽鐵道ノ願書ハ却下セラレ六月河内鐵道ハ假免狀ヲ受ケタリ

會社ハ明治三十年度ニ於テ資本金全額ノ拂込ヲ了シタルモ爾來建設費ノ不足

ヲ告ケ富田林以南ノ工事ヲ遂行スル能ハズ、依テ三十一年度ニ於テ資本金三十萬圓ヲ増シテ六十萬圓トセシモ其拂込困難ニシテ營業亦不振ヲ極メタリ、同年度ニ於テ會社ハ十五萬圓ノ借入金ヲ有シ建設費ハ四十三萬五千六百九十七圓〔未成線ヲ合算ス〕ニ上リ開業線路ハ六哩六鎮ニシテ車輛ハ機關車二輛、客車八輛、貨車二十輛ヲ有セシカ營業收入ハ營業費ヲ償フニ足ラズ、依テ會社ハ經費節減ヲ勵行シ三十一年六月三十日會社内部ノ組織ヲ更メ庶務、運輸、技術、會計ノ四課ヲ廢シ總務、營業ノ二課ト爲シ職員數三分ノ二ヲ減シ取締役、監査役ヲ無報酬トシ其他ノ經費ヲ緊縮シ同時ニ收入ノ増加ヲ圖リ百方盡瘁スル、所アリシモ會社ノ財政ハ益々困憊ニ陥リ維持ノ方法ナキニ至リ之カ整理救濟ヲ片岡直溫等ノ有志者ニ諮詢タルニ有志者等ハ尋常ノ手段ヲ以テ恢復スヘキニ非ザレハ宜シク新ニ一會社ヲ起シ其線路等一切ノ設計ヲ河陽鐵道ト同一ニシ發起人ヲ募リ新會社設立ノ上河陽鐵道株式會社ハ解散スル旨兩會社連署ヲ以テ請願シ其許可ヲ經ルニ至ラハ現在ノ負債ヲ辨償シ得ヘキ限度ヲ以テ新設會社ニ讓渡スヘシトノ說ニ一致シタリシカハ河陽鐵道ノ株主等ハ遂ニ議ヲ決シテ有志者等ノ說ニ遵ヒ新ニ河南鐵道株式會社ノ設立ヲ見ルニ至リ三十二年五月十日河陽鐵道リトス

第十七 唐津鐵道

唐津興業鐵道ノ由來

株式會社ハ解散シ河南鐵道株式會社ハ鐵道一切ノ讓渡ヲ受ケタリ、其代價ハ建設費二十二萬八千百九十圓二十三錢三厘ニシテ外ニ貯藏物品代二萬九千六百七十一圓三十五錢二厘ヲ加ヘ合計二十五萬七千八百六十一圓五十八錢五厘ナリトス

明治二十二年八月九州鐵道會社ハ佐賀縣西松浦郡曲川村ヨリ伊萬里、桃川、相知ヲ經テ唐津ニ至リ又相知ヨリ多久ヲ經テ小城郡牛津町ニ至ル約四十八哩ノ支線敷設ヲ願出テタリシカ本線未タ成ラズシテ徒ニ支線ヲ企圖スルハ順序ヲ誤レリトノ理由ヲ以テ十一月願書却下セラレタリ、當時佐賀市古賀善兵衛外九名ノ有志者ハ多久坑業鐵道會社ヲ起シ小城郡北多久村ヨリ東多久村ニ至ル約五哩ノ輕便鐵道ヲ敷設セントシタリシカ其計畫不完全ナルノミナラズ此方面ノ線路ハ他日九州鐵道會社又ハ他ノ企業者ニ敷設ヲ許可スルニ至ラハ變則短線ノ小鐵道ハ却テ之カ障礙ト爲ルヘシトノ理由ノ下ニ却下セラレタリ〔第七章第四節第五參照〕二十七年ニ至リ一派ノ有志者新ニ唐津牛津間鐵道ヲ計畫スルア

リ此際元多久坑業鐵道發起人ノ多數之ニ加ハリ同年四月草場猪之吉外二十九名發起人ト爲リ唐津興業鐵道會社ヲ設立シ資本金一百萬圓ヲ以テ東松浦郡唐津村ヨリ同郡唐津町、鬼塚、相知、嚴木ノ諸村、小城郡東多久村及小城町ヲ經テ牛津町ニ至リ九州鐵道線ニ接續スル二十七哩餘ノ普通鐵道ヲ敷設センコトヲ請願シタリ

唐津興業鐵道開業

唐津興業鐵道ハ明治二十八年十月假免狀ヲ受ケ十二月資本金ヲ一百二十萬圓ニ増加シ會社ノ位置ヲ唐津町ニ定メ二十九年二月七日免許狀ヲ受ケ十月十八日嚴木村ニ於テ起工式ヲ舉ケ三十年一月以降工事施行ノ爲妙見、嚴木、小城ノ各地ニ派出所ヲ設ケタリ、三月唐津村妙見ヨリ大島ニ至ル公有水面埋立ノ許可ヲ受ク、三十一年十二月一日妙見(後三十八年十月十一日西唐津ト改稱ス)山本間六哩二十四鎖開通シ同日妙見大島間貨物線複線六十六鎖亦開通シタリ、翌三十一年六月十三日山本嚴木間七哩四十四鎖開通シ十二月二十五日嚴木勤原間三哩四十鎖亦開通シタリ、最急勾配ハ嚴木勤原間ニ四十分ノ一ノ箇所アリ、其他ニ於テ四十四分ノ一五十分ノ一等アリ、三十三年六月大島貨物線ニ於ケル棧橋單線一千五百六十四呎ノ延長ヲ申請シ三十四年二月其内一千八十四呎ヲ複線トシ

大島貨物線
機橋

尙ホ複線一百四呎ノ増加ヲ申請シ共ニ認可ヲ受ケ同年三月二日マテニ凡テ竣功シタリ

勤原北方間、
妙見有浦間
申請却下

明治二十九年三月佐賀縣杵島郡橋下村岩永彥藏等ハ九州鐵道線北方停車場ヨリ多久ヲ經テ唐津興業鐵道線勤原停車場ニ接續スル北方興業鐵道ヲ發起申請シタルヲ以テ唐津興業鐵道ハ之ト對抗シ六月勤原北方間支線敷設ヲ申請七月九州鐵道亦北方ヨリ多久原ニ至ル延長ヲ申請シタルシカ三十一年六月凡テ却下セラレタリ、二十九年六月東松浦郡嚴木村池田市五郎外十二名ハ唐津興業鐵道線唐津停車場ニ起リ佐志ヲ經テ有浦(新田)ニ至ル假屋鐵道ヲ申請シタルシカ唐津興業鐵道ハ之ニ交渉シテ其計畫ヲ承繼シ三十年三月妙見有浦(諸浦)間延長敷設ヲ申請シタルモ三十一年六月却下セラレタリ

炭礦支線免
許狀返納

明治三十年六月鬼塚附近ニ於テ本線ヨリ分岐シ芳ノ谷、牟田部各炭礦ニ至ル支線及相知ヨリ分岐シ相知炭礦ニ至ル支線敷設ヲ申請シ三十一年九月假免狀ヲ受ケ三十三年四月二十七日免許狀ヲ受ケタリシカ三十四年四月之カ廢止ヲ決シ免許狀ヲ返納シタリ

明治三十一年十月會社ノ位置ヲ唐津町字郭内ヨリ同町大字唐津ニ移シ十一月

會社位置

社名改稱

曩ニ大阪ニ置キタル出張所ヲ廢セリ

鐵道讓渡

明治三十三年四月社名唐津興業鐵道ヲ唐津鐵道ト改稱シタリ

明治三十四年十月會社ハ所屬鐵道ヲ九州鐵道株式會社ニ讓渡シタリ、其事由ヲ
釋ヌルニ唐津鐵道ノ位置タル山地多クシテ最急勾配四十分ノ一ニ及ヒ線路ハ
河川溪流ヲ橫斷スルコト渺カラザルヲ以テ建設費ハ多額ニ上リ而モ沿線都市
ニ乏シク貨物吸集ノ範圍稍狹少ナルカ故ニ搬出石炭ニシテ多量ナラズンハ到
底鐵道トシテ其經營ヲ完フルコト能ハズ、然ルニ三十一年十二月妙見山本間
ヲ開業シタルトキ已ニ一時膨脹シタル世上ノ事業ハ漸ク收縮ノ氣運ニ傾キ石
炭ノ需用減少シ價格亦低落シ爲ニ出炭額ヲ減シ營業收入ハ豫想ニ違ヒ其後爾
餘ノ線路開通シ車輛ヲ増加シタリト雖益金舉ラズシテ負債増加シ一回ノ利益
配當サヘ爲シ得ザリシカハ寧ロ隣接鐵道ニ併合セラレ以テ爾後ノ損失ヲ免ル
ルニ如カズトノ希望ハ株主一般ノ輿論ト爲リ九州鐵道亦之カ讓受ニ意アリシ
ヲ以テ交渉速ニ結了シ九州鐵道株二萬九千株即チ一百四十五萬圓ヲ以テ唐津
鐵道株式會社ニ屬スル鐵道及附屬財產一切ヲ引渡スノ契約成リ三十五年二月
許可ヲ得テ引繼手續ヲ了シ二十二日會社ハ解散シタリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ一百二十萬圓ニシテ全額拂込ヲ了シ明治三十三年度ニ於テ社
債金一百十三萬五千八百圓、借入金四萬八千圓ヲ有シ開業線路十八哩三十二鎮
ノ建設費ハ二百二十一萬二千十圓ニシテ外ニ未開業線十哩四十七鎮ニ五萬八
千三百七十八圓ヲ投シ機關車五輛、客車十五輛、貨車百八十四輛ヲ有シ旅客五十
七萬三千四百五十八人、貨物十八萬五千六百二十噸ヲ輸送シ營業收入ハ十三萬
五千六百二十七圓、營業費六萬千八百七十六圓ヲ要シ益金ハ建設費ノ三分三厘
ニ相當スルモ株金ニ對シ配當スルニ至ラズ

會社ハ設立ノ際加藤海藏外八名ヲ取締役トシ松藤和四郎外二名ヲ監查役トシ
加藤海藏ヲ專務取締役社長トシ明治二十九年八月中澤孝政ヲ三十年十一月德
田平次郎ヲ評議員トセリ、三十一年四月取締役及評議員一同辭シ五月選舉ヲ行
ヒ濱崎永三郎外六名ヲ取締役トシ建野郷三ヲ專務取締役社長トセリ、三十二年
取締役及監査役一同辭任シ三十三年一月選舉ヲ行ヒ今西林三郎外六名取締役
ニ原庫次郎外二名監査役ニ當選シ二月十八日工學博士南清ヲ專務取締役社長
トセリ

役員異動

第十八 西成鐵道

安治川支線
及水路

明治八年鐵道寮ハ大阪停車場ヨリ安治川北岸ニ達スル一哩六十鎖許ノ支線ヲ竣工シ五月一日以來之ヲ營業ニ使用シタリシカ十年大阪停車場ヨリ曾根崎川ニ至ル間ニ水路ヲ開鑿シ十一月十六日之カ使用ヲ開始シタルヲ以テ同月二十四日該支線ヲ廢シタリ爾來十數年間貨物ノ運輸ハ専ラ該水路ニ依リシモ大阪築港問題ノ起ルニ及ヒ鐵道計畫ハ再興シタリ當時安治河口ハ汽船碇泊スルモ積卸ノ設備ナク貨物ハ徒ニ充溢シ而モ水路ハ解舟ヲ以テ閉塞セラルノ狀態ナルヲ以テ運輸遲緩ヲ來シ商機ヲ慘ルコト尠カラザリシカハ地方有志者等之ヲ遺憾トシ相謀リテ水陸連絡ノ設備ヲ開カントセシモ未タ果サザリキ然ルニ大阪築港ノ舉アルニ際シ之ニ用キル石材ハ海路ニ由リ運搬スルノ計畫ナリト聞キ安治川附近ノ住民等ハ天保山沖ノ風浪險惡ナルヲ冒サンヨリハ陸ニ鐵道ヲ架シテ攝河泉地方ヨリ材料ヲ得ルニ若カズトノ說ヲ建テ有志者ノ一派之ヲ贊シ大阪市ニ鐵道敷設ノ意ナキヤ否ヲ質シタリシカ他ノ一派ハ川口鐵道ノ計畫ヲ立テ二十六年十月堺市食滿藤平等發起人ト爲リ資本金二十一萬圓ヲ以テ

川口鐵道及
西成鐵道

大阪停車場附近ヨリ西成郡川北村大字南川口ニ達スル三哩四十五鎖ノ輕便鐵道ヲ敷設センコトヲ申請シタリ是ニ於テ有志者ノ一派ハ大阪市トノ交渉ヲ絶チ新ニ西成鐵道ヲ計畫シ其資本金ヲ二十萬圓トシ同月西成郡下福島村江川常太郎外二十六名ノ連署ヲ以テ其免許ヲ申請シ十二月複線敷設ニ差支ナキ設計ヲ施ス爲資本金ヲ三十萬圓ニ増加セリ而シテ川口鐵道亦資本金ヲ三十五萬圓トシ輕便鐵道ヲ普通鐵道ニ改メタリ然ルニ當時政府ニ於テ安治川線ヲ官線トシテ敷設セントスルノ議アリシカハ川口西成兩派中ニハ鬭牆ノ爭ヲ不利トルモノアリ之カ爲兩派合併ノ端緒ヲ開キタリシモ不幸ニシテ協商不調ニ歸シタリ其後双方ノ願書却下セラレントスルヲ聞クニ及ヒ合併說再興シ櫻井義起ハ双方ノ間ニ斡旋シ遂ニ兩派合併ノ約成リ川口鐵道ノ發起人等ハ西成鐵道ノ事業ニ加ハリ二十七年一月十八日願書ヲ撤回シ而シテ西成鐵道ノ申請ハ同年六月二十五日鐵道會議ニ於テ可決セラレタリ其申請ノ要旨ハ川北村大字南新田ヨリ福島ヲ經テ曾根崎ニ至リ大阪停車場ニ連絡スル鐵道ヲ敷設シ河口ニ船渠及繫船所ヲ建築シ倉庫ヲ建造シ以テ貨物ノ集散ヲ容易ニシ併セテ旅客ヲシテ安全ニ船車間ニ移乗セシムルヲ目的トスルモノニシテ鐵道會議ニ於テハ東

合同成立

開業

海道線ノ支線トシテ當然官設トスヘキ必要ヲ認ムルモ線路敷地附近ハ工場其他建設物續々起リ敷設一日ヲ緩フスル能ハザルモ官設トシテ速ニ著手シ得ザルカ故ニ暫ク之ヲ私設ニ委スルヲ可トストシ二十七年十月假免狀下付セラレシカ二十八年二月設計ヲ變更シ之ニ伴ヒ資本金ヲ一百十萬圓トシ十月免許状ヲ申請シ二十九年二月八日之ヲ下付セラレタリ

明治二十九年二月會社ノ位置ヲ西成郡上福島村ニ定メ業務上便宜ノ爲大阪停車場前ニ假事務所ヲ設ケ小川資源ヲ技師長トシ五月五日工事ヲ起シ船渠ハ十月二十日ヨリ開鑿ニ著手シ倉庫ハ十二月二十五日ヨリ建造ニ著手シタリ、三十一年三月工事ノ大半ヲ竣リ軌道ハ單線ヲ敷設シ大阪停車場トノ連絡ハ假設ヲ以テ施工シ同月南新田停車場ヲ安治川口ト改稱シ四月三日假事務所ヲ廢シ同月五日ヲ以テ大阪安治川口間三哩五十二鎖(三十八年度ニ於テ訂正シ之ヨリ五鎖ヲ減ス)ヲ開業シ貨物列車ヲ運轉シ福島安治川口間ニ限り旅客列車ヲ通シタリ爾來大阪商船株式會社及共同曳船株式會社ト安治川口ニ於テ船積及陸揚スヘキコトヲ契約シ之カ爲五月二十八日以降大阪商船株式會社ハ西成鐵道株式會社本店ニ出張員ヲ派出セリ翌三十二年三月大阪停車場トノ連絡工事完成シ

安治川口櫻島間延長

四月一日ヨリ福島大阪間ニ旅客列車ヲ通シ同月五日關西同盟各汽船ト旅客連帶運輸ヲ開キタリ、三十三年四月二十五日ヨリ安治川口京都間ニ一日一回ノ直通貨物列車ヲ往復シタリ

明治三十二年六月安治川口櫻島間及福島天保町間延長ヲ申請シタリシカ三十年六月難聽届ノ指令ニ接シ翌三十六年九月再ヒ安治川口櫻島間延長ヲ申請シ三十七年一月之カ假免狀ヲ受ケ同年六月二十二日免許狀ヲ受ケ九月之ヲ起工シ後三十八年二月安治川口天保山間七十七鎖竣功シタリ

三十二年九月川北大字島屋大阪汽車製造合資會社ニ對シ製造原料及製品運搬ニ要スル軌道連絡敷設ノコトヲ契約シ翌三十三年一月認可ヲ經、尋テ之ヲ施工シタリ

倉庫業兼營

明治三十三年十月定款ヲ改正シ倉庫業ヲ兼營スルコトトシ十二月認可ヲ受ケ翌三十四年一月十五日ヨリ開業シタリ

軌道連絡

明治三十七年戰役ニ際シ軍用貨物及兵員輸送ノ爲大阪築港ノ使用セラルルニ方リ西成鐵道ハ益重要ノ運輸機關ト爲リタルヲ以テ鐵道作業局ニ於テ之ヲ管理スルノ便宜ナルヲ認メ西成鐵道貸借ノ交渉ト爲リ十一月十二日ノ契約ヲ以

鐵道貨渡

テ會社ハ十二月一日現在ノ線路、車輛及建造物等一切ヲ同局ヘ貸渡シタリ、其料金ハ一箇月六千二百五十圓ニシテ櫻島延長線ハ三十八年二月末日マテニ竣工シ之ヲ同局ニ引渡スモノトシ線路、車輛及建造物ノ保存ハ作業局之ヲ管シ補充工事ハ會社之ヲ負擔スルモノトセリ、三十八年二月會社ハ櫻島延長線ノ工事ヲ竣リ二十七日之ヲ鐵道作業局ニ引渡シ又同年四月一日ヨリ鐵道作業局トノ契約ニ依ル料金ヲ改正シ一箇年八萬六千八百圓トシ三十九年四月ヨリ再ヒ之ヲ改正シ九萬五千八百六十二圓トセリ(第十二章第四節第二参照)

旅客賃率

會社ノ旅客賃率ハ一哩ニ付三等一錢五厘ナリシカ明治三十四年六月之ヲ二錢ニ改メ一二等ノ三等ニ對スル割合ハ從前ノ如ク三等ノ三倍及二倍トセリ

會社移轉

會社ハ明治三十一年本店ヲ福島村ヨリ大阪市西區川北大字南三十三年川岸町ト改ムニ移シ三十八年三月出張所ヲ大阪市東區北濱町ニ置キタリ

國有ニ歸ス

明治三十九年十二月一日會社ノ鐵道ハ鐵道國有法ノ規定ニ依リ買收セラル、是日會社代表者社長岩下清周ハ政府代表者ト出張所ニ會合シテ引繼ヲ爲シ尙ホ兼業ニ屬スル倉庫二千五百二十坪ノ引繼ヲモ了シタリ、尋テ買收價格ノ決定ヲ受ク、其額一百七十萬四千五百九圓三十一錢八厘ニシテ兼業ノ價格四十七萬九

千五百五十圓ナリトス

營業狀態

會社ハ創業ノ際資本金ヲ一百十萬圓トシタリシカ明治三十年(曆年ニ依リ計算期ヲ分ツ)之ヲ一百六十五萬圓トシ三十二年マテニ全額拂込ヲ了シ三十四年以降其内二十萬圓ヲ兼業資本トセリ、開業線路ハ三哩五十二鎖ニシテ建設費ハ一千六十一萬三千二百二十九圓ヲ算シ三十八年ニ於テハ四哩四十四鎖ト爲リ建設費一百七十五萬三千百二十九圓ト爲レリ、車輛ハ三十六年以降機關車四輛、客車二十三輛、貨車二百二十七輛ヲ有シ三十七年之ヲ鐵道作業局ニ貸渡シタリ、三十六年ノ運輸數量ハ旅客八十三萬三千五百四十六人、貨物十六萬九千六百六十八噸ヲ算シ營業收入ハ七萬二千二百八十三圓、營業費ハ六萬三千九百十圓ニシテ同年株金ニ對シ配當スルニ至ラズ

明治二十八年十月今村清之助、井上保次郎、眞中忠直、金澤仁兵衛櫻井義起ヲ取締役ニ濱岡光哲、田島信夫ヲ監査役ニ選舉シ眞中忠直ヲ專務取締役トセリ、三十一年八月眞中忠直取締役ヲ辭シ櫻井義起ヲ專務取締役トス、三十二年十一月取締役金澤仁兵衛死去シ十二月取締役今村清之助、井上保次郎、監査役田島信夫辭ス、依テ唐崎恭三、秋月清十郎、小野金六、勝田悌三郎ヲ取締役ニ鷲尾久太郎ヲ監査役

役員異動

ニ選舉ス三十三年一月監査役濱岡光哲退キ福原恭輔之ニ代ル、七月取締役小野金六、勝田悌三郎辭シ前川彦十郎、鷺尾幸治郎之ニ代ル、三十四年七月取締役唐崎恭三、監査役福原恭輔辭シ十二月其他ノ取締役及監査役皆辭ス、依テ全數ヲ改選シ櫻井義起、渡邊千代三郎、鷺尾久太郎、帶谷傳三郎、今西林三郎ヲ取締役トシ阿部彥太郎、濱崎永三郎ヲ監査役トシ櫻井義起ヲ專務取締役ト爲リ尋役櫻井義起退キ鷺尾幸治郎之ニ代リ取締役渡邊千代三郎專務取締役ト爲リ尋テ專務取締役ヲ社長ト改ム、七月取締役鷺尾久太郎、鷺尾幸治郎辭ス、三十六年一月吉田鐵太郎、富田賴章ヲ取締役トス、三十七年一月取締役渡邊千代三郎辭ス、三十八年七月監査役下清周之ニ代リ社長ト爲ル、五月監査役阿部彥太郎死去シ六月取締役帶谷傳三郎辭ス、七月岡松忠利ヲ取締役ニ、山田秩ヲ監査役ニ選舉ス、三十八年七月監査役山田秩退キタリ

第十九 南海鐵道

由來
南海鐵道ノ

明治二十二年五月大阪市東區平野町松本重太郎外二十八名及和歌山市寄合町南方彌兵衛外十七名ハ紀泉鐵道會社ノ設立ヲ發起シ堺和歌山間ノ敷設ヲ願出

テ六月之カ假免狀ヲ得タリシカ翌二十三年三月其效力ヲ失シタリ、是ヨリ先阪堺鐵道會社ハ大阪堺間敷設ノ免許ヲ得テ明治十八年二月工事ヲ起シ二十一年五月難波堺間全通スルニ至リシカ大阪和歌山間約四十哩ノ短距離ニ於テ阪堺、紀泉ノ兩社分立スルノ不利ナルハ双方均シク之ヲ認メタリシカハ二十二年十二月紀泉鐵道發起人カ合併ヲ申込タルニ對シ二十三年一月阪堺鐵道會社ハ之ニ應シタリ、然ルニ當時ニ於ケル經濟界ノ趨勢ハ紀泉鐵道會社ノ成立ヲ許サズ、爲ニ其假免狀ハ失效スルニ至リシカ二十六年ニ至リ紀泉鐵道發起人等ハ再興ヲ圖リ六月ヲ以テ更ニ願書ヲ提出シタリ、其際同一ノ目的ヲ以テ紀阪鐵道會社ノ發起アリシカハ交渉ノ末之ト合同ノ約成リ同年十一月新ニ紀攝鐵道ノ名ヲ以テ松本重太郎外二百三十三名發起者ト爲リ資本金ヲ二百八十萬圓トシ湊町和歌山市間鐵道敷設ノ爲紀攝鐵道會社ノ設立ヲ請願シ二十七年七月假免狀ヲ受ケ其後南陽鐵道ト改稱シ二十八年八月創立總會ヲ開キ役員ヲ選舉シ十月更ニ社名ヲ南海鐵道ト改メ再ヒ阪堺鐵道ト交渉ノ歩ヲ進メ金一百萬圓ヲ以テ阪堺鐵道ノ讓受ヲ契約シ又阪堺鐵道線ヲ三呎六吋ノ軌間ニ改築シ之ニ要スル費用

開業

ハ南海鐵道之ヲ負擔スヘキコトヲ定メタリ

明治二十七年十月工學博士南清ヲ工事顧問トシ三十年二月工事ヲ起シ十月一日堺佐野間十五哩九鎮開通シ十一月九日佐野尾崎間五哩五十一鎮亦開通シ又阪堺線ノ改築略成リ十二月十五日ヨリ難波尾崎間ニ直通列車ヲ運轉シタリ翌三十一年七月曩ニ免許ヲ得タル線中起點湊町ヲ難波ニ變更シ又天下茶屋停車場ヨリ大阪鐵道線天王寺ニ至ル連絡線ヲ敷設スルノ認可ヲ受ク、九月三十日阪堺鐵道株式會社ハ解散シ十月一日南海鐵道ハ難波堺間ノ營業ヲ承繼ス、十二月阪堺線ノ改築全ク成ル

尾崎和歌山北口間開通
尾崎和歌山北口間開通ス、此間孝子越隧道アリ、延長二千百三十七呎トス

複線及第三線開通
是年十二月住吉堺間複線工事竣工シタリ、後三十四年九月天下茶屋住吉間第三線工事竣工セリ

天下茶屋天保山間延長不許可
明治三十一年六月天下茶屋ヨリ天保山ニ至ル延長免許ヲ申請セシモ三十五年六月難聞届ノ指令ニ接セリ

天下茶屋天王寺間一哩三十七鎮開通シ關西鐵道ト

王寺間連絡 相連絡スルニ至レリ

堺神戶間海陸連帶運輸
輸ヲ通シタリ

難波停車場改築
明治三十五年十二月難波停車場ノ改築ヲ竣リ翌三十六年一月一日ヨリ之ヲ營業ニ使用セリ

和歌山北口和歌山市間開通
明治三十四年下半季ニ於テ共同曳船會社ト契約シ堺神戶間海漕ト連帶シテ運輸ヲ通シタリ

難波停車場改築
明治三十六年三月紀ノ川橋梁工事竣工ス、延長二千五十七呎トス、又和歌山北口ヨリ和歌山市ニ至ル一哩二十九鎮ノ工事落成シ同月二十一日開通シ同時ニ和歌山北口停車場ヲ廢シ之カ爲線路十九鎮ヲ短縮セリ、是日和歌山市停車場ヨリ紀和鐵道聯絡點ニ至ル四十一鎮亦開通シタリ

紀和鐵道ニ關スル紛議
是年十月二十八日紀和鐵道株式會社ト交渉ヲ遂ケ同鐵道讓受ノ假契約書ヲ交換シタリ、然ルニ同年十一月十九日ニ於ケル南海鐵道株式會社ノ臨時株主總會ハ之カ要件ヲ修正決議シタリシカハ紀和鐵道ハ委員ヲ選ミ南海鐵道ニ交渉シ南海鐵道亦重役及委員ヲ以テ之ニ應酬シタルモ竟ニ協調ニ至ラズ、三十七年二月二十五日紀和鐵道株式會社ハ南海鐵道ノ提案ニ對シ不同意ノ旨ヲ通告シ來レリ、依テ翌二十六日南海鐵道株式會社ハ前ノ修正決議ヲ撤回シ假契約ノ履行

近畿諸鐵道
合同交渉委員

ヲ求メタルニ三月二日紀和鐵道株式會社ハ二月二十五日ヲ以テ契約已ニ不成立ニ終了シタリト認ムル旨ヲ通告シ來リタルニ由リ南海鐵道株式會社ハ之ヲ不當ナリトシ鐵道物件讓渡契約履行請求ノ訴ヲ和歌山地方裁判所ニ提起シタリシカ四月六日請求棄却ノ言渡ヲ受ケタリ〔本節第二十一参照〕

明治三十七年四月近畿諸鐵道合同ニ關スル交渉委員トシテ南海鐵道株式會社ハ大塚和三郎外六名ヲ選定シ關西、紀和、南和、奈良等ノ各鐵道ト協議セシメタルモ結局大合同ヲ遂クルニ至ラズシテ關西外三鐵道ノミ合同シタリ〔本章第二節第七参照〕

電氣事業

明治三十八年六月以降難波濱寺公園間及天下茶屋天王寺間ニ電車ヲ併用セントヲ計畫シ九月電氣工事ノ爲臨時建設部ヲ置キ住ノ江ニ發電所ヲ設ケ三十九年十月濱寺公園貝塚間ノ電車併用及電燈兼營ヲ決シ四十年七月堺濱寺公園間ニ複線ヲ敷設シ八月二十一日難波濱寺公園間、十一月十一日天下茶屋天王寺間ニ電車運轉ヲ開始シタリ

賃率

會社ノ旅客賃率ハ下等一錢三厘トシ上、中等ハ其二倍及五割増ナリシカ明治三十二年度ニ於テ之ヲ一錢五厘トシ、二等ヲ其三倍及二倍トセリ、三十五年度ニ

至リ更ニ之ヲ改メテ一錢八厘トシ、二等ハ其二倍及五割増トシ三十九年度ニ於テ特等、並等ノ二級ト爲シ並等ハ從來三等ノ率ヲ襲キ特等ハ並等ノ五割増トセリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ二百八十萬圓ナリシカ明治三十一年度ニ於テ之ヲ四百萬圓トシ翌三十二年度ニ於テ更ニ一百萬圓ヲ増シ三十八年度ニ於テ之ヲ五百七十萬圓トシ三十九年度ニ於テ之ヲ七百三十萬圓トシ同年度ニ於テ其拂込額五百二十萬四千七十圓ニ達シタリ、開業線路ハ四十二哩十五鎖〔三十六年度以降訂正シタル哩數〕ニシテ其建設費ハ五百十萬七千六百九十二圓ニ上リ機關車十八輛、客車一百七十六輛、貨車一百二十八輛ヲ有シ旅客五百七十九萬三百七十二人、貨物二十萬五千五百十六噸ヲ輸送シ營業收入ハ八十八萬二千七百三十三圓、營業費ハ三十六萬九百十圓ニシテ益金ハ建設費ノ一割二厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ上半季九分、下半季九分五厘ヲ配當シタリ、職員ハ社長以下七百三十人ヲ算ス。

明治二十八年八月松本重太郎、鳥井駒吉、佐伯勢一郎、肥塚與八郎、渡邊鐵心、佐々木政又、川端三郎平ヲ取締役ニ、田中市兵衛、宇野四一郎、宮本吉右衛門ヲ監査役ニ選舉シ松本重太郎ヲ社長トセリ、三十一年三月取締役川端三郎平辭シ三十二年四

役員異動

月横山勝三郎之ニ代ル、三十三年十二月取締役佐伯勢一郎辭シ三十五年四月中川光實之ニ代ル、九月取締役肥塚與八郎辭シ尋テ取締役渡邊鐵心死去ス、三十七年六月取締役松本重太郎辭シ取締役鳥井駒吉社長ト爲ル、三十八年一月取締役横山勝三郎死去シ三月取締役中川光實、監査役宇野四一郎辭シ肥塚源次郎、村野山人、大塚惟明取締役ニ當選ス、三十九年四月取締役鳥井駒吉辭シ田中市兵衛取締役社長ト爲リ同時ニ鳥井駒吉監査役ト爲レリ。

分課及課長

會社創立ノ當時支配人中川光實、技師長遠藤藤吉、副支配人佐々木勇太郎就職シ技師長ハ建築課長ヲ、副支配人ハ用度課長ヲ兼ネタリ、又庶務課長荒木啓次郎、運輸課長大塚紀一郎、汽車課長鈴木幾彌太就職シタリ、明治三十年八月神保速次郎運輸課長ト爲リ三十二年七月汽車課長鈴木幾彌太辭シ井上安麿之ニ代リ三十四年六月井上安麿辭シ鴨井清三之ニ代ル、七月職制ヲ改正シ營業經理ノ二課ヲ置キ從來ノ課ヲ係トシ佐々木勇太郎ヲ支配人兼經理課長トシ遠藤藤吉ヲ技士長兼營業課長トス、三十五年五月佐々木勇太郎ヲ支配人兼營業課長トシ荒木啓次郎ヲ經理課長トス、三十八年三月技士長遠藤藤吉、經理課長荒木啓次郎辭ス、同月職制ヲ改正シ課ヲ廢シ運輸、汽車、保線、會計ノ四係ヲ置キ神保速次郎ヲ運輸係

長トシ鴨井清三ヲ汽車係長、鹽澤龍次郎ヲ保線係長、藤崎秀松ヲ會計係長トス、同年十一月係ヲ課ト改稱ス

第二十 阪鶴鐵道

播丹、舞鶴、
山陰〔攝丹〕
舞鶴、京鶴、
南北ノ六鐵
道競願

明治二十二年四月ヨリ六月ニ至ル間ニ舞鶴港ヲ目的トスル六線ノ鐵道計畫起レリ、其一ハ東京府藤田高之外二十名ノ發起ニ係ル播丹鐵道ニシテ初馬車鐵道ナリシヲ變更延長シテ兵庫縣飾磨ニ起リ生野、福知山ヲ經テ舞鶴ニ達スル七八哩ノ蒸氣鐵道トシ四月十五日兵庫縣知事ハ之カ願書ヲ政府ニ進達シタリ、其二ハ大阪市土居通夫外六名ノ發起ニ係ル舞鶴鐵道ニシテ大阪ヨリ伊丹、池田ヲ經テ園部、山家ヨリ舞鶴ニ達スルノ計畫ナリシカ播丹鐵道ノ發起アルヲ聞キ四月二十三日大阪府知事ニ計畫ヲ豫告シ大阪府知事ハ二十四日不日免許ヲ申請スヘシトノコトヲ上申シタリシカ後遂ニ申請ニ至ラズ、其三ハ兵庫縣小西壯二郎外二十九名ノ發起ニ係ル攝丹鐵道ニシテ神崎ヨリ篠山、福知山ヲ經テ舞鶴ニ至ル線ヲ計畫シ四月二十九日兵庫縣知事ハ之カ願書ヲ進達シタリ、而シテ翌五月ニ至リ更ニ線路ヲ延長シテ舞鶴ヨリ島根縣松江ニ達スル二百二十六哩餘ノ

敷設計畫ヲ以テ山陰鐵道ト改稱セんコトヲ願出テ五月三十日兵庫縣知事之ヲ進達シタリ、其四ハ大阪府磯野小右衛門外三十七名ノ發起ニ係ル舞鶴鐵道ニシテ大阪ヨリ池田、綾部ヲ經テ舞鶴ニ至ル七十哩ノ線路ヲ願出テ五月十日大阪府知事之カ願書ヲ進達シタリ、其五ハ京都府市田理八外三十三名ノ發起ニ係ル京鶴鐵道ニシテ京都ヨリ龜岡、園部ヲ經テ舞鶴ニ至ル六十五哩ノ線ヲ願出テ竣功後營業收支相償ハザルモノナルヲ以テ投資額ニ對シ利子一箇年百分ノ五ヲ保證セラレントヲ請ヒ五月二十八日京都府知事ハ之カ願書ヲ進達シタリシカ其後發起人ハ利子保證ノ請願ヲ撤回セリ、其六ハ兵庫縣土居源三郎外十九名ノ發起ニ係ル南北鐵道ニシテ山陽鐵道線加古川停車場ニ起リ兵庫縣加東、多可、氷上ノ三郡及京都府天田郡ヲ經テ舞鶴ニ至ル七十二哩餘ノ線ヲ願出テ六月四日兵庫縣知事之カ願書ヲ進達シタリ、九月十六日井上鐵道局長官ハ意見ヲ具申シテ曰『審案スルニ其事業計畫ハ概ね皆甚不完全ナルモノニシテ且其營業上收支豫算ニ於テモ固ヨリ信憑スルニ足ルヘキモノ無之又攝丹及舞鶴ノ兩鐵道線ノ如キハ其收入金頗ル巨額ニ上ルノ見込ナルカ如シト雖モ其他ハ收入見込高甚少額ニシテ隨テ純益金ノ豫算高モ固ヨリ目今一般經濟上ノ實況ニ照セハ資金

