

第四章 釜石鐵道及幌內鐵道

第一節 釜石鐵道

釜石鐵道ノ
起原

京都大津間鐵道ノ全通ニ先チ釜石鐵道開通シタリ、釜石鐵道ハ工部省鑛山分局ニ屬スル專用鐵道ニシテ一般ノ運輸ヲ目的トスルモノニ非ザルモ事業ノ餘暇ヲ以テ之ヲ公共ノ用ニ供シタリ、其起原ヲ釋スルニ初明治五年鑛山寮ハ備英國人鑛山師長「ジエー、ジー、エッチ、ゴッドフレ」ヲシテ陸羽北越等ノ諸鑛山ヲ巡檢セシム、「ゴッドフレ」七月巡檢ヲ了リ陸中國閉伊鑛山ノ良坑ナルヲ報シ翌六年七月鑛山權頭吉井亨亦巡檢シテ之ヲ官坑ト爲スヲ可トセリ、是ニ於テ七年二月工部省之ヲ正院ニ稟議シ三月允裁セラル、依テ巖手縣ニ令シテ人民ノ借區ヲ停止シ同年五月釜石支廳ヲ置キ鑛山助大島高任ヲ派遣シ創設ノコトヲ辨理セシメ九月六等出仕狛林之助ヲ支廳在勤トシ工業ヲ擔任セシム、十月鑛山師長「ゴッドフレ」釜石ニ派遣セラレ大橋鐵山ヲ檢視ス、此際鐵道寮備英國人建築師「チャールズ、セツバルト」亦派遣セラレ大橋鐵山ヨリ釜石港ニ至ル運炭鐵道ノ敷設ヲ計畫セリ、八年五月鐵道寮備英國人建築助役「デー、パーセル」ヲ鑛山寮土木師ト爲

釜石局釜石分局

シ鐵道建築ノコトニ從ハシム、同年九月七等出仕毛利重輔ヲ釜石支廳主任トシ、
 狛林之助ヲ歸京セシム、九年三月狛林之助再ヒ釜石支廳在勤ト爲リ、四月毛利重
 輔、釜石支廳ニ任セラレ、支廳ノ事務ヲ統フ、十年一月官制改正アリ、釜石局ヲ置カ
 レ、釜石支廳ヲ釜石分局ト改稱セラレ、少書記官毛利重輔、十二年四月少技長ニ轉
 ス、之ニ在勤シ、二月權少技長狛林之助亦之ニ在勤ス、後十四年六月少技長足立太
 郎分局在勤ト爲リ、同毛利重輔歸京シ、十一月足立太郎分局主任ト爲レリ

鐵道竣工

明治十三年二月十七日鐵道工事竣工ス、依テ運轉ヲ試驗シ、其結果ヲ本局ニ報告
 シ、爾來列車ヲ運行シ、輸送ノ用ニ供シタリ、其線路ハ大橋ヨリ釜石ニ至ル間十一
 哩十九鎮、小川支線三哩五鎮、工場支線二哩四鎮ニシテ、軌間ハ二呎九吋トス、停車
 場ハ大橋、甲子、釜石、小川ノ四箇所トシ、橋梁ハ本線ニ二十箇所、小川支線ニ六箇所
 アリ、釜石ニ在リテハ長サ八百二十呎、幅二十三呎半ノ棧橋ヲ構築シ、船車連絡ノ
 便ニ供セリ、建築費ハ凡テ釜石、釜山興業費ノ内ヲ以テ支辨シタリ

製銑事業開始

是年九月溶鑪及附屬諸器械ノ設備完成シ、製銑ノ業ヲ開始シタリ、之カ爲明治
 十三年度ニ於テ鐵道ニ依リ輸送シタル數量ハ、鑛石三千七百四十二噸、鑄解石二
 百四十七噸、石灰石一千二百八十五噸、木炭三千六百六十三噸ニシテ、機關車三輛、貨

車五十二輛ヲ之ニ使用シ、發車度數七百八十四回ニシテ、列車走行哩一萬九百七
 十六哩ナリトス

乘車心得及貨金

明治十四年八月工部省ハ事業ノ餘暇ヲ以テ釜石鐵道ヲ旅客及荷物ノ運輸ニ供
 センコトヲ稟議シ、三十日允裁セラレ、翌十五年一月十四日太政官布達ヲ以テ一
 般人民便利ノ爲乗車又ハ荷物運輸ヲ許シ、二月二十二日工部省告示ヲ以テ其開
 業日限ヲ三月一日トセリ、其布達ハ左ノ如シ

第一號

工部省所轄陸中國釜石鑛山分局ニ於テ今般同所ヨリ大橋マテノ間鑛山用ニ供スル鐵道
 落成ニ付テハ工業用ノ餘暇一般人民便利ノ爲別紙心得書並賃金表ニ從ヒ乗車又ハ荷物
 運輸共之ヲ許ス

