

第七章 私設鐵道ノ發達

第一節 概要

私設鐵道ノ
勃興

私設鐵道ノ發達經過ヲ釋スルニ明治十四年五月日本鐵道ノ創立請願ニ踵キ八月北陸道ニ東北鐵道ノ發起アリ、十五年五月大阪堺間ノ運輸ヲ目的トスル阪堺鐵道興リ翌十六年五月三重縣民ノ四日市關ケ原間鐵道敷設ヲ請願スルアリ、同年七月福岡縣令ハ九州鐵道私設ノ議ヲ建テ十七年二月ニハ阪堺鐵道ノ再願アリ、四月三重縣民ハ更ニ四日市垂井間ヲ請願シ同月信越地方ノ有志者ハ上田直江津、新潟ノ線ヲ起業セントシ十月ニハ大津長濱間ヲ連接セントスル湖東鐵道ノ企圖アリ、而シテ十六年日本鐵道ハ開業シ十七年ニハ上野前橋間全通シ其成績ノ優良ナルコト世ニ識ラレシカハ鐵道事業ノ損益ニ疑ヲ存シタル資本家又ハ起業者等ノ遽ニ鐵道ニ投資スルモノ増加シ俄然私設鐵道ノ勃興ヲ促シタリ、即チ十八年ニハ福島附近ヨリ酒田ニ至ル山形鐵道第十二章第二節第二參照ノ發起アリ、十九年ニハ松山ヨリ三津濱ニ至ル松山鐵道伊豫鐵道宇都宮ヨリ鹿沼日光ニ至ル日光鐵道本章第二節第一參照下野小山ヨリ前橋ニ至ル兩毛鐵道、東

京附近ヨリ八王子ニ至ル甲武鐵道、川崎ヨリ八王子ニ至ル武藏鐵道(本章第四節第一參照)神戶ヨリ下關ニ至ル山陽鐵道ノ發起アリ、二十年ニハ小山ヨリ水戸ニ至ル水戸鐵道、門司ヨリ三角、八代及長崎、佐世保ニ至リ又小倉ヨリ行橋ニ至ル九州鐵道、大阪ヨリ櫻井、奈良ニ至ル大阪鐵道、直江津ヨリ新潟、新發田ニ至ル北越鐵道、水戸ヨリ古河ニ至ル常總鐵道、丸龜ヨリ多度津、琴平ニ至ル讃岐鐵道、白石ヨリ大石田ニ至ル山形鐵道、赤湯ヨリ酒田及米澤ニ至ル線ニ變更ス、御殿場ヨリ甲府、松本ニ至ル甲信鐵道、高崎ヨリ澁川ニ至ル群馬鐵道、東京ヨリ佐原ニ至ル武總鐵道(本章第四節第十參照)東京ヨリ銚子ニ至ル總州鐵道(同上)等ノ發起アリ、二十一年ニハ草津ヨリ四日市、桑名及津ニ至ル關西鐵道、伊豫新居濱ヨリ立川山村ニ至ル別子鐵道、東京ヨリ八街ニ至ル總武鐵道、富山ヨリ七尾、敦賀ニ至ル北陸鐵道(第十二章第二節第三參照)飯塚ヨリ若松及神田ニ至ル筑豐興業鐵道等ノ發起アリ、二十二年ニハ前橋ヨリ新發田ニ至ル上越鐵道、八王子ヨリ甲府ニ至ル山梨鐵道(本章第四節第七參照)飾磨ヨリ舞鶴ニ至ル播丹鐵道、大阪ヨリ舞鶴ニ至ル舞鶴鐵道、神崎ヨリ舞鶴ニ至ル攝丹鐵道、堺ヨリ紀ノ川北岸ニ至ル紀泉鐵道、京都ヨリ舞鶴ニ至ル京鶴鐵道、行橋ヨリ四日市及香春、添田ニ至ル豐州鐵道、京都ヨリ奈良ニ

至ル兩都鐵道(奈良鐵道)、北海道幌內鐵道ノ拂下ヲ受ケ更ニ之ヲ延長セントスル北海道炭礦鐵道、津ヨリ小俣ニ至ル參宮鐵道、大和高田ヨリ五條ニ至ル南和鐵道、佐倉ヨリ佐原ニ至ル北總鐵道、八街ヨリ銚子ニ至ル兩總鐵道(本章第四節第十參照)等ノ發起アリ、二十三年以後ニハ川越ヨリ國分寺ニ至ル川越鐵道、日向和田ヨリ立川ニ至ル青梅鐵道、標茶ヨリ跡佐登ニ至ル釧路鐵道、尼ヶ崎ヨリ伊丹、池田及生瀨ニ至ル攝津鐵道、道後ヨリ松山一番町及古町ニ至ル道後鐵道、松山ヨリ郡中ニ至ル南豫鐵道、飾磨ヨリ生野ニ至ル播但鐵道、葛生ヨリ越名ニ至ル佐野鐵道、水戸ヨリ太田ニ至ル太田鐵道、倉敷ヨリ味野ニ至ル兒島鐵道等踵ヲ接シテ發起セラレタリ

免許狀ヲ受ケタル鐵道
以上ノ發起中、阪堺、松山、日光、兩毛、水戸ノ五鐵道ハ私設鐵道條例公布以前ニ許可セラレタルモ、日光鐵道ハ未タ成立ヲ告クルニ至ラズシテ、明治二十二年日本鐵道ノ支線ト爲リ、水戸鐵道ハ同年ニ於テ開業セシモ、二十四年日本鐵道會社ニ買收セラレタリ、而シテ甲武鐵道ハ私設鐵道條例公布以前ノ企業ニシテ公布以後同條例ノ規定ニ據リ免許狀ヲ受ケ、大阪、關西、山陽、九州、山形ノ五鐵道亦私設鐵道條例公布以前ノ願出ニ係ルモ、同條例公布以後其規定ニ依リ假免許狀ヲ受ケ又讚

岐、甲信、群馬、筑豊興業、北海道炭礦、總武、別子、紀泉、兩都、豐州、參宮、北陸、南和、川越、青梅、釧路、攝津、播但ノ各鐵道ハ孰レモ明治二十年度ヨリ二十五年度ニ至ル間ニ假免狀ヲ付與セラレタリ、然ルニ山形、群馬、紀泉ノ三鐵道ハ私設鐵道條例ニ定ムル所ノ手續ヲ履行セズシテ假免狀ノ效力ヲ失シ別子、北陸ハ自ラ事業ヲ廢シテ假免狀ヲ返納シ奈良、南和、播但ハ二十五年度ニ於テ未タ免許狀ヲ得ルニ至ラズ、甲信ハ免許狀ヲ得タルモ二十五年失効シ總武、豐州、參宮、川越、青梅、攝津亦免許狀ヲ得タルモ二十五年度ニ於テ未タ開業スルニ至ラズ、乃チ同年度マテニ免許狀ヲ受ケ開業シタル鐵道ハ日本、阪堺、伊豫、兩毛、水戸、甲武、大阪、關西、山陽、九州、讚岐、筑豊興業、北海道炭礦、釧路ノ十四ニシテ就中阪堺鐵道ハ軌間二呎九吋、伊豫鐵道ハ二呎六吋ノ小鐵道ナリトス

開業シタル鐵道

鐵道局長官
内陳書

明治十九年ヨリ二十年ニ互リ日光、大阪、甲武、兩毛、山陽、九州、水戸諸鐵道ノ發起アリ、其若干ハ政府ニ於テ特別ノ保護ヲ與ヘ其完成ヲ期セシメントスルノ内議アルニ方リ鐵道局長官ハ當時私設ノ計畫多クハ不完全ニシテ免許スルノ價値ナキモノトシ二十年三月内陳書ヲ内閣總理大臣ニ呈シ以テ政府ノ態度ヲ定メシメントセリ、其要目下鐵道企業ハ一種ノ病弊ニシテ妄想ニ基キ前途ヲ揣摩シ猥

ニ政府ノ保護ヲ得ントスルモ斯ル計畫ハ宜シク排斥スヘク今ヤ官設鐵道漸ク擴張ノ域ニ入ラントスルニ際シ漫然私設ニ委シ殊ニ之ヲ保護スルカ如キハ得策ニアラズト謂フニ在リ、乃チ左ノ如シ

目下私立會社ヲ設ケ鐵道布設ヲ出願スル者前後踵ヲ接シ東ニハ日光、兩毛、茨城、八王子ノ諸鐵道、西ニハ九州及山陽鐵道アリ已ニ本日モ神戸以西、山陽鐵道及大阪鐵道會社出願書ニ關シ意見ヲ提出候處其大體ニ就キ竊カニ杞憂ニ不堪モノアリ默止ニ不忍茲ニ之ヲ具陳ス

情右等出願者ノ情況ヲ觀察スルニ概ネ近來流行ノ鐵道病ニ罹リ宛モ發熱煩悶シテ譫語ヲ吐クモノ、如ク口頭ノ演述紙上ノ論說ヲ以テ鐵道ノ布設ハ其計畫モ立チ其施工モ亦ナシ得ラル、ト妄想スルモノアルニ至レリ然ルニ其線ニハ或ハ高山峻嶺モアルヘク或ハ激流大河モアルヘクシテ甚シキニ至テハ工費ノ如何ニ關セス殆ント線路開通シ難キ場所アルモ亦未タ知ルヘカラス又假令工事上ニハ非常ノ困難ニ遭遇セサルモ布設竣功ノ後運輸營業ニ至リ收支相償ハサルノ不幸ニ陷ルモノ萬之ナキヲ保スヘカラス是レ總テ鐵道布設ヲ企圖スルニ當リ必先其線路ヲ實測シ工事ノ計畫ヲ詳カニシ又運輸上

ノ收支モ大ニ其正鵠ヲ誤ラサルノ概計ヲ立ルヲ必要トスル所以ナリ又出願者等ハ苟モ鐵道ヲ布設スレハ必ス巨利ヲ博スルヲ得ヘシト妄想セルカ如シト雖モ現ニ主トシテ人口稠密ニシテ工事モ亦施シ易キ線路ヲ擇ミ布設シタル政府ノ鐵道及日本鐵道會社ノ鐵道ノ如キモ實際營業ノ結果ニ據ルニ其純益ノ平均ハ一ケ年ニ付資金ニ對シ四五分ノ間ニ在リ由是之ヲ觀ルニ其豫想ハ決シテ期ス可ラサルヲ知ルヘシ

出願者中ニハ利益ノ有無ニ疑團ヲ懷キ或ハ株金應募者ニ信用ヲ厚フスルカ爲メニ政府ヨリ特別ノ補助金下付ヲ請願スル者アリ元來カ、ル補助ハ少數ノ株主ニ他ノ多數人民ノ囊中ヨリ特惠ヲ與フルモノニシテ一般ノ鐵道ニ許スヘキモノニアラサルハ勿論ナレトモ其線路ノ地形等ニヨリ軍略上若クハ施政上必要ナルモノニシテ營業上ノ收支如何ニ關セス政府自カラ布設スヘキ所ヲ私立會社ニ布設セシムル場合ニ於テハ相當ノ規約ヲ設ケ補助ヲ與フルモ亦可ナルヘシ然レトモ此點ニ付更ニ熟慮ヲ要スヘキモノアリ他ナシ吾邦ニ於テハ鐵道布設事業ヲ經營スルニ必要ナル學術經驗アルモノ甚タ乏シクシテ今此事業ヲ經營スルニ當リ計畫ノ周密技術ノ熟練工費ノ精到ナルハ

寧ロ本局ニ比シ孰如ソヤ是レ自負ニ涉ルノ嫌アレトモ勝等ノ自ラ信シテ疑ハサル所ナリ故ニ目下出願者等ニ補助ヲ與ヘテ鐵道ヲ布設セシメハ或ハ外國工師ヲ雇入ル、如キ手段ヲ用ヒ幸ニ工事ハ竣功スルモノトスルモ其結果ノ實價ニ至テハ之カ爲メニ費シタル資金ノ半額ニ上ラサルモノアルヘキハ本局當初ノ實驗ニ徵スルモ亦瞭然火ヲ見ルカ如シ然ルニ如此事業實施上ノ損失マテ資金ノ内ニ算入シテ之ヲ補助スルハ豈之ヲ得策ト云フヘケンヤ退テ本局所轄工事ノ現況ヲ述フルニ東海道鐵道ハ本局ノ最モ熱心盡力スルモノニシテ近日ニ至リ全線ノ測量ヲ竣リ横濱熱田間數所ニ起工シタル實況ニ據レハ其竣功ハ客年上申シタル期ヲ愆ルコトナカルヘシト信ス此線路開通スルニ至レハ兩京ノ間軌道ノ連絡ヲ缺クモノハ獨リ大津長濱間ノ湖東線ノミナルヲ以テ此線ノ布設ハ之ヲ等閑ニ付スヘカラス而シテ此布設工事ノ概略ナル計畫ヲ按スルニ東海道線ト略同時ニ其功ヲ竣ルヲ得ヘキ目的アリ又仙臺線ハ今ヨリ七八ヶ月ニシテ大略竣功ニ至ルヘシ故ニ今ヨリ數年ヲ出スシテ西ハ神戸ヨリ東ハ仙臺ニ達スル六百哩餘ノ鐵道運輸開通スルヲ得ヘシ斯時ニ至リ始メテ鐵道公益ハ如何ナルモノニシテ如何ナル區域ニ及フカ

ヲトスルヲ得ヘシ尤現今工事著手ノ場所追々竣功ニ隨ヒ東海道線ノ全通ヲ
埃スシテ本局工事ノ區域ハ漸次擴張スルヲ得ヘキヲ以テ神戸以西ノ如キハ
客年三月ニ上呈シタル稟議書中ニ掲載セシ通り布設著手ノ計畫ヲ立ルノ意
見モアリシニ今ヤ鐵道病ノ流行ニ際シ緩急ノ順序モナク未タ全ク其布設ノ
計畫モナキモノニ之ヲ委スルノミナラス之ニ加フルニ保助金ヲ與フルカ如
キハ勝等ノ同意ヲ表スル能ハサル所ナリ
前述ハ閣下ニ於テ固ヨリ明知セラル、所ナリト雖モ彼病者ヲシテ可成靜思
熟慮セシメ苟モ鐵道ノ布設ヲ出願スルニハ先其線路ノ測量ハ勿論建築運輸
ノ計畫マテ務メテ詳細ニ調査シ半途ニシテ蹉跌シ損害ヲ被ラサル様致サセ
度過慮ノ餘リ卑見内陳及置候也

二十年三月十五日

鐵道局長官 井 上

勝

内閣總理大臣 伯爵 伊 藤 博文 殿

鐵道局長官
ノ建言

鐵道私設ノ企業陸續トシテ發生スルニ當リ鐵道局長官ハ明治二十一年七月四
日附ヲ以テ二十年度鐵道事業ノ概況ヲ内閣總理大臣ニ報告スルニ際シ更ニ意
見ヲ陳述シ企業者ヲシテ靜思徐歩ノ方向ヲ探ラシメンコトヲ建言シタリ其言

ニ曰

私設鐵道ハ年報中ニ略載セシカ如ク一昨年來起業者ノ數甚タ多クシテ鐵道
擴張事業振興ノ勢甚タ盛ナルノ觀ヲ呈セシニ今ヤ實際資金ヲ募集シ工事
ヲ經營セントスルニ際シ已ニ逡巡シテ敢テ進ムヲ得サルノ形勢アリテ假免
狀ヲ得ルモ十分實測ニ著手セス測量ヲ完了スルモ工事著手ノ準備ヲ缺クモ
ノアルカ如シ若シ果シテ此勢ニ壓セラル、トキハ已ニ許可セラレタルモノ
モ悉皆豫定ノ通り工事竣功ヲ期スヘキヤ否ハ頗ル疑フヘキ一問題ナルニ尙
續々新線布設ノ起業出願者アリ曩ニ私設鐵道條例ヲ制定セラレ私設ヲ許可
スヘキノ主義ヲ公示セラレタル上ハ強チニ其出願ヲ壓止スルノ條理ナキノ
ミナラス大體運輸ノ利便ヲ増進スルノ點ニ於テハ或ハ獎勵ヲ加フヘキ場合
モアルヘシト雖モ目下ノ形勢ニ據テ之ヲ考察スレハ少シク靜思徐歩ノ方向
ヲ取ラシメサレハ起業計畫ノ當否得失ニ拘ハラス所謂將棋仆シノ慘況ニ陷
ルカ如キコトナキヲ保スヘカラス然ルニ邊僻ノ地方ニ於テハ或ハ尙頻リニ
其起業ヲ勸誘獎勵シ苟モ吾管内ニ鐵道ナキヲ愧ルノ狀アルモノ、如シ是等
ハ宜ク裁制ヲ加ヘラルヘキモノナランカ

更ニ一步ヲ進メ私設鐵道ヲシテ幸ニ皆其目的ノ通り工事ヲ竣功スルヲ得其營業ヲ開始スルニ至ルモノトスルモ元來鐵道ノ收益ハ線路ノ位置ニ隨ヒ大ニ多寡ノ度ヲ異ニスルモノナルヲ以テ之ヲシテ可成全國ニ普及シ一般ノ公益タラシメントセハ甲乙線ノ餘裕ヲ以テ丙丁線ノ缺損ヲ補填シ其經濟上共救ノ便アルヲ最モ緊要ナリトス故ニ英米ノ如キ鐵道ハ皆純然私設ニ係ルノ國ニ於テモ當初私設會社ノ數千百ヲ以テ數ヘタリシニ事業ノ進歩ニ隨ヒ線路ノ長キモノ其短キモノヲ併セ資本ノ大ナルモノ其小ナルモノヲ吞ミ近時ニ至リテハ一會社ニシテ數千哩ノ線路ヲ所有スル者多シ而シテ此合併ヲナスニ當リ貧弱者ハ常ニ富強者手中ノ一翫弄物トナリ非常ノ壓制ヲ受ケ不幸ハ益不幸貧ハ益貧ナルノ慘狀ヲ呈ス實ニ容易ナラサルノ國費ヲ以テ買得タル經驗ナリトス然ルニ今ヤ吾邦ノ如キ鐵道事業猶創業ニ屬スルト云フモ可ナルノ國ニ於テ短線薄資ノ鐵道起業者甚タ多キニ拘ハラス皆之ヲ許可セラシ鐵道ノ切賣ハ鐵道擴張ノ妨害トナルモ亦未タ知ル可ラス是亦宜シク裁制ヲ要スヘキモノナランカ

鐵道局ノ警告

私設企業勃興ノ際ニ當リ企業者中ニハ或ハ鐵道ノ性質ヲ誤解シ單ニ投機ノ事業トシテ計畫スルモノアリ、或ハ調査粗笨ニシテ計算杜撰ニ失スルモノアリ、査覈不充分ニシテ徒ニ空望ヲ前途ニ措クモノ等亦鮮少ナラザリキ、然ルニ斯ル企業ニシテ陸續發生シ來ルニ於テハ鐵道事業本來ノ性質ニ反キ太々憂フヘキ結果ヲ生スヘキヲ以テ鐵道局ハ連年同局年報ニ附記シテ警告ノ意ヲ示シタリ、其明治二十年度ノ附記ニ曰、抑、鐵道ハ之ヲ敷設スルニ巨額ノ資本ヲ要シ且ツ屢、困難ヲ冒サザルヲ得ズ、其運輸營業亦容易ナラザルモノナルヲ以テ起業者ハ先ツ工事ノ難易ト收益ノ多寡ヲ審査シ以テ其計畫ヲ謬ラザルヲ期スヘシ、然ルニ敷設出願者ノ爲ス所ヲ見ルニ工費豫算ハ山河地形ノ險夷ヲ問ハズニ哩三四萬圓ヲ以テ足ルモノト憶斷シ營業費ハ收入ノ多寡ニ係ラズ其半額ヲ以テ足レリトスルモノノ如ク或ハ敷設ヲ名トシテ會社ヲ設立シ其株式ノ賣買ヲ以テ一攫千金ヲ博セントスルモノアリ、其弊害ノ及フ所決シテ鮮少ナリトセズ、今試ニ官私鐵道ノ敷設ノ爲今後支出スヘキ額ヲ算スルニ五千八百萬圓ニ上ルモノノ如ク尙ホ目下各地ニ企業アリト謂ヘハ更ニ之ヨリモ多額ニ上ルヘク大略一箇年ノ支出額ハ一千萬圓ヲ下ラザルヘシ、而モ其十分ノ三乃至四ハ外國ニ向テ仕拂フ

モノナルコトヲ考慮セハ我邦財政上憂フヘキ所ナキヲ得ザルヘク且ツ夫レ鐵道ノ敷設ハ流通資本ヲ轉シテ固定財産ト爲スモノナレハ流固ノ權衡上亦深思熟慮スル所無カルヘカラズト、又二十一年度ノ附記ニ曰、企業者中ニ擧利ノ目的ヲ達セントスル者多ク即チ其一ハ株式ヲ賣買シ若クハ株式應募ノ約束ヲ受授シテ投機ノ奇貨ト爲スノ資本家アリ、此等ノ中ニハ名ヲ鐵道發起人ノ簿冊ニ藉クト雖其實殆ト線路ノ位地方向那邊ニ在ルヲ知ラズ、建築工事ノ難易、社業將來ノ盛衰損得ハ漠然意ニ介セズ、只管一時立社ノ許可ヲ得テ自己商業ニ贏利ヲ博セントスルモノアリ、其二ハ地方ノ富豪ニシテ鐵道熱心家若クハ有志者ト稱スルモノアリ、其口實トスル所ハ我地方疆域ニ會テ一線ノ鐵道ヲモ敷設セザルハ他方ニ向テ實ニ恥ツヘキノ事ナラズヤト謂フニ在リ、而シテ鐵道直接ノ損益ハ措テ問ハズ、唯架空ニ其敷設ニ依リ地方ニ利益ヲ享クルコトアルヘシト希望スルモノアリ、其三ハ鐵道會社ノ設立ニ依リ其役員ト爲ルニ熱心シ或ハ自家ノ計ヲ立テントスルニ汲々タルモノニシテ是等ハ固トヨリ其社永遠ノ得失ハ知ルモ知ラザルカ如ク又唯一時ノ成立ヲ希圖スルモノナリ、右等ノ類ハ孰レモ眞實ニ鐵道ノ得失ヲ考究スルノ資格アルモノニアラズ、故ニ若シ企業者中斯ル主義

ニ出ツルモノアラハ宜シク制裁ヲ加ヘ淘汰精漸セザルヘカラズト、又二十二年度ノ附記ニ曰、私設鐵道株式ノ價格ハ本年度ノ首尾ニ於テ實ニ非常ノ差異アリテ特ニ政府ヨリ保護ヲ受クルモノノ外凡テ低下ノ一方ニ傾ケリ、是レ管ニ鐵道ノミナラズ前年來會社續々起リ實際事業ノ必要ニ對シ全ク權衡ヲ失シタルト殊ニ鐵道ハ流通資本ヲ固定スルモノニシテ資本運轉上最モ張弛ノ力ニ乏シキモノナルヲ以テ工事歩ヲ進ムルト共ニ株金ノ拂込ハ頻繁ナルモ建設中ハ其資金全ク生産力ナク開業ノ後利益ヲ得ルモ豫期ノ割合ニ比スレハ概ネ其半額ニモ達セザルカ故ニ彼ノ眼中唯株式アリテ鐵道ナク投機ノ一擧ニ巨利ヲ博セントセシモノノ如キ一敗地ニ塗レ復タ如何トモスルコト能ハザル等ニ因ルモノニシテ素ヨリ當然ノ結果ト稱スヘク敢テ怪シムニ足ラズ、而シテ此萎靡不振ノ勢ハ今後更ニ一層ノ甚シキヲ見ルニ至ルヘキモ亦未タ知ルヘカラズ、然レトモ自然ノ淘汰ヲ經テ優存劣滅シ眞ニ敷設スヘキ價值アル線路ハ一時工事ノ遲延ハ免ルヘカラザルモ竟ニ其目的ヲ達スル得、且ツ流固資本ノ權衡宜シキヲ得テ一般經濟社會ノ景況恢復ノ狀ヲ呈スルニ至ルトキハ徒ニ株式熱ヲ起サズシテ眞正ナル鐵道熱ヲ勃興センコトヲ祈ルノ外ナキノミ云々、以上當時鐵道企業熱

ノ熾烈ナルニ際シ世ヲ警戒スルノ必要ニ由リ公示シタル論旨ニシテ一々時弊ヲ指斥シ多クハ肯綮ニ中レルモノノ如シ

明治二十五
年度開業及
未開業區間

明治十六年日本鐵道ノ開業ヲ先驅トシ十八年ニハ阪堺鐵道開業シ二十一年ニハ兩毛伊豫山陽二十二年ニハ水戸甲武大阪讚岐九州北海道炭礦二十三年ニハ關西二十四年ニハ筑豐興業二十五年ニハ釧路鐵道開業シ其間各鐵道線路逐年延長シ二十二年度ニ在リテハ開業線路五百哩以上ト爲リ二十四年度ニ在リテハ一千哩ヲ超エ二十五年年度ニ在リテハ一千三百二十哩ニ達シ建設費ハ四千七百萬圓ニ上リ營業收入ハ五百萬圓ヲ超エタリ今二十五年年度ニ於ケル開業區間ヲ列舉スレハ本州ニ在リテハ日本鐵道ハ上野青森間品川赤羽間大宮前橋間宇都宮日光間岩切鹽竈間小山水戸間等合計五百九十一哩六十一鎖ヲ營業シ甲武鐵道ハ新宿八王子間二十二哩七七鎖兩毛鐵道ハ小山前橋間五十二哩十七鎖山陽鐵道ハ神戸三原間及貨物支線百四十五哩二十四鎖關西鐵道ハ草津四日市間龜山津間合計五十九哩五鎖大阪鐵道ハ湊町高田間王寺奈良間合計三十二哩四十八鎖阪堺鐵道ハ難波堺間六哩二十二鎖ヲ營業シ四國ニ在リテハ伊豫鐵道ハ外側松山高濱間五哩六十六鎖讚岐鐵道ハ丸龜琴平間十哩十五鎖九州ニ在リ

テハ九州鐵道ハ門司熊本間鳥栖佐賀間合計一百三十六哩六十一鎖筑豐興業鐵道ハ若松金田間直方小竹間合計二十五哩五十三鎖北海道ニ在リテハ北海道炭礦鐵道ハ手宮幌內間幌內太郁春別間室蘭歌志內間砂川空知太間追分夕張間等合計二百四哩七十一鎖釧路鐵道ハ標茶跡佐登間二十六哩六十七鎖ヲ營業シタリ而シテ尙ホ開通ニ至ラザル線路ハ本州ニ在リテハ日本鐵道ノ尻內湊間甲武鐵道ノ新宿三崎町間山陽鐵道ノ三原赤間關關西鐵道ノ四日市桑名間大阪鐵道ノ湊町梅田間及高田櫻井間甲信鐵道ノ甲府松本間總武鐵道ノ小岩佐倉間參宮鐵道ノ津小俣間攝津鐵道ノ尼ヶ崎伊丹及池田生瀨間川越鐵道ノ川越國分寺間青梅鐵道ノ青梅日向和田立川間四國ニ在リテハ伊豫鐵道ノ外側平井河原間九州ニ在リテハ九州鐵道ノ小倉行橋間熊本八代及三角間佐賀長崎及佐世保間筑豐興業鐵道ノ神田伊加利間小竹飯塚間豐州鐵道ノ行橋四日市及行橋香春伊加利間ニシテ其哩程ハ附圖ニ之ヲ掲ケタリ左ニ明治十六年度以降二十五年年度ニ至ル線路停車場車輛建設費營業收支ヲ示ス

營業統計

私設鐵道線路停車場車輛建設費

年 度	開業線路	停車場	車 輛			建 設 費
			機關車	客 車	貨 車	
明治十六年度	六三〇〇 <small>哩</small>	一〇 <small>箇所</small>	七 <small>輛</small>	四七 <small>輛</small>	一〇一 <small>輛</small>	九〇五、五一〇 <small>円</small>
同 十七年度	八〇、六三	二〇	一一	七〇	一一〇	二、〇六一、七二四
同 十八年度	一二九、七六	二八	一六	七七	二〇九	三、一〇六、二五三
同 十九年度	一六五、七七	三五	二五	一一九	二四一	五、四九三、三三三
同 二十年度	二九三、二四	五〇	三〇	一三八	六三六	六、七〇二、九二四
同 二十一年度	四〇六、三八	七七	五五	二三八	六三六	一、八三三、五六五
同 二十二年度	五二五、二二	一一	八二	三六七	一一三	二〇、三六五、七四〇
同 二十三年度	八四八、四三	一七五	一四〇	六〇五	一九二	三三、八一五、七九五
同 二十四年度	一、一六五、四〇	二三〇	一六九	六八五	二、四四五	四四、〇六一、六二三
同 二十五年度	一、三二〇、二六	二四八	一八五	七三九	二、八一九	四七、五〇八、三〇三

私設鐵道營業收支

年 度	營 業		益 支
	營 業 收 入	營 業 費 收	
明治十六年度	三〇六、〇五一 <small>円</small>	一一六、四八四 <small>円</small>	一八九、五六七 <small>円</small> 五二、七七七 <small>円</small>

年 度	營 業		益 支
	營 業 收 入	營 業 費 收	
同 十七年度	四三一、六〇九	一六六、九五四	二六四、六五五
同 十八年度	五六六、八六八	二四九、九八二	三二六、八八六
同 十九年度	八二一、〇八八	三三四、一八七	一八二、二七四
同 二十年度	一、一八二、三四五	三九二、五四二	七八九、八〇三
同 二十一年度	一、七六五、五六八	六三八、九八一	一一〇、五八七
同 二十二年度	二、四五三、〇〇七	一、〇二五、八〇四	一、四二七、二〇三
同 二十三年度	三、一八一、三三七	一、五五一、一一四	一、六三〇、二二三
同 二十四年度	四、三二〇、〇四六	二、一九七、八八三	二、一四七、三〇五
同 二十五年度	五、〇九六、六三四	二、四三七、一三八	二、六五九、四九六

備考 各私設鐵道會社營業一箇年未滿又ハ以上ノ分ハ其計數ヲ一箇年ニ換算セリ
* 政府補給金ヲ示ス

政府ノ保護

私設鐵道ニ對スル政府ノ保護ハ日本鐵道ニ對シ先ツ其例ヲ開キタリ、即チ明治十四年十一月ノ特許條約書ヲ以テ每區建築落成ニ至ルマテ株金拂込ノ翌月ヨリ起算シ一箇年八分ノ利子ヲ下付シ每區運輸開業ノ後其收入ノ純益一箇年八分ニ上ラザルトキハ東京ヨリ仙臺マテノ間ハ每區十箇年間、仙臺ヨリ青森マテ

ハ每區十五箇年間政府之カ不足ヲ補給スルモノトシ又官有ノ土地ニシテ線路ニ當ル地所及鐵道ニ必要ナル倉庫停車場建築ノ用ニ供スヘキ地所ハ無賃ニテ之ヲ貸付シ同上ノ用ニ供シ或ハ取除クヘキ官有ノ家屋ハ都合ニ因リ無賃ニテ貸付シ或ハ相當代價ヲ以テ拂下ケ民有土地家屋ニシテ同上ノ用ニ供スヘキモノハ公用土地買上規則ニ據リテ政府ニ買上ケ之ヲ會社ニ拂下クルモノトシ且ツ鐵道ニ屬スル一切ノ土地ハ國稅ヲ免除シタリ又日本鐵道創立ノ當時鐵道技術員ニ乏シカリシヲ以テ建築工事ハ會社ニ代リテ政府之ヲ施工シタリ以上保護方法中特ニ重要ナルハ利子補給ノ特典ニシテ日本鐵道ニ躰キ九州山陽ノ兩鐵道亦之ヲ許サレタルモ其補給方法ハ趣ヲ異ニセリ蓋シ日本鐵道ハ特殊ノ經過ヲ以テ興レル我邦最初ノ私設鐵道ナルモ山陽九州ノ兩鐵道ハ其創立當時ノ事情前者ト其歸ヲ一ニセザリシヲ以テ保護ノ程度及範圍亦日本鐵道ノ如ク潤澤ナラズ乃チ日本鐵道カ株金拂込ヨリ建築ニ至ルマテ一箇年八分ノ利子ヲ下付セラレタルニ反シ九州山陽ハ唯其半ヲ下付セラレ又日本鐵道カ開業後每區益金八分ヲ保證セラレタルニ反シ九州山陽ハ全ク開業後ノ保證ヲ與ヘラレザリシナリ今九州山陽ノ保護ニ關シ二十年三月松方大藏大臣カ提示シタル意見

松方大藏大

臣ノ意見

ノ要ヲ記センニ我邦青森ヨリ九州ニ及フ中心貫通線ハ直接ニ收益アルト否トニ拘ラズ之ヲ經營スルノ必要アリ山陽九州兩鐵道ハ神戸ヨリ熊本ニ至ルノ線ナルヲ以テ政府自ラ之ヲ經營スルカ又ハ私設會社ヲシテ之ヲ經營セシメザルヘカラズ假ニ政府之ヲ敷設セントセハ兩三年間ニ少クトモ一千五百萬圓以上ノ公債ヲ募集シ一箇年七八十萬圓以上ノ利子ヲ辨セザルヲ得ザルモ國用多端ノ際ナルヲ以テ寧ロ之ヲ私設會社ノ經營ニ委シ利子ヲ補給スルヲ得策トス而シテ其補給方法ハ株金拂込ノ翌月ヨリ營業開始ノ前月マテ拂込ノ金額ニ對シテ一箇年四分ヲ與フヘシ是レ營業開始ノ後ヲ保證シテ工事速成ヲ促カスノ慣行ニハ抵觸スルモ人民零碎ノ資金ヲ恃ミ其利子ヲ得ントスルモノナルニ於テハ事情稍異ナルモノアリ寧ロ之ヲ開業前ニ保護スルヲ要スト謂フニ在リ左ニ該意見ノ全文ヲ錄ス

九州鐵道特別保護ニ關スル意見書

九州鐵道特別保護ノ要領ニ就テハ嘗テ意見ヲ提出セシコトアリ爾後山陽兩毛茨城大阪日光及ヒ八王子等ノ諸鐵道相踵テ起ルニ際シ均シク平等ノ保護ヲ與フヘキカ否ヤノ問題ニ關シテ閣議尙ホ未タ一決ニ至ラサルモノアリ仍

テ將來帝國内ニ布設スヘキ鐵道事業ノ要領ニ關スル意見ヲ陳述シテ以テ參考ニ供セントス

鐵道ノ物タル平時ニ在ツテハ物産運輸ノ利便ヲ開キ以テ農工商ノ三業ヲ活潑ナラシメ戰時ニハ軍隊行進ノ神速ヲ助ケ以テ力機先制ノ勢ヲ爲サシム其平時ニ戰時ニ必要不可缺ハ固ヨリ論ナシ然リ而シテ我帝國ノ地形タル千島沖繩等ノ諸島ヲ除クモ東北青森ヨリ西南鹿兒島ニ至リ蜿蜒逶蛇山岳起伏回海斷續スルモノ數百里且ツ一朝外患ノ生スルニ當ツテハ沿海四面皆悉ク戰地タルノ形勢アリ故ニ大體上ヨリ之ヲ觀察スルトキハ其直接ニ收益アルト否トニ拘ハラズ先ツ一線ノ鐵道ヲ起シ以テ中心ヲ貫通シ將來永遠平時戰時經濟軍備ニ關スル利便ノ大用ヲ具備セサルヘカラサルハ地形ニ對シ政府ニ於テ之レカ經營造作ヲナスハ止ム可ラサルノ急務ナルヘシト信セリ

政府ハ早ク茲ニ見ル所アリ東京ヨリ起リ東北青森ニ達スル線路ハ既ニ若干ノ保護金ヲ與ヘテ日本鐵道會社ヲシテ之ヲ負擔セシメ西京ニ達スヘキ線路ニハ中山道鐵道公債二千萬圓ヲ募集シテ之レカ費用ニ充テ兩線ノ落成蓋シ數年ノ間ニ在ントス

今之ニ繼續スルニ神戸ヨリ下關マテ小倉ヨリ熊本ニ至ルノ兩線ヲ以テスルトキハ上文ニ所謂平時戰時經濟軍備ニ關スル利便ノ大用ヲ具備スルカ爲メニ我帝國ヲ經營スルノ大規模於是乎先立矣ト云フヘキナリ

上文陳述スルトコロ果シテ要領ヲ誤マラサルモノトナス以上ハ神戸以西ノ兩線路即チ山陽鐵道九州鐵道ハ政府自ラ公債ヲ募集シテ之レヲ布設スヘキ乎將タ人民ノ結社布設ヲ許シ之ニ與フルニ若干ノ保護金ヲ以テスル乎ノ問題トナルナリ

方今宇内各國學士政事家ノ議論ヲ案スルニ鐵道ノ官設民設ノ利害得失其說寔ニ繁シ然レトモ一得一失ハ數ノ免カレ能ハサルモノニシテ利ノ在ル所害之ニ伴ヒ害ノ存スル所利モ亦之ニ隨フ之ヲ要スルニ時勢機會ノ如何及緩急難易ノ如何等ヲ審案熟察シテ適當ノ處分ヲ爲シ努メテ永遠ノ害ヲ避ケ其利ヲ保ツヲ以テ目的トナスノ外他ニ一定不動ノ議ナカルヘキニ似タリ

熟々我帝國目下ノ現況ニ就キ善後ノ方策ヲ案スルニ神戸以西ノ鐵道事業ハ斷然人民ノ結社布設ニ許シ應分ノ保護金ヲ與フルヲ以テ得策トナスヘキナリ今若シ假リニ政府ノ布設トナサントスレハ政府ハ兩三年間ニ於テ少クト

モ一千五百萬圓乃至二千萬圓以上ノ公債ヲ募集セサルヲ得ス而シテ其利子ヲ百分ノ五ト定ムルトキハ少クトモ一ケ年七八十萬圓乃至百萬圓以上ヲ支出セサルヲ得ス且ツ既成鐵道ニ於テ經驗スル所ニ因レハ其收益ヲ以テ元金ヲ償却スルハ幾十年ノ後ニ在ルヘキ乎得テ計算スヘカラス

現今我國ノ如キ海陸軍備ノ擴張砲臺ノ建築諸島ノ警備裁判事務ノ改良諸官衙ノ建築海運ノ保護等政府自ラ執ルヘキノ事務繁冗巨多ニシテ國費支辨ノ費途今日ヨリ多キハ莫シ且ツ我國債ノ現額ハ未タ巨額ニ達セリト云フニアラサレトモ祿制改革ノ爲メ收益ヲ以テ回復スヘキ目途ナキ金祿公債若干ヲ負フカ上ニ起業公債中山道鐵道公債海軍公債等之ヲ合計スレハ我國力ト民力トニ對シ亦甚タ輕微ト爲スヲ得ス況ヤ近時歐洲ノ強國往々眼ヲ東洋ノ大勢ニ注クニ當リ一朝事アルトキハ其警備軍備等ノ費途ヲ支フルカ爲メニ特ム所ハ單ニ內國債ノ募集ノミニシテ財政上少シク人民ノ信用ニ餘地ヲ留メ緩急之ニ應シテ差支ナキノ深謀遠慮ナカルヘカラサルモノアルニ於テヲヤ此ノ如キ時勢此ノ如キ機會ニ際シ幸ニ人民奮起シテ事業ノ計畫アルニ係ハラス前途數年ヲ通算スルトキハ人民カ需ムル保護金ニ幾倍超過セル公債利

子ヲ拂フモ尙ホ巨多ノ公債ヲ募集シテ以テ必ス鐵道ノ官設ヲ望ムカ如キハ未タ其可ナルヲ知ラサルナリ

故ニ將來帝國内ニ布設スヘキ鐵道線路ノ内中央ノ幹線即チ山陽九州兩線路ノ如キハ巨多ノ公債ヲ募集シ若干ノ利子ヲ拂フモ政府自ラ布設スヘキノ事業ナルヲ人民代ツテ之レカ布設ヲ欲スルニ方リ政府特別ノ保護アレハ其業舉リ否ラサレハ其業從テ止マントスルニ當リテハ爲メニ若干ノ保護ヲ與ヘ以テ其業ヲ成サシムヘシ其他兩毛茨城日光八王子等ノ支線ニ屬スルモノハ人民ノ爲ス所ニ任セ政府ハ之ヲ監督シ別ニ特別ノ保護ヲ與ヘサルモ敢テ不可ナカルヘシ何トナレハ國家計畫上方今急要トナストコロニ非サレハナリ然リ而シテ九州鐵道山陽鐵道特別保護ノ方法ハ嘗テ提出セシ意見ノ如ク株金拂込ノ翌月ヨリ營業開始ノ前月マテ拂込ノ金額ニ對シテ一ケ年百分ノ四ヲ與フヘシ是レ營業開始ノ後ヲ保證シテ營業開始前ニ與ヘス以テ其工事ノ速成ヲ促ス普通ノ慣行ト太タ抵觸スルモノノ如シト雖モ我カ人民ノ如ク零細ノ資本ヲ恃ミ其利子ヲ得テ以テ衣食ノ用ニ供セル者ヨリ株金ヲ結集シテ鐵道工事ヲ起スニ至リテハ之カ保護ヲ要スルノ事情彼此大ニ異ナル所アリ

テ其方法此ノ如クナラサルヲ得サレハナリ
 此クノ如クスル時ハ政府ハ三四年間數十萬圓ノ保護金ヲ與フルノミニシテ
 官設鐵道ノ爲メニ一千五百萬圓乃至二千萬圓以上ノ公債ヲ増シ永遠七八十
 萬圓乃至百萬圓以上ノ利子ヲ拂フヘキ出資ヲ省クヲ得人民モ亦其志望ヲ達
 シテ零細ナル資本ヲ集メテ有用ノ事業ニ用ユルコトヲ得一舉兩得毫モ弊害
 ナキモノト謂フヘキナリ
 故ニ閣議先ツ大體上ニ於テ此鐵道事業ニ關スル官設民設ノ利害得失ニ就キ
 其要領目的ヲ決セラレンコトヲ望ム而シテ後永遠ノ害ヲ避ケ利ヲ保ツカ爲
 メニ此民設鐵道ニ對シテ政府ノ有スヘキ特權及ヒ布設ノ順序方法等其細目
 ニ至ツテハ當局者自ラ意見ノ在ルアラン其具狀ヲ待ツテ後別ニ陳述スルト
 コロアルヘキ也

明治二十年三月

大藏大臣 伯爵 松 方 正 義

補給割合及
總額

日本鐵道會社ニ對スル補給ハ各區ニ對シ年八分ノ割合ヲ以テ一區毎ニ之ヲ計
 算シ山陽鐵道會社ニ對スル補給ハ建設一哩ニ付金二千圓ノ割合ヲ以テ支給シタ
 リ九州鐵道會社ニ對シテハ拂込株金ニ對シ年四分ノ割合ヲ以テ毎工區開業ニ

私設鐵道ニ
關スル法令

至ルマテ之ヲ下付スルノ規定ナリシカ明治二十二年建設一哩ニ付二千圓ノ割
 合ニ改メタリ又北海道炭礦鐵道會社ニ對スル補給ハ山陽九州ト其趣ヲ異ニシ
 殖民地ノ鐵道ナルカ故ニ全ク特種ノ理由ニ依リ開業前ニ補給セズシテ毎工區
 運輸開業後八箇年間純益金一箇年五分ニ達セザルトキ其不足ヲ補フモノトシ
 二十三年度以降之ヲ給シタリ各會社ニ對スル二十五年度マテノ補給總額ハ明
 治十五年以降日本鐵道會社ニ三百八十五萬七千六百圓二十三年度以降山陽鐵
 道會社ニ二十萬八千圓二十二年度以降九州鐵道會社ニ二十七萬七千五百七十
 四圓二十三年以降北海道炭礦鐵道會社ニ四十六萬七千四百二十二圓ナリトス
 私設鐵道ニ關スル法令ニ就テハ明治十六年七月十日太政官第二十三號布告ヲ
 以テ明治五年五月第百四十六號布告鐵道略則同六年三月第百一號布告鐵道犯
 罪罰例ヲ私設鐵道ニ適用シ同十八年四月十日工部省第十四號告示ヲ以テ明治
 五年五月第百四十六號布告鐵道略則第十六條ニ依リ火藥類鐵道運送條規ヲ定
 メ之ヲ私設鐵道ニモ適用シタリ又同二十年五月十八日勅令第十二號ヲ以テ私
 設鐵道條例公布セララル隨テ同年六月三日閣令第十六號ヲ以テ私設鐵道條例ニ
 列記スル線路圖面工事方法書並工費豫算書ニ關スル細則ヲ定メタリ

第二節 私設鐵道

第一 日本鐵道

【一】創立

創立請願
日本鐵道ハ岩倉右大臣等ノ斡旋ヲ以テ興リ鐵道線路ヲ全國各地ニ敷延スルモノトシ其第一著手トシテ東京ヨリ高崎及青森ニ至ル鐵道ヲ經營セントシ明治十四年三月主唱發起人ノ協議ヲ以テ創立委員肥田濱五郎、小野義真、大久保利和、大田黑惟信、林賢德ノ五名ヲ選ヒ四月四日創立事務所ヲ東京京橋區木挽町七丁目六番地第十五國立銀行ニ置キ五月二十一日ヲ以テ政府ニ請願シタリ(第五章第二節參照)

東京高崎間
ニ關スル建
築師長ノ上
告
東京高崎間ノ線路ニ就テハ曩ニ明治九年九月建築師長「ポイル」ノ上告第六章第一節第一參照アリ、之ニ據レハ線路ハ東京新橋ニ起リ數寄屋橋、鎌倉河岸、昌平橋ヲ經テ不忍池ノ西南端ヲ過キ王子、赤羽ヨリ大宮熊谷ヲ過キテ高崎ニ至ルモノニシテ此區間ヲ他ニ比類ナキ有利ノモノトシ建築師長之カ敷設ヲ慫慂セリ、十二年九月ニ至リ鐵道局長ハ該區間ノ測量ヲ申請シ十二月十一日認許セラレ十

東京高崎間
起工尤可及
取消

三年一月ヨリ二月ニ互リ鐵道局長自ラ巡視ヲ遂ケ之カ建築費ヲ金二百六十八萬二千六百四十五圓ト算定シタリ、翌二月十日工部卿ハ該線路ヲ前橋マテ延長シ其工事ニ著手センコトヲ請ヒ十七日之カ允可ヲ得タリシモ建築費支出ノ指令ナキヲ以テ十月鐵道局長ハ該工事取消ノ命令アラシメコトヲ請ヒ工部卿ハ此趣ヲ以テ上陳シ太政官ハ十一月九日ヲ以テ起工取消ヲ指令セリ、而シテ翌十四年十二月十二日鐵道局長ハ將來ノ參照トシテ該區間線路實測圖及豫算表ヲ工部卿ニ進達シタリ

東京高崎間
ニ關スル
「クローフ
ナルド」ノ
復命

是ヨリ先明治十三年開拓使傭米國人「クローフナルド」ハ御用掛松本莊一郎ト共ニ特ニ命ヲ承ケ青森東京間ヲ調査シタリシカ十二月二十九日更ニ命ヲ承ケ東京高崎間ヲ調査シ十四年一月十七日附ヲ以テ開拓使長官ニ復命書ヲ提出シタリ、之ニ據レハ東京小名木川ヲ起點トシ千住岩槻、忍熊谷ヲ經テ前橋高崎ノ中間ニ達スルモノトシ建築費概算金八十七萬五千四百圓、外國費其他銀貨換算七十萬圓ヲ要スルモノトセリ、其文ニ曰

客月二十九日ノ夜閣下ノ命令アリシ東京高崎間鐵道線路檢閱ノ爲メ松本莊一郎氏ト共ニ該地方ニ出張シ昨日歸京セリ今其所見ヲ報告センニ鐵道ヲ東

京灣マテ延長シ水路ノ運輸ト連絡ヲ通スルニ其線路ヲシテ府内ヲ經過セシムルトキハ其入費莫大ノ金額ニ上ラサルヲ得サルニ付品川深川ノ二ヶ所カ或ハ之ニ接近スル地方ニ由ルヲ以テ利便ナリトス余輩ノ高崎ニ向テ發程スル前先ツ品川深川ノ兩所ニ赴キ一見セシニ深川ハ水運連絡ノ地ニ適スルモノ、如シ然レトモ其果シテ然ルヤ否ハ精確ナル測量及ヒ視察ヲ經テ十分ニ其利害ヲ考究セシ上ニ非サレハ容易ニ決ス可ラサルモノトシ余輩ハ茲ニ小名木川ヲ基點トシテ東京ヨリ高崎ニ至ル鐵道線ノ建設概算ヲ呈ス蓋シ小名木川ヲ起點トスル理由ハ第一該所ニ於テハ停車場取設等ノ爲ニ要スル地所買入ニ差支無ルヘク又其地價モ不廉ナル恐レ無レハナリ第二他日東京灣港ノ改良實施ノ時波除堤防ノ上ニ由テ直ニ線路ヲ港灣マテ延長シ適宜ノ點ニ達シ又ハ新橋停車場ト連絡セシムルヲ得ヘケレハナリ第三現今ニ於テハ小名木川ノ線路ハ品川線路ヨリモ東京ノ商賈ニ便益ヲ與フルコト多カラント信スレハナリ第四埠頭棧橋ヲ架設スルノ徒費ナク又物貨ヲ鐵道ヨリ水運ニ移スニ當リ港灣ノ如ク屢々東南ノ強風ヨリ不便ヲ受ルコトアラサレハナリ第五該基點線路ノ極端高崎マテハ其距離最モ僅少ニシテ且ツ勾配モ平易高

低多カラス東京ヨリ五十八英里ノ間ニ在ル利根川南方ノ支流ニ達スルマテハ隅田川ノ如キ大河ヲ渡ルノ患ナキヲ以テナリ前陳線路中甚シキ凹凸ナク其土工ハ僅少ナル盛土ニ止ル位ニシテ橋梁モ亦巨大ノモノ無キヲ以テ其工費ノ概算ハ倉卒起稿セシト雖モ敢テ大過無ルヘシ且昨年ノ實驗モ大ニ參考ニ供スルニ足ルヲ以テ益々此概算ノ確實ナルヲ信ス線路ノ位置ハ基點ヲ海軍省艦材圍場ノ近傍小名木川ニ起シ夫ヨリ西北ニ向ヒ千住ヲ經テ岩槻ニ達ス此距離八里乃チ二十英里ニシテ岩槻ヨリハ少シク左折シテ基點ヨリ十五里半乃チ三十八英里ナル忍ニ達シ夫ヨリ熊谷深谷本庄ノ三驛近郊ヲ經テ利根川ノ支流ヲ踰へ前橋高崎兩邑ノ中間ニ達ス幹線ノ距離基點ヨリ二十八里乃チ七十英里トス岩槻ハ他日宇都宮仙臺盛岡青森ニ通スヘキ北方鐵道建設ノ舉アルトキハ此線路ヲ通スルニ至便ナル所ニシテ道敷及停車場等ハ互ニ相流用シテ重複ノ經費ヲ省クヲ得ヘシ東京高崎間鐵道建築概算ハ内國費即チ土工費乃至事務取扱所費二十八點ノ計金七十二萬九千五百圓ト豫備費金十四萬五千九百圓トヲ合セテ金八十七萬五千四百圓トシ外國費即チ軌鐵乃至海關稅二十二點ノ計銀五十二萬七千二百四十九弗二十五セントニシテ銀

貨換算金五十八萬五千八百三十二圓五十錢トシ雇外國人給與費銀貨五萬五千圓豫備費五萬九千六百六十七圓五十錢、合計銀貨換算金七十萬圓ナリトス
東京青森間ニ就テハ明治六年八月以降工部省出仕小野友五郎之ニ出張シ内藤新宿ヨリ岩槻ヲ經テ宇都宮ニ至リ仙臺、盛岡ヨリ青森ニ達スル線ヲ踏査シタリ、
九年九月建築師長「ポイル」ハ上告書第六章第一節第一參照ヲ以テ大宮ヲ分岐點トシ岩槻、栗橋ヲ經テ宇都宮方面ニ至ルヲ最良ノ線路トシテ報告セリ、而シテ十三年十二月開拓使「クロイフアルド」ハ御用掛松本莊一郎ト共ニ命ヲ承ケ青森ヨリ南行シテ踏査ヲ遂ケ翌十四年一月復命シテ線路ノ北端ヲ野邊地ニ置キ他日建築ノ進歩スルニ從ヒ之ヲ青森津輕ニ延伸スルモノトシ野邊地ヨリ南進シ八戸ヨリ盛岡ニ至リ仙臺、福島ヲ過キテ白河ニ出テ宇都宮ヨリ栗橋、岩槻ヲ經テ高崎線ニ連絡シ其建築費金六百六十一萬三千七百五十圓外國費其他銀五百二十萬五千圓ヲ要ストセリ、其復命書ニ曰

曩ニ閣下ノ命ニ依リ青森東京間沿路ノ地勢等ヲ檢閲セシニ付今之ヲ報告セシニ青森區ハ客月十二日黎明松本莊一郎氏ト共ニ函館ヨリ渡航シテ青森ニ著シ一日滞在シテ該地沿岸ノ地勢他日鐵道開設ノ舉アル時線路ノ極端ト爲

東京青森間
ニ關スル
「クロイフ
アルド」ノ
復命

スニ適スルヤ否ヲ視察セシニ全體青森ノ近郊ハ頗ル平坦ニシテ殊ニ其東郊ニアル一小河ノ東岸ニ接シ廣原ノ目下尙ホ荒蕪ニ屬スルモノアリ停車場等設置ノ爲ニハ極メテ便ナラン而シテ港灣ハ岸ヲ距ル千二百尺ノ邊ニテ殆ト四十尺ノ深サニ達ス故ニ鐵路ヲシテ航路ト接續セシムルハ亦甚タ容易ナルヘシ青森ニテ鐵路ニ用フヘキ敷木ハ檜ニテ一本ノ價金三十錢ニ過キス又橋臺建物等ニ用フヘキ石材ニ乏シカラズ但埠頭陸橋等ニ所要ナル巨材ハ北海道ヨリ輸送スルヲ便利トスヘシ次テ一行ハ青森ヲ發シテ野邊地ニ至ル此地ハ青森ノ東二十七英里餘ノ所ニアリ道路ハ青森灣ノ海岸ニ沿フモノニシテ鐵路ヲ建築スルニ甚タ困難ナラスト雖モ小湊村ノ近傍ハ地勢凹凸頗ル甚シキヲ以テ大ニ盛土掘取ヲ要スルナルヘシ野邊地ハ青森灣東郊ノ海岸ニ在リテ其海口ノ便利上ヨリ言フトキハ青森ト大同小異ナリ故ニ東京北海道間鐵路ノ幹線ハ先ツ該地ニ基點ヲ置クヲ以テ利アリトス然ル時ハ殆ト二十六英里ノ距離ヲ短縮スルヲ得速ニ全線運輸ノ功ヲ見ルヘケレハナリ而シテ他日鐵路建築ノ事業益々進歩スルニ及ヒ右ノ線路ヲ延長シテ青森ヲ經テ直ニ肥沃ナル津輕郡ニ達シ以テ一ノ支線ト爲スヲ得ヘシ線路ハ野邊地ヨリ南ニ向

テ進ミ海面上凡ソ三百五十尺ノ山脈ヲ横斷スヘシ蓋シ此山脈ハ青森ト小河原沼ノ中間ニ在ルモノナリ夫ヨリ同方向ニテ三本木ノ平原ヲ過キ八ノ戸ニ達ス右山脈ヲ踰ル所ハ別ニ困難ナルモノニアラス但徐々ニ山腹ヲ迂回シ凡四英里間ニ其高處ニ上ルヲ要スヘシ而シテ南方ニ傾斜スル處ニテ線路ハ現今電信線路ノ左ヲ過キ小河原沼ノ近傍ヲ經テ八ノ戸ノ對岸ニテ太平洋ノ海岸ニ出ツ蓋シ此見込ノ線路ハ決シテ大ニ變更ス可カラサルモノ、如シ何トナレハ現今ノ本道ハ其高低頗ル甚シク鐵路建築ニハ甚タ不利ナレハナリ一行ハ八ノ戸ヨリ絞港ニ赴キ其地勢ヲ一見セシニ同所ニハ近來蕪島ヨリ一水堤ヲ築キ港内ヲ改良スルノ企アリテ政府ヨリモ若干ノ資金ヲ出シ其舉ヲ助クルノ議アリト聞ク然レトモ沿岸ノ地方及蕪島ノ地質多クハ岩石ニシテ其水利工業ノ巨大ナルト水堤ノ防護スヘキ碇船場ノ狹隘ナルトヲ比較シ以テ之ヲ觀察スルトキハ蓋シ該資金ハ好結果ヲ生スルニ充分ナラサルカ如シ故ニ八ノ戸地方ノ人民ハ姑ク鐵道ノ便ニ依リ他方ト連絡ヲ通スル方法ヲ求メ且青森灣上ノ野邊地ニ於テ水運ト連絡ヲ通スルノ策ヲ用フルヲ優レリト思ハル、ナリ而シテ漸次東北地方ノ富實繁榮スルニ隨ヒ八ノ戸近傍ニテ一