ヲ投下スルニ適當ナルモノニ非ス而シテ本局ノ觀察スル所ニテハ此少額ナル純益ノ見込コソ稍實際ニ恰當スヘキモノニシテ要スルニ是等線路ハ其内何レノ一線ヲ布設スルモ收支相償フヘキヤ否ノ見込ハ容易ニ難相立況ヤ數線ノ駢設ハ固ヨリ許可セラルヘキモノニ非ルヘシ而シテ又各線ノ位置方向等ニ依テ之ヲ考查スルニ攝丹舞鶴ノ二線ハ唯起點ニ神崎ト大阪トノ差アルノミニシテ線路ノ經由スル所ハ大體異同ナキノミナラス殆ト同一線ト云フモ不可ナキカ如シ又京鶴鐵道モ此二線路ト略接近ノ地方ヲ經過スルモノニシテ畢竟是等三線路ハ皆京阪地方ト舞鶴港トヲ聯絡スルヲ主眼トシ沿線ノ地ニハ特ニ鐵道布設ヲ要スルカ如キ繁盛ナル都邑アルニ非ス故ニ此内一線ヲ布設スレハ他ノ二線ハ固ヨリ布設ヲ要セサルモノタルハ論ラ埃タサルナリ又播丹南北ノ二線路ハ共々山陽ノ咽喉ト舞鶴トヲ聯絡セムトスルモノニシテ其線路ノ由ル所ハ同一ナラサル部分多シト雖モ是等亦沿線ノ地方ニ於テ鐵道ノ運輸ヲ利用シ相當ニ鐵道ニ收益ヲ與フヘキ都邑ナキヲ以テ駢設兩立シ得ヘキモノニ非ルハ瞭然ナルカ如シ然レトモ前記ノ三線トハ頗ル位置方向ヲ異ニスルヲ以テ若シ前記三線ノ内一線ヲ布設スルコトアルモ別ニ此二線ノ内若クハ其近傍ニ於テ南北

兩海ヲ聯絡スルノ一線路ヲ布設スルノ必要アルヘシト信ス、山陰鐵道ノ出願ハ舞鶴鐵道出願ノ餘勢ニ依テ一時ニ湧出セシカ如キ景況アリ而シテ其最モ速ニ布設ニ着手スヘシト云ヘル部分ハ攝丹鐵道ト稱セシモノニ異ナルナシ(中略)前書出願線路ノ内果シテ布設ニ適當ナルモノアリヤ否ヲ調査スルヲ要ス之ヲ調查セントスルニハ先各線ヲ測量シ其他必要ノ考料ヲ收集シ其結果如何ヲ詳知セサルヘカラス故ニ各出願者ニ向テ幾條ノ外ハ布設許可セサル旨ヲ豫示シ各自線路ヲ實測シテ其圖面調査書等ヲ差出スヘキ様指令セラルルモ可然歟ト思考スト雖モ顧テ實際ノ景況ヲ察スレハ通例出願者等ニ於テハ一旦假免狀ヲ下付セラルルニ於テハ相當ノ手續ヲ了スルノ日ハ本免狀ヲ下付セラルルニ相違ナシト豫期スルカ故ニ巨額ノ費用ヲ擲テ技術者ノ雇聘線路ノ測量等ニ從事スルモノナレトモ此度ハ初ヨリ許可ノ有無ノ疑懼心ヲ抱キナカラ之ニ從事スルモノ故決シテ完全ナル結果ヲ望ム可ラサルコトト信ス依テ寧ロ此際總テ出願者ニ對シ詮議ニ及ヒ難キ旨ヲ以テ願書ヲ却下セラルル方可然』ト、依テ十月二日播丹、山陰舞鶴、京鶴南北ノ願書ハ凡テ却下セラレタリ、其後二十六年ニ至リ京都鐵道ノ發起人ハ京都舞鶴間ノ敷設免許ヲ申請シタリシカ大阪市岡橋治助等ハ

京都、攝丹、
阪鶴ノ三鐵
道申請

攝丹鐵道ヲ發起シ大阪ヨリ池田ヲ經テ本梅園部ニ至リ船岡ニ達スル三十四哩ノ線ヲ申請シ別ニ住友吉右衛門外五十六名ハ阪鶴鐵道ヲ發起シタリ、翌二十七年七月京都、阪鶴ノ兩鐵道ハ假免狀ヲ得、攝丹鐵道ハ二十八年十月却下セラレ翌二十九年九月再願セシモ三十年五月再ヒ却下セラレタリ

阪鶴鐵道ハ明治二十六年八月一日ノ申請ニ係リ其線路ハ大阪府西成郡曾根崎ニ起リ三田、篠山、柏原、福知山、綾部ヲ經テ舞鶴ニ達スル八十哩餘ニシテ資本金ヲ四百萬圓トセリ、其發起理由ニ曰『大阪ハ我國商業ノ中心ニシテ關西物資ノ集散ハ皆同市ヲ以テ燒點ト致居候ニ付運輸交通ノ便利モ頗ル開ケ鐵道ノ如キハ官線ノ東西ニ延長スルノ外南ニ阪堺大阪ノ二線路アリ東ニ浪速鐵道亦將ニ線路敷設ニ着手セントス右ノ如ク東南西ノ三方ハ運輸ノ便非常ニ發達致候得共獨北方ニ向ツテハ一ノ鐵路ノ據ルヘキ無ク(中略)依リテ爰ニ大阪ヲ基點トシ一線路ヲ敷設シ北向シテ舞鶴港ニ出テ北海ト運輸ノ連絡ヲ計畫仕度』ト、十月計畫線路ハ攝津鐵道ト重複スル部分アルヲ以テ之ヲ買收シテ改築スルモノトシ之カ爲資本金五十萬圓ヲ增加シ十一月同鐵道ノ買收ヲ契約シ十二月計畫線路ニ追加スルニ福知山ヨリ和田山ヲ經テ八鹿ニ至ル二十六哩ノ線ヲ以テシ之カ爲資

本金ヲ五百五十萬圓ニ改メタリ、之ニ對シ政府ハ發起人ニ内諭シテ曰、福知山舞鶴間及福知山和田山間ハ京都鐵道ニ許可スヘキヲ以テ阪鶴鐵道ニハ許可セズ、又起點ヲ大阪ニ置クトキハ官設鐵道ノ一部ト並行スルノ嫌アリ、且ツ官設鐵道大阪神戸間ハ複線トスルノ計畫アルヲ以テ阪鶴鐵道ノ起點ハ之ヲ神崎ニ置クヘシト、二十七年六月阪鶴鐵道發起人ハ内諭ノ旨ニ基キ訂正願書ヲ提出シ線路ヲ神崎ヨリ三田、篠山ヲ經テ福知山ニ至ル六十三哩餘ニ短縮シ隨テ資本金ヲ四百萬圓ニ減シ七月假免許ノ下付ヲ受ケ二十九年四月三十日免許狀下付セラル、同時ニ免許線路中神崎池田間ハ攝津鐵道線ヲ改築スヘキ部分ナルヲ以テ同鐵道買收ノ上更ニ圖面、工事方法、工費豫算等ニ就キ認可ヲ受クヘキ旨命令セラル、依テ命令ニ基キ改築ノ認可ヲ受ケ尙ホ改築ノ傍ラ攝津鐵道線ノ營業ヲ繼續スヘキコトヲ願出テ同年十二月認可ヲ受ケタリ

工事開始
明治二十八年七月線路實測ヲ本間英一郎ニ囑託シタリシカ二十九年四月工學博士南清ヲ總務顧問トシテ招聘シタリ、同年七月伊丹、三田、篠山、福知山ニ建築事務所ヲ置キ工事ニ從ハシメタリシカ八月三十日暴風雨ノ爲福知山町浸水シ事務所ノ位置工事施行上不便ナルヲ認メ福知山建築事務所ヲ柏原ニ移シ柏原建

築事務所ト改稱セリ、三十年二月篠山建築事務所ヲ古市ニ移シ古市建築事務所ト改稱セリ、四月三日伊丹停車場構内ニ起工式ヲ舉ク

攝津鐵道譲受
明治三十年二月攝津鐵道株式會社ト鐵道讓受價額ノ協定ヲ了リ金三十一萬三千六百七十三圓ヲ仕拂ヒ十六日一切ノ引渡ヲ受ケ攝津鐵道線八哩三十五鎖ノ營業ヲ承繼セリ

是年十二月二十七日池田寶塚間四哩五十鎖開通ス、二十八日長洲(神崎)池田間改築工事竣功ス、此間改築ノ爲四十三鎖ヲ減セリ、翌三十一年六月八日神崎塚口間改築工事成リ官設鐵道ト相連絡スルコトヲ得タリ、此間改築ノ爲十九鎖ヲ増シタリ、同日寶塚有馬口(三十二年三月生瀬ト改稱ス)間一哩十一鎖開通ス、三十二年一月二十五日有馬口三田間九哩六十八鎖、三月二十五日三田篠山間十五哩三十鎖、五月二十五日篠山柏原間十三哩三十四鎖、七月十五日柏原福知山南口間十五哩六十八鎖亦開通ス、是ニ於テ神崎ヨリ福知山ニ至ル六十六哩五十五鎖全通り、全線中最急勾配ハ七十分ノ一ニシテ生瀬三田間ハ山壁懸垂相迫リ隧道多ク長短幾條ノ河流其間ヲ縫ヒ工事至難ノ區ナリトス、工事ノ主ナルモノハ武庫第二鐵橋ニシテ徑間二百五十呎ヲ以テ架シタリ、全線開通ノ後九月開通ノ式

社名改稱案
撤回

典ニ代へ祝意ヲ表スル爲記念品ヲ株主其他一千六百名ニ頒テリ

明治三十一年四月大阪神崎間福知山舞鶴間免許セラレザル今日阪鶴鐵道ノ名稱ヲ冒スハ妥當ナラズ寧ロ將來北面ニ發展スルヲ期シ社名ヲ大北鐵道ト改稱スルニ若カズトシ改稱案ヲ臨時株主總會ニ提出シタリシカ株主中ニハ是レ却テ根本目的タル阪鶴直通連絡ノ宿望ヲ挫折スルモノナリトシ異議ヲ唱フルモノアリシカハ議決ニ先チ之ヲ撤回セリ

建築事務所ヲ撤シ保線事務所ヲ置キ線路保存ニ從事セシム
所ヲ撤シ伊丹、三田、柏原ニ保線事務所ヲ置キ線路保存ニ從事セシム
池田假工場

延長線申請

是年十二月伊丹建築事務所ヲ撤シ翌三十二年七月三田、古市、柏原ノ三建築事務所ヲ撤シ伊丹、三田、柏原ニ保線事務所ヲ置キ線路保存ニ從事セシム
是年車輛修繕等ノ爲池田ニ假工場ヲ開キタリ

是ヨリ先明治二十九年六月兵庫縣川邊郡川西村ヨリ大阪府豐能郡池田村ヲ經テ梅田ニ至ル敷設免許ヲ申請シ八月梅田ヨリ延長シテ大阪市内ヲ通スル高架

線ト爲シ西横堀ニ沿ヒ湊町、難波ヲ經テ天王寺ニ至ル線ヲ申請シ又本線三田ヨリ分岐シテ山陽鐵道加古川ニ至ル線ヲ申請シタリ然ルニ梅田ヨリ天王寺ニ至ル線及三田ヨリ加古川ニ至ル線ハ三十一年六月却下セラレ川西ヨリ梅田ニ至ル線ニ對シテハ同年九月假免狀下付セラレ三十三年九月十四日免許狀下付セ

ラレシモ三十八年失效シタリ依テ同年六月更ニ之ヲ申請シ三十九年一月假免狀下付セラレタルモ四十年一月之カ事業ヲ廢止スルニ決シ假免狀ヲ返納シタリ

福知山、舞鶴、宮津間延長申請上申

明治三十三年十二月福知山ヨリ舞鶴及宮津ニ至ル延長免許ヲ申請シ又遞信大臣ニ上申書ヲ提出ス其要ニ曰京都鐵道福知山舞鶴間ノ工事ハ豫期ノ如ク進行セズ爲ニ折角速成ヲ告ケタル當社線路ハ福知山ニ於テ遮断セラレ本邦ノ脊髓ヲ橫貫シ北海ニ達セントスル線路ニシテ眼前十數里ノ裡ニ目的ノ地ヲ認メナカラ一步モ前進スル能ハザルハ獨リ當社ノ不幸ノミナラズ將來幾星霜大阪舞鶴ノ連絡ヲ杜絶シ軍事上ニ及ホス影響亦鮮少ナラザルヘシ若シ當社設立當時幸ニ福知山以北ノ敷設ヲ許可セラレタランニハ今日ニ於テ確カニ舞鶴灣頭列車ノ運轉ヲ見タリシナラン實ニ遺憾ニ堪ヘザルナリ願クハ福知山舞鶴間ヲ急速接續セシムル爲當社最初ノ申請ノ如ク福知山以北ノ線路ヲ此際當社ヘ許可セラレンコトヲト之ニ對シ三十四年七月難聽届ノ指令アリ三十五年一月更ニ福知山ヨリ物部、西舞鶴ヲ經テ軍港所在地餘部ニ至ル延長敷設ヲ申請シタリシカ同年四月亦難聽屆ノ指令ニ接ス

池田新停車場 三十三年池田停車場ヲ北方約三十九鎮ノ地ニ移ス爲二月工事ヲ起シ翌三十四年四月一日ヨリ新停車場ヲ開キタリ

福知山連絡線 明治三十六年福知山南口停車場同年十一月福知ト改稱スヨリ官設鐵道線福知山停車場ニ至ル五十一鎮ノ連絡線ヲ施工シ三十七年十一月三日開通シタリ

寶塚側線 明治三十七年武庫第一鐵橋ノ西南ニ新設セル炭酸水壠詰工場ヨリ炭酸水輸送ノ爲寶塚停車場ヲ距ル四十四鎮ノ處ニ側線ヲ敷設シ積取場ヲ假設シタリ

官線借受 是年十月官設鐵道福知山新舞鶴間二十四哩八鎮ヲ借受ケ借用料一萬四千圓ヲ仕拂フコトヲ約シ十一月三日之ヲ開業ス三十九年十月一日借料ヲ二萬三千七百圓ニ改ム四十年阪鶴鐵道買收セラルニ當リ其買收ノ前日即チ七月三十一日ヲ以テ借受線ヲ返納セリ(第十二章第四節参照)

攝津鐵道線 改築完成 初會社ハ攝津鐵道ノ線ヲ普通軌間ニ改築シ列車ヲ通シタリシモ線路尙ホ完成セザル部分アリシヲ以テ三十七年八月其修築ニ着手シ茲ニ至リ落成シタリ

直通列車及 水路運搬 直通列車及水路運搬 是ヨリ先明治三十一年九月一日ヨリ大阪有馬口間ニ直通列車ヲ運轉シ三十二年七月十七日ヨリ福知山大阪間ニ直通運轉シ三十三年五月十五日ヨリ福知山

京都間ニ直通運轉ス三十四年十二月一日ヨリ福知山由良間ニ由良川ニ依リ貨物運搬ノ爲定期運航ヲ開始ス三十七年十一月三日ヨリ新舞鶴大阪間ニ直通列車ヲ運轉ス

海漕兼業

明治三十七年十月十六日兼業トシテ海漕ヲ營ムノ認可ヲ受ケ十一月二十四日汽船橋立丸ヲ以テ舞鶴宮津間ノ航海ヲ始ム三十九年七月一日第二橋立丸ヲ以テ宮津小濱間ノ航海ヲ始メ同年十月阪鶴丸ヲ以テ舞鶴境間ノ航海ヲ始ム三十九年三月定期航海補助トシテ島根縣ヨリ年額六千五百圓、鳥取縣ヨリ同三千五百圓ツツ同年四月ヨリ向三箇年間會社ニ下付ヲ聽届ケラル同年十一月鳥取縣下付ノ定期航海補助金ハ定期支給年額五百圓寄港支給一回十二圓ニ變更セラル會社ノ旅客賃率ハ開業ノ當時元攝津鐵道ノ所定ニ據リタリシカ改築工事成リ官設鐵道ト連絡セントスルニ際シ明治三十一年四月ヲ以テ賃金ヲ整理シ並等一哩ノ率ヲ一錢五厘トシ特等ヲ其二倍トセリ三十二年ニ至リ等級ヲ一、二、三等ニ分チ三等一錢五厘、二等二錢五厘、一等四錢ノ率ニ定メ三十四年更ニ之ヲ三等二錢、二等三錢、一等五錢ニ改メタリ

賃率改正

會社位置

會社ハ其位置ヲ大阪府西成郡曾根崎村ニ定メタリシカ明治三十一年七月之ヲ

大阪市北區北野假事務所ニ移シ三十二年之ヲ兵庫縣川邊郡伊丹町ニ移シタリ

買收價格ニ
關スル意見
上申

同法第八條ニ依リ建設實費以内ヲ以テ價格ヲ協定スルコトト爲レリ、依テ十月六日ヲ以テ會社ハ遞信大臣ニ意見ヲ稟シタリ、其要ニ曰、會社ニ屬スル鐵道ハ建設ノ當初經濟界ノ逆境ニ際シ殆ト資金ノ半ヲ高利ノ借入金ニ仰キタルヲ以テ營業利益ノ大部分ハ利子ノ仕拂ニ充當セラレ株主ハ配當ヲ受クルコト能ハズ、僅ニ舞鶴線ノ開通ニ依リ一道ノ光明ヲ認メントセシカ忽ニシテ國有法ノ下ニ買收セラレントス、是レ株主ニ取りテ容易ナラザル打擊ナルノミナラズ買收代價ハ公債ヲ以テ下付セラルニ由リ時價ニ於テ一割ノ損失アリ、且ツ負債ニ對シ公債時價ヲ以テ買收價額ヨリ控除セラルヲ以テ重複ノ損耗ヲ負擔スルノ苦痛アリ、而シテ阪鶴鐵道ハ將來園部綾部間及山陰東線落成ノ曉ニハ忽チ山間ノ一線路ニ過キザルモノト爲ルヘシ、是ヲ以テ鐵道國有法第一條但書ニ依リ阪鶴鐵道ヲ同法ヨリ除外セラレンコトヲ望ムト翌四十年七月再ヒ言上書及陳情書ヲ以テ株主カ被ル所ノ損失鮮少ナラザル所以ヲ陳述シタリ

國有ニ歸ス

明治四十年四月鐵道買收期日ヲ八月一日ト指定セラレ七月會社ノ兼業ニ屬スル海漕資產亦買收セラル旨ヲ達セラル、期日ニ至リ會社々長田艇吉ハ政府代表者ト會社本店ニ會シ鐵道ノ引繼ヲ了シ併セテ兼業ニ屬スル汽船、解船等ヲ引繼キタリ、尋テ買收價格ノ決定ヲ受ク、其額七百萬九千五百十三圓七十七錢四厘、兼業ノ價格五十八萬三千百二圓五十錢一厘トス

營業狀態

會社ハ明治三十九年度ニ於テ四百萬圓(兼業資本ヲ含ム)ノ資本金ヲ有シ全額拂込ヲ了シ借入金二百七十萬圓ヲ有セリ、建設費ハ六百五十三萬四千百七十七圓ニ上リ開業哩ハ七十哩十一鎖、開業後訂正シタル哩數ニシテ借入線二十四哩八鎖ヲ營業シ車輛ハ機關車十七輛、客車四十四輛、貨車二百五十五輛ヲ有シ外ニ借入機關車四輛、同客車二十一輛、同貨車七十四輛ヲ使用シ旅客二百萬二千二百九十五人、貨物三十二萬七千八百六十噸ヲ輸送シ營業收入ハ七十八萬三千五百七十五圓、營業費三十六萬二千四十一圓ニシテ益金ハ建設費ノ六分五厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ上半季四分三厘、下半季五分二厘ヲ配當シタリ、同年度末ノ職員ハ社長以下六百六十六人ヲ算ス

明治二十八年十月土居通夫、石田貫之助、金澤仁兵衛、田艇吉、池田貫兵衛、弘道輔、米

役員異動

澤吉次郎ヲ取締役ニ松本重太郎、田中市兵衛、小西新右衛門ヲ監査役ニ選舉シ取締役ノ互選ヲ以テ土居通夫ヲ専務取締役社長トセリ、三十年四月取締役石田貫之助辭シ工學博士南清之ニ代リ取締役土居通夫専務取締役社長ヲ辭シ南清之ニ代ル、三十二年度ニ於テ取締役金澤仁兵衛辭シ三十三年度ニ於テ平川潤亮取締役ニ當選セシカ同年十二月辭ス、三十五年四月岡崎高厚ヲ取締役トス、三十六年四月監査役田中市兵衛退キ飯田義一之ニ代ル、三十七年取締役岡崎高厚辭ス、同年一月專務取締役社長南清死去ス、十月飯田義一、速水太郎ヲ取締役トス、又監査役松本重太郎辭シ野田卯太郎之ニ代リ田艇吉ヲ專務取締役社長トス、三十八年四月取締役池田貫兵衛、米澤吉次郎、監査役小西新右衛門退キ池田貫兵衛、米澤吉次郎監査役ト爲ル、四十年四月監査役野田卯太郎、池田貫兵衛退キ高津彼面、小林一三之ニ代ル。

會社ハ當初庶務、運輸、汽車、建築、會計ノ五課ヲ設定シ開業ノ當時庶務課長速水太郎、運輸課長兼會計課長志賀平藏、汽車課長井上安麿、建築課長森島佐次郎在任セリ、明治三十四年度ニ於テ五課ヲ廢シ更ニ社長附、營業課、經理課、主任技術部ヲ置キ速水太郎ヲ營業課長トシ平川潤亮ヲ經理課長トシ田中恂ヲ主任技術部長ト

シ三十五年度ニ於テ主任技術部及經理課ヲ廢シ會計、調度ノ二掛ヲ置キ三十七年度ニ於テ營業課ヲ營業部ト改稱セリ、是ヨリ先三十五年四月取締役岡崎高厚支配人ヲ兼ネタリシカ三十七年辭シ十月取締役速水太郎支配人ヲ兼ネタリ、四十一年七月末ニ在リテハ營業部長速水太郎、運輸掛長芳賀彌吉、保線掛長上田寧、車輛掛長溝口一郎等在任シタリ

第二十一 紀和鐵道

紀和鐵道ノ
發端

明治十八年紀伊地方ノ有志者兒玉仲兒、中川三七等相謀リ紀和兩國間ニ鐵道ヲ敷設セントシ諸般ノ調査ヲ遂ケ線路踏査圖ヲ作製シタリシカ偶、大阪鐵道ノ發起者大和王寺ヨリ高田、五條ヲ經テ和歌山ニ達スル一線ヲ敷設セントスルアリ、兒玉仲兒等之ヲ聞キ線路踏査圖ヲ大阪鐵道發起者ニ贈リ之カ敷設ヲ慇懃セリ、然ルニ二十年大阪鐵道發起者ハ一旦願書提出ノ後高田和歌山間ヲ取消シタルヲ以テ地方有志者ハ深ク之ヲ遺憾トシ別ニ紀和鐵道ヲ計畫シ南和鐵道ニ接續シテ和歌山線ヲ經營セントスルニ至レリ

明治二十六年八月奈良縣忍海郡忍海村堀内忠司外四十八名ハ資本金一百四十

免許及開業

萬圓ヲ以テ五條ヨリ橋本ヲ經テ和歌山ニ至ル三十一哩餘ノ敷設免許ヲ申請シ二十七年七月假免狀ヲ受ケ會社ノ位置ヲ五條町ニ定メ和歌山ニ出張所ヲ設ケ二十九年四月三十日免許狀ヲ受ケタリ、是ヨリ先技師長トシテ本間英一郎ヲ聘シタリシカ二十九年七月木村懋之ニ代レリ、翌三十年三月五條橋本間ノ工事ヲ起シ六月和歌山船戸間ニ著手シ翌三十一年四月十一日五條橋本間六哩一鎖開通シタリ、而シテ五條ニ在リテハ南和鐵道ニ屬スル五條ヨリ吉野川北岸ニ達スル貨物線已ニ竣成シタルヲ以テ紀和鐵道ハ五條起點七十八鎖ノ處ニ於テ該線ニ接續シ是ヨリ以東ハ當分ノ内南和鐵道線ヲ共用トシ全線建設中ニ限り旅客貨物ノ運輸ヲ認可セラレタリ、同年五月四日和歌山船戸假停車場間六哩六十九鎖開通シタリ、三十二年一月一日船戸假停車場ノ位置ヲ變更シ之カ爲線路四十六鎖ヲ増シタリ

是ヨリ先紀和鐵道ト南和鐵道トハ連絡交渉常ニ圓滿ナルヲ得ズ、其影響ハ紀和鐵道將來ノ盛衰ニ關係スルヲ以テ重役等ハ深ク之ヲ憂慮シ結局紀和鐵道ノ將來ヲ確保センニハ南和鐵道ノ實權ヲ握ルニ若カズトシ之カ爲南和鐵道株四千七百二十株ヲ買占メタリシカ之ニ關シ株主間ニ物議生シタルモ結局買價ト時六鎖ヲ増シタリ

價トノ差ハ重役各箇人ト會社トニ於テ分擔スルモノトシ其十分ノ七ヲ會社ノ負擔トセリ、而シテ一方ニ於テ紀和鐵道ハ南和鐵道ト交渉シ明治三十一年一月兩社合併ノ契約成レリ、其第一條ニ曰『紀和鐵道株式會社全線開業後第二期ヨリ總資本金額ニ對シ其收益金引續キ一箇年間ヲ積算シテ平均五朱以上ノ配當ヲ爲シタルトキヲ以テ南和鐵道株式會社ト合併シ左ノ方法ニ依リ株式ノ分配ヲ爲スモノトス、一箇年平均甲社ノ配當率五朱乙社ノ配當率六朱ナルトキハ其配當金總額ヲ積算シ之ヲ五朱ノ利率ニテ除シタル元資金ヲ算定シ其算定額ヨリ兩社本來ノ資本金ヲ控除シタル殘額ハ合併會社ノ増資額ト爲シ其増資額ニ對シ新ニ發行スル増株ハ舊乙社ノ所得ニ屬シ舊乙社ノ舊株ニ配當スルモノトス』又曰『此契約締結ノ日ヨリ三箇月以内ニ紀和鐵道株式會社ニ於テ選舉シタル重役一名ヲ南和鐵道株式會社ノ監查役ニ加ヘ同時ニ南和鐵道株式會社ニ於テ選舉シタル重役一名ヲ紀和鐵道株式會社ノ監查役ニ加フルモノトス』ト、然ルニ紀和鐵道ハ三十三年十一月全線開通シタリシモ爾來連年總資本額ニ對シ平均五朱以上ノ配當ヲ爲スニ至ラズ、從テ合併決行ノ時機ヲ得ザリキ

資本狀態

ト密接ノ關係アルヲ以テ之カ營業ヲ同鐵道ニ委託シタリ、是ニ於テ會社ヲ五條ニ置クノ必要ナキニ至リ八月之ヲ和歌山市嘉家作町ニ移シタリ、而モ其後委託ノ不利ナルヲ認メタルニ由リ三十二年三月末限リ委託契約ヲ解キ爾來之ヲ直營トシ之カ爲五條ニ出張所ヲ設ケタリ

會社ハ當初資本金ヲ一百四十萬圓トシ明治三十年度末マテニ八十八萬六千百四十圓ヲ拂込ミ負債額ハ十九萬四千八百五十一圓ニ上レリ、然ルニ同年度ニ於テ建設費外國品並貯藏物品代工場勘定創業費支拂未濟金等ヲ合算スレハ其總額一百十萬七千七百八圓餘ニ達シタルシカハ未成線橋本船戸間約十九哩ノ工事ニ著手スルコト能ハズ之カ爲社内紛擾甚シク重役等屢次交替シタル後三十一年十月ニ至リ定款ヲ改正シテ減資處分ヲ斷行シ資本金一百四十萬圓ヲ一百十七萬八千百五十圓ニ減シ三十三年二月之カ改正ノ認可ヲ經タリシカ更ニ認可ヲ經テ資本金六十七萬千八百五十圓ヲ増加シ其總額ヲ一百八十五萬圓トシ之ニ對スル株式一萬三千四百三十七株ヲ六分利附優先株トシテ發行シタルシモ多數ノ延滞ヲ生シタルニ由リ三十四年九月未拂込株五百八十三株ヲ競賣ニ附シタリ又三十五年五月認可ヲ經テ一割利附社債三十二萬圓ヲ起シタリ

全通

明治三十二年十二月五日未成線起工式ヲ舉ケ十二日技術課派出所ヲ橋本及船戸ニ置キ工事ニ從ハシム翌三十三年五月紀ノ川橋梁落成シ八月二十四日船戸假粉河間五哩十九鎖開通ス、紀ノ川橋梁ハ長サ八百四十九呎十吋ニシテ徑間二百五十呎構桁二連、二百呎同一連及版桁四連ヲ以テ架シタリ、同年十一月二十五日假粉河橋本間十三哩四十四鎖亦落成シ是ニ於テ五條和歌山間全線開通シタリ、翌三十四年十月南和鐵道トノ接續點ヲ變更シテ同鐵道五條停車場ヲ距ル七十七鎖ノ所ヲ紀和鐵道ノ起點トセリ、終點和歌山ニ在リテ南海鐵道ト連絡ノ爲和歌山停車場ヨリ鍋屋町聯絡點ニ至ル二十九鎖ノ工事ヲ起シ三十六年三月二十一日開通シタリ

賃率

會社ハ曩ニ南和鐵道株式會社ト合併ヲ契約シタルモ營業成績上契約條件ヲ充タスニ至ラズ、爾來會社ハ財政上尠カラザル困難ヲ冒シ來リシモ明治三十六年七月ノ水害ニ鑒ミ將來之ヲ未發ニ防カシニハ充分ナル改良工事ヲ必要トシ其ヲ其二倍トセリ

南海鐵道ト
ノ關係

他鐵道法規ノ命スル如ク改良ヲ施シ竝ニ機關庫、停車場等ノ假設物ヲ改築セんニハ其費用鮮少ナラズ、而モ營業成績甚タ振ハズシテ會社ノ前途樂觀ヲ容サズ、依テ株主間ニ於テ他ノ鐵道會社ニ買收セラレンコトヲ希望スルモノ多ク終ニ南海鐵道株式會社ト交渉ヲ遂ケ三十六年十月二十八日兩社長ノ間ニ合併假契約書作成セラレタリ、其要件ハ紀和鐵道株式會社ニ屬スル鐵道及附屬物件ヲ金一百九萬三千五百四十圓ヲ以テ南海鐵道株式會社ニ讓渡スモノトシ内金十九萬三千五百四十圓ハ現金ヲ以テ金九十萬圓ハ南海鐵道株式會社ノ發行スル六分利附社債ノ形式ヲ以テ授受シ紀和鐵道ノ債權債務ハ南海鐵道之ヲ承繼スルモノトセリ、而シテ同月三十日紀和鐵道ノ株主總會ハ之ヲ可決シタリシカ十一月十九日ニ於ケル南海鐵道株式會社ハ臨時株主總會ヲ催シ論議ノ末南海鐵道ノ提案タルシ十二月十日南海鐵道株式會社々長ハ修正ノ趣ヲ通告シタリ、是ニ於テ同月二十六日紀和鐵道株式會社ハ臨時株主總會ヲ催シ論議ノ末南海鐵道ノ提案タル社債利五分五厘ハ之ヲ否認シ少クモ六分ノ社債トシ成ルヘク假契約ニ定メタル金額ト同額若クハ之ト接近スル金額ヲ實收スルコトニ交渉スヘシト爲シ委員三名ヲ選ヒ交渉セシメタルニ南海鐵道ハ翌三十七年一月二十日株主總會ヲ開キ委員五名ヲ選ヒ交渉ノ任ニ當ラシムルコトヲ議決シ爾來兩社委員ニ於テ協議ヲ遂ケタルニ紀和鐵道ノ委員ハ社債九十萬圓ヲ一百萬圓トシ据置年限若クハ償還年限ノ内ニテ五箇年ヲ短縮スヘシト謂フニ對シ南海鐵道ハ全部ノ金額ヲ六分利社債トシ据置年限ニ於テ二箇年ヲ短縮スヘシト謂ヒ交渉終ニ不調ニ歸シ二月二十五日紀和鐵道ハ南海鐵道ニ對シ其提案ヲ否認スル旨ヲ報セリ、是ヨリ先關西鐵道ハ紀和鐵道ヲ讓受ケントシ三十六年十月南海、紀和ノ兩社交渉中同一條件ヲ以テ引受ケントノ意ヲ示セリ、依テ三十七年二月二十五日紀和、南海兩社間ノ交渉不調ト爲ルヤ紀和鐵道ノ重役等ハ即日關西鐵道ノ重役等ト大阪ニ會シ曩ニ南海鐵道ト締結シタルト殆ト同一ノ假契約書ヲ作成シ唯其異ナル點ハ貯藏物品ヲ附屬物件ヨリ除却シ時價ヲ以テ別ニ賣却スルコトト爲シタルノ差アルノミニシテ別ニ覺書ヲ以テ之ヲ定メ又關西鐵道カ紀和鐵道線ヲ其延長線トスルノ許可ヲ得ルマテ紀和鐵道ノ營業ヲ關西鐵道ニ委託スルコトヲ約シタリ、然ルニ南海鐵道株式會社ハ二月二十五日ヲ以テ提案否認ノ通知ヲ受ケタリシカ翌二十六日ヲ以テ三十六年十月二十八日附假契約ノ履行ヲ求メタリ、之ニ對シ三十七年三月二日紀和鐵道株式會社ハ交渉不調ノ爲假契約亦失

效シタルコトヲ回答セシモ南海鐵道ハ之ニ服セズ十二月十日ノ提案ハ交渉中ノコトニシテ之カ成否ハ假契約ノ效力ニ關係セザルモノトシ三十七年三月九日紀和鐵道ヲ被告トシ鐵道物件讓渡契約履行ノ訴ヲ和歌山地方裁判所ニ提起シ同時ニ鐵道及附屬物件ヲ他ニ讓渡シ並ニ營業委託ヲ爲スヲ禁止スルノ假處分ヲ申請シタリ之ニ對シ紀和鐵道ハ假處分ニ對スル異議ヲ申立タルモ棄却セラレタリシカ鐵道物件引渡契約履行請求ニ就テハ原告タル南海鐵道ノ敗訴ニ歸シタリ三月二十二日紀和鐵道ノ株主總會ハ關西鐵道トノ假契約ヲ可決シ五月十七日紀和鐵道ハ關西鐵道ニ全線ノ營業ヲ委託シ尋テ八月二十七日讓渡ヲ了シテ會社ハ解散シタリ

營業狀態
紀和鐵道ハ明治三十六年度ニ於テ三十一哩四十九鎖ヲ營業シ建設費ハ二百二十五萬六千三百三十九圓ニ上リ機關車八輛客車三十七輛貨車五十二輛ヲ有シ旅客八十八萬三千九十九人貨物四萬九千九十五噸ヲ輸送シ營業收入ハ十七萬千七百三十五圓營業費ハ十萬二千七百八十三圓ニシテ益金ハ建設費ノ三分一厘ニ相當スルモ同年上半季ニ於テハ拂込株金ニ對シ配當セズ下半季ニ於テ優先株ニ對シ三分ヲ配當シタリ同年度末ノ職員ハ二百八十六人トス

