

第十一章 北海道鐵道敷設法ノ公布

明治十九年
以來ノ事業

明治十九年北海道廳長官岩村通俊ハ開拓ニ急務ナル札幌上川間ノ通路ヲ開キ又鐵道線路測量ノ業ヲ興シ二等技師平井晴二郎等ヲシテ岩見澤上川間、岩見澤室蘭間、小樽函館間等ヲ調査セシメタリシカ爾來專ラ道路ノ經營ヲ主トシ未ダ鐵道延線ニ著手スルニ至ラズ、二十二年北海道廳長官永山武四郎ハ五等技師友成仲ヲシテ岩見澤室蘭間及岩見澤空知太間ヲ測量セシメ十一月實測設計成ル、同年北海道炭礦鐵道會社ハ幌內鐵道ノ拂下ヲ受ケ翌二十三年岩見澤室蘭間及岩見澤空知太間ノ建築工事ヲ興シタリ

中央鐵道敷
設計畫

明治二十五年二月北海道廳長官渡邊千秋ハ北海道中央鐵道敷設計畫ヲ立ツ、即チ空知太ニ起リ一ハ上川郡永山村ニ至リ一ハ空知川ヲ上リ十勝川支流字「ペンケシットク」ニ出テ河西郡ヲ經テ大津ニ出テ海岸ニ沿フテ釧路川ノ西側ニ達シ標茶ニ至リ二線ニ岐レ一ハ根室ニ至リ一ハ既成釧路鐵道ニ據リ硫黃山ニ至リ更ニ網走ニ達スルモノニシテ總理數三百四十三哩餘、工費六百九十八萬千七百六十二圓ヲ要スルモノトセリ

鐵道敷設法
案ニ北海道
線ヲ掲ク

是年五月政府ハ第三回帝國議會ニ鐵道公債法案及私設鐵道買收法案ヲ提出シ
衆議院議員亦之ニ關係スル二三ノ法案ヲ提出セシカ共ニ特別委員ニ附託セラ
レ特別委員會ハ之ヲ併合シテ鐵道敷設法案ト爲シ其第二條ニ於テ九州線ノ次
ニ『北海道線(殖民鐵道)』トシテ空知太ヨリ網走ニ至ル鐵道網走ヨリ釧路ニ至ル
鐵道標茶ヨリ根室ニ至ル鐵道上川ヨリ釧路ニ至ル鐵道雨龍太ヨリ留萌ニ至ル
鐵道上川ヨリ稚内ニ至ル鐵道小樽ヨリ函館ニ至ル鐵道ヲ掲ケタリ然ルニ六月
四日衆議院ノ議場ニ於テ議員藥袋義一ハ北海道線ヲ掲クルニ反對シタリ其理
由トスル所ハ調査未タ備ハラザル今日ニ於テ之ヲ法律ト爲スハ早計ナリト謂
フニ歸セリ而シテ採決ノ結果北海道線ハ削除セラレタリ

空知太上川
間敷設ノ内
願

是年十月二十五日北海道炭礦鐵道會社々長高島嘉右衛門ハ空知太上川間鐵道
敷設ヲ内願シテ曰上川ハ離宮ノ豫定地ニシテ且ツ原野廣大、地味肥沃ナリ、而モ
其位置本道ノ中央ニ位シ此地ニシテ一タヒ開カルレハ餘澤ノ及フ所測ラレズ、
今拓植ニ最モ急トスルハ此方面ニ鐵道ヲ敷クニ在リ、政府速ニ之カ敷設ニ著手
セラレレハ眞ニ國家ノ大慶ナルモ若シ然ラザレハ本社之ニ當ラントス、今本社
ノ新設鐵道方ニ竣功シ技術員以下工夫未タ四散セズ、乃チ之ヲ使役セハ工ヲ施

スコト易クシテ費ヲ省クコト多カラン、其興業費ハ一百四十萬圓乃至一百五十
萬圓ヲ要スルモ該線ハ運炭ノ利ナキヲ以テ營業上一箇年凡三萬三千圓ノ損失
ヲ負フヘケレハ從前ノ如ク年五朱ノ補給ニテハ收支計算立タザルニ依リ開業
後十箇年間年七朱ヲ補給セラレタシト、十一月二日北海道廳長官北垣國道ハ會
社内願ノ趣旨ヲ遞信大臣ニ具申シタリ

井上樞密顧問
官ノ意見

是年樞密顧問官井上毅北海道ヲ巡視シ十二月北海道意見書ヲ刊行シ其總論ノ
一節ニ於テ鐵道ハ空知太上川間函館札幌又ハ小樽間ヲ除ク外凡テ急要ナラズ
トセリ其論ニ曰『北海道ヲ開拓スル着手ノ順序ニ付二ノ方法ノ同カラザルアリ
甲ハ曰ク先ツ第一着手ニ縱横ノ鐵道ヲ敷設シ四隅ニ通セシムヘシト乙ハ曰ク
先ツ沃地ヲ開墾シ遞次ニ部落ヲ成シ人民生活ノ基礎ヲ固クスヘシト此ノ二ノ
方法ハ共ニ要用ナラズトセズト雖國庫經費ノ許ス所如何ヲ計量スヘキカ爲ニ
ハ何レカ其一ヲ撰ヒテ先ツ之ヲ行ハザルヘカラズ果シテ然ラハ予ハ第一ヨリ
モ寧ロ第二ヲ撰ヒテ先ツ之ヲ行ハンコトヲ望マザルヲ得ズ(中略)第一ノ方法ニ
依リ先ツ鐵道ヲ敷設シ全道ヲ縱横シ經路貫穿セシムルニハ札幌函館間、空地太
網走間、網走釧路間、釧路根室間、空地太稚内間ニ布線セザルヘカラス、而シテ根室

