

## 第五章 私設鐵道ノ創始

### 第一節 鐵道私設ノ計畫

#### 第一 高島嘉右衛門ト華族組合

高島嘉右衛門ノ建築

明治二年横濱入船町高島嘉右衛門ハ皇國ニ於テ鐵道ナカルヘカラズトシ之カ建築ノ策ヲ建テ大隈、伊藤兩輔ニ説ク所アリシモ省セラレズ、然ルニ偶、英國人「ネルソン、レ」來朝シタリシカハ嘉右衛門ハ之ト會見ヲ遂ケ彼ノ提供スル資金ヲ以テ東京横濱間鐵道ヲ建築セシコトヲ兩輔ニ慫慂シタリシカ「レ」ハ別ニ英國公使ノ紹介ヲ以テ兩輔ニ會シ協定、第二章第一節第二參照シタリシカハ嘉右衛門ハ之カ仲介者タルノ機會ヲ得ザリキ、翌三年東京横濱間鐵道建築ニ際シ嘉右衛門ハ自ラ横濱神奈川間ノ海面ヲ埋築シ又別ニ横濱ニ於テ瓦斯燈事業ヲ起シ市學校ヲ造營スル等専ラ公共ノ爲盡瘁スル所アリシカ四年秋及五年春相踵テ建白書ヲ工部省ニ提出シ東京青森間ニ鐵道ヲ建築シ之カ資金ヲ得ルノ手段トシテ手形ヲ發行スルノ策ヲ獻シタリ、題シテ「陸奥青森マテ鐵道築造ノ議」ト云ヒ

『蒸氣車手形ノ法』ト謂フ、五年三月別ニ『鐵道建議』ヲ提出シ五月『東京ヨリ青森マテ鐵道建言書』ヲ以テ前ニ提出シタル『陸奥青森マテ鐵道築造ノ議』ヲ一層明白ニ解説シタリ、而シテ七月ニ至リ更ニ『東京府内周廻ノ鐵車路』ヲ建築センコトヲ東京府ニ請願シ皇城外濠ノ水ヲ去リ其高低ヲ平準シ之ニ鐵道ヲ敷設シ内外ノ通衢ハ從來ノ如ク橋梁ヲ架シ別ニ一水路ヲ設ケ内濠ノ水ヲ鐵路外ニ疏通セハ其水利ヲ妨ケズシテ大ニ交通ノ便ヲ得ヘシト謂ヘリ

東京青森間  
鐵道建言書

高島嘉右衛門カ明治五年五月ヲ以テ提出セシ『東京ヨリ青森マテ鐵道建言書』ト題スル意見ニハ具體的の方案ヲ示シタリ、即チ東京青森間ニ鐵道ヲ建築シ運輸ノ業ヲ營ムノ目的ヲ以テ各舊藩知事ノ蓄財ヲ十箇年間政府ニ借上ケ政府ハ之ニ年七分ノ利子ヲ附シ元利合金ヲ以テ鐵道ヲ建築シ其益金ヲ以テ出金高ニ應シ配當スルモノトス、然レトモ若シ此方法ニシテ許サレザルトキハ一哩平均五萬兩ヲ以テ嘉右衛門一己ニ建築請負ヲ命セラルヘシ、其運輸開始後益金一割ナルトキハ三分ヲ政府ノ所得トシ七分ナルトキハ之ヲ金利ニ充テ五分ナルトキハ二分ヲ政府ヨリ補給シ營業九十九箇年ニシテ鐵道ハ凡テ政府ノ有ニ歸スヘシト謂フニ在リ、今其建言書ヲ左ニ録スヘシ

東京ヨリ青森マテ鐵道建言書

東京ヨリ陸奥青森迄鐵車道御施行ノ趣諸般御創業ノ首メニ當リ莫大ノ費用ニテ實ニ容易ナラサル御大業ト云ヘトモ是ノ事業ニ於テハ亦他ニ換フ可ラサル一大緊要ノ急務ナリ如何トナレハ方今已ニ北邊ノ御開拓ニ臨ミ許多ノ御費用ヲ懸ケサセラレ候モ蓋シ恐ラクハ御遠慮在セラレ候儀是衆ノ知ル所若シ今ニシテ壹歩ヲ後ル、トキハ實ニ挽回シ易カラス亦衆ノ恐ル、所ナリ且ツ御開拓ノ進歩ニ於ケルモ其中間ノ往來ヲ開キ以テ行旅ノ便ヲ得セシメサレハ其費用著實スルコト能ハス私曾テ右鐵道ノ事業ニ就テ建議スル費用ノ儀ハ舊知事蓄財ノ内ヲ擧ケ十ケ年ノ間年七分ノ利足ニテ之ヲ政府ニ借リ其利足ノ合金ヲ以テ政府ノ出金ト認メ以テ是ノ鐵路ヲ建築シ成業ノ後其利金ヨリ出金ノ高ニ配當シテ其元金ノ皆濟マデハ即チ政府ト舊知事トノ會社ヲ以テ出來スル仕法ナリ今舊知事ヲシテ蓄財ノ内ヲ擧ケシムルニハ其法苛刻ニ似テ實ハ其方嚮ヲ錯マラシメサルノ御仁惠トイフヘク若シ然ラズンハ一哩程坦險平准金五萬兩ノ積リヲ以テ私エ請負ニ仰付ラレ其成業運轉ノ後ニ於テ諸費ヲ除キ其利益一割ニ當ルトキハ其三分ヲ政府ノ益トナシ其利益

七分ノトキハ其金利ニ充テ出入ナク若シ又五分ニ當ルトキハ政府ヨリ其不足ノ二分ヲ給シ此會社エ加入出金スルモノハ七分ノ金利ヲ取ルコト九十九年ニテ終リ百年ノ後コノ鐵車道全ク政府ノ所有トナルノ法ナリ夫レ人民ノ融通ハ實ニ開化富強ノ基ヒニシテ今ノ時ニ於テ融通ノ道ヲ開カスンハ北海道ノ地方ハ勿論内地ト云ヘテ廣原平野何時カ能ク有益ノ地トナラン亦唯土地ヲシテ棄擲スル而已ニ非ス衆庶ヲシテ空シク負困不測ノ害ヲ被ムラシムルニ至ラン豈恐ル可キニ非スヤ右鐵車道ノ儀孰レニモ拜命ノ上ハ至急分間ニ取掛リ必ラス時日ヲ期シテ成功ヲ爲ス可ク所謂一日ノ因循ハ國家百歲ノ不益方今開化ノ速ナル實ニ驚ク可ク實ニ貴フ可キ際ニ於テ獨リ此ノ事業ニ而已其機會ヲ錯マルヲアラハ豈遺憾ナラズヤ豈遺憾ナラズヤ伏而以テ御諒察ヲ乞フ頓首謹白

明治五申年五月

橫濱入舟町

高島嘉右衛門

工部御省御中

建言書却下

工部省ハ之ニ關シ明治五年五月二十九日ヲ以テ神奈川縣ニ移牒シ「舊藩知事蕃

財金借上等ノ義ハ當省ニ於テ詮議難及ニ付其筋ヘ可申且鐵道建築ノ義ハ見込ノ次第有之ニ付入費一里五萬兩ノ割ヲ以テ請負等ノ義ハ當時難聞届」ノ趣ヲ以テ願書ヲ却下セシメタリシカ高島嘉右衛門ハ深ク之ヲ遺憾トシ更ニ岩倉右大臣ニ進言シ尋テ松平春嶽伊達宗城ノ二人ニ説ク所アリ二人爲ニ華族間ニ勸説シタリシカ時恰モ英國ニ在リシ蜂須賀茂詔亦書ヲ寄セテ鐵道ノ必要ヲ説キ同族蹶起ヲ促カス所アリ遂ニ六年三月華族有志者ハ鐵道會社設立ヲ太政官ニ請願スルニ至レリ

蜂須賀茂詔  
ノ建言書

是ヨリ先明治四年岩倉全權大使ノ英國ニ至ルヤ偶、蜂須賀茂詔鍋島直大ノ二人ト相會ス、大使二人ニ告クルニ我國鐵道ヲ興スノ急務ナルコトヲ以テシ其資金ハ宜シク華族ノ結合ニ待ツヘキヲ説キタリ、二人其意ヲ領シ書ヲ同族ニ寄セテ勸誘スル所アリ、五年十月蜂須賀茂詔ハ更ニ左ノ書ヲ政府ニ提出シタリ

敬白 臣等無能徒ラニ

陛下ノ鴻恩ニ浴シ家祖ノ餘業ニ藉リ以テ猥ニ封祿ノ富ヲ忝フシ列ヲ四民ノ上ニ專ラニス 臣等豈其獨リ能ク之ニ報効スル所ノ者ヲ思ハサルヘケンヤ苟モ徒ラニ是ノ恩ニ浴シ是ノ富ヲ有シ飽暖遊逸一モ報効スル所ナクンハ則

陛下ノ仁能ク恕シテ之ヲ問ハサルモ其レ何ヲ以テ臣等ノ家祖ニ應シ其レ何ヲ以テ天下蒼生ニ對センヤ是故ニ臣日夜焦心苦慮以テ上

陛下鴻恩ノ萬分ニ報シ下天下蒼生ノ衆ニ利シ以テ家祖ノ餘聲ヲ辱シメサルモノヲ謀ラントシ而シテ頃口竊ニ見ル所アリ以テ左ニ陳シ特ニ

陛下ノ聖裁ヲ仰カントス夫レ宇宙文明ノ運ニ方リ

陛下神聖英武天下ノ賢ヲ網羅シ四海ノ才ヲ登庸シ諸官悉ク理リ百弊俱ニ舉ル臣等夫レ何ヲ以テ能ク其萬分ヲ議センヤ然リト雖モ臣等華士族ノ如キ封建積習ノ未タ除カサル者ニシテ而カモ天下財ヲ耗スルノ尤ナル者ナリ是必將ニ政府諸官其措置ヲ議シ以テ速ニ其消盡ノ驗ヲ舉ケスンハアルヘカラサル者トス然ルニ今日ノ勢一旦之ヲ廢シテ給セサレハ則蒼生其產ヲ失シ以テ窮途ニ狼狽セントスル者各縣各地ニ普ネカラントス是亦慮カラスンハアル可カラサル者ナリ然リト雖モ是則政府百官ノ事耳臣何ソ敢テ多言センヤ唯臣等今日ノ務ハ自ラ理産ノ道ヲ辨シ而シテ以テ政府一大冗費ヲ消盡シ得ルノ効ヲ助ルニ在ルノミ臣是ニ於テ自ラ其理産ノ道ヲ辨スル所以ノ方法ヲ盡シ以テ復タ天下蒼生ノ洪福ヲ致スノ一端ヲ裨補セントス臣頃口歐洲ノ實況

ヲ歴見シ以テ各國隆盛ノ由ヲ觀ルニ蓋シ鐵道ノ利以テ其富強ヲ致ス亦大ナリト謂フヘシ今ヤ

皇國商賈行旅運輸消息ヲ便ニシ富強ノ礎ヲ建テントスル鐵道蒸汽車ノ設最其急タル固ヨリ論ヲ俟タスシテ之ヲ知ル然ルニ鐵路蒸汽車ノ設固ヨリ其費ス所巨萬而シテ其功始メテ舉ル臣竊ニ惟フニ今日政府ノ歲入猶未大ナラス而シテ其費ス所百端多カラサルヲ得ス加之巨萬ノ費徒ラニ政府ノ力ヲ以テ鐵道蒸汽車ノ役ニ從事セントス豈夫レ容易ナランヤ是故ニ臣謂フ願クハ臣等華族有志ノ者之ヲ率先シ以テ廣ク士族等ノ有力者ニ募リ其家祿家財等ノ餘ス所ヲ合シ以テ一團ノ會社ヲ結ヒ而シテ其會社ノ力ヲ以テ或ハ東京ヨリ奥州青森ニ至リ或ハ東京ヨリ越後新潟ニ至ル等ノ地ニ鐵路蒸汽車ヲ設ケ以テ上

陛下文明ノ治政府巨萬ノ効ヲ裨補シ下天下蒼生洪福ノ基ヲ開キ而シテ臣等亦自ラ其理産ノ道ヲ辨スルヲ得ントス然シテ十數年成功ノ後果シテ其會社ノ利ヲ以テ臣等生産ノ財本ヲ生シ得ルニ至リ華士族等ノ祿舉テ之ヲ政府ニ還納セハ則政府亦一大冗費ヲ省キ以テ有用ノ費ニ供スルヲ得ントス誠ニ如

此ンハ 臣等又遊逸暖飽ノ譏ヲ免カレ勞衣力食ノ道ヲ得從テ家祖ニ報セント  
ス豈亦 臣等ノ至幸ナラヌヤ臣幸ニ許可ヲ得ハ即チ同志ヲ募リ以テ一社ヲ結  
立シ即チ臣カ家祿家財等ヲ以テ社ニ投セントス臣海外ニ在リト雖モ其人ヲ  
得テ此舉ニ從事セシメン仰キ願クハ 聖明臣カ迂言ヲ棄テス速ニ允許アラ  
ンコトヲ

明治五年十月

蜂須賀 茂 詔

徳川慶勝外  
九名ノ請願  
書

明治六年三月二十三日徳川慶勝外九名ハ蜂須賀茂詔建言ノ趣旨ヲ承ケ左ノ書  
面ヲ以テ政府ニ請願シタリ

臣等 叨リニ海岳ノ 朝恩ヲ辱シ而シテ空手徒食毫モ國家ニ報スル所无シ實  
ニ恐悚ノ至ニ不堪窃ニ惟ルニ歐米諸洲今日文明強大ノ隆盛ヲ致ス所以ハ皆  
合心協力結社自國ノ大業ヲ興セリ 臣等モ亦之ニ倣ヒ曩ニ英國龍動留學蜂須  
賀茂詔及至願候鐵道汽車ノ儀相談申越候通共同會議シ會社ヲ結立シ鐵路汽  
車ヲ興ス事ヲ希望ス仰願クハ 臣等ノ素志ヲ遂シメ前件興立ノ儀御允許ヲ蒙  
リ候ハ、臣等隨テ廣ク同志ヲ募リ共ニ此舉ニ從事セシメ  
皇國隆盛ノ萬分ヲ裨補セン事ヲ奉懇願候也誠恐誠恐謹言

明治六年三月二十三日

徳	川	慶	勝
松	平	慶	永
伊	達	宗	城
池	田	慶	徳
毛	利	元	徳
池	田	茂	政
龜	井	茲	監
山	内	豐	範
細	川	護	久
池	田	章	政

高島嘉右衛  
門ノ鐵道建  
築意見

以上二通ノ書面ハ政府ニ提出セラレシママ久シク省セラレザリシヲ以テ蜂須  
賀茂詔ハ小室信夫ヲ代理トシテ英國ヨリ歸朝セシメ政府及華族等ニ説ク所ア  
リ、而シテ高島嘉右衛門亦華族間ニ勸説シ明治七年七月一篇ノ意見書ヲ提示シ  
タリ、之ニ據ルニ東京青森間ヲ四百五十七哩トシ其建築費ヲ一哩五萬圓ノ平均  
ヲ以テ二千二百八十五萬圓トシ之ヲ十箇年ニ分割シテ逐年工ヲ進ム、而シテ華

