

### 第十三章 北海道官設鐵道

臨時北海道  
鐵道敷設部

職員

北海道空知太旭川間鐵道敷設費一百十七萬八千三百三十一圓ハ明治二十九年  
度以降二箇年度ノ繼續費トシテ帝國議會ノ協賛ヲ經タリシカハ二十九年五月  
八日勅令第百八十六號ヲ以テ北海道廳ニ臨時北海道鐵道敷設部ヲ置キ北海道  
ニ於ケル官有鐵道敷設ノ業務ヲ掌理セシメラル、其職員ハ事務官、技師、書記、技手、  
書記補ニシテ事務官中一人ヲ部長トセリ、同月十五日工科大學教授工學博士田  
邊朔郎ニ事務取調ヲ囑託シ十八日北海道廳財務長酒勾常明臨時北海道鐵道敷  
設部事務官ニ兼任セラレ二十日第三高等學校教授兼舍監野村彌三郎同事務官  
ニ任セララル、二十五日事務官酒勾常明ヲ部長トシ六月十日部ニ庶務、工務、會計ノ  
三掛ヲ置ク、二十六日北海道廳技師佐藤勇臨時北海道鐵道敷設部技師ニ任セラ  
レ七月二十四日工科大學教授工學博士田邊朔郎、八月六日同助教授大塚要亦臨  
時北海道鐵道敷設部技師ニ任セララル、二十一日技師職務例ヲ定メ技師田邊朔郎  
ニ技術長ヲ、同佐藤勇ニ鐵道主任ヲ、同大塚要ニ機械主任ヲ命シタリ、是ヨリ先四  
月拓殖務省ヲ置カレ從來內務大臣ノ管掌ニ屬セシ北海道ニ關スル諸般ノ政務

管掌異動

拓殖務大臣ノ管掌ニ歸シ隨テ臨時北海道鐵道敷設部ハ北海道廳長官ノ管理ヲ以テ拓殖務大臣ノ監督ニ屬シタリ、翌三十年九月拓殖務省廢セラレ北海道ニ關スル政務ハ內務大臣ノ管掌ニ移レリ

空知太旭川  
間起工

二十九年六月空知太旭川間ノ工事ヲ起シ區間ヲ二監督區ニ別チ空知太及旭川ニ監督區詰所ヲ置キタリ

北海道鐵道  
敷設費可決

是ヨリ先是年五月十四日法律第九十三號北海道鐵道敷設法公布セラレ其敷設線路中第一期ニ屬スル線路工事及第二期ニ屬スル線路測定ノ爲明治三十年度以降四十一年度ニ至ル十二箇年度ノ繼續費トシテ北海道鐵道敷設費一千八百五十六萬二千五百圓第一期鐵道一千八百五十四萬六千圓線路測定費一萬六千五百圓ノ豫算ハ第十回帝國議會ノ協賛ヲ經タリ、而シテ之カ敷設ハ臨時北海道鐵道敷設部ノ業務ニ屬セラレシカハ敷設部ノ組織ヲ擴張スルノ必要アリ、依テ三十年四月十日勅令第八十一號ヲ以テ臨時北海道鐵道敷設部官制中ヲ改正セラレ敷設部ノ事務ヲ官有鐵道敷設ニ關スル事項及官有鐵道ノ歲出豫算決算出納並需用物品購買保管出納ニ關スル事項トシ其定員ヲ改メ技師以下ヲ倍加シ同時ニ鐵道敷設部長ハ事務官又ハ技師ヲ以テ之ニ充ツルモノトセリ