ノ海口ヲ築造シ或ハ馬淵川口ヲ改良スルハ緊要ナルヘシト雖モ右ハ孰レモ充分ニ水利上ノ觀察ヲ要スルモノニシテ其工費モ亦巨額ニ上ラサルヲ得サルニヨリ目下該地方商業ノ景況ニテハ未タ施行ノ期ニ至ラサルモノトス八ノ戸ヨリノ線路ハ海岸ヲ離レ馬淵川ノ西岸ニ沿ヒ福岡驛ヲ踰ヘ一ノ戸近傍ニテ馬淵川ニ合流スル西方ノ支流ニ隨ヒ本道ノ東ニ出テ小繋村ノ南凡ソ五英里ノ處ニテ南ニ屈曲シ馬淵川北上川二川ノ水源ナル山脈ヲ横キルヘシ此山脈ハ海面上凡ソ一千四百四十尺ナリ(此行連日風雪ニシテ空氣ノ變化最モ甚シキノ候ニ際セシヲ以テ風雨針ヲ以テ推測セシ高低ハ唯其概略ヲ知ルニ止マルノミ)右ノ山脈ヲ過ル後線路ハ平易ニシテ勾配モ亦甚シカラス僅ニ四英里間山腹ヲ迂回セハ北上川ノ平原ニ出ルヲ得ヘシ一度此平原ニ出ル時ハ平均一英里ニ付二十尺ヨリ多カラサル勾配ニテ河流ニ沿ヒ線路ヲ進メ遂ニ盛岡ニ達スヘシ青森盛岡間ノ距離ハ凡ソ百二十五英里ニシテ其内二十五英里ハ線路山陵ヲ經ルモ其他ハ原野ヲ通過スルモノナリ南部區ハ盛岡ノ市街タル北上川ノ東沃野ノ中央ニ位シ人烟稠密商賣繁昌ノ地ナリ余輩ノ一行ハ縣廳ニ赴キ土木擔任ノ吏員ヲ訪フテ木石材ノ代價職工ノ賃金等ヲ尋ネ頗ル緊

要ナル報道ヲ得タリ且該縣ノ勸業場ニ就キ工業製作等其進歩頗ル著シキヲ目撃セリ又此地ニテ溝渠ノ石垣及橋臺等ニ用ヒタル石材ハ其質良好ニシテ之ヲ切出ス費用モ亦頗ル廉ナリ盛岡ヲ過ル後線路ハ其支川ノ合流口ヲ距ル遠カラサル處ニ於テ北上川ヲ踰ヘ同川ノ西岸ニ沿ヒ現在本道ノ東ヲ經過シ以テ高低頗ル險難ナル地ヲ避ケ遂ニ稍々南ニ折レ平原ヲ貫キ品井沼ノ近傍ニ至リ沼ノ西岸ヲ經テ直ニ仙臺ニ達スルモノトス此距離凡ソ百三英里ニシテ其三分ノ一ハ線路山陵ヲ經ルモ其他ハ原野ヲ通過スルモノナリ仙臺區ハ仙臺ニ於テモ縣廳ニ赴キ土木上有用ナル材料及工銀ノ價格ニ付有益ナル報道ヲ得タリ該地ハ鐵道線中最大ノ都邑ニシテ人民殷富土地肥沃ナルヲ以テ若シ廉價迅速且安全ナル運輸交通ノ路ニ由テ直ニ東京ト連絡スルヲ得セシメハ其利源ヲ開發シ其實力ヲ増進スル蓋シ測リ知ル可ラサルモノアラン線路ハ仙臺ヲ過ル後阿武隈川ノ西岸ニ沿ヒ福島ノ近傍ニテ之ヲ踰ヘ夫ヨリ同川ノ東岸ニ沿ヒ白河ノ南ニ於テ同川ト那珂川上流ノ中間ニ在ル山脈ヲ踰ヘ再ヒ平原ニ出ツ仙臺ヨリ白河ニ達スル間ヲ仙臺區トス其距離凡ソ百四英里半ニシテ其四分一ハ山陵ヲ經ルモ其他ハ平原ヲ通過スルモノトス宇都宮區

ハ白河ノ南ニアアル山脈ヲ踰ルニ其處ハ海面上凡ソ一千二百尺ナリ然レトモ其山路頗ル緩慢ナルヲ以テ鐵路ヲ開設スルニモ敢テ險急ナル勾配ヲ要スルノ患アルコトナシ而シテ那珂川ノ排水スル地方ニ下ル時ハ再ヒ線路ヲ本道ノ東ニ取リ以テ山陵起伏ノ勢ヲ避ケ遂ニ民家ノ近傍ニテ頗ル深キ切下ヲ爲シ或ハ短キ隧道ヲ掘鑿シテ利根那珂兩川ノ排水相分ル、ノ山脈ヲ橫斷シ夫ヨリ又本道ノ東ヲ經テ偏ニ排水ノ順路ニ隨ヒ以テ險難ナル地勢ヲ避ケ遂ニ宇都宮ノ東部ニ出ルヲ得ヘシ夫ヨリ以南ノ線路ハ非常ニ平坦ナル原野ヲ經過シ栗橋ノ近傍ニテ利根川ヲ渡リ道ヲ岩槻ニ取リ高崎鐵道ニ連絡ヲ通シ以テ東京ニ達スルモノトス白河東京間ノ距離ハ凡ソ百三十英里半ニシテ青森東京間ノ總距離ハ凡ソ四百六十四英里ナリ宇都宮區線路中凡ソ三十英里ハ稍々險惡ナル山路アレトモ其他河流ノ架橋ヲ除ケハ平易ナル原野ヲ經過スルノミ但工費ノ概算ニ於テハ內國費ニ係ルモノ青森區南部區仙臺區宇都宮區ヲ通シテ計金六百六十一萬三千七百五十圓トシ外國費即チ軌鐵乃至豫備費六點計銀五百二十萬五千圓ナリトス

明治十四年五月二十一日日本鐵道會社創立發起人池田章政外四百六十一名連

署シテ創立願書ヲ東京府知事ニ提出シタリ其書ニ曰

鐵道會社創立願書

政府曩ニ鐵道ヲ開築シテ其規模ヲ示サレシ以來國民皆鐵道ノ便益ヲ覺知シ今日ニ至テハ之ヲ全國ニ普及シテ以テ農工商業ノ昌盛ヲ添加セン_レテ渴望セリ因テ章政等今廣ク全國ノ有志者ト謀リ鐵道營業ノ一會社ヲ創立シテ以テ其開築ニ從事セン_レテ計畫ス然レトモ鐵道ノ_レタル規模宏大經費鉅萬其線路ハ數百里ニ延亘シテ公私ノ所有ニ屬スル無數ノ土地家屋ヲ貫穿シ又其工事ハ未嘗有_レノ偉業ナルカ故ニ未タ後來收益ノ多少ヲ前知スル事能ハサル等其他尋常ノ事業ニ比スヘカラサルノ困難頗ル夥多ナリトス而シテ是事業ニ關シテ政府ヨリ特殊ノ庇護ヲ蒙ル_レナクンハ章政等有志者ト共ニ鞠躬從事スト雖モ會社ノ勢力或ハ及フ能ハサル所ノモノアラン_レテ恐ル聞ク歐米諸國ニ於ケル鐵道會社ハ其政府ヨリ特別ノ保護ヲ蒙ル者多シト伏テ冀フ吾カ政府ニ於テモ亦特殊ノ庇護ヲ加ヘラレン_レテ今章政等カ政府ノ允准ヲ冀望スルノ條件及會社ヨリ政府ニ對シテ遵奉スヘキ條件ハ之ヲ別紙ニ列敘ス會社創立ノ規則草稿及ヒ出金人名簿亦之ヲ添附シテ進ム以上ノ諸件若シ幸ニ允裁ヲ蒙ルニ至ラハ先ツ東京ヨリ青森ニ達スル線路ノ經費ヲ二千萬圓ト豫算シ右員額ノ内五百九十餘萬圓ヲ章政等ニテ之ヲ負擔シ直ニ東京高崎間ノ線路ニ著手スヘシ而シテ此線路中ヨリ右折シテ之ヲ青森ニ達セシメ又高崎ノ線路ヲ延長シテ之ヲ大津ニ達シ以テ東西兩京ヲ連接セシムヘシ是等ノ線路漸次落成スルニ至ラハ貨物ノ輸送行旅ノ來往ニ無上ノ便宜ヲ與ヘ沿道各地ノ生産力ヲ増加スルニ於テ

意外ノ結果ヲ見ルコトアラン然ラ_レ則チ鐵道ノ開築ハ獨リ會社ノ私利ノミナラス蓋シ亦一國ノ公益ナリ前述ノ願意御允裁被成下度此段奉懇願候尤モ御許可ノ上ハ會社定款申合規則等ハ追々上申可仕候

但事務所ノ義ハ京橋區木挽町七丁目六番地ニ設立仕候事

明治十四年五月二十一日

池田章政

東京府知事 松田道之殿

〔外四百六十一名連署〕

〔別紙〕

- 第一 官有ノ土地家屋ニシテ鐵道線ニ當リ或ハ停車場倉庫等ニ供用スヘキモノハ其要用ノ部分ヲ無代價ニテ會社ニ下附セラルヘキ事
- 第二 民有ノ土地家屋ニシテ鐵道線ニ當リ或ハ停車場倉庫等ニ供用スヘキモノハ土地買上規則ニ據テ政府ニ買上ケ之ヲ會社ニ拂下ラルヘキ事
- 第三 鐵道ニ關スル一切ノ土地ハ其地租ハ勿論諸稅ヲ免除セラルヘキ事
- 第四 會社創立後募集ノ金額ニ對シ年八分ノ利子ヲ下附セラルルハ勿論開業後其純益金年八分ニ上ラサルトキハ每季_{六ヶ月ヲ以テ一季トス}政府ヨリ其不足ヲ補給セラルヘシ但補給年限ハ每區落成ノ上東京ヨリ高崎及白河ニ至ルノ線路ヲ十ヶ年トシ白河ヨリ青森ニ至ルノ線路ヲ二十ヶ年トシ大津ニ達スル線路ハ追テ之ヲ定メラルヘシ
- 第五 鐵道線路ノ全長ヲ數區_{高崎、白河、仙臺、盛岡、青森ノ五區ニ分ツ}ニ限畫シ每區ノ出納ハ各自ニ之ヲ別異スヘシ故ニ政府ハ總區ノ出納ヲ通算セスシテ各區限リノ損益ヲ檢査シ各區ニ對シテ其

不足ヲ補給セラルヘシ

右ノ條々ヲ允許セラル、ニ付テハ會社ヨリ政府ニ對シテ又左ノ條件ヲ遵奉スヘシ

第六 鐵道建築ノ仕様豫算ハ政府ノ許可ヲ得テ之ヲ定メ且ツ建築ノ現況ハ政府ヨリ之ヲ検査セラルヘキ事

第七 興業及營業ノ會計帳簿ハ政府ヨリ定期或ハ不時ニ之ヲ検査セラルヘキ事

第八 會社創立後九十九ケ年ノ後ハ何時ニテモ其時相當ノ價格ヲ以テ政府ニ鐵道ヲ買上ラルヘキ事

第九 非常兵亂等ノ時ニ當テハ會社ニ相當ノ償金ヲ給シテ政府ハ自由ニ鐵道ヲ使用セラルヘキ事

第十 鐵道ノ運送賃ハ政府ノ許可ヲ得テ之ヲ定ムヘキ事

假免狀下付

十四年五月二十三日東京府知事ハ之ヲ農商務工部兩卿ニ進達シ六月八日兩卿ハ之ヲ太政大臣ニ具申シ太政大臣ハ八月一日兩卿ニ對シ假免狀ノ下付ヲ命シ兩卿ハ十一日附ヲ以テ東京府知事ヲシテ之ヲ發起人ニ下付セシメタリ

鐵道會社發起人

池 田 章 政

外四百六十一名

今般鐵道會社ヲ設立シテ東京青森間ニ鐵道ヲ建築シ運輸ノ業ヲ營ミ度旨ヲ出願セシニ

因リ右建築營業ノ爲メ左ノ條々ヲ允許スル者ナリ

第一 官有ノ土地ニシテ鐵道線ニ當リ鐵道及ヒ之ニ必要ナル倉庫停車場ヲ建築スルノ地所ニ供用スヘキ者ハ無代價ニテ之ヲ會社ニ下附スヘシ又同上ノ用ニ供シ或ハ取除クヘキ官有ノ家屋ハ政府ノ都合ニ因リ或ハ無代價ニテ之ヲ下附シ或ハ低價ヲ以テ之ヲ拂下クヘシ

第二 民有ノ土地家屋ニシテ鐵道線ニ當リ鐵道及ヒ之ニ必要ナル倉庫停車場ノ用ニ供スヘキ者ハ公用土地買上規則ニ依テ政府ニ買上ケ之ヲ會社ニ拂下クヘシ

第三 鐵道線ニ關スル一切ノ土地ハ其諸稅ヲ免除スヘシ

第四 會社ノ純益金年八分ニ上ラサルハ政府ヨリ八分迄ノ不足ヲ補給スヘシ

第五 東京前橋間ノ線路ノ建築營業ヲ許可スル節ハ兼テ出願セル旨意ヲ聽許シ其工事ヲ鐵道局ニ引請ケシムヘシ

會社設立及ヒ鐵道建築營業ノ本免許狀ハ追テ更ニ下附スヘキニ付前ニ掲ル條々ノ詳細及ヒ會社ノ負擔スヘキ義務等ハ總テ本免許狀中ニ記載スヘシ又會社ノ設立及ヒ鐵道ノ建築營業ハ本免許狀下附ノ上ニテ著手スヘキ儀ト心得ヘク此段相達候事

農商務卿 河 野 敏 鎌

明治十四年八月十一日

工部卿 山 尾 庸 三 代 理

工部大輔 吉 井 友 實

定款議定

十四年九月二十五日ヨリ十月一日ニ互リ發起人總會ニ於テ定款ヲ議定シ會社

ヲ日本鐵道會社ト稱シ資本金ヲ二千萬圓トシ役員トシテ社長、副社長、理事委員、検査委員ヲ置キ又幹事幹事補、技術長ノ職員ヲ置クモノトシ線路ハ東京ヨリ高崎ヲ經テ前橋ニ至リ又之ヨリ分岐シテ白河、仙臺、盛岡ヲ經テ青森ニ至ル間トシ漸次他ノ地方ニモ及ホスモノトセリ、而シテ全線ヲ五區ニ別テ東京前橋間ヲ第一區線トシ第一區線ヨリ分岐シテ白河ニ至ル間ヲ第二區線トシ白河仙臺間ヲ第三區線トシ仙臺盛岡間ヲ第四區線トシ盛岡青森間ヲ第五區線トセリ、四日定款ヲ東京府知事ニ提出シ十一月十一日工部卿ヨリ特許條約書ヲ下付セラレ、即チ左ノ如シ

特許條約書

日本鐵道會社ノ創立定款ヲ認可シ政府ノ名ヲ以テ左ノ條項ヲ命約ス、

明治十四年十一月

工部卿 佐々木 高行

第一條 日本鐵道會社ニ於テ東京ヨリ高崎ヲ經テ前橋ニ至リ夫ヨリ白河仙臺盛岡ヲ經テ青森ニ至ル鐵道ヲ建築シ運輸ノ業ヲ營ムコトヲ特許ス

第二條 官有ノ土地ニシテ鐵道ノ線路ニ當ル地所及ヒ鐵道ニ必要ナル倉庫停車場建築ノ用ニ供スヘキ地所ハ無賃ニテ之ヲ會社ニ貸付スヘシ同上ノ用ニ供シ或ハ取除クヘキ官有ノ家屋ハ政府ノ都合ニ因リ或ハ無賃ニテ之ヲ貸付シ或ハ相當代價ヲ以テ拂下クヘシ

第三條 民有ノ土地家屋ニシテ前條ノ用ニ供スヘキ者ハ公用土地買上規則ニ據テ政府ニ買上ケ之ヲ會社ニ拂下クヘシ

第四條 鐵道ニ屬スル一切ノ土地ハ國稅ヲ免除スヘシ

第五條 會社ノ株金募集ノ上ハ每區建築落成迄ハ其株金拂込ノ翌月ヨリ起算シ一ケ年八分ノ利子ヲ下付シ每區運輸開始ノ後其收入ノ純益一ケ年八分ニ上ラサルトキハ東京ヨリ仙臺迄ノ間ハ每區十ケ年間仙臺ヨリ青森迄ハ每區十五ケ年間政府ヨリ其不足ヲ補給スヘシ

第六條 會社總收入ヨリ營業ニ關スル經費ヲ引去リ自餘ノ金額ヲ以テ純益ト爲スヘシ但シ興業費ト營業費ハ工部省ニ於テ定メタル會計規則ニ從ツテ區別スヘシ

第七條 鐵道敷地ノ幅員鐵軌ノ重量器械車ノ製方橋梁ノ架設停車場ノ位地及ヒ建築ノ方法等ハ精密ナル圖面及ヒ仕様書ヲ以テ工部卿ノ認可ヲ請ケテ建築ニ著手シ若シクハ變更スヘキモノトス

第八條 東京ヨリ前橋ニ至ル迄ノ諸工事ハ日本鐵道會社ノ願ニ依リ工部省鐵道局ニ於テ一切之ヲ執行シ其方法位地等ハ鐵道局ト會社トノ協議ヲ以テ畫定シ工部卿ノ認可ヲ請フヘキモノトス

第九條 工部卿ハ凡ソ鐵道ニ關スル事物發明ニ係ルモノト否トヲ問ハスニシテ公衆ノ安全若クハ便益上ニ於テ要用ナリト認ムルモノハ日本鐵道會社ニ向テ其設備若クハ修正ヲ命スルコトヲ得ヘシ

第十條 第一條ニ掲クル鐵道全線路ノ工事ハ本書下付ノ月ヨリ六ヶ月以内ニ著手シ滿七ヶ年間に落成スヘキモノトス

第十一條 全線路落成ニ至ラスト雖モ漸次落成シタル部分ハ工部卿ノ許可ヲ請ケ運輸ノ業ヲ開始スルヲ得ヘシ

第十二條 政府ハ第一鐵道監查官ヲ命シ兼テ工部卿ノ認可シタル圖面及仕様書ニ準據シテ工事ノ實況ヲ監查シ且常ニ線路諸機械等ヲ巡視シテ危險ノ箇所アルトキハ會社ニ命令シテ之ヲ修理セシメ其他諸工事及ヒ運輸上等ニ付法律規則及ヒ政府ヨリ會社ニ命約シタル條件ノ施行實踐ヲ督促セシム第二日本鐵道會社計監查官ヲ命シ會社一切ノ會計ヲ監查セシムヘシ但前第五條利益請合ノ期限後會計ノ監查ハ廢止タルヘシ

第十三條 日本鐵道會社ニ於テ前條鐵道監查官ノ命令督促ヲ聽カサルカ若クハ正當ノ事故ナク監查官ノ指定シタル期限内ニ其命令督促ニ係ル事項ノ執行ヲ怠ルカ若クハ監查官ノ指定シタル方法ニ違フトキハ政府ニ於テ直チニ其事業ヲ執行シ會社ヲシテ其費用ヲ支辨セシムヘシ

第十四條 鐵道建築ノ爲メ舊來ノ道路橋梁溝渠運河等ヲ他所ニ移設シ或ハ一時他所ニ假設スルヲ要スルトキハ所管地方廳ノ許可ヲ請ケテ之ニ著手シ其費用ハ會社ヨリ支辨スヘシ但是ノ移設假設ノ爲メ公私所有ノ土地家屋ニ關シテハ第二條第三條ノ例ニ依ルヲ得ヘシ

第十五條 會社ハ線路ノ安全ヲ保持センカ爲ニ線路ニ沿テ完全ノ堤防若クハ柵柵ヲ設ケ守衛ノ番人ヲ置キ充分ノ警備ヲ爲スヘシ

第十六條 旅客及ヒ荷物ノ運送賃及ヒ走車ノ速度發車ノ度數時間ハ工部卿ノ許可ヲ得テ之ヲ定ムヘシ

第十七條 會社ハ毎月ノ旅客及ヒ荷物ノ運送高ト其會計ノ精算及方法等ヲ翌月初旬中ニ工部卿ニ報告スヘシ又一期毎ニ其一期中ノ報告書ヲ作り一期ノ過了ル後二ヶ月以内ニ同卿ニ差出スヘシ

第十八條 鐵道敷地内ニ於テ線路ニ沿ヒ政府ハ電線ヲ架設スルヲ得又會社ハ無料ニテ政府ノ設備セル架柱ノ一部分ヲ使用シ鐵道用ノ電信ヲ架スルヲ得

第十九條 停車場内若クハ鐵道敷地内ニ於テ會社ハ電信郵便兩局ノ需ニ應シ土地或ハ家屋ノ一部分ヲ無料ニテ兩局ニ貸與スヘシ

第二十條 郵便信書及ヒ其遞送ニ關スル人員ハ無料ニテ之ヲ輸送シ郵信繁多ニシテ驛遞總監ノ要メアルトキハ二輛以下ノ運送車ヲ定期列車ト與ニ發スヘシ若シ二輛以上ヲ要スルトキハ定價ノ半額ヲ受領スルヲ得ヘシ

第二十一條 鐵道事務ニ關シテ往復スル吏員ハ無料乗車ヲ許スヘシ但是等ノ吏員ハ各自所屬ノ官衙ト會社トノ間ニ於テ豫約シタル常乗切手ヲ帶フル者ニ限ルヘシ

第二十二條 公務ヲ以テ往來スル陸海軍人軍屬軍馬其他軍用品竝ニ警察官ハ總テ其半價ヲ以テ乗車輸送ヲ爲スヘシ但シ其公務タルコトヲ證スヘキ通券ヲ帶ル者ニ限ル

第二十三條 會社ハ政府ノ命令ニ因リ檻車ヲ通常ノ列車ト與ニ無料ニテ輸送シ及警固吏員ノ無料乗車ヲ許スヘシ但該檻車ハ官費ヲ以テ製造シ會社之ヲ保管スヘシ

第二十四條 非常ノ事變兵亂等ノ時ニ當テハ會社ハ政府ノ命ニ應シ政府ニ鐵道ヲ自由ニ使用セシムルノ義務アル者トス

第二十五條 凶歲ニ於テ穀價非常ニ騰貴スルトキハ政府ノ命令スル時日ノ間ハ指名スル穀類ニ限リ其運賃ヲ半價ニ低下スヘシ

第二十六條 政府ヨリ他日該鐵道ニ枝線ヲ附シ若クハ之ヲ橫斷シ若クハ其近傍ニ道路溝渠運河ヲ設クルヲ允許スルトキハ會社ニ於テ之ヲ沮拒スルヲ得ス

第二十七條 此特許條約ノ期限ハ明治十五年一月ヨリ向九十九ヶ年トス但滿五十年經過ノ後ハ政府ニ於テ何時ニテモ鐵道及ヒ第三十條ニ掲クル附屬物ヲ買上ルノ權アルモノトス

第二十八條 第二十七條ノ場合ニ於テハ日本鐵道會社ニ於テ興業ノ爲メ發行セシ株券ノ總金額ヲ以テ買上ノ價格トナスヘシ(十四年十一月二十六日發起人ノ願ニ由リ十二月三日ノ指令ヲ以テ總金額ヲ時價相當ニ改ム)

第二十九條 期限最終ノ年ヨリ前五ヶ年間ニ於テ諸般ノ修理ヲ怠ルコトアラハ政府ハ會社ニ之ヲ修理セシメ引渡ノ時ニ於テ完全ノ有様ヲ望ムノ權アリ若シ會社ニ於テ政府ヨリ指定スル修理ヲ怠リ或ハ其方法ニ違フトキハ政府自ラ之ヲ修理シテ會社ノ收入金ヨリ其經費ヲ支辨セシムヘシ(十四年十二月三日ノ指令ヲ以テ期限最終ノ年ヨリ)

ヲ前條買上ノ場合ニハニ改ム)

第三十條 第二十七條ノ場合ニ於テハ鐵道倉庫停車場及ヒ之ニ屬スル土地其他鐵道ノ營業ニ必要ナル鐵道附屬ノ家屋諸器具ハ鐵道ト共ニ一切之ヲ引渡スヘキモノトス

第三十一條 日本鐵道會社ニ於テ本特許條約書中ノ條件及ヒ日本鐵道會社創立定款中ノ條件ニ違背スルカ若クハ之ヲ遵守スルヲ怠リ鐵道ノ公益ヲ妨害スルトキハ政府ニ於テ該會社株主中若クハ他人ヲ以テ特別ノ委員ニ命シ一時會社ノ事業ヲ管理セシメ若クハ本條約ノ期限ニ拘ラス鐵道及ヒ鐵道ノ營業上ニ必要ナル附屬ノ家屋諸器具ヲ公賣ニ附シ他人ヲシテ建築竝ニ運輸ノ業ヲ繼承セシムルコトヲ得但シ本條ノ場合ニ於テ損益ハ猶ホ會社ニ於テ負擔スヘキモノトス

第三十二條 本特許條約及ヒ日本鐵道會社創立定款ニ依リ施行ノ際當該官吏ト會社トノ間ニ異見ノ生シタルトキハ工部卿之ヲ判定スヘシ

社長

十四年十二月六日臨時株主總會ニ於テ理事委員十八名ヲ選舉シ其互選ヲ以テ吉井友實ヲ社長トス翌十五年一月十一日元老院議官兼工部大輔吉井友實願ニ依リ本官竝兼官ヲ免セラレ二月四日政府ノ認可ヲ經テ社長ノ職ニ就キタリ

明治十五年二月二十二日既成官設鐵道拂下ニ關シ社長ハ書面ヲ以テ工部卿ニ伺出テタリ其要ニ曰東京橫濱間及神戸大津間鐵道拂下ノ内議アリト聞ク果シテ然ラハ當會社ニ於テ之カ拂下ヲ受ケントス依テ其拂下價格ヲ示サレタシ而

既成鐵道拂
下請願

シテ其拂下代金ハ十分ノ六ヲ上納シ殘十分ノ四ニ對シテハ會社ノ株券ヲ政府ニ於テ所持セラレ會社ハ之ニ對シ營業上ノ利益ヲ配當セントス尙ホ拂下許可ノ上ハ東京青森間ノ分ト同シク特許條約書ニ於テ保護ノ特典ヲ與ヘラルルヤ否指示ヲ仰クト八月十一日既成鐵道拂下ハ政府ニ於テ詮議ノ末中止ニ決シタル旨ヲ以テ該書面ヲ返戻セラレタリ

會計規則

是年十一月二十九日大藏工部兩卿ヨリ特許條約書第五條第六條第十二條等ノ趣旨ニ據リ制定シタル日本鐵道會社會計規則ヲ下付セラル

營業計算期

會社ハ定款ニ依リ營業計算期ヲ一月七月ヲ以テ起ルモノトセシカ明治二十年ニ至リ之ヲ四月十月ニ改メ同年ニ限リ七月乃至翌年三月ヲ下半年トシ二十五年更ニ之ヲ一月七月ニ改メ同年ニ限リ十月乃至十二月ヲ下半年トセリ

本社ノ位置

會社ハ明治十四年十二月十五日事務所ヲ京橋區木挽町五丁目五番地ニ移シ之ヲ本社ノ位置トセシカ翌十六年七月三日之ヲ同町二丁目十四番地明治會堂跡ニ移シ十八年五月十日之ヲ下谷區山下町三番地舊下谷區會議事堂跡ニ二十一年九月六日京橋區木挽町七丁目六番地第十五國立銀行構内ニ十一月一日同町六丁目十番地ニ移シ二十六年三月十五日更ニ之ヲ下谷區上野山下町二番地ニ

移シタリ

【二】 建築

建築工事ヲ
政府ニ委託
ス

明治十四年假免狀未タ下付セラレザルニ先チ六月二十二日ヲ以テ會社創立許可ノ上ハ東京高崎間建築工事ヲ政府ニ委託センコトヲ請願シタリ其事由タルヤ政府ハ曩ニ横濱神戸等ノ鐵道ヲ開築セラレタルモ民間ニ在リテハ之ヲ試ミシモノ無ク建築ノ方法技術等實地ニ研磨セシ人ヲ求ムルモ遽ニ得易カラズ故ニ第一區線ノ建築ヲ政府ニ依頼シ其竣功ノ間ニ社員ヲシテ覬勉講究セシメ充分ノ目途ヲ定メタル上第二區線ノ建築ニ入ラントスト謂フニ在リ該請願ニ對シテハ八月假免狀中ノ一項ヲ以テ聽許ノ意ヲ明示セラレ更ニ十一月ノ特許條約書ニモ明記セラレタリ

井上局長報
告

明治十五年一月十六日工事仕様及豫算書ノ指示ヲ工部卿ニ申請シ二月六日之ヲ下付セラル之ニ據レハ線路ハ品川ヨリ川口ヲ經テ前橋ニ至ル七十四哩四十二鎖トシ停車場及車類一切ヲ包含スル單線建築費三百二十四萬九百四十一圓内銀貨一百三十二萬七百五十圓ニシテ客年十二月十二日附井上鐵道局長ノ報告ニ依ルモノナリ該報告ハ戸田川荒川ノ東岸ナル川口ヨリ熊谷ニ至ル間ヲ初ニ

起工スルヲ利ナリトシ東京起點ハ假ニ之ヲ上野ニ置クヲ便トスルコトヲ說ケリ其大意ニ曰該線路タル首端ヲ品川驛ニ發シ東京市街ノ北端ヲ周回シテ板橋近傍ニ出テ戸田川ニテ中斷シ夫ヨリ中山道ニ沿ヒ高崎ヲ經テ前橋ニ達ス其里程七十四英里半トス而シテ其手ヲ下スニ當リ全線中地勢ト建築ノ狀トヲ勘合シテ之ヲ三部ニ分割スルノ便タルヲ知レリ即チ品川ヨリ戸田川ノ東岸ナル川口マテヲ第一部トシ川口ヨリ熊谷マテヲ第二部トシ熊谷ヨリ前橋マテヲ第三部トセリ其三部中ニ就テ何レノ部ヨリ起工スヘキカヲ考フレバ第二部即チ川口ヨリ熊谷ニ至ル間ヲ以テ最モ先ニスルヲ便トス該部ノ里程タル三十一英里ニシテ之ニ要スル經費ハ九十萬圓ヲ出テズ之ヲ第一部ノ僅ニ十四英里ニシテ其經費九十四萬餘圓ヲ要スルモノニ比スレハ工業ノ難易辯セズシテ知ルヘク加之實際運輸ノ狀況モ第二部ハ戸田川ノ便アルヲ以テ水運ノ媒ハ直ニ氣脈ヲ東京橫濱線ニ通スルヲ得ヘシ故ニ第二部ヲ竣リ然ル後第一部ト第三部トノ前後ハ實況ヲ商量シ宜ニ從ヒ措置スルヲ可トス然ルニ第一部ニ就テ考案アリ即チ東京新橋ヨリ起リテ濠端ヲ經過シ上野近傍ニ出テ戸田川ノ西岸ニ止ムヘキ是ナリ蓋シ品川ヨリ戸田川ニ至ルノ線路ハ要スルニ東京橫濱線ト第二部タル

川口熊谷線ノ間ニ介在シテ彼此ノ連絡ヲ通スルニ在レハ新橋ヨリ起リ市街ノ中央ヲ貫クニ於テハ其部内限リノ運輸極メテ盛昌ナルヘク所謂一舉兩得タルヘシト雖彼此兩線ノ里程ト其經費トヲ計較スレハ新橋ヨリスルモノハ凡四英里ヲ減縮スルニ拘ハラズ六十萬圓乃至九十萬圓ノ經費ヲ増スヘシ將タ一步ヲ退キ品川或ハ新橋ヨリ延ハスヲ止メ先ツ戸田川ヨリ上野近傍便宜ノ所ニ止メ而シテ新橋トノ連絡ハ暫ク水運ニ頼ルコトトセハ里程ハ僅ニ六哩許ニ減縮シ經費從テ其半ニ及ハズ以上三者其里程ノ伸縮ト經費ノ増減トハ大差アルモ其利害得失ニ至リテハ各線功用ノ消長ニ依テ相分ルルモノナレハ里程ノ伸縮經費ノ増減ノミヲ以テ之ヲ擇フヘカラズ其得失如何ハ實際ノ調査ヲ經ルニ非ズンハ得テ知ルヘカラズ尙ホ熟議以テ之ヲ示スコトアルヘシ而シテ線路ノ位地タル其大體ニ於テハ最早變更スル所ナシトスルモ其小部分ノ如キハ實際著手ニ臨ミ或ハ更改ヲ要スルコトアルヘシ然レトモ里程ノ伸縮堤防ノ高低架橋水道等ノ大小多寡ニ於テハ大ナル變動ナカルヘキヲ以テ豫算額ハ三百二十四萬圓餘トシテ可ナルヘキカ但シ後來紙幣價格ノ變動ニ因リ豫算額モ亦從テ増減アルヘシ云々

工事資金借入

十五年一月二十三日會社ハ金三十萬圓ノ貸下ヲ政府ニ請願セリ、是レ第一回拂込ハ本年六月ナルヲ以テ上半季ノ工事資金ナク而モ工事ノ延滞ヲ許サザレハ一時借用ヲ請フモノナリ、二月十六日之カ願意聽届ケラレ利子ハ八朱ト定メラル、仍テ同月二十八日大藏省ヨリ該金ヲ受領シ直ニ東京前橋間建築費ノ内トシテ工部省ニ納付ス、後之カ返納延期ヲ政府ニ請ヒ十六年五月二十一日ニ至リ元利トモ返納ヲ了セリ

出納委託取消

會社ハ工事ヲ政府ニ委託スルト共ニ建築費ノ出納ヲモ併セテ之ヲ委託セリ、之ニ關シ鐵道局長ニ意見アリ、明治十五年五月四日局長ハ社長、理事委員ヲ工部省ニ招キ說示シテ曰、工事施行ヲ政府ニ委託スルハ諒トスル所ナルモ建築費出納ヲモ併セテ之ヲ委託シ會社カ殆ト全ク局外ニ立ツハ得策ニ非ザルヘシ、聞ク會社ハ第一區線工事ニ於ケル實際經驗ト熟練トヲ積ミ第二區線以往ハ自ラ之カ經營ニ當ルコトヲ期スト、故ニ會社ノ爲ニ謀ルニ出納ハ會社初ヨリ自ラ之ニ當リ建築主任者ノ檢印ヲ經テ之ヲ仕拂フヲ可トス、凡官ノ出納ニハ各、制規アリテ建築應急ノ運用ヲ爲ス能ハズ、之ニ反シ會社自ラ之ヲ掌ラハ運用其機ニ應シ從テ工事亦其度ヲ誤ラザルヘシト、社長及理事委員ハ局長ノ意ヲ諒トシ曩ニ工部

川口熊谷間起工

省ニ納付セシ建築費金ノ仕拂殘額ヲ同省ヨリ受領シ會社ノ出納ニ移セリ
十五年六月五日川口熊谷間ノ工事ヲ起シ工部權少技長毛利重輔之ヲ擔任ス、九月一日川口ニ於テ鐵入式ヲ行フ、工部省官吏、地方官吏、沿道株主等二百餘名之ニ會ス(爾來川口善光寺裏ニ於テ工用車輛ヲ組立テ機關車ヲ善光ト名ケタリ、之ヲ日本鐵道會社ノ最初ノ機關車トス)同月二十日社長ハ皇居ニ伺候シ工事ノ概況竝ニ將來ノ計畫ヲ奏セリ

上野川口間起工申請

是年七月十八日東京起點ヲ上野ニ置キ上野川口間ヲ起工センコトヲ決シ八月三日之カ認可ヲ工部卿ニ申請ス、其要ニ曰、本社第一區ノ工事タル嚮ニ官ニ於テ負擔セラレ全線後來ノ利害上ヨリ首端ヲ品川ニ起スコトニ決シ第二部川口ヨリハ既ニ起工シ其末端熊谷ニ達スルハ數月ヲ出テザルヘシ、然ルニ第一部品川ヨリ川口ニ至ル間ハ測量殆ト卒業セントスルモ地形凸凹、距離亦十四哩アリテ一朝ノ竣功ハ望ムヘカラズ、故ニ之カ成功ヲ待ツニ於テハ川口以北ノ線路開通スト雖其利ヲ見ルニ由ナク自然株金募集上ニモ影響ヲ生スヘシ、就テハ上野公園東邊ノ地ニ一停車場ヲ設ケ山側ニ沿ウテ一線ヲ起シ王子ヲ經テ赤羽根ニ至リ第一部ノ線ニ連接セハ地勢平坦ニシテ人家竹木ノ障碍モ無ク工事極メテ容

易ニシテ距離亦六哩ノ外ニ出テズ、且ツ其工ヲ完ウスル四五月ニシテ足レリ、依テ差向此線ヲ以テ東京ノ首端トシ先以テ迅速營業ヲ開始セハ世人其至便ヲ得、本社モ亦其利ヲ收メ人心ヲシテ興奮セシムルコト淺少ナラズ、隨テ政府保護ノ負擔ヲ輕減スルニ至ラント、二十四日申請ノ趣聽屆ケラレ十月上野川口間ノ測量ヲ了リ同月下旬上野舊下寺跡ヨリ土工ニ著手ス、權少技長増田禮作工事ヲ擔任セリ

上野停車場敷地

是年十一月八日上野停車場敷地トシテ舊下寺跡地二萬九千二百八十坪餘ノ貸下ヲ東京府知事ニ請ヒ十三日許可セラル、後會社ノ都合ニ由リ該地ノ内一千七十坪餘ヲ返納ス、十二月更ニ山下町一番地ノ内區會議事堂及小學校跡地ノ借用ヲ請ヒ二十七日該地一千二百九十坪餘ノ貸下ヲ受ク、翌十六年上野舊下寺跡車坂通リ道路ノ内ヲ廢道トシ之ヲ會社ニ貸下ケラレンコトヲ請ヒ九月十七日聽屆ケラル、十八年二月二日上野停車場地續小學校用地一千七十九坪餘ノ貸下ヲ請ヒ五月四日聽屆ケラル、同年七月一日以上借用地ノ内一千坪ノ返納ヲ命セラ、同月二十九日山下町三番地前通リ道路敷地ノ貸下ヲ請ヒ九月十六日聽屆ケラル、又同月十八日山下町一番地ノ内驛遞局用地ノ貸下ヲ請ヒ前ニ會社カ貸下

熊谷以北起工

ヲ受ケタル部分ト引換ヘンコトヲ求メ十二月十七日聽屆ケラル、二十二年二月山下町一番地ノ内ヲ返還シ七日代地貸下ヲ受ク(以上停車場敷地ハ後明治四十二年十二月二十日内務省ヨリ鐵道院ヘ引繼キタリ)

明治十六年五月熊谷以北ノ工事ヲ起シ准奏任御用掛本間英一郎工事ヲ擔任セリ、七月二十六日上野熊谷間三十八哩工事竣功シ試運轉ヲ行フ、彰仁親王、能久親王、貞愛親王之ニ臨マレ太政大臣、參議、宮内卿等亦來リ會ス、二十八日上野熊谷間運轉ヲ開始ス、十月二十一日熊谷本庄間十三哩二十鎖開通シ十二月二十七日日本庄新町間五哩二十鎖亦開通セリ

上野高崎間開通

明治十七年五月一日新町高崎間六哩四十鎖開通シ隨テ上野高崎間全通シ六月二十五日上野高崎間開業式ヲ舉行ス、是ヨリ先十六年八月下旬又ハ九月月上旬ヲ以テ上野熊谷間開通式ヲ舉クルコトニ決シ宮内卿ニ臨御ノ伺書ヲ呈セシニ臨御可被遊トノ垂示アリシモ鐵道局長ハ之ヲ尙早トシ工部卿ニ上陳セリ、其大要上野熊谷間ハ會社ニ於テ經營スル鐵道ノ一部分ニ過キズシテ工事今尙半途ニ在リ、又唯假ニ運輸ヲ試ムルノミニシテ車輛未タ完備セズ、尙ホ橋梁ノ如キハ凡テ假設ニシテ工事全ク成レリト謂フ能ハザレハ、今遽ニ開業式ヲ舉クルハ早

計ニ失スト謂フニ在リ、依テ工部卿ハ之ヲ社長ニ示シ再議セシム、然ルニ十七年四月ニ至リ高崎マテノ開通近キニ在ルヲ以テ五月一日ヲ期シテ開業式ヲ舉行シ臨御ヲ仰クコトト爲リシカ御違例ノ爲延期ト爲リ更ニ六月二十五日行幸仰出サレタリ、當日午前七時十分上野停車場へ 著御、會社役員小禮服ニテ奉迎シ八時御發車アリ、皇族大臣、參議、各國公使陪乘ス、午前十時二十分熊谷停車場著御、同停車場ニ於テ工部掛員工夫ヲ指揮シ線路敷設作業ヲ勸覽ニ供セリ、十時三十分熊谷御發車、正午高崎停車場著御、會社ヨリ午餐ヲ獻シ午後三時高崎停車場御發車、七時上野停車場著御、式場ニ入ラセラレ左ノ勅語ヲ賜フ

勅語ヲ賜フ

日本鐵道會社員ノ協同力ヲ效セルニ因リ東京高崎間鐵道成ルヲ告ケ茲ニ開業ノ式ヲ舉ク都鄙便ヲ通シ遠近利ニ倚ル朕カ嘉尙スル所ナリ
畢テ入御續テ佐々木工部卿ノ祝辭アリ

明治十七年四月日本鐵道會社東京高崎間鐵道建築ノ工竣ル於是本月本日ヲトシ以テ開業式ヲ行フ幸ニ辱ク聖駕親臨ノ榮アリ聊カ蕪辭ヲ陳ヘ以テ之ヲ祝ス抑該社ノ創設ハ十四年十一月ニ在リ東京ヨリ青森ニ至ル鐵道ヲ布設シ以テ大ニ國益ヲ圖ラント欲ス寔ニ美事ト謂フヘシ而シテ此一線ハ十五年六

月ヲ以テ著手シ未タ二周年ニ至ラスシテ成功ヲ告ク是レ經畫ノ宜キヲ得タルト工事ニ勉メタルトニ職由ス夫レ海陸運輸以テ其利便ヲ開キ百貨ヲ交通シ物産ヲ増殖シ衆庶ヲシテ其福ヲ享クルコトヲ得セシムルモノハ經世ノ要務ニシテ緩フス可ラサル所ナリ而シテ今既ニ此ノ如シ高行政取テ國家ノ爲ニ之ヲ賀シ併セテ該社將來ノ大成ヲ企望スト云爾

次ニ吉井社長ノ祝辭アリ

文明ノ美ヲ表シ富強ノ實ヲ得ルハ固ヨリ偶然ノ事ニ非ス而シテ其起因又固ヨリ一二ニシテ足ラスト雖モ其最モ世業ヲ振作シ文明ノ先驅タリ富強ノ基礎タルモノ之ヲ以テ鐵道ノ敷設ニ歸セサルハナシ是レ文明諸國ノ定論ニシテ今復タ贅辭ヲ費サ、ルモ可ナリ皇政不新ノ後官夙ニ鐵道ノ設アリテ漸々其線路ヲ延長スト雖モ其利ノ及フ所猶ホ未タ限アルヲ免レス將來皇國ノ富強ヲ謀ルニハ先ツ東北ノ地方ヲ開クニ在リ東北ノ地方ヲ開クニハ必ス先ツ鐵道ノ設無ル可ラス是レ本社創立ノ大目的ニシテ去明治十四年四月四日社務創始以來數回ノ討議ヲ盡シ其歲十一月十一日遂ニ政府ノ允可ヲ得併セテ特許條約書ヲ受領シタル所以ナリ本社ノ計畫ハ東京ヨリ上州高崎ヲ經テ前

橋ニ至ルノ線路ヲ敷設シ其レヨリ栃木福島宮城等ノ各所ヲ經テ青森ニ至ルノ目的トス而シテ其工程ヲ五區ニ分ツ今ヤ其第一區中乃チ東京高崎間ノ線路既ニ落成シ品川ヨリ川口ニ高崎ヨリ前橋ニ至ル兩線路ノ落成モ亦遠キニ出テス其他計畫ノ線路ハ現ニ實地ノ測量ニ從事シ起工ノ日又將ニ近キニアラントス斯ノ如ク事業ノ駸々歩ヲ進メ漸ク將ニ目的ニ達セントスルハ蓋シ政府ノ保護厚キニ由ル就中大小ノ工事ハ一ニ皆鐵道局ノ負擔ヲ抑キ其局官吏カ多年ノ經驗ニ誘掖セラレテ事始テ其緒ニ就キ以テ今日アルヲ致セリ今其起工ノ順序ヲ左ニ掲ケ以テ工程ノ如何ヲ略敘セン東京上野ヨリ熊谷間ノ工事ハ去明治十五年六月五日ヲ以テ起工シ翌十六年七月二十八日ニ至リテ成ル熊谷以北深谷ヲ經テ本庄ニ至ル線路ハ同年十月二十一日ニ於テ開業シ本庄ヨリ新町ハ同年十二月二十七日ニ開通ス新町ヨリ高崎マテ線路ノ全通ハ本年ノ四月ニシテ其營業ハ實ニ五月一日ヲ以テ之ヲ始メタリ上野ヨリ高崎マテ全線ノ延長六十三哩通シテ全二ケ年ニシテ成ル之ヲ既往ノ工程ニ較スレハ其遲速ノ差アルコト又贅辯ヲ俟タスシテ明カナリ是レ友實カ總社員ニ代リテ深ク政府ニ謝辭ヲ奉ル所以ナリ況ヤ本日開業ノ式ヲ舉ルニ及テ我

睿聖文武天皇陛下ノ親臨ヲ垂レタマフコトアルニ於テオヤ聖德宏遠併セテ本社ノ幸榮ヲ世上ニ發揚セシムルノ時機ニ遭遇シ感泣ノ情自ラ抑止スル能ハス且ツ諸親王殿下ヲ始メ奉リ内外貴顯諸公ノ光臨シタマヒタルアリ本社ノ光榮蓋シ倍々大ナリトス丕新以降大小各種ノ會社私立ニ係ルモノ亦尠シトセス然レ共其開業ノ日ニ於テ聖駕ノ親臨シタマヒタルハ畏クモ實ニ我社ヲ以テ始メトス天皇陛下ノ睿明ナル獨リ敢テ我社ニ私シタマフニ非サルハ固ヨリ論ナシ但將來國家ニ鴻益アル事業ヲ獎勵シタマフノ聖意ニ出テシヤ明カナリ嗚呼我社既ニ此至幸至榮ヲ仰ク後ノ業ヲ興シ事ヲ行フモノ必ス銳意奮進益國家ノ鴻益ヲ圖ルヘキヤ疑ヒナカラシテ又退テ我社現在ノ事業ヲ顧ミ之ヲ舉テ宇内各國ノ盛況ニ比較スレハ實ニ瑣々タル一小業ニ過スシテ前途猶ホ甚タ遠シトス故ニ凡ソ我社員タルモノハ自今益々奮進事ニ從ヒ之ヲ私ニスレハ益我社ノ氣運ヲ長シ之ヲ公ニスレハ益全國ノ鴻益ヲ開キ以テ陛下ノ聖意ヲ奉戴シ且ツ以テ公衆ノ望ニ背カサランコトヲ勉ムヘシ是レ則チ本社カ政府ノ保護ニ對スルノ義務ナリ是レ則チ各員カ本社ニ盡スノ職分ナリ爰ニ聊カ鄙言ヲ陳シ以テ本日ノ開業ヲ祝シ併セテ以テ將來ヲ規ス

日本鐵道會社濫觴概記ナ上ル

次ニ首唱發起人總代ノ祝辭アリ、又中村弘毅、安場保和、藤波言忠、安川繁成、高崎正風、武者小路實世ノ六人ハ日本鐵道會社濫觴概記ト題スル一書ヲ上レリ、午後八時還幸アラセラル

皇后皇太后兩宮行啓社長交迭

是月二十八日 皇后宮竝 皇太后宮上野停車場御發車、高崎へ行啓アラセラル」是年七月八日社長理事委員吉井友實辭ス、十月二十四日理事委員非職工部省三等出仕奈良原繁ヲ社長ニ選舉ス

上野前橋間全通

是年八月二十日高崎前橋利根川西岸間四哩六十七鎖開通ス、是ニ於テ第一區線上野前橋間六十七哩六十七鎖全通シタリ、全線概ネ平坦ニシテ勾配百分一ヲ標準トシ一ノ隧道ナク橋梁ハ荒川、神流川、鳥川等ヲ主要ノ工事トスルモ先ッ假設ヲ以テ開通シ翌年度末マテニ鐵橋工事ヲ完成シタリ、線路ハ每碼重量六十封度ノ鋼軌條ヲ以テ敷設シ之ニ運轉スル機關車ハ四輪聯結、タンク機關車重量二十三噸、四輪聯結、テンダー機關車重量二十七噸餘、炭水車重量十四噸餘ニシテ英國「シャープ、スチユアート」「ベヤー、ビーコック」「ダブス」諸社ノ製作ニ係レリ、二十二年十二月二十日兩毛鐵道會社ノ利根川橋梁落成シ兩社線路連絡シタルヲ以テ二十六月日利根川西岸ノ前橋停車場ヲ撤セリ、第一區線興業費決算額ハ十九年度ニ

鐵道局長第一區線ニ對スル報告

於テ品川赤羽間ヲ合セ二百六十二萬五千七百二十六圓トス」十七年十二月十七日第二區線ハ大宮ヲ基點トシテ起工スルノ認可ヲ受ク、初明治十五年五月二十二日會社ハ第二區線ノ測量ヲ工部卿ニ申請シ六月三日聽屆ケラル、同月二十日井上鐵道局長ハ線路視察トシテ埼玉、栃木、福島、宮城ノ各縣ニ出張シ野蒜ニ至ル、理事委員大田黑惟信之ニ隨行ス、而シテ鐵道局長ハ七月四日ヲ以テ歸京シ十月視察報告ヲ工部卿ニ呈セリ、其略ニ曰、東京ヨリ宇都宮マテハ利根、渡良瀬等ノ巨川アルモ土地大略平坦ナレハ之ニ鐵道ヲ敷設スルモ施工容易ニシテ其收入ノ利ハ其建築ノ費額ヲ償フニ足ルヘキモノト認ム、然レトモ宇都宮以北ニ在リテハ阿久津ハ窪下ノ地ニシテ浸水ノ虞アリ、氏家、佐久山ノ五里弱間ハ山路崎嶇タリ、漸ク平地ニ出ツレハ即チ那須ノ原ニシテ荒野渺茫五六里ニ互リ殆ト人煙ヲ見ズ、越堀驛ヲ過クレハ路復タ山ニ入り崎嶇礪礪、白坂ヲ經テ白河ニ達ス、道程七里強トス、之ヲ要スルニ宇都宮以北白河ニ至ルマテハ土地礪確ナラズンハ空漠ノ原野ニシテ人口寥寥物産ニ乏シク路ヲ行ク十里纔ニ數十ノ旅客ヲ見ルニ過キザレハ目下之ニ數クニ鐵道ヲ以テセハ工ヲ施スハ甚タ難カラザルモ資ヲ費スハ亦寡少ナラザルヘシ、且ツ數里無人ノ境ヲ過ク、此間絶エ

テ産業アラザレハ其線ノ收額ハ其保存費ノミニ充テントスルモ猶ホ難カルヘシ、今ヤ宇都宮白河間ハ來往運搬ノ稀少ナル徒歩舊慣ノ道路スラ尙ホ用キルニ勝ヘザルノ狀況ナリ、然ルヲ卒然序次ヲ超エテ鐵道ノ擧ニ及ハントスルハ輕擧躁進ノ態タルヲ免レザルヘシ、故ニ會社ノ爲ニ謀ルモ此ノ如キ利益菲薄ノ地ニ就テ叨ニ敷設ヲ遂クレハ特リ營業ノ計算出入相當ラザルノミナラズ人ヲシテ早ク厭倦ノ心ヲ懷カシメ將來延線ノ門戸ヲ壅塞センモ亦未タ知ルヘカラズ、然ルニ更ニ進テ福島ニ至ルニ該地ハ一小都會ノ景狀ヲ具ヘ繭絲等ノ產物モアリ、然レトモ其繁昌ノ度ヲ察スルニ未タ東京ト連絡シテ中間ノ鐵道ヲ維持保存スルニ足ラザルカ如シ、福島ヨリ尙ホ北進スル二十二里ニシテ仙臺ニ至レハ人口頗ル稠密ニシテ西北ハ山形、秋田、岩手等ノ數縣ヲ控ヘ來往繁劇物貨稍、輻輳セリ、東北十里ニシテ野蒜港ニ出ツレハ海運ノ便アリ、南ハ遠ク東京ニ、北ハ遙ニ青森ニ相連リ且ツ福島ヨリ此ニ至ル間地形ハ難澁ノ所ナキニ非ザルモ自ラ毛野ノ類ト異ナリテ工業ハ稍、施シ易ク利益ハ稍、多カルヘシ、因テ思フニ夫ノ第二區ノ如キ今日ニ施シ難ク保チ易カラザルノ線路ハ暫ク之ヲ後日ノ擧ニ讓リ先ツ海運ノ便ニ藉リテ線路ヲ野蒜港ニ發シ逆行シテ仙臺ヲ經、福島ニ達セハ距離ハ三

十里餘ナルモ甚タ多カラザルノ經費ヲ以テ出入相抵ルノ營業ヲ做シ得ヘキ線路ヲ造成シ且ツ此擧ノ爲ニ奥羽七縣ノ利運ヲ開導シテ財源ヲ誘發シ其民心ヲ興起シテ進取ノ氣ヲ奮振スルハ素ヨリ論ナク線路青森ニ向フノ結構其勢先ツ成リ福島以北ノ運輸至便ヲ告クルハ期シテ待ツヘキコトトス云々、該報告ハ十月二十六日工部卿之ヲ會社ニ下付シ會社ハ三十一日其趣旨ニ據リ野蒜ヨリ仙臺ヲ經テ福島ニ至ル線路ノ測量ヲ申請シ十二月一日聽届ケラル、然ルニ明治十六年ニ至リ第一區線ノ工事大ニ進陟シ同年十二月本庄新町間開通シ尙ホ數月ニシテ前橋ニ達セントスルニ至リ之カ爲地方人民ノ氣勢大ニ昂リ第二區線ノ起工ヲ望ムコト急ナリシカハ野蒜福島間ノ起工ヲ先ニスルヨリモ寧ロ第二區線ノ著手ヲ急要トスルニ至リ會社ハ十七年二月一日附ヲ以テ宇都宮マテノ測量及工事ヲ政府ニ委託シ曩ニ指令ヲ得タル野蒜福島間ノ測量ハ見合セラレタキ旨ヲ申請セリ、之ニ對シ工部卿ハ同月四日第二區線工事ハ會社ニ於テ施行スヘキ筈ナルモ準備未整頓ナルヲ以テ第一區線ノ振合ニ由リ測量其他ヲ工部省ニ於テ施工シ竝ニ野蒜福島間測量見合ノ申請モ併セテ許可センコトヲ太政官ニ稟議シ之カ認可ヲ經タルヲ以テ同月二十日其旨會社ニ指令シタリ、是ニ於テ

第二區線工
事委託認可

第二區線ニ
關シ鐵道局
長上申

同年十一月鐵道局長ハ第二區線ノ決定ニ關シ上申スル所アリ、其要ニ曰第二區
ニハ甲乙二線アリ、甲ハ大宮ニ起リ利根川ヲ渡リ宇都宮ニ達ス、延長四十八哩、工
費金一百六十九萬五千五百三十四圓ニシテ一周年ニテ營業開始スルヲ得ヘク
乙ハ熊谷ヨリ岐レ栃木ヲ經テ宇都宮ニ達ス、其延長四十三哩、工費金二百十二萬
七百五十八圓ニシテ開業マテニ二周年以上ヲ要スト、二十九日工部卿ハ之ヲ太
政官ニ進達シ十二月十六日甲線ニ依リ起工スヘキ旨指令アリ、翌日之ヲ會社ニ
通達セラル、該上申書ヲ左ニ掲ク

日本鐵道會社第二區線路ノ儀ニ付上申

日本鐵道會社第二區線路中第一區中ヨリ分岐シテ宇都宮ニ達スル部分曩キ
ニ令達ノ趣ニ依リ本年二月ヨリ實地測量ニ從事セシメ候處今回測量竣ヲ告
ケ候ニ付圖面豫算書ヲ具シ併テ意見上申致候

抑々該線路ハ東京ヨリ方針ヲ北東ニ取リ中山道ト相乖反スルヲ以テ東京ヨ
リ各自別線ヲ敷設スヘキモノナリト雖モ中山道ノ方針浦和大宮兩驛邊迄ハ
頗ル北ニ偏シ夫ヨリ著シク西ニ向フニ依リ該地方迄ハ兩線ノ方針略、同一ナ
リ故ニ先年「ポイル」等ヲシテ審按セシメシニ該地方ヲ以テ兩線ノ岐頭トシ夫