役員異動

明治二十八年十月櫻井徳太郎、岡橋治右衛門、森田庄兵衛、西風清五郎、大塚磨、今西林三郎、甲斐宗治、濱崎永三郎ヲ取締役ニ中川三七、和田半兵衛、菅野元吉ヲ監査役ニ選舉シ櫻井徳太郎ヲ社長トシタリシカ翌二十九年六月櫻井徳太郎社長ヲ辭シ尋テ取締役今西林三郎、甲斐宗治、監査役菅野元吉、和田半兵衛辭ス、七月重役全數ヲ改選シ岡橋治右衛門、甲斐宗治、岡橋治助、菅野元吉、櫻井徳太郎、森田庄兵衛、中川三七、西清五郎取締役ニ兒玉仲兒、柏田久太郎、山名六太夫監査役ニ選舉セラル、而シテ岡橋治助、菅野元吉、甲斐宗治ハ直ニ辭シタルモ其他ハ就職シ互選ヲ以テ櫻井徳太郎ヲ社長トシ三十年四月補缺トシテ土居通夫、鷺尾久太郎、濱田篤三郎ヲ取締役トセリ、同年七月櫻井徳太郎社長ヲ辭シ八月土居通夫之ニ代リ櫻井徳太郎ヲ專務取締役トセリ、同年十二月櫻井徳太郎取締役ヲ辭シ三十一年一月取締役鷺尾久太郎亦辭シ望月右内、水野國次郎取締役ト爲ル、二月取締役社長土居通夫辭シ更ニ之ニ顧問ヲ嘱託ス、而シテ取締役望月右内社長ト爲リ森田庄兵衛専務取締役ト爲ル、七月取締役岡橋治右衛門辭シ柏田久太郎取締役ト爲リ岡本徳永監査役ト爲ル、八月望月右内社長ヲ辭シ森田庄兵衛専務取締役ヲ辭シ濱田篤三郎専務取締役社長ト爲ル、翌三十二年重役總員辭シ三月臨時株主總會ハ片

岡直溫ヲ指名シ取締役社長ノ任ニ就カシメ之カ指名ヲ以テ七里定嘉、中川審六郎、弘世助三郎、越野嘉助ヲ取締役トシ岡橋治助、蘆田安三郎、兒玉仲兒ヲ監査役トシ七里定嘉ヲ専務取締役トセリ、三十四年三月七里定嘉専務取締役ヲ辭シ十一月監査役岡橋治助辭ス、三十七年二月片岡直溫取締役社長ヲ辭シ七里定嘉社長ト爲ル、三月片岡直溫取締役ニ當選シ四月七里定嘉社長ヲ辭シ片岡直溫之ニ代レリ

分課及課長

會社ハ當初庶務會計、地所技術ノ四課ヲ置キ支配人木下立安、技術課長木寺則好在任シタリシカ明治三十年地所課ヲ廢シ三十一年三月運輸、汽車ノ二課ヲ置キ村井龜吉ヲ運輸課長トシ汽車課長ヲ歛キタリ、三十二年五月各課ヲ廢シ總務、技術ノ二課ヲ置キ田淵知秋ヲ總務課長トシ飯田耕一郎ヲ技術課長トセリ、此際支配人ヲ廢シタリシモ三十三年度ニ於テ再ヒ之ヲ置キタリ、三十三年十二月分課ヲ更メ庶務、運輸、汽車、建築、會計ノ五課トス、三十七年三月末ニ在リテハ支配人兼庶務課長久島惇德、運輸課長兼會計課長村井龜吉、汽車課長依光吉太郎、建築課長澤重元在任シタリ

第二十二 中國鐵道

中國鐵道發起

中國鐵道ハ大阪市名越愛助外四百三十六名ノ發起ニ係リ資本金五百七十萬圓ヲ以テ山陽鐵道線岡山ニ起リ津山ヲ經テ勝山ニ至リ根雨、米子ヲ過キテ境ニ達スル一百二哩ノ線ヲ敷設スルモノトシ明治二十七年五月之カ、免許ヲ申請シタリ、然ルニ翌六月鐵道會議ニ於テ米子境間ハ既定山陰山陽連絡線ノ一部ナルヲ以テ此區間ヲ除キ免許スヘシトノコトニ決シ七月發起者ハ訂正願書ヲ提出シ線路ヲ岡山米子間九十二哩ニ短縮シ資本金ヲ五百萬圓ニ改メタリ、之ニ對シ同年九月假免狀下付セラレ二十九年四月三十日免許狀下付セラル

明治二十九年五月小川資源ヲ技師長ニ聘シ七月工事ヲ起シ三十一年十二月二十一日岡山市津山間開通シタリ、此間三十四哩七十六鎖ニシテ地勢嶮峻ナルカ故ニ工事困難ノ箇所鮮カラズ、最急勾配ハ四十分ノ一ニシテ手立隧道(延長一千六百五十呎)、簾地隧道(二千四百四十二呎)ヲ工事ノ主ナルモノトス、開通ニ際シ起點岡山市ヨリ山陽鐵道線岡山停車場ニ至ル間ハ假連絡線ヲ敷設シ手押ヲ以テ貨車ヲ通シタリ、三十二年一月八日岡山市後樂園ニ於テ開業式ヲ舉行シタリ

開業

湛井線開通

明治三十一年吉備鐵道株式會社ヨリ金三萬千五百圓ヲ以テ岡山湛井間ノ敷設權ヲ讓受ケ三十三年十二月二十四日免許狀ヲ受ケ三十六年十二月之ヲ起工シ三十七年十一月十五日岡山湛井間十三哩四十鎖開通セリ

會社改革

明治三十二年三月經費節約ノ爲會社內部ノ改革ヲ行ヒ職員ヲ減シ各取締役ハ俸給半額ヲ辭シ其他凡テ營業上ノ支出ヲ緊縮シ以テ收支ノ維持ヲ圖レリ
賃金改正 明治三十四年二月一日ヨリ旅客貨率三等一錢五厘ナリシヲ一錢八厘ニ改メ、二等ハ從前ノ如ク三等ノ二倍及五割增至ス、三十七年十月三等ヲ二錢トシ一等ヲ廢セリ

勝山以北官設鐵道敷設請願

明治三十五年五月勝山以北ヲ官設トシテ敷設セラレンコトヲ遞信大臣ニ請願ス、其大意ニ曰、當社ハ岡山津山間ヲ開業シタルモ物價騰貴ノ爲建設上意外ノ工費ヲ要シ當初ノ豫算額ニテハ目的地ノ半途ニモ達スルヲ得ズ、加之經濟界變動ノ爲資金ノ供給ヲ得ル能ハザルヨリ工事ヲ中止スルノ已ム無キニ至レリ、然ルニ政府ニ於テ目下工事中ニ係ル姫路鳥取間ハ不適當ノ線路ナルコトヲ發見セラレ線路變換ノ議アル由ナルカ中國鐵道ハ法律上比較線タルハ勿論現ニ山陽鐵道會社ハ岡山ヨリ宇野灣ニ達スル支線敷設ノ調査ヲ結了シ地方廳亦宇野築

港ノ計畫中ニシテ將來ニ於テ中國線貫通ノ曉ニハ陰陽連絡ト共ニ四國連絡ヲモ完成シ得ヘキ見込アリ、即チ公益上速ニ竣工セシムヘキ必要アルヲ認ムルニ付此際當社ハ姫路鳥取間ニ代用スルノ目的ヲ以テ勝山以北ノ敷設權ヲ返上シ已ニ買收シタル用地ハ獻納スヘキヲ以テ勝山米子間約四十哩ヲ速ニ敷設セラレンコトヲ望ム、而シテ當社ニ於テハ殘餘ノ資金ヲ投シ進テ津山勝山間ヲ竣工スヘシ、然レトモ若シ本件採納ヲ得ズンハ當社ニ於テ津山以北ノ未成線ヲ建設スヘキヲ以テ之カ投資ニ對シ年六分ノ補給利子ヲ下付セラレタシ云々、尋テ十二月貴衆兩院ニモ之ト同趣旨ヲ以テ請願シタリシカ衆議院解散セラレシカハ其目的ヲ果サザリキ

乗車券發賣

所岡山停車場連絡

是年八月以降米子、松江兩市ニ中國鐵道乗車券發賣所ヲ置キタリ
明治三十六年十月山陽鐵道ト岡山停車場連絡ニ關シ協定ヲ了リ同停車場改築ヲ終ルマテ假線ヲ以テ連絡スルコトトシ三十七年十月假線連絡工事完成シ十一月十五日湛井線開通ト同時ニ岡山市岡山間二十四鎖開通シ同日岡山市停車場ヲ廢シ之ヲ荷物取扱所トセリ

津山米子間免許取消

明治三十九年六月十九日津山米子間ノ敷設免許取消ヲ許サル、該區間ハ經濟界

不振ノ爲指定ノ年限内ニ竣工ノ目的ヲ達シ難キニ由リ三十九年十一月マテ竣功延期ヲ許サレタルモ其間三十七八年戰役ニ遭遇シ資金ヲ得ルニ途ナク依テ免許線路ノ短縮ヲ申請シ茲ニ津山以北ヲ取消サレタリ

會社位置

會社ハ設立ノ際其位置ヲ岡山市大字内山下ニ定メタリシカ明治三十年之ヲ同市大字西中山下ニ移シ三十二年八月再ヒ之ヲ岡山市停車場構内ニ移シタリ會社ノ資本金ハ五百萬圓ニシテ岡山湛井間延長ノ爲五十萬圓ヲ増資シタルモ未募集ニ終レリ而シテ資本金ニ對シ明治三十九年度マテノ拂込額ハ四百八萬七千百十五圓ニ達シタリ開業線路ハ四十八哩六十鎖ニシテ三十九年度ニ於テ機關車八輛客車四十二輛貨車一百四十七輛ヲ有シ建設費ハ三百九十五萬八千二百九十一圓ニ上リ運輸數量ハ旅客一百三萬三千四百三十九人貨物十萬六千九百九十三噸ヲ算シ營業收入ハ三十萬五百三十圓營業費ハ十六萬九千百六千圓ニシテ益金ハ建設費ノ三分三厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ上半季一分六厘下半季二分四厘ヲ配當セリ同年度ノ職員ハ社長以下二百七十五人トス

役員異動

會社ハ創立當時杉山岩三郎ヲ專務取締役社長トシ齋藤修一郎ヲ專務取締役トシ石田庄兵衛川端三郎平立石岐谷川達海馬越恭平近藤喜祿近藤喜八郎ヲ取締

役トシ岡崎榮次郎奥田正香佐々田懋ヲ監査役トセシカ明治二十九年四月齋藤修一郎ハ専務ノ職ヲ辭シ三十一年三月石田庄兵衛川端三郎平近藤喜八郎取締役ヲ辭シ四月齋藤修一郎亦取締役ヲ辭シ奥田正香佐々田懋ハ監査役ヲ辭シタリ同月小川資源磯野小右衛門秋月清十郎新ニ取締役ト爲リ香川眞一鳩山和夫監査役ト爲リ小川資源専務取締役ト爲ル三十一年九月鳩山和夫監査役ヲ辭ス三十二年三月小川資源専務取締役ヲ辭シ四月監査役香川眞一辭シ渡部恂馬場藤八郎監査役ト爲リ九月取締役小川資源辭シ立石岐専務取締役ト爲ル三十三年四月取締役馬越恭平磯野小右衛門辭シ監査役渡邊恂辭ス同月中野壽吉取締役ト爲リ監査役岡崎榮次郎退キ石黒涵一郎之ニ代ル同年十月定款ヲ改正シ専務取締役ト一名トシ之ヲ社長トス三十四年九月取締役中野壽吉辭ス三十五年四月監査役石黒涵一郎退キ河田繁穂之ニ代ル三十六年四月取締役近藤喜祿谷川達海秋月清十郎退キ富士田九平野口邦次郎馬場藤八郎山田五三郎取締役ト爲リ初井佐七郎監査役ト爲ル六月取締役立石岐辭シ八月取締役富士田九平辭ス十月取締役野口邦次郎山田五三郎辭シ近藤喜祿河田繁穂取締役ト爲ル三十七年四月馬越恭平房田九兵衛取締役ト爲リ武藤壽太郎佐藤甚造監査役ト爲ル

十月監査役佐藤甚造死去ス、三十八年四月監査役初井佐七郎退キ岡圓太郎・土居通博監査役ト爲ル、三十九年四月監査役岡圓太郎退キ清水福次郎之ニ代ル、四十一年四月監査役清水福次郎退キ光藤龜吉之ニ代ル。

分課及課長

明治二十九年五月日置藤夫ヲ支配人トシ田中茂一ヲ副支配人兼營業課長トシ徳田喜久太郎ヲ運輸課長トシ山谷虎三ヲ庶務課長トシ十二月工務課長トシ三十年五月更ニ倉庫課長トシ佐藤謙之輔ヲ工務課長トス、三十一年七月山谷虎三ヲ會計課長兼務トシ十月岡田鋌ヲ運輸課長トス、三十二年三月小林秀茂ヲ工務課長トシ四月山谷虎三ヲ支配人トス、三十三年三月河上英之助ヲ汽車課長トシ七月増山正直ヲ總支配人トシ九月小川菊治ヲ工務課長トシ國友初二ヲ運輸課長トシ芳本鐵三郎ヲ庶務課長トス、三十四年四月増山正直ヲ運輸課長兼務トシ六月芳本鐵三郎ヲ運輸課長トス、是月支配人山谷虎三辭シ香川龜三郎ヲ事務長トス、三十五年三月熊谷少間ヲ支配人トシ四月芳本鐵三郎ヲ營業課長、香川龜三郎ヲ總務課長トス、是月技師長小川資源辭ス、三十六年四月熊谷少間ヲ營業課長兼務トシ九月河崎晋ヲ營業課長トス、三十七年十二月香川龜三郎ヲ營業課長トシ河崎晋ヲ總務課長トシ關新甫ヲ工務課長トス

第二十三 高野鐵道

高野鐵道ノ由來

明治二十六年七月河陽鐵道カ柏原長野間敷設ヲ發起スルヤ十月堺市北田豊三郎外七十四名ハ資本金一百五十萬圓ヲ以テ堺橋鐵道株式會社ヲ起サントシ堺市ヨリ長野ヲ經テ和歌山縣伊都郡橋本町ニ至ル二十二哩ノ敷設免許ヲ申請セシニ鐵道會議ニ於テハ双方トモ免許スヘキモノト決シタリ、二十七年六月堺橋鐵道ハ高野鐵道ト改稱シ同年九月假免狀ヲ受ケ會社ノ位置ヲ大阪府泉北郡向井村ニ定メ二十九年四月三十日免許狀ヲ受ケ尋テ工事ヲ起シ三十一年一月三十日大小路(三十三年九月堺東ト改稱ス)狹山間五哩五十四鎖開通シ四月二日狹山長野間四哩六十六鎖亦開通シタリ、是ヨリ先二十九年十一月南海鐵道ト連絡ノ爲起點ヲ住吉ニ變更セシコトヲ申請シ三十一年四月認可セラレタリ

開通

會社ハ線路ヲ大阪市附近ニ進出セシメントスル企圖ヲ抱キ明治二十九年十月西成郡粉濱村ヨリ津守村ニ至ル支線敷設ヲ申請セリ、是ヨリ先八月大阪府東城郡平野鄉村福井榮三郎等ノ有志者河南鐵道ヲ發起シ狹山ヨリ天王寺ニ至ル十哩餘ノ線ヲ敷設セントセシカ三十年五月願書却下セラレ高野鐵道ノ願書亦却

延長線開通

下セラレタリ、同年九月高野鐵道ハ之ヲ再願シ三十一年十月假免狀ヲ受ケ尋テ區間ヲ住吉津守間ニ改メ更ニ津守難波間ヲ加ヘ申請シ三十二年七月十三日免許狀ヲ受ケ工事ヲ起シ三十三年九月三日道頓堀(沙見橋)天小路間六哩七十一鎖開通シタリ

長野以南免許取消
明治三十五年三月免許線路ヲ短縮シ長野以南ノ取消ヲ願出テ五月二十九日認可セラレタリ

大阪、堺出札所
明治三十六年度下半季ニ於テ大阪市大黒橋、戒橋、心齋橋ノ三箇所及堺市大小路、宿院ノ二箇所ニ市内出札所ヲ置キ人力車ヲ以テ連絡運輸ヲ開キタリシカ成績良好ナラザルヲ以テ三十七年三月之ヲ廢シタリ

賃率改正
明治三十八年四月一日ヨリ旅客賃金三等一哩一錢四厘ヲ一錢六厘ニ改メ二等ハ三等ノ五割増ナリシヲ二割五分増、一等ハ三等ノ二倍ナリシヲ五割増トセリ』

水陸連帶運輸
是月五日ヨリ大阪巡航合資會社ト連帶シテ旅客運輸ヲ開キタリ

會社ハ當初曆年ニ依リ計算期ヲ分チタリシカ明治三十三年之ヲ改メ四月、十月ヲ以テ其起首トセリ、資本金ハ一百五十萬圓ナリシカ三十五年度ニ於テ之ヲ六十萬圓ニ減シ同時ニ優先株一百萬圓ヲ募集シタルヲ以テ總資本額一百六十萬

圓ト爲リ三十八年度ニ於テ更ニ之ヲ減シテ一百五十萬圓トセリ、而シテ其拂込額ハ各年度ノ資本額ト一致セリ、社債ハ三十二年度ニ於テ三十萬圓ヲ起シ翌年度ニ於テ之ヲ倍加シタリシカ三十五年度ニ於テ之ヲ整理シ爾來若干ノ借入金ヲ有シ三十九年度ニ於テ更ニ社債二十萬圓ヲ起シタリ、開業線路ハ三十三年度以來十七哩三十一鎖ニシテ三十九年度ノ建設費ハ一百六十七萬六千二百二十四圓ニ上リ車輛ハ機關車五輛、客車五十輛、貨車三十四輛ヲ有シ運輸數量ハ旅客一百四十七萬九千百四十五人、貨物八萬百三十噸トス、而シテ開業以來收支償ハズ三十五年度ニ至リ收支均衡ヲ得シモ益金寡少ニシテ優先株ニ對シ若干ノ配當ヲ爲シタルニ止マリ普通株ニ配當スルニ至ラズ、三十九年度ニ在リテハ營業收入十二萬六千三百九十六圓、營業費十三萬八百十四圓ニシテ再ヒ缺損ヲ生シタリ

會社ハ明治三十九年十月鐵道及附屬物件ヲ舉ケテ高野登山鐵道株式會社ニ讓渡スコトヲ決シ其價ヲ金五十一萬五千圓トシ高野鐵道ノ社債ハ高野登山鐵道之ヲ承繼スルモノトセリ、翌四十年十一月十五日兩社間ニ授受手續ヲ了シテ會社ハ解散シタリ

役員異動

會社ハ創立ノ際松方幸次郎外七名ヲ取締役ニ藤本清七外三名ヲ監査役ニ選舉シ松方幸次郎ヲ社長トセシカ明治三十一年一月松方幸次郎社長ヲ辭シ取締役太田平次之ニ代リ三月太田平次社長ヲ辭シ四月松方幸次郎再ヒ社長ト爲リ九月再ヒ之ヲ辭シ取締役東尾平太郎社長ト爲レリ、三十六年四月東尾平太郎社長ヲ退キ八月取締役井上靜雄社長ト爲リ三十七年八月井上靜雄辭シ取締役伊藤喜十郎之ニ代レリ

第二十四 七尾鐵道

加能鐵道ノ
由來

鐵道敷設法ハ敦賀ヨリ金澤ヲ經テ富山ニ至ル鐵道ヲ第一期線ニ掲ケタルモノ之ヨリ分岐シテ七尾ニ至ル鐵道ハ之ヲ除キタリシカハ地方有志者ハ之カ私設ヲ企テ敦賀富山間鐵道ト同時ニ之ヲ開カンコトヲ期シ明治二十六年八月ヲ以テ之カ趣意書ヲ發表シタリ、其要ニ曰、輓近露國ニ於テ西比利亞鐵道ノ工事ヲ起シ竣功將ニ近キニ在ラントス、此鐵道落成ノ日ニ至ラハ歐亞ノ物貨ハ必ス浦港ニ幅湊シ隨テ日露ノ貿易漸ク隆盛ノ域ニ達スヘシ、而シテ七尾ハ浦港ト海ヲ隔テ相對ス、其貿易ノ衝ニ當ルヤ必セリ、今ヤ北陸鐵道已ニ起工ノ機運ニ向ヘリト

雖七尾港ノ連亘ナクンハ内外ノ物貨ハ全ク出入ノ門戸ヲ有セズ、是レ七尾線ヲ必要トル所以ナリト乃チ富山市密田兵藏外二十二名發起者ト爲リ九月八日資本金七十萬圓ヲ以テ七尾港ヨリ官設鐵道北陸線ニ連接スル三十四哩餘ノ加能鐵道ヲ起サントシ其免許ヲ申請シ二十七年九月假免狀下付セラル、而シテ二十九年一月免許狀下付ヲ申請シ四月三十日之ヲ受ケ七月社名ヲ變更シテ七尾鐵道ト稱シタリ

金澤富山間
私設請願

明治二十九年十月臨時株主總會ニ於テ資本金二百萬圓ヲ以テ官設鐵道北陸線金澤富山間三十八哩餘ヲ私設ニ變更シ會社ノ延長線ト爲サンコトヲ請願スルニ決シ十一月十八日ヲ以テ之ヲ遞信大臣ニ請願シ十二月二十五日同趣旨ヲ以テ貴族院及衆議院ニ請願書ヲ提出シタリ、其要ニ曰、此方面ノ官設工事ハ敦賀福井間ニ於ケル昨今兩年ノ洪水其他非常ノ障害ノ爲ニ工事進陟豫期ノ如クナル能ハズ目下稍進テ福井以東ニ着手シタルニ過キズ、是ニ由テ之ヲ察スレハ其工程東進シテ豫期ノ目的ヲ達スルニ至ルハ蓋シ數十月ノ後ヲ待タザルヘカラズ、既ニ斯ノ如ク在苒遷延ヲ來シタルカ爲我七尾鐵道カ津幡ノ官線ニ連絡シテ効用ヲ完フルノ日亦著シク遷延シ沿道人民カ享クル所ノ不利不便ノ大ナルハ

勿論間接ニハ地方文化ノ普及ヲ妨ケ農工商業發達ノ氣運ヲ阻喪セシム、而シテ會社カ此延長ヲ企望スル所以ハ彼ノ福井金澤間官設線ノ竣工ト同時ニ該線ノ敷設ヲ了シ西ハ官設線ニ東ハ將來直江津ニ連絡ヲ通シ以テ北陸ノ大幹線ヲ完成セシメントスルニ在リ、會社株主ノ多數ハ先年北陸鐵道敷設ノ急要ヲ感シ銳意他ノ私設鐵道ニ率先シテ線路ノ測量其他種々ノ準備ニ巨萬ノ私財ヲ拠チタルニ拘ラズ種々ノ事情其前途ヲ壅塞シテ終ニ目的ヲ達セザリシ歴史ヲ有スル爲平素北陸鐵道敷設ノ他諸鐵道ニ後レタルヲ憾ムノ情勃々トシテ禁スル能ハズ、今豫定ノ官設線ニ對シ俄ニ私設ヲ提議スル如キハ事唐突ニ涉ルノ嫌アルカ如キモ北陸線全部ニ對スル帝國議會協賛ノ總費額ハ未タ全線ノ半程ニ及ハズシテ既ニ之ヲ消費シ了ラントス、聞ク政府ハ本年度ノ議會ニ二百萬圓ノ追加豫算ヲ提出シ以テ其全部ヲ竣工セントスト、該追加豫算額ハ寧ロ第一期線中未著手部分ノ使用ニ充テ北陸線中金澤富山間ハ之ヲ私設ニ委セラルルナラハ所謂一舉兩得ノ策タルニ庶幾カラん云々、而シテ遞信大臣ニ提出シタル請願書ハ翌三十年一月十四日願意難聞届トシテ却下セラレ衆議院ニ致セルモノハ同院之ヲ参考トシテ政府ニ送付シタリ

氷見高岡
申請却下

二十九年十一月三十日七尾ヨリ氷見ヲ經テ高岡ニ至ル延長免許ヲ申請シタリシカ之ニ對シ能越輪島兩鐵道ノ競願アリ、氷見高岡間ニ就テハ中越鐵道亦之ヲ申請シタリシカ翌三十年四月地方ノ情況敷設ノ必要ナシトノ理由ヲ以テ七尾、能越、輪島ノ三申請ハ却下セラレ六月中越鐵道ニ伏木高岡間ヲ免許セラレタリ〔本節第十ー参照〕

二十九年技師長トシテ木村懋ヲ聘シ七尾津幡間ノ工事ニ著手シ三十一年三月之ヲ竣工シ線路ノ北端矢田新ニ在リテハ停車場敷地ノ一部トシテ海面ノ埋築ヲ了リ四月二十四日七尾津幡間三十一哩六十鎖及七尾矢田新聞貨物線六十二鎖開通シタリ、全線中最急勾配ハ八十分ノ一ヲ以テ許可ヲ得タリシモ工事中途ニシテ更ニ百分ノ一ニ變更セシカ爾來線路修築ニ當リ會社經濟ノ許サザル所アルヲ以テ再ヒ之ヲ八十分ノ一トセリ、是ヨリ先會社開業ノ當時官設鐵道金澤高岡間未タ開通セザリシカ官設津幡停車場ハ河北郡中條村ニ置カルル筈ナルヲ以テ會社ハ線路ヲ變更シ中條ニ於テ之ト接續センコトヲ申請シ明治三十一年八月認可ヲ受ケ三十三年六月十六日津幡停車場ヲ津幡口ト改メ七月工事ヲ竣リ八月一日矢田新海岸ニ於テ全線開通式ヲ舉ケ二日津幡口津幡間一哩六十

二鎮ヲ開業シタリ、是年七月津幡停車場ノ共同使用ヲ鐵道作業局ト契約シ八月二日ヨリ之ヲ實行シ又連帶運輸ヲ契約シ同日ヨリ實行シタリ、而シテ津幡口停車場ハ三十四年八月一日閉鎖シ三十五年六月二十五日津幡ヨリ一哩六十一鎮ノ地點ニ本津幡停車場ヲ開設シタリ

矢田新埋立工事

明治三十二年三月以降再ヒ矢田新停車場擴張ノ爲海面埋立工事ヲ起シ翌三十一年十月之ヲ竣功シ三十四年一月三タヒ之ヲ起シ十月之ヲ竣功シタリ

貨率改正

三十二年四月ヨリ旅客賃金三等一哩一錢二厘ヲ一錢五厘ニ改メ三十四年一月之ヲ二錢トス、而シテ最初ヨリ二等ハ三等ノ五割ニシテ一等ハ二等ノ五割トス

直通列車

明治三十七年十一月ヨリ七尾矢田新(大正六年四月七尾港ト改ム)間ニ旅客列車ヲ通シ三十八年四月ヨリ官設線金澤停車場マテ直通列車ヲ運轉スルニ至レリ

會社位置

會社ハ創立ノ際七尾町字大手町ニ會社ノ位置ヲ定メ東京ニ出張所ヲ設ケタリ

シカ尋テ會社ノ位置ヲ同町字府中ニ移シ明治三十四年六月之ヲ鹿島郡矢田郷

村大字府中ニ移シタリ

國有ニ歸ス

會社ニ屬スル鐵道ハ明治四十年九月一日鐵道國有法ノ規定ニ依リ買收セラル、是日會社代表者專務取締役中村幸藏ハ政府代表者ト會社本店ニ會合シ一切ノ

資本金

引繼ヲ了シタリ、翌四十一年四月買收價格ノ決定ヲ受ク、其額一百四十九萬千三百五十五圓一錢一厘トス

會社ノ資本金ハ當初七十萬圓ナリシカ起工以來物價及勞銀騰貴ノ爲資本金ノ不足ヲ感シ明治三十年ニ至リ三十五萬圓ヲ増加シタリ、然ルニ當時經濟界ノ變動ニ由リ拂込成績良好ナラズ爲ニ會社ノ負債ハ増加シ一時悲境ニ陥リシカ三十二年度ニ至リ資本金ヲ八十萬七千五百五十圓ニ減シ社債金七十萬圓ヲ募集シタリ、而シテ該社債金ハ大阪市松本重太郎一箇人トシテ之カ募集ニ應スルノ約成リ爲ニ社務整理ヲ容易ナラシメタリ、三十四年度ニ於テ資本金ヲ一百十萬圓ト爲シ内四十萬圓ヲ優先株、七十萬圓ヲ普通株トシ三十六年度マテニ全額拂込ヲ了シ之ヲ以テ社債ノ一部ヲ償還シ更ニ社債金四十萬圓ヲ募集シ之ヲ以テ三十七年度ニ至リ舊社債ノ償還ヲ了シタリ

營業狀態

會社ノ開業線路ハ明治三十三年度以來三十四哩二十七鎮三十三年度ニ於テ各驛實測ノ爲三鎮ヲ増ス」ニシテ三十九年度ノ建設費ハ一百五十三萬二千三百四十七圓ニ上リ同年度ノ車輛ハ機關車四輛、客車十九輛貨車七十七輛ヲ算シ運輸數量ハ旅客三十四萬九千二百六十人、貨物四萬九千二百五十噸トス、同年度ノ營

役員異動

業收入ハ十五萬五千四百六十五圓、營業費ハ七萬七千六百四十七圓ニシテ益金ハ建設費ノ五分一厘ニ相當シ優先株ニ對シ九分ヲ配當シタリ、同年度ノ職員ハ取締役會長以下二百四十四人ヲ算セリ。

會社ハ創立ノ際野田益晴、林賢徳、片山遠平、小山悅之助、眞館貞造ヲ取締役トシ神野良、竹内虎松、安田忠兵衛ヲ監査役トシ野田益晴ヲ社長トセシカ明治二十九年五月安田忠兵衛ノ死去ニ由リ十月安田善四郎ヲ監査役トシ又片山遠平ノ辭任ニ由リ三十年十月南郷茂光ヲ取締役トセリ、十一月監査役安田善四郎死去ス、三十一年四月取締役林賢徳、眞館貞造退キ太田彌五郎取締役ト爲リ監査役神野良、竹内虎松退キ中橋和之監査役ト爲ル、六月取締役太田彌五郎辭シ七月取締役南郷茂光辭シ九月取締役小山悅之助、監査役中橋和之辭シ岡野是保、小泉新助監査役ト爲ル、十月藪田岩松、林賢徳取締役ト爲リ取締役野田益晴辭シ十一月神野良助取締役ト爲リ林賢徳専務取締役社長ト爲ル、三十二年四月取締役林賢徳、藪田岩松、神野良辭シ松本重太郎、林賢徳、中村治兵衛、安田善衛木谷七平取締役ト爲リ中橋和之監査役ト爲リ松本重太郎専務取締役社長ト爲ル、五月取締役木谷七平辭シ中村幸藏取締役ト爲リ常務取締役ニ互選セラル、三十四年六月取締役中村

分課及課長

治兵衛、監査役小泉新助辭シ十一月取締役安田善兵衛辭ス、三十五年四月中橋和之渡瀬政禮取締役ト爲リ青木喜太郎監査役ト爲リ六月取締役渡瀬政禮辭ス、三十七年四月羽野知顯取締役ト爲リ七月取締役松本重太郎辭ス、十月本多政正、本多政以、横山隆興取締役ト爲リ取締役林賢徳ヲ會長トシ同中村幸藏ヲ専務取締役トス、三十九年四月久保田全監査役ト爲ル、四十年五月取締役本多政正辭シ野田吉兵衛之ニ代ル。

會社ハ當初庶務、會計、倉庫建築、運輸、汽車ノ六課ヲ置キタリシカ明治三十四年度ニ於テ之ヲ更ヌ營業、經理ノ二課トシ三十七年度ニ於テ課ヲ部ニ改メタリ、創立當時ニ在リテハ庶務課長兼會計課長櫻井清作、建築課長武者滿歌、運輸課長兼倉庫課長古川五郎、汽車課長内田保之助在任シ三十四年度ニ在リテハ事務長兼營業課長中島專一、經理課長本多政正在任シ四十年八月ニ在リテハ支配人兼經理部長本多政正、營業部長中島專一在任セリ。

第二十五 伊萬里鐵道

萬圓ヲ以テ有田地方ノ陶器及伊萬里ノ魚類等ヲ搬出スルノ目的ヲ以テ伊萬里町ヨリ九州鐵道線有田ニ至ル八哩餘ノ鐵道敷設免許ヲ申請シ翌二十九年二月資本金ヲ二十七萬圓トシ同月假免狀ヲ受ケ會社ノ位置ヲ伊萬里町ニ定メ田中藤藏外四名ヲ取締役トシ藤田與兵衛外一名ヲ監査役トシ田中藤藏ヲ專務取締役トシ横田鐵五郎ヲ技士長トシ同年十二月二十三日免許狀ヲ受ケタリ、翌三十一年二月二十八日伊萬里停車場敷地ニ起工式ヲ舉ケ四月資本金ヲ四十萬圓ニ改メ又十萬圓ノ借入金ヲ起シ三十一年八月七日伊萬里有田間八哩十一鎮開通シタリ、是ヨリ先二十九年有田停車場ニ於ケル接續ニ關シテ九州鐵道ト契約シタリ

鐵道讓渡

當時九州鐵道株式會社ハ船越鐵道豫定線ヲ讓受ケタリシカ同線ヲ長崎線ト連絡セシメンニハ伊萬里鐵道線ヲ經由セザルヲ得ズ、依テ伊萬里鐵道ヲ買收スルノ意アリ、伊萬里鐵道亦物價騰貴ノ爲當初ノ豫算ニ齟齬ヲ來シ増資ノ爲新株ヲ募集セシモ拂込容易ナラザリシカハ已ム無ク借入金ヲ以テ竣工セリト雖經濟界ノ趨勢ハ引續キ株金拂込ヲ爲スヲ容サズ、從テ維持經營ノ見込充分ナラザルヲ以テ九州鐵道ニ讓渡スノ得策ナルヲ認メ明治三十一年十月三十日臨時株主承繼シタリ(本章第二節第九参照)

伊萬里鐵道ノ建設費ハ五十二萬七百五十圓ニシテ所有機關車二輛、客車八輛貨車二十輛ハ九州鐵道ニ引繼キタリ、明治三十一年度五箇月間ノ營業ヨリ生シタル損失金ハ一千六百五十三圓トス

建設費及損失金

豆相鐵道發起

第二十六 豆相鐵道

ニシテ中間伊豆山脈ノ横斷連絡線ハ地勢峻嶮ナレハ工費多額ニ上ルヲ以テ將來ノ希望線トシテ保留セリ、然ルニ爾後調査ノ結果計畫ヲ變更スルノ必要生シ翌二十七年四月計畫變更ヲ追願シテ社名ヲ豆相鐵道株式會社ト稱シ靜岡縣駿東郡長泉村大字下土狩ヨリ三島、垂山(南條)ヲ經テ田中村字大仁ニ至ル延長十哩五十鎮間ニ軌間二呎六吋ノ輕便鐵道ヲ敷設スルモノトシ資本金ヲ十八萬圓ト定メ即チ當初計畫ノ小田原線ヲ廢シ駿豆兩國間ノ線路ニ變更シ電氣動力ヲ蒸氣ニ改メタリ、而シテ同年九月假免狀ヲ受ケ二十九年三月更ニ資本金ヲ二十五萬圓ニ改メ再ヒ設計ヲ變更シテ軌間三呎六吋ノ普通鐵道ト爲シ五月二十三日免許狀ヲ得タリ

明治二十九年七月菅原恒覽ヲ主任技師トシ二十五日工事ニ著手シ三十一年五月二十日三島町南條間五哩六十五鎮開通シタリ、同年六月十五日官設鐵道東海道線ニ三島停車場ヲ置カレタルヲ以テ豆相鐵道ハ之ニ連接シ同日三島三島町間一哩四十五鎮開通シタリ、翌三十二年七月十七日南條大仁間三哩二十一鎮亦開通シ全線十哩五十一鎮ヲ營業スルニ至レリ