官制改正

分課分掌及  
職員

明治三十年四月十四日臨時北海道鐵道敷設部事務官酒匂常明轉官シ技師工學博士田邊朔郎臨時北海道鐵道敷設部長ト爲ル、十六日北海道廳訓令ヲ以テ鐵道敷設部分課及分掌規程ヲ定メ庶務、監理、建設、計理、運輸、汽車ノ六課ヲ置ク、同日事務官野村彌三郎ヲ計理課長兼庶務課長トシ技師佐藤勇ヲ建設課長、同大塚要ヲ汽車課長トス、五月十日技師三宅次郎ヲ監理課長兼運輸課長トシ事務官野村彌三郎ノ庶務課長ヲ解キ同小野德太郎ヲ庶務課長トス、同日北海道廳特別訓令ヲ以テ鐵道敷設部長ニ權限ヲ委任シ其處分事項ヲ定ム、九月八日事務官小野德太郎轉官シ十四日同野村彌三郎庶務課長ヲ兼ヌ、十月十八日技師大塚要轉官シ十一月一日同田中富士太汽車課長ト爲ル

十勝線天鹽  
線起工

是年五月二十五日深川旭川、永山、美瑛ニ監督區ヲ置キ深川監督區ハ空知太旭川間ノ工事ヲ管シ旭川、永山、美瑛ノ三監督區ハ北海道鐵道第一期線ノ工事ヲ分擔シタリ、六月十勝線旭川帶廣間ヲ起工シ又天鹽線旭川名寄間ヲ起工ス、是月工作ノ爲瀧川ニ假工場ヲ置キタリ

釧路鐵道線  
買收

是年十月第一期線ニ當レル釧路、標茶ヨリ跡佐登ニ至ル鐵道二十六哩六十七鎮及其附屬物件ヲ釧路鐵道株式會社ヨリ買收シ其動産價格十萬八千四百六圓三

十一錢、不動産價格及成墾料九萬千五百九十三圓六十九錢ヲ北海道鐵道敷設費ヨリ支出シ同會社ニ仕拂ヒタリ

## 北海道鐵道部

是年十一月二日勅令第三百九十二號ヲ以テ北海道廳官制ヲ改正セラレ北海道廳各部中ニ鐵道部ヲ加ヘ鐵道ノ敷設保存及運輸ニ關スル事項鐵道ノ會計ニ關スル事項、私設鐵道ニ關スル事項ヲ掌ラシメ臨時北海道鐵道敷設部官制ヲ廢シタリ

## 職員及分課

是月五日北海道廳事務官坂本俊健鐵道部長ニ補セララル、是日北海道廳技師三宅次郎ヲ監理課長兼工務課長トシ同佐藤勇ヲ建設課長、同田中富士太ヲ汽車課長トシ北海道廳屬中村五郎ヲ庶務課長心得、同小野次郎ヲ計理課長心得、同中里眞喜司ヲ運輸課長心得トス、同日北海道廳特別訓令ヲ以テ鐵道ノ技術及運輸ニ關スル事項ハ首席技師、十二月二日技術長ニ改ムニ合議スヘキコトヲ達ス、此際北海道廳技師工學博士田邊朔郎鐵道部ニ勤務シ首席技師(後技術長)タリ、二十七日北海道廳處務細則ヲ改定シ鐵道部ノ分課ヲ監理、建設、計理、倉庫、運輸、工務、汽車ノ七課トス、十二月一日屬小野次郎ヲ倉庫課長トシ同澁谷金次郎ヲ計理課長、同中里眞喜司ヲ運輸課長トス

## 服務規程

## 煉瓦工場

明治三十一年三月一日鐵道營業線路從事諸員服務規程ヲ定ム  
是ヨリ先明治二十九年十一月鐵道敷設部ニ於テ上川郡神居村字臺場ケ原煉瓦工場ヲ買上ケ直營事業トシテ煉瓦ヲ製シ之ヲ鐵道工事ニ使用シタリ、爾來運輸ノ便開ケ煉瓦製作者各地ニ簇出シ直營ノ必要ナキニ至リ明治三十年度限り該工場ヲ廢止シタリ