迄ハ一線ヲ敷設スル方ヲ得策ナリト斷定セリ然ルニ近來足利栃木等ノ人民
熊ヶ谷ヨリ分岐シテ足利佐野ニ接近シ栃木ヲ經テ宇都宮ニ達スル敷線ヲ願
望シ縣廳ニ於テモ頗ル之ニ左袒シ爲メニ周旋スル處アリ蓋シ此線路ハ甚タ
迂回ヲ極メ縱令一地方ニ利アリトスルモ大ニ他ニ損失ヲ被ラシムヘク到底
幹線敷設ノ主旨ニ適セサルモノナリト認メタリト雖モ實地ノ測量ヲ了シ建
築上ノ得失ヲ考覈セサレハ未タ悉セリトセサルモノアリ且甲乙兩線稍、相近
キモノアルトキハ願望者ノ有無ニ拘ラス其得失ヲ審按比較スルハ建築上ノ
常則ナルヲ以テ今春以來二線測量ニ從事セシメ今ヤ果シテ實際ノ得失ヲ詳
悉スルヲ得タリ線路ノ地形及建築工費ノ如キハ圖面ト豫算書ニ讓リ左ニ建
築上竝ニ營業上其他ニ就キ其得失如何ヲ詳陳スヘシ

但該線路ノ岐頭ハ浦和ニ於テスヘキカ將タ大宮ニ於テスヘキカ猶一定セ
サリシカ今其實測ヲ竣リ大宮ヨリ分岐スルモノ地形其他敷線ノ便最モ優
レルヲ認ム故ニ大宮ヲ岐頭ト定メ豫算モ之ニ據リ調製セリ

大宮ヨリ分岐スル線路(以下甲ト稱ス)ハ栗橋ニ出テ利根川ヲ渡リ奥羽街道ニ沿ヒ宇
都宮ニ達ス里程四十八英里ナリ而シテ其工費ヲ概計スルニ金百六十九萬五

千五百三十四圓即チ一英里ニ付金三萬五千三百二十四圓ナリトス熊ヶ谷ヨリ分岐スル線路(以下乙稱ス)ハ館林ノ西ヲ經テ佐野ノ東ニ出ツ此間利根川渡良瀬川アリ夫ヨリ栃木ヲ經テ宇都宮ニ達ス此間又小倉川黒川姿川等ノ諸流アリ故ニ里程ハ四十三英里ニシテ大宮ヨリ分岐スルモノニ比スレハ短キコト恰モ五英里ナリト雖モ其工費概計ハ金二百十二萬七百五十八圓即チ一英里ニ付金四萬九千三百二十圓ナリトス

右兩線建築落成ノ豫期ヲ計ルニ甲線中大工事ト稱スヘキモノハ唯一ノ利根川架橋アルノミ其他ハ總テ平易ノ土工ニシテ加フルニ利根川ニ依テ資材ヲ配布スルノ便利アルヲ以テ其建築ハ單ニ大宮ヨリ著手スルノミナラス更ニ該川ヨリ宇都宮ニ向ヒ又逆行シテ大宮ニ向ヒ一時ニ著手スルヲ得ヘシ故ニ利根架橋ハ一周年半ヲ費サ、レハ成功ヲ期スヘカラサルモ其他ハ大約一周歲ニシテ竣功ヲ告ゲ隨テ營業ヲ開クヲ得ヘシ乙線ハ之ニ反シ橋梁多數ナル等ニ因リ其建築ハ二周歲以上ヲ要スヘク且河流ノ爲メニ全線ヲ數小區ニ截斷セラル、ヲ以テ全線竣功ノ時ニ非レハ營業ヲ開ク能ハサルモノトス右ノ次第ニ付甲線ハ乙線ニ比スレハ其長キコト五英里ナリト雖モ工費ハ却

テ四十餘萬圓ヲ減少シ落成ノ期限早キコト凡一周歲ナリ故ニ建築上ノ得失ヲ以テスレハ甲線即チ大宮ヨリ分岐スルモノヲ取ルヘキヲ復タ喋々ヲ待タサルナリ

營業上ノ費用即チ軌道保存汽車運轉諸費ニ就テ兩線ヲ比較スルニ乙線ハ甲線ヨリ短キコト五英里ナリト雖モ之ニ大宮ヨリ熊ヶ谷マテ既成線路ノ距離二十一英里ヲ加算シ以テ甲線ニ比スルトキハ其實十六英里ヲ長クスルモノナリ而シテ車類ノ損耗石炭ノ消費ハ固ヨリ論ヲ俟タス線路鐵條ノ如キモ亦運轉ニ隨ヒテ損耗ヲ生シ修補ヲ要スルヲ以テ既成線路ヲ用フルモ營業上ノ費用大略獨立線路ト異ナルモノナシ故ニ一年一英里ノ諸費ヲ三千圓ト概算スルトキハ即チ乙線ノ方毎年金四萬八千圓ノ増費ヲ負荷セサルヲ得ス且ツ鐵道收入ノ割合ハ唯其長短ニ關スル者ニシテ建築費ノ多少ニ因ルモノニ非ラス故ニ乙線ハ其建築ニ四十餘萬圓ノ多キヲ剩費スト雖モ新設ノ里程五英里短カキニ依リ單ニ新設ノ部分ニ就テ收入スル處ヲ計レハ乙線ハ甲線ヨリ寡額ヲ得ルモノトス故ニ營業上ノ收支ニ就テ其得失ヲ考フルモ亦甲線ヲ以テ優レリトス

顧ミテ一般ノ便利如何ヲ觀察スルニ乙線ハ前陳ノ如ク十六英里ヲ迂回スルヲ以テ宇都宮以東ヨリ來往ハ一般ニ其迂回ニ對スルノ費用ト時日トヲ徒消セサルヲ得サルハ甚タ瞭然ノ事ナリ然レトモ別ニ此損失ヲ償フニ足ルノ得益アルモノトセハ敢テ憂フルニ足ラスト雖モ其益スル所ハ栃木足利ニ便利ヲ與フルト云フニ過キサルヘシ然ルニ栃木ノ如キハ其實却テ損失ヲ受ルモノタリ如何トナレハ栃木ヨリ熊ヶ谷ヲ經テ大宮ニ達スルノ里程ハ四十八英里ニシテ小山ヨリ直行大宮ニ至ルノ里程ハ三十英里ナリ故ニ十八英里ノ差異アリトス此差異ハ即チ栃木ヨリ小山マテ三里ノ距離ト相對スルモノニシテ試ミニ鐵道十八英里ノ下等賃金ト人力車三里ノ賃金トヲ比較セハ鐵道ハ二十七錢ニシテ人力車ハ凡二十錢ナルヘシ然ルトキハ鐵道直チニ其地ヲ通行スルヨリモ三里ノ外ヲ經過スル方却テ六七錢ノ益アルヲ見ルヘシ足利ハ之ニ反シ乙線ニ因リ便利ヲ得ヘキモ佐野マテノ三里ハ猶鐵道ニ由ルヲ得ス故ニ乙線ヲ敷設セサルトキハ足利熊ヶ谷間七里ノ中ヨリ此三里ヲ除却シ全ク四里ヲ以テ足利ノ不便ヲ感スヘキ距離ナリトス此足利一地方四里ノ不便ヲ以テ之ヲ宇都宮以東來往ノ一般ニ十六英里ノ損失ヲ被ムルニ比スレハ固

ヨリ同日ノ論ニ非ルヘシ

更ニ一步ヲ進メテ鐵道布設ノ本旨ニ就テ論スレハ此線路ハ固ヨリ宇都宮ニ達シテ止ムモノニ非ス乃チ東京青森間ヲ連絡スルノ幹線ニ非ラスヤ今數百里ヲ進行セントスル幹線ノ初程ニシテ一小地方ノ得失ヲ顧慮シ右旋左回佇望躊躇シテ前途ノ大計ヲ誤ル可キモノニ非ス若シ夫レ足利地方ハ從來ノ道路ニ安ンスル能ハストセハ鐵道幹線ニ最モ接近セル所ヨリ別ニ馬車道或ハ鐵道支線ヲ開設シ他ヲ傷ハスシテ自ラ便利ヲ得ルノ方案無キニ非ルヘシ以上詳論スル如ク建築及ヒ營業上ノ得失ノミナラス一般ノ便否如何ニ就キテ考覈スルモ總テ甲線即チ大宮ヨリ分岐スルモノヲ至便至利ト認定候條該線路ノ方敷設裁可相成候様致度此段致上申候也

明治十七年十一月

鐵道局長 井

勝

工部卿 伯爵 佐々木 高行 殿

第二區線起
工

十七年十二月十七日工部卿ハ大宮ヨリ栗橋ヲ經テ宇都宮ニ至ル間ノ起工ヲ令ス、依テ鐵道局ハ權少技長増田禮作ヲシテ大宮中田間ヲ擔任セシメ准奏任御用掛仙石貢ヲシテ中田宇都宮間ヲ擔任セシム、而シテ利根川橋梁ハ傭小川勝五郎

ノ擔任トス、翌十八年一月五日大宮栗橋間ヲ起工シ二月二日中田宇都宮間ヲ起工シタリ

赤羽品川間
開通

是ヨリ先明治十七年一月川口品川間ヲ起工シ權少技長増田禮作川口新宿間ヲ擔任シ小技長原口要新宿以南ヲ擔任シ翌十八年三月一日赤羽品川間十二哩七十六鎖開通セリ

全線工事委
託

明治十八年五月十九日線路建築ハ青森ニ至ルマテ凡テ政府ニ於テ施行セラレシコトヲ申請シ六月二十三日之ヲ聽届ケラル

大宮宇都宮
間開通

是年七月大宮宇都宮間四十九哩十三鎖工事落成シ十六日一般ノ運輸ヲ開始ス、但シ利根川橋梁工事未タ竣功ニ至ラザリシカハ渡船ヲ以テ旅客貨物ヲ連絡ス、翌十九年六月十七日利根川鐵橋落成ス、二百呎構桁三張、一百呎構桁九張ヲ以テ架シ當時我邦第一ノ長橋トス、同年七月九日栗橋へ 行幸アリ、同地ニ於テ御下車、橋上ヨリ 叡覽アラセラレタリ

技術部ヲ置
キ線路保全
ヲ自營ス

十八年七月十五日非職工部權大技長毛利重輔ヲ技術長トス、十月本社ニ技術部ヲ設ケ技術部長、技術員、技術員助手ヲ置キ技術ニ關スルコトヲ掌理セシメ、三十日技術長毛利重輔ヲ技術部長トス、十一月一日線路保全ニ關スル事務ヲ鐵道局

ヨリ引受ケ會社ノ自營トシ同日工部一等技手三村周外數名ヲ在官ノママ借受ケ會社ノ業務ニ從事セシム

宇都宮白河
間白河福島
間起工

是年九月鐵道局ハ會社ノ申請ニ依リ第二區線ノ内宇都宮白河間ノ測量ヲ開始シ翌十九年三月之カ工事ヲ起シ一等技手小川資源ヲ擔任者トシ又同年五月第三區線ノ内白河福島間ノ測量ヲ開始シ八月之カ工事ヲ起シ四等技師仙石貢ヲ擔任者トシタリ

鹽竈仙臺間
仙臺福島間
起工

十八年十二月鐵道局ハ會社ノ申請ニ依リ鹽竈ヨリ仙臺ニ至ル間及第三區線ノ内仙臺ヨリ福島ニ至ル間ノ測量ヲ開始シ翌十九年六月之カ工事ヲ起セリ、是ヨリ先十五年十月鐵道局長ハ第二區線ニ先チ野蒜ヨリ仙臺ヲ經テ福島ニ至ル線ヲ建築スルノ利アルコトヲ具申シタリシカ當時ノ事情ニ由リ第二區線先ツ起工セラレタリ、而シテ將ニ第三區線ノ工事ニ著手セントスルニ際シ線路ノ一端ヲ海港ニ置キ以テ建築材料ノ供給ニ便ナラシムルノ必要アルヲ認メ稟議シテ鹽竈ヲ以テ野蒜ニ換ヘ鹽竈ヨリ仙臺ニ達シ以テ北端ヨリ之ヲ起工スルノ認可ヲ得、茲ニ至リ其工事ヲ起シ三等技師増田禮作ヲ擔任者トシタリ

宇都宮黑磯
間開通

明治十九年十月一日第二區線ノ内宇都宮那須野(二十四年五月西那須野ト改稱

上野神田川
河岸間線路

ス)間二十四哩十三鎖開通シ十二月一日那須野黑磯間七哩八鎖亦開通ス
十九年十二月十日東京市内ニ於テ神田川ノ水運ニ依リ昌平和泉兩橋間ノ河岸
ニ沿ヒ貨物取扱所ヲ設置シ上野停車場トノ間ニ貨物運搬ノ便ヲ開カン爲費用
概算二十萬圓乃至三十萬圓ヲ以テ鐵道敷設ニ著手センコトヲ決シ十一月東京
府知事ヲ經テ之カ免許ヲ申請シ翌二十年四月二十一日其仕様書ヲ鐵道局長官
ニ提出ス同年五月二十日鐵道局長官ヨリ之ニ關スル内務大臣ノ回答書ヲ示サ
ル其略ニ曰申請ノ場所ハ人家稠密ニシテ線路之ニ接近シ殊ニ鐵道ノ爲メ横斷
セラルル數條ノ道路ハ通行最モ頻繁ノ箇所ニ付會社申請ノ通り敷設スルニ於
テハ危險ニシテ且ツ通行上不便少カラザルヲ以テ許可セザルヲ望ム尤モ鐵道
敷地ハ之ヲ築キ高メ道路ハ其下ヲ通セシメ又煙筒ノ火焰ヲ防ク爲適應ノ設備
ヲ爲ス等完全ナル方法ヲ以テ建築シ得ラルルナラハ格別ナリト而シテ十一月
二十一日東京府知事ヨリ同月十二日附内閣總理大臣ノ命令書ヲ會社ニ下付セ
ラル該命令書ハ申請ノ趣ヲ許可スルモ貨物取扱所地所區域ノ改修ヲ要シ且ツ
其工事費用ニ充ツル資金ハ特許條約書第五條ノ利子下付若クハ補給ノ限ニ非
ザルコトヲ明示セリ是ニ於テ十二月十二日神田川河岸(佐久間町)上野停車場間

實測著手ヲ東京府知事ニ願出テ十三日之カ許可ヲ得後二十三年該線ノ工事ニ
著手セリ

第二區線全
通

明治二十年七月十六日第二區線ノ内黑磯白河間開通シ隨テ第二區線全通シタ
リ全區ノ興業費ハ二百九萬五千七百二十圓二十年度決算額トス第二區線ハ大
宮ヨリ那須野ニ至ル間概ネ平坦ニシテ勾配ハ百分ノ一ヲ標準トスルモ那須野
以北ハ四十分ノ一ノ急勾配ヲ有セリ橋梁ハ利根川鬼怒川葦川那珂川餘笹川黒
川等ヲ主要トシ就中那珂川黒川ハ山間ノ溪流ニシテ橋基高ク黒川ハ曲折多ク
シテ線路ノ之ヲ横斷スルモノ五回ニ及ヘリ是日第三區線ノ内白河郡山間亦開
通ス此間最急勾配六十分ノ一トス黑磯ヨリ郡山ニ至ル距離四十哩十六鎖ヲ算
ス

白河郡山間
開通

水戸兩毛兩
線工事政府
經營

是月二十五日社長奈良原繁水戸鐵道會社副社長川崎八右衛門兩毛鐵道會社々々
長田口卯吉連署シ水戸兩毛ノ兩會社ハ日本鐵道ノ既成線ニ連絡シ營業スヘキ
計畫ヲ以テ先般敷設ノ許可ヲ經タルニ付工事ハ日本鐵道會社ノ支線ト見做シ
建築等一切ノコト日本鐵道同様鐵道局ニ於テ經營アランコトヲ請願シ八月三
日認可ノ指令ヲ得タリ

一ノ關青森
間線路

是年十二月十日鐵道局長官ハ一ノ關青森間線路ニ關シ陸軍大臣ニ協議シ陸軍大臣ハ二十八日回答シテ盛岡以北三戸、百石、野邊地ヲ經テ青森ニ至ル部分ハ海濱ニ接シ戰時敵軍ニ破壞セラレ若クハ利用セラルルノ患アレハ遠ク海岸ヲ離レ例ヘハ盛岡ヨリ田頭、大館、弘前ヲ經テ青森ニ通スル如キ線路ニ改メンコトヲ主張シタリ、翌二十一年四月十八日鐵道局長官ハ内閣總理大臣ニ上申シテ曰、盛岡ヨリ田頭、大館、弘前ヲ經ル線路ハ當初已ニ踏査シタルモ今回更ニ線路ノ方向地形ノ高低等ヲ概測セシメ其結果ヲ查覈スルニ工事甚タ困難ニシテ費額ト施工年月トヲ増加スルノミナラズ列車走行ノ速度遲緩ナラザルヲ得ズ、從テ營業費モ亦大ニ増加スヘキハ瞭然タリ、故ニ到底最前測定ノ線路ヲ採擇スルノ外大キモ海岸ニ接近スル部分ハ成ルヘク海岸ヨリ離隔スル如ク變更スルノ計畫ヲ以テ再度陸軍省ニ協議シタルニ其回答ニ依レハ迂回曲折スルモ多少ノ障礙ヲ避ケ僅少ニテモ之ニ優ルノ線路ヲ發見スヘク若シ到底發見セザルトキハ假令工費等ニ於テ増加アルモ已ムヲ得ザルニ由リ國防ノ大計ヨリ考察シテ政府ニ於テ特別ノ所置アルベシトノ意見ナリ、然レトモ本局ニ於テハ已ニ充分ノ調査ヲ遂ケタルモノニシテ之ヨリ優良ノ線路ヲ發見スルノ見込ナシ、而シテ鐵道ノ

得失ハ兵備ノ適否ノミヲ以テ論定スヘキモノニ非ズ、成ルヘク難ヲ避ケ易ニ就キカメテ工費ノ適當ナランコトヲ圖リ其運輸ヲ營業スルニハ收支相償フノミナラズ幾分カ利益ヲ得ルヲ期セザルヘカラズ、日本鐵道會社ハ創業ノ際ヨリ大體ニ於テ最前測定ノ線路ヲ採ルヲ豫期シタルモノニシテ其資本額ニモ敷設年月ニモ豫定制限アルヲ以テ陸軍省回答ノ趣旨ハ實施スルニ由ナシ、依テ最前測定ノ線路ヲ敷設施工シタシト、同月二十五日右上申ノ趣認可セラレタリ

仙臺鹽竈間
郡山仙臺間
開通

二十年十二月十五日仙臺鹽竈間及郡山仙臺間八十七哩十一鎖開通ス、該區間ノ内松川、福島間及桑折、白石間ハ岡阜出沒シ地勢凸凹極ナキヲ以テ迂回曲折シテ線路ヲ選フモ尙ホ四十分ノ一ノ勾配ヲ避クルヲ得ズ、仙臺附近ハ初市外ヲ通過スルノ設計ヲ立テタリシカ後市内線ノ議起リ之ニ決シタリ、第三區線仙臺鹽竈間ヲ含ム興業費ハ二百二十二萬八千四百九圓、二十一年度決算額トス、開通ノ日式典ヲ仙臺ニ舉ク、内務大臣、宮内次官、鐵道局長官、沿道地方官、首唱發起人、地方株主等約三百名來會シタリ

第四區及第
五區線起工

明治二十一年四月一日第四區線ヲ起工シ五月十日第五區線ヲ起工セリ、該兩區ノ測量ハ第三區線工事竣功ニ引續キ之ヲ施行シ三等技師增田禮作、岩切一ノ關

間ヲ擔任シ四等技師小川資源一ノ關青森間ヲ擔任シタリ、後工事著手ニ際シテハ増田禮作岩切日詰間ヲ擔任シ四等技師長谷川謹介日詰小繫間ヲ、小川資源小繫青森間ヲ擔任シタリシカ二十三年十月増田禮作本廳ニ轉シ三等技師松田周二次岩切日詰間ヲ擔任シタリ、第五區線ニ在リテハ小湊ヨリ淺所ニ至ル六十四鎮ノ線ヲ敷設シ以テ建築材料揚陸ノ便ニ供セリ

線路保全ノ監督ヲ政府ニ委託ス

二十一年五月一日認可ヲ得テ線路保全ノ監督ヲ鐵道局ニ委託シ會社ノ技術部長ハ鐵道局長官ニ對シ直接其責ニ任スルモノトセリ

北海道ニ線路敷設ノ請願却下

是年六月十六日北海道ニ線路ヲ敷設センコトヲ政府ニ申請ス、其趣旨ニ曰、東京青森間興業費ハ最初金二千萬圓ト豫定セシカ鐵道局ヨリ一千六百萬圓ヲ以テ落成ストノ通知ニ接シタレハ四百萬圓ノ餘贏ヲ生セリ、然ルニ本社ノ目的ハ定款第一條ニモ掲載セシ如ク青森ニ止マルモノニ非ズシテ漸次他ノ地方ヘモ敷及スル見込ナルヲ以テ此趣旨ニ基キ本州ト北海道トノ運輸交通ノ便ヲ開カントス、就テハ前下付ノ特許條約書ニ於ケル各件ト同一ノ保護ヲ仰キ右四百萬圓ニ對シ營業開始後向十五箇年間年八分ノ利子補給ヲ請フト、越エテ二十二年七月十七日願ノ趣詮議ニ及ヒ難シトノ指令ヲ以テ願書ヲ却下セラレ

工事延期認可

二十一年十一月九日線路落成期限ハ滿七箇年ナルモ明治十五年三月起工以來二十二年二月マテニ第四、第五兩區線工事竣功シ難キヲ以テ尙ホ二箇年ノ延期ヲ申請シ二十七日認可ノ指令ニ接セリ、二十三年十二月十五日再ヒ之ヲ二十五年八月マテ延期セラレンコトヲ申請シ二十四年三月九日認可セラレ

日光線ノ由來

明治二十二年八月第二區線宇都宮ヨリ分岐シテ今市ニ至ル約二十一哩ノ枝線敷設ノ爲興業費四十餘萬圓ヲ積立金ヲ以テ支辨スルニ決シ二十二年大藏大臣ヨリ積立金支出ノ認可ヲ受ケ九月五日免許狀下付ヲ申請シ十月三十一日之ヲ得タリ、該線ハ曩ニ十九年六月栃木縣上都賀郡鹿沼加藤國造外三十三名ノ發起ニ係リ日本鐵道會社線宇都宮ヨリ今市ニ至リ其中間古賀志村ヨリ鹿沼ニ至ル合計二十一哩二十四鎮ノ線路ヲ敷設シ一ハ日光遊覽者ノ便ニ供シ一ハ貨物運輸ノ利ヲ興サントシ其規模ハ簡易ナル小鐵道ニシテ資本金ヲ十二萬五千圓後之ヲ四十三萬圓ニ増加セリトシ之ヲ日光鐵道ト稱シタリ、同月栃木縣令ハ之カ願書ヲ內務大臣ニ進達シ內務大臣ハ閣議ヲ稟請シタリシカ當時鐵道局長官ノ意見ニ曰、日光鐵道開設ノ機會ニ際スルハ一ニ日本鐵道會社ノ幹線アルニ由ルモノナルヲ以テ建築、營業トモ之ヲ日本鐵道會社ニ附託セハ工事速成スルノミ

ナラズ營業上冗費自ラ省路スルヲ得テ敷設ノ本旨ニ協フヘシト、七月二十三日政府ハ内務省ニ對シ「栃木縣下小鐵道許可スヘキニ付線路實測建築方法等詳細取調更ニ鐵道局へ申牒スヘキ旨指令ニ及フヘシ」ト達セラル、依テ發起人等ハ直ニ實測ニ著手シ調査ヲ遂ケタルニ小規模ノ鐵道ニシテ獨立ノ施設ヲ爲サンヨリモ寧ロ一切ヲ舉ケテ日本鐵道會社ニ依頼スルノ便宜ナルニ若カザルヲ覺リ二十年四月創立委員石原策二郎外二人ヲ以テ日本鐵道會社ニ交渉シタルモ日本鐵道會社ハ建築機關ヲ有セズ一ニ鐵道局ニ依頼スルノ外ナク鐵道局亦諸線ノ建築ヲ負擔シ餘力ナカリシカハ日光鐵道發起者ハ空シク時日ヲ經過シ創業費多ク支出セラレ到底自立ノ目途ナキニ至レリ、是ニ於テ鐵道局長官ハ深ク之ヲ遺憾ナリトシ二十二年六月二十一日日本鐵道會社ノ理事委員會ニ於テ日光線經營ノコトヲ德憑シ理事委員澁澤榮一亦日光鐵道發起人トシテ事情ヲ陳述シ委員會ハ之ヲ可決シ乃チ日光鐵道計畫ノ線路ヲ變更シ宇都宮ヨリ鹿沼ヲ經テ今市ニ至ル二十哩六十鎖ト爲シ八月十七日臨時株主總會ノ議決ヲ經、九月免許狀下付ヲ申請シ十月之ヲ得タリ、是ヨリ先八月三十日日光鐵道會社カ調査ニ投シタル費額補充トシテ金二萬圓ヲ同社ニ贈與シ同社ハ英國人「ダイアック」ノ

用地收用ニ
關スル請願

設計ニ係ル線路圖、工事目論見帳其他ノ書類ヲ日本鐵道會社ニ寄贈セリ、九月五日日本鐵道會社ハ工事施工ヲ申請シ鐵道局ハ十一月一日事務官足立太郎ヲシテ其工事ヲ擔任セシムル旨答示セリ、越エテ二十三年一月臨時株主總會ニ於テ今市ヨリ日光ニ至ル五哩ヲ延長シ興業費十萬圓ヲ增加スルコトヲ決シ二十日之ヲ申請シ二月十日假免狀ノ下付アリ、尋テ三月五日免許狀ヲ下付セラル

二十二年九月二十七日鐵道用地收用ニ關シ日本、阪堺、伊豫、兩毛、水戸、山陽、大阪、關西、甲武、九州ノ各鐵道會社々長ノ連署ヲ以テ内閣總理大臣ニ請願スル所アリ、其要ニ曰、本年七月法律第十九號土地收用法ノ公布ヲ以テ從來公用土地買上規則ニ依リ民有地ヲ政府ニ買上ケ更ニ會社へ拂下ケラレタル手續ヲ廢止シ會社自ラ土地所有者及關係人ト直接交渉ヲ要スルコトト爲レリ、然ルニ土地所有者及關係人ノ住所姓名ヲ知ラントスルニハ官廳所藏ノ土地書類ヲ繕クニアラズンハ能ハズ、而シテ其人々ヲ便宜ノ場所ニ招集スルニ當リ何等強制力ヲ有セザル起業者ノ開催ハ殆ト效果アル無シ、斯クシテ收用手續ヲ了ルマテノ遲滯障礙ハ實ニ言外ニ屬スルヲ以テ相當ノ期限内ニ工事ヲ竣ランコト殆ト望ムヘカラズ、依テ今後ト雖從前ノ振合ニ據リ民有地ハ之ヲ政府ニ於テ收用セラレ然ル上之

ヲ會社ニ交付アランコトヲ請願スト、十一月五日聽屆難シトノ指令ニ接セリ、本章第四節第四參照)

技術部職制改正

明治二十三年三月技術部職制ヲ改正シ技術部ハ線路建設及修繕等工事ニ係ル諸般ノ業務ヲ管理スル所トシ建築、總務ノ二課ヲ置ク

青森弘前間
延線不許可

是月四日青森縣知事ハ縣民武田恒七外八十一名ノ請願書ヲ回付シ青森弘前間延線ニ關シ會社ニ照會セリ、會社ノ理事委員會ハ之ヲ可トシ四月二十九日臨時株主總會ヲ開キ之カ敷設ヲ決シ其工費九十萬圓ハ社債ヲ以テ支辨シ積立金ヲ以テ漸次償却スルモノトシ五月二十六日之カ許可ヲ政府ニ申請セリ、越エテ二十四年十月十二日該申請ハ早晚敷設ヲ要スヘキ兩羽線ノ成立ヲ障碍シ且ツ之カ工費ヲ積立金ヲ以テ償却スル如キハ積立金ノ性質ニ反ストノ理由ヲ以テ願書ヲ却下セラレタリ

岩切一ノ關
間開通
日光線開通

二十三年四月十六日第四區線ノ内岩切一ノ關間五十一哩五十八鎖開通ス是年六月一日日光線宇都宮今市間二十哩七十九鎖開通シ八月一日今市日光間四哩一鎖亦開通セリ、最急勾配四十分ノ一トス、其興業費ハ四十萬五千三百七十圓(二十三年度決算額)ナリトス、同日開通式ヲ日光停車場ニ舉ク、鐵道局官吏附近

地方官、兩毛、水戸、甲武鐵道各會社員、日光鐵道發起人等參列シ彰仁親王臨場セラレ左ノ祝詞ヲ賜フ

輓今本邦民有ノ鐵道其數少ナカラス就中線路ノ最モ長大ニシテ其起業ノ最モ先キナルモノハ日本鐵道會社ヲ以テ第一トス夫レ該會社ノ始テ起ルヤ當時世人猶未タ能ク鐵道ノ何物タルヲ熟知セス是ヲ以テ異議百出然リ而シテ發起人等匪勉克ク艱苦ヲ凌キ斷乎トシテ其志ヲ動カサス著々歩ヲ進メ今ヤ當初ノ目的タル東京ヨリ青森ニ至ルノ一大線路殆ト將ニ其工ヲ竣ントスルノミナラス更ニ宇都宮日光間ノ支線ヲモ敷設シ今日支線全通ノ式ヲ舉クル眞ニ嘉ミスヘキナリ蓋シ發起人及當局者等協心戮力終始其方針ヲ一定シ事ヲ處スル能ク其宜キヲ得ルニアラスンハ豈安ンソ如是ナルヲ得ンヤ是ヨリ衆庶其便益ヲ享クルコト亦從テ大ナルヘシ余此盛式ヲ觀ルニ會フ因テ其舉ヲ嘉ミシ併テ會社ノ隆盛ヲ祝ス

上野神田川
河岸間高架
線豫定

是年七月十四日鐵道局長官ヨリ上野停車場ヨリ神田川河岸佐久間町ニ至ル鐵道線ニ關シ照會アリ、其略ニ曰、該線ハ市區改正計畫中ニ屬スル新橋上野間鐵道線ノ一部分ニ當リ市街ニ係ル分ハ總テ高架ノ構造ヲ用キル筈ニ付將來新橋上

野間連絡線敷設實施ノトキハ上野佐久間町間ヲ高架ノ構造ニ改築セザレハ支障アルヲ以テ豫メ社議ヲ定メ置カレタシト、是月十七日右ニ關シ理事委員會ヲ開キ將來高架ニ改築スヘキヲ議決シ二十二日鐵道局長官ニ答申セリ

秋葉原線全通

是年十一月一日上野佐久間町秋葉原間貨物線開通ス、延長一哩十五鎖トス、該線ハ市街地ヲ通過シ道路ヲ横斷スルヲ以テ踏切木戸ノ設置十箇所ノ多キニ及ヘリ、終端秋葉原停車場ニハ上屋付貨物積卸所、貨物貨納屋等ヲ設備シ二十四年以降東西四百尺、南北一百六十尺ノ船溜所ヲ開鑿シ堀割ヲ以テ神田川ニ通ス、興業費三十三萬六千九百九十圓、二十五年末決算額トス

第四區線全通

二十三年十一月一日第四區線一ノ關盛岡間五十六哩五鎖開通ス、依テ第四區線全通シタリ、全線中最急勾配ハ六十分ノ一ニシテ主要工事ハ和賀川、雫石川等ノ橋梁トス、全區ノ興業費ハ三百三十二萬九千九百九十圓、二十三年度決算額ヲ要シタリ、是日開通式ヲ盛岡ニ舉ク、鐵道廳官吏、地方官吏、沿道株主等約三百名來會セリ、明治二十四年四月水戸鐵道買收ノコトヲ決シ五月二十三日水戸鐵道會社副社長ト假契約ヲ定メ六月政府ノ認可ヲ受ケ翌二十五年二月二十七日日本契約ヲ締結シ六分利附社債額面五十圓券一萬六千二百枚ヲ水戸鐵道會社ニ交付シ水戸

水戸鐵道買收

鐵道會社ハ其所有ニ係ル鐵道、土地、建物、車輛其他用具附屬品及鐵道營業ノ權利ヲ日本鐵道會社ニ移スコトヲ定メタリ、同年三月一日兩社間ニ一切ノ授受ヲ了シ水戸鐵道線四十二哩二十七鎖ハ日本鐵道會社ノ有ニ歸シタリ

東京青森間全通

二十四年九月一日第五區線盛岡青森間一百二十六哩七十二鎖開通シ隨テ東京青森間四百五十四哩六十六鎖全通シタリ、第五區線ハ多ク高原ヲ通過シ地勢峻急ノ箇所亦尠カラズ、最急勾配ハ四十二分ノ一ニシテ隧道ハ鳥越隧道三千四百六十二呎ヲ最長トシ橋梁亦其數多ク就中馬淵川ニ架スルコト十二箇所ニ及ヘリ、全區ノ興業費ハ五百六十一萬二千五百五十八圓、二十四年度決算額トス、是日青森ニ於テ開通式ヲ舉ク、沿道地方官、鐵道廳官吏、貴衆兩院議員、地方株主等約三百名來會セリ

全通式

是年十二月二十一日ヨリ二十三日ニ至ル三日間東京青森間全通式ヲ東京帝國「ホテル」ニ舉ク、其第一日ノ來賓ハ皇族、各大臣、樞密院議長、同副議長、陸海軍將官、鐵道廳長官、各省次官、警視總監、大審院長、檢事總長、東京控訴院長、同檢事長、東京地方裁判所長、同檢事正、貴衆兩院議長、同書記官長、東京府知事、同書記官、同參事官、同收稅長、東京市各區長、大藏省監查官、逓信省電務局長、東京電信建築署長、大學總長、高

等商業學校長等ニシテ第二日ハ福島以南ニ於ケル一百株以上ノ株主第三日ハ銀行鐵道其他ノ會社役員新聞社員等ナリトス第一日ノ式場ニ於ケル松方總理大臣ノ祝詞ニ曰

我國ノ鐵道ハ數年前以來俄然勃興ノ勢アリテ既ニ完成ニ屬セシモノ一千數百哩ニ延長シ東京以西ハ東海道ヲ貫通スル官線アリテ山陽道ノ私線ニ接續シ國家經濟上已ニ著シキ變動ヲ生シタリシニ今又東京以東青森ニ至ルノ線路全通シタレハ東奥地方經濟ノ進歩日ヲ期シテ待ツヘキハ勿論我カ本州ヲ東西貫通スルノ期モ蓋シ亦遠キニアラサルヘシ意フニ日本鐵道會社ノ創立ハ明治十四年ニシテ其成立最モ久シク種々困難ノ事情ニ逢遇セシニ係ハラズ社長始メ全會社諸君ノ耐忍勉勵ナル能ク其業務ヲ執行シテ終ニ今日ノ成效ヲ致シタルハ獨リ會社ノ爲ニ其功ヲ祝スルノミナラス國家ノ爲メ直接又ハ間接ニ其福利ヲ増進セシメタルノ功亦著大ナルモノト謂フヲ得ヘシ願クハ諸君爾後益奮勵セラレ國利増進ノ點ニ於テ終始其規畫ヲ一ニセラレンコト切望ノ至ニ堪ヘス

之ニ對スル奈良原社長ノ答辭ニ曰

我日本鐵道會社ハ明治十四年ノ初ニ當リ贈太政大臣岩倉公ヲ始メ發起諸君ノ首トシテ唱道セラレ卒ニ本社ヲ創立スルニ至レリ而シテ政府最モ此事業ノ大ニ國家ニ裨益アルヲ嘉納セラレ資本ニ工事ニ特殊ノ保護ヲ與ヘラルル依テ第一區即チ東京前橋間工事ハ鐵道廳ニ於テ經營セラレンコトヲ出願シ明治十七年六月ヲ以テ落成シ尋テ各區ノ布設ヲ追願シ爾來同廳長官ノ指揮其宜キヲ得庇蔭一日ノ如クナルト擔當諸君ノ精勵勉務トニ據リ本年九月一日ヲ以テ東京青森間ノ工事成效營業ヲ開始スルニ至ル於是我カ鐵道本支線合セテ五百四十九哩ヲ全通シ當初ノ目的ヲ貫徹スルヲ得タリ抑我鐵道ハ帝國ノ東北ヲ貫通スルノ線路ニシテ其經過スル所古來未墾ノ原野未墾ノ礦山多ク而シテ其人民素朴ニシテ往々舊習ニ安ンヌルノ感ナキ能ハス今ヤ鐵道運輸ノ便ヲ得山野ノ遺利ヲ興起シ人民ノ知識ヲ發達シ我カ國家ヲ裨益スルコト蓋シ小ナラサルヘシ夫レ我カ國ヲ富マシ我カ民ヲ益ス而シテ我カ社モ亦隨テ其福ヲ享ク乃チ之ヲ公ニシテ天下ヲ利シ之ヲ私ニシテ會社ヲ益ス一舉兩全ト云フモ誣言ニ非サルヘシ今茲ニ全通ヲ祝スルニ當リ總理大臣松方伯爵ノ祝詞ヲ賜リ各位ノ尊來ヲ辱フセシハ大ニ我社ノ幸榮トスル所ナリ依テ

聊カ本社從來ノ經歷ヲ敍シ謹テ答詞ヲ陳フ

次ニ首唱發起人總代伊達宗城ノ祝詞アリ、左ノ如シ

首唱發起人一同謹テ祝ス本日ヲトシ東京青森間全通ノ祝典ヲ舉ケラル余輩發起者ノ宿志此ニ至リテ達スルコトヲ得實ニ欣喜雀躍ニ堪ヘサルナリ抑モ創業以來茲ニ十年ニシテ克ク此偉業ヲ造致セルハ政府保護ノ厚キト鐵道廳ノ指揮其宜キヲ得タルトニ由レリト雖モ一ニ當局諸賢ノ計畫其當ヲ得不屈不撓鞠躬盡力シタルニ非スンハ爭テカ此功績ヲ奏スルコトヲ得ン余輩歎賞感謝措ク能ハサル所ナリ伏シテ惟ルニ創業ノ艱難ハ業ニ已ニ去レリト雖モ將來ノ守成モ亦決シテ容易ナラス益々營業ノ發達ヲ圖ルハ亦當局諸賢勤勉ノ勞ヲ煩サン冀クハ創始ノ偉業ヲ保有シ國家ト俱ニ倍々隆盛ノ域ニ進ミ福利ヲ永遠ニ享受センコトヲ謹テ祝ス

井上鐵道廳長官ニ『東京青森間全通ノ祝宴ニ當リ贈正一位岩倉公ノ神靈ニ告ク
ルノ辭』ヲ陳ヘテ曰

鐵道廳長官井上勝齋沐シテ贈正一位岩倉相公ノ神靈ニ拜告ス維時風霜淒冽ナル今日ニ於テ日本鐵道會社ハ其鐵道線路ノ全通ヲ祝シ緣故ノ貴紳ヲ會シ

テ盛宴ヲ張レリ嗚呼天若シ公ニ假スニ年ヲ以テセラルレハ今日ノ宴ニ玉容溫然上席ニ立チ款談今昔ヲ交ヘ共ニ此歡ヲ盡サル、ナラム而シテ今ヤ則チ亡矣惜哉抑々鐵道會社ノ創立スルヤ偏ニ神靈ノ國ヲ憂ヒ用ヲ利スルノ誠衷ニ出ツ其一度内外紛紜維持困難ニ逢フヤ之ヲ鹽梅調和シテ今日アルヲ致セシモ亦神靈ノ誠衷ニ出ツ諄々ノ言今猶耳底ニ存シ懇諭ノ手跡今猶筐裏ニ藏セリ嗚呼神靈ナクンハ會社ハ何ニ依テ創立スルヲ得ン又將タ誰ニ依テ維持調和スルヲ得ンヤ然ラハ則チ今日會社ノ隆盛ハ偏ニ神靈ノ恩賜ト稱スルモ決シテ諛辭ニ非サルヘシ嗚呼今日ノ席上其音容ニ接スルヲ得ス惜ムヘキカナ茲ニ嘉酒一獻ヲ具ヘ聊カ微意ヲ陳フ神靈冀クハ辭ノ短キヲ答メス意ノ長キヲ納レ給ヘ

鐵道竣功引渡

是年十二月二十八日內務大臣ノ命示ニ接ス、曰『其社線路建設ノ儀ハ(中略)請願ニ依リ鐵道廳ニ於テ負擔施行シ每區成ルニ從テ引渡來リタル處今般其最終區タル盛岡青森間略竣功ニ至リ引渡方鐵道廳ヨリ相達候ニ付右引渡濟ノ上ハ前書條約及請願ニ對スル政府ノ負擔ハ全ク解除セシモノトス』ト、翌二十五年三月三十一日線路殘工事ヲ鐵道廳ヨリ引受ケ爾後會社ノ自營ニ移シタリ

社長更迭
明治二十五年三月十四日社長奈良原繁辭シ十六日検査委員小野義真社長ニ選
舉セラル

上野大宮間
複線

是年四月一日上野大宮間ノ複線工事ヲ起セリ、曩ニ二十二年一月該區間複線敷
設ヲ申請シ三月六日其工事ニ充ツル資金ハ特許條約書第五條ノ利金下付又ハ
補給ノ限ニ非ザル儀ト心得ヘシトノ指令ヲ以テ認可セラレタリシカ茲ニ至リ
工事ヲ起シ二十五年十月十九日竣功シ二十日之ヲ運輸ニ使用シタリ、但シ荒川
橋梁複線ハ二十九年四月ニ至リ其工事ヲ竣レリ

業務部ヲ置
ク

二十五年六月三日技術部ヲ廢シ業務部ヲ置キ毛利重輔ヲ部長トス、建築課之ニ
屬ス

八ノ戸線免
許

是年十一月第五區線ノ支線トシテ尻内ヨリ八戸ニ至ル敷設ヲ申請シ十二月二
十七日假免狀ヲ下付セラレ翌二十六年三月三十一日免許狀ヲ受ク

建築課ヲ置
ク

二十五年八月二十六日上野、小山、福島、盛岡ニ建築課ヲ置キ幹事長谷川謹介ヲ盛
岡建築課長トシ幹事國澤能長ヲ小山建築課長トシ幹事補三村周ヲ福島建築課
長心得トシ幹事補橋協ヲ上野建築課長心得トス

小湊計畫

是年十一月三十日小湊築港ニ關シ青森縣知事ニ上申ス、其要ニ曰、小湊港ヲ補修

シ大船ヲ繫クヘキ阜頭ヲ築造シ會社ノ線路ヲ敷設接続スルノ計畫ヲ以テ築港
發起人總代侯爵池田章政ヨリ願出テタル件ハ東北地方ノ洪益ト信スルヲ以テ
該築港落成ノ上ハ會社線延長ノ計畫ヲ以テ免許申請スヘキニ依リ豫メ上陳ス
ト、是ヨリ先侯爵池田章政、同細川護久、伯爵松浦詮、同井伊直憲、同津輕承昭、追水久
中、本多衛政、養、柏村信、山本直成、三輪信次郎ハ小湊築港ヲ發起シ九月二十七日ヲ
以テ請願スル所アリ、依テ會社ハ該發起人等ト協定シ鐵道敷設ヲ計畫セントセ
リ、然レトモ翌二十六年七月十九日ニ至リ築港請願ノ件ハ村田堤外二名ノ分ト
競願ニ涉ルヲ以テ双方示談スヘシトノ指令ヲ以テ願書ヲ却下セラレタリ

【三】 運輸

明治十六年五月十九日會社ハ工部卿ニ上申シテ來六月中上野熊谷間假開業ニ
至ルヘキモ會社事業未タ整頓セザルヲ以テ線路保全、汽車運轉、車輛修繕、検査ヲ
含ムノ二業ハ營業開始後一箇年間之ヲ政府ニ委託シ運輸業務、營業ノミ會社自
ラ之ニ從事センコトヲ請ヘリ、然ルニ鐵道局長ハ汽車運轉ト運輸業務トハ密著
シテ離ルヘカラス、強テ之ヲ分別スルハ禍害ヲ招ク所以ニシテ到底營業ノ完キ
ヲ望ム能ハザルモノト信スレハ如何ナル禍害ノ發生スルモ一切其責ニ任セザ

線路保全及
汽車運轉ヲ
政府ニ委託
ス

線路保全及
汽車運轉ヲ
自營ス

ルモノト公認セラレタル上ナラザレハ委託ニ應スルコト能ハズトシ之ニ關スル意見ヲ會社ニ示セリ、而シテ會社ノ願意ハ六月十四日ヲ以テ聽届ケラレタリシカ七月四日鐵道局長ハ該意見ヲ工部卿ニ上申シタリ、翌十七年七月十五日線路保全、汽車運轉ノ二業ハ委託期間同月ヲ以テ滿了スト雖會社ノ準備未タ充分ナラザルニ依リ更ニ之カ繼續ヲ請ヒ同月二十一日聽届ケラル、然ルニ爾來約一箇年ヲ閱シ會社ハ運輸ト共ニ線路保全、汽車運轉ヲ自ラスルヲ便宜トスルニ至リタレハ十八年五月十九日汽車運轉ハ會社自ラ之ヲ負擔シ唯車輛修繕ハ工場ノ設備ナキヲ以テ鐵道局ニ委託スルモノトシ線路保全亦會社自ラ之ヲ負擔シ改築、増築工事ノミ鐵道局ノ處置ニ從ハンコトヲ申請シ六月二十二日聽届ケラル、依テ二十四日會社ノ技術擔任者トシテ人選ヲ工部卿ニ請ヒ七月十日工部卿大技長毛利重輔ヲ指名セラル、即チ同日ヲ以テ毛利重輔非職ト爲リ十五日會社技術長ノ職ニ就ケリ、同月二十八日技術部職制ヲ定メ技術長、技術員、技術員助手ヲ置キ技術長ヲ部長トシ技術ニ關スル業務ヲ掌ラシム、十一月一日線路及運轉ニ關スル事務ヲ鐵道局ヨリ引受ケ技手三村周外七名ヲ在官ノママ借受ケ又職工、火夫等ノ引繼ヲ受ク、二十年ニ至リ第二區線以北漸次延長シ隨テ汽車業務亦

汽車運轉ヲ
再ヒ委託ス

線路保全及
運輸ハ鐵道
局ノ直接監
督ヲ受ク

獨立自營ノ
境ニ入ル

擴張ヲ要スルニ至リタルモ職員ニ乏シキヲ以テ五月十六日高崎ニ在勤スル汽車從事員ヲ轉用シ同所ニ於ケル汽車業務ハ之ヲ鐵道局高崎出張員ニ委託センコトヲ請ヒ同月二十三日聽届ケラル、斯クシテ會社ハ線路、汽車ノ二業ヲ自營シタリシカ汽車運轉ハ車輛修繕ト密著ノ關係ヲ有シ而モ會社ニ工場ノ設備ナキヲ以テ寧ロ從前ノ如ク汽車運轉ヲ鐵道局ニ委託スルニ若カズトシ二十一年二月一日之ヲ申請シ二日聽届ケラレ十五日汽車業務ニ關スル用具、帳簿等ヲ鐵道局ニ引渡シ從事員一百名ヲ同局ニ轉セシメ且ツ借受職員ヲ返上シタリ、而シテ會社カ自營スル線路保全及運輸ノ二業亦鐵道局ノ直接監督ヲ受クルヲ利ナリトシ同年四月二十八日鐵道局長官ニ申請シテ會社ノ技術部長、運輸課長ハ長官ニ對シ其責ニ任シ從事員ノ任免賞罰ハ長官ノ命ヲ承ケ處分センコトヲ具申シ五月一日聽届ケラル、爾來會社ハ鐵道局ノ直接監督ノ下ニ線路保全及運輸ヲ管理シ運轉ハ鐵道局之ヲ行ヒ來リシカ二十四年第五區線開通ノ後十二月二十八日ヲ以テ政府ハ會社ニ命令シテ曰、線路、運輸ノ監督及運轉トモ凡テ會社ニ引渡シ爾後其社ノ事務ニ干與セズト、翌二十五年三月三十一日會社ハ鐵道廳ヨリ事務引繼ヲ受ケ爾來獨立自營ノ境ニ入レリ

乘車等級賃金

十六年七月二十八日上野熊谷間ヲ開業シ一日二回旅客列車ヲ往復ス、乘車等級ハ上等、下等トシ別ニ特等ヲ設ケ下等一哩ノ賃金率ヲ一錢五厘トシ上等ハ其二倍、特等ハ下等ノ三倍トス、乘車切手ハ特等ヲ黃色トシ上等ヲ萌黃色、下等ヲ紫色トス、是ヨリ先是月二十四日信號ニ關シ鐵道局長ヨリ左ノ通達ヲ受ク

信號通達

目下於各驛未タ合圖柱建設不相成候ニ付右代用トシテ左ノ信號旗ヲ爲相用度候事

上野ハ先ツ永久極端驛ト看做シ熊谷ハ假ノ極端驛ト定メ其兩驛ニ於テハ列車到着セントスルトキニ臨ミ乘車場中央ニ綠色ノ手旗ヲ掲ケ乘車場ヲ去ル十「チエーン」ヨリ二十「チエーン」ノ處ニ白色ノ旗ヲ掲ケシメ是ヲ以テ場内安全ニシテ列車到着シ得ルノ信號トス若シ驛内危險ノコトアリテ著車ヲ拒マントスルトキハ右ノ綠白兩旗共代フルニ赤色ヲ以テスヘシ中間各驛ニ於テモ同様綠色旗ヲ掲ケ列車ノ來路ニ向ヒテ中央ヲ距ル十「チエーン」乃至二十「チエーン」ノ處ニ於テ白色旗ヲ掲ケシメ驛内安全ノ標トシ尋常著車スルヲ得ルヲ示スヘシ其驛内危險ノ事アルニ於テハ亦綠白兩旗共代フルニ赤色ヲ以テスヘシ

定時ノ外運輸課ニ於テ發スル臨時列車モ右同様ノ都合タルヘシ
其外當局建築課ニ於テ工事ノ爲列車ヲ往復スルトキハ各驛ヨリ若干距離ニ於テ汽笛ヲ鳴スヘキニ付其合圖モ亦同様タルヘシト雖若シ其車便ニ托スル要用等アリテ停車ヲ要スルトキハ中央ニ赤色旗ヲ掲ケ十「チエーン」乃至二十「チエーン」ノ距離ニ綠色旗ヲ掲ケシムヘシ

右ノ通り施行候様各驛長へ御達相成度此段申入候也

追而前條ノ通り合圖ヲ定メ候以上ハ萬一合圖旗ヲ掲ケラレサルトキハ於機關方亦危險ノ事アルモノト看做シ機關ヲ止メ自ラ行テ其安全ナルコトヲ認ムルニアラサレハ列車ヲ進行セサルニ付合圖無疎略様致度爲念申添候且夜中合圖ハ色硝子ヲ嵌メ候手「ランブ」ヲ用ヒ本文ノ通相成度候事
是年八月十三日特約ニ依リ貨車ヲ旅客列車ニ聯結シ生絲ヲ輸送ス、之ヲ貨物運輸ノ扱トス、二十六日一般ノ貨物運輸ヲ開ク、貨物取扱手續並運賃ハ凡テ鐵道局ノ規定ニ準ヘリ

貨物運輸ノ創始

熊谷新町間開通

是年十月二十一日熊谷本庄間ヲ開業シ上野本庄間毎日三回旅客列車ヲ往復ス、十二月二十七日日本庄新町間ヲ開業ス

章標旗ヲ定ム
 「トレーン、
 スタッフ」規
 則

上野前橋間
 全通

是年十月三十一日章標旗ヲ定ム
 明治十七年二月八日「トレーン、スタッフ」規則ヲ定ム
 是年五月一日新町高崎間ヲ開業シ上野高崎間毎日三回旅客列車ヲ往復ス、運轉
 速度一時間十七哩餘ニシテ上野高崎間ニ四時間ヲ要セリ、八月二十日高崎前橋
 間ヲ開業ス

運輸課、營
 業課ヲ置ク
 乘車等級名
 稱改正

官線ト連帶
 運輸開始

新橋赤羽間
 直通
 賃金改正

是年十二月二十二日本社ノ分課ヲ改メ運輸營業等ノ各課ヲ置ク
 明治十八年一月乘車等級ヲ改メ特等、上等、下等ヲ上等、中等、下等トス
 是年二月會社線ト官設線トノ連帶運輸ヲ契約シ又新橋、品川兩停車場ノ使用方
 法ヲ定ム、三月一日品川赤羽間ヲ開業シ新橋赤羽間一日三回旅客列車ヲ往復ス、
 是年三月十六日上野ヨリ浦和以北ニ至ル賃金ト品川ヨリ浦和以北ニ至ル賃金
 ト相異ナリ旅客自ラ短距離ノ方ニ傾クヲ以テ上野浦和間ノ賃金ヲ増シ品川浦
 和間ノ賃金ヲ減シ品川赤羽間ハ哩數ニ應シテ賃金ヲ定メ且ツ新宿以南ヨリ浦
 和以北ニ至ル賃金ヲ上野ヨリ至ルモノト同額トス、二十年十二月十五日更ニ之
 ヲ改メ上野浦和間賃金ヲ哩數ニ依リ算出シ新宿以南ヨリ浦和ニ至ル賃金ヲ之
 ト同額トス

上野宇都宮
 間直通

十八年七月十六日大宮宇都宮間ヲ開業シ該區間ニ毎日二回旅客列車ヲ往復ス、
 十月一日之ヲ改メ上野宇都宮間毎日二列車トス

官設中山道
 線ト連帶運
 輸

是年十月十五日官設中山道線高崎橫川間開通シタルヲ以テ之ト連帶運輸ヲ開
 始セリ

宇都宮黑磯
 間直通

明治十九年十月一日宇都宮那須野間ヲ開業シ十二月一日那須野黑磯間ヲ開業
 ス、列車回數ハ宇都宮黑磯間毎日往復二回トス

上野仙臺間
 直通

明治二十年七月十六日黑磯郡山間ヲ開業シ十二月十五日郡山鹽竈間ヲ開業ス、
 爾來上野仙臺間ニ於テ毎日往復一回ノ直通列車ヲ運轉ス

賃金再改正

是年七月十六日上野郡山間旅客賃金下等一哩ノ率ヲ一錢三厘八毛トス、十二月
 十五日之ヲ一錢ニ改メ全線ニ施行ス

無賃手荷物

是年九月一日旅客手荷物ニ關スル規定ヲ改メ上等一人一百斤、中等六十斤、下等
 三十斤マテ無賃トス

兩毛鐵道ノ
 業務ヲ管理
 ス

是月兩毛鐵道會社ト契約シテ營業及建築ニ關スル諸般ノ條項ヲ定メ同社ノ業
 務ヲ管理ス、翌二十一年五月二十二日兩毛鐵道線小山足利間開通シ二十二年十
 一月二十日小山前橋間全通ス、後二十五年九月兩社間ノ契約ヲ解ク

水戸鐵道ノ業務ヲ管理ス
 明治二十一年三月水戸鐵道會社ト營業及建築ニ關スル諸般ノ條項ヲ契約シ同社ノ業務ヲ管理ス、翌二十二年一月十六日水戸鐵道線小山水戸間開通ス
 甲武鐵道ノ業務ヲ管理ス
 明治二十二年甲武鐵道會社ト亦同一條項ヲ協定シ五月契約書ヲ交換ス、是ヨリ先同年四月十一日甲武鐵道線新宿立川間開通セリ、後二十四年十月該契約ヲ解ク

運輸課出張所ヲ仙臺ニ置ク
 明治二十三年四月七日運輸課出張所ヲ仙臺ニ置キ松川以北ノ運輸ヲ管理セシム

仙臺盛岡間直通
 是月十六日岩切一ノ關間ヲ開業シ十一月一日一ノ關盛岡間ヲ開業ス、列車回數ハ仙臺盛岡間毎日往復二回トス

日光線、秋葉原線開業
 是年六月一日日光線ヲ開業シ宇都宮日光間毎日往復四回ノ運轉ヲ爲ス、十一月一日上野佐久間町河岸秋葉原間貨物線ヲ開業ス

秋葉原線運轉制限
 是年六月鐵道局長官ヨリ上野佐久間町河岸間ノ貨物列車運轉ハ成ルヘク午後十時ヨリ翌日午前六時マテニ取扱ヒ若シ午前六時ヨリ午後十時マテニ列車ヲ運轉スルトキハ其往復四回ヲ超ユヘカラズトノ通達アリ、是レ該線ハ踏切箇所多クシテ往來ヲ杜絶スルノ不便アリ、且ツ附近住民ノ苦情亦鮮カラズシテ前ニ