族總祿高現石九十六萬石ノ四割即チ三十八萬四千石ヲ每年出資スルモノトシ  
二斗ヲ一圓トスレハ一百九十二萬圓ヲ得之ニ政府ヨリ給スル七分ノ利ヲ合セ  
十年ニ至レハ優ニ建築費ヲ償フニ足ルモノトセリ其書ノ一部ニ曰

目今天下無事特リ 朝廷ノ畫策スル所富國饒民ノ術ノミ夫レ本朝ノ地勢タ  
ル東西相距ル僅ニ六百里ニ過キス而シテ風殊ニ俗異ナリ言語相通セサル事  
殆ト外國人ニ接スル如ク故ニ人口餘リアリテ物産已ニ多シト雖モ而モ國ノ  
富ヲ致サ、ルモノ海陸運輸ノ便未タ全ク開ケス人口ノ粗密未タ平均セス地  
ニ不毛荒蕪多ケレハナリ噫此民ヲシテ富民ニ此國ヲシテ富國タラシメント  
スル其レ何ヲ以テ先ニセン愚カ淺見薄識ヲ以テ考慮スルニ特リ東京ヨリ奧  
州青森ニ至ルノ鐵道ヲ築クヲ先トス故ニ愚會テ之ヲ工部省ニ建言スルコト  
三回中略是時ニ方テ諸公ノ力ヲ以テ爲ス所ナクンハ峰須賀公ノ遠ク歐州實  
地上ニ研究スル處ノ畫策モ畫餅ニ屬スルノミナラス今日 朝廷優渥ノ  
聖慮ニ答フル何ヲ以テ其實倣ヲ建玉フヤ天下士民ノ標準タル華族ノ高位ニ  
居テ力食自營ノ道ヲ立テスンハ素餐ノ責ヲ脱シ士民ヲ開化セシムルノ期ナ  
カラシ故ニ今奮然志ヲ立テ諸公へ賜フトコロノ恩祿十分ノ四ヲ割キ以テ此

資ニ致シ一ノ鐵道會社ヲ結ヒ協力同心以テ此工ヲ起シ以テ此往來ヲ開クハ  
上朝廷ニ致シ下人民ニ答フル義務中ノ最先ナルモノトス其之ヲ爲ス一箇ノ  
力以テ之ヲ爲サント欲セハ又難キニ似タリト雖モ而モ華族ノ衆キ之ヲ合ス  
レハ易々タルノミ愚管テ小野鐵道權頭實地上ヲ測算スルモノヲ見ルニ全程  
四百五十七哩建築ノ費一哩程金五萬圓之ヲ全程ニ積算スルニ二千二百八十  
五萬圓期ヲ十年ニ定メ每期百九十二萬圓ヲ要シ十年ニシテ全道竣功始十里  
ヲ建築スレハ十里ノ便益ヲ得隨而開ケ終ニ北海道へ其脈絡ヲ通スルニ至ル  
如斯ナレハ開拓ノ成功ヲ修ムル神速ニシテ人民來往ノ便貨物運輸ノ利ノミ  
ナラス彼我ノ有無ヲ通シ沿道ニ陸ノ不毛ヲ開キ巨多植民ノ便ヲ興シ物産ヲ  
繁殖スル其利枚擧ニ遑アラサルナリ加之諸公永世ノ恒産立チ恩祿ヲ奉還ス  
ルモ資産餘アルニ至ラン是所謂確乎タル不動産ニシテ天下ノ士民是ヨリ利  
化スル多々此時ニ方リ素餐ノ責ヲ脱シ芳名ヲ竹帛ニ垂レ豈偉ナラスヤ若シ  
諸公ニシテ此工ヲ起サス數年ニシテ開化ノ度彌進ムニ方リ政府此鐵道ヲ築  
ク資ヲ外國ニ要ス必若干ノ利子ヲ拂ハサルヲ得ス  
諸公ノ此業ヲ起スニ方リ外國ヨリ金ヲ借リ或ハ華族ヨリ祿ヲ借リ上ルト看

做サハ政府ヨリ諸公へ對シ至當ノ利子ヲ賜與スル當然ノ理ニシテ是亦政府ノ義務ナリ華族惣祿高現石九十六萬石此四割三十八萬四千石之ヲ二斗相場ニシテ百九十二萬圓コレへ七朱ノ利ヲ加へテ逐年出額ノ減スル左ノ如シ

一 初年金百九拾貳萬圓	元 但シ利子七朱
此年政府取附ノ利子金拾參萬四千四百圓	前年ノ元利相加ル高
一 二年金參百九拾七萬四千四百圓	
利子金貳拾七萬八千貳百八圓	
一 三年金六百拾七萬貳千六百八圓	同 上
利子金四拾參萬貳千八拾參圓	
一 四年金八百五拾貳萬四千六百九拾壹圓	同 上
利子金五拾九萬六千七百貳拾八圓	
一 五年金壹千四百萬四千四百拾九圓	同 上
利子金七拾七萬貳千八百九拾九圓	
一 六年金壹千參百七拾參萬四千參百拾八圓	同 上
利子金九拾六萬千四百貳圓	

一 七年金壹千六百六拾壹萬五千七百貳拾圓	同 上
利子金百拾六萬參千百圓	
一 八年金壹千九百六拾九萬八千八百貳拾圓	同 上
利子金百參拾七萬八千九百拾七圓	
一 九年金貳千貳百九拾九萬七千七百參拾七圓	同 上
利子金百六拾萬九千八百四拾貳圓	
一 十年金貳千六百五拾貳萬七千五百七拾九圓	同 上
利子金百八拾五萬六千九百參拾圓	

概算如此其利額ノ大ナル出額ヲ補益スル知ルヘキナリ譬ハ一期一千圓ヲ出ス者十年ノ後元利相加ヘテ金一萬四千七百八十圓トナル一箇ノ株金タリ之ニ若干ノ利益配當ヲ得ル一大生計ナラスヤ

華族八家ノ鐵道資金負擔

明治七年九月十八日太政官ハ峰須賀茂韶ノ書面及德川慶勝外九名ノ書面ニ對シ『其方法委詳書載工部省へ可差出』ト指令セリ、是ニ於テ華族等ハ高島嘉右衛門ト會見シテ其意見ヲ聽キ更ニ協議ヲ遂ケ德川、松平、伊達、細川、兩池田、山内、龜井ノ八家ニテ出資金二百五十萬圓ヲ負擔シ東京青森間ノ内先ツ東京宇都宮間ヲ建

築スルモノトシ其建築ニ關シテハ高島嘉右衛門會計ニ關シテハ澁澤榮一之カ事務ニ當リ資本主總代ハ前島密ト定メ各幹旋スル所アラシメタリ然ルニ爾後事業ノ進行澁滯シ動モスレハ崩壞セントスルノ狀アリシヲ以テ伊達宗城池田章政ノ二人熱心之カ支持ニカメ翌八年ニ至リ建築區間ヲ東京福島間トシ其建築費ヲ七百五十萬圓ニ増加セシモ議再ヒ變シテ之ヲ東京宇都宮間ニ復シタリ此間澁澤前島等ハ諸般ノ調査ニ從事シ華族等ノ集會ヲ開クコト數回ニ及ヒ且ツ政府當局者ニ向ツテ内議スル所アリシモ之カ許否ニ關スル政府ノ態度未タ定ラズ時ニ井上馨ハ鐵道敷設ノ計畫ヲ拋擲シ既成鐵道ノ拂下ヲ請願スルノ時宜ニ適スルヲ忠告シ華族等爲ニ集會ヲ開クコト前後十二回ニ及ヒテ議遂ニ決シ茲ニ華族組合ハ東京橫濱間鐵道拂下ヲ政府ニ請フニ至レリ

## 第二 東京橫濱間鐵道拂下約條

華族組合ハ井上馨ノ忠告ニ因リ官設鐵道ノ拂下ヲ請願スルニ決シ明治八年澁澤榮一ニ託シテ拂下ニ關スル條件ヲ起案セシメタリ而シテ同年五月澁澤榮一ハ之ヲ起案シ東京橫濱間鐵道及附屬器械竝家屋一切ノ實費概算ヲ二百五十萬

鐵道拂下條  
件

拂下願書

圓トシ外ニ複線鐵橋等ノ費用ヲ五十萬圓ト見積リ合計金三百萬圓ヲ拂下價格ト定メ七箇年賦ヲ以テ毎年二回政府ニ上納シ毎回ノ上納高ヲ金二十一萬四千圓(最終期ハ二十一萬八千圓)トシ此金額ニ對シ華族各家毎年ノ家祿ノ一部ヲ抵當トシ以テ異變ヲ防クノ用ニ供シ七箇年間ハ上納高ニ對シ年七分ノ利ヲ政府ヨリ下付スルモノトセリ斯クシテ華族組合二十七名ハ盟約書ヲ作り各自ノ分擔資金ヲ決定シ合計金三百一萬六千六百五十二圓ヲ出資スルコトヲ約シ六月十九日附ヲ以テ拂下願書ヲ提出シタリ

鐵道建築ノ工世道ノ隆盛ヲ裨補シ邦國ノ益民人ノ利因テ以テ増殖スルハ更ニ喋々ノ辯ヲ要セス曩ニ臣等協同戮力此業ヲ創起シ聊以テ隆渥ノ恩ニ報酬シ旁ヲ自家ノ經營ニ充ンコトヲ謀リ去ル明治六年三月二十三日ヲ以テ鐵軌建築ノコトヲ奉願候處同年九月十八日御附箋相成其規則方法取調尙上申スヘキトノ御指令ニ付爾來同志ノ同族中屢相會同シテ其方法ヲ審議イタシ且其事務ニ練達スル人士ニモ相諮リ百方苦心致候得共到底臣等ノ不能微力ヲ以テ此洪業ヲ創起スルモ其結果ノ功ヲ見ル能ハサルコト、覺悟仕候ニ付右新築ノ事業ハ只官行ヲ奉翹足候外無之然リト云トモ臣等ノ起念ニ於テモ



亦以テ空ニ附スルニ忍ヒサルニ付更ニ相商量シテ現ニ官ニ於テ成功シタル東京横濱間ノ鐵道及附屬家屋諸器械共御拂下相願其代金ハ年賦ニテ上納ヲ御許允被下度候然ル時ハ臣等ノ宿志モ其萬一ヲ達シ候ニ付今日ヨリ結社シテ其約束ヲ設立シ追テ年賦金上納濟ノ後ハ百事成規ニ遵ヒ其實業ニ從事仕度奉存候間仰願クハ微衷御汲量ノ上願意御許允被下度候且右御許允可相成譯ニ候ハ、年賦金上納都合及其利息其他皆濟後鐵道交附ノ順序迄卑考取調可申上ニ付右拂下可相成價位竝此鐵道御開業後通常ノ經費收入利益等ノ計算書御下示有之度此段奉願候也

久	松	定	謨
毛	利	元	忠
從五位	池	田	輝
從五位	池	田	德
從五位	毛	利	元
從五位	井	伊	直
從四位	大	村	純
			熙

從四位	池	田	章	政
從四位	榊	原	政	敬
從四位	前	田	利	嗣
從四位	山	內	豐	範
從四位	松	平	賴	聰
從四位	井	伊	直	憲
從四位	久	松	勝	成
從四位	伊	達	宗	德
正四位	松	平	茂	昭
從三位	龜	井	茲	監
從三位	池	田	茂	政
從三位	毛	利	元	德
從三位	德	川	義	宣
正三位	德	川	茂	承
從二位	池	田	慶	德

明治八年六月十九日

- 從二位 伊 達 宗 城
- 從二位 蜂 須 賀 茂 詔
- 正二位 松 平 慶 永 夫
- 從一位 德 川 慶 勝
- 從一位 九 條 道 孝

太政大臣 三條 實美 殿

伊藤工部卿ノ意見

該願書ニ對スル伊藤工部卿ノ意見ニ曰、東京橫濱間鐵道ノ創業以來明治八年六月マテノ費額ニ複線工事殘、六郷川鐵橋其他工事中ノ費額ヲ合スレハ金三百一萬四千四百五十四圓三十八錢一厘九毛ト爲ル、故ニ之ヲ金三百萬圓ニテ拂下ケ六箇年賦ヲ以テ上納スルモノトシ一箇年六朱ノ利ヲ下付セラルヘシト、蓋シ東京橫濱間鐵道ハ曩ニ英國ニ於テ九分利公債募集ノ際明治六年以降十箇年間其益金ヲ擔保ニ供シタルモノナルモ明治十五年ヲ以テ期間滿了シ本請願ノ如ク六箇年ノ後ニ鐵道全部ヲ引渡スモノトスレハ敢テ之ニ抵觸スルコト無シ、依テ政府ハ工部卿ノ意見ヲ容レ六箇年賦ヲ條件トシテ六分ノ利子ヲ下付スルニ決シ八年十月十二日東京府知事ヲ經テ請願人等ニ拂下許可ヲ通達シタリ、然ル

鐵道拂下許可

ニ請願人等ハ年限短縮ト利子ノ低下ヲ苦痛ナリトシ更ニ十月三十一日附ヲ以テ前願ノ如ク七箇年賦七分利ニ變更アランコトヲ請ヒ若シ聽カレズンハ年限又ハ利子ノ内執レカ之ヲ容レラレタシト謂ヘリ、是ニ於テ政府ハ詮議ノ後十二月七日附ヲ以テ利子ハ「年六朱ニ据置年限ノ儀ハ願ノ通り七箇年賦ニ聞届」ノ指合ヲ與ヘタリ

拂下約條

明治九年三月鐵道拂下約束條款ノ草案成リシモ政府間ニ議論アリテ之カ決定遷延シ七月ニ至リ左ノ約條十四箇條成リ工部、大藏兩卿ハ八月五日ヲ以テ双方協議ノ上請願人ト結約シタルコトヲ太政大臣ニ届出テタリ、是ヨリ先請願人中ニ異動アリ、即チ德川茂承ハ組合ヨリ脱退シ德川義宣ハ薨去シ新ニ從四位前田利同之ニ加入シタリ

第一條 東京橫濱間ニ互ル鐵道竝土地及ヒ所屬ノ諸館屋諸器械ヲ併セテ政府ヨリ華族二十六名ノ組合ニ讓渡スヲテ約ス而シテ其代價ハ三百拾萬圓ノ金額ニシテ内三百萬圓ハ七ヶ年賦ニ上納スヘク且此年賦金ハ皆納濟ノ年マテ年々増加セシ總額ニ對シ政府ヨリ年六朱ノ利息ヲ下付シ殘リ拾萬圓ハ特別ニ右七ヶ年後無利息十ヶ年賦ニ上納スヘキヲ允准セリ然ル上ハ向後此鐵道ニ於テ政府ヨリ別ニ代價ノ増額ヲ此組合ニ徵求スルコトナカルヘシ

第二條 華族二十六名ヨリ上納スル金額ノ割合ハ別紙ニ記シ之ヲ此約條ニ附セリ(別紙略)

第三條 右三百萬圓ハ明治九年七月ヨリ七ヶ年賦明治十六年一月ヲ限リ毎年兩季即チ一月五日七月五日ヲ以テ毎時金貳拾壹萬四千圓最終ノ季ハ金貳拾壹萬八千圓ヲ右組合ヨリ大藏省ヘ上納スヘシ