但開業日限ハ退テ工部卿ヨリ告示スヘシ

右布達候事

明治十五年一月十四日

〔工部卿連署〕

〔別紙〕

釜石大橋間鐵道乘車心得書

第一條 鐵道ニテ旅行シ又ハ荷物ヲ運送スル者ハ定規ノ賃錢ヲ前拂可致事
 第二條 運賃ハ停車場ヨリ停車場マテノ運賃ニシテ停車場外他ニ送ルハ別段ノ事
 第三條 表記ニ部類外ノ荷物ハ類似ノ賃錢ヲ課スルカ又ハ臨時見計ヒ相當ノ賃錢ヲ拂ハシムベシ
 第四條 百斤ハ英百斤ニシテ賃錢ハ壹斤以上百斤ノ比例金高ハ厘位ニ止メ四捨五入法ヲ用フヘシ又壹俵ハ米四斗入ノ俵ニテ其通常外ノ者ハ相當ノ割増可相拂事
 第五條 鐵道列車ノ往復ハ可成時刻ヲ嚴重ニシ定時往復スヘシト雖モ官用ノ都合ニ依リ多少ノ遲速又ハ途中停車或ハ全ク往復致サ、ルコトアルヘシ
 第六條 列車ノ都合ニ依リ乘客竝ニ荷物ノ運送ヲ停止スルコトアルヘシ
 右條目ノ外總テ鐵道略則ヲ遵守スヘキ事

乘客賃金

等級	釜石甲子村 甲子村釜石 間	甲子村大橋 大橋甲子村 間	釜石大橋 大橋釜石 間	小川大橋 大橋小川 間	釜石小川 小川釜石 間
一等	貳拾五錢	貳拾五錢	五拾錢	五拾錢	貳拾錢
二等	拾錢	拾錢	貳拾錢	貳拾錢	八錢

荷物ハ百斤ノ賃金
荒物野菜類一俵

種類	釜石甲子村 甲子村釜石 間	甲子村大橋 大橋甲子村 間	釜石大橋 大橋釜石 間	小川大橋 大橋小川 間	釜石小川 小川釜石 間
第一鋼鐵鉛類	五錢	五錢	拾錢	拾錢	四錢
第二味噌類	六錢	六錢	拾貳錢	拾貳錢	五錢
第三穀物	五錢	五錢	拾錢	拾錢	四錢
第四其材料類	拾貳錢	拾貳錢	拾四錢	拾四錢	五錢
第五荒物類	參錢	參錢	六錢	六錢	參錢
第六瀬戸物類 硝子屬類	拾壹錢	拾壹錢	貳拾貳錢	貳拾貳錢	參拾錢
第七野菜物類	參錢五厘	參錢五厘	七錢	七錢	參錢
第八魚類	參錢五厘	參錢五厘	七錢	七錢	參錢
第九鹽	貳錢	貳錢	四錢	四錢	貳錢

釜石分局廢止

釜石分局ニ於ケル製銑事業ハ已ニ明治十三年ヲ以テ開始シタリシモ同年十二月ニ至リ用炭缺乏ノ故ヲ以テ一旦之ヲ中止シタリ而シテ一箇年所要木炭約一萬三千噸ヲ供給センニハ廣ク燒炭夫ヲ募集シ之ヲ移住セシメ永ク其業ニ服セシムルヲ必要トシ已ニ之ヲ近縣ニ募集シタリト雖尙ホ未タ所要ニ滿ツルニ至

ラザルヲ以テ十四年三月少技長毛利重輔ヲ大阪地方ニ派遣シ攝河泉紀ノ各地ニ互リ募集セシメタリ、而シテ十五年二月木炭ハ時ニ缺乏ノ患アルヲ以テ、コークスヲ交用スルモノトシ、コークス竈四十八基ノ築造ニ著手シ同月再ヒ製銑ノ業ヲ開キタリ、然ルニ九月ニ至リ更ニ製銑ヲ中止スルノ已ム無キニ至レリ、蓋シ木炭ノ缺乏ヲ憂ヒ一時之ニ換フルニ、コークスノミヲ以テシタルニ、鑛石トノ調和充分ナラズシテ出銑減量シ加之爐内ニ於テ鑛滓凝結シ鎔銑流出口ヲ閉塞シタルニ由リ百方之カ應急ヲ策シタルモ效ナク終ニ中止ニ決シタリ、此頃權少技長伊藤彌次郎本局ヨリ出張シ來リ鑛山ヲ巡檢シ十二月報告シテ曰、附近産出ノ鑛石ヲ實測スルニ僅ニ二十三萬噸ニ過キズ、而モ其一半ハ運輸至難ノ地ニ在リ且ツ需用ノ炭材モ亦僅ニ四千町歩ニシテ鑛爐一日ノ供給一萬貫目トスルトキハ二年餘ニシテ竭盡スヘシ、故ニ分局ノ事業ハ將來見込ナキヲ以テ之ヲ廢止スルニ若カズト、此際小技長足立太郎亦同意見ヲ陳ヘタリ、是ニ於テ本省亦熟議シ事業廢止ヲ太政官ニ具申シ十八日允許セラル、依テ同月採鑛製銑ノ事業ヲ停止シ翌十六年六月釜石分局廢セララル