網走及其他ノ諸港ヲ改築スルニ非ザレハ鐵道亦航路ト聯絡スルニ由ナシ此說ノ主張者ノ設計ニ依レハ大約三千有餘萬圓ヲ要スト云フ夫レ東北海岸諸港ハ之ヲ改築スルトキハ果シテ太平洋又ハ日本海ニ於テ海陸ヲ聯絡スル安全ノ國港タルニ足ルカ此レ容易ニ肯定シ難キノ疑問ナリ若前ニ良港ヲ控ヘズシテ空漠ノ野ニ先ツ鐵道ヲ通センカ此ノ鐵道ハ「ニウヨルク」サンフランシスコ間ニ比スルノ鐵道タラズシテ却テ埃及沙漠ノ鐵道タランモ未タ知ルヘカラズ獨リ建築費ノ利息ヲ見ルノ難キノミナラズ其運轉費ニ於テモ亦何ヲ以テ給足セントスルヤ況ヤ建築費ノ半ハ之ヲ外國ニ仰ク所ノ物料ニ投スヘキカ故ニ必正貨ヲ要スルモノナリ現在内地ノ鐵道敷設法案議決ノ結果トシテ十二年間ニ六千萬圓ヲ支費スヘク而シテ又其半ハ正貨ヲ要スヘキニ當リ此ノ大工事ト竝行シテ北海道縱橫線ノ鐵道工事ヲ短日月間ニ施行センコト果シテ國家經濟ノ許ス所ナル乎縱令資金吸收ノ容易ナルニセヨ紙幣ノ募集ハ未タ必シモ正貨ノ巨大ナル輸出ニ供給スルニ便ナラザルナリ故ニ予ハ空知太上川間函館札幌又ハ小樽間ノ鐵道ト函館室蘭兩港ノ改築トヲ以テ急ニスヘキノ工事トスルヲ除ク外其他ノ巨費ナル工事ヲ近年期內ニ企ツルコトニ同意ヲ表スルコト能ハズ而シテ

之ヲ將來部落團聚シテ邇ヨリ遠ニ及フノ日ニ讓ラント欲ス此レ予カ第一方法ヲ措イテ第二方法ヲ撰フ所以ナリ』ト

北垣長官ノ
北海道開拓
意見

明治二十六年三月二十五日北海道廳長官北垣國道ハ北海道開拓意見書ヲ內務大臣ニ進達ス其要領ヲ十四目ニ別チ就中鐵道敷設ヲ以テ本道事業中ノ最大急務トス尋テ之ヲ內閣總理大臣及各省大臣ニ頒呈ス其要領ヲ約スルニ北海道事業ノ最モ急要ナルモノヲ鐵道トス之ニ次クモノハ港灣ニシテ又之ニ次クモノハ排水運河道路トス抑鐵道ノ拓植上ニ利アルコトハ舉世皆稱スル所ニシテ其利益ノ大ナル實ニ想像ノ外ニ在リ其一證ヲ舉クレハ北海道炭礦鐵道著手以來石狩國戶口耕地輸出入品銀行取引所等ノ進歩ハ實ニ駭クヘキモノニシテ今明治二十一年以降四年間ヲ以テ明治元年以降二十年間ニ比較スレハ耕地ハ七倍餘輸出品ハ十四倍輸入品ハ二十倍銀行業ノ如キハ預金四十倍貸金七倍爲替出入ハ各五倍割引手形貸ハ五十倍同取立ハ一千四百倍荷爲替貸ハ十二倍同取立ハ七十倍ノ進歩ナリ之ニ由リ鐵道敷設ハ北海道事業中第一ノ急務タルコトヲ確信ス而シテ鐵道ハ函館小樽間凡一百五十哩工費凡七百五十萬圓空知太根室網走間凡三百五十哩工費凡一千五十萬圓合計金一千八百萬圓ノ新設ヲ要スル

モノニシテ函館小樽間ハ明治二十七年年度ニ於テ測量設計シ二十八年年度ヨリ三十一年度ニ至ル五箇年間ノ事業トシ空知太根室網走間ハ二十八年年度ヨリ三十年度マテニ測量設計ヲ了シ三十二年度ヨリ三十八年度ニ至ル七箇年間ニ竣功スヘシ尙ホ港灣排水運河道路等ノ事業ヲ併セ二十七年年度ヨリ三十八年度ニ至ル十二箇年ヲ以テ一段トシ鐵道ハ之ヲ會社事業トシ政府ハ之カ資本ノ利子ヲ補給シ其率小樽函館間ハ五朱ヲ上ラズ空知太以東ノ線ハ七朱ヲ下ラズ二十七年年度以降毎年六萬二千五百圓乃至八十一萬五千圓ヲ補給スルモノトシ十一年度ノ補給合計五百十三萬三千圓ニシテ港灣排水其他ノ事業ト共ニ總額金一千四百四十七萬六千三百七十二圓七十錢ノ支出ヲ要スヘシ云々然レトモ該意見ハ未タ輒ク採納ヲ得ルニ至ラザリキ

