

## 第十二章 官設鐵道

### 第一節 鐵道廳遞信省鐵道局鐵道作業局

#### 第一 鐵道廳遞信省鐵道局

長官及部長

明治二十五年七月鐵道廳ハ遞信大臣ノ管掌ニ屬シタリ、翌二十六年三月十六日  
鐵道廳部長工學博士松本莊一郎鐵道廳長官ニ任セラレ 同月二十八日鐵道廳技  
師工學博士原口要第一部長心得ト爲リ同工學博士仙石貢第二部長心得事務官  
圖師民嘉第三部長心得ト爲レリ

鐵道廳移轉

明治二十六年四月一日鐵道廳長官々房ヲ赤坂區靈南坂町ヨリ遞信省構内ニ移  
シタリ

橫川輕井澤間開通シタルヲ以テ該區間ヲ長野工務課ノ管理ニ附シ又長野  
間管理

青森出張所  
敦賀出張所  
及派出所

是月八日福島青森間鐵道建設ノ爲青森ニ、敦賀富山間鐵道建設ノ爲敦賀ニ鐵道  
廳出張所ヲ置キ、又該兩地ニ鐵道廳第三部派出所ヲ置キタリ

國府津外四  
建築事務所

津建築事務所ハ新橋御殿場間及大船横須賀間ヲ管シ靜岡建築事務所ハ御殿場鷺津間、名古屋建築事務所ハ鷺津垂井間及大府武豊間、彦根建築事務所ハ垂井八幡間、米原敦賀間及長濱深谷間、神戸建築事務所ハ八幡神戸間ヲ管セリ

長野出納事務所

是年八月一日長野ニ鐵道廳第三部出納事務所ヲ置キ高崎直江津間ニ於ケル出納ヲ掌理セシム

福島出張所及派出所

是年十月九日福島青森間鐵道建設ノ爲福島ニ鐵道廳出張所ヲ置キ又鐵道廳第三部派出所ヲ同地ニ置キタリ

鐵道廳ヲ鐵道局トス

是月三十一日勅令第百四十九號ヲ以テ遞信省官制ヲ改正シ鐵道局ヲ置キ通信局、管船局ト共ニ遞信大臣ノ管理監督ニ屬セラレ同日勅令第百五十一號ヲ以テ鐵道廳ヲ鐵道局ト改稱セラレ共ニ十一月十日ヨリ施行セラレ隨テ鐵道廳出張所ハ凡テ鐵道局出張所ト改稱シタリ、該勅令第百五十一號ニ依レハ鐵道局ハ官設鐵道ノ敷設、保存及運輸ヲ司リ又私設鐵道ノ許否及監督ヲ掌理シ局長ハ鐵道技監ヲシテ之ヲ兼ネシメ鐵道技監ハ二人ヲ定員トシ外ニ鐵道事務官、鐵道技師、

鐵道書記、鐵道技手、鐵道書記補ヲ置ケリ、同日勅令第百五十號ヲ以テ臨時鐵道敷設及鐵道線路調査ノ爲鐵道事務官、鐵道技師、鐵道書記、鐵道技手、鐵道書記補ヲ特用令其他特別任用

鐵道局長 分課程

是月三十一日勅令第百四十九號ヲ以テ鐵道書記補其他任用ノ件公布セラレ遞信大臣定ムル所ノ試驗規則ニ依リ任用スルコトヲ得ルモノトセラル、十一月十日工學博士松本莊一郎遞信省鐵道技監ニ任セラレ遞信省鐵道局長ヲ兼ヌ

是年十一月四日遞信省官房各局分課程章程ヲ定メ鐵道局ニ庶務課、監理課工務課、運輸課、計理課ヲ置キ十日ヨリ之ヲ施行セリ、其庶務課ハ鐵道ノ法規統計、人員及私設鐵道ニ關スル事項ヲ掌理シ監理課ハ官私鐵道ノ工事設計、業務監查ヲ、工務輸ハ官設鐵道線路ノ修理、新設工事、車輛器械、機關運轉ヲ、運輸課ハ官設鐵道ノ運課、鐵道用電信ヲ、計理課ハ官設鐵道ノ歲入歲出豫算決算、出納及用品ノ購買保管、出納ヲ掌理セリ、是日鐵道線路調査掛ヲ置キ勅令第百五十號ノ職員ヲ以テ之ニ充テタリ、十日遞信省參事官犬塚勝太郎ヲ庶務課長兼務トシ遞信省鐵道技師工學博士原口要ヲ工務課長兼鐵道線路調査掛長、遞信技師兼遞信省鐵道技師工學博士仙石貢ヲ監理課長、遞信省鐵道事務官圖師民嘉ヲ計理課長、同内藤彥介ヲ運輸課長心得トス、翌二十七年六月二十五日原口要遞信省鐵道技監ニ任セラレ工

線路調査掛

課長

務課長心得兼鐵道線路調査掛長ト爲リ、二十六日遞信省鐵道技師工學博士平井晴二郎監理課長ト爲リ遞信省鐵道技師工學博士仙石貢運輸課長ト爲リ遞信省鐵道事務官内藤彦介運輸課長心得ヲ解カレタリ

## 分課分掌規程

二十六年十一月十一日遞信省鐵道局各課分掌規程ヲ定メ工務課ニ計算、設計、庶務ノ三掛運輸課ニ調查、貨物、庶務ノ三掛、計理課ニ主計検査、出納、購買、倉庫、庶務ノ六掛ヲ置キタリ、又地方ニ國府津、靜岡、名古屋、彦根、神戸、横川ノ六保線事務所(國府津、靜岡、名古屋、彦根、神戸保線事務所ノ擔任區域ハ從來ノ建築事務所ト同一ニシテ横川保線事務所ハ高崎直江津間ヲ管ス)新橋、長野ノ二機關事務所(新橋機關事務所ハ新橋神戸間及支線ヲ管シ長野機關事務所ハ高崎直江津間ヲ管ス)新橋、神戸、長野ノ三工場、新橋、神戸、長野ノ三運輸事務所(新橋運輸事務所ハ高崎直江津間及支線ヲ、神戸運輸事務所ハ神戸鷺津間及支線ヲ、長野運輸事務所ハ高崎直江津間ヲ管ス)靜岡、名古屋、神戸、長野ノ四出納事務所ハ豊橋垂井間及大府武豊間ノ出納並武納及江尻石炭置場ヲ、名古屋出納事務所ハ豊橋垂井間及大府武豊間ノ出納並武豊石炭置場ヲ、神戸出納事務所ハ關ヶ原神戸間ノ出納並豊橋神戸間及武豊敦賀兩線ノ物品配給ヲ、長野出納事務所ハ高崎直江津間ノ出納並物品配給ヲ管ス)青森、敦賀、福島ノ三計理課派出所各出張所ノ出納及物品配給ヲ管シ敦賀派出所ハ深谷金ヶ崎間ノ出納ヲ併セ管ス)ヲ置キ長野工務課ヲ廢シタリ

## 奥羽北線一部開通

明治二十七年十二月一日福島青森間鐵道ノ一部(青森弘前間)開通ニ依リ該區間

## 職員増置

明治二十九年三月三十日勅令第八十五號ヲ以テ鐵道敷設及既成線改良ニ關スル事務掌理ノ爲鐵道技監(二名)鐵道事務官、鐵道技師、鐵道書記、鐵道技手、鐵道書記補ヲ増置シ二十六年勅令第百五十號ヲ廢セラル

## 汽車課ヲ置ク

從來工務課ニ屬セシ車輛、器械、機關運轉ニ關スルコトヲ掌理セシム、是ニ於テ機關事務所及工場ニ關スル事務ハ汽車課ニ屬シタリ、又新ニ建設部ヲ置キ新線建設ニ關スルコトヲ掌理セシメ鐵道線路調査掛ヲ廢シタリ、是日遞信省鐵道技監工學博士原口要ヲ建設部長並ニ工務課長心得トシ同鐵道技師工學博士仙石貢道建設ノ爲篠ノ井ニ遞信省鐵道局出張所ヲ置キタリ、是日東京市街線新錢座永是月二十八日八王子名古屋間鐵道建設ノ爲名古屋及八王子ニ篠ノ井鹽尻間鐵道建設ノ爲篠ノ井ニ遞信省鐵道技師ニ專任セラル)ヲ汽車課長兼務トス

名古屋出張所八王子出張所篠ノ井出張所

新永間建築事務所 福井出張所及派出所  
樂町間建設ノ爲新永間建築事務所ヲ置キ工務課ニ屬セシム、五月二十八日敦賀出張所ヲ福井出張所ト改稱シ六月七日計理課敦賀派出所ヲ福井ニ移シ福井派出所ト改稱セリ

技監課長任免  
是年九月十八日遞信省鐵道技師工學博士增田禮作、同工學博士仙石貢遞信省鐵道技監ニ任セラル、同日遞信省鐵道技監原口要ノ工務課長心得ヲ免シ十九日增田禮作ヲ工務課長心得トシ仙石貢ヲ運輸課長心得兼汽車課長心得トス、十月二十四日仙石貢退官シ同日遞信技師工學博士平井晴二郎遞信省鐵道技監ニ任セラレ、運輸課長心得兼監理課長心得ト爲リ遞信省鐵道技師宮崎航次汽車課長ト爲ル、十二月二日遞信省鐵道技監原口要非職ト爲リ同增田禮作建設部長ヲ兼ヌ」

歐米差遣  
是年十一月遞信技師野村龍太郎、遞信省參事官犬塚勝太郎御用有之歐米各國へ差遣セラル、翌三十年五月遞信省鐵道局長工學博士松本莊一郎、鐵道技師畠精吉郎、同岡正矣亦差遣セラル

鐵道事務官特別任用令  
明治三十年一月九日勅令第四號ヲ以テ鐵道事務官任用ノ件公布セラレ鐵道技師、技手又ハ滿三年以上遞信省鐵道局ノ判任官ニ在職シタル者ヨリ文官高等試驗委員ノ銓衡ヲ經テ任用スルヲ得ルモノトセラル

## 職員數

新二鐵道作業局ヲ置ク  
是年三月三十一日ニ於ケル遞信省鐵道局ノ職員ハ勅任官三人、奏任官六十二人、判任官一千二百十二人(其ニ局外ヨリ兼務ノモノヲ除ク)傭員一千七百五十一人、傭外國人五人、使用人一萬九百七十二人トス

## 第二 鐵道作業局

明治三十年八月十八日勅令第二百六十七號ヲ以テ遞信省官制ヲ改正セラレ鐵道局ノ掌理事項ヲ鐵道ノ監督及私設鐵道ノ免許ニ關スル事項ニ限リ別ニ勅令第二百六十八號ヲ以テ鐵道作業局官制ヲ定メ官設鐵道ノ建設保存及運輸ノ業務ヲ掌理セシメラル、是ニ於テ鐵道行政ト作業トハ判然其司掌ヲ異ニシ一ハ省内ニ在リテ遞信大臣ノ直轄ニ屬シ一ハ省外ノ作業廳トシテ作業局長官之ヲ主管シ命ヲ遞信大臣ニ承ケタリ

鐵道作業局職員  
鐵道作業局ノ職員ハ長官、鐵道技監、部長、鐵道事務官、鐵道技師、鐵道書記、鐵道技手、

鐵道書記補ニシテ鐵道技監ハ四人、部長ハ五人ヲ定員トシ建設、工務、汽車、運輸、計理ノ五部ヲ置キ建設、工務、汽車、運輸ノ部長ハ鐵道技監ヲ以テ之ニ充ツルモノトセリ、而シテ明治二十九年勅令第八十五號ヲ以テ置カレタル鐵道ノ敷設改良ニ

關スル職員ハ廢止セラレタリ

**各部分掌規** 鐵道作業局官制公布ノ日鐵道作業局長官委任規程ヲ定ム、又鐵道作業局各部分

掌規程ヲ定メ建設部ハ官設鐵道ノ建設ヲ、工務部ハ官設既成鐵道ノ修理保管及  
新設ヲ、汽車部ハ車輛器械ノ製作修理及機關運轉ヲ、運輸部ハ官設鐵道ノ運輸及  
鐵道用電信ヲ、計理部ハ歲入歲出豫算決算、出納及需用物品購買、保管、出納ヲ掌理  
主記課

スルモノトセリ、又局内ニ主記課ヲ置キ庶務統計、人員其他各部ニ屬セザル事務  
ヲ掌理セシム、而シテ鐵道作業局ノ位置ヲ新橋停車場構内トシ從來使用シタル

廳舍ニ各部課ヲ配置シタリ

各部課分掌規程  
是日鐵道作業局各部課分掌規程ヲ定メ建設部ニ庶務、經理、監査ノ三掛ヲ置キ又

工務部ニ計算、設計、庶務(後三十三年五月計算掛ヲ廢ス)ノ三掛ヲ置キ國府津、靜岡、  
名古屋、敦賀、神戸、長野ノ六保線事務所、國府津保線事務所ハ新橋佐野間及大船横  
須賀間、靜岡保線事務所ハ佐野二川間、名古屋保線事務所ハ二川米原間及大府武  
豐間、敦賀保線事務所ハ米原福井間九月福井ヲ小松ニ改ム及長濱深谷間、神戸保線事務所ハ  
米原神戸間、長野保線事務所ハ高崎直江津間ヲ管ス及新永間建築事務所之ニ屬  
シ汽車部ニ庶務、運轉ノ二掛ヲ置キ新橋、長野ノ二機關事務所及新橋、神戸、長野ノ

三工場之ニ屬シ運輸部ニ庶務、調查、運轉、旅客、貨物ノ五掛ヲ置キ新橋、名古屋、神戸、  
敦賀、長野ノ五運輸事務所、新橋運輸事務所ハ新橋靜岡間及橫須賀線ヲ、名古屋運  
輸事務所ハ燒津米原間及武豐線ヲ、神戸運輸事務所ハ神戸彦根間ヲ、敦賀運輸事  
務所ハ長濱福井間九月福井ヲ小松トス、長野運輸事務所ハ高崎直江津間ヲ管ス  
之ニ屬シ計理部ニ主計、出納、倉庫、検査、購買、庶務ノ六掛ヲ置キ靜岡、名古屋、神戸、長  
野ノ四出納事務所、靜岡出納事務所ハ沼津二川間ノ出納ヲ掌リ江尻石炭置場ヲ  
管シ併セテ靜岡保線事務所ノ工事ニ要スル物品配給ヲ掌リ名古屋出納事務所  
ハ豊橋米原間及武豐線ヲ管シ名古屋出張所ノ出納ヲ掌リ又名古屋材木置場、武  
豐石炭置場ヲ管シ併セテ名古屋出張所ノ工事ニ要スル物品ノ配給ヲ掌リ神戸  
出納事務所ハ彦根神戸間ノ出納及豊橋神戸間、武豐敦賀兩線ノ物品配給ヲ掌リ  
長野出納事務所ハ高崎直江津間ノ出納及物品配給ヲ掌ル、青森、福井、福島、八王子、  
篠ノ井ノ五派出所之ニ屬シタリ、而シテ各掛事務所、工場ニ掛長所長、場長ヲ置ク  
モ事務ノ便宜ニ依リ之ヲ缺クコトヲ得ルモノトセリ、又主記課ノ分掌ヲ定メ之  
ヲ庶務、統計、職員ノ三掛ニ別チタリ、是日青森、福井、福島、名古屋、八王子、篠ノ井ニ鐵  
道作業局出張所ヲ置キ各所管線區ノ新設、工事及修理保存(青森出張所ハ併セテ

營業ヲ管スニ從事セシム、十一月四日福井出張所ヲ金澤ニ移シ金澤出張所ト改稱ス、十七日計理部福井派出所ヲ福井出納事務所トシ別ニ計理部金澤派出所ヲ置ク

## 長官部長

明治三十年八月十八日工學博士松本莊一郎鐵道作業局長官兼遞信省鐵道局長遞信技監ニ任セラル、是日鐵道技監工學博士增田禮作鐵道作業局部長ヲ兼ネ建設部長兼工務部長心得ト爲リ遞信技監兼鐵道技監工學博士平井晴二郎鐵道作業局部長ヲ兼ネ運輸部長兼汽車部長心得ト爲リ鐵道作業局部長圖師民嘉計理部長ト爲リ鐵道事務官關方高主記課長ト爲ル、是ヨリ先五月遞信省鐵道局長工學博士松本莊一郎歐米各國ニ派遣セラレ八月尙ホ海外旅行中ナリシヲ以テ十八日遞信次官男爵鈴木大亮鐵道作業局長官心得ヲ命セラル、十月二日鐵道作業局長官松本莊一郎歐米各國派遣ヲ免セラレ鈴木大亮鐵道作業局長官心得ヲ免セラル

**鐵道書記補等特別任用令鐵道事務官特別任用令**  
三十一年八月十八日勅令第二百八十二號ヲ以テ鐵道書記補等特別任用令公布セラレ遞信大臣定ムル所ノ試驗規則ニ依リ任用スルコトヲ得ルモノトセラル、十月十五日勅令第三百五十八號ヲ以テ鐵道事務官任用ノ件公布セラレ鐵道技師、

技手又ハ滿三年以上遞信省鐵道局若クハ鐵道作業局ノ判任官ニ在職シタモノヨリ文官高等試驗委員ノ詮衡ヲ經テ任用スルコトヲ得ルモノトセラル

部長交替  
是年十月二十二日鐵道技師宮崎航次、同大屋權平鐵道技監兼鐵道作業局部長ニ任セラレ宮崎航次ハ汽車部長ト爲リ大屋權平ハ工務部長ト爲リ工務部長心得工學博士増田禮作、汽車部長心得工學博士平井晴二郎ハ共ニ部長心得ヲ解カル、十二月十八日鐵道作業局長官兼遞信省鐵道局長遞信技監工學博士松本莊一郎願ニ依リ遞信省鐵道局長ヲ免セラル

長官兼官ヲ  
辭ス

工務顧問

明治三十一年二月普魯西王國工部省參事官「フランツ・バルツエル」遞信省工務顧問トシテ傭聘セラレ爾來技術上ノ諮詢ニ應シ又市街線(本章第二節第十二参照)ノ設計ニ從事シタリ、同年十二月勅任取扱ト爲リ三十六年二月傭聘ヲ解カレ同月勲三等ニ叙セラル

明治三十一年度以降鐵道作業局年報ヲ發行シタリ、是ヨリ先明治二十年度以降發行シタル鐵道局年報ハ二十三年度以降鐵道廳年報ト題シ二十六年度以降鐵道局年報ト改メタルモ茲ニ至リ更ニ鐵道作業局年報ト題シ遞信省鐵道局亦別ニ年報ヲ發行シタリ

年報

北陸線ニ於ケル保線事務所出納事務所運輸事務所  
リ、五月一日計理部金澤派出所ヲ金澤出納事務所(森田富山間ヲ管ス)トシ福井出納事務所ヲ敦賀ニ移シ敦賀出納事務所(敦賀福井間ヲ管ス)ト改稱セリ、翌三十二年五月十六日敦賀出納事務所ヲ廢シ其區域ヲ金澤出納事務所ニ合ス、十月一日敦賀運輸事務所ヲ金澤ニ移シ金澤運輸事務所ト改稱シ爾來其區域ヲ延長ス。

鐵道事務官補ヲ置ク  
技監及事務官補ヲ廢ス  
再ヒ鐵道事務官補ヲ置ク

明治三十一年七月十五日勅令第百五十一號ヲ以テ鐵道作業局官制ヲ改正シ新ニ鐵道事務官補ヲ置カレ又勅令第百五十九號ヲ以テ之カ任用ニ就テハ明治三十年勅令第三百五十八號ヲ適用スルノ件公布セラル、十月二十二日勅令第二百九十六號ヲ以テ再ヒ官制ヲ改正シ、鐵道技監及鐵道事務官補ヲ廢シ鐵道作業局部長ハ鐵道技監ノ兼任ナリシヲ鐵道技師ヲシテ之ヲ兼ネシムルコトトシ十一月一日ヨリ施行セラル(同日勅令第三百十二號施行セラレ一般技術官ノ官名ヲ技師、技手トシ技監ヲ廢セラル)後三十三年五月十六日勅令第百八十五號ヲ以テ更ニ鐵道作業局官制ヲ改正シ再ヒ鐵道事務官補ヲ置カレ同月二十八日勅令第二百四十七號ヲ以テ之カ任用ノ件ヲ定メラル。

## 歐米差遣

三十一年七月鐵道作業局部長圖師民嘉御用有之歐米各國へ差遣セラル、翌三十一年六月鐵道技師國澤新兵衛、三十三年六月鐵道作業局長官工學博士松本莊一郎、鐵道技師名倉竹次郎、三十四年六月鐵道技師大屋權平、同宇都宮貫一、三十五年四月鐵道事務官内藤彥介、同小林源藏、三十六年五月鐵道技師古川阪次郎、同森彥三、同島竹次郎、三十八年二月鐵道事務官三本武重、鐵道技師西大助、三十九年五月鐵道事務官春日秀朗、鐵道技師岡田竹五郎亦差遣セラル。

計理部派出所ヲ出納事務所トス  
鹿兒島出張所及出納事務所  
部長交替  
奧羽南線一部開通

三十一年九月一日青森、福島、八王子、篠ノ井ノ四計理部派出所ヲ出納事務所トス  
明治三十二年三月十一日八代鹿兒島間鐵道建設ノ爲鹿兒島ニ鐵道作業局出張所ヲ置キ四月二十日出納事務所ヲ置キタリ

是年四月八日鐵道技師兼鐵道作業局部長宮崎航次退官シ鐵道技師畠精吉郎鐵道作業局部長ヲ兼ネ汽車部長ト爲ル、是日鐵道事務官關方高退官シ十日同小林源藏主記課長ト爲ル(三十七年七月四日以降同内海安太郎主記課長ヲ代理ス)  
是年五月十五日福島青森間鐵道ノ一部(福島米澤間)開通ニ依リ該線ノ營業ヲ福島出張所ノ管理ニ附シタリ

米子廣島出

張所及出納  
事務所

又出納事務所ヲ置キタリ、翌三十四年一月十四日海田市吳間鐵道建設ノ爲廣島

金澤出張所

ニ鐵道作業局出張所ヲ置キ十五日出納事務所ヲ置キタリ、同年敦賀富山間鐵道

廢止  
女子職員ノ

三十三年六月十二日始メテ女子十名ヲ雇ニ採用シ三十九年九月十三日女子五

嘴矢

名ヲ書記補トシタリ

中央線係ノ  
井線鹿兒島  
線一部開通

三十三年七月二十五日八王子名古屋間鐵道ノ一部(名古屋多治見間)開通ニ依リ

該線ヲ名古屋運輸保線出納各事務所ノ區域ニ加フ、十一月一日篠ノ井鹽尻間鐵

道ノ一部篠ノ井西條間開通ニ依リ之ヲ長野運輸保線出納各事務所ノ區域ニ加

フ

明治三十四年六月十日八代鹿兒島間鐵道ノ一部(鹿兒島國分間)開通ニ依リ該線  
ノ營業ヲ鹿兒島出張所ノ管理ニ附シ八月一日八王子名古屋間鐵道ノ一部(八王子上野原間)開通ニ依リ之ヲ八王子出張所ノ管理ニ附シタリ

篠ノ井線及  
奥羽線ニ於  
ケル出張所  
及出納事務  
所

明治三十五年三月一日篠ノ井鹽尻間鐵道ノ工事進捗ニ伴ヒ篠ノ井出張所篠ノ

井出納事務所ヲ松本ニ移シ松本出張所、松本出納事務所ト改稱ス、四月一日福島

青森間鐵道ノ工事進捗ニ伴ヒ福島出張所、福島出納事務所ヲ山形ニ移シ山形出

張所、山形出納事務所ト改稱ス、又十二月一日青森出張所ヲ秋田ニ移シ秋田出張所ト改稱シ十五日青森出納事務所ヲ秋田ニ移シ秋田出納事務所ト改稱ス

新橋保線事務所

是年四月一日國府津保線事務所ヲ新橋ニ移シ新橋保線事務所ト改稱ス、是ヨリ

先明治三十年一月國府津保線事務所管内新橋神奈川間ヲ新永間建築事務所ノ

兼掌トセシカ茲ニ至リ之ヲ改メ新橋保線事務所ノ所管トセリ

山陰線一部  
開通

三十五年十一月一日姫路境間鐵道ノ一部(米子境間)開通ニ依リ該線ノ營業ヲ米

子出張所ノ管理ニ附シタリ

福知山出張所

是月十一日福知山、園部、舞鶴間鐵道建設ノ爲福知山ニ鐵道作業局出張所ヲ置ク、

十二月十五日ヨリ福知山出張所ノ出納及物品配給ヲ神戸出納事務所ノ主管ト

ス、後三十九年三月福知山出張所ヲシテ福知山境、今市間鐵道ノ工事ニ從ハシム

長官部長更迭

明治三十六年三月十九日鐵道作業局長官工學博士松本莊一郎薨ス、二十日鐵道

技師工學博士平井晴二郎鐵道作業局長官心得ト爲リシカ三十一日工學博士古

市公威鐵道作業局長官ニ任セラレ平井晴二郎ノ長官心得ヲ解カレシモ十二月

二十八日ニ至リ古市公威休職ト爲リ鐵道作業局部長工學博士平井晴二郎鐵道

作業局長官心得ト爲ル、是日鐵道技師兼鐵道作業局部長工學博士大屋權平休職

ト爲リ鐵道技師工學博士增田禮作工務部長ヲ兼ヌ

甲府出張所及出納事務所  
所務所ヲ甲府ニ移シ甲府出張所、甲府出納事務所ト改稱ス

吳營業所  
是年十二月二十七日海田市吳間鐵道開通シ之カ管理ヲ廣島出張所ニ附シタリ、

翌三十七年三月三十一日限リ廣島出張所及廣島出納事務所ヲ廢シ四月一日吳營業所ヲ置キ海田市吳間ノ營業ヲ管理セシム、尋テ十二月一日此區間ヲ山陽鐵道株式會社ニ貸渡シ吳營業所ヲ廢セリ〔本章第四節第一參照〕

長官部長異動  
明治三十七年十月十日勅令第二百二十二號ヲ以テ鐵道作業局官制ニ『長官ハ鐵道技師ヲシテ之ヲ兼ネシムルコトヲ得』ノ一項ヲ追加セラル、是日鐵道技師兼鐵道作業局部長工學博士平井晴二郎兼官ヲ免セラレ更ニ鐵道作業局長官ニ兼任セラル、同日鐵道事務官内藤彥介運輸部長心得ト爲ル

舞鶴線貸渡  
是年十月十五日ヨリ福知山舞鶴間鐵道ヲ阪鶴鐵道株式會社ニ貸渡シ〔本章第四節第一參照〕十一月三日同會社之カ營業ヲ開始ス

西成鐵道借入  
是年十二月一日ヨリ西成鐵道株式會社ニ屬スル鐵道ヲ借受ケ〔本章第四節第二節第一參照〕十一月三日同會社之カ營業ヲ開始ス

參照該線ヲ神戸保線、運輸、出納各事務所ノ區域ニ加フ

### 局報

是日ヨリ日刊ヲ以テ鐵道作業局局報ヲ發行シ長官及各部長ノ命令ハ之ニ登載スルヲ以テ公式トシ其他辭令、指令、注意事項、彙報等ヲ掲記シ職員執務上ノ便ニ供セリ

出張所二六  
掛置ク

明治三十八年三月四日鐵道作業局出張所ニシテ建設ヲ取扱フモノニハ庶務、建築設計理ノ三掛ヲ、建設及營業ヲ取扱フモノニハ之ニ運輸、汽車、保線ノ三掛ヲ加フルモノトシ〔名古屋出張所ノミ從來ノ通〕四月一日ヨリ之ヲ施行シ同時ニ秋田、山形、甲府、松本、鹿兒島、米子ノ六出納事務所ヲ廢セリ

北海道官設  
鐵道ヲ遞信大臣ノ管理ニ移  
ニ移ス  
札幌出張所

是年三月二十九日勅令第百六號ヲ以テ北海道官設鐵道ヲ遞信大臣ノ管理ニ移ナル、三十日勅令第百二十六號ヲ以テ北海道鐵道部職員ヨリ鐵道作業局職員ニ特別任用ノ件公布セラル、四月一日札幌ニ鐵道作業局出張所〔第十三章參照〕ヲ置キ建設及營業ニ從事セシム、九月十四日札幌出張所管内旭川及釧路ニ運輸、機關、保線、出納ノ各事務所、旭川各事務所ハ空知太名寄間、旭川落合間ヲ、釧路各事務所ハ釧路利別間ヲ管ス、旭川建設事務所及旭川工場ヲ置キタリ

是年篠ノ井鹽尻間鐵道ノ全通ニ依リ三月三十一日限リ松本出張所ヲ廢シ其區域ヲ甲府出張所ニ移セリ、又福島青森間鐵道ノ全通ニ依リ九月十四日秋田出張所

松本出張所  
秋田出張所  
チ廢ス

所ヲ廢シ山形出張所ヲシテ營業ヲ管理シ殘工事ニ從ハシム、是日山形出張所管内山形及秋田ニ運輸機關、保線建設、出納ノ各事務所ヲ置キ福島湯澤間、青森湯澤間ヲ以テ山形、秋田各出張所ノ區域トス。

富山出張所

明治三十九年八月十三日富山直江津間鐵道建設ノ爲富山ニ鐵道作業局出張所ヲ置ク

北海道炭礦鐵道買收

二鐵道作業局北海道出張所ヲ置キ鐵道事務官野村彌三郎ヲ所長トス、而シテ出張所ニ總務部、運輸部、工務部ヲ置キ從來ノ官設鐵道及ヒ新ニ買收シタル鐵道ヲ管理セシメ札幌出張所ヲ廢セリ、又北海道出張所管内旭川、岩見澤、釧路ニ保線、運輸出納ノ各事務所旭川各事務所ハ砂川名寄間及旭川落合間ヲ、岩見澤各事務所ハ砂川室蘭間及岩見澤手宮間並其支線ヲ、釧路各事務所ハ釧路帶廣間ヲ管ス、十一月三十日保線事務所ノ區域ヲ改メ旭川保線事務所ハ空知太室蘭間及岩見澤寄間ヲ、岩見澤保線事務所ハ空知太室蘭間及岩見澤手宮間並其支線ヲ管ス、旭川建築事務所旭川工場(炭礦鐵道株式會社ヨリ引繼キタル)岩見澤手宮兩工場ヲ支工場トスヲ置キタリ

甲武鐵道買收

是日甲武鐵道ヲ買收シ之カ營業ヲ甲府出張所ノ管理ニ附シタリ

日本鐵道及岩越鐵道買收  
營業事務所  
出納事務所

是年十一月一日日本鐵道及岩越鐵道ヲ買收シ上野、宇都宮、仙臺、盛岡、水戸ニ營業事務所(上野營業事務所ハ上野高崎間、品川赤羽端間、日暮里端、土浦間、大宮小山間、上野秋葉原間、三河島南千住隅田川間ヲ、宇都宮營業事務所ハ小山福島間、小山高崎間、宇都宮日光間、郡山喜多方間ヲ、仙臺營業事務所ハ福島一ノ關間、原ノ町岩沼間、岩切鹽竈間ヲ、盛岡營業事務所ハ一ノ關青森間、尻内湊間ヲ、水戸營業事務所ハ土浦原ノ町間、水戸那珂川間、友部小山間ヲ管ス)ヲ置キ運輸及保線ニ關スルコトヲ掌理セシム、又上野ニ出納事務所ヲ置キ其管内宇都宮、仙臺、盛岡、水戸ニ派出所ヲ置ク

山陽鐵道買收  
山陽鐵道出張所

是年十二月一日山陽鐵道ヲ買收シ兵庫ニ山陽鐵道出張所ヲ置キ鐵道及船舶其他附帶業務ヲ管理セシメ雇工學博士岩崎彥松ヲ所長トス、而シテ出張所管内兵庫、岡山、廣島、下關ニ保線事務所(兵庫保線事務所ハ神戸起點零哩ヨリ同八十哩ニ至ル間及兵庫和田岬間、飾磨姫路間、姫路和田山間ヲ、岡山保線事務所ハ神戸起點百六十二哩四十鎖ニ至ル間及高松琴平間ヲ、廣島保線事務所ハ神戸起點八十哩ヨリ同百六十二哩四十鎖ニ至ル間及海田市吳間、廣島宇品間ヲ、下關保線事務所ハ神戸起點二百五十哩ニ至ル間及海田市吳間、廣島宇品間ヲ)

及厚狭大嶺間ヲ管ス兵庫、多度津、廣島、下關ニ運輸事務所(兵庫運輸事務所ハ神戸  
糸崎間、飾磨姫路間、姫路和田山間、兵庫和田岬間ヲ、多度津運輸事務所ハ高松琴平  
間、岡山高松間、尾道多度津間ヲ、廣島運輸事務所ハ柳井津門司間、厚狭大嶺間、下關門司間、下  
宇品間、宮島嚴島間ヲ、下關運輸事務所ハ柳井津門司間、厚狭大嶺間、下關門司間、下  
關釜山間ヲ管ス)兵庫、鷹取、廣島、下關ニ工場ヲ置ク、是日神戸出納事務所ノ派出所  
ヲ多度津、廣島、下關ニ置キタリ

西成鐵道買收工場ノ引繼及新設  
是日西成鐵道亦買收セラレ神戸ニ於ケル各事務所之ヲ管理セリ

是ヨリ先是年十月甲武鐵道ニ屬セシ飯田町工場ノ引繼ヲ受ケ十一月日本鐵道  
ニ屬セシ大宮、盛岡ノ兩工場及岩越鐵道ニ屬セシ若松工場ノ引繼ヲ受ケ共ニ鐵  
道作業局汽車部ニ於テ之ヲ統轄シタリ、同月新ニ沼津ニ工場ヲ起シ翌四十年ニ  
入り其作業ヲ開キタリ、是レ從來新橋神戸ノ中間ニ工場ナク殊ニ小山沼津間勾  
配線附近ニ車輛修繕工場ナクシテ作業上不便ヲ感スルコト多キヲ以テ其必要  
ニ應シタルモノトス、隨テ新橋外三工場並ニ十二月山陽鐵道ヨリ引繼キタル兵  
庫外三工場ヲ併セ十三工場ヲ算シタリ

帝國鐵道廳 明治四十年三月十二日帝國鐵道廳官制公布セラレ四月一日ヨリ施行セラル

鐵道作業局ノ職員數ハ左表ニ示ス所ノ如シ

鐵道作業局 職員數	現 在						(備)	使 用 人 合 計
	勅 任 官	奏 任 官	判 任 官	雇 (傭)	使 用 人	合		
明治三十一年三月								
同 三十五年三月	五	五	六三	一、三六六	二、一四九	一三、四九六	人	人
同 三十九年三月	四	四	一〇四	一、八七三	二、七九六	一七、六三七	人	人
同 四十年三月	三	三	一二〇	一、九〇四	三、八四九	二三、〇〇二	人	人
	一三五	一三五	二、〇八七	一五、二一七	四五、二一〇	二八、八七八	人	人
						五六、六四七	人	人

備考 本表ハ凡テ兼任者ヲ除ク

本表ノ外明治三十年度ニ於テ傭外國人三人、三十四年度ニ於テ同二人アリ  
明治三十四年度以前ハ雇ヲ傭ト稱セリ

## 第二節 建設改良其他ノ工事

### 第一 概 要

**建築敷設建設等ノ用語**

從來建築ナル文字ヲ以テ工事ノ實施ヲ表示シ創業以來建築師、建築課等ノ用語アリ、新線ノ延長既成線ノ保存共ニ建築ナル名稱ヲ以テ概括シタリ、然ルニ建築ナル文字ハ其意義狹少ニ失スルノ嫌アルヲ以テ鐵道經營ヲ表示スル名稱トシテ敷設ナル文字ヲ用キルニ至リ明治十六年中山道鐵道公債證書條例ハ明ニ敷設ナル文字ヲ認メ二十年私設鐵道條例亦之ヲ用キタリ、當時鐵道局ニ建築課アリ、二十三年地方ニ建築事務所ヲ設ケタリシカ新線延長シ保存工事漸ク增加スルニ至リ保存ニ對スル一定ノ用語ヲ必要トスルヲ以テ保線ナル文字用キラレ三十年鐵道作業局置カルルニ及ヒ始メテ保線事務所ヲ設ケタリ、是ヨリ先、建築敷設ヲ約シタル建設ナル文字亦用キラルニ至リ中山道鐵道公債金ヲ以テ支辨スル費用途ヲ中山道鐵道建設費若クハ東海道鐵道建設費ト稱シタリシカ二十三年度ノ豫算ニ於テモ横川輕井澤間建設費、東京神戸間建設費掲ケラレ爾來建築ナル文字ヲ建設ニ改メ二十六年度以降ノ建築費豫算ヲ鐵道建設費ト稱シ二