ハ下谷區民ヨリ地平鐵道工事廢止ノ勸解願ヲ裁判所ニ提出シタルコトアリ、該願ハ不調ニ歸シタレトモ苦情依然トシテ絶エザルニ因リ此運轉制限ヲ附セラレタル所以ナリトス、翌二十四年十二月二十九日運轉回數ヲ六回ニ更ムルコトヲ認可セラル

上野青森間全通
 明治二十四年九月一日盛岡青森間ヲ開業シ是ヲ以テ上野青森間全通シタリ、爾來上野青森ノ兩極ヨリ毎日一回旅客列車ヲ出發セシム、運轉時間下リ列車二十六時二十五分、上リ列車二十六時四十分ヲ要セリ、是年十二月二十一日ヨリ三日間東京ニ於テ東京青森間全通式ヲ行ヘリ

運輸課出張所ヲ盛岡ニ移ス
 是年九月十二日運輸課出張所ヲ仙臺ヨリ盛岡ニ移シ白石以北ヲ管理セシム、十一月二十七日其主管區域ヲ改メ岩切以北トス
 鐵道廳及甲武鐵道ト連帶運輸
 是年十一月一日ヨリ甲武鐵道會社業務ヲ自營ス、依テ日本鐵道會社ト鐵道廳及甲武鐵道會社トノ間ニ契約シテ連帶運輸ヲ開ク

水戸鐵道ヲ買收ス
 明治二十五年三月一日水戸鐵道會社ニ屬スル小山水戸間四十一哩四十五鎖、水戸那珂川間六十二鎖ヲ買收シ之カ運輸營業ヲ承繼ス
 部課廢置
 是月二十三日營業課ヲ廢シ技術部ニ汽車課ヲ置ク、六月三日技術部ヲ廢シ業務

部ヲ置キ建築汽車運輸ノ三課ヲ之ニ屬ス、是ヨリ先四月英國人「ロベルト、ウアー」
「ド」ヲ機關手トシテ傭聘セリ〔後三十二年三月之ヲ解僱ス〕

驛務主事ヲ置ク
二十五年七月十五日樞要驛ニ驛務主事ヲ置クモノトシ仙臺盛岡ノ兩地ニ駐在
セシム、八月三十一日盛岡運輸課出張所ヲ廢ス

小荷物運賃
改正
是年八月一日小荷物運賃ヲ改メ五十哩以内ハ二割引、其以上ハ四割引トス
兩毛鐵道ト
ノ關係
是年十月一日兩毛鐵道會社業務ヲ自營ス、之カ爲小山前橋兩停車場ノ使用ニ關
シ契約シタリ

大演習軍隊
輸送
是月宇都宮附近ニ於テ陸軍特別大演習ノ舉行アルニ付之ニ派遣ノ軍隊ハ私設
鐵道條例第二十三條第二項ニ依リ參謀總長ノ命ニ從ヒ輸送スヘキ旨四日陸軍

大臣ヨリ達示セラル、依テ副社長ヲ委員長トシ運輸課長、汽車課長、小山建築課長
ヲ委員トシ諸般ノ準備ヲ爲シタリ、二十一日特別大演習統裁ノ爲宇都宮ヘ

行幸アリ、二十七日還幸アラセラル、此間竝其前後ニ於テ會社ハ軍隊衛戍地ト演
習地トノ間ニ軍隊輸送ニ從事シタリ、十一月九日參謀總長ヨリ輸送好結果ヲ得
タル廉ニ由リ褒詞ヲ受ケ二十八日宮中ヨリ御紋章付花瓶外一品ヲ下賜セラル
是年十一月一日旅客賃金ヲ改メ下等一百哩未滿ハ一哩一錢二厘、一百哩以上二
旅客賃金改

正
百二十哩未滿ハ一錢、其以上ハ八厘トシ中等ハ其五割増、上等ハ下等ノ二倍半ト
ス

營業狀態

明治二十五年ニ於ケル會社ノ營業狀態ヲ檢スルニ資本金二千萬圓ニ對スル拂
込額ハ一千九百十九萬六千九百四十圓ニ達シ社債金ハ七十六萬五千圓ヲ算シ
開業線路ハ五百九十一哩六十一鎖ニシテ機關車六十九輛、客車二百四十八輛、貨
車一千二十二輛ヲ有シ建設費ハ一千九百八十八萬九千三百四十二圓トス、同年ニ
於テ旅客四百三十一萬五千五百八十人、貨物四十二萬八千六百八十八噸ヲ輸送シ其營業
收入ハ二百六萬九千八百九十八圓、營業費ハ九十五萬七千七百七十六圓ニシテ其差
益ニ政府補給金五十四萬四千九百二十九圓ヲ加ヘタル利益金ハ拂込株金ニ對
シ八分六厘三毛ニ相當ス、該利益金ハ九箇月分ナルニ由リ之ヲ十二箇月ニ換算
スレハ年一割一分五厘ト爲ル、而シテ同年ノ配當率ハ一割ナリトス、同年ニ於ケ
ル職員、役員及用人ハ社長以下四千二百三十三人ヲ算セリ

【四】職制

理事委員、
檢査委員、
社長、副社
會社ノ定款ハ一百株以上ヲ有スル株主中ヨリ理事委員十二名乃至十八名ヲ選
舉シ理事委員ノ互選ヲ以テ社長一名、副社長一名、檢査委員三名ヲ置クコトヲ規

定セリ、之ニ據リ明治十四年十二月六日吉井友實、林賢徳、大久保利和、大田黒惟信、池田章政、白杉政愛、柏村信、北川亥之作、伊達宗城、鬼塚通理、二橋元長、大矢精助、浦山太吉、長谷川敬助、村井定吉、矢板武ヲ理事委員ニ選舉シ、其互選ヲ以テ吉井友實ヲ社長トセリ、而シテ理事委員ニ選舉セラレタル矢板武ハ之ヲ辭シタルヲ以テ、横山萬五郎ヲ理事委員ニ擧ケ、翌十五年一月二十七日湯淺治郎ヲ理事委員ニ擧ク、又同年五月十一日理事委員ノ互選ヲ以テ林賢徳、大田黒惟信ヲ検査委員トス、七月十五日理事委員白杉政愛辭シ、莊田平五郎之ニ代ル、十六年十二月七日理事委員横山萬五郎、浦山太吉辭ス、同月二十七日理事委員伊達宗城亦辭ス、十七年二月二十二日小野義眞ヲ理事委員トス、四月二十四日理事委員鬼塚通理辭シ、二十六日草野政信之ニ代ル、六月理事委員長谷川敬助、湯淺治郎辭シ、七月八日社長理事委員吉井友實辭ス、十一日間島冬道ヲ理事委員トス、九月二十九日理事委員大久保利和辭ス、十月二十四日理事委員莊田平五郎、大矢精助、村井定吉退キ、奈良原繁、澁澤榮一、山中隣之助新ニ理事委員ト爲リ、奈良原繁ヲ社長トシ、北川亥之作ヲ副社長トス、十八年八月八日理事委員林賢徳、大田黒惟信検査委員ヲ辭シ、九日小野義眞検査委員ト爲ル、十九年十月二十三日理事委員柏村信、草野政信退キ、山本直

成、日野春草之ニ代ル、二十年七月四日副社長理事委員北川亥之作死去ス、八月十六日草野政信ヲ理事委員トス、同日検査委員小野義眞副社長ト爲リ、理事委員間島冬道検査委員ト爲ル、二十一年十月二十九日理事委員日野春草退キ、柏村信之ニ代ル、二十三年九月三十日検査委員間島冬道死去ス、十月二十九日理事委員柏村信ヲ検査委員トス、同日理事委員山中隣之助退キ、肥田昭作、清田直ヲ理事委員トス、二十五年三月十四日社長理事委員奈良原繁辭ス、十六日副社長小野義眞ヲ社長トス、三月二十三日検査委員柏村信辭シ、林賢徳、大田黒惟信ヲ検査委員トス、四月二十九日毛利重輔ヲ理事委員トシ、同日之ヲ副社長トス、五月六日理事委員二橋元長ヲ検査委員トス、十一月二十九日柏村信ヲ理事委員トス

分課職制

會社創立ノ際本社ノ業務ヲ庶務課、株式課、會計課ニ三分シ、明治十五年二月二十七日幹事何幸五ニ株式課、會計課ヲ主管セシメ、八月十五日幹事白杉政愛ニ庶務課ヲ主管セシメタリ、十六年一月十二日運輸課及倉庫課ヲ置キ、幹事瓜生寅ヲシテ運輸課ヲ、幹事補伊東勅典ヲシテ倉庫課ヲ主管セシム、同年二月二日各課ノ主管者ヲ課長ト稱ス、七月四日瓜生寅ヲ庶務課長トシ、白杉政愛ヲ運輸課長トス、八月二十日分課職制ヲ定メ、本社内外一切ノ事務ヲ分テ、甲乙兩部トシ、甲部ハ社

會社組織及
役員章程

内ノ通務ヲ統フル所ニシテ副社長ノ擔任トシ之ヲ庶務課會計課倉庫課ニ別チ乙部ハ本社ノ術務ヲ統フル所ニシテ技術長ノ主管トシ之ヲ運輸課建築課機械課ニ別ツ、九月十日理事委員林賢徳ヲシテ副社長缺員中甲部長心得タラシメ同大田黒惟信ヲシテ技術長缺員中乙部長心得タラシム、同年十二月幹事瓜生寅辭シ會計課長何幸五ヲシテ庶務課長心得ヲ兼ネシム、翌十七年一月七日何幸五ノ庶務課長心得ヲ解キ幹事補陸原惟厚ヲ以テ之ニ代フ、九月二十六日會計課長何幸五幹事ヲ辭ス、十二月二十二日分課職制ヲ廢シ新ニ會社組織及役員章程ヲ定メ庶務運輸計算倉庫株式營業會計ノ七課ヲ置キ幹事補松崎憲ヲ株式課長心得トシ陸原惟厚ノ庶務課長心得ヲ解キ幹事榊原浩逸ヲ庶務課長トシ會計課長及營業掛ヲ兼ネシメ書記倉西松次郎ヲ計算課長心得トス、十八年七月十五日毛利重輔ヲ技術長トス、八月八日幹事大田黒惟信ヲ倉庫課長トシ同林賢徳ヲ會計課長トシ各其前任者ヲ解キタリ、十月技術部職制ヲ定メ技術長技術員技術員助手ヲ置キ技術長ヲ部長トス、十九年十二月二十五日株式課ヲ廢シ其事務ヲ會計課ニ合ス、二十年八月三日計算課ヲ廢シ亦會計課ニ合ス、十二月倉庫課出張所ヲ仙臺ニ置キ二十一年四月會計課派出所亦仙臺ニ置カル、二十三年三月技術部職制

技術部職制

ヲ改正シ技術部長技術主監技術部監總務主事ヲ置キ主監主事ハ幹事又ハ幹事補同等トシ部監ハ書記同等トス、又技術部ニ建築總務ノ二課ヲ置キ建築課ノ主務ハ主監又ハ部監ヲ以テ之ニ充テ總務課ノ主務ハ主事ヲ以テ之ニ充ツ、同月運輸課出張所ヲ仙臺ニ置ク、二十四年七月倉庫課出張所ヲ青森ニ置ク、尋テ仙臺ニ於ケル出張所派出所ヲ盛岡ニ移ス、二十五年三月二十三日營業課ヲ廢シ技術部ニ汽車課ヲ置ク、同日會計課長林賢徳倉庫課長大田黒惟信庶務課長榊原浩逸幹事ヲ辭ス、依テ幹事白杉政愛ヲ倉庫課長トシ幹事補倉西松次郎ヲ會計課長心得トシ幹事補陸原惟厚ヲ庶務課長心得トシ幹事足立太郎ヲ運輸課長並汽車課長トス、四月一日足立太郎ノ汽車課長ヲ解キ幹事松田周次ヲ汽車課長トス、六月三日技術部ヲ廢シ業務部ヲ置キ運輸建築汽車ノ三課ヲ之ニ屬シ毛利重輔ヲ業務部長トス、七月十五日樞要驛ニ驛務主事ヲ置キ幹事又ハ幹事補ヲ以テ之ニ充ツルモノトシ幹事補神原伊三郎同杉甲一郎ヲ之ニ補シ仙臺及盛岡ニ駐在セシム、八月二十六日上野外三箇所ニ建築課ヲ置ク、三十一日運輸課出張所ヲ廢ス

業務部ヲ置ク

第二 阪堺鐵道

阪堺鐵道ノ
創始

日本鐵道ニ次テ起リタルモノヲ明治十八年ニ許可セラレタル阪堺鐵道トス、是ヨリ先大阪堺間鐵道ハ明治五年十月鴻池善右衛門外五名ニ依リテ發起セラレ尋テ同七年末松井周助外二名ノ發起アリ、又大塚三郎平等ノ請願アリシモ孰レモ不許可又ハ不成立ニ畢レリ〔第五章第一節第三參照、越エテ十五年五月ニ至リ大阪府藤田傳三郎外十八名ノ有志者發起人ト爲リ大阪南區難波新地ヲ起點トシ天下茶屋及住吉ヲ經テ堺ニ至ル六哩餘ノ距離ニ軌間二呎九吋ノ鐵道敷設ヲ企畫シ發起人中ヨリ藤田傳三郎、小室信夫、高山慶三郎、鳥井駒吉、外山修造、松本重太郎ノ六人ヲ選ヒ創立委員ト爲シ資本金二十五萬圓ヲ以テ大阪堺鐵道會社ヲ創立センコトヲ大阪府ニ願出テタリ、大阪府知事ハ之ヲ工部省ニ進達シ許可ヲ請ヒシカ工部省ハ該鐵道ノ敷設單ニ大阪府内ニ止マリ且ツ其性質普通ノ鐵道ト異ナルヲ以テ十六年二月十四日大阪府限リ詮議スヘシトノ指令ヲ以テ願書ヲ返戻シタリ

大阪堺間鐵
道許可

然ルニ發起人等ハ翌明治十七年二月四日附ヲ以テ再ヒ願書ヲ提出シ且ツ條件ヲ擧ケテ特許ヲ請ヘリ、即チ官有ノ土地家屋ニシテ鐵道線路ニ當リ鐵道竝ニ之ニ要スル倉庫、停車場ニ供用スヘキモノハ無代價下付セララルコト、民有ノ土地

家屋ニシテ鐵道線路ニ當リ鐵道竝ニ之ニ要スル倉庫、停車場ニ供用スヘキモノハ公用土地買上規則ヲ適用セララルコト、鐵道線路ニ當リ鐵道竝ニ之ニ要スル倉庫、停車場ニ供用スヘキ一切ノ土地ハ其租稅ヲ免除セララルコト是ナリ、大阪府知事ハ該願書ヲ工部省ニ進達シタルニ工部卿ハ三月二十四日附ヲ以テ「右ハ將來幹線ニ接續スベキ場所ニモ無之僅ニ一地方ニ關ル支線ノ儀ニ付別段差支之廉モ無之」トシ之カ許可ヲ申請シ太政官ハ五月二十三日附ヲ以テ「伺之趣鐵道布設之儀聞届候事且許可期限ハ五十年ト相定メ三十年ノ後政府ハ相當代價ヲ以テ買上ルコトヲ得ヘキ權ヲ有スル旨ヲ以テ其布設方法命令書按等取調更ニ可伺出尤モ特許ノ儀ハ日本鐵道會社同様ニハ難相成儀ト心得ベシ」ト指令シタリ、是ニ於テ六月十八日大阪府知事ハ内務、大藏兩卿ニ上申シテ三條件ノ允可ヲ請ヘリ、而シテ兩卿ハ九月十七日附ヲ以テ之ヲ申請シ太政官ハ十月十日ヲ以テ官有地家屋ハ官ニ於テ不用ノモノニ限り無料貸渡ヲ許スコトトシ他ノ二條件ハ併セテ之ヲ允可シタリ

工事ヲ大阪
府ニ委託ス

明治十七年二月用地買收ニ關スル事務ヲ大阪府ニ委託センコトヲ願出テ許可セラレ六月鐵道敷設計畫及施工ノ委託亦許可セラレタリ、是ヨリ先十六年七月

藤田傳三郎ノ名ヲ以テ釜石鑛山ニ屬スル不用機關車軌條等ノ拂下ヲ願出テタ
 リシカ十七年十月之ヲ聽届ケラル(第四章第一節參照)翌十八年二月鐵道工事ハ
 難波大和川間ヲ第一ニ著手セラレンコトヲ大阪府ニ願出テ聽届ケラレ大阪府
 ハ藤田組ヲ之カ請負者トシ同月十八日ヲ以テ工事ヲ起シタリ十二月十四日株
 主總會ニ於テ定款ヲ議定シ社名ヲ阪堺鐵道會社ト命シ役員ヲ選舉シ松本重太
 郎ヲ社長トセリ同月十六日難波大和川間四哩六十鎖竣功シ二十七日開業式ヲ
 舉ケ二十九日營業ヲ開始シタリ是月二十六日政府ハ會社ニ左ノ命令書ヲ下セ
 リ

命令書

大阪堺間鐵道築造並營業許可ニ付命令書

第一條 今般許可スル所ノ小鐵道敷設ハ南區難波新地六番町十^三番地ヨリ街道ノ西ニ
 沿ヒ和泉國堺區吾妻橋通二丁目一番地ニ至リ而シテ運輸ノ業ヲ營ムモノトス
 第二條 官有ノ土地ニシテ鐵道線路ニ當ル地所及鐵道ニ必要ナル倉庫停車場建築ノ用
 ニ供スヘキ地所及同上ノ用ニ供スヘキ官有ノ家屋ハ相當ノ代價ヲ以テ拂下ケ又ハ無
 賃ニテ之ヲ會社ニ貸付ノ證議ヲ爲スコトモアルヘシ而シテ伐拂ヲ要スヘキ官有ノ樹
 木等ハ相當代價ヲ以テ拂下クヘシ
 第三條 民有ノ土地家屋ニシテ第二條同様ノ用ニ供スヘキモノハ公用地買上規則ニ

據リ買取スルコトヲ許可スヘシ

第四條 小鐵道ノ線路ニ當ル地所及鐵道ニ必要ナル倉庫停車場ニ屬スル土地ハ租稅ヲ
 免除ス

第五條 小鐵道及停車場並倉庫敷地ノ幅員鐵軌ノ重量器械車ノ製方橋梁ノ架設停車場
 ノ位置及建築ノ方法等總テ精密ナル圖面及仕様書ヲ出シ當廳ノ認可ヲ請ケ建築ニ著
 手シ若クハ變更スヘシ尤其認可ヲ得ントスル場合ニ於テハ左ノ各項ヲ區別シ添付ス
 ヘシ

一、圖面中 隣地並近傍ノ地
形ヲモ略記ス 官民有ノ別ヲ明カニシ其所屬國郡村^町名番地字地種等ヲ記載ス
 ヘシ

一、官有地ハ左ノ項ヲ登記スヘシ

國郡村^町名番地字及地積

但一字毎ニ區別シ其數所ニ涉ルモノハ總員ヲモ付記スヘシ

家屋ハ梁桁行ノ間數坪數

但平家造リ或ハ二階造リニシテ瓦或ハ柿屋根ノ別ヲモ付記スヘシ

樹木ハ種類目通ノ尺度及員數

但各地地名字ヲモ記入スヘシ

一、民有地ハ左ノ項ヲ登記スヘシ

國郡村^町名番地字地種及地積

但所有者每一字限リ區別シ其所有人名及總員ヲモ付記スヘシ
家屋ハ位置及所有者ノ住所姓名並其建物ノ種類等

第六條 阪堺鐵道會社營業保證トシテ營業年限中軌材鐵器諸車諸器具停車場倉庫並付屬ノ諸家屋及之ニ屬スル敷地トモ當廳へ差出シ置クヘシ故ニ營業年限中他へ賣却シ或ハ抵當トナシ金錢其他ノ借用ヲナシ或ハ他へ貸與スルヲ許サス
但保證トシテ差出スヘキ物品中已ニ官廳ノ抵當ニ差入アル分ハ其ノ爲メ特ニ取結ヒタル契約面ノ通履行スヘシ

第七條 第一條ニ掲クル小鐵道ニ係ル一切ノ工事ハ本書下付ノ日ヨリ滿三ヶ月以内ニ著手シ爾後滿一ケ年間に落成スヘキモノトス若シ工業半途ニ廢シ滿一ヶ月ヲ過キ再興セサルトキハ本件ノ許可ヲ無効トナシ第六條ノ營業保證品ヲ當廳ニ於テ公賣シ該金ヲ以テ原形引直シノ費用ニ充テ剩餘アルモノハ之ヲ還付シ其不足アルモノハ速ニ償ハシムヘシ

第八條 小鐵道營業期限中滿三ヶ月間休業スルトキハ當廳ニ於テ該鐵道ヲ他ノ克ク運用ニ耐ユル者ニ貸付セシムル乎或ハ特ニ其業ヲ休止セシムル事アルヘシ若シ滿六ヶ月ヲ過キ其營業再舉スル能ハサルトキハ營業ヲ停止シ第六條ノ營業保證品ヲ當廳ニ於テ公賣シ該金ヲ以テ其敷地等原形引直シノ費用ニ充テ其過金アルモノハ之ヲ返付シ尚不足ヲ生スルトキハ會社ニ於テ負擔スヘキモノトス

第九條 小鐵道築造ノ爲メ舊來ノ道路橋梁溝渠運河等ヲ他所ニ移設シ或ハ一時他所ニ假設スルヲ要スヘキトキハ第五條ノ手續ニ準據シ當廳ノ許可ヲ得テ之ニ著手堅牢ニ竣功シ當廳ノ認定ヲ請ケシヨリ滿一ケ年ヲ經過ノ後ハ會社負擔ノ限ニアラス
但移設假設ノ爲メ官有所有ノ土地並ニ家屋ニ係ルモノハ第二第三兩條ノ例ニ據ルヲ得ヘシ

第十條 汽車ノ横斷ニ係ル道路ニ對シ鐵道築造ノ間又ハ之カ修理ヲ加ヘントスル場合ニ於テハ最寄警察署ノ認許ヲ得ルニアラサレハ道路ノ往來ヲ止ムルコトヲ許サス

第十一條 小鐵道營業許可ノ期限ハ滿五十年タルヘシ而シテ營業期限中ト雖モ滿三十ケ年ノ後ハ政府ノ都合ニ依リ相當代價ヲ以テ買上ヲ爲スコトアルヘシ但買上ヲ爲スヘキ場合ニ於テハ鐵道倉庫停車場及之ニ屬スル土地其他鐵道ノ營業ニ必要ナル鐵道附屬ノ家屋諸器具ハ鐵道ト共ニ一切之ヲ引渡スヘキモノトス

第十二條 內國人ノ外株主タルコトヲ許サス

第十三條 全線路落成ニ至ラスト雖モ漸次落成シタル部分ハ當廳ノ認可ヲ請ケ運輸ノ業ヲ開始スルコトヲ得ヘシ

第十四條 會社ハ線路ノ安全ヲ保持センカ爲メ線路ニ沿ヒ完全ノ堤防若クハ牆柵ヲ設ケ守衛ノ番人ヲ置キ充分ノ警備ヲ爲スヘシ

第十五條 小鐵道ノ横斷スル道路ハ悉ク踏切道ヲ設クヘシ而シテ其通行ノ繁キ道路ハ通車時間中番人ヲ付シ之カ通行人ヲ制止シ負傷者等ナカラシムコトヲ注意スヘシ

但踏切道ノ幅員及構造並番人ヲ要スヘキ道路ハ當廳ノ指揮ニ從ヒ費用ハ會社ノ自

辨タルヘシ

第十六條 乗客及荷物ノ運送賃竝一車ニ乗込ヘキ人員走車ノ速度及發著時間度數其他共總テ通車ニ關スル諸規則ヲ定メ若クハ之ヲ改正セントスルトキハ之ヲ詳記シ當廳ノ認可ヲ得テ履行スヘシ

第十七條 官廳或ハ官廳ヨリ人民ニ許可シ公益ノ爲メニ該鐵道其他敷地及其近傍ニ於テ道路溝渠運河ヲ設クルトキハ會社ニ於テ之ヲ沮拒スルヲ得ス

第十八條 官廳或ハ官廳ヨリ人民ニ許可シ他日該鐵道ニ他ノ鐵道ヲ連絡シ又ハ橫斷シ若クハ支線ヲ付ス等ハ會社ニ於テ之ヲ拒ムコトヲ得ス

第十九條 鐵道敷地ノ惡水ヲ疏通スルニ要用ナル箇所ハ溝渠或ハ樋管等ヲ設クヘシ但設置ノ構造ハ當廳ノ指揮ニ從ヒ該費用ハ會社ノ自辨タルヘシ

第二十條 小鐵道ノ營業ニ係ル稅納方官廳ヨリ命令スルコトアルトキハ相當ノ金額ヲ納ムヘキモノトス

第二十一條 營業年限滿期ニ至ルトキハ鐵道ハ悉皆取拂ヒ原形ニ復シ豫テ貸付セシ所ノ官有土地竝家屋トモ原狀ヲ以テ速ニ還納スヘシ然レトモ請願ニ因テハ更ニ營業ヲ許可スルコトアルヘシ

但會社ニ於テ滿期後六十日ヲ經過スルモ之カ引直シ方結了セサルトキハ第八條ニ照シ當廳ニ於テ處分スヘシ

第二十二條 鐵道新築ニ關スル工事ハ乘テ認可シタル仕様書ニ準據執行シ且常ニ線路

諸器械等ヲ始メ營業上ニ係ル諸般ハ工部省ニ於テ之ヲ監督スヘシ若シ營業人命令書ニ違ヒ或ハ修理等ヲ怠リ爲メニ危險又ハ妨碍ヲ生スルヲ認ムルトキハ之カ施行實踐ヲ督責シ若シ正當ノ事由ナクシテ奉セサルニ於テハ其要旨ヲ遂クルニ至ル迄其線路ノ一部分若クハ全部ノ營業ヲ休止セシムヘシ此場合ニ於テハ之カ損失ハ補償セサルヘシ

但休止ヲ命セシ場合ニ於テ正當ノ事由ナク滿三ヶ月間ヲ經過スルモ尙其執行ヲ怠ルカ若クハ其指定シタル方法ニ違背スルトキハ其營業ヲ停止スヘシ此時ニ際シテハ第八條ニ準據處分スヘシ

第二十三條 當廳ハ凡ソ鐵道ニ關スル事物發明ニ係ルモノト否トヲ問ハスニシテ公衆ノ安全若クハ便益上ニ於テ要用ナリト認ムルモノハ其會社ニ向テ其設備若クハ修正ヲ命スルコトアルヘシ

第二十四條 小鐵道敷地内ニ於テ線路ニ沿ヒ官廳ヨリ電線ヲ架設シタルトキハ會社ハ無料ニテ官廳ノ設備セル支柱ノ一部分ヲ使用シ鐵道用ノ電信ヲ架スルヲ得ヘシ

第二十五條 停車場内若クハ鐵道敷地内ニ於テ會社ハ電信郵便兩局ノ需メニ應シ土地或ハ家屋ノ一部分ヲ無料ニテ兩局ノ用ニ供スヘシ

第二十六條 郵便物（郵便條例ニ掲載セル各種郵便物及將來開設セントスル小包郵便物ヲ稱ス）及郵便事務上必要ナル器具竝郵便物護送又ハ遞送監督ノ吏員ハ無料ニテ之ヲ輸送シ郵便物多數ニシテ驛遞局ノ要メアルトキハ二輛以下ノ運送車ヲ定期列車ト同時ニ發出スヘシ若シ三輛以上ヲ要スルト

キハ定價ノ半額ヲ受領スルヲ得ヘシ
第二十七條 鐵道事務ニ關シテ往復スル吏員ハ無料乗車ヲ諾スヘシ

但是等ノ吏員ハ各自所屬ノ官衙ト會社トノ間ニ於テ豫約シタル常乗切手ヲ帶ルモノニ限ルヘシ

第二十八條 公務ヲ以テ往來スル陸海軍人軍屬軍馬其他軍用品並警察官ハ總テ其半價ヲ以テ乗車輸送ヲナスヘシ

但其公務タルコトヲ證スヘキ通券ヲ帶ル者ニ限ルヘシ

第二十九條 會社ハ當廳ヨリ預托シタル檻車ヲ以テ警固吏及囚人ヲ輸送スルハ無料タルヘシ

但會社ノ客車ヲ用ユレハ普通ノ賃金ヲ支拂フヘシ而シテ檻車ハ官費ヲ以テ製造シ會社之ヲ保管スヘシ

第三十條 非常ノ事變兵亂等ノ時ニ當テハ會社ハ官廳ノ命ニ應シ官廳ニ鐵道ヲ自由ニ使用セシムルノ義務アルモノトス

第三十一條 社員以下雇夫ニ至ル迄凡ソ會社ノ營業上ニ關シ他ニ損害ヲ負ハシメタルトキハ會社之カ賠償ノ責ニ任スヘシ

第三十二條 明治五年第四百四十六號布告鐵道略則第六條ノ諸傳染病者車中ニ於テ見當リシトキ及第八條中不良ノ行爲ヲ爲ス者其他乗客ノ劇症ニ罹リタルモノ等アルトキハ停車場近傍ノ警察署若クハ巡查派出所ヘ直ニ届出或ハ告訴スヘシ

第三十三條 會社ハ毎月ノ乗客及荷物ノ運送高ト其合計ノ精算及方法等ヲ翌月初旬中

ニ當廳ヘ報告スヘシ又一年毎ニ其報告書ヲ作り翌年一月中ニ當廳ヘ差出スヘシ

第三十四條 此命令書ニ掲クル條件ノ外法律規則ニ因リ定リタル條件及將來定ムル處ノ諸件ハ總テ之ニ遵フヘシ

第三十五條 此命令書中ノ條件及會社創立定款中ノ條項ニ違背スル乎若クハ之ヲ遵守スルヲ怠リ鐵道ノ公益ヲ妨害スルモノト認定スルトキハ營業期限内ト雖モ之カ營業ヲ停止シ第八條ニ準シ處分スヘシ

全線開通

明治十九年十一月資本金五萬圓ヲ増加シ翌二十年五月十四日大和川以南ノ工事ヲ起シ十二月車輛増加ノ爲更ニ三萬圓ヲ増資シ總資本ヲ三十三萬圓トセリ、二十一年三月十六日大和川堺間一哩四十二鎖工事竣功シ五月十五日運輸ヲ開始シ茲ニ難波堺間全通スルニ至レリ旅客賃金ハ下等一哩一錢ヲ定率トシ中等其二倍、上等ハ中等ノ二倍トシ後二十五年十二月上等ヲ下等ノ三倍トセリ是ヨリ先明治二十一年二月四日難波停車場本屋火災ニ罹リ燒失セシカ同年九月十五日新築落成シ之ヲ營業ニ使用セリ

難波停車場
新築

難波住吉間
複線

明治二十五年七月難波住吉間複線敷設ヲ決シ之カ爲資本金七萬圓ヲ増加シタリ、十月之カ工事ヲ起シ十二月十五日竣功シ二十九日ヨリ複線ヲ運轉ニ使用シ

タリ

會社位置變更

阪堺鐵道會社ノ位置ハ大阪南區難波新地ナリシカ明治二十五年一月難波停車場北側ニ新築シ之ニ本社ノ位置ヲ定メタリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ二十五萬圓ヨリ漸次増加シテ四十萬圓ト爲シ明治二十五年曆年ヲ兩分シテ計算期トス。マテニ全額拂込ヲ了シタリ、開業線路ハ六哩二十二鎖ニシテ同年ニ於テ機關車五輛、客車四十一輛、貨車三十輛ヲ有シ建設費ハ三十五萬八千九百三十五圓ニ上リ旅客一百九十五萬七千六百四十八人、貨物九千二百六十八噸ヲ輸送シ營業收入ハ八萬九千五百八圓、營業費ハ三萬八千七百二十圓ニシテ益金ノ建設費ニ對スル割合ハ一割四分一厘ニ相當シ株金ニ對シ一割三分ヲ配當シタリ

役員

明治十八年十二月松本重太郎ヲ社長ニ鳥井駒吉、佐伯勢一郎、肥塚與八郎、田中市兵衛ヲ取締役ニ選舉シタリシカ二十四年五月肥塚與八郎、田中市兵衛監查役ニ轉シ西田永助新ニ監查役ニ選舉セラレタリ

第三 伊豫鐵道

小林信近ノ創志

曩ニ大阪神戸間鐵道建築ニ際シ松山地方ノ有志者小林信近ハ其所有ノ山林ヲ伐採シテ木材ヲ供給シタルヨリ深ク鐵道事業ノ趣味ヲ感シ之ヲ地方ニ應用セシムコトヲ期シ爾來調査ヲ重ネツツアリシカ明治十七年頃内務省報告ニ據リ外國ニ於テ小鐵道ナルモノアリトノコトヲ知リ地方運輸機關ニ適當ノモノナリトシ山内清平、八束九十郎ノ二人ニ謀リ之カ賛成ヲ得、尋テ東京ニ來リ調査スル所アリシカ當時橫濱ニ英國人、ダイアックナル鐵道建築師アルヲ聞キ、乃チ之ニ就テ小鐵道ノ效用及設計ニ關スル教示ヲ受ケ之カ起業ヲ決心スルニ至レリ

松山鐵道發起

明治十九年小林信近、山内清平、野間大作ノ三人發起人ト爲リ一月二十三日松山鐵道ノ名稱ヲ以テ資本金ヲ四萬圓トシ松山萱町ヨリ和氣郡三津ヶ濱ニ至ル約四哩間ニ軌間二呎半ノ小鐵道ヲ敷設スルノ願書ヲ提出セリ、願書ノ要ニ曰、本縣松山市街ヨリ三津港ニ達スル行路ハ里程僅ニ一里半許ニ過キズト雖當市街ハ廳下ノ地即チ愛媛縣ノ首區ニシテ裁判所及營所等モ設置セラレ旅客貨物ノ運輸日ヲ追フテ多額ニ騰リ人力車、牛車等ノ往來最モ頻繁ナルニ至レリ、然ルニ該道路ノ地質ハ粘土ナルヲ以テ雨中ハ泥濘ノ爲ニ濕惡ヲ極メ乾燥ノ後ハ凹凸ヲ生シ屢之カ修繕ヲ加フルモ數日ヲ經レハ依然タル舊形ニ復シ到底其改良ヲ見

ルノ期ナシ、是レ單ニ土質不良ノ故ノミナラズ、牛車ノ爲其破壊ヲ促スコト最モ甚シキハ、既ニ十日ノ視ル所ナリ、然レトモ牛車ナルモノハ他ノ車馬ニ比スレハ多量ノ貨物ヲ運輸シ、從テ運賃稍廉價ナルヲ以テ次第ニ其多キヲ加フルハ亦理勢ノ止ムヘカラザル所ナリ、然ルニ近頃聞ク處ニ據レハ輕便小鐵道ノ發明者アリ、該鐵道ハ既ニ一昨十七年許可セラレタル阪堺間小鐵道ヨリモ線路ノ幅員等一層狹隘ニシテ其敷設ノ如キモ巨額ノ費用ヲ要セズト、依テ其方法及效驗等ヲ調査スルニ最モ該道路ニ適當スル要具ニシテ之ヲ實施スルニ至ラハ交通ノ便ヲ得テ運賃モ亦大ニ低落シ且ツ牛車ニ依ル道路破壊ノ患害ヲ一掃シ所謂一舉兩全ノ策ナリト信ス、而シテ其代價ノ如キモ製造事業ノ進歩ト銀貨下落ノ原因ニ依リ之ヲ四五年以前ニ比スレハ又一層ノ廉價ト爲リ加之今回高知縣ニ達スル新道開鑿ノ盛舉アルニ遭遇シタレハ旁以テ之ヲ敷設シ運輸開通ノ便ヲ計ルハ恰當ノ時機トス云々、同年八月愛媛縣知事ハ之ヲ鐵道局長官ニ提出シタリシカ當時日本、阪堺ノ外私設鐵道ノ成立セシモノ無ク鐵道ハ民業トシテ經營最モ困難ナルモノナルヲ以テ鐵道局ハ其成立ニ信用ヲ措カズ願書ヲ却下シタリシカハ小林信近ハ之ニ服セズ、自ラ鐵道局ニ出頭シ具サニ其趣旨ヲ陳述シ漸ク長

會社成立

官ノ意ヲ動カシ長官ハ十一月三十日ヲ以テ該鐵道ハ短線ニシテ將來幹線ヲ敷設スヘキ地ニモアラザルヲ以テ敷設計可セラレ何等支障ナキコトヲ上申シ十二月十五日命令書下付セラル、是ニ於テ發起人等ハ株金ノ募集ニ著手シ二十年九月十四日第一回株主總會ヲ開キ諸般ノ決議ヲ爲シ役員ヲ選舉シ小林信近ヲ社長トシ十月社名ヲ伊豫鐵道會社ト命シ本社ヲ溫泉郡松山久保町ニ置キタリ、明治二十一年十月松山外側ヨリ三津ヶ濱ニ至ル四哩十八鎖ノ工事竣功シ二十八月日開業ス、二十四年七月二十三日三津ヶ濱ヨリ高濱ニ至リ又松山外側ヨリ平井河原ニ至ル線路延長ノ免許ヲ受ケ二十五年五月一日三津高濱間一哩四十八鎖開通シタリ、其旅客賃金ハ下等一哩一錢ノ率ニシテ中等ハ其二倍、上等ハ下等ノ三倍トス

開業

營業狀態

伊豫鐵道會社ハ明治二十二年以來漸次資本金ヲ増加シテ十三萬五千圓ト爲シ二十五年曆年ヲ兩分シテ計算期トス、マテニ九萬六千九百五十一圓ヲ拂込ミタリ、開業哩程ハ五哩六十六鎖ニシテ機關車四輛、客車十八輛、貨車十五輛ヲ有シ建設費ハ七萬八千七百五十三圓ニ上リ同年ニ於テ旅客五十六萬九千二百九十三人、貨物八千八百七十一噸ヲ輸送シ營業收入ハ一萬八千五百五十三圓、營業費ハ

九千三百十八圓ヲ算シ益金ハ建設費ニ對シ一割一分七厘ニ當リ拂込株金ニ對スル配當率ハ九分餘ニ當レリ

役員

明治二十年九月小林信近ヲ社長ニ、公莊惟聰、都築溢太郎ヲ幹事ニ、高須峯造、仲田槌三郎、鈴木安職、井上要、八束喜藏、越智九平、山内清平ヲ委員ニ選舉シタリ、二十一年二月幹事都築溢太郎辭シ委員鈴木安職幹事ニ轉シ藤岡勘左衛門委員ニ選舉セラル、八月委員井上要辭シ正岡春齡之ニ代ル、十月委員山内清平辭シ小田喜八郎之ニ代ル、二十二年委員仲田槌三郎辭シ柴田兼克之ニ代リシモ幾モナク辭シ四月窪田節二郎委員ト爲ル、七月委員ノ名稱ヲ常議員ト改ム、二十三年一月常議員正岡春齡退キ眞野昌平之ニ代ル、二十四年一月常議員越智九平退キ二宮佐一平之ニ代レリ

第四 兩毛鐵道

兩毛鐵道發起

曩ニ日本鐵道會社ハ第一區線ノ工事ヲ竣リ明治十八年一月第二區線ノ工事ヲ始メ大宮ヨリ起リテ北進シ同年七月其線路ハ宇都宮ニ達シ翌十九年三月宇都宮以北ヲ起工シタリ、此頃兩毛地方ノ有志者ハ日本鐵道會社ノ第二區線小山ヨ

リ起リテ第一區線前橋ニ至ル鐵道ヲ敷設セントシ同年六月線路測量ヲ帝國大學總長渡邊洪基ニ依頼シ渡邊洪基ハ工科大学ヲシテ練習學生ヲ派遣セシメ線路測量ニ從事セシメタリ

會社創立

明治十九年十一月兩毛鐵道會社創立發起人東京府深川區清住町淺野總一郎外十七名連署シテ創立願書ヲ提出シタリ、之ニ據ルニ敷設スヘキ線路ヲ二區ニ別チ第一區ハ桐生ヨリ足利、佐野、栃木ヲ經テ小山ニ至ル三十二哩ニシテ第二區ハ桐生ヨリ大間々、伊勢崎ヲ經テ前橋ニ至ル十八哩トシ先ツ第一區ヨリ工事ヲ起スノ計畫ニシテ資本金ヲ一百五十萬圓トシ會社ノ位置ヲ足利トセリ、十二月三日栃木、群馬兩縣知事ハ之ヲ内務大臣ニ進達シ内務大臣ハ十七日之カ閣議ヲ請ヘリ、其請議書ニ曰、既ニ日本鐵道會社アリ又日光鐵道會社モ其設立近キニアルヘシ、今又兩毛鐵道會社ノ設立ヲ許可スルトキハ一ハ線路區域ノ關係複雜ヲ來シ一ハ各社各種ノ取扱ヲ要スルヲ以テ該營業ノ如キハ一大會社ヲシテ之ヲ經營セシメ各種ノ小會社ハ設立セシメザルヲ得策トスト雖日本鐵道會社ハ政府特別ノ保護アリ、日光鐵道會社ハ鐵道敷設ノ方法極メテ簡易ニ屬スルヲ以テ自ラ其利害ヲ異ニシ到底合社ノ儀ハ行ハレ難キニ付兩毛鐵道會社設立ハ日光鐵

道會社ノ如ク關係省局協議ノ上速ニ許可センコトヲ欲スト、同月二十七日鐵道局長官ハ該願意ニ對シ意見ヲ陳ヘ翌二十年一月六日內閣ハ之ヲ栃木縣知事ニ移シ鐵道局長官意見ノ要項ニ基キ改案提出セシム、三月三十日鐵道局長官ハ大藏、陸軍、遞信、農商務ノ各省ニ交渉ノ末命令書案ヲ內閣ニ進達シ五月十七日命令書下付セラル、而シテ同年四月線路實測ニ著手シ六月之ヲ竣リ又五月ヲ以テ役員ヲ選舉シ田口卯吉ヲ社長トシ會社ノ位置ヲ東京京橋區出雲町ニ置キ後二十年二月之ヲ下谷區車坂町ニ移セリ

業務委託

明治二十年七月二十五日兩毛鐵道會社線ハ日本鐵道會社線ニ連絡シテ營業スルノ計畫ニテ許可セラレタルヲ以テ之カ工事ハ日本鐵道ノ枝線ト見做シ建築一切ヲ日本鐵道ト同視シ鐵道局ニ於テ經營セラレンコトヲ日本鐵道會社長ト連署ヲ以テ願出テ八月三日認可セラル、而シテ鐵道局ハ二等技師毛利重輔ヲシテ工事ヲ董理セシメ五等技師三村周專ヲ之ニ從ヘリ、九月日本鐵道會社ト建築及運輸業務委託ノ契約ヲ締結ス、

開業

明治二十一年五月二十二日第一區線ノ內小山足利間二十三哩六十二鎖開通シ十一月十五日足利桐生間九哩十二鎖開通シ二十二年十一月二十日第二區線桐

生前橋間十九哩二十三鎖亦開通シ茲ニ小山前橋間全通シタリ、其旅客賃金ハ下等一哩一錢ノ割トシ中等ハ其二倍上等ハ下等ノ三倍トス

利根川橋梁

明治二十二年二月利根川橋梁工事ニ著手シ十二月二十日ヲ以テ竣功シタリ、其長サ六百五十四呎四吋ニシテ二百呎構桁二張七十呎鉸桁三張ヲ以テ架セリ、同月二十六日ヨリ之ニ列車ヲ通シ依テ前橋高崎間ヲ連絡スルヲ得タリ、之カ爲日本鐵道會社ハ大ナル便利ヲ享クルヲ以テ二十七日同社ヨリ金二萬圓ヲ寄贈シ來レリ

延長不許可

是年三月線路終點前橋ヨリ延長シ總社ヲ經テ澁川ニ至ル敷設免許ヲ申請セリ、然ルニ當時未タ全線開通ニ至ラザリシヲ以テ徒ニ延長ヲ企畫スルハ早計ニ過キ却テ本線ノ維持ニ影響スルノ虞アリトノ理由ノ下ニ九月二十六日願書ヲ却下セラレタリ

賃金改正

明治二十三年十一月旅客賃金ノ改正ヲ實施シ各等トモ其三割ヲ増加シタリ、二十五年十一月日本鐵道會社ノ旅客賃金改正ニ倣ヒ下等一百哩未滿ハ一哩一錢二厘、一百哩以上二百二十哩未滿ハ一錢、其以上ハ八厘トシ中等ハ其五割増、上等ハ下等ノ二倍半トセリ

委託契約解除

明治二十五年九月末日ヲ以テ日本鐵道會社トノ契約ヲ解キ建築及運輸ノ委託ヲ廢シ十月一日ヨリ本社ノ獨立經營ニ移レリ、依テ小山、前橋兩停車場ノ使用其他ノ條項ヲ契約シタリ

出張所ヲ置ク

是年十月一日小山ニ出張所ヲ置キ總務課ヲ本社ニ、運輸課ヲ小山ニ、汽車、建築ノ二課ヲ桐生ニ置キ支配人伴直之助ヲ總務課長及運輸課長トシ、栗塚又郎ヲ汽車課長、岸真二郎ヲ建築課長トセリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ一百五十萬圓ニシテ明治二十二年度ニ於テ全額拂込ヲ了シ開業線路ハ五十二哩十七鎖ナリ、二十五年度ニ於ケル車輛ハ機關車五輛、客車二十二輛、貨車五十四輛ヲ算シ、建築費ハ一百四十五萬七千三百八十五圓トス、同年度ノ運輸數量ハ旅客一百一萬三千三百七十七人、貨物九萬四千四百三噸、營業收入ハ二十一萬七百八十六圓、營業費ハ八萬九千九百六十三圓ニシテ、益金ハ建設費ノ八分二厘九毛ニ當リ、株金ニ對スル配當率ハ上半季六分五厘、下半季七分五厘トス

役員

會社ノ役員ハ明治二十年五月田口卯吉、木村半兵衛、小松彰、菊池長四郎、淺野總一郎、佐羽吉太郎ヲ取締役ニ、安田善次郎、今村清之助、正田章次郎ヲ検査委員ニ充テ

田口卯吉ヲ社長トシ、木村半兵衛ヲ副社長トシ、伴直之助ヲ支配人トシ、仲田信亮ヲ副支配人、二十三年一月辭ス、トセリ、二十一年三月取締役小松彰死去シ、五月乙骨太郎乙ヲ補缺トス、二十二年四月取締役淺野總一郎退キ、検査委員正田章次郎之ニ代リ、山中隣之助ヲ検査委員トス、七月取締役佐羽吉太郎辭シ、五月木村半兵衛副社長ヲ辭シ、十月取締役ヲ辭ス、依テ小野金六、西脇悌二郎ヲ補缺トス、二十三年一月取締役及検査委員一同辭ス、依テ改選ヲ行ヒ、西脇悌二郎、正田章次郎、奈良原繁、小野金六、原亮三郎、原秀次郎ヲ取締役トシ、山中隣之助、安田善次郎、今村清之助ヲ検査委員トシ、奈良原繁ヲ社長トス、尋テ取締役西脇悌二郎、正田章次郎辭シ、二十四年四月原亮三郎、原秀次郎亦辭ス、同月今村清之助、岩下善七郎、西脇國三郎、山中隣之助ヲ取締役トシ、木村半兵衛、正田章次郎ヲ検査委員トス、十一月検査委員正田章次郎辭ス、二十五年三月取締役社長奈良原繁辭シ、取締役今村清之助社長ヲ代理ス、四月取締役山中隣之助、検査委員安田善次郎退ク、依テ菊池長四郎ヲ取締役トシ、馬越恭平、高橋九郎ヲ検査委員トス、五月取締役西脇國三郎ヲ社長トシ、山中隣之助ヲ取締役トス、七月取締役今村清之助辭シ、八月渡邊洪基ヲ取締役トス、同月六日取締役西脇國三郎社長ヲ辭シ、取締役渡邊洪基之ニ代レリ

第五 水戸鐵道

水戸鐵道發
起

明治二十年一月十九日東京府本所千歲町川崎八右衛門、茨城縣眞壁郡黑駒村飯村丈三郎、同縣水戸上市塙載千葉縣南葛飾郡松戸長谷川清ノ四名ハ水戸ヨリ小山ニ至リ日本鐵道會社ノ第二區線ニ接續スル四十一哩餘ノ鐵道ヲ敷設經營スルノ目的ヲ以テ水戸鐵道會社創立請願書ヲ提出セリ、是ヨリ先茨城縣知事安田定則ハ水戸ヨリ小山ニ至ル南北二線ヲ問題トシテ鐵道局長官ノ意見ヲ質セリ、仍テ鐵道局長官ハ實測圖面ニ據リ審査セシニ南線ハ石岡、土浦ヲ經、北線ハ笠間、下館ヲ經テ共ニ小山ニ至リ日本鐵道會社ノ線ニ接續スルモノニシテ北線ノ南線ヨリ短キコト十一哩餘、工費亦凡三十萬圓ヲ節ス、且ツ南線ハ多少水運ノ競争アルヲ免レズ、則チ長官ハ北線ヲ採ルコトヲ德憑シタリ、四月十五日發起人等ハ長官ノ意見ニ據リ其敷設スヘキ線路ヲ水戸ヨリ笠間、下館、結城ヲ經テ小山ニ達スルモノト定メ工事方法ハ凡テ日本鐵道會社ニ依託シ滿二箇年ヲ以テ之ヲ落成スルモノトシ追願書ヲ提出シタリ、然ルニ四月七日附ヲ以テ茨城縣新治郡色川三郎兵衛外十三名ハ資本金一百五十萬圓ヲ以テ水戸ヨリ石岡、土浦、下妻諸川

競願

ヲ經テ古河ニ達スル常總鐵道ノ創立ヲ請願セリ、是ニ於テ茨城縣知事ハ其徒ニ競争線ト爲ルヲ慮リ南方有志者ニ諭示スル所アリシモ應セザリシカハ知事ハ已ムナク双方ノ願書ヲ進達シタリ、之ニ對シ政府ハ鐵道局長官ノ意見ヲ聽キ五月二十四日ヲ以テ常總鐵道ノ請願ニ對シテハ詮議ニ及ヒ難キ旨ヲ茨城縣知事ニ指令シ同時ニ川崎八右衛門外三名ノ請願ヲ許可シ鐵道局長官ヲシテ命令書ヲ交付セシメタリ

會社成立

是年四月水戸鐵道會社株主總會ニ於テ役員ヲ選舉シ奈良原繁、川崎八右衛門、天野仙輔、塙載、飯村丈三郎、長谷川清、山中隣之助ヲ取締役にシ奈良原繁ヲ社長トシ五月會社事務所ヲ東京京橋區檜物町ニ置キタリ、六月川崎八右衛門ヲ副社長トシ翌二十一年三月安田善次郎ヲ二十二年四月川崎東作ヲ検査委員トセリ

工事委託

二十年七月二十五日日本鐵道會社々長、水戸鐵道會社副社長ノ連署ヲ以テ工事ハ日本鐵道會社ノ枝線ト見做シ鐵道局ニ於テ經營セラレタキ旨ヲ願出テ二十六月鐵道局長官之ヲ内閣ニ稟議シ八月三日認可セラル、十日鐵道局長官ハ事務官足立太郎ヲ指定シ工事一切ヲ擔任セシメ小山ニ建築出張所ヲ置キ線路實測ニ著手シ尋テ工事ヲ起シタリ

開業

明治二十二年一月小山水戸間四十一哩四十五鎖竣功ス、是ヨリ先二十一年三月日本鐵道會社ニ營業管理ヲ委託シ之カ契約ヲ締結ス、依テ二十二年一月十六日同會社之カ營業ヲ開始ス、其旅客賃金ハ下等一哩一錢ノ割トシ中等ハ其二倍、上等ハ下等ノ三倍トス、翌二十三年十一月二十六日水戸那珂川間貨物線六十二鎖亦開通セリ、十二月一日旅客賃金ヲ改正シ各等ニ二割三分ヲ加フ

鐵道讓渡

會社ハ營業開始以來其實績ニ鑒ルニ四十二哩ノ短線ニシテ獨立自營ノモノトシテハ有利ノモノニアラズ、寧ロ日本鐵道會社ト合同シ其支線ト爲ルニ於テハ經營上ニ於テ便益ヲ有スヘキヲ以テ斷然之ヲ決行スヘシトノ議起リ遂ニ兩會社ノ交渉ト爲リ明治二十四年四月二十九日水戸鐵道會社ノ株主總會ハ鐵道一切ノ讓渡ヲ議決シ同日日本鐵道會社ノ株主總會亦之カ讓受ノ爲六分利附社債券八十一萬圓ヲ發行スルコトヲ可決セリ、是ニ於テ五月二十三日水戸鐵道會社副社長ト日本鐵道會社々長トノ間ニ假契約ヲ締結シ翌二十五年二月二十七日本契約書ヲ交換シ日本鐵道會社ハ六分利附額面五十圓記名債券一萬六千二百枚ヲ發行シ之ヲ水戸鐵道會社ニ交付シ水戸鐵道會社ハ同年三月一日ヲ以テ一切ノ財産物件ヲ日本鐵道會社ニ引繼キタリ

營業狀態

引繼ノ前年度即チ明治二十三年度ニ於ケル水戸鐵道會社ノ營業狀態ヲ檢スルニ資本金一百万圓ニ對シ拂込額ハ九十万圓ニシテ線路四十二哩二十七鎖ノ建設費ニ八十三萬八千五百七十四圓ヲ投シ同年度ニ於テ機關車三輛、客車十二輛、貨車五十一輛ヲ有シ旅客三十九萬二千二百八十二人、貨物三萬八千七百二噸ヲ輸送シ營業收入ハ十萬八千五百七十九圓、營業費ハ六萬五千四百二十三圓ニシテ收入割合ハ建設費ノ五分一厘四毛ニ當リ拂込株金ニ對スル配當割合ハ四分六厘トス

第三節 私設鐵道條例

鐵道局長官
ノ私設鐵道
條例案

明治十四年日本鐵道會社ノ創立アリ、十七年ニハ阪堺鐵道免許セラレ十九年ニハ伊豫鐵道亦免許セラレ同年以後日光、兩毛、山陽、水戸、九州、大阪等各鐵道ノ發起アリ、其他全國ニ於テ私設鐵道踵ヲ接シテ起ラントセリ、然ルニ從來私設鐵道ニ關スル法規ノ制定セラレシモノ無カリシカハ當局者ハ屢、手續上ニ不便ヲ感シ企業者亦標準ヲ捕捉シ得ズシテ其提出スル所ノ文書往々當局者ノ知ラントスル所ヲ悉サズ、彼是往復ヲ重ネ手數ヲ要シ又之ヲ免許スルニ當リテモ其都度長文ノ命令書ヲ以テ微細ニ互リ之ヲ規定スルヲ必要トセリ、蓋シ從來鐵道ノ私設ヲ許スヘキヤ否ニ就キ政府ノ方針定マラザリシカハ豫メ之ヲ待ツヘキ法規ノ存在セザルモ亦當然ナリシナリ、然ルニ鐵道ハ必スシモ官設タルヲ要セズ幹線ト雖時宜ニ由リ私設ヲ許スコトアルヘシトノ方針確定シタルヲ以テ茲ニ私設鐵道ニ對スル一定ノ規準ヲ定ムルノ必要ヲ認メ明治二十年三月鐵道局長官ハ私設鐵道條例案及其細則案ヲ具シ左ノ如ク上申セリ

近來私立會社ニ於テ鐵道布設ヲ企圖スルモノ各地ニ起リ逐々出願セルモノ

モ有之候處其線路ノ位置及建築ノ方法等公衆ノ便益ニ可相成モノハ御許可有之事ニ御決定ノ上ハ之ヲ待ツノ條規モ亦略一定致居不申テハ差支不少ト被存候ニ付日本鐵道會社特許條約書ニ準據シ更ニ之ヲ取捨増補シ私設鐵道條例及此條例中ニ掲記セル書類圖面ノ調製様式ヲ示スカ爲ニ之ニ屬スル細則數條ヲ起草シ茲ニ進呈致候條御制定ノ儀御詮議有之度候

右條例草按中內務、陸軍、遞信等諸省ニ關涉ノ事項ハ其主務省ニ於テ夫々意見モ可有之乍去本局ヨリ直接ニ商議可致モノニハ有之間敷且商議致候共容易ニ決定ニ至リ難キ儀ト被存候ニ付大略本局ノ意見ヲ以テ掲載致置候仍テ猶御下問有之度候

右 上申候也

明治二十年三月二十二日 鐵道局長官 井 上 勝

內閣總理大臣 伯爵伊藤博文 殿

私設鐵道條例公布

鐵道局長官ノ提出セシ條例案ハ四十四條ヨリ成リシモ閣議ニ於テ之ヲ修正更定シテ四十一條ト爲シ二十年五月十八日勅令第十二號ヲ以テ私設鐵道條例公布セラレタリ、而シテ公布ノ當日之ヲ元老院ノ檢視ニ附セラレ六月三日該院ハ