鐵道豫定幹線略圖成ル

是年十二月十五日北海道廳ノ調製ニ係ル鐵道豫定幹線略圖成ル其圖記ニ據ルニ幹線ヲ四ニ別テリ其一小樽ヨリ函館ニ至ル一百四十六哩ハ明治二十一年技師平井晴二郎ノ調査報告ニ依ルモノニシテ小樽函館兩港ノ棧橋ヲ合セ工費八百萬圓トス其二空知太以東厚岸網走ニ達スル三百三十九哩半ニシテ之ヲ細別スレハ空知太ヨリ旭川ニ至ル三十五哩半旭川ヨリ十勝太ニ至ル一百三十八哩、

十勝太ヨリ釧路ニ至ル四十六哩釧路ヨリ標茶ニ至ル三十哩標茶ヨリ厚岸ニ至ル二十七哩標茶ヨリ網走ニ至ル六十三哩ハ明治二十六年技師佐藤勇等ノ實測ニ係ルモノニシテ工費一千十八萬五千圓トス其三旭川ヨリ宗谷ニ達スル一百八十哩ハ技師佐藤勇内田瀨等ノ踏査ニ係ルモノニシテ工費五百四十萬圓トス其四奈伊太ヨリ網走ニ達スル一百六十七哩ニシテ之ヲ細別スレハ奈伊太ヨリ興部ニ至ル五十五哩興部ヨリ勇別ニ至ル二十八哩勇別ヨリ網走ニ至ル八十四哩ニシテ工費五百一萬圓トス以上幹線哩數總計八百三十二哩半工費總額二千八百五十九萬五千圓ナリトス

上川線私設計畫

是月二十二日北海道廳長官ハ北海道炭礦鐵道株式會社ニ内達シテ曰「空知太炭礦鐵道終點ヨリ延長シテ上川郡旭川ニ至ル鐵道敷設ニ就テハ會テ中立ノ趣モ有之候處該線路ノ地方ハ開墾耕作ニ適シ大小地籍貸下ヲ出願スル者多々有之數年ヲ出スシテ將ニ寸地ヲ剩サザラントス又屯田兵村ノ如キモ石狩方面ニ於テハ漸ク全備ヲ告ントスルニ由リ各地交通便利ヲ圖ルノ必要且急ヲ感スル折柄果シテ右鐵道布設ノ見込有之義ニ候ハハ急速計畫ノ方針ヲ確定申出ヘシト、依テ會社ハ鐵道敷設ニ關スル計畫書類ヲ呈出シ空知太上川間三十二哩ノ興業

費ハ客年十月具申ノ額ヲ再查シ之ヲ一百二十萬圓トシ營業費ハ五萬五千圓收
入ハ三萬七千圓ノ見込ナルヲ以テ一箇年一萬八千圓ノ損失ヲ生スヘキコトヲ
具申シタリ、北海道廳長官ハ之ニ據リ計畫ヲ定メ豫定幹線略圖ニ基キ空知太
川間ヲ三十五哩半其工費ヲ一百三十萬圓トシ之ヲ私設ノ經營ニ任スルノ策ヲ
建テ二十七年五月五日ヲ以テ上申シ財政多端ノ際之カ敷設ヲ政府事業トスル
ハ望ミ難キヲ以テ之ヲ民業ニ付シ十箇年間其資本ニ對シ相當ノ利子ヲ補給セ
ラレンコトヲ請ヘリ

貴族院ノ建
議

明治二十七年五月十五日第六回帝國議會ニ於テ貴族院議員公爵近衛篤磨、男爵
小澤武雄ハ議員公爵二條基弘外五十名ノ賛成ヲ以テ北海道拓殖ニ關スル建議
案ヲ提出シテ曰「北海道拓殖事業ヲ進捗セシムルニハ緊要ノ地區ニ鐵道ヲ敷設
シ及之ト相關聯スル港灣ヲ修築スルヨリ急務ナルハナシ政府ハ速ニ之カ方法
ヲ規畫シ實行セラレンコトヲ望ム」ト、十七日該案ノ議場ニ上ルヤ提出者ハ理由
ヲ説明シテ函館ヨリ小樽ニ至ル一百四十六哩、空知太以東厚岸、網走ニ至ル三百
三十九哩半、旭川ヨリ宗谷ニ至ル一百八十哩、奈伊太ヨリ網走方面ニ至ル一百六
十七哩、合計八百三十二哩半ノ鐵道ヲ敷設センコトヲ政府ニ希望シ該案ハ過半

空知太旭川
間敷設計畫

敷ヲ以テ貴族院ヲ通過シタリ
是年七月北海道廳ハ工科大学教授工學博士田邊朔郎ニ囑託シテ鐵道、港灣、疏水、
運河等ノコトヲ調査セシム、又廳中ニ委員ヲ置キ技師廣井勇佐、藤勇等ヲ以テ之
ニ任シ、鐵道敷設ノコトヲ調査セシム、八月十四日調査ノ一部トシテ空知太旭川
間鐵道敷設計畫成ル、其工費ハ木橋假設ノ見込ヲ以テ一百十六萬三千九百七十
圓四十錢トシ本橋架設ナラハ一百三十二萬三千二百十八圓五十錢ヲ要スルモ
ノトセリ