## 鐵道書記再置

三十一年四月二十三日勅令第七十九號ヲ以テ北海道官設鐵道ノ業務ニ從事セシムル爲鐵道書記ヲ置カル、是レ前年ノ改正ニ依リ書記ノ官名廢セラレ北海道廳屬ヲ以テ鐵道ノ業務ニ充テタリト雖事務ノ性質特異ナルヲ以テ書記ノ官名ヲ再設セラレタルモノナリトス、是日勅令第八十一號ヲ以テ之カ特別任用ニ關スルコトヲ定メラル

## 事務所設置

是月旭川ニ機關事務所ヲ置キ六月運輸事務所ヲ置キ七月保線事務所、出納事務所、倉庫事務所(三十四年七月倉庫事務所ヲ廢シ出納事務所ニ合ス)ヲ置キタリ  
是年六月二十五日內務省告示ヲ以テ北海道官設鐵道營業哩程及旅客乘車賃金ヲ定ム、其賃率三等一哩一錢四厘ニシテ二等ハ三等ノ七割増、一等ハ三等ノ十四割増トス、三十日北海道廳告示ヲ以テ鐵道貨物運送補則ヲ施行シ又手荷物、小荷

## 旅客賃金其他ノ運賃ヲ定ム

炭礦鐵道ト  
ノ關係

物、其他ノ運賃ヲ定ム、同月鐵道貨物中北海道農產物未製品運賃ヲ運送補則所定ノ半額トス、七月九日內務省告示ヲ以テ移住民汽車賃ヲ無料トス、是年七月六日北海道炭礦鐵道株式會社ト鐵道部トノ間ニ於ケル車輛使用料、遲滯料及貸借料規程ヲ定ム

上川線開通

是月十六日空知太旭川間三十六哩十七鎖開通ス、本區間ハ之ヲ上川線ト稱シ北海道炭礦鐵道線空知太ニ起リ空知川、石狩川ヲ渡リ雨龍郡ニ入り神居古潭ヲ經テ上川平野ニ出テ再ヒ石狩川ヲ渡リ旭川ニ達スルモノニシテ此間勾配七十五分ノ一ヲ最急トス、其線路ハ殖民地ノ實情ニ適應スルヲ旨トシ橋梁ノ如キハ成ルヘク附近地方產出ノ木材ヲ以テ假設シ開業後ニ於テ保存工事ト共ニ之ヲ補充スルモノトシ全線專ラ速成ノ方針ヲ採リテ施工シタリ、軌條ハ每碼重量四十五封度平底鋼製ニシテ機關車ハ「モーゴル」型、テンダー機關車三十二噸、炭水車十八噸、サツドル、タンク機關車三十三噸トス、該區間起工ノ當時ハ全國工業勃興ノ際ナリシヲ以テ北海道ニ於テ工事ヲ請負フモノ甚タ少ク爲ニ工事上一噸挫ヲ來シ又海外工場罷工ノ餘響ヲ受ケ材料購入上ニ障礙ヲ蒙リタル爲明治三十年中ニ竣功スヘキ工事ハ延ヒテ三十一年度ニ入り尙ホ四月融雪ノ爲水害ニ

砂川空知太  
間使用運轉

際シ橋梁、築堤ノ破壞ヲ來シタリシカ漸ク七月ヲ以テ竣功シ八月二十一日旭川ニ於テ開通式ヲ擧ケタリ、建設費決算額一百十七萬六千七百一圓トス、該區間開通ニ際シ北海道炭礦鐵道株式會社ニ屬スル砂川空知太間三哩ノ使用方ヲ該會社ト契約シ七月十六日ヨリ砂川旭川間ニ一日三回ノ列車ヲ往復シ同時ニ會社ハ空知太停車場ヲ廢シタリ

工場

是年七月十六日旭川工場ヲ開キ瀧川假工場ヲ分工場トセリ、翌三十二年五月三十一日瀧川分工場ヲ廢シタリ

洪水被害

三十一年七月二十三日石狩川氾濫シ第一石狩川假橋破損シ列車運轉ヲ中絶シタリシカ三十一日復舊シタリ、九月七日再ヒ水害ニ遇ヒ石狩川第一、第二兩假橋墜落シ空知川橋脚破損シ列車運轉ヲ中絶シタリシカ十月一日ヨリ一部開通シ十一月二十一日全線復舊シタリ、之カ復舊工事ニ就テハ事業費ノ外豫備金支出ヲ以テ施行シタリ