但明治九年七月分ハ來ル八月五日ヲ期シ上納スヘシ

第四條 右年賦上納金ニ對スル所ノ年六朱ノ利子ハ每季ノ上納金ニ割合ヒ其上納ノ月ヨリ六ヶ月分ヲ計算シ毎年兩度ツ、即チ六月十二月ノ末ニ於テ政府ヨリ組合ニ附與スヘシ

但第一季明治九年十二月ニ於テハ同年八月上納セシ金額ニ對スル所ノ利子ニ係リ同十年六月ニ於テハ第一季明治九年八月第二季同十年一月上納ノ金額ニ係リ同十二月ニ於テハ第一第二季上納ノ金額ニ係ル以下皆之ニ倣フ而シテ十五年十二月ニ於テハ第十三季ニ充ル所ノ金額ニ係ル所ノ利子ヲ下附スル者ナリ

第五條 代價ノ内三百萬圓上納皆濟ノ日即チ明治十六年一月以後東京橫濱間ノ鐵道及ヒ其附屬館屋器械地所之ニ附帶スル地券等一切ノモノヲ政府ヨリ組合ヘ引渡スヘシ

第六條 此鐵道ニ屬スル列車ロコンモチ上下客車荷物車ノ類 家屋ステーション納屋倉庫 地所其外一切ノ諸器械ハ年賦上納ノ年度中其毀損ニ從ヒ工部省ニ於テ適宜之ヲ修繕シ又ハ之ヲ新造スヘキヲ勿論ナレト所用之要具ハ年賦濟ノ期ニ臨ミ都テ損傷不具等ノヲナク之ヲ引渡

スヘシ

第七條 七ヶ年賦上納濟迄ハ組合ニ於テハ其金額ニ對スル所ノ定額ノ利子ヲ收受スルヲ以テ此鐵道會計上ノ損益ハ關係セサルヘシ然レト右年限中此鐵道ノ地勢ヲ變換シ又ハ此線路ニ接續シテ更ニ他ノ鐵道ヲ新築スル等ノヲアルキハ工部省ヨリ組合ニ照會スヘシ

第八條 此鐵道ヲ組合ニ讓受ケタル上ハ全ク組合ノ所有物トナシ永久其事業ヲ營ムヘキヲ得ヘシ就テハ是迄政府ヨリ頒布スル鐵道ノ諸布告規則類及ヒ向後頒布スヘキ命令ヲ遵奉スヘシ

第九條 此鐵道ニ屬スル軌道敷地及ヒ各駐車場ノ地所ハ特別ノ許可ヲ以テ其地稅ヲ獨除シ其他ノ地所ハ相當ノ地稅ヲ上納スヘシ

第十條 年賦金上納方並利子受取方ハ組合ヨリ第一國立銀行ニ委託シテ之ヲ取扱ハシムヘシ

第十一條 年賦上納金三百萬圓皆濟ノ上鐵道引渡シノ時ハ從前政府ニ於テ此鐵道ニ使役セラレシ内外ノ職員ハ當人ノ望ミニ任セ之ヲ讓與シ阻碍ナカラシムヘシ

第十二條 此組合ニ於テ年賦期限中若シ無餘儀事情ニ際會シ總高ノ金額ヲ皆納スルヲ能ハサル時ハ政府ニ於テ左ノ三條中ノ一ヲ選テ之ヲ處分スヘシ

- 一 既濟之金額ヲ以テ本鐵道一部ノ株券ト爲シ官私共有スルヲ得セシムル事
- 一 年限ヲ定メ利子ヲ附テ公債ト爲ス事

一 更ニ株主ヲ募リ此立會ヲ相續セシムル事  
 第十三條 此約束ヲ爲シタル後ハ組合ヨリ鐵道事務ニ付テ稟請ノヲアレハ都テ工部省  
 ニ上申スヘシ又鐵道ノ事況及其會計ノ情實ヲ預知スヘキ爲メ組合總理人ヲ以テ鐵  
 道寮ニ稟候スルヲ得ヘシ

第十四條 此組合ニ於テハ追テ定款申合セ規則ヲ設ケ諸般ノ事務取扱方順序ヲ定ムヘ  
 キニ付之ヲ工部省ニ稟告シ其承認ヲ得テ確定スヘシ

右約條ノ證トシテ茲ニ記名調印致候也

明治九年八月五日

大藏卿 大 隈 重 信  
 工部卿 伊 藤 博 文  
 九 條 道 孝

〔外二十五名略〕

拂下約條取  
 消請願

斯ノ如ク約條調印濟ト爲リシカハ第三條ニ據リ明治九年七月ニ上納スヘキ金  
 額ハ調印ノ日ニ納付シ第二回ノ分モ翌十年一月ニ納付シタリシカ七月ニ至リ  
 第三回ノ納付ヲ爲サントスルニ際シ端ナクモ一ノ故障ニ遭遇シタリ即チ金祿  
 公債證書發行條例ノ施行ト共ニ華族ノ家祿ハ凡テ公債ニ變シ之カ爲各家ノ收  
 入上ニ大ナル影響ヲ及ホシ延テ鐵道拂下ニ對スル上納金ノ負擔ニ困難ヲ感ス  
 ルニ至リタレハ組合中ノ一派ハ之カ拂下ヲ辭セントスルノ論ヲ立テタリ時ニ

澁澤榮一ハ此論ニ反對シ鐵道拂下繼續ノ方案ヲ立テ華族組合ノ爲力説屢次ニ  
 及ヒタリシモ華族等ノ大勢ハ拂下ヲ辭スルノ論ニ傾キ尙ホ一方ニハ岩倉具視  
 カ別ニ一般華族ノ祿券ヲ集合シ一大資本ヲ作リテ新ニ銀行ヲ設立シ之ヲ機關  
 トシテ東京青森間ノ鐵道ヲ敷設セントスルノ案ヲ以テ同族間ニ慫慂シ既ニ其  
 第一著手トシテ第十五國立銀行ヲ創立シタリシカハ鐵道拂下組合ノ華族等ハ  
 一面ニ該銀行創立ニ加入シナカラ他面ニハ第三回ノ上納金ヲ負擔スヘキ場合  
 ニ遭遇シタリ依テ該銀行ニ一時ノ上納金借用ヲ請ヒシモ斯ル姑息ノ方法ニテ  
 ハ將來ノ見込確實ナラズ加之當時公債價格下落シテ銀行ノ資本額ハ一百萬圓  
 以上ノ減少ヲ見タルヲ以テ引續キ貸付クルノ餘力ヲ有セザリシカハ是ニ於テ  
 華族組合ハ毎回斯ク覺束ナキ境遇ニ立タンヨリハ寧ロ斷然拂下ヲ辭スルニ若  
 カズトシ茲ニ組合解散ノ議ヲ決シ明治十年十二月十九日大藏工部兩卿ニ拂下  
 約條取消ヲ請願シテ曰鐵道年賦金ハ家祿ヲ以テ之レニ充ツヘキノ目的ハ祿券  
 御發行ノ爲メニ障ヘラレ後復タ其祿券ヲ運用シテ此年賦金ヲ皆納致スヘキ考  
 案ハ其集束保合同族銀行創立ノ爲メニ妨ケラレ而シテ今日ニ至リテハ其同族  
 一般ニテ此鐵道ヲ共有スヘキノ議モ猶行ハレ難キノミナラス空シク雲間ノ現

象ニ屬シ候間最早私共ニ於テモ餘資無之奈何トモ困難ノ態ニ陥リ申候就テハ萬々遺憾ノ至リニ候ヘ共此鐵道御拂下條款御取消ノ義奉願候外無之候」ト又併セテ既納金ノ拂戻ヲモ請願シタリシカ伊藤工部卿ハ「事情無據次第ニ相見候ニ付聞届候積」トノ意ヲ以テ之ヲ大藏省ニ照會セシニ大隈大藏卿ハ拂戻許可ニ贊同スルモ既納金六十四萬二千圓ヲ一時ニ還附シ難ケレハ大藏省ノ都合ニテ下付スヘシトノ條件ヲ以テ指令スヘシト謂ヒ翌十一年二月二日兩卿連署ヲ以テ太政大臣ニ伺出テ同月十八日「伺ノ趣特別ノ詮議ヲ以テ聞届候條金額渡方ノ儀ハ見込相立大藏省ヨリ可申出事」ノ指令アリ三月九日兩卿ハ之ヲ組合ニ達シ而シテ組合ハ同月十八日總會ヲ開キテ解散ヲ決シタリ

既納金ヲ一時ニ還附セザル理由

大藏省カ直ニ既納金ヲ返還セザリシ理由ハ當時西南戰役ノ後ヲ承ケ財政頗ル困難ナリシト尙ホ一方ニハ既ニ集合シタル資金ヲ分散センヨリハ之ヲ利用シ組合華族ヲシテ有益ノ新事業ヲ經營セシメント欲セシニ由レリ從テ政府ハ既納金還附ノ上ハ共同シテ一事業ヲ起スヘキコトヲ華族等ニ勸告シ華族等ハ之ニ應シ八月三十一日ニ至リ之カ還附ヲ受ケ乃チ澁澤榮一ノ提案ニ從ヒ該金ヲ海上保險會社ノ設立ニ充テタリ

### 第三 大阪堺間鐵道私設請願

大阪堺間鐵道發起

明治四年京都ニ關西鐵道會社創立セラレタリシカ其目的ハ政府ノ鐵道建築ニ對シ資金ヲ供給スルニ在リテ自ラ運輸ヲ營ムモノニアラズ其自ラ運輸ヲ營ムヲ目的トシタルモノハ實ニ五年十月二十九日大阪府鴻池善右衛門高木五兵衛和田久左衛門高木久三郎百武安兵衛吹田勘兵衛蘆田周三郎前田平次郎等ノ請願ニ係ル大阪堺間鐵道ヲ以テ嚆矢トス其請願條項トシテハ建築ハ確實ニシテ熟練ナル外國人ヲ選ミ請負法ヲ以テ契約スルコト鐵道線上ノ地所ハ公益ノ爲メ相當代價ヲ以テ買收スルニ故障ナキ様取極アリタキコト汽車運輸規則竝賃錢等ニ就テハ政府ノ規則又ハ差圖ニ從フコト等ニシテ即チ私設鐵道會社ノ濫觴トスヘキモノナリ翌六年一月九日大藏省ハ之ニ意見ヲ添ヘ上申シテ曰「人民鐵道ノ至便ヲ了得シ立會結社此業ヲ興サンコトヲ企望候儀ハ實ニ進歩ノ一端ニシテ往々此所望ヲ達セシメ漸ク必要ノ地ヨリシテ布置相成度儀ト存候」ト然レトモ該請願ハ結局許可ヲ經ルニ至ラズ越エテ七年ノ末ニ至リ大阪堺間鐵道建築ノ請願ハ高知堺兩縣ノ各有志者ヨリ提出セラレタリ

高知縣有志者請願

堺縣有志者請願

高知縣ノ請願者ハ同縣士族松井周助岡本健三郎林有造ノ三人ニシテ明治七年十一月ヲ以テ書面ヲ提出シタリ、其書ニ曰「鐵道御開業以來各所ニ御施設御座候趣拜承仕候ヘトモ枝道短線ニ至ルマテ毎所官府御著手ニ相成候儀ニモ無御座哉ト奉恐察候間此度私共協力ノ上大阪堺ノ間鐵路取設ケ汽車通行仕候様仕度」ト、該請願ハ高知縣ヲ經テ工部省ニ進達セラレタリ、又同年十二月泉州大塚三郎平河州澤田又七ハ之ト同一ノ線路ニ鐵道敷設ヲ請願セリ、其趣旨ハ前者ト同一ナルモ後者ハ「成功開業ヨリ五十年ノ滿期ニ至リ右鐵道上ニ於ケル器具家屋土地等悉皆獻納仕度」ト謂ヘル條件ヲ附シタルヲ異ニスルノミ、該請願書ハ堺縣ヲ經テ工部省ニ進達セラレタリシカ工部省ハ兩請願ニ對シ之ヲ如何ニ處理スヘキカノ案ヲ具ヘズシテ之ヲ太政官ニ進達シ單ニ「願意御聞届人民ヘ御許容相成候歟又ハ官築致可然哉兩様ノ内御沙汰有之度」ト添申シタリ、而シテ太政官ハ八年一月二十三日「堺縣ヘ建築可差許」ノ指令ヲ下セリ、斯クシテ許可ヲ得タル請願人等ハ堺大阪鐵道建築會社ノ名ヲ用キ資本金二十二萬圓ヲ舉クルノ目的ヲ以テ畫策スル所アリシカ遂ニ會社ノ成立ヲ見ルニ至ラズシテ止ミタリ

鐵道資金借上ニ關スル伺

#### 第四 鐵道會社設立ニ關スル政府ノ取扱

鐵道建築資金供給ノ目的ヲ以テ明治四年九月京都ニ關西鐵道會社第二章第三節第二參照設立セラレタリ、當時政府ハ財政ニ餘裕ナク資金ヲ民間ニ求ムルノ必要ヲ感セシモ政府ト出資者トノ關係ニ就キ政府ニ一定ノ方策アルニアラズ、依テ工部省ハ差向之ヲ定ムルノ必要アルヲ認メ五年九月十八日ヲ以テ之ニ關スル伺書ヲ提出シタリ、其要鐵道ハ官設ヲ主義トスヘキモ財政多端ノ際ナルヲ以テ私設會社ヨリ年七朱ノ利ヲ以テ資金ヲ借上ケ政府ノ手ニ於テ鐵道ヲ建築シ開業後資金利子ト營業費ヲ收入ヨリ差引キ其純益ノ三分ノ一ヲ會社ニ給スヘシト謂フニ在リ、其伺書ニ曰

國勢開化ニ進歩シ人心鐵道ノ便ヲ曉リ現在鐵道建築ノ爲メ已ニ會社ヲ結ヘル西京會社ヲ始其他會社願出ノ者比々有之然ルニ西洋各國ニ於テ從來電線鐵道ノ義ハ人民ニ相任セ會社持ニテ仕來リ候得共人事ヲ便ニスルハ固ヨリ國民保護筋ニテ會社持ニテハ種々差支等有之政府持ニ無之テハ不相叶儀ニ付近來英佛米等專ヲ買上ノ儀差起リ既ニ英國ニ於テハ從前會社持ノ電線ヲ

莫大ノ價金ヲ以テ買上候趣ニ候御國內ノ儀ハ今日ヨリ創始ノ儀ニテ一旦人民ニ渡候テ又買上候様ノ儀ニテハ不體裁ニ付幸ヒ使節モ當時洋行中ニ候得ハ夫是參考歸朝ノ上見込可申立候得共夫迄ノ處鐵道ノ儀ハ大段ノ費用ニ候得ハ當今御費用多端ノ折柄夫々御行届モ不被爲在儀ト被存候依之今後願出候會社金ヲ當省ニ於テ年七朱ノ利付ニテ借リ上ケ建築致シ追テ竣功開業ニ至リ候節ハ運輸入金ノ内ヨリ七朱ノ利益運輸修補其外一切諸費ヲ引去リ全ク利益三分ノ一ヲ右會社へ被下置候事ニ致度尤モ二十ヶ年後ハ當省都合ニ因リ元金悉皆下ケ渡シ候節ハ會社ニ於テ右鐵道ニ聊關係無之事ニ定約致置候ハ、全ク會社金ヲ借上ケ政府ニ建築致候儀ニテ他日御評議ニ因リ如何様ニモ取計出來可申御時節柄適宜ノ儀ト被存候右ニ付諸手續等ノ儀ハ追々取調差出シ可申候得共先見込ノ大意相伺候也