勇拂郡民ノ
請願

明治二十八年一月勇拂郡厚真村田布格致外六十二名ハ貴族院議員子爵會我祐
準ノ紹介ヲ以テ十勝原野ニ敷設スヘキ鐵道線路ニ關シ第七回帝國議會ニ於ケ
ル貴族院ニ請願シテ曰「線路ハ上川郡ヨリ分岐シ空知郡「フラヌ」原野ヲ經テ十勝
原野ヲ横斷シ釧路ニ達スルモノト勇拂郡ヨリ分岐シ沙流郡ヲ經テ十勝原野ヲ
串通シ釧路ニ達スルモノトニアリ、此兩線路ノ得失ヲ稽フルニ道里ノ遠近、經
過地ノ狀況等共ニ前者ハ後者ニ及ハザルヲ以テ後者ヲ採擇セラレタシト、同月
二十六日貴族院ハ其願意ヲ採擇スヘキモノトシ之ヲ政府ニ送付シタリ
是月第七回帝國議會ニ於テ衆議院議員百萬梅治ハ政府ノ北海道施政方針ニ關

衆議院ノ實
問及答辯

シ質問書ヲ提出シタリ、之ニ對スル二月六日附内務大臣子爵野村靖ノ答辯書ニ曰、施政ノ方針ハ大體一定シテ變更セザルモ拓殖ノ方法、施設ノ順序等ハ前内務大臣ノ計畫ヲ遵行センコトヲ期スト、之ニ第四回帝國議會ニ於ケル質問ニ對スル内務大臣伯爵井上馨ノ意見書ヲ添ヘタリ、該意見書ノ要ニ曰、今日鐵道ノ漸ク發達スルニ從テ之ヲ察スルニ鐵道ハ恰モ交通運輸ノ主線ト爲リ國道、縣道之カ枝線トシテ其用ヲ爲スノ形迹ヲ見ハシタリ、殊ニ本道ノ如キ新開拓地ニ在リテハ鐵道ノ利益最モ顯著ニシテ本道鐵道ノ敷設以來其石狩國全部及小樽港ニ與ヘタル影響ハ實ニ著シキモノアリ、若シ夫レ石狩地方ハ札幌ニ道廳ヲ置キ物貨集散ノ要地タル小樽港ヲ控ヘ輕川、樽川、花畔、生振、當別、篠路、江別、幌別、千歲、馬追、夕張、美具、空知、雨龍、上川間ノ廣瀾ナル原野及幌內、空知、夕張間ノ富厚ナル炭礦ヲ有シ其繁榮ヲ形成スルノ要素ニ於テ乏シカラズ、然レトモ若シ單ニ石狩川ノ水利若クハ國縣道路ノミニ頼リタランニハ豈ニ遽ニ斯ル發達ヲ見ルコトヲ得ンヤ、其之ヲ致シタルハ實ニ鐵道カ以上ノ諸要素ヲ聯繫シタルノ功ニ外ナラズ、然レトモ鐵道ノ洪大ナル利益ハ之ヲ買フニ巨額ノ資本ヲ以テスルコトヲ要スルモノナレハ之ヲ敷設セントスルトキハ第一ニ鐵道敷設地方ニ於ケル固有及將來發

達繁榮ノ要素ヲ聯繫スルヲ以テ目的トシ成ルヘク其成績ヲシテ石狩地方ニ於ケルカ如クナラシムルコトヲ務ムルヲ要ス、第二ニ成ルヘク工事ノ容易ナル線路ヲ擇フコトヲ要ス、第三ニ全道ニ敷設スヘキ線路中ニ於テ彼此ヲ比照シ緩急ヲ計較シ其拓植上、軍事上、交通上運輸上最モ必要ナル地方ヲ先ニシ漸ヲ以テ其延長ヲ圖ルコトヲ要ス、此三要件ヲ標準トシテ考察スルトキハ左ノ順序ヲ逐フテ敷設セハ其宜ヲ得ヘシ、其一空知太ヨリ上川ニ出テ、フラス、原野ヲ經テ十勝ノ中央ヲ貫キ厚岸ニ達スル線路、其二上川ヨリ宗谷ニ達スル線路、其三上川ヨリ北見海岸即チ猿瀾湖若クハ網走、兩地ノ内築港スヘキ地ニ達シ東方線ニ連絡スル線路云々

上川郡民ノ請願

是年上川郡旭川村、武市、清行外一百十三名ハ貴族院議員公爵近衛篤磨外二名ノ紹介ヲ以テ空知太上川間ニ鐵道ヲ敷設セラレシコトヲ貴族院ニ請願シ二月九日貴族院之カ採擇ヲ議決シ之ヲ政府ニ送付セリ

幹枝線鐵道調書及幹線圖成ル

是年七月北海道廳ニ於ケル全道鐵道調査結了シ幹枝線鐵道調書及幹線圖成リ北海道廳長官ハ之ヲ内務大臣ニ進達シタリ、其線路ハ小樽ヨリ函館ニ至ル一百四十六哩餘、空知太以東厚岸網走ニ至ル三百五十二哩餘、旭川ヨリ宗谷ニ至ル一