賃率改正

會社ノ旅客賃率ハ開業當時ヨリ三等一錢五厘ニシテ一二等ハ其三倍及二倍ナ

リシカ明治三十四年四月三等ヲ一錢九厘ニ改メ、一二等ノ三等ニ對スル割合ハ從來ノ制ヲ維持シタリ

會社位置

會社ハ當初其位置ヲ東京市本鄉區真砂町ニ定メシカ明治三十年三月之ヲ日本橋區小網町ニ移シ三十一年更ニ之ヲ蠣殻町ニ移シ營業ノ爲三島町ニ派出所ヲ置キタリ

營業狀態

會社ノ計算期ハ曆年ニ依リ之ヲ別チ一月、七月ヲ其起首トセリ資本金ハ二十五萬圓ナリシカ物價騰貴ノ爲建設費ニ不足ヲ告ケ明治三十年三月之ヲ四十萬圓ニ増加シ三十四年マテニ其全額ヲ拂込ミタリ、社債ハ三十二年以來二十萬圓ニ上リ一時借入金ハ四十年ニ至リ十九萬千二百六十七圓ニ達シタリ、車輛ハ三十年ニ於テ機關車二輛、客車十一輛、貨車十二輛ヲ有シタリシカ三十六年機關車、貨車全數ト客車六輛ノ所有權ヲ三島銀行ニ移シ豆相鐵道ハ同銀行ヨリ之ヲ借受ケ使用セリ、建設費ハ三十九年ニ於テ五十四萬四千四百四十八圓ニ上リ同年ノ運輸數量ハ旅客四十一萬千七百二十二人、貨物一萬四千五十七噸ニシテ營業收入ハ五萬九百二十五圓營業費ハ三萬七千九百八十九圓ナルモ益金ハ之ヲ負債利子ニ充當シ尙ホ連年繰越ノ欵損額ハ同年マテニ十六萬四千百十四圓ニ上

鐵道讓渡

レリ

明治三十六年十一月三十日臨時株主總會ニ於テ會社ノ負債増加シ營業繼續ノ見込ナキヲ以テ總財產ヲ伊豆鐵道株式會社ニ讓渡シ同會社カ免許ヲ得タル後豆相鐵道株式會社ハ解散スヘキコトヲ決シ其價格ノ協定ハ清算人ニ一任シタリ、四十年七月十日伊豆鐵道株式會社ハ免許狀ヲ受ケ豆相鐵道株式會社ハ同月十八日ヲ以テ解散シ十九日ヨリ全線伊豆鐵道ノ營業ニ移レリ爾來讓渡價格ノ協定ヲ遂ケ之ヲ金二十萬二千圓トシ社債買戻代金ハ伊豆鐵道之ヲ負擔シタリ」豆相鐵道ハ創立ノ際小山田信藏外二名ヲ取締役トシ子爵山内豊尹外一名ヲ監査役トシ小山田信藏ヲ社長トセシカ明治三十年以來取締役一名ヲ増員シタリ、三十四年十一月小山田信藏取締役ヲ辭シ取締役古山政治社長ト爲レリ

第二十七 近江鐵道

近江鐵道發起

明治二十六年十一月滋賀縣ノ有志者中井源三郎外四十三名ハ資本金一百萬圓ヲ以テ官設鐵道東海道線彦根ニ起リ愛知川、八日市、日野、水口ヲ經テ關西鐵道線深川ニ至ル約二十六哩ノ鐵道敷設免許ヲ申請シ二十七年七月假免狀ヲ受ケ會

社ノ位置ヲ彦根町ニ定メ二十九年六月十六日免許狀ヲ受ケ工事監督ヲ工學博士白石直治ニ依嘱シ同年九月十三日工事ニ著手シ十二月二十六日高宮川ニ於テ起工式ヲ舉ケタリ

明治三十一年六月十一日彦根愛知川間七哩四十二鎮開通シ七月二十四日愛知川八日市間四哩四十八鎮亦開通セリ是年六月鐵道作業局ト連帶運輸ヲ通シ十二月官設鐵道彦根停車場ノ共同使用ヲ鐵道作業局ト契約シタリ、三十三年九月線路終點深川ヲ貴生川ニ變更スルノ認可ヲ受ク十月一日八日市日野間七哩六十鎮開通シ十二月二十八日日野貴生川間六哩十一鎮亦開通シ貴生川ニ於テ關西鐵道ト連帶運輸ヲ通シタリ

明治三十四年二月旅客賃率三等一哩一錢五厘ナリシヲ二錢ニ、一等ハ三等ノ三倍ナリシヲ二倍ニ改正シタリ而シテ其二等ハ從前ノ如ク三等ノ五割増トス
會社ハ明治三十三年七月其位置ヲ彦根町ヨリ滋賀縣犬上郡青波村ニ移シタリ近江鐵道ノ資本金ハ一百萬圓ニシテ明治三十三年度マテニ全額拂込ヲ了シタリシカ三十四年度ニ於テ之ヲ二百萬圓トシ三十六年度ニ至リ減シテ一百五十萬圓トシ三十七年度ニ至リ之ヲ一百十萬圓トシ其拂込額一百九萬九千七百五

營業狀態

會社位置

賃率改正

十五圓ニ達シ三十九年度ニ於テ社債金十一萬圓ヲ有シタリ、開業線路ハ二十六哩一鎮ニシテ同年度ノ車輛ハ機關車四輛、客車二十八輛、貨車五十輛ヲ算シ建設費ハ一百六十六萬六千五百三圓ニシテ旅客四十六萬四千九百二十一人、貨物五萬七千六百八十八噸ヲ輸送シ營業收入ハ十萬六十九圓、營業費七萬五千二百九十四圓ニシテ益金ハ建設費ノ一分五厘ニ相當セリ。

役員異動

會社ハ當初大東義徹ヲ社長トシ林好本、中井源三郎ヲ專務取締役トシ西村捨三外四名ヲ取締役トシ下郷傳平外一名ヲ監査役トセシカ明治三十一年一月社長以下總員辭シ改選ノ結果正野玄三外七名取締役ト爲リ中村惣兵衛外二名監査役ト爲リ正野玄三ヲ社長トセリ、五月正野玄三社長ヲ辭シ阿部市郎兵衛之ニ代リシモ三十五年三月死去シ七月阿部市三郎取締役ト爲リ社長ニ就任シ同月田健治郎、本山彦一ヲ相談役トセリ、九月田健治郎相談役ヲ辭ス、三十八年四月取締役總員辭シ改選ノ結果阿部市三郎外五名取締役ト爲リ阿部市三郎ヲ社長トセリ

分課及課長
會社ハ當初庶務、建築、會計、倉庫ノ四課ヲ置キ開業當時庶務課長安藤謙二、建築課

長月岡磯次郎、會計課長北村金造、倉庫課長村田正義在任セリ、明治三十年七月小

谷松次郎ヲ支配人ニ任用セシカ三十一年六月辭シ藤居忠三之ニ代ル、八月庶務、運輸汽車保線、會計ノ五係ヲ置キ三十二年四月建築掛ヲ置ク、三十三年係ヲ課ニ改メ三十四年一月支配人ヲ主事ニ改ム、是ヨリ先三十一年九月松村鶴造ヲ技術顧問トシ三十三年三月井上徳治郎ヲ技術顧問トス、三十五年五月主事藤居忠三辭ス、三十七年五月課ヲ廢シ經理、營業ノ二部ヲ置キ小林謙二ヲ經理部長トシ營業部長ヲ兼ネシム

第二十八 尾西鐵道

尾西鐵道發起

明治二十七年二月二十六日愛知縣海西郡寶地村神戸分左衛門外十三名ハ尾西鐵道ヲ發起シ資本金二十萬圓ヲ以テ愛知縣海東郡津島町ヲ起點トシ北ハ萩原ヲ經テ一ノ宮ニ至リ官設鐵道ニ接續シ南ハ關西鐵道延長線ノ決定ニ依リテ之ト連絡スルノ計畫ヲ以テ延長約十五哩間ニ軌間二呎六吋ノ輕便鐵道ヲ敷設セントコトヲ願出テタリ、爾來關西鐵道ハ桑名蟹江間ニ彌富停車場ヲ設置スルニ決シタルヲ以テ尾西鐵道發起人等ハ津島ヨリ佐屋川ノ東堤ニ據リテ彌富ニ連絡セシコトヲ願出テ二十八年十月資本金ヲ三十萬圓トシ二十九年一月彌富一ノ

宮間十五哩餘ニ對シ假免狀ヲ受ケタリ、而シテ同年二月更ニ資本金ヲ六十萬圓トシ軌間三呎六吋ノ普通鐵道ニ改メ三月之カ認可ヲ得、十月二十一日普通鐵道トシテ彌富一ノ宮間ニ對シ免許狀下付セラレタリ、而シテ別ニ一ノ宮ヨリ犬山ヲ經テ多治見ニ至リ中央豫定線ニ接續スル約二十八哩ノ延長ヲ申請セシモ四月之ヲ撤回シ翌三十年二月更ニ之ヲ申請セシカ終ニ許可ヲ經ルニ至ラズ。明治三十年五月彌富ヨリ工事ヲ起シ三十一年四月三日彌富津島間五哩十三鎖開通シ八月關西鐵道及官設鐵道ト連帶シテ運輸ヲ通シタリ、三十二年二月十七日津島森上間四哩七十三鎖、七月十八日森上萩原間二哩三十七鎖、三十三年一月二十四日萩原一ノ宮間三哩三鎖亦開通シ二月官設鐵道ト一ノ宮ニ於テ連帶シテ運輸ヲ通シタリ。

賃率改正
明治三十四年八月旅客賃金ヲ改正シ三等一哩ノ率一錢五厘ヲ一錢八厘トシ二等ハ從來ノ如ク三等ノ五割増トシ一等ハ三等ノ三倍ナリシヲ二倍トセリ。會社ハ資本金六十萬圓ニ對シ明治三十二年(計算期ハ曆年ニ依リ定メタリ)シモ三十三年以來之ヲ改メ四月、十月ニ始ルモノトセリ)マテニ其全額拂込ヲ了シタリ、開業線路ハ十五哩四十六鎖ニシテ三十四年度以來機關車三輛、客車二十一輛、

貨車三十四輛ヲ有シ三十七年度ニ至リ貨車十輛ヲ増シ建設費ハ三十九年度ニ於テ六十九萬四千五十三圓ヲ算シタリ、同年度ノ運輸數量ハ旅客四十九萬五千四十二人、貨物五萬千七十三噸ニシテ營業收入ハ七萬五千五百七十八圓、營業費ハ四萬四千七百五十三圓トス、其益金ハ建設費ノ四分四厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ同年度上半年三分二厘、下半年五分ヲ配當シタリ。

會社ハ其位置ヲ津島町ニ定メ青樹英二ヲ專務取締役社長トシ山内民三郎外三名ヲ取締役トシ木村誓太郎外二名ヲ監査役トシ明治三十年工學博士白石直治ヲ相談役トセリ、三十三年十一月青樹英二取締役ヲ辭シ爾來取締役岡本清三會社ノ業務ヲ擔當セリ。

第二十九 岩越鐵道

岩越鐵道ノ
由來

鐵道敷設法ハ北越線及奥羽線ノ連絡線トシテ新潟縣下新發田ヨリ山形縣下米澤ニ至ル鐵道若クハ新潟縣下新津ヨリ福島縣下若松ヲ經テ白河、本宮近傍ニ至ル鐵道ヲ掲ケタリシカ明治二十五年十一月地方有志者ハ『奥羽北越聯絡鐵道線路修正主意書』ヲ發表シ鐵道敷設法第二條中新津ヨリ若松ヲ經テ白河、本宮近傍

ニ至ルトアルヲ新津ヨリ若松ヲ經テ栃木縣下今市ニ至リ日光線ニ合スル鐵道ニ修正スヘシト爲シ若松白河間ニハ布引ノ山脈アレトモ若松今市間ノ谿谷ハ比較的平坦ニシテ新潟東京間ノ利便ハ白河線ノ迂回ニ比スヘクモアラズトセリ、而シテ同月之ヲ鐵道敷設法中第一期線ニ編入セラレンコトヲ遞信大臣ニ請願シ十二月之ヲ貴族院及衆議院ニ請願シタリシカ翌二十六年六月ニ至リ野岩越鐵道會社ノ名ヲ以テ日光線ノ今市ニ起リ會津街道ヲ鬼怒川ニ出テ山王嶺ヲ超ヘ岩代ニ入り鶴沼川ニ沿ヒ田島ヲ經テ若松ニ達スル七十四哩ノ線路踏査報告書ヲ公ニシ本線路中隧道延長二哩七十二鎖橋梁五千二百呎ノ工事ヲ要スルモ之ニ由リテ越後ニ出ツレハ東京新潟間二百三十哩ニシテ直江津線ニ比スレハ六十四哩ヲ利シ且ツ急勾配ナク信濃川ノ如キ大ナル架橋ヲモ要セズト唱道セリ、然ルニ同年十二月新潟市住吉町清水芳藏外八十七名ハ遞信大臣ニ請願シテ東北線、北越線ヲ連絡スル横貫線路ハ岩越線、上越線羽越線ノ内岩越線ヲ最モ急要トスルヲ以テ鐵道敷設法中新發田ヨリ米澤ニ至ル鐵道若クハ新津ヨリ若松ヲ經テ本宮近傍ニ至ルトアルヲ兩線別箇ノモノトシ新津ヨリ若松ヲ經テ白河本宮近傍ニ至ル鐵道ヲ第一期線ニ加ヘンコトヲ求メタリ、而シテ二十七年法

新潟、岩越、
野岩、東北
中央、會津
五鐵道發起

律第十五號ノ公布アリ之ヲ以テ新津ヨリ若松ヲ經テ白河、本宮近傍ニ至ル鐵道ノ敷設ヲ私設會社ニ許可スルヲ得ルモノトシ尙ホ二十八年法律第十二號ノ公布アリ、乃チ鐵道敷設法ヲ改正シテ羽越線ト岩越線トヲ區分シ新發田ヨリ米澤ニ至ル鐵道ト新津ヨリ若松ヲ經テ白河本宮近傍ニ至ル鐵道トヲ別チタリ是ヨリ先明治二十六年東京府南豐島郡代々幡村丸山作樂外三十名ハ新潟鐵道ヲ發起シ十一月十五日資本金五百萬圓ヲ以テ郡山ヨリ若松、津川、水原、新津ヲ經テ新潟ニ至ル約一百十七哩ノ敷設ヲ願出テ翌二十七年五月四日更ニ再願書ヲ提出シテ本願書ノ如ク郡山經由ナレハ東京新潟間二百五十二哩ナルモ之ヲ直江津經由二百八十四哩、豊野經由二百七十九哩、本宮經由二百六十哩、白河經由二百六十三哩ナルニ比スレハ郡山經由ノ捷徑ナルニ若カズト謂ヘリ、然ルニ二十七年東京市宮内盛高外十名ハ岩越鐵道ヲ發起シ五月九日資本金七百萬圓ヲ以テ郡山ヲ起點トシ若松、喜多方、津川、新津ヲ經テ新潟ニ達スル一百十三哩ノ敷設ヲ申請シタリシカ二十八年十月訂正願書ヲ以テ郡山、新津、酒屋間一百五哩ノ線ニ改メ資本金ヲ六百萬圓トセリ、乃チ其敷設セントスル線路ハ新潟鐵道ト同一ナルヲ以テ新潟鐵道ハ同月十五日遞信大臣ニ上申シ岩越鐵道ヲ排シ先願ヲ主

張シタリシカ二十九年一月二十日岩越鐵道ニ郡山新津間及新津酒屋間ノ假免狀ヲ下付セラレ新潟鐵道ノ願書ハ却下セラレタリ、而シテ岩越鐵道發起ノ頃別ニ野岩鐵道ノ發起アリ、即チ福島縣南會津郡伊南村河原田盛美外八名ノ主唱ニ係リ資本金三百七十萬圓ヲ以テ今市ニ起リ山王嶺ヲ經テ若松ニ達スル六十六哩ヲ敷設セントスルモノニシテ二十八年十一月資本金ヲ四百九十七萬五千五百圓トシ二十九年十月之カ假免狀ヲ得タリシカ免許狀申請期限ヲ經過セシ爲三十一年十一月假免狀ノ返納ヲ命セラレタリ、又二十九年九月東京市秀島虎二郎等ノ發起ニ係ル東北中央鐵道ノ免許申請アリ、其企畫ハ栃木縣下烏山ヨリ若松ニ連絡セントスルモノナリシカ三十年五月却下セラレタリ、同月東京市本多衛政養外九名ノ發起ニ係ル會津鐵道ノ申請アリ、若松ヲ起點トシ本郷、高田、阪下ヲ經テ喜多方ノ西方總村現慶德村大字松舞家ヲ終點トスル二十一哩ノ線ナリシカ三十二年三月亦却下セラレタリ、而シテ岩越鐵道ハ三十年五月二十六日免許狀ヲ受ケタリ

敷設工事

是ヨリ先明治二十八年岩越鐵道發起人ハ日本鐵道株式會社ニ敷設工事ヲ依嘱シ同會社ハ敷設材料ヲ購入シ工事ニ要スル人員ノ費用ハ材料費ト共ニ岩越鐵道之ヲ仕拂フモノトセリ、三十年十月ニ至リ日本鐵道ハ線路測量ヲ竣リ工事準備全ク卒レリ、此際岩越鐵道ハ敷設工事ヲ自營スルコトトシ九日日本鐵道トノ契約ヲ解キ十五日建築部ヲ設ケ日本鐵道株式會社建築課長谷川謹介ニ技師長ヲ囑託シ敷設工事ヲ起シタリ

開業

明治三十一年七月二十六日郡山中山宿間十二哩三十五鎮開通シタリ、此際日本鐵道ト郡山停車場ニ於ケル連絡ヲ協定シ九月十六日ニ至リ該停車場ノ使用及經費區分ヲ契約シタリ、翌三十二年三月十日中山宿山潟間四哩四十八鎮、七月十五日山潟若松間二十二哩十三鎮亦開通シタリ、而シテ若松喜多方間ハ喜多方、坂下兩地方ノ人民線路ノ決定ニ關シ競爭シタルト當時會社株金拂込困難ナリシトニ由リ工事著手ニ至ラザリシカ三十七年未拂込株金ノ競賣處分ニ關シ喜多方地方ハ其損失ノ負担ヲ諾シ坂下ハ之ヲ爲サザリシカハ之カ爲線路ハ喜多方ニ確定シ同年一月二十日若松喜多方間十哩二十五鎮開通シタリ、郡山喜多方間最急勾配四十分ノ一ニシテ其他四十二分ノ一、四十四分ノ一等ノ箇所相連續ス、隧道ノ最長ナルモノハ沼上隧道ニシテ延長二千二百五十七呎トス

會社ノ旅客賃金ハ三等一哩一錢五厘ノ率ニシテ二等ハ其二倍トシ一等ハ三等

ノ三倍トセシカ二十四年度ニ於テ三等一哩ノ率ヲ二錢トシ二等ヲ其五割増トセリ

會社位置

會社ハ明治三十年五月其位置ヲ東京市下谷區ニ定メ十月建築部事務所ヲ郡山ニ置キ三十一年五月營業課ヲ設ケ其事務所ヲ同地ニ置キ三十二年七月山瀉若松間開通ニ際シ營業課建築部事務所ヲ若松ニ移シタリ三十四年七月職制ヲ改正シ運輸汽車保線ノ三課ヲ若松ニ置キ文書會計用度ノ三掛ヲ東京ニ置キタリ國有ニ歸ス

會社ノ鐵道ハ明治三十九年十一月一日ヲ以テ鐵道國有法ノ規定ニ依リ買收セラル是日會社若松事務所ニ於テ會社代表者專務取締役前田青莎ハ政府代表者ト相會シテ一切ノ引繼ヲ了シタリ尋テ四十二年五月買收價格ノ決定ヲ受ク其額二百五十二萬千四百九十八圓ナリトス

營業狀態

會社ハ曆年ニ依リ計算期ヲ定メ一月七月ヲ其起首トセリ明治三十八年ニ於ケル會社ノ資本金ハ六百萬圓ニシテ二百六十四萬圓ヲ拂込ミ借入金一萬圓ヲ有シ建設費ハ二百五十八萬六千九百五十六圓ニ上リ開業哩數ハ四十九哩三十六鎮三十二年中山宿假停車場ヲ本停車場ト爲シタル爲五鎮ヲ減スニシテ未開業線六十三哩二十四鎮ヲ有シ之ニ建設費十二萬百十一圓ヲ投シタリ同年ニ於テ

機關車六輛客車二十三輛貨車一百十二輛ヲ有シ旅客二十八萬八千八百九十三人貨物八萬二千五百六十三噸ヲ輸送シ營業收入ハ二十二萬三千九百二圓營業費ハ十三萬二千四百五十九圓ヲ算シ益金ハ建設費ノ三分五厘ニ相當シ拂込株金ニ對シ上半季三分、下半季三分五厘ヲ配當セリ同年末ノ職員ハ專務取締役以下二百六十一人ヲ算シタリ

役員異動

明治三十年五月二橋元長、濱澤榮一、山本直成濱政弘、永戸直之介、佐治幸平取締役ト爲リ林賢徳、安瀬敬藏、川崎八右衛門監査役ト爲リ取締役ノ互選ヲ以テ二橋元長ヲ專務取締役社長トス、三十一年一月日下義雄取締役ト爲ル、三十二年五月監査役川崎八右衛門、安瀬敬藏辭シ清水實輝子爵三島彌太郎之ニ代ル、三十三年五月取締役滿期改選ノ結果孰レモ再選セラレシカ一同辭シ六月更ニ改選シ濱澤榮一、子爵三島彌太郎、中村清藏、久野昌一、前田青莎、瓜生震、有島武取締役ト爲リ三島彌太郎ヲ專務取締役社長トス、十二月取締役三島彌太郎、有島武辭シ濱澤榮一ヲ取締役會長トシ前田青莎ヲ專務取締役トス、三十四年二月監査役林賢徳退キ子爵三島彌太郎之ニ代ル、三十五年二月監査役三島彌太郎退キ小池靖一之ニ代ル、三十八年二月取締役濱澤榮一辭ス、三月專務取締役前田青莎取締役會長ヲ兼

務ス

分課及課長

明治三十一年五月取締役佐治幸平ヲ營業課支配人兼務トス、三十二年二月技師長長谷川謹介辭シ三月佐治幸平ノ支配人兼務ヲ解キタリ、三十三年建築部ヲ技術課ニ改メ支配人ヲ營業課長ト稱ス、三月松田周次ヲ技師長兼營業課長トセシカ八月辭シ鹽川敬吉ヲ營業課長トス、三十四年七月職制ノ改正ニ際シ鹽川敬吉ヲ保線課長兼運輸課長トシ土屋約郎ヲ汽車課長トス、三十七年更ニ職制ヲ改メ運輸外二課ヲ廢シ營業課ヲ置キ庶務、運輸、汽車、保線、經理ノ五掛ヲ之ニ附シ鹽川敬吉ヲ課長トス

第三十 德島鐵道

德島鐵道設
許可法律

鐵道敷設法ハ四國豫定線トシテ香川縣下琴平ヨリ高知縣下高知ヲ經テ須崎ニ至ル鐵道、德島縣下德島ヨリ該線路ニ接續スル鐵道等ヲ掲ケタリシカ明治二十八年德島鐵道ノ發起アルニ及ヒ政府ハ以上ノ鐵道中山田野地ヨリ須崎ニ至ル鐵道及德島ヨリ川田ニ至ル鐵道ノ私設ヲ許可スルヲ得ル法律案ヲ第九回帝國議會ニ提出シ其協賛ヲ經テ二十九年四月法律第七十七號ヲ以テ公布シタル

德島鐵道發
起

明治二十八年德島縣板野郡一條村大串龍太郎外十九名ハ德島鐵道ヲ發起シ一月二十二日資本金八十萬圓ヲ以テ德島ニ起リ吉野川南岸ノ地ヲ經テ鳴島、山崎ヨリ川田ニ至ル約二十一哩ノ鐵道ヲ敷設センコトヲ願出テ二十九年一月大串龍太郎外六名創立委員ト爲リ四月一日笠井愛治郎ニ線路測量ヲ囑託シ六月二十日豫測ヲ了リ十月一日實測ヲ遂ケタリ、而シテ同年五月假免狀下付セラル、乃チ創業總會ヲ開キ役員ヲ選舉シ會社ノ位置ヲ德島市ニ定メ七月免許狀ヲ申請シ八月伊藤隆三郎ヲ主任技師トシ工學博士南清ヲ顧問トセリ

免許狀下付
及特別條件

明治三十年六月四日免許狀ノ下付アリ、又命令書ヲ以テ特別條件ヲ示サル、其中ニ曰、德島鐵道株式會社又ハ高知縣下須崎町ヨリ山田野地村ニ至ル鐵道敷設ノ許可ヲ得タル會社ノ一方若クハ双方ヨリ山田野地村ニ至ル鐵道ヲ延長敷設センコトヲ申請スルトキハ政府ハ兩會社ヲシテ合議ノ上德島ヨリ高知ヲ經テ須崎ニ至ル鐵道全部ヲ合シテ同一會社ノ營業ト爲スヘキ爲其起業目論見ヲ定メ更ニ出願ノ手續ヲ爲サシムルコトアルヘシト、該命令書ハ政府又ハ私設會社ニ於テ山田野地川田間ヲ敷設スルトキハ建設實費ヲ以テ本鐵道ヲ政府又ハ其會社ニ賣渡スヲ阻拒スルコトヲ得ザルモノトセリ

開業

是年十一月二十七日起工式ヲ行ヒ線路工事ニ着手ス、三十二年二月十六日徳島

鳴島間十一哩六十鎖先ツ開通シ八月十九日鳴島川島間二哩三十一鎖、十二月二

十三日川島山崎間三哩七十二鎖、三十三年八月七日山崎船戸間三哩三十七鎖亦

開通シタリ

徳島岩脇間
延長假免許

明治三十三年三月阿陽鐵道發起人ハ徳島岩脇間約十三哩ノ免許ヲ申請シタリ
シカ徳島鐵道株式會社ハ之ト協定ヲ遂ケ三十四年四月阿陽鐵道ハ願書ヲ撤回
シ徳島鐵道ハ延長線トシテ之ヲ申請シ五月假免狀ヲ得、後數次有效期限ノ延長
ヲ願出テ四十年八月マテ許可セラレタリ

川田高知間
延長及利子
補給案

三十三年四月川田ヨリ池田ニ至ル延長ノ議ヲ決シ免許ヲ申請セシカ翌三十四
年二月之ヲ撤回シ更ニ川田高知間延長免許ヲ申請シ此區間營業上收支不償ノ
見込ナルニ由リ建設資金ニ對シ利子補給ヲ請願シタリ、三十五年二月政府ハ第
十六回帝國議會ニ之カ私設許可ニ關スル法律案及補助契約案ヲ提出セシカ兩
案トモ成立ヲ見ルニ至ラズ(本章第一節參照)

賃金改正

會社ノ旅客賃金ハ並等一錢五厘ノ率ニシテ上等ヲ其二倍トシ中等ヲ置カザリ
シカ明治三十二年度ニ於テ中等ヲ置キ其賃金ヲ並等ノ五割増トシ三十三年度

ニ於テ三等一哩ノ率ヲ一錢八厘トセリ

國有ニ歸ス

明治四十年九月一日會社ニ屬スル鐵道ハ鐵道國有法ノ規定ニ依リ買收セラル、
是日會社代表者取締役森六兵衛ハ政府代表官吏ト會社本店ニ會シ一切ノ引繼
ヲ了シタリ、尋テ買收價格ノ決定ヲ受ク、其額一百三十四萬千四百三十圓六十八
錢七厘トス

營業狀態

會社ノ資本金ハ八十萬圓ニシテ明治三十三年度マテニ全額拂込ヲ了シ同年度
ニ於テ四十五萬圓ノ増資ヲ決セシモ未募集ノママ三十四年度ニ於テ之ヲ取消
シ三十八年度ニ於テ資本金二十五萬圓ヲ減シ更ニ優先株二十五萬圓ヲ募集シ
タリ、之ニ對シ三十八年度マテニ七十五萬圓ヲ拂込ミ優先株ノ内五萬圓ノミ拂
込未濟ニ屬シ三十六年度以來社債金五十八萬圓ヲ有シタリ、開業線路ハ三十三
年度以來二十一哩三十九鎖(三十二年九月新驛開始ト共ニ徳島鳴島間ニテ一鎖
ヲ減ス)ニシテ三十四年度以來機關車五輛、客車二十五輛、貨車四十六輛ヲ有シ
十九年度ニ於テ旅客五十三萬五千八百九十人、貨物六萬七千四百四十噸ヲ輸送
シ建設費ハ一百二十八萬九千四百七圓ヲ算シ營業收入ハ十三萬千五百二十八
圓、營業費六萬五千三百三十三圓ニシテ益金ハ建設費ノ五分一厘ニ相當シ同年

度ニ在リテハ唯優先株ニ對シ配當シタルノミ、同年度ノ職員ハ社長以下一百九十一人ナリトス

役員異動

明治二十九年六月大串龍太郎、川眞田徳三郎、吉見宗二、川眞田市太郎〔三十五年四月市兵衛ト改ム〕天伏九郎左衛門、森六兵衛、板東勘五郎取締役ト爲リ久住九平、西野謙四郎、今西林三郎監査役ト爲リ取締役ノ互選ヲ以テ大串龍太郎ヲ社長トス、三十一年五月監査役久住九平辭ス、同年九月大串龍太郎社長ヲ辭シ、森六兵衛ヲ專務取締役社長トシ板東勘五郎ヲ常務取締役ト爲リ六月中川喜三郎監査役トス、三十二年五月森六兵衛社長ヲ辭シ板東勘五郎之ニ代ル、三十三年四月取締役吉見宗二死去シ西野謙四郎取締役ト爲リ六月中川喜三郎監査役ト爲ル、三十一年十二月取締役犬伏九郎左衛門辭シ三十五年四月竹原武吉郎取締役ト爲リ吉見宗二〔同名異人〕監査役ト爲ル、三十六年六月監査役吉見宗二退キ宮本圓次郎之ニ代ル、十月監査役宮本圓次郎辭シ三十七年六月岩本晴之監査役ト爲ル、同年十一月板東勘五郎取締役社長ヲ辭シ十二月川眞田徳三郎之ニ代レリ

分課及課長
會社ノ分課ハ當初建築、運輸ノニシテ明治三十一年度ニ於テ課ヲ廢シ營業、總務〔三十四年度ニ於テ經理ヲ増置シタリシカ三十三年度ニ於テ課ヲ廢シ營業、總務〔三十四年度ニ於テ經理

部ト改稱ス〕ノ二部ヲ置キ主任技師ヲ以テ營業部長ニ充テ赤川藤五郎ヲ總務部長トセリ、又三十三年九月工學博士南清ノ顧問ヲ解キ三十七年十二月伊藤隆三郎ノ主任技師ヲ解キ武智正次郎ヲ之ニ代フ、四十年八月末ニ在リテハ營業部長武智正次郎、經理部長村田兵次郎在任シタリ

第三十一 東武鐵道

東武、千住、
日本三鐵道
ノ競願

東武鐵道ハ明治二十八年東京市川崎八右衛門外十一名ノ發起ニ係リ東京市本所ニ起リ千住、草加、越谷、柏壁、杉戸ヲ經テ久喜ニ至リ日本鐵道線ニ交叉シ加須、羽生川俣、館林ヲ經テ足利ニ達スル約五十二哩ノ線ニシテ其資本金ヲ一百八十萬圓トシ四月六日之カ免許ヲ申請シタリ、然ルニ同月二十九日東京市渡邊堤外二十七名ハ一百萬圓ノ資本金ヲ以テ千住、杉戸、幸手ヲ經テ栗橋ニ至リ日本鐵道線ニ接續スル二十九哩半ノ千住鐵道ヲ申請シ又五月九日日本鐵道株式會社ハ資本金八十萬圓ヲ以テ千住ヨリ栗橋ニ至ル約二十五哩ノ支線延長ヲ願出テタリシカ翌二十九年四月千住鐵道ノ願書ハ却下セラレ日本鐵道ノ延長申請亦却下セラレタリ、而シテ東武鐵道發起人ハ二十八年五月資本金三十一萬五千圓ヲ以

テ本所小梅ヨリ柳島、毛利新田、平井新田ヲ經テ洲崎海岸ニ沿ヒ越中島ニ達スル四哩半ノ延長ヲ願出テタリシカ政府ニ於テ該線ハ東京ノ外廓線トシテ市區改正ノ設計ト密接ノ關係アレハ慎重ノ審査ヲ要スルモノトシ之ヲ許可セザルニ決シタレハ發起人ハ前願本所足利間ヲ千住足利間四十八哩半ニ改メ資本金ヲ二百萬圓ニ變更シ二十九年六月假免狀ヲ得タリ

明治二十九年十月資本金ヲ變更シテ二百六十五萬圓トシ十二月免許狀ヲ申請シ同月本間英一郎ヲ技術顧問トシ翌三十年七月宮城島庄吉ヲ技師長トシ九月三日免許狀ヲ受ケ三十一年四月工事ニ著手シ爾來工事監督ノ爲技術部出張所ヲ南埼玉郡大澤町ニ置キ派出所ヲ柏壁、草加、久喜ノ三箇所ニ設ケタリ

明治三十二年八月二十七日北千住久喜間二十四哩六十三鎖開通セリ、此際北千住停車場ハ日本鐵道株式會社ト契約シテ當分ノ内假設ヲ以テ日本鐵道用地ニ擴張工事ヲ施シ將來高架線ヲ以テ日本鐵道線ト交叉スルモノトシ久喜停車場ハ東武鐵道株式會社ニ於テ現在建物ノ移轉料ヲ仕拂ヒ日本鐵道株式會社之力擴張工事ヲ施シ東武鐵道ハ該停車場ノ使用料ヲ仕拂フモノトセリ、尙ホ兩停車場ノ營業費ハ半額ヲ負擔シ驛務一切ヲ日本鐵道ニ委託シタリ、三十四年九月北

開業

千住高架線七十四鎖竣工シ十月一日ヨリ之ヲ運輸ニ使用シタリ、而シテ北千住停車場取付ノ爲線路十二鎖ヲ増シタリ、三十五年九月六日久喜加須間六哩五十鎖開通シ三十六年四月二十三日加須川俣間六哩九鎖亦開通シタリ、乗車賃金ハ三等一哩一錢六厘ノ率トシ二等ハ其五割増、一等ハ二等ノ五割増トス
是ヨリ先明治三十年九月北千住越中島間支線八哩餘下大畑ヨリ分岐シテ小梅尾町ニ至ル一哩餘、龜戸ヨリ分岐シテ總武鐵道線本所停車場ニ至ル一哩餘、合計約十一哩ノ線ヲ敷設センコトヲ願出テ翌三十一年十月假免狀ヲ受ケ三十三年六月三十日免許狀ヲ受ケタリ三十五年四月一日北千住ヨリ大畑ヲ經テ吾妻橋〔小梅〕ニ至ル三哩六十四鎖開通シ又三十七年四月五日曳舟大畑龜戸間二哩十一鎖開通シタリ、此際總武鐵道ニ屬スル兩國橋停車場ノ共用ヲ契約シ同停車場ニ於テ列車發著スルニ至リタルヲ以テ曳舟吾妻橋間五十二鎖ハ交通上ノ必要ナキヲ認メ同月二十八日該線路ヲ廢シ龜戸本所間亦敷設ノ必要ナキヲ以テ九月ニ至リ之ヲ廢シタリ、而シテ龜戸越中島間四哩三十八鎖ハ竣工期限四箇年ナリシモ更ニ二箇年ノ延期ヲ許可セラレタリシカ三十九年六月免許區間短縮ヲ願出テ更ニ龜戸越中島間ノ免許ヲ申請シ七月二十五日竣工期限四箇年ヲ以テ本免

支線開通、
廢止、免許
失效

川俣足利間
開通

許ヲ得タリシモ工事ニ著手スルニ至ラズシテ四十三年八月其效力ヲ失シタリ
明治三十七八年戰役ニ際シ川俣足利間ハ指定期限内ニ竣工ノ見込ナカリシニ
由リ三十八年四月該區間ヲ廢シテ免許區間ノ短縮ヲ願出テシカ更ニ敷設免許
ヲ申請シ五月三十日之ヲ受ケ工事ヲ起シ四十年八月二十七日川俣足利町間十
一哩四十五鎖開通シタリ