### 十九年ニハ建設部新ニ設置セラレタリ

#### 鐵道建設費

鐵道建設費ハ鐵道敷設法ニ依リ鐵道公債金ヲ以テ支辨スルモノニ屬シタルモ金融逼迫ノ際公債募集ノ時機ヲ得ザリ、シヲ以テ事業ノ一部ヲ繰延ヘ其若干ハ他ノ特別會計資金ヲ以テ繰換ヘ明治三十二年度以降四分利公債ヲ英國ニ募集シ之ヲ償還シタリ、公債金ノ收支ニ就テハ二十六年一月法律第一號鐵道公債會計法ノ公布アリシカ三十二年二月ニ至リ法律第十三號事業公債及鐵道公債特別會計法ノ公布ヲ以テ三十一年度限リ從來ノ鐵道會計法ヲ廢シタリ、而シテ公債金ヲ事業ニ使用スルトキハ該特別會計ヨリ一般會計ニ支出シ一般會計ハ之ヲ受ケテ使用スルモノトセリ、尙ホ鐵道公債金ヲ以テ支辨スヘキ費用ハ鐵道敷設法ニ定メタル第一期ニ屬スル奥羽豫定線ノ内福島ヨリ米澤及山形、秋田、弘前ヲ經テ青森ニ至ル鐵道(奥羽線)北陸豫定線ノ内敦賀ヨリ金澤ヲ經テ西筑摩郡ヨリ名古屋ニ至ル鐵道(中央線)及篠ノ井ヨリ松本ヲ經テ同上ノ線路ニ接續スル鐵道(篠ノ井線)九州豫定線ノ内八代ヨリ鹿兒島ニ至ル鐵道(鹿兒島線)山陰及山陽連絡豫定線ノ内姫路ヨリ鳥取ヲ經テ境ニ至ル鐵道(山陰及山陽連絡線)山陽豫定線ノ内海田市

ヨリ吳ニ至ル鐵道(吳線)福知山ヨリ園部及舞鶴ニ至ル鐵道(舞鶴線)富山ヨリ直江津ニ至ル鐵道(富山線)ノ建設費ニシテ二十六年度ノ豫算ニ在リテハ奥羽、北陸ノ二線ニ對シ合計一千八百四十五萬千八百八十圓ナリシカ二十九年度以降中央線及篠ノ井線ヲ之ニ加ヘ三十年度以降鹿兒島線、三十三年度以降山陰及山陽連絡線及吳線亦之ニ加ハリ總額五千九百九十二萬千六百六十三圓ト爲リ尙ホ同年度以降篠ノ井線、北陸線、奥羽線建設費ノ不足ヲ補充シ總額九千四百八十四萬四千四百五十九圓ト爲リ三十五年度以降山陰及山陽連絡線及吳線亦之ニ加ヘ三十六年度ニ於テ姫路、鳥取、境線ヲ和田山、境線(山陰線)ニ變更シ三十八年度ニ於テ最初ヨリ通シテ二十三箇年度ノ繼續費トシ三十九年度以降富山線ヲ加ヘ又和田山、境線ヲ福知山、境今市線ニ變更シ總額一億六千五百八十八萬千九百七十七圓ト爲レリ、之ニ對スル三十九年度ノ決算額ハ九千四百六十六萬千九百二十五圓トス、而シテ四十年度ヨリ帝國鐵道會計法施行セラレ會計組織ヲ異ニスルニ至リ鐵道建設費ハ三十九年度ヲ以テ一旦之ヲ打切り殘餘額ハ豫算上不用額ト爲シ四十年度以降更ニ繼續年限ヲ改メ建設費額ヲ定メタリ

三十九年度 明治三十二年三月北陸線ノ開通ニ亞キ三十五年十二月篠ノ井線、三十六年十二

ニ於ケル諸線未竣功部 分  
北海道鐵道敷設費  
月吳線、三十七年十一月舞鶴線、三十八年九月奥羽線亦開通シタリ、其他ノ諸線中央西線ハ三十五年十二月中津ニ達シ鹿兒島線ハ南ヨリ進テ三十六年九月吉松ニ至リ山陰線ハ境ニ起リ三十八年五月青谷ニ延ヒ中央東線ハ三十九年六月鹽尻ニ於テ篠ノ井線ニ合シタルヲ以テ三十九年度末ニ於ケル未竣功部分ハ富山線ノ全部、山陰線ノ福知山青谷間、鹿兒島線ノ八代吉松間、中央線ノ鹽尻中津間ナリトス

北海道ニ於ケル建設ハ明治三十年度以降北海道鐵道公債金ノ支辨ニ屬シ北海道鐵道敷設法第一期ノ事業ニシテ三十二年度以降英國ニ募集シタル公債ヲ以テ之ニ充テ特別ノ會計ヲ設ケズシテ之ヲ一般會計ニ置キタリシカ三十二年二月事業公債特別會計法ノ公布アリ、爾來之ニ屬シテ整理セラル、其工事ハ北海道廳之ヲ施行シ三十七年度以前ニ於テ旭川落合間、旭川名寄間、釧路利別間ヲ竣成シタリシカ三十八年度以降鐵道作業局之カ工事ヲ承繼シ三十八年十月利別帶廣間ヲ竣功シタリ、其豫算額及決算額ハ本節北海道線ノ條下ニ掲出ス

建設工事ハ臨時ノ性質ナリト雖作業上ノ發展ニ伴フ既成線ノ補充工事ハ常時ノ性質ヲ有シ作業ト離ルヘカラザルモノナルヲ以テ官設鐵道會計法ハ補充費

ヲ作業上ノ歲出トセリ、而シテ既成線輸送量増加シ線路増設其他ノ新施設ヲ要スルモノ多ク明治二十六年度ニ至リ是等實施ノ爲収益勘定ニ特ニ補充費ノ科目ヲ設ケ二十七年一月東海道線ノ内先ツ西ノ宮三ノ宮間ノ複線工事ニ著手シ尋テ大阪西ノ宮間、向日町吹田間、大谷京都間ノ複線ヲ起シ又各所ニ於テ補充工事ヲ施シ以テ作業上ノ能力ヲ助長シタリ、然ルニ明治二十七八年戰役以後運輸交通ノ發展ハ國內鐵道ノ普及ト共ニ既成鐵道ノ改良ヲ促スコト急ニシテ補充費ノミニ依頼スルコト能ハザルニ至リシカハ二十八年政府ハ將來施設ノ大綱ヲ定メ鐵道資金ヲ求メテ東海道線ノ複線及之ニ關聯スル工事、信越線停車場ノ擴張車輛ノ増備、中央停車場ノ設置等ヲ實施セントシ十二月左案ヲ以テ鐵道會議ニ諮詢シタリ

官設既成鐵道ノ運輸事業ハ年ヲ遂テ增進シ今ヤ從來ノ施設ヲ擴張改良セサレハ其需用ニ應スルヲ得サルニ至ラントス依テ東海道鐵道ハ全部複線ヲ敷設シ信越線ハ停車場ヲ改築若クハ取擴ケ兩線共ニ車輛ヲ増備シ且東京ニ中央停車場ヲ設置シテ新橋停車場附近ヨリ線路ヲ延長敷設シ東北東海兩線ヲ聯絡スルノ計畫ヲ爲サントス

### 說 明 書

東海道ノ複線　官線既成鐵道ノ運輸事業ハ逐年大ニ増進ニ赴キ就中東海道幹線ニ於ケル運輸ノ增加ハ實ニ著シク故ニ今後若シ此勢ヲ以テ尙ホ増進スルモノトセハ數年ヲ出テシテ倍蓰スルモ亦計リ難シ試ニ既往ノ增加割合ヲ平均シテ之ヲ推算スルニ旅客哩數ハ明治四十年度ニ於テ貨物噸數ハ同十三年度ニ於テ各二十七年度ノ二倍トナルヘキカ故ニ此運輸需求ニ對シテ相當ノ滿足ヲ與ヘ旅客貨物ノ運搬上ニ關スル便益則チ列車ノ速度及其回數ヲ増加シ且運轉上ノ安全ヲ保持スルノ設備ヲ爲シ力メテ運輸ノ利便ヲ増進セサルヘカラス特ニ軍事輸送ノ如キ非常臨時ノ必要アルニ際シテハ現在ノ有様ニテハ運轉上の方策ヲ持スモ決シテ滿足ナル結果ヲ望ムヘカラス其カ爲メ一般公衆ノ運輸ハ殆ント全ク停廢セサルヲ得サルノ大不便アルニ至ル依テ東海道鐵道中今尙單線ニ屬スル部分ニ對シ複線ヲ敷設シ且ツ大垣長岡間ハ線路ノ勾配峻急ナルヲ以テ之ヲ改良シ是等必要ノ需求ニ應セントス信越線停車場等ノ改良　信越線ノ運輸モ二十六年度ニ於テ碓氷嶺ノ線路開通ニ依テ頓ニ盛況ヲ加ヘ又大ニ東海道線ニ劣ラサルニ至レルヲ以テ速カニ

之ニ應スルノ方法ヲ立テサルヘカラス只本線ハ中央鐵道篠ノ井線ノ竣工ニ依テ運輸上ノ方向ニ多少ノ異動ヲ見ルモ亦豫メ知リ難ク而シテ其着手ノ日遠キニアラサルヘシト信スルヲ以テ複線ノ敷設ハ姑ク其計畫ヲ他日ニ譲ルモ停車場等ニ在テハ現今大ニ狹隘ヲ告ケ必要ノ需求ヲ充タスコト能ハサルノ實況ナルヲ以テ速カニ改良及取擴ニ着手セントス

車輛ノ増備 既成官設鐵道ニ於ケル運輸ノ增進ハ實ニ前項ノ如クニシテ現有ノ車輛ニテハ軍事輸送等非常臨時ノ場合及將來ニ於ケル運輸ノ増進ニ應スルコト能ハサルハ論ヲ俟タス現今既ニ平常ノ時ニ於テスラ其不足ヲ感シ流用供給ニ苦慮スルモ較モスレハ物貨ノ凝滯ヲ免カレサルモノアリ要スルニ東海道鐵道ノ複線信越線停車場ノ改良ハ車輛ノ充足ト相待テ旅客貨物ノ運搬ヲ圓滑ニシ運輸ノ利便ヲ増進シ得ヘキモノナルヲ以テ前兩項ノ工事ヲ起スト共ニ車輛ノ改良及増備ニ着手セントス

中央停車場ノ設置 東海及東北ノ鐵道幹線漸次延長スルニ隨ヒ其根本ナル東京附近ニ於ケル運輸事業モ亦繁盛ヲ加フルハ自然ノ勢ナツ然ルニ此兩幹線ハ品川赤羽線ノ聯絡スルアリト雖モ其實僅ニ一支線タルニ過キス故ニ兩

幹線ノ極端タル新橋上野ノ兩停車場ハ既ニ其狹隘ヲ感スルニ至レリ殊ニ新橋停車場ハ元京濱間十八哩ノ運輸ニ對シテ設備シタルモノナルカ故ニ其規模狭小ニシテ東海山陽聯絡線ノ運輸業ニ適應セサルヲ以テ目下ノ需用及將來ノ必要ニ應スル計畫ヲ爲スハ甚緊要ノ事ナリトス乃チ大ニ之ヲ改築スルカ或ハ新橋上野二停車場間ニ於テ新ニ中央停車場ヲ設置シ東海東北ノ二線ヲ聯絡スルカ二者孰レカ其一ヲ擇ハサル可カラス然ルニ停車場ヲ改築スルニ巨額ノ資本ヲ費スモ線路ノ聯絡ハ遂ニ完全ヲ得ル能ハス而シテ中央停車場ヲ置キ鐵道ヲ敷設シテ東北東海ノ二線ヲ聯絡シ品川赤羽間ノ線路ト相待テ市内運輸ノ便ヲ謀ルノ計畫ハ既ニ東京市區改正事業設計ノ一部トシテ議定シタル所ナリ今ヤ極端兩停車場ハ斯ク改築ヲ必要トスルノ時期ニ迫リ且東京ノ現況ヲ觀ルニ市區内ノ地所建物未タ甚シキ買收ノ困難ヲ感スルニ至ラスト雖モ繁華ノ増進ニ伴ヒ日一日ヨリ困難ニ赴クヲ以テ速ニ中央停車場ヲ設置シ新橋ヨリ線路ヲ同停車場マテ延長スルノ工事ヲ起サントス

該案ニ依ル改良費額ハ二千六百五十五萬三千圓ニシテ明治二十九年度ヨリ十三年度ニ至ルマテ毎年度四百五十萬圓最終三十四年度ニ四百五萬三千圓ヲ

支出スルノ計畫ニシテ之カ内譯ヲ舉クレハ東海道復線工事一千三百二萬九千八十九圓、車輛増備八百十八萬五千圓、停車場擴張一百六十八萬六千圓、工場擴張十五萬二千九百十一圓、新橋ヨリ中央停車場ニ至ル線路、車輛其他ノ諸費三百五十萬圓ヲ要スルモノトス、以上ノ改良計畫ハ鐵道會議ノ可決ヲ經テ政府ハ之ヲ第九回帝國議會ニ提出シ二十九年度ヨリ三十五年度ニ至ル七箇年度ノ繼續トシテ其協賛ヲ經タリ、然ルニ三十四年度ニ於テ豫算繰延ト同時ニ神戸、横濱ニ於ケル海陸聯絡工事費トシテ神戸ハ一百二十萬圓、横濱ハ四萬八千圓ヲ追加シタルニ由リ豫算總額ハ二千七百八十萬千圓ト爲リ其繼續年度ハ三十七年度ニ延長セラレタリ、尙ホ第十八回帝國議會ニ於テ東海道線、市街線信越線改良費一千四百萬圓、横濱海陸連絡殘部工事費四十八萬八千七百四十圓ヲ追加シテ總額ヲ四千二百二十八萬九千七百四十圓トシ其最終年度ヲ四十二年度トシ即チ最初ヨリ最終マテ十四箇年度ノ繼續事業ト爲シタリ

**改良費資金及教程**  
建設補充改良ニ屬セザル工事

官設既成鐵道改良費ハ明治二十九年法律第五十九號事業公債條例ニ基ク事業公債ヲ以テ資金トシタルモノニシテ之カ工事ノ教程ハ本節東海道線、信越線、市街線ノ條下ニ記載スル所ノ如シ、三十九年度末ニ於ケル決算額ハ總計三千百六

十二萬八千八百二圓ニシテ車輛増備ノ費用ハ各線ニ配付セラレ該額内ニ包含セラルルモノトス

**建設補充改良ニ屬セザル獨立工事**  
建設、補充、改良ニ屬セザル獨立工事ノ施行セラレタルモノアリ、即チ淀川新流架橋費及庄川橋梁擴張費ニシテ前者ハ明治三十一年度以降三箇年度間ノ繼續事業ニ屬シ歲出臨時部遞信省所管トシテ豫算ニ掲ケラレ翌年度ニ於テ之ヲ四箇年ニ瓦ル事業トシ三十三年度ニ於テ起工セラレ〔豫算及決算額ハ本節第十一參照〕後者ハ三十九年度歲出臨時部遞信省所管ニ屬シ富山縣下庄川改修工事施行ニ伴ヒ同川ニ架シタル鐵道橋梁ヲ擴張スルノ必要ニ由ルモノニシテ同年度内ニ工事竣功シタリ〔豫算額六萬四千三百六十五圓、決算額六萬二千二百九十三圓〕鐵道諸工事ハ之ヲ請負ニ附スル場合多ク直營事業トシテ施行スル場合ト雖之ニ要スル職工、人夫ノ雇傭ハ請負ニ依ルヲ例トセリ、然ルニ請負ハ會計法ニ依リ競争契約ニ依ルヲ原則トシ同法第二十四條ノ例外アリト雖範圍狹少ニシテ實際ニ適セザルノ憾アルヲ以テ工事上ノ便宜ヲ增進センカ爲隨意契約又ハ指名競争契約ニ關スル諸則制定セラレタリ、即チ明治二十九年五月十三日公布勅令第二百八號ハ遞信省ニ於テ直接ニ從事スル鐵道工事ニ要スル職工人夫雇傭ノ

請負ヲ隨意契約ニ依ルコトヲ得ルモノトシ〔三十四年三月一日勅令第八號ヲ以テ之ヲ變更ス〕三十二年八月十六日公布勅令第三百七十五號ハ政府ニ於テ直接ニ從事スル官設鐵道工事一部ノ請負ハ之ヲ競争ニ附スル爲關聯工事ヲ中止セザルヲ得ザル場合ニ限り隨意契約ニ依ルコトヲ得ルモノトシ三十三年六月二十九日公布勅令第二百八十號ハ政府ノ工事又ハ物件ノ購入ニシテ無制限ノ競争ニ附スルヲ不利トスルトキハ指名競争ニ附スルヲ得ルモノトセリ、而シテ該勅令第二百八十號ノ趣旨ニ基キ同年七月六日鐵道作業局長官達第五十八號ハ無制限競争ヲ不利トスル場合ヲ限定シタリ、即チ工事請負業者等連合團結シテ不當ノ價格ニ競落セントスルノ虞アル場合無資產ノ徒競争ニ加ハリ爲ニ正當ノ請負者等ノ競争ニ妨害ヲ加フルノ虞アル如キ場合是ナリ、以上令達ハ孰レモ工事施行上ニ多大ノ利便ヲ齎ラシ確實ノ效果ヲ收ムルヲ得タリ

鐵道建設規程ノ公布

明治三十三年三月十六日法律第六十五號鐵道營業法公布セラレ其第一條ニ鐵道ノ建設、車輛器具ノ構造等ハ命令ヲ以テ定ムルコトヲ規定セリ、之ニ依リ同年八月十日遞信省令第三十五號鐵道建設規程ヲ以テ建築定規ヲ定メ曲線、勾配、道床、軌條、橋梁等ノ要件ヲ明示シ車輛ニ就テモ亦定則ヲ設ケタリ、而シテ既ニ著手

シ又ハ竣工シタル線路、車輛ニシテ之ニ低觸スルモノハ規程ノ定ムル所ニ依リ若干期間内ニ改築スヘキモノトセリ、又鐵道營業法第十九條ハ鐵道係員ノ職制ハ命令ヲ以テ之ヲ定ムルモノトセリ、之ニ依リ八月十日遞信省令第三十七號鐵道係員職制ヲ以テ保線長、保線手、線路工夫、隧道番、橋梁番、踏切番ヲ係員中ニ列シ其職務ノ範圍ヲ規定シ鐵道營業法施行ノ日即チ十月一日ヨリ施行シタリ、又九月二十四日鐵道作業局長官ハ鐵道係員職制ノ趣旨ヲ承ケ保線手以下ノ服務規程ヲ達シ亦十月一日ヨリ施行シタリ〔明治四十二年六月鐵道院達第四七八號ヲ以テ保線從事員服務規程ヲ定メ三十三年九月ノ達ヲ廢セリ〕

軌條及枕木  
ノ變遷  
六十封度軌

線路ニ敷置スル軌條及枕木ニ關シテハ明治三十年度以降幾多變遷ヲ經タリ、從來軌條ハ鋼製每碼重量六十一封度半ノモノヲ用キタリシカ同年度ニ於テ其形狀ヲ變更シ六十封度ノモノヲ採レリ、變更理由書〔三十年五月大臣決裁鐵道局伺附屬〕ノ要ニ曰、新ニ採用セントスル軌條ハ從來ノ軌條ニ比シ斷面積ニ於テ減少スルモ其形狀ハ頭部ヲ大ニシ腹梁及突緣ヲ小ニスルヲ以テ頭部磨損ニ對スル餘裕ハ從來ノ軌條ヨリモ大ナリ、其重量ハ六十封度ニシテ物量力率ハ從來ノモノト稍、均シク強弱ノ度亦大差ナシ、且ツ枕材上ノ支持面積ニ就テハ新軌條突緣

ノ幅ヲ増シタルニ由リ隨テ支持力ヲ加ヘ頭部兩側ノ部分ニ就テハ從來垂直ナリシヲ傾斜ニ變更シ挿接版、挿接用繫桿及犬釘亦形狀ヲ改メタリ、要スルニ從來ニ比シ優レルモノナルヲ以テ今回之ヲ擇擇セリト、翌三十一年五月從來使用ノ舊型六十一封度半軌條ヲ第一種ト名ケ三十年採用ノ六十封度軌條ヲ第二種トシテ取扱フコトニ決定シタリ、然ルニ其後軌條ヲ米國ニ求ムルニ際シ同國ニ於テハ工師會ノ決議ニ由リ新ニ軌條ノ標準ヲ定メ多數ノ工場ハ之ニ據リ製作スルヲ以テ舊型ノモノヲ得ルコト不便ナルノミナラズ該新型ノ軌條ハ同國ニ於テ多年研究ノ結果ニ成リ學理及實用ニ一致スルモノナルヲ以テ我邦ニ於テモ之ヲ採用スルニ決シ爾來之ヲ輸入シタリシカ第二種軌條ト形狀ヲ異ニスルニ拘ラズ之ヲ區別スヘキ名稱ヲ缺キタリシカハ三十九年十一月ニ至リ長官達ヲ以テ之ヲ第三種軌條ト名ケ之ヲ一般ニ使用スルモノトシ唯必要ナル箇所ニ限り特ニ第二種ヲ使用スルヲ得ルコトトセリ、而シテ更ニ三十九年度ニ於テ七十五封度軌條ヲ採用シタリ、即チ東海道線ニ用キルモノニシテ其長ヲ普通三十三呎トシ列車運轉最モ頻繁ナル區間又ハ急峻ナル區間ヨリ順次交換敷置シタリ、之ニ關スル調書(三十九年八月長官決定工務部附屬)ノ要ニ曰、當時歐米各國ノ

列車頻繁ナル幹線ニ於テ使用スル軌條ノ重量ハ一碼ニ付一百十封度乃至七十五封度トス蓋シ頻繁ナル語ハ千九百年ノ萬國鐵道會議ニ於テ一線ニ付一日二十七回以上ノ列車ヲ運轉スル線路ニ適用スルコトヲ決定シタルモノナリ、我東海道線ハ狹軌ナルカ故ニ列車ノ重量遙ニ小ナリト雖運轉回數ニ至リテハ五十回乃至八十回ニ達シ運輸程度ハ彼ト伯仲ノ間ニ在ルヲ以テ今軌條ヲ改良スルニ當リ彼ノ最低七十五封度ヲ採ラントス、然ラハ從來ノ軌條ニ比シ十五封度ノ增加ハ果シテ適切ナル改良ナルヤ否、此問題ニ就テ稽查センニハ統計、驗測、理論ノ三方法ニ據ルヘキモ統計、驗測ハ未タ我邦ニ於テ準據スヘキモノ無キヲ以テ理論上ヨリ算出セル公式ニ據リ北米紐育中央鐵道及歐洲普國鐵道ノ軌條ヲ採リテ算出シ之ヲ我現在ノ六十封度形ニ對照スルニ彎曲、應力共ニ我ヨリ大ニシテ我軌條ノ纖弱ナルヲ證明セリ、然レトモ軌條重量ヲ七十五封度トシ三十三呎ノ軌條ニ付枕木ノ員數ヲ十四本ニ改ムルトキハ米普兩鐵道ト稍同等ノ效果アルヲ認メタリ、今ヤ採用セントスル軌條ハ米國標準形七十五封度ニシテ千八百九十三年以來三星霜間米國大陸ノ鐵道ニ使用シ其結果ノ良好ナルヲ認メラレ

タルモノニシテ其鋸壓模型等簡單ニシテ製作費亦低廉ナルカ故ニ特ニ之ヲ選定セリト、又枕木ニ就テハ其需用線路ノ延長ニ伴ヒ年々莫大ノ供給ヲ要スルニ至リタルモ從來檜、椐、栗等ニ限ラレ廣ク他ノ樹種ヲ用キル能ハザルヲ以テ其供給困難ヲ加ヘ殊ニ逐年價格昂騰ノ爲鐵道經濟上ニ多少ノ影響ヲ及ホスノ虞アルヲ以テ之カ救濟方法トシテ枕木材ニ化學的作用ヲ施シ廣ク各種ノ木材ヲ用キルコトヲ得シメ保存耐久年限ノ伸長ヲ圖ルノ必要ヲ認ムルニ至リ之カ方法ヲ實地ニ研究シ其效果ヲ調査セントシ三十五年二月東京大林區署ヨリ山毛櫟、松、柏ノ類ヲ以テ製シタル枕木一萬挺ノ供給ヲ受ケ東京月島說田工場ヲシテ藥液注入ノ作業ヲ爲ナシメ三十六年度ニ於テ之ヲ東海道線新橋小山間及橫須賀線ニ試用シタリ、三十八年九月枕木用材種ヲ擴メ檜、椐、栗、草模、榧樹、落葉松、櫟、桐、鬼刺桐北海道線ニ在リテハ柏黃葉、檜、榆、櫟、鬼刺桐ヲ用キルモノトセリ、後四十一年十一月更ニ之ヲ改メ檜、椐、栗模、金松榧トシ北海道線ニ在リテハ鹽地、落葉松、櫟、刺桐、檜模、黃葉、榆トシ同時ニ一般枕木ノ寸法幅九吋ナリシヲ八吋トシ厚四吋半ナリシヲ五吋半トセリ、四十四年六月再ヒ之ヲ改メ材種ニ胡桃ヲ加ヘ特種ノ場合及北海道線ニ在リテハ槐、一位桂ヲ加ヘ之ト同時ニ一般枕木ノ幅ヲ六寸七分、縱

枕木種類及寸法

ヲ四寸六分ニ改正セリ

## 第二 奥 羽 線

山形鐵道

奥羽線ハ明治十八年山形地方ノ人民之カ敷設ヲ計畫シ福島近傍ニ於テ日本鐵道會社ノ線ヨリ分岐シ酒田ニ至ル線ヲ請願セシモ許可ヲ經ルニ至ラズ、尋テ二十年米澤酒田間ニ山形鐵道ノ發起アリ、二十二年之カ假免狀ヲ受クルニ至レリ、今其顛末ヲ略記センニ十八年秋山形縣鐵道發起者總代米澤門東町宮島家久、鶴岡大海町駒林廣運、山形香澄町重野謙次郎ノ三名ハ福島地方ニ於テ日本鐵道會社ノ線ヨリ分岐シ山形縣南置賜郡ヲ經テ酒田ニ至ル凡七十八哩ノ鐵道敷設ノ爲資本金三百八十餘萬圓ヲ募集シ日本鐵道會社ノ枝線トシテ該社ノ管理ニ屬セシメンコトヲ請願シタリ、十月八日山形縣令折田平内ハ工部卿ニ具申シテ曰、本件ハ遠ク明治十四年ニ其端ヲ發シ彼ノ東京青森間鐵道敷設計畫ノ初其筋ノ照會ニ依リ大ニ株金ヲ募ラントシ百方盡力セシモ時運未タ到ラズ、種々ノ障碍アリテ其目的ヲ達スル能ハザリシモ今ヤ漸ク此好機ニ會セシヲ以テ小官ニ於テモ人民ノ希望ヲ達セシメンコトヲ欲ス、而シテ陸羽地方ノ全體ヲ觀察スルニ

宮城ヨリ盛岡ヲ經テ青森ニ達スル路線ヲ易ヘ之ヲ山形、秋田ヲ經テ青森ニ達スルモノトセハ路線ノ險夷、戸口ノ疎密、物産ノ多寡固ヨリ同日ノ比ニアラズ、是ヲ以テ路線ノ變更ハ最モ國家ノ鴻益ナリト信スト、然レトモ政府ハ日本鐵道會社線中宇都宮以北ノ方向位置未タ定ラズ、其經過地亦盛岡、秋田、山形ノ孰レナルカ知リ難キヲ以テ今日之ヲ詮議シ難シトノ趣ヲ以テ指令シタリ、其後二十年ニ至

願  
山形鐵道再  
リ山形鐵道會社創立發起人山形縣西村山村佐藤里治、山形香澄町重野謙次郎、東京府日本橋區濱町池田榮亮、同京橋區南傳馬町山中隣之助、同本所區千歳町川崎八右衛門ノ五名ハ五月四日付ヲ以テ日本鐵道會社線白石ヨリ起リ山形縣下高畠、赤湯、山形ヲ經テ大石田ニ達スル三十一里間ノ鐵道敷設ノ爲資本金二百萬圓ヲ募集シ之ヲ經營センコトヲ請願セリ、當時日本鐵道會社ノ線ハ確定シ工事ハ已ニ福島以北ニ及ヒタルヲ以テ政府ハ之ニ對シ許否ヲ決スヘキ場合ニ在リ、依テ鐵道局長官ノ意見ヲ聽キ五月十七日ヲ以テ指令シタリ、即チ資本金二百萬圓ニテハ不足ナルヘキニ付實地測量ノ結果ニ依リ之ヲ増額スヘキコト、政府又ハ一大會社ニ於テ白石大石田間線路ニ連絡シテ秋田青森地方ニ向ヒ鐵道ヲ敷設スルトキハ白石大石田間線路ハ政府之ヲ買上ケ又ハ其會社ニ合併スル

コトヲ沮拒スルヲ得ザルコト等、山陽鐵道會社ニ對スルト略、同一ノ條件ヲ示シ建築方法、工費豫算等ヲ具シ更ニ願出ツヘキコトヲ命シタリ、然ルニ二十二年六月二十四日發起人等ハ線路ノ變更ヲ申請シタリ、其事由ハ實地測量ヲ遂ケ審究セシニ白石赤湯間ニ於テ二井宿ノ嶮アリ、全線三分ノ一二過キザル部分ニ對シ二百萬圓ノ工費ヲ要スルニ依リ計畫ヲ一變シ白石赤湯間ノ敷設ハ之ヲ見合セ工事ノ容易ナル赤湯大石田間ノ平地ニ著手セントス、然スレハ其距離四十餘哩ニ過キザルヲ以テ更ニ延長シテ船形、新庄、松嶺ヲ經テ酒田ニ至リ南ハ赤湯ヨリ米澤ニ至ル凡五十二哩ノ線路ヲ延長セント謂フニ在リ、鐵道局長官ハ此變更ヲ妥當ナリトシ内閣ニ具申シ九月二十九日之ニ對シ假免狀下附セラレタリ、然レトモ指定ノ期限ニ必要ノ手續ヲ盡サザリシ爲假免狀ハ竟ニ無效ニ歸シタリ

明治二十三年三月福島、山形、秋田三縣ノ有志者間ニ於テ若松郡山又ハ白河ヨリ若松ニ至ル山形米澤ヨリ酒田ニ至ル秋田新庄ヨリ青森ニ至ル三鐵道ノ發起アリ、地方官ヲ經テ鐵道線路踏査ノ爲鐵道技師ヲ派遣セラレンコトヲ請ヒ鐵道局ハ技師仙石貢、吉川三次郎等ニ命シテ福島ヨリ秋田ヲ經テ青森ニ至ル線、郡山又ハ白河ヨリ若松ニ至ル線及米澤ヨリ酒田ニ至ル線ヲ調査セシメタリ、七月仙石

貢等復命書ヲ以テ調査ノ結果ヲ報告シ鐵道局長官ハ之ヲ三縣知事ニ移シ且ツ意見ヲ附シテ曰、三鐵道共ニ計畫宜シキヲ得ザルヲ以テ營業的線路ト爲スヲ得ズ、若シ稍、營業的ニ相應スル線路ヲ興サントナラハ各箇孤立線ヲ合併シテ一條ノ長線トシ首端ヲ日本鐵道線ニ置キ以テ運輸ヲ一線ニ集合スルニ若カズ、今假ニ福島ヨリ山形秋田ヲ經テ青森ニ至ルモノトスレハ其哩程三百九哩ニシテ建設費一千百六十六萬五百七十六圓ヲ要シ之カ營業純益見込ハ相應ノ程度ニ達スヘシ、若シ首端ヲ白河ニ置クトセハ米澤若松間ノ嶮路ニ當リ且ツ福島ニ置クニ比シ五哩ヲ迂回ス、米澤福島間亦難工事ノ箇所アリト雖是レ僅ニ四五哩間ニ過キズト、而シテ地方鐵道ノ企擧ハ遂ニ成立スルニ至ラズシテ輒ミタリ

**奥羽線調査**  
明治二十五年鐵道敷設法ノ公布アリ、該法ハ第一期線トシテ奥羽線ヲ掲ケ福島近傍ヨリ米澤、山形、秋田、弘前ヲ經テ青森ニ至ルモノトセリ、之カ測量調査ハ二十一年八月ニ始マリ南ハ日本鐵道會社線ノ福島ヲ起點トシ北ハ同會社線ノ青森ヲ起點トシ双方ヨリ羽前大瀧ニ向テ進ミ同年十二月其調査ヲ結了シタリ、而シテ政府ハ福島青森間鐵道建設費一千五百八十五萬七千六百五十八圓ヲ二十六年度以降十二箇年度ノ繼續費トシ敦賀富山間鐵道建設費ト共ニ之ヲ第四回帝

**國議會ニ提出セシニ議會ハ之ヲ一千二百二十二萬三千七百十八圓ニ削減シ敦賀富山間鐵道俸給及諸給旅費雜給、廳費トヲ併セ總額ヲ一千八百四十五萬千八十圓ニ修正セリ、二十六年鐵道廳ハ之カ工事施行ノ爲出張所ヲ青森及福島ニ置キ青森湯澤間ヲ北線トシ福島湯澤間ヲ南線トシ青森出張所ヲシテ北線、ヲ福島出張所ヲシテ南線ヲ擔任セシメタリ**

**奥羽北線**

北線ニ在リテハ明治二十六年四月實測ニ著手シ七月青森碇ヶ關間ノ工事ヲ起シタリ、翌二十七年十二月一日青森弘前間二十三哩二十鎖開通シ二十八年十月二十一日弘前碇ヶ關間十二哩四十鎖開通セリ、二十八年九月碇ヶ關大館間ヲ起工シ三十二年六月二十一日碇ヶ關白澤間十一哩、十一月十五日白澤大館間四哩、六鎖開通セリ、三十二年三月大館秋田間ヲ起工シ翌三十三年十月七日大館鷹巣間十一哩十九鎖、三十四年十一月一日鷹巣能代(四十二年十一月機織ト改稱ス)間十八哩二十六鎖開通シ三十五年八月一日能代五城目間十七哩二十三鎖十月二十一日五城目秋田間十七哩七十五鎖開通セリ、三十五年三月秋田朝倉間ヲ起工シ十月朝倉湯澤間ヲ起工シタリ、翌三十六年十月一日秋田和田間八哩十八鎖開通シ三十七年八月二十一日和田神宮寺間二十哩二鎖、十二月二十一日神宮寺大

**青森福島出張所**

曲間三哩五十九鎖開通シ三十八年六月十五日大曲横手間十一哩四十六鎖、九月十四日横手湯澤間十一哩十三鎖亦開通シタリ、是ヨリ先同年七月五日南線ハ湯澤ニ達シタルヲ以テ茲ニ南北兩線相接續スルニ至リ九月十四日ヲ以テ奥羽線全通式ヲ秋田ニ舉ケタリ、青森湯澤間一百七十哩二十七鎖ニシテ青森大館間ニ四十分ノ一ノ勾配アルモ一般ニ百分ノ一ヲ最急トス、隧道ハ十八箇所ニシテ就中矢立隧道二千三百三呎ヲ最長トシ橋梁ハ一百八十一箇所ニシテ就中玉川橋梁二千四百十八呎ヲ最長トス、後四十年四月十日土崎ヨリ分岐シテ雄物川ニ至ル一哩十鎖ノ貨物線開通セリ

奥羽南線 南線ニ在リテハ明治二十七年二月福島米澤間ヲ起工シ三十二年五月十五日福島米澤間二十五哩二十三鎖開通シタリ、米澤山形間ハ三十二年四月之ヲ起工シ三十三年四月二十一日米澤赤湯間九哩七十七鎖、三十四年二月十五日赤湯上ノ山間十一哩五十七鎖、四月十一日上ノ山山形間七哩四十鎖開通シタリ、山形大瀧間ハ三十三年二月、大瀧湯澤間ハ三十五年五月起工シ三十四年八月二十三日山形楯岡間十六哩三十一鎖開通シ十月二十一日楯岡大石田間八哩三十一鎖、三十年七月二十一日大石田船形間八哩二十七鎖三十六年六月十一日船形新庄間