天鹽線一部  
開通

是年八月十二日天鹽線旭川永山間五哩五十九鎖開通ス、十一月二十五日永山蘭留間八哩三十五鎖亦開通ス

北海道鐵道  
部

是年十月二十二日勅令第三百五號ヲ以テ北海道廳官制ヲ改正シ道廳各部中ヨ

リ鐵道部ヲ削除シ別ニ勅令第三百六號ヲ以テ北海道鐵道部ヲ置キ北海道ニ於ケル官有鐵道ノ建設保存及運輸ニ關スル業務ヲ掌理セシメ十一月一日ヨリ施行セラル、其職員ハ鐵道部長、鐵道技師、鐵道書記、鐵道技手ニシテ部長ハ北海道廳高等官ヲシテ之ヲ兼ネシメ北海道廳長官ノ命ヲ承ケ部務ヲ掌理スルモノトセリ、又勅令第二百九十五號ヲ以テ遞信省官制ヲ改正シ北海道官設鐵道ハ遞信大臣ノ監督ニ屬セラル

北海道官設  
鐵道ハ遞信  
大臣ノ監督  
ニ屬ス

職員及分課

是年十一月二日北海道廳鐵道技師工學博士田邊朔郎鐵道部長ニ兼任セラル、是日北海道鐵道部ニ建設、計理、倉庫、運輸、工務、汽車ノ六課ヲ置ク、同日北海道廳鐵道技師佐藤勇ヲ建設課長トシ同三宅次郎ヲ建設課勤務兼工務課長トシ同田中富士太ヲ汽車課長トシ北海道廳鐵道書記梅野兵次郎ヲ計理課長兼倉庫課長、同中里眞喜司ヲ運輸課長トシ翌三十二年二月一日北海道鐵道部ニ主記課ヲ置キ同梅野兵次郎ヲ倉庫課長兼主記課長トシ同高瀬深策ヲ計理課長トス、八月十五日鐵道技師佐藤勇休職ト爲リ二十一日同三宅次郎ヲ工務課長兼建設課長トス、九月四日鐵道書記梅野兵次郎ヲ主記課長トシ同高瀬深策ヲ倉庫課長兼務トス、十月九日鐵道技師三宅次郎ノ兼務ヲ解キ同小山友直ヲ建設課長トシ二十一日鐵

道書記梅野兵次郎休職ト爲リ同中里眞喜司ヲ主記課長兼務トス、三十三年一月二十四日鐵道技師三宅次郎ノ工務課長ヲ解キ同小山友直ヲ工務課長兼務トス、二月六日鐵道技師兼鐵道部長工學博士田邊朔郎休職ト爲リ八日鐵道技師小山友直ヲ鐵道部長心得トシ同月二十八日其工務課長ヲ解キ同栗野定次郎ヲ工務課長トス、三月二十八日鐵道技師小山友直ノ鐵道部長心得ヲ解キ同國澤能長鐵道部長ニ兼任セラル、四月十六日鐵道事務官中里眞喜司ヲ運輸課長兼主記課長トス、七月二十一日鐵道書記高瀬深策ノ轉官ニ依リ二十五日鐵道事務官中里眞喜司ヲ計理課長兼務トシ鐵道技師栗野定次郎ヲ倉庫課長兼務トス、九月六日鐵道事務官中里眞喜司ノ計理課長兼務ヲ解キ鐵道書記伊藤慶四郎ヲ計理課長トシ十日汽車課ヲ車輛課ニ工務課ヲ保線課ニ改メ是日鐵道技師田中富士太ヲ車輛課長トシ同栗野定次郎ヲ保線課長トス、十一月十九日同小山友直ノ建設課長ヲ解キ同栗野定次郎ヲ建設課長兼務トス、三十四年三月二十五日鐵道事務官中里眞喜司ノ兼務ヲ解キ鐵道書記網代彌ヲ主記課長トス、八月五日鐵道事務官中里眞喜司退官シ九日鐵道技師橋協ヲ運輸課長心得トシ、九月二十六日同栗野定次郎ノ建設課長兼務ヲ解キ同三宅次郎ヲ建設課長トス、三十五年一月三十一日