曳舟吾妻橋
間開通

明治三十八年七月北千住堀切間ヨリ分歧シ千住大橋ニ至ル線及曳舟ヨリ分歧
シ小梅瓦町ニ至ル線ノ免許ヲ申請シ三十九年八月假免狀ヲ受ケタルモノ本免許
申請期間ヲ經過シ四十年三月假免狀ヲ返納シ更ニ曳舟小梅間ヲ申請シ十月二
十九日本免許狀ヲ受ケ四十一年三月一日曩ニ廢止シタル曳舟吾妻橋四十三年
三月淺草ニ改ム間五十二鎖再ヒ開通シタリ

御厨伊勢崎
間免許

明治三十九年十月免許區間中足利郡御厨村ヨリ山邊毛野ヲ經テ足利ニ至ル線
ヲ廢シ更ニ御厨村ヨリ足利町太田町尾島木崎境ヲ經テ日本鐵道兩毛線伊勢崎
停車場ニ至ル十八哩餘ノ延長免許ヲ申請シ四十年二月假免許ヲ受ケ翌四十一
年一月四日本免許ヲ受ケタリ

會社位置

會社ハ創立ノ際其位置ヲ東京市麹町區八重洲町ニ定メタリシカ明治三十八年

之ヲ同市本所區横網町ニ移シタリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ二百六十五萬圓ニシテ明治三十九年度マテニ其全額ヲ拂込ミ
社債金一百五十萬圓ヲ有シタリ、開業線路ハ四十二哩七十八鎖ニシテ建設費ハ
三百十八萬九千二百六十八圓ニ上リ未開業線十五哩三十四鎖ヲ有シ之ニ建設
費四十萬四千九百十五圓ヲ投シタリ、同年度ノ車輛ハ機關車八輛、客車四十七輛、
貨車一百三十二輛ニシテ運輸數量ハ旅客一百十八萬三千六百五十六人貨物十
三萬千二百八十一噸ヲ算ス、其營業收入ハ二十九萬六百九十圓營業費ハ十五萬
三千四百九十四圓ニシテ益金ハ建設費ノ四分三厘ニ相當シ株金ニ對シ上半季
四分、下半季五分ヲ配當セリ、職員數ハ專務取締役以下三百四十三人トス

會社ハ創立ノ際原六郎、末延道成、渡邊洪基、今村清之助、南條新六郎ヲ取締役トシ
原善三郎、田島信夫、前島密ヲ監査役トシ末延道成専務取締役トセシカ明治三十
年十二月監査役前島密辭シ三十一年四月柿沼谷藏之ニ代ル、同年十二月取締
役南條新六郎辭シ三十二年二月監査役原善三郎死去ス、同年四月福原恭輔、本間
英一郎取締役ト爲リ末延道成専務取締役ヲ退キ福原恭輔之ニ代リ渡邊洪基監
査役ニ轉シ監査役柿沼谷藏、田島信夫退キ南條新六郎、西村千秋監査役ト爲ル、同

役員異動

年九月取締役今村清之助辭シ三十三年四月田島信夫之ニ代ル三十四年五月監査役渡邊洪基死去ス、三十六年一月専務取締役福原恭輔亦死去シ末延道成専務取締役ト爲ル、四月取締役本間英一郎退キ十二月青田綱三大野直輔取締役ト爲リ末延道成専務取締役ヲ辭シ大野直輔之ニ代ル、三十七年五月堀越寛介監査役ト爲リ十二月大野直輔専務取締役ヲ辭シ末延道成之ニ代ル、三十八年四月取締役大野直輔、田島信夫退キ根津嘉一郎、淺田正文取締役ト爲リ監査役南條新六郎、西村千秋退キ町田徳之助、横尾儀六之ニ代リ五月末延道成専務取締役ヲ辭シ根津嘉一郎之ニ代レリ

書記長、掛
長、課長

明治三十年五月神代貞三ヲ書記長トシ翌三十一年三月淡中孝八郎ヲ會計掛長トシ三十二年十月上野芳太郎ヲ汽車掛長トシ三十三年六月畠山桂三郎ヲ保線掛長トス、三十四年三月係ヲ課ニ改メ五月汽車課長上野芳太郎辭シ藤田武夫之ニ代リ三十五年二月書記長ヲ支配人ニ改ム、三十六年六月營業課ヲ置キ支配人ヲシテ課長ヲ兼ネシム、三十七年十月技師長宮城島庄吉辭ス、三十八年七月支配人神代貞三辭シ吉野傳治支配人ト爲リ營業課長ヲ兼ヌ、十月職制ヲ改メ四課ヲ置キ塚田要藏ヲ運輸課長トシ松岡春吉ヲ保線課長宮地貞恒ヲ車輛課長、佐藤市

十郎ヲ經理課長トス、三十九年三月佐藤市十郎辭シ支配人吉野傳治經理課長ヲ兼ヌ、四月吉野傳治ノ兼務ヲ解キ岡村汀ヲ經理課長トス

第三十二 上武鐵道

武陽馬車、
上武、埼玉
各鐵道

明治二十二年六月群馬縣高崎町矢島八郎外二名ハ資本金二十萬圓ヲ以テ埼玉縣熊谷町ヨリ秩父大宮、小鹿野ニ至ル武陽馬車鐵道ノ創立ヲ願出テ二十四年三月特許ヲ得タリシカ線路實測著手ノ延期ヲ願出テタルモ不許可ト爲リ十月特許狀ノ返納ヲ命セラレタリ、越エテ二十七年ニ至リ東京市村上彰一外三十八名ハ武陽馬車鐵道ノ線ヲ襲キ四月十日ヲ以テ上武鐵道ヲ發起シタリ、即チ日本鐵道線熊谷ヨリ田中、寄居、皆野ヲ經テ大宮鄉ニ至ル約三十哩ノ本線ト田中ヨリ分歧シ比企郡小川町ニ至ル約八哩ノ支線ヲ經營スルモノニシテ資本金ヲ一百二十萬圓トセリ、然ルニ同日ヲ以テ入間郡川越町竹谷兼吉外十四名ハ埼玉鐵道ヲ發起シ資本金一百五十萬圓ヲ以テ日本鐵道線大宮停車場ヨリ川越、松山ヲ經テ小川ニ至リ寄居ヲ經テ大宮鄉ニ達スル約五十哩ノ線ヲ願出テタリシカ二十九年四月却下セラレ同月上武鐵道發起人ハ目論見變更願書ヲ提出シ田中小川

間支線ヲ削リ熊谷大宮鄉間三十哩ノミトシ資本金ヲ九十萬圓ニ改メタリ、之ニ對シ六月假免狀下付セラレ三十一年十一月十二日免許狀下付セラレタリ。明治三十四年十月七日熊谷寄居間十一哩五十二鎖開通シタリ、此際起點熊谷ニ於ケル業務ハ日本鐵道株式會社ニ委託セリ、三十六年四月二日寄居波久禮間二哩四十三鎖亦開通シタリ。

會社ハ之ヲ東京ニ置キ明治三十三年四月熊谷町ニ出張所ヲ置キ社務ノ一部ヲ分掌セシメタリシカ三十六年六月會社ヲ寄居町ニ移シ熊谷出張所ヲ廢シタリ。會社ノ資本金ハ九十萬圓ナリシカ明治三十九年〔計算期ハ曆年ヲ二分ス〕ニ至リ減資シテ六十七萬五千圓ト爲シ之カ拂込額ハ同年マテニ六十萬二百五圓ニ達セリ、開業線路ハ十四哩十五鎖ニシテ機關車三輛、客車十一輛、貨車二十輛ヲ有シ建設費ハ五十六萬九千二十四圓ニ上リ又未開業線十三哩六鎖ニ投シタル建設費ハ七萬四千四十二圓ナリトス、同年ノ運輸數量ハ旅客十七萬四千七百八人、貨物七萬八千五百九十六噸ヲ算シ營業收入ハ四萬八千九百二十八圓、營業費三萬千六百九十九圓ニシテ益金ハ建設費ノ三分ニ相當シ拂込株金ニ對シ二分ヲ配當シタルモ三十八年以前ハ無配當ニ畢レリ。

役員異動

會社ハ當初柿沼谷藏外四名ヲ取締役トシ福島七兵衛外四名ヲ監査役トシ専務取締役トシテ柿沼谷藏ヲ互選シタリシカ明治三十二年九月取締役柿沼谷藏辭シタリシカハ更ニ取締役柿原萬藏ヲ專務取締役トセリ、三十八年三月取締役監査役ヲ各八名トセリ。

第三十三 龍崎鐵道

龍崎鐵道發起

明治三十年九月茨城縣稻敷郡龍ヶ崎町田中金之助外八十四名ハ龍ヶ崎ヨリ日本鐵道線藤代ニ至ル馬車鐵道ヲ發起シ特許セラレタリシカ工事準備中之ヲ蒸氣鐵道ニ變更スルノ必要ヲ感シ計畫ヲ改メ資本金四萬圓ヲ以テ線路ヲ稻敷郡馴柴村大字佐貫ニ達セシメントシ三十二年四月五日龍ヶ崎佐貫間ニ軌間二呎六吋ノ鐵道ヲ敷設スルノ免許ヲ受ケ龍崎馬車鐵道ヲ龍崎鐵道ト改稱シ會社ノ位置ヲ龍ヶ崎町ニ定メ三十二年七月工事ヲ起シ三十三年八月十四日龍崎佐貫間二哩六十四鎖開通シタリ。

明治三十五年十月龍崎ヨリ稻敷郡柴崎村伊佐津ニ至ル八哩七十三鎖延長ノ假免許ヲ得タリシカ本免許申請ノ期限中三十七八年戰役ノ爲事業阻滯シ遂ニ期

延長免許失敗

限ヲ經過シ失效ニ歸シタリ

營業狀態

會社ノ資本金四萬圓ハ明治三十三年(曆年ヲ兩分シ計算期ヲ定ム)ニ至リ増シテ六萬五千圓ト爲シ拂込額ハ三十七年ニ至リ全額ニ達シ三十九年ニ於テ借入金三萬六百六十五圓ヲ有シタリ、同年會社ハ機關車二輛、客車四輛、貨車十二輛ヲ有シ旅客七萬五千三百五十九人、貨物三千百十一噸ヲ輸送シ建設費ハ七萬七千八百九十二圓ニ上リ同年ノ營業益金ハ七百十九圓トス、會社ハ三十五年以來拂込株金ニ對シ配當ヲ爲サズ

役員異動

會社ハ創立ノ際倉島松男外四名ヲ取締役トシ高松四郎兵衛外二名ヲ監査役トシ倉島松男ヲ社長トセシカ明治三十二年一月取締役岡田龍太郎之ニ代リ三十一年一月取締役岡田源一郎又之ニ代レリ

第三十四 河南鐵道

河南鐵道ト
河陽鐵道ト
ノ關係

明治三十年以來河陽鐵道カ財政上困難ノ境ニ瀕スルヤ有志者間ニ於テ別ニ一會社ヲ組織シ河陽鐵道ヲ買收セントスルノ舉アリ、乃チ大阪府南河内郡平尾村出水彌太郎、大阪市東區船越町岡橋治助等ヲ發起人トシ三十一年十一月五日河

南鐵道ノ名ヲ以テ資本金ヲ三十萬圓トシ柏原長野間ノ免許ヲ申請シ河陽鐵道株式會社ハ株主總會ノ議決ニ由リ財產讓渡ヲ副申シタリ、十二月一日河南鐵道ニ假免狀ヲ下付セラレ翌三十二年四月七日免許狀ヲ下付セラレ五月十日河陽鐵道株式會社ハ解散シ十一日河南鐵道株式會社ハ柏原富田林間六哩六鎖ノ線ヲ承繼シ營業ヲ開始シタリ(本節第十六参照)

延長申請却下

明治三十二年十一月柏原ヨリ八尾長瀬ヲ經テ大阪市東區上本町ニ至ル延長線敷設ヲ願出テタリシカ三十三年五月却下セラレタリ

富田林長野
間開業

明治三十四年十一月富田林長野間ノ建設工事ニ著手シ三十五年三月二十五日富田林瀧谷不動間一哩六十八鎖開通シ十二月十二日瀧谷不動長野間二哩二十八鎖亦開通シタリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ三十萬圓ニシテ其拂込額ハ明治三十五年度ニ於テ全額ニ達シ三十九年度ニ於テ借入金四萬二千圓ヲ有シタリ、開業線路ハ十哩二十二鎖ニシテ三十九年度ニ於テ機關車二輛、客車十四輛、貨車二十五輛ヲ有シ建設費ハ三十五萬八千百二圓ヲ要シ運輸數量ハ旅客三十八萬七千五百五十人、貨物二萬三千四百二噸トス、其營業收入ハ三萬七千九百五圓、營業費ハ二萬五千二百四十八圓

ニシテ益金ハ建設費ノ三分五厘ニ相當セリ、會社ハ開業以來拂込株金ニ對シ配當ヲ爲サズ

役員

會社ハ設立ノ際阪上新治郎外七名ヲ取締役トシ岡橋治助外二名ヲ監査役トシ小山玄松ヲ専務取締役トセシカ明治三十五年四月野田吉兵衛ヲ専務取締役社長トセリ

第三十五 北海道鐵道

平井技師ノ報告
樽函館間、室蘭岩見澤間、岩見澤空知太上川間等ヲ測量セシメタリシカ二十一年

七月七日工學博士平井晴二郎ハ小樽函館間報告書ヲ北海道廳長官ニ呈セリ、其略ニ曰、小樽函館間線路ハ小樽色内町ニ於テ幌内線ヨリ分岐シ蘭島ニ達シ余市川ヲ渡リ稻穂峠ヲ超ヘ南部茶屋ヨリ南東ニ折レ「マツカリ」嶽ノ曠原ヲ通過シ「メナタツブ」山脚ニ出テ「ネップ」山ヲ越エ黒松内、長萬部ヲ經テ海岸ニ達シ國縫、黒岩、山越内、野田追落部、石倉等ノ村落ヲ過キテ森ニ至リ南ニ折レ峠下ニ至リ龜田ニ達シ西南方位ニ進ミ函館港造船所用地内ヲ經テ豫定棧橋ニ終ル、此路程一百四

函館線ト室蘭線トノ比較

十六哩四千七百八十六呎ニシテ最急勾配三十三分ノ一ナルモ之ヲ四十分ノ一ニ變更スルハ困難ナラズ、全線中橋梁ハ六十尺以上ノモノ十三箇所アルモ一百五十尺以上ノモノ無ク隧道ハ十五箇所ニシテ稻穂峠五千九百二十尺ヲ最長トス、建築費ハ八百萬圓ヲ要シ開業後ノ收入四十萬圓、支出二十八萬圓ニシテ十二萬圓ノ益金ヲ見ルヲ得ヘシト、尙ホ該報告書ノ末尾ニ於テ小樽函館間ト室蘭線トノ比較ヲ論シタリ、其大要ニ曰、小樽ヨリ函館ニ至ル線路ヲ敷設スルカ、又ハ岩見澤近傍ヨリ苫小牧ヲ經テ室蘭ニ達シ汽船ヲ以テ室蘭森間ヲ連絡シ更ニ森ヨリ函館ニ敷設スルカ、孰レヲ以テ將來便益多シトスルカヲ比較スルニ小樽函館間ヲ敷設セハ全道開發ノ爲非常ノ利便ヲ得ヘク營業上ニ於テモ幾分ノ益金アルヘシト雖資本金八百萬圓ヲ要スヘシ、之ニ反シ室蘭線ヲ敷設センニハ森函館間鐵道敷設費、森港波戸場築造費、汽船購入費ヲ併セテ凡四百二十萬圓ヲ以テ足レリトス、然レトモ敷設後ニ於ケル營業ニ就テハ小樽函館間ニ比シ遜色アルヘシ、故ニ假令八百萬圓ノ資本ヲ要スルモ寧ロ小樽函館間ヲ敷設スルヲ得策トスヘシト雖國家經濟ヨリ見ルニ今日八百萬圓ノ資本ヲ投セんヨリハ寧ロ其半額ヲ以テ先ツ室蘭線ヲ興シ殘餘ヲ以テ之ヲ上川ニ延長シ他日植產發展ノ機ヲ待

起函樽鐵道發

チ徐ニ小樽函館間ヲ敷設スルノ得策ナルニ若カズト

明治二十二年北海道ニ於ケル鐵道ハ炭礦鐵道會社ノ手ニ移リ同社ハ二十五年八月室蘭線ヲ竣工シタリ、而モ小樽函館間ハ未タ企業界ノ計畫ニ上ラザリシカニ對シ八箇年間五分ノ利子補給ヲ求メタリ、而シテ其後發起人ヲ增加シテ越澤榮一外二十四名トシ二十九年一月函樽鐵道ノ名稱ヲ以テ請願シ前ニ提出シタル北海道鐵道ノ願書ヲ撤回シタリ、然レトモ當時北海道ニ於ケル線路調査未タ著手セラレズ、隨テ敷設方針尙ホ確立セザリシカハ政府ハ函樽鐵道ノ願書ヲ却下シタリ、同年第九回帝國議會ニ於テ北海道鐵道敷設法案通過シ五月北海道鐵道敷設法公布セラル、該法ニハ其豫定線路中ニ後志國小樽ヨリ渡島國函館ニ至ル鐵道ヲ掲ケタリ、是ニ於テ前ニ請願シタル函樽鐵道發起人等ハ政府ハ之カ官私敷設ヲ決スヘキ秋ナリトシ六月發起人函館區平田文右衛門外二百名ノ連署ヲ以テ再ヒ函樽鐵道ノ免許ヲ申請シタリ、其線路ハ小樽ニ起リ忍路、余市、長萬部、森ヲ經テ函館ニ至ル約一百五十哩ニシテ資本金ヲ八百萬圓トセリ、然ルニ同月

函館區田代坦之等ノ發起ニ係ル函湯鐵道(本章第四節第四參照)ハ函樽鐵道ノ金舉ニ拮抗シ其延長線トシテ函館小樽間ヲ申請シタリ、而シテ政府ハ第十回帝國議會ニ北海道鐵道敷設費豫算案ヲ提出セシカ小樽ヨリ函館ニ至ル線ヲ之ニ加ヘズシテ之カ私設ヲ許可スルノ法律案ヲ提出シ翌三十年三月三十一日小樽ヨリ函館ニ至ル鐵道私設許可ノ法律ヲ公布シ四月二十九日函樽鐵道發起人ニ假免狀ヲ下付シタリ

明治三十二年十一月函樽鐵道株式會社發起人ハ工學博士南清ニ囑託シテ技術顧問ト爲シ守下精ヲ建築課長トシテ工事ヲ準備セシメタリ、十二月會社ノ位置ヲ東京市京橋區木挽町ニ定メ建築ノ爲函館及札幌ニ出張所ヲ設ケ翌三十三年二月小樽ニ出張所ヲ置キ札幌出張所ヲ廢セリ、同年五月十六日會社ハ免許狀ヲ受領セリ

補助金下付
命令

明治三十三年九月二十九日鐵道速成ノ必要上株金拂込ヲ容易ナラシムル爲其第一回拂込ヨリ工事竣工ニ至ルマテ拂込金額ニ應シ年六分ニ相當スル利子ノ貸下ヲ政府ヨリ受ケ工事落成後第六年目ヨリ二十箇年ヲ以テ之ヲ返納センコトヲ遞信大臣ニ請願セシカ翌三十四年一月二十三日前願ヲ訂正シ補助金下付

ヲ大藏、遞信兩大臣ニ請願シ三十五年四月八日建設線路一哩宛金八千圓ノ割合ヲ以テ補助金ノ下付ヲ命令セラル、是ヨリ先三十一年一月及二月北海道廳ヨリ鐵道線路及停車場ノ敷地ニシテ官有地ニ該當スルモノノ下渡及鐵道建築用ノ木石諸材拂下ヲ許可セラル。

社名改定

工事開始

明治三十四年六月直營ヲ以テ峠下隧道及忍路隧道ノ掘鑿ニ著手シ翌三十五年六月稻穂隧道、俱知安隧道ノ掘鑿ヲ開始シタリ、是ヨリ先三十四年十二月函館區海岸町地先公有水面埋立ノ許可ヲ得テ工事ヲ起シ之ヲ函館停車場敷地トス、後三十六年同區若松町所在函館區有市街宅地二萬三千六百六十餘坪ヲ讓受ケ之ニ停車場ヲ興シタリ。

明治三十五年十二月十日函館本鄉間十哩四十一鎮及然別蘭島間八哩四十六鎮開通シ翌三十六年六月二十八日本鄉森間十九哩四十鎮、山道〔三十七年七月山道停車場ヲ廢ス〕然別間四哩十鎮、蘭島小樽中央〔十月高島ト改稱ス〕間九哩十二鎮開通シ十一月三日森熱鄂間五十六哩四十三鎮亦開通シタリ、三十七年七月一日函館〔若松町〕龜田〔函館ヲ改稱ス〕間六十鎮開通シ十八日小澤山道間八哩六十七鎮、

開業

十月十五日熱鄂小澤間四十哩八鎮亦開通シ茲ニ函館小樽間一百五十七哩七十六鎮〔三十七年度ニ於テ訂正ス〕全通シタリ、全線中最急勾配ハ短距離ニ於テ四十四分ノ一又ハ四十八分ノ一ノ箇所アルモ五十分ノ一ヲ一般トス、工事ノ主ナルモノハ稻穂隧道五千八百三十呎、俱知安隧道三千三百三十呎、峠下隧道二千四百十一呎等ナリトス、而シテ開業以來運轉車輛ハ凡テ中央緩衝聯結器〔ゼニー式〕ヲ用キタリ、三十八年八月一日高島〔十一月中央小樽ト改稱ス〕小樽間市街線一哩一鎮開通シ同時ニ炭礦鐵道ト契約シテ小樽停車場ヲ兩鐵道ノ共用トセリ、明治三十八年七月函館停車場防波堤工事竣工シタリ、是ヨリ先三十七年十一月同停車場ノ荷揚場、棧橋、旅客待合所等落成シタリ。

連帶運輸

函館停車場設備

貨率改正

十五日ヨリ日本鐵道線及日本郵船株式會社航路ヲ通シテ旅客、手小荷物、速達便扱貨物ノ連帶運輸ヲ開始ス、同年九月八日函館札幌間直通列車ヲ運轉ス、會社ノ旅客賃金ハ三等一哩二錢ノ率ニシテ二等ハ其七割増、一等ハ三等ノ二倍半ナリシカ明治三十六年十一月五十哩未滿二錢、其以上一錢八厘ノ率トシ翌三十七年十月再ヒ之ヲ改メ五十哩マテ二錢、一百哩マテ一錢九厘、一百哩以上一錢

貴衆兩院ニ
請願

八厘トシ一、二等ノ三等ニ對スル比例ハ從前ノ制ヲ維持セリ

明治三十九年鐵道國有法ノ公布アリ、北海道鐵道亦買收ノ一ニ加ヘラル、之ニ關シ四十年二月會社々長男爵北垣國道ノ名ヲ以テ貴族院及衆議院ニ請願シタリ、其太意ニ曰、去明治三十三年下付セラレタル免許狀ニ工事竣工期限ヲ八箇年ト指定セラレタルモ爾來經濟界未會有ノ悲境ニ沈淪シ株金ノ拂込困難ヲ極メタルニ拘ラズ北海全道開發ノ急ナルヲ慮リ決然工事ヲ起シタリ、然ルニ其進行中東洋ノ風雲穩ナラザルノ兆アリシカハ函樽間ノ連絡ハ國家ニ貢献スルノ更ニナルヲ感シ逮ニ工程ヲ急進シ六箇年ヲ以テ全成ヲ告ケ第七師團出征ノ輸送ニ供スルヲ得タルハ實ニ其速成ノ結果ナリトス、然ルニ鐵道國有法第二條中ニ會社ノ鐵道ヲ加ヘ建設費以内ニテ買收シ公債證書ヲ以テ代價ヲ交付セラル、是レ會社ノ一大損失ニシテ不幸實ニ堪フル能ハズ、若シ會社ニシテ免許狀指定ノ期限ニ竣功センカ今尙ホ工事ノ半途ニ屬シ即チ速成ニ要シタル費用ノ増加ヲ免カレ隨テ鐵道國有法ヨリ被ムル損害ヲ減スルヲ得ヘカリシニ國家ニ貢献スルコトヲ努メタル結果ハ却テ損失ヲ增大シタリ、希クハ此事情ヲ洞察セラレ不幸ヲ救濟セラシシコトヲト、該請願ハ貴族院之カ採擇ヲ議決シ政府ニ送付シタ

衆議院發案

リ而シテ衆議院ニ於テハ請願委員會之ヲ可決シ會社ノ損害救濟ニ關スル法律案ヲ起算シタルモ會期切迫シ附議ニ至ラザリシカ翌四十一年三月請願委員長竹越與三郎ハ鐵道買收ニ關スル法律案ヲ提出シタリ、其案ニ曰、鐵道國有法第八條前段ノ鐵道ニシテ該法發布以前政府ノ命令ヲ以テ建設實費(即チ通貨)ニテ買收シ國有ト爲スヘキコトヲ規定シ且ツ其規定ニ依リ創業以來全部ノ建設費支出ニ對シ毎ニ主務大臣ノ認可ヲ經テ建設シタル鐵道ヲ買收スル場合ニ於テハ左ノ各項ニ依ルヘシ、一、買收代價ハ建設實費ヲ時價ニ依リ換算シタル公債券面金額トス、二、公債時價ハ其公債證書交付前三箇月間ヲ置キ其前三箇月間ニ於ケル帝國五分利公債ノ平均相場ニ依ル、三、建設費ニ使用シタル借入金ノ利子及鐵道國有法實施ノ爲ニ要スル費用ハ之ヲ建設費ト看做ス、四、借入金ノ建設費ニ使用シタルモノハ之ヲ建設費ヨリ控除ス[五以下略]ト、同月十日衆議院ノ議場ニ於テ議員島田三郎ハ之ヲ贊成シ同月右内ハ之ニ反對シ原遞信大臣亦反對意見ヲ陳ヘ採決ノ結果賛成者少數ニシテ否決セラレタリ

國有二歸ス
明治四十年七月一日會社ノ鐵道ハ鐵道國有法ノ規定ニ依リ買收セラル、是日函館事務所ニ於テ專務取締役理事ニ木彥七會社ヲ代表シテ政府代表者ト相會シ

遞信大臣ニ
請願

一切ノ引繼ヲ了セリ、是日株主一致ノ決議ヲ代表スル専務請算人阪本則美ノ名ヲ以テ鐵道國有法ニ依リ會社ノ蒙ル損失ニ關シ遞信大臣ニ請願シタリ、其大意ニ曰、鐵道國有法ノ爲ニ會社ノ蒙ル損失ハ約一百八十萬圓ニシテ一株ノ損失ハ約十五圓ナリ、抑、會社ノ鐵道ハ兵備拓殖ニ多大ノ貢獻ヲ爲シツツアリ、成功後年齡僅ニ一歲十箇月ニ過キザルモ一日一哩ニ付二十圓以上ノ收入アリ、其收入ノ前年ニ對スル割合ハ約五割若クハ六割ノ進歩ヲ示セリ、然ルニモ拘ラズ莫大ノ損失ヲ被ムルハ鐵道ノ罪ニアラズシテ法律ノ不備ニ因ルモノナリ、故ニ昨明治三十九年鐵道國有法ノ議會ニ附議セラルルヤ會社株主等相謀リ會社ノ救濟ニ關シ懇請セシコトニシテ足ラズ、遂ニ進テ貴衆兩院ニ請願セシニ貴族院請願委員會ハ之ヲ選擇可決シ政府ニ通知シ衆議院請願委員會亦同シク之ヲ可決シ且ツ進テ救濟法文ヲ決定シタルモ會期切迫シテ附議ニ至ラズ、依テ茲ニ請願シテ法律ノ改正ヲ仰ガザルヲ得ズ、即チニハ國家ノ必要ニ依リ民業ヲ買收セラルル以上ハ代償金額ハ少クモ其現ニ投シタル原資金ノ全部ヲ償却セラレタク、二ニハ右ノ外會社ノ鐵道ヲ國有ニ移スカ爲會社ニ於テ要スル諸費用即チ使用人退職手當金並解散手當金清算ニ要スル諸費用、其他國有法實施ノ關係ヨリ生

北海道協會
々頭開申

スル總テノ費用ハ國庫ニ於テ負擔セラレタク、三ニハ鐵道引渡ノ際ニ於ケル命令工事ニシテ其効用ヲ將來ニ有スルモノハ之ヲ建設費ニ認メラレタク、四ニハ以上ノ金額ハ通貨ヲ以テ支出シタルカ故ニ亦通貨ヲ以テ支拂ハレタク若シ公債證書ヲ以テセラルルナラハ時價換算ヲ以テセラレタシト、翌四十一年九月北海道協會々頭公爵二條基弘ハ元北海道鐵道株式會社株主損失救濟方ニ付遞信大臣ニ開申シテ曰、北海道鐵道即チ函館小樽間ハ全道拓植ノ爲ニ施設スヘキ諸般事業ノ基礎トスヘキモノナルヲ以テ本會ハ當初有志者等ニ對シ獎勵ヲ加ヘ之カ發達ヲ促シタリ、故ニ會社ハ工事中經濟界未曾有ノ悲境ニ遭遇シ資金供給ニ困難ヲ感シタルニ拘ラズ銳意其事業ノ進行ニ努メタリ、是ヲ以テ本會ハ其經營ノ甚タ艱難ナルヲ見ルニ忍ヒズ、切ニ政府ニ建言スル所アリシニ政府亦之ヲ容レテ補助金ヲ支出シ其竣成ヲ促シタリ、抑、本鐵道ノ目的ハ主トシテ拓植ニ在急ナラントスルニ方ソ北海道ノ警備一日モ猶豫スヘカラザルノ一事是ナリ、而シテ此鐵道カ拓植ノ目的ヲ達シ得タル外尙ホ軍事行動ニ多大ノ便利ヲ與ヘタルハニ之カ速成ノ効果ニ由ルモノニシテ其國家ニ貢獻シタル功績ハ何人モ

認ムル所ナリ、然ルニ其株主ハ鐵道國有法ノ爲現ニ意外ノ損失ヲ被レリ、曩ニ本會ハ此事業獎勵ノ地ニ立チシ關係上今ハ會社株主カ不幸ノ境ニ在ルヲ默視スルニ忍ヒ難シ、希クハ政府ニ於テ此情狀ヲ洞察シ適當ノ方法ヲ設ケテ株主カ被レル損害ヲ救濟セラレント、四十二年五月會社ハ國有法ニ依リ鐵道買收價格ノ決定ヲ受ケタリ、其額一千百四十五萬二千九十六圓六十三錢六厘トス。

會社ノ營業計算期ハ曆年ヲ兩分シテ定メタリシカ明治三十六年ヨリ四月、十月ヲ兩季ノ起首トシ同年ニ限リ一月ヨリ九月マテヲ一期トセリ、會社ノ資本金ハ六百三十四萬圓ニシテ全額拂込ヲ了シ三十九年度ニ於ケル社債金ハ三百六十萬圓、借入金ハ一百十九萬五千圓ニ上リ同年度ノ建設費ハ一千七十六萬三千六百十五圓ヲ算シ開業線路ハ一百五十八哩七十七鎮ニシテ機關車二十七輛客車四十四輛、貨車二百六十五輛ヲ有シ旅客八十三萬六千四百九十一人、貨物二十五萬五千百五十八噸ヲ輸送シ營業收入ハ九十萬九百七十四圓、營業費ハ六十萬三千四百二十四圓ニシテ益金ハ建設費ノ二分八厘ニ相當スルモ諸利子仕拂ノ爲八萬二千六百六十九圓ノ缺損ヲ生セリ、同年度末ノ職員ハ社長以下一千百五十八人トス。

役員異動

會社ハ明治三十二年十月男爵北垣國道、高島嘉右衛門、近藤廉平、園田實德、坂本則美、阿部興人、高野源之助、片岡直輝、稻垣貞治郎ヲ取締役ニ對馬嘉三郎、竹村藤兵衛、平田文右衛門ヲ監査役トシ十一月四日取締役ノ互選ヲ以テ北垣國道、園田實德、坂本則美ヲ專務取締役トシ專務取締役ノ互選ヲ以テ北垣國道ヲ社長トシ園田實德、坂本則美ヲ理事トス、同月取締役近藤廉平辭シ三十三年取締役片岡直輝辭ス、三十四年三月片岡直輝ヲ取締役トス、十月監査役平田文右衛門死去シ十一月同竹村藤兵衛亦死去ス、三十五年二月佐野定七、竹村藤兵衛(同名異人)ヲ監査役トド爲ル、同月取締役坂本則美理事ヲ辭シ竹村藤兵衛監査役ヲ辭ス、十一月富田鐵之助、久野昌一ヲ取締役トシ小川鉢吉ヲ監査役トス、三十七年園田實德專務取締役理事ヲ辭ス、四月二木彥七ヲ六月坂本則美ヲ專務取締役理事トス、三十九年五月取締役片岡直輝、監査役小川鉢吉辭ス、四十年四月取締役富田鐵之助亦辭シ六月取締役高野源之助死去ス。

會社ハ創立ノ當時ヨリ庶務、會計ノ二課ヲ東京ニ置キ建築、運輸、汽車ノ三課ヲ函館ニ置キ荒居源太郎ヲ庶務課長兼會計課長トシ隅田英次ヲ運輸課長トシ子安

雅ヲ汽車課長トセシカ明治三十五年營業開始ニ際シ保線課ヲ函館ニ置キ武和三郎ヲ課長トセリ、三十七年營業經理ノ二部ヲ函館ニ置キ運輸、汽車、保線、調查ノ四掛ヲ營業部ニ屬シ會計、倉庫、用地ノ三掛ヲ經理部ニ屬シタリ、此際渡邊信四郎ヲ營業部長トシ荒居源太郎ヲ經理部長トセリ、而シテ三十八年建築課ヲ廢シ同年十二月函館、小樽ニ營業部事務所ヲ置キ小西得太郎ヲ函館事務所長トシ島谷伊三郎ヲ小樽事務所長トセリ、三十九年六月ニ在リテハ專務取締役兼營業部長二木彥七、經理部長荒居源太郎在任シ車輛掛長岩本熊雄、線路掛長福多並喜、運輸掛長心得中山瀧五郎等亦在任セリ

第三十六 博多灣鐵道

博多灣鐵道
ノ發起

明治二十九年二月東京市岩谷松平外九名ハ資本金三百五十萬圓ヲ以テ博多灣鐵道ノ設立ヲ發起シ之カ免許ヲ申請シタリ、其目的專ラ石炭ノ搬出ニ在リテ搬出港トシテ福岡縣粕屋郡志賀島村字西戸崎ヲ擇ミ線路ハ福岡ヨリ箱崎、奈多ヲ經テ西戸崎ニ至リ又奈多ヨリ香椎ヲ經テ宇美ニ至リ竝ニ奈多ヨリ青柳、内殿、山口、金丸、宮田ヲ經テ勝野ニ至ル計畫ニシテ六月追願書ヲ以テ資本金ヲ四百七十

萬圓トシ線路ヲ西戸崎ヨリ奈多ヲ經テ宮田ニ至リ分岐シテ一ハ筑豊鐵道線植木ニ至リ一ハ勝野ヲ經テ弓削田ニ至リ金邊鐵道ニ接續シ別ニ奈多ヨリ分岐スル一線ハ香椎ヲ經テ篠栗ニ至リ香椎ヨリ分岐スル一線ハ宇美ニ至ルモノトセリ、而シテ前年六月以来該地方ノ有志者ハ博多開港團ヲ組織シ同港ヲ以テ開港外貿易港ニ指定セラレンコトヲ請願シ二十九年七月灣内測量ノ結果西戸崎ノ良港ナルコトヲ認メラレ十月其指定アリシヲ以テ博多灣鐵道ノ計畫ハ益々緊要ノモノト爲リ終ニ三十一年十一月ヲ以テ假免狀ヲ受クルニ至レリ、然ルニ同年三月東京市河村隆實外四名ハ福粕鐵道ヲ發起シ博多灣ヨリ宇美ヲ經テ大宰府ニ至ル十一哩餘ノ線ヲ敷設センコトヲ企畫セシカハ博多灣鐵道發起人ハ之ト合同ノ交渉ヲ遂ケ九月双方連署ヲ以テ其認可ヲ申請セシモ幾モ無ク願書下戻ヲ申請シ福粕鐵道ハ十月博多灣鐵道ト重複スル博多宇美間ヲ除キ宇美太宰府間四哩四十鎮ノ假免狀ヲ受ケタリ