五哩十鎖三十七年十月二十一日新庄院内間二十八哩三十八鎖、三十八年七月五日院内湯澤間九哩七十三鎖亦開通シタリ、福島湯澤間一百三十一哩七鎖、三十五年改測シテ之ニ六十四鎖ヲ増シ尙ホ三十八年南北兩線連絡ノ際訂正シ兩線ヲ通シテ更ニ五鎖ヲ増スニシテ隧道三十三箇所、橋梁一百二十九箇所ヲ算ス、線路ノ南端福島米澤間二十五哩餘ハ地勢峻峻ナル部分ニシテ最急勾配ハ三十分ノ一トシ「スウキツチ、バツク」停車場四箇所（赤岩、板谷、峙、大瀧）ヲ置ク、又隧道ヲ鑿ツコト大小十九箇所、其最長ハ板谷隧道五千三百四十三呎ニシテ之カ貫通ニ一箇年ヲ要シ施工特ニ困難ヲ極メタリ、其東口ハ線路彎入シテ施工最モ不便ナルカ故ニ坑内直線ノ方向ニ横坑ヲ求メ之ヨリ掘鑿シテ本坑口ニ及ホセリ、又其西口ハ山勢偃平ニシテ側面ニ横坑ヲ設クル能ハザリシヲ以テ兩端坑口ヨリ凡三十四鎖ナル山腹ノ凹處ニ深サ三百呎ノ豎坑ヲ設ケタリ、本區間ハ建築材料ノ運搬亦困難ニシテ殊ニ其大部分ハ線路全ク道路ト隔離スルニ依リ山腹ヲ開鑿シテ棧道ヲ通シ足代ヲ組成シ溪澗ヲ渡リ之ニ輕便線ヲ敷設シタルモ冬季ハ積雪ノ爲之ヲ利用スル能ハズ、又融雪ノ候頽雪轉落ノ虞アルヲ以テ集積材料以外ノ臨時需用ニハ橿又ハ人背ニ賴リテ供給シタリ、米澤以北湯澤ニ至ル間ハ最急勾配七

奥羽線建設  
費豫算決算

十五分ノ一ナルモ中間新町院内間ハ五十分ノ一トス、大瀧湯澤間ニ於ケル院内  
隧道ハ延長四千五十九呎トス

福島青森間、鐵道建設費ハ十二箇年度ニ瓦ル繼續費ナリシカ第九回帝國議會ニ  
於テ之ヲ八箇年度ニ短縮シタリ、而シテ第十四回帝國議會ニ於テ物價昂騰ト設  
計變更ノ爲豫算額ヲ追加シ其總額ヲ三千二百十二萬二千五百十八圓トシ繼續  
年度ヲ十三箇年度トセシカ第十八回帝國議會ニ於テ更ニ之ヲ十四箇年度ニ延  
長シ第二十一回帝國議會ニ於テ之ヲ十六箇年度ニ、第二十二回帝國議會ニ於テ  
更ニ之ヲ十九箇年度ニ延長シタルモ豫算總額ハ第十四回帝國議會ノ協賛ヲ經  
タル以來變更スル所ナク之ニ對スル三十九年度マテノ決算額ハ二千七百五十  
萬七千八十一圓ナリトス、是ヨリ先明治三十七年軍資供給ノ必要上ヨリ建設費  
ヲ繰延ヘタルヲ以テ翌年度ノ初ニ全通スヘキ奥羽線ハ工事中止ノ已ムナキニ  
至リシカハ七月奥羽鐵道速成同盟會總代秋田縣雄勝郡明治村大日向作太郎外  
八名ハ遞信大臣ニ對シ時價一百三十萬圓ニ相當スル政府公債ヲ秋田銀行ヲシ  
テ拂下ヲ受ケシメ之ヲ以テ速ニ工事ヲ施行セラレンコトヲ請願シタリシカ奥  
羽線ノ開通ハ東北地方產業ノ消長ニ大ナル關係ヲ及ホスモノアルヲ以テ遞信、

豫算繰延ニ  
對スル處置

出張所及出  
張所長

大藏兩大臣ハ之カ速成ノ爲公債拂下ニ關シ閣議ヲ請ヒ同月二十六日請議ノ如  
ク決定シ爾來速成工事ヲ以テ翌三十八年九月全通スルニ至リシナリ

明治二十六年四月鐵道技師本間英一郎青森出張所長ト爲リシカ二十七年一月  
退官セシニ依リ同月十一日技師吉川三次郎之ニ代リ所長ト爲レリ、二十八年十  
二月二十四日吉川三次郎ノ所長ヲ免シ技師鳥越金之助ヲ以テ之ニ代フ、翌二十  
九年十月二十四日鳥越金之助信越線ニ轉シ福島出張所長技師野村龍太郎青森  
出張所長ヲ兼ヌ、同年十一月九日野村龍太郎本局ニ轉シ福島出張所長技師松井  
捷悟之ヲ兼ヌ、三十一年六月二十四日松井捷悟ノ兼務ヲ免シ技師石川石代ヲ青  
森出張所長トス、三十五年十二月一日青森出張所ヲ秋田ニ移シ秋田出張所ト改  
稱シ三十八年九月十四日之ヲ廢セリ、福島出張所ハ二十六年十月之ヲ福島ニ置  
キ十一月十日青森出張所長本間英一郎ヲシテ所長ヲ兼務セシメタリシカ二十  
七年一月二十二日技師野村龍太郎之カ後ヲ襲ヘリ、二十七年七月福島出張所ヲ  
庭坂ニ移シ二十九年十一月九日技師松井捷悟所長ト爲リシカ三十二年二月死  
去シ十日技師久野知義之ニ代レリ、三十五年四月一日出張所ヲ山形ニ移シ山形  
出張所ト改稱シタリ、四十年帝國鐵道廳ヲ置カルルト共ニ出張所ヲ廢シ秋田ニ

建設事務所ヲ設ケ殘工事ヲ施行セシメタリ

### 第三 北陸線富山線

東北鐵道會社

北陸三縣ヲ通シテ鐵道ヲ敷設スルノ企畫ハ明治十四年東北鐵道會社第五章第二節第六參照之ヲ試ミタリシモ成功ニ至ラズシテ廢滅ニ歸シタリ、然ルニ明治二十年頃ヨリ各地競ヒテ鐵道ノ敷設ヲ請願スルニ際シ北陸地方ニ於テモ亦其企畫ニ奔走スルモノアリ、二十一年ニ至リ有志者ノ斡旋ヲ以テ二百餘名ノ同志ヲ得、五月二十四日發起人總會ヲ金澤ニ開キ諸般ノ計畫ヲ定メ創立事務所ヲ金澤ニ支部ヲ東京、福井、富山ニ置キ六月三十日富山縣礪波郡島新村島田孝之外五十三名ノ連署ヲ以テ北陸鐵道ノ免許ヲ申請セリ、其趣旨富山ヨリ金澤、福井ヲ經テ武生ニ達スル本線及守山ヨリ伏木ニ至ル支線ヲ併セ一百十九哩餘ノ線路ヲ敷設スルモノニシテ將來ハ津幡ヨリ七尾ニ至リ又武生ヨリ敦賀ニ達スルノ目的ナルモ先ツ富山、武生間ヲ第一著トシ資本金ハ四百萬圓ヲ募集セントスルニ在リ、該申請書ハ富山、石川、福井三縣知事ノ副申ヲ以テ進達セラレ起業目論見書、貨客數量表、收支豫算等ノ調査確實ナルコトヲ認證セラレタリ、之ニ關シ鐵道局

長官ハ同年七月十七日ヲ以テ意見ヲ上陳シテ曰、本線路ハ單ニ三縣中地形ノ平夷ナル部分ヲ接續スルモノニシテ敦賀ニ出ツルニ木ノ芽嶺ノ嶮アリ、直江津ニ通スルニ親不知前後ノ難所アリ其兩端閉塞スルカ故ニ夏季海上平穩ノ候ハ船舶ノ便アルヘキモ冬季激浪暴風ノ際ニハ航海ノ便ヲ絶ツト共ニ鐵道亦積雪ノ爲障礙セラレ假令中間ノミ鐵道ノ敷設アルモ畢竟其效用ヲ爲ス能ハズ、又申請者ノ調査セル營業上純益割合ノ如キ之ヲ既成各線ノ實驗ニ徵スルニ其當ヲ得ザルハ論ヲ要セズ、又目下他ノ鐵道會社ノ已ニ敷設工事ニ著手シタルモノニシテ資金拂込ニ付多少遲疑逡巡スルモノ多キ時勢ニ際シ四百萬圓ノ巨額ヲ募集シ障礙少カラザル鐵道ヲ起業スルハ困難ニシテ且ツ得策ニ非ズト而シテ政府ハ申請者ニ向テ何等指令スル所ナク翌二十二年二月ニ至リ經濟上ノ點ニ於テハ該線敷設ヲ許可スルモ差支ナキ見込ニ付更ニ事業計畫ニ就キ意見具申シシトノ内意ヲ鐵道局ニ下シ再査セシメタリ、依テ長官ハ四月八日ヲ以テ答申シタリ、其要ニ曰、中間平夷ノ地ノミニ敷設スル鐵道ハ決シテ其利用ヲ完フルコト能ハザルヲ以テ兩端トモ之ヲ既成線路ニ連絡スルバ望ムヘキ所ナルモ其兩端ノ内孰レカ最モ既成鐵道ニ連絡シ易キカヲ觀察スルニ武生ヨリ敦賀ニ出ツ

ル線路ハ親不知前後沿海ノ斷崖十數里ノ長キニ涉ルモノニ比スレハ困難ノ度稍輕カルヘキモ是スラ直接ニ其工費ニ對シ運輸收入ヲ以テ相當ノ利益アルヘキ見込ハ立チ難キモノナルカ故ニ申請者等ニ於テ此部分ノ工事ヲ躊躇スルハ宜ナリト謂フヘシ、然レトモ若シ果シテ之ヲ連絡スルモノトスレハ既成線路ハ之カ爲運輸營業ノ收利幾分ノ増加ヲ見ルハ必然ニシテ要スルニ鐵道ハ長大ナルモノヲ延長スルヲ利アリトシ短小孤立ノモノヲ不利トスルモノナレハ北陸鐵道ノ如キハ寧ロ官設鐵道ヲ敦賀ヨリ延長スルヲ得策ナリド信ス、故ニ北陸鐵道ニ對シテハ假免狀ノ下付ヲ見合セ置キ先以テ官私鐵道事業ノ全體ニ於ケル政略上採ルヘキ方針等ニ關シ何分ノ詮議ヲ仰キ其裁定ヲ俟テ更ニ具申スル處アルヘシト

## 北陸鐵道追願

然ルニ明治二十二年十二月二日北陸鐵道會社創立發起人總代ハ追願書ヲ提出シ武生敦賀間ハ先願ニ於テ第二著ニ讓リタルモ此間ノ開通ヲ完フセザレハ千仞ノ功ヲ一簣ニ缺クノ歎アリ、近時進歩セル學理經驗ニ依リ尙ホ精密ニ探究セハ或ハ利便ノ線路ヲ發見シ得ルヤモ測リ難キヲ以テ之カ測量ヲ允許セラレタシト申出テタリ、同月六日付鐵道局長官ノ意見ニ曰、官私線ヲ問ハズ他ノ既成線

## 北陸鐵道紛擾

ト連絡スルノ計畫ヲ定ムルヲ必要トスルヲ以テ武生敦賀間測量ヲ追願セシ上ハ假免狀ヲ與フルモ妨ナシト、是ニ於テ政府ハ同月九日ヲ以テ假免狀ヲ下付シ免許狀申請期限ヲ十八箇月以内ト指定セリ、翌二十三年一月發起人等ハ總會ヲ金澤ニ開キ定款其他ヲ議定セシカ理事ノ選舉ニ關シ意見ノ一致ヲ缺キ紛爭連日ニ瓦リ漸ク之カ選舉ヲ畢リタルモ爾後各縣發起人ノ間ニ圓滑ノ關係ヲ缺キ諸般ノ事務殆ト放棄ノ狀態ニ委シタリ、同年八月ニ至リ理事一同辭職シ更ニ發起人ヨリ三縣知事ニ一切ノコトヲ舉ケテ之ヲ委託シ三縣知事ハ發起人ノ主ナルモノト協議ヲ遂ケ事業進行ノ爲技師ノ選定ヲ鐵道廳ニ請ヒ又武生敦賀間工事ノ官設ヲ請ヒシモ共ニ許容セラレズ、斯クシテ徒ニ時日ヲ遷延シ會社ノ前途困難ニ及ヒタレハ三縣知事ハ假ニ測量掛ヲ設ケ高島嘉右衛門外三名ヲ以テ之ニ充テ翌二十四年三月ニ至リ技術者トシテ河野天瑞ヲ聘シ五月測量ニ著手シ尙ホ發起人等ノ協議ヲ以テ測量掛ノ諸員ヲ理事ニ選舉シ外ニ六名ノ理事ヲ增加シタリ、然ルニ假免狀有效期間殆ト盡キントスルニ至リタルヲ以テ同年五月更ニ十五箇月ノ延期ヲ願出テ六月六日十箇月延長ノ許可ヲ得タリシモ會社ノ内情ハ依然展進ノ徵ナク同年九月二十日金澤ニ於テ發起人總會ヲ開キタリシ

カ列席者中事業廢止ヲ唱フルモノ多ク遂ニ起業ヲ取消シ更ニ官線敷設ヲ請フコトヲ決議シ十一月十九日之ヲ政府ニ申告シタリ、是ニ於テ再度ノ北陸線計畫ハ再ヒ不成立ニ畢リタリ

## 北陸線調査

明治二十五年六月全國線路調査ノ爲鐵道廳ニ線路取調委員ヲ置キ鐵道敷設法第七條ニ掲タル第一期線ノ調査ニ從事セシメ八月初旬ヨリ之ニ著手シ北陸線ハ委員長工學博士原口要自ラ吏員ヲ督シ敦賀、富山ノ兩極ヨリ測量ヲ遂ケ十二月十八日ヲ以テ石川縣能美郡今江ニ相會シ製圖ヲ整ヘ報告ヲ提出シタリ、之ニ據ルニ其距離一百二十三哩餘ニシテ之カ興業費ハ七百二十萬六千百九十三圓ヲ要スルモノトセリ、而シテ政府ハ之ヲ官線トシテ建設スルニ決シ該報告ニ依リ敦賀富山間鐵道建設費豫算ヲ編成シ明治二十六年度ヨリ三十二年度ニ至ル七箇年度ノ繼續事業トシ青森福島間鐵道建設費ト共ニ之ヲ第四回帝國議會ニ提出シタリ、然ルニ議會ハ其要求額ノ二割ヲ削減シ敦賀富山間鐵道建設費ヲ五百七十六萬四千九百五十一圓トシテ議決シタリ、是ニ於テ鐵道廳ハ二十六年三月ヲ以テ翌年度ニ起工スヘキ順序ヲ定メ四月八日敦賀ニ出張所ヲ置キ十九日之カ事務ヲ開始シ直ニ線路實測ニ着手シ八月敦賀森田間ノ測量ヲ竣リ同月工北陸線起工

## 北陸線概況

事ヲ起シ翌二十七年八月森田金澤間ヲ實測シ二十八年三月之ヲ竣リ六月工事ヲ起シ二十九年六月金澤富山間ヲ實測シ十月之ヲ竣リ十一月工事ヲ起シタリ」北陸線ハ起點ヲ既設敦賀停車場ニ置キ葉原、杉津ヲ經テ木芽峠ノ北方ヲ迂回シ山中ヲ經テ今庄ニ達ス、此間最急勾配四十分ノ一二シテ隧道ヲ鑿ツコト十二箇所、就中葉原隧道延長三千二百呎、山中隧道三千九百三十八呎ヲ主ナルモノトス、今庄ヨリ武生、福井、大聖寺、金澤ヲ經テ津幡ニ至ル、此間概ね平坦ニシテ河流多ク橋梁ノ主ナルモノハ手取川橋梁一千四百三十二呎トス、津幡ヨリ石動ヲ經テ高岡ニ至リ富山ニ達ス、此間最急勾配五十分ノ一二シテ俱利加羅隧道ハ延長三千百二呎トス、全線一百二十二哩四十五鎖ニシテ隧道十六箇所、橋梁二百五十二箇所ヲ算ス

起工ニ關ス  
建議請願

北陸線建設ノ決セラルルヤ木芽峠ノ難工事ハ敦賀福井間竣功遲延ノ原因タルヘキヲ以テ福井、金澤又ハ富山ヲ以テ起工點トシ速成ヲ期セントスル請願建議ハ續出シタリ、即チ二十六年四月金澤實業協會、金澤商業會議所、金澤市會議員等ノ請願ハ金澤ヨリ起工シ福井及富山ノ兩方ニ向ヒ延長スレハ木芽峠ノ工事ニ長時間ヲ費スニ優レリトシ五月富山縣民ハ富山金澤間ノ工事ヲ先ニスヘシト

ノ請願書ヲ提出シ翌二十七年二月富山縣會亦同趣旨ノ建議ヲ提出シタリ同年八月一日福井縣知事ノ上申ハ敦賀ヲ以テ越前ノ大部分ニ交渉尠キモノトシ之ニ反シ阪井港ハ加越地方ノ門戸タルヘキヲ以テ本線ヲ五哩餘迂回セシメテ三國町ヲ經由スルヲ利アリトシ十月三國町民亦同趣旨ヲ以テ請願セリ、二十七年一月十七日ノ鐵道會議ハ迂回線ニ就テ地方人民ノ希望其理ナシトセザルヲ以テ此區間ヲ再調査ニ附スルノ建議案ヲ可決シタリ、然ルニ三月ヨリ五月ニ至リ大聖寺、金澤ノ人民ハ迂回線ノ請願ニ反対シテ既定線敷設ヲ主張シ六月福井商業會議所ハ之ニ對シテ三國迂回線ヲ利アリトシ之カ敷設ヲ主張シタリ、斯ノ如ク起工點及迂回線ニ關シ數多ノ請願及建議アリシニ拘ラズ鐵道廳ハ依然本線ヲ變更セズ既定ノ計畫ニ遵ヒ著々工事ヲ進行シタリ

北陸線開通 明治二十九年七月十五日敦賀福井間三十八哩四十鎮開通シ三十年九月二十日福井小松間三十哩三鎮亦開通ス、三十一年四月一日小松金澤間十七哩四十八鎮開通シ十一月一日金澤高岡間二十五哩二十九鎮開通シ三十二年三月二十日高岡富山間十一哩五鎮亦開通シ是ニ於テ敦賀富山間全通シタリ、工事中二十八年七月二十九日洪水ノ爲諸所ノ橋脚ハ倒レ橋臺ハ覆ヘサレ隧道坑口亦崩壊シ翌

二十九年九月七日再ヒ洪水ノ爲損壞ヲ蒙リ材料運搬路杜絶シ共ニ復舊ノ爲尠カラザル時日ト經費トヲ費シタリ

北陸線建設費豫算決算 敦賀富山間鐵道ハ明治二十六年度以降七箇年度ノ繼續事業ナリシカ第九回帝國議會ニ於テ之ヲ六箇年度ニ短縮シ同時ニ豫算金額ヲ追加シ第十三回帝國議會ニ於テ更ニ之ヲ三十三年度マテ延長シ再ヒ豫算金額ヲ追加シ總額ヲ九百四十一萬四千二百四十八圓トセリ、之ニ對スル最終年度即チ三十三年度マテノ決算額ハ九百四十萬七千三百圓ナリトス

明治二十六年四月敦賀ニ出張所ヲ置キ鐵道技師工學博士增田禮作ヲ出張所長トス、二十九年五月二十八日工事ノ進捗ニ伴ヒ出張所ヲ福井ニ移シ福井出張所改稱ス、同年六月十五日技師増田禮作本局ニ轉シ技師國澤新兵衛出張所長ト爲ル、翌三十年十一月四日出張所ヲ金澤ニ移シ金澤出張所ト改稱ス、三十四年工事終了シタルヲ以テ三月三十一日限り出張所ヲ廢セリ

明治三十九年度ニ於テ富山線ノ建設ハ開始セラレタリ、初富山線ハ鐵道敷設法ニ於テ北陸線及北越線ノ連絡線トシテ豫定セラレシモ第一期線ニ加ヘラレザリシカ直江津以東北越線ハ明治二十八年北越鐵道株式會社之カ敷設免許ヲ得

出張所及出  
張所長

富山線

テ直江津柏崎間ノ工事ニ著手セントシ、北陸線亦金澤ニ至ルマテ起工セラレシ  
カハ北陸地方ニ關係ヲ有スル有志者等ハ北陸線ト北越其他諸線トノ連絡ヲ計  
畫シ二十九年三月十四日東京市麴町區永田町銀林綱男等二百餘名發起人ト爲  
リ北信鐵道株式會社ノ創立ヲ願出テタリ、其目的トスル線路ハ直江津ニ起リ海  
岸ニ沿ヒ名立糸魚川ヨリ分歧シテ小瀧千國、大町、穗高ヲ經テ松本ニ至ル六十哩  
三ヲ本線トシ糸魚川ヨリ分岐シテ小瀧、千國、大町、穗高ヲ經テ松本ニ至ル六十哩  
半ヲ支線トシ合計一百三十六哩四分ノ一ニシテ資本額ヲ八百五十萬圓トセリ、  
然ルニ同月十九日東京市京橋區築地田中平八等一百餘名亦資本額五百五十萬  
圓ヲ以テ同一線路ノ敷設ヲ願出テタリシカ幾モナク兩者發起人ノ間ニ合同ノ  
約成リ四月一日ヲ以テ後者ハ願書下戻ヲ申請シ田中平八等ハ前者ニ加入セリ、  
三十二年三月ニ至リ北陸線ハ富山ニ達シタリシカハ地方人民ハ富山直江津間  
ノ連絡ヲ希圖スルコト愈々ニシテ鐵道速成ノ建議、請願ハ富山、金澤、直江津、福井、  
高岡、新潟間ノ商業會議所又ハ諸團體ヨリ陸續トシテ提出セラレタリシカ政府  
ハ此線路ヲ官線トシテ敷設スルノ企圖ナリシヲ以テ明治三十七八年戰役ノ局  
ヲ收ムルヤ三十八年十二月鐵道會議ニ諮詢シテ北信鐵道ノ願書ヲ却下シ翌三

### 富山線建設 費豫算通過

十九年一月第二十二回帝國議會ニ鐵道敷設法中改正案ヲ提出シ同法第七條ニ  
富山ヨリ直江津ニ至ル鐵道ヲ加ヘ其協賛ヲ經テ三月二十二日法律第十四號ヲ  
以テ之ヲ公布シ又富山直江津間鐵道建設費一千四百三十七萬六千五百五十六  
圓ノ豫算ハ三十九年度以降八箇年度ノ繼續費トシテ同議會ヲ通過シタリ

明治三十九年八月鐵道作業局ハ出張所ヲ富山ニ置キ鐵道技師岡村初之助ヲ所  
長トシ富山、直江津ノ兩極ヨリ起工ヲ準備セシメタリ

### 第四 中央線

#### 中央線ノ由來

明治十九年幹線ヲ東海道ニ起スニ決シタルシモ其線路ハ海岸ニ瀕スルヲ以テ  
軍事當局者ハ別ニ中央部ニ幹線ヲ撰フノ必要ヲ認メタリ〔第六章第六節參照〕然  
レトモ中央幹線ヲ孰レノ地ニ採ルヘキカハ未定ノ問題ニ屬シ二十年甲信鐵道  
〔第七章第四節參照〕ニ甲府松本間ヲ免許シ二十一年甲武鐵道ニ東京八王子間ヲ  
免許シタルモ之ニ對スル中央幹線ノ關係ノ如キハ未タ審究ヲ經タルニ非ザリ  
キ、然ルニ二十四年鐵道廳長官ハ『鐵道政略ニ關スル議』ヲ以テ根本ノ鐵道計畫ヲ  
定メントシ政府ハ之ニ據リ鐵道公債法案、私設鐵道買收法案ヲ第二回帝國議會

ニ提出シタリ、該鐵道公債法ハ主要ナル線路ヲ建設センカ爲鐵道公債ヲ募集スルヲ目的トシ六線路ノ冒頭ニ八王子ヨリ甲府ニ至ル鐵道ヲ掲ケタリ、其理由書中ニ曰『本線ハ延長凡五十四哩ニシテ東京名古屋ヲ連絡スヘキ軍事上最緊要ナル中央鐵道ノ一部分ナリトス此中央鐵道ノ方路ニハ信州上田ノ近傍ヨリ信州ノ南部ニ出テ名古屋ニ至ルモノ等ノ數線アリ之カ大體ニ就テ其得失ヲ比較スルニ部ヲ經テ名古屋ニ至ルモノ等ノ數線アリ之カ大體ニ就テ其得失ヲ比較スルニ甲府ニ出テ信州ノ南部ヲ經過スル線路ハ最直線ニ近キモノナレハ距離隨テ最短ク且ツ物產豐饒ナル甲信ノ要地ニ運輸ノ便ヲ開通スルニ依リ經濟上軍事上共ニ利益アリテ將來維持上ノ見込亦確實ナルモノトス但地形險峻工事困難ナル所謬カラナルヲ以テ精密ナル實測ヲ施シタル後ニ非サレハ其線路ノ距離及工事等ヲ豫定スルヲ得ス依テ其一部トナルヘキ八王子甲府線ヲ掲出シ之ヲ第一期ニ起工スルモノトシ其工費ハ概計四百九十二萬圓ヲ要ス甲府ヨリ信州ヲ經テ名古屋ニ至ルノ線路ハ實地ニ就キ測量調査ヲ爲シタル上之カ工費ヲ豫算シテ第一期ノ年限中ト雖モ工事ノ都合次第繼續施工スル目的ナルヲ以テ他日更ニ帝國議會ノ協賛ヲ求メントス』ト、蓋シ政府ノ意私設鐵道買收法ヲ以テ東京

八王子間ヲ買收シ八王子以西ハ新ニ之ヲ敷設シ漸次東京名古屋間ヲ一貫セントスルニ在リ、然ルニ私設鐵道買收法案ハ衆議院之ヲ否決シ鐵道公債法案ハ同院解散ノ爲議決ヲ經ルニ至ラザリシカハ翌二十五年政府ハ再ヒ該二法案ヲ第三回帝國議會ニ提出セシカ當時衆議院ニ於テ別ニ議員ノ提出ニ係ル諸法案アリシヲ以テ之ト併合シテ一案ト爲シ之ヲ鐵道敷設法ト稱シ貴族院亦之ヲ可決シ法律第四號ヲ以テ公布セラレタリ、同法ハ中央幹線ノ起點ヲ八王子若クハ御殿場ニ置キ甲府、諏訪ヲ經テ名古屋ニ至ル線及之カ支線ヲ併セテ之ヲ中央線ト稱シタリ

中央線ハ鐵道敷設法ニ依リ第一期ノ敷設ニ屬スルモ其起點及經過地ニ就テハ同法ニ『神奈川縣下八王子若ハ靜岡縣下御殿場ヨリ山梨縣下甲府及長野縣下諏訪ヲ經テ伊那郡若ハ西筑摩郡ヨリ愛知縣下名古屋ニ至ル』トアルヲ以テ之カ比較ニ關シ政府ハ調査ヲ遂ケ議會ノ協賛ヲ經ルヲ要セリ、依テ線路調査ノ結果ニ依リ八王子線及御殿場線ノ兩者ニ就キ稽覈シタルニ兩者孰レモ難路ニシテ工事上及經費上ニ於テ一利一害ヲ免レザルモ中央線ハ東京名古屋間ノ一貫ヲ目的トルモノナルニ由リ八王子線ヲ採ルヲ可トシ諏訪名古屋間ハ伊那線上諏

訪ヨリ飯田ヲ經テ三河ニ入り上津具、足助ヲ經テ名古屋ニ達ス。清内路線(飯田ヨリ清内路ヲ經テ中津川ニ至リ名古屋ニ達ス)西筑摩線、鹽尻宮ノ越、福島ヲ經テ清内路線ニ合ス。」ノ三者ニ就キ比較シ伊那線ニハ三十分ノ一ノ急勾配アリ、清内路線亦十五分ノ一ノ急勾配ヲ有スルヲ以テ共ニ之ヲ排シ距離最モ短ク且ツ工事簡易ニシテ將來發展上適當ナリトスル。西筑摩線ヲ採ルモノトシ二十六年二月之ヲ鐵道會議ニ諮詢シ其可決ヲ經テ政府ハ之ヲ第四回帝國議會ニ提出シタルニ衆議院ニ於テ次回議會マテ之カ議決ヲ延期スルコトト爲シタリシカ次回議會ニ於テ衆議院解散セラレタレハ二十七年政府ハ第六回帝國議會ニ再ヒ原案ヲ提出シ兩院ノ協賛ヲ經テ六月法律第六號ヲ以テ公布セラレタリ。

神奈川八王子間官設ノ議

然ルニ中央線ノ東端タル東京八王子間ハ甲武鐵道會社線ニ支ヘラレ八王子以西ハ既成官線ト連絡スルニ由ナク將來運轉上不便ヲ免ルル能ハザルヲ以テ明治二十八年十二月白根遞信大臣ハ東海道線神奈川ヨリ中央線ニ接續セントシ神奈川八王子間ヲ官線トスルノ議(第九章參照)ヲ建テ翌二十九年一月十日政府ハ之ニ基キ鐵道敷設法中改正案及明治二十七年法律第六號鐵道比較線路決定ニ關スル法律中改正案ヲ第九回帝國議會ニ提出セシモ通過ニ至ラズ、依テ政府

ハ第十回帝國議會ニ再ヒ前案ヲ提出シ神奈川八王子間ヲ中央線及東海道線ノ連絡線トシテ豫定線中ニ追加シ且ツ之ヲ第一期線ニ加ヘントセリ、然ルニ衆議院ハ再ヒ神奈川八王子間ヲ否認シ原案ニ修正ヲ加ヘテ貴族院ニ送附シタリシカ貴族院ハ原案ヲ復活シタルモ會期切迫ノ爲兩院協議會ヲ開ク能ハズシテ閉會ヲ告ケタレハ政府案ハ終ニ法律ト爲ルニ至ラズ、隨テ中央線ハ東京八王子間ヲ私設會社ノ占據ニ任セ後三十九年甲武鐵道買收ニ至ルマテ依然此形勢ヲ持続シタリ。

中央線建設費豫算通過

明治二十九年一月政府ハ八王子名古屋間鐵道建設費豫算ヲ明治二十八年度以降七箇年度ノ繼續費トシテ第九回帝國議會ニ提出シ議會ハ八王子名古屋間鐵道二千四十萬圓ノ豫算ヲ議決シタリシカハ鐵道局ハ之カ工事ニ關スル諸般ノ準備ニ著手シ東西兩極ヨリ起工スルコトトシ二十九年四月二十八日八王子及名古屋ニ出張所ヲ設ケ東線ヲ八王子出張所ニ、西線ヲ名古屋出張所ニ擔任セシメタリ。

中央東線概況

中央東線ハ甲武鐵道線八王子ニ起リ淺川ヲ經テ小佛ニ至リ延長八千三百五十呎ノ隧道ヲ鑿チ更ニ進ミテ猿橋、大月、初狩ヲ經テ笛子ニ至リ一萬五千二百七十

五呎ノ隧道ヲ鑿ツ、是レ本邦未會有ノ長隧道ナリトス、筈子以西ハ初鹿野、鹽山ヲ經テ甲府ニ達ス、起點ヨリ甲府ニ至ル比較線數多アリ、其重ナルモノヲ擧クレハ小佛ノ嶮ヲ避ケンカ爲線路ヲ西南ニ採リ宇津貫ノ溪間ヲ迂回シテ小原ニ出ツル一線ハ小佛線ニ比シ四哩餘ヲ延長シ又筈子村追分ニ於テ左折シ摺張山脈ヲ貫キ黒駒、石和ヲ經ル線ハ摺張山脈ノ前後ニ「アブト」式機關車ヲ使用スヘキ區域十四哩餘ニ及ヒ又大月ヨリ左折シ谷村、吉田ヲ經テ川口ニ達シ八町峠ヲ過キ藤ノ木ヲ經テ黒駒、石和ニ出ツル線亦迂回アリテ工費ヲ増加スルカ故ニ凡テ採ラズ、而シテ決定線ハ前ニ明治二十六年線路調査ノ際最急勾配十五分一線ヲ採リタリシカ二十七年ノ再調査ニ於テ別ニ三十分一線ハ豫測シ之カ優劣ヲ比較スルニ三十分一線ハ筈子隧道ノ延長二哩弱ニシテ四十分一線ハ其延長約三哩ニ及ヒ工費約一百四萬圓ヲ増加スト雖四十分一線ハ却テ完全ノ線路ヲ得ルノ望アルヲ以テ之ニ決シタリ、乃チ筈子村字白野ヨリ字原、吉ヶ窪ヲ過キ黒野田ニ達シ右轉シテ筈子山脈ニ隧道ヲ鑿チ初鹿野、勝沼ノ北方奥野田、日下部ヲ經テ日川、重川、笛吹川ノ會流點附近ニ出ツルモノニシテ初狩、筈子ノ二停車場ハ「スウキツチバツク」ノ方法ニテ之ヲ設ケタリ、初鹿野ノ西方三哩餘ヲ距ル菱山

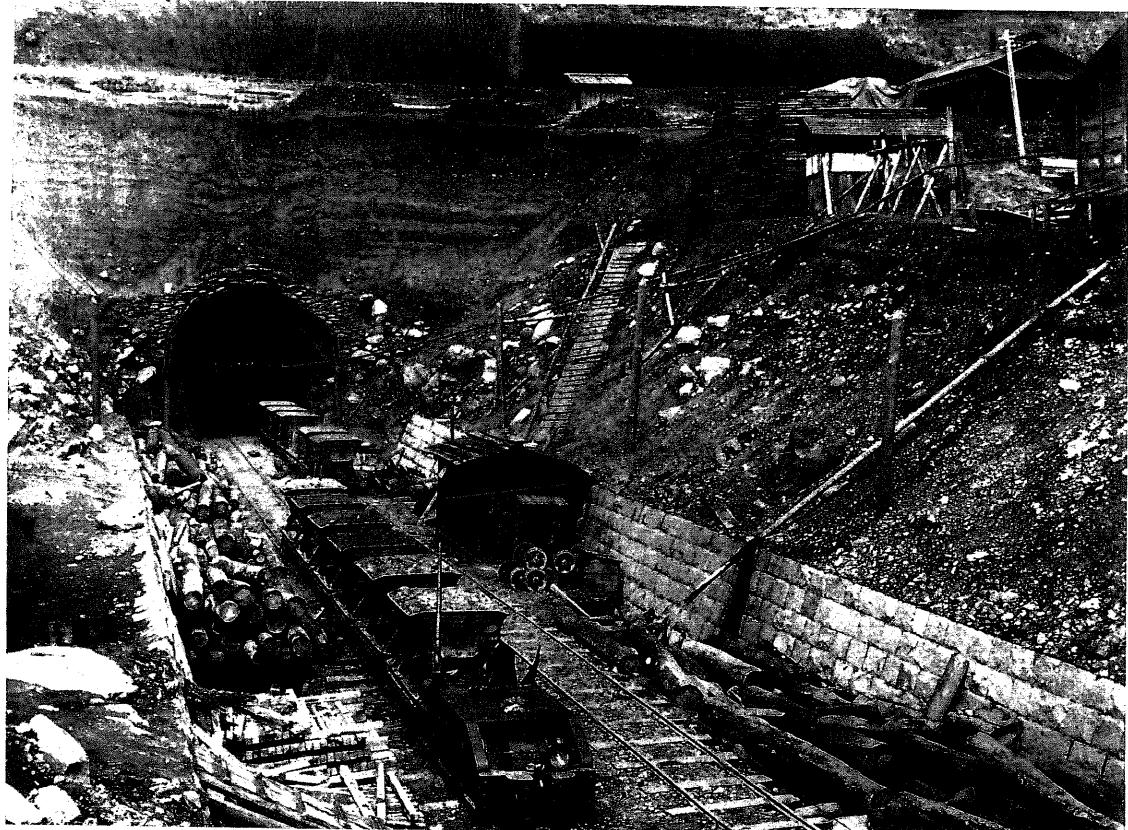
ニ於ケル地點後大正二年九月之ニ勝沼停車場ヲ置ク亦同シ、此附近ニ於テ延長三千六百二十七呎ノ深澤隧道、四千四百八十九呎ノ大日影隧道アリ、甲府以西ハ龍王ヨリ四十分ノ一ノ勾配ヲ以テ上リ富士見ニ達ス、此間垂崎停車場ハ「スウキツチバツク」ノ設備トス、富士見停車場ハ海拔三千百三十五呎ノ地點ニシテ本邦最高ノ停車場トス、富士見ヨリ四十分ノ一ノ勾配ヲ以テ下リ青柳、上諏訪、下諏訪ヲ經テ岡谷ニ至リ南方ヲ辰野ニ迂回シ小野ニ於テ延長五千四百二十一呎ノ善知鳥隧道ヲ鑿チ鹽尻ニ至リ篠ノ井線ニ會ス、岡谷鹽尻間ニ於テ鹽尻峠ヲ貫通スル比較線アルモ之ヲ通過センニハ辰野迂回線ニ比シ工費二十六萬餘圓ヲ増加スルノ不利アリ、之ニ反シテ辰野迂回線ハ伊那郡北部產業ノ發達セル地方ヲ通過スルノ利アルヲ以テ之ヲ採擇セリ、鹽尻以西ハ奈良井ヲ經テ藪原ニ至ル間ニ鳥居峠ノ嶮アリ、延長五千四百二十八呎ノ隧道ヲ鑿ツ、隧道中ノ最高點ハ海拔三千百八十九呎ノ所ニ位置シ本邦鐵道線路中最高所ニ屬ス、線路ハ之ヨリ木曾川ノ上流ニ沿ヒ宮ノ越ニ至ル、之ヲ東西兩線ノ境界トス、八王子宮ノ越間一百三十七哩六十七鎖ニシテ隧道六十一橋梁一百四十九ヲ算ス