之カ可決ヲ上奏セリ、其全文左ノ如シ

私設鐵道條例

- 第一條 旅客及荷物運輸營業ノ目的ヲ以テ鐵道ヲ敷設セントスル者ハ發起人五人以上結合シ鐵道會社創立願書ニ起業目論見書ヲ添へ本社ヲ設置セントスル地ノ地方廳ヲ經由シテ政府ニ差出スヘシ
- 馬車鐵道ハ本條例定ムル所ノ限ニアラス
- 第二條 起業目論見書ニハ左ノ事項ヲ記載スヘシ
- 第一 社名及本社所在地
- 第二 線路ノ兩端及其經過スヘキ地名但略圖ヲ添フヘシ
- 第三 資本金ノ總額及總株數並一株ノ金額
- 第四 鐵道敷設ノ費用及運輸營業上ノ收支概算
- 第五 發起人ノ氏名住所及發起人各自ノ引受クヘキ株數但發起人總員ノ引受クヘキ株數ハ總株數十分ノ二以上タルヘシ
- 第三條 政府ニ於テ第一條ノ願書及目論見書ヲ查閱シ起業ノ大體ニ不都合ナキト認ムルトキハ假免狀ヲ下付シ本社ヲ設立セントスル地ノ地方廳ニ令シ發起人ヲシテ線路圖面工事方法書工費豫算書及會社ノ定款ヲ調製シ之ヲ差出サシムヘシ
- 既設ノ鐵道ニ妨害ヲ生スルノ虞アリ又ハ其地方ノ狀況鐵道ノ布設ヲ要セスト認ムル

トキハ願書ヲ却下スヘシ

- 第四條 政府ニ於テ前條ノ圖面書類ヲ審査シ妥當ナリト認ムルトキハ裁可ヲ經テ會社設立及鐵道布設ノ免許狀ヲ下付スヘシ
- 第五條 發起人前條ノ免許狀ヲ下付セラレタル後ニアラサレハ社名ヲ以テ株金ヲ募集シ鐵道敷設ノ工事ニ著手スルコトヲ得ス
- 第六條 會社ハ免許狀下付ノ日ヨリ三箇月以内ニ鐵道布設工事ニ著手シ免許狀ニ記載シタル豫定期限内ニ竣功スヘシ若シ其期限内ニ竣功シ難キ事由アルトキハ少クトモ二箇月以前本社所在ノ地方廳ヲ經由シテ政府ニ具申シ延期ヲ請フヘシ但其延期ハ豫定期限ノ半ヲ超ルコトヲ得ス
- 第七條 軌道ノ幅員ハ特許ヲ得タル者ヲ除クノ外總テ三呎六吋トス
- 第八條 左ニ記載スルモノヲ以テ鐵道用地トス
- 第一 線路ニ當ル敷地但其幅員ハ築堤切取架橋等工事ノ必要ニ應シテ定ムルモノトス
- 第二 停車場及之ニ附屬スル車庫貨物庫等ノ建築用ニ供スル土地
- 第三 前項ノ構内ニ常住ヲ要スル驛長車長及機關方等ノ家宅番人小屋等ノ建築用ニ供スル土地
- 第四 鐵道布設又ハ運輸ニ要スル車輛器具ヲ製作修繕スル器械場及同上ノ資材器具ヲ貯藏スル倉庫ノ建築用ニ供スル線路ニ沿ヒタル土地

第九條 鐵道布設ノ爲メ舊來ノ道路橋梁溝渠運河等ヲ變換シ又ハ一時之ヲ移設セントスルトキハ所管官廳ノ許可ヲ受クヘシ但其費用ハ會社ニ於テ之ヲ支辨スヘシ

第十條 線路ノ道路ヲ橫斷スル場所ニハ橋梁ヲ架設シ若クハ踏切道ヲ設クヘシ其他危險防止ノ爲メ必要ノ場所ニハ牆柵門戶堤防ヲ設ケ番人ヲ配付スル等充分ノ警備ヲナスヘシ

第十一條 線路ノ全部若クハ一部ノ工事竣功シ旅客及貨物ノ運輸ヲ開業セントスルトキハ鐵道局長官ニ届出ヘシ

第十二條 鐵道局長官ハ前條ノ届出ニ依リ監査員ヲ派遣シテ工事方法書ニ照シ軌道橋梁車輛建物等ヲ監査セシメ完全ナリト認ムルトキハ開業免許狀ヲ下付スヘシ若シ不完全ナリト認ムルトキハ其改築修理ヲ命スヘシ但此場合ニ於テハ監査員ノ復命書ヲ會社ニ示スヘシ

會社ハ前項ノ開業免許狀ヲ得スシテ運輸ノ業ヲ開クコトヲ得ス

第十三條 鐵道局長官ハ鐵道布設中臨時監査員ヲ派遣シテ工事ヲ監査セシメ又運輸開業ノ後ニ於テモ監査員ヲ派遣シテ軌道橋梁車輛建物等竝運輸上ノ實況ヲ監査セシメ危險ナリト認ムルトキハ其改築修理ヲ命スヘシ但此場合ニ於テハ監査員ノ復命書ヲ會社ニ示スヘシ

第十四條 第十二條第十三條ノ改築修理ヲナシタルトキハ更ニ監査ヲ受クヘシ

第十五條 官有ノ土地ニシテ鐵道用地ニ必要ナルモノ及第九條ノ土地ハ相當代價ヲ以

テ之ヲ拂下ケ其民有ニ係ルモノハ公用土地買上規則ニ據リ買上ケ會社ニ拂下クヘシ但其土地ニ建物アルトキハ本條ニ準シテ之ヲ處分スヘシ

第十六條 會社ニ於テ鐵道布設ヲ止メ又ハ線路ノ變更ニ依リ不用トナリタル鐵道用地ニシテ最初公用土地買上規則ニ據テ買上ラレタルモノハ原所有者ニ於テ原價ヲ以テ之ヲ買戻スコトヲ得

會社ハ前項ノ土地不用トナリタル旨ヲ原所有者ニ通知スヘシ若シ原所有者ニ於テ三箇月以内ニ之ヲ買戻サ、ルトキハ其權利ヲ失フモノトス

第十七條 政府ハ鐵道用地内ニ於テ線路ニ沿ヒ電線ヲ架設スルコトヲ得又會社ハ其架柱ノ一部ヲ使用シ鐵道用ノ電線ヲ架スルコトヲ得但其一部ニ對スル費用ヲ支辨スヘシ

第十八條 會社ハ鐵道用地及停車場建物ノ一部ヲ無料ニテ郵便及ヒ電信ノ用ニ供スヘシ但政府ニ於テ建物ノ改造ヲ要シ又ハ用地ノ買上ヲナストキハ其實費ヲ支辨スヘシ

第十九條 明治十五年第五十九號布告郵便條例ニ依リ郵便物ト稱スルモノ及其遞送ニ關スル人員ノ運賃ハ左ニ記載スル割合ヲ以テ遞信省ト會社ト豫メ之ヲ約定スヘシ
第一 下等旅客二十人ノ坐位ニ當ル積量
一哩ニ付金一錢五厘以内

第二 一車(四噸積貨切

一哩ニ付金五錢以内

但車室ヲ構造シ又ハ之ヲ改造セシメタルトキハ遞信省ヨリ其實費ヲ支辨スヘシ

第二十條 鐵道事務ニ關シテ往復スル官吏ハ無料ニテ乘車セシムヘシ但其官吏ハ常乘切手ヲ帶ル者ニ限ル

第二十一條 公務ヲ以テ往復スル陸海軍軍人軍屬及警察官吏又ハ軍馬銃砲彈藥糧食被服陣具工鐵兵器具天幕等ハ總テ半價ヲ以テ輸送スヘシ但其公務タルコトヲ證スヘキ通券ヲ帶ル者ニ限ル

第二十二條 囚徒及其護送官吏ハ半額ヲ以テ乘車セシムヘシ

第二十三條 戰時若クハ事變ニ際シテハ徵發令ノ定ムル所ニ從ヒ鐵道ヲ使用セシムヘシ

平時ト雖モ至急ニ兵隊ノ派遣ヲ要スル場合ニ於テハ當該官廳ノ命ニ從ヒ速ニ之ヲ輸送スヘシ但其運賃ハ第二十一條ノ例ニ依ル

第二十四條 陸海軍ニ於テ軍事上必要ノ爲メ車輛ニ改修ヲ加ヘ又ハ新裝置ヲ施シ或ハ載卸用器具ノ製造ヲ命シ其實費ヲ支辨スルトキハ會社ハ之ヲ拒ムコトヲ得ス

第二十五條 鐵道局長官ハ公衆ノ安全ノ爲メ官有鐵道ニ實施スル事物ハ會社ニ命シ之ヲ施設セシムルコトヲ得

第二十六條 政府又ハ政府ノ許可ヲ得タル者ニ於テ會社ノ鐵道線路ニ接續シ若クハ之ヲ橫斷シテ鐵道ヲ布設シ又ハ會社ノ鐵道線路ニ接近シ若クハ之ヲ橫斷シテ道路橋梁溝渠運河ヲ設クルトキハ會社ハ之ヲ拒ムコトヲ得ス

第二十七條 官設鐵道ニ施行スル規則ハ私設鐵道ニモ亦之ヲ適用スヘシ

第二十八條 會社ニ於テ工事ノ方法又ハ會社ノ定款ヲ變更セントスルトキハ本社所在ノ地方廳ヲ經由シテ政府ニ具申シ認可ヲ受クヘシ

第二十九條 旅客及貨物ノ運賃額又ハ運輸規程ヲ定メ若クハ之ヲ變更セントスルトキハ鐵道局長官ノ認可ヲ受クヘシ但下等旅客運賃額ハ一哩ニ付金一錢五厘ノ割合ヲ超過スルコトヲ得ス又其範圍内ニ於テ運賃額ヲ増加スル場合ニ於テハ少クトモ二週日前ニ之ヲ公示スヘシ

第三十條 列車發著時間及度數ヲ定メ又ハ之ヲ變更スルトキハ鐵道局長官ニ報告スヘシ

第三十一條 會社ハ半年度毎ニ營業ノ報告書ヲ調製シ四十日以内ニ鐵道局長官ニ差出スヘシ

第三十二條 會社ハ其財産ノ全部若クハ一部ヲ抵當トシテ負債ヲナスコトヲ得但其額ハ株主ヨリ拂込タル資本金額十分ノ五ヲ超過スルコトヲ得ス

毎勘定季中ニ支拂フヘキ負債ノ元利金ヲ完償シタル後ニアラサレハ株主ニ純益金ノ配當ヲナスコトヲ得ス

第三十三條 會社ノ勘定ヲ分ツテ左ノ二種トス

第一 資本勘定 軌道車輛器械停車場土地建物等營業上收益アルヘキ物件ノ創設ニ係ル出納

第二 收益勘定 前項物件ノ維持保存ニ要スル費用及營業上ノ出納

第三十四條 私設鐵道ノ官設鐵道ニ接續スル場合ニ於テ交互運輸ノ手續及賃金ノ割合等ハ鐵道局長官之ヲ定ムヘシ

二箇以上ノ私設鐵道接續スル場合ニ於テ交互運輸ノ手續及賃金ノ割合等ニ係リ雙方ノ議協ハサルトキハ鐵道局長官ノ裁定ヲ請フヘシ

前項ノ場合ニ於テ鐵道局長官ノ裁定ハ終局トス

第三十五條 政府ハ免許狀下付ノ日ヨリ滿二十五箇年ノ後特ニ營業期限ヲ定メタルモノハ其滿期後ニ於テ鐵道及附屬物件ヲ買上ルノ權アルモノトス

第三十六條 前條ニ依リ鐵道及附屬物件ヲ買上ルトキハ前五箇年間ノ株券價額ヲ平均シ之ヲ以テ買上價格ト定ムヘシ

第三十七條 免許狀下付ノ日ヨリ三箇月以内ニ鐵道布設工事ニ著手セス又ハ豫定期限及延期内ニ竣功セサルトキハ免許狀ノ返納ヲ命スヘシ但事宜ニ由リ其既設ノ鐵道及附屬物件ヲ公賣ニ附シ其買受者ヲシテ之ヲ竣功セシムルコトアルヘシ

第三十八條 旅客及貨物輸送ノ際社員ノ疎虞懈怠又ハ故意ニ依リ損害ヲ生シタルトキハ會社其賠償ノ責ニ任スヘシ

第三十九條 第五條ノ免許狀ヲ受ケスシテ社名ヲ以テ株金ヲ募集シ及鐵道布設ノ工事ニ著手シタルトキハ第三條ノ假免狀ヲ沒收シ第十二條ノ免許狀ヲ受ケス又ハ第十二條第十三條ノ改築修理ヲナサスシテ營業ヲナシタルトキハ鐵道局長官ハ之ヲ停止ス

ヘシ但其營業中ノ收入金ハ之ヲ沒收ス

第四十條 鐵道運輸開業後會社ニ於テ此條例及會社定款ニ違背シ又ハ鐵道ノ正當ナル使用ヲ妨害シタルトキハ政府ハ役員ヲ改選セシメ又ハ鐵道局ヲシテ運輸ノ業ヲ繼續セシムヘシ但鐵道局ヲシテ運輸ノ業ヲ繼續セシムル場合ニ於テモ其營業上ノ損益ハ仍ホ會社ニ屬スヘキモノトス

第四十一條 本條例ノ細則ハ閣令ヲ以テ之ヲ定ム

私設鐵道條例細則

私設鐵道條例第四十一條ニ謂フ所ノ細則ハ條例公布ノ翌月六月三日閣令第十六號ヲ以テ定メラル之ニ依リ私設鐵道發起人ノ提出スヘキ線路圖面ノ種類規定セラレ工事方法書ニ載スヘキ要件、工費豫算書ノ様式等亦指示セラレタリ

條例追加改正上申

二十年十二月十三日鐵道局長官ハ私設鐵道條例ニ追加改正ヲ要スルモノアリトシ上申シテ曰、私設鐵道條例ニ鐵道用地ト稱スル土地ハ國稅ヲ免除セラルヘキヲ當然トスルモ條例中ニ明文ナキヲ以テ追加ヲ必要トス、又條例ニ下等旅客賃金額ハ一哩ニ付金一錢五厘ノ割合ヲ超過スルヲ得ズトアルモ兩停車場ノ距離一哩乃至二哩未滿ノ場合ニ於テハ賃金僅ニ三錢未滿ニシテ停車場ニ於ケル手數ハ距離ノ遠近ニ拘ラズ同一ナリ、故ニ之ヲ切上ケ三錢ト爲シ之ヲ以テ最下賃金トスルヲ要スト、然レトモ鐵道局長官ノ上申ハ政府未タ違ニ之ヲ採納セザ

リキ蓋シ當時ノ通例トシテ私設鐵道ヲ免許スルニ際シ政府ハ鐵道用地ニ對スル國稅ヲ免除スヘキコトヲ指令シ同時ニ之ヲ關係官衙ニ通達シタレハ實際ニ於テ其效果ハ條例中ニ明文ヲ存スルト否トニ關セザリシヲ以テナリ然ルニ免租ハ法律ノ規定ヲ要スルモノニシテ政府ノ處分ニ由ルヘキニ非ザルヲ以テ二十二年十一月三十日法律第三十號ヲ以テ地租條例中ヲ改正シ鐵道用地ヲ免租地トシ同年十二月一日ヨリ之ヲ施行セラレタリ又旅客賃金一哩ノ額ハ後三十年三月二十九日法律第二十四號ヲ以テ改正セラレタリ

條例疑義

私設鐵道條例ハ馬車鐵道ヲ條例ノ定ムル限ニアラズトセリ然ルニ明治二十年以降電氣鐵道ノ發起アリシ以來之ヲモ條例ノ範圍外トスヘキヤ否ニ就キ疑義ヲ生シ二十二年六月東京府知事ハ鐵道局長官ニ對シ當府内ニ於テ現今營業スル馬車鐵道會社ノ事業ノ如ク鐵道ヲ敷設シ電氣力ヲ以テ客車ヲ運轉スルモノハ私設鐵道條例ニ據リ取扱フヘキヤ否ヲ質シタルニ鐵道局長官ハ同月四日ヲ以テ右ハ條例範圍内ノモノナリト回答シタリ然ルニ同年七月政府カ電氣鐵道ニ關シ鐵道局長官ノ意見ヲ徵シタルニ之ニ對スル局長官ノ答申第二十二章參照ニ曰「今回出願ノ鐵道ハ市街ノ道路ニ布設スルモノニシテ軌道ノ構造運輸ノ方

軌道條例公布

法等全ク馬車鐵道ト異ナラス單ニ其動力ニ於テ電氣ト馬匹トノ差アルノミ決シテ一般普通ノ鐵道ト相關スルモノニ無之又其中ニ數フヘキモノニ非ザルカ如シ依テ私設鐵道條例ノ範圍内ニ入ルヘキモノニ非ストスル方可然歟」ト斯ノ如ク前後一致ヲ缺キタルハ畢竟當時道路上ニ敷設スル鐵道ニ關シテ何等ノ法令ナク當局者間ノ意見亦區々ニ涉リ同一官廳内ニ於テモ議論アリテ歸一スル所ナカリシ結果ニ外ナラズ是ニ於テ內務大臣ハ新令制度ノ必要アリトシ二十三年五月軌道條例案ヲ提出シテ閣議ヲ請ヒ八月二十五日法律第七十一號ヲ以テ軌道條例公布セラレタリ之ニ依リ公共道路上ニ敷設スル軌道ニ關シテハ內務大臣ノ特許ヲ受クルコトト爲リ私設鐵道トノ分界自ラ明確ニ歸シタリ

私設鐵道條例改正

私設鐵道條例ハ明治三十年三月二十九日法律第二十三號ヲ以テ改正セラレタリ即チ其第六條及第三十七條「免許狀下付ノ日ヨリ三箇月以内」ヲ「其登記ノ日ヨリ六箇月以内」ニ改メタリ又同日法律第二十四號ヲ以テ第二十九條ヲ改正セラレタリ即チ同條ノ「鐵道局長官」ヲ「遞信大臣」ニ改メ同條第二項トシテ「前項ノ旅客運賃額ヲ算定スルニ當リ一人ニ對スル最低額ヲ金三錢マテニ定ムルコトヲ得」ヲ加ヘ第三項トシテ「本條例ニ依リ運賃ヲ半減スルトキ及哩數ニ對シテ運

賃額ヲ定ムルトキ厘位以下端數ヲ生スルトキハ之ヲ錢位ニ切上クルコトヲ得
 ヲ附セラレタリ〔第十四章第一節參照〕

第四節 私設鐵道條例ニ依ル鐵道

第一 甲武鐵道

甲武馬車鐵道免許

明治十六年ノ頃東京附近ノ有志者相謀リ内藤新宿ヨリ羽村ニ至ル間ニ馬車鐵道ヲ敷設セントシ線路敷地トシテ玉川上水築堤ヲ使用セントヲ東京府ニ請願シタリシカ許可セラレズ其後井關盛良岩田作兵衛服部九一等ノ有志者ハ別ニ計畫ヲ立テ東京ヨリ羽村ニ至リ羽村ヨリ青梅ニ延長シ青梅地方ニ産出スル石灰石ヲ搬出セントシタリシカ地方有志者指田茂十郎田村半十郎等ト相謀ルニ及ヒ更ニ變シテ東京八王子間ヲ經營セントセリ然レトモ多摩川架橋ノ費用多大ナルヲ顧慮シ先ツ新宿ヲ起點トシ青梅八王子兩街道ノ中央ナル和田堀ノ内ヲ經テ福生ヲ過キ羽村ニ至ル間ヲ第一期工事トシ砂川ヨリ八王子ニ至ル間ヲ第二期ニ讓リ而シテ漸次之ヲ甲府ニ延長スルモノトシ十七年四月二十二日資本金三十萬圓ヲ以テ甲武馬車鐵道ヲ請願セシカ翌十八年五月二十五日前願ヲ撤回シ更ニ資本金三十五萬圓ヲ以テ内藤新宿ヨリ上保谷新田ヲ經テ八王子ニ至リ漸次甲府及青梅ニ延長スルノ目的ヲ以テ願出テ十九年十一月十日東京

武藏鐵道發
起

府、神奈川縣、埼玉縣三知事ヨリ新宿八王子間馬車鐵道ヲ免許セラレタリ

此時ニ當リ形勢頓ニ變シ汽車鐵道ノ計畫諸方ニ興リシカハ甲武馬車鐵道會社ハ明治十九年十二月十四日ヲ以テ資本金ヲ六十萬圓ニ増加シ動力ヲ變更シテ汽車鐵道ト爲サンコトヲ願出テタリ、之ト殆ト同時ニ東京府岩谷松平外七名亦同一ノ線ニ鐵道ヲ經營センコトヲ願出テタリシカ井關盛良等ハ之ト交渉ヲ遂ケ岩谷松平等ノ願書ヲ撤回セシメタリ、然ルニ橫濱區原善三郎外十二名ハ武藏鐵道會社ノ創立ヲ企畫シ資本金五十萬圓ヲ以テ川崎八王子間ニ鐵道ヲ敷設セシコトヲ願出テタリ、之ニ關シ十二月二十八日冲神奈川縣知事守固ハ内務大臣ニ上申シテ曰、管下三多摩郡地方竝山梨縣下ハ生絲織物ノ生産巨額ニ上リ多クハ橫濱ヲ經テ海外ヘ輸出スルヲ以テ今鐵道ヲ八王子東京ニ敷設セハ是等ノ商品ハ依然迂路ヲ東京ニ取ラザルヲ得ズ、縣治上ニ於テモ三多摩郡地方管民ノ交通ハ常ニ他管タル東京府下ヲ經由セザルヲ得ザル姿ニシテ一縣下ニ在リナカラ全然分裂ノ状態ヲ現出スヘク今之ヲ八王子川崎間ニ敷設スレハ東京八王子間ノ交通ハ毫モ損ヌル所ナクシテ橫濱八王子間ノ交通ハ非常ノ須益ヲ得ヘシト、翌二十年三月五日山縣内務大臣ハ之ニ關シ閣議ヲ請ヘリ、其案ニ曰、川崎八王

内務大臣ノ

意見

子線ハ東京橫濱ノ中間ナル川崎ニ於テ既成ノ官線ニ結ヒ京濱兩地ノ便ニ供セントスルモノナルモ是等各地ニ關係ヲ有スル場所ニ敷設スル鐵道ハ必ス先ツ首府ヲ以テ基點トシ而シテ他ノ各名邑要區ニ連絡スルヲ原則トスヘシ、然ルニ八王子ヨリ直ニ之ヲ川崎ニ延クモノトセハ青梅、飯能、所澤等ヨリ通スル貨物及乗客ハ皆逆行シテ八王子ニ赴クニ非ザルヨリハ遠ク線路ノ中央前後ナル地ニ至ラズンハ汽車ノ便ヲ得ル能ハズ、之ニ反シテ八王子ヨリ之ヲ東京ニ達セシムルトキハ青梅、飯能、所澤皆容易ニ八王子以南便宜ノ停車場ニ出テ自由ニ上下シ得ルノミナラズ概シテ沿線ニ係ル著名地ノ多分ハ彼ニ在ラズシテ是ニ在レハ南向川崎ニ直達セシムルヨリ東行シテ東京ニ至リ既成線路ニ會セシムル方鐵道利用ノ效多ク地形亦然ラザルヲ得ザルモノアリトス、又橫濱八王子間ノ關係タル多クハ其季節ニ於テ一時僅々少量ノ生絲其他ヲ輸出スルニ過キズシテ東京八王子間ノ如ク一歳百貨ノ出入行旅ノ送迎ヲ絶タザルノ關係トハ大差アルモノノ如ク橫濱ノ便否ニ係ル一點ヨリ謂フトキハ少シク遺憾ナキヲ得ザルモ之カ爲首府ノ關係ヲ枉ケテ計畫ノ大要ヲ誤ルヘカラズト、而シテ内閣ノ諮問ニ依リ上申シタル鐵道局長官ノ意見亦大體ニ於テ内務大臣請議案ノ如クナリシ

ヲ以テ閣議ハ之ニ決定シ甲武馬車鐵道會社ハ線路測量製圖及工事方法會社定款等ノ提出ヲ命セラルル然ルニ神奈川縣知事ハ五月二十一日ヲ以テ武藏鐵道ノ創立願書ヲ内閣ニ進達セシカ之ニ對シテハ七月四日附ヲ以テ伺ノ趣難聽届ノ指令下レリ

甲武鐵道免許

明治二十年五月私設鐵道條例ノ公布アリ依テ六月六日ヲ以テ甲武馬車鐵道會社ハ會テ下付セラレタル馬車鐵道免許狀ヲ私設鐵道條例第三條ノ假免狀ト見做スヘキヤ否ヲ東京府知事ニ伺出テタルニ東京府知事ハ政府ノ指揮ニ由リ七月一日ヲ以テ伺ノ通タルヘシト指令セリ翌二十一年二月會社ハ私設鐵道條例ニ依リ免許狀下付ヲ申請シ三月三十一日之ヲ受ケタリ

工事委託

明治二十一年一月十七日甲武鐵道會社創立委員日本鐵道會社々長連署シ甲武鐵道線ヲ日本鐵道ノ枝線ト見做シ之カ工事ヲ鐵道局ニ於テ施行セラレタキ旨ヲ申請シ二十一日聽届ケラレ鐵道局ハ工事擔任者トシテ四等技師仙石貢ヲ指定シタリ而シテ三月二日鐵道局長官ヨリ實測ノ結果興業費八十六萬二千六百五十四圓ヲ要スル旨達示アリ依テ同月十四日會社ハ資本金ヲ九十萬圓ニ増加センコトヲ願出テ認可セラルル六月鐵道局ハ建築事務所ヲ新宿ニ置キ工事ニ著

開業

手シタリ七月仙石貢擔任ヲ解カレ二等技師原口要之ニ代リ其董理ヲ以テ五等技師野村龍太郎專ラ工事ニ從ヘリ

明治二十二年四月十一日新宿立川間十六哩七十四鎖開通シ之カ營業ハ甲武鐵道會社ノ委託ニ依リ日本鐵道之ヲ管理セリ其旅客賃金ハ下等一哩一錢二厘ノ率トシ中等ハ其二倍上等ハ下等ノ三倍トス八月十一日立川八王子間六哩三鎖亦開通ス新宿八王子間ヲ通シテ概ネ平坦ニシテ一ノ隧道ナシ工事ノ主ナルモノハ多摩川鐵橋ニシテ本橋ハ七十呎桁十九張ヲ架シ避盜橋ハ四十呎桁十二張ヲ架シタリ運轉ニ用キタル機關車ハ四輪聯結「タンク」機關車三十三噸又ハ二十噸餘ニシテ英國「ナスミス」社又ハ「ニールソン」社ノ製作ニ係レリ

甲武市街線

是年五月二十二日新宿ヨリ神田區三崎町マテ複線ヲ以テ延長敷設センコトヲ願出テ七月十三日假免狀ヲ得タリ依テ鐵道局ニ實測ヲ申請シ野村五等技師之ニ從事シ十月三十日ヲ以テ結了ス該線ハ會テ大山陸軍卿カ線路ヲ砲兵工廠ニ達セシムレハ軍事上有利ナルヘシトノ意ヲ以テ日本鐵道會社ニ諭示シタルコト有リシニ由リ甲武鐵道會社ハ之ニ著想シ計畫ヲ立テタルモノニシテ起點ヲ新宿停車場ニ取り坂町本村町ヲ經テ外濠ヲ橫貫シ市ヶ谷ニ出テ外濠ノ内側ニ

沿ヒ小石川橋ニ至ルモノナリシカ明治二十五年ニ至リ之ヲ變更シ新宿ヨリ青山練兵場ノ北端ヲ經テ四谷ニ至リ外濠ニ達シ其内側ニ沿ヒ市ヶ谷ヲ經テ小石川橋ニ至ルモノトシ二十六年三月新宿三崎町間四哩二十鎖ノ免許狀ヲ得タリ〔第十四章第二節第五參照〕

線路保全ヲ
日本鐵道ニ
移ス

業務自營

明治二十三年十一月一日線路保全工事ヲ日本鐵道會社ニ移ス旨鐵道廳ヨリ達セラル、爾來日本鐵道之ヲ管理シ甲武鐵道會社ト鐵道廳トノ間ニ直接ノ關係ナキニ至レリ、翌二十四年七月會社ハ其業務ヲ獨立自營センコトヲ願出テ十月二十一日之カ方法ヲ具申シ汽車業務ハ平岡工場主平岡熙ニ監督セシメ建築業務ハ會社技師菅原恒覽ニ擔任セシムルコトヲ申告ス、二十八日自營ノ認可ヲ得、十一月一日獨立業務ヲ開始シタリ

連帶運輸

明治二十四年十一月一日日本鐵道會社及鐵道廳トノ連帶運輸契約ヲ實施シ旅客ニ關シテハ立川及八王子ヨリ横濱ニ至ル間ノ直行切符ヲ發賣シタリ、是ヨリ先新宿停車場ノ使用ニ關シ日本鐵道會社ト契約シタリ

賃金改正

明治二十五年十二月ヨリ上、中等旅客賃金下等ノ三倍及二倍ナリシヲ改正シ中等ハ下等ノ五割強増、上等ハ中等ノ五割強増トス

營業狀態

會社ノ資本金ハ九十萬圓ニシテ明治二十二年度マテニ八十一萬圓ヲ拂込ミ其建設費ハ二十五年更ニ於テ七十五萬二千三百十二圓ニ上リ同年度ノ開業線路ハ二十二哩七十七鎖ニシテ機關車三輛、客車十六輛、貨車四十八輛ヲ有シ旅客四十一萬七千八百九十五人、貨物五萬二千五百五十八噸ヲ輸送シ營業收入ハ十一萬千七百六十八圓、營業費ハ三萬五千八百九十一圓ニシテ其益金ハ建設費ノ一割ニ相當シ拂込株金ニ對スル配當ハ八分一厘トス

會社ノ位置

會社ハ創立ニ際シ其位置ヲ東京市本郷區湯島ニ定メ明治二十三年三月之ヲ京橋區西紺屋町ニ移シ二十四年十月更ニ之ヲ南豐島郡淀橋町元角筈村ニ移セリ、會社ハ明治二十一年五月二日奈良原繁ヲ社長トシ兩宮敬次郎、井關盛良、指田茂十郎ヲ常議員トシ安田善次郎、岩田作兵衛ヲ検査役トシ六月九日侯爵大久保利和ヲ副社長トセシカ同年十一月奈良原繁社長ヲ辭シ常議員ト爲リ大久保利和新ニ社長ト爲リシカ二十三年十一月亦社長ヲ辭シ常議員奈良原繁社長事務ヲ

役員、支配
人、課長

代辦セリ、二十四年三月三十一日社長及常議員ヲ廢シ更ニ委員及検査役ヲ置キ三浦泰輔ヲ委員長ニ、兩宮敬次郎、岩田作兵衛ヲ委員ニ、安田善次郎、指田茂十郎ヲ検査役ニ選舉シタリ、是ヨリ先二十年五月大橋靖ヲ支配人トシ二十四年十月菅

原恒覽ヲ建築課長トセリ、二十五年支配人大橋靖辭シタリ

第二 大阪鐵道

大阪鐵道ノ
發端

明治十六年八月九月ノ交河内ノ人三浦某運輸交通ノ便ヲ開クノ目的ヲ以テ河内國分ヨリ大阪郊外ノ天王寺ニ至ル約五里間ニ馬車鐵道ヲ敷設セントシ攝津住吉郡平野郷馬場町井上治ニ委囑スルニ之カ費額ノ調査ヲ以テシ井上治ハ調査ヲ遂ケ之ヲ十萬圓ト算定セリ、尋テ大和式上郡芝村恒岡直史河内大縣郡平野村山莊逸作等之ヲ贊シ共ニ斯業ニ從ハンコトヲ約セリ、然ルニ當時有識者勸ムルニ汽車鐵道ノ利ヲ以テセシカハ茲ニ前計畫ヲ翻シテ汽車輕便鐵道ト爲シ費額三十萬圓ヲ豫算セシカ更ニ一轉シテ普通鐵道ニ變更シ敷設區域ヲ擴張シテ大和河内攝津ニ跨ルモノトシ十九年九月二十一日ヲ以テ線路測量ヲ大阪府ニ願出テタリ、然ルニ其前一日阪堺鐵道會社ハ大和川附近ヨリ分岐シテ大和高田ニ至ル鐵道敷設ヲ願出テタリ、是レ有志者等ノ計畫スル所ニ抵觸スルモノナルヲ以テ之ニ對シ百方交渉ヲ遂ケ測量費トシテ金三千圓ヲ阪堺鐵道會社ニ贈與スルヲ約シ該計畫ヲ讓受ケタリ

鐵道局長官
ノ意見

明治二十年一月三十一日恒岡直史外十三名連署シ大阪鐵道會社創立發起人トシテ鐵道敷設ヲ願出テタリ、其線路ハ第一著ニ大阪南區御藏跡町ヨリ大和高市郡今井町ニ至ルモノニシテ其以東ハ伊賀ヲ經テ四日市ニ達シ以南ハ五條ヲ經テ和歌山ニ至リ以北ハ奈良ニ達スルモノトシ資本金ヲ一百二十萬圓トセリ、三月八日大阪府知事ハ之ヲ政府ニ稟請セシニ同月十五日鐵道局長官ハ之ニ關シ意見ヲ陳ヘタリ、其略ニ曰、出願ノ敷設區域ハ頗ル大ナルモノノ如キモ右願書中ニハ僅ニ大阪今井町間ノ一區域ニ關スルコトノミヲ擧ケ是レスラ工事ノ計畫ヲ立ツルニ必要ナル實地測量ヲ遂ケタルモノニ非ズ其他ハ線路ノ延長里程サヘ知ルニ由ナシ、然ルニ斯ノ如キ大規模ノ線路ハ阪堺間小鐵道ノ如キモノニ異ナリ將來運輸ノ便利ヲ謀リ必ス神戸大津間ノ幹線ト連絡スルヲ要スヘキヲ以テ果シテ大阪ヨリ起線スルモノトセハ梅田又ハ其前後ニ於テ之ニ連絡スルノ方法ナカルヘカラズ、要スルニ一層正確ニ計畫ヲ定メ半途ニ蹉跌セザル豫防ヲ要スルコトト思考ス、依テ右ノ次第ヲ出願人ニ示諭シ適任者ヲシテ實測ニ從事セシメ詳細ニ調査シタル上更ニ申出テシメ、然ル後其得失審査ヲ遂ケ意見ヲ具申スヘシト、是ニ於テ内閣ハ三月三十一日左ノ指令ヲ大阪府知事ニ付シ大阪府

實地取調再
願ノ指令

知事ハ四月十一日之ヲ發起人ニ下シタリ

稟請ノ趣ハ左ノ條項ヲ出願人ニ示シ同人等ニ於テ之ニ應セハ鐵道布設ヲ許可スヘシ依テ線路區域ヲ定メ實地測量建築方法等取調更ニ出願セシムヘシ

一 大阪若クハ大阪近傍官設線路ニ接續起工シ大和國今井町ニ至リ夫ヨリ同國奈良紀州和歌山勢州四日市ニ至ルノ諸線ヲ盡ク布設スルモノトシ相當ノ年限内ニ布設竣功ノ期ヲ定ムル事

二 前條諸線ヲ布設スル能ハスシテ今井町マテニ止ルトキハ左ノ二項ヲ豫約スル事

一 政府若クハ一大會社ニ於テ今井町ヨリ奈良或ハ和歌山又ハ四日市等ノ線路布設著手ノ節ハ大阪今井町間ノ線路ハ之ヲ政府ニ買上ケ又ハ他ノ會社ヘ合併スルコトヲ拒絶スルヲ得ス

二 政府ニ買上ケ又ハ他ノ會社ニ合併ノ節線路ノ價格等ヲ定ムルコト左ノ如シ

一 政府ニ買上ケ又ハ他ノ會社ニ合併ノ時マテ實際支拂ヒタル軌道橋梁車輛地所建物其他諸物件代金及之カ爲ニ支消セシ諸費ヲ併セタル資本金額

二 右資本金ノ内拂込ノ期ヨリ營業開始マテニ係ル高ニ對シ其間一ケ年百分ノ四ノ利子金額

三 營業開始後十年間内ニ買上ケ又ハ合社セシムルトキハ此年限滿期マテ一ケ年純益ノ割合資金ニ對シ百分ノ四ヲ超過スルトキハ其超過額ヲ付與スヘシ

三 鐵道布設工事ノ方法ハ總テ鐵道局所轄官設鐵道ニ準據スル事

四 鐵道布設工事ハ會社自ラ經營スル事

五 (以下略)

關西鐵道ト
ノ關係

二十年三月關西鐵道ノ發起アリ、其企畫スル所ノ線路ハ四日市、奈良ニ及ヒ大阪鐵道ノ企畫スル所ト重複スルノ嫌アリ、依テ政府ハ鐵道局長官ノ意見ヲ聽キ同年四月大阪關西兩鐵道發起人ニ於テ敷設區域ニ就キ協定シ更ニ願出ツヘシトノ趣ヲ以テ指令シタリシカ輒ク協定ニ至ラザリシカハ鐵道局長官ハ兩鐵道發起人ニ諭示シ大阪鐵道ハ大阪櫻井間及北今市奈良間ヲ、關西鐵道會社ハ草津四日市、四日市桑名間等ヲ申請スルコトトシ大阪鐵道ハ二十年十二月二十六日ヲ以テ最前請願ノ諸線路中四日市ニ至ル線及和歌山ニ達スル線ハ後日ニ讓リ先以テ大阪ヨリ櫻井マテ竝ニ北今市ヨリ奈良マテノ鐵道敷設ヲ免許セラレンコトヲ請ヘリ、翌二十一年二月十三日鐵道局長官ハ之ニ關シ意見ヲ上申シ三月一日内閣ハ之ニ據リ大阪櫻井間及北今市奈良間ニ對スル免許狀ヲ下付シ併セテ指令シテ曰「當初其社發起人ノ出願ニ對シ大阪府知事ヨリ指令セシ事項ハ將來櫻井ヨリ四日市ニ聯絡スル鐵道布設ヲ實施スル場合ニハ同指令第二條ニ命約スル如ク處分スヘキニ付同條ヲ除クノ外此際總テ消滅シタル儀ト心得ヘシ」ト、

會社成立

而シテ大阪櫻井間線路中大阪起點ニ就テハ提出書類ニ於テ官線接續ヲ明示シタレハ之ニ據リ免許ヲ指令セラレタリ

是ヨリ先發起人等ハ明治二十年四月岡橋治助ヲ監督ニ、恒岡直史ヲ委員長ニ、竹田忠作ヲ副委員長ニ、浮田桂造外三名ヲ委員ニ舉ケ本社ノ位置ヲ西成郡難波村トシ十一月非職農商務書記官最上五郎ヲ社長ニ聘スルコトヲ決シ翌二十一年三月十五日株主總會ニ於テ之ヲ社長ニ選舉シタリ、同年五月平井晴二郎ヲ聘シテ技術部長トシ尋テ工事ヲ起シタリ、其施工ハ湊町奈良間ヲ先ニシ湊町梅田間ヲ後日ノ著手ニ讓レリ、是レ大阪市西部人口稠密ノ地ヲ通過シ土地買收上ノ困難鮮少ナラズ、且ツ水路多クシテ線路工事亦容易ナラザルヲ以テ先ツ平易ノ部分ヲ起工セシモノナリ

工事開始

明治二十一年十月十五日計畫線路變更ヲ願出テタリ、當初計畫ノ線路ニハ河内高井田ヨリ大和北今市ニ至ル間ニ工事困難ノ箇所アルヲ以テ高井田ヨリ大和川岸ヲ遡リ龜瀨峠ヲ經テ王寺ニ至レハ隧道、橋梁ノ數ニ於テ加フルアルモ河幅狹ク河底堅固ニシテ且ツ山勢傾斜緩ナルヲ以テ之ニ變更スルヲ利トスルモノナリ、十一月八日願ノ趣認可セララル

線路變更

開業

明治二十二年五月十四日湊町柏原間九哩七十九鎖開通ス、翌二十三年九月十一日柏原龜瀨假停車場間三哩五十八鎖開通シ十二月二十七日王寺奈良間九哩三十八鎖亦開通ス、二十四年二月八日稻葉山假停車場王寺間一哩三十鎖開通シ三月一日王寺高田間七哩十一鎖亦開通セリ、二十五年二月龜瀨隧道長サ一千四百十四呎竣工シ二日龜瀨稻葉山間七十二鎖開通ス、依テ龜瀨、稻葉山ノ二假停車場ヲ廢セリ、旅客賃金ハ下等一哩ノ率ヲ一錢二厘トシ中等ハ其二倍、上等ハ下等ノ三倍トセシカ二十五年二月五日ヨリ之ヲ一錢四厘ノ率ニ改メタリ、運轉機關車ハ四輪聯結「タンク」機關車三十二噸及三十七噸ニシテ英國「ブルカン」「ダブス」「ナスミス」社ノ製作ニ係レリ

梅田接續線

明治二十五年八月二日湊町梅田間ハ人家稠密ニシテ且ツ水路多ク隨テ工事至難ニシテ資金ヲ要スルコト夥シク且ツ竣功期限モ切迫シ經營容易ナラズ、然ルニ政府ハ全國鐵道調査ニ著手セラルルヲ以テ調査完了ノ曉ニハ線路系統モ變更ナキヲ得ザレハ調査後ニ於ケル根本ノ計畫ヲ待ツコトトシ此際一旦官線接續ヲ解除セラレンコトヲ願出テタリ、之ニ對シ鐵道廳ハ反對意見ヲ内閣ニ上申シ九月九日難聽届ノ指令發セラレタリ、依テ會社ハ更ニ接續線ヲ大阪城東ニ取

リ天王寺又ハ平野ヨリ分岐シテ梅田ニ至ル線ヲ測量シタルニ工費徒ニ多キノミナラズ大阪築港ハ鐵道ト互ニ相待テ效果ヲ舉クヘキニ由リ築港設計確定マテ梅田接續線工事ヲ延期スルノ必要アリトシ翌二十六年二月六日ヲ以テ施工延期ヲ願出テタリシカ鐵道廳ハ延期ノ必要ナシトシ同年五月六日難聽届ノ指令下レリ

營業狀態

會社ハ當初一百二十萬圓ヲ以テ資本金トシ明治二十一年之ヲ一百八十萬圓ニ増加セシカ二十三年七月建設費不足ノ爲年一割ノ利ヲ以テ二十六萬八千五百圓ノ社債ヲ募集シタルモ尙ホ二十八萬千五百圓ノ不足ヲ生シタルハ二十四年十一月資本金ヲ増シテ二百三十萬圓トシ二十五年度ニ於テ其拂込額二百萬ニ達セリ開業線路ハ三十二哩四十八鎮車輛ハ機關車七輛、客車五十二輛、貨車百十一輛ニシテ建設費ハ二百九萬六千四百三十三圓ニ上リ運輸數量ハ旅客九十九萬七千七百七十二人、貨物八萬五千二百三十七噸、營業收入ハ二十一萬九千四百七十四圓、營業費ハ八萬五百二圓ニシテ益金ハ建設費ニ對シ六分六厘ニ相當シ拂込株金ニ對スル配當率ハ六分トス、會社ノ職員ハ二十五年末ニ於テ社長以下三百七十八人ヲ算セリ

役員

明治二十一年三月社長ヲ置クト同時ニ常議員ヲ置キ恒岡直史、浮田桂造、竹田忠作、土倉庄三郎、中尾重太郎、珠玖清左衛門、弘世助三郎ヲ之ニ充テ岡橋治助、野田吉兵衛、貴田孫次郎ヲ検査役トセリ、六月検査役貴田孫次郎辭ス、尋テ常議員弘世助三郎、土倉庄三郎亦辭シ二十二年四月岡崎高厚、貴田孫次郎之ニ代ル、十月常議員珠玖清左衛門、岡崎高厚辭シ下郷傳平、竹尾治右衛門之ニ代ル、同月龜岡德太郎、松田彌市郎、大浦佐太郎、田中與助、和田半兵衛ヲ常議員ニ加ヘ又佐々木政行ヲ検査役トス、尋テ常議員中尾重太郎辭ス、二十三年一月社長最上五郎辭シ恒岡直史副社長ト爲ル、四月常議員検査役ノ全員ヲ改選シ岸良俊介、恒岡直史、田部密、龜岡德太郎、竹田忠作、浮田桂造、竹尾治右衛門、下郷傳平、貴田孫次郎、大浦佐太郎、和田半兵衛、菅野元吉常議員ニ、岡橋治助、野田吉兵衛、佐々木政行検査役ニ當選シ五月岸良俊介社長ニ、恒岡直史副社長ニ互選セラレ、尋テ常議員岸良俊介、菅野元吉、検査役佐々木政行辭シ二十四年三月全員ノ改選ヲ行ヒ田部密、竹田忠作、竹尾治右衛門、恒岡直史、大浦佐太郎、浮田桂造、和田半兵衛、貴田孫次郎常議員ニ、岡橋治助、野田吉兵衛、龜岡德太郎検査役ニ當選シ四月互選ヲ以テ田部密ヲ社長トス、同月常議員恒岡直史、和田半兵衛辭ス、二十五年九月佐々木政行、弘世助三郎常議員ト爲ル

技術員

明治二十三年二月工事監督ヲ大阪府四等技師野尻武助ニ委囑ス、同年三月技術部長工學博士平井晴二郎辭ス、六月二見鏡三郎ヲ工事長トス、二十四年三月工事監督野尻武助辭シ工事長二見鏡三郎亦辭ス、依テ渡邊秀二郎ヲ聘シ之ヲ技術部長トス、二十五年二月阪堺鐵道株式會社汽車課長鈴木幾彌太ニ車輛一般ノ監督ヲ委囑ス

第三 關西鐵道

關西鐵道ノ發端

明治十三年京都大津間鐵道成リ十六年以來長濱以東亦逐次開通セシモ大津長濱間ハ便ヲ湖上ノ汽船ニ藉リ此間ノ鐵道敷設ハ閑却セラレタリシカハ地方有志者等ハ私設鐵道ヲ以テ京都名古屋間ヲ連絡セントシ其徑路ヲ四日市ニ取リ別ニ西進シテ大阪ニ達シ又南下シテ津山田ニ至ルノ計畫ヲ立テ滋賀縣會議員弘世助三郎馬場新三高田義助等主トシテ之ヲ唱道シ同縣知事申井弘亦之ニ干與シ縣下ノ富豪ニ説ク處アリキ然レトモ建築費ノ巨額ナルト前途成功ノ困難ナルヲ疑懼シ之ニ應スルモノ無カリシカハ中井弘ハ弘世助三郎等ヲシテ京都ノ有志者ニ説カシメ田中源太郎濱岡光哲等ノ賛成ヲ得テ爲ニ計畫ヲ擴張シ新

ニ京都ヨリ宮津ニ至ル線ヲ加ヘタリ然ルニ當時三重縣ニ於テモ諸戶清六木村誓太郎等ノ企舉アリ其目的トスル線路ハ弘世助三郎等ノ計畫ト略同一ナルヲ以テ兩者競争スルニ至ルヲ相互ノ不利ナリトシ三重縣知事石井邦猷ハ中井弘ト共ニ關係者ニ説キ之ヲ合同セシメ以テ計畫ヲ確定シ明治二十年三月三十日滋賀縣神崎郡能登川村阿部市郎兵衛三重縣桑名郡桑名船馬町諸戶清六京都府上京區第二十一組春帶町濱岡光哲東京府華族井伊直憲等十一名發起人ト爲リ關西鐵道會社ノ創立ヲ願出テタリ

鐵道局長官ノ意見

其願書ニ據ルニ大津四日市間二十五里ノ鐵道ヲ敷設シ將來ハ四日市ヨリ桑名ヲ經テ熱田ニ達スル線伏見ヨリ奈良ヲ經テ大阪ニ達スル線京都ヨリ宮津ニ到ル線ヲ敷設セントスルモノニシテ之ニ關シ政府ヨリ特許セラルヘキ條件ヲ掲ケ願書ニ添ヘ尙ホ併セテ大津長濱間湖東線ノ敷設ニ關シ鐵道公債募集ノ際ハ之ニ應シ出資セントノ意ヲ示セリ四月六日鐵道局長官ハ之ニ關シ意見ヲ上申セリ其略ニ曰頃日之下大同小異ノ請願續々アリ皆其線路一回ノ測量ヲモ施サズ漫ニ敷設ヲ望ムモノニシテ其得失ヲ審按スルノ材料ナキニ由リ意見ヲ立ツルニ由ナキモ其大體ニ就テ觀察スルニ四日市ヨリ熱田ニ至ル線路ノ如キハ其

中間ニ邦内無比ノ巨流アリテ敷設奏功スヘキヤ否疑問ナリ、又伏見ヨリ奈良ヲ經テ大阪ニ至リ京都ヨリ宮津ニ至ル線路ノ如キモ實際測量ヲ經ハ如何ナル峻嶮アリテ工事困難ニ遭遇スルカ知ルヘカラザルノミナラズ假令目的ノ如ク竣功スルモ運輸營業上收支相償フヤ否モ疑問ナルヘシ、又大阪ヨリ四日市ニ至ル線ハ若シ伊勢一國ノ運輸ヲ目的トセハ故ラニ迂回シテ要地ヲ通過スル如ク計畫スルヲ必要トスヘキモノナルニ單ニ大津ヨリ四日市ニ達スル捷路ヲ求メテ要地ヲ通過セザル如キハ既成官設鐵道ニ對シ一ノ競争線ヲ構成スルモノニシテ經濟上策ノ得タルモノニ非ズ、加之嚮ニ願出テタル大阪鐵道會社ノ線路ノ如キモ一ハ四日市ニ至リ一ハ奈良ニ達スルノ目的ナルヲ以テ之ト連絡スル計畫ニ至リテモ亦相互協議ヲ要スヘキモノナラン、若シ夫レ湖東線ニ至リテハ別ニ稟議スヘキコトアレハ之ニ對シテハ具按スルヲ得ズト、同月十一日政府ハ鐵道局長官ノ意見ニ基キ滋賀、三重兩縣知事ニ令シテ四日市線ハ草津近傍ニ於テ將來政府ニテ敷設スヘキ線路ト分岐スル所ヲ起點トシ伊勢國津其他運輸上必要ノ地ヲ經過セシムル計畫ヲ立テ敷設區域ニ就テハ大阪鐵道會社發起人ト互ニ協議ノ上分界ヲ定メ線路ノ各線實地測量建築方法及會社諸規則等詳細ヲ具シ

大阪鐵道ト
ノ分界

テ更ニ願出ツヘキコトヲ命シ兩縣知事ハ此趣ヲ發起人ニ達示シタリ、然ルニ大阪關西兩會社發起人等ノ協議ハ容易ニ決著スルニ至ラザリシカハ鐵道局長官ハ双方ニ諭示シテ互ニ讓歩セシメ大阪鐵道會社ハ大阪櫻井間及北今市奈良間關西鐵道會社ハ草津四日市間四日市桑名間及河原田津間ノ敷設ヲ願出ツルコトトシ二十一年一月關西鐵道創立委員總代木村誓太郎谷元道之ハ左ノ請願書ヲ提出シタリ

關西鐵道會社設立竝起業ノ儀ニ付請願

四日市大津間鐵道布設ノ儀ニ付昨明治二十年三月出願仕候處同年四月御指令相成右御指令ノ趣意ヲ奉シ計畫相立猶又同二十年五月私設鐵道條例御發布ニ付更ニ同條例ニ依遵シ今般線路圖面工事方法書工費豫算書及會社ノ定款進達仕候右布設工事ノ儀ハ草津四日市間桑名四日市間河原田津間ノ三線路共同時ニ著手ノ上六ヶ年ヲ期シ竣功可仕豫定ニ御座候尤モ將來政府若クハ他ノ會社ニ於テ本社出願線路中ヨリ分岐シ伊賀大和兩國地方ニ延長シ大阪鐵道會社ヨリ布設出願ノ線路ニ聯絡スル鐵道布設實施セラル、儀有之候ハ、本社全線路ヲ舉テ政府ナレハ御買上テ願ヒ會社ナレハ之ト合併候様可致其節線路ノ價格等ハ當初大阪鐵道會社ヨリノ出願ニ對シ御下付相成候別紙御指令書第二條ノ御主意ニ基キ御處分相成更ニ異議申立間敷依之關西鐵道會社設立及鐵道布設ノ免許狀御下付被下度此段請願仕候也

關西鐵道會社創立委員總代

木村 誓太郎
谷元 道之

明治二十一年一月二十三日

內閣總理大臣 伯爵 伊藤 博文 殿

免許狀下付

此請願ニ對シ政府ハ鐵道局長官ノ意見ヲ聽キ明治二十一年三月一日免許狀ヲ下付シ之ニ指令ヲ附シ大阪鐵道會社ノ線路ト連絡スル鐵道敷設ヲ實施スル場合ニハ大阪府知事ヨリ大阪鐵道會社ニ下付セシ指令書第二條ニ命約スル如ク處分スル儀ト心得ヘキ旨ヲ示シタリ

用地買收及
工事開始

是ニ於テ會社ハ諸般ノ準備ヲ遂ケ先ツ用地買收ニ著手セシカ草津ヨリ滋賀、三重兩縣境界ニ至ル間ハ中井滋賀縣知事ノ指揮ニ由リ土木課長松田宗壽屬官ヲ率キテ現地ニ臨ミ日夜之ニ盡瘁シ其斡旋ヲ以テ一切ノ用地凡テ地券面ノ價格ニテ買收シ毫モ人民ノ苦情ナクシテ終了シ之カ爲メ三重縣管内ニ於テモ此例ニ由リ用地買收ヲ容易ナラシメタリ、而シテ工事ハ明治二十一年八月ヲ以テ開始シ本線ヲ先ニシ支線ヲ後ニシ本線ヲ三區ニ別テ四日市關間ヲ第一區トシ關五反田兩縣境界間ヲ第二區トシ五反田草津間ヲ第三區トシ第一區ハ技師渡邊秀次郎、第二區ハ同井上德治郎、第三區ハ同中山秀三郎其工事ヲ擔任セリ、尙ホ工

本線開業

科大學教授白石直治ニ囑託シ三區ヲ通シテ之ヲ監督セシメタリ

明治二十二年十二月十五日草津三雲間九哩七十二鎖開通ス、其旅客賃金ハ下等一哩一錢ノ割トシ中等ハ其二倍、上等ハ下等ノ三倍トス、此際鐵道廳ト契約シテ大阪、京都、馬場ノ三驛ト關西鐵道各驛トノ間ニ交互連絡切符ヲ發賣シタリ、列車運轉ニ用キタル機關車ハ四輪聯結タンク機關車ニシテ重量三十七噸半、英國ダブス社ノ製作ニ係レリ、翌二十三年二月十九日三雲上柘植間十二哩六十三鎖開通シ十二月二十五日上柘植四日市間二十六哩五十鎖亦開通シ是ヲ以テ四日市草津間全通シタリ、全線中工事ノ主ナルモノハ第二區ニ於ケル加太、金場、坊谷ノ三隧道ニシテ就中加太隧道ハ長サ三千四十四呎東西兩口及堅坑ノ三面ヨリ掘鑿シ二十二年十月其導坑貫通シタリ、線路ノ勾配ハ第一區ニ在リテハ最急六十分ノ一、第二區ニ在リテハ四十分ノ一、第三區ニ在リテハ六十六分ノ一トス、是ヨリ先二十二年四月、四日市停車場構内運渠工事落成シタリ

支線開業

明治二十三年八月支線河原田津間ヲ龜山津間ニ變更センコトヲ願出テ認可ヲ經、尋テ之カ工事ヲ開始シ二十四年八月二十一日龜山一身田間七哩四十二鎖開通シ十一月三日一身田津間二哩十八鎖亦開通シタリ、翌二十五年九月參宮鐵道

會社ト津ニ於ケル連絡運輸ヲ契約シタリ

貨金改正
明治二十五年四月十日ヨリ旅客賃金ヲ改正シ下等一哩ノ率ヲ一錢四厘トシ八月十六日ヨリ中等ハ下等ノ二倍ナリシヲ五割増トス

會社位置
會社ハ創立ノ際其位置ヲ四日市町ニ定メタリシカ明治二十一年十二月之ヲ三重縣濱田村後四日市市ニ編入セラルニ移シタリ

營業狀態
會社ハ創立以來毎年四月十月ヲ以テ營業計算ノ起首トセシカ明治二十五年ニ至リ之ヲ一月七月ニ改メ同年十月ヨリ翌二十六年六月ニ至ルマテヲ一季トシ爾後七月一月ヲ以テ計算期ヲ開キタリ其資本金ハ三百萬圓ニシテ明治二十五年マテニ二百八十二萬圓ヲ拂込ミタリ開業線路ハ五十九哩五鎮ニシテ同年ニ於ケル建設費ハ二百七十四萬五千六百六十圓ヲ要シ機關車十輛客車六十八輛貨車七十七輛ヲ有シ同年四月ヨリ九月ニ至ル運輸數量ハ旅客二十七萬五千六百八十八人貨物二萬九千四百七噸ニシテ營業收入ハ九萬八千六百六十三圓營業費ハ四萬六千三百四十六圓ナルヲ以テ其益金(半箇年分)ハ建設費ノ一分九厘ニ相當シ拂込株金ニ對スル配當率ハ年三分六厘ノ割合トス會社全員ハ社長以下四百五十二人トス