同橋協ノ運輸課長心得ヲ解キ鐵道事務官川口宗時ヲ運輸課長トシ、四月四日同網代彌ヲ主記課長トス、三十七年五月十八日同川口宗時ノ運輸課長ヲ解ク、同月二十一日同網代彌休職ト爲ル、六月十五日同伊藤慶四郎ヲ計理課長トシ、八月五日鐵道技師三宅次郎ヲ運輸課長兼務トシ、十一月一日鐵道書記今井龍三郎ヲ主記課長心得トス

炭礦鐵道ト連帶運輸

三十一年十一月北海道炭礦鐵道株式會社ト連帶運輸ヲ契約シ十二月一日ヨリ官線各驛ト會社主要驛トノ間ニ旅客貨物ノ取扱ヲ開始セリ、爾來會社ニ屬スル取扱驛ヲ増加シ翌年度ニ至リ凡テノ驛ニ於テ旅客貨物ヲ取扱ヒタリ

鐵道用品資金會計法

明治三十二年二月八日法律第十號ヲ以テ北海道官設鐵道用品資金會計法ヲ公布シ資金ヲ五十萬圓トシ一般會計ヨリ繰入ルルコトヲ定メラレ之カ施行ニ關シテハ官設鐵道用品資金會計規則ニ準據セシメラレタリ、後三十八年北海道官設鐵道カ遞信大臣ノ管理ニ屬スルニ際シ同年二月十六日法律第十八號ヲ以テ三十七年度限リ用品資金會計法廢止セラレタリ

師團專用線敷設

三十二年第七師團兵營ヲ上川ニ移築スルコトトナリ臨時陸軍建築部ニ於テ建築材料ノ運搬ニ要スル專用線ヲ兵營ノ位置ヨリ旭川停車場ヲ距ル二哩四十四鎖ノ地點マテ敷設シタルヲ以テ該地點ニ於テ本線ト接續シ該地點ニ信號停車場ヲ設置シ之ヲ近文停車場ト稱シ八月十一日開場シタリ、本工程ニ要セシ建設費ハ臨時陸軍建築部ニ於テ之ヲ支辨シタリ

十勝線天鹽線一部開通

是年九月一日十勝線旭川美瑛間十四哩六十六鎖開通シ十一月十五日美瑛上富良野間九哩七十四鎖開通シ同日天鹽線蘭留和寒間八哩三十一鎖亦開通ス

日本鐵道外二會社ト連帶運輸

明治三十三年四月一日ヨリ日本鐵道、日本郵船、北海道炭礦鐵道ノ三株式會社ト連帶シテ速達小荷物接續運送ヲ開キ三十五年十二月五日ヨリ旅客、手小荷物及速達貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

釧路工事區

三十三年四月釧路工事區ヲ置キ鐵道技師三宅次郎ヲ工事長トシ釧路線ノ工事ヲ行ハシメ五月釧路帶廣間ヲ起工ス、九月工事區ヲ廢シ鐵道部釧路出張所ヲ置キ十月一日技師三宅次郎ヲ所長トス