## 篠子隧道

三十四年八月一日八王子上野原間十四哩開通シ三十五年六月一日上野原鳥澤間七哩、十月一日鳥澤大月間四哩十四鎖開通シ翌三十六年二月一日大月初鹿野間十一哩二十七鎖、六月十一日初鹿野甲府間十六哩六十五鎖開通セリ、大月初鹿野間ニ於ケル篠子隧道ハ二十九年十二月ノ起工ニ係リ三十五年七月六日導坑貫通セリ、其施工ハ東西兩口ヨリ鑿進シタルモ西口ニ在リテハ日川ノ斷崖ニ臨ミ直ニ施工ノ途ナキニ由リ約四鎖ヲ距ル東方側面ヨリ延長一百七十二呎ノ横坑ヲ鑿チ以テ隧道ノ中心線ニ達シ左右ニ向テ進ミタリ、東西兩口トモ空氣壓搾機及蒸氣機關ヲ据付ケ以テ送風ニ便ニシ且ツ鑿岩機ヲ使用シ東口ニ在リテハ篠子川ノ水力ヲ利用シ發電機ヲ裝置シ電燈ヲ點シ又電氣機關車ヲ運轉シテ崩岩運搬用車輛及材料運搬用車輛ヲ牽引シ西口ニ在リテモ日川ノ上流ニ發電所ヲ設ケ電燈點火及空氣壓搾機運轉ノ用ニ供セリ、又八王子篠子隧道東口間ニ於ケル建築材料ノ運搬ニ就テハ特ニ困難ヲ冒シタリ、其八王子篠子隧道東口間ニ在リテハ甲州街道ノ一端ニ輕便線路ヲ敷設シ又ハ車馬ニ賴リテ連絡ヲ取リタルモ篠子隧道西口ニ要スル材料ハ東海道線御殿場停車場ヨリ陸路籠坂ノ嶮ヲ越エ行程十七里ノ難路ヲ通シ其以西ニ要スルモノハ岩淵驛ヨリ富士川ノ急流ヲ溯リ歟

## 篠子隧道

篠子隧道ハ中央線中主要ノ工事ニシテ本邦  
第一ノ長隧道トス、明治二十九年十二月其工  
ヲ起シ三十五年七月導坑貫通セリ、技師古川  
阪次郎八王子出張所長トシテ之ヲ擔任シ三  
十六年八王子甲府間工事ニ盡瘁シタル功ニ  
依リ旭日小綬章ヲ加授セラル、本寫眞ハ同隧  
道東口ニ於ケル運搬用電氣列車作業ノ光景  
ヲ示スモノニシテ本邦鐵道ニ於ケル電氣機  
關車使用ノ嚆矢トス



道 隧 子 篠

澤ニ至リ茲ニ一旦揚陸シ後之ヲ陸送シテ甲府ニ達シ更ニ之ヲ勝沼附近ニ運搬シタリ、甲府以西ハ三十五年三月以後工事ヲ起シ三十六年十二月十五日甲府韭崎間八哩三鎮、三十七年十二月二十一日韭崎富士見間二十一哩四十一鎮、三十八年十一月二十五日富士見岡谷間十七哩六鎮、三十九年六月一日岡谷鹽尻間十六哩七十三鎮開通シ茲ニ篠ノ井線ト相連絡スルヲ得タリ、東京八王子篠ノ井間及鹽尻宮ノ越間ヲ中央東線ト總稱シタリ

中央西線概況

中央西線ハ起點ヲ東海道線名古屋停車場ニ採リ名古屋市ノ東南ヲ通過シ勝川高藏寺ヲ經テ多治見ニ至ル、此間大森瀬戸ヲ經由スル比較線アリシモ四十分ノ一ノ勾配アルヲ以テ採擇セズ、多治見ヨリ土岐津、瑞浪ヲ經テ釜戸ニ至リ四十分ノ一ノ勾配ヲ以テ中津ニ達シ尙ホ同勾配ヲ以テ坂下ニ至リ三留野ニ達ス、中津三留野間ニ於テ木曾川ニ第一、第二ノ兩橋ヲ架ス、共ニ徑間三百呎ノ構桁ヲ用キ當時本邦未會有ノ鐵道橋トス〔第一木曾川橋梁ハ三百呎桁一連、八十呎桁二連、第二木曾川ハ三百呎桁一連、六十呎桁二連ヲ架ス〕中津三留野間ニ於テ別ニ賤母、山口ヲ經由スル比較線アリシモ隧道延長七千餘呎ヲ増シ且ツ其地質保線上不利ナルモノアルヲ以テ採擇セズ、三留野以東ハ概ネ五十分ノ一ノ勾配ヲ以テ上リ

中央西線工事開始

幾多ノ渓谷ヲ渡リ福島ヲ經テ宮ノ越ニ達ス、西線八十七哩七十七鎮ニシテ隧道三十四橋梁二百二ヲ算ス

中央西線ハ明治二十九年五月以來東線ト共ニ實測シタルモノニシテ其工事ハ同年十一月之ヲ起シ三十三年七月二十五日名古屋多治見間二十二哩四十二鎮開通シ三十五年十二月二十一日多治見中津(四十四年六月中津川ト改稱)間二十七哩十鎮亦開通ス、中津以東ハ未タ開通スルニ至ラズシテ三十七八年ノ戰役ニ遭ヒ事業繰越ノ影響ヲ蒙リ建設工事著シク阻滯シタリシカ三十九年以來再ヒ常況ニ復シ同年六月木曾川第一橋梁ノ架設ニ著手シタリ

中央線建設費豫算決算  
八王子名古屋間鐵道建設費ハ七箇年度ノ繼續費ナリシカ第十回帝國議會ニ於テ豫算ヲ追加シ之ヲ十箇年度ニ延長シ第十四回帝國議會ニ於テ之ヲ九箇年度ニ短縮シ第十六回帝國議會ニ於テ再ヒ之ヲ十箇年度ニ延長シ第十八回帝國議會ニ於テ更ニ之ヲ十八箇年度ニ延長シ豫算ヲ増加シテ總額ヲ四千五百六十六萬九千五百圓トシ第二十二回帝國議會ニ於テ更ニ之ヲ二十一箇年度ニ延長セリ、明治三十九年度マテノ決算額ハ二千七百三十六萬七千百二十四圓ナリトス、是ヨリ先明治三十七年時局ノ趨勢ハ軍資供給ノ急要ヲ生シ建設費ヲ繰延ヘタ

豫算繰延ニ  
對スル處置

ルカ爲三十八年度ノ初ヲ期シテ開通スヘキ富士見岡谷間ハ工事中止ノ已ム無キニ至リシカハ三十七年六月十五日長野縣諭訪郡地方有志總代今井五介外六名ハ遞信大臣ニ具申シテ時價四十五萬圓ニ相當スル政府公債ヲ日本興業銀行ヲシテ拂下ヲ受ケシメ之ヲ資金トシテ工事ヲ進行セラレントヲ請願シ同銀行ノ承諾書ヲ提出シタリシカ中央線ハ奥羽線ト共ニ本邦交通上ノ幹線ニシテ殊ニ輸出貿易品ノ最重要品タル生絲ノ產地ヲ經由スルモノナルヲ以テ該請願ノ趣旨ヲ容レ右金額ヲ使用シ以テ岡谷地方マテ延長スルヲ利アリトシ遞信、大藏兩大臣ハ之カ閣議ヲ請ヒ二十一日決定シ翌三十八年十一月富士見岡谷間開通シタリ、又三十八年四月鐵道作業局ハ信越線横川輕井澤間運搬力不足ノ爲一日平均六七百石ノ石油停滯シ而モ北海怒濤ノ爲海運杜絕ノ狀態ナルヲ以テ米穀輸送期ニ至レハ勢ヒ外國輸入油ヲ增加スルニ至ルカ故ニ之ヲ救ハシ爲速ニ篠ノ井線ト中央線トノ接續ヲ圖ルノ必要アリ、之ニ六十四五萬圓ノ工費ヲ要スルモ他線ノ爲購入シタル軌條其他ヲ一時繰換ヘ使用スルモノトシテ此際四十六萬圓ヲ投スレハ岡谷鹽尻間開通シ得ヘキヲ以テ鐵道益金ノ豫算超過額ヲ財源トシ速ニ運輸ヲ疏通セントスルノ趣旨ヲ以テ大藏省ニ交渉シ二十六日大藏

省ハ之ニ同意シ爾來速成工事ヲ以テ三十九年六月岡谷鹽尻間開通シタリ  
出張所及出  
張所長

明治二十九年四月二十八日八王子出張所設置ト共ニ鐵道技師古川阪次郎ヲ出  
張所長トス、三十六年四月八王子出張所ヲ甲府ニ移シ甲府出張所ト稱ス、三十七  
年五月技師古川阪次郎滿洲ニ從軍シ不在中技師岸金三郎所長ヲ代理ス、三十九  
年九月古川阪次郎本局ニ轉シ十月一日岸金三郎出張所長ト爲ル、是ヨリ先二十  
九年四月二十八日名古屋出張所ヲ置キ技師大屋權平ヲ所長トセシカ三十年十  
月二十二日大屋權平本局ニ轉シ二十三日技師小川東吾之ニ代リ三十五年四月九日小  
川東吾本局ニ轉シ岸金三郎之ニ代リ三十九年十月岸金三郎甲府ニ轉シ鳥越金  
之助出張所長ト爲レリ、四十年四月帝國鐵道廳ノ開設ト共ニ松本及名古屋ニ建  
設事務所ヲ置キ中央線未成部分ノ工事及既成部分ノ殘工事ヲ行ハシメ出張所  
ハ廢止セラレタリ

八王子以東  
チ中央線ニ  
加フ

明治三十九年十月一日甲武鐵道國有ニ歸シ同鐵道御茶ノ水八王子間ハ中央東  
線ニ合シタリ、御茶ノ水以東萬世橋ニ至ル間ハ工事未成ノママ鐵道作業局之ヲ  
甲武鐵道株式會社ヨリ承繼シ新永間建築事務所ヲシテ之ヲ兼掌セシム、後四十

三年中央東西兩線連絡シ爾來東線西線ノ稱呼ヲ廢シ四十五年四月萬世橋停車  
場ノ開設以來萬世橋名古屋間ヲ中央本線ト稱ス

## 第五 篠ノ井線

篠ノ井線ノ  
由來

篠ノ井線ハ鐵道敷設法第二條ニ依リ中央線ニ屬スルモ同法第七條ノ第一期線  
ニ屬セザリシカハ政府ハ第六回帝國議會ニ鐵道敷設法追加案ヲ提出シ其協賛  
ヲ經テ明治二十七年法律第十一號ヲ以テ同法第七條ニ『長野縣下長野若ハ篠ノ  
井ヨリ松本ヲ經テ第一項ノ線路ニ接續スル鐵道』ヲ加ヘ又長野若クハ篠ノ井ノ  
比較線中篠ノ井線ノ決定ハ同議會ノ協賛ヲ經テ法律第十二號ヲ以テ公布セラ  
レタリ、而シテ篠ノ井線ト八王子名古屋線トノ接續點ヲ鹽尻トシ篠ノ井鹽尻間  
鐵道建設費三百五十九萬七千四百七十圓ハ二十八年度以降三十一年度ニ至ル  
四箇年度間ノ繼續費トシテ第九回帝國議會ヲ通過シタリ

篠ノ井線ハ信越線篠ノ井停車場ニ起シ鹽崎、姨捨ヲ經テ麻績ニ向フ、此間最急勾  
配三十分ノ一ナリシカ最後ノ調査ハ之ヲ四十分ノ一トセリ(姨捨停車場ハ「スウ  
キツチバツク」ノ方法ニテ之ヲ設ク)麻績ヨリ西條、松本ヲ經テ鹽尻ニ至ル、全線四

## 比較線

十一哩五十四鎖(三十五年度ニ於テ改測シ之ニ三十二鎖ヲ増ス)ニシテ橋梁三十四箇所、隧道九箇所ヲ算シ娘捨麻績間ニ於ケル冠着隧道ハ長サ八千七百十四呎、西條明科間ニ於ケル第二白阪隧道ハ六千八百三十七呎トス、篠ノ井線ニ對スル比較線ハ長野ヲ起點トシ、篠平、新町、潮ヲ經テ松本ニ至ルモノト長野ヲ起點トシ、篠平、小根山、大町穗高ヲ經テ松本ニ至ルノ二線アリシカ篠ノ井ヲ起點トシ、麻績ヲ經ル線ニ比シ九哩乃至十四哩ヲ増シ工費亦一百二十萬圓以上ヲ加フルヲ以テ明治二十七年法律第十二號ハ篠ノ井ヲ起點トスルモノヲ決定線トセリ。

篠ノ井線開通 明治二十九年四月二十八日篠ノ井ニ出張所ヲ設ケ五月實測ニ著手シ十月工事ヲ起シタリ、三十三年十一月一日篠ノ井西條間十七哩六十四鎖開通シ三十五年六月十五日西條松本間十五哩二十二鎖、十二月十五日松本鹽尻間八哩四十八鎖亦開通シタリ。

建設費豫算 篠ノ井鹽尻間鐵道建設費ハ明治二十八年度以降四箇年度ノ繼續費ナリシカ第決算第十回帝國議會ニ於テ更ニ一箇年度ヲ延長シ第十三回帝國議會ニ於テ豫算額ヲ追加シ三箇年度ヲ延長シ其總額ヲ七百六十七萬七千七百五十一圓トシ第十六回帝國議會ニ於テ更ニ一箇年度ヲ延長シ九箇年度ニ瓦ル繼續事業トセリ、之ニシ甲府出張所ヲシテ其事務ヲ承繼セシム。

對スル最終決算額ハ七百六十七萬六千七百八十六圓トス

出張所及出張所長 明治二十九年四月二十八日鐵道技師松井捷悟ヲ篠ノ井出張所長トセシカ十一月九日松井捷悟奥羽線ニ轉シ同日技師石丸重美ヲ所長トセリ、三十三年四月十二日石丸重美本局ニ轉シ技師鳥越金之助所長ト爲レリ、三十五年三月一日篠ノ井出張所ヲ松本ニ移シ松本出張所ト改稱セシカ三十八年三月三十日之ヲ廢シ甲府出張所ヲシテ其事務ヲ承繼セシム。

## 第六 鹿兒島線

鹿兒島線ノ  
由來

鹿兒島線ハ鐵道敷設法第二條ノ豫定線ナルモ第一期線ニ屬セザリシヲ以テ政府ハ第六回帝國議會ニ法律案ヲ提出シ其協賛ヲ經テ明治二十七年法律第十一號ヲ以テ九州豫定線ノ内熊本縣下宇土ヨリ八代ヲ經テ鹿兒島縣下鹿兒島ニ至ル鐵道ヲ第一期線ニ追加シタリ、而シテ宇土八代間ハ九州鐵道株式會社ニ其敷設ヲ許可シタレハ八代ヨリ鹿兒島ニ至ル間ヲ官線トシテ敷設スルモノトシ其建設費ハ三十年度以降三十五年度ニ至ル六箇年度間ノ繼續費トシテ八百二十萬六千七百九十二圓ノ豫算公布セラレタリ。

## 線路概況

鹿兒島線ハ明治三十年九月兩端ヨリ實測ニ著手シ引續キ工事ヲ起スノ豫定ナリシモ財政上ノ都合ニ因リ一時之ヲ中止セシカ三十二年三月十一日鹿兒島ニ出張所ヲ置キ二十二日鐵道技師鶴尾謹親ヲ所長トシ八月鹿兒島ヨリ起工シ跡エテ三十四年一月ニ至リ八代ヨリ亦起工シタリ、全線九十四哩五十六鎖ニシテ八代ヨリ人吉ニ至ル約三十三哩間ニ隧道ヲ鑿ツコト二十三箇所、人吉ヨリ吉松ニ至ル約二十一哩間ニ二十一箇所、就中矢嶽隧道ハ延長六千八百七十七呎トス、大畑螺狀線保ツ必要ヨリ約一哩四分ノ一ノ螺狀線ヲ畫キ其交錯點ニ於テ一百二十七呎ノ線路ハ人吉以南四十分ノ一ノ勾配ヲ以テ大畑ニ至リ是ヨリ勾配ヲ極限以内ニ保ツ必要ヨリ約一哩四分ノ一ノ螺狀線ヲ畫キ其交錯點ニ於テ一百二十七呎ノ高差ヲ以テ南進シ山脈ノ斷絕セル所ニ高一百十五呎ノ土堤ヲ築キ三十三分ノ一分勾配ヲ以テ通過シ更ニ四十分ノ一ノ勾配ヲ以テ矢嶽ニ達シ此ニ停車場ヲ置ク、線路ハ之ヨリ矢嶽外十箇所ノ隧道ヲ經テ吉松ニ達ス、其間四十分ノ一ノ下リ勾配トス、吉松ヨリ鹿兒島ニ至ル間亦隧道ヲ鑿ツコト十六箇所勾配亦所々四十分ノ一ヲ用ユ、全線ニ於ケル橋梁ハ八十九箇所トス。

鹿兒島線開通  
明治三十四年六月十日鹿兒島國分間十七哩二十六鎖開通シ三十六年一月十五日國分横川間十四哩四十一鎖開通シ同年九月五日横川吉松間八哩五十五鎖亦

開通ス、吉松以北ハ三十九年年度ニ於テ未タ竣工スルニ至ラズ  
建設費豫算  
決算

八代鹿兒島間鐵道建設費ハ六箇年度ノ繼續費ナリシカ第十六回帝國議會ニ於テ之ヲ七箇年度ニ延長シ第十八回帝國議會ニ於テ之ヲ十二箇年度ニ延長シ豫算額ヲ増シテ一千六百六十九萬二千九百五十九圓トシ第二十一回帝國議會ニ於テ之ヲ十三箇年度ニ延長シ第二十二回帝國議會ニ於テ更ニ之ヲ十四箇年度ニ延長セリ、之ニ對スル三十九年年度マテノ決算額ハ九百四十四萬五千百七十六圓ナリトス。

## 第七 山陰及山陽連絡線

山陰線ノ由來

鐵道敷設法ハ其第七條ニ於テ山陰及山陽連絡豫定線ノ内兵庫縣下姫路近傍ヨリ鳥取縣下鳥取ヲ經テ境ニ至ル鐵道又ハ岡山縣下岡山ヨリ津山ヲ經テ鳥取縣下境ニ至ル鐵道若クハ岡山縣下倉敷ヨリ鳥取縣下境ニ至ル鐵道ヲ第一期線トシ明治二十七年法律第十號ハ比較線中姫路ヨリ鳥取ヲ經テ境ニ至ル線ヲ採ルコトヲ公布セリ、而シテ姫路ヨリ新宮、坂根、鳥取、赤崎、米子ヲ經テ境ニ至ル一百三十五哩二十七鎖ノ建設費豫算七百九十四萬八千七百十四圓ハ明治三十三年度

ヨリ三十六年度ニ至ル四箇年度間ノ繼續費トシテ第九回帝國議會ノ協賛ヲ經タリ、然ルニ第十回帝國議會ニ於テ政府ハ之カ敷設ヲ私設會社ニ許可スルノ法律案ヲ提出セシカ衆議院之ヲ否決シタルヲ以テ政府ハ之ヲ官線トシテ敷設スルモノトシ既定豫算四箇年度繼續ナリシヲ五箇年度ニ延長スルノ案ヲ提出シ其協賛ヲ經タリ

## 起工及開通

明治三十三年五月境ヲ起點トシテ實測ニ著手シ六月八日米子ニ出張所ヲ置キ鐵道技師石丸重美ヲ所長トシ十月境米子間ノ工事ヲ起シ三十四年二月米子以東ノ工事ヲ起シタリ、三十五年十一月一日境御來屋間二十二哩六十八鎖開通シタリ、此間最急勾配百分ノートス

山陰山陽連絡線ヲ山陰縱貫線ニ變更ス  
姫路境間鐵道建設費ハ七百九十四萬八千七百十四圓ナリシカ實行ノ結果境鳥取間ニ八百四十三萬三千餘圓ヲ要スルノ計算ト爲リ當初豫算ニ對シ四十八萬餘圓ノ不足ヲ生セリ、而シテ政府ハ別ニ審議ノ末線路ノ變更ヲ決シ即チ姫路起點ヲ廢シテ播但鐵道株式會社線ノ終端和田山ヲ起點トシ和田山鳥取間ニ對シ建設費一千三百九十一萬五千五百六十九圓ヲ要スルカ故ニ和田山境間ノ全部ニ對シ一千四百四十萬八百二十九圓ヲ追加豫算トシテ第十七回帝國議會ニ提

出シタリ、然ルニ衆議院解散セラレタリシカハ政府ハ第十八回帝國議會ニ再ヒ之ヲ提出シ兩院ノ協賛ヲ經テ繼續年度ヲ十一箇年度ニ延長シ同時ニ鐵道敷設法第二條及第七條中山陰及山陽連絡線兵庫縣下姫路トアルヲ和田山ニ改ムルノ法律案可決セラレタリ隨テ三十九年四月以降山陰及山陽連絡線ノ稱呼ヲ廢シ境和田山間及其延長線ヲ山陰縱貫線ト唱ヘタリ

## 各區間開通

明治三十六年八月二十八日御來屋八橋間十一哩四鎖開通シ十二月二十日八橋倉吉間九哩五十六鎖開通ス翌三十七年三月十五日倉吉松崎間三哩三十二鎖開通シ三十八年五月十五日松崎青谷間七哩三十二鎖亦開通セリ、御來屋青谷間ニ於テ勾配百分ノ一ヨリ急ナルモノ無シ

## 建設費決算

和田山境間鐵道建設費ハ十一箇年度ノ繼續費ナリシヲ第二十五回帝國議會ニ於テ之ヲ十二箇年度ニ延長シタリ、而シテ第二十二回帝國議會ニ於テ和田山境間ヲ擴張シテ福知山境今市間トシ追加豫算額七百三萬千二百四十一圓ヲ可決シタリ、依テ豫算總額ハ二千九百三十八萬七百八十四圓ト爲リ之カ繼續年限ハ十四箇年度ニ延長セラレタリ、三十九年度ニ於ケル決算額ハ八百十八萬六百九圓ナリトス、是ヨリ先明治三十七年時局ノ爲軍資金ノ必要上建設費ノ繰延ヲ決

豫算線延ニ  
對スル處置

行セラレタルヲ以テ松崎青谷間約七哩ハ已ニ軌條及橋桁等主要材料ノ準備ヲ了シ工事亦過半竣成ヲ告ケ今後僅ニ二十萬餘圓ヲ投スレハ開通スヘキニ拘ラス俄然工事中止ノ已ムナキニ至リタルヲ以テ同年八月二十七日山陰鐵道工事繼續請願委員石谷董九郎外五名ハ政府所有ノ公債時價二十萬六千圓ニ相當スル額ヲ第百銀行ヲシテ拂下ヲ受ケシメ之ヲ財源トシテ松崎青谷間ヲ速成セラレンコトヲ遞信大臣ニ請願シタリシカハ遞信、大藏兩大臣ハ之ヲ閣議ニ提出シ九月十四日閣議之カ工事施行ヲ決シ翌三十八年五月該區間開通シタリ

**山陰東線及西線**  
山陰線ノ工事ニ就テハ明治三十九年度以降福知山、境、今市間ノ全線ヲ東西ニ別チ香住ヲ以テ其境界點トシ東線ヲ福知山出張所ノ主管トシ西線ヲ米子出張所ノ主管トセリ、東線ノ内福知山和田山間ハ十八哩七十九鎖ニシテ八十分ノ一ヲ最急勾配トシ其間夜久野隧道ハ長サ四千二百二十四呎トス、和田山香住間ハ三十八哩十八鎖ニシテ城崎以西ハ最急勾配六十六分ノ一トシ其間蘆谷隧道ハ長サ六千二十九呎ニシテ其他二千呎以上ノ隧道四箇所ヲ有シ東線ヲ通シテ隧道二十三箇所、橋梁一百三箇所ヲ算ス、西線ハ境香住間九十九哩三十三鎖既成線境青谷間ヲ含ム采子今市間三十九哩二十鎖ニシテ勾配ハ鳥取香住間六十六分ノ

桃觀隧道  
部陸橋

一、其他ハ百分ノ一ヲ以テ最急トス、工事ノ主ナルモノハ桃觀隧道長サ六千四十呎、餘部陸橋長一千十九呎、高一百三十六呎ニシテ尙ホ二千呎以上ノ隧道四箇所ヲ有シ西線ヲ通シテ隧道四十七箇所、橋梁一百二十七箇所トス、三十九年四月以降東線ノ工事ヲ起シ十月西線米子以西亦起工セラレタリ

## 第八 吳 線

吳鐵道養起

吳線ハ山陽鐵道線海田市停車場ヨリ吳港ニ至ル十二哩三十五鎖ノ線ニシテ鐵道敷設法ニ依リ第一期線ニ屬シ之カ建設費一百二十九萬七千六百七圓ハ明治三十年度ヨリ三十二年度ニ至ル三箇年度間ノ繼續費トシテ第九回帝國議會ノ協賛ヲ經タリ、然ルニ二十九年八月名古屋市神野金之助外十一名發起人ト爲リ吳鐵道株式會社ヲ起サントシ廣島吳間敷設免許ヲ申請シタリシカハ政府ハ第十回帝國議會ニ於テ之カ敷設ヲ私設會社ニ許可スルノ法律案ヲ提出シ其協賛ヲ經タリ、而シテ三十年一月鐵道會議ハ廣島吳間ノ内、廣島海田市間ハ山陽鐵道線ニ並行スルヲ以テ之ヲ除キ海田市吳間ヲ免許スルヲ可トセリ、然ルニ同年五月ニ至リ發起人等ハ申請書却下ヲ願出タルヲ以テ政府ハ官線トシテ之ヲ敷設

スルニ決シ三十二年三月發起人等ノ願書ヲ却下シ第十四回帝國議會ニ三十三年度ヨリ三十五年度ニ至ル三箇年度間ノ繼續費トシテ海田市吳間鐵道建設費二百十五萬六千二百四十八圓ノ豫算案ヲ提出シ其協賛ヲ經タリ

## 起工及開通

明治三十三年五月ヨリ八月ニ至ル間ニ於テ之カ實測ヲ遂ケ翌三十四年一月十四日廣島ニ出張所ヲ置キ鐵道技師小城齊ヲ所長トシ同年五月ヨリ工事ニ著手シ三十五年一月以降全線ニ亘リ工事ヲ起シ三十六年十一月完成ヲ告ケ十二月二十七日全線開通シタリ勾配ハ百分ノ一ヲ以テ最急トシ橋梁二十六箇所、隧道十二箇所ヲ算ス、三十七年三月限リ廣島出張所ヲ廢シ營業ノ爲四月一日吳營業所ヲ開キタリ

建設費決算 海田市吳間鐵道建設費ハ第十六回帝國議會ニ於テ繼續年度ヲ一箇年延長シ三十六年度ヲ最終トシタリ、其決算額ハ二百十五萬二千六百圓トス

## 第九 舞鶴線

舞鶴線ノ由來 京都ヨリ舞鶴ニ至ル線ハ兵庫縣下土山ヨリ舞鶴ニ至ル線ト共ニ鐵道敷設法第一期ニ屬スル比較線ナリシカ第六回帝國議會ニ於テ前者ヲ採擇線トシ明治二

十七年法律第八號ヲ以テ公布セラレ又之カ敷設ヲ私設鐵道會社ニ許可スルヲ得ルノ法律ハ同年第十三號ヲ以テ公布セラレ二十八年十一月京都鐵道株式會社發起人ハ京都舞鶴間ノ免許狀ヲ受ケ爾來之カ工事ニ著手シ其線路ハ三十一年八月園部ニ達シタルモ園部以西ハ工事遷延シ竣工ノ見込ナカリシカハ三十年二月十五日衆議院ハ舞鶴軍港ニ達スル鐵道ノ速成ヲ必要ナリトシ議員石黒涵一郎外二名ノ提出ニ係ル舞鶴鐵道速成ニ關スル建議案ヲ可決シ之ヲ政府ニ送附シタリ、當時政府モ亦之カ敷設ノ急要ヲ認メタリシカハ鐵道敷設法第七條中ニ舞鶴ヨリ餘部ニ至ル鐵道及福知山園部舞鶴間鐵道建設費四百案ヲ議會ニ提出シ又福知山園部舞鶴間鐵道建設費四箇年度ノ繼續費豫算四百三十四萬八百二十一圓ヲ提出シ共ニ兩院ノ可決ヲ經テ官線敷設ノ準備ニ著手シ四月京都鐵道株式會社ニ屬スル鐵道未成部分ヲ收用シ之カ建設實費及貯藏物品代等四十二萬八千四百九十七圓ヲ建設費ヲ以テ支辨シ會社ニ仕拂ヒタリ

(第十四章第三節參照)

## 起工及開通

明治三十五年五月一日線路實測ヲ開始シ十一月十三日福知山ニ出張所ヲ設ケ十七日鐵道技師小川東吾ヲ所長トシ翌三十六年五月工事ヲ起シタリシカ三十

七年時局ノ爲之カ竣功ヲ速ニシ以テ舞鶴軍港トノ連絡ヲ圖ランカ爲臨時事件費ヨリ一百四十萬圓ヲ支出シ四月舞鶴海岸線及軍港引込線ノ工事ヲ起シ十一月三日福知山新舞鶴間開通シ舞鶴海岸線及軍港引込線ノ工事ヲ起シ十五哩七十五鎖ニシテ此間橋梁四十六箇所隧道六箇所アリ、勾配ハ福知山綾部間八十八分ノ一、綾部新舞鶴間四十分ノ一ヲ最急トス、園部ヨリ綾部ニ至ル間二十六哩六鎖ハ三十九年十月ニ至リ工事ヲ起シ後四十三年ニ至リ開通シタリ福知山園部舞鶴間、鐵道建設費ハ明治三十五年度以降三十八年度ニ至ル四箇年度間ノ繼續費ナリシカ第十八回帝國議會ニ於テ之ヲ六箇年度ニ延長シ三十七年ニ至リ時局ノ趨勢ニ鑑ミ之カ速成ヲ決定セラレタレハ之ニ伴フ假線、假橋等建設並購入品及賃金増加ノ爲更ニ三十四萬八千二百九十一圓ヲ加ヘ合計四百六十八萬九千百十二圓ト爲シタルモ臨時事件費ヨリ支出シタル一百四十萬圓ヲ控除スレハ三百二十八萬九千百十二圓ト爲リ其後第二十二回帝國議會ニ於テ繼續年限ヲ九箇年度トシ追加豫算額四百九十二萬四千八百八十四圓ヲ可決シタレハ豫算總額ハ八百二十一萬三千九百九十六圓ト爲リ之ニ對スル三十九

建設費豫算  
決算

年度迄ノ決算額ハ二百四十三萬八千二十二圓ナリトス

## 第十 北海道線

札幌出張所  
北海道官設鐵道ハ明治三十八年四月一日ヨリ遞信大臣ノ管理ニ移サレ同日鐵道作業局出張所ヲ札幌ニ置キ既成線ノ營業ト共ニ建設事業ヲ管掌セシメタリ

北海道官設鐵道ハ明治三十四年度ニ於テ十勝線旭川落合間ヲ、三十六年度ニ於テ天鹽線旭川名寄間ヲ、三十七年度ニ於テ釧路線釧路利別間ヲ竣工セシモ其工事ハ専ラ速成ヲ旨トシ山地ノ箇所ハ急勾配ヲ以テ假線ト爲シ橋梁ノ如キハ多ク木製ノモノヲ架設シ開業ノ後漸次本構造ニ改築スルノ方針ヲ取リタルヲ以テ鐵道作業局ハ之ヲ承繼シ三十八年度ニ於テ之カ改築ニ著手シ同時ニ十勝線落合新内間、釧路線利別帶廣間ノ工事ヲ繼續シ又新ニ十勝線新内帶廣間ノ工事ヲ起シタリ、是ヨリ先三十六年第一期線中名寄宗谷間、釧路根室間、厚岸網走間ノ敷設ヲ後ニシ第二期ニ屬スル池田網走間、深川留萌間ヲ第一期ニ繰上タルニ決シタリシカ三十九年度ニ至リ網走線池田網走間、留萌線深川留萌間ノ工事ヲ起シタリ、以上諸區間中工事最モ困難ナルハ十勝線落合新内間ニシテ石狩、十勝ノ

國境ニ於テ狩勝隧道(長三千九呎)ヲ貫通ス、該隧道ハ北海道官設線中最長ノモノニシテ其位置山脈中ノ最低所ナリト雖尙ホ其施工基面海拔一千七百五十八呎ノ高所ニ在ルカ故ニ四十分ノ一ノ勾配ヲ連續シテ線路ヲ擇ミ狩勝停車場ハ「スヰツチバツク」ノ方法ヲ以テ之ヲ設ケタリ、三十八年十月二十一日釧路線利別帶廣間十三哩二十鎮開通シ釧路線ノ全通ヲ見ルヲ得タリ、釧路線ニ於ケル最急勾配ハ六十分ノ一トス、是ヨリ先同年四月鐵道作業局ハ釧路線ト十勝線トノ連絡ヲ速ナラシメントシ大藏省ニ交渉シテ其工費一百十萬圓ノ内差向キ北海道以外ニ於ケル新線用ノ爲購入シアル橋桁、軌條等十二萬二千五百圓ヲ流用スレハ九十七萬七千五百圓ニテ足レリトスルヲ以テ之カ財源ヲ三十七年度鐵道益金豫算超過額一百五十萬圓ノ内ニ採リ速成工事ヲ行ハントセシカ大藏省ニ異議アリ協定ニ至ラザリシモ百方其速成ヲ圖リ十月開通シタリ

北海道鐵道敷設費ハ明治三十年度ヨリ四十三年度ニ至ル十四箇年度間ノ繼續費總額一千八百五十六萬二千五十圓ニシテ之カ三十七年度マテノ決算額ハ八百八十一萬七千四百二十七圓ナルヲ以テ其差九百七十四萬四千六百二十三圓ハ鐵道作業局之ヲ北海道鐵道部ヨリ承繼シ三十八年度以降使用スヘキ額ナリ

トス、最初ノ年度ヨリ三十九年度ニ至ル決算額ハ一千三十九萬千五百二十二圓  
ナソトス

出張所事務  
所及職員

明治三十八年四月一日鐵道技師鳥越金之助ヲ札幌出張所長トス九月十四日管内旭川ニ建設事務所ヲ置キ技師三宅次郎ヲ所長トス、三十九年十月一日北海道出張所ヲ札幌ニ置キ旭川建築事務所ヲ之ニ屬セシメ札幌出張所ヲ廢ス、是日技師三宅次郎ヲ出張所工務部長トシ同磯海國吉ヲ建築事務所長トス、四十年四月一日北海道鐵道管理局ヲ置クト共ニ旭川ニ北海道建設事務所ヲ置キタリ