壬申九月十八日

工部少輔 山 尾 庸 三

正 院 御 中

追テ利益金半方被下置度趣申聞候會社モ有之候ニ付時宜ニ因リ右様取計候儀モ可有之此段前以申上置候也

會社事項ヲ  
大藏省ノ主  
管トス

之ニ對シ正院ハ五年十月十四日書面ノ趣可爲伺之通候條官民約束之際將來ノ弊害無之様方法相設手續規則等巨細取調尙可伺出事トノ指令ヲ以テ該伺ノ趣旨ヲ承認シ會社ニ關スル手續規則等ヲ審議シ伺出ヘキコトヲ命シタリ、然ルニ大藏省ハ十一月二十五日正院ニ上申シテ建築工事ノコトハ工部省ノ主管ナルモ資金ヲ湊合シ償還ノ利子ヲ定ムル等ハ大藏省ニ屬ス、然ルニ之ヲモ工部省ノ所轄トセハ會計ノ派脈相岐レ政府ノ財政統一セザルヘシト稟シタリ、是ニ於テ正院ハ翌六年一月十二日ヲ以テ鐵道取建ノ儀自今人民會社へ被任右會社取結ノ儀ハ大藏省へ御委任相成候ト通達シ以テ私設會社ニ關ル事務ハ大藏省之ヲ主管スヘキコトヲ明ニセリ、是ヨリ先工部省ハ五年九月十八日伺ニ對スル十月十四日指令ノ趣旨ニ據リ鐵道建築手續ヲ立案シ伺出テタリ、然ルニ此トキ已ニ會社事項ハ大藏省ノ主管ト定メラレ將ニ發令セラレントスル際ナリシカハ鐵道建築手續ノ伺ハ指令ノ必要ナキヲ以テ工部省ニ返付セラレタリ、斯クシテ會社事項ハ大藏省ノ主管ニ歸シタリシカ畢竟會社ノ設立カ資金調達ノ目的ニ出テ政府ノ財政ニ關係スル所大ナルカ故ニ斯ク定メラレタルモノニシテ工業行政カ工部省ノ掌理ニ屬スル限り之ニ關スル會社事業ノ認定亦工部省ノ主管タ

ルハ當然タルヘキモ六年一月十二日ノ通達ハ之ヲ甄別セザルニ似タリ、而モ鐵道會社ニ關スル事項ハ政府ノ財政ニ關係ナキ限り依然工部省之ヲ掌リ現ニ七年十一月及十二月ニ於ケル大阪堺間鐵道ノ請願ハ同省之ヲ受理シ太政官亦同省ヲシテ之ニ指令セシメタリ、後九年ニ至リ太政官ハ會社ニ關スル取扱ヲ明示スルノ必要アリトシ六月十九日第六十六號達ヲ以テ鐵道其他ニ關スル會社設立ノ請願ハ工部省之ヲ主管スヘキコトヲ定メタリ、是ニ於テ主管事務ノ範圍法文上ニ於テ明確ニ歸シタリ、其達ニ曰

第六十六號

使 府 縣

鑛山鐵道電信燈臺等ニ係ル會社設立願出候節ハ自今工部省ヘ可伺出此旨相達候事

明治九年六月十九日

### 第五 東山社ノ企畫

東山社ノ鐵道計畫

華族組合ノ鐵道事業ハ明治十年末ヲ以テ頓挫シタリシカ翌十一年ニ至リ東京高崎間建築ノ計畫ハ東京日吉町ニ設立シタル東山社ニ依リテ主唱セラレタリ、

東山社ハ明治十一年五月林賢徳、紅林員方二人ノ創立ニ係リ東京高崎間鐵道建築ノ目的ヲ以テ鐵道新築協議文、鐵道會社建設要旨、結社規則、入社手續、株主心得、會議總則等ノ諸篇ヲ草シ廣ク有志ニ檄シタリ、其趣旨金祿公債證書ヲ資トシ以テ東京高崎間鐵道ヲ經營セントスルニ在リ、其文ニ曰

近日朝廷非常ノ恩典ヲ以テ金祿公債證書ヲ下附セラル是レ諸君ヲシテ恒産ヲ興シ獨立不羈タラシメンコトヲ期望セラレタル特旨ナリ諸君深ク聖旨ノ歸スル所ヲ考ヘ宜ク齊家攝理ノ功ヲ謀ルヘキハ論ヲ俟ス若シ此意ヲ誤リ徒ラニ空手坐食ニ費シ或ハ不熟ノ工商ニ從事シ若クハ遊逸放肆ニ投却シ復タ奉還ノ覆轍ニ陥リ一時散錢索無キニ至ラハ何ヲ以テカ皇澤ノ萬一ニ答フルヲ得ン既ニ此等ノ事實ヲ洞察スルニ由リ江湖競フテ國立銀行ヲ設立ス實ニ遠大ノ長策正確ノ美舉ト云フヘシ抑銀行ノ業ハ貨幣ノ流通ヲ開キ勸業ノ資基ヲ助クルヲ以テ國家必需ノ要具ナリトス然リト雖モ其資本ノ如キハ固ヨリ制限無ル可ラサルヲ以テ後進ノ望ヲ失スル者尠ナカラス豈遺憾ノ至リナラスヤ我輩退テ熟考スルニ恒産ヲシテ永遠不朽ニ垂レ最良確實會テ推算ヲ誤ラサルモノハ鐵道ニ如クモノ無ルヘシ夫レ鐵道ハ運輸ノ便ヲ開キ有無ヲ



遷シ缺餘ヲ均フス化居ノ功平等ノ利特ニ明著ナルヲ以テ物産爲ニ繁殖シ荒地爲ニ墾拓ス貨財之ニ因テ流通ヲ得物價之ニ因テ平均ヲ得ヘシ且人智ヲ開達シ文明ヲ獎進スルノ功アリトス然ラハ則チ鐵道ハ國家營利ノ興ル所ニシテ人民處生ノ便亦之ニ歸セサルナシ苟モ資財アル者同心戮力シテ此舉業ヲ謀ラハ永遠ノ資産ヲ興シ生計ノ確道ヲ得ヘシ因テ我輩諸君ト共ニ恩賜ノ金祿公債證書ヲ其資ト爲シ補フニ他ノ公債證書等ヲ以テシ協同籌策以テ鐵道ヲ新築センコトヲ謀ル而シテ東京ヨリ上州高崎マテハ全國中央ノ要路ニシテ殊ニ旅客ノ通行極メテ多ク貨物ノ運輸最モ絡繹タリ且道程二十七里許ノ間頗ル平坦ニシテ但二三ノ架橋ヲ難事トスルノミ今此等ニ鐵道ヲ布設スレハ作業容易ニシテ經費大ナラス却テ利益ノ小ナラサルハ推算ノ外ニ出サルヘシ而シテ功成ル後會社ノ諸役運轉ノ技員布線ノ護者其他各種ノ役員數百人ヲ要ス是亦諸君ノ擔任ニシテ力ヲ用フヘキ所ナリ諸君能ク忍耐勉勵シテ此功ヲ竣ルヲ得ハ上 天恩ノ厚キニ酬ヒ下人民ノ便利ヲ謀リ同胞吹吶ノ義務最大ナリト云フヘシ是レ我輩力メテ諸君ニ議スル所以ノ概略ナリ然リト雖モ此事業ハ重且大ナルヲ以テ廣ク輿論ヲ盡シ之ヲ精議細定セサル可ラス

因テ有志ノ諸君ハ其族籍ニ關セス本社へ問議アランコトヲ冀望ス

鐵道私設請願

林賢徳等ハ此檄文ヲ發スルト共ニ縉紳名家ヲ訪ヒテ之ヲ説キ高崎正風、佐野常民、吉井友實等之ヲ贊シ肥田濱五郎、大田黑惟信亦來リ助ク、十一年五月十八日林賢徳、紅林員方ハ東京府知事ニ伺書ヲ提出シ東京高崎間鐵道ハ果シテ政府ニ於テ建築セラルルヤ、將タ人民ニ建築ヲ許可セラルルヤヲ質セリ、六月十二日鐵道建築ノ儀募金其他ノ方法等詳細取調へ出來候ハ、可差出トノ指令アリ、林賢徳等以爲ラク此指令タル伺出ノ意ニ合セザルモ方法等ヲ取調へ差出スヘシトアルヲ以テ今ヤ默過スヘキニ非ズト、依テ結社規則、鐵道建築入費概算書、經費計算書ヲ提出シ以テ鐵道私設ヲ請願シタリ、然レトモ輒ク指令ヲ得ル能ハザルニ由リ同志相會シテ協議ヲ遂ケ先ツ既成鐵道ノ拂下ヲ請ヒ然ル後徐ニ新線ヲ經營スルニ若カズト爲シ七月二十九日大田黑惟信、林賢徳、紅林員方、吉田本一ノ名ヲ以テ東京橫濱間鐵道ノ拂下ヲ請願セリ、而シテ一方ニハ伊藤、井上兩參議ヲ訪ヒテ願意ヲ述ベ又岩倉右大臣ニモ陳情セシカ孰レモ其首肯ヲ得ルニ至ラズ、斯クテ八月二十七日ニ至リ太政官ハ該請願ニ關スル工部省伺ニ對シ難聽届ノ指令ヲ下シ工部卿ハ東京府知事ニ之ヲ移シ東京府知事ハ九月十日之ヲ請願人ニ達

東京橫濱間鐵道拂下請願

拂下不許可

シタリ

## 第六 東北鐵道會社

東山社ニ次テ起リタルハ日本鐵道會社ニシテ華族池田章政外四百六十一名ノ發起ニ係リ東京ヨリ高崎ニ至リ又其中間ヨリ青森ニ至ル鐵道建築ヲ請願シ明治十四年八月十一日假免狀ノ下付ヲ受ケ十一月十一日特許條約書ノ下付ヲ得タリ(本章第二節參照)而シテ之ト殆ト同時ニ北陸道ニ於テ東北鐵道會社發起セラレタリ

井上技監ノ  
北陸道視察  
復命

初明治十四年春石川縣令ハ縣下車道開鑿ニ關シ工部省ニ測量ヲ請ヒ次テ福井縣令亦請フ所アリシカハ工部卿ハ技監井上勝ヲシテ北陸道ヲ視察セシメタリ是年六月技監ハ敦賀ヨリ福井、金澤ニ赴キ視察ヲ遂ケ十六日工部卿ニ復命シテ曰、江越ノ國界山嶺屹立シテ車輻通セズ之ヲ通スルニハ枋ノ木或ハ木ノ芽ノ坂路ニ隧道ヲ設クルノ外アラズ然レトモ之ヲ除ケハ車道一直越前加賀ヲ通シテ能登ノ海港ニ達ス此延袤五十餘里ニシテ其間三四ノ大河アリト雖他ニ難處ト稱スヘキモノ無シ固ヨリ鐵道ノ敷設スヘキ地位ナルヘク必ス勞シテ功アルヘ

キヲ信ス且ツ江越界ノ坂路ヲ貫クハ暫ク後議ニ讓ルトスルモ敦賀ヘノ連絡ニ就テハ河野又ハ坂井ノ港灣アリ築浚ノ功ヲ加ヘ堅牢ノ船舶ヲ備フレハ一時鐵道ノ功用ヲ補助スルニ充分ナルヘシト而シテ此頃既ニ加越地方ノ有志者相謀リ敦賀ヨリ七尾ニ至ル鐵道ノ建築ヲ企畫シタリ

東北鐵道會  
社發起

是年六月岩倉華族督部長(具視)ノ旨ヲ以テ東久世副督部長ハ前田利嗣、松平慶永ヲ華族會館ニ召致シ北陸地方ニ鐵道ヲ敷設シ以テ大ニ國益ヲ興サンコトヲ內諭セリ依テ加越兩家其他ノ華族及東西本願寺代理等ハ其趣旨ニ基キ東京前田邸ニ會シ協議シテ各自發起人ト爲リ東京、加賀、越前ノ三箇所ニ創立事務所ヲ置キ前田利嗣外十三名ノ運署ヲ以テ創立願書ヲ其筋ニ提出センコトヲ決議シタリ七月社名ヲ東北鐵道會社ト命シ其立ノ目的ハ北陸沿道ニ鐵道ヲ敷設スルニ在ルモノトシ柳ヶ瀬ノ線路ヲ延長シテ富山ニ至ルヲ第一期トシ長濱ヨリ四日市ニ延線シ又富山ヨリ柏崎ニ達スルヲ第二期、柏崎ヨリ新潟ニ至ルヲ第三期トシ四日市ニ至ル延線ハ都合ニ由リ第一期ニ繰込ムコトアルモノトシ第一期工事ノ爲資金四百五十萬圓ヲ募集セントセリ而シテ八月沿線官有土地家屋ノ無償下付其他ノ條件ヲ以テ左ノ書面ヲ東京府知事ニ提出シ東京府知事ハ同月

十二日ヲ以テ農商務工部兩卿ニ該書面ヲ進達シ三十日兩卿ハ之ヲ太政大臣ニ送呈シタリ

## 鐵道會社創立願

伏テ惟ルニ維新以降百度改進黨ヲシテ其主トスル所專ラ運輸ノ利ヲ興シ殖産ノ道ヲ開クニ在リ故ニ海ハ則チ港灣ヲ修シ燈臺ヲ築キ以テ舟楫ニ便シ陸ハ則チ峻峻ヲ鑿シ橋梁ヲ架シ以テ車馬ニ益ス是ヲ以テ萬里比隣ヲ爲シ西陲北遐ノ遠キト雖モ猶旬日ヲ出テスシテ至リ隨テ産業豐盛シ各地人民皆ナ其恩波ニ浴スルコトヲ得然ルニ北陸ノ一道帝京ヲ距ルコト僅ニ百有餘里而シテ北海ニ瀕シ峻嶺重疊トシテ急湍數派其間ヨリ橫流シ崎嶇艱難ニシテ行旅跋涉ニ苦ミ程途常ニ旬有餘日ヲ經過シ且ツ物貨運輸ノ如キ人肩馬脊ヲ假リ二旬餘日ヲ費スニ非スンハ達スルコト能ハス況ヤ隆冬ノ際積雪往々行人ノ跡ヲ絶ツニ至ル而シテ海路ハ又危險非常ニシテ秋冬以後怒浪驚濤船舶ヲ覆沒スルコト少カラス是ヲ以テ天產人工ノ富有ト雖モ海陸共ニ不便ニシテ輸出入機ニ後レ時ヲ失シ得常ニ失ヲ償ハス且各地運輸ノ便益開クルニ隨ヒ該地ノ物價益平均ヲ失ヒ國土日ニ衰替ニ赴キ所謂ル起業殖産ノ如キハ固ヨリ