鐵道運輸停

採鑛製銑ノ事業停止セララルヤ尋テ鐵道運輸亦停止セラレ尙ホ軌條撤收ヲ命

止

セララル、此頃巖手縣ヨリ鐵道敷地及橋梁ヲ公道ト爲シ縣ニ交付セラレンコトヲ稟申シタルニ由リ工部省之ヲ内務省ニ照會シ明治十六年四月之ヲ同縣ニ引渡シタリ、十五年三月開業以來停止ニ至ル間ノ鐵道運輸收入ハ金三千六百八圓三十五錢五厘ナリトス

車輛及軌條
拂下

明治十六年駿遠地方及東京ノ有志者静岡縣静岡ヨリ清水港ニ至ル間ニ鐵道事業ヲ起サントシ之カ敷設ノ爲釜石鐵道ノ軌條ヲ賣與セラレンコトヲ静岡縣ニ請願シ同縣之ヲ工部省ニ具申シタリシカ六月工部省之カ不聽許ヲ指令セリ、同年七月大阪府藤田傳三郎外十八名連署シテ舊釜石分局ノ軌條、機關車其他附屬品ヲ大阪堺間鐵道ニ轉用スルノ希望ナルヲ以テ價金ハ年賦ニテ上納スルモノトシ之ヲ賣與セラレンコトヲ請願ス、翌十七年十月工部省之ヲ聽許シ機關車二輛貨車其他七十一輛、軌條八百三十二噸餘、附屬品若干、此價金四萬八千二百一圓六十五錢四厘ヲ無利子、十箇年賦ヲ以テ上納スヘキコトヲ命シタリ、而モ現品交付ノ後破損等アルヲ以テ減價ヲ請願シタルニ由リ精査ノ上之ヲ更正シ金四萬六千三百十圓六十四錢六厘トセリ(第七章第二節第二參照)

第二節 幌內鐵道

本邦軌道ノ
創始

北海道ニ於ケル鐵道事業ハ明治十三年開通ノ幌內鐵道ヲ嚆矢トスルモ軌道ノ敷設ハ明治二年後志國岩内郡茅沼炭山ニ於テ初メテ之ヲ實施シタリ、該炭山ハ幕府時代ノ經營ニ係リ慶應三年之カ開坑ニ著手セシカ爾來政變ニ際會シ廢滅ニ歸シタリシヲ明治二年八月ニ至リ政府之ヲ再興シ英米兩國ヨリ鐵軌及輸送車ヲ購入シ英國人器械師「ゼームス、スコット」ヲ僱聘シ坑口ヨリ海濱ニ至ル約二十八町間ニ每碼重量三十封度ノ鐵軌ヲ敷設シ自然傾斜ヲ利用シテ四噸車ヲ降下シ坑内及貯炭場ニハ九封度乃至十二封度ノ軌條ヲ敷設シ以テ運炭ノ用ニ供シタリ、之ヲ本邦軌道ノ創始トス、然レトモ單ニ軌條ヲ敷設シタルニ止マリ機關車ヲ運轉シタルニ非ズ、後明治八年ニ至リ幌內地方ニ於ケル鐵道ハ開拓使ニ依テ計畫セラレタリ

「ライマン」
ノ運炭計畫

明治六年七月開拓使ハ僱米國人地質學士「ベンジャミン、ライマン」ニ命シテ地質、煤田鐵道ノコトヲ調査セシム、ライマン「爾來幌內煤田ヲ踏檢シ八年五月煤炭搬出ノ爲幌內幌向太間ニ鐵道ヲ敷設シ幌向太ヨリ之ヲ石狩川ノ水運ニ移シ石狩

煤田開採及
鐵道敷設費
下付

ニ貯炭場ヲ設ケ更ニ之ヲ小樽ニ運送スルノ計畫ヲ立テタリ、是ニ於テ十年十二月開拓使大書記官山内隄雲ハ「ライマン」ノ計畫ヲ基礎トシ幌內煤田開採見込書ヲ調製シ翌十一年三月黒田開拓使長官ハ之ニ據リ幌內煤田開採及鐵道敷設費金一百五十萬圓ノ下付ヲ稟請シタリ、五月政府ハ起業公債金ノ内一百五十萬圓ヲ煤田開採及鐵道敷設費ニ充ツルノ議ヲ決シ該稟請ヲ允可セリ

煤田開採事
務掛ヲ置ク

明治十一年十月煤田開採事務掛ヲ開拓使廳内ニ置キ山内大書記官ヲ事務長トシ御用掛松本莊一郎ヲ事務副長トス、又土木師、鑛山師、坑夫頭ヲ外國ヨリ僱聘ス、翌十二年二月米國人土木師「ジョセフ、ユー、クローフアルド」鑛山師「ゴウジヨ」英國人坑夫頭「バレー」來著ス、三月「クローフアルド」技術補助手數名ト共ニ幌內幌向太間鐵道線路ノ測量ヲ開始セリ