## 第十一 東海道線信越線

### 改良工事

補充費ヲ以テ支辨シタル東海道線複線工事ハ明治二十七年ニ西ノ宮三ノ宮間ヲ竣功シ二十八年ニハ大阪西ノ宮間二十九年ニハ向日町吹田間、三十年ニハ大谷京都間ヲ竣功セシカ二十九年度以降官設既成鐵道改良費ヲ以テ支辨スル東海道線改良工事著手セラレタリ、其改良ハ新橋品川間ヲ四線トシ其他ヲ二線トシ尙ホ停車場其他ノ設備ヲ改良スルヲ目的トシ二十九年ヨリ三十二年ニ至ル間ニ殆ト全線ニ亘リ起工シタリ、之カ功程ヲ繹ヌルニ三十一年ニハ京都向日町

間、馬場大谷間、神奈川茅ヶ崎間、岩淵靜岡間工事竣工シ三十二年ニハ吹田大阪間、平塚國府津間、熱田名古屋間、三十三年ニハ新橋品川間〔第三線敷設〕草津馬場間、茅ヶ崎平塚間、沼津富士川東岸間、三十四年ニハ國府津小山間、垂井關ケ原間、關ケ原長岡間、米原野洲間、三十五年ニハ野洲草津間、長岡米原間、靜岡石部間、蒲郡岡崎間、三十六年ニハ鷺津豊橋間、長良川岐阜間、金谷堀ノ内間、三十七年ニハ濱松鷺津間、三十八年ニハ堀ノ内掛川間、天龍川濱松間竣工シタリ、就中關ケ原長岡間ハ複線敷設ト同時ニ從來ニ於ケル四十分ノ一勾配ヲ百分ノ一二改良スル計畫ヲ以テ長岡ヨリ柏原今須ヲ經テ關ケ原ニ至ル新線ヲ採リ之カ爲舊線路ニ比シ六十三鎮ヲ延長シ新ニ柏原停車場ヲ設ケタリ、是ヨリ先深谷長濱間貨物線ハ三十二年十二月二十八日之ヲ廢線トセリ、又三十年度ニ於テ大阪停車場ノ改築ニ着手シ三十四年七月一日ヨリ之ヲ營業ニ使用シタリ

## 海陸連絡線

東海道線ノ支線トシテ神戸及横濱ニ於ケル海陸連絡線ノ工事ハ三十五回度以降計畫セラレタリ、前者ハ住吉三ノ宮間ヨリ分岐シテ小野濱税關ニ至ル延長二哩四鎮ノ線ニシテ三十九年度ニ至リ殆ト竣工シ後者ハ横濱停車場ヨリ税關埋築地ニ至ル四十二鎮ノ線ニシテ三十九年度ニ於テ起工シタリ

## 軍用直通線

是ヨリ先明治二十七年軍隊輸送ノ必要ヨリ陸軍省ノ依頼ニ應シ品川西南線及神奈川程ヶ谷間直通線ヲ新設シタリ、品川西南線ハ青山軍用停車場ヨリ甲武鐵道及日本鐵道ニ依リ東海道ニ出ツルニ當リ品川ニ迂回スルノ不便ヲ除カンカ爲日本鐵道線目黒品川間ノ大崎ヨリ分岐シ直ニ東海道線品川大森間ノ大井ニ至リ之ニ接續スルモノニシテ七月之ヲ起工シ八月竣工セリ、其延長七十二鎮トス、神奈川程ヶ谷間直通線ハ横濱ヲ經由スル迂路ヲ避ケ東海道線神奈川ヨリ分岐シ西南ヲ直通シテ程ヶ谷ニ連接スル二哩十六鎮ノ線ニシテ八月之ヲ起工シ九月之ヲ竣工セリ、該兩線ハ軍事費支辨ノ工事ニ屬シタルモ二十九年度ニ於テ陸軍省ヨリ之カ引渡ヲ受ケ神奈川程ヶ谷間直通線ハ三十一年度ニ於テ品川西南線ハ三十三年度ニ於テ孰レモ一般運輸ノ用ニ供シタリ

## 信越線改良

信越線ニ在リテハ明治二十九年度以降漸次各停車場ヲ擴張シ諸般ノ設備ヲ改良シ直江津停車場ハ三十二年度、長野停車場ハ三十七年度ニ於テ竣工シ其他ノ停車場亦凡テ三十七年度マテニ擴張工事ヲ結了シタリ

## 改貲費決算額

明治三十九年度ニ於ケル官設既成鐵道改良費決算額ノ内東海道線ハ二千五百十八萬九千七百五十三圓、信越線ハ一百八萬四千八百十五圓、横濱海陸連絡線ハ

淀川新流架  
橋工事

五萬四百二十九圓、神戸海陸連絡線ハ一百十八萬六千四十三圓ナリトス

官設既成鐵道改良事業ノ外大阪附近ニ於ケル淀川新流ノ開鑿ニ伴ヒ鐵道橋梁ヲ架設スルノ必要ヲ生シ明治三十一年度ヨリ三十三年度ニ至ル三箇年度間ノ繼續費トシテ淀川新流架橋費一百六十萬圓ノ豫算ハ第十二回帝國議會ノ協賛ヲ經タリシガ後之ヲ一箇年度延長シテ四箇年度ノ事業トセリ、其工事ハ雷ニ橋梁ノミナラズ之ニ附帶スル線路變更ヲモ包含スルモノニシテ上淀川架橋一百呎桁二十二連及附帶工事ハ三十四年八月、下淀川架橋一百呎桁二十三連、七十呎桁一連及附帶工事ハ三十五年二月竣工ヲ告ケタリ、其決算額ハ一百五十五萬五千三百六十六圓トス

以上ノ諸工事ハ凡テ鐵道作業局工務部〔三十年以前ハ鐵道局工務課〕ノ主管ニ屬シ各保線事務所同年以前ハ建築事務所之カ施工ニ任シタリ

## 第十二 市街線

市街線ノ由來

市街線ハ明治二十二年東京市區改正設計ノ確立セラルルヤ其一部トシテ新橋、上野兩停車場ヲ市内貫通高架線ヲ以テ連絡スルコトニ定メラレタルモノニシ

## 下淀川橋梁

大阪附近ニ於ケル淀川新流ノ開鑿ニ伴ヒ明治三十一年度以降四箇年度ノ繼續事業トシテ施工セラレタル淀川新流架橋工事中ノ一ニシテ神戸保線事務所之ヲ主管シ三十五年二月竣工シタリ、一百呎構桟二十三箇、七十呎鉗桟一箇ヲ以テ架シ東海道線中主要橋梁ノ一ナリトス



下淀川橋梁

テ二十三年九月十七日内務大臣ヨリ鐵道廳長官ニ對シ東京市ノ中央ニ一大停車場ヲ設ケ其以南新橋ニ至ル間ノ線路ヲ官設トシ其以北秋葉原ヲ經テ上野ニ至ル間ヲ日本鐵道會社ニ委スルモノトシ若シ同會社ニ於テ其負擔ニ堪フル能ハザルトキハ秋葉原以南ヲ官設トスルノ見込ヲ以テ工事計畫ニ著手スヘシトノ訓合アリ依テ鐵道廳ハ技師仙石貢ラシテ之カ調査ニ從事セシム、而シテ日本鐵道會社亦傭獨乙國人「ルムシヨッテル」ヲシテ之カ調査ヲ爲サシメニ十六年七月臨時株主總會ノ議決ヲ經テ八月五日上野秋葉原間ヲ高架線ニ改築スルト共ニ之ヲ延長シテ秋葉原ヨリ中央停車場ヲ經テ新橋ニ達スル高架線ノ敷設免許ヲ申請シタリ、九月二十二日松本鐵道廳長官ハ新橋上野間高架線ニ關スル意見ヲ上申セリ、其略ニ曰、東北東海兩幹線ハ品川赤羽線ノ之ヲ連絡スルアリト雖僅ニ支線タルニ過キザルヲ以テ新橋上野間ヲ連絡シ市區ヲ貫通スル鐵道ヲ敷設シ一ノ中央停車場ヲ設置スルハ幹線ノ運輸ヲ敏捷ナラシメ鐵道ノ利用ヲ完全ニスルニ於テ最モ必要ノ事業ナリ、而シテ今日之ヲ實施セントセハ之ニ要スル資金ハ決シテ少額ナラザルモ若シ因循シテ之ヲ遷延スレハ線路ニ當ル街衢ハ廈樓檐ヲ連ヌルニ至リ啻ニ費額ノ増加スルノミナラズ殆ト實施シ難キ支障ヲ生

松本長官意  
見

スルモ亦計リ難カルヘシ、而シテ曩ニ明治二十三年内務大臣ハ本廳ニ向テ高架線ノ設計ヲ立ツルコトヲ訓令セラレタルニ由リ本廳ハ之カ設計ヲ爲シタルモ爾來何等施設スル所ナカリシカ今回甲武鐵道會社ハ飯田町ヨリ萬世橋ニ至ル延長線ノ許可ヲ促シ又別ニ城濠ニ沿ヒテ循環線ノ敷設免許ヲ申請シ來レリ、而シテ本廳ノ設計ニ依ルトキハ高架線ノ軌道ハ四條トシ二條ハ市内ノ運輸ニ用キ二條ハ全通運輸ノ用ニ供スル見込ナルカ日本鐵道會社ハ既ニ秋葉原線ヲ所有シ居ルヲ以テ新橋上野間ヲ官設トスレハ之ヲ買收スルノ必要アリ、又凡テノ市街線ヲ官設トスレハ甲武鐵道會社ノ新宿飯田町間亦買收セザルヘカラズ、然レトモ元來市内短距離ノ乗客ニ便利ヲ與ヘ且ツ之カ運輸營業上ヨリ直接ノ收益ヲ得ルカ如キハ國家事業ノ本領ニ非ザルカ故ニ日本鐵道會社ニハ上野ヨリ中央停車場ニ至ルマテノ敷設ヲ認許シ甲武鐵道會社ニハ新橋上野間ノ範圍ニ屬セザル部分ノ敷設ヲ認許シ而シテ新橋ヨリ中央停車場ニ至ル間及中央停車場ハ之ヲ官設トスルヲ適當ノ處分ナリト思考スト、然ルニ明治二十七年戰役ノ起ルアリ、之カ爲諸事業ヲ中止シタレハ高架線問題モ解決ヲ告クルニ至ラザリシカ二十八年戰役ノ終局スルニ及ヒ政府ハ新橋上野間連絡線ノ内芝區新錢座

市街線起工  
ニ決ス

町ヨリ麹町區永樂町ニ至ル高架線及中央停車場ヲ建設スルニ決シ第九回帝國議會ニ官設既成鐵道改良費ノ一部トシテ市街線建設費豫算額ヲ加ヘ提出シ其協賛ヲ經タリ、依テ二十九年四月二十八日新永間建築事務所ヲ新橋構内ニ設置シ之カ建築ニ從事セシメタリ、爾來直ニ線路ノ實測ニ著手シ三十年五月線路ノ方向高低幅員等ヲ定メ之ヲ内務大臣ニ移シテ道路其他變更ノ必要上市區改正設計ノ變更ヲ求メ十二月決定ヲ告ケタリ、翌三十一年六月十一日日本鐵道會社ハ遞信大臣ニ上陳シテ曰、去明治二十六年八月上野新橋間高架線敷設ノ免許ヲ申請セシカ其後新橋中央停車場間ハ官設セラルルコトニ決シタルヲ以テ弊社ノ延長線ハ中央停車場マテニ止メ追テ株主總會ノ決議ヲ經テ設計變更ヲ願出ツヘキニ依リ曩ノ申請ハ詮議猶豫アランコトヲ請フト、三十二年七月鐵道作業局ハ再ヒ内務大臣ニ高架線路ノ方向及高低ニ關シ市區改正設計ノ變更ヲ求メ同年末ヨリ敷地買收ニ著手シタリ

工務顧問ノ  
意見

初メ高架線ノ設計ハ東海道本線芝區新錢座町ヨリ分レ會仙川ヲ渡リ源助町ニ出テ高架式ト爲シ烏森町、山下町、有樂町ヲ經テ永樂町二丁目ニ至ル線ナリシニ明治三十二年遞信省工務顧問「バルツェル」ハ新橋構内ヨリ新橋、蓬萊橋ノ間ニ出

テ南金六町ヨリ銀座通ヲ斜断シ數寄屋橋ノ東ニ出テ有樂町ニ至ルヲ利便ナリ  
 ヲ以テ之ニ對スル建設費モ減少シ且ツ竣工後年々保存費、汽車費ヲ節約シ得ヘ  
 シトセリ、然ルニ其經過地ハ土地ノ價格貴ク且ツ家屋稠密其構造亦堅牢ナルヲ  
 以テ移轉費ヲ要スルコト烏森經由線ノ比ニアラズ、尙ホ烏森經由線ノ銀座經由  
 線ニ比シ伸長スル部分ノ建設費及將來年々要スル所ノ保存費、汽車費ヲ利子ト  
 シテ仕拂ヒ得ヘキ基金ヲ見積リ計算比較スルニ銀座經由線ノ方十六萬餘圓ノ  
 超過ヲ見ルニ至ル依テ原設計ノ線路ヲ採ルニ決シタリ、初メ日本鐵道會社「儲」ル  
 ムシヨックテルノ設計ハ街路、溝池ニ鐵橋ヲ架スルノ外ハ凡テ徑間八乃至十米突ノ  
 煉瓦造連續拱橋ト爲スモノニシテ鐵道作業局ハ之ヲ参考トシテ設計シ之ニ關  
 シ三十年二月震災豫防調査會ノ意見ヲ求メ査覈スル所アリシカ工務顧問「バル  
 ツエル」ノ設計ハ鋼鐵製「カンチレバー、ブリッヂ」ニシテ床板ヲ張リ「バラスト」ヲ用  
 キルモノナリキ、此二様ノ設計ヲ比較スルニ建築費ニ就テハ煉瓦造拱橋ハ源助  
 町ヨリ中央停車場ニ至ル間鐵橋ノ部ヲ除キ延長約七千百二十五尺ニ對シ二十  
 「一萬餘圓ヲ節約シ得ルモノニシテ保存費ニ就テハ煉瓦造ハ殆ト之ヲ要セザル  
 優レルモノトシ之ヲ採用スルニ決シタリ

モ鋼鐵ニ在リテハ三年乃至五年毎ニ必ス塗替等ノ費用ヲ要ス、又建築用材ニ就  
 テハ煉瓦「セメント」ハ凡テ内地ニ於テ供給シ得ラルム鋼鐵ハ殆ト全ク之ヲ海  
 外ニ仰カザルヲ得ズ、唯耐震上強力ニ於テハ煉瓦造拱橋ノ鋼鐵製橋梁ヨリモ弱  
 キハ明白ナリ、然レトモ現在東京市内ニ建造シアル煉瓦造建家ニシテ耐震上強  
 力ノ拱橋ニ比シテ劣ルト認メラルモノ數多アリ、又甲武鐵道市街線ニ於ケル  
 二三隧道ノ如キハ一方ハ溝地、一方ハ土堤ニ沿ヒ耐震上最モ危險ノ位置ニ在ル  
 モ是等建家及隧道ノ如キ明治二十七年六月ノ強震ニ際シ何等ノ損傷ヲ被ラザ  
 ルヨリ考フレハ拱橋ノ如キモ稀有ノ強震ニ耐ヘ得ヘキモノト認メラル、又連續  
 セル拱橋ハ異常ノコトアリテ一徑間破壊スルトキハ隣接徑間亦相繼テ破壊ス  
 ルノ虞アルカ如シト雖三四徑間毎ニ大橋脚ヲ作り不虞ニ備フルノミナラズ街  
 路ニハ鐵橋ヲ架スルヲ以テ二街路間ハ獨立ト爲リ又拱橋ノ稍長ク連續スル箇  
 所モ適當ハ距離ニ於テ切斷スルコトヲ得ヘク此他震災豫防調査會ノ意見中實  
 行シ得ヘキ點ハ成ルヘク之ニ據リテ施工スルコトトシ結局煉瓦造拱橋ヲ以テ  
 優レルモノトシ之ヲ採用スルニ決シタリ

ヨリ分岐シ麴町區永樂町中央停車場ニ至ル間ニシテ之ニ附帶シ東海道本線ヲ  
昂上スルノ必要アルヲ以テ施工區域ハ芝區新濱町金杉橋梁零哩七十四鎖ニ始  
マレリ、而シテ施工終端ハ中央停車場ノ外邊、永樂町吳服橋通ニ至ルマテナリシ  
カ明治三十五年更ニ之ヲ錢瓶町常盤橋通マテ延長シ線路亘長二哩三十六鎖ト  
爲レリ、線路ハ四線ニシテ二線ヲ市内近郊循環線トシ他ノ二線ヲ遠行旅客列車  
線トシ孰レモ蒸氣列車運轉計畫後市内近郊循環線ヲ電氣車專用トスノ下ニ之  
ヲ起工シタリ、之カ線路大體ノ構造ハ起點以東若干區域ハ線路施工基面ヲ昂上  
スルカ故ニ水平踏切ヲ架道橋ニ更メ漸次築堤ヲ以テ昇リ街路横斷ノ箇所ニハ  
鐵桁ヲ架シ其他ハ凡テ拱橋トセリ、全區域ニ於テ架道橋十五箇所、拱橋ノ徑間數  
一百五十三箇ヲ算セリ

工事中止及  
再興

明治三十三年九月工事ヲ開始セシカ三十四年四月一般建設及改良事業繰延ノ  
命アリ、依テ鳥森以北ノ工事ヲ中止シタリシモ三十五年ニ至リ再ヒ工事ヲ起シ  
タリ、然ルニ三十七年ニ至リ戰役ニ際會シ事業緊縮ヲ要スル爲三月以降再ヒ工  
事ノ全部ヲ中止スルニ至リシカ三十九年ニ至リ國運ノ發展ハ更ニ該工事ノ再  
興ヲ促シタリ、三十九年度末ニ於ケル市街線ノ決算額ハ三百七十三萬三千四百

事務所長

#### 九十八圓ナリトス

明治二十九年四月二十八日新永間建築事務所新橋ニ設置セラレ鐵道技師小山  
友直之カ所長ト爲ル、翌三十年八月小山友直印度ニ派遣セラレ不在中技師佐武  
正章所長ヲ代理ス、同年十一月四日小山友直本局ニ轉シ技師岡田竹五郎所長ト  
爲ル、三十九年五月岡田竹五郎歐米各國ニ派遣セラレ不在中技師國澤新兵衛所  
長ヲ代理シ十一月技師山中新太郎所長ヲ代理ス、四十年四月一日新錢座永樂町  
間及御茶水萬世橋間ヲ區域トシタル市街線建築事務所設置セラレ工務部技術  
課長技師岡田竹五郎其事務所長ヲ兼ネタリ

### 第三節 運輸

#### 第一概要

官設鐵道ノ  
發達

官設鐵道ノ開業線路ハ明治二十二年度以來五百五十哩ヲ算シタリシカ二十六年度ノ初ニ於テ横川輕井澤間開通シ翌二十七年度ニ於テ奥羽北線青森弘前間開通シ二十八年度ニ於テ該線碇ヶ關ニ達シ二十九年度ニ於テ北陸線敦賀福井間開通シ線路合計六百三十一哩ト爲レリ、三十年度ニ於テ北陸線ハ小松ニ達シ三十一年度ニ於テ富山ニ延ヒ東海道線ニ在リテハ神奈川程ヶ谷間之ニ加ハリ馬場大津間ハ運轉舊ニ復シ三十二年度ニ於テハ奥羽南線福島米澤間開通シ北線ハ大館ニ及ヒ三十三年度ニ於テ中央西線名古屋多治見間開通シ奥羽南線ハ上ノ山ニ至リ北線ハ鷹巣ニ達シ篠ノ井線篠ノ井西條間開通シ三十四年度ニ於テ奥羽北線ハ能代〔機織〕ニ及ヒ南線ハ大石田ニ至リ中央東線八王子上野原間開通シ品川西南線ハ東海道線ニ加ハリ鹿兒島線鹿兒島國分間亦開通シ全線一千哩ヲ越エタリ、三十五年度ニ於テハ奥羽南線船形ニ達シ北線ハ秋田ニ至リ中央東線ハ初鹿野ニ延ヒ西線ハ中津〔中津川〕ニ及ヒ篠ノ井線ハ鹽尻ニ達シ鹿兒島線ハ横川ニ至リ山陰及山陽連絡線境御來屋間開通シ三十六年度ニ在リテハ奥羽南線新庄ニ至リ北線ハ和田ニ及ヒ中央東線ハ垂崎ニ達シ山陰及山陽連絡線ハ松崎ニ延ヒ鹿兒島線ハ吉松ニ進ミ吳線新ニ開通シ三十七年度ニ於テ奥羽南線ハ院内ニ、北線ハ大曲ニ至リ中央東線ハ富士見ニ達シ舞鶴線ハ工事落成シ三十八年度ニ在リテハ北海道線ヲ併合シ奥羽線ハ全通シ中央東線ハ岡谷ニ至リ山陰及山陽連絡線ハ青谷ニ達シ全線一千五百哩ヲ超エタリ、三十九年度ニ在リテハ中央線篠ノ井線相合シ同年私設六鐵道買收セラレテ國有ニ歸シ營業全線三千百十六哩ニ達シタリ

線路名稱

明治二十八年度ニ於テ從來ノ營業區間名ヲ廢シ更ニ東海道線、信越線、奥羽線、北陸線ノ名稱ヲ定メタリ、即チ東京神戸間、大船横須賀間、大府武豐間ヲ東海道線ト稱シ高崎直江津間ヲ信越線、福島青森間ヲ奥羽線、米原富山間ヲ北陸線ト稱セリ」機關車製作ノ嚆矢トス、二十八年度ニ於テ四輪聯結「タンク」機關車一輛ヲ製作セリ、之ヲ本邦機關車製作ノ嚆矢トス、二十八年度ニ於テモ亦四輪聯結「タンダー」機關車四輛ヲ製作セリ、共ニ神戸工場ノ作業トス、從來機關車ハ凡テ外國輸入品ヲ用キ其殆ト全部バ英國製品ナリシカ米國工業界ノ實狀本邦ニ知ラルルニ及ヒ同國製品亦輸入セ

内國製機關  
車

ラルルニ至リ、明治二十九年大阪ニ汽車製造合資會社起リ三十六年度ニ於テ  
鐵道作業局ハ該會社ヨリ四輪聯結「タンク」機關車四輛ヲ購入シタリ、之ヲ本邦製  
機關車購入ノ濫觴トス、機關車ノ形狀ニ就テハ列車速度ノ増進ト共ニ勵輪ノ直  
徑增大シ二十九年頃ヨリ五呎ノモノ用キラレ尙ホ進テ五呎二吋ニ及ヒ其汽笛  
亦漸々增大シテ直徑十八吋半、衝程二十四吋ニ及ヒ重量ハ「タンク」機關車六十八  
噸「テンドー」機關車五十四噸、炭水車三十五噸ニ達シタリ、其運轉ニ要スル燃料ハ  
九州又ハ北海道ニ產スル優良ノ石炭ヲ使用セシカ明治三十一年以後信越線及  
奥羽線ノ一部ニ於テ重油ヲ用キタルコトアリ、然レトモ其後重油ノ價格騰貴シ  
タルヲ以テ之カ使用ヲ廢シタリ

軍用列車運  
轉

明治二十七八年戰役ニ際シ各線ニ於テ兵員及軍用品ヲ輸送シタリ、之カ爲通常  
列車一部ノ運轉ヲ休止シテ軍用列車ヲ運轉シタル場合鮮カラズ三十七八年戰  
役ニ際シテモ亦兵員及軍用品ヲ輸送シ全國私設鐵道ト共ニ陸運機關トシテ戰  
役ニ貢獻シタリ、尙ホ鐵道作業局ハ野戰鐵道提理部、臨時軍用鐵道監部等ニ職員、  
車輛機械、材料ヲ供給シタリ

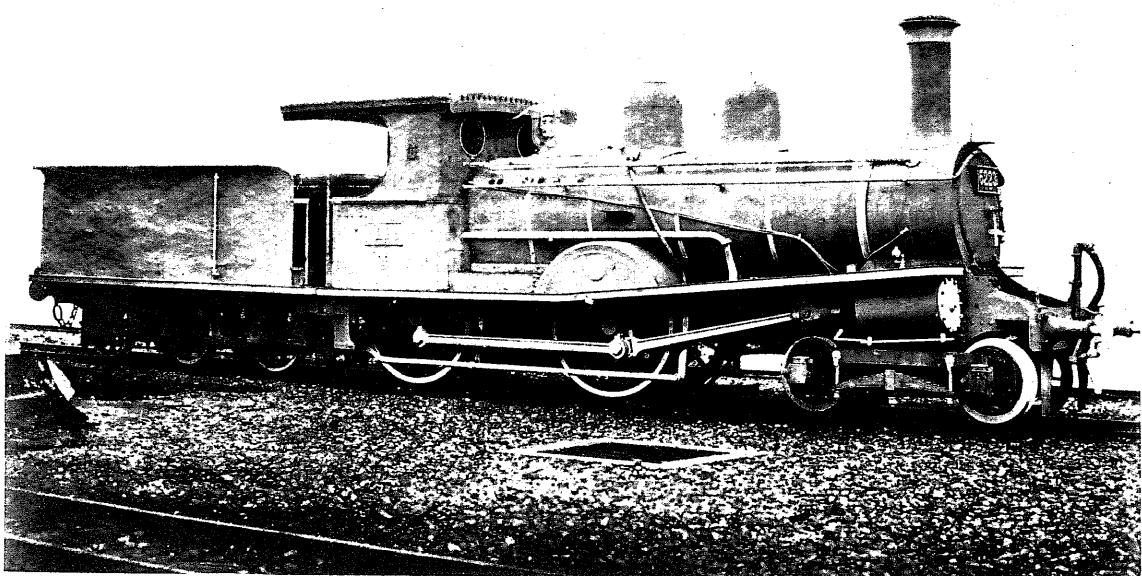
大喪列車運  
轉

明治三十年大喪ニ際シ二月二日青山假停車場ヨリ京都ニ至ル間ニ臨時大喪列

## 四輪聯結「テンダー」機關車

此時代ニ於ケル標準機關車ノ一ニシテ明治三十年以降英國「ネルソン」社其他ノ製造ニ係リ其要件左ノ如シ

機 關 車 長	二八呎五吋
炭 水 車 長	一八呎〇 <sub>四</sub> /三吋
軌 道 上 煙 突 の 高	六呎四吋
軌 道 上 汽 罐 中 心 の 高	一二呎六吋
動 輪 直 徑	五呎〇吋
固 定 輪 軸 距	八呎四吋
總 輪 軸 距	二一呎七吋
汽 管 徑 及 衝 程	一六吋及二四吋
常 用 汽 壓	自一六〇封度平方吋 至一四、〇平方呎
火 床 面 積	八七五平方呎
傳 热 面 積	七九一平方呎
〔火室〕	八四平方呎
運轉整備ノトキ機關車重量	三一、四九噸
同 上 炭水車重量	二四、〇四噸
動 輪 上 の 重 量	二〇、三六噸
空 車 ノ 時 機 關 車 重 量	二八、七三噸
同 上 炭水車重量	一一、七六噸
罐 水 容 積	九一立方呎
積載燃料重量	一八八六〇封度三〇二立方呎
	三、四〇噸

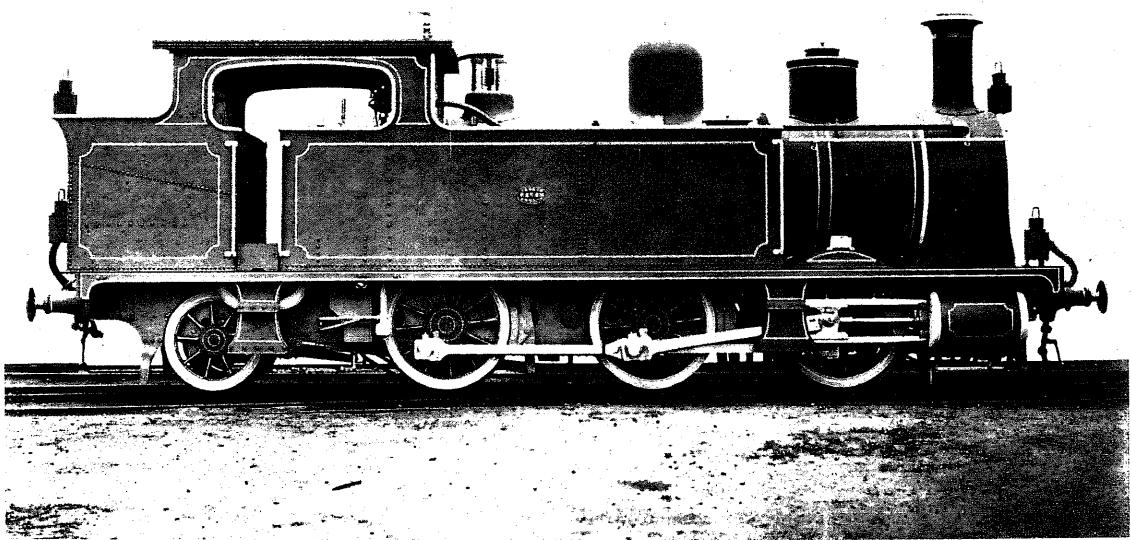


四輪聯結「テンダー」機關車

### 六輪聯結「タンク」機關車

此時代ニ於ケル標準機關車ノ一ニシテ明治三十一年以降英國  
 「ダブス」「シャーブースチュアート」「ノースブリッジ」ノ各  
 社及鐵道作業局神戸工場ニ於テ製造セリ、其要件左ノ如シ

長	三四呎三吋
軌道上汽罐中心ノ高	六呎五吋
軌道上煙突ノ高	一二呎六吋
動輪直徑	四呎一吋
固定輪軸距	一二呎六吋
總輪軸距	一九呎九吋
汽笛徑及衝程	一六吋及二四吋
常用汽壓	一六〇封度平方呎
火床面積	一四、一平方呎
傳熱面積	一〇〇〇平方呎
〔縮管〕	九〇六平方呎
〔火室〕	九四平方呎
運轉整備ノトキ重量	四八、九八噸
動輪上ノ重量	三九、九五噸
空車ノトキ重量	三六、二五噸
罐水容量	五八一〇封度一〇六立方呎
水槽容積	一七一六〇封度二七五立方呎
積載燃料重量	一、八七噸



六輪聯結「タンク」機関車

「アブト」式六輪聯結「タンク」機關車

本寫真ハ横川輕井澤間ニ使用スル「アブト」式機關車中最大ノモニシテ明治三十一年以降英國「バイヤー、ピーコック」社ノ製造ニ係リ其要件左ノ如シ

長	三一呎二吋
軌道上汽罐中心ノ高	六呎九吋
軌道上煙突ノ高	一二呎七吋
動輪直徑	三呎〇吋
固定輪軸距	一三呎〇吋
總輪軸距	二一呎六吋
汽笛徑及衝程	一五/二吋及二〇吋
常用汽壓	一八〇封度平方呎
火床面積	二〇、一平方呎
傳熱面積	一二七二平方呎
〔煙管〕	一一七八平方呎
〔火室〕	九四平方呎
運轉整備ノトキ重量	五九、六一噸
動輪上ノ重量	四一、四七噸
空車ノトキ重量	四五、九五噸
罐水容積	七九二〇封度二二七立方呎
水槽容積	一五〇〇〇封度二四〇立方呎
積載燃料重量	二一〇〇噸



車關機[クンタ]結聯輪六式[トア]

車ヲ運轉シタリ、該列車ハ靈柩車ノ外十六輛ヲ以テ組成シ午後二時青山ヲ發シ  
新宿停車場ニ於テ機關車ヲ附換ヘ横濱外九停車場ニ於テモ亦之ヲ附換ヘ山北  
沼津間、大垣米原間、馬場京都間ノ勾配線路ニ在リテハ孰レモ推進補助機關車ヲ  
使用シ翌三日午前八時三十五分京都停車場ニ到著セリ而シテ該列車ニ充テタ  
ル車輛ハ豫メ綿密ノ検査ヲ施シ乗務員ニ熟練者ヲ選ミ監督技師ヲ乗務セシメ  
又主要停車場ニ非常車ヲ配置シ以テ不慮ノ場合ニ備ヘタリ

運輸日報

是年九月一日ヨリ鐵道作業局運輸部ニ於テ運輸日報ヲ發行シ達示、命令ヲ登載  
シ其他運輸上参考ト爲ルヘキモノヲ記錄シ職員執務ノ便ニ供セリ、後三十七年  
十二月一日ヨリ鐵道作業局報發行セラルルニ至リ十一月末日限リ運輸日報ヲ  
廢セリ

鐵道運輸事務傳習所

明治三十一年四月鐵道電信技術傳習生養成所(第六章第四節參照)ヲ廢シ鐵道運  
輸事務傳習所ヲ新橋停車場構内ニ開キタリ、後三十七年一月同傳習所ヲ廢セリ

(第十八章第八節參照)

鐵道營業法  
附屬諸規程

明治三十三年三月法律第六十五號ヲ以テ鐵道營業法公布セラレ八月勅令第三  
百三十號ヲ以テ之カ施行ノ日ヲ同年十月一日ト定メラル、同年八月十日遞信省

令ヲ以テ鐵道運轉規程、鐵道信號規程、鐵道運輸規程、鐵道係員職制、傳染病患者鐵道乗車規程ヲ定メ孰レモ鐵道營業法施行ノ日ヨリ施行セラル、翌三十四年五月遞信省令ヲ以テ火薬類鐵道運送規程ヲ定メ同年六月十五日ヨリ施行セラル〔第十五章第二節参照〕

## 服務規程

三十三年九月運輸從事員服務規程、汽車部機關庫主任及機關庫助手服務規程、汽車從事員服務規程ヲ定メ十月一日ヨリ施行シタリ  
〔信號及運轉ノ競争ニ關スル規定〕

明治三十四年七月信號及標識ノ設備ニ關スル細則ヲ定メ九月列車運轉及信號取扱心得ヲ達シ又單針及雙信閉塞器取扱心得ヲ定メ孰レモ十月一日ヨリ施行シタリ、翌三十五年六月「タイヤー」氏「タブレット」式單線用閉塞器取扱心得ヲ定メタリ

## 〔關西鐵道トノ競争〕

明治三十五年八月鐵道作業局ト關西鐵道トノ間ニ名古屋大阪兩地間ニ於テ旅客貨物賃金上ノ競爭行ハレタリ、從來鐵道作業局ノ名古屋大阪間往復割引賃金ハ一等六圓八十六錢、二等四圓、三等二圓三十錢ナリシカ關西鐵道ハ奈良、近江兩鐵道カ賃金ヲ引下ケタルニ際シ之ト聯合シテ賃金ヲ改正シ名古屋湊町間往復一等四圓、二等三圓、三等二圓ニ低減シタルヲ以テ鐵道作業局ハ旅客カ漸次關西

鐵道線ニ移ルノ傾向アルヲ慮リ八月六日ヨリ之ヲ一等五圓、二等三圓、三等一圓五十錢ニ改メ名古屋京都間ニモ此賃金ヲ及ホシタリ、是ニ於テ關西鐵道ハ之ト拮抗シテ同月八日ヨリ二等二圓五十錢、三等一圓五十錢ニ低減シタリ、貨物賃金ニ就テハ前ニ關西鐵道カ低減ヲ行ヒ官線ニ打擊ヲ與ヘタルニ對シ鐵道作業局ハ旅客賃金引下ト同時ニ大阪ト名古屋、一宮兩驛トノ間ニ於ケル賃金ヲ低減シ以テ一時奪取セラレタル貨物數量ノ回復ニ力メタリ、然ルニ斯ク互ニ競爭ヲ事トスルニ於テハ結局双方ノ不利益ニ歸著スヘキヲ以テ關西鐵道株式會社ハ協定ヲ以テ解決ノ途ヲ得シコトヲ希望シ其意ヲ鐵道作業局ニ致シ作業局亦之ニ應シ双方ヨリ主任者ヲ派シテ交渉スル所アリ九月二十五日關西鐵道株式會社支配人ト鐵道作業局運輸部旅客掛長トノ間ニ覺書交換セラレタリ、之ニ依リ三等賃率ヲ七十五哩以下一哩ニ付一錢八厘、七十五哩以上一錢四厘トシ此率ニ依リ算定スレハ名古屋天王寺間一圓七十七錢ト爲リ官線名古屋大阪間ト同額ナルヲ以テ之ヲ愛知天王寺間及名古屋(若クハ愛知)ヨリ湊町、今宮、桃山、玉造、京橋、網島、櫻宮、天滿各驛間ノ賃金ニ準用スルコトトシ又關西線名古屋草津間賃金ハ一圓三十一錢ト爲ルヲ以テ之ヲ官線名古屋草津間賃金一圓二十二錢マテ引下ケ