直通列車運轉

是年六月十一日ヨリ旭川和寒、札幌、岩見澤間ニ上リ三回、下リ四回ノ直通旅客列車ヲ運轉ス

十勝線天鹽線一部開通

是年八月一日十勝線上富良野下富良野間九哩二十鎖開通シ八月五日天鹽線和寒士別間十哩七十三鎖開通シ十二月二十日十勝線下富良野鹿越間二十二哩七十

二鎖亦開通ス

旅客賃金、等級、大貨物運賃改正  
明治三十四年六月二十一日ヨリ旅客乘車賃金を改正シ三等五十哩マテ一哩一錢九厘、一百哩マテ一錢八厘、一百五十哩マテ一錢七厘ノ率トシ二等ハ是等ノ五割ヲ増シ一等ヲ廢セリ、又大貨物運賃手數料及等級表ヲ定メ明治三十一年告示ヲ以テ貨物運送補助ヲ廢セリ

釧路線十勝線一部開通

三十四年七月二十日釧路線釧路白糠間十七哩十六鎖開通シ九月三十日十勝線鹿越落合間十哩四十一鎖亦開通ス

釧路出張所ヲ廢ス

明治三十五年四月釧路出張所ヲ廢シ釧路線監督區運輸事務所、保線事務所、機關事務所、出納事務所ヲ置ク

釧路線一部開通

明治三十六年三月一日釧路線白糠音別間十哩開通シ十二月二十五日音別浦幌間二十哩七十一鎖亦開通ス

天鹽線旭川名寄間全通

是年九月三日天鹽線士別名寄間十三哩六十五鎖開通シ隨テ第一期ニ屬スル天鹽線ノ内旭川名寄間四十七哩二十二鎖全通シタリ、線路ハ旭川ニ於テ十勝線ト岐レ永山ヲ經テ石狩川ヲ渡リ比布、鉢淵ノ兩原野ヲ貫通シ士別ヲ經テ多寄、風連ノ兩原野ヲ過キ名寄ニ達ス、最急勾配五十分ノ一トス

釧路線一部開通

明治三十七年八月十二日釧路線浦幌豐頃間八哩三十一鎖開通シ十二月十五日豐頃利別間十哩三十四鎖亦開通ス

北海道官設鐵道遞信大臣ノ管掌ニ屬ス

鐵道作業局長官ノ意見

明治三十八年三月二十九日勅令第百一號ヲ以テ北海道官設鐵道ハ遞信大臣ノ管理ニ屬シ四月一日ヨリ施行セラレ同時ニ勅令第百六號ヲ以テ三月三十一日限り北海道鐵道部廢セラル、四月一日札幌ニ鐵道作業局出張所ヲ置キ建設、保線並運輸營業ヲ掌ラシム、是レヨリ先政府ニ於テ鐵道行政ノ統一上北海道官設鐵道ヲ遞信大臣ノ管理ニ移スノ議アリ、之ニ關シ三十五年遞信大臣ノ諮問ニ依リ松本鐵道作業局長官ハ九月十八日ヲ以テ意見ヲ答申シタリ、其略ニ曰、北海道官設鐵道ハ拓殖事業ノ必要上之ト相伴ヒテ其工事ノ緩急取捨ヲ定メザルヘカラズ、然ルニ之ヲ遞信省ノ管理ニ移サルルモノトスレハ事業ト目的トノ間ニ於テ支吾抵觸ノ虞ナキヲ保シ難ク又工事經營上ニモ常ニ拓殖主管廳ノ幫助ヲ要スルコト多キヲ以テ其管理ヲ分離スルハ實際ニ不便ナリ、且ツ拓殖ヲ目的トスル鐵道ナルカ故ニ營業上ニ於テハ收支不償ニシテ毎年若干ノ補填ヲ要シ建設工事ニ在リテモ昨年竣工ノ線路ニ對シ本年直ニ補充費ヲ支出シテ車輛ノ設備假設工事ノ完成ヲ爲ス等ノ必要多シ、故ニ其作業經濟モ特別會計ノ方法ヲ採ラズ