長官訓令ノ
要旨

開拓使長官ハ鐵道建築ニ關シ僱米國人「クローフアルド」ニ訓令スル所アリ、其旨ニ曰、鐵道ハ煤炭運輸ヲ主トス、其築造須ラク質素堅牢ナルヘシ、且ツ本線路ハ將來全道ニ敷設スヘキ鐵道ト連絡スヘキモノナレハ宜シク意ヲ茲ニ注クヘシト、「クローフアルド」ハ此旨ニ依リテ調査ヲ遂ケ明治十二年八月鐵道ヲ幌內ヨリ小樽ニ通センコトヲ建議セリ、其理由ニ曰、幌向太ハ近傍沼澤多ク住民ノ衛生ニ適

幌內小樽間
鐵道ノ議

セズ、且ツ毎年冬季六箇月間河水凍結シ氷片奔流等ノ爲航路ヲ絶チ又春秋二季ノ洪水ハ平水ヨリ高キコト二十八尺ニ及フコトアリテ一箇年ノ運搬日數平均一百五十日ニ過キザレハ之ヲ石炭積込場トセハ冗費多カルヘシ、若シ將來沿海ノ良港ヲ開クマテノ間假ニ石狩川筋ニ石炭積込場ヲ設ケントナラハ寧ロ嶮内ヨリ江別太マテ鐵道ヲ延長スルヲ可トス、然レトモ長官ヨリ承ケタル訓令ニ據レハ將來全道ニ敷延スヘキ鐵道ト連絡スヘキ計畫ヲ要スルモノナルヲ以テ茲ニ嶮内鐵道ヲ札幌ヲ經テ小樽ニ達セシムルノ議ヲ獻セントス、小樽ハ風波ヲ避ケ得ヘキ地形ニシテ種々ノ便利アリ、其一河川ヲ航スル汽船ヲ要セザルヲ以テ之ニ要スル費用ハ全然省略シ得ヘシ、其二舟車積換ヨリ生スル石炭破碎減損ノ患ヲ避ケ得ヘシ、其三出水ノ際ニ於ケル運搬阻滯竝ニ屈曲甚タシキ航路ヨリ生スル不慮ノ災害ヲ除キ得ヘシ、其四一箇年間採掘ノ石炭ヲ夏季中ニ輸出シ得ズシテ多量ノ蓄積ヲ生スル如キ不利ナシ、其五軌條ヲ棧橋ニ敷設シ車ヨリ直ニ船ニ移サハ獨リ石炭ノミナラズ百貨皆之カ便利ヲ得ヘシ、其六札幌小樽間ハ毎年六箇月間殆ト運路ヲ絶ツモ鐵道ハ間斷ナク運轉シ得ルヲ以テ乗客貨物ヨリ生スル收入ハ石炭運送費減少ノ補助タルヲ得ヘシ、其他間接ノ利益甚タ多カルヘ

政府長官ノ
稟請ヲ允可
ス

シト、開拓使長官ハ此議ヲ容レ嶮内小樽間ニ鐵道ヲ敷設スルニ決シ之カ増資ヲ政府ニ稟請シ同年十二月允可ヲ得タリ、即チ石狩河口改良費、汽船購入費等ニ充ツヘキ見込額ヲ鐵道ニ轉用シ尙ホ二萬圓ノ別途下付ヲ受ク、依テ直ニ測量其他ノ準備ニ著手シ且ツクローフアルド^ラ米國ニ派遣シ職員ヲ僱聘シ車輛ヲ購入セシム、翌十三年七月、クローフアルド^ラ土木補助手器械師、造車工、軌鐵据付方等ヲ率キテ歸朝セリ

工事開始

明治十二年十二月二十七日小樽手宮ヨリ線路ノ實測ヲ開始シ翌十三年一月八日小樽若竹町第三隧道ノ開鑿ニ著手ス、之ヲ起工ノ初トス、十月一日手宮札幌間全部ノ工事ニ著手シ手宮ニ長サ一千三百三十呎ノ棧橋、十四年之ヲ増築シテ一千四百四十呎トス^ラ架シタリ