愛知草津間ニモ之ヲ準用スルモノトセリ、又一二等賃金ハ當分ノ内鐵道作業局ハ現行賃金ニ依リ會社ハ前掲賃率ニ依ル三等賃金ノ五割増ヲ以テ二等賃金トシ二倍ヲ以テ一等賃金トス、又連帶運輸ノ場合ニハ各線各別ノ普通賃金ヲ併算シテ用キルト雖彦根、新一ノ宮、宇治ヨリ關西線ニ依リ天王寺、湊町、今宮、桃山、玉造、京橋、櫻宮、天満、網島ニ至ル賃金並ニ七條名古屋間〔奈良經由賃金ハ官線經由ニ依ル〕當該驛間〔大阪ハ梅田ヲ起點トシ計算シタル〕ノ各等普通賃金マテ引下ケルコトヲ得ルモノトシ凡テ競爭區間若クハ割引ノ結果競爭ヲ生スル嫌アル區間ニ於テ賃金ノ割引ハ協定ノ上ナラザレハ行ハズ、又物品贈與其他鐵道營業上普通ニ反スル方法ヲ以テ乗車勸誘ヲ爲サザルモノトセリ、尙ほ同日會社支配人ト運輸部貨物掛長トノ間ニ覺書交換セラル、之ニ依リ競爭區間又ハ競爭ヲ生スヘキ嫌アル區間ニ在リテハ貨物賃金〔發著手數料トモ〕ヲ相互同一金額トシ現ニ賃金低減ノ特約アル貨物ハ特約滿期ノ上同額ニ引直シ又貨車容積、無蓋車積載高制限、貨車滅噸方過積混載追徵方及賃金割戻〔特約貨物ヲ含ム〕ハ双方トモ同一割合トセリ、右兩覺書ハ十月九日會社々長ヨリ凡テ同意ノ旨ヲ鐵道作業局長官ニ報シ併セテ三十日前ノ通告ヲ以テ之ヲ解約シ得ヘキコトヲ申込ミ作業局長官亦協定實施

該覺書ヲ是認シ社長ノ申込ヲ承諾シ十一月一日ヨリ双方之ヲ實施シタリ、然ルニ此協定ニ就テハ會社ノ主張貫徹セザルアリシナランモ翌年內國勸業博覽會ノ開會アルヲ以テ之カ觀客ノ乗車ヨリ得ヘキ當然ノ收益ヲ競爭ノ爲滅殺セラルルヲ不得策ナリトシ暫ク讓歩シテ協定ヲ了リシト雖翌三十六年博覽會閉會ト經濟界不振ノ爲收入減退スルニ當リ之ヲ救治スヘキ新計畫トシテ同年十月十九日官線名古屋大阪間一百二十二哩、一圓七十七錢ノ一哩宛一錢四厘餘ナルヲ以テ關西線亦之ト同率ヲ以テ哩數ニ乘シ二十一錢ヲ引下ケ名古屋草津間亦官線ノ率ヲ以テ關西線ノ賃金ヲ低減センコトヲ申込ミタルモ鐵道作業局ハ之ヲ以テ協定ヲ破ルモノナリトシ拒絶シタリシカハ十月二十日會社ハ協定解除ヲ通告シ同時ニ社長名ヲ以テ協定解約願末書ヲ世ニ公ニシ十一月二十一日ヨリ旅客賃金ヲ申込ノ趣旨ニ依リ低減シ又貨物ニ就テハ直扱ノ方法ヲ實施シ湊町、片町等ニ代理店ヲ置キ貨物取扱所ヲ設ケ以テ貨物ノ吸收ニ努メタリ、是ニ於テ鐵道作業局ハ運輸部長ノ名ヲ以テ辨駁書ヲ發シ十一月二十一日ヨリ名古屋大阪間、名古屋草津間、名古屋京都間ノ旅客賃金ヲ低減シ翌三十七年一月十一日ヨリ關西鐵道カ更ニ賃金ヲ低減シタルニ對シ鐵道作業局亦再ヒ之ヲ低減シ貨

名古屋商業  
會議所ノ建

物ニ就テモ力メテ之ヲ自線ニ吸收スルノ措置ヲ執リ斯クシテ名古屋奈良間、奈良大阪間、八日市、馬場又ハ京都間〔近江鐵道ニ依ル〕名古屋彌富間〔鐵道作業局ハ尾西鐵道ニ依ル〕名古屋神戸間〔關西鐵道ハ南海鐵道及海路ニ依ル〕亦競爭區域ト爲レリ、之ニ關シ三十七年一月二十九日名古屋商業會議所ハ競爭ヨリ生スル弊害ヲ指摘シテ遞信大臣ニ建議シタリ、其要ニ曰、局社競爭ノ爲全線ノ貨車ヲ競爭區間ニ集注スルニヨリ西積貨物ニハ便利ナルモ東積貨物ハ自然停滯延著ヲ免レズ、又貨物運賃ノ不定ナル爲商取引上殆ト準據スヘキモノ無ク荷主ト荷受人託送者ト取扱業者トノ間ニ交渉ノ爲徒ニ時日ヲ費シ取引上ノ圓滑ヲ缺ケリ、又貨物ノ運賃ハ東西ニ依リ非常ノ差アリ、爲ニ價格ノ標準ヲ紊リ運送業者ハ或ハ官線附ト爲リ或ハ社線附ト爲リ全然二派ニ分レテ競爭スルヲ以テ大阪送貨物ニシテ湊町送ト爲スト梅田送ト爲ストニ於テ取引運送店カ所屬ヲ異ニスル爲其不便實ニ云フヘカラズ、又競爭ノ結果貨物積込ノ取締粗慢ニ流レ從テ過積混積ノ弊生シ貨物託送上不安ナリ云々、斯ノ如クシテ競爭益劇甚ナラントスルニ當ツ大阪府知事高崎親章、貴族院議員富田鐵之助、衆議院議員望月右内ノ三人双方間ニ調停ヲ試ミタリシカ漸ク四月ニ至リ妥協成立シ二十五日鐵道作業局長官

## 協定書交換

ト關西鐵道株式會社々長トノ間ニ協定書ヲ交換セリ、其要ニ曰、旅客ニ就テハ名古屋大阪間及名古屋草津間ノ賃金ヲ局社同一ト爲スモノトシ該兩區間標準賃金ハ局社相互協議ノ上之ヲ定メ局社相互ノ關係ヨリ兩區間ニ於テ其普通賃金ヲ同一ナラシムルコト能ハザル場合ニ於テハ高價ナル普通賃金ヲ用キル局社ノ一方ハ他ノ一方ニ協議セズシテ其普通賃金額マテ隨意ニ割引ヲ爲スコトヲ得ルモノトシ競爭區間ニ在リテ割引ヲ爲スハ右ノ場合ノ外凡テ協議ノ上ニ非ザレハ之ヲ行ハザルモノトセリ又貨物ニ就テハ名古屋大阪間ニ發著スル貨物運賃發著手數料ヲ含ムヲ局社同一ナラシムルト共ニ同區間ニ於ケル貨物ノ全數量中局社各自ノ輸送スヘキ歩合ヲ協定シ實際輸送量ヲ成ルヘク協定歩合ニ適合セシムルコトヲ努ムルモノトシ其輸送歩合ハ名古屋大阪間ニ發著スル貨物ノ全噸數ヲ二分シ局社各其半數ヲ輸送スルコトトシ一箇月毎ニ之ヲ計算シテ其結果協定數量ニ對スル局社ノ過不足ハ翌月ノ輸送量ヲ以テ之ヲ補償訂正シ各月計算ノ結果ハ六箇月ヲ一期トシ一期毎ニ之ヲ積算シ局社ノ實際輸送量カ其協定歩合ニ依リ計算シタル數量ニ比シ其差、局社合計數量ノ百分ノ一以上ニ達スル場合ニ於テハ更ニ次期ノ輸送量ヲ以テ之ヲ補フモノトセリ、同時ニ該

官設鐵道營業統計

協定書ノ旨ニ遵ヒ施行細則ヲ議定シ五月十六日ヲ以テ双方之ヲ實施シタリ  
明治二十六年度ヨリ三十九年度ニ至ル官設鐵道開業線路、停車場、車輛、運輸數量  
及列車走行哩ハ左表ニ示ス所ノ如シ

官設鐵道開業線路停車場車輛運輸數量

**備考** ×借受ニ係ルモノヲ示ス。

年 度	旅 客 列 車	貨 物 列 車	混 合 列 車	合 計
明治二十六年度	一〇一六、一七〇	八九六、四四七	八一五、三三〇	三、七二七、九三七
同二十七年度	一〇〇八三、七九五	一〇八八、六五五	一〇〇三、一八八	四、一七四、六三八
同二十八年度	一三七九、八四三	一三〇一、八九四	一四九、二七三	四、三三一、〇〇九
二十九年度	一三三六、〇九七	一三八三、一五一	一八七、四四八	四、八〇六、六九六
三十年度	一一七九、四二三	一四五五、六五九	一、一三三、五九三	五、三五八、一〇九
三十一年度	一四八五、三八八	一八七八、三七〇	一、五一六、七〇八	六、四九六、三五一
三十二年度	〇五〇、一〇五	一、一〇七、五九〇	七、一三五、三四八	七、八七九、九〇九
三十三年度	一〇四、一四一	二、六一九、六一七	二、五一七、九八七	七、八七九、九〇五

官設鐵道列車走行哩

明治三十四年度	二、七〇〇、四六〇	二、四二五、六〇五	三、一四四、二二二	八、二七〇、二八六
同三十五年度	二、八八三、二六一	二、五一〇、五七四	三、三七四、三三六	八、七六八、一七一
同三十六年度	三、四六二、二八八	二、九七五、四五四	三、七三一、二七七	一〇、一六八、九七九
同三十七年度	二、四四七、二一九	三、三〇四、六七九	三、八九七、五五九	九、六四九、四五〇
同三十八年度	二、五三〇、一八八	三、七八七、〇四五	四、三九三、〇九一	一〇、七一〇、二六四
同三十九年度	五、六〇二、〇二二 *四一四、五三〇	七、三三四、六三三	五、九九二、三七一 *四一四、五三〇	一八、九一九、〇二五

備考 \*ハ中央東線ノ電動力運轉ニ係ルモノナリ

## 第二 運輸上ノ施設

高崎直江津  
間直通列車

明治二十六年四月一日横川輕井澤間開通シタルヲ以テ高崎横川間及輕井澤直江津間旅客列車運轉時刻ヲ改正シ横川輕井澤間ト相連絡セシメ同月二十三日再ヒ之ヲ改正シ高崎直江津間直通上下各三回運轉セリ

局社直通列車

明治二十八年山陽鐵道株式會社ト協定シテ十月二十日ヨリ京都廣島間ニ上下各一回ノ直通旅客列車ヲ運轉ス、三十一年關西、參宮兩鐵道株式會社ト協定シテ

四月一日ヨリ京都山田間ニ上下各一回ノ直通旅客列車ヲ運轉ス、又阪鶴鐵道株式會社ト協定シテ十一月二十五日ヨリ中央東線ト飯田町トノ間ニ數回ノ直通

旅客列車ヲ運轉セリ

式會社ト協定シテ九月一日ヨリ該鐵道ノ列車ヲ大阪ニ直通セシム、其回數上下各九回トス、三十三年五月十五日ヨリ其旅客列車ヲ上下各一回京都ニ直通セシム、三十八年日本、甲武兩鐵道株式會社ト協定シテ二月十五日ヨリ横濱甲府間ニ上下各一回ノ直通貨物列車ヲ運轉ス、同年日本、北越兩鐵道株式會社ト協定シテ八月一日ヨリ上野新潟間ニ上下各一回ノ直通旅客列車ヲ運轉シ又甲武鐵道株式會社ト協定シテ十一月二十五日ヨリ中央東線ト飯田町トノ間ニ數回ノ直通

直行列車及  
急行列車

明治二十七年十月十七日新橋大阪間發著旅客列車ヲ延長運轉シテ山陽鐵道ノ神戶廣島間列車ニ接續セシム、是ニ於テ新橋神戶間直行旅客列車ハ毎日上下各三回ト爲ル、二十九年九月一日新橋神戶間ニ於テ始メテ急行旅客列車ヲ運轉ス、運轉時間下リ列車十七時二十二分、上リ列車十七時九分トス、三十年一月二十七日直行列車ヲ四回トシ同年二月十八日之ヲ三回トス、八月一日直行列車ヲ二回トシ急行亦之ヲ二回トス、三十六年一月二十日直行列車ヲ三回トシ其運轉時間ヲ一時間乃至二時間短縮シ急行列車ノ運轉時間ヲ約一時間三十分短縮ス、三十年五月二十日直行列車ヲ二回トス、三十八年八月一日急行列車二回ノ内一回

ヲ延長運轉シテ下關ニ至ラシメタリシカ十月二十八日之ヲ廢シタリ、三十九年四月十六日列車ノ種類ヲ最急行、急行、直行ノ三トシ最急行ハ上下各一回、急行ハ二回、直行ハ三回(内一回ハ下關直通)運轉ス、其最急行ハ一、二等車ヲ聯結シ其時間ヲ十三時四十分トシ急行一回ハ一、二等ヲ聯結シ一回ハ三等車ヲ聯結シ直行ハ急行列車券

各等ヲ聯結ス、尙ホ最急行列車乗客ニハ乗車券ノ外急行列車券ヲ購求セシム、四十一年三月十六日最急行列車ノ運轉時間ヲ二十分短縮シ各等聯結ノ急行列車一回ヲ増シ又下關釜山間連絡汽船ニ接續スヘキ急行列車(各等聯結)一回ヲ増シ直行列車ヲ二回内一回ハ下關直通トセリ又郵便物、新聞紙、小荷物等ノ速達ヲ期スル爲二、三等聯結ノ急行列車一回ヲ設ケタリ

#### 聯動機ノ裝置

明治三十年十月新橋停車場ニ聯動機ヲ裝置シ列車發著又ハ車輛入換ノ安全ヲ圖レリ、是ヨリ先二十六年以降神戸、京都、品川、横濱ノ各停車場ニ聯動機ヲ裝置シタリシカ三十年以降漸次他ノ主要停車場ニ之ヲ設備シ神戸ニ在リテハ三十一年之ヲ擴張改良シタリ

#### 入場券手荷物運搬人

三十一年十一月停車場入場券ノ制ヲ定メ又旅客手荷物運搬人ヲ置キ共ニ主要停車場ニ之ヲ實施シ爾來他ノ停車場ニモ及ホシタリ

#### 客車等級

是月客車等級上、中、下等ヲ一、二、三等ニ改ム、又客車外部ニ彩色シテ各等ノ區別ヲ明瞭ナラシム

#### 鐵道電信自營

明治三十一年二月從來鐵道用電信線電話「ブロツク」電鈴ヲ含ムヲ公衆用電信柱ニ添架シ之カ架設、保守等ヲ遞信省電務局ニ委託シタルヲ廢シ之ヲ自營トス

#### 列車電燈

明治三十一年度ノ初ニ於テ「ストーン」式電燈ヲ急行列車ノ一、二等客車ニ裝置ス、爾來漸次三等車及直行列車ニモ之ヲ及ホシタリ

#### 案内所

三十一年六月新橋停車場ニ案内所ヲ設ケ尋テ横濱ニモ亦之ヲ設ケ漸次他ノ主要停車場ニモ之ヲ及ホシタリ、是月旅客携帶品一時預ノ方法ヲ改良シ新橋、横濱、大磯、國府津ニ之ヲ實施シ亦漸次他ノ各停車場ニモ之ヲ施セリ

#### 「ツーレーンスタフ」及閉塞器

是年七月十五日ヨリ「ツーレーンスタフ」ヲ横須賀線ニ使用ス、三十二年六月鐵道書記小出篤次郎、同太田信一郎、鐵道技手千手常次郎ノ創意ニ係ル雙信閉塞器ヲ新橋品川間ニ試用シ尙ホ品川大森間外六區間ニ之ヲ及ホシ爾來一般ノ複線區間及急勾配區間ニ之ヲ使用シタリ、三十三年一月十五日ヨリ鐵道書記大角乾ノ創意ニ係ル大角式「ツーレーンスタフ」ヲ新橋品川間赤羽列車專用線ニ使用ス、三十五年九月二十五日ヨリ「タイヤー氏」タブレット式單線閉塞器ヲ横須賀線

ニ試用シ十一月二十一日ヨリ之ヲ燒津舞坂間ニ、十二月二十一日石部燒津間ニ之ヲ使用シ爾來漸次他ノ區間ニモ及ホシタリ

神奈川程ヶ谷直通線馬場大津間旅客列車復舊  
三十一一年八月一日ヨリ神奈川程ヶ谷間直通線ヲ急行、直行列車ノ運轉ニ使用シ之カ爲開業線路二哩十六鎖ヲ増シタリ、是日馬場大津間旅客列車運轉ヲ復舊シ十五日品川西南線(大井大崎間)ヲ貨物列車ノ運轉ニ供シ之カ爲開業線路七十二鎖ヲ増シタリ(後大正五年四月十五日限リ此線ノ營業ヲ廢ス同年十月十日神奈川程ヶ谷間直通線上ニ平沼停車場ヲ開キタリ、是ヨリ先三十二年六月十五日ヨリ建築用線沼津蛇松間ニ營業用貨物列車ヲ通シ其終端蛇松ニ於テ貨物取扱ヲ爲セリ)

京濱間列車速度  
三十一年八月一日ヨリ新橋横濱間旅客列車ノ速度ヲ増シ上下各二回ハ三十八分ヲ以テ運轉ス、三十八年十二月二十七日ヨリ之カ速度ヲ増シ二十七分ヲ以テ運轉スル上下各二回ノ最急行列車ヲ創設シタリ

速達便貨物  
三十一年八月一日ヨリ速達貨物運送規定ニ依リ貨物ノ種類、量目ヲ限定シ賃金ハ遠距離ニ至ルニ從ヒ之ヲ遞減シ又別ニ配達貨ヲ徵セズシテ停車場所在地市凡一里半以内トス

町村内一定ノ區域ニ配達スルモノトシ先ツ之ヲ主要停車場相互間ニ實施シ之カ爲新橋神戸間ニ急行貨物列車ヲ運轉セリ、尋テ該貨物取扱方ヲ東海道、北陸兩線各停車場間及信越線輕井澤外八停車場ト日本鐵道線上野停車場相互間ニ實施シ尙ホ東海道、北陸、信越線各停車場ト上野停車場トノ間ニモ漸次之ヲ實施シタリ、三十九年一月一日ヨリ之カ配達區域ヲ停車場所在地ノ市内及停車場ヨリ凡一里半以内トス

郵便物掛外器械  
三十一年十一月一日ヨリ大森、川崎、藤澤ノ三停車場ニ郵便物掛外シ器械ヲ裝置シ爾來他ノ停車場ニモ之ヲ設備シタリ

電信音響機  
明治三十二年二月始メテ新橋横濱間ニ電信音響機ヲ使用シ爾來漸次之ヲ他ノ區間ニ及ホシタリ、後三十九年ニ至リ新橋上野間ニ二重音響機ヲ使用シタリ

乗客賃金改正  
一百哩マテ一錢三厘、一百哩以上二百哩マテ一錢一厘、二百哩以上三百哩マテ九厘、三百哩以上八厘トシ從來二等ハ三等ノ二倍ナリシヲ其七割五分増トシ一等ハ三等ノ三倍トセリ又之ニ依リ從來各線ノ賃率區々ナリシヲ統一シタリ、三十

五年四月十五日ヨリ更ニ之ヲ改正シ近距離賃率ヲ昂上シ收入ノ増加ヲ圖リ三  
等一哩ノ率ヲ五十哩マテ一錢六厘五毛五十哩以上一百哩マテ一錢四厘トセリ、  
之カ爲近距離區間ノ賃金ハ増加シタルモ一面ニハ定期乗車券、回數乗車券賃金  
ヲ改正シ近距離旅客ノ便ニ供シタリ、定期乗車券ハ從來區間賃金制ナリシカ三  
十一年十一月之ヲ哩別賃金制ニ改メ、一、二等ニ限り發行シ三十二年三月其賃金  
ヲ改正シ三十四年六月更ニ之ヲ改正シ別ニ學生定期乗車券ヲ發行シ普通定期  
車券

回數乗車券  
同數乗車券  
モ發行セリ、回數乗車券ハ三十三年十一月之ヲ發行シ片道五十回乗用ニシテ通  
用期間ヲ九十日間トセシカ三十六年二月之ヲ改正シテ二十五回乗用トシ割引  
率ヲ増シ乗客記名式ト爲シタリ、是ヨリ先三十三年八月東海道北陸信越各線中  
往復乗車券  
旅客往來頻繁ノ區間四十二箇所ニ往復乗車券ヲ發行シ又同年十二月兵員、學校  
生徒其他團體乗車割引ヲ實施セリ

北陸線直通  
列車  
三十二年三月二十日北陸線ノ全通ニ依リ米原富山間ニ毎日上下各一回ノ直通  
列車ヲ運轉シタリ、後四十年三月十六日ヨリ神戸富山間直通列車上下各一回ヲ

### 増設セリ

和洋料理飲食店  
深谷長濱間線路廢止

メ三十四年十二月大阪、神戸兩停車場ニ於テ飲食店ノ營業ヲ許可セリ

三十二年十二月二十八日從來貨物列車ノ運轉ニ使用シタル深谷長濱間線路ヲ  
廢シ之カ爲營業線路九哩二十六鎖ヲ減セリ、是ヨリ先二十九年十一月此間ノ運  
轉ヲ休止シ深谷停車場ヲ閉鎖セリ

私有貨車  
客扱專務車  
掌  
輕量嵩高品  
才積板  
寢臺車  
燒房裝置  
汽燒房ヲ裝置シタリ

三十三年五月曩ニ明治二十二年九月廢止シタル輕量嵩高品才積板ヲ再開セリ  
一月ヨリ新橋神戸間直通列車ニ客扱專務車掌ヲ乘務セシメ乗客保護車掌ヲ廢  
セリ

三十三年十月一日初テ寢臺車ヲ新橋神戸間急行列車ニ聯結シ十二月客車ニ蒸  
氣燒房ヲ裝置シタリ

明治三十四年四月一日ヨリ鐵道貨物運送補則ヲ廢シ大貨物運送貨及等級表ヲ

改正施行シタリ、之ニ依リ從來貨物等級ヲ五級及級外品ニ別チ品類ノ區分繁雜ナリシヲ改メ一級、二級、三級、高級ノ四種トシ之ニ級外品ヲ加ヘ品類亦成ルヘク簡約ニシ唯其大目ヲ擧ケ等級表中記載ナキモノハ類似ノ品名ニ依リ類似ノ品名ニ依リ難キモノハ三級運賃ニ依ルモノトシ其運賃ハ通常扱ニ在リテハ三級品以下ニ差違ナク唯舊四級品賃率ヲ廢シテ舊五級品ノ賃率ヲ高級品賃率ト爲シ貸切扱ニ在リテハ前ニ明治三十二年四月ノ設定ニ係ル三級品以下混合積運賃ヲ廢シタル外賃率ニ差異ナシ、該改正ト同時ニ新ニ發著手數料ヲ創設シ又動物託送増賃金、保管料貨車留置料、運途中止違約金ヲ新ニ制定シ又貸切扱運賃ト通常扱運賃トノ懸隔ヲ調和スル爲新ニ頓扱貨物運賃ヲ定メタリ

**大貨物運賃割戻規程**  
大貨物運送賃及等級表ノ改正ト共ニ大貨物運賃割戻規程ヲ制定シ一箇人又ハ一會社ニシテ發著手數料ヲ除キ一箇月中運賃ヲ納ムルコト東海道線、北陸線、中央西線ニ在リテハ一萬圓以上二萬圓未滿ハ百分ノ一、其以上ハ一萬圓ヲ増ス毎ニ百分ノ一ツツヲ増シ五萬圓以上ハ百分ノ五ヲ割戻スマノトシ信越線、中央(篠ノ井)線及奥羽線ニ在リテハ五千圓以上八千圓未滿ハ百分ノ三、八千圓以上一萬圓未滿ハ百分ノ四、一萬圓以上ハ百分ノ五ヲ割戻スマノトセリ、三十八年十月一

日ヨリ信越線、篠ノ井線、奥羽線ニ關スル部分ヲ改正シ一萬圓以上一萬五千圓未滿ハ百分ノ二、一萬五千圓以上二萬圓未滿ハ百分ノ三、二萬圓以上二萬五千圓未滿ハ百分ノ四、二萬五千圓以上ハ百分ノ五トセリ、三十九年四月一日ヨリ速達扱貨物運賃ノ割戻ヲ廢シ六月十一日ヨリ中央東線ニ於ケル貨物運賃ヲ信越線、奥羽線ト同一ノ割合ヲ以テ割戻スマノトセリ

三十四年四月一日ヨリ託送手荷物、小荷物、貴重品ノ賃金亦改正施行セラル、之ニ依リ手荷物ハ旅行必要品ニ限り各等ノ制限斤量、從前ニ同シヲ定メ之ニ超過スル斤量ニ對シ賃率ヲ改正セリ、小荷物賃金ハ前ニ三十一年一月之ヲ改正シ茲ニ至リ再ヒ之ヲ改正シタルモ通常小荷物賃率ハ異動ナク貴重品亦三十一年一月改正ヲ加ヘ茲ニ至リ再ヒ之ヲ改正シ之ヲ三種ニ別チ賃率ヲ定メタリ、後三十八年一月手荷物ニシテ制限ヲ超過スルモノハ其超過斤量ニ對シ通常小荷物ノ賃率ヲ課スルコトトシ小荷物亦哩數區間ヲ九分シ重量各斤ノ率ヲ定メ又易損品、嵩高品ヲ通常小荷物ノ倍額トシ貴重品ノ率亦改正ヲ施シタリ

手荷物小荷物  
物貴重品  
物配達  
金改正

三十四年二月新橋、大阪兩停車場ニ於テ託送手荷物ノ配達ヲ開始シ四月託送手荷物及小荷物ハ特ニ指定シタル停車場所在地市内及各其停車場ヨリ凡一里半

以內ノ地ニ限リ手荷物ハ一箇三十斤以内及以上ノ二種ヲ以テ賃率ヲ定メ小荷物ハ十斤未滿五錢十斤以上十斤毎ニ一錢ヲ加ヘ配達ヲ取扱ヘリ、三十六年七月手小荷物配達賃ニ關スル斤量ヲ廢シ箇扱トセリ、三十八年一月一日ヨリ小荷物賃金ヲ改正シ配達賃ヲ徵セズ、手荷物ハ之ヲ徵シ全線各停車場ニ於テ之カ配達ヲ取扱フモノトシ從來配達ヲ取扱ハザリシ易損品、嵩高品ヲモ配達スルコトトセリ

## 警報裝置

三十四年十月警報裝置ノ爲旅客列車ノ機關車及車掌臺ニ警鈴ヲ附シ客車内部ヨリ挽索ヲ通シテ之ニ連絡ス、三十九年ニ至リ真空式警報機ヲ裝置シタリ

## 食堂車

三十四年十二月ヨリ東海道線急行列車ニ食堂車ヲ聯結シタリ、爾來漸次他ノ列車ニモ之ヲ聯結シ三十九年四月ヨリ三等急行列車ニ和食ヲ以テスル食堂車ヲ

聯結シタリ

## 列車給仕

郵便車改良

明治三十四年度ヨリ郵便緩急合造「ボギー」車、手荷物緩急合造「ボギー」車ヲ聯結シ

タリ

## 發電所

是年度ニ於テ新橋停車場構内ニ發電所(第十八章第五節第二参照)ヲ設備シ晝間

ハ工場諸機械ノ動力ヲ供シ夜間ハ新橋、品川兩停車場ノ燈火ニ充テ傍ラ工場ニ於ケル夜間作業ニモ充用スルモノトシ翌年度ニ入り之カ作業ヲ開キタリ、三十七年横濱、神奈川、平沼ノ各停車場ニ電燈點火ノ目的ヲ以テ程ヶ谷發電所ヲ起工シ翌三十八年竣工シタリ

## 久美燈

明治三十五年三月久美商會製造ノ改良客車燈ヲ新橋横濱間旅客列車ニ試用シ十一月急行列車ヲ除キ東海道全線ニ之ヲ使用セリ、爾來漸次他ノ區間ニモ之ヲ及ホシタリ

## 電氣扇

是年七月ヨリ寢臺車及食堂車ニ電氣扇ヲ裝置セリ

## 電話機

是年京都神戸間ニ單線電話機ヲ裝置シタリ、翌三十六年同回線ヲ馬場ニ延長シ同時ニ神戸馬場間ヲ複線式トセリ、爾來電話機ハ他ノ區間ニ増設セラレ之カ爲著シク運轉事務ヲ敏活ナラシメタリ、三十五年新橋ニ電話交換機ヲ裝置シ構内ニ於ケル電話交換ヲ取扱ヒタリ

## 回遊列車

三十五年十一月觀楓客ノ爲新橋京都間ニ臨時回遊列車ヲ運轉セリ、之ヲ回遊列車ノ濫觴トス、翌三十六年一月參宮客ノ爲新橋山田間ニ臨時回遊列車ヲ運轉セ

リ

吳線開通

明治三十六年十二月二十七日吳線開通シ廣島吳間ニ毎日上下各六回ノ列車ヲ  
運轉セリ

金網戸及綾帳ヲ用キタリ

「スパーク、アレスター」機關車ニ裝置セリ

大阪舞鶴間直通列車西成鐵道管理

是年度ニ於テ「ドランド」式スパーク、アレスター」機關車ニ裝置セリ

明治三十七年十月阪鶴鐵道株式會社ニ舞鶴線ヲ貸渡シ同社ハ十一月三日ヨリ

之ヲ營業シ大阪舞鶴間ニ毎日上下各四回ノ直通列車ヲ運轉セリ

是年十二月一日ヨリ西成鐵道ハ鐵道作業局ノ借受線トシテ其管理ニ屬セリ

明治三十八年一月一日法律第一號ヲ以テ非常特別稅法中改正セラレ新ニ通行稅ヲ定メ又同日勅令第一號ヲ以テ非常特別稅施行規則中改正セラレ汽車、電車、

汽船賃ヲ收入スルトキ之ヲ徵收スヘキコトヲ定メラレタルヲ以テ之ヲ乗車賃金ニ併算シテ乗車券ヲ發賣スルコトトセリ

船客乗車券

是年二月一日ヨリ日本郵船株式會社ノ船客ニシテ米國方面ヨリ神戸又ハ神戸以西ニ至リ或ハ横濱ヨリ亞細亞大陸竝濠洲方面ヨリ横濱又ハ横濱以東ニ至リ或ハ米國方面ニ至ルモノニ對シ神戸横濱間官線ニ依リ陸路旅行シ得ルノ便ヲ

開

キ船客ノ希望ニ依リ郵船會社横濱外三支店及同社所屬ノ汽船ニ於テ一、二等乗車券ヲ發賣セリ、而シテ横濱ヨリ神戸ニ至ル乗車券ヲ所持スル客ハ横濱ヨリ新橋及橫須賀線ヲ回遊シ更ニ横濱ヨリ神戸ニ至リ又神戸ヨリ横濱ニ至ル本乘车券ヲ所持スル旅客ハ神戸ヨリ横濱ニ至リ更ニ横濱ヨリ横須賀線及新橋ヲ回遊スルコトヲ得ルモノトス、八月十五日ヨリ大北汽船株式會社ニ於テモ亦所屬汽船乗客ニ對シ乗車券ヲ發賣セリ

乗車券通用期限

是年四月一日ヨリ乗車券通用期限ニ改正ヲ加ヘ從來一百哩以上二百哩未滿ハ三日、二百哩以上三百哩未滿ハ四日、三百哩以上ハ五日ナリシヲ一百哩以上ハ一百哩若クハ一百哩未滿ヲ増ス毎ニ一日ヲ加ヘタリ

是年八月十七日鐵道作業局線路案内ヲ發行シタリ

線路案内創刊奥羽線及中央線直通列車

明治三十九年四月十六日ヨリ奥羽線福島青森間ニ毎日上下各一回ノ直通旅客列車ヲ運轉セリ、六月十一日中央東線ト篠ノ井線ト連絡シ爾來飯田町長野間ニ毎日上下各一回ノ直通旅客列車ヲ運轉セリ

是年五月ヨリ横川輕井澤間輸送力増進ノ目的ヲ以テ同區間ニ於テ流油鐵管ニ依ル石油輸送ヲ開始シタリ、即チ北越鐵道線ヨリ發送シタル油槽車ハ輕井澤ニ

買取線ニ於  
ケル貨金

於テ之ヨリ油槽ニ放流シ鐵管ヲ通シテ横川ニ於ケル油槽ニ流入セシメ更ニ之ヲ油槽車ニ移シ輸送スルモノトス

是年九月鐵道國有法ニ依リ買收シタル鐵道ノ旅客貨物運賃並ニ運送條規ハ既ニ告示ヲ以テ定メタルモノノ外當分ノ内買收シタル鐵道ノ規定ニ準據シ取扱フ旨ヲ告示ス、十月運賃統一ノ目的ヲ以テ全線ヲ東北及北海道方面、東海道方面、山陽方面、九州方面ノ四區ニ別チ各區ニ適應スル運賃ヲ定メ距離遞減法ヲ實施シタリ、但シ通常斤扱及噸扱貨金遞減ハ全線一般ニ施行セシモ貸切扱遞減ハ東海道線、北陸線及中央西線、元西成鐵道線ニ限り實施シタリ、同年十一月從來三級品以下一品積貸切貨金ハ東海道線、北陸線、中央西線及西成線ニ適用セシヲ改メ更ニ之ヲ信越線、元日本鐵道線、中央東線、元岩越鐵道線、奥羽線及北海道線ニ適用シ又距離遞減貨率ヲ實施シタリ

半價輸送

是年九月遞信省告示ヲ以テ公務ヲ以テ往復スル陸海軍軍人、軍屬及警察官吏又ハ軍馬、銃砲、彈藥、糧食、被服、陣具、工鍼、兵器具、天幕等ニシテ公用タルコトヲ證スル通券アルモノ並ニ囚徒及監守官吏ハ來十月一日ヨリ官設鐵道ニ於テ運賃半價ヲ以テ輸送シ其輸送手續ハ私設鐵道ニ關スル規定ニ準シテ之ヲ取扱フコトト

四輪「ボギー」三等客車

此時代ニ於ケル標準客車ノ一ニシテ鐵道作業局之ヲ使用シ明治三十四年ヨリ四十年ニ至ル間ニ於テ新橋工場之ヲ製作シタリ、車體ハ長サ五十一呎幅八呎六吋半高サ十二呎一吋半〔孰レモ外矩〕面積〔客室〕三百十七平方呎、自重十六八〇頓緩衝器ノ高サ〔盈〕二呎九吋、硝子窓面積〔客室〕八十二平方呎ニシテ真空制動機ヲ用キ油燈及電燈ヲ設備シ定員ハ八十六人トス

四輪「ボギー」三等客車



## 有蓋貨車

此時代ニ於ケル標準貨車ノ一ニシテ鐵道作業局之ヲ使用シ明治三十五年ヨリ三十九年ノ間ニ於テ日本車輛會社汽車製造會社、天野工場、鐵道作業局神戸工場之ヲ製作シタリ、車體ハ長サ十九呢六吋半、幅七呢十一吋、高サ十呢五吋半〔軌レモ外矩〕荷重八噸、容積七噸、緩衝器ノ高サ〔盈〕二呢十吋ニシテ車側制動機ヲ用

ニ



有蓋貨車

セリ、是レ私設鐵道法第二十一條、第二十二條ニ據リ私設鐵道ノ義務ニ屬セシモノニシテ官設鐵道ハ鐵道國有法ニ依リ買收セラレタル私設鐵道ヨリ承繼シ之ヲ一般ニ及ホシタルナリ