論ナシ其嚮來所就ノ工藝稼穡ノ事ト雖モ亦將サニ漸ク廢壞セントス此ノ如クニシテ猶ホ救濟セスンハ其弊タル豈唯衰替ノミニ止マランヤ利嗣等此土ノ士民ニ舊故アルヲ以テ情誼ノ關スル所默視傍觀スルニ忍ヒス相共ニ協同以テ之ヲ救濟セント欲ス竊ニ思フ該地ノ情タル先ツ鐵道ヲ架設シテ輸送ノ便ヲ開クニ非ンハ他ニ救濟スヘキノ術ナシ運輸ノ便已ニ開ケハ則チ殖産ノ道隨テ興リ凡百工商ノ業逐次振起シ而シテ其衰替漸ク挽回シ士民ノ恩波ニ浴スルモノ亦將サニ各地ニ劣ラサラントス然ラハ則チ國家進步ノ道ニ於ケル又豈ニ必ス少補ナシト云ハンヤ因テ利嗣等奮然此業ノ發起者トナリ更ニ東北鐵道會社ヲ興シ各率先公衆ニ謀リ鐵路ヲ此道ニ延布シ虎杖ノ險ヲ拔キ以テ江州柳ヶ瀬ノ線路ニ接シ而シテ又同國長濱ノ鐵路ヲ接延シ勢州四日市港ニ及ホサンコトヲ期ス然ルニ其業タル規模宏大經費鉅萬線路亦數十里ニ綿亘シ公私無數ノ土地等ヲ貫穿シ且ツ其事業ニヨリ夥多ノ困難ヲ生スルナキ能ハス則チ政府特恩ノ庇護ヲ蒙ルニ非ンハ此ニ從事シ以テ偉功ヲ遂クルコト能ハサランコトヲ恐ル故ニ今其允許アランコトヲ請願スルノ條款及ヒ會社ヨリ政府ニ對シ遵奉スヘキ件々ハ之ヲ別牒ニ敍列シ且ツ會社創立規則

稿及ヒ發起株高錄各一冊ヲ附シ併セテ上申ス尙實際ノ著手ニヨリ具陳スル所アラントス伏テ冀クハ政府利嗣等ノ衷情ヲ察シ該地ノ衰替ヲ憫ミ特ニ非常ノ恩典ヲ垂レ以テ允裁アランコトヲ其會社定款及ヒ申合規則等ノ如キハ將サニ允許ノ日ヲ待チテ漸次呈進スル所アラントス利嗣等懇願ノ至ニ堪エス

〔規則稿、株高錄略〕

- 前 田 利 嗣
- 大 谷 光 瑩
- 松 平 茂 昭
- 大 谷 光 尊
- 前 田 齋 泰
- 松 平 慶 永
- 前 田 利 同
- 前 田 利 鬯
- 土 井 利 恒
- 前 田 利 武

明治十四年八月

- 本 多 副 元
- 小 笠 原 長 育
- 有 馬 道 純
- 間 部 詮 道

上 申 書

不肖利嗣等北陸地方ノ衰替ヲ救濟セント欲シ東北鐵道會社ヲ創設シ其發起者トナリ即チ別紙願書ヲ捧呈シ竝ニ該地ノ形狀ヲ具陳セリ然ルニ此事タルヤ甚偉大ニシテ且ツ其地形峻嶮山川交錯シ工業ノ至難言フヘカラス或ハ得其失ヲ償ナハサランコトヲ恐ル是ヲ以テ本社ニ於テ更ニ江州長濱ヨリ勢州四日市港ニ達スル鐵路ヲ布設セハ稍、其得失ヲ償フニ至ラン尙進テ江州柳ヶ瀬ヨリ長濱ニ至リ大津ヨリ攝州神戸港ニ達スルノ官設已成ノ鐵路異日民有ニ附セラル、ノ期ニ至リ相當ノ價額ヲ以テ之ヲ本社ニ交附セラル、ノ恩典ヲ蒙ルヲ得ハ始メテ多少ノ利益ヲ見ルニ至ラン因テ請フ先ツ速ニ三越加能及ヒ長濱ヨリ四日市港ニ達スル鐵路布設ヲ允裁セラレンコトヲ若シ四日市港ノ一線ニシテ允裁ヲ蒙ルヲ得スンハ北陸ノ鐵路縱令拮据經營スルモ得其

失ヲ償フコト能ハス何ヲ以テ公衆ヲ勸奨シ全功ヲ收ムルコトヲ得ン冀クハ政府茲ニ炳鑒ヲ垂レンコトヲ利嗣等謹テ具陳ス

明治十四年八月

(氏名略)

政府ヨリ特許アランコトヲ請フ條件

- 第一 官有ノ土地家屋ニシテ鐵道線ニ當リ或ハ停車場倉庫等ニ供用スヘキ者ハ其要用ノ部分ヲ無代價ニテ會社ニ下附セラルヘキコト
- 第二 民有ノ土地家屋ニシテ鐵道線ニ當リ或ハ停車場倉庫等ニ供用スヘキ者ハ土地買上規則ニ據テ政府ニ買上ケ之ヲ會社ニ拂下ケラルヘキコト
- 第三 鐵道ニ關スル一切ノ土地ハ其地租ハ勿論諸稅ヲ免除セラルヘキコト
- 第四 會社ノ創立後ハ開業ノ前後ヲ問ハス會社收入金ナキカ或ハ其純益金年八分ニ上ラサルトキハ毎季六ヶ月ヲ以テ政府ヨリ其不足ヲ補給セラルヘシ但シ補給年限ハ江州柳ヶ瀬ヨリ越中富山ニ至リ又江州長濱ヨリ勢州四日市ニ至ルノ線ヲ二十年トシ其他ノ線路ハ追テ之ヲ定メラルヘシ
- 第五 線路ノ全長ヲ數區ニ限畫シ每區ノ出納ハ各自ニ之ヲ別異スヘシ故ニ政府ハ總區ノ出納ヲ通算セスシテ各區限リノ損益ヲ檢査シ各區ニ對シテ其不足ヲ補給セラルヘシ即チ區畫左ノ如シ

第一區

江州柳ヶ瀬ヨリ越前福井間

第二區

福井ヨリ加州金澤間

第三區

金澤ヨリ越中富山間

第四區

江州長濱ヨリ勢州四日市間

但自餘區畫ハ追テ定ムヘシ

第六 鐵道建築ノ仕様豫算ハ政府ノ許可ヲ得テ之ヲ定メ且建築ノ現況ハ政府ヨリ之ヲ

檢査セラルヘキコト

第七 興業及ヒ營業ノ會計牒簿ハ政府ヨリ定期或ハ不時ニ之ヲ檢査セラルヘキコト

第八 會社創立後九十九ケ年ノ後ハ何時ニテモ其時相當ノ價格ヲ以テ政府ニ鐵道ヲ買

上ケラルヘキコト

第九 非常兵亂等ノ時ニ當テハ會社ニ相當ノ償金ヲ給シテ政府ハ自由ニ鐵道ヲ使用セ

ラルヘキコト

第十 鐵道ノ運送賃ハ政府ノ許可ヲ得テ之ヲ定ムヘキコト

以上

株式募集

發起人等ハ願書ヲ提出スルヤ一方技師ヲシテ測量ニ從事セシメ他方株式募集ニ著手シ前田松平兩家自ラ諸所ヲ巡回シテ有志ニ説キ兩本願寺ハ代理者ヲ派シテ勸説セシメ又地方廳ハ吏員ヲ以テ之ヲ幫助シ明治十五年四月末ニ至リ其

募集額前田家ニ係ルモノ二百萬圓松平家ニ係ルモノ一百萬圓ニ達シタリ

明治十五年四月二十五日太政官ハ工部省ニ對シ東北鐵道會社請願ニ關シ其省官員ヲ派出シ検査ヲ遂ケ實地ノ景況ヲ申出ツヘシトノ命ヲ下セリ依テ工部省ハ技監大島圭介ヲ加越地方ニ派遣シ同技監ハ現地ニ出張シ調査ヲ遂ケ七月工部卿ニ復命シ且ツ意見書ヲ提出セシカ該意見書ニ據ルニ柳ヶ瀬敦賀間ヨリ分岐シテ武生、福井、坂井、大聖寺、小松、金澤、津幡、高岡ヲ經テ富山ニ至ル線ヲ敦賀、福井、

大島技監ノ  
意見書

間、福井、金澤間、金澤、富山間ノ三區ニ別チ第一區ハ工費金三百十九萬四千六百五十五圓、第二區ハ金一百九十五萬圓、第三區ハ金一百五十七萬五千圓、合計金六百七十一萬九千六百五十五圓ヲ要ストセリ、故ニ東北鐵道會社ノ豫定資本金四百五十萬圓ハ以テ全線ノ工費ヲ辨スルニ足ラズ、然レドモ該意見書ハ第一區ヲ他日ニ讓リ先ツ第二區ニ著手スルコトヲ得ルモノトシ二百萬圓ノ興業費ト十萬圓乃至十五萬圓ノ營業費トヲ以テセハ數年ノ後益金ヲ見ルニ至ルヘシトセリ、工部卿ハ七月二十七日ヲ以テ該復命書ヲ進達シ更ニ九月十六日ニ至リ其線路ノ便否、施工ノ先後、經費ノ豫算等ニ就キ鐵道局長ノ意見ヲ詳悉具狀セシメタリ、是ニ於テ鐵道局長ハ現地ニ出張シ十一月左ノ意見ヲ上申シタリ

鐵道局長ノ  
上申書

### 東北鐵道線路之儀ニ付上申書

去月某日ヲ以テ東北鐵道線路ノ便否施工ノ先後及ヒ經費ノ豫算等ヲ詳細可取調ノ命ヲ拜ス因テ實地ニ就キ案檢測量等ノ業ヲ可施處該事業發起者ノ規畫タルヤ起端ヲ敦賀ノ鐵道ニ接著シ北國街道ニ出テ福井、金澤ヲ經テ富山ニ終ルヲ本線トシ昨年以來測量者ヲ使用シテ目下將サニ其功ヲ竣ントスルニ際セリ故ニ先ツ其主任ニ東上セシメ親シク其景況ヲ諮問シ且ツ其製圖等ヲ檢按セシニ其選フ所ノ線果シテ鐵道ニ適當スルヤ否現場ニ就テ視察スルニ非レハ不可判ト雖モ要スルニ其測量ハ全ク正式ヲ用ヒシモノニシテ其丈量ハ必ス錯誤ナカル可キヲ信スルニ足レリ故ニ全線路ノ里程山ノ高低川ノ廣狹及ヒ暗溝ノ數ニ至ルマテ詳悉スルヲ以テタトヒ實施ニ臨ミ改選ヲ要スルモ之ヲ準據トシテ臆算ヲ立ルノ便ニ供スルニ足ルモノトス且ツ勝昨年來再三該地方ヲ跋渉シ其概況ヲ記臆シタレハ夫是併テ茲ニ便否順序ヲ述べ臆算ヲ具申スルヲ得

蓋シ該發起者ノ規畫スル所ノ本線ハ敦賀ヨリ富山ニ至ルノ一路ナリ勝今之ヲ三區ニ分チ其得失ヲ條陳セン其第一區ハ長濱、敦賀間ノ線路ヨリ發シテ福

井ニ至ルモノトシ第二區ハ福井ヨリ坂井港ヲ經テ金澤ニ出伏木ニ達スルモノトシ第三區ハ伏木ヨリ富山ニ至ルモノトス而シテ其第一區ノ要點ハ敦賀長濱線ニ連絡ヲ通スルニ在テ沿線ノ地方ニ便宜ヲ與フルノ功ハ甚ダ寡シ且ツ峻嶺巍峩ノミナラス冬季積雪深厚ナレバ孰レノ道ヲ取ルモ之ニ布設スルハ至難ノ大業タレバ今遽ニ其得失ヲ議シ能ハザルナリ其第三區ハ地位ハ平坦ト雖モ莊川神通川等ノ巨流數多アリテ毎ニ暴漲ノ患ヒ絶エザル有様ナレバ之ニ適應スル布設ヲ圖ラントスルニハ其測量ノミニテモ兩三年ヲ費サハルヲ得ザルベシ故ニ是亦第一區ト同シク目下其得失ヲ計較シ能ザルナリ又手其第二區ハ目下利益大ナルベシト云ニ非レドモ其地勢ヲ云ヘバ福井ヨリ坂井港マデハ平坦一路一ノ九頭龍川アルノミ坂井ヨリ金澤ヘハ熊坂ノ洞道ト手取ノ架橋トヲ除ケバ指シタル工事ナシ金澤ヨリ伏木マデハ栗穀ノ峻坂ニ洞道ヲ要スベキモ其他ハ平易ノ線ト云フベシ故ニ甚多カラザルノ費額ヲ以テ布設スルヲ得ベシ而シテ其經過スル所ハ該地方ニ主眼タル都府ヲ串穿スレバ該發起者ノ目的タル便利ハ大半茲ニテ達スルヲ得ベシ且ツ其北端ナル伏木ノ港ハ懷抱甚廣カラズト雖モ少シク突堤ノ補助工ヲ加ヘバ稍巨舶

ヲ繫泊シ得ベク此港ヨリ河水ノ便ヲ藉テ越中所在ノ便宜頗ル達スルヲ得ベシ此港ヤ北北海道ノ航路ニ當レバ間接ニ該道ノ利運ヲ誘導スルヲ得ン其南端ナル坂井港ハ西北風ノ衝ニ中リ寄洲港口ヲ埋ムルノ患ヒアレモ亦タ浚築ノ功ヲ加ヘバ目下ノ便ヲ達スルニハ十分ナルベシ且ツ該港ト敦賀港トノ間冬季風濤ノ恐レナキニ非レドモ是亦ター二堅牢ノ船舶ヲ泛ベバ指シテ支障ナカルベシ縱令毎冬旬日ノ休航スベキ時アリトモ目下運輸ノ程度ニテハ妨害ト稱スルニハ足ラザルヘシ以上疏述スル如クナレハ加賀越前ノ都府ヲ通シテ越中ノ平陸ニ連リ遙ニ北海道ト相呼應シ京坂ト連接スルヲ得ベシ故此區ヲ著手ノ第一ニ措クモ後患アルベカラザルモノト信ズ

此區ヲ建築スルノ順序ハ先ツ坂井港ヨリ起手シ一手ハ福井ニ一手ハ金澤ニ向テ進ミ他ノ一手ハ伏木港ヨリ著手シ却行シテ金澤ニ會セバ資用物品運搬等ニ冗費ヲ要セズ便宜ノ事ト存候

抑モ勝ノ本意ハ曩キニ本年二月官設鐵道ヲ擴張センコトヲ建言セシ序ニ縷述セシ如ク加越ノ地方ハ沿海ノ國ニシテ往トシテ船舶ノ利アラザルハナシ然ルニ該地方ニ於テハ未タ其利ヲ用ヒ盡スヲ得ザルノ有様ナレバ今遽ニ鐵道ヲ要

スルハ其次序ヲ踰越セシモノナレト不得止ノ情狀モ有之儀ナレバ前陳ノ通  
リ先ツ第二區ヨリ著手シテ可然自餘ノ兩區ハ先以テ後日ノ穿議ニ附セラレ  
候方然可シ尤第一區ノ如キハ經路巍峩加マルニ積雪深厚ノ艱難アレト到底  
永久布設スベカラズト云フニ非ズ只目下能ハズトスルノミ且ツ工藝ノ學、日  
ヲ逐テ精巧ヲ究メ譬ヘバ車類ノ十數年前ハ上下シ能ハザリシ傾斜モ今日ハ  
通過スルヲ得ルノ類ナレバ尙十數年ノ後ニ至ラバ器械及建築ニ幾層簡便ノ  
發明アランモ不可知バ此等至難ノ工事ハ今日勿卒ニ議セザルヲ得策ト存候  
且ツ鐵道ノ功用ハ長路ト連續トニ利多キハ論ヲ俟タズ然ルニ神戸ヨリ加州  
ニ至ル僅ニ百里未滿ノ距離ニ於テ其鐵道ハ三斷ニ孤立スル如キハ甚望ムベ  
キ事ニ非レドモ其適度ヲ計ラズシテ叨リニ長大ヲ好メハ雷ニ益ナキノミナ  
ラズ患害隨テ生スルヲ如何ニセン故ニ目下少シク忍ンデ大ニ伸ルノ時ヲ俟  
ツノ外無之ト存候