明治三十三年二月博多灣鐵道ノ創立總會ニ於テ佐藤暢外六名ヲ取締役ニ迫水久中外二名ヲ監査役ニ選舉シ佐藤暢ヲ專務取締役トシ會社ノ位置ヲ東京市京橋區銀座三丁目ニ定メ同月免許狀ノ下付ヲ申請スルニ當リ其線路ヲ變更シテ

線路變更

福粕鐵道ト
ノ關係

二西戸崎ヨリ奈多ヲ經テ九州鐵道線香椎ニ至リ更ニ土井ヲ經テ仲原村大字原町ニ至リ九州鐵道線ニ連絡シ宇美ニ至ル線(一)土井ヨリ分岐シ篠栗ニ至ル線(二)奈多ヨリ分岐シ若宮、宮田ヲ經テ勝野ニ至リ九州鐵道線ニ連絡シ更ニ福地ニ至リ中泉ニ終ル線(四)宮田ヨリ分岐シ植木ニ至ル線合計五十五哩餘トシ六月十三日免許狀ヲ得タリ、然レトモ經濟界ノ不況其他ノ事情ニ因リ奈多ヨリ勝野及中泉ニ至ル線及宮田ヨリ植木ニ至ル線ノ廢止ヲ決シ三十四年六月認可ヲ經タリ】明治三十四年十一月菅原恒覽ヲ主任技師トシ翌三十五年三月福岡市博多行町ニ出張所ヲ置キ十二月工事ヲ起シ三十七年一月一日西戸崎須恵間十三哩十六鎮開通シタリ、而シテ須恵新原間ハ日露戰役中假線ヲ敷設シ三十七年六月十日ヨリ三十八年五月三十日マテ假線ノママ使用ヲ許可セラレ三十八年三月十七日本線工事ニ著手シ六月一日須恵新原間一哩三十二鎮開通シタリ、同年十二月二十九日新原宇美間六十二鎮亦開通セリ

是ヨリ先明治二十九年一月福岡縣ノ有志者貝島久右衛門外四十一名ハ北筑鐵道ヲ發起シ大宰府ヨリ二日市、甘木ヲ經テ吉井ニ至ル二十哩餘ノ線ヲ敷設セントシ翌三十年六月假免許狀ヲ受ケ三十三年六月免許狀ヲ得タリシカ三十四年六

月其效力ヲ失シ同年十月福粕鐵道亦假免許ノ效力ヲ失シタリ、是ニ於テ博多灣鐵道ハ該兩鐵道ノ線ヲ併セテ延長線トシ宇美、大宰府、二日市、甘木吉井ノ線約二十六哩ノ免許ヲ申請シ三十六年十二月假免許ヲ得タリシモ財界ノ事情ハ之カ起業ヲ許サズ、三十九年一月假免許狀ヲ返納シタリ

明治三十六年二月會社ハ出張事務所ヲ福岡市博多上市小路ニ移シ十二月ニ至リ會社本店ヲ東京ヨリ西戸崎ニ移シタリ

明治四十年五月未成線土井篠栗間及酒殿原町間ノ廢止ヲ願出テ七月認可ヲ經タリ、是年海軍省ニ屬スル採炭事業擴張ノ結果粕屋郡志免村ニ開坑セラレシカハ八月其輸送機關トシテ仲原村酒殿ヨリ志免ニ至ル支線敷設ヲ願出テ十一月假免許狀ヲ受ケ四十一年四月二十一日免許狀ノ下付アリ、四十二年八月一日酒殿志免間一哩四鎮開通シタリ

會社ノ旅客賃金ハ開業以來三等一哩一錢九厘ノ率トシ二等ハ其二倍ニシテ一等ヲ設ケズ

會社ノ資本金ハ四百七十萬圓ナリシカ明治三十四年度ニ於テ奈多中泉線及宮田植木線廢止ノ爲減資シテ二百七萬五千圓トセリ、而シテ之ニ對スル拂込額ハ

營業狀態

三十九年度ニ於テ一百二十八萬六千五百圓ニ達セリ、開業線路ハ十五哩三十鎮ニシテ之カ建設費ハ三十九年度ニ於テ一百二十五萬七千百七十五圓ニ上リ外ニ未開業線六哩三十六鎮ヲ有セシモ未タ之ニ建設費ヲ投セズ、同年度ノ車輛ハ機關車三輛、客車九輛、貨車五十七輛ニシテ運輸數量ハ旅客十六萬千四百五十七人、貨物十五萬五千九噸ヲ算シ營業收入ハ十二萬千三百十六圓、營業費ハ五萬七千三百三十九圓トス、其益金ハ建設費ニ對シ五分一厘ニ當リ拂込株金ニ對シ上半季四分、下半季四分五厘ヲ配當セリ

第三十七 水戸鐵道

水戸鐵道開業

明治三十四年十月太田鐵道株式會社ハ解散シ同月二十一日水戸鐵道株式會社ハ水戸太田間十二哩十一鎮ノ營業ヲ承繼シタリ(本節第六參照)水戸鐵道ノ發起人ハ東京市今井高行外六名ニシテ太田鐵道株式會社ト協商ヲ遂ケ金二十八萬圓ヲ以テ該鐵道一切ノ資產讓受ヲ約シ三十三年八月假免狀ヲ得、同月二十日免許狀ヲ受ケ本店ヲ東京市京橋區木挽町十五銀行内ニ置キ事務所ヲ水戸市上市ニ置キタリ

旅客賃率

水戸鐵道ノ旅客賃率ハ三等一哩二錢トシ二等ハ其二割五分増、一等ハ其五割増ナリシカ明治三十五年度ニ於テ一等ヲ廢止シタリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ二十三萬圓ニシテ設立ノ際全額拂込ヲ了シ尙ホ借入金六萬八百圓ヲ有セシカ明治三十九年(曆年ヲ二分シ計算期トス)ニ於ケル借入金ハ五萬五千圓ト爲レリ、同年ニ於テ機關車二輛、客車八輛、貨車三十輛ヲ有シ建設費ハ三十一萬八千五百八十四圓ニシテ運輸數量ハ旅客十六萬七千百九十七人、貨物四萬九百一噸トス、同年ノ營業收入ハ五萬三千七百五十七圓、營業費ハ三萬五千二百八十三圓ニシテ益金ハ建設費ノ五分九厘ニ相當シ株金ニ對シ上半季五分、下半季六分ヲ配當シタリ

役員異動

會社創立ノ際伴野乙彌外二名ヲ取締役トシ今井高行外一名ヲ監査役トシ伴野乙彌ヲ專務取締役社長トセシカ明治三十五年三月伴野乙彌取締役ヲ辭シ木村勘之助専務取締役社長ト爲リ三十九年六月木村勘之助専務取締役社長ヲ辭シ取締役前田青莎之ニ代レリ

第四節 開業二至ラザル鐵道

備後〔輕便〕
鐵道免許

普通鐵道三
變更ス
鐵道免許
明治二十九年十二月廣島縣蘆田郡府中市村近藤吉吳衛外七十四名ハ資本金三
十萬圓ヲ以テ福山町ニ起リ川南萬能倉國府ヲ經テ府中市村ニ至ル十三哩五十
八鎖ノ輕便鐵道(軌間三呎六吋)敷設ヲ願出テタリシカ三十年五月假免狀ヲ受ケ
創業總會ニ於テ倉田準五郎外八名ノ役員ヲ選舉シ會社ノ位置ヲ福山町ニ定メ
三十一年四月普通鐵道ニ變更シテ免許狀ヲ申請シ三十二年三月二十四日之ヲ
受ケ三十三年八月起工式ヲ擧ケ同年資本金ヲ增加シ六十萬圓ト爲シタリ、是レ

輕便鐵道ノ設計ヲ普通鐵道ニ改メタルト物價騰貴ノ爲最初ノ豫算ニテハ建設費ニ不足ヲ生スルカ爲ナリ、然ルニ當時經濟界不況ノ爲株金募集ノ困難ヲ來シ三十七年ニ至リ漸ク豫定ノ株數ニ達スルヲ得タリト雖爾來戰後ニ際シ株金拂込困難ノ爲已ム無ク事業ヲ中止シタリシモ三十九年ニ至リ更ニ之ヲ再興シ動力ヲ變更シ蘆田川ノ水力ヲ以テ電氣鐵道ヲ經營センコトヲ願出テ四十年認可

役員異動

會社ハ當初倉田準五郎外五名ヲ取締役トシ河相三郎外二名ヲ監査役トシ倉田
準五郎、大戸復三郎ヲ専務取締役トシ倉田準五郎ヲ社長トセシカ明治三十五年
十二月取締役倉田準五郎辭シ爾來大戸復三郎會社ノ業務ヲ擔當セリ、三十六年
二月井上角五郎、中根重一ヲ相談役トシ同年六月井上角五郎専務取締役社長ト
爲リ四十年五月大戸復三郎之ニ代リ社長ト爲ル

第二 橫濱鐵道

八王子線企畫

横濱八王子間ノ交通ヲ目的トスル横濱鐵道ハ明治三十五年横濱市民ニ依リテ
發起セラレタリト雖之カ計畫ノ端緒ハ遠ク明治二十年以前ニ發シタリ初東西
幹線カ中山道ニ歸シテ東海道線カ京濱以外ニ發展セザリシ當時非上鐵道局長
官カ『鐵道布設擴張ニ付上申』ヲ以テ稟議シ直接殖利ヲ目的トスル鐵道ノ一例ト
シテ京濱既成線ヨリ岐レテ八王子ニ至ル線路ヲ擧ケタルハ明治十九年三月ナ
リキ、當時尙ホ中央線ノ計畫ナク從テ八王子線亦閑却セラレタリシカ同年十二
月ニ至リ東京八王子線川崎八王子線ノ競爭請願アリ、前者ハ甲武鐵道株式會社
ノ發起ニシテ二十一年三月免許狀ヲ受ケ後者ハ横濱區原善三郎外十二名ノ發

武藏鐵道請
願却下

(第七章第四節第一參照)セラレ爾來鐵道敷設法ノ公布ニ至ルマテ此方面ノ計畫ハ中絶シタリ

横濱、武相、
南武、多摩
川、武州各
鐵道請願却
下

起ニ係ル武藏鐵道ニシテ神奈川縣知事ハ三多摩郡地方及山梨縣下ノ物產カ横濱ニ到ルニ東京ヲ迂回スルノ不利ヲ唱ヘ稟請スル所アリシモ二十年七月却下

然ルニ東海道幹線ハ明治二十二年全通シ同年甲武鐵道ノ新宿八王子間亦開通シ二十七年法律第六號ハ八王子起點ヲ以テ鐵道敷設法ノ中央豫定線ヲ決シタリシカハ東海道線ト八王子トノ連絡計畫ハ私設事業トシテ續出スルニ至レリ。其一ハ横濱市原善三郎外十二名カ二十七年五月ヲ以テ願出テタル横濱鐵道ニシテ八王子ヲ起點トシ原町田ヨリ恩田、小机ヲ經テ神奈川ニ出テ横濱ニ達スル延長二十六哩ノ線ヲ敷設セントシ資本金ヲ七十五萬圓トセリ。其二ハ同月東京市雨宮敬次郎外九名ノ發起ニ係ル武相鐵道ニシテ八王子ニ起リ原町田ヲ經テ程ヶ谷ヨリ横濱ニ達シ東海道線ニ合スル二十六哩ノ線トシ資本金ヲ七十萬圓トセリ。其三ハ同月東京府豊多摩郡淀橋町伊藤茂右衛門外四名ノ發起ニ係ル南武鐵道ニシテ八王子ヨリ原町田ヲ經テ程ヶ谷ニ至ル二十三哩餘ヲ資本金七十五萬圓ヲ以テ經營セントシ其四ハ東京府南多摩郡堺村青木正太郎外三十二名

ノ發起ニ係ル多摩川鐵道ニシテ八王子ニ起リ一ノ宮、矢野口、登戸、溝口ヲ經テ川崎ニ至ル二十五哩半ト溝口品川間支線七哩半ノ合計三十三哩ニシテ資本金ヲ一百萬圓トセリ。其五ハ伯爵上杉茂憲外二十五名ノ發起ニ係ル武州鐵道ニシテ是年六月横濱ヨリ八王子ヲ經テ熊谷ニ至ル五十六哩ノ敷設ヲ願出テ八月八王子平塚間支線ヲ追願シタリシカ十一月訂正願書ヲ以テ横濱八王子間及八王子平塚間ヲ削リ八王子ヨリ青梅、飯能、越生、小川、寄居ヲ經テ熊谷ニ至ル本線及飯能ヨリ川越ニ至リ又寄居ヨリ高崎ニ至ル兩支線トセリ。其後横濱、武相兩鐵道ハ合同シ二十八年二月之ヲ届出テタリ、而シテ武州鐵道カ更ニ線路ヲ變更シ假免狀ヲ得タル外二十九年四月凡テ却下セラレタリ。

南武藏、横濱、武藏、武相兩岐、八王子、八王子各鐵道請願却下

明治二十九年三月東京市田代坦之外十一名ハ南武藏鐵道ヲ發起シ横濱八王子間二十四哩ノ本線及中山國分寺間十四哩ノ支線、合計三十八哩ノ線ヲ願出テ資本金ヲ一百五十二萬圓トセリ。然ルニ翌四月原善三郎等ハ横濱鐵道ヲ再願シ又東京市柴原和外二十二名ハ二百萬圓ノ資本金ヲ以テ武藏鐵道ヲ願出テ東京市芝區赤羽ヨリ川尻ヲ經テ與瀬ニ至リ又忠生ヨリ八王子ヲ經テ五日市ニ至リ竝ニ忠生ヨリ今宿ヲ經テ程ヶ谷ニ至ル合計六十一哩ノ線ヲ敷設セントシ五月青

木正太郎外十四名ハ武相兩岐鐵道ヲ願出テ資本金一百二十五萬圓ヲ以テ神奈川八王子間二十六哩ノ本線及原町田ヨリ分歧シ片瀬ニ至ル十七哩餘ノ支線ヲ敷設セントシ七月東京市山田東次外九名ハ八王子鐵道ヲ願出テ八王子相原間五哩ヲ敷設セントシ八月侯爵徳川篤敬外十四名ハ八王子鐵道ヲ願出テ免許ノ上ハ武州鐵道ト合併本金一百萬圓ヲ以テ經營スル八王子鐵道ヲ願出テ免許ノ上ハ武州鐵道ト合併スヘシト云ヘリ然レトモ以上ノ發起ニ對シ政府ノ方針ハ此方面ノ線路ヲ官設ト爲スニ在リシヲ以テ三十年五月凡テ之ヲ却下シタリ

神王、神奈川、武藏横濱各鐵道請願却下

明治三十年四月柴原和外十三名ハ神王鐵道ヲ發起シ資本金一百二十萬圓ヲ以テ神奈川ヨリ八王子ヲ經テ青梅ニ至ル三十哩ノ線ヲ願出テ五月八王子鐵道ノ願書却下前、武州鐵道關係者ハ資本金一百萬圓ヲ以テ八王子神奈川間二十五哩ノ神奈川鐵道ヲ願出テ八王子鐵道却下ノ場合ニ備ヘタリ、而シテ同月柴原和等ハ武藏鐵道ヲ再願シ原善三郎等亦更ニ横濱鐵道ヲ願出テ九月ニ至リ線路經過地ヲ變更シテ横濱ヨリ神奈川、南町田、忠生、相原ノ諸村ヲ經テ八王子ニ至ル二十七哩餘トシ資本金ヲ一百五十萬圓ニ改メタリ、而モ中央線ト東海道線トノ連絡官設線ト方向目的ヲ同シクストノ理由ニ依リ三十一年六月凡テ却下セラレタ

許
横濱鐵道免

爾來鐵道國有論ハ朝野ノ間ニ湧起シ來リ明治三十二年衆議院ハ鐵道國有建議案ヲ可決シ翌三十三年ニハ鐵道國有調査會ノ成案復申アリ、又官設中央東線ノ工事進陟シ東京八王子間ハ早晚國有タルヘキ位置ニ在ルヲ以テ政府ハ八王子横濱間ヲ官設トシテ留保スルノ必要ヲ認メザルニ至レリ、而シテ三十五年三月横濱市渡邊福三郎外三十九名ハ資本金二百萬圓ヲ以テ神奈川八王子間二十六哩二十五鎮ノ横濱鐵道ヲ願出テタリシカ十二月之ニ對シ假免狀ヲ與ヘラレ三十八年五月二十三日免許狀ヲ下付セラレタリ、該免許ニ附帶スル命令條件ノ一一曰、本線建設工事ヲ指定期限内ニ竣工セザルトキハ建設實費ヲ以テ鐵道及附屬物件ノ既成部分ヲ政府ニ買上ケ又ハ他ノ鐵道會社ニ賣渡サシムルコトアルヘシト、又曰、政府ニ於テ必要ト認ムルトキハ何時ニテモ本鐵道ノ免許ヲ取消シ私設鐵道法第七十三條及第七十四條ノ規定ニ依リ鐵道及附屬物件ヲ買上クルコトアルヘシ、全線ノ運輸開始後未タ五年ヲ經過セザル時期ニ於テ前項ニ依リ鐵道ヲ買上クル場合ニ於テハ運輸開始後ノ期間ヲ以テ五年ニ代フルモノトス、翌三十九年二月會社ハ京濱海面埋立地間五十一鎮ノ假免許ヲ受ケ十二

月十四日本免許ヲ得タリ

會社起業 横濱鐵道株式會社ハ明治三十七年四月其位置ヲ東神奈川ニ定メ翌三十八年六月伊藤隆三郎ヲ技術主任トシ笠井愛次郎ヲ顧問トシ資本金ヲ二百三十萬圓ニ増加シ三十九年六月工事ヲ起シタリ、會社ノ役員ハ創立ノ際朝田又七、渡邊福三郎、若尾幾造、千坂高雅、青木正太郎ヲ取締役トシ名村泰藏、石川徳右衛門、村野常右衛門ヲ監査役トシ朝田又七ヲ専務取締役トシ三十九年渡邊福三郎ヲ常務取締役トシ四十年名村泰藏ノ死去ニ由リ監査役一名ノ空員ヲ生シタルモ補缺ヲ爲サズ、四十年十一月西田精ヲ技術主任トシ四十一年一月ニ至リ笠井愛次郎ヲ技術主任トセリ

第三 信參鐵道

三美鐵道、
信尾鐵道不
許可
發起シ官設鐵道東海道線及中央線連絡ノ目的ヲ以テ新川ヨリ瀬戸ヲ經テ多治見ニ至ル三十一哩ノ鐵道ヲ敷設セントシ資本金ヲ一百萬圓トシ之カ免許ヲ申請シタリシカ同年七月信尾鐵道ノ發起アリ、東京市水野龍外六十五名ノ主唱ニ

係リ七百二十萬圓ノ資本金ヲ以テ名古屋ヲ起點トシ熱田、舉母、足助、武節ヲ經テ飯田ヨリ諏訪ニ達スル延長約一百二十哩ノ線ヲ敷設シ東海道、中央兩線ノ連絡線タラントセリ、然ルニ三十年四月鐵道會議ニ於テ三美、信尾共ニ之ヲ却下スルニ決シタリシカハ地方有志者ハ中央線ト東海道線トノ連絡計畫廢絶シタルヲ遺憾ナリトシ別ニ一線ヲ擇ミ三十三年九月子爵内藤政共外一百二十名發起人ト爲リ資本金一百三十萬圓ヲ以テ信參鐵道ヲ願出テタリ、其線路ハ新川ヲ起點トシ安城ニ於テ東海道線ト交叉シ舉母、中野ヲ過キ足助ニ至ル三十四哩餘ニシテ尙ホ將來之ヲ延長シテ信濃南部ニ入ラントスルモノナリ、之ニ對シ翌三十四年五月假免狀ヲ下付セラレシカ其後發起人等ハ再三免許申請ノ猶豫ヲ願出テ三十九年三月創立總會ヲ開キ伯爵副島道正外六名ヲ取締役ニ、古橋源六郎外二名ヲ監査役ニ選舉シ副島道正ヲ社長トシ會社ノ位置ヲ新川町ニ定メ四月新川足助間三十哩四十鎮ノ免許ヲ申請シ十二月二十五日之ヲ受ケタリ

第四 其他ノ鐵道

明治二十六年度ヨリ三十九年度ニ至ル間ニ免許狀ヲ受ケ開業ニ至ラザルモノ

ハ備後横濱信參ノ三鐵道ヲ除キ四十ヲ算シ其名稱ハ已ニ之ヲ列舉シタリ(本章第一節第一參照是等ノ鐵道ハ或ハ免許狀ノ效力ヲ失シ或ハ自ラ事業ヲ廢止シ或ハ他ノ鐵道ニ合併シ又ハ買收セラレタルモノニシテ鐵道トシテ完全ノ發達ヲ遂ケザルモノナルモ之カ起生ノ事由ハ以テ當時ニ於ケル鐵道界ノ情況ヲ窺ニ足ルヲ以テ其顛末ヲ左ニ列叙スヘシ

資本金五十萬圓ヲ以テ奈良ヨリ櫻井ニ至ル十二哩十七鎖ノ鐵道ヲ經營セント
シ翌二十七年一月之カ假免狀ヲ受ケ今村勤三外三名ヲ取締役トシ外山脩三外
一名ヲ監査役トシ互選ヲ以テ今村勤三ヲ社長トシ會社ノ位置ヲ奈良町ニ定メ
七月二十八日免許狀ヲ得テ十二月線路實測ニ著手シ二十八年三月之ヲ完結シ
尋テ用地ノ買收ニ著手シ二十九年六月一日事務一切ノ取扱方ヲ奈良鐵道株式
會社ニ依託シ三十年八月一日以降全線ノ工事ヲ起シ九月三十日マテニ建設費
四萬二千八百七十圓ヲ投シ貯藏物品ハ二萬八千七百七十一圓ヲ算シタリ、然ル
ニ是ヨリ先會社株主間ニ於テ同一地方ニ小鐵道ノ區々獨立スルハ公共ノ利益
ナラザルヲ以テ宜シク他ノ鐵道ト合併スヘシト論スルモノアリシカ三十年四

不滅錄

月臨時株主總會ニ於テ奈良鐵道株式會社ト合併スルノ議ヲ決シ同月二十五日兩社ノ間ニ契約成レリ、之ニ依リ奈良鐵道株式會社ハ初瀬鐵道株式會社ト同額ノ資本ヲ増加シ初瀬鐵道ノ株主ハ其持株ヲ以テ奈良鐵道ノ株主ト爲ルモノトセリ、而シテ初瀬鐵道株式會社ハ同年資本金十五萬圓ヲ増加シタルヲ以テ奈良鐵道株式會社ハ契約ニ依リ六十五萬圓ヲ増加シ十月一日初瀬鐵道株式會社ニ屬スル一切ノ資產及權利ヲ承繼シ初瀬鐵道株式會社ハ解散ヲ遂ケタリ

兒島(南北)鐵道ハ明治二十六年二月岡山縣兒島郡野崎定次郎外十一名ノ發起ニ
係リ資本金十七萬圓ヲ以テ倉敷ヨリ味野ニ至ル十二哩餘ノ距離ニ軌間二呎六
吋ノ輕便鐵道ヲ敷設セントスルモノナリシカ陸軍省ノ意見ハ定規ノ軌間ナラ
ザレハ免許スヘカラズト謂フニ在リシカハ普通鐵道ノ計畫ニ改メ資本金ヲ二
十八萬圓ニ増加シ同年十一月假免狀ヲ受ケ會社ノ位置ヲ倉敷町ニ定メ大橋平
右衛門外二名ヲ取締役トシ片山精吾外二名ヲ監査役トシ互選ヲ以テ大橋平右
衛門ヲ社長トシ二十九年三月六日免許狀ヲ受ケタリ同年五月大橋平右衛門辭
役鳩山和夫又之ニ代リテ社長ト爲ル是ヨリ先二十九年四月中備鐵道發起人ハ
シ取締役佐藤榮八之ニ代リ三十年四月取締役藤本清兵衛又之ニ代リ十月取締

倉敷ヨリ高梁ニ至ル二十一哩ノ假免狀ヲ受ケタリ、該線ハ吉備鐵道トノ競願ニ
係ルモノニシテ初兒島鐵道發起人ニ於テ延長ノ意アリシモ當時兒島鐵道ハ未
クルニ至レリ、而シテ兒島鐵道ハ中備鐵道ト合併ヲ約シ三十年五月資本金ヲ四
十五萬圓トシ倉敷高梁間延長敷設ヲ願出テ中備鐵道ハ合併ニ異議ナキ旨ヲ副
申シタリ、同年十一月兒島鐵道ハ假免狀ヲ受ケ三十一年六月社名ヲ南北鐵道ト
改稱シ十二月十九日免許狀ヲ受ケタリ、是年九月社長鳩山和夫取締役ヲ辭シ十
一月取締役堀田連太郎之ニ代リ社長ト爲リ三十二年堀田連太郎亦辭シ取締役
渾大防益三郎之ニ代レリ、而シテ會社ハ三十年度ニ於テ資本金ヲ増加シタルモ
當時財界不振ノ爲舊株七萬圓ノ拂込ヲ爲シタル外殘餘ノ拂込困難ト爲リ新株
募集ノ成績亦不良ニシ建設資金ヲ舉クルコト能ハズ、斯クシテ三十三年ニ至リ
工事竣工期限ハ已ニ切迫セントシ前途ノ希望確實ナラザルニ由リ寧ロ事業ヲ
廢止スルニ若カズトシ株主總會ノ決議ヲ以テ三十三年九月二十六日會社ハ解
散ヲ遂ケタリ

磯湊鐵道

磯湊鐵道ハ明治二十六年六月水戸市飯村丈三郎外二十七名ノ發起ニ係リ資本

金十六萬三千圓(次テ之ヲ二十萬圓ニ改ム)ヲ以テ水戸市棚町ニ起リ下市及磯濱
ヲ經テ祝町ニ至ル八哩二十六鎖ノ鐵道敷設ヲ願出テタリ、然ルニ同年五月太田
鐵道株式會社ハ延長線トシテ下大野ニ至ル免許ヲ申請シタリシカ其終點下大
野ハ磯湊鐵道ノ終點タル祝町ト相距ルコト遠カラザルヲ以テ競爭ノ姿ヲ呈シ
磯濱町民ハ太田鐵道ノ輕便線ナルヲ不利トシ磯湊鐵道ニ賛成シテ再三上申ス
ル所アリシカ磯湊鐵道ハ二十七年九月ヲ以テ假免狀ヲ受クルニ至レリ、翌二十一
八年九月資本金ヲ増シテ總額三十萬圓ト爲シ會社ノ位置ヲ水戸市ニ定メ男爵
小澤武雄外二名ヲ取締役トシ村上太三郎外一名ヲ監査役トシ二十九年四月三十
日免許狀ヲ受ケタリシカ翌三十年ニ至リ經濟界不振ノ爲資金ヲ得ルコト容
易ナラザリシカハ從テ事業遂行ニ由ナクシテ三十一年五月ニ至リ指定竣工期
限ヲ經過シ免許狀ノ效力ヲ失シタリ

函湯(函館)鐵道ハ明治二十六年十二月函館區田代坦之外九名ノ發起ニ係リ資本
金七萬圓ヲ以テ函館ヨリ渡島國龜田郡下湯川村ニ至ル三哩五十鎖ノ敷設ヲ願
出テ翌二十七年三月資本金ヲ九萬五千圓トシ二十八年十一月假免狀ヲ受ケ會
社ノ位置ヲ函館區會所町ニ定メ(後之ヲ東川町ニ移セリ)田代坦之外二名ヲ取締

役ニ、西岡逾明外一名ヲ監査役ニ選舉シ田代坦之ヲ社長次テ梅浦精一之ニ代ルトシ二十九年四月三十日免許状下付セラレ同年十二月社名ヲ函館鐵道ト改メタリ、是ヨリ先同年六月函樽鐵道ノ發起アルニ際シ之ニ拮抗シテ函館小樽間ノ延長線ヲ申請シ且ツ龜田ヨリ江差ニ至ル支線ヲモ敷設セントセシカ願書ハ却下セラレタリ、而シテ會社ハ經濟界ノ不振ニ際會シ資金ヲ舉クルコト能ハズ三十一年四月工事竣工期限ヲ經過シ免許状ノ效力ヲ失シタリ

伊賀兩宮鐵道ハ明治二十六年九月大阪市平川靖等ノ發起ニ係リ關西鐵道線上野ヨリ古山、名張ヲ經テ榛原ニ達スル二十四哩間ニ軌間二呎六吋ノ輕便鐵道ヲ敷設セントシ會社ノ位置ヲ名張トシ資本金ヲ五十萬圓トセシカ翌二十七年一月計畫ヲ改メ名張ヨリ太郎生ヲ經テ多氣ニ至リ丹生ヲ過キ宇治山田ヲ經テ鳥羽ニ至ル線竝ニ榛原ヨリ初瀬ヲ經テ大阪鐵道線櫻井ニ至ル線ヲ加ヘ櫻井、名張、鳥羽ノ線ヲ普通鐵道トシ上野名張間ヲ輕便鐵道ト爲シ資本金ヲ二百五十萬圓トセリ、然ルニ同年三月三重縣一志郡小河義郎等ハ勢和鐵道ヲ發起シ資本金四百五十萬圓ヲ以テ櫻井ヨリ初瀬、宇太、菅野ヲ經テ八太ニ至リ松坂ニ出テ櫛田、齊宮、宇治山田、二見ヲ經テ鳥羽ニ至ル本線竝ニ川合ニ於チ本線ヨリ分岐シ津々至

伊賀鐵道

ル支線合計九十哩ノ鐵道ヲ敷設セントセシカハ伊賀鐵道ハ四月ヲ以テ資本金ヲ三百萬圓トシ五月陳情書ヲ以テ勢和鐵道ヲ排斥シタリシカ同月下旬ニ至リ上野名張間ヲ普通鐵道ニ更正センコトヲ願出テ資本金ヲ増シテ三百八十萬圓トセリ、而シテ鐵道會議ハ勢和鐵道ノ許可ヲ決シ七月政府ハ伊賀鐵道ニ上野榛原間ノミヲ許可スヘキ内諭ヲ達シ九月伊賀鐵道ハ資本金ヲ一百萬圓トシ線路ヲ上野榛原間二十二哩ニ短縮シテ新ニ願書ヲ提出シ十一月十七日假免狀下付セラレタリ、而シテ二十八年十一月ニ至リ伊賀鐵道ハ上野榛原間免許狀ヲ申請セシカ二十九年一月關西鐵道ト連絡ノ爲上野三田間一哩四十鎖ヲ延長セントシ又勢和鐵道ト連絡ノ爲榛原ニ於テ一哩四十鎖ヲ延長セントシ資本金二十萬圓ヲ増シ全線ヲ二十五哩四十鎖ニ改メ四月三十日免許狀ヲ受ケタリ、是ヨリ先二十七年十二月資本金ヲ二百六十萬圓トシ名張ヨリ鳥羽ニ至ル鐵道敷設ヲ再願シ翌二十八年八月更ニ追願書ヲ提出シテ許可ヲ迫レリ、然ルニ同年十一月十五日ニ至リ宇治山田町藤村六郎左衛門等ハ宇治山田ヨリ二見ニ至ル二見(輕便)鐵道ヲ願出テ同月三十日松坂町土居光華等ハ鳥羽ヨリ二見ヲ經テ宇治山田ニ至ル鳥羽鐵道ヲ願出テ二十九年一月十六日東京市米倉秀三等ハ愛知縣豊橋ニ

起リ古田ニ至リ古田鳥羽間ハ汽船ヲ以テ連絡シ二見、山田ヲ經テ丹生、大石ヨリ七日市ニ至リ土屋原ニ於テ勢和鐵道ニ會スル三勢鐵道ヲ願出テ四月東京市岡田治衛武等ハ山田ヨリ二見ニ至ル二見鐵道ヲ願出テ三十年一月參宮鐵道亦山田鳥羽間ヲ願出テタリ、同年四月二十二日二見輕便、鳥羽、三勢、二見、參宮ノ願書皆却下セラレ伊賀鐵道ノ願書亦名張山田間ハ許可セズトノ内諭ニ由リ訂正願書ヲ提出シ七月山田鳥羽間ニ對スル假免狀ヲ受ケ三十二年七月十四日免許狀ヲ得タリ、又二十九年七月伊賀鐵道ハ資本金一百二十萬圓ヲ以テ榛原ヨリ線路ヲ延長シ松山、龍門、上市ヲ經テ五條ニ至ル二十四哩ノ線ヲ願出テタリシカ三十年五月却下セラレタリ、三十三年四月社名ヲ兩宮鐵道ト改メ五月會社ヲ名張町ヨリ宇治山田町ニ移シタリ、會社ハ初二十九年五月大阪ニ出張所ヲ置キ六月工事ノ爲上野ニ出張所ヲ廢シ宇治山田ニ出張所ヲ設ケタリ、而シテ二十九年五月河野天瑞ニ技術部監督ヲ委嘱シ三十年五月工事ヲ起シタリ、是ヨリ先會社ハ創立ノ際平川靖外五名ヲ取締役トシ草間貞太郎外二名ヲ監査役トシ平川靖ヲ社長トセシカ三十一年三月平川靖社長ヲ辭シ深山始三郎之ニ代リ社長ト爲レリ、會社ハ三十三年十一月四日ヲ以テ解散シタリ

勢和鐵道

ノ資本金一百二十萬圓ニ對シ三十三年九月現在ノ拂込額ハ五十八萬三千七百七十四圓餘ニシテ建設費ハ四十九萬七千百二十一圓餘ニ上リ貯藏物品代ハ六萬二千二百四十九圓餘ヲ算シタルモ經濟界不振ノ爲爾餘ノ株金拂込滯滯シ工事ヲ遂行スルニ由ナク稍苦境ニ立チタル未同月株主總會ニ於テ本線ヲ月瀬鐵道(二十九年大阪市澁谷史春外十二名ノ發起ニ係ル)ニ、延線ヲ二見鐵道(三十三年九月岡山市杉山岩三郎外五名ノ發起ニ係ル)ニ讓渡スニ決シ兩宮鐵道株式會社ハ三十三年十一月四日ヲ以テ解散シタリ

勢和鐵道ハ明治二十七年三月三重縣一志郡小河義郎外三十六名ノ發起ニ係リ資本金四百五十萬圓ヲ以テ櫻井ニ起リ初瀬、宇太、菅野ヲ經テ伊賀鐵道線ニ合シ更ニ川合ヲ經テ松坂ニ至リ參宮鐵道線ニ合シ宇治山田、二見ヲ經テ鳥羽ニ至リ又川合ヨリ分岐シテ津ニ至ル延長合計九十哩ノ敷設免許ヲ申請シタリ、而モ該申請ハ伊賀鐵道ノ申請ト重複スル所アリシカハ當局ノ諭示ニ依リ二十七年九月伊賀鐵道ハ線路ヲ上野榛原間ニ短縮シ同月十四日勢和鐵道亦更正願書ヲ提出シテ松坂二見間ヲ削リ資本金三百六十萬圓ヲ以テ櫻井ヨリ松坂ニ至リ又川合ヨリ津ニ至ル敷設免許ヲ申請シ同年十二月假免狀ヲ下付セラレタリ、二十八