役員

會社ハ創立ノ際前島密ヲ社長トシ諸戶清六、木村誓太郎、阿部周吉、九鬼紋七、種田誠一、高田義助、吉田熹六、西村治兵衛、濱岡光哲、馬場新三ヲ常議員トシ弘世助三郎、三輪猶作ヲ検査役トセリ、明治二十一年十一月常議員高田義助辭シ社長前島密亦辭ス、十二月十六日中野武營社長ニ、中村治兵衛常議員ニ當選ス、二十二年二月常議員吉田熹六辭シ四月渡邊福三郎ヲ常議員トス、十月常議員九鬼紋七退キ二十三年四月同種田誠一辭シ十月同渡邊福三郎亦辭ス、十月中野武營社長ヲ辭シ二十七日白石直治社長ニ、中野武營、九鬼紋七常議員ニ當選ス、二十四年一月常議員濱岡光哲辭シ四月同馬場新三、中野武營、九鬼紋七退キ平沼專藏常議員ニ當選シタリシカ十一月亦辭シ二十五年三月常議員諸戶清六亦辭ス、四月今村清之助井上保次郎常議員ニ當選シ六月常議員阿部周吉、八月同西村治兵衛辭ス、十月山中利右衛門、弘世助三郎常議員ニ前田伊之助検査役ニ當選ス

分課

會社ハ創立ノ際工事部、會計課、倉庫課、庶務課ヲ置キタリシカ明治二十一年十月工事部ヲ廢シ新ニ建築、汽車ノ二課ヲ置キ翌二十二年四月運輸課ヲ置キ八月草津ニ出張所ヲ設ケタリ、二十三年二月草津出張所ヲ草津事務所ト改稱シ二十四年一月之ヲ廢セリ、同年八月倉庫課ヲ廢シ庶務課ニ併セタリ

第四 山陽鐵道

山陽鐵道ノ計畫

明治十九年ノ頃兵庫縣ノ有志者石田貫之助、小西新右衛門等相謀リ山陽道ヲ縱貫スル鐵道ノ敷設ヲ企畫シ大阪ノ藤田傳三郎、東京ノ莊田平五郎、橫濱ノ原六郎等之ニ加ハリ藤田傳三郎ヲ委員長トシ村野山人實務ニ當リ先ツ神戸ヨリ姫路ニ至ル線路ヲ敷設シ姫路以西ハ漸ヲ以テ延長スルモノトシ十九年十二月二十七日石田貫之助外十五名ノ連署ヲ以テ左ノ願書ヲ提出シタリ

兵庫縣管下攝津國神戸ヨリ播磨國姫路ニ至ル街道ハ山陽ノ要路ニシテ山陰道ニ交接シ往來頻繁物産饒多ノ箇所ニ有之候處從來人力車荷車ノ通行ニ止リ末々十分運輸ノ便ヲ達スルニ至ラス常ニ遺憾ノ事ニ奉存候然ル處近年各地鐵道布設ノ舉アルニ及ヒ該地方ニテモ愈益不便ヲ感スル次第ニ有之候得者今度私共發起人トナリ公私ノ便益ヲ謀リ鐵道營業ノ一會社ヲ創立シ先以テ神戸姫路間ニ鐵道ヲ布設シ追テ便宜ノ土地ヘモ延長致度候間縣下ノ情況御照察願意御許可被成下度奉願候尤右發起致候ニ付テハ夫々收支豫算等モ取調候處粗々會社收利ノ目的モ相立候得共鐵道ノ事業ハ永遠ノ大業ニシテ素ヨリ輕卒ニ經營難致候間創業ニ際シ官有地下付民有地買上ケ等ノ事及ヒ諸工事等政府ニ於テ御管理被成下候様仕度即チ別紙請願條件相添ヘ此段奉懇願候條何卒其筋ヘ可然御進達被成下度尙御許可ノ上ハ會社定款申合規則等モ上呈仕候筈ニ御座候間此段兼テ御

聞置被下度奉願候也

明治十九年十二月二十七日

- 石田貫之助
- 近藤常三郎
- 山邑太左衛門
- 岡崎眞鶴
- 光村彌兵衛
- 辰馬吉左衛門
- 鷺尾久太郎
- 米澤長衛
- 伊藤長次郎
- 小西新右衛門
- 藤田傳三郎
- 莊田平五郎
- 九鬼隆義
- 高瀬藤次郎
- 三宅純一
- 原六郎

兵庫縣知事 内海 忠勝 殿

第七章 私設鐵道ノ發達

〔別紙〕

政府ヨリ特許アランコトヲ請フノ條件

- 第一 官有ノ土地家屋ニシテ鐵道線ニ當リ或ハ停車場倉庫等ニ供用スヘキモノハ其要用ノ部分ヲ無代價ニテ會社ニ下付セラルヘキコト
- 第二 民有ノ土地家屋ニシテ鐵道線ニ當リ或ハ停車場倉庫等ニ供用スヘキ者ハ土地買上規則ニ據テ政府ヘ買上ケ之ヲ會社ニ拂下ケラルヘキ事
- 第三 鐵道ニ關スル一切ノ土地ハ其地租ハ勿論諸稅ヲ免除セラルヘキ事
- 第四 當社ノ線路ハ神戸官線ヘ接續セラルヘキ事
- 右之條々ヲ允許セラル、ニ付テハ會社ヨリ政府ニ對シテ又左ノ條件ヲ遵奉スヘシ
- 第五 興業及ヒ營業ノ會計帳簿ハ定期或ハ不時ニ政府ノ檢査ヲ受クル事
- 第六 非常兵亂等ノ時ニ當テハ會社ニ相當ノ償金ヲ給シテ政府ハ自由ニ鐵道ヲ使用セラルヘキ事

第七 鐵道ノ運送賃ハ政府ノ認可ヲ受ケ之ヲ定ムル事

鐵道局長官
ノ意見

明治二十年一月十四日兵庫縣知事ハ該願書ヲ内閣總理大臣ニ進達シ鐵道局長官ハ之ニ關シ意見ヲ具申シタリ、其要ニ曰、線路ハ山陽ノ要路ニシテ馬關ニ連絡スヘキ幹線ノ一部ナレハ一地方ニ關係スルモノニ非ズ、然ルニ民設會社ノ主旨ハ敷設工事ノ最モ簡易ニシテ營業上收得最モ多キ部分ヲ選擇スルニ外ナラザ

ルヲ以テ將來政府ニ於テ幹線敷設著手ヲ要スルノ日ニ當テハ工事困難ニシテ收得少キ部分ノミ政府ノ負擔トナラザルヲ得ズ、加之元來鐵道經濟上ニ於テモ延長僅ニ數十里ノ線路ニシテ獨立運輸ヲ營業スルニ於テハ徒ニ費用ヲ増加シ收益ヲ減少スルノ弊アルハ實驗ニ由リ明瞭ナリ、又願書中ニ政府ニ於テ管理トアルハ敷設工事ヲ政府ニ委託スルノ意ナルヘキモ目下本局ニテハ此委託ヲ引受クルノ餘力ナシ、唯數年ヲ出テズシテ東海道線其他漸次竣工ニ隨ヒ事業擴張ニ應スルヲ得ヘキモ果シテ本局ニ於テ敷設スルモノトセハ官民兩設ノ間ニ遲速ノ差異ナシ、故ニ本件ハ允許セラレザルヲ望ム、若シ允許セラルルナラハ先以テ兵庫縣知事ヘ別案ノ如ク指令アランコトヲ要スト、之ニ別案ヲ添ヘ答申セリ、然ルニ全國一般ノ鐵道ヲ悉ク官設トシ該業務ヲ鐵道局ノ一手ニ委スルモノトセハ其落成ハ幾數年ヲ要スルヤ知ルヘカラザルヲ以テ閣議ハ鐵道局長官意見後段ノ如ク條件ヲ示シテ再願セシムルコトニ決シ該別案ニ據リ一月二十八日左ノ如ク兵庫縣知事ニ指令シタリ

政府ノ指令

稟請ノ趣ハ左ノ條項ヲ出願人ニ示シ同人等ニ於テ之ニ應セバ鐵道布設ヲ許可スヘシ依テ線路區域ヲ定メ實地測量建築方法等取調更ニ出願セシムヘシ

- 一 神戸姫路間線路ヲ延長シ岡山廣島ヲ經テ馬關ニ達スルノ幹線ヲ布設スルモノトシ相當ノ年限内ニ布設竣工ノ期ヲ定ムル事
- 二 前條延線ヲ負擔スルコト能ハスシテ神戸姫路間ノミ布設スル時ハ左ノ二項ヲ豫約スル事
 - 第一項 政府ニ於テ姫路以西幹線ノ布設著手ノ節ハ神戸姫路間線路ハ軌道橋梁建物車輛等一切ヲ舉ケ其時迄會社ニテ其等ノ爲メ實際支拂タル資本金額ヲ以テ價格トシ之ヲ政府ニ買上ル事
 - 第二項 姫路以西幹線延長ノ一大會社設立ノ時ハ會社ハ之ト合併スルヲ沮拒スルヲ得ス又其合併ニ當リテハ會社ノ鐵道價格ヲ定ムル猶前項ノ例ニ據ルヘキ事
 - 三 鐵道布設工事ノ方法ハ總テ鐵道局所轄官設鐵道ニ準據スル事
 - 四 鐵道布設工事ハ會社自ラ經營スル事
 - 五 特許請願ノ條件ハ左ノ如ク修正スル事
 - 第一條 官有ノ土地ニシテ鐵道線路ニ當リ或ハ必要ナル停車場倉庫建築ノ用ニ供スヘキ地所ハ無償ニテ會社ニ貸付シ同上ノ用ニ供シ又ハ取除クヘキ官有ノ家屋ハ政府ノ都合ニ因リ無償ニテ貸付スルカ又ハ相當代價ヲ以テ拂下ヘシ
 - 第二條 民有ノ土地家屋ニシテ鐵道線路ニ當リ或ハ必要ナル停車場倉庫建築ノ用ニ供スヘキモノハ公用土地買上規則ニ據リ政府ニテ買上ケ之ヲ會社ニ拂下ヘシ
 - 第三條 鐵道ニ屬スル一切ノ土地ハ國稅ヲ免除スヘシ

發起人ノ保留條件

之ニ對シ發起人等ハ二十年二月二十一日附ヲ以テ指令ノ條項ニ異議ナキモ左ノ二項ハ將來經營上ノ都合モアリ豫テ請願シ置クトノ意ヲ致シ兵庫縣知事ハ三月四日附ヲ以テ之ヲ内閣ニ進達セリ

- 第一 御指令中第一節ノ旨趣敬諾仕リ候處姫路以西延線ノ義ハ未タ測量ハ勿論收入豫算等モ調査致シ居ラサル事ニ付差向神戸姫路間ニ布設シ側ハラ夫等著手ノ上建築方法年限等取調速カニ上申仕候様仕リ度然ルニ其期ニ至リ實際計算相立タス起業難致節ハ其筋ノ御監査ヲ仰キ止ムヲ得サレハ相當ノ御保護ヲ與ヘラレ候様致度候
- 第二 姫路以西ノ線路測量ノ上著手半途ニシテ萬一工事困難ノ爲メ馬關迄ノ幹線ヲ完成シ能ハサルトキハ不得止御指令第二節ニ從ヒ線路御買上又ハ他ノ會社へ合併ノ場合可有之然ルニ株主ニ於テハ莫大ノ資本ヲ擲チ僅カニ工事ヲ竣リ未タ幾許ノ利益ヲ得ルニ至ラスシテ實際支拂ヒタル金額ヲ以テ御買上又ハ他ノ會社へ合併相成候テハ事實株主ニ於テ數年間資本金ノ利ヲ空シクシ莫大ノ損失ニ相成候儀ニ付夫迄著手ノ線路ハ工事竣工ノ後二十ヶ年間ハ當社ニ於テ營業御差許被下右年限ノ後ハ何時ニテモ御買上又ハ他ノ會社へ合併ノ儀御請致候様仕度候

鐵道局長官具申

之ニ關シテ二十年三月二十五日鐵道局長官ハ意見ヲ具申シタリ其要ニ曰該線路ハ未タ一回モ測量ヲ經ザルモノニシテ唯推測タルニ過キザレハ果シテ全線ヲ實測シ詳ニ之ヲ計畫セハ或ハ大ニ考按ヲ異ニスルアルモ亦知ルヘカラズ故

ニ右等里程ノ幾何工費ノ多寡ヲモ調査セザルモノニ向テ補助ヲ約スルハ不當ナリトス、又馬關マテ幹線ヲ敷設スル能ハザルトキハ敷設シタル部分ヲ實際仕拂ヒタル金額ヲ以テ買上ケ又ハ他ノ會社ニ合併スレハ損失莫大ナルヲ以テ工事竣功後二十箇年間營業許可ヲ願フト謂フト雖今之ヲ許スモノトシテ一部分ノミ敷設セシメ之ヨリ以西ヲ政府ニ於テ敷設シ又ハ他ノ會社ヲシテ敷設セシムルニ至ラハ其運輸營業上ニ無用ノ錯雜ヲ來シ大ニ障礙ト爲ルノミナラズ發起人等ニ於テハ『所謂壕口ヲ占メタルモノニシテ以西ノ營業者ハ全線相通シテ利益ノ平均ヲ得ルニ由ナカルヘシ』然レトモ發起人等ニ於テハ起工ヨリ開通マテ資金利殖ノ途ナキヲ以テ單ニ實際仕拂ヒタル金額ヲ以テ價格ト定メラルルハ苦痛ナルヘシ、依テ年四分又ハ五分ノ利息ヲ附スル或ハ可ナラン、又ハ一步ヲ進メテ開通後十年以内ニ買上又ハ合社ノ場合ニハ年限滿期マテ一箇年純益ノ割合資金ニ對シ四分又ハ五分ヲ超過スルトキハ其超過額ヲ發起人等ニ與フルモ支障ナカラント、五月五日内閣ハ兵庫縣知事ニ左ノ如ク指令セリ

政府ノ再指令

稟請ノ趣ハ左ノ通心得ベシ

一 最前ノ指令第一條ニ從フ上ハ先ツ全線ヲ實測シ其工事計畫ヲ立テ每區布設年限及

工費豫算等取調更ニ出願セシムヘシ

一 姫路以西ニ著手シ萬一全線ヲ完成スル能ハス政府ノ都合ニ依リ之ヲ買上ケ若クハ

一大會社ニ合併ノ場合アルトキハ最前指令第二條ノ價額ノ外ニ資本ノ利子ヲ一ヶ年百分ノ四トシ拂込ノ期ヨリ營業開始マテニ係ル高テ加ヘ下付スヘシ

但成功ノ部分營業開始後十年間内ニ政府ニ買上ケ又ハ他ノ會社ニ合併ノ節ハ此年限期マテ一ヶ年純益ノ割合資金ニ對シ百分ノ四ヲ超過スルトキハ其超過額ヲ付與スヘシ

創立委員總代ヲ定ム

兵庫縣知事ハ二十年五月九日ヲ以テ指令ノ趣ヲ發起人等ニ達示シタリ、是ヨリ先發起人等ハ中上川彦次郎ヲ山陽鐵道會社創立委員總代ニ選任シ四月七日ヲ以テ之ヲ届出テ該總代ハ五月五日附指令ノ旨ニ對シ九日請書ヲ提出シタリ、同月二十三日ニ至リ内閣書記官長ハ兵庫縣知事ニ對シ曩ニ差出シタル山陽鐵道會社約條書、定款、線路測量敷設區域等ニ關スル書類ハ今般私設鐵道條例發布ニ付同條例ニ依リ更ニ差出スヘキ旨ヲ照會シ既提出ノ分ヲ返戻シタリ、依テ十月四日發起人等ハ私設鐵道條例ニ據リ更ニ線路圖面、工事方法書、工費豫算書、會社定款ヲ提出シタリ、該工事方法書ニ依レハ全線ヲ三區ニ別チ神戸岡山間ヲ第一區、岡山廣島間ヲ第二區、廣島赤間關間ヲ第三區トシ每區三箇年、通計九箇年ヲ以

條例ニ依リ更ニ書面提出

免許狀下付

テ全線工事ヲ竣功スルモノトシ資本總額ヲ一千三百萬圓トセリ、翌二十一年一月四日免許狀下付セラル、是レ私設鐵道條例施行後第一著ノ免許狀ナリトス、該免許狀ニ附記シタル指令ニ曰「廣島赤間關間ノ線路ハ軍事上變更ヲ要スル儀可有之ニ付布設工事著手以前ニ尙ホ指揮ヲ請フ儀ト心得ヘシ」ト

會社成立

明治二十一年四月二十七日株主總會ニ於テ役員ヲ選舉シ中上川彦治郎ヲ社長トシ村野山人ヲ副社長トシ會社事務所ヲ神戸北長狹通四丁目十二月二十二日兵庫停車場構内ニ移ス、ニ置キ尋テ諸般ノ準備ニ著手シ技士長トシテ大島仙藏ヲ聘シ之ヲ建築課長トシ建築ノ爲派出所ヲ各地ニ設ケ六月一日ヲ以テ工事ヲ起シ又顧問技士トシテ英國人「ベルチャ」ヲ傭聘シタリ、翌二十二年姫路ニ建築出張所ヲ置キタリ

工事開始

電話機

二十一年八月神戸姫路間各停車場及本社間ノ通信方法トシテ電話機ヲ使用スルノ認可ヲ受ク、爾來線路延長ニ應シ其都度認可ヲ受ケ全線ニ及ホシタリ

賃金

是月二十六日旅客賃金ヲ下等一哩ニ付一錢、中等二錢、上等三錢トシ貨物運送ニ付テハ凡テ鐵道局ノ規定ニ據ルコトヲ認可セラル

開業

是年十一月一日兵庫明石間十哩六十六鎮開通シ十二月二十三日明石姫路間二

兵庫工場ヲ置ク

十二哩九鎮亦開通シタリ、線路ハ凡テ英國型每碼重量六十一封度半ノ鋼軌條ヲ以テ敷設シ之ニ運轉スル機關車ハ四輪聯結「タンク」機關車、重量約三十五噸ニシテ英國「ブルカン」社又ハ「ダブス」社ノ製作ニ係レリ、是年十一月車輛組立其他工作ノ爲兵庫ニ工場ヲ開設セリ、翌二十二年九月一日神戸兵庫間一哩十鎮開通シ官設線ト連絡スルヲ得タリ、是ヨリ先同年八月二十八日鐵道局ト連帶運輸ヲ契約シタリ

土地收用ニ關スル稟請

明治二十二年七月三十一日法律第十九號ヲ以テ土地收用法公布セラレ之ニ依リ私設鐵道條例第十五條ハ消滅シ從來ノ如ク鐵道用地ヲ一旦政府ニ買上ケ然ル後之ヲ鐵道會社ニ拂下クル手續ハ廢止セラレタルニ依リ八月三十一日山陽鐵道會社々長ハ之ニ關シ内閣總理大臣ニ稟請シタリ、其要ニ曰「土地收用法公布セラレタルニ就テハ私設鐵道條例第十五條ニ依リ從來ノ如ク民有地ニ係ルモノハ收用法ヲ以テ一旦政府ニ於テ買收ノ上起業者ヘ拂下ケラルモノト心得ヘキヤヲ伺出テタルニ八月二十一日附ヲ以テ兵庫縣知事ハ起業者ヨリ土地所有者及關係人ヘ協議收用スル儀ト心得ヘシト指令セラレタリ、然ルニ鐵道用地ノ性質タル其區域ハ一處ニ限ラズ、延テ數國數郡ニ及ヒ宅地、耕地、山林、原野、池沼、

堤塘ノ何タルヲ問ハズ一帯直線ニ横斷シ去ルモノニシテ其所有人ノ多キ實ニ幾百千ヲ數フルニ至ル故ニ土地買收ニ際シ起頭先ツ其所有人名ヲ知ラントスルトキハ官廳ニ藏スル土地臺帳ヲ繙クニ非ザレハ能ハズ次テ其人々ヲ便宜ノ場所ニ集メテ協議セントスルモ官ノ職權アルニアラザレハ之ヲ召喚スルコト能ハズ從テ不應者ヲ促シテ強テ出頭セシムルノ道ナキナリ事ノ初ニ於テ已ニ斯ノ如シ進テ協議ヲ了リ土地受渡ヲ爲スマテニハ困難多大ニシテ到底私設會社ノ私ニ處辨シ得ザルモノト信ス已ニ今日ノ經驗上ヨリ見ルモ公用土地買上規則ニ依リ官ノ手ヲ以テスルモ尙ホ滯留ノ憂ヲ免レザリキ然ルヲ況ンヤ無職權ノ一箇人ニ於テオヤ其幾百千ノ所有者ヲ相手ニ收用手續ヲ完フセントスルモ何ソ實際ニ行ハレンヤ曩ニ當社ハ明治二十年二月十五日民有ノ土地家屋ニシテ鐵道線路ニ當リ或ハ必要ナル停車場倉庫建築ノ用ニ供スヘキモノハ公用土地買上規則ニ據リ政府ニテ買上ケ之ヲ會社ニ拂下クヘシトノ指令ニ接シ居レリ其後當社敷設免許狀請願ニ對シ二十一年一月四日內閣總理大臣ヨリ從前兵庫縣知事ヨリ其社創立委員ニ對シ特許シタル事項ハ總テ消滅シタル儀ト心得ヘシト指令セラレタルモ是ヨリ先已ニ私設鐵道條例ノ公布アリ其第

十五條ノ明文アルカ爲ニ特許ノ事實毫モ減損セズ其ママ實際ニ承繼スルコトヲ得タリ然ルニ今回土地收用法ノ爲右第十五條ノ全文消滅ニ歸ストセハ事業上ノ支障鮮カラズシテ前途甚タ憂慮ニ耐ヘズ依テ自今當社用地ニシテ民有ニ係ル土地建物ハ從前ノ通り土地收用法ヲ以テ一旦政府ニ買收ノ上當會社ニ拂下ケラルル様特別ノ詮議ヲ仰キ度云々二十二年九月十三日鐵道局長官ハ內閣書記官長ニ對シ意見ヲ答告シ山陽鐵道會社稟請ノ趣ヲ贊シタリ然レトモ十一月五日內閣總理大臣ハ山陽鐵道會社々長ニ對シ稟請ノ趣聽屆難キヲ指令シタリ是年九月二十七日日本鐵道外數會社聯合シ同一趣旨ヲ以テ政府ニ請願スルニ際シ山陽鐵道會社亦之ニ加ハリシカ十一月五日ヲ以テ聽屆難シトノ指令ニ接シタリ

特別補助金
下付請願

二十二年十月九日姫路以西ノ線路ニ對シ特別補助金ノ下付ヲ政府ニ請願ス其趣旨ニ曰姫路以西ノ線路ハ資金募集困難ノ爲工事進陟セズ命令ノ期限内ニ竣功シ得ザランコトヲ恐ル資金募集ノ困難ナルハ畢竟敷設工事中實際其建設費ニ仕拂ヒタル金額ニ對シ相當ノ利益ヲ配當スルコト能ハザルニ因ルモノニシテ縱令全線開通ノ後營業收益ノ希望充分ナリトスルモ目前八九年間ハ資本ヲ

無利息同様ノ地ニ置カザルヲ得ザルカ故ニ株主ハ此困難ニ耐ヘズ、是レ株金拂込延滞シテ會社ノ業務意ノ如クナラザル所以ナリ、然ルニ山陽鐵道ハ帝國幹線ノ一部ヲ爲シ之カ成否ハ當社ノ利害ノミニアラザレハ他ノ線即チ日本鐵道九州鐵道ノ如ク特別ノ保護アラシトヲ請フト、之ニ對シ政府ハ十二月二十日『願ノ趣ハ何分ノ詮議ニ及フヘキニ付姫路赤間關間線路ノ位置哩數並其工區分界落成期限等詳細取調更ニ願出ヘシ』ト指令シタリ、依テ同月二十七日線路圖面、哩數、工區分界、落成期限等ノ取調書ヲ提出シ、姫路以西赤間關マテノ線路ヲ二百七十二哩トシ、尾道廣島間及廣島徳山間ニ於テ線路ノ勾配ヲ豫定ヨリ緩ナラシメンカ爲迂回線ヲ採リ又徳山赤間關間ニ於テ砲臺ノ直下ヲ避ケ迂回線ヲ採ル場合ニ於テハ二十哩ヲ増加スヘキモノトシ七箇年ヲ以テ工事全部竣功ノ期ト定メ其落成哩數ニ對シ九州鐵道ノ例ニ準シ一哩宛金二千圓ノ割合ヲ以テ特別補助金ノ下付ヲ請ヘリ、二十三年一月内閣ノ諮問ニ依リ鐵道局長官ハ二十四日附ヲ以テ之ニ關シ左ノ意見ヲ具申セリ

補助金ニ付
鐵道局長官
具申

送第三號ヲ以テ御垂問ノ山陽鐵道會社ヘ特別補助金下付ノ件調査候處其補助ヲ與フヘキモノカ否ラサルカノ點ニ至テハ既ニ御決議濟ノ事ニ付今更意

見ヲ申述フルノ必要無之ト存候得共其下付スヘキ主意ハ即チ下付方法ニ連帶候儀ニ付敢テ冗繁ヲ不顧先ツ其主義ヲ辯シ續テ下付方法ニ論及可致候當初山陽等民設會社ノ發企セシ趣意ヲ按スルニ政府鐵道ノ布設遲緩ニシテ時ノ急務ニ應セサルヲ憂ヒ別ニ門戸ヲ開テ其不及ヲ助成スル主義ニ外ナラザリシハ所謂輿論ナルモノニ徴シテ顯然タル事ナリシ然ルニ議論ハ漸ク進テ實際ニ近ツキ一旦結社出願ノ運ニ至ルヤ早已ニ建築ハ政府ニ依頼致度或ハ政府ノ技術家ヲ讓受度ト願望スルモノモ之レ有シ如此ナレハ初發自立ヲ謀リシ主義ニモ矛盾シ政府モ夫等ヲ援助スルヲ得ルノ裕餘アラハ強チ私設ヲ藉ラストモ延線可相成筈ニ付當時固ヨリ其請ヲ拒絕シタリト雖モ已ニ其時ヨリ名ハ自立シテ政府ノ不及ヲ補助スト稱スルモ其實反テ政府ニ依頼セサレハ事成リ難キノ兆ヲ露セリ抑、已ニ自立ヲ主義トシテ組織セシ以上ハ如何ナル困難ノ事情ヲ生スルトモ政府ノ補助ヲ可要求道理ハ無之亦補助ヲ與フヘキ條理ハ無之モノナリ即チ山陽會社モ其範圍中ニ在ルハ論ヲ俟サルナリ故ニ該社ハ聊カ緣故ヲ釋ネ姫路以西ノ線路ハ該社本願ニ非サルモ政府ノ命令ニ依テ不得已其版圖ニ加ヘタルモノ、所果シテ資本募集困難ニ及ヒタ

リ元來政府ノ勸諭ニ依テ計畫ニ加ヘシ線路ユヘ其困難ハ政府モ補助ヲ與ヘテ可然トノ意味ヲ以テ名目ヲ立此ノ出願ニ及ヒシモノナリ如何ニモ政府ヨリ勸諭セシモノナレトモ敢テ強迫命令セシモノニハ無之最初出願ノ神戸姫路間ノミニテハ山陽道中ノ收益最モ多キ部分ノミヲ占領セラレテ其以西ノ收益最モ薄キ長途ヲ遺棄サル、モノニシテ所謂肉ヲ食シテ骨ヲ遺サル、ノ道理ニ付該間ノミハ難聞届若シ利モ不利モ混同享受シ山陽全線ヲ引受ルトナラハ許可スヘキモノナリト諭達セシ迄ニシテ其山陽全線ヲ再願スルカ否ラサルカハ彼ノ自ラ撰ムニ任セシモノナリ故ニ姫路以西ノ利不利ハ當初固ヨリ熟計セシ筈ナリ已ニ熟計セハ今更其不利ヲ鳴ラシテ補助ヲ可請筈ハ無之モノニシテ亦之ヲ與フヘキ義務ハ無之筈ナリ

然ルニ實際ノ景況ヲ視察スレハ鐵道切賣ノ通弊宿按ヲ行ラス工事不慣器械不備等ノ爲ニ資本ハ相應ニ費ユルモ布設ハ存外抄ラス株主ハ此景況ヲ視テ拂込ヲ猶豫スル故經濟ハ倍困難殆ント前途ノ見据モ難立ニ至リシモノナリ此儘ニ放任セハ實ニ其全線成功何レノ時ニアルカ知ルヘカラス否多クハ其事業廢絶ニ歸センヲ懼ル、ナリ

此線路タルヤ實ニ東海九州ヲ連續スルノ幹線ニシテ所謂要路タリ一日モ遷延スヘキモノニ非ス故ニ條理ヲ張ラス責任ヲ論セス只管將來ノ實效ヲ速ニ舉行シテ國家ノ利益一日モ早ク増進センコトノミヲ謀ンニハ該社ヲ恤ンテ特別補助ヲ許可セラル、方上策ナルヘシ

已ニ補助スルモノトセハ九州鐵道ノ例ニ照シテ一哩二千圓モ不可ナカルヘシ但補助ヲ與フレハ其補助ハ較然補助ノ實效ヲ奏スヘキ交付方法ヲ撰フヲ肝要ノ事ト信ス

財政出納ノ都合ハ干リ知ル所ニ非レトモ該社出願ニ對シテノ御指令ニ依テ察スレハ姫路以西ノ線路延長ヲ凡三百哩トシ之ニ一哩二千圓ヲ下付スルトセハ即チ六十萬圓ナリ此六十萬圓ヲ數年間ニ支出スルハ國庫ノ堪ユル所ニ可有之若シ該社出願ノ如クナレハ此金額ヲ七ケ年間ニ支出スヘキモノナレトモ之ヲ五ケ年間ニ支出セントスルハ敢テ難キ事ニ不可有之ト察ス果シテ差支ナキトスレハ此七年ヲ五年ニ繰上ルノ一事ハ政府會社共ニ双方著シキ利益ヲ發生スヘキコト、信ス左ニ其理由ヲ陳述スヘシ

抑々該社線路ノ地形タルヤ一直瀬戸内海ニ沿フテ走ルモノニシテ中間山脈

ノ横斷スルモノナキニ非スト雖モ嶮嶮ヲ指稱スヘキ程ノモノ無之ヲ東海道線ニ比スレハ頗ル平易トナス殊ニ首中尾海灣ニ沿線セルヲ以テ資材ノ搬運ハ到ル處自在ニシテ全線一時ニ著手スルモ敢テ難キニ非サルヘシ故ニ試ニ當局ノ手ヲ以テ之ニ布設スルモノトセハ三年ヲ出スシテ成功ヲ奏スヘキハ決テ疑ハサル所ナリ當初九ケ年ノ期限ヲ許可セシハ頗ル緩慢ノ所置ナリシヲ後悔スルノ次第ナリ蓋シ當局ハ十數年ノ經歷ニ依リ技員モ充備シ器械材料モ大ニ整頓セリ故ニ其比例ヲ以テ直ニ設立日淺キノ該社ニ望ムヘキニ非サレハ頗ル斟酌ヲ加フルモ五六ケ年ヲ期シテ成功ヲ責ムルハ決シテ苛酷ノ所置ニアラサルヘシ然ルヲ之ヲ爲サ、リシハ遺憾千萬ノ事ナリ往者ハ不可追來者尙改ムヘキナリ即チ今日ハ將來ヲ改良スルノ機會ニ遭逢セシモノナリ

該社今日ノ困難ヲ訴フルノ要點ヲ約言スレハ資本金募集上困難ヲ感スルト云フノ一點ナルヘシ其事由ハ成功マテ八九ケ年間資本金ヲ無利足同様ノ地ニ放擲シ置カサルヲ得サル有様ナルニ原因スト云フニ止マレリ是實ニ世間資本家ノ眞情ヲ露出セシモノナルヘシ故ニ今成功期限ヲ短縮スレハ其開業

シテ利益ヲ得ルモ從テ捷キノ道理ナレハ募集困難モ稍減殺スルヲ得ヘキナリ而シテ政府モ緊要幹線ノ速成ヲ得ルハ經國上間接ノ利便ヲ得ル尠少ナラサルヘシ故ニ此補助金下付ノ機會ヲ以テ成功期限減縮ヲ令セラルレハ一舉兩得タルヲ得ンカ

夫レ補助金ヲ與フルハ政府ノ義務ニ非ス特ニ恩典ニ出ルモノナリ已ニ恩典ヲ與フ藉テ以テ其速成ヲ催ス渠安ソ之ヲ辭スルヲ得ンヤ況ヤ不能ノ事ヲ以テ之ヲ強ルニアラズ前述ノ如ク爲セハ成ルノ事タルヲヤ故ニ姫路以西ノ成功期限七ケ年ト云フヲ五ケ年ト改令シ此全線ニ對スル補助金ヲ六十萬圓トシ之ヲ五ケ年ニ平分シ毎年十二萬圓迄ヲ一哩二千圓ノ割ヲ以テ其成功哩數ニ對シ下付スヘキニ付毎年凡ソ六十哩ヲ成功スヘシ斯クシテ五年ニ滿チ尙未成功ノ哩數アラハ之ニ對シテハ補助ヲ與ヘサルヘシト令セラレ然ルヘシ彼レ目下ハ或ハ難題ノ如キヲ感スルモ知ルヘカラスト雖モ其全力ヲ盡シ勉強從事スルニ於テハ其好結果ヲ得ルハ疑フヘカラス已ニ好果ヲ得ルノ時ニ至ラハ始メテ政府ノ遠謀ニ伏シ深仁ニ感スヘキノミ所謂民者之ニ由ラシムヘキモノナラン

國庫ノ都合七ケ年ナレハ支出シ得ルモ五ケ年ニハ支出シ能ハストセハ不得止事ナレトモ其都合ニ於テ差支無之トセハ斷然前書ノ通御決行相成様致度存候此段及答申候也

明治二十三年一月二十四日 鐵道局長官 子爵 井 上 勝

内閣總理大臣 伯爵 山 縣 有 朋 殿

落成期限取
調書
政府ハ鐵道局長官ノ意見ヲ以テ之ヲ大藏大臣ニ移シ一面ニハ會社ニ指示シテ
工事落成期限ヲ五箇年ニ改メ每區分界及落成期限ヲ更ニ申告セシム翌二十三年二月二十日會社ハ左ノ更正取調書ヲ提出セリ

姫路赤間關間線路哩數並工區分界落成期限取調書

工 區	甲 乙 部		地 名	哩 數	落 成 期 限
	甲 部	乙 部			
第一區	乙 部		姫路岡山間	五十五哩半	明治二十四年十二月三十一日以内
第二區	甲 部		岡山尾道間	四十九哩	同 二十四年十二月三十一日以内
第二區	乙 部		尾道廣島間	五十一哩	同 二十五年十二月三十一日以内
第三區	甲 部		廣島徳山間	五十六哩半	同 二十六年十二月三十一日以内
第三區	乙 部		徳山赤間關間	六十哩	同 二十七年十二月三十一日以内

特別補助命令書

明治二十三年三月六日大藏大臣ハ特別補助ニ關スル命令書案ヲ以テ閣議ヲ請ヒ十九日閣議決定シ二十日左ノ命令書發セラル而シテ同年十一月會社ハ二月提出ノ哩數並工區分界落成期限取調書中工區甲乙部ノ名稱ヲ廢シ單ニ工區ト稱シ第一ヨリ第五ニ至ルモノトシ之カ修正ヲ稟請シ十九日閣議ヲ經テ認可セラレタリ

山陽鐵道會社特別補助ニ關スル命令書

- 第一條 山陽鐵道會社々長中上川彦次郎ノ稟請セル姫路以西赤間關ニ至ル同鐵道ハ向フ五ケ年ヲ以テ竣功期限ト定メ其工區哩數及工事竣工期限ハ政府ニ於テ之ヲ認可ス
- 第二條 山陽鐵道會社ノ姫路以西赤間關ニ至ル同鐵道凡ソ二百七十二哩ニ對シ政府ハ此命令ニ依リ特別ノ證議ヲ以テ補助金ヲ下付ス
- 第三條 補助金ハ每工區ノ工事全部落成ノ上ニ於テ其哩數ニ對シ一時限リ一哩金二千圓ノ割合ヲ以テ每工區ニ就キ之ヲ下付ス
- 第四條 此命令書ニ於テ工事落成ト稱スルモノハ私設鐵道條例第十二條ニ據リ開業免狀ヲ下付スルヲ以テ其期ト定ム
- 第五條 工區ノ工事竣工ハ三月以前即チ政府ノ甲會計年度ニシテ其工事落成ハ四月以後即チ政府ノ乙會計年度ニ涉ルモノアルトキハ之ニ對スル補助金ハ其四月以後ニ於

テ之ヲ下付スヘシト雖モ其金額ノ内幾分ハ其翌年四月以後ニ於テ下付スルコトアルヘシ

前項一工區ノ工事竣功ハ三月以前ニシテ其工事落成ハ四月以後ニ涉ルモノアリテ之ニ對スル補助金ヲ其四月以後ニ於テ下付シタル場合ニ於テハ他ノ工區ノ工事ニシテ其四月以後翌年三月迄ニ落成シタルモノニ對シテ下付スヘキ補助金ノ全部又ハ幾分ハ其翌年四月以後ニ於テ下付スルコトアルヘシ

第六條 山陽鐵道會社ハ每工區ノ工事豫定竣功期限ヲ短縮スルカ又ハ止ムヲ得サル事實ニ依リ其期限ヲ遷延セサルヲ得サルトキハ其新ニ定メントスル期限ニ屬スル年ノ前年三月十五日マテニ大藏大臣ノ認可ヲ受クヘシ但竣功期限ヲ短縮シタル場合ニ於テ一月ヨリ三月マテニ下付スヘキ補助金ハ四月以後ニ於テ之ヲ下付ス

第七條 山陽鐵道會社ハ每區工事落成ノ上之ヲ大藏大臣ニ届出ヘシ

第八條 山陽鐵道會社ハ每半季株主總會ニ於テ査定シタル所ノ報告書及會計ニ關スル株主總會ノ議決ハ之ヲ大藏大臣ニ報告スヘシ

第九條 山陽鐵道會社々長及副社長ノ任免ハ此命令書第二條ニ掲クル所ノ補助金ノ下付ヲ受クル間ハ大藏大臣ノ認可ヲ得ルニアラサレハ之ヲ執行スルコトヲ得ス但滿期退職ハ此限ニ在ラス

第十條 山陽鐵道會社ハ會社一般ノ會計規程ヲ大藏大臣ニ届出ヘシ

第十一條 山陽鐵道會社ハ何時ニテモ大藏大臣ノ指命スル所ニ從ヒ工事進捗及工費受

拂ノ實況ヲ申報スヘシ

第十二條 大藏大臣ハ臨時官吏ヲ派遣シ山陽鐵道會社每工區工事ノ景況及金錢物件ノ會計ヲ検査スルコトアルヘシ而シテ會社ハ大藏大臣派遣官吏ノ命ニ應シ業務ニ關スル一切ノ金錢物件ヲ點檢ニ供スルノ義務アルモノトス

第十三條 此命令書第八條第十一條ノ報告及第十二條ノ場合ニ於テ會計上不整ナリト認ムル事項ハ大藏大臣之カ更正ヲ命スルコトアルヘシ

第十四條 山陽鐵道會社ハ政府ノ補助金ヲ受クル間ハ其收支ニ關スル決算ニ付會計検査院ノ検査ヲ受ケ其指揮命令ニ從フノ義務アルモノトス

第十五條 山陽鐵道會社ハ此命令書第六條ノ認可ヲ受ケサルトキハ其部分ニ對スル第二條ニ掲クル所ノ補助金ヲ受クルノ權利ヲ失フモノトス又第九條第十一條第十二條第十三條第十四條ニ違フコトアルトキハ其日ヨリ第二條ニ掲クル所ノ補助金ヲ受クルノ權利ヲ失フモノトス

姫路以西開業

明治二十二年十一月十一日姫路ヨリ揖保川ニ至ル間九哩一鎖工事竣功ス、此際揖保川橋梁未タ落成セザルヲ以テ龍野停車場ヲ其東岸ニ假設シテ營業ヲ開キタリ、翌二十三年七月架橋落成シ十日龍野マテ一哩五鎖開通シ同時ニ龍野假停車場ヲ撤シタリ、同日龍野有年間七哩三十九鎖亦開通シタリ、同年十二月一日有年ヨリ船阪隧道ニ至ル間十二哩二鎖工事落成ス、此際船阪隧道工事未タ落成セ

ザルヲ以テ三石停車場ヲ其東口ニ假設シ開業シタリ、船阪隧道ハ長サ三千七百三十二呎ニシテ東西兩口及堅坑ノ三箇所ヨリ掘進シ二十四年三月之ヲ竣功シ同月十八日三石岡山間二十五哩三十七鎖開通シ三石假停車場ヲ撤セリ、四月二十五日岡山倉敷間九哩七十五鎖、九月十一日倉敷福山間二十六哩二十九鎖、十一月三日福山尾ノ道間十二哩三十六鎖開通シ翌二十五年七月二十日尾ノ道三原(二十七年六月糸崎ト改稱ス)間五哩五十一鎖亦開通セリ、船阪隧道以西ノ區間ハ概ネ平坦ニシテ勾配百分ノ一ヲ標準トシ橋梁ノ數ハ甚タ多キモ隧道ハ長サ一千六百四十三呎半ノ金ヶ崎隧道アルノミ

和田崎支線

明治二十三年七月八日和田崎支線開通シタリ、該線ハ曩ニ二十二年六月海岸連絡ノ目的ヲ以テ願出テタルモノニシテ兵庫停車場ヨリ分岐シ和田崎ニ至ル支線一哩六十四鎖(後三十四年一月再調シ二鎖ヲ減シ三十五年四月線路ヲ變更シ更ニ十四鎖ヲ減ス)ノ線ナリトス、同年九月十三日之カ免許狀ヲ受ケ工事ヲ起シ茲ニ開通スルニ至レリ

賃金改正

明治二十五年一月一日ヨリ旅客賃金ヲ改正シ各等トモ二割ツツ増加シタリシカ七月二十日ヨリ短距離ハ下等一哩一錢ニ復シ長距離ハ最低六厘七毛ニ改メ

翌二十六年三月二十一日ヨリ上等ヲ下等ノ二倍ニ、中等ヲ下等ノ五割増ニ改正セリ

特別補助命令書改定不許可

二十五年四月十八日特別補助ニ關スル命令書ノ改定ヲ政府ニ稟請ス、其理由ニ曰、明治二十三年夏秋ノ頃ヨリ引續キ二十四年ニ互リ全國金融ニ變態ヲ來シ之カ爲資金募集ノ困難生シ工事ヲ中止スルノ已ム無キニ至レリ、是レ國家ノ大計上憂フヘキコトナルニ由リ此際線路ヲ速成シ開通ヲ圖ラントス、就テハ去二十三年三月下付ノ命令書ヲ改定セラレ三原ヨリ赤間關ニ至ル間ノ興業費ニ對シ株金拂込又ハ社債借入ノ日ヨリ營業開始後十五箇年マテ毎年百分ノ五ニ相當スル金額ヲ特別補助トシテ下付セラレシコトヲ請フト、十月五日鐵道廳長官ハ之ニ關シ該區間ハ鐵道敷設法第一期線中ニ編入セラレタルモノニシテ到底特別處分ヲ施サルヘキモノナレハ願意聽許スヘキニ非ズトノ意見ヲ具申シ翌六日會社ニ對シ難聽届ノ指令下レリ

九州鐵道ト連帶運輸

二十五年九月十日ヨリ大阪商船會社ノ尾ノ道門司間航路ヲ介シ九州鐵道會社ト連帶シテ運輸ヲ開始ス

營業狀態

會社ノ資本金ハ一千三百萬圓ニシテ明治二十五年度ニ於テ其拂込額七百二萬

圓ニ達シ同年度ニ於テ借入金五十二萬五千圓ヲ有シ開業線路ハ一百四十五哩二十四鎖ニシテ機關車二十五輛客車一百三十九輛貨車三百二十三輛ヲ有シ建設費ハ七百十二萬五千九百六十二圓ニ上リ運輸數量ハ旅客一百九十五萬六千二十三人貨物十六萬七千二百一噸ヲ算シ營業收入ハ四十八萬二千八百五十九圓營業費ハ二十萬三千百十二圓ニシテ益金ハ建設費ノ三分九厘ニ相當シ拂込株金ニ對スル配當率ハ三分六厘トス會社ハ二十三年度以降第一工區第二工區ニ對スル政府補助金ヲ受ケタルモ二十五年年度ニ在リテハ第三工區未タ落成セザルヲ以テ之ヲ受ケズ同年度末ニ於ケル職員ハ社長以下一千百三十八人ヲ算セリ

役員

會社ノ役員ハ創立ノ當時社長副社長常議員検査役トシ中上川彦治郎ヲ社長トシ村野山人ヲ副社長トシ伊藤長次郎辰馬吉左衛門岡崎眞鶴莊田平五郎原六郎藤田傳三郎米澤長衛脇榮太郎吉富簡一ヲ常議員トシ松本重太郎難波二郎三郎石田貫之助ヲ検査役トシタリ二十三年八月常議員辰馬吉左衛門死去シ十月大塚磨ヲ之カ補缺トシテ選舉セリ二十四年十月常議員脇榮太郎吉富簡一辭シ寺西成器木山彦一常議員ニ當選ス同月社長中上川彦治郎検査役石田貫之助辭ス

分課

二十五年四月松本重太郎社長ニ田中市兵衛中上川彦次郎検査役ニ當選ス又常議員岡崎眞鶴退キ岡崎藤吉之ニ代リシモ同年十月亦之ヲ辭シタリ會社ハ創立ノ際庶務運輸建築汽車倉庫會計ノ六課ヲ置キタリシカ明治二十四年庶務汽車倉庫ノ三課ヲ廢シ社長附書記ヲ置キ汽車事務ヲ運輸課ニ合シ倉庫事務ヲ會計課ニ合シタリ二十三年五月技士長兼建築課長大島仙藏辭シ南清ヲ之カ後任トス二十四年四月建築課ヲ廢シ技術課ヲ置キ運輸工場線路保存等ヲ掌ラシメ運輸課ヨリ汽車事務ヲ除キ技術課ニ附シタリ此際技士長南清ヲ技術課長トシ矢田續ヲ運輸課長トシ金井又二ヲ會計課長トス同年七月更ニ之ヲ改メ技術課ヲ廢シ建築課ヲ置キ汽車事務ヲ運輸課ニ屬シタリ此際矢田續ノ運輸課長ヲ解キ岩崎彦松ヲ運輸課長トシ又金井又二ノ會計課長ヲ解キタリ同年顧問技士英國人「ベルチャ」傭期滿チ歸國ス二十五年四月今西林三郎ヲ支配人トシ十二月岩崎彦松ノ運輸課長ヲ解キ支配人ヲ運輸課長兼務トス此際副社長村野山人會計課長ヲ兼務シタリ

第五 九州鐵道

福岡縣令上申

明治十六年七月四日福岡縣令岸良俊介ハ工部卿ニ上申シテ曰管内有志者相謀リ門司浦ヨリ熊本縣ニ達スル道路ヲ開鑿シ鐵道ヲ敷設セントスルノ舉アリ依テ實際ノ地形ヲ案檢シ鐵道敷設ノ適否ヲ判定シ豫メ措置ヲ爲スノ必要アリ下調ノ爲官員ヲ派遣セラレシコトヲ請フト鐵道局長ハ之ニ關シ意見ヲ上申シテ曰「地方ノ人民ニシテ私設鐵道ノ工業ヲ起シ竝ニ其營業ヲ願出ルカ如キ政府ニ於テ其運輸ノ便否竝ニ其線路ノ位置ヲ詳查シ果シテ缺ク可カラザルモノト認ムルトキハ乃チ其請求ヲ允可シ其鐵道ヲ興スカ爲メ募集シタル所ノ資本金額ハ一切之ヲ政府ニ管掌シ其線路ノ事業モ亦總テ之ヲ政府ニ負擔シ以テ鐵路ノ布設ニ從フモノトシ其功ヲ竣ルヤ營業事務モ亦同シク之ヲ管掌シ以テ其計算ヲ查理シ之カ利潤ヲ配當スルノ原則ニ相定メ置度」ト即チ私設會社ヲシテ資金ヲ供給セシメ敷設及營業ハ之ヲ政府ノ手ニ收メントスルノ意ナリ七月十一日工部卿ハ此趣旨ヲ以テ稟申シタルニ太政官ハ十二月二十五日ヲ以テ「伺ノ趣鐵道ノ義ハ幹支線ノ別ヲ立其幹線トナルヘキモノハ官設ニ歸シ支線ノ分ハ人民ノ願出ニ依リ布設許可候儀モ可有之義ト相心得福岡縣具申ノ趣ハ幹線ニ屬シ政府ニ於テ諸事管理ノ見込ヲ以テ測量等實地ノ調査ヲ遂ケ猶ホ伺出ツヘシ」ト

幹線官設主義ヲ明示ス

指令シ即チ幹線官設ノ主義ヲ定メ門司熊本間ハ幹線ナルヲ以テ政府ノ手ニ於テ經營スルノ方針ヲ明示セリ

工部卿上申

明治十七年一月二十五日工部卿ハ更ニ上申シテ曰福岡縣具申ノ趣ハ幹線ニ屬シ政府ニ於テ管理スルノ見込ヲ以テ測量調査ヲ遂ケ伺出ツヘシトノ指令ニ接シ熟考セシニ工務多端ノ今日測量ヲ遂クルモ直ニ建築ニ著手スルコト能ハズ而シテ此際測量ノミ施行シ後日ニ至リ起工スルモノトセハ再度ノ測量等ニテ徒勞損失ヲ來スヘシ故ニ此際直ニ起工セントセハ人民募集ノ金員ヲ以テ敷設ヲ圖ルノ外ニ策ナキモ民設詮議相成ラズトセハ福岡縣上申ノ趣ハ當分ノ内沙汰及ハレ難キ旨指令スヘキ乎但シ直ニ起工ノ目途ヲ有セララルナラハ當省ニ於テハ即時測量ヲ開始スルモ支障ナシト二月二十三日太政官ハ之ニ對シ「伺ノ趣ハ追テ何分ノ詮議ニ及フヘキ旨該縣ヘ指令スヘシ」ト令シ二十六日工部卿ハ福岡縣令ヘ此旨ヲ達シタリ

福岡縣令鐵道民設ヲ上申ス

明治十九年六月十七日福岡縣令安場保和ハ上申シテ曰本縣人民ニ於テ去十五年以來鐵道敷設ヲ企望セシニ由リ十六年舊工部省ヘ上申シタリシモ未タ許可ヲ得ザリシカ十七年秋熊本ニ於テ九州各縣聯合共進會舉行ノ際各縣令集議セ

シニ孰レモ鐵道敷設ニ同意ニシテ即チ線路ヲ門司ヨリ熊本ニ達セシムルノ計畫ニ一致セリ而シテ方今ニテハ三角築港工事竣成セシヲ以テ同港マテ敷延スルヲ要スヘシ之カ資本ハ金融緩漫ノ今日九州ノミニテ之ヲ起スコト困難ナラズ依テ先ツ敷設上ノ眼目タル民設ノ許否ヲ伺ヒタシ若シ民設許可アルモノトセハ直ニ九州各縣ヘ謀議シ前陳ノ線路ヲ第一著トシ佐賀ヲ經テ長崎ニ達スルヲ第二著ト爲ス等ノ順序ヲ熟議シ九州鐵道會社ヲ創立シ更ニ具申セントスト六月二十二日內閣總理大臣ハ該上申書ヲ鐵道局長官ニ下シテ曰「福岡縣令上申九州鐵道會社ヲ創立シ鐵道民設ノ件ハ許可ニ可及ト存候處本件ニ關シ意見有之候ハ、可被申出候」ト之ニ對シ鐵道局長官ハ同月二十八日ヲ以テ答申シテ曰「御下問ノ文面ニ依レハ已ニ民設許可ニ内決セラレタル如ク見受ク果シテ然ラハ最早本局ニ於テ異議ヲ容ルルノ餘地無キモ民設許可ノ御主意下達セハ各所續々出願スヘク然ルトキハ同一轍ニ之ヲ處理セザルヘカラズ其軌道橋梁ノ建築車輛機關ノ構造等ヨリ列車運轉ノ速度等總テ危險ノ虞ナカラシムルノ方法ヲ設ク乗客貨物運賃ノ程度モ公衆ニ對シ專權ノ弊ヲ被ラシメザルノ定規ナカルヘカラズ之ヲ實際ニ管理スルハ則チ本局ノ主管ニ屬スヘシ尤モ日本鐵道會

社ノ如キ其名ハ民設ナレトモ其實殆ト官設ニ異ナルコト無ク當初政府特別ノ勸獎ニテ創立セラレ建築其他悉ク本局ニテ負擔セシハ畢竟已ムヲ得ザル情勢ノ結果ナレハ今後民設許可アリトモ之ヲ以テ例ト爲スヘカラズ故ニ果シテ民設許可ノ上ハ右管理監督ノ標準ト爲ル條例ヲ制定セザルヘカラズ且ツ目今本局負擔事業ノ眼目タル中山道幹線建築ノ計畫ニ於テ苦心焦慮ノ央ナルヲ以テ今假ニ九州地方ノ如キ隔絶ノ地ニ鐵道敷設ヲ命セラルルモノトスルモ先ツ事業ノ順序緩急ヲ謀リ容易ニ手ヲ下スヲ得ザルヘシ故ニ民設鐵道許可アリトスルモ本局ニ於テハ之カ爲ニ一臂ノ力ヲモ貸スコト能ハザルヲ以テ豫メ此事ヲ具申シ置クモノナリト七月六日福岡縣令ニ對シ指令下レリ其文ニ曰「九州鐵道民設ノ儀ハ發起人等見込相立願出ツル節ハ其筋ニ於テ調査ヲ遂ケ不都合無之ニ於テハ許可スヘシ但利足保証ノ儀ハ願出ツルト雖モ聞届ケサル儀ト心得ヘシ」ト

民設必スシ
モ排拒セザ
ルノ指令

九州鐵道創
立願書

此指令ニ由リ民設許可ノ方針明示セラレタルヲ以テ福岡、佐賀、熊本ノ三縣令ハ鐵道敷設ノ必要ヲ説キ民間有志者ニ慫慂スル所アリ三縣ノ有志者亦奮テ之ニ應シ屢會合ノ末三縣ヨリ各十五名ノ創立委員ヲ選舉シ明治二十年一月二十日

佐賀ニ委員會ヲ催シ九州鐵道創立願書、定款、社長、理事ノ選舉ニ關スル規約書及委員申合條件等ヲ議定シ請願委員及協議委員ヲ選舉シ同月二十五日發起人總代ヨリ左ノ創立願書ヲ三縣知事ニ提出シタリ

九州鐵道會社創立願

交通ヲ開キ運輸ヲ便ニスルハ方今ノ急務ニシテ一日モ忽ニス可カラサルハ敢テ辯テ要セサル所ナリ私等今般廣ク有志者ト謀リ九州鐵道營業ノ一大會社ヲ創立シ以テ其開業ニ從事センコトヲ計畫ス然レトモ該事業タルヤ規模宏大費額鉅萬線路ノ如キ數百里ニ延亘シテ官民ノ所有ニ屬スル多數ノ土地家屋ニ係リ又工事ノ如キモ未會有ノ大事業ニシテ未タ從來收益ノ多少ヲ前知スルコト能ハサル等其他尋常ノ事業ニ比スヘカラサル困難擧テ數フヘカラス因テ此事業ニ關シ政府ヨリ特別ノ保護ヲ蒙ル事ナクンハ私等有志者ト俱ニ鞠躬從事スト雖トモ會社ノ勢力或ハ及ハサル所アリテ終ニ竣工ヲ全フスル能ハサランコトヲ恐ル故ニ伏テ冀フ政府ヨリ特別ノ保護ヲ加ヘラレ此事業ヲシテ全カラシメラレンコトヲ今私等カ政府ノ允准ヲ仰望スル條件及會社ヨリ政府ヘ對シ遵奉スヘキ條件ハ之ヲ別紙ニ列敘シ會社創立ノ規則略圖及出金人名簿ヲ副ヘ進達ス以上ノ諸件允裁ヲ蒙ムルニ至ラハ先ツ豐前國門司港ヨリ筑前國福岡筑後國久留米肥後國熊本ヲ經テ同國三角港迄及西ハ肥前國田代驛ヨリ分岐シ同國佐賀ヲ經テ早岐港迄南ハ肥後國宇土ヨリ分岐シ八代驛迄東ハ豐前國小倉ヨリ分岐シ行事驛迄ノ線路ヲ第一區トシ此金