勝ノ方今思考スル所如此ニ候得ハ果シテ此ノ第二區ハ許可セラルヘキモノ  
ト認ラレ候ハ、不日敦賀線等巡視ノ序ヲ以テ實地ニ就キ委曲調査致スヘク  
若シ亦遽ニ決議セラレ難キ儀ナレハ方今一巡スルモ無益ニ屬スベキニ付差

控ベクト存候依テ別紙第二區ノ臆算書相添及上申候條可然御指揮有之度候  
也  
〔臆算書略〕

明治十五年十一月

鐵道局長 井 上

勝

工部卿 佐々木 高行 殿

發起人ニ箇  
條書下付

十五年十二月十一日工部卿ハ之ヲ太政官ニ進達シ以テ廟議ノ參考ニ供シタリ  
シカ同月二十一日政府ノ意ヲ承ケ石川福井兩縣令ニ對シ東北鐵道會社創立請  
願ニ就テハ左ノ箇條書ノ主意ヲ遵奉セハ聽届ケラルヘキ内議アリトノコトヲ  
通達シ兩縣令ハ之ヲ發起人ニ内達シタリ

一 鐵道線路ハ福井ヨリ坂井港金澤ヲ經テ伏木港ニ至ル其順路長短區域等鐵道局長ノ  
指圖タルヘシ

一 總經費 凡五百萬圓

内

正 貨 凡百六十萬圓

第一條 會社設立ノ方法規則並鐵道布設ノ位置ステーションノ配置或ハ建築工業上ニ  
付經費ノ増減橋梁架設ノ是非又ハ工業上諸役員ノ多少或ハ進退一切發起人又ハ株主  
ヨリ發言不相成都テ鐵道局ノ指圖ニ從フヘシ

第二條 落成ノ上運輸ノ諸規則運賃ノ定則或ハ社長以下ノ役員又ハ營業上ノ役員人撰



等都テ鐵道局ノ指圖タルヘシ

第三條 工事中ハ發起人ノ内五人ヲ撰ミ鐵道局長ヨリ會計事務ヲ取扱ハシムヘシ

第四條 工事中諸應用ノ木石又ハ土地鐵具諸車買入諸工夫受負又ハ雇入等都テ鐵道局ノ處分ニ從フヘシ

第五條 株主ノ内役員又ハ用達等申付ルハ皆鐵道局ノ撰舉タルヘシ

第六條 資本金ハ之ヲ三期ニ分チ募集スヘシ而シテ建築資本金高三分ノ一ヲ以第一募集ト爲シ收金畢リ其金額ヲ先ツ鐵道局ニ伺ヒ其指令スル所ニ預ケタル後ニ非レハ鐵道局ハ其工事ニ著手セサルヘシ

第七條 第二第三ノ募集金ハ六ヶ月前毎ニ鐵道局長ヨリ會社ニ通達スヘシ其期限並ニ金額ヲ誤ラス鐵道局ニ伺出ツヘシ

第八條 工事著手ノ後會社ノ都合ヲ以暫時立替拂テ政府ヘ歎願スルモ政府ハ一切之ヲ聞届サルヘシ

第九條 募集金ヲ鐵道局長ヨリ達シタル金額ニ充テ之ヲ鐵道局ヘ届出ル日ヨリ政府ハ年八朱ノ利息ヲ以テ保護スヘシ

第十條 落成ノ上此會社利益諸入費ヲ指引キ八朱ノ利息ヲ分配シ餘分ヲ生スル時ハ八朱ノ利息保護ヲ其年ヨリ廢スヘシ但シ線路ノ全長ヲ以テ其利益ヲ計算スヘシ

第十一條 第一募集金額一ケ年内三分ノ一ニ充タサルトキハ其工事廢業タルヘシ又第二募集命令ノ金額期限内ニ不充ハ發起人中其金額ヲ負擔シ出金スヘシ

第十二條 募集ノ手續キ等ノ爲メ此會社役員ノ人數又ハ手續給金等鐵道局長ノ差圖タルヘシ

第十三條 官有地ニ屬スル土地家屋鐵道線ニ當リ或ハ停車場倉庫等ニ借用スヘキニ主要ナルトキハ鐵道局長ニ於テ其主要部分ト認ルモノハ無代價ニテ貸與スヘシ

發起人株主  
等ノ脱退

然ルニ該箇條書ノ冒頭ニ『線路ハ福井ヨリ坂井港金澤ヲ經テ伏木港ニ至ル』トアリテ越前地方人民ノ熱望スル所ニ反シ南方峻嶺ヲ通過セザルモノナルカ故ニ該地方ノ株主等ハ目的ヲ失ヒ動搖ヲ來シ松平茂昭外六名ノ發起人ハ脱退ヲ通告シ明治十六年三月二十二日附ヲ以テ他ノ發起人ヨリ之ヲ届出テタリ爾來越前地方ノ株主等ハ多ク脱退シ之カ爲資金應募見込額中一百五萬圓ヲ減シタリ、而シテ松平茂昭等七名ヲ除キタル前田利武外六名ノ發起人等ハ同年五月二十四日附ヲ以テ前願書ヲ取消シ新ニ東北鐵道會社ノ創設ヲ願出テ左ノ二項ヲ提供シ許可ヲ請ヘリ

前願ヲ取消  
シ更ニ請願  
ス

第一條 越前國坂井港ヨリ福井迄ノ線路ヲ第二著手ノ目的トシ更ニ越中國伏木港ノ線路ヲ繼延シ富山ニ達スルヲ第一著手トスルコト

第二條 資金全額ヲ滿四ヶ年半年ニ募集スル目的ヲ以テ第一期三分一ノ金額ハ一箇年半年内ニ募集スルコト

東北鐵道會社不成立

明治十六年六月八日工部卿ハ之ヲ太政官ニ申請シ七月三十一日右第一條ハ聽屆クルモ第二條ハ難聽屆ノ指令ヲ得テ八月一日東京府知事ニ移シ發起人等ニ通達シテ請書及定款ヲ差出スヘキコトヲ命シタリ、然ルニ翌十七年四月ニ至リ發起人等ハ株金募集ノ見込立タザルヲ以テ指令ニ對スル請書定款提出ノ猶豫ヲ願出テタリシカ其後遂ニ會社ノ成立ヲ見ルニ至ラズ

### 第七 鐵道株券發行ノ議

伊藤參議ノ建議

私設會社ヲシテ鐵道建築資金ヲ供セシメンカ爲政府カ會社ヲシテ元金株切手ヲ發賣セシメントスルノ案ハ明治三年租稅權正前島密ノ鐵道臆測第二章第一節第四參照ニ略說セラレタリシカ其目的專ラ資金ノ供給ニ在リテ會社自ラ鐵道ヲ管理スルモノニアラズ、尋テ同四年關西鐵道會社ノ創立アリ、其目的ハ京都大阪間ノ建築資金ヲ供センカ爲株券ヲ發行シ弘ク世ニ發賣スルニ在リテ二十箇年ノ後會社ノ希望ニ依リ鐵道ハ會社ノ有ト爲ルコトアルヘシトノ條件ヲ以テ政府ノ特許ヲ受ケタリ、即チ私設鐵道ト爲リ得ヘキ希望ヲ保留シタルモノナルモ該會社ハ業未タ其緒ニ就クニ至ラズシテ解散シタリ、爾來政府ノ財政常ニ

富ナラズ、動モスレハ其逼迫ヲ告ケントシタレハ同十三年政府事業緊縮ノ目的ヲ以テ官業諸工場ヲ民間ニ拂下ケ各省ハ嚴ニ經費ノ節減ヲ厲行セシメラル、此際ニ當リ鐵道亦之ヲ民業ニ委シ政府ハ固定シタル資本ヲ回收シ之ヲ以テ財政上ノ展開ヲ圖ラントスルノ著想ヨリ翌十四年鐵道株券發行ノ議ハ伊藤參議ニ依テ建テラレタリ、其建議ニ據ルニ東京橫濱間及神戸大津間鐵道興業費ヨリ已ニ償却シタル額ヲ控除シテ之カ資本額ヲ定メ之ニ應スル株券ヲ發行シ其發賣高十分ノ六ニ達シタルトキ株主總會議ヲ開キ鐵道管理會社ヲ設立セシムルモノナリ、是レ同四年ノ關西鐵道會社ニ比シ更ニ一步ヲ進メタルモノニシテ彼ハ二十箇年ノ後ニ於テ私設鐵道ト爲リ得ルニ反シ是ハ株金高十分ノ六ニ達スルノ機ヲ以テ直ニ私設鐵道ト爲リ得ルモノナリ、左ニ建議ノ全文ヲ録ス

客歲官有ノ諸工場拂下ノ令達アリシハ一ツハ政務ノ繁ヲ省キ簡ニ就キ一ツハ歲費ヲ節シテ紙幣消却ノ元資ヲ補足セントスルノ盛意ニ出ツ而シテ各所ノ工場漸次拂下ケ若クハ貸渡ノ處分ニ至テハ此第一ノ目的ハ善ク之レヲ達スルヲ得ヘシト雖モ第二ノ目的中紙幣消却ノ元資増加ノ一點ニ至テハ方今國內ニ融通資本ノ缺乏ナルト金利ノ騰貴ナルトニ因テ遽ニ許多ノ拂下ケ代

金ヲ收納スルコト難ク殆ント其結果ヲ視ル能ハス蓋シ工場拂下ケノ令達タル政府ノ經營ニ係ル諸工業中ノ一少部分ニ關スルノミニシテ其支給セシ資本モ亦多額ト云フヘカラサルヲ以テナリ官設ノ諸工事中ノ重要ナルモノニシテ其支給セシ資本ノ最多ナルハ鐵道ニ如クモノナシ依テ此際鐵道株券ヲ發行シ其收入額ヲ分割シテ一ツハ紙幣支消ノ元資ニ補充シ一ツハ海陸漕運ノ方法ヲ改良補益スルノ資ニ充テ以テ國家ノ財政ヲ開張セント欲スルナリ客歲財政更革ノ措置ニ因テ紙幣消却基金ノ豫備法較々備フルカ如シト雖モ從來準備金ノ管理上ヨリ貸付繰替若クハ官廳營業費等ノ爲實際殆ント消糜ニ歸シタルモノ頗ル多クタメニ準備金ノ呼高ト實數トノ間ニ幾許ノ差違ヲ生シタルヲ以テ自今一兩年ハ銳意之カ充實ヲ計ルモ猶ホ今日ノ呼高ニ充實ナラシムルハ豫期シ難キカ如シ加之逐年物價騰貴ニ至ルカタメ十五年度ニ於ケル各廳ノ經費ハ假令昨年節減ノ令達以前ノ高ヨリ嵩マサルモ十四年度ノ豫算額ヨリ幾許ノ増加ヲ必要トナスノ情勢アルヲ以テ歲計上幾分ノ餘贏アルモ猶ホ以テ紙幣消却ノ元資充分ナリトセス況ンヤ海陸漕運ノ如キ政府當然ノ職務ニ係ル公益事業若シクハ炭坑開採ノ如キ正貨收入ノ一法タル經

濟事業ヲ經營スルノ資ニ於テオヤ乃チ起債加稅等ノ斷行手段ヲ用ヒス穩和勤便ノ手段ニ因テ歲計上ニ餘裕ヲ得ルノ方按ヲ採擇シテ其實施ヲ試ルハ誠ニ今日ノ急務ナリト思惟シ左ニ其一法タル鐵道株券發行ノ方按ヲ具陳シ謹テ裁ヲ仰キ候也

明治十四年十二月

參議 伊藤博文

## 鐵道株券發行ノ方案

- 第一條 東京橫濱間及ヒ神戸ヨリ大阪京都ヲ經テ大津ニ至ル鐵道ハ左ノ條件ニ從ヒ其株券ヲ發行シテ之ヲ公賣ス可シ
- 第二條 東京橫濱ノ線路ヲ一口トシ神戸ヨリ大阪京都ヲ經テ大津ニ至ルノ線路ヲ一口トシ各其線路竝ニ停車場倉庫列車汽關車等凡ソ該鐵道附屬品ノ爲メ從前使用セシ興業費中既ニ償却セシ金額ヲ引去タル殘額ト營業費竝ニ倉庫貯藏品トヲ括計シテ該鐵道ノ資本額ヲ定ムヘシ
- 第三條 前條資本額ヲ以テ株券總高トシ之ヲ一株百圓ノ數株トシ二三ノ銀行ニ約托シテ其株券ヲ發賣セシムヘシ
- 第四條 株券ハ總テ記名ノモノトシ之ヲ賣買讓與セントスル時ハ工部省ニ届出テ券面ノ書換テ請フヘキモノトス若シ水火盜難等ニヨリ株券ヲ亡失若クハ毀損シ事主ヨリ其事由ヲ届出タル時ハ更ニ株券ヲ交付スヘシ但本條ノ場合ニ於テハ相當ノ手数料ヲ價收スヘシ

- 第五條 株券總高ノ内其發賣高十分ノ六ニ達シタル時ハ直ニ其株主ノ總會議ヲ開キ該鐵道管理會社ヲ設立セシメ鐵道管理ノ方法規則及會社ノ定款ヲ議定セシムヘシ但總株券賣捌ニ至ルマテ殘株ハ政府ニ於テ所有スヘシ
- 第六條 前條ニ依リ會社設立ニ至ル迄政府ハ工部省ヲシテ鐵道ヲ管理セシメ其規則ハ株主一般ニ之ヲ告示シ且每六ヶ月營業ノ實況ヲ公告セシムヘシ
- 第七條 第五條ニ從ヒ鐵道會社ニ於テ鐵道ヲ管理セントスル時ハ政府ト特別ノ條約ヲ取結ヒ公法上凡テ鐵道會社ノ負擔スヘキ義務及ヒ請クヘキ權利條件ヲ遵守シテ之ヲ履行スヘシ
- 第八條 株券ハ發行ノ月ヨリ三ヶ年ヲ期シ之ヲ公賣シ其代金ハ一時ニ皆納セシムヘシ但公賣ノ實價ハ去ル二年若クハ三年間ノ利益ヲ平均シテ其多少ニ依テ追テ定ムヘシ
- 第九條 株券發行ノ年各券賣渡ノ年ヲ云フヨリ五十ヶ年經過ノ後チハ政府ニ於テ其券面額ヲ以テ買上ルコトヲ得ヘシ
- 第十條 株券ハ大藏省印刷局ニ於テ製造セシメ其裏面ニハ此方按第四條第五條第六條第七條第八條第九條ノ如キ株券發行ニ就キ政府ト株券買受人トノ約條ニ關スル條項ヲ記載スヘシ
- 第十一條 此方按實施ノ時ハ本按ノ趣旨ヲ探リ更ニ鐵道株券發行公告並ニ定則ヲ作り株券ノ雜形等ヲ議定スヘシ