年十月創業總會ヲ開キ森岡昌純外六名ヲ取締役ニ、岡橋治助外二名ヲ監査役ニ選舉シ森岡昌純ヲ社長トシ小河義郎ヲ專務取締役トセシカ社長以下皆辭シ二十九年六月臨時株主總會ニ於テ役員ヲ改選シ取締役岡橋恒三ヲ社長トセリ、然ルニ其選舉ニ關シ異議生シ訴訟ヲ提起セラレ判決ニ依リ臨時株主總會召集ノ手續ヲ誤リタル廉ヲ以テ孰レモ役員ニアラズトノ言渡ヲ受ケタルニ由リ十二月二十五日更ニ株主總會ヲ開キ選舉ヲ行ヒ爾來岡橋恒三ヲ社長トセリ、是ヨリ先二十八年十一月免許狀下付ヲ申請シ二十九年四月三十日櫻井松坂間、川合河漕間六十四哩七十五鎖ニ對スル免許狀下付セラレ松永芳正ヲ工事監督トシ十月工事ヲ起シタリ、會社ハ其位置ヲ松坂町ニ定メ二十九年七月大阪市東區北濱ニ出張所ヲ設ケ八月之ヲ同區京橋ニ移シ三十年一月大阪出張所ヲ廢シ櫻井町ニ出張所ヲ設ケ七月其位置ヲ之ニ移シタリ、同年四月取締役武田忠臣ヲ社長トシ九月釜谷寅太郎ヲ專務取締役トセリ然ルニ會社ハ三十一年三月マテニ建設費十七萬九千六百六十一圓餘ヲ費消シ貯藏品ノ價格ハ二萬六百六十三圓餘ニ達シタルモ財界不振ノ爲株金拂込澁滯シ第二回拂込ヲ通告シタルトキ最モ不良ノ成績ヲ示シ第一回拂込ト合セタル額ハ三十一年三月末日ニ於テ四十一萬

城河鐵道

七千八百二十五圓ニ過キズ、斯クシテ前途工事遂行ノ見込ナク又財界恢復ノ期モ覺束ナケレハ寧ロ事業ヲ廢止スルニ若カズトシ同年十月二日ヲ以テ會社ハ解散シタリ

城河鐵道ハ明治二十六年八月京都府綴喜郡田邊村西川義延外十三名ノ發起ニ係リ浪速鐵道ニ連絡センカ爲資本金二十五萬圓ヲ以テ八幡ヨリ四條駅ニ至ル狹軌輕便鐵道ノ敷設免許ヲ申請シタルニ始マリ十月追願書ヲ以テ起點ヲ木津ニ改メ資本金ヲ五十萬圓ニ増加シ浪速鐵道カ軌間ヲ變更スルニ及ヒ之ト連絡ノ必要上二十七年五月其軌間ヲ變更シテ三呎六吋トン資本金ヲ八十萬圓ト爲シ線路ヲ木津ヨリ大住、菅原ヲ經テ四條駅ニ至ル本線十九哩餘及菅原ヨリ分岐シ八幡ニ至ル支線約四哩ニ改メ九月假免狀ヲ受ケ二十八年八月創業總會ニ於テ西川義延外四名ヲ取締役ニ、北田騰造外三名ヲ監査役ニ選舉シ西村治兵衛ヲ專務取締役社長トシ二十九年三月分歧點ヲ大住ニ變更スルノ認可ヲ得、五月十六日免許狀ヲ受ケ會社ノ位置ヲ綴喜郡田邊村ニ定メ四日市及木津ニ派出所ヲ設ケ六月建設工事一切ヲ關西鐵道株式會社ニ委託シタリ、然ルニ當時關西鐵道ハ線路ヲ大阪ニ達セシメントシ企畫スル所アリシカ城河、浪速ノ兩鐵道ハ關西

鐵道ノ企畫ト同一方向ニ位シ且ツ短少ナル交通機關ノ箇々特立スルハ公共ノ利益ニアラザルヲ以テ鐵道合同ノ議起リ二十九年七月關西鐵道ト交渉シテ城河鐵道株式會社ハ敷設免許ヲ得タル線路ヲ關西鐵道株式會社ニ讓渡スコト、關西鐵道ハ城河鐵道ノ權利義務ヲ承繼スル爲城河鐵道ト同額ノ資金ヲ増加スルコト、關西鐵道ハ城河鐵道カ解散及引繼ヲ完了スルマテニ支消スル實費ヲ其増資額ノ内ヨリ仕拂フコトヲ約シ三十年一月二十日關西鐵道株式會社ハ城河鐵道線ヲ其延長線ト爲スノ免許ヲ受ケ城河鐵道株式會社ハ二月二十六日解散シタリ〔本章第二節第七參照〕

山鹿鐵道ハ明治二十六年熊本縣山鹿郡山鹿町江上定雄外十四名ノ發起ニ係レリ、是ヨリ先二十五年鐵道敷設法ノ公布アリ、福岡縣下久留米ヨリ山鹿ヲ經テ熊本縣下熊本ニ至ル線ハ同法ニ豫定線路トシテ掲ケラレシモ同法第七條ノ第一期線中ニ加ヘラレザリシカハ地方有志者ハ私設ヲ以テ之ヲ敷設セントシ二十六年十月江上定雄等發起人ト爲リ資本金二十六萬五千圓ヲ以テ山鹿鐵道ヲ願出テタリ、其計畫スル所ハ山鹿ニ起リ南進シテ鎧田ニ至リ九州鐵道線植木ニ接續スル約十哩ノ線ヲ敷セントスルモノニシテ之ニ對シ二十八年十二月假免

山鹿鐵道

狀ヲ下付セラレシカ二十九年一月線路ヲ變更シ植木町ノ西北通過ヲ東南通過ニ改メ山鹿町南端起點ヲ東北端ニ變更シ資本金ヲ六十萬圓トシ六月二十九日山鹿植木間十二哩四十鎖ニ對シ免許狀ヲ受ケタリ、是ヨリ先同年三月創業總會ニ於テ上羽勝衛外四名ヲ取締役トシ井上利三郎外二名ヲ監查役トシ互選ヲ以テ上羽勝衛ヲ社長トシ江上定雄ヲ常務取締役トシ會社ノ位置ヲ山鹿町ニ定メタリ、然ルニ山鹿鐵道ノ線路ハ山鹿植木間ニ止マリ山鹿久留米間ニ及ハザリシヲ以テ福岡縣八女郡福島町松延忠次等ノ有志者ハ山鹿鐵道ニ連接シテ之カ敷設ヲ企テ資本金一百二十萬圓ヲ以テ米山鐵道ヲ發起シ二十九年二月久留米ヨリ國分、福島、邊春ヲ經テ山鹿ニ達スル延長約三十一哩ノ線ヲ願出テタリシカ山鹿鐵道ハ之ト合併ノ交渉ヲ遂ケ八月十七日米山鐵道ヲ發起人ハ敷設願書ノ却下ヲ申請シ二十八日山鹿鐵道ハ久留米山鹿間二十七哩二十鎖ノ延長敷設ヲ願出テ三十年五月假免狀ヲ下付セラレタリ、而シテ二十九年十一月武笠清太郎ヲ顧問トシ工事ノ爲植木及福島ニ臨時出張所ヲ設ケ用地買收ニ著手シタリシカ三十年以後經濟界變動ノ爲工事ヲ起スニ至ラズ、翌三十一年九月末日現在興業費ハ九萬二千三百四十三圓貯藏物品代ハ一萬四千九百六十一圓ヲ算シタリシカ

吉備鐵道

吉備鐵道ハ岡山市杉山岩三郎外十六名ノ發起ニ係レリ、初明治二十七年五月中國鐵道カ岡山ヨリ津山、勝山方向ニ敷設ノ免許ヲ申請スルヤ之ニ踵テ同月杉山岩三郎等ハ資本金十五萬圓ヲ以テ岡山ヨリ起リ高松、總社ヲ經テ湛井ニ至ル十三哩十五鎖ノ輕便鐵道(軌間三呎六吋)ヲ願出テ之ヲ吉備鐵道ト名ケタリ、之ニ對シ二十八年十一月假免狀下付セラレ翌二十九年三月之ヲ普通鐵道ニ改メ資本金ヲ三十五萬圓トシ十月八日免許狀下付セラレタリ、而シテ同年五月創業總會ニ於テ杉山岩三郎外六名ヲ取締役トシ佐久間元三郎外二名ヲ監查役トシ互選ヲ以テ杉山岩三郎ヲ專務取締役社長トシ橋本貞固ヲ專務取締役トシ會社ノ位置ヲ御津郡石井村ニ定メ三十年三月十四日起工式ヲ舉ケ用地ヲ買收シ工事ヲ開始シタリ、然ルニ金融ノ關係上株金拂込澁滯シ事業遂行ニ頓挫ヲ來シ爲ニ會社ハ一旦工事ヲ中止シ金融回復ノ機ヲ待チ再興スルノ方針ヲ取リ其間經費節減ヲ勵行シ十月以降社長取締役、監查役ハ年俸全額ヲ辭シ專務取締役ハ半額ヲシタリ

津輕鐵道ハ明治二十八年八月青森縣工藤行幹外四十五名ノ發起ニ係リ資本金六十萬圓ヲ以テ木造ヨリ五所川原ヲ經テ黒石ニ至ル約二十哩ノ免許ヲ申請シ二十九年四月假免狀ヲ受ケ五月創業總會ニ於テ上田省吾外四名ヲ取締役ニ、河合萬五郎外二名ヲ監查役ニ選舉シ十一月二十七日免許狀ヲ受ケ會社ノ位置ヲ五所川原村ニ定メ出張所ヲ青森ニ設ケタリ、是ヨリ先二十八年十二月笠井愛次郎ニ設計及實測ヲ嘱託シタリシカ三十年四月之ヲ解キ宮城島庄吉ヲ技術監督トシ同五月十三日青森ニ於テ起工式ヲ舉ケタリ、然ルニ爾來經濟界變動ノ爲資本金十分ノ一ノ外拂込ヲ爲スコト能ハズ、爲ニ會社ノ事業頓挫シタリシカハ社

津輕鐵道

中任意解散ヲ唱フルモノアリ、十一月株主一派ノ要求ニ依リ臨時總會ヲ開キ解散ノ可否ヲ議シタルニ滿場一致ヲ以テ解散スヘカラズト決シタリシモ爾來形勢日ニ利ナラズシテ到底會社存續ノ見込立タズ、終ニ三十二年ニ至リ株主總會ノ決議ニ依リ十月十四日ヲ以テ會社ハ解散シタリ

金邊鐵道

金邊鐵道ハ東京市濱田見興衛等ノ發起ニ係レリ、初明治二十二年七月筑豐興業鐵道會社ハ福岡縣田川郡伊田ヨリ香春、呼野ヲ經テ小倉ニ至ル鐵道敷設ヲ願出テ同月豊州鐵道會社亦田川郡元今任ヨリ起リ呼野ヲ經テ元長濱ニ至リ九州鐵道線ニ合スル鐵道敷設ヲ願出テ八月九州鐵道會社亦小倉ヨリ起リ呼野ヲ經テ後藤寺ニ至ル線ヲ願出テタリシカ凡テ却下セラレタリ〔第七章第四節第五參照〕二十八年十月ニ至リ濱田見興衛外十四名發起者ト爲リ資本金一百五十萬圓ヲ以テ金邊鐵道ヲ願出テタリ、其線路ハ曩ニ二十二年筑豐、豊州、九州三會社ノ願出テタル線路ヲ襲キ小倉ニ起リ呼野、香春ヲ經テ下山田ニ至ルモノニシテ翌二十九年七月假免狀ヲ受ケ八月創業總會ニ於テ安場保和外四名ヲ取締役トシ加東徳三外二名ヲ監査役トシ互選ヲ以テ男爵小澤武雄ヲ專務取締役トシ山崎忠門ヲ常務取締役トシ山田寅吉ヲ技師長ニ聘シ會社ノ位置ヲ企救郡足立村ニ定メ

十月線路起點小倉ヲ足立村〔高濱〕ニ變更シ三十年三月二十二日高濱下山田間二十六哩七十四鎖ニ對スル免許狀ヲ受ケ六月十九日足立村本社建築地内ニ起工式ヲ舉ケ先ツ金邊峠隧道ノ開鑿ニ著手シ呼野及採銅所ニ豎坑ヲ開キ次テ隧道本線ノ掘鑿ニ著手シタリ、三十一年六月本線志井ヨリ分岐シ曾根及田ノ浦ニ至ル四哩三十六鎖、本線夏吉ヨリ分岐シ伊方ニ至ル二哩八鎖本線弓削田ヨリ分岐シ神田ニ至ル三哩十六鎖ノ三支線敷設ヲ願出テ三十二年四月假免狀ヲ得タリシカ曾根、田ノ浦線及神田線ハ三十三年七月免許申請ヲ爲サザリシ爲假免狀返納ヲ命セラレ夏吉線ハ終點ヲ神田ニ變更シ免許ヲ申請セシカ之ヲ受クルニ至ラズシテ三十四年十一月ニ至リ工事著手ノ見込ナキヲ以テ假免狀ヲ返納シタルノ認可ヲ受ケタリ、然ルニ會社ハ設立以來經濟界ノ變動ニ際會シ物價騰貴ノ爲豫算ニ齟齬ヲ生シ爲ニ負債増加シ苦境ニ立ツニ至リシモ三十三年以來經費ヲ節約シ一旦工事ヲ中止シ現狀ヲ維持スルノ方針ヲ採リ會社ノ組織ヲ縮少シ職員ヲ減シタリ、然レトモ形勢益非ニシテ爾來工事ヲ再興スル能ハザリシカハ三十四年ニ至リ工事竣工期限ヲ三十六年三月マテニ延期セラレンコトヲ願出

酒田鐵道

テ認可セラレタリ、而シテ三十五年三月末日ノ現計ニ依ルニ建設費ハ一百五十一萬八千八百六十三圓、貯藏物品代ハ五萬千百七十一圓ニシテ社債ハ八十萬圓、一時借入金ハ六十一萬八千百五十七圓ニ上リ資本金一百五十萬圓ニ對スル拂込額ハ一百三十七萬二千八百九十五圓ニ上リシモ事業遂行ノ見込立タズ、終ニ竣工期限ヲ經過シ免許狀ノ效力ヲ失スルニ至リ。

酒田鐵道ハ山形縣ノ有志者松澤與五太等ノ發起ニ係レリ、初明治二十年山形地方ノ有志者ハ山形鐵道會社ヲ起シ二十二年米澤酒田間ノ假免狀ヲ受ケタリシカ指定期限内ニ手續ヲ履行セザリシ爲失效ニ歸シタリ(第十二章第二節第二參照)二十五年ニ至リ鐵道敷設法公布セラレ爾來奧羽線ハ官設トシテ經營セラレタルヲ以テ地方有志者ハ之カ支線ヲ計畫シ二十七年三月飽海郡北平田村松澤與五太外三十九名發起人ト爲リ資本金一百萬圓ヲ以テ酒田ヨリ松嶺、柏谷澤ヲ經テ官設線新庄ニ至ル三十一哩餘ノ酒田鐵道ヲ願出テタリ、同年六月法律第十三號公布セラレ奥羽本線ヨリ分岐シ酒田ニ至ル線ハ私設會社ニ敷設ヲ許可スルコトヲ得ルモノト爲リ同年八月酒田鐵道發起人ハ假免狀ヲ受ケ二十九年二月創業總會ニ於テ林賢德外四名ヲ取締役ニ、伴親光外二名ヲ監查役ニ選舉シ尋

テ免許狀ヲ申請シ三十年四月二十一日下付セラレタリ、然ルニ當時經濟界ノ變動ニ際シ株金拂込澁滯シ會社ハ資金ヲ得ルコト能ハズ、三十一年ニ至リ前途ノ見込確立セザルヲ以テ已ムナク事業ヲ廢止スルノ外ナキニ至リ同年五月二十五日免許狀ヲ返納シテ解散シタリ

宇和島鐵道

宇和島鐵道ハ明治二十七年六月愛媛縣ノ有志者玉井安藏外八十六名ノ發起ニ係リ資本金二十六萬圓ヲ以テ宇和島ヨリ八幡、高光ヲ經テ吉野生ニ至ル軌間二呎六吋ノ輕便鐵道ヲ願出テ二十九年一月假免狀下付セラレ四月創業總會ニ於テ土居通夫外八名ヲ取締役ニ、清水新三郎外四名ヲ監查役ニ選舉シ三十年四月二十一日宇和島吉野生間十五哩四十鎖ニ對シ免許狀ヲ下付セラレタリ、然ルニ物價騰貴ノ爲最初ノ豫算額ニテハ建設工事ヲ全フスル能ハザルヲ以テ資金ヲ増加スルノ外ナカリシモ當時經濟界不振ニシテ金融逼迫シ既定ノ資本金ハ十分ノ一以上拂込ヲ爲スコト困難ナリシカハ到底新ニ資金ヲ募集スル能ハズ已ムナク竣工期限ノ延長ヲ願出テ許可ヲ得タリシモ爾來起業未タ其緒ニ就カズシテ三十七年ニ至リ戰役ノ爲再ヒ蹉跌シ三十八年二月四日免許狀ノ效力ヲ失シタリ

筑紫運炭鐵道ハ明治二十九年一月福岡縣鞍手郡下境村許斐鷹助外十名ノ發起ニ係リ筑豊鐵道線ニ隔離シタル各炭礦ニ石炭搬出ノ便ヲ與ヘンカ爲資本金五十萬圓ヲ以テ木屋ノ瀨ヨリ香月、長津ヲ經テ黒崎ニ至リ九州鐵道線ニ接續スル七哩餘ノ線ヲ願出テ四月更ニ資本金ヲ八十萬圓ニ増加シ七月木屋ノ瀬黒崎間ノ假免狀下付セラレ十月創業總會ニ於テ柏木勘八郎外三名ヲ取締役ニ仰木弘道外一名ヲ監査役ニ選舉シタリ、而シテ翌三十年四月二十一日木屋ノ瀬黒崎間七哩五十五鎖ニ對シ免許狀下付セラレタリ、同年八月九州鐵道ハ筑豊鐵道ト合併シ尋テ小倉、鞍手ノ二鐵道亦九州鐵道ニ買收セラレ同時ニ筑紫運炭鐵道線ノ一部亦之ニ買收セラルルコトト爲リ同年十一月契約ヲ締結シ木屋ノ瀬中間間三哩五十七鎖ノ敷設權利ヲ九州鐵道株式會社ニ讓渡シ筑紫運炭鐵道株式會社ハ登記ヲ經ズシテ免許狀ノ失效ニ任セ三十一年五月之ヲ返納シタリ

京姫鐵道

京姫鐵道ハ京都市田中源太郎外六十名ノ發起ニ係リ京都鐵道ト山陽鐵道トヲ直接連絡セントシ明治二十八年十二月資本金三百五十萬圓ヲ以テ姫路ヨリ篠山、本梅ヲ經テ京都鐵道線龜岡ニ至ル五十五哩餘ノ敷設免許ヲ願出テタリシカ後之ヲ訂正シテ姫路ヨリ起ル本線ヲ園部ニ達セシメ更ニ本梅ヨリ分岐シ龜岡

ニ至ル支線トヲ合セ六十哩ニ改メ二十九年五月假免狀ヲ受ケ田中源太郎外六名ヲ取締役ニ、山中利右衛門外二名ヲ監査役ニ選舉シ田中源太郎ヲ社長ニ互選シ會社ノ位置ヲ京都トシ三十年四月三十日免許狀ヲ受ケタリ、然レトモ爾來金融逼迫ノ爲株金拂込ヲ爲ス能ハズ、翌三十一年四月十五日ヲ以テ會社ハ解散スルニ至レリ

東肥鐵道

東肥鐵道ハ明治二十八年熊本市上羽勝衛外二十三名ノ發起ニ係レリ、是ヨリ先二十五年鐵道敷設法ノ公布アリ、熊本縣下熊本ヨリ大分縣下大分ニ至ル鐵道ハ同法第二條ノ豫定線路ニ屬セシカ二十八年十一月五日南豐鐵道發起人長野善五郎等ハ該豫定線路中大分竹田間ノ敷設ヲ願出テ同月十八日東肥鐵道發起人上羽勝衛等ハ熊本大津間ヲ願出テタリ、而シテ翌二十九年四月法律第七十六號ヲ以テ熊本ヨリ大分ニ至ル線路ノ一部ハ私設會社ニ其敷設ヲ許可セラレ豫定線路全部ノ敷設貫通ヲ妨クルノ虞ナカラシメンカ爲相當ノ條件ヲ附スヘシト定メラレタリ、而シテ東肥鐵道ノ線路ハ九州鐵道線熊本ニ起リ九品寺上立田、津田ヲ經テ大津ニ至ル約十三哩トシ資本金ハ六十萬圓ニシテ二十九年五月假免狀下付セラレ會社ノ位置ヲ熊本市洗馬町ニ定メ中村才馬外五名ヲ取締役トシ

大谷高寛外二名ヲ監査役トシ岡崎唯雄ヲ専務取締役社長トシ尋テ免許狀下付ヲ申請シ三十年六月四日之ヲ下付セラレ併セテ命令書ヲ以テ條件ヲ示サル、其條件ノ一ニ曰、東肥鐵道株式會社又ハ大分縣下大分ヨリ竹田ニ至ル鐵道敷設許可ヲ得タル會社ノ一方又ハ双方ヨリ大津ヨリ竹田ニ至ル鐵道ヲ延長敷設セシムコトヲ申請スルトキハ政府ハ兩會社合議ノ上熊本ヨリ大分ニ至ル鐵道全部ヲ合シテ同一會社ノ營業ト爲スヘキ爲其起業目論見ヲ定メ更ニ出願ノ手續ヲ爲サシムルコトアルヘシ、又政府ニ於テ大津竹田間ヲ敷設シ又ハ他ノ私設會社ニ於テ之カ敷設ノ許可ヲ得タルトキハ東肥鐵道株式會社ハ建設實費ヲ以テ之カ賣渡ヲ阻拒スルヲ得ズト、而シテ會社設立ノ當時經濟界不振ノ爲金融逼迫シ第一回拂込トシテ株金十分ノ一ヲ得タルノミニシテ爾後ノ拂込容易ナラズ、斯クシテ三十二年ニ至リ金融稍緩和シタレトモ事業界ノ形勢恢復スルニ至ラズ、同年七月未ニ至リ當時縣下主要ノ工業タル東肥製紙會社ノ八代工場火災ニ罹リタル爲縣下ノ事業ハ凡テ其影響ヲ受ケテ頓挫シ東肥鐵道株式會社亦翌三十三年六月六日ヲ以テ解散スルニ至レリ

四國鐵道

四國鐵道ハ明治二十八年十二月三重縣一志郡小河義郎外三十五名ノ發起ニ係

リ讃岐鐵道ノ多度津ト伊豫鐵道ノ松山トヲ連絡スルノ目的ヲ以テ松山ヨリ堀江、今治、小松、西條、川ノ江、觀音寺ヲ經テ多度津ニ達スル延長約九十五哩ヲ三百五十萬圓ノ資本金ヲ以テ敷設センコトヲ願出テタルモノニシテ鐵道敷設法ノ豫定線路中多度津ヨリ今治ヲ經テ松山ニ至ル線ニ該當シ二十九年法律第七十二號ヲ以テ之カ敷設ヲ私設會社ニ許可スルヲ得ルノ法律公布セラレ五月之ニ據リ四國鐵道發起人ニ假免狀ヲ下付セラル、八月創業總會ニ於テ伊庭貞剛外七名ヲ取締役ニ、弘世助三郎外二名ヲ監査役ニ選舉シ會社ノ位置ヲ松山市ニ定メタリ、十二月起點松山ニ於ケル伊豫鐵道トノ接續點ハ土地狹隘アルノミナラズ兩鐵道軌間ヲ異ニスルヲ以テ起點ヲ朝美村ニ變更シ又經由地點今治ヲ日吉ニ西條ヲ大町ニ變更センコトヲ願出テ三十年二月認可ヲ得、同月免許狀ヲ申請シ六月四日之ヲ下付セラレタリ、然ルニ當時金融逼迫ノ爲株金拂込ヲ爲スコト能ハズ、翌三十一年四月十五日會社ハ解散シタリ

南豐鐵道ハ明治二十八年十一月大分縣大分町長野善五郎外五十一名ノ發起ニ係リ資本金二百八十萬圓ヲ以テ大分ヲ起點トシ北ハ別府、豐岡、八坂、立石ヲ經テ豊州鐵道ノ終點長洲ニ至ル延長三十八哩餘、南ハ判田、犬飼、田中ヲ經テ竹田ニ至

南豐鐵道

ル延長三十二哩餘ノ敷設ヲ願出テタリ、該北線ハ鐵道敷設法中九州豫定線ノ小倉ヨリ大分、宮崎ヲ經テ鹿兒島ニ至ル線ノ一部ニ屬シ南線ハ同豫定線中熊本ヨリ大分ニ至ル一部ニ屬セリ、而シテ豊州鐵道ハ終點長洲ヲ柳ヶ浦ニ變更シタルニ由リ南豐鐵道亦之ニ接續ノ爲二十九年二月北線終點ヲ柳ヶ浦ニ改メタリシカ南線ハ東肥鐵道ト共ニ豫定線ノ兩端ヲ分割敷設スルモノナレハ他日該線全部敷設ノトキニ及ヒ連絡貫通ヲ妨ケザル條件ヲ附スヘシトノ案ニ由リ鐵道會議之ヲ可決シ二十九年法律第七十六號私設會社ニ敷設ヲ許可スルコトヲ得トノ規定ニ基キ五月假免狀下付セラレタリ、仍テ南豐鐵道發起人等ハ七月一日創業總會ヲ召集シ松本重太郎外六名ヲ取締役ニ、田中市兵衛外二名ヲ監查役ニ選舉シ會社ノ位置ヲ大分町ニ定メ尋テ免許狀下付ヲ申請シ三十年六月十四日之ヲ下付セラレ之ニ附帶スル命令書ヲ以テ東肥鐵道株式會社ニ對スルモノト略同一ノ條件ヲ示サレタリ、然ルニ當時經濟界ノ趨勢ハ株金拂込ヲ爲スヲ許サズ終ニ翌三十一年ニ至リ六月十日ヲ以テ會社ハ解散スルニ至レリ。

船越鐵道ハ明治二十八年九月福岡市博多藏本町太田清藏外一百九十四名ノ發起ニ係リ福岡縣船越灣ヲ起點トシ前原、姪ノ濱、博多、仲原篠栗ヲ經テ筑豐鐵道線

船越鐵道

飯塚ニ達スル本線ト前原ヨリ分岐シ深江、濱崎ヲ經テ蒲島ニ至リ又仲原ヨリ分岐シ新原、宇美ヲ經テ太宰府ニ至ル兩支線トヲ併セ全線六十四哩、資本金二百五十萬圓ノ運炭鐵道ヲ起サンコトヲ願出テ尙ホ其願書ニ附記シテ別ニ濱崎ヨリ分岐シテ伊萬里ニ至ル濱崎鐵道ノ敷設ヲ申請スル筈ニ付共ニ免許ヲ得ルニ至ラハ兩會社合併スヘシト謂ヘリ、同年十月發起人等ハ資本金五十五萬圓ヲ以テ濱崎、鏡、千々賀、德須恵、小麥原ヲ經テ伊萬里ニ達スル約十四哩ノ濱崎鐵道ヲ願出テタリシカ二十九年四月鐵道會議ハ船越、濱崎兩鐵道ノ許可ヲ決シタリ、而シテ船越、濱崎兩鐵道ハ合併ヲ契約シ船越鐵道ヲ存續セシメ濱崎鐵道ヲ消滅セシムルモノトシ資本金ヲ三百五萬圓ト爲シ八月假免狀ヲ下付セラレ十月原六郎外八名ヲ取締役ニ、渡邊治右衛門外二名ヲ監査役ニ選舉シ小河久四郎ヲ專務取締役社長トシ會社ノ位置ヲ博多ニ定メ十一月總延長ヲ八十三哩六十鎖トシテ許狀ヲ申請シ三十年六月十七日之ヲ得タリ、然ルニ爾來財界不況ノ爲株金拂込ヲ爲スニ至ラズ、翌三十一年ニ至リ九州鐵道株式會社ニ全線敷設權ヲ讓渡シ九州鐵道株式會社ハ資本金五百萬圓ヲ増加シ内一百五十二萬圓ハ船越鐵道ノ株主ヨリ募集スルモノトシ五月二十一日船越鐵道株式會社ハ解散シタリ

筑後鐵道

筑後鐵道ハ明治二十八年福岡縣企救郡東柴村福江角太郎等ノ發起ニ係レリ初
明治二十年頃福岡縣上妻郡福島ヨリ三瀬郡若津ニ至ル輕便鐵道敷設ノ舉アリ
シカ當時九州鐵道創業中ナリシヲ以テ之カ計畫確定ヲ待ツコトシ輕便鐵道
ハ一時中止シタリ爾來地方有志者之カ再興ヲ計リシカ興業意ノ如クナラザリ
シモ遂ニ二十八年十月ヲ以テ福江角太郎外三十七名發起人ト爲リ資本金七十
萬圓ヲ以テ黒木ヨリ福島羽犬塚ヲ經テ大川ニ至ル二十哩二十鎮ノ敷設ヲ願出
テ之ニ對シ二十九年七月假免狀下付セラレタリ而シテ同年十月創業總會ニ於
テ黒川幸七外八名ヲ取締役ニ三井武次郎外二名ヲ監查役ニ選舉シ會社ノ位置
ヲ福島町ニ定メ十二月免許狀ヲ申請シ三十年六月二十一日下付セラレタリ然
ルニ當時金融事情ノ爲株金拂込ヲ爲スニ由ナク翌三十一年四月十五日ヲ以テ
會社ハ遂ニ解散シタリ

土佐鐵道

土佐鐵道ハ明治二十八年十二月高知縣長岡郡五臺山村平尾幸喜外三十一名ノ
發起ニ係リ資本金一百三十萬圓ヲ以テ江ノ口ヲ起點トシ東ハ岡豊ヲ經テ山田
野地ニ至リ西ハ高岡ヲ經テ須崎ニ至ル三十三哩ノ線ヲ敷設セントスルモノニ
シテ鐵道敷設法四國豫定線中琴平ヨリ高知ヲ經テ須崎ニ至ル鐵道ノ一部ニ該

ルヲ以テ二十九年法律第七十七號ニ依リ德島ヨリ高知ヲ經テ須崎ニ至ル連續
線路ノ全部ニ對シ敷設貫通ヲ妨クル處ナカラシメンカ爲政府ハ德島鐵道ニ下
シタル命令條項(本章第三節第三十參照)ト略同ノ條件ヲ附シテ許可スルコト
トシ同年五月假免狀ヲ下付シ三十年七月二十七日免許狀ヲ下付シタリ是ヨリ
先明治二十九年十一月香美郡赤禮北町小松善孝外三十六名ハ土讚鐵道ヲ願出
テ資本金三百萬圓ヲ以テ高知ニ起リ久禮田戸手野立川ヲ經テ馬立新宮ヨリ四
國鐵道線川江ヲ經テ姫濱ヨリ東向シ財田ヲ經テ琴平ニ達スル延長六十哩ノ
線ヲ敷設セントシ即チ琴平高知ヲ一貫スル線ナリシモ既ニ土佐鐵道ト德島鐵
道トハ豫定線ノ一部トシテ許可セラレタルヲ以テ政府ハ鐵道會議ニ諮詢シテ
之ヲ却下シタリ土佐鐵道發起人ハ同年十二月創業總會ヲ召集シ會社ノ位置ヲ
高知市ニ定メ松本重太郎外四名ヲ取締役ニ大江南外二名ヲ監查役ニ選舉シタ
リ然ルニ爾來金融事情ノ爲株金拂込困難ト爲リ三十一年六月十八日ヲ以テ會
社ハ解散ヲ遂ケタリ

常總鐵道ハ明治二十八年九月茨城縣真壁郡下館町間々田惣助外六十五名ノ發
起ニ係リ資本金九十萬圓ヲ以テ取手ヨリ水海道下妻ヲ經テ日本鐵道水戸線下

館ニ至ル延長約三十一哩ノ線ヲ經營セントスルモノナリ、而モ此頃常總鐵道ノ名ヲ以テ免許ヲ申請シタルモノ數線アリ、最先ノ申請者ハ千葉縣市原郡海上村千葉禎太郎外六名ニシテ同年八月資本金一百五十七萬圓ヲ以テ日本鐵道水戸線川島ニ起リ鬼怒川東岸ノ地ヲ南下シ關本、下妻、石下、水海道、守谷ヲ經テ日本鐵道土浦線取手ニ接續スル約十八哩ノ敷設免許ヲ申請シ又同月西茨城郡那珂村仙波兵庫外五名ハ同名ノ常總鐵道ヲ發起シ資本金一百二十萬圓ヲ以テ取手ニ起リ水海道、上郷ヲ經テ吉沼、北條、真壁ヨリ日本鐵道水戸線岩瀬ニ至ル延長約四十哩ノ線ヲ願出テタリ、而シテ十月千葉禎太郎等ハ前願ヲ變更シ守谷取手間ニ換フルニ守谷、野木崎、流山、東京小梅ノ線ヲ以テシ全延長ヲ四十四哩トシ資本金ヲ一百五十七萬圓トセリ、然ルニ同月茨城縣真壁郡真壁町潮田平四郎外三十五名亦同名ノ常總鐵道ヲ願出テ資本金一百萬圓ヲ以テ岩瀬ニ起リ真壁、海老ヶ島ヲ經テ下妻ニ至リ水海道ヨリ取手ニ達スル延長三十七哩ノ線ヲ敷設セントセリ、而シテ同月間々田惣助等亦前願線路ヲ延長シテ下館ヨリ久下田ヲ經テ宇都宮ニ達セシメントシ之カ爲十八哩ヲ増シ資本金七十五萬圓ヲ加ヘタリ、尙ホ同年十二月東京市奥三郎兵衛外五十七名ハ東京鐵道ヲ願出テ資本金五百萬圓ヲ

以テ東京越中島ヲ起點トシ洲崎ヨリ逆井、金町、野田ヲ經テ水海道ヨリ下妻ニ出テ下館ヲ經テ久下田ニ至リ真岡、烏山、黒羽ヲ經テ日本鐵道線黒磯ニ達スル一百二十哩ノ本線及下館ヨリ北條ヲ經テ土浦ニ至ル二十哩及真岡ヨリ宇都宮ニ至ル十哩ノ支線ヲ敷設セントセリ、以上ノ免許申請ニ對シ二十九年三月三十日鐵道會議ハ千葉禎太郎、潮田平四郎等ノ申請ヲ却下シ間々田惣助等ノ分ハ之ヲ許可シ仙波兵庫等ノ分ハ取手、水海道ヲ除キテ許可スルニ決シ六月間々田惣助等ノ常總鐵道ニ對シ假免狀下付セラレ仙波兵庫等ノ常總鐵道ハ關東中央鐵道ト改稱シ線路ヲ岩瀬水海道間ニ短縮シ資本金ヲ減シ九月假免狀下付セラレ而シテ奥三郎兵衛等ノ申請ハ翌三十年ニ至リ却下セラレタリ、常總鐵道ノ創業總會ハ二十九年八月之ヲ開キ菊池長四郎外五名ヲ取締役ニ、柴原和外二名ヲ監査役ニ選舉シ渡邊治右衛門、森村市左衛門ヲ相談役トシ會社ノ位置ヲ下館ニ定メ尋テ免許狀ヲ申請シ三十年八月三日之ヲ受ケタリ、然ルニ當時財界不振ノ爲株金拂込ヲ爲スコト能ハズ、翌三十一年八月一箇年内不登記ノ故ヲ以テ免許狀ノ效力ヲ失シタリ

年鐵道敷設法公布セラレ甲府岩淵間ハ同法ノ豫定線ニ屬シ又二十九年法律第七十二號ヲ以テ私設會社ニ其敷設ヲ許可スルコトヲ得ルモノトセリ、二十八年渡邊友次郎外八名ハ駿甲鐵道ヲ發起シ十二月資本金二百八十萬圓ヲ以テ岩淵ヨリ市川大門ヲ經テ甲府ニ至ル約四十七哩ノ鐵道敷設ヲ願出テ二十九年四月十五日追願書ヲ以テ發起人一百二十九名ヲ加ヘ資本金ヲ四百萬圓トセリ、之ニ對シ同年六月假免狀下付セラル、乃チ十月創業總會ヲ開キ中野武營外六名ヲ取締役ニ若尾民造外二名ヲ監查役ニ選舉シ會社ノ位置ヲ東京市ニ定メ十二月免許狀下付ヲ申請シ三十年八月二十日之ヲ下付セラル、然ルニ爾來株金拂込困難ノ爲登記ヲ經ル能ハズ三十一年八月免許狀ノ效力ヲ失シタリ