手宮札幌間
全通

明治十三年十一月十一日假ニ手宮錢函間ノ運輸ヲ開始シ同月十八日手宮輕川間開通シ同月二十八日輕川札幌間竣功シ手宮札幌間二十一哩六十八鎖全通シタリ

鐵道假規則

明治十四年六月十六日嶮内鐵道假規則ヲ以テ合圖、列車合圖、運轉手合圖、列車長合圖、列車運轉順序ヲ定メ七月二十六日驛長、車長、守線手、改札方以下ノ服制ヲ定

ム、又同月乘客竝貨物取扱及犯罪者處分ハ鐵道略則及鐵道犯罪罰例ノ通り施行スル旨ヲ上申ス

貨物運送假規則

是年八月三日開拓使布達ヲ以テ幌內鐵道手宮札幌間貨物運送假規則ヲ定メ貨物賃錢表、小荷物運送假規則、乘客賃錢表ヲ公示セリ、其貨物運送假規則ハ左ノ如シ

第三號布達

當使管下幌內炭山鐵道線路中手宮ヨリ札幌マテノ間建築落成汽車運轉候ニ付貨物運送假規則賃錢表別紙ノ通相定候條此旨布達候事

〔賃錢表等略〕

明治十四年八月三日

〔別紙〕

幌內鐵道札幌手宮間貨物運送假規則

第一條 札幌及手宮間各停車場へ運送スル貨物ハ總テ賃錢表ニ記載スル處ノ割合ヲ以テ運賃ヲ收入スヘシ

第二條 貨物ノ運送ヲ請フ者ハ其品名員數等ヲ詳記シタル送り狀ヲ添へ停車場荷物取扱所へ引渡スヘシ

第三條 貨物ノ運送ハ成丈遲滯ナキヲ要スヘシト雖モ時限ヲ約定スルヲ得サルモノトス

第四條 貨物ハ公私ノ別ナク停車場ニテ受取タル順序ヲ以テ運送スヘシ尤モ至急ヲ要スル官用物ハ此限ニアラス

第五條 重量或ハ嵩高ニシテ容易ク積載シ難ク且ツ他ノ貨物ノ障ト爲ルヘキ恐レアル分ハ運送セサルヲアルヘシ

第六條 運送賃錢ハ貨物ヲ車ニ載セ發遣ノ停車場ヨリ送致ノ停車場へ運送シ之ヲ車ヨリ卸ス迄ノ賃錢ニシテ停車場へ運ヒ又停車場ヨリ他ニ送ル分ハ算入セサルモノトス

第七條 運送賃錢ハ總テ發遣ノ停車場荷物取扱所へ貨物ヲ引渡ス時其全額ヲ拂フヘシ

第八條 賃錢表中貨物ヲ類別シ其賃錢ヲ定ムト雖モ輕量ニシテ嵩高ナル歟或ハ重量ニシテ積卸シニ手數ヲ要スル物品等ハ別ニ相當ノ增賃錢ヲ要スルヲアルヘシ

第九條 賃錢表中ニ記載セサル貨物ハ其類似ノ者ニ比準シテ賃錢ヲ定ム若シ比準スヘキ者ナキ時ハ實物調査ノ上相當ノ割合ヲ以テ之ヲ定ムヘシ

第十條 賃錢表中百斤ヲ以テ賃錢ヲ定ムル者百斤英斤以下之ニ倣フ迄ハ百斤分ノ賃錢ヲ課シ百斤以上八十斤毎ニ割合ヲ以テ之ヲ増加ス尤モ百斤以上十斤未滿ノ端數ハ十斤ニ切上ケ之ヲ加算スヘシ

第十一條 十斤ヲ以テ賃錢ヲ定ムルモノ十斤迄八十斤分ノ賃錢ヲ課シ十斤以上ハ一斤毎ニ其割合ヲ以テ之ヲ増加ス尤モ十斤以上一斤未滿ノ端數ハ一斤ニ切上ケ之ヲ加算

スヘシ

第十二條 一尺立方ヲ以テ賃錢ヲ定ムル者一尺立方未滿ハ一尺立方分ノ賃錢タルヘシ
第十三條 斤量ヲ以テ賃錢ヲ定ムル者ト雖モ其荷造リ方ニ依リ或ハ尺量ヲ以テ之ヲ收入スルヲアルヘシ

第十四條 品名ヲ標記セサル荷物其送り狀ニモ員數ノミヲ記載シテ物質ヲ辨知シ難キ者ハ第五級ノ賃錢ヲ收入スヘシ

第十五條 運送ノ貨物到達後二十四時間ヲ經過シテ受取ラサルモノハ每百斤一日金三錢ノ割ヲ以テ遲滯料ヲ拂ハシムヘシ

第十六條 安着請合増賃錢ハ荷主申立ノ價位二百圓マテノ荷物ハ金二十錢二百圓以上千圓迄ハ百圓毎二十錢千圓以上百圓毎ニ五錢トス

第十七條 非常天災ハ勿論荷造リ方又ハ記號宛名等ノ粗漏ヨリ生スルカ或ハ車内ニテ動搖衝磨ノ爲メ生スル損失等ハ運輸科ニ於テ一切關係セサルヘシ

第十八條 金銀及ヒ高價ノ物品又ハ證書爲替券等ハ其品名竝ニ價位ヲ明白ニ記載シ安着請合ノ増賃錢ヲ拂フヘシ若シ其手續ヲ爲サ、ル分ハ運輸科ニ於テ一切其損失ニ關係セサルヘシ