#### 汽船引繼

十二輪「六  
ギ」客車、  
特別車

是年十二月山陽鐵道ヨリ汽船十二艘ノ引繼ヲ受ケ下關釜山間、三蟠高松間、尾道多度津間、京橋三蟠間、宮島嚴島間、下關門司間ニ之ヲ使用セリ

明治三十九年度ニ於テ十二輪「ボギー」客車ヲ製造シ又貴賓用特別車ノ製造ニ著手セリ

### 第三 連帶運輸

官私線ノ連  
帶運輸

明治十五年五月太湖汽船會社ノ大津長濱間航路ヲ介シテ船車連絡ノ便ヲ開キ十八年三月新橋横濱間ト日本鐵道トノ間ニ品川ヲ經由シテ連帶運輸ヲ開キ十二年九月神戸ニ於テ山陽鐵道ト接續シ十二月關西鐵道ト連帶シ二十四年十一月日本鐵道線ヲ介シテ甲武鐵道ト連帶運輸ヲ開キタリ、爾來官私鐵道ノ發達ニ伴ヒ連帶運輸ノ區域ヲ擴メ初ハ主要停車場間ヲ限リ取扱ヒタルモ漸次取扱區間ヲ延長シ一轉シテ三線又ハ四線連帶ト爲リ運輸目的亦初ハ旅客、手荷物又

ハ小荷物ノミナリシカ漸次之ヲ貨物ニ及ホシ貨物亦初ハ其種類ヲ限リシモ後之ヲ擴張シテ終ニ貨物全體ニ及ホシ其範圍多岐ニ涉リ逐一枚舉スルニ違ナシ、左ニ各年ニ於ケル連帶運輸ノ主要ナルモノヲ掲ク

**明治二十七年開始ノ連帶運輸** 明治二十六年十二月參宮鐵道開業シタルヲ以テ翌二十七年二月東海道線ト同鐵道トノ間ニ關西鐵道ヲ經テ旅客、貨物(旅客ハ草津神戸間各驛發著ニ限ル)ノ連帶運輸ヲ開キタリ、二十七年七月播但鐵道開業シタルヲ以テ九月東海道線ト同鐵道トノ間ニ山陽鐵道ヲ經テ旅客貨物(旅客ハ大阪三ノ宮、神戸驛發著ニ限ル)ノ連帶運輸ヲ開キタリ、同年十二月奥羽北線ノ一部開通シ日本鐵道ト連帶運輸ヲ開キタリ

**明治二十八年開始ノ連帶運輸** 明治二十八年三月川越鐵道全線開通シタルヲ以テ五月東海道線ト該鐵道トノ間ニ日本、甲武兩鐵道ヲ經テ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キ又信越線ト川越鐵道トノ間ニ該兩鐵道ヲ經テ貨物ノ連帶運輸ヲ開キ十月大阪鐵道天王寺梅田間開通シ東海道線大阪驛ニ於テ接續シタルヲ以テ東海道線ト同鐵道トノ間ニ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キ同月東海道線京都神戸間ト山陽鐵道トノ間ニ旅客ノ連帶運輸ヲ開キ十一月關西鐵道名古屋桑名間開通シタルヲ以テ從來草津經由ニ依

ル參宮鐵道トノ連帶運輸ハ更ニ名古屋津間ヲ經由スルニ至レリ

**明治二十九年開始ノ連帶運輸** 明治二十九年六月信越全線ト東海道線及日本、兩毛、甲武、川越ノ各鐵道トノ間ニ貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、是ヨリ先四月奈良鐵道全通シタルヲ以テ六月東海道線ト該鐵道トノ間ニ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、又七月北陸線ト日本、甲武、兩毛、川越、關西、參宮、奈良、大阪、山陽、播但ノ各鐵道トノ間ニ貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

**明治三十年開始ノ連帶運輸** 明治三十年四月關西、山陽兩鐵道ノ間ニ東海道線ヲ經テ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キ七月豐川鐵道ノ開業ニ伴ヒ東海道線ト旅客、九月東海道、北陸兩線ト貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、十一月參宮鐵道山田マテ開通シタルヲ以テ東海道線ノ取扱區域ヲ擴張シ北陸線ト共ニ關西鐵道ヲ經テ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、明治三十一年一月東海道、北陸兩線ト京都鐵道トノ間ニ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キ四月山陽鐵道ト大阪鐵道トノ間ニ東海道線ヲ經テ旅客、貨物、同月東海道北陸兩線ト西成鐵道トノ間ニ貨物、同鐵道ト大阪鐵道トノ間ニ東海道線大阪ヲ經テ貨物、西成鐵道ト京都鐵道トノ間ニ東海道線ヲ經テ貨物、六月東海道線大阪ヲ經鐵道トノ間ニ旅客、東海道、北陸兩線ト近江鐵道トノ間ニ貨物、東海道線ト豆相鐵

道トノ間ニ旅客、貨物、八月東海道線ト尾西鐵道トノ間ニ關西鐵道ヲ經テ旅客、九月東海道、北陸兩線ト阪鶴鐵道トノ間ニ貨物、同月東海道線ト九州、豐州兩鐵道トノ間ニ山陽鐵道及山陽汽船會社ノ德山門司間航路ヲ經テ旅客、十月關西鐵道ト京都鐵道トノ間ニ東海道線ヲ經テ貨物、十一月東海道、北陸兩線ト河陽鐵道トノ間ニ大阪鐵道ヲ經テ旅客、貨物、十二月東海道線ト中國鐵道トノ間ニ山陽鐵道ヲ經テ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、是年十一月十八日關西鐵道名古屋網島間全通シ名古屋大阪間經路二途ヲ生シタルヲ以テ同鐵道ト東海道、北陸兩線トノ間ニ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開クト同時ニ兩者ノ間ニ無益ノ競争ヲ避ケンカ爲連賃ヲ協定シタリ

明治三十二年開始ノ連帶運輸

明治三十二年一月北陸線ト中越鐵道トノ間ニ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キ二月奧羽北線ト東海道、北陸、信越ノ各線トノ間ニ日本鐵道ヲ經テ貨物、東海道、北陸兩線ト尾西鐵道トノ間ニ關西鐵道ヲ經テ貨物、三月大阪鐵道ト阪鶴鐵道トノ間、山陽鐵道ト阪鶴鐵道トノ間ニ孰レモ東海道線ヲ經テ旅客、貨物、四月大阪鐵道ト西成鐵道トノ間ニ東海道線大阪ヲ經テ旅客、五月奧羽南線ト日本鐵道トノ間、並ニ同鐵道ヲ經テ東海道、北陸、信越ノ各線ト旅客、貨物、六月阪鶴鐵道ト西成鐵道トノ

間ニ東海道線ヲ經テ旅客、貨物、同月信越線ト北越鐵道トノ間ニ貨物、九月信越線ト北越鐵道トノ間ニ旅客、同月日本鐵道ト北越鐵道トノ間ニ信越線ヲ經テ旅客、貨物、日本鐵道ト山陽鐵道トノ間、並ニ日本鐵道ト關西鐵道トノ間ニ孰レモ東海道線ヲ經テ旅客、貨物、十二月西成鐵道ト山陽鐵道トノ間ニ東海道線ヲ經テ貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

明治三十三年開始ノ連帶運輸

明治三十三年二月尾西鐵道ノ全通ニ伴ヒ東海道、北陸兩線ト同鐵道トノ間ニ從來關西鐵道經由ノ外、更ニ直接旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キ八月東海道、北陸兩線ト七尾鐵道トノ間ニ旅客、貨物、同月中央西線ノ一部開通ニ伴ヒ該線ト日本、山陽、豐川、關西ノ各鐵道トノ間ニ貨物、中央西線ト信越線及奧羽南北線トノ間ニ東海道線及日本鐵道ヲ經テ貨物、十一月篠ノ井線ノ一部開通ニ伴ヒ該線ト日本鐵道及他ノ官線トノ間ニ信越線ヲ經テ旅客、貨物又北越鐵道トノ間ニ信越線ヲ經テ貨物、十月南海、關西兩鐵道相接續シタルヲ以テ十二月東海道線名古屋、大阪ト南海鐵道トノ間ニ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

明治三十四年三月中央西線ト參宮鐵道トノ間ニ關西鐵道ヲ經テ貨物、中央西線

明治三十四年開始ノ連帶運輸  
ト京都鐵道トノ間ニ貨物ノ連帶運輸ヲ開キ八月中央東線ノ一部開通ニ伴ヒ該線ト日本、甲武、川越ノ各鐵道及東海道、其他ノ諸線トノ間ニ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

明治三十五年開始ノ連帶運輸  
ノ間、信越線ト奥羽南北線トノ間、並ニ奥羽南線ト北線トノ間ニ日本鐵道ヲ經テ速達扱貨物ノ連帶運輸ヲ開キ八月岩越鐵道ト奥羽南北線及橫濱驛トノ間ニ日本鐵道ヲ經テ貨物、同月篠ノ井線ト甲武鐵道トノ間ニ日本鐵道ヲ經テ旅客、貨物、十月東海道、北陸、中央〔西〕ノ各線ト南海鐵道トノ間ニ關西鐵道ヲ經テ旅客、貨物、十一月東海道、信越、奥羽〔南〕ノ各線ト成田鐵道トノ間ニ日本鐵道ヲ經テ貨物、十二月東海道線ト上武鐵道トノ間ニ日本鐵道ヲ經テ貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

明治三十六年三月東海道線ト伊豫鐵道トノ間ニ山陽鐵道及大阪商船株式會社ノ宇品高濱間航路ヲ經テ、又讚岐鐵道トノ間ニ山陽鐵道及山陽汽船商社ノ岡山高松間航路ヲ經テ孰レモ旅客及無賃制限内手荷物ノ連帶運輸ヲ開キ六月阪鶴鐵道ト南海鐵道トノ間ニ東海道線及關西鐵道ヲ經テ旅客、貨物、十月東海道、北陸兩線ト七尾鐵道トノ間ニ速達扱貨物、十二月中央西線ト中越鐵道ト又東海道、信

越及篠ノ井ノ各線ト上武鐵道トノ間ニ貨物及小荷物、吳線ト山陽、中國、阪鶴ノ各鐵道トノ間及東海道、北陸、中央〔西〕ノ各線トノ間ニ山陽鐵道ヲ經テ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キ又吳線ト九州鐵道トノ間ニ山陽鐵道ヲ經テ旅客ノ連帶運輸ヲ開キタリ

明治三十七年二月東海道、北陸、中央〔西〕ノ各線ト關西鐵道トノ間ニ速達扱貨物ノ連帶運輸ヲ開キ、同月中央東線ト北越鐵道トノ間ニ甲武、日本ノ各鐵道及信越線ヲ經テ貨物、三月吳線ト山陽鐵道及山陽汽船商社ノ尾道多度津間航路ヲ經テ多度津トノ間ニ旅客、七月東海道、北陸兩線ト近江鐵道トノ間ニ旅客、奈良鐵道ト阪鶴鐵道トノ間ニ東海道線ヲ經テ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ

明治三十八年二月阪鶴鐵道ト關西鐵道トノ間ニ東海道線ヲ經テ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キ同月阪鶴、山陽兩鐵道ト參宮鐵道トノ間ニ東海道線及關西鐵道ヲ經テ旅客、貨物、三月東海道、北陸、中央〔西〕ノ各線ト九州鐵道トノ間ニ山陽鐵道ヲ經テ速達扱貨物、四月山陽鐵道ト北越鐵道トノ間ニ東海道線、日本鐵道及信越線ヲ經テ貨物、同月中央東線ト日本鐵道トノ間ニ甲武鐵道ヲ經テ又東海道、北陸、中央

〔西〕信越篠ノ井、奥羽ノ各線トノ間ニ甲武、日本兩鐵道ヲ經テ速達貨物、五月山陽鐵道ト尾西鐵道トノ間ニ東海道線ヲ經テ貨物、東海道、北陸、中央〔西〕ノ各線ト岩越鐵道トノ間ニ日本鐵道ヲ經テ貨物、山陽鐵道ト岩越鐵道トノ間ニ東海道線及日本鐵道ヲ經テ貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、是月山陰及山陽連絡線境、米子、倉吉ヨリ陸路津山ヲ經テ中國鐵道ニ由リ山陽鐵道主要驛及東海道線大阪ニ至ル連絡乘車券ヲ發賣セリ、七月七尾鐵道ト中越鐵道トノ間ニ東海道線及日本鐵道ヲ經テ貨物、信越篠ノ井、奥羽ノ各線ト山陽鐵道トノ間ニ東海道線及日本鐵道ヲ經テ貨物、八月七尾、中越兩鐵道ト山陽鐵道トノ間ニ北陸、東海道兩線ヲ經テ貨物、九月東海道線ト韓國京釜鐵道トノ間ニ山陽鐵道及下關釜山間航路ヲ經由シ旅客、手小荷物及速達貨物、同月北海道線ト北海道鐵道トノ間ニ北海道炭礦鐵道ヲ經テ旅客、貨物ノ連帶運輸ヲ開キ又關西參宮兩鐵道ト關西同盟汽船會社四國、山陽、九州方面航路トノ間ニ東海道線ヲ經テ旅客、十一月信越篠ノ井、中央〔東〕ノ各線ト東武、總武兩鐵道トノ間ニ日本、甲武又ハ成田鐵道ヲ經テ貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、明治三十九年一月北海道線ト日本鐵道トノ間ニ日本郵船會社航路ヲ經テ旅客、手小荷物及速達貨物ノ連帶運輸ヲ開キ四月東海道、北陸、中央〔西〕ノ各線ト阪鶴鐵道トノ間ニ速達貨物、同月北海道線ト北海道炭礦鐵道トノ間ニ速達貨物、信越線ト岩越鐵道トノ間ニ五月篠ノ井線ト岩越鐵道トノ間ニ共ニ日本鐵道ヲ經由シテ貨物、七月東海道線大阪ト山陰線境、松江、安來、米子トノ間ニ阪鶴鐵道及其航路ヲ經テ旅客、十月七尾鐵道ト關西鐵道トノ間ニ北陸、東海道兩線ヲ經テ貨物、十一月中央東線ト上武鐵道トノ間ニ篠ノ井、信越兩線又ハ元甲武、日本兩線ヲ經由シテ貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ、是ヨリ先十月以降鐵道國有法ニ依リ私設鐵道買收セラレ該買收鐵道ノ連帶運輸ニ關スル契約ハ鐵道作業局之ヲ承繼シタリ、明治四十年三月東海道線、北陸線、元山陽鐵道線ト南滿洲大連トノ間ニ大阪商船株式會社大連航路ヲ經テ貨物ノ連帶運輸ヲ開キタリ。

#### 第四 線路事故

洪水被害

明治二十六年八月尾濃地方降雨ノ爲二十三日ヨリ岐阜大垣間諸川暴漲シ線路ヲ浸シ列車運轉不能ト爲リ二十八日至リ漸ク開通スルヲ得タリ

貨物列車顛覆

明治二十八年七月二十日東海道線馬場京都間ニ於テ下リ列車貨車二十五輛ヲ連結シ補助推進機關車ヲ以テ運轉シ山科停車場ニ到著セントスル頃前部機關

車制動機破損ノ爲速度ヲ制スルヲ得ズシテ「ポイント」ヲ通過スルヤ列車ハ三箇ニ分離シ貨車十六輛推進機關車ト共ニ脱線顛覆シ線路ヲ破損シ爲ニ爾後ノ運轉ヲ中絶シタリ、幾モナク線路修繕成リ開通スルニ至リタルモ貨物列車ノ運轉ハ一週日ニ亘リ休止シタリ

## 諸川漲溢

是月下旬長濱敦賀地方降雨ノ爲二十八、九日ニ至リ諸川漲溢シ線路橋梁ヲ破壊シ姉川附近ハ軌道上浸水六尺ニ及ヒ敦賀附近ハ五尺ニ達シ柳ヶ瀬疋田間損害最モ甚シク長濱高月間疋田金ヶ崎間之ニ亞キタリ、依テ二十九日ヨリ長濱金ヶ崎間列車運轉ヲ中止シ復舊工事ニ着手シ八月二十六日ヨリ漸次一部ツツ開通シ十二月十五日全通スルニ至レリ、又七月二十九日大垣垂井間ニ於テモ赤坂川堤防破壊シ線路浸水一哩餘ニ及ヒ該區間ノ運轉ヲ中止シタリシカ八月六日假修繕工事成リ運轉ヲ開始シ本工事ハ十月五日完了シタリ

## 東海道線水害

明治二十九年度ニ在リテハ東海道本線ニ前後六回ノ水害アリ、其第一回ノ水害ハ七月十九日以降尾濃地方ニ於ケル連日ノ強雨ニ起リ岐阜垂井間諸川暴漲ヲ來シ線路築堤ヲ決潰シ列車運轉ヲ不能ナラシメタリシカ二十九日ニ至リ開通セリ、第二回ノ水害ハ八月十八日關東地方ニ於ケル暴雨ニ起リ横濱御殿場間諸

川増水シ就中國府津松田間線路水中ニ沒シ列車運轉ヲ不能ナラシメタリシカ二十二日漸ク開通セリ、第三回ノ水害ハ關西地方ニ起リ八月三十日暴風雨ノ爲鷺津以西神戸ニ至ル各驛諸建物破壊又ハ傾斜シ米原機關車庫、客車庫潰倒シ神戸地方ニテハ湊川築堤決潰シ神戸停車場浸水軌道上二尺餘ニ及ヒ大阪神戸間諸川亦暴漲シ橋梁ヲ破壊シ列車運轉不能ト爲リシモ三十一日ヨリ局部區間運轉ヲ復シ九月六日全通スルヲ得タリ、第四回ノ水害ハ全線各所ニ起リ關東地方ニ在リテハ九月六日以降連日降雨ノ爲横濱御殿場間諸川暴漲シ列車運轉ヲ斷絶シ十三日ニ至リ復舊工事ニ着手スルヲ得テ一部分ツツ運轉ヲ復シ二十四日ニ至リ始潰シ關ケ原以西所々山腹及切取箇所崩壊シ米原草津間亦決潰シテ運轉ヲ断絶シタリ、而シテ湖畔出水ノ結果湖東沿岸ノ線路ハ概ね浸水シ損害尠カラズ、大阪以西亦諸川築堤決潰橋梁ノ破損ヲ來シ列車運轉ヲ絶チタリ、十二日以降諸區間減水ノ爲復舊工事ニ着手スルヲ得テ一部分ツツ運轉ヲ復シ二十四日ニ至リ始メテ全通スルヲ得タリ、第五回ノ水害ハ駿遠地方ニ起リ十一月十六、十七日大雨ノ爲諸川激漲シ大井川水量最モ多ク鐵橋東西ノ護岸石垣及築堤ヲ決潰セシモ幸ニ列車運轉ヲ休止スルニ至ラズ、第六回ノ水害ハ十一月二十六日神戸地方ノ

## 北陸線被害

暴風雨ニ起リ武庫川水量九尺以上ニ増加シ築堤決潰奔流ノ爲線路破損シ列車運轉ヲ休止セシカ十二月一日ニ至リ開通シタリ  
東海道本線第四回ノ水害ニ際シ敦賀線及北陸線亦損害ヲ受ケ敦賀線ニ在リテハ線路上ノ浸水五尺以上ニ及ヒ長濱以北諸川水勢激烈ニシテ築堤ヲ破壊シ橋臺ヲ傾斜シ橋脚ヲ流失シ線路ヲ埋没シ殆ト舊形ヲ存セザルニ至リ爾來復舊工事ヲ施シタルモ疋田金ヶ崎間ハ十月二日、米原柳ヶ瀬間ハ同月十五日漸ク列車ヲ通シタリ、北陸線ニ在リテモ亦諸川汎濫シ線路浸水軌道上三尺乃至五尺ニ達シ停車場橋梁、隧道等ノ破損多ク今庄福井間ハ十月十五日敦賀今庄間ハ同月二十日ニ至リ漸ク運轉ヲ復舊スルヲ得タリ

## 信越線水害

二十九年七月二十一日信越地方數日間降雨ノ爲輕井澤直江津間線路各所破壊シ御代田附近ニ於テ機關車ハ築堤三十尺下ニ墜落顛覆シ客車貨車亦顛覆又ハ脱線シタル等ノ事故アリ、爾來全列車ノ運轉ヲ中止シ修繕工事ヲ施シ二十三日以後各一部開通スルニ至リシモ犀川橋梁ハ損害甚シキヲ以テ假工事容易ニ完了ニ至ラズ八月九日漸ク徒步連絡ヲ以テ旅客ヲ通過セシメ二十二日假橋落成シ列車全通スルニ至リシカ十月十二日風雨ノ爲犀川假橋復流失シ篠ノ井長野

間ノ連絡ヲ斷チタルモ十六日修繕成リ全線連絡スルヲ得タリ

直江津附近  
水害

明治三十年八月五日信越地方降雨ノ爲關山直江津間築堤各所大破損ヲ生シ直江津停車場ハ浸水五尺ニ及ヒ列車運轉ヲ休止スルコト七日間ニ及ヘリ

東海道線再  
水害

是年九月二十三日以降東海道ニ於テ降雨ノ爲程ヶ谷興津間各所損害ヲ受ケ就中國府津松田間築堤洗除セラレ小山御殿場間及蒲原興津間橋梁及築堤破壊シ列車運轉ヲ休止スルコト二週間ノ後假ニ開通シ翌年一月ニ至リ全部復舊セリ、此際山北小山間線路修築ノ爲建築用列車運轉中十月三日機關車及土運車六輛崖下ニ墜落シ乗務員二名死亡シ一名重傷ヲ負ヒ其他人夫六名死亡シ十六名負傷シタリ

東海道線及  
信越線水害

明治三十一年九月六日東海道及信越地方降雨ノ爲諸川汎濫シ東海道ニ在リテハ七日以來參河ヨリ相模ニ瓦リ線路各所破損ヲ來シ信越地方ニ在リテモ亦全線各所ニ於テ損害ヲ受ケタリ、爾來修繕工事ヲ施シ漸次開通スルニ至リシモ茅ヶ崎平塚間、山北小山間横川熊ノ平間ハ徒步連絡ヲ以テ接續シタリシカ十一日ヨリ二十一日ニ至ル間ニ凡テ開通セリ

旋風列車ヲ  
顛覆ス

緩急車二輛、合計十一輛ヲ以テ編成シタル下リ混合列車御油蒲原間通過ノ際前部旅客緩急車一輛、客車五輛ハ線路左方約二十尺ノ堤防下ニ墜落シ之ニ連結シタル無蓋貨車四輛ハ線路上ニ顛覆シ之ニ次キタル後部緩急車ハ脱線シ機關車ハ客車ノ位置ヨリ約二鎮ヲ離レタル前方線路ニ在リテ炭水車ノミ脱線シ旅客凡五十名中二十三名ハ輕傷ヲ負ヒ前部乗務車長一名及線路工夫一名ハ重輕傷ヲ負ヘリ、之カ原因ハ猛烈ナル旋風、列車ノ中腹ヲ襲ヒタルニ在リ

**洪水及海嘯**  
是年九月東海道線及北陸線ニ水害アリ、就中岐阜垂井間ハ二日以上、今庄鯖江間ハ十日以上、津幡石動間ハ二十日以上列車運轉ヲ休止シタリ、十月七日海嘯ノ爲相模灣及駿河灣沿岸浸水シ線路ヲ破壊シ大磯國府津間、沼津岩淵間、蒲原與津間等運轉不能ト爲リシカ同月十五日マテニ漸次開通スルニ至レリ

**列車顛覆**  
明治三十三年八月四日東海道線ニ於テ客車十二輛、後附貨車十一輛ヲ以テ編成シタル下リ旅客列車高櫻驛遠方信號機内ニ入ルヤ連結車輛中四輛脱線顛覆シ二輛ハ脱線シ二輪ハ堤下田面ニ墜落セリ、此事故ノ爲旅客一名倉皇開扉下降セントシテ壓死シ二名ハ輕傷ヲ負ヒタルモ旅客約十名ハ乗務員ノ保護ニ由リ異狀ナキヲ得タリ、事故ノ原因ハ竟ニ判明ニ至ラズ

**碓冰ノ慘事**

明治三十四年七月十三日午後八時五十七分信越線下リ混合列車熊ノ平輕井澤間運轉中機關車煙箱内ノ右側「スチーム・バイブ」「フランヂ」取附ノ箇所ヨリ脱出シ蒸氣噴出シテ列車ハ逆行ヲ始メ一哩十六鎮許退却ノ後停車シタリ、此際乗務火夫二名ハ車外ニ墜落シテ負傷シ乗客二名（日本鐵道株式會社技術長男爵毛利重輔父子）ハ自ラ車外ニ降リ誤テ轢死シタリ

**北陸信越兩線水害**

明治三十五年七月十四日北陸地方大雨ノ爲線路浸水シ又ハ破壊ヲ來シ列車不<sup>ト</sup>通ト爲リシカ大土呂福井間ハ十六日、福井森田間ハ十七日、津幡石動間ハ十九日、小松美川間ハ二十日孰レモ開通セリ、同月十六日信越地方大雨ノ爲豊野田口間線路破壊シ列車不通ト爲リシカ柏原田口間ハ十八日ヨリ開通セシモ豊野柏原間ハ二十八日ニ至リ漸ク開通シタリ

**篠ノ井線不通**

明治三十六年十月二十七日篠ノ井線西條明科間切取降雨ノ爲崩壊シ列車不通ト爲リ翌二十八日開通セシモ再ヒ不通ト爲リ十一月五日マテ運轉ヲ休止シタリシカハ、同日以後徒步連絡ヲ以テ接續シ同月十五日復舊工事ヲ竣レリ

**東海道線不通**

明治三十七年七月東海道線大垣垂井間出水シ相川橋梁ハ十日第一橋臺傾斜ノ爲列車運轉不能ト爲リ翌十一日上リ線ノミ開通シ爾來單線運轉ヲ爲シタリシ

カ翌三十八年一月ニ至リ復舊工事竣工シタリ、此際平塚大磯間亦出水シ七月十二日花水川橋梁傾斜シ十三日ヨリ單線運轉ヲ爲シタリシカ十七日再ヒ不通ト爲リ二十一日以來假線ヲ以テ運轉シ復舊工事ハ翌年度ニ入り完了シタリ

## 奥羽線山腹崩壊

三十七年七月二十七日奥羽南線板谷驛附近山腹大雨ノ爲崩落シ線路埋沒シタリ、依テ臨時假乗降場ヲ設ケ旅客、小荷物ノ接續輸送ヲ爲シタルモ排除工事施行中二十九日再ヒ崩落シ翌八月二日漸ク開通スルニ至レリ

## 篠ノ井鹿兒島兩線被害

明治三十八年六月十九日篠ノ井線地方降雨ノ爲西條明科間及田澤松本間切取崩壊シ又ハ築堤沈下シ其他ノ區間亦線路破損、埋沒又ハ流失シタリ、依テ一部列車運轉ヲ休止シ旅客乗換接續ノ便ヲ開キタリシカ二十五日全通スルニ至レリ、六月十九日鹿兒島線重富鹿兒島間降雨ノ爲山腹崩壊シ列車運轉不能ト爲リ二十五日該箇所ニ於テ乗換接續ノ便ヲ開キタリシカ七月再ヒ暴雨ノ爲線路破損ヲ來シ乗換ヲモ中止スルニ至リ翌八月ニ入り復舊工事竣工シ全通シタリ

## 鹿兒島篠ノ井兩線崩壊

明治三十九年六月二十日ヨリ降雨ノ爲鹿兒島線横川嘉例川間築堤破壊シ八日間ニ瓦リ運轉ヲ休止シタリ、同年七月十六日ヨリ降雨ノ爲中央東線篠ノ井稻荷山間、娘捨麻績間及西條明科間線路崩壊シ運轉休止七日ニ及ヘリ

## 列車衝突

是年八月十五日東海道線大高驛ニ於テ上リ旅客列車到著ノ際對向轉轍器ノ轉向ヲ誤リタル爲列車下リ線ニ入り貨物列車ニ衝突シ機關車、客車及貨車ノ破損ヲ來シ旅客十七名、乘務員三名及驛夫一名負傷シタリ

## 第四節 鐵道ノ貸借

### 第一 舞鶴線吳線貸渡

舞鶴線貸渡

舞鶴線ハ明治三十六年度ニ於テ建設ニ著手シ三十七年十月之カ工事ヲ竣ラン  
トセリ、然ルニ該線ノ位置他ノ官線ト隔離シ管理上不便ニシテ且ツ二十四哩八  
鎖ノ短線ナルヲ以テ獨立營業ヲ爲サンヨリハ寧ロ之ニ接續スル鐵道ヲシテ管  
理セシムレハ當ニ双方ノ利益ナルノミナラズ旅客貨主亦之ニ由リ便宜ヲ享ク  
ヘキヲ認メ明治三十七年十月十五日ヨリ四十年十月十四日ニ至ル三箇年ノ期  
間ヲ以テ該線ヲ阪鶴鐵道株式會社ニ貸渡シタリ、乃チ會社ハ福知山ヨリ新舞鶴  
ニ至ル線及其支線並車輛、建造物其他一切ノ附屬物件ヲ鐵道作業局ヨリ借受ケ  
使用シ其借料トシテ一箇年金一萬四千圓ヲ鐵道作業局ニ納付シ車輛、建造物等  
ノ修理保存ハ會社之ヲ負擔シ必要ナル補充ハ鐵道作業局之ヲ負擔シ尙ホ貸借  
契約ハ六箇月前ノ通告ヲ以テ解除シ得ルモノトセリ、是ヨリ先九月三十日勅令  
第二百十七號ヲ以テ鐵道作業局ニ於テ事業經營上私設鐵道會社ト鐵道ノ貸借  
ヲ爲ストキハ隨意契約ニ依ルヲ得ルコトヲ定メラル、而シテ會社ハ契約成立ノ

吳線貸渡

翌月(十一月)三日舞鶴線ヲ開業シタリシカ爾來其運輸成績ニ鑒ミ三十九年十月  
一日ヨリ借料ヲ増加シテ半季二萬三千七百圓トセリ、然ルニ四十年阪鶴鐵道ハ  
鐵道國有法ニ依リ買收セラルルニ至リシカハ買收ノ前日即チ同年七月三十一  
日ヲ以テ貸借契約ヲ解除シ線路及附屬物件ヲ帝國鐵道廳ニ返納シタリ

吳線ハ明治三十七年四月以降吳營業所之ヲ管理シタリシカ十二哩三十五鎖ノ  
短線ニシテ他ノ官線ト隔離シ管理上不便ナルヲ以テ之ヲ山陽鐵道株式會社ニ  
貸渡シ其期間ヲ同年十二月一日ヨリ四十年十一月三十日ニ至ル三箇年間トシ  
一箇年ノ借料ヲ一萬六千九百圓トシ其他凡テ舞鶴線ヲ阪鶴鐵道株式會社ニ貸  
渡シタルト同一ノ條件ヲ以テ契約ヲ締結セリ、然ルニ三十九年十二月山陽鐵道  
買收セラルルニ至リシカハ同年十一月三十日ヲ以テ貸借契約ヲ解除シタリ

### 第二 西成鐵道借受

明治三十一年關西鐵道ハ西成鐵道ヲ買收シテ大阪灣頭ニ海陸連絡ノ位置ヲ占  
メントセシモ故アリテ之ヲ果サズ(第十四章第二節第七參照)三十五年再ヒ之カ  
買收ヲ策シタルモ亦協定ヲ遂クルニ至ラズ、然ルニ關西鐵道ハ官設鐵道ニ對シ

運輸上ノ競敵タルヲ以テ若シ西成鐵道ヲ併合スルニ至ラハ海陸ノ鎖錠ヲ保持シ官設鐵道ニ對シテ容易ナラザル結果ヲ齎スノ虞アルノミナラズ線路系絡上リヨ看ルモ西成鐵道ハ官設鐵道ノ支線タルヘキ自然ノ位置ニ在ルヲ以テ政府ニ於テ之ヲ買收スルヲ得策ナリトシ松本鐵道作業局長官ハ三十五年五月之ヲ遞信大臣ニ具申シタリ然ルニ同年八月以來關西鐵道ト官設鐵道トノ間ニ運輸上ノ競爭〔本章第三節第一參照〕起リ九月双方ノ協定ヲ以テ一旦終止シタリシモ西成鐵道トノ關係ハ將來ニ瓦リ特ニ重要ノモノナルヲ以テ芳川遞信大臣ハ之方策ヲ決セんカ爲平井鐵道作業局運輸部長ニ特命シテ之ヲ調査セシメ平井復命

運輸部長ハ大阪ニ出張シ十一月七日ヲ以テ作業局長官ヲ經テ復命書ヲ提出シタリ其書ノ要ニ曰西成鐵道ノ最近半箇年間ノ營業成績ヲ閱スルニ八千三百圓ノ益金ヲ剩セリト雖借入金ノ利子及諸稅等ノ支出ヲ計算スレハ却テ六千四百圓ノ損失ヲ來シ其財政ハ窮境ニ沈淪セリ故ニ大阪灣築港竣成シテ海陸連絡設備完整シ商取引狀態亦一變シテ海運ニ依レル貨物カ安治川口ニ揚陸セラレ直ニ鐵道便ニ依ルニ至ルカ又ハ鐵道作業局カ西成鐵道ト連帶シ割引其他ノ方法ニ依リ大阪神戸間ニ於ケル利益ノ幾分ヲ割與シテ其存立ヲ扶助スルニ於テハ

或ハ獨立營業ヲ繼續シ得ヘキモ若シ然ラズシテ現狀ノママ推移セハ該鐵道ハ存在ノ意義ヲ失ヒ必然ノ趨勢トシテ他ノ鐵道ト合併スルニ至ルヘシ而シテ其合併スヘキ鐵道ハ蓋シ關西鐵道ニ外ナラザルヘク若シ果シテ然リトセハ關西鐵道ハ官設鐵道ニ對シ一層有力ナル抗敵タルニ至ルヘシ今日ニ在リテモ海運ニ依リ大阪灣ニ入ル貨物ノ多クハ更ニ河川ノ運送ニ由リ一旦市内ノ倉庫ニ入り取引成立ノ上更ニ發送セラルル慣習ナルヲ以テ關西鐵道ノ如ク市内各所ニ停車場ヲ有シ且ツ官設鐵道ニ比シ名古屋大阪間ノ短距離ヲ占ムル鐵道ニ在リテハ或ハ共同曳船會社ト聯合シ進テ神戸ヨリ直ニ鐵道ニ依リ運送セラルヘキ貨物ヲモ該曳船ニ依リ大阪市又ハ堺市ニ集注シ而シテ自己ノ鐵道ニ由リ運送スルヲ以テ從來ニ於テモ已ニ官設鐵道ニ幾多ノ不利益ヲ蒙ラシメタルニ更ニ進テ大阪灣口ニ達スル鐵道ヲモ併有スルニ至ラン乎大阪市ノ咽喉ハ關西鐵道ノ扼スル所ト爲リ我官設鐵道ノ蒙ル損害ハ實ニ容易ナラザルモノ有ラン故ニ我ノ利益ヲ保全セんカ爲ニハ相當ノ料金ヲ以テ西成鐵道ヲ借入レ全然鐵道作局業ニ於テ營業ヲ爲スカ又ハ進テ之ヲ買收スヘキカ二者其一ヲ擇ハザルヘカラズ依テ案スルニ之ヲ借入ルモノトセハ其料金ハ如何ナル基礎ニ依リ定ム

ヘキ歟、又之ヲ定メタリトスルモ西成鐵道ハ果シテ之ヲ肯定スヘキ歟、又借受期間中必要ニ應シ改良増設等ノ工事ヲ施スノ必要アルヘキモ之ニ關スル費用ハ返還ノ際如何ナル割合及方法ニ依リ回収スヘキ歟茲ニ期間中該鐵道ノ株式ハ自由ニ賣買セラレ多クハ關西鐵道株主ノ占有ニ歸スルモノトセハ返還ト同時ニ容易ニ其合併ヲ見ルヤモ未タ知ルヘカラス、要スルニ借入ニ關シテハ以上ノ困難ト危虞トアルヲ以テ寧ロ斷然之ヲ買收シ以テ他日ノ患害ヲ除クニ若カズト信セラル、依テ其價格ヲ調査スルニ鐵道、土地、諸建物及車輛類ヲ合セ約一百七十萬圓ヲ相當ナリト認ム、此價格ハ該鐵道ノ收益歩合ニ對比スレハ極メテ高價ノモノナルモ關西鐵道トノ合併アリトセハ之ニ依リ我ノ受クヘキ損害量ルヘカラザルヲ以テ之ヲ計算セハ寧ロ廉トスルニ足ルヘク殊ニ大阪灣築港竣成ノ上ハ西成線ノ發達期待スルニ足ルヘケレハ買收ノ結果ハ將來永遠ノ實益ヲ增進スヘシト、然レトモ該復命ノ要旨ハ未タ採納ヲ得ルニ至ラズシテ翌三十六年七月遞信大臣更迭シ九月再ヒ更迭シタリ。