空知太旭川
間敷設豫算

百八十哩、奈與呂太ヨリ網走ニ至ル一百六十七哩、合計八百四十五哩餘ノ幹線ト、
雨龍ヨリ増毛ニ至ル四十哩、利別川口ヨリ相ノ内ニ至ル八十九哩、厚岸湖畔ヨリ
根室ニ至ル五十六哩、合計一百八十五哩ノ枝線ヲ合シ總計一千三十哩餘ニシテ
之ニ要スル工費概算三千三百九十三萬八千七百五十二圓ヲ計上セリ、而シテ北
海道廳長官ハ右線路中重要急施ヲ要スルモノ三百二十七哩ニ對スル工費一千
七十三萬五千六百圓ヲ明治二十九年年度以降五箇年度ノ繼續事業トシテ支出セ
ラレンコトヲ請ヘリ、然レトモ政府ハ其内、空知太旭川間三十五哩餘ノ敷設ヲ可
トシ其他ノ二百九十二哩ニ就テハ之ヲ後日ニ保留シタリシカハ北海道廳長官
ハ其趣旨ニ依リ空知太旭川間鐵道敷設費一百十七萬八千三百三十一圓ヲ二十
九年度以降二箇年度ノ繼續費トシ七月二十六日豫算書ヲ内務大臣ニ進達シ政
府ハ之ヲ第九回帝國議會ニ提出シタリ

北海道殖民
鐵道會社

是年十一月東京市深川區東大工町岩出惣兵衛外十名ハ北海道殖民鐵道株式會
社ヲ創立セントシ資本金三千萬圓ヲ以テ旭川根室間、旭川宗谷間、旭川濱中網走
經由間、旭川函館、樺戸、岩内經由間、深川増毛間、龜田江差間ニ鐵道ヲ敷設シ政府ノ
補助ヲ仰クノ趣旨ヲ以テ加盟者ヲ募リ翌二十九年主務省ニ請願スル所アリシ

貴族院ノ實
問及答辯

カ措置眞摯ナラズトシテ世論ノ指斥ヲ受ケ請願書亦却下セラレタリ

明治二十九年一月十六日第九回帝國議會ニ於テ貴族院議員公爵近衛篤磨ハ議
員公爵二條基弘外二十九名ノ賛成ヲ以テ政府ニ質問シテ曰「北海道ノ拓殖防備
上鐵道布設ノ急要ナルハ今必スシモ辯明スルヲ須キズ既ニ伊藤總理大臣モ此
頃貴族院ニ於テ政府ハ臺灣ト北海道トニ關シ共ニ大ニ經營スル所アルヘシト
演說シタリ蓋シ政府亦必ス北海道鐵道ノ急要ヲ認メタルヲ知ルヘシ然ルニ二
十九年度豫算案ヲ視ルニ北海道ノ鐵道ハ僅ニ空知太旭川間三十哩餘ノ布設
費用一百十七萬八千三百三十一圓ヲ要求スルニ過キズシテ而モ二箇年ノ繼續
費トシテ議會ノ協賛ヲ求メタリ顧フニ旭川ヨリ以東十勝釧路ヲ經テ網走ニ旭
川ヨリ宗谷ニ奈與呂太ヨリ網走ニ小樽ヨリ函館ニ至ル幹線鐵道ノ如キ目下布
設ノ急要ヲ認ムルニ拘ラズ政府ハ未タ其設計方針ヲ示サズ抑政府ハ以上二箇
年ノ繼續期限盡クルヲ待テ更ニ議會ニ要求スル所アラントスルカ將タ別ニ北
海道鐵道法案ヲ具ヘテ議會ニ提出スルノ意乎政府ノ方針ハ何レニ存スルヤト、
之ニ對スル同月二十三日付内務大臣ノ答辯書ニ曰旭川以東十勝釧路ヲ經テ厚
岸ニ旭川ヨリ宗谷ニ、奈與呂ヨリ網走ニ、小樽ヨリ函館ニ至ル鐵道ノ如キニ就テ

ハ二十九年年度豫算ニ於テ要求スル空知太ヨリ旭川ニ至ル鐵道敷設工事繼續期間ノ盡クルト否トニ關セズ別ニ設計目論見ヲ定メ財政ノ都合ヲ計リ隨時要求スル見込ナリト

衆議院委員
會ノ敷設費
削除

是年二月三日衆議院豫算委員會ハ豫算案中空知太旭川間鐵道敷設費ヲ削除シタリ、其理由トスル所ハ北海道ニ於ケル全部ノ鐵道計畫ヲ定メズシテ僅ニ三十哩ノ短線ヲ敷設セントスル姑息ノ措置ヲ排スト謂フニ歸セリ、是日同院ノ議場ニ於テ委員會削除ノ金額ヲ復活シ政府原案ノ如ク可決シ次テ貴族院亦之ヲ可決シタリ