額六百萬圓ト豫算シ直ニ著手スヘシ而シテ尙南鹿兒島ニ西佐世保若クハ長崎ニ東大分宮崎ニ至ル迄漸次線路ヲ延長セシムルニ至ラハ物貨ノ運搬旅行ノ來往實ニ無量ノ便宜ヲ與ヘ各地ノ生産力ヲ增加スルニ於テ意外ノ結果ヲ見ルニ至ルヘシ果シテ然ラハ獨リ會社ノ利益ノミナラス蓋シ亦全國ノ公益ナリ且又早岐ノ義ハ佐世保港ヲ距ルコト僅ニ三里ニシテ瞬間ニ達スルヲ得ヘク因テ熊本ヨリ早岐ニ至ルノ間鐵道連絡スルニ至ラハ鎮臺ノ出兵兵器糧食ノ運搬等半日ヲ出スシテ鎮守府ヘ相達シ海陸兵首尾呼應軍國ノ便益モ亦大ナリト云フヘシ依テ前述ノ願意御允許被下度此段奉懇願候也

九州鐵道會社發起人總代

- 松田和七郎
- 藤金作
- 伊丹文右衛門
- 澁谷清六
- 白木爲直
- 嘉悅氏房

明治二十年一月二十五日

- 福岡縣知事 安場保和殿
- 熊本縣知事 富岡敬明殿
- 佐賀縣知事 鎌田景弼殿

[別紙]

政府ヨリ特許アランコトヲ請フノ條件

- 第一 官有ノ土地ニシテ鐵道ノ線路ニ當ル地所及鐵道ニ必要ナル倉庫停車場建築ノ用ニ供スヘキ地所ハ無代價ニテ之ヲ會社ニ下附セラルヘキコト
- 第二 民有ノ土地家屋ニシテ鐵道線ニ當リ或ハ停車場倉庫等ニ供スヘキモノハ公用土地買上規則ニ據リ政府ニ買上ケ之ヲ會社ニ拂下ケラルヘキコト
- 第三 鐵道ニ關スル一切ノ土地ハ其地租ハ勿論諸稅ヲ免除セラルヘキコト
- 第四 會社創立後募集ノ株金額ニ對シ其拂込ミタル翌月ヨリ起算シ年五分ノ利子ヲ下附セラル、ハ勿論開業後其配當金年五分ニ上ラサルトキハ每期六ヶ月ヲ以テ一期トス政府ヨリ其不足ヲ補給セラルヘキコト
- 但補給年限ハ五十年トス
- 第五 會社ノ株式ヲ以テ華族世襲財產ニ組入レラルヘキコト
- 第六 會社ノ株式ヲ以テ諸官廳ノ抵當ニ用ヒラルヘキコト
- 右條々ヲ允許セラル、ニ付テハ會社ヨリ政府ニ對シ左ノ條件ヲ遵奉スヘシ
- 第七 鐵道敷設ノ仕様豫算ハ政府ノ許可ヲ得テ之ヲ定メ工事ハ會社之ヲ執行スヘシ尤工事ノ現況ハ政府ヨリ之ヲ検査セラルヘキコト
- 第八 興業及營業ノ會計帳簿ハ政府ヨリ定期或ハ不時ニ之ヲ検査セラルヘキコト
- 第九 非常兵亂等ノ時ニ當テハ會社ニ相當ノ償金ヲ給シテ政府ハ自由ニ鐵道ヲ使用セラルヘキコト

第十 會社設立後九十九ヶ年ノ後ハ何時ニテモ政府ニ於テハ其時相當ノ價格ヲ以テ發行セシ鐵道株券ヲ買上ラルヘキコト

第十一 鐵道ノ運送賃ハ政府ノ許可ヲ得テ之ヲ定ムヘキコト

三縣知事添申

明治二十年二月二十六日三縣知事ハ連署ヲ以テ該願書ニ添申シ之ヲ内閣ニ進達シタリ、添申ノ要ニ曰、線路ハ九州ノ中央ヲ貫キ山嶽岡陵ノ嶮ナク工事平易ナルノミナラズ沃野千里ニシテ物産之ニ稱ヒ人煙亦稠密ニシテ凡皇國內將來鐵道ヲ敷設スヘキノ地ヲ相スルニ恐ラク他ニ讓ルコト無カルヘシ、是ヲ以テ頻ニ鐵道敷設ヲ唱道スルモノアリ、人心忽チ勃興シ月ヲ終ヘズシテ五百餘萬圓ノ株金ヲ得ルニ至レリ、固ヨリ地利ノ變換ト世運ノ開進トニ因ルヘシト雖抑、亦別ニ原由アリ、即チ頻年商工振ハズ資産アルモノ其用途ニ苦メリ、偶、三角築港成ヲ告ケントシ又一方ニ佐世保築港ノ舉アルヲ以テ其日夜ニ求ムルノ念慮忽然トシテ是等海港ニ連結スル所ノ鐵道ノ事業ニ向ハントスルモノニシテ實ニ千載一遇ノ秋ト謂フヘシ、然レトモ九州ノ地上國ヲ距ル遠ク民心常ニ開化ノ度ニ後ルルノ憂アリ、是ヲ以テ一事業ヲ起ス官府ニ頼ルコトヲ求メザル無シ、況ンヤ鐵道ノ如キ大事業ヲヤ、其第一ニ居ルモノハ利子ノ補給ナリ、苟モ利子ノ補給ナカラ

長崎縣ノ請願

ン乎株金ヲ投スルモノ或ハ其半ニ達セザルモ未タ知ルヘカラズ是レ利益ノ少
 カランコトヲ恐ルルニアラズ唯信用ニ關係スレハ補給ヲ得テ以テ社運ヲ確實
 ニセンコトヲ欲スルナリ尙ホ聞クカ如クンハ横須賀横濱ノ間國費ヲ以テ鐵道
 ヲ敷設スルノ舉アリト是レ横須賀鎮守府ト東京鎮臺ト緩急相應スルノ便無カ
 ルヘカラザルニ因ルナラン果シテ然ラバ佐世保亦必ス熊本鎮臺ト緩急相應ス
 ルノ鐵道ヲ要スヘク則チ他年政府ニ於テ此舉アルヘシ然ルヲ今日之カ民設ヲ
 特許セラルルトキハ國庫ノ經濟ニ於テハ費スヘキ金ヲ他年ニ免カレ海陸ノ兵
 力ニ於テハ其他年ニ得ヘキ機關ヲ今日ニ得ヘシ願クハ利子補給ノ義ヲ特別ノ
 詮議ニ附セラレタシ云々然ルニ一方ニハ長崎縣有志者ヨリ長崎佐世保間ノ鐵
 道敷設ヲ請願スルアリ即チ九州鐵道豫定線ノ終點タル早岐ニ於テ連絡センコ
 トヲ計畫シ二月十五日附ヲ以テ左ノ願書ヲ提出セリ

當長崎港ハ我邦五港ノ一ニシテ西部要衝ノ通衢ニ當リ殊ニ近時新タニ鎮守府ヲ佐世保
 ニ撰定セラレ軍事上亦重要ノ關係ヲ加ヘタルヲ以テ通路ノ便否ハ利害ノ關スル所實ニ
 重且ツ大ナルモノトス然ルニ客年以來福岡熊本佐賀三縣ニ於テ九州鐵道會社設立ノ計
 畫アリ而シテ其線路ハ當初熊本縣三角ヨリ福岡縣門司ニ止マルノ計畫ニシテ我長崎ト
 ハ全ク阻隔シ遠ニ連接ノ用途ナキニ因リ暫ク袖手傍觀ニ附シ去タル處其後三縣委員ノ

福岡ニ集合スルニ當テ更ニ線路ヲ分岐シ其一派本縣東彼杵郡早岐村ニ及ホスノ議起レ
 リ是ニ至リテ本縣有志者俄然奮起シ曩ニ長崎商工會私立勸業會聯合ノ議決ヲ以テ測量
 竝ニ調査ノ費用地方稅ヨリ支出ノ議案ヲ縣會ニ下付セラレンコトヲ閣下ニ請願セリ尋
 テ三縣委員ノ再ヒ佐賀ニ會スルヤ兩會ヨリ特ニ委員ヲ派遣セシモ事急ニシテ聯合ノ運
 ニ至ラス然レトモ該會議ニ於テ終ニ佐賀ヲ經過シテ早岐ニ達スルノ一線ヲ第一工事ニ
 加フルノ議決ヲ得タルニ因リ愈々念慮ヲ固メ佐世保ヨリ早岐ヲ經テ長崎港ニ達スル一線
 ヲ布設スヘキニ確定シ先ツ三縣知事閣下ニ稟議シ且ツ上京請願委員ニ面談スルニ知事
 及委員ノ面々ニ於テハ別段異議モ無之ニ付更ニ株主會議ヲ請ヒ同時起工ノ積ニ有之候
 先ツ以テ該線ニ對スル政府ノ特許ハ別紙ノ通り三縣同様御準可ノ御詮議ヲ仰キ度豫算
 書相副ヘ此段奉願候也

(別紙及豫算書略)

發起人總代 松田源五郎

同 瓜生震

同 山田季治

同 岩田清秋

同 前田三郎

同 横松清助

明治二十年二月十五日

長崎縣知事 日下 義雄 殿

長崎縣知事 添申

二十年二月二十一日長崎縣知事ハ之ニ添申シテ進達シタリ添申ノ大意ニ曰長

崎ヨリ佐世保ニ達スル一線ハ商業軍務兩途ニ於テ重要ノ關係アリ、而シテ今般福岡、熊本、佐賀ノ三縣有志者ニ於テ鐵道計畫アリ、其一線ハ長崎縣下早岐ニ達スヘシ、當縣有志者ニ於テモ之ニ加盟シ、佐世保、長崎間ノ線路ヲ同時ニ敷設シ、早岐ニ接續スルヲ希望スルヲ以テ、四縣聯合上申スヘキモノナリシ、モ三縣既決ノ後ニシテ、遽ニ更正スルヲ得ザルヲ以テ、便ニ隨ヒ追申ス、要スルニ地方ノ民情既ニ鐵道ノ利便ヲ感シ、自力ヲ以テ敷設スルニ熱心ナルモ、巨萬ノ資金概ネ經營ニ乏シキ數多ノ株主ヨリ、醜集シタル義ニシテ、實際損益ノ如何ニ拘ラズ、利子保証ヲ請願スル亦已ムヲ得ザル、次第ニ付、日本鐵道會社ノ例ニ倣ヒ、格別ノ詮議ヲ以テ、准可セラレタシト

四縣合同

斯ノ如ク九州ヨリ二通ノ請願アリシニ對シ、二十年五月十一日閣議決定シ、福岡外二縣知事ト長崎縣知事トノ双方ヘ稟請ノ趣ハ、實測圖面及工事ノ方法經費ノ豫算竝、每區布設ノ年限等取調不差出テハ、何分ノ詮議ニ及ヒ難シ、依テ右詳細取調更ニ出願セシムヘシト、指令シ、尙ホ同日ヲ以テ、內閣書記官長ヨリ双方發起人ニ於テ互ニ協議スル樣命令スヘキコトヲ、福岡外二縣知事及長崎縣知事ヘ通牒セリ、而シテ四縣知事ハ六月二十九日ヲ以テ、双方發起人熟議ヲ遂ケ、聯合共同ノ

コトニ一決シタル趣、六月二十三日發起人ヨリ届出テタルコトヲ、內閣書記官長ヘ通報セリ

社長ノ官選
ヲ請フ

是ヨリ先明治二十年一月二十日、佐賀ニ開催セシ創立委員會ニ於テ、社長官選ヲ政府ニ請フコトヲ議決シ、其後三縣知事ヲ經テ、政府ニ請願シタル末、五月二十四日、政府ハ農商務省商務局長高橋新吉ヲ非職トシ、社長ニ擬シタルヲ以テ、發起人ヨリ之ニ社長ヲ内囑シ、會社成立前ハ發起人總代トシテ、事務ヲ擔任セシムルモノトシ、五月三十一日附ヲ以テ之ヲ政府ニ届出テタリ、越エテ六月二十一日、發起人總代ハ福岡、熊本、佐賀、長崎、四縣ノ創立委員六十名ヲ、熊本ニ會シ、長崎線合併ノコトヲ決シ、九州鐵道會社創立規約、常務員及常議員設置株式其他經營上ニ關スル要件ヲ議定セリ

政府保護方
針ヲ決ス

政府ハ曩ニ明治十九年福岡縣令ノ上申ニ對シ、七月六日ヲ以テ、利子保証ノ義ハ願出ツルモ、聽届ケザルヘシト、指令シタリ、然ルニ翌二十年一月二十五日附ヲ以テ、九州鐵道會社發起人ハ、年五分ノ保証ヲ請願シ、福岡外二縣知事亦之カ必要ヲ政府ニ稟議シタリ、而シテ二月十五日附ヲ以テ、長崎縣有志者亦同様ノ保証ヲ求メ、長崎縣知事之カ事由ヲ添申セリ、是等ヲ綜合スルニ、鐵道敷設ノコトハ未曾有

ノ事業ニシテ之カ損益豫メ知ルコト難ク又經營上種々ノ困難アリテ民力ノミニテハ奏功或ハ完カラザルヲ恐ル殊ニ會社ハ斯業ニ經驗ナキ多數ノ株主ヲ以テ組成スルカ故ニ前途太々安ニスルコト能ハズ依テ若干年間政府ヨリ利子保証ヲ得テ事業上ノ見込ヲ確實ナラシメント謂フニ在リ然ルニ當時各地ニ於テ頻ニ私設鐵道ノ企舉アリ從テ特別保護ヲ得ンコトヲ政府ニ請願スルモノ亦鮮カラズ是ニ於テ政府ハ私設鐵道ニ對スル保護方針ヲ確立スルノ必要ニ迫リタリシカ同年三月松方大藏大臣ハ之ニ關スル意見ヲ閣議ニ提出シ閣議之ヲ納レテ幹線私設保護ノ方針ヲ可決シ九州鐵道ニ對シ補給スヘキコトヲ定メタリ(本章第一節參照)

明治二十一年一月ニ至リ線路實測完了シタルヲ以テ九州鐵道會社發起人總代ハ三月五日線路圖面、工事方法書、工費豫算書及會社定款ヲ具シ免許狀ノ下付ヲ請ヒ同時ニ各工區營業開始ニ至ルマテ株金拂込額ニ對シ一箇年百分ノ四ヲ補助金トシテ下付セラレンコトヲ稟請セリ然ルニ提出シタル線路圖面中ニ就キ陸軍省ノ見込ニ依リ新町小倉間線路ハ海岸ヲ避ケ同地手向山ノ背後ヲ經テ小倉舊城ノ南端ニ通シ又福岡博多間及瀬高高瀬間ハ成ルヘク海岸ヨリ離隔スル

免許及補助
金下付稟請

如ク變更スヘシトノ命令アリタルヲ以テ發起人總代ハ圖面ヲ訂正シ新町小倉間ハ命令ノ通り改ムヘク香椎附近ハ山脈海岸ニ突出スルヲ以テ已ムヲ得ズ海岸ニ沿ヒ敷設スヘキモ著手ノ際ニ臨ミ成ルヘク海岸ヨリ離隔セシムヘク瀬高高瀬間ハ大牟田市街ノ背後ヲ通過セシムルコトニ改ムヘキ旨ヲ開陳セリ四月二十六日內閣總理大臣ヨリ會社設立竝起業ノ願書ニ付更ニ工區ヲ細別シ每區竣工ニ至ラハ逐次營業ヲ開始シ得ヘキモノトシ每區工費竝著手及竣工期限等ヲ取調ヘ全線竣工ノ期限ヲ定メ願出ツヘシトノ命令アリ依テ五月三日工區ヲ細別シ同時ニ數區ノ工事ニ著手シ各區竣工ニ至ル毎ニ該一區内ノ營業ヲ開始シ全線ノ工事ハ免許狀下付ノ日ヨリ起算シ十箇年以内ニ竣工ノ豫定ナレハ之ニ依リ會社設立及補助金下付ノ許可アラントヲ稟請シ左ノ工區工費及工事期限一覽表ヲ添付提出シタリ

九州鐵道工區工費工事期限一覽表

區域	地名	哩數	每區工費	工事著手期限	竣工期限
第一	門司ヨリ 遠賀マテ	二十哩	八二九五〇〇〇 ^円	明治二十一年七月	明治二十二年十二月

第 二	第 三	第 四	第 五	第 六	第 七	第 八	第 九	第 十	第 十 一	第 十 二	第 十 三	合 計				
遠賀	博多	久留米	高瀬	佐賀	熊本	三本	佐賀	柄崎	大村	大村	長崎	佐世保	宇土	八代	小倉	行小
マヨリ	マヨリ	マヨリ	マヨリ	マヨリ	マヨリ	マヨリ	マヨリ	マヨリ	マヨリ	マヨリ	マヨリ	マヨリ	マヨリ	マヨリ	マヨリ	マヨリ
二十七哩	二十二哩二分ノ一	三十四哩四分ノ一	十六哩	十六哩	九哩四十四鎖	十七哩四分ノ三	二十八哩二分ノ一	二十五哩	十三哩四分ノ一	十四哩	十三哩	三百七哩四分ノ一	三哩	四哩	三哩	三哩
一、〇五、九四〇〇〇	九二四、九五三九〇	一、〇七八、九七〇〇〇	四七六、一六三〇〇	五四六、一六三〇〇	七三四、二四四六五	五〇三、五六一〇〇	一、四〇二、〇三〇五〇	一、五三八、〇六九〇〇	五四〇、七七五三五	四一九、二五七〇	三九二、三三九六五	一、〇、四九二、三八五、七五	五〇七、六一四、二五	一一、〇〇〇、〇〇〇〇〇		
明治二十一年七月	同 二十一年七月	同 二十二年七月	同 二十三年一月	同 二十一年七月	同 二十三年七月	同 二十四年七月	同 二十五年七月	同 二十五年七月	同 二十七年七月	同 二十九年七月	同 三十年七月					
明治二十三年九月	同 二十四年六月	同 二十四年十二月	同 二十四年六月	同 二十五年六月	同 二十五年十二月	同 二十五年十二月	同 二十八年六月	同 二十九年六月	同 二十九年六月	同 三十年六月	同 三十一年六月					

免許狀下付 是ニ於テ政府ハ二十一年六月二十七日ヲ以テ免許狀ヲ下付シ之ニ指令ヲ附シ
 新町小倉間瀬高高瀬間ハ申出ノ改選線路ヲ採ルヘキコトヲ命シ補助金ニ關シ
 命令書 テハ左ノ命令書ヲ下セリ

九州鐵道會社特別保護金ニ關スル命令書

- 第一條 九州鐵道會社發起人總代高橋新吉ヨリ今般稟請スル所ノ同鐵道工區工費及工
 事竣功期限ハ政府ニ於テ之ヲ認可ス
- 第二條 九州鐵道會社設立ノ後每區ニ對スル拂込株金ニ對シ政府ハ特別ノ詮議ヲ以テ
 其拂込ノ翌月ヨリ每區ノ工事落成營業開始ノ前月迄一ケ年四朱ノ割合ヲ以テ特別保
 護金ヲ下附スヘシ但毎年之ヲ下附スルノ期限ハ前半期ハ七月後半期ハ翌年一月兩度
 タルヘシ
- 第三條 九州鐵道會社株金拂込ノ金額期限ヲ定メントスルトキハ前以テ大藏大臣ノ認
 可ヲ受クヘシ大藏大臣ハ工事工費ノ景況ヲ視察斟酌シ其金額期限ヲ伸縮増減スルノ
 權アルモノトス
- 第四條 九州鐵道每區工事落成ニ至リ今般稟請ニ對シ認可スル所ノ每區工費ニ殘餘ヲ
 生シ之ヲ他ノ工區ニ轉用スルコトアルモ該區工事落成營業開始ニ至ル時ハ政府ハ今
 般豫定ノ該區工費金額ニ對スル特別保護金ヲ止メ之ヲ下附セサルモノトス又每區工
 費ニ不足ヲ生シ他區工費ヨリ轉用シタル時ハ其金額ニ對シ特別保護金ヲ下附セサル

モノトス

第五條 九州鐵道會社ハ每區工事成スル毎ニ速ニ之ヲ大藏大臣ニ届出ツヘシ而シテ本命令書中ニ於テ工事成成ト稱スルモノハ每區ノ鐵道車輛ノ運轉スルヲ得ルヲ以テ其期ト定ム工事成成ノ後ニ至リ會社ノ都合ヲ以テ營業ヲ開始セサルコトアルモ政府ハ之ヲ營業開始ト見做シ其前月迄ニシテ特別保護金ノ下附ヲ止ムヘシ

第六條 已ムヲ得サル事故アリテ每區工費ヲ増額セサルヲ得サル場合ニ於テ政府其増額ヲ認可シタルトキハ其増額各區合計五十萬七千六百十四圓二十五錢マテハ特別保護金ヲ下附シ每區工費ト合セ一千百萬圓ヲ以テ限リトス

第七條 每區工事豫定竣功期限内ニ落成セサルコトアルモ其豫定竣功期限盡ルノ日ヲ以テ特別保護金ノ下附ヲ止ムルモノトス但每區工事著手前已ヲ得サル事情ニヨリ大藏大臣ノ認可ヲ得テ豫定著手ノ時日ヲ遷延スルトキハ其實際著手ノ日ヨリ算シテ豫定ノ工事期限ヲ與ヘ其期限内ハ特別保護金ヲ下附スヘシ

第八條 九州鐵道會社ハ毎月一回鐵道工事進捗表及ヒ工費受拂計算表ヲ作り之ヲ大藏大臣ニ報告スヘシ而シテ其様式ハ大藏大臣ノ定ムル所ニ據ルヘシ

第九條 九州鐵道會社社長及副社長ノ任免ハ同會社ニ於テ本命令書第二條ニ掲クル所ノ保護金ノ下附ヲ受クル間ハ大藏大臣ノ認可ヲ得ルニアラサレハ之ヲ執行スルヲ得ス

第十條 九州鐵道會社ハ株主總會ノ議決ト雖トモ會計ニ關スル事項ハ大藏大臣ノ認可

ヲ得ルニアラサレハ之ヲ執行スルコトヲ得ス

第十一條 九州鐵道會社拂込株金ハ總テ之ヲ日本銀行ニ預ケ入ルヘシ而シテ同銀行トノ約束書竝ニ九州鐵道會社一般工費會計規程ハ大藏大臣ノ認可ヲ得ルニアラサレハ之ヲ執行スルヲ得ス

第十二條 大藏大臣ハ時々官吏ヲ派遣シ九州鐵道會社每區工事ノ景況及金錢物件ノ會計ヲ監督スルコトアルヘシ而シテ會社ハ大藏大臣派遣官吏ノ命ニ應シ業務ニ關スル一切ノ金錢事務ヲ點檢ニ供スルノ義務アルモノトス

第十三條 九州鐵道會社ニ於テ前各條ニ違フコトアルトキハ其日ヨリ本命令書第二條ニ掲クル所ノ特別保護金ヲ受クルノ權利ヲ失フヘシ

起業準備

二十一年八月十五日發起人總會ヲ福岡ニ開キ社長、常議員、検査役ノ選舉ヲ行ヒ高橋新吉ヲ社長ニ舉ケ假本社ヲ博多(二十四年四月二十三日門司ニ移ス)ニ置キ東京及大阪ニ出張所ヲ設ケ直ニ土地買収ニ著手シ用品類ヲ獨乙國(ドルトムン)ド、ウニオン社其他ニ注文シ諸般ノ準備ヲ了シ將ニ工事ニ著手セントセリ、然ルニ曩ニ五月三日附ヲ以テ政府ニ提出シタル工區工費工事期限一覽表ニ依レハ第一工區、第二工區、第三工區及第六工區ハ二十一年七月著手ノ豫定ナリシモ免許狀ノ下付ハ六月下旬ナリシヲ以テ起工準備ノ餘日ナク依テ同年九月マテ延

紛擾ヲ醸ス

期ヲ願出テ認可ヲ經タルモ當時金融澁滞ノ爲株金ヲ一時ニ募集シ四工區ヲ同時ニ起工スルハ困難ナルニ依リ暫ク株金ノ募集ヲ見合セ發起人及賛成者ノ出金ノミヲ以テ先ツ四工區ノ内其一ニ著手セントシ即チ第三工區ヲ最先ニ起工セントセシニ第一、第二工區ハ福岡縣下ニ屬シ第三工區ハ福岡及佐賀縣下ニ屬シ第六工區ハ熊本縣下ニ屬スルヲ以テ工事ノ先後ニ付各縣ノ利害一致セズ、而シテ最初三縣知事カ有志者ニ説クニ當リ各區同時ニ起工スヘシト明言シタリシカハ今ヤ第三工區ノミニ著手セントスルニ當リ各地ノ議論大ニ沸騰シ激烈ナル紛争ヲ惹起シ總會ニ七日ヲ費シタルモ何等決著スル所ナク熊本縣ノ發起人等ハ脱退ヲ主唱シ佐賀縣ノ發起人等之ニ應シ社長亦辭任ヲ宣言シテ最終ノ會議ニ出席セズ、斯クシテ徒ニ紛擾ヲ重ネタリシカ三縣知事ノ調停ニ由リ第三工區ヨリ著手スルコトニ一決シ九月工事ヲ開始スルニ至レリ

顧問技師、技師長

是ヨリ先明治二十年顧問技師トシテ獨乙國人「ヘルマン、ルムシヨッテル」ヲ聘シ翌二十一年三月技師長トシテ野邊地久記ヲ聘シタリ、二十三年一月野邊地久記辭シ爾來「ルムシヨッテル」技師長ノ職務ヲ行ヒシカ二十五年末解備セラル

命令書改定

明治二十二年一月十五日會社ハ政府ニ請願シテ曰特別保護ニ關スル命令書ニ

據レハ每區工費ノ豫算株金拂込ノ金額期限等凡テ認可ヲ經タル上其拂込ノ翌月ヨリ每區營業開始ノ前月マテ利子ヲ補給セラルル筈ナルモ時ニ金融ノ景況ニ依リ臨機増減伸縮スル能ハズ、隨テ株金募集上竝ニ事業進歩上ニ困難ヲ來スコト尠カラズ、依テ全線工費ヨリ推算シ一哩平均金二千三百七十六圓六十錢二厘トシ工事竣功ノ都度哩數ニ應シ下付セラレタシト、二月二十二日願ノ趣ハ株主總會ノ決議ヲ經テ更ニ願出ツヘシトノ指令アリ、同時ニ福岡縣知事ヘ右ハ一哩ニ付金二千圓ノ割ヲ以テ下付スヘシトノ内牒アリ、三月十日會社ハ株主總會ノ決議ヲ以テ此趣旨ニ由リ一哩ニ付金二千圓ノ下付ヲ申請ス、四月三十日命令書第二條以下ヲ左ノ如ク改定セラル

第二條 九州鐵道會社工區哩數通計二百七十一哩四分ノ一ニ對シ政府ハ特別ノ詮議ヲ以テ每區ノ工事落成ノ上其哩數ニ對シ一哩ニ付金二千圓ノ割合ヲ以テ特別補助金ヲ下付スヘシ

第三條 九州鐵道會社ハ每區工事落成ノ上大藏大臣ニ届出ヘシ而シテ本命令書中ニ於テ工事落成ト稱スルモノハ私設鐵道條例第十二條ニ依リ開業免狀ヲ下付スルヲ以テ其期ト定ム

第四條 九州鐵道會社ハ每區工事豫定竣功期限ヲ短縮スルカ又ハ止ムテ得サル事實ニ

依リ竣功期限ヲ遷延セサルヲ得サルトキハ前年三月十五日迄ニ大藏大臣ノ認許ヲ受クヘシ但此場合ニ於テハ翌年一月ヨリ三月迄ニ下付スヘキ特別補助金ハ其年四月以後ニ於テ下付スルモノトス

第五條 九州鐵道會社ハ每半季株主總會ニ於テ査定シタル所ノ報告書及會計ニ關スル株主總會ノ議決ハ之ヲ大藏大臣ニ報告スヘシ

第六條 九州鐵道會社社長及副社長ノ任免ハ本命令書第二條ニ掲クル所ノ特別補助金ノ下付ヲ受ル間ハ大藏大臣ノ認可ヲ得ルニアラサレハ之ヲ決行スルヲ得ス但滿期退職ハ此限リニアラス

第七條 九州鐵道會社ハ會社一般ノ會計規程ヲ大藏大臣ニ届出ヘシ

第八條 九州鐵道會社ハ何時ニテモ大藏大臣ノ指命スル所ニ從ヒ工事進捗及工費受拂ノ實況ヲ申報スヘシ

第九條 大藏大臣ハ臨時官吏ヲ派遣シ九州鐵道會社每區工事ノ景況及金錢物件ノ會計ヲ検査スルコトアルヘシ而シテ會社ハ大藏大臣派遣官吏ノ命ニ應シ業務ニ關スル一切ノ金錢物件ヲ點檢ニ供スルノ義務アルモノトス

第十條 本命令書第五條第八條ノ報告及第九條ノ場合ニ於テ會計上不整ナリト認ムル事項ハ大藏大臣之カ更正ヲ命スルコトアルヘシ

第十一條 九州鐵道會社ニ於テ第四條ノ認可ヲ受ケサルトキハ其部分ニ對スル特別補助金ヲ受クルコトヲ得ス第六條第八條第九條第十條ニ違フコトアルトキハ其日ヨリ

不開港場ニ輸入許可

第二條ニ掲クル特別補助金ヲ受ルノ權利ヲ失フヘシ

二十二年二月二十一日大藏大臣ハ會社ノ請願ニ基キ鐵道材料ヲ搭載シタル外國船ノ不開港場タル博多若松門司ニ入港スルヲ許可センコトノ閣議ヲ請ヒ尙ホ八月二十一日更ニ口ノ津三角ニモ入港スルヲ許可センコトヲ請議シ共ニ閣議ヲ經テ入港許可セラレタリ

獨乙人傭聘

是年七月二十九日職工長トシテ傭聘シタル獨乙國人ルイガランド運轉師トシテ傭聘シタル同國人カルジウエシングノ兩人來著シタリ

支線敷設不許可

是年八月一日會社ハ石炭搬出ノ目的ヲ以テ小倉ヨリ企救郡呼野村ヲ經テ田川郡後藤寺村マテ約二十哩ノ支線敷設竝ニ佐賀縣西松浦郡曲川村ニ於テ本線ヨリ分岐シ伊万里桃川相知ヲ經テ唐津ニ至リ又相知ヨリ分岐シ多久ヲ經テ牛津ニ至ル約四十八哩ノ支線敷設ヲ願出テタリ然ルニ本線未成ニシテ支線敷設ヲ企圖スルハ順序ヲ誤マレルモノナリトノ理由ヲ以テ十一月二十九日願書ヲ却下セラレタリ而シテ小倉呼野ノ線ハ筑豐興業豐州兩會社亦之ヲ願出テタリシモ亦願書ヲ却下セラレタリ此頃佐賀市古賀善兵衛外九名ハ多久礦業鐵道會社ヲ起シ佐賀縣小城郡北多久村ヨリ東多久村マテ約五哩ノ輕便鐵道敷設ヲ願出

テタリシモ此方面ノ線路ハ九州鐵道會社亦之ヲ願出テタリシヲ以テ政府ハ他日同會社又ハ他ノ企業者ニ敷設ヲ許可スルコトアラハ變則短線ノ小鐵道ハ却テ之カ障礙ト爲ルヘシトノ理由ノ下ニ願書ヲ却下セラレタリ

開業

是年十二月十一日博多千歲川假停車場間二十二哩五鎖開通ス、其旅客賃金ハ下等一哩一錢二厘ノ割合トシ中等ハ其二倍、上等ハ下等ノ三倍トス、翌二十三年三月一日千歲川假停車場久留米間三十五鎖開通シ假停車場ヲ撤ス、九月二十八日赤間博多間十九哩五十鎖開通シ十一月十五日遠賀川赤間間七哩四十鎖亦開通シタリ、二十四年二月二十八日黑崎遠賀川間五哩六十一鎖開通シ四月一日門司黑崎間十四哩四十鎖開通シ同日久留米高瀬間三十四哩十鎖開通シ七月一日高瀬熊本間十七哩三十鎖、八月二十日鳥栖佐賀間十五哩三十鎖亦開通シタリ、以上ノ區間中遠賀川赤間間ニハ四十四分ノ一ノ勾配アルヲ以テ後部補助機關車ヲ附シテ運轉ス、其他五十分ノ一ノ箇所ナキニ非ザルモ一般ニ八十分ノ一ヲ以テ線路ヲ擇フヲ得タリ、工事ノ主ナルモノハ遠賀川、千歲川ノ兩橋梁ニシテ其長サ共ニ一千呎以上トス、線路ハ總テ長サ九米突ノ軌條ヲ敷設シ每一米突ノ重量ニ十四斤ニシテ獨乙國製トス、運轉車輛亦同國製ニシテ機關車ハ四輪聯結「タンク」

小倉工場ヲ置ク

機關車、重量約二十二噸六輪聯結同重量約三十二噸ヲ算シ共ニ「クラウス」社ノ製作ニ係リ客車貨車ハ「ファンデル、チベン」社ノ製作ニシテ就中石炭車ハ其容量約八噸ナリトス、二十四年四月十一日車輛組立其他工作ノ爲小倉ニ工場ヲ開設シタリ

經費緊縮

明治二十四年金融逼迫ノ爲株主間ニ株金拂込中止ノ請求ヲ爲スモノ多ク會社ハ已ムヲ得ズ之ヲ容レタリシカ工區ニ豫定竣功期限アリ、且ツ半成ニシテ放棄スルハ不利トスル所ナルヲ以テ社債ヲ募集シ工事ヲ遂行スルコトトシ一面ニハ經費緊縮ノ爲社内ノ改革ヲ行ヒ社員ノ給料ヲ減シ勤務時間ヲ延長シ社長ハ自ラ俸給四分ノ一ヲ辭シ他ノ重役ハ報酬ノ半額ヲ減シ以テ經費ヲ節シタリ、翌二十五年再ヒ改革ヲ行ヒ社長ハ俸給三分ノ一ヲ辭シ社員ノ給料亦低減セラレタリ、當時營業益金ヲ以テ配當額ニ充テタルモノ僅ニ二厘強ニ過キザリキ、爾來經濟界ノ景況常態ニ復シ營業收入從テ増加シ二十七年ニ至リ株主總會ハ社長以下俸給及報酬ノ増加ヲ議決シタリ

賃金改正

明治二十五年二月一日ヨリ旅客賃金下等一哩ノ率一錢二厘ヲ一錢四厘ニ改ム、十一月中等ハ下等ノ二倍ナリシヲ五割増ニ、上等ハ下等ノ三倍ナリシヲ二倍ニ

改ム

直通切符、
連絡運輸

是年七月一日ヨリ門司、博多、小倉、福岡ノ四驛ト筑豊興業鐵道線直方、若松兩驛トノ間ニ直通スル旅客切符ヲ發賣ス。九月十日ヨリ門司尾道間旅客及貨物速達ノ便ヲ圖リ山陽鐵道會社及大阪商船會社ト契約シテ連絡運輸ヲ開始ス。

複式機關車
使用

是年九月複式機關車〔六輪聯結、テンダー〕機關車、重量約三十六噸ヲ使用ス。之ヲ本邦複式機關車使用ノ嚆矢トス。

營業狀態

會社ノ資本金ハ七百五十萬圓ニシテ明治二十五年マテニ其拂込額五百七十萬圓ニ達シタリ、開業線路ハ一百三十六哩六十一鎖ニシテ同年度ニ於テ機關車二十二輛、客車五十三輛、貨車二百四十六輛ヲ有シ建設費ハ五百八十五萬四千三百八十圓ニ上リ運輸數量ハ旅客一百三十三萬三千三十四人、貨物十二萬二千七百五噸、營業收入ハ四十四萬七千二百四十六圓、營業費ハ二十萬六千八百四十八圓ニシテ益金ハ建設費ノ四分一厘ニ相當シ政府補助金ヲ併セ拂込株金ニ對シ同年度兩季四分ヲ配當シタリ、會社員ハ社長以下九百七十七人ヲ算セリ。

役員

會社ハ創立ノ際社長一名、常議員八名、検査役三名ヲ置キ高橋新吉ヲ社長ニ江副義朗、今村清之助、澁谷清六、伊丹文右衛門、齋藤美知彦、津田守彦、松本正直、鹿野淳二

ヲ常議員ニ清水可正、西田永助、小河久四郎ヲ検査役ニ擧ケタリシカ二十二年二月常議員ヲ十二名トシ美作宗吾、坂井等、松田源五郎、井上保次郎新ニ當選シ常議員ニ加ハレリ。二十四年六月常議員松本正直辭シ二十六年三月同伊丹文右衛門死去セリ。

分課及課長

明治二十二年六月十二日庶務、運輸、建築ノ三課ヲ置キ河上房申ヲ庶務課長トシ奥井清風ヲ運輸課長兼建築課長トセリ。二十四年八月二十六日庶務課ヲ廢シ新ニ會計課ヲ置キ從來運輸課ニ屬セシ工場ヲ建築課ニ屬シタリ。此際奥井清風ヲ會計課長トシ山口俊太郎ヲ運輸課長心得トシ河上房申ヲ建築課長トシ翌二十五年四月山口俊太郎ヲ運輸課長トセリ。二十六年一月二十四日汽車課ヲ置キ工場ヲ之ニ屬シ建築課長河上房申ヲシテ汽車課長ヲ兼務セシメタリ。

第六 讚岐鐵道

條例公布後
第一著ノ申
請

私設鐵道條例公布以後第一著ニ免許ヲ申請シタルハ讚岐鐵道ナリトス。其願書ハ明治二十年五月二十四日附ニシテ發起人ハ大阪府東區横堀一丁目川口正衛外十七名ナリ、資本金ハ二十五萬圓トシ線路ハ丸龜ヨリ多度津ヲ經テ琴平ニ至

ル十哩餘ニシテ將來三野郡財田上村ヲ經テ德島縣三好郡ヨリ高知縣高知ニ連絡セシコトヲ豫期セリ愛媛縣知事ハ六月八日ヲ以テ其願書ヲ進達シ政府ハ鐵道局長官ノ意見ヲ聽キ七月十一日ヲ以テ假免狀ヲ下付シ翌二十一年二月十五日免許狀ヲ下付シタリ

開業

明治二十一年一月日本土木會社ニ交渉シ同社技師小川東吾ヲ技師トシテ聘シ四月平井晴二郎ヲ顧問トシ同月十日工事ヲ起シ翌二十二年五月全線十哩十五鎖竣功シ同月二十三日營業ヲ開始シタリ旅客賃金ハ下等一哩一錢一厘ノ率ニシテ中等ハ其二倍、上等ハ下等ノ三倍トシ二十五年十一月中等ヲ下等ノ五割増上等ヲ下等ノ二倍ニ改メタリ、會社ハ創立ノ際九龜ニ其位置ヲ定メ大阪ニ出張所ヲ置キタリシカ二十一年會社ノ位置ヲ多度津ニ移シタリ

營業狀態

會社ノ鐵道建設費ハ明治二十五年年度ニ於テ二十八萬二千七百九十一圓ニ上リ資本金ハ當初二十五萬圓ナリシヲ増シテ三十萬圓トシ拂込額ハ同年度ニ於テ二十九萬七千五百七十二圓ニ達シ借入金一萬五千圓ヲ有シ車輛ハ機關車三輛、客車三十一輛、貨車十八輛ヲ算シ同年度ニ於テ旅客四十四萬四千三百五十三人、貨物九千七百七十五噸ヲ輸送シ營業收入ハ三萬九千六百圓、營業費ハ一萬七千二百

七十一圓ニシテ益金ハ建設費ニ對シ四分五厘ニ相當シ拂込株金ニ對スル配當率ハ三分九厘トス

役員

明治二十一年三月三城彌七ヲ社長ニ、鳥居利郷ヲ副社長ニ、川口正衛、澤田清兵衛、景山甚右衛門、谷崎新五郎、丸尾熊藏ヲ理事ニ、秋岡義一ヲ検査役ニ擧ケタリシカ二十二年三月理事丸尾熊藏退キ朝田又七之ニ代リ検査役秋岡義一亦退キ田中元三郎、長谷川一彦検査役ト爲レリ、十月副社長鳥居利郷、理事景山甚右衛門辭シ検査役長谷川一彦退キ十一月理事川口正衛亦辭任シタリ、二十三年十月検査役田中元三郎退キ景山甚右衛門、松山與兵衛検査役ト爲リ、二十四年二月社長三城彌七死去シ景山甚右衛門其後ヲ襲ヘリ

第七 甲信鐵道

甲信鐵道ノ發端

明治十九年ノ末長野縣松本地方ノ有志者ハ中山道鐵道幹線カ東海道ニ變更セラレタルヲ遺憾トシ已ム無ク私設事業トシテ松本ヨリ諏訪ヲ經テ甲府ニ至ル鐵道ヲ敷設シ尙ホ之ヲ延長シテ東海道線ニ連絡センコトヲ企畫シタリシカ其頃山梨縣地方ノ有志者亦甲府ヨリ御坂嶺ヲ超エ御殿場ニ達シ以テ東海道線ニ

鐵道局長官
具申

接續セントスル鐵道ヲ計畫スルアリシカハ松本地方ノ有志者ハ之ニ協同シ東京ノ有志者ヲ加ヘ翌二十年五月二十六日ヲ以テ神奈川縣橫濱區本町平沼專藏、東京府麴町區永田町深川亮藏、長野縣東筑摩郡松本南深志町鈴木茂七郎、山梨縣北巨摩郡河原部村小野金六ヲ首トシ發起人二十三名連署シ資本金四百五十萬圓ヲ以テ甲信鐵道會社ヲ創立シ御殿場ヨリ甲府ヲ經テ松本ニ達スル約一百零八哩ノ鐵道ヲ敷設シ尙ホ將來之ヲ延長シテ北陸道ニ及ホサントシ之カ免許ヲ申請シタリシカハ同年六月山梨縣知事ハ同願書ヲ内閣ニ進達シタリ、之ニ關シ鐵道局長官ノ具申意見ニ曰、其線路ハ至ル處山岳重疊シ敷設ノ工固ヨリ施シ易カラズ、且ツ其運輸營業上ノ收利如何ニ至リテモ容易ニ判定シ難シト雖甲信ノ二國ハ運輸甚タ不便ノ地ナルヲ以テ若シ此鐵道ヲ敷設シ得ルモノトセハ同地方ノ爲有益ナルハ論ナケレハ假免狀ヲ下付セララルルヲ可トス、尙ホ他日精確ナル圖面取調書等ヲ差出シタル上審査ヲ加ヘ意見ヲ上申セントスト、依テ七月十一日假免狀下付セラレタリ

是ニ於テ直ニ實測ニ著手シ明治二十一年二月ニ至リ之ヲ了リ圖面、工事方法書、工費豫算書等ヲ提出シ九月二十一日ヲ以テ免許狀ノ下付ヲ申請シタリシカハ

鐵道局長官
ノ意見

十月二十二日鐵道局長官ハ意見ヲ具シテ曰、其線路ハ地勢險惡ナル部分多クシテ工事ノ困難ナル未タ多ク其比ヲ見ズ、故ニ假令敷設工事ハ成功シ得ルモ運輸營業上ニ費途ヲ要スルコト多カルヘシ、然ルニ工費豫算額甚タ不充分ニシテ營業上收支計算亦大ニ其當ヲ失セリ、是レ發起人等カ右計畫ヲ立ツルニ當リ相當ノ經驗アル人ヲ得テ之ニ從事セシメタルコト無キニ由ルモノニシテ要スルニ計畫ノ全體妥當ナリト認メ難キヲ以テ免許狀ヲ下付スヘキモノニアラズト、發起人等ハ此意見ヲ傳承シテ大ニ之ヲ遺憾トシ鐵道局カ妥當ナラズト認ムル諸點ニ就キ訓示ヲ得ンコトヲ請ヒ屢、鐵道局ニ至リ論辯ヲ重ネタル末工費豫算ノ不足ニ就テハ全然爭フコト能ハザルヲ以テ二十二年三月發起人總代ハ資本金八十萬圓ヲ増加シ總資本金五百三十萬圓ト爲サンコトヲ願出テタリ

明治二十二年八月一日鐵道局長官ハ甲信鐵道ニ關シテ更ニ意見ヲ具申シタリ、其略ニ曰、發起人等ニ對シテ計畫ノ妥當ナラザルヲ懇示シタルモ彼等ハ抗辯ヲ逞ウシテ更ニ反省熟慮ノ態ナク僅ニ工費豫算ノ不足ヲ指示セシニ對シ増資認可ヲ請ヘリ、今其線路工事ノ困難ナルヘキ例ヲ舉クレハ長サ一哩半餘ニ互ル隧道ニシテ全長片流れニ四十分ノ一ノ坡度ヲ附スル如キ、葦川筋ノ狹隘ナル溪谷

鐵道局長官
ノ意見再出

ニ於テ線路ヲ左旋右回シ十數箇所ノ「スイッチバック」ヲ設置スル如キ、或ハ斜道ヲ設ケ綱繩ヲ用キテ列車ヲ昇降セシムル如キ皆我邦ノ鐵道ニ在リテハ末タ一回モ試用シタルコト無ク歐米諸邦ニ在リテモ希ニ之レ有ルモ工費ノ巨大ナルト運輸上ニ容易ナラザル費用ヲ要シ且ツ危險ノ虞アルモノトセリ、加之是等異常ノ工ヲ施スニハ學術實驗ニ富ミタル技術者ヲ得テ之ヲ經營セシムルモ尙ホ且ツ往々失敗ヲ免レザルモノナルニ發起人等ノ計畫ハ經驗アル人ニ依リテ爲シタルモノニ非ザルヲ以テ果シテ成功スヘキヤ否疑フヘシ、然レトモ其線路中敷設困難ナルハ多ク御殿場甲府間ニ在リ、此間中途一部ノ成功アルモ兩端全通セザレハ實用ナシ、之ニ反シ甲府松本間ハ線路稍平易ニシテ中途諏訪ニ至リテ止ムモ一部ノ用ヲ爲スヘケレハ先ツ甲府松本間ニ著手シ其他ハ精密ナル測量ヲ施シ更ニ線路ヲ探究スルヲ可トスヘシ、尤モ斯クスレハ甲府松本間ノ敷設工事ニ要スル材料ノ運搬ニ關シ若干ノ冗費アルヘキモ之ヲ卒然御殿場甲府間ノ非常困難ナル工事ニ著手シ半途蹉跌スルニ比スレハ輕重同日ノ論ニ非ザルヘシ、但シ發起人等ニ於テ甲府松本間モ工事著手ヲ猶豫セント請望スルニ於テハ亦固ヨリ不可ナク敢テ起工ヲ督促スルニ及ハザルヘシト、依テ九月九日『出願ノ

甲府松本間
免許

趣御殿場甲府間ハ工事ノ計畫妥當ナラズト認ムルヲ以テ敷設許可シ難シ依テ先以テ甲府松本間布設ヲ起工シ御殿場甲府間ハ尙精細ナル調査ヲ遂ケ若クハ該線路ニ限ラズ他ニ甲府ヨリ既成鐵道ニ連絡スヘキ線路アレハ之ヲ實測シ出願スルノ順序ニ遵フニ於テハ此際甲府松本間布設ヲ認許スヘキニ付更ニ申出ヘシ』ト指令セラレタリ、是ニ於テ發起人等ハ甲府松本間ノ敷設ニ關シ免許狀ノ下付ヲ申請シ十月三十一日下付セラレタリ

山梨鐵道ノ
發起

然ルニ是年三月三十日東京府京橋區築地雨宮敬次郎深川區萬年町澁澤喜作、日本橋區本町岩田作兵衛、山梨縣北都留郡上野原村加藤景明等ハ山梨鐵道會社ノ創立ヲ願出テタリ、其敷設スヘキ線路ハ八王子ヨリ甲府ニ至ルヲ第一著トシ資本金三百萬圓ヲ以テ之ヲ經營シ漸次之ヲ延長シテ長野縣下諏訪ヲ經テ松本ニ至リ更ニ北陸及東海ノ線路ニ接續セシメントスルニ在リ四月九日鐵道局長官ハ之ニ關シ具申シテ曰、山梨鐵道ハ東京甲州間ノ運輸ヲ主トスルモノニシテ目下免許狀下付申請中ノ甲信鐵道ト其目的ヲ同ウスルモノト見做スヘク其取ラントスル線路ハ並行ナラザルモ固ヨリ兩立駢設ヲ許スヘキニ非ズ、且ツ萬一甲信鐵道發起人等ニシテ御殿場ヲ起點トスル計畫ヲ變シ更ニ八王子甲府間ヲ連

絡スルノ線路ヲ採擇スルノ場合アリテ果シテ得策ナリト認定スヘキ理由アルニ於テハ之ヲ許可セラルヘキモノナレハ山梨鐵道ハ許可スヘキ限ニアラザルヘシト、依テ五月六日ヲ以テ不許可ノ指令下レリ、同年七月ニ至リ發起人ハ再ヒ願書ヲ提出シタリシモ九月二十四日再ヒ却下セラレタリ

甲信鐵道ノ
終末

然ルニ甲信鐵道發起人等ハ甲府松本間敷設ノ免許ヲ得タルモ其起點ノ位置、既成線路ヲ距ルコト遠クシテ運搬上ニ至大ノ困難アリ爲ニ規定ノ期限内ニ起工スルコト能ハズトシ明治二十二年十二月工事著手ノ猶豫ヲ請ヒシモ内諭ニ從ヒ二十三年二月猶豫願書ヲ撤回シ尙ホ百方調査ノ末甲府御殿場間ノ前設計ニ修正ヲ加ヘテ免許ヲ得ントセシニ經濟界不振ノ爲資金募集ヲ支障シタリシカ二十五年ニ至リ鐵道敷設法ノ公布アリ、甲府松本間線路ノ大部分ハ中央線ノ一部トシテ第一期線ニ加ヘラレタルヲ以テ甲信鐵道會社發起人等ハ困難ナル私設事業ヲ遂行センヨリハ寧ロ之ヲ官設ニ待ツヲ可ナリトシ茲ニ全然私設計畫ヲ拋棄スルニ決シタリ、斯クシテ同年十月豫定竣功期限ヲ經過シ翌二十六年六月私設鐵道條例第三十七條ニ依リ免許狀ノ返納ヲ命セラレタリ

第八 筑豐興業鐵道

筑豐興業鐵
道ノ發起

明治二十一年六月十日福岡縣田川郡柿下村林芳太郎外四名ハ筑豐興業鐵道會社ノ創立ヲ請願シタリ、敷設スヘキ線路ハ穗波郡飯塚ヨリ鞍手郡直方ニ至リ別ニ田川郡赤池村ヨリ直方ニ達シ直方ヨリ遠賀郡吉田ニ於テ九州鐵道會社ノ線ニ接續シ又之ヲ延長シテ若松港ニ達スルモノニシテ延長二十九哩餘、專ラ石炭ノ搬出ヲ目的トシ資本金ヲ七十五萬圓トス、創立願書ハ左ノ如シ

筑豐興業鐵道會社創立願書

福岡縣筑前國嘉摩、穗波、鞍手、遠賀、豐前國田川ノ五郡ハ土地沃饒ニシテ百種ノ天產物ニ富ミ就中煤田ノ如キハ廣大無比ノ面積ヲ有シ其ノ品質ノ佳良ナル產出ノ巨額ナル昨明治二十年中ノ採掘高八億萬斤餘四十七萬六千餘噸多キニ達シ殆ント本邦各地需用高ノ六分ヲ供給仕候且頃日傳聞スル所ニ依レハ今般政府ハ我五郡内ニ於テ更ニ十萬坪以上壹百萬坪以下ノ煤田ヲ三十六礦區ニ撰定セラレ適任ノ礦業者ニ借區ノ許可アルヘシトノコトナリ此際各礦業者ニ於テハ歐米ヨリ現今新發明ノ機械ヲ購入シ競フテ採掘ノ方法ヲ改良中ニ有之候間前途五年ヲ期シ拾四五億萬斤ヨリ尙進ンデ多額ノ石炭ヲ採掘收得スルノ目的ハ充分確立罷在候加之五郡ノ產出スル玄米中土地ノ需用ヲ除キ全ク輸出ニ係ル分ノ

ミニテ貳拾萬石餘アリ其他巨多ノ石灰石生蠟木材及ヒ各坑山用諸機械必要物貨ノ運送人馬ノ往復最モ頻繁ノ線路ニ有之候然ルニ此ノ如キ夥多ノ物品ヲ運搬スルノ便ニ至テハ僅カニ舟楫ヲ通スル一條ノ遠賀川アルノミニテ目下三千六百餘艘ノ川船ヲ上下シテ之ヲ若松港ニ輸送スト雖モ探炭ノ尤モ多額ナル嘉摩穂波田川等ニ至テハ若松港ヲ隔ツル一十乃至二十餘哩ノ遠キ總テ遠賀川ニ依ラサルナク該川ハ河底淺フシテ巨舟ヲ通スル能ハス加フルニ毎年耕作要水ノ季節四ヶ月間ハ流域ニ數ヶ所ノ堰ヲ設ケ河水ヲ引テ稻田ニ灌溉シ通船ヲ杜絶スルガ爲メニ礦業者ハ運路ヲ閉塞セラレ空ク探炭ヲ坑門ニ積ンテ丘崗ヲ爲シ江上ニ佇立シテ袖手眺望浩嘆スルノ外他事無之候從來我五郡礦山業ノ不振ヲ來シタルハ前述運搬ノ不便ニ起因シタルヲ昭々トシテ著明ノ事實ニ御座候其一斑ヲ舉レバ目下坑門ヨリ若松港マテノ運搬費ハ平均石炭壹萬斤ニ付金參圓餘ニシテ即チ下等石炭ノ如キ殆ト賣却代價ノ半ハ運搬ニ費消スルニ至リ申候是等ノ結果ハ遂ニ需用者ヲシテ供給ニ定度ナキノ不便ト運賃不廉ノ損耗トヲ感ジ止ヲ得ス高價ノ石炭ヲ他ニ購求セシムルノ不幸ヲ釀成仕候要之目今八億萬斤餘ノ出炭ニシテ尙ホ且ツ如斯ノ形狀ニ有之況シテ前途一年ト探掘額倍加スルノ今日ニ於テハ其損耗不便一日モ等閑ニ付スヘキ儀ニ無之候依テ今般五郡ノ同志相謀協力合資シテ筑豐興業鐵道會社ヲ組織シ線路ヲ兩途ニ取り其ノ一線ハ穂波郡飯塚驛ニ起シテ鞍手郡直方町此里程八哩餘ニ達シ其一線ハ田川郡赤池村ニ發シ等シク直方町里程五哩半ニ達スル者ト相合シ遠賀郡吉田村ニ於テ九州鐵道線路ニ接續セシメ又之ヲ延長シテ本城村字辰石ニ達セシム里程八哩餘此延長二十一

哩ヲ第一區ト爲シ尙字辰石ヨリ若松港ヘ延長シ此里程八哩ヲ第二區トシ此總延長里程貳拾九哩ノ鐵道ヲ布設仕度奉存候如斯ル片ハ一面門司港ニ於テ軍艦商船其他外國輸出等急場ノ用ニ供スルモノハ九州鐵道ヲ以テ續送シ一面普通ノ需用ニ係ル分ハ若松港ニ輸送スル時ハ別冊豫算書ノ如ク石炭運送賃壹萬斤ニ付僅カニ金壹圓五拾錢ヲ以テ辨スルヲ得即チ目下壹萬斤ノ運搬費平均三圓餘ニ比スレハ金壹圓五拾錢ノ安價ニ賣買スルヲ得尙ホ將來探炭ノ度進歩スルニ隨ヒ五郡内線路ヲ延長シ又ハ支線ヲ布設スル等漸次請願ノ見込ニ有之候へ共先以テ今般布設ノ分即チ二十九哩及ヒ復線豫備線拾哩ニ對スル工費概算及ヒ收支豫算創立規則略圖出金名簿等ヲ添ヘ茲ニ私設鐵道條例ニ據リ請願仕候御許可ノ上ハ本免狀御下付ノ日ヨリ第一區ヲ向ニケ年間以內第二區ヲ一ケ年以內ニシテ成功可仕候間至急御允可奉願候也

〔別冊添付書類略〕
筑豐興業鐵道會社發起人總代

- 村 田 吉 景
- 佐 藤 信 隆
- 青 柳 吉 三 郎
- 細 田 市 造
- 林 芳 太 郎

明治二十一年六月十日

内閣總理大臣 伯爵 黑 田 清 隆 殿

鐵道局長官ノ意見

二十一年六月十九日福岡縣知事ハ之ヲ内閣ニ進達セリ七月十七日鐵道局長官

ハ之ニ關シ意見ヲ陳ヘテ曰、出願ノ線路ハ石炭輸送ノ目的ニシテ他ノ普通乗客貨物ヲ輸送スルモノニ異ナリ營業收入ノ豫算ノ如キモ甚タシキ不當ノ算定ニハ非ザルヘシ、其發起株金高ハ資本總額ノ三分ノ一ニ止マルモ之ヲ引受クヘキ發起者ハ概ネ煤田地方ノ人民ニシテ要スルニ炭礦營業者日々其賣品ヲ輸出スルノ便ヲ開カンカ爲起業スルモノニシテ鐵道ハ運炭ノ要具ナレハ早晚敷設ヲ必要トスルモノナリ、故ニ之ヲ免許シテ可ナリト、依テ七月三十日假免狀下付セラル、翌二十二年五月十三日資本金ヲ一百萬圓ニ増加シ免許狀下付ヲ申請シ七月十二日之ヲ下付セラル、同年七月一日田川郡神田村(金田)ヨリ添田村ニ至ル十哩四十鎖延長ノ免許ヲ申請シ八月十七日假免狀ヲ下付セラル