山縣工部卿

該建議ハ太政官ノ採納スル所ト爲リ工部省ハ命ヲ承ケ株券發行方案ノ趣旨ニ

代理ノ意見

基キ實施ノ手續ヲ調査シタリ、翌明治十五年五月三十日山縣工部卿代理ハ株券發行布達按、發行條令、原價定價取調書ヲ進達シタリシカ之ニ意見ヲ附シ方案第二條興業費中既ニ償却セシ金額ヲ引去リタル殘額トアルニ言及シテ曰

各線路ノ運輸開業已來ノ收入總金額ヲ以興業費ニ對照セハ猶世間普通ノ利子ニ宛リ候迄ニテ更ニ非常ノ收入有之夫カ爲メ興業費ノ幾分償却候譯トハ不被存候今之ヲ以テ直チニ其償却ニ被宛候ハ少シク穩當ヲ缺キ候譯ニハ無之哉且其創業ハ明治三年ヨリ十二年ニ至テ漸ク竣功ヲ告ケ其中間殆ント十ヶ年中ニ於テハ正貨紙幣ノ價格ニ格別之相違モ無之候處即今ニ至リ候テハ四割乃至五割ノ差違ヲ生シ隨テ其所用ノ諸什物ニモ其割合ヲ以致騰貴候ニ付テハ其興業費原額ニモ同様ノ割合ヲ以増價不致候テハ眞價トハ難申義ト存候其理由ハ現今同様ノ各線路ヲ致建築候ニハ前述ノ割合ヲ以興業資本ヲ不費テハ出來申間敷ト信用致候乍併政府ノ歲入ニハ利子ヲ算セサル慣例ニ付其收入ヲ以テ直ニ興業費ノ償却ニ宛又ハ諸什物ノ騰貴ニモ不係唯名目ノ興業費額ヲ押へ原價ヲ定ムル等ニ至テハ自ラ施政上ノ都合モ可被爲在義トハ存候得共其邊ハ廟謨ノ所決ニ任セ暫ク下官ノ所見ヲ陳述致候間可然御裁

## 定有之度此段上申候也

株券發行中  
止  
之ニ關シ政府ニ於テ論議歸決スル處ナク遂ニ十五年七月十三日ニ至リ太政大臣ハ工部卿ニ指令シテ曰「上申ノ趣ハ詮議ノ次第有之當分中止候事」ト是ニ於テ鐵道株券發行ノ方案ハ未タ實行ノ端緒ヲ得ルニ至ラズシテ中止セラレ爾來復興ノ機會ナクシテ終ニ廢滅ニ歸シタリ

## 第八 私設鐵道ニ對スル鐵道局長ノ論旨

幹線官設主義

鐵道創始以來政府ハ幹線官設ノ主義ヲ採レリ明治四年關西鐵道會社ノ設立許可セラレシモ官設鐵道ニ向ツテ建築資金ヲ供スルニ止マリ會社自ラ鐵道ヲ經營スルモノニアラズ同五年山尾工部少輔ノ伺書亦建築資金ヲ私設會社ニ求ムルヲ可トシ鐵道私營ヲ不可トシタリ八年阪堺鐵道許可セラル是レ短距離ノ地方鐵道ナルヲ以テ大體ノ方針ニ干涉セズ九年華族組合ノ請願ヲ容レ東京橫濱間鐵道ノ拂下ヲ許可セラレタルモ幹線ナラザルカ故ニ從來ノ主義ニ觸レズ然ルニ同十四年ニ至リ私設鐵道發起アリ政府當局者公然之カ設立ヲ勸奨シタリ當時ニ於ケル岩倉右大臣ノ公演ニ曰線路ハ東京ヨリ高崎ニ達シ其中間ヨリ青

幹線私設許  
可

森ニ至リ又高崎ヨリ中山道ヲ通シ敦賀ニ至リ竝ニ新潟ヲ經テ羽州ニ赴キ九州ニ在リテハ豊前大里ヨリ小倉ヲ經テ長崎熊本ニ達スト斯ノ如ク線路全國ニ互ルヲ以テ之ヲ日本鐵道ト稱シタリ而シテ政府ハ之カ設立ヲ認メ諸線ノ一部ヲ特許シ即チ幹線ノ私設ヲ認メタリ

井上局長鐵  
道私設ヲ排  
ス

鐵道局長井上勝ハ鐵道官設論者ニシテ鐵道ハ其用國道ニ異ナラザルカ故ニ私設ノ經營ニ委スヘカラズトセリ然レトモ日本鐵道會社ハ特殊ノ事由ヲ以テ興リ之カ創立ハ寧ロ時宜ニ適シタリシカハ暫ク之ヲ例外ノモノト看ルヘキモ爾來政府財政ノ都合上動モスレハ鐵道私設論ノ起生ヲ促スコト無キニ非ズ是ニ於テ鐵道局長ハ果然之ヲ拒否スルノ論ヲ主張シタリ乃チ明治十六年三月將來ノ延線ニ關シ工部卿ニ稟請第六章第五節第一參照シタルニ踵キ之ニ關聯シテ別ニ一書ヲ工部卿ニ呈シ東西兩京ノ間ニ建築スルノ急要ヲ論述シ併セテ政府若シ其費用ノ出所ニ苦ムノ餘過テ之ヲ私設ノ經營ニ委センカ弊害測ルヘカラザルモノアラントノ理由ヲ陳シ私設鐵道ノ性質トシテ八弊アルコトヲ説キタリ其一私設會社ハ收支相償フニアラザレハ必要ノ線モ延敷ヲ圖ラズ其二會社ハ鐵道ヲ占有シ專賣ノ弊ヲ醸ス其三會社ハ資本ノ増加ヲ恐レ改良ヲ計ラズ其

四重複ノ線路ヲ布キ競争ノ弊ヲ見ルニ至ル其五一地方ノ利益ヲ目的トスル私設線ハ他日一大全線ヲ架スルノ日ニ於テ重複線ト爲ル其六許多ノ會社アレハ各自ニ社務ヲ執リ費用隨テ大ニ又紛紜爭議絶ヘズ其七私設會社ハ地方人民ヲ威嚇スルニ運搬謝絶ヲ以テス其八非常出兵等ニ際シ運賃増加ヲ企ツルアリト以テ鐵道局長カ平素懷抱スル所ノ論旨ヲ窺フヘシ左ニ其書ノ一部ヲ録ス

鐵道ノ事ノ如キハ其用固ヨリ國道ト異ナラス管ニ之ヲ私設ノ會社ニ委スヘカラサルノ原則アルノミナラス之ヲ委スルノ弊害實ニ甚シキモノナリ歐米各國カ鐵道事業ノ經歷ヲ視ルニ概ネ私設ノモノ多ク而シテ數十年間ノ經驗ニ因リ漸ク其不利ヲ感シ其弊害ノ防クヘカラサルモノアルヲ知り世上ノ論者ハ則チ鐵道事業ヲ舉テ之ヲ政府ノ管轄ニ歸スヘシト云フニ至リシニ非スヤ今ヤ我國前途ノ目的ヲ定ムルニ當リ彼ノ數十年來ノ經驗ヲ過キテ發セシ所ノ實驗ヲ棄テ宛ラ其覆轍ニ向ヒテ踏歩ヲ下サントスル如キ識者ヲ待チテ其利害ヲ判セサルヘシ今試ニ私設鐵道ノ弊害ヲ例舉センニ私設ノ會社ハ其主トスル所營業上ノ損益ニアルヲ以テ私利苟モ舉レハ國益ハ措テ之ヲ顧ミサルモノアリ故ニ大計上鐵道ヲ必要トスルノ地ト雖モ之ヲ私利ニ顧ミテ若

シ收支ヲ償ハザレハ敢テ延布ヲ計ラス是レ其一ナリ會社カ既ニ築造スル所ノ鐵道ハ其道里使用ノ權ヲ專有シ其情恰モ航海ノ權ヲ專有スル汽船會社ノ如ク大凡社會ニ於テ專賣ノ業ニ屬スル所ノ弊害ハ必ス特ニ之ニ屬セントス是レ其二ナリ今ヤ世運日新百般ノ事晷時ヲ逐フテ改マルノ秋ナルヲ以テ線路機關ノ制ノ如キモ亦必ス大ニ進ムコトアルヘキモ私設ノ會社ハ其資本ノ増加ヲ悞ルカ爲メ其改良ニ從フ能ハス是レ其三ナリ甲乙兩地ヲ連接スルノ二條ノ線路ヲ以テ充分ナリトシ一ノ會社既ニ其業ヲ充タスモ他ノ會社アリテ之ト競争シ更ニ又一條ノ線路ヲ架シ爲ニ二條ノ重複線路ヲ見ルニ至ル是レ其四ナリ茲ニ一地方一部分ノ利益ヲ收メンカ爲メ或ル會社アリテ簡易輕窄ノ鐵路ヲ築造スルコトアランカ是レ固ヨリ全線交通ノ便ニ適ル者ナラサルヲ以テ全線ヲ架スルノ日ニ至テハ又重複ノ線路ヲ見サルヲ得ス是レ其五ナリ幾許ノ私設會社アリテ各自ニ其社務ヲ執ル如キハ爲メニ消耗スル所ノ費用隨テ莫大ナラサルヲ得ス而シテ管轄ノ任一所ニ出テサルヲ以テ事ヲ理スル一ナラス彼此相齟齬シ左右相錯雜スルノ憂ヒナキヲ保セス殊ニ利益ノ相反スル點ニ至リテハ其紛紜爭議常ニ解クナキニ至ルハ亦免レサルノ數

ナリ是レ其六ナリ此ノ如クニ唯私設會社ノ不利ヲ經濟上ニ與フルノミナラス政略上亦大ニ其關係ヲ有スルアラントス一地方ニ於テ私設スル所ノ鐵道會社ハ其地方ノ物貨ヲ運搬スルノ道ヲ專有スルヲ以テ其地方ノ人民ニ向テ之ヲ驚嚇スルニ運搬ヲ謝絶スル等ノ言辭ヲ構ヘ大ニ勢力ヲ占ムル者往々ニシテ之アリ是レ其七ナリ又一且國家ニ事アルノ時ニ際シ私設會社ニシテ利ヲ糧食兵員ノ運送ニ占メント欲シ左支右吾其賃金ノ増加ヲ企ツルモノ必スナキヲ保シ難ク縱令然ラサルモ政府カ自ラ鐵道ヲ用フルカ如キ便利ヲ呈スルヲ得サルナリ是レ其八ナリ殊ニ我國現時ノ狀況ヲ案スルニ好シ私設會社ヲ置クモ政府ノ保護ニ非ルヨリハ資本モ之ヲ募ルコト能ハス線路モ之ヲ布ク能ハス汽車モ之ヲ轉スル能ハサルノ實際アリ既ニ然ラハ政府自ラ之ヲ爲スノ便利ニ如カサルハ實ニ火ヲ親ルカ如シ之ヲ歐米各國ノ經驗ニ徵シ我邦ノ實況ニ照シテ考按ヲ下ストキハ我邦ニ於テハ鐵道事業ヲ舉ケテ政府自ラ任シ以テ國道ト爲サ、ルヘカラサルノ理由明瞭ニシテ之ヲ國道ト爲セハ鐵道ノ便宜ハ舉テ之ヲ收ムルヲ得私設會社ニ委スルノ弊ハ防カスシテ之ヲ芟除スルヲ得ルノ利害又最モ判然タリ

## 第二節 日本鐵道會社ノ起源

東京青森間  
鐵道企畫

明治八年六月華族組合ハ東京橫濱間鐵道ノ拂下ヲ請願シ十月其許可ヲ得テ九年八月拂下約條ニ調印シタリシカ納金上ニ蹉跌シタルヨリ十一年二月拂下取消ヲ願出テ許可セラレ組合ハ三月解散スルニ至レリ、同年大久保利和藤波言忠等ハ東京青森間鐵道建築ヲ企圖シ萬里小路通房武者小路實世ト共ニ華族ヲ勸誘シ以テ之カ資金ヲ負擔センコトヲ謀リ岩倉右大臣ニ建言スルト同時ニ蜂須賀茂韶伊達宗城池田章政ニ同意ヲ求メ又第十五國立銀行員熊谷武五郎ニ協議シ資金募集ニ盡ス所アリキ、然ルニ其際安場保和中村弘毅安川繁成高崎正風等亦此事ヲ發起セントシ林賢徳大田黑惟信等亦別ニ企畫スル所アリ屢、高崎正風安川繁成等ト來往論議シタリ、明治十三年二月政府ハ東京前橋間鐵道起工ヲ令シ十一月財政上ノ都合ヲ以テ該起工命令ヲ取消シタレハ安場保和等之ヲ聞キ起業ノ好時機ナリトシ同月二十九日安場保和安川繁成高崎正風等同行シテ松方内務卿ヲ訪ヒ鐵道發起ノコトヲ談ス、内務卿曰事極メテ重大ナリ、政府ノ保護ナクンハ恐ラク成功ヲ期シ難カラシク宜シク政府ニ於テ利益ヲ保證シ其益若シ

松方内務卿  
ノ聲援

一定ノ額ニ滿タズンハ之カ不足ヲ補給スヘシ、然レトモ國帑自ラ限アリ、若シ補給不能ナリトセハ郵便稅ヲ増加シテ之ニ充ツルノ策ヲ獻セシ、此事行ハルルニ於テハ株金募集取テ難シトセザルヘシト、安場等踊躍シテ措カズ、十二月五日有志者等安場保和ノ邸ニ會シ鐵道建築ニ關シ利益保證ヲ請願スルニ決シタリ、又東北地方官ニ諮リ工事施行竝株主募集ニ關シ協力ヲ請ハントシ同月二十一日中村弘毅ノ邸ニ關係地方官ヲ招請ス、岩手縣令島惟精、宮城縣令松平正直、青森縣令山田秀典、福島縣令山吉盛典、山形縣少書記官深津無一之ニ會シ互ニ意見ヲ交換シ皆贊同スル所アリキ

岩倉右大臣  
ニ建議ス

明治十四年一月十二日安場保和、中村弘毅、安川繁成、高崎正風ノ四人ハ岩倉右大臣ヲ訪ヒ鐵道會社條例案及會社利益保護保證法發行ノ建議書ヲ呈シタリ、其書ノ要ニ曰、開港以來貿易ノ業其盛ナルコト歲一歲ヲ加フルニ拘ラズ輸入常ニ輸出ニ超過シ輸入ノ一半ハ現貨ヲ以テ償ハザルヲ得ズ、造幣局カ開業以來製造スル所ノ貨幣ハ蓋シ一億圓ニ近カランモ現今ノ金銀貨ハ曾テ融通ノ途ヲ絶ツニ似タリ、隨テ紙幣其價ヲ失ヒ貿易益、平衡ヲ得ズ、惟フニ之ヲ醫スルノ方術ハ唯鐵道ヲ増築シ交通ヲ自在ナラシメ因テ物産ノ繁殖ヲ期スルニ在ルノミ、曩ニ華士