敷設費兩院
通過

北海道鐵道
敷設法案

是月十日貴族院議員公爵近衛篤磨外二名ハ議員公爵二條基弘外四十三名ノ贊成ヲ以テ北海道鐵道敷設法案ヲ提出シタリ、該案ニ據レハ豫定線路ハ旭川網走間、旭川宗谷間、奈與呂太網走間、函館小樽間ニシテ之カ起工ノ年ヨリ向十五箇年トシ其資金トシテ三千三百萬圓ヲ限リ二十九年年度以降十五箇年間ニ漸次公債ヲ募集スルモノトセリ、十三日本案提出者ハ其理由ヲ説明シテ曰政府並世人ハ北海道ヲ冷遇シ政府ハ本道ニ關スル方針ヲ定メズ、是レ甚タ遺憾トスル所ナリ、夫レ拓殖ハ鐵道ノ敷設ヲ以テ先トス、而モ一定ノ敷設法ナクンハ鐵道ハ徒ニ投

機者ノ玩弄物ト爲ルノ虞アラン、依テ之カ計畫ヲ定メンカ爲本案ヲ提出ス、而シテ本案ニハ四線ヲ舉ケタルモ之ニ加フヘキモノ尙ホ二線アリ、即チ利別ヨリ相ノ内ニ至リ又厚岸ヨリ根室ニ至ル線、雨龍原野ヨリ増毛ニ至ル線是ナリ、但シ此二線ヲ増加スルモ資金三千三百萬圓ニ不足ヲ告クルコト無シト、該法案ハ近衛篤磨外八名ノ特別委員ニ附託セラレ委員會ハ原案ニ右二線ヲ加ヘ成功期限十五箇年ヲ削リ公債ハ三十年度ヨリ工事ノ緩急ト財政ノ都合ヲ圖リ漸次募集スルモノトシ三月七日貴族院ハ委員會ノ修正ヲ可決シタリ、十七日該法案ハ衆議院ノ議ニ上リ議員望月右内外八名ノ特別委員ニ附託セラレ同委員會ハ鐵道敷設法第十四條、第十五條ヲ本法ニ適用スルノ一條ヲ附シ二十五日衆議院ハ其修正ヲ可決シ、二十六日兩院協議會ヲ開キ衆議院修正ノ如ク決シ貴族院之ニ同意ヲ表セリ、五月十四日法律第九十三號北海道鐵道敷設法公布セラル

北海道鐵道
敷設法公布

北海道鐵道敷設法

第一條 政府ハ北海道ニ必要ナル鐵道ヲ完成スル爲漸次豫定ノ線路ヲ調査シ及敷設ス

第二條 北海道豫定鐵道線路ハ左ノ如シ

一 石狩國旭川ヨリ十勝國十勝太及釧路國厚岸ヲ經テ北見國網走ニ至ル鐵道

第十一章 北海道鐵道敷設法ノ公布

- 一 十勝國利別ヨリ北見國相ノ内ニ釧路國厚岸ヨリ根室國根室ニ至ル鐵道
 - 一 石狩國旭川ヨリ北見國宗谷ニ至ル鐵道
 - 一 石狩國雨龍原野ヨリ天鹽國増毛ニ至ル鐵道
 - 一 天鹽國奈與呂太ヨリ北見國網走ニ至ル鐵道
 - 一 後志國小樽ヨリ渡島國函館ニ至ル鐵道
 - 第三條 北海道鐵道工事ハ實地ノ緩急ニ應シ各線ヲ數區ニ分チ每區ノ工事ヲ繼續事業トス
 - 第四條 北海道鐵道事業ニ要スル費用ハ公債ヲ募集シテ之ニ充ツ
 - 第五條 北海道鐵道公債ノ利子ハ一ケ年百分ノ五以下トス
 - 第六條 北海道鐵道公債ニ關シ本法ニ規定ナキモノハ總テ明治十九年勅令第六十六號整理公債條例ニ據ル
 - 第七條 北海道鐵道敷設ノ費用ニ充ツル爲金三千三百萬圓ヲ限リ明治三十年度ヨリ工事ノ緩急ト財政ノ都合ヲ圖リ漸次公債ヲ募集ス
 - 第八條 政府ハ鐵道線路ヲ實測シ每區ノ工費豫算ヲ定メ帝國議會ノ協贊ヲ求ムヘシ
 - 第九條 明治二十五年法律第四號鐵道敷設法第十四條第十五條ハ本法ニ適用ス
- 是年七月臨時北海道鐵道敷設部技師工學博士田邊朔郎ヲ各地ニ派シ北海道鐵道敷設法ニ依リ第一期線第二期線ノ區分及工費額ヲ定メンカ爲鐵道線路ヲ調査セシム八月三十日田邊朔郎ハ根室厚岸間厚岸標茶間標茶硫黃山間硫黃山網走間厚岸釧路間釧路十勝太間十勝太帶廣間帶廣旭川間旭川ビツブ原野間ビツブ