第十九條 貨物ノ紛失或ハ毀損等アル時ハ必ス到着停車場へ申出ヘシ既ニ受取タル後申出タル分ハ運輸科之ニ關係セサルヘシ

第二十條 安着請合ヲ爲シタル貨物ト雖モ非常天災ハ勿論荷物ノ内部ヨリ起リシ損失

ハ運輸科ニ於テ關係セス尤モ其關係スヘキモノアリト雖モ貨物到着後二十四時間ヲ經過スル片ハ一切其効ナシトス

明治十四年七月

北海道行幸

十四年八月北海道ニ 行幸アリ、三十日御召艦扶桑小樽港ニ入り御上陸直ニ列車ニ乗御、札幌ニ向ハセラル、此際叡旨ニ依リ左大臣熾仁親王ヲシテ鐵道附屬工場諸機械運轉等ヲ巡覽セシメララル

備米國人解

是月備米國人「クロイフアルド」傭聘ヲ解カル、是ヨリ先二月「クロイフアルド」功勞ニ依リ勳四等ニ敍セラル

煤田及鐵道
工部省ニ屬
ス

明治十五年二月八日開拓使廢セラレ北海道ニ三縣ヲ置カル、此際煤田及鐵道ヲ工部省ニ屬セラル、工部大書記官山内隄雲其事、務ヲ監シ同權大技長松本莊一郎、權少書記官八木信之ヲ輔ク、七月一日札幌ニ岩内幌內兩炭山竝鐵道管理局ヲ置カル

手宮幌內間
全通

是年六月札幌江別間工事竣功シ二十五日假ニ運輸ヲ開ク、十月九日手宮幌內間乗客貨物運送賃金表ヲ定ム、十一月十二日江別幌內間工事竣功ス、則チ十三日ヲ以テ札幌幌內間三十四哩十五鎖ノ運輸ヲ開ク、是ニ於テ手宮幌內間五十六哩三

線路

鎖全通ス、線路ハ手宮棧橋ニ起リ市街ニ沿ヒテ第一隧道ヲ貫キ住吉ニ至リ第二隧道ヲ過キ海岸ニ出テ第三、第四熊礁隧道ヲ經斷崖ノ下ヲ迂回シテ第五隧道ヲ通シ錢函ヲ經テ札幌ニ達ス、札幌ヨリ澤地丘陵ヲ貫キテ江別ニ至リ平野ヲ互リ千歲、幌向、郁春別ノ三川ヲ踰ヘ岩見澤、幌内太ヲ經テ第六隧道ヲ通シ幌内炭山ニ達ス、停車場ハ九箇所ニシテ外ニフラグ、ステーショ^ン四箇所アリ、軌間ハ三呎六吋トシ線路勾配ハ幌内附近ニ三十五分ノ一アルモ其他ハ六十分ノ一ヲ最急トス、軌條ハ手宮江別間約四十哩ハ每碼重量三十封度其他ハ四十五封度ノモノヲ敷設セリ、隧道ハ第一隧道ノミ堅牢ノ梓ヲ以テ構造シ其他ノ隧道ハ皆岩石ナルヲ以テ唯崩壞ノ虞アル部分ノミ梓ヲ用ユ、橋梁ハ大小十六箇所概ネ木造ニシテ「ハウ、ツラス」形トシ鐵橋ハ一百五十呎及五十呎徑間ノモノ一箇所、一百呎徑間ノモノ二箇所アリ、又手宮棧橋ハ木杭ヲ以テ構築セリ、車輛ハ曩ニ「クローフレッド」ヲ米國ニ派シ購入シタルモノニ係リ機關車ハ「エッチ、ゲー、ポートル」社ノ製作ニ係ル「モーグル」型ニシテ其重量十五噸八分、炭水車十噸三分、之ニ史傳ニ關スル人名「比羅夫、義經、辭慶、信廣、光圀」ヲ附シタリ、客車ハ最上等車^{ネナート、カ}、四十二人乗、並等車^五十人乗ノ三種ニシテ「ハーラン、エンド、ホリソングスウオース」社ノ製作ニ係

車輛

工場

リ貨車ハ有蓋無蓋トモ其容量約十噸トス、而シテ車輛ニハ中央緩衝聯結器ヲ用キタリ、尙ホ車輛組立、修繕等ノ爲手宮ニ工場ヲ設ケ之ニ二十五馬力ノ汽機ヲ備ヘ大小旋盤其他諸器械ハ凡テ米國ノ製作ニ係ルモノヲ裝置セリ