一般會計ニ據リ整理シ來レルモノナルハ管理移轉ノ結果トシテ鐵道特別會計ノ範圍ニ入り來ラハ鐵道益金ヲ減少スルハ勿論ニシテ隨テ鐵道經濟ノ整理ヲ障礙スヘシ、尙ホ事業經營上ニ於テ統一ハ利ナルカ如ク見ユルモ北海道官設鐵道ト内地ノ各官設線トハ工事ノ定規上ニ於テモ差別アルモノ、鮮カラザレハ之ニ從事スル職員ノ給與待遇ニ於テモ幾分ノ相違アルヲ免レズ、隨テ實際不便ノコト多カルヘシト信スレハ要スルニ北海道官設鐵道ノ管理ハ従前ノ如ク据置カルルヲ得策ナリト認ムト、翌三十六年ニ至リ鐵道作業局内ニ於テモ亦之ニ關シ議論起レリ、其要ニ曰、管理統一ノ結果トシテ費用ヲ節シ得ルモノトスルハ謬レリ、鐵道營業上ノ直接費用ニ於テハ別ニ差異アルヘキ理由ナク差異アルハ唯僅少ノ總係費ノミナリ、且ツ現今ノ組織ニ於テモ北海道廳ノ一部トシテ存在シ別ニ獨立ノ大組織ニモアラザレハ之ヲ鐵道作業局ニ移スモ稍、同一ノ組織ナル出張所ヲ置クトセハ費用ノ點ニ於テ差異ナシ、元來拓植鐵道ハ簡易ノ方法ニ依リ經營スヘキモノアルモ若シ鐵道作業局ニ移サルルモノトセハ職員ヲ相互流用セザルヲ得ズ、然ルトキハ諸般ノ事務勢ヒ内地官線ノ制ニ移リ易ク逐年簡易ノ方法ハ自然ニ去リテ内地官線ト同一ノ制ニ歸スルノ虞アリ、其結果比較的不經濟ノ營業ヲ爲スニ至ルハ已ムヲ得ザルヘシ、又大藏省當局者ハ用品資金共通ノ利益ニ重キヲ置クモノノ如キモ貯藏品中金額稍、大ナル車輛修繕用豫備品ノ如キハ彼我其型式ヲ異ニスルカ故ニ資金ヲ共通スルモ各別ニ之ヲ備フルヲ要スヘシ、且ツ用品資金ヲ以テ購入貯藏スル物品ハ主トシテ常用品若クハ急要ノ際購入スルヲ不利トスル部類ノモノニ屬セリ、故ニ是等ノ用品ヲ東京、神戸等ニ於ケル貯藏品ノ内ヨリ供給セントセハ少クモ一週日餘ヲ要スヘケレハ勢ヒ北海道鐵道用品ノ大部分ハ彼地ニ於テ別ニ貯藏シ以テ其所要ニ應ゼザルヲ得ズ、隨テ用品資金額ヲ減少スル如キハ全ク不可能ノコトニ屬スヘシト、然レトモ是等ノ議論ハ採納セラルルニ至ラズ、同年七月内務、逓信兩大臣ハ鐵道行政上ノ統一ヲ圖ル爲北海道官設鐵道ヲ逓信省ノ所管ニ移スヲ得策ナリトシ唯鐵道ノ敷設經營ハ港灣、道路、橋梁、排水等ノ事業ト相關聯スルヲ以テ所管移轉後ニ在リテハ敷設ノ順序、毎年ノ事業計畫等ヲ逓信省ヨリ内務省ニ協議スルモノトシ之ヲ閣議ニ提出シ可決セラレタリ、然ルニ同年十二月衆議院解散セラレ豫算成立ニ至ラザリシカハ三十七年度ニ於テ之ヲ決行スル能ハズ、翌三十八年度ニ於テ所管ヲ轉スルコトト爲リ茲ニ官制公布セラレタリ