第一期第二期線路調査

ブ原野稚内間ノ情況ヲ復命シ就中最モ急施ヲ要スルハ釧路ヨリ帶廣ヲ經テ旭川ニ至ル線及旭川ヨリビツブ原野ニ至ル線ニシテ之ニ次クモノヲ網走ヨリ厚岸ニ至ル線釧路ヨリ根室ニ至ル線及天鹽線トシ而シテ第一期ノ初年度ニ於テハ釧路十勝太間ノ内釧路白糠間十八哩及白糠十勝太間ノ内六哩計二十四哩十勝太帶廣間ノ内三十哩旭川帶廣間ノ内旭川「フラス」原野間三十七哩旭川「ビツブ」原野間八哩合計九十九哩ノ敷設ニ著手スヘキモノトセリ北海道廳長官原保太郎ハ該復命書ニ據リ北海道第一期鐵道ヲ旭川十勝太間一百五十四哩十勝太釧路間四十六哩釧路厚岸間二十七哩厚岸根室間六十五哩厚岸標茶間二十七哩標茶硫黃山間二十五哩硫黃山網走間三十八哩旭川宗谷間百八十哩合計五百六十二哩トシ其工費一千八百五十四萬六千圓ニ雨龍増毛間利別太相ノ内間小樽函館間興部網走間ノ鐵道線路測定費一萬六千五百圓ヲ加ヘ合計一千八百五十六萬二千五百圓ヲ六箇年度ニ區分シ初年度即チ三十年度ニ九十九哩ヲ敷設スルモノトシテ三百二十八萬三千五百圓ヲ支出シ二年度以降各三百五萬五千八百圓ヲ支出スルモノトシ之ヲ拓殖務大臣ニ具申シタリシカ拓殖務大臣ハ之カ繼續年度ヲ三十年度ヨリ四十一年度ニ至ル十二箇年度ニ延長シ最初ノ五箇年度

第一期鐵道
豫算通過

ニ於テ一百万圓ツツ第六年度以降一百万九千三百七十七圓ツツ、最終年度ニ於テ一
百九十四萬五千圓ヲ支出スルモノトシ政府ハ之ヲ第十回帝國議會ニ提出シ其
協賛ヲ經タリ、後明治三十八年第二十一回帝國議會ノ協賛ヲ經テ十二箇年繼續
ヲ十四箇年トシ年度割金額ヲ改定シ又翌三十九年第二十二回帝國議會ノ協賛
ヲ經テ更ニ之カ年度割金額ヲ改定シタリ

函館小樽間
私設鐵道ノ
發起

是ヨリ先明治二十八年二月京都市大野嘉助外一百二十四名ハ北海道鐵道ヲ發
起シ小樽函館間一百四十六哩ノ鐵道ヲ敷設セントシ其興業費ニ對シ八箇年間
五米ノ利子補給ヲ請願シ又翌二十九年一月澁澤榮一外一百二十四名ハ函館鐵
道ヲ發起シ大野嘉助等ハ願書ヲ撤回シタリシカ當時政府ハ利子補給ヲ爲スノ
餘力アラザリシヲ以テ四月澁澤榮一等ノ願書ヲ却下シタリ、同年六月函館區平
田文右衛門外二百名ハ函館鐵道ヲ發起シ小樽ヨリ忍路餘市ヲ經テ長萬部、森ヲ
過キ函館ニ達スル約一百五十哩ノ鐵道敷設ヲ願出テタリ、然ルニ是年四月ヲ以
テ免許狀ヲ得タル函湯鐵道第十四章第四節參照亦其延長線トシテ函館小樽間
ノ免許狀ヲ申請シタリ、然ルニ小樽函館間ハ第二期線ニ屬シ政府起業ノ時機未
タ至ラズ、而モ私設事業トシテ發起スルモノアルニ於テハ之ヲ免許シ速ニ開通

函館鐵道假
免狀下付

ヲ圖ルヲ得策トスルヲ以テ政府ハ明治三十年二月北海道鐵道敷設法ノ豫定線
中函館小樽間ノ敷設ヲ私設會社ニ許可スルノ法律案ヲ貴族院ニ提出シ戰後經
營ト國家財政ノ都合上政府カ此線路ヲ急設スルハ困難ニシテ早クモ十年後ニ
非ザレハ著手シ得ザルモ私設會社ニ依レハ五箇年間ニ完成スヘシトノ理由ヲ
述ヘ三月十五日同院之ヲ可決シ二十四日衆議院亦之ヲ可決シ三十一日法律第
三十五號ヲ以テ函館小樽間ノ敷設ヲ私設會社ニ許可スルノ件公布セラレタリ、
是ニ於テ政府ハ函湯鐵道ノ延長免許申請ヲ却下シ四月函館鐵道發起人ニ對シ
假免狀ヲ下付シタリ

深川留萌間
私設請願及
官設決定

明治三十三年十一月北海道炭礦鐵道株式會社ハ兩龍原野ヨリ増毛ニ至ル線中
深川留萌間二十九哩餘ノ敷設免許ヲ申請シタリ、之ニ關シ北海道廳長官男爵園
田安賢ハ稟議シテ曰、小樽及室蘭ハ其位置一方ニ偏シ其運輸ニ於テモ餘力ナカ
ラントスルノ状態ニシテ十勝線連絡シテ釧路ニ通スルモ亦東方ニ偏シ天鹽石
狩方面ニハ之ヲ利用スルニ由ナケレハ深川留萌線ハ之ヲ第一期ニ繰上ケンコ
トヲ要ス、其工費約一百万四千二百圓ハ三十五年以降四十一年度ニ至ル七箇年
度ニ分割シ毎年度二十萬圓ヲ支出スレハ可ナリ、然レトモ事若シ此ニ出テ難シ