煤田竝鐵道
管理局ト改
稱ス

是年十二月二十五日岩内、幌内兩炭山竝鐵道管理局ヲ煤田竝鐵道管理局ト改稱ス、翌十六年一月六日大書記官山内隄雲ヲ管理局長トシ十八日權大技長松本莊一郎ヲ管理局副長トス

札幌室蘭間
測量費

明治十六年一月十六日工部卿ハ札幌室蘭線路測量ノ爲測量費別途下付ヲ稟議ス、二月十四日工部省經費中ヲ以テ漸次著手スヘキ旨ヲ令セラル

手宮幌内間
運輸營業公
示

是年二月二日太政官第三號布達ヲ以テ「工部省所轄札幌縣石狩國幌内炭山鐵道手宮ヨリ幌内迄建築落成ニ付工業ノ餘暇一般人民便利ノ爲メ當分別紙賃錢表ニ從ヒ乗車又ハ荷物運輸共之ヲ許ス但乘客竝貨物運送心得ハ當分明治十四年開拓使第三號布達手宮札幌間鐵道假規則ノ通タルヘシ」ト令セラレ貨物運賃表、小荷物賃錢表、乗車賃錢表ヲ公示セラル、之ニ據ルニ通常ノ貨物ヲ五級ニ分チ高價品及嵩高品等ハ之ヲ級外六類トシ線路ヲ九區ニ分チ其區數ニ應シ運賃ヲ收入シ停車場、朝里、江別ノ如キ常備人足ナキ場所ヲ除クノ外荷物積卸ハ貨主ノ負

煤田及鐵道
農商務省ニ
屬ス
炭鑛鐵道事
務所ト稱ス

擔トシ斤量ハ英斤ヲ用井小荷物運送賃錢ハ十斤未滿ハ十斤分ノ運賃ヲ收入シ
十斤以上ハ賃錢表ノ割合ヲ以テ收入ス、其乘車賃錢ヲ例示スレハ手宮幌內間上
等二圓二十錢、並等一圓六十錢、手宮札幌間上等八十錢、並等六十錢ナリトス
是月煤田及鐵道ヲ農商務省ニ屬セラル、二日札幌ニ北海道事業管理局ヲ置カレ
尋テ之ヲ炭鑛鐵道事務所ト稱ス、三月農商務大書記官山内隄雲炭鑛鐵道事務所
長ト爲リ同權大技長松本莊一郎同副長ト爲ル

開業式

是年九月十七日鐵道開業式ヲ札幌ニ舉ク、彰仁親王臨場アラセラレ農商務卿代
理大山陸軍卿會我參謀本部次長井上鐵道局長以下官民五百名之ニ會ス

電話線架設

是年十一月札幌ヨリ幌內炭山マテ電話線架設ノ爲金一萬圓ヲ別途下付セラル
明治十九年一月二十六日北海道三縣ヲ廢シ北海道廳ヲ置カレ炭鑛及鐵道ハ之

炭鑛及鐵道
北海道廳ニ
屬ス

ニ屬シ北海道廳理事官村田堤ヲ炭鑛鐵道事務所長トス

火藥運送條

規
貨物運送補
則

是月二十七日農商務省告示第二號ヲ以テ幌內鐵道火藥運送條規ヲ定メラル
是年三月二十七日北海道廳布達ヲ以テ貨物運賃表、小荷物賃錢表、乘車賃錢表ヲ
改正シ又北海道貨物運送補則ヲ定メ共ニ四月一日ヨリ之ヲ實施ス、之ニ依リ各
賃錢凡テ低減セラレ運送ニ關スル規定茲ニ整頓ス、而シテ賃錢低減ヨリ生スル

郁春別線起
工

收入ノ不足ハ廳費ヲ以テ補填スルノ法ヲ定ム、其乘車賃錢ハ手宮幌內間上等二
圓、並等一圓五十錢トシ手宮札幌間ハ從前ノ通トス
是年五月幌內太ヨリ分岐シテ郁春別炭山ニ至ル延線工事ニ著手ス、然ルニ同年
八月炭價暴落ノ爲該炭山ノ採掘中止セラル、依テ延線工事亦土工約一哩竣功ノ
ママ停止セラレタリ

北海道鐵道
事務所ヲ置
ク

明治二十年四月炭鑛鐵道事務所ヲ廢シ採炭事業ハ之ヲ空知監獄署ニ移シ石炭
販賣ハ之ヲ鹿兒島縣士族村田堤ニ許可シ新ニ北海道鐵道事務所ヲ手宮ニ置キ
鐵道營業ヲ管理セシメ二等技師平井晴二郎ヲ所長トセリ

村田堤請負
請願

是年十二月村田堤ハ幌內鐵道ノ運輸ヲ請負ヒ竝ニ郁春別線ノ補足工事ヲ爲サ
シコトヲ請願セリ、當時鐵道ノ經營未タ充分ナラズシテ收支常ニ相償フ能ハズ、
年々廳費ヨリ補助ヲ要スルヲ以テ北海道廳長官ハ該請願ヲ許可セントシ翌二
十一年二月二十三日上申シテ曰、當廳所管幌內炭鑛ハ從來年々ノ採炭額僅ニ四
五萬噸内外ニ過キサリシモ販路常ニ澁滯ノ景況ナリシニ客年四月該炭賣捌方
ヲ鹿兒島縣士族村田堤ニ命セシ以來漸ク世上ノ聲價ヲ博シ販路頓ニ廣マリ遂
ニ幌內炭鑛ノ採掘額ノミニテハ供給不足ヲ感スルノ勢ニ至リタルヲ以テ今同