兩族ノ定祿ヲ廢シ更ニ金祿公債證書ヲ給フ、其額一億圓ニ及ヘリ、以テ兩族ヲシテ恒産ヲ興シ獨立ノ良民タランコトヲ望マル、然ルニ僅ニ國立銀行ヲ設立スルニ止マリ恩賜却テ坐食ノ費ト爲リ或ハ遊逸放肆ノ徒ニ歸スルモノ多シ、故ニ今鐵道ノ業ヲ起スニ於テハ彼レ空手ノ輩若干ヲ役シ得ルノミナラズ、彼等亦沿道不毛ノ地ニ徙リ農業ニ就キ或ハ遠ク北海道ニ移ルモ亦容易ナラン、又士族中富裕ナラザルモ公債證書ヲ懷キ唯事業ノ危險ヲ悞レテ手ヲ下サズ、荏苒日ヲ曠フシ漸ク恩賜ヲ消盡セントスルモノアリ、已ニ之ヲ消盡セハ無賴ノ徒ニ伍シ不良ヲ圖ルニ至ラン、故ニ今此事業ヲ起サハ進テ會社ニ入り以テ不動産ヲ興シ其堵ニ安ンスルヲ得ヘシ、尙ホ方今紙幣下落シ物價騰貴ス、是ヲ以テ細民ノ稼業衰耗シテ困難ヲ極ム、今此事業ヲ起サハ細民亦稼業ヲ得ル少カラザルヘシ、又北海道ハ我國北門ノ要衝タリ、方今魯清ノ萬藤未タ局ヲ結ハズ、將來我亦警戒ヲ要ス、宜シク青森マテ鐵道ヲ通シ以テ北海道ノ警戒ニ便ニスヘシ、以上ノ事由アルニ際シ政府ハ東京前橋間ノ鐵道スラ中止セラレタリ、實ニ遺憾ニ耐ヘザラントス、夫レ北米聯邦ノ如キ其建國猶ホ新ナルモ銳意鐵道ヲ築造スルハ富國ノ本タルヲ知レハナリ、故ニ千八百二十九年初メテ鐵道ヲ起シ翌年殆ト一百英里ヲ成シ其



後三十年ヲ經テ已ニ三萬英里ヲ起シタリ、我國ニ在リテハ明治五年以來十年ノ久キヲ經ルモ尙ホ三十里ヲ出テズ、亦何ソ富國ノ補助タルヲ得ンヤ、而モ政府ハ有限ノ租稅ヲ以テ無限ノ事業ヲ起スヲ得ズ、故ニ人民ニシテ鐵道事業ヲ志願セハ務メテ之ヲ採納獎勵シ以テ延線ヲ謀ルハ最良ノ策ナリトス、然レトモ我國鐵道ノコトタル日尙ホ淺ク人民ニ在リテハ未曾有ノ大業ナレハ或ハ容易ニ信ヲ措ク能ハザルモノアラン、之ヲ安ンシ業ヲ起サシムルハ利益保證ノ法ヲ設ケ鐵道會社ヲ保護スルニ在リ、斯クスレハ一ハ政府ノ仁惠ヲ感戴シ一ハ事業ノ確實ヲ信シ鐵道創立ヲ企圖スルモノ陸續出現スルニ至ラン、聞ク政府ハ既成鐵道ノ純益ヲ以テ未成鐵道建築費ニ充用セントスト、若シ之ヲ轉シテ利益保證費ニ充ツトセハ官民共ニ其便ヲ得ルニ至ラン、何トナレハ該純益ヲ七十萬圓ト豫定シ又一里ノ興業費ヲ十萬圓トセハ一箇年僅ニ七里ヲ新築スルニ過キズ若シ之ヲ利益保證ニ轉用シ資本ニ對シ平均年二分ノ利子ヲ與フトセハ資金三千五百萬圓即チ鐵道三百五十里ノ保證ニ當ルヘケレハナリ、希クハ政府ニ於テ之ヲ願慮セラレンコトヲト、右大臣之ヲ一閱シテ曰、建議ノ要旨ハ實ニ我國ノ現狀ニ適シ余カ所見ト吻合ス、今ヤ施スヘキノ機已ニ到レリト謂フヘシ、宜シク小成ニ安ン

右大臣建議  
ノ趣旨ヲ贊  
ス

スルコト莫ク規模ヲ遠大ニシ先ツ線路ヲ東京ヨリ青森ニ達セシメ漸次全國ニ普及スヘシト、右大臣ハ是ニ於テ肥田濱五郎ヲ紹介セラル、四人依テ之ヲ訪ヒ肥田直ニ此舉ニ參加ス、同月二十五日大久保利和ノ邸ニ會ス、爾來大久保邸ヲ以テ集會所ト爲シ小野義真、熊谷武五郎來リ會シ林賢德、大田黑惟信亦起業ニ關シ事務ヲ輔ク

是年二月十七日岩倉右大臣ハ安場保和、中村弘毅、肥田濱五郎、安川繁成、高崎正風ヲ招致シ之ニ西村貞陽ヲ加ヘ告ケテ曰、自今華族數名亦大久保邸ニ集會スルコトトセリ、卿等共ニ協定スル所アレト、是日右大臣ハ創立ノ費用トシテ金員ヲ捐セラル、十八日蜂須賀茂韶、伊達宗城、萬里小路通房、藤波言忠、大久保邸ニ來會シ華士族平民ヲ論セズ戮力シテ一大會社ヲ創立スヘキコトヲ協議ス、二十日岩倉右大臣ノ意ヲ承ケ集會所ヲ岩倉邸内ニ移ス、是日左ノ十六名ヲ首唱發起人ト定ム

首唱發起人  
ヲ定ム

岩倉具視 蜂須賀茂韶 伊達宗城 萬里小路通房  
藤波言忠 武者小路實世 大久保利和 西村貞陽  
小野義真 肥田濱五郎 安場保和 高崎正風  
中村弘毅 安川繁成 大田黑惟信 林賢德

右大臣演述  
覺書

尋テ岩倉右大臣ハ華族諸家ヲ招集シ鐵道創立ノ必要線路ノ計畫建築著手ノ順序釀金ノ方法政府保護ノ要領出願手續ノ大意ヲ演述シ華族諸家ハ悉ク賛同ノ意ヲ表ハシ分ニ應シテ出資スヘキコトヲ答フ是ニ於テ會社創立ノ基礎定マル其演述覺書ニ曰

今回鐵道會社ヲ創立セントスルハ全國一條ノ鐵道ヲ布設スルノ目的ナリ抑鐵道ノ功用鴻大ニシテ世ニ裨益アルハ既ニ識者ノ痛論スル所一々明示セスト雖モ諸君ノ能ク了知スル所ナリ而シテ目下內國種々困難ナルハ亦諸君ノ熟知スル所今ヨリ之ヲ挽回シ我國ヲシテ富強ナラシメントセハ恐クハ鐵道建築ノ起業ヨリ他ニ良策アラサルヘシ因テ諸君ノ斯業ヲ贊成シテ協心戮力アラシコトヲ切望ス今其概略ヲ左ニ條陳ス

#### 一 線 路

- 一 東京ヨリ上州高崎ニ達シ此中間ヨリ陸奥青森マテ
- 一 高崎ヨリ中仙道ヲ通シ越前敦賀ノ線ニ接續シ即チ東西京ノ連絡ヲナス
- 一 中仙道線路中ヨリ北越新潟ヲ經テ羽州ニ達ス
- 一 九州豊前大里ヨリ小倉ヲ經テ肥前長崎ニ達シ此中央ヨリ肥後ニ及ホス

右ハ單ニ一會社ヲ創立シ其名稱ハ日本鐵道會社ト號シ則チ全國此一會社ヲ以テ擔任スル見込

#### 二 著 手

- 一 第一著手ハ東京ヨリ高崎ニ達シ此線路ノ中央ヨリ青森マテ布設シ之ヲ五區ニ分ツコト左ノ如シ
- 第一 東京ヨリ高崎マテ
- 第二 右中央ヨリ白河マテ
- 第三 白河ヨリ仙臺マテ
- 第四 仙臺ヨリ盛岡マテ
- 第五 盛岡ヨリ青森マテ

此經費概算壹千九百萬圓餘

但務メテ外國品ヲ用キサル見込ナリト雖モ止ムヲ得ス購求スルモノハ金壹圓七拾錢換ノ概算ヲ用フ

- 一 右五區ノ内先ツ高崎マテノ線路ニ著手ス

此經費概算貳百五十拾萬圓

一 工事ノ年限ハ開拓使雇工師米國人「クローホルト」氏ノ概測ニ高崎マテ十八ヶ月青森マテ三ケ年ニ於テ落成スルノ見込ナレトモ我國ニ於テハ未曾有ノ大工事ナルヲ以テ高崎マテヲ二ケ年青森マテヲ六ケ年ト豫定ス

一 工事ハ虚飾ヲ禁シ勉メテ堅牢ヲ旨トスル事

### 三 釀金方法

一 第一發起人ニ於テ青森マテノ概計金一千九百萬圓ノ十分ノ一餘二百萬圓ヲ負擔シ之ヲ二ケ年ニ出金シ其餘ハ廣ク株主ヲ募集ス

但發起人ノミニテ此出金ヲ爲サ、レハ政府ノ許可ヲ得サルハ勿論衆株主モ亦信用ヲ置サルニ付此二百萬圓ヲ負擔スルモノトス

一 此際加入ノ人ハ假令ヒ一株出金スルモ素ヨリ發起人ナリト雖モ一同ノ姓名ヲ掲載スルハ煩擾ニ勝ヘサルヲ以テ五千圓以上出金スルモノヲ發起人トシテ其姓名ヲ顯ハスモノトス

一 此業古來未曾有ノ大工事ナルヲ以テ全國ノ力ヲ戮ハスルニ非サレハ能ク工ヲ竣ルヲ得ス故ニ上皇族ヨリ朝野ノ別ナク一般人民同心協力各々株主トナリ共ニ賛成アランコトヲ切望ス

一 出願書ノ姓名順序ハ上下ノ別ナク出金ノ多寡ニ因ルヘシ

### 四 政府保護ノ箇條

一 發起人株主共都テ出金ヨリ直ニ起算シ開業運轉マテ年八分ノ利子ヲ下付セラル、事

一 開業運轉後十ケ年間純益營業諸費ノ外幾分積立金ヲ除キ割賦金年八分ヨリ下ルコトアレハ必ス八分マテ補充セラル、コト

但八分以上ノ利益アルトキハ勿論株主ノ所得タル事

一 鐵道軌道停車場其外必要ノ敷地ニ係ル官有地ノ分ハ無代價ニテ下附セラレ民有地ノ分ハ政府ニ於テ相當ノ代價ヲ以テ買上ノ上會社へ拂下ラル、事

但敷地ハ無稅ノ事

一 右ノ外政府ヨリ特許ノ廉々アルヘシ

一 政府ヨリハ監督トシテ官員ヲ派出セラル、事

一 政府ハ鐵道會社條例ヲ速ニ御發行アル筈

### 五 出願ノ事

一 前條發起人ヨリ第一著手青森マテノ經費十分ノ一ヲ出金シ諸般ノ出願ヲナシ許可ヲ受ケタル上ハ政府ト確實ナル約定ヲ爲ス事  
 一 右許可ヲ得テ始テ會社創立ニ著手スル事

以上極メテ概略ノ趣旨ナリ尙詳細ハ不日左ノ書類編成ノ上一覽ニ供スヘシ

一 願書

一 會社創立規則

一 利益豫算

一 起業ノ理由

地方官ノ發  
同ヲ求ム

新聞社ノ興  
論誘掖ヲ求ム

十四年二月二十日中村安場、高崎、安川ノ四人ハ岩倉右大臣ノ旨ヲ承ケ埼玉、群馬、栃木、福島、宮城、岩手、青森、秋田、山形ノ各縣令ニ通告シテ贊同ヲ求メ且ツ資本金募集ヲ依頼シ別ニ岩倉右大臣ハ書ヲ各新聞社ニ與ヘ鐵道ノ國利民福ヲ進ムル所以ト今日起業スルノ必要トヲ述ヘ以テ輿論ヲ誘掖センコトヲ求メタリ、其文ニ

夫レ五大洲中何レノ邦土ニ於テモ其富強ヲ圖ラント欲スレハ必ス其内國運輸往來ノ便ヲ開カサルハナシ運輸往來ノ便ヲ開カント欲スレハ必ス水ニ汽

船ヲ役シ陸ニ鐵路ヲ築カサルヲ得ス是レ諸彥ノ熟知セラル、所ニシテ何ソ縷陳スルヲ須タンヤ具視往年勅ヲ奉シテ歐米諸國ニ航シ其富強ノ因テ生スル所ハ水陸往來ノ其便ヲ極メ貨物ヲ運搬シ兵馬ヲ送致スル千里一瞬ナルニ由ルヲ知レリ我邦頃年汽船ノ河海ニ航スルモノ日ニ其數ヲ増シ爲ニ國益民利ヲ發生スル鮮少ナラサルヲ信ス特リ汽車ノ線路ニ至テハ東西僅ニ數十里ニ過キス何ソ其レ甚タム微ナルヤ明治十年第十五國立銀行ヲ設立スルヤ具視等既ニ希圖ス後日株主當籤ノ金額ハ之ヲ他事ニ費サス一ニ鐵路建築ノ費ニ充テ公ハ以テ國益民利ヲ阜ニシ私ハ以テ各自ノ生計ヲ永遠ニ保タシメント今ヤ株主抽籤ノ期モ已ニ遠キニ非ス加之有志者ノ鐵路建築ヲ謀ル者亦僅少ナラス此機會ヲ失ハスシテ東京ヨリ青森縣ニ通スルノ目的ヲ定メ而シテ此事業ヲ五次ニ別チ先ツ東京ヨリ高崎マテノ鐵路ヲ設クルヲ以テ第一著トナシ漸ク進テ以テ其成功ヲ期シ竟ニ全國到ル處運輸往來ノ便利ヲ極ムルニ至ランコトヲ欲ス然レトモ此事業タル決シテ輕易ナルニ非ス苟モ全國ノ人心力ヲ一ニシテ相獎勵スルニ非レハ則チ其大成ヲ望ム可ラサルナリ諸彥ノ職務ハ輿論ヲ誘掖スルニ在リ若シ此舉ヲ贊成シ以テ我國富強ノ基礎ヲ今日

ニ建ルアラハ實ニ國家人氏ノ幸福タル大ナリ豈獨リ具視等カ宿志ヲ達スル  
ノミニシテ止ンヤ聊カ衷情ヲ陳ヘテ諸彥ニ告ク

池田章政等  
ノ創立願書  
提出

是年三月末ニ至リ岩倉具視外六百四十八名ノ華族ハ鐵道建築ニ付各自ノ出資  
ニ關スル承諾書ヲ作り之ヲ首唱發起人ニ送付シ五月二十一日池田章政外四百  
六十一名ヲ發起人トシ其連署ヲ以テ創立願書ヲ東京府知事ニ提出シタリ八月  
十一日農商務工部兩卿ハ發起人ニ對シ假免狀ヲ下付シ十一月十一日工部卿ハ  
特許條約書ヲ下付シタリ依テ十二月株主總會ヲ開キ理事委員ヲ選舉シ其互選  
ヲ以テ吉井友實ヲ社長ニ推シタリ是ニ於テ日本鐵道會社成立ス

日本鐵道會  
社成立

日本鐵道會  
社開業

明治十五年九月一日日本鐵道會社ハ埼玉縣下川口ヨリ工事ヲ進メ尋テ上野川  
口間ヲ起工シ翌十六年七月二十八日上野熊谷間開通セリ同年十月二十一日熊  
谷本庄間十二月二十七日日本庄新町間十七年五月一日新町高崎間亦開通シ六月  
二十五日上野高崎間ノ開業式ヲ舉ク同年八月二十日高崎前橋間開通シ翌十八  
年三月一日赤羽品川間亦開通シタリ