石卷鐵道

石卷鐵道ハ明治二十七年六月宮城縣桃生郡前谷地村齋藤善右衛門外二百十六名ノ發起ニ係リ資本金一百萬圓ヲ以テ牡鹿郡石卷町ヨリ日本鐵道線小牛田ヲ經テ志田郡古川町及玉造郡岩出山町ニ至リ同郡溫泉村字鍛冶屋澤ニ至ル約三十九哩ノ免許ヲ願出テタリシカ鐵道敷設法ハ奥羽豫定線トシテ仙臺ヨリ山形縣下天童若クハ宮城縣下石卷ヨリ小牛田ヲ經テ山形縣下船形町ニ至ル鐵道ヲ掲ケタルヲ以テ政府ハ石卷ヨリ小牛田ヲ經テ船形ニ至ル線中石卷ヨリ鍛冶屋

澤ニ至ル線ヲ私設會社ニ許可スルノ法律案ヲ第九回帝國議會ニ提出シ二十九年四月法律第七十三號ヲ以テ公布セラレ之ニ據リ同年八月假免狀ヲ下付セラレタリ、同年十一月創業總會ニ於テ一坂俊太郎外八名ヲ取締役ニ、島田國太郎外七名ヲ監查役ニ選舉シ會社ノ位置ヲ石卷町トシ三十年三月免許狀ヲ申請シ三十一年一月十二日之ヲ下付セラレ同時ニ命令書ヲ以テ法律第七十三號ニ依ル特別條件ヲ指定セラレタリ、然ルニ爾來經濟界變動ノ爲株金拂込意ノ如クナラズ而シテ有效期間ハ三十四年十二月ヲ以テ經過スルニ由リ已ム無ク延期ヲ願出テ更ニ一箇年半ヲ許サレシモ爾來形勢不振ニシテ起業ノ見込ナク三十六年遂ニ免許狀ノ效力ヲ失スルニ至レリ

毛武鐵道

毛武鐵道ハ明治二十八年八月東京市久能木宇兵衛外十名ノ發起ニ係リ資本金二百萬圓ヲ以テ東京市小石川區富坂ニ起リ巢鴨、池袋、板橋ヨリ白子ニ至リ大和田、大井ヲ經テ川越ニ達シ松山ヲ經テ熊谷、妻沼、太田ヨリ足利ニ至ル延長約五十七哩ノ線ヲ敷設セントシ之カ免許ヲ申請シタリ、翌二十九年三月鐵道會議ハ東京市内ニ屬スル富坂板橋間ヲ除キ之カ許可ヲ決シタレハ發起人等ハ線路ヲ板橋足利間五十五哩ニ更正シ五月二十三日假免狀ヲ得タリ、而シテ同年六月資本

金ヲ二百二十五萬圓ニ改メ九月創業總會ニ於テ久能木宇兵衛外六名ヲ取締役ニ、大江卓外二名ヲ監査役ニ選舉シ會社ノ位置ヲ東京市内ニ置キ十月免許狀ヲ申請シ三十一年一月十七日之ヲ得タリ、然ルニ當時財界不振ノ爲株金十分ノ一ノ拂込ヲ爲シタル外資金ヲ舉クルコト能ハザリシカハ會社ハ事業廢止ヲ決シ三十二年五月十五日ヲ以テ解散シタリ、然レトモ其後株主中ノ有志者ハ之カ再興ヲ計リ同年八月ヲ以テ久能木宇兵衛外九名發起人ト爲リ再ヒ資本金二百二十萬圓ヲ以テ板橋ヨリ川越ヲ經テ足利ニ至ル線ヲ敷設セントセリ是ヨリ先東京市千坂高雅外五名ハ五月板川鐵道ヲ發起シ資本金八十萬圓ヲ以テ板橋川越間約十九哩ノ敷設ヲ願出テタリシカ三十三年四月板川鐵道ハ却下セラレ五月毛武鐵道ニ對シ假免狀下付セラレタリ、然ルニ指定期限内ニ免許狀下付ヲ申請セザリシカハ三十五年五月ヲ以テ假免狀ノ效力ヲ失シタリ

常野鐵道ハ明治二十七年七月栃木縣那須郡烏山町島崎善平外二百五十三名ノ發起ニ係リ日本鐵道水戸線川島ヨリ久下田真岡益子烏山馬頭ヲ經テ茨城縣久慈郡大子町ニ達セシムルモノニシテ其間ヲ二區ニ分チ第一區ヲ川島烏山間トシ第二區ヲ烏山大子間トシ先ツ第一區三十一哩餘ノ敷設ノ爲資本金ヲ五十五

常野鐵道

丹後鐵道

萬圓トシ之カ免許ヲ申請シタリ、之ニ對シ二十九年一月假免狀下付セラレ、乃チ創業總會ニ於テ久能木宇兵衛外七名ヲ取締役トシ杉谷庄兵衛外二名ヲ監査役トシ會社ノ位置ヲ真岡町(三十二年之ヲ東京市ニ移ス)ニ定メ三十年六月免許狀下付ヲ申請シ翌三十一年六月二十九日之ヲ受ケタリ、依テ株金十分ノ一人拂込ヲ爲シ設立登記ヲ經タリシモ會社内部ニ紛擾ヲ生シ爲ニ頓挫ヲ來シ事業進行セズ、三十六年ニ至リ遂ニ免許狀ノ效力ヲ失スルニ至レリ。

丹後鐵道ハ明治二十九年一月京都府中郡峯山町寺田惣右衛門外四十一名ノ發起ニ係リ資本金一百五十萬圓ヲ以テ京都鐵道ノ終點ト爲ルヘキ宮津ニ起リ須津山田、大野、峯山、網野、俵野、久美濱ヲ經テ湯島ニ至リ播但鐵道ノ願出ニ係ル津居山線ニ接續スル約三十六哩ノ線ヲ願出テ六月假免狀ヲ受ケ創業總會ニ於テ寺田惣右衛門外六名ヲ取締役ニ、中村忠兵衛外二名ヲ監査役ニ選舉シ會社ノ位置ヲ峰山町ニ定メ三十年三月免許狀ヲ申請シ三十一年六月二十九日免許狀ヲ受ケタリ、然レトモ爾來株金拂込困難ニシテ登記ヲ經ル能ハズ、翌三十二年五月五日會社ハ解散スルニ至レリ

都賀鐵道

第十四章 私設鐵道

都賀鐵道ハ明治二十七年栃木縣下都賀郡栃木町大塚惣十郎外五十名ノ發起ニ

係リ資本金二十萬圓ヲ以テ栃木町ヨリ日本鐵道日光線鹿沼ニ至ル約十五哩ノ線ヲ敷設セントシ之カ免許ヲ申請シ二十八年十二月假免狀ヲ受ケ二十九年五月變更願書ヲ以テ資本金ヲ三十五萬圓ト定メ線路ヲ十三哩五十二鎖トシ八月大塚惣十郎外四名ヲ取締役ニ、井上源八郎外二名ヲ監査役ニ選舉シ會社ノ位置ヲ栃木町ニ定メ九月免許狀下付ヲ申請シ三十一年七月六日之ヲ受ケタリ、然レトモ有效期限内ニ登記ヲ經ル能ハズ、翌三十二年七月免許狀返納ノ已ムナキニ至レリ

大社兩山鐵道

大社兩山鐵道ハ兩山、大社兩鐵道ノ合同シタルモノニシテ兩山鐵道ハ明治二十七年廣島縣三上郡庄原村伊藤薰三外三百四十一名ノ發起ニ係リ十二月資本金五百五十萬圓ヲ以テ山陽鐵道線廣島ニ起リ可部、三次ヲ經テ西城ニ至リ油木、上三所ヨリ奥田原廣瀬ヲ經テ松江ニ至ル約一百十哩ノ線ヲ願出テタリシカ翌二十八年十二月東京市千家尊弘外十七名ハ資本金一百四十萬圓ヲ以テ杵築ニ起リ今市、宍道ヲ經テ松江ニ至リ安來ヨリ米子ニ達スル約四十哩ノ大社鐵道ヲ發起シ又同伯爵松平直亮外十二名ハ米子ニ起リ杵築ニ至ル約四十五哩ノ出雲鐵道ヲ發起シ資本金ヲ一百八十萬圓トセリ、二十九年四月鐵道會議ハ大社鐵道ノ

許可ヲ決シ兩山鐵道ニ就テハ大社鐵道ト重複スル松江赤江間ヲ除キ許可スルニ決シ出雲鐵道ハ却下スヘキモノトセリ、同年六月兩山、大社ノ兩鐵道ハ合同ヲ約シ名稱ヲ大社兩山鐵道トシ資本金ヲ六百九十萬圓トシ男爵船越衛外二百七十四名發起人ト爲リ杵築赤江間、赤江米子間及廣島赤江間合計約一百五十哩ノ免許願書ヲ提出シ八月假免狀ヲ受ケ十一月今村清之助外八名ヲ取締役ニ、田中市太郎外三名ヲ監査役ニ選舉シ會社ノ位置ヲ廣島市ニ定メ三十年十二月免許狀下付ヲ申請シ三十一年十月二十九日之ヲ受ク、而シテ該線中米子今市間ハ鐵道敷設法中山陰豫定線ノ一部ニ該當シ二十九年法律第七十五號ニ依リ之ヲ私設會社ニ許可スルニ當リ特ニ條件ヲ附スヘキモノナルヲ以テ免許狀下付ト同時ニ命令書ヲ以テ之ヲ指定セラレタリ、然レトモ會社ハ爾來起業ノ見込ナク三十一年十二月十八日ヲ以テ解散ヲ遂ケタリ

唐三電氣鐵道

唐三電氣鐵道ハ攝津有馬地方ノ有志者仲喜一郎等ノ發起ニ係レリ、初明治二十四年五月仲喜一郎等ハ神鶴馬車鐵道ヲ發起シ同年十月之ヲ變更シ資本金三十萬圓ヲ以テ神戸ヨリ有野ヲ經テ三田ニ至ル電氣鐵道ト爲シ二十六年十月再ヒ之ヲ變更シ線路ヲ神戸ヨリ葛合、有野ヲ經テ湯山ニ達スル十五哩間トシ有馬電

氣鐵道ト稱シタリシカ同月大阪市土居通夫等ハ湯山三田間ニ馬車鐵道ノ敷設ヲ願出テタリ、而シテ仲喜一郎等ハ二十八年十二月六日ヲ以テ別ニ唐三電氣鐵道ヲ發起シ資本金二十萬圓ヲ以テ有野村ノ唐櫃ニ起リ道場ヲ經テ三田ニ達スル延長八哩間ニ鐵道ヲ敷設シ發電所ヲ有野ニ置キ有野川ヲ利用スル水力電氣ヲ動力トシ之ヲ運轉センコトヲ願出テタリ、二十九年六月有馬電氣鐵道ハ假免狀ヲ得タリシカ七月土居通夫等ハ馬車鐵道ヲ變更シ三十萬圓ノ資本ヲ以テ三田有馬間六哩四十鎖ノ有馬鐵道ヲ願出テタリ、翌三十年四月鐵道會議ハ唐三電氣鐵道ハ許可スルニ決シ有馬鐵道ヲ却下スヘシトセリ、而シテ同年七月唐三電氣鐵道ハ假免狀ヲ受ケ三十二年三月二十九日免許狀ヲ受ケタルモ有馬電氣鐵道ハ免許狀ヲ受クルニ至ラザリキ、唐三電氣鐵道株式會社ハ其位置ヲ唐櫃ニ定メ役員ヲ選舉シタリシカ爾來設立登記ヲ爲スニ至ラズシテ三十三年三月免許狀ノ效力ヲ失シタリ。

京北鐵道ハ明治二十八年十月東京市濱澤榮一等ノ發起ニ係レリ、初二十七年五月月京都市小牧仁兵衛外十九名ハ資本金二百萬圓ヲ以テ京都吉田ヲ起點トシ一線ハ出町、鞍馬口、小山、大宮ヲ經テ西陣ニ至リ一線ハ一乘寺、修學院、八瀬、大原ヨリ

途中越ヲ經テ近江ニ入り木戸、小松ヨリ今津ニ達スル總延長三十五哩ノ敷設ヲ願出テタリシカ翌二十八年ニ至リ計畫ヲ一變シ十月濱澤榮一外六十一名ヲ發起人トシ資本金三百二十萬圓ヲ以テ西ノ京ニ起リ、北野、田中、岡崎、栗田口ヲ經テ大津ニ至リ坂本、木戸、今津、海津ヨリ疋田、敦賀、常宮ニ至ル延長六十五哩ノ線ヲ願出テタリ、然ルニ同月東京市酒井捨吉外十五名ハ資本金二百萬圓ヲ以テ京都吉田ヲ起點トシ一線ハ出町、鞍馬口、小山、大宮ヲ經テ西陣ニ至ル十九哩ノ線ヲ敷設セントシ後更ニ之ヲ擴張シテ資本金ヲ三百十萬圓トシ小濱ヨリ丹後餘部ニ至リ又今津ヨリ小松ヲ經テ大津ニ至ル合計七十二哩餘ノ延長ヲ願出テタリ、而シテ二十九年八月ニ至リ京都鐵道株式會社ハ二條、北野、伏見間及日岡大津間ノ延長ヲ願出テ京都大野嘉助等ノ發起ニ係ル近京鐵道亦三十萬圓ノ資本金ヲ以テ粟田口ヨリ日岡、四宮、藤尾ヲ經テ大津ニ至ル約六哩ノ敷設ヲ願出テ八月滋賀縣野洲郡河西村松本理三郎等ノ發起ニ係ル近京鐵道亦五十萬圓ノ資本ヲ以テ粟田口ヨリ大津馬場ニ至ル約八哩ノ本線ト馬場ヨリ膳所ヲ經テ石山村字鳥居川ニ至ル約二哩ノ支線ヲ願出テタリ、而シテ三十年四月鐵道會議ハ小濱鐵道ノ全體ヲ許可スヘキモノトシ京北鐵道ハ西ノ京粟田口間ト大津敦賀間ト又除キ許可舊心ニ決シ其他ノ

願書ハ凡テ却下セラレタリ、依テ同年七月京北鐵道ハ訂正願書ヲ提出シ資本金ヲ一百十萬圓トシ線路ヲ岡崎大津間六哩半トシ十一月假免狀ヲ受ケタリ、然ルニ九月京都府何鹿郡中筋村羽室嘉右衛門等ノ發起ニ係ル山科鐵道アリ、一百萬圓ノ資本金ヲ以テ官設線京都停車場ヨリ深草、西野、藤尾、馬場ニ至ル八哩餘ノ線ヲ敷設セントスルモノナリシカ三十一年七月却下セラレタリ、京北鐵道株式會社ハ其位置ヲ東京市内ニ定メ子爵由利公正ハ專務取締役社長ト爲リ岡部廣河村隆實ハ常務取締役ト爲リ三十一年四月資本金ヲ九十五萬圓トシ四月免許狀下付ヲ申請シ三十一年三月二十九日之ヲ受ケタリ、然ルニ爾來金融逼迫ノ爲株金十分ノ一ノ外拂込困難ニシテ會社ノ事業ヲ遂行スルニ由ナク終ニ三十五年九月ニ至リ免許狀指定ノ有效期限ヲ経過シタリ

吉野鐵道ハ明治二十九年一月奈良縣吉野郡川上村土倉庄三郎外十四名ノ發起ニ係リ資本金五十萬圓ヲ以テ南和鐵道線葛ヲ起點トシ下淵ヲ經テ北六田ニ至ル約六哩ノ免許ヲ申請シタリ、然ルニ同月大阪府丹南郡平尾村出水彌太郎等ハ同名ノ吉野鐵道ヲ發起シ資本金一百二十萬圓ヲ以テ大阪鐵道線勘火〔勘傍〕ニ起

ソ高取ヲ經テ下淵及上市ヲ過キ驚家口ニ至ル二十二哩ノ線ヲ敷設セントセリ、又同月奈良縣十市郡田原本町森田小平等ハ中和鐵道ヲ願出テ資本金五十萬圓ヲ以テ大阪鐵道線法隆寺ヲ起點トシ田原本ヲ經テ大阪、初瀬兩鐵道ノ會合點タル櫻井ニ至ル九哩ノ線ヲ敷設セントシ同月奈良縣添下郡片桐村前川迪德等亦法隆寺ヨリ二階堂ヲ經テ初瀬鐵道線丹波市ニ至ル六哩ノ輕便線ヲ資本金二十萬圓ヲ以テ經營セントシ之ヲ天理鐵道ト稱シタリ、而シテ二月ニ至リ奈良縣十市郡平野村櫻井知則等ハ大和鐵道ヲ願出テ資本金二百二十萬圓ヲ以テ二階堂ヨリ南ハ田原本、八木ヲ經テ新子ニ至ル二十二哩餘、北ハ奈良、秋篠ヨリ城河鐵道星田ニ出テ浪速鐵道線四條畷ニ至ル十九哩、東ハ丹波市ニ至ル二哩餘、西ハ法隆寺ニ至ル三哩弱、合計四十六哩七十鎮ノ線ヲ開カントセリ又同年三月ニ至リ土倉庄三郎等ノ發起ニ係ル吉野鐵道、前川迪德等ノ發起ニ係ル天理鐵道、櫻井知則等ノ發起ニ係ル大和鐵道ノ三者ハ合同ヲ協定シ大和鐵道ハ資本金ヲ一百三十萬圓ニ減シ合シテ二百萬圓ノ資本金ヲ以テ新ニ大和鐵道ヲ創立シ五月二十日ヲ以テ土倉庄三郎外三十九名ヨリ更ニ願書ヲ提出シ浪速鐵道線四條畷ニ起リ奈良二階堂田原本ヲ經テ大阪南和兩鐵道ノ接續點高田ニ至ル二十六哩二十鎮

ト南和鐵道線葛ヨリ起リ北六田ニ至ル五哩七十鎮ト法隆寺丹波市間五哩六十
鎮、合計三十七哩七十鎮ヲ敷設セントセリ、翌三十年四月鐵道會議ハ大和鐵道ノ
申請線路中葛北六田間ノミ許可スヘキモノトシ五月同會議ハ出水彌太郎等ノ
吉野鐵道ト森田小平等ノ中和鐵道トヲ却下スルニ決シタリ、依テ六月土倉庄三
郎等ハ前計畫ニ據リ資本金ヲ五十萬圓トシ葛北六田間六哩ノ免許ヲ申請シ之
ヲ吉野鐵道ト稱シ九月十六日假免狀ヲ得タリ、而シテ三十一年三月其創業總會
ニ於テ土倉庄三郎外四名ヲ取締役ニ、喜多長七郎外二名ヲ監查役ニ選舉シ會社
ノ位置ヲ御所町ニ定メ尋テ免許狀ヲ申請シ三十二年四月十日之ヲ下付セラレ
三十三年四月設立登記ヲ了リタルモ經濟界ノ趨勢ハ爾後ノ拂込ヲ困難ナラシ
メ資金ヲ擧クルコト能ハザリシカハ終ニ三十五年十一月十三日ヲ以テ會社ハ
解散ヲ遂ケタリ

播磨鐵道
ニ係リ資本金一百三十萬圓ヲ以テ山陽鐵道線明石ニ起リ小野社ヲ經テ谷川ニ
至ル三十七哩ノ線ヲ經營セントスルニ在リシカ同月神戶市瓜島福松外五十二
名ハ資本金一百萬圓ヲ以テ土鶴鐵道ヲ發起シ山陽鐵道線土山ニ起ソ國包小野、
解散ヲ遂ケタリ

社ヲ經テ阪鶴鐵道線谷川ニ終ル延長三十一哩ノ線ヲ敷設セントシ同月加東郡
福田村蓬萊宗兵衛外四十名亦南北鐵道ヲ發起シ資本金一百六十萬圓ヲ以テ神
戸柳原ニ起リ三木ヲ經テ小野ニ至リ小苗ヨリ柏原ニ達シ阪鶴鐵道線ニ會スル
延長四十五哩ノ線ヲ開カントセリ、而シテ翌二十九年八月神戶市建野郷三外二
十五名ハ高福鐵道ヲ發起シ資本金二百萬圓ヲ以テ加古郡高砂ニ起ソ山陽鐵道
線加古川ヲ過キ井原谷川成松ヲ經テ福知山ニ至ル約五十哩ノ線ヲ願出テタリ
シカ井原以南ハ土鶴、播磨南北諸鐵道ノ線ト相抵觸スル所アリ、以上ノ申請ニ對
シ三十年二月鐵道會議ハ土鶴南北兩鐵道ノ却下ヲ決シ播磨鐵道ヲ可決シ五月
同會議ハ高福鐵道ノ却下ヲ決シタリ、三十年七月播磨鐵道ハ假免狀ヲ受ケ創業
總會ニ於テ三宅忠藏外六名ヲ取締役ニ、大西甚平外二名ヲ監査役ニ選舉シ會社
ノ位置ヲ神戸市ニ定メ三十一年七月免許狀ヲ申請シ翌三十二年四月二十一日
之ヲ受ケタリ、然レトモ爾來會社ハ設立登記ヲ經ルニ至ラズ、三十三年四月二十
日ヲ以テ解散ヲ遂ケタリ

紀州鐵道ハ明治二十八年十二月和歌山縣千田軍之助外十四名ノ發起ニ係リ和
歌山市ノ南端ニ起リ紀三井寺ヲ經テ黒江(日方)ニ達スル七哩ノ線ヲ經營セント

シ資本金ヲ三十五萬圓トセリ、然ルニ同月大阪市河原信可外十三名ハ和歌山市ノ北端ナル南海、紀和兩鐵道ノ接續點ニ起リ紀州鐵道ト同線ニ據リ日方ニ至リ鹽津、濱中、箕島ヲ經テ湯淺ニ達スル二十七哩ノ敷設ヲ目的トシ資本金一百三十五萬圓ヲ以テ紀伊鐵道ノ設立ヲ願出テ翌二十九年八月奈良縣葛下郡磐城村植田理太郎外五名ハ熊野鐵道ヲ發起シ資本金三百九十六萬圓ヲ以テ紀伊鐵道ト同地點ヨリ起リ黒江[日方]湯淺ヲ經テ田邊ニ終ル六十六哩ヲ敷設セントセシカルニ決シタリ、三十年四月紀州鐵道ハ起點ヲ和歌山市ノ北端ニ變更シ以テ南海鐵道線ニ接續セシメントシ線路ヲ七哩六十六鎮トシ五月假免狀ヲ受ケ創業總會ニ於テ千田軍之助外四名ヲ取締役ニ岩橋萬助外二名ヲ監查役ニ選舉シ千田軍之助ヲ專務取締役社長トシ會社ノ位置ヲ和歌山市十番町ニ定メ三十二年十一月十三日免許狀ヲ受ケ三十三年六月設立登記ヲ了リ十一月工事ニ著手セシカ三十四年ニ至リ經濟界沈淪ノ爲金融萎靡シ株金拂込容易ナラザリシカハ工事ヲ中止シ經費節減ヲ以テ現狀ヲ維持スルノ方針ヲ執リ同年五月以降取締役〔社長ヲ除ク〕及監查役ヲ無報酬トシ且ツ職員ノ數ヲ減シ在職者ノ俸給亦約三割

上越鐵道

ヲ減シタリ、翌三十五年十二月再ヒ工事ヲ起シ三十六年一月毛見山隧道ノ開鑿ニ著手シ三月免許狀ニ指定シタル竣工期限ノ延長ヲ申請シ三十七年十一月末日マテノ指定ヲ受ケタリ、然レトモ會社ハ資金ノ不足ニ苦ミ前途經營ノ見込ナキニ至リ三十七年四月十五日ヲ以テ解散シタリ、同月マテニ建設ニ投シタル額ハ八萬三千四百十圓ニシテ株金拂込額ハ八萬八千九百二十圓ナリトス

上越鐵道ハ新潟縣南魚沼郡大沼村岡村貢外六名ノ發起ニ係レリ、初明治五年以降工部省傭建築師長「ボイル」ハ中山道ヲ踏査シ又新潟ニ至ル線ヲ調査シ之カ比較ノ爲同七年建築師「ゴールウエー」「キンドル」ノ二人ヲシテ三國峠ノ線ヲ踏査セシメタリ、然ルニ其後新潟ニ至ル線ニ就テ私設ノ發起アリシモ許可ヲ得ズ、政府亦之カ敷設ニ著手セザリシカハ有志者等ハ別ニ線路ヲ擇ヒ二十二年三月東京府日本橋區鐵形豐三郎外十二名發起人ト爲リ前橋ヨリ沼田、長岡ヲ經テ新發田ニ至ル上越鐵道ノ敷設免許ヲ申請シタリシカ之ニ關スル井上鐵道局長官ノ意見ハ該線路ハ地勢概々峻嶮ニシテ冬季積雪多ク敷設工事及汽車運轉困難ナルヘク到底鐵道トシテ相當ノ結果ヲ得ヘキ見込立チ難シト謂フニ在リシカハ四月創立願書ヲ却下シタリ、翌二十三年ニ至リ發起人等ハ之ヲ再願シタリシカ其前

願ト異ナル所ハ中途山脈ニ設クル延長一哩ノ隧道ヲ一哩半ニ伸長シ全體ノ勾配ヲ緩和セシニ止マリ他ニ改良シタル點ヲ見ズ、尙ホ本願ハ巨額ノ資本ヲ要シ而モ之ニ相當スル收利ノ見込ナク且ツ新潟縣ニ於テ平衡ノ地ニ敷クヘキ官設鐵道見込線ト殆ト相竝行スル所アリテ到底採納シ難キモノナリトノ理由ノ下ニ二十四年再ヒ却下セラレタリ、然レトモ有志者間ニハ尙ホ再興ノ計畫ヲ斷タズ、爾來三國、清水兩線ノ比較測量ヲ試ミ鐵道局亦全國鐵道線路調査ニ際シ沼田ヨリ五日町ヲ經テ長岡ニ至ル線ヲ測量シタリキ、二十七年五月ニ至リ毛越鐵道ノ發起アリ、發起人ハ岡村貢外七名ニシテ線路ハ前橋ヨリ濱川、沼田、谷川ヲ經テ越後ニ入り湯澤、六日町ヲ經テ長岡ニ至リ見附三條、加茂ヲ過キ新津ニ於テ分岐シ一線ハ沼垂ニ、一線ハ新發田ニ達スル延長一百四十哩ニシテ資本金ハ八百萬圓ナリシカ長岡以北沼垂、新發田ニ至ル間ハ北越鐵道ノ申請線路ト同一ナルヲ以テ六月之ヲ北越鐵道ニ讓リ翌二十八年六月上越鐵道ト改稱シ岡村貢外六十二名ヲ發起人トシ資本金五百萬圓ヲ以テ前橋長岡間八十六哩ヲ敷設セントシ前願書ト引換ヘタリ、然ルニ同年十二月東京市廣部清兵衛外三十四名ハ毛越鐵道ヲ發起申請シ資本金八百萬圓ヲ以テ高崎ヨリ濱川、沼田ヲ經テ越後ニ入り湯澤六日町、小千谷ヨリ長岡ニ達シ與板、地藏堂、吉田、内野ヲ經テ新潟ニ達スル本線及地藏堂柏崎間支線、合計一百五十五哩ヲ敷設セントシ翌二十九年二月東京府北豊島郡瀧ノ川村中村元雄等ハ南北中央鐵道ヲ發起シ資本金一千四百萬圓ヲ以テ東京、川越、高崎、前橋、沼田、長岡、新潟間一百九十二哩餘及各支線トモ合計二百六十哩ヲ敷設セントセシカ同年七月上越鐵道ニ對シ假免狀ノ下付アリ、翌三十一年四月南北中央鐵道ハ却下セラル、是ヨリ先二十九年九月毛越鐵道ハ前願ヲ訂正シ高崎長岡間ヲ削除シ長岡新潟間本線及地藏堂柏崎間支線、合計五十九哩トシ資本金ヲ二百三十五萬圓ト定メ新潟鐵道ト改稱シタリシカ三十年十月亦却下セラレタリ、三十年二月上越鐵道株式會社創業總會ニ於テ辻新次外七名ヲ取締役ニ、久保田右作外二名ヲ監查役ニ選舉シ會社ノ位置ヲ東京市淺草區松葉町ニ定メ尋テ免許狀ヲ申請シ十三年四月十九日之ヲ得タリ、然ルニ當時金融逼迫シ株金拂込ヲ爲ス能ハズ、三十四年四月ニ至リ登記期間ヲ經過シ免許狀ノ效力ヲ失シタリ

總佐原ニ起リ小見川ヲ經テ總武鐵道ノ福岡(八日市場)ニ至ル本線二十四哩及笠川ヨリ分岐シテ椎柴(猿田)ニ至リ總武鐵道線ニ接續スル支線七哩、合計三十一哩ノ線ヲ願出テタリシカ五月中村元雄外八名ハ吾妻鐵道ヲ發起シ資本金二百萬圓ヲ以テ東京市本所區小梅ニ起リ木下、安食ヲ經テ小見川ニ出テ野尻、松岸ヲ經テ銚子ニ達スル六十一哩ノ敷設ヲ願出テタリ、是ヨリ先東京市秋山長次郎外六名ハ小見川鐵道ヲ發起シ佐原ヨリ小見川ニ至ル七哩半ノ線ヲ計畫シタリシカ成田鐵道株式會社ハ該發起人ニ交渉シ之カ計畫ヲ承繼シ延長線トシテ申請シタリ、本章第三節第十二參照然ルニ香取、吾妻ノ兩鐵道ハ小見川以東ニ於テ互ニ競爭線タルノミナラズ吾妻鐵道ノ線ハ東京銚子間ニ於テ總武鐵道ト競爭ノ位置ニ在ルヲ以テ三十年五月鐵道會議ハ佐原小見川間ヲ成田鐵道ニ許可シ香取鐵道ハ却下シ吾妻鐵道ノ東京小見川間及松岸間ハ不必要ナルヲ以テ小見川松岸間ノミヲ許可スルニ決シタレハ吾妻鐵道發起人等ハ資本金ヲ五十五萬圓ニ改メ小見川松岸間十三哩六十鎖ノ假免狀ヲ申請シ十一月二日之ヲ受ケタリ、而シテ吾妻鐵道株式會社ノ創業總會ハ三十一年十月之ヲ開キ中江篤助外二名ヲ取締役ニ、子爵小笠原壽長外一名ヲ監查役ニ選舉シ會社ノ位置ヲ東京市内

ニ定メタリ、而シテ十一月免許狀ヲ申請シ三十三年六月二十六日之カ下付ヲ受ケタリ、然ルニ株金拂込滯滯シ登記ヲ經ル能ハズ、三十四年六月遂ニ免許狀ノ效力ヲ失シタリ

北筑鐵道
北筑鐵道ハ明治二十九年一月福岡縣貝島久右衛門外四十一名ノ發起ニ係リ御笠郡二日市町ニ起リ夜須郡甘木町ヲ經テ大分縣日田郡豆田町ニ至ル線ヲ願出テタリシカ七月之ヲ變更シテ太宰府ニ起リ二日市町、甘木町ヲ經テ浮羽郡吉井町ニ至ル二十哩餘トシ資本金ヲ一百萬圓トシ三十年六月假免狀ヲ受ケ三十一年五月創業總會ニ於テ成川尙義外五名ヲ取締役トシ上野次平外二名ヲ監查役トシ會社ノ位置ヲ甘木町トシ尋テ免許狀ヲ申請シ三十三年六月二十一日之ヲ受ケタリ、然ルニ當時金融ノ事情ハ株金拂込ヲ許サズ、翌三十四年六月登記期間ヲ經過シ免許狀ノ效力ヲ失スルニ至レリ

百貫鐵道

百貫鐵道ハ明治二十九年二月熊本縣飽田郡力合村内藤正義外十二名ノ發起ニ係リ資本金四萬五千圓ヲ以テ同郡松尾村字百貫港ヨリ九州鐵道線熊本(春日)ニ至ル三哩餘ノ距離ニ軌間一呎九吋ノ輕便鐵道ヲ敷設セントシ百貫小鐵道ノ名稱ヲ以テ願出テ三十二年二月一日假免狀ヲ得テ大淵龍太郎外八名ヲ取締役ト

トシ内藤正義外四名ヲ監査役トシ會社ノ位置ヲ熊本市ニ定メタリ三十一年ニ至リ起點ヲ飽託郡向坪村大字田崎ニ、終點ヲ百貫港ニ變更シ全線ヲ四哩餘トシ軌間ヲ二呎六吋トシ百貫鐵道ト改稱シ資本金ヲ十五萬圓トシ三十五年六月十四日免許状ヲ得タリ、然ルニ爾來形勢不振ニシテ事業阻滯シ三十七年ニ至リ免許有效期限一箇年ヲ延長セラレシカ到底竣工ノ見込ナク三十八年七月三十一日會社ハ解散スルニ至レリ

二見鐵道ハ岡山市杉山岩三郎外五名ノ發起ニ係レリ、初明治二十七年一月伊賀鐵道ハ名張、丹生、鳥羽間ノ一部トシテ山田鳥羽間ヲ願出テ同年三月勢和鐵道亦櫻井、八太、松坂、鳥羽間ノ一部トシテ之ヲ願出テタリシカ山田鳥羽間ハ孰レニモ許可セラレズ、同年十二月伊賀鐵道ハ再ヒ願出テ二十八年十一月鳥羽鐵道亦鳥羽山田間ヲ願出テ二十九年一月三勢鐵道亦之ヲ願出テ三十年一月參宮鐵道亦之ヲ願出テタリシカ伊賀鐵道ノミ許可セラレ其他ハ却下セラレタリ、同年三月古市太田小三郎等ハ宇治二見電車鐵道ヲ願出テタリシカ地方ノ狀況ハ其必要ヲ認メズトノ理由ノ下ニ亦却下セラレタリ、而シテ伊賀鐵道ハ兩宮鐵道ト改メ三十二年七月免許状ヲ得タリシカ三十三年十一月ヲ以テ解散シ山田鳥羽間敷

二見鐵道

設未成ノママ之ヲ二見鐵道ニ譲渡シタリ、二見鐵道ハ資本金六十萬圓ヲ以テ山田ヨリ二見ヲ經テ鳥羽ニ至ル十一哩餘ヲ敷設スルモノトシ三十三年九月ヲ以テ願出テ同月假免狀ヲ受ケ杉山岩三郎外四名ヲ取締役ニ、濱田種助外二名ヲ監査役ニ選舉シ會社ノ位置ヲ宇治山田町ニ定メ三十五年九月二十三日免許狀ヲ得タリ、然ルニ爾來株金拂込澁滯シ登記ヲ經ル能バザルヲ以テ解散スルニ決シ三十六年九月ニ至リ免許状ヲ返納シタリ

美濃鐵道ハ明治二十七年六月岐阜市渡邊甚吉外四十三名ノ發起ニ係リ岐阜ニ起リ武儀郡關町ヲ經テ可兒郡豐岡村大字長瀬(多治見)ニ至リ又岐阜ヨリ同郡上有知町ニ至ル鐵道敷設ヲ願出テタリシカ二十八年八月之ヲ訂正シ岐阜ヨリ上萬圓トシ三十年一月更ニ之ヲ訂正シテ一百三十萬圓トシ同年七月假免狀ヲ受ケ渡邊甚吉外六名ヲ取締役ニ、西浦圓治外二名ヲ監査役ニ選舉シ會社ノ位置ヲ岐阜市ニ定メタリ、而シテ三十年法律第六號ヲ以テ鐵道敷設法改正セラレ豫定線中中央線及北陸線ノ連絡線トシテ岐阜縣下多治見ヨリ岐阜ニ至ル鐵道ヲ加ヘ同年法律第三十二號ヲ以テ之カ敷設ヲ私設會社ニ許可スルヲ得ルモノトセ

美濃鐵道

ラレ三十六年六月十三日美濃鐵道株式會社ハ本免許ヲ得タリシカ爾來株金拂込滋滋シ登記ヲ經ル能ハズ、遂ニ三十七年六月免許狀ノ效力ヲ失シタリ