支線敷設不許可

明治二十二年七月田川郡伊田村ヨリ香春ヲ經テ呼野村ニ至リ小倉ニ達スル線路敷設免許ヲ申請ス、然ルニ同月豐州鐵道會社モ亦田川郡元今任村ヨリ呼野村ヲ經テ元長濱村ニ至リ九州鐵道會社ノ線ニ接續スル線路ヲ申請シ八月九州鐵道會社亦小倉ヨリ呼野村ヲ經テ田川郡後藤寺村ニ至ル延長ヲ申請シタリ、然レトモ政府ハ本線未起工ノ今日徒ニ競争シテ敷設ヲ企ツルハ無用ノ舉ナリトノ理由ヲ以テ凡テ願書ヲ却下シタリ〔本節第五參照〕

開業

是年八月役員ヲ選舉シ子爵堀田正養ヲ社長トシ安達何四郎ヲ幹事トシ和田義睦ヲ技師長トシ同月線路實測ニ著手シ翌二十三年八月工事ヲ起シ二十四年八月三十日若松直方間十五哩四十四鎖開通スルニ至レリ

豐州鐵道トノ分界

二十二年十月十日曩ニ假免狀ヲ得タル添田延長線ノ免許狀下付ヲ申請セリ、然ルニ其線路中伊田添田間ハ豐州鐵道會社ノ線ト並行スルヲ以テ福岡縣知事ハ兩者間ニ調停ヲ試ミタレトモ效ナク翌二十三年三月ニ至リ豐州鐵道會社創立委員ハ之カ免許狀ノ下付ヲ申請セリ、依テ鐵道局長官ハ伊田村大字伊加利附近ニテ兩線接續ノ協議ヲ爲スヘキヲ兩社ニ諭示シ外ニ豐州鐵道會社ニ對シテハ小内田ヨリ香春線ヲ分岐スルコトヲ諭示シタレハ茲ニ兩會社ハ更メテ協議ヲ遂ケ同年八月十一日ヲ以テ協定ヲ了リ之ヲ鐵道廳ニ報告シタリ、同年十一月十九日神田伊加利間四哩五十五鎖ニ對シ免許狀下付セラル

本線竣功延期、延線失効

會社ハ當初豫算ノ失當、金融ノ逼迫、土地收用ノ困難、其他種々ノ支障ニ遭遇シ直方以南ノ工事進捗セザルヲ以テ一箇年ノ竣功延期ヲ願出テ明治二十四年六月認可セラレタリシカ十一月ニ至リ神田伊加利間延線ニ對スル期限亦切迫シタルヲ以テ本線延期ノ理由ニ依リ翌二十五年九月マテ竣功延期ヲ願出テ認可セ

ラレタリ、然ルニ再ヒ土地買收ノ困難洪水ノ災害等ニ由リ尙ホ一箇年間本線竣
功期限延長ヲ願出テ二十五年八月認可セラレタリ、本線既ニ斯ノ如クナルヲ以
テ延線亦延期ノ已ム無キニ至リ二十五年八月一日伊加利線ノ工事中止ヲ願出
テタリシカ無期中止ハ認可シ難シトノ指令ニ接シ遂ニ二十六年六月ニ至リ免
許狀ノ效力ヲ失ヘリ

直方小竹間
直方金田間
開通

明治二十五年十月二十八日直方小竹間三哩六十九鎖開通シ二十六年二月十一
日直方金田間六哩二十鎖亦開通シタリ

若松工場ヲ
置ケ
營業狀態

二十五年十二月車輛工作ノ爲若松ニ工場ヲ開設シタリ

會社ノ資本金ハ明治二十五年五月二百五十萬圓ニ増加シ二十五年年度ニ於テ其
拂込額ハ一百六十九萬六千圓ニ達シ社債金四十四萬五千圓ヲ有シタリ、開業線
路ハ二十五哩五十三鎖ニシテ同年度ノ建設費ハ一百七十四萬九千八百十九圓
ニ上リ機關車六輛、客車八輛、貨車二百八十輛ヲ有シ運輸數量ハ旅客十九萬三千
六百七十六人、貨物十八萬三千三百七十二噸ニシテ貨物噸數ノ十分ノ九ハ石炭
トス、營業收入ハ十一萬三千五百十圓、營業費ハ六萬八千四百三十六圓ニシテ益
金ハ建設費ノ二分五厘ニ相當シ拂込株金ニ對スル配當率ハ一分一厘五毛トス、

役員

二十五年末ノ職員ハ社長以下四百五十七人ヲ算ス

會社ハ創業ノ際子爵堀田正養ヲ社長トシ、村田吉景、岩佐專太郎、崎山克治、古野惣
五郎、栗田安壯、篠原和惣次、下澤善四郎ヲ常議員トシ、清水涼平、高瀬九三治ヲ檢査
役トセリ、二十三年二月益田孝、淺野總一郎ヲ東京在住常議員トセシカ、幾モナク
淺野總一郎辭シ常議員岩佐專太郎、檢査役清水涼平亦辭ス、十一月下澤善四郎ヲ
檢査役トス、二十四年一月常議員篠原和惣次死去ス、同年四月改選ニ依リ子爵堀
田正養、麻生太吉、小林作五郎、堤猷久、磯野七平、小野隆基、徳弘爲章ヲ取締役トシ、安
川敬一郎、高瀬九三治、栗田安壯ヲ監査役トシ、互選ヲ以テ堀田正養ヲ專務取締役
社長トス、同年七月澁澤榮一、莊田平五郎、八月小山政藏ニ相談役ヲ委囑ス、同年十
二月堀田正養取締役ヲ辭シ、二十五年六月小山政藏ヲ專務取締役トス、同年四月
熊谷直候ニ相談役ヲ委囑セリ

會社ノ位置
分課

會社ハ創立ノ際其位置ヲ鞍手郡直方ニ定メ、東京及大阪ニ出張所ヲ設ケ、若松ニ
派出所ヲ置キタリ、明治二十二年九月職務規程ヲ定メ、庶務建築、運輸、會計、倉庫ノ
五課ヲ置キ、二十四年十二月庶務課ヲ廢シ、本局ヲ設ケ、又倉庫課ヲ廢シ、會計課ニ
併合シタリ、二十四年十一月技師長和田義睦ヲ解任シ、二十五年一月山陽鐵道會

社技士長工學博士南清ニ技師長ヲ囑託シタリ

第九 北海道炭礦鐵道

炭礦鐵道ノ發起

明治二十二年七月北海道炭礦鐵道會社發起主唱者堀基東京ニ於テ有志者ヲ集メ規約書ヲ作り創立委員ヲ選ヒ堀基委員長ト爲リ計畫スル所アリ、乃チ資本金ヲ六百五十萬圓トシ内一百五十萬圓ヲ炭業資本、五百萬圓ヲ鐵道資本トシ幌内炭礦及鐵道事業請負人北有社長村田堤ト協定シ該炭礦及鐵道ノ拂下ヲ政府ニ請願シ同時ニ室蘭ヨリ空知太ニ至ル線竝ニ空知夕張ノ各炭礦ニ至ル支線ヲ敷設スルモノトシ鐵道資本ニ對シ十箇年間年五朱ノ補給ヲ請願スルニ決シ八月九日ヲ以テ發起人侯爵徳川義禮外十二名ノ連署ヲ以テ左ノ二通ノ願書ヲ提出シタリ

北海道炭礦鐵道會社創立ニ付特許願

私共今般發起人ト爲リ北海道ニ於テ炭礦鐵道會社ヲ創立仕リ度其創立願書及起業目論見書等ハ別冊ノ通りニ有之候就テハ右出願御允可相成候ト同時ニ左ノ事項御特許被成下度

- 一 目下村田堤運輸請負中ノ幌内及郁春別鐵道竝ニ幌内炭山ニ屬スル建物業具其他ノ

物件ハ相當代價ヲ以テ御拂下被成下度事

但本會社ハ漸次北海道全道ニ係ル運輸交通ノ便ヲ開キ依テ以テ本道ノ開拓事業ヲ翼贊シ奉リ度微意ニモ有之乃チ差向キ室蘭空知間ノ新鐵道ヲ布設可仕計畫モ相立テ候義ニ付此新設鐵道ハ幌内及郁春別鐵道ニ連續セシメ以テ運輸ノ公益ヲ開キ又營業ノ便ヲモ企圖仕リ度尤モ新舊鐵道其管理ヲ異ニシ候トキハ相互ノ孤立不便ヲ致シ到底得策ニ無之ト奉存候間特ニ本會社へ御拂下奉願候義ニ有之候將々之ニ屬スル建物業具其他ノ物件相當代價ヲ以テ御拂下奉願他ノ諸炭山ト與ニ採掘事業ヲ擴張仕度依テ本項ニ關シ村田堤ト示談相整ヒ候右ノ次第ハ幌内及郁春別鐵道運輸請負竝ニ幌内石炭一手買受ノ御命令書返還ノ義同人ヨリ發起人總代ノ連署ヲ以テ會テ出願仕置候通ニ御座候

前陳記載但書通ノ理由ニ候間特別ノ御詮議ヲ以テ願意御聽許被成下度此段奉願候也

〔別冊起業目論見書略〕

堀 基
北 村 英 一 郎
下 村 廣 敏
園 田 實 徳
田 中 平 八
吉 川 泰 二 郎

明治二十二年八月九日

小野 義真
高島 嘉右衛門
原 六郎
森岡 昌純
澁澤 榮一
奈良 原繁
侯爵 德川 義禮

北海道廳長官 永山 武四郎 殿

北海道炭礦鐵道會社創立竝ニ利子補給其他特許願

私共今般發起人ト爲リ北海道ニ於テ炭礦鐵道會社ヲ創立シ會社資本總額金六百五十萬圓ノ内一百五十萬圓ヲ以テ探炭業ニ從事シ五百萬圓ヲ以テ鐵道ヲ布設シ運輸業ニ從事仕度候思フニ本道ノ人口漸ク増加シ殖産ノ業亦年ヲ追フテ起リ又特ニ鐵道ノ布設ヲ俟チ各業勃興セントスルノ傾向アルカ爲メ鐵道布設ノ必要ヲ感スルノ地方最モ多シ依テ函館ヨリ根室マテノ鐵道ヲ貫通スルハ軍事施政及殖産上必要ノ義ニシテ早晚之カ計畫ヲ爲スヘキハ勿論ニ候得共今日ノ場合ニ於テハ收支相償フヘキ見込モ立乘候ニ付先以テ會社營業上ノ安全ヲ謀リ差向キ室蘭空知間ニ鐵道ヲ布設シ依テ幌内鐵道ト連絡セシメ當分幌内郁春別空知夕張美唄炭山ノ運炭ヲ主トシ兼テ乘客貨物ノ運輸ヲ以テ營業ト仕リ漸次ニ他ヘ延長致度見込ニ御座候然ルニ此度ノ計畫タル本道未開ノ地ニ巨多ノ資

本ヲ投シ開拓ノ事業ヲ翼贊スルノ微意ニ有之候得ハ特別ノ御詮議ヲ以テ本會社創立竝ニ鐵道部ノ資本金五百萬圓ニ對シ向十箇年間年五朱ノ利子御補給併セテ別紙記載ノ各項トモ御聽許被成下様仕り度尤モ私設鐵道條例及日本坑法ヲ遵守營業可仕ハ勿論ノ義ニ有之別冊起業目論見書相添此段奉願候也

〔別冊略〕

明治二十二年八月九日

侯爵 德川 義禮

〔外十二名略〕

内閣總理大臣 伯爵 黒田 清隆 殿

〔別紙〕

政府ノ特許ヲ請フヘキ條項

- 第一 會社資本金拂込額ノ内鐵道部資金ニ對シ建築落成迄ハ其株金拂込ノ翌月ヨリ起算シ年五朱ニ當ル利子ノ保護ヲ賜リ運輸業開始ノ後純益ノ配當一ケ年五朱ニ上ラサルトキハ五朱迄ノ不足額御補給被成下度事
- 第二 本社正副社長及ヒ理事ハ利子御補給ノ年間官選ヲ以テ任命被成下度事
- 第三 鐵道敷地及ヒ之ニ附屬スル停車場用地竝ニ倉庫家屋其他汽車運轉ニ必要ノ敷地ニ當ルモノハ總テ國稅及地方稅共御免除被成下度事

道廳長官稟議
二十二年九月二十四日永山北海道廳長官ハ之ニ就キ意見ヲ添ヘテ稟議シ炭山ノ價格ヲ金十萬四千三百六十八圓鐵道ノ價格ヲ金二十四萬七千九百五十圓ト

命令書

見積リ合計金三十五萬二千三百十八圓ヲ以テ拂下ケンコトヲ請ヒ又室蘭ヨリ空知太ニ至ル線竝ニ之ヨリ岐レテ夕張空知ニ至ル兩支線ノ工事落成ニ至ルマテ拂込株金ニ對シ年五朱ヲ下付シ營業開始後八箇年間益金年五朱ニ達セザルトキハ五朱ヲ極度トシテ之ヲ補給センコトヲ請ヘリ政府ハ之ニ關シ先ツ鐵道局長官ニ諮詢シ次ニ之ヲ大藏大臣ニ移シ閣議ヲ經テ十一月十八日私設鐵道條例ニ依リ免許狀ヲ下付シ同時ニ北海道廳長官ヲシテ命令書ヲ交付セシメタリ命令書ノ一ニ曰明治二十二年十二月十日現形ノ幌内炭山及手宮幌内間幌内太郁春別間鐵道竝附屬物件ヲ金三十五萬二千三百十八圓ニテ拂下クルヲ以テ内金六萬四千五百十九圓ハ命令書下付ノ月ヨリ三箇月以内殘金ハ同十箇年以内ニ上納スヘシ鐵道ノ内朝里錢函間線路ハ道路開設マテ當分一般人民ノ通行ヲ許スヘシ農産物ニシテ製造ヲ加ヘザルモノハ十箇年間賃金半額トシ移民及其攜帶必要品ハ無賃トス又北海道廳長官ハ發車度數ヲ指定シ場合ニ依リ穀物運賃ヲ低下セシムルコトアルヘシト命令書ノ二ニ曰室蘭ヨリ空知太ニ達スル鐵道及ヒ之ヨリ岐レテ夕張及空知炭礦ニ至ル鐵道敷設工事ノ竣成ニ至ルマテ政府ハ一箇年五朱ノ利子ヲ補給シ每區開業ノ後八箇年間純益一箇年五朱ニ達セ

營業開始

ザルトキハ五朱ヲ極度トシ不足額ヲ補給ス補給期間正副社長、理事ハ北海道廳長官之ヲ任免スト(第四章第二節參照)是年十一月十九日官選ヲ以テ堀基會社々長ニ上任シタリ十二月十日會社ハ拂下鐵道及ヒ之ニ屬スル諸物件ノ引繼ヲ受ケ翌十一日ヲ以テ運輸營業ヲ開始シタリ此際會社ノ位置ヲ北有社ノ本社タリシ小樽手宮町番外地ニ定メ又東京ニ支社ヲ設ク翌二十三年四月七日札幌ニ出張所ヲ置キ十一月六日日本社ヲ小樽ヨリ札幌ニ移シタリ

工事監督官、技術長

會社創業ノ際鐵道工事大體ノ方法、工費豫算等ハ豫テ友成伸ニ其調査ヲ託シタルモ其他工事設計、材料準備、起工順序得失等ハ凡テ北海道廳一等技師工學博士松本莊一郎ノ監督ヲ受ケントシ明治二十二年十一月二十二日之ヲ北海道廳ニ願出テ許可ヲ得タリ十二月監督官松本莊一郎室蘭ヨリ踏査ヲ始ム翌二十三年五月二十日工事施行ノ爲岩見澤及室蘭ニ出張所ヲ設ク同月二十九日北海道廳技師工學博士平井晴二郎ニ鐵道技術長ヲ囑託ス

客車等級改正

明治二十三年四月幌内線客車等級上等、並等ヲ上等、中等、並等ノ三級ニ改ム、是レ拓植ノ進歩ニ伴ヒ旅客増加シ内地同様ノ施設ヲ必要トスルニ至レルヲ以テナ

工事開始

リ、其賃金ハ上等一哩三錢四厘、中等二錢四厘並等一錢四厘ノ率トス
是年五月岩見澤ヨリ空知太ニ至ル間竝ニ砂川ヨリ岐レテ歌志内ニ至ル間ヲ起
工シ十月室蘭ヨリ岩見澤ニ至ル間竝ニ追分ヨリ岐レテ夕張ニ至ル間ヲ起工シ
タリ、是年五月工事ニ要スル材料其他用品陸揚ノ爲外國船ノ小樽及室蘭ニ直航
入港スルコトヲ許可セラル

開通

明治二十四年七月五日岩見澤歌志内間三十哩七十一鎖開通ス、二十五年二月一
日砂川ヨリ岐レテ空知太ニ至ル二哩六十八鎖開通シ同年八月一日室蘭輪西岩
見澤間八十三哩四十八鎖開通シ十一月一日追分夕張間二十六哩四十九鎖亦開
通シタリ、終點室蘭ニ在リテハ長サ八百五十呎ノ假棧橋ヲ港面ニ設ケ以テ海陸
連絡ニ便ニシタリ、線路ハ每碼重量四十五封度平底鋼軌條ヲ以テ敷設シ幌内線
亦同種ノ軌條ヲ以テ更換シタリ、機關車ハ「モーガル」型ニシテ重量約二十六噸ト
シ客車、貨車亦幌内線ニ於テ使用スルモノト同型ニシテ車輛ハ凡テ中央緩衝聯
結器ヲ用ユ、翌二十五年四月曩ニ工事施行ノ爲設置シタル岩見澤出張所ヲ廢シ
室蘭出張所亦十月ヲ以テ之ヲ廢シタリ、二十六年手宮ニ於ケル棧橋線ヲ延長シ
三月二十六日棧橋手宮間三十四鎖開通シタリ

捷ニ線路ヲ
變更シタル
件

是ヨリ先會社ハ認可ヲ經ズシテ室蘭ヨリ空知ニ達スル線路及ヒ同線ヨリ岐レ
テ夕張ニ至ル支線ノ位置ヲ變更シ工事著手ノ後明治二十五年二月二十九日ヲ
以テ變更願書ヲ提出セリ、北海道廳ハ會社ニ對シ其理由ヲ推問セシニ會社ハ監
督官ニ協合ノ上變更シタリト答申シ監督官ハ進退ヲ伺出テタリ、依テ北海道廳
ハ會社カ認可ヲ受ケズシテ漫ニ線路ヲ變更シタルヲ不當トシ政府ニ申告スル
所アリ、三月二十四日社長堀基免セラレ四月四日高島嘉右衛門社長ニ上任シタ
リ、七月四日鐵道廳長官ハ之ニ關シ意見ヲ上陳シ且ツ同月二十二日ヲ以テ東京
ヲ發シ實情調査トシテ出張シタリ、同月十九日會社ハ線路ノ變更ハ會社私利ノ
爲ニ非ズ、冬季沍寒ノ候長クシテ工事困難ナレハ夏季ニ於テ工事ノ速成ヲ要シ
且ツ勞力ノ補充意ノ如クナラザルヲ慮リ已ム無ク認可前ニ起工シタリトノコ
トヲ辯疏シ越エテ八月二日其筋ノ推問條項ニ對シ逐條ノ答辯書ヲ提出シタリ、
而シテ九月六日鐵道廳長官ハ遞信大臣ニ具申シテ曰、線路變更ニ就キ豫メ認可
ヲ請ハザリシハ會社ニ於テ手續ヲ過リタルモノナルモ實際已ムヲ得ザル適當
ノ變更ナリ、之ニ就テハ社長已ニ解任セラレタレハ別ニ處分ヲ要セズ、利子補給
ハ單ニ資本金五百萬圓ヲ基礎トシ之ニ五朱ノ利子ヲ補充スルモノナレハ他ノ

理由ニ依リテ線路ヲ伸縮スルコトアルモ利子補給ニ關係ヲ及ホサズト、二十八日遞信省ハ會社ノ二十五年二月二十九日附線路位置變更願ニ對シ擅ニ工事方ヲ變更シタルハ不都合ナルモ實際已ムヲ得ザル適當ノ變更ト認ムルヲ以テ此度限リ特ニ認可スト指令シタリ

營業計算期
改正

會社ハ創業ノ際營業計算期ヲ一月七月ニ起シタリシカ明治二十四年以降之ヲ十月四月ニ改メ二十四年ハ一月乃至九月ヲ上半季トセリ

補給ニ關ス
ル疑義

會社ノ益金ハ明治二十五年度上半季ニ於テ投資ニ對スル割合室蘭線ハ年一厘六毛、空知線ハ二毛、幌內線ハ二割六分ニ當リ下半季ニ在リテハ室蘭線三萬五百六十四圓、空知線三千二百九十四圓ノ損失ヲ生シ幌內線ノミ一割六分三厘ノ益金ヲ見タルモ該不足合計三萬三千八百五十八圓ハ利子補給命令第一條ノ趣旨ニ基キ補給ヲ受クルノ理由アルモノトシ請願スル所アリ、而モ二十六年七月難聽屆ノ指令ニ接シ其後再願セシモ十二月再ヒ排拒セラレタリ

營業狀態

會社ノ資本金六百五十萬圓ニ對シ其拂込額ハ明治二十五年度ニ於テ全額ニ達シ同年度ニ於テ社債金五十萬圓ヲ有シ開業線路ハ二百四哩七十一鎖ニシテ機關車二十四輛、客車四十輛、貨車五百七十六輛ヲ有シ建設費ハ五百三萬二千三百

二十三圓トス、運輸數量ハ旅客四十四萬三千七百二十一、人貨物三十五萬九千十三噸ニ上リ其營業收入ハ四十四萬六千四百四十六圓、營業費ハ三十一萬四千三百三圓ニシテ營業收入ノ約五割四分ハ石炭運賃トス、益金ハ建設費ノ二分六厘ニ相當スルモ政府補給金ヲ合スレハ七分七毛ニ相當ス、會社ハ鐵道ノ外採炭ヲ業務トシ幌內、夕張、幾春別、空知ノ各炭礦ヨリ採取シタル石炭量ハ二十五年年度ニ於テ三十二萬九千三百九十噸ニ上リ炭業收入ハ八十萬八千二百九十圓ニ達セリ、同年度末ニ於ケル職員ハ鐵道及炭礦ヲ合シテ社長以下三百四人ヲ算ス

役員

會社ノ役員ハ社長、理事、常議員、検査役トシ明治二十二年十一月十九日官選ニ依リ堀基社長ニ上任ス、同月二十日侯爵徳川義禮、澁澤榮一、高島嘉右衛門、吉川泰二郎、田中平八ヲ常議員ニ、北村英一郎、金井信之ヲ検査役ニ選舉ス、翌二十一日園田實徳官選ニ依リ理事ニ上任ス、二十三年三月二十七日二本彦七亦官選ニ依リ理事ニ上任シ四月七日柳田友郷亦上任ス、二十四年常議員侯爵徳川義禮辭シ二月湯池定基之ニ代ル、又常議員吉川泰二郎辭シ十一月堀基常議員ヲ兼務ス、二十五年一月理事柳田友郷辭シ工學博士平井晴二郎之ニ代ル、三月二十四日堀基社長ヲ免セラレ四月四日高島嘉右衛門之ニ代ル、同月常議員堀基辭シ十月東條頼介、

分課及課長

西園寺公成常議員ニ選舉セラル
會社ハ創業ノ際庶務、工務、汽車、運輸、炭礦會計、倉庫ノ七課ヲ置キ木村一是ヲ庶務課長トシ市川常孝ヲ工務課長兼汽車課長トシ藤野近昌ヲ運輸課長トシ永山盛繁ヲ炭礦課長トシ植村澄三郎ヲ會計課長兼倉庫課長トセリ、二十四年一月七課ヲ廢シ庶務、鐵道、炭礦ノ三課ヲ置キ理事二木彦七ヲ庶務課長トシ工學博士平井晴二郎ヲ鐵道課長トシ鐵道技術長ヲ兼ネシメ理事柳田友郷ヲ炭礦課長トシ庶務課ヲ常務會計倉庫ノ三係ニ、鐵道課ヲ建築、汽車、運輸ノ三係ニ分テリ

第十 總武鐵道

武總及總州鐵道ノ發起

明治二十年末千葉縣下ニ於テ武總鐵道發起セラレ之ト殆ト同時ニ總州鐵道亦發起セラレタリ、武總鐵道ハ香取郡佐原町伊能權之丞外十二名ノ發起ニ係リ東京本所ヨリ市川船橋ヲ經テ千葉ニ達シ佐倉、成田ヲ過キ佐原ニ至ル五十二哩ノ線ニシテ資本金ヲ一百五十萬圓トセリ、總州鐵道ハ武射郡成東町安井理民外十四名ノ發起ニ係リ東京本所ヨリ市川船橋ヲ經テ千葉ニ達シ佐倉、八街、柴山、八日市場ヲ過キ銚子ニ至ル七十餘哩ノ線ニシテ將來支線ヲ以テ上總勝浦ニ至ラン

千葉縣知事ノ意見

トシ其資本金ハ支線ヲ除キ二百萬圓トセリ

武總鐵道ノ創立願書ハ明治二十年十一月十一日附ヲ以テ千葉縣ニ提出セラレ知事船越衛ハ之ヲ受理シテ調査ニ著手セシカ其際總州鐵道發起人亦來テ請願ノ要領ヲ陳述セリ、乃チ知事ノ意見ハ千葉縣ノ地形タル三面環海ニシテ半島形ヲ爲シ又利根、江戸ノ二川アリテ舟楫ニ便ナルヲ以テ他縣ニ於ケルカ如ク鐵道ヲ必要トスル理由ナク若シ之ヲ敷設シタリトスルモ收支ノ關係太々疑ナキ能ハズトスルニ在リシカハ双方ノ發起人ニ諭示スル所アリシモ彼等ハ頻ニ懇願シテ止マズ、是ニ於テ知事ハ總州鐵道ノ願書ニシテ提出セラレタランニハ更ニ双方ニ説キ合併シテ一線ト爲サシメ然ル後之ヲ處理セントセシモ總州鐵道發起人ハ會社ノ位置ヲ東京府内ニ定メタルヨリ創立願書ヲ東京府知事ニ提出シ東京府知事ハ十一月二十五日之ヲ内閣ニ進達シタレハ千葉縣知事ハ双方合併ヲ策スルノ機ヲ失シ已ム無ク十二月二十八日ヲ以テ武總鐵道ノ創立願書ヲ進達シタリ、翌二十一年一月十六日鐵道局長官ハ總州鐵道ニ對スル意見ヲ内閣ニ具申セリ、其略ニ曰、此鐵道ハ兩毛若クハ水戸鐵道ノ如ク他ノ幹線ニ連絡セズ、故ニ車輛及工場等ヲ獨立シテ設備スルノ必要アルヲ以テ資本金二百萬圓ニテハ

鐵道局長官ノ意見

不足ヲ告クヘシ、又其地方概ネ水運ノ便アリ、貨物ノ性質亦必スシモ鐵道ノ如キ迅速輸送ヲ要セザルモノ多キヲ以テ鐵道ノ運輸收入ハ決シテ豫想ノ如クナラズ、尙ホ頃日利根、江戸兩川ノ間ヲ開鑿スルノ計畫アリト聞ケハ之ト競争スルニ至ルトキハ勢ヒ兩立セザルヘシ、而シテ其勝浦延線ノ如キハ銚子ヨリ海岸ニ沿フテ敷設スヘキヤ否、日論見書中ニ記載セズシテ眞ニ漠然捕風ノ觀アリ、要スルニ起業ノ大體甚タ著實ナラズ、且ツ地方ノ狀況亦未タ鐵道ノ敷設ヲ要セザルモノト認メラルルヲ以テ到底許可スヘキモノニ非ズト、又鐵道局長官ハ同日ヲ以テ武總鐵道ニ關シ上陳シテ曰、此線路ハ總州鐵道ト僅ニ東端ノ位置ヲ異ニスルノミニシテ其餘ハ全ク同一ニ歸シ利害得失トモ等差ナシ、乃チ是亦許可スヘキモノニ非ズト、依テ一月二十五日双方ノ願書ハ却下セラレタリ

總武鐵道ノ發起

其後双方ノ發起人等ハ相互協定ヲ遂ケ明治二十二年ニ至リ伊能權之丞、安井理民ノ外千葉縣武射郡飯櫃村池田榮亮、東京府本所區柳島横川町大貫實ノ二人ヲ加ヘ以上四名連署シ同年二月八日資本金一百二十萬圓ヲ以テ總武鐵道會社ヲ創立センコトヲ願出テタリ、其線路ハ本所ヲ起點トシ千葉、佐倉ヲ經テ八街ニ至ル約三十九哩ニシテ兩總地方ノ中央ヲ貫通シ利根川ノ水運ヲ利用シ得ザル部

分ヲ開發セントスルモノナリ、千葉縣知事石田英吉ハ此線路ヲ以テ水運地方ニ關係ナキモノトシ管内中央ノ陸部及舊牧場開墾地ニ交通ノ途ヲ與ヘ且ツ陸軍營所々在地ヲ通過スルヲ以テ用兵上ノ便利アリ、貨物乘客ノ調査亦正確ニシテ大體ノ計畫著實ナリトシ二月二十二日之ヲ内閣ニ進達セリ、鐵道局長官亦陸軍省ノ意見ヲ聽キ之ニ賛成ノ意見ヲ陳シ内閣ハ四月十九日ヲ以テ發起人ニ對シ本所八街間ノ假免狀ヲ下付シタリ

小岩佐倉間免許

然ルニ總武鐵道發起人等ハ線路ヲ幹線ニ接續スルノ必要アリトシ明治二十二年十一月十九日日本鐵道會社線ノ上野ニ接續セシムル爲小岩上野間ノ假免狀下付ヲ申請シ同時ニ本線ノ内佐倉八街間六哩餘ハ資本不足ヲ告クルノ虞アルヲ以テ之ヲ除キ小岩佐倉間ニ對スル免許狀ノ下付ヲ申請シタリ、之ニ關スル鐵道局長官ノ意見ハ小岩佐倉間ノ免許狀ハ先ツ小岩上野間ノ假免狀ヲ下付シ實測ヲ爲サシメ共ニ下付スルヲ正當ト爲スト雖小岩上野間ハ市區改正等ノ關係上他官廳トノ交渉ヲ要シ時日ヲ遷延スヘケレハ已ニ工事著手ノ準備整頓シタル小岩佐倉間ニ對シ免許狀ヲ下付セントスルニ在リシカハ十二月二十六日ヲ以テ免許狀下付セラレタリ、尙ホ小岩上野間ニ就テ内務省ノ意見ハ高架線ノ設

計ヲ爲サハ支障ナシトスルニ在リシヲ以テ翌二十三年一月十三日ヲ以テ内務省ノ意見其他ヲ工事設計ノ參考ト爲シ滿八箇月以内ニ圖面書類ヲ調製シ免許狀下付ヲ申請スヘキコトヲ示シ假免狀ヲ下付セラレタリ

北總及兩總
鐵道ノ計畫

當時總武鐵道ニ關聯シテ北總、兩總ノ兩鐵道計畫アリ、北總鐵道ハ千葉縣香取郡本新島村石田精一郎外六名ノ發起ニ係リ資本金五十萬圓ヲ以テ佐倉ヨリ成田、神崎ヲ經テ佐原ニ達スル二十哩ノ線ヲ敷設セントシ明治二十二年九月十六日創立願書ヲ提出セリ、石田千葉縣知事ハ之ヲ以テ八街ニ終レル總武鐵道線ニ連絡シテ縣下ノ交通ニ益アルモノトシ之カ願書ヲ進達シタリシカ鐵道局長官ノ意見ハ總武鐵道線ノ東端ヲ特ニ八街ニ止メタルハ佐原若クハ銚子ノ軌レニモ偏セザル計畫ニ出テタルモノニシテ未タ其實測ヲ終ラザルニ先チ此線ヲ許可セハ線路ノ方向上ニ就テ必ス異議ヲ惹起セン、若シ幸ニ佐原ニ延長スルノ得策タルヲ確認スルモノト假想スルモ總武鐵道スラ僅ニ四十哩ノ短線ナルニ之ニ接スル二十哩ノ短線ヲ以テ各自獨立ノ營業ヲ爲スハ鐵道經濟上不利トスル所ナレハ總武鐵道ノ竣功開通ヲ待チテ之ヲ延長セシムルモ未タ晚シトセズト謂フニ在リキ、而シテ之ニ對スル指令未タ下ラザルニ方リ別ニ兩總鐵道ノ發起ア

リ、乃チ同年十一月二十九日千葉縣銚子町田中玄蕃外六名ノ發起ヲ以テ資本金ヲ一百萬圓トシ總武鐵道ノ終點八街ヨリ二川、福岡、旭、飯岡ヲ經テ銚子ニ達スル約三十三哩ノ敷設免許ヲ申請シタリシカ之ニ對スル鐵道局長官ノ意見亦北總鐵道ニ於ケルカ如ク短距離鐵道ヲ不利トシタレハ以上兩者ニ對シ翌二十三年六月十二日ヲ以テ共ニ願書ヲ却下セラレタリ、北總鐵道ハ尙ホ再願スル所アリシモ十二月二十七日再ヒ却下セラレタリ

會社ノ位置
及役員

總武鐵道會社ハ本社ヲ東京市銀座三丁目ニ置キ明治二十三年一月牧朴眞喜谷市郎右衛門、山脇善右衛門、田中玄蕃、柴田仁兵衛、狩野揆一郎、安井理民、中澤彦吉ヲ常議員ニ林謙吉郎、菊池次郎兵衛ヲ検査役ニ選舉シ、牧朴眞ヲ社長トセリ、爾後常議員喜谷市郎右衛門、検査役菊池次郎兵衛辭シ、九月常議員山脇善右衛門、田中玄蕃、柴田仁兵衛、安井理民退キ、下村善胤、青田綱三常議員ト爲リ、伊能權之丞検査役ト爲レリ、十一月常議員下村善胤辭シ、二十五年十一月坂本則美常議員ト爲リ社長ニ就任セリ

會社ノ線路ハ明治二十五年年度ニ於テ未タ起工スルニ至ラズ、二十六年八月ニ至リ之ニ著手シ、二十七年七月市川佐倉間開通シタリ

第十一 豐州鐵道

豐州鐵道ノ
發起

明治二十二年六月豐前八郡ノ有志者相會シ豐州鐵道起業ノ議ヲ決シ同月二十
八日企救郡小倉町神崎徳右衛門外十六名發起人總代ト爲リ資本金一百五十萬
圓ヲ以テ京都郡行橋町ヲ起點トシ宇佐郡四日市ニ至ル二十八哩ヲ本線トシ同
起點ヨリ田川郡今任村ヲ經テ猪膝ニ至リ又今任村ヨリ北折シテ香春村ニ至リ
南折シテ添田村ニ至ル二十二哩ヲ支線トシ總延長五十哩ノ鐵道敷設ヲ願出テ
タリ之ニ對シ七月三十一日鐵道局長官ハ上申シテ曰線路ハ工事容易ニシテ且
ツ運輸營業ヲ維持シ得ル見込アリ而シテ九州鐵道會社ノ行事線ハ大ニ其利用
ヲ増進スルヲ得ヘシト雖行橋ヨリ分岐シテ田川郡ニ入ル線路ハ主トシテ同郡
ノ煤田ヨリ採掘スル石炭ヲ運搬スル目的ナルカ如キモ已ニ筑豐興業鐵道會社
ノ免許申請アレハ一地方ニ於テ二線競争ヲ生スルトキハ運輸事業ノ安全規正
ヲ期シ難シ依テ今任ヨリ猪膝ニ至ル支線ハ許可セザルヲ得策トス又添田線ハ
筑豐興業ノ線ニ連絡スル計畫ヲ必要トスト依テ八月十七日今任猪膝間ノ不許
可ヲ指令セラレ併セテ添田附近ニ於テ筑豐興業ノ線路ニ連絡スル計畫ヲ立テ

競爭線不許
可

テ申出ツヘキ旨ヲ達セラレ同日行橋ヨリ四日市ニ至リ又行橋ヨリ今任ヲ經テ
一ハ香春ニ至リ一ハ添田ニ至ル線ニ對シ假免狀下付セラレタリ
是年七月二十九日今任村ヨリ北折シ金邊峠ヲ經テ企救郡元長濱村ニ至ル十六
哩ノ線路敷設ヲ申請セシカ九州筑豐興業ノ兩會社亦之ト同時ニ殆ト同一ノ免
許ヲ申請シ茲ニ三會社競争ノ姿ヲ呈シタリ然レトモ政府ハ石炭搬出ノ目的ヲ
以テ許可シタル線路ノ外向ホ支線敷設ヲ必要ト認メザルノミナラズ既成線未
起工ニシテ已ニ支線ノ競争ヲ爲スハ無用ノ舉ナリトシ十一月二十九日願書ヲ
却下シ同時ニ九州筑豐興業ノ兩會社ニ對シテモ亦願書ヲ却下シタリ〔本節第五
參照〕

免許狀下付

明治二十三年三月一日資本金一百五十萬圓ヲ二百萬圓ニ増額シ免許狀下付ヲ
申請セリ然ルニ同年六月十八日鐵道局長官ヨリ添田線ハ添田村近傍ニ於テ筑
豐興業鐵道會社申請ノ線路ト接續ノ協議ヲ遂ケ申出ツヘキ筈ナルニ協議不調
ナルニ就テハ改メテ伊加利村近傍ヲ極端トシ同處ニ於テ該會社申請線路ト接
續スルノ協議ヲ遂ケ又香春線ハ小内田近傍ヨリ岐レテ香春ニ達スル如ク線路
ノ位置方向ヲ定メ更ニ申出ツヘシトノ諭達ヲ受ケタルヲ以テ筑豐興業ト協議

工事竣功期
限延長

シ小内田ヨリ香春ニ至ル分岐線路圖面竝工費等ノ更正調書ヲ作成シ二十三年九月十二日之ヲ提出シ十一月十九日免許狀下付セラレタリ
是ヨリ先會社ハ野邊地久記ヲ聘シテ技術長トシ工事ニ關スル計畫ヲ立テ二十三年十一月以降線路工事ニ著手シタリシカ當時土地ノ代價ハ騰貴シ又銀貨下落ノ爲輸入外國品ニ影響シ資本金ニ缺乏ヲ來シタルヲ以テ工事竣功期限延長ヲ許サレタリシモ明治二十四年ノ水害ニ遇ヒ一時工事ヲ停止スルノ已ム無キニ至レリ然レトモ爾後之ヲ再興シ二十八年八月初メテ行橋伊田間ヲ開業スルニ至レリ

會社ノ位置
及役員

會社ノ位置ハ行橋町トシ最初ノ役員ハ取締役吉澤直行、福島良助、西田永助、桑原政、守永勝助、中野松三郎、藤金作、監查役田中市、兵衛、松本重太郎、堤猷久ニシテ互選ニ依リ吉澤直行專務取締役ニ就任シタリ

第十二 參宮鐵道

南勢鐵道ノ
發起

明治二十一年七月四日三重縣三重郡菰野村小河義郎外十四名ハ南勢鐵道會社ノ創立ヲ發起シ資本金七十五萬圓ヲ以テ津ノ岩田川北岸ヨリ中道、松坂、齋宮ヲ

經テ宮川北岸ノ小俣ニ至ル二十二哩半ノ鐵道ヲ敷設シ其北端ヲ關西鐵道會社ノ四日市津線ニ連絡セシメシコトヲ願出テタリ、八月六日三重縣知事ハ之カ願書ヲ進達シ同月十八日鐵道局長官ハ之ニ關シテ意見ヲ陳フ、其略ニ曰、線路ハ遊覽旅行ニ便宜ヲ與フルモノニシテ絶テ殖産興業ノ急務ニ資スルトコロ無キヲ以テ鐵道濫設ヲ患フル今日ニ在リテ急遽敷設ヲ圖ルノ要ヲ見ズ、而シテ該線路ハ關西鐵道會社線ノ接續地ニシテ果シテ鐵道敷設ヲ要スルトキハ該社ニ於テ經營スヘキモノナルノミナラズ小區域ニ於テ各箇獨立ノ營業ヲ爲スハ弊害アリ寧ロ關西鐵道會社ニ於テ敷設スヘキ時機ヲ待テ長距離ノ線路ニ聯ネテ經營スルヲ得策トスト、依テ九月十二日願書ハ却下セラレタリ

參宮鐵道ノ
發起

明治二十二年ニ至リ地方有志者ハ南勢鐵道ト同一ノ線路ニ新ニ鐵道ヲ經營セシコトヲ企畫シ八月十五日三重縣度會郡宇治山田町北川矩一外三名發起人ト爲リ津小俣間鐵道ヲ經營シ主トシテ神宮參詣者ノ便ヲ圖リ併セテ貨物運輸ノ業ヲ營ムノ目的ヲ以テ參宮鐵道會社ヲ起シ本社ヲ津ニ置キ資本金ヲ六十五萬圓トシ之カ免許ヲ申請シタリ、之ニ關シ十月二十三日付鐵道局長官ノ上申ニ曰

鐵道局長官
ノ意見

『其線路ハ客年八月同縣下小川義郎外十四名ヨリ布設ヲ出願セシ南勢鐵道ト同

一ノモノニシテ關西鐵道會社線路ノ接續ナルヲ以テ若シ布設ヲ要スルトキハ該社ニ於テ經營スル方得策ニ可有之如此小區域ニ於テ獨立營業ノ鐵道布設ヲ許可セララルル時ハ所謂鐵道切賣ノ弊ヲ受クルニ至ルヘキノ恐レアリト雖モ神宮參詣者ノ最モ輻湊スル要路ナルニ付可成取急キ布設起工ヲ企圖スルモノト相見ヘ且幸ニ線路ノ地形ハ工ヲ施シ易キモノナレハ之ヲ許可セラルルモ亦別ニ不都合ノ儀有之間敷果シテ運輸營業ヲ開キタル上ハ實際ノ便否ヨリ自然關西鐵道ト合併スルカ如キ結果ヲ見ルニモ至リ可申依テ津市ニ於テ該鐵道ト聯絡ノ計畫ヲ立可申旨ヲ令セラレ先以テ假免狀下付相成可然ト是ニ於テ十一月五日假免狀下付セラレタリ

明治二十三年五月線路實測ヲ竣リ六月十六日ヲ以テ免許狀ノ下付ヲ申請シタリ然ルニ地方人民中ニ鐵道敷設ヲ不利トスル一派アリ同年六月十九日附ヲ以テ飯高郡松阪町加藤伊藏外五百八名連署シテ『參宮鐵道布設延期相成度ニ付請願』下題スル一書ヲ內務大臣ニ提出セリ其請願ノ趣旨ヲ約スルニ鐵道ハ文明ノ利器ナリト雖若シ一箇ノ營業タルニ止マリ國家ノ必要ヨリ出テタルモノニ非ザルトキハ之カ爲他ノ營業者ニ及ホス影響ヲ顧ミ他業ニ轉スルノ時日ヲ假ス

參宮鐵道ニ
對スル苦情

ヲ以テ至當トスヘキニ當時知事山崎直胤ハ沿道各村ノ人民ニ對シ更ニ何等ノ手續ヲモ盡サズ之カ爲俄然假免狀ノ下付アルヲ聞クニ至リタルハ實ニ青天ノ霹靂ニ異ナラズ抑伊勢街道ニ居住スル人民ハ千數百年來直接又ハ間接ニ彼ノ參宮道者ナルモノニ據テ衣食シ永ク神德ノ恩波ニ浴シ子孫相傳ヘテ今日ニ至レリ然ルニ一朝ニシテ鐵道敷設ニ遇ハハ忽チ營業上ノ目的ヲ失ヒ爲ニ非常ノ困難ニ陷ルヘキヲ以テ他業ニ轉スルノ時日ヲ假スニ非ザレハ唯周章狼狽ノ外ナカラシトス尤モ鐵道事業ニシテ國益上緊要ノモノナランニハ假令一部人民カ生計ヲ失フモ亦已ムヲ得ザランモ彼ノ參宮鐵道タルヤ逍遙的ノモノニシテ物産ノ發達人智交通若クハ軍用等ニ益スルモノニアラズ依テ五箇年間其敷設ヲ延期シ沿道人民ニ假スニ轉業ノ餘日ヲ以テセラレタシト又別ニ同年七月十日附ヲ以テ多氣郡齋宮村森島傳治郎外一百十六名連署シテ內閣總理大臣ニ『參宮鐵道布設中止之儀ニ付請願』ヲ提出シタリ其略ニ曰參宮鐵道ハ本縣南方ニ僻在シ軍備ノ用アルニ非ズ物産運輸ノ要アルニアラズ唯參宮旅客ノ便ト一小部人民交通ノ益アルニ過キザルヘシ抑南勢地方ノ繁盛ハ參宮旅客ノ休憩宿泊ニ依テ維持セラル故ニ今鐵道ノ敷設アルニ方リテハ行旅跡ヲ絶チ人民業ヲ失フ

參宮鐵道中
止ノ請願

ヘシ、要スルニ該鐵道ノ如キハ國家ノ要具ニ非ズシテ浮華ノ裝飾物タルニ過キズ、其之ヲ敷設スルハ十年ヲ遅クスルモ可ナリ、二十年ノ後ヲ期スルモ不可ナシ、希クハ該鐵道ノ敷設ヲ中止セラレンコトヲト、以上二通ノ請願ニ對シ鐵道局長官ハ八月十六日意見ヲ上申シテ曰、此ノ如キ苦情ハ鐵道到ル所ニ必ス之レアリ、皆自ラ道理ニ屈シテ言ハザルノミ、且ツ願面沿道人民悉ク活路ヲ失フ如ク稱スト雖數郡ニ互ル人口ハ幾萬ヲ算スヘク僅ニ六百餘名ノ少數者カ唱フルトコロヲ以テ沿道全體ノ景狀トハ看倣シ難カラシ、而シテ此請願ノ舉タルヤ別ニ事情目的ノ存スルアリテ實際ハ必スシモ請願者ノ謂フ所ノ如クナラズト傳聞スルモ民情ヲ考察スルハ別ニ其當局者アルヘシト、而シテ内務省ハ別ニ調査ヲ遂ケタルニ自ラ爲ニスルモノアリテ沿道人民ヲ教唆シタル結果ナルコトヲ認メタレハ政府ハ斷然是等ノ請願ヲ卻ケ八月十八日ヲ以テ參宮鐵道會社創立發起人ニ對シ津小俣間ノ免許狀ヲ下付シタリ

關西鐵道線
へ接續

明治二十五年十一月關西鐵道線へ連絡ノ爲津市大字阿漕町ヨリ同市下部田ニ至ル二哩四十六鎮延長ヲ認可セラレタリ、是レ免許狀下付ノ際津ニ於ケル關西鐵道線トノ連絡ニ關シテハ兩社並地方ノ便利等調査協議ノ上更ニ願出ツヘシ

役員

トノ指令ニ基キ兩社協議シ十月十八日ヲ以テ之ヲ申請シタルニ由ルモノナリ、翌二十六年二月工事ヲ起シ十二月宮川津間開通シタリ
會社ノ役員トシテ明治二十三年十月伊集院兼常ヲ社長ニ、太田小三郎、井阪徳三郎、藤井市八、深井友郎、宇仁田宗馨ヲ常議員ニ、伊奈孫市、藤村六郎、左衛門、龜井林兵衛ヲ監查役ニ選舉シタリ、二十五年社長伊集院兼常辭シ七月太田小三郎社長ト爲リ尋テ今村清之助常議員ニ當選ス、監查役亦異動アリ、二十四年三月森重固之ニ當選シ伊奈孫市、龜井林兵衛退キ尋テ上野梧一之ニ當選セリ

第十三 川越鐵道

川越鐵道ノ
發起

川越鐵道ハ中央武藏ナル入間高麗比企諸郡ヨリ既成鐵道ニ連絡セントシテ起リタルモノニシテ日本鐵道會社ノ線ニ接續センニハ荒川ヲ渡ルヲ要スルヲ以テ寧ロ甲武鐵道會社ノ線ニ連絡スルノ工事容易ナルニ若カズトシ明治二十三年十二月二十三日發起人高麗郡柏原村増田忠順外三十八名ハ川越ヲ基點トシ入間川所澤ヲ經テ國分寺ニ至リ甲武鐵道會社ノ線ニ連絡センコトヲ願出テタリ、其距離十八哩半ニシテ資本金ヲ二十五萬五千圓(後三十萬圓トス)トシ二十四

免許狀下付
年四月假免狀ノ下付アリ、翌二十五年六月二十一日免許狀下付セラル、同年八月
米倉一平、雨宮敬次郎、向山小平次、増田忠順、西田和協ヲ委員ニ選舉シ、米倉一平ヲ
委員長トシ、岩田作兵衛、澤井辨之助ヲ検査役トシ、會社ヲ川越町ニ置キタリ、而シ
テ二十六年工事ニ著手シ、二十七年十二月國分寺久米川間開通スルニ至レリ

第十四 青梅鐵道

青梅鐵道ノ
由來

明治十六年ノ頃、岩田作兵衛、井關盛良等ハ、内藤新宿ヨリ羽村ニ至ル間ニ馬車鐵
道ヲ經營セントシ、調査スル所アリシカ、青梅地方ニ石灰石ノ產出アルヲ聞キ之
カ搬出ノ爲羽村ヨリ青梅ニ延長スルノ計畫ヲ立テタリシモ、地方有志者ト相謀
ルニ及ビ之ヲ八王子ニ延クヲ急務ナリトシ、青梅延長ヲ廢シタリ、(本章第四節第
一參照)該馬車鐵道ハ一轉シテ蒸氣動力ニ變シ之ヲ甲武鐵道ト稱シ、二十二年新
宿八王子間ヲ開業スルニ至リシカ、爾來青梅地方ニ利害關係ヲ有スル人士ハ該
地ト甲武鐵道線トノ連絡ヲ開カントシ、二十四年五月五日、横濱市平沼專藏外十
五名發起者ト爲リ、資本金十萬圓ヲ以テ、青梅町日向和田ヨリ甲武鐵道線立川ニ
至ル延長十三哩餘、軌間二呎六吋ノ狹軌鐵道ヲ願出テタリ、是ヨリ先發起人等ハ

鐵道廳長官
ノ意見

甲武鐵道會社ニ其支線トシテ敷設センコトヲ交渉シタリシカ、甲武鐵道會社ハ
新宿三崎町間市街線ノ計畫ニ忙シク爲ニ支線延長ノ餘裕ナク之カ交渉ニ應セ
ザリシカハ、有志者等ハ已ムナク別ニ一會社ヲ起スニ決シ、地形上他ニ延長接續
スヘキ見込ナケレハ、經濟ヲ主トシテ狹軌ヲ採用セリ、之ニ關シ鐵道廳長官ノ意
見ハ狹軌ハ現今ニ於テ運輸上ニ支障ヲ感セザルモ、若シ將來他ノ地方ニ延線連
絡スルカ又ハ其他ノ必要アリテ普通ノ鐵道ニ改築セザルヘカラズト認ムル場
合ニ至ラハ會社自ラ之ヲ改築スルカ又ハ他ノ普通軌道ヲ竝行敷設セントスル
モノアルモ之ト支吾スルコトヲ得ザルヘシトノ條件ヲ付シテ許可セントスル
ニ在リシモ、品川内務大臣ノ意見ハ之ニ反シテ狹軌ヲ排拒セントセリ、即チ明治
二十四年七月二十五日附請議書ニ曰、右ハ縱令他ニ延線接續ノ見込ナシト雖、現
ニ立川ニ於テ甲武鐵道ニ連絡スルノ計畫ナルヲ以テ狹軌鐵道ナルニ於テハ荷
物積換ノ不便アリ且他日必要アリテ普通鐵道ニ改築セシムルニ方リ、經濟上尤
モ得策ニアラスト認ムルニ依リ、本願ハ之ヲ拒却セントス、然ルニ閣議ニ於テ
ハ狹軌鐵道ノ敷設タル其地勢ノ他ニ延長又ハ連絡スヘキ見込ノ有無ト運搬品
ノ性質トニ依リ許否ヲ判定スヘキモノナレハ鐵道廳長官ノ意見ノ如ク條件ヲ

内務大臣請
議

附シテ許可スヘシト爲シ九月十六日「軌道幅員ハ將來政府ニ於テ必要ト認定スル場合ニ於テハ規定ノ幅員三呎六吋ニ改築スルコトヲ阻拒スルヲ得ザル儀ト心得可シ」ノ但書ヲ添ヘテ假免狀ヲ下付セラレ翌二十五年六月二十一日免許狀ヲ下付セラレタリ、而シテ二十七年ニ至リ工事ヲ起シ十一月立川青梅間開通セリ

役員

明治二十五年七月指田茂十郎ヲ委員長トシ小澤太平(三十一年四月芳重ト改ム)平岡久左衛門(三十四年十二月寶興ト改ム)紅林徳五郎、田村半十郎ヲ委員トシ石川彌八郎、岩田作兵衛ヲ検査役トセリ、同年十月指田茂十郎辭シ乃チ補決選舉ヲ行ヒ三浦泰輔ヲ委員長トス、同月委員長ヲ専務取締役、委員ヲ取締役、検査役ヲ監査役ト改稱シタリ、會社ノ位置ハ青梅町トス

第十五 釧路鐵道

釧路鐵道ノ由來

明治二十年栃木縣宇都宮幸町安田善之助ハ釧路國川上郡熊牛村字標茶ヨリ跡佐登硫黃山ニ至ル約二十七哩間ニ硫黃運搬ノ爲専用鐵道ヲ敷設セシカ爾來附近住民漸ク増加シ貨客ノ來往歲ト共ニ發達セシカハ東京ノ同族安田善次郎外

五名ハ之ヲ買收シテ釧路鐵道會社ヲ創立シ一般公衆ノ運搬ニ充テントシ二十四年十一月之ヲ申請シ翌二十五年六月二十一日免許ヲ得、八月本社ヲ標茶ニ出張所ヲ東京ニ設ケ杉山裁吉ヲ社長トシ九月一日ヲ以テ標茶跡佐登間二十六哩六十七鎖ヲ開業シタリ

營業狀態

會社ノ資本金ハ二十萬圓ニシテ全額拂込ヲ了シ建設費ハ十六萬九千九百九十六圓ヲ要シ機關車二輛、客車三輛、貨車十九輛ヲ有シ二十五年九月ヨリ十二月ニ至ル間ニ旅客一千二百八十四人、貨物九千七百三十三噸ヲ輸送シタリ、其營業收入ハ四千四百七十五圓ニシテ營業費ハ四千五百五圓ナリトス

第十六 攝津鐵道

攝津鐵道ノ由來

兵庫縣川邊郡伊丹町小西壯二郎外十三名發起者ト爲リ一般運輸交通ノ目的ヲ以テ川邊馬車鐵道會社ヲ創立シ同郡尼ヶ崎ヨリ伊丹ヲ經テ川西村ニ至リ又伊丹ヨリ分岐シ有馬郡三田ニ至ル延長約二十四哩ノ間ニ軌間二尺三寸ノ馬車鐵道ヲ敷設セントシ明治二十一年十一月特許ヲ受ケ二十三年十月軌間ヲ三呎六吋ニ變更スルノ認可ヲ受ケ會社ノ位置ヲ伊丹町ニ定メ伊達尊親ヲ社長トシ二

十四年七月尼ヶ崎長洲間、九月長洲伊丹間ノ營業ヲ開キタリシカ爾來逐日客貨幅轆シ馬力ニテハ一般ノ需用ニ應シ難キノミナラズ營業費徒ニ多クシテ收支關係良好ナラザルカ故ニ從來ノ計畫ヲ一變シ蒸氣動力ヲ以テ運轉スル軌間二呎六吋ノ輕便鐵道ト爲シ其線路ハ尼ヶ崎ヨリ伊丹ヲ經テ池田ニ至リ又伊丹ヨリ分岐シテ生瀬ニ至ルモノトシ攝津鐵道ノ名稱ヲ以テ二十五年六月私設鐵道條例ニ據リ尼ヶ崎池田間及伊丹生瀬間十四哩三十四鎮ノ線ヲ願出テタルニ政府ハ之ヲ鐵道會議ニ諮詢シ十二月二十八日將來必要ト認ムル場合ニハ軌間ヲ三呎六吋ニ改築スルコトヲ阻拒スルヲ得ズトノ條件ヲ以テ免許狀ヲ下付シタリ、翌二十六年尼ヶ崎伊丹間ヲ改築シ伊丹池田間新線ヲ敷設シ十二月尼ヶ崎池田間開通セリ

免許狀下付