鐵道敷設費  
決算

北海道官設鐵道ノ所管カ遞信省ニ移ルト同時ニ北海道鐵道敷設費ノ殘額ハ同省之ヲ承繼シ引續キ之ヲ建設事業ニ充テタリ該敷設費一千八百五十六萬二千五百圓ノ豫算ハ當初十二箇年度ノ繼續費ニシテ第二十一回帝國議會ニ於テ之ヲ十四箇年度ニ延長シタリシカ其明治三十七年度末ニ於ケル決算額ハ第一期鐵道八百八十萬七千八百十八圓線路測定費九千六百九圓合計八百八十一萬七千四百二十七圓線路測定費ハ明治三十年年度以降第二期ニ屬スル線路殊ニ利別太網走間、雨龍原野留萌間、名寄與部間等ノ測定ニ充テタリ)ニシテ遞信省ノ承繼シタル額ハ九百七十四萬四千六百二十三圓ナリトス

職員數

北海道官設鐵道ノ職員ハ明治三十一年度末ニ於テ奏任官八人、判任官九十六人、事業手一百二十九人、傭七十人、使用人五百六十七人、合計八百七十七人ヲ算シ三十七年度末ニ在リテハ奏任官十三人、判任官一百三十七人、事業手二百十四人、事業生一百五十三人、使用人一千四百四十六人、合計一千九百六十三人ヲ算セリ  
明治三十一年度以降三十七年度ニ至ル開業線路、停車場、車輛、建設費、運輸數量、營業收支ハ左表ニ示ス所ノ如シ

營業統計

北海道官設鐵道開業線路、停車場、車輛、建設費

年 度	開業線路	停車場	車 輛			建 設 費
			機關車	客 車	貨 車	
明治三十一年度	五〇・三二 <small>哩</small>	九 <small>箇所</small>	七 <small>輛</small>	一二 <small>輛</small>	一〇八 <small>輛</small>	* 一、六〇七、五七八
同 三十二年	八三・四二	一三	九	一七	一二七	* 一、四八六、六三六
同 三十三年	一二六・二八	二一	一二	二〇	二〇五	* 二、五二四、一〇五
同 三十四年	一五四・一三	二七	一六	三〇	二八六	* 三、三九四、四七一
同 三十五年	一六四・一三	二九	二〇	三一	三五九	* 三、九一七、九五二
同 三十六年	一九八・六九	三四	二四	三九	五三九	* 四、八八六、四二一
同 三十七年	二二七・五〇	三七	三一	四二	六二七	* 五、九七四、二〇四

備考 開業線路ハ開業後訂正シタル哩數ニ依リ掲出ス、停車場ハ信號停車場ヲ含マズ  
\* 不生利資本ヲ示ス

北海道官設鐵道運輸數量、營業收支

年 度	運 輸 數 量		營 業 收 入				營 業 費	益 金
	旅 客 人	貨 物 噸	客 車 收 入	貨 車 收 入	雜 收 入	合 計		
明治三十一年度	一四一,三三九	三六,四七七	三六,四七六	四一〇,三三三	三六九	七九三,〇七〇	一四三,六八八	△ 六三三,八八
同 三十二年度	三五五,三五三	八三,四四七	一〇〇,九六一	一〇〇,三五三	五八,五四	二四〇,九七一	三五,一三七	△ 七四一,六六
同 三十三年度	四八四,九一一	一六,五三七	一七,一七一	二四一,三三七	八,九六	三九五,八四一	四三,三三八	△ 六九,四七四
同 三十四年度	四七五,八三三	一四,三四一	三三,〇〇七	二六,二三四	二,九三九	四四,一〇九	六〇,九三九	△ 一六七,一三〇
同 三十五年度	四九五,三六三	三二,一九〇	三〇,七六三	三〇,〇一四	二〇,三五三	六〇,八一〇	六五,四四五	△ 七七,二六五
同 三十六年度	五三〇,〇六一	二四,七九六	二六,八一七	四四,七九九	三,四二二	七四,七三三	八二,四七七	△ 一四,一〇〇
同 三十七年度	六二一,五八一	三五,〇三三	三六,九六六	六〇,四四六	五〇,九四八	一〇,五六,三七〇	一〇,四七,七三三	△ 一三,五八七

備考 △損失ヲ示ス