トセハ第二期計畫ニ委センヨリハ寧ロ之カ私設ヲ許可スルニ若カズト翌三十四年一月遞信大臣ハ深川留萌線ハ北海道官設鐵道ノ首部ニ屬スルヲ以テ之ヲ私設ニ委スルハ鐵道系絡上得策トセザルノミナラズ同道拓植上ニモ亦遺憾鮮少ナラズトノ意見ヲ以テ内務大臣ニ移牒シタリ同年四月東京市芝區三田小山町加藤萬助外二十二名ハ深川ヨリ留萌ニ至ル敷設免許ヲ申請シ該地方ノ人民亦官私孰レヲ論セズ急設ノ處置アラレンコトヲ政府ニ請願セシカ三十五年五月ニ至リ遞信内務兩大臣ハ請議シテ曰『北海道官設鐵道線ハ炭礦鐵道株式會社ノ長距離私線ニ據テ纔ニ海陸ノ連絡ヲ得ルヲ以テ運賃多額ニ上リ鐵道經濟ノ不得策ナルハ多辯ヲ待タズ且ツ該線カ自家鑛業ノ運搬ニ忙殺セラレ殆ト他ヲ顧ルノ餘地ナク往々官設線ノ農産貨物ヲ轉輸スルニ苦シムハ遍ク人ノ知ル所ナリ故ニ近距離ニ於テ新ニ海陸連絡線ヲ求ムルトキハ唯一ノ深川留萌線アルノミ然ルニ若シ私設ノ申請ヲ容レ會社ノ營利事業ニ放委スルトキハ該會社ノ既設線小樽ニ於テ全權ヲ占有シ自己營利ノ外他ヲ顧慮セザルノ結果今尙ホ石狩國內ノ諸鑛業萎微振ハザル如ク亦茲ニ再ヒ轍ヲ同クシ沿道ノ富源ヲ開發セシムル能ハザルノミナラズ官設全線ノ貨物ヲ滯留シ延テ拓殖事業ノ發達ヲ阻

遏スルニ至ルヘシ依テ留萌深川間ノ鐵道敷設費及留萌港灣修築費ヲ調査スルニ鐵道ニ於テ一百四十四萬圓港灣ニ於テ二百四十九萬餘圓ヲ要スルカ故ニ今日ノ國庫財政上斯カル多額ノ費用ヲ投與シ急遽工ヲ起ス能ハザルヘシト雖モ敷設法ノ精神ヲ採リ時機ヲ見テ宜シク官設鐵道一期線中ニ追加スヘキハ今日ニ於テ豫メ決定シ置カザル可ラズ』ト依テ閣議ノ結果七月九日北海道鐵道敷設法第二條ニ規定スル兩龍原野ヨリ増毛ニ至ル線中深川留萌間ハ私設鐵道敷設ノ申請ヲ却下シ他日機ヲ見テ北海道鐵道一期線中ニ追加スルニ決定シ三十六年十一月ニ至リ北海道豫定線ノ敷設順序ヲ變更シテ第一期線中奈與呂宗谷間釧路厚岸間厚岸根室間厚岸標茶間標茶網走間ノ敷設ヲ後ニシ其敷設費ヲ以テ深川留萌間及池田網走間ノ敷設ニ用キルコトト爲シ三十日北海道炭礦鐵道會社及加藤萬助等ノ申請書ヲ却下セリ後三十九年増毛町民等ハ留萌増毛兩線ノ比較ヲ爲シ留萌線中「チバビル」ヨリ増毛ニ出ツレハ線路ニ於テ六哩弱ヲ延長シ工費ニ於テ四十七萬餘圓ヲ增加スト雖留萌築港費ノ約二百五十萬圓ヲ要スルニ反シ増毛港ノ修築費ハ約一百二十三萬圓ニシテ其一半ニ過キザレハ敷設法制定ノ當初豫定セシ所ニ依リ増毛線ヲ復活セラレタシトノ請願ヲ貴族院ニ

提出シ同年三月二十四日貴族院之カ採擇ヲ議決シ之ヲ政府ニ送付シタリ

明治三十四年十二月政府ハ第十六回帝國議會ニ北海道鐵道敷設法第四條第七條追加改正ノ爲法律案ヲ提出シタリ、同法第四條ハ敷設事業ニ要スル費用ハ公債募集金ヲ以テ之ニ充ツルコトヲ規定シタレハ假令歲計上餘裕アルモ之ヲ敷設費ニ充用スル能ハザレハ法案ハ此不便ヲ除カン爲同條ニ『財政ノ都合ニ依リ他ノ歲入ヲ以テ之ニ充ツルコトヲ得』ノ但書ヲ加ヘ又第七條中『公債ヲ募集ス』トアルヲ『公債ヲ募集スルコトヲ得』ニ改メントスルモノナリ、翌三十五年一月二十八日衆議院之ヲ可決シ二月三日貴族院亦之ヲ可決シ同月十五日法律第六號ヲ以テ公布セラレタリ、四十三年一月政府ハ第二十六回帝國議會ニ北海道鐵道敷設法第二條ニ『石狩國砂川近傍ヨリ下富良野ニ至ル鐵道』ヲ追加スルノ法律案ヲ提出シタリ、其理由ハ幹線トシテ迂回ヲ避ケ同時ニ四十分ノ一ノ勾配ヲ避ケ得ルヲ以テ鐵道系絡上ノ便宜ヲ圖リ拓殖上ノ效果ヲ擧ケントスルニ在リ、二月十二日衆議院之ヲ可決シ二十八日貴族院亦之ヲ可決シ三月二十六日法律第二十三號ヲ以テ公布セラレタリ