作業局長官  
ノ上申

明治三十六年十月關西鐵道ト官設鐵道トノ競爭再ヒ起リ三十七年調停者ノ幹旋ニ由リ競爭終止シタルトモ鐵道作業局ハ若シ將來ニ於テ關西鐵道カ西成鐵

道ヲ併合スルコトアランニハ容易ナラザル事態ニ立到ランコトヲ慮リ買收其他ノ方法ヲ以テ西成鐵道ヲ處置スルノ必要ヲ感スルコト一層深甚ナルモノアリシカハ三十七年六月平井鐵道作業局長官心得ハ大浦遞信大臣ニ之ニ關スル意見ヲ上申シタリ、其上申ハ西成鐵道ノ現狀及將來並ニ大阪灣口ト同鐵道トノ關係ヲ説キ去三十五年復命以後移動シタル事實ヲ舉ケ該鐵道本來ノ性質ヨリシテ現ニ東海道線ヲ所有スル國家ノ當然之ヲ管理スヘキ所以ヲ陳ヘ若シ國家財政ノ現狀ヨリ差當リ之ヲ買收スル能ハザルニ於テハ一時其營業ヲ鐵道作業局ニ於テ管理スルノ外ナシトシ之ニ就キ叙ヘテ曰、西成鐵道ニ對スル一策トシテ營業管理ノ方法ヲ採ルトセハ(一)營業ノ現狀ニ照シ一箇年間ニスル相當使用料金ヲ決定シ該料金ハ營業狀態ノ變動ト共ニ年々之ヲ更改スルノ方針ヲ以テ毎年營業委託ニ關スル契約ヲ締結スルカ若クハ年々使用料金ヲ交渉スルノ煩ヲ避ケ先ツ初年ノ料金ヲ決定シ爾後一定ノ期限内運輸數量ノ增加ト築港計畫ノ進捗トヲ豫想シテ年々增加歩合ヲ豫定シ該標準ニ據リテ數年間ノ營業管理ニ關スル契約ヲ締結シ該契約ニ對シテハ政府ノ意志ニ依リ年度更改ノ際ニ解除シ得ルノ條件ヲ附シ置クコト(二)契約ニ附帶シ若シ管理期間中若クハ期間ノ

滿了ニ際シ政府ニ於テ該線路ヲ買收セントスルトキハ會社ヲシテ豫定金額以内ニ於テ買收ニ應スルノ義務ヲ認メシムルコト(三)營業管理中ニ於テ已ムヲ得ザル場合ニ改良及補充ノ工事ヲ施ストキハ之ヲ行フ方法竝ニ管理解除ノ場合ニ之ヲ處分スル方法ヲ豫メ決定シ置クコトヲ必要トス

作業局長官  
ノ第二上申

是ヨリ先明治三十六年紀和鐵道問題〔第十四章第三節第二十一參照〕アリ、南海、關西兩鐵道ノ間ニ不穩ノ狀態ヲ惹起シタリシカ該事件ハ幾モナク終了セシト雖之ヲ導火トシテ數年來ノ宿題タリシ近畿鐵道合同問題カ翌三十七年ニ至リ實際ニ企畫セラルニ至レリ、而シテ合同ノ進行上最モ必要ナル關係鐵道所屬物件ノ評價カ鐵道局ノ手ニ依リ完成スルヤ關係者ハ有力ナル資料ヲ得テ尠カラザル便宜ヲ増シ合同ハ漸次其歩ヲ進メ日ナラズシテ之ヲ遂クルニ至ルヤモ測ルヘカラザル狀況ヲ呈シタリ、而シテ若シ合同遂行セラレタリトセハ關係鐵道株主ハ營業上ニ於テ利益ヲ增加シ一般公衆亦連絡上鮮カラザル利便ヲ享クヘシト雖單ニ之ヲ官設鐵道東海道線ノ營業上ヨリ視ルトキハ事態容易ナラザルモノアリ、即チ合同ノ結果奈良、南海等ノ諸鐵道カ關西鐵道ト同一管理ノ下ニ置カルルニ至ラハ阪堺附近海陸連絡貨物ノ吸集上ニ於テ又ハ奈良地方遊覽旅客

ノ運送上ニ於テ東海道線ハ著シク不利ノ位置ニ立ツノ已ムナキニ至ルヘキモノ如キハ系絡上自然ノ損失トシテ忍フトスルモ合同ノ將來ハ自然ノ範圍ニ止マラズ更ニ進テ西成鐵道ヲ兼併スルニ至ルヤモ亦知ルヘカラズ、斯クシテ大阪市ヨリ其東西ニ貫通スル帝國ノ幹線ハ同市ノ灣口ニ通スヘキ咽喉ヲ扼セラレ爲ニ系絡上ノ自然ヲ失フト共ニ營業上ニ於テモ莫大ノ損失ヲ蒙ルコトト爲ルノ虞アリ、是ニ於テ平井鐵道作業局長官心得ハ三十七年八月二十日ヲ以テ大浦遞信大臣ニ第二回ノ上申書ヲ呈シテ西成鐵道買收意見ヲ陳シ現在戰役ノ爲一般株式市價ノ低落シタル此際ニ於テ買收スルヲ最モ適切ナリトシ近畿鐵道合同未遂ノ今日ニ於テ急速買收スルヲ以テ必要ナリトセリ

作業局長官  
ノ第三上申

明治三十七年九月鐵道作業局長官心得ハ六月ノ上申ニ對スル補遺トシテ官設鐵道ノ利益保護上ヨリ打算シタル西成鐵道ノ之ニ及ホス影響竝ニ鐵道カ官業經營ノ下ニ如何ナル狀態ヲ現スヘキカニ就キ計數ヲ列陳シテ之ヲ上申シ又同月更ニ第三回ノ上申書ヲ呈シタリ、其要ニ曰、補遺上申ニ於テ陳ヘタル借入料金ニ就テ見ルニ明治四十年度ニ於テ仕拂フヘキ額ハ十萬圓ヲ超過ス、此所得ヲ以テ西成鐵道ヲ推算評價スレハ優ニ二百萬圓以上ノ價格ヲ唱フヘシ而シテ築港

事業ノ進捗其他發展ニ依ル増價ヲ打算スレハ將來料金增加ノ要求ニ應セザルヲ得ザルヘク又其際ニ至リ買收セントスルハ困難ナルヘシ、又借入期間中之ニ投スル保存費ハ經營者ノ負擔ナルモ補充費ハ所有者ノ支辨ニ係ルモノナレハ買收一日ヲ遲クスレハ是等ノ投資額ハ隨テ増加スヘク即チ此換算額ハ買收價格ノ膨張ヲ來スヘシ、尙ホ評價項目中巨額ノ價格ヲ示スモノハ其所有ニ係ル土地ニシテ築港落成後ニ於テハ其價格ハ益々增加スヘシ故ニ斷然今日ニ於テ買收スルヲ利トス云々

鐵道作業局長官心得ノ意見ハ其趣旨ニ於テ政府ノ是認スル所ナルモ買收ヲ決行センニハ法律案ヲ議會ニ提出シ且ツ買收費ヲ豫算ニ計上スルノ必要アリ、加之當時政府ニ於テ鐵道國有ノ根本方策ヲ決スルノ必要アリトシ之カ爲遞信省ニ於テ調査委員設置セラレントスルノ際ナリシカハ獨リ西成鐵道ノミ買收ヲ速ニスヘキニアラズ、依テ先ツ該鐵道ヲ借受ケ借受期間ハ延長シ得ルモノトシ期間内何時タリトモ建設實費ヲ以テ買收スルコトアルヘシトノ條件ヲ以テ契約スルニ決シ西成鐵道株式會社ト協定ヲ遂ケ明治三十七年十二月一日ヨリ三十八年三月三十一日ニ至ル期間ヲ以テ同會社ニ屬スル大阪安治川口間三哩四十五

七鎮及之カ延長線竝ニ之ニ屬スル土地、倉庫、船渠、建造物等ヲ借受ケタリ、之カ借料ハ四箇月間二萬五千圓ニシテ鐵道及附屬物件補充ノ費用ハ會社ノ負擔トシ修理保存ハ鐵道作業局之ヲ負擔シ現ニ建設中ノ櫻島延長線ハ三十八年二月末日マテニ竣功シ之ヲ鐵道作業局ニ引渡スモノトセリ、尙ホ別ニ附屬契約ヲ以テ鐵道作業局ノ都合ニ由リ本契約ヲ翌年以後五箇年ニ達スルマテ毎年之ヲ繼續シ得ヘク又借受期間内何時タリトモ建設實費ヲ以テ鐵道一切ヲ買受クルコトヲ得ルモノトセリ、三十八年二月延長線安治川口天保山間七十七鎮工事竣功シ二十七日之カ引渡ヲ受ク、而シテ三十八年度以降附屬契約ノ條項ニ依リ借受ヲ繼續シ四月一日ヨリ借料ヲ一箇年八萬六千八百圓トシ三十九年四月一日ヨリ更ニ之ヲ九萬五千八百六十二圓トセシカ十二月一日鐵道國有法ノ規定ニ依リ西成鐵道ハ買收セラレタリ〔後四十三年度ニ於テ大阪天保山間四哩四十四鎮ヲ大阪櫻島間四哩七十鎮ニ延長シ大正三年度ニ於テ之ヲ四哩六十七鎮ニ改ム〕

## 特別會計設定期

明治二十三年法律第二十號官設鐵道會計法ヲ以テ官設鐵道ノ爲ニ特別會計ヲ設定シ同年勅令第三十三號作業及鐵道會計規則ヲ以テ之カ施行手續ヲ規定セラレタリ、該特別會計法ハ鐵道作業ヨリ生スル收支關係ヲ律スルモノニシテ其歲出ハ營業ニ從事スル職員、職工人夫鐵道財產物件ノ維持修理補充材料素品汽車機械運轉用品、營業所場備品、消耗品等ニ關スル經費ニ限レルカ故ニ鐵道廳長官及官房ニ關スル經費ハ自ラ該特別會計ノ範圍外ニ屬シ別ニ本廳費トシテ一般會計ニ屬シタリ、明治二十六年鐵道廳カ鐵道局ト改稱セラレ遞信省ニ入ルニ及ヒテ庶務課、監理課ノ經費ハ遞信本省ニ屬シ他ノ課ハ特別會計ニ屬シタリ、而シテ三十年以後ニ在リテハ鐵道作業局ノ經費全部建設改良ニ關スルモノヲ除ク特別會計ニ屬シタリ、左ニ其累年ノ決算額及營業收入ノ關係ヲ示ス

## 鐵道作業歲入歲出決算

年 度	歲 入	歲 出
明治二十六年度	五、三八四、四五円	一、九四二、三七五円

年 度	二十七年度	二十八年度	二十九年度	三十年度	三十一年度	三十二年度	三十三年度	三十四年度	三十五年度	三十六年度	三十七年度	三十八年度	三十九年度
客車收入	五、九七七〇八六円	九、一八三〇、九七八	九、一八三、九四五	一〇、九五三、〇四九	一二、七〇三、一七四	一五、二八七、三七六	一七、五九六、七七六	一八、八六六、六六四	二〇、二五四、四四一	二二、四五六、一八〇	二三、六八〇、九九〇	二七、七九六、〇四四	三九、九五七、一八八
貨車收入	一、三〇六、三九七円	一〇〇、九七二円	九三、〇四五	五、三八四、四五五円	一、九四二、三七五円	二、一八一、六九六円	二、一八一、六九六	四、九八六、八四一	五、二七二、二九一	六、九七五、四五二	八、二三三、六〇〇	八、三八八、〇六五	九、三八一、六一
雜收入	四、二九五、八三八円	一、四三〇、五三〇円	九三、〇四五	五、三八四、四五五円	一、九四二、三七五円	一、一〇五二、八四五	一、一、三六六、二〇七	一、一、五六三、六一三	一、二、〇七九、九〇八	一、五、四四八、二三一	一、三、二九二、二四六	三、六三七、七一七円	三、四四二、〇八〇円
計	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

## 鐵道營業收入營業費益金

年 度	明治二十六年度	同 二十七年度
客車收入	三、九七七〇八六円	一、四三〇、五三〇円
貨車收入	一、三〇六、三九七円	九三、〇四五
雜收入	四、二九五、八三八円	五、三八四、四五五円
計	五、三八四、四五五円	一、九四二、三七五円
營業費	二、一八一、六九六円	一、九四二、三七五円
益金	三、六三七、七一七円	三、四四二、〇八〇円

明治二十八年度	五、九五二、五八三	一、九二一、三五四	一三〇、二九六	八、〇〇四、三三三
同二十九年度	六、四四八、六〇二	一、六八一、二九四	一四三、七五六	八、二七三、六五二
同三十年度	七、四七三、三四三	一一、四四、五四〇	一〇、六〇七	四、七八六、〇四九
同三十一年度	八、一八二、四一	二、七六二、二六五	一九六、八二二	一、〇八六、五一九
同三十二年度	九、七六五、九〇六	三、六〇〇、六七六	二四四、四四六	二、五、六四九、九〇一
同三十三年度	一、一〇四六、三五九	四、三五九、〇九六	二四一、八四三	一、一、〇八六、五二九
同三十四年度	一一、一五、三八五	四、九〇二、七二二	一九六、八二二	一、三、五六三、四〇四
同三十五年度	一二、九五九、一七一	五、四八九、五八一	二七九、七〇四	二、五、六四九、九〇一
同三十六年度	一、三〇四三、五五一	五、九七三、二七五	三四四、九一六	一、一、〇八六、五一九
同三十七年度	一二、五八七、六八八	七、三三一、三〇〇	一六、三三四、三一〇	一、三、五六三、四〇四
同三十八年度	一、四五三五、八八四	八、八六六、八七四	二七二、八〇一	二、五、六四九、九〇一
同三十九年度	一、〇、七二〇、八七〇	一三、九四四、九三一	一九、三六一、七四一	一、一、〇八六、五一九
同			二〇、三六七、七六七	一、一、二九、一五四
同			二〇、〇五六、一四〇	一、一、二九、一五四
同			三五、四七八、三三七	一、一、二九、一五四
同			一八、二四七、六〇一	一、一、二九、一五四
同			一七、三三〇、七二六	一、一、二九、一五四

公債支辨ノ  
建設事業

明治二十六年度ニ於テ鐵道公債ヲ以テ支辨スル鐵道建設事業開始セラレ之カ  
公債ノ收支ハ明治二十六年法律第一號鐵道公債會計法ノ規程ニ依リ別箇ノ會  
計ニ屬セシモ之ヲ拂出シ即チ一般會計ノ規定ニ依リ整理セラレタリ、明治二  
般ノ歲出トシテ之ヲ拂出シ即チ一般會計ノ規定ニ依リ整理セラレタリ、明治二  
十九年度以降支出シタル官設既成鐵道改良費亦之ニ同シ、左ニ之カ累年ノ決算

### 鐵道建設費及官設既成鐵道改良費決算

額ヲ示ス

年 度	鐵 道 建 設 費	官 設 既 成 鐵 道 改 良 費
明治二十六年度	九七五、一九二	一、一六六、三〇〇
二十七年度	二、六六一、五三二	五、九〇〇、一六二
二十八年度	二、一二六、一七〇	三、三三二、六八四
二十九年度	三、五四四、一一八	一、九五〇、四九七
三十年度	七、九五二、五〇三	四、五三一、二三四
三十一年度	七、二四七、四六〇	一、九五〇、四九七
三十二年度	八、二三四、五九五	三、一四一、八九〇
三十三年度	一二、二二一、八五七	二、八〇五、八六〇
三十四年度	一二、〇〇八、六八一	二、八九一、八五九
三十五年度	一一、七七八、八四〇	一、一一五、七四二
三十六年度	一一、八四六、六二八	五、四三、二二一
三十七年度	四、五〇四、三三一	一、一、一五、七四二
三十八年度	三、〇八六、七三九	五、四三、二二一

明治三十九年度

六、二一〇、九一四

四、二四九、三七三

鐵道用品資金  
金會計

備考 本表ノ建設費ハ北海道鐵道敷設費、淀川新流架橋費、庄川橋梁擴張費及臨時事件費  
ヲ含マズ

鐵道用品資金ハ別ニ一箇ノ特別會計ニ屬シタリ、今該資金ノ原由ヲ繹ヌルニ鐵道事業ハ漸ク其規模ヲ擴メ來リ之カ需用ニ應スル爲用品貯藏ノ必要亦瞭然タルニ際會シタリシモ一般會計ニ屬スル建設事業ト特別會計ニ屬スル運輸營業トノ双方ニ各別ノ資金ヲ有スルコト能ハザルノミナラズ縱令之ヲ有スルモ一會計内ニ賣買ナキヲ以テ計算自ラ明白ヲ缺クノ嫌アリ、依テ別ニ獨立ノ資金ヲ設備シ以テ双方ノ需用ニ應スルヲ適當ノ措置ナリトシ鐵道廳、大藏省間ニ協議成リ大藏省ハ鐵道廳ノ意見ヲ基礎トシ資金特別會計ノ法案ヲ草シ明治二十五年十月二十六日之ヲ遞信省ニ移シ遞信大臣之ヲ鐵道廳長官ニ諮詢シ長官ハ十一月一日之ニ關シ意見ヲ上申シタリ、該意見ニ據リ大藏省ハ原案ヲ修正シ大藏、遞信兩大臣ノ連署ヲ以テ閣議ヲ稟請シ政府ハ之ヲ第四回帝國議會ニ提出シタリシカ十二月一日該法案衆議院ノ議ニ上リ特別委員ニ附託セラレタル後二十

日可決セラレ二十三日貴族院ノ議ニ上リ翌二十六年一月十二日同院亦之ヲ可決シ十八日法律第二號官設鐵道用品資金會計法公布セラレタリ、之ニ依リ鐵道用品ヲ購入貯藏シ鐵道運輸營業及建設事業ノ需用ニ應スル爲特別資金會計設定セラレ官設鐵道會計ノ据置運轉資本ノ内一百八十萬圓ヲ以テ之ニ充テタリ、尙ホ該資金ヲ以テ購入貯藏シタル物品ノ製作、改製修理ノ費用ハ該資金ヲ以テ支辨シ該會計ノ決算上資金額過剩ヲ生シタルトキハ其過剩金ヲ一般歲入ニ編入スヘキモノトセリ、而シテ之カ收支規程ニ就テハ同年七月十四日勅令第七十一號ヲ以テ官設鐵道用品資金會計規程公布セラレタリ、又二十九年二月十日法律第一號ヲ以テ明治三十九年度ニ於テ用品資金二十五萬圓ヲ增加セラレタリ

## 官設鐵道用品資金會計法

第一條 鐵道用品ヲ購入貯藏シ官設鐵道運輸營業並ニ建設事業ノ需用ニ應スル爲官設鐵道用品資金ヲ置キ特別ノ會計ヲ立テシム  
第二條 官設鐵道用品資金ハ官設鐵道會計ノ据置運轉資本ノ内金百八十萬圓ヲ以テ之ニ充ツ  
第三條 鐵道用品資金ヲ以テ購入貯藏シタル物品ノ製作改製及修理ノ費用ハ該資金ヲ

以テ之ヲ支辨スヘシ

第四條 官設鐵道用品資金ニ屬スル諸品ノ賣拂價格ハ其自然ノ損減歩合製作改製及修理費竝ニ其附屬費用及購入ニ附隨スル諸費ヲ其購入原價ニ加算シテ之ヲ定ムヘシ

第五條 官設鐵道用品資金特別會計ノ決算上該資金額ニ過剩ヲ生スルトキハ其過剩金ヲ同年度一般ノ歲入ニ編入スヘシ

第六條 政府ハ毎年官設鐵道用品資金特別會計ノ歲入歲出豫算ヲ調製シ歲入歲出ノ總豫算ト共ニ之ヲ帝國議會ニ提出スヘシ

第七條 鐵道用品資金特別會計ノ收入支出ニ關スル規程ハ別ニ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第八條 本法ハ明治二十七年四月一日施行ス

官設鐵道用品資金會計ニ屬スル累年ノ歲入歲出金額ヲ左ニ示ス

### 官設鐵道用品資金歲入歲出決算

年 度	歲 入		歲 出	
	入	出	入	出
明治二十六年	二、一、一〇、五三五		三、〇、一〇、〇三九	
同			一、九、三九、一三三	
二十八年				

二十一年度	三、〇七九、八八九	二、九六二、七五六
三十一年度	七、三五五、九七二	七、二四九、二八四
三十二年度	六、四四四、六三八	六、六五六、〇六三
三十三年度	四、四七九、九五一	四、一三三、〇三七
三十四年度	六、八五二、六八七	七、三三三、五二二
三十五年度	八、一六二、四五一	七、八九〇、三一七
三十六年度	七、九四九、四一五	七、九八八、七五七
三十七年度	一〇、〇八九、五四〇	一〇、一四六、五一一
三十八年度	六、七二三、七六五	六、八六四、五三五
三十九年度	七、〇五二、二三〇	六、九六八、四四八
	九、四〇二、〇四一	九、六一五、六六九

鐵道事業ニ投シタル資本額ヲ稽査スルニ明治二十六年度以降新線建設ノ爲其額頓ニ増加シ同年度ニ總資本額ハ三千九百五十六萬餘圓ニシテ翌年度以降四千二百萬圓ヲ超エ三十三年度ニハ一億圓ヲ過キ三十六年度ニハ一億五千萬圓ト爲リ三十九年度ニハ買收鐵道ノ分ヲ除キ一億八千九百萬圓以上ニ達シタリ、而シテ其固定資本ハ三十年度ニ於テ六千萬圓ヲ超エ三十三年度ニ於テ一億圓

ヲ過ギタリ、尙ホ營業益金ト用品資金益金トヲ合算シ之ヲ總資本額ニ對比スルニ其割合明治二十六年度ニハ八分七厘ニ相當シ三十年度ニハ七分五厘、三十六年度ニハ六分八厘、三十九年度ニハ九分一厘ニ相當セリ、總資本及固定資本額ヲ

# 鐵道總資本及固定資本

年	度	總	資	本	額
固	定	資	本		
明治	二十六 年度	三九、五六七、七三一	四一	一〇三、二五二	円
	二十七 年度	四二、六六一、一六七	三八、〇五五、九五三	三八、〇五五、九五三	円
	二十八 年度	四五、八一五、九六七	一、三三五、五〇一	一、三三五、五〇一	円
	二十九 年度	五一、三三一〇、〇九八	三九、二五四、四八二	三九、二五四、四八二	円
	三十 年度	六五、六〇三、九九三	四四八、五六四	四四八、五六四	円
	三十一年 度	七六、六二七、〇一	四二、八九〇、一九二	四二、八九〇、一九二	円
	三十二 年度	八七、二〇一、五六一	六六、三一七、四一七	六六、三一七、四一七	円
	三十三 年度	一〇五、四四〇、五六四	一五、五四八、九五七	一五、五四八、九五七	円
*	*	*	五八、四四三、〇三六	五八、四四三、〇三六	円
*	*	*	一四、三八五、八二二	一四、三八五、八二二	円
*	*	*	六七、八三八、五一五	六七、八三八、五一五	円
*	*	*	一六、二〇九、二四二	一六、二〇九、二四二	円
*	*	*	八三、〇四九、四〇六	八三、〇四九、四〇六	円
*	*	*	一九、〇四九、三一八	一九、〇四九、三一八	円

續豫算決算手

鐵道作業ニ關スル豫算決算ニ就ハ明治二十七年三月三十日遞信大臣達ヲ以テ鐵道特別會計ニ屬スル歲入歲出豫算決算事務取扱規程ヲ定メ四月一日鐵道局長達ヲ以テ鐵道局豫算決算事務取扱順序ヲ定メタリシカ三十年八月十八日大臣達ヲ以テ遞信省特別會計豫算決算事務取扱規程ヲ定メ前達ヲ廢シ又九月七日鐵道作業局長官達ヲ以テ鐵道作業局豫算決算事務取扱順序三十八年之ヲ改正スヲ定メタリ翌三十三年十一月二十一日大臣令達ヲ以テ遞信省特別會計豫算決算事務取扱規程ヲ廢シ更ニ新規程三十八年之ヲ改正スヲ定メタリ

歲入歲出  
納

歲入歲出ノ出納ニ關シテハ明治二十七年一月二十四日鐵道局長達ヲ以テ鐵道局歲入歲出出納規程〔三十八年之ヲ改正ス〕ヲ定メ歲入ハ凡テ鐵道局長之ヲ監督調定改正ニ依リ徵收ニ改ムシ主任及分任收入官吏之ヲ收入シ歲出ハ課長所長〔改正ニ依リ部長ヲ加フ〕仕拂要求書ヲ仕拂命令官ニ提出シ命令官ハ之ニ依リ仕拂命令又ハ仕拂請求書ヲ債主又ハ現金前渡ヲ受ケタル官吏ニ交付シ現金前渡ヲ受ケタル官吏ハ成規ニ依リ之カ仕拂ヲ爲シ事務所々在地外ニ在リテ支拂フヘキモノハ毎月一回乃至數回派出支拂ヲ爲スヘキモノトセリ

出納官吏ノ配置ニ關シテハ明治二十三年三月鐵道局現金出納順序ニ依リ全線七區ニ收入及仕拂ノ爲責任官吏ヲ置キタリシカ二十六年十二月鐵道局出納官吏任命規程〔三十四年三月、三十五年三月之ヲ更定ス〕ニ依リ本局出納事務所ニ主任收入官吏及主任現金前渡ヲ受クル官吏ヲ配シ又各驛ニ分任收入官吏又ハ分任現金前渡ヲ受クル官吏ヲ置キ其他必要ノ箇所ニ臨時出納官吏ヲ配置シタリ、而シテ多クノ驛ニ在リテハ驛長ヲ以テ分任收入官吏又ハ分任現金前渡ヲ受クル官吏ニ當テタルモ主要驛ニ在リテハ收入事務自ラ繁多ナルヲ以テ明治二十九年以降專任ノ分任收入官吏ヲ置キ一方ニハ計理部長ノ指揮監督ヲ受ケ驛收

入ニ關スル事務ヲ掌理シ一方ニハ驛員トシテ驛長ノ下ニ在リテ驛ニ於ケル出納事務ニ從事セシメタリ、然ルニ會計法上ノ出納ニ任スルモノ必ス官吏タルヲ要スルニ拘ラズ現業驛所ニ在リテ現金ヲ出納スルモノ必シモ官吏タルニアラザルヲ以テ明治三十三年二月芳川遞信大臣ハ出納官吏ニ關スル會計法ノ規定カ官設鐵道及遞信官署ノ出納ニ適セズシテ徒ニ業務ノ執行ヲ遲滯セシメ公衆ノ不便尠カラズトシ法律案ヲ具シ閣議ヲ稟請シタリシカ政府ハ之ヲ第十四回帝國議會ニ提出シ三月十二日法律第五十號ヲ以テ現金ノ出納ハ事務員ヲシテ分掌セシムルヲ得ル件公布セラル、爾來官吏タルト雇員タルトヲ間ハズ出納ニ從事シ得ルコトト爲リ計理上ニ大ナル便宜ヲ與ヘ出納ノ敏活ヲ期シ得ルニ至レリ、而シテ其責任ニ就テハ出納官吏ニ關スル條項ヲ適用スルモノトシ又同一年十一月三十日勅令第四百八號ヲ以テ出納員ハ主任又ハ分任出納官吏ノ所屬トシ其領收シタル現金ハ所屬出納官吏ニ拂込マシムルコトトセリ

出納官吏ハ會計法ニ依リ勅令ノ規定ニ從ヒ身元保證金ヲ納ムルモノトシ明治二十三年勅令第四號ハ其取扱金額一箇年五百圓以上又ハ常時保管スル物品ノ價格一千圓以上ニ達スルモノハ身元保證金ヲ納ムルヲ要シ公債證書又ハ土地

出納官吏身  
元保證金

ヲ以テ身元保證金ニ代用シ得ルモノトセリ、又二十六年十二月二十八日公達遞信省所管出納官吏身元保證金取扱規程三十二年六月二十四日公達第三百十九號ヲ以テ之ヲ廢シ新ニ取扱規程ヲ定ムハ身元保證金ニ關スル處理順序ヲ定メ翌二十七年二月十七日公達ハ身元保證金算率ヲ定メタリ、然ルニ多數ノ官吏ニ多額ノ身元保證金ヲ納付セシムルハ過重ニシテ行ハレ難キ場合多ク若シ之ヲ少額ナラシムレハ保證金ノ效ナキヲ以テ大藏大臣ノ請議ニ依リ三十五年八月二十日勅令第二百五號公布セラレ各省大臣ハ必要ト認ムル場合ニ於テ現金若クハ物品ノ出納ヲ掌ル所ノ官吏ニ身元保證金納付ヲ命スルヲ得ルコトトセラル、依テ三十六年四月一日公達ヲ以テ遞信省所管出納官吏ニ身元保證金ノ納付ヲ要セズ、但シ部局長ニ於テ必要ト認ムルモノハ其事由ヲ具シ金額ヲ定メテ大臣ノ承認ヲ受クヘシト規定シ原則トシテ身元保證金ノ納付ヲ廢シ既納ノ保證金ハ之ヲ還付シタリ

## 物品出納

物品會計ニ就テハ明治二十二年勅令第八十四號物品會計規則ノ定ムル所ニ依リ之ヲ取扱ヒ計理課及各所ニ主任又ハ分任物品會計官吏ヲ置キ物品出納保管ノ責ニ任セシメタリ其出納命令官及保管責任者ニ就テハ二十六年十一月十日

物品ノ種類  
チ別ツ

鐵道局長達鐵道局物品出納規程ヲ以テ計理課長ヲ物品出納ノ命令官トシ貯藏ノ物品ハ物品會計官吏供用ノ物品ハ其主任官吏各自專用ノ物品ハ各自保管ノ責ニ任スルモノトセリ、又三十四年三月四日鐵道作業局長官達ヲ以テ鐵道作業局物品出納規程ヲ定メ物品出納ノ命令ハ計理部長之ヲ發スルモノトシ部下ノ官吏ニ命令ヲ委托スルコトヲ得シメ備品器具機械等使用ニ供スルモノハ其主任官之ヲ保管シ物品會計官吏ハ之ニ對シ監督ノ任アルモノトセリ、更ニ三十五年三月三十一日長官達ヲ以テ該規程ヲ更定シ工務部長、計理部長、出張所長ハ各其所屬物品會計官吏ニ對シ物品出納ノ命令ヲ發ス但シ其部下ノ官吏ニ委任シ命令ヲ發セシムルヲ得ルモノトシ物品ハ凡テ命令ニ據リ受入レタル物品會計官吏其保管ノ責ニ任シ供用品ハ各其保管主任之ヲ保管スルモノトセリ、又物品ノ種類ヲ六種ニ別チ用品資金ヲ以テ購入貯藏スル物品ヲ貯藏品ト稱シ備品器具機械動物等使用ニ供スルモノヲ供用品トシ工事材料品等ニシテ一旦使用ヲ了リタル

後尙ホ使用ノ見込アルモノヲ再用品トシ使用ノ見込ナクシテ戻入レタルモノヲ不用品トシ入札保證ノ爲提供シタル有價證券ヲ保管品ト稱シ各其出納ノ區分ヲ定メ受入拂出ノ要件ヲ律シタリ

**用品計算事務規程**  
鐵道用品資金會計、鐵道作業會計及鐵道建設會計ニ屬スル物品ノ購入、賣拂製作、改製、修理ノ計算ニ關シテハ明治二十七年三月三十一日遞信大臣達ヲ以テ鐵道用品計算事務規程ヲ定メ三十三年五月十九日之ヲ改正シ物品ノ組立、試驗ニモ之ヲ及ホシ必要ノ取扱順序ヲ定メタリ

物件ノ賣買、貸借ニ關シテハ會計法第二十四條ノ規定ニ依リ隨意契約ノ場合ヲ限ラレ法律勅令ニ依ルノ外ハ同條以外凡テ競争契約ニ依ルモノトセリ、之カ爲明治二十三年九月二日公布勅令第百九十三號ハ競争ニ付スルモノ入札者ナキトキ又ハ再度ノ入札ニ付スルモ豫定價格ノ制限ニ達セザルトキ隨意契約ヲ爲スコトヲ得ルモノトシ同年十一月二十七日公布勅令二百七十七號ハ鐵道廳ニ於テ鐵道事業ニ要スル車輛器具機械其他材料素品ヲ私設鐵道會社ヨリ買上ケ借入又ハ私設鐵道會社ニ賣渡シ貸渡ストキハ隨意契約ニ依ルコトヲ得ルモノトシタリシカ二十九年七月十一日公布勅令第二百六十八號ハ工事ニ要スル機械、

器具、鐵軌、車輛、船舶、建物及其附屬物、其他材料素品ヲ府縣郡市町村及公共組合ヨリ買上ケ借入レ又ハ官有ノ機械、器具、鐵軌、車輛、船舶及其附屬物其他材料素品ヲ工事ノ爲府縣郡市町村及公共組合ニ賣渡シ貸渡ストキハ競争ニ附セズ隨意契約ニ依ルコトヲ得ルモノトシ三十一年七月二十一日公布勅令第百七十四號ハ鐵道作業局ニ於テ鐵道事業ニ要スル車輛、器具、機械其他鐵道用品ヲ官廳若クハ私設鐵道會社ヨリ買入レ借入レ又ハ官廳若クハ私設鐵道會社ニ賣渡シ貸渡ストキハ隨意契約ニ依ルコトヲ得ルモノトシ又三十三年六月二十九日公布勅令第二百八十號ハ政府ノ工事又ハ物件ノ購入ニシテ無制限ノ競争ニ附スルヲ不利益トスルトキハ指名競争ニ附スルコトヲ得ルモノトセリ

物品供給ニ關スル手續ハ明治二十三年十月十八日鐵道廳告示鐵道廳物品賣買規則ニ依リ施行シ又同年十一月二十八日鐵道廳第三部ハ物品賣込人入札心得ヲ定メタリ、物品供給者ノ資格ニ就テハ二十九年十二月二十四日遞信省令第二十八號ヲ以テ鐵道用外國品供給ノ競争ニ加ハラントスルモノノ資格ヲ定メ三十三年五月十八日遞信省令第十九號ヲ以テ之ヲ更定シ又同日遞信省令第二十號ヲ以テ鐵道用品ニシテ歐洲又ハ北米合衆國ニ於テ製作ヲ要シ該物品船積前

ニ其品質種類ノ検査ヲ受クヘキモノニ關シ供給契約ノ競争ニ加ハラントスルモノノ資格トシテ日本ニ本店、支店又ハ代理店ヲ有シ歐洲又ハ北米合衆國市府ニ本店、支店、代理店ヲ有シ既往三箇年中少クモ一箇年總計金十萬圓以上ノ鐵道用外國品ノ供給ヲ完全ニ履行シタル確證アルコトヲ要スルモノトセリ、又三十年三月二十六日遞信省令第十四號ヲ以テ鐵道作業局用車輛製作請負競争入札ニ加ハラントスルモノノ資格ヲ定メ入札ノ月ヨリ起算シ既往三箇年ノ内或一年間ニ於テ客貨車百輛以上ノ製作請負契約ヲ完全ニ履行シタルコトヲ要シ其製作場ノ設備及工事擔當者ニ關シテモ亦若干ノ要件ヲ規定シタリ、又三十六年四月十日遞信省令第十九號ヲ以テ鐵道作業局ニ於テ印刷物、帳表類供給ノ競争ニ加ハラントスルモノハ會計規則第六十九條第一項及明治三十三年五月遞信省令第十九號ニ定メタル資格ノ外現ニ東京、横濱、大阪又ハ神戸市内ニ於テ印刷及製本ノ工場ヲ有シ蒸氣又ハ瓦斯機關ヲ備ヘ職工三十人以上ヲ使用スルコトヲ要スルモノトセリ