長官上申

同人ヨリ更ニ郁春別炭礦ヲ開キ一層廣ク内外ノ需用ニ應シ且ツ之ニ連絡スヘキ郁春別鐵道ノ未成工事ヲ補足シ幌內鐵道ト併セテ其運輸請負方ヲモ許可セラレタキ旨請願セリ依テ審査スルニ近時煤炭需用ノ増加セシハ時々報告セシ如ク明瞭ナリ然ルニ幌內鐵道ハ經營未タ充分ナラズ常ニ收支相償ハザルカ故ニ當廳定額内ヨリ年々金七萬餘圓ヲ補助シ以テ僅ニ事業ヲ保持スルノ實況ニシテ後來官設ノ組織ニ依リ郁春別炭礦ヲ開採シ且ツ鐵道ヲ建築スルモノトセハ更ニ數十萬圓ノ費用ヲ要スルヲ以テ方今起業ノ目的無シ故ニ此際此請願ヲ許可スルトキハ當廳ニ於テハ毎年金七萬餘圓ノ補助ヲ要セズ却テ貸下料ヲ收メ此金額ハ他ノ有益ナル事業ニ轉用スルコトヲ得ルノミナラズ官費ヲ要セズシテ郁春別鐵道工事ヲ完成シ又願人ニ於テハ從來薄利ノ鐵道運輸ヲ請負ヒ尙ホ且ツ許多ノ資本ヲ投シテ新ニ鐵道ヲ補足シ炭礦ヲ開採スルハ或ハ收支相償ハザルカ如クナルモ民業ノ經營ハ其方法順序等官設事業ニ異ナルヲ以テ百般ノ事務自ラ簡易輕便ナレハ費用ヲ節減シ實利ヲ收得スル場合多ク從ツテ收支相償フノミナラズ煤炭賣捌上ニモ一層便利ヲ得所謂一舉兩得ニシテ公私ノ便益少カラザルヘシ且ツ夫レ當廳二十一年度經費豫算ハ多少減額ノ内達モ拜承

鐵道事務所
廢止

スルヲ以テ是等ノ手段ヲ設ケズンハ將來事業計畫ノ目的立タズ依テ同人へ請負ヲ命スル見込ナリト二十一年三月北海道廳長官ハ村田堤ニ左ノ命令書ヲ下付セリ四月村田堤ハ運輸營業ヲ開キ其營業團體ヲ北有社ト稱ス之カ營業開始ト共ニ北海道鐵道事務所廢セラレ

命 令 書

鹿兒島縣鹿兒島郡長田町九十七番戶
土族 村 田 堤

今般幌內鐵道及郁春別鐵道運輸請負方並郁春別鐵道補足工事許可候ニ付右許可年限中鐵道ニ關スル法律規則ハ勿論左ノ條項ヲ遵守スヘシ

明治二十一年三月

北海道廳長官 岩 村 通 俊

第一條 幌內鐵道ハ明治二十一年四月ヨリ同三十六年三月迄滿十五ケ年間郁春別鐵道ハ工事落成ノ月ヨリ來ル明治三十六年三月迄其運輸請負方ヲ命ス但幌內鐵道トハ幌內炭山ヨリ手宮棧橋迄郁春別鐵道トハ郁春別炭山ヨリ幌內太停車場迄ノ線路ヲ總稱ス
第二條 鐵道ノ運賃及發車ノ度數ハ總テ北海道廳ニ於テ定メタル現行規程ニ據ルヘシ但地方ノ實況ニ因リ或ル種類ノ運賃ヲ遞減シ若クハ發車ノ度數ヲ増加スヘキ必要アル時ハ其改正ヲ命スルコトアルヘシ

第三條 從前北海道廳ニ於テ鐵道運賃ノ割引ヲ特許シアル分ハ總テ繼續履行スヘシ但被特許人ト運輸請負人トノ間ニ於テ協議ノ上尙運賃ノ割引ヲ要スル場合又ハ新ニ同上ノ特約ヲ爲サントスル場合ニ於テハ双方連署北海道廳ニ届出スヘシ

第四條 鐵道運輸開始以前身元保證トシテ金五萬圓ヲ北海道廳ニ納ムヘシ但公債證書又ハ政府ニ於テ利益ヲ保證セル銀行及ヒ會社ノ株券ヲ以テ上納スルモ妨ケナシ

第五條 鐵道運輸上ニ必要ナル建物及ヒ敷地竝テ汽車附屬車器械ノ類一切有形ノ儘貸下ヘクニ付右借用料トシテ一ケ年金五千圓ノ割ヲ以テ毎年六月十二月ノ兩度ニ北海道廳ヘ納ムヘシ

第六條 幌內鐵道軌道保存ノ爲メ一ケ年金五萬六千圓ノ割ヲ以テ毎年該軌道ノ修繕費ニ充ツヘシ其工事ノ仕様ハ豫メ北海道廳ノ認可ヲ得テ著手シ竣功ノ時々同廳ノ檢査ヲ請クヘシ

第七條 郁春別鐵道未成ノ工事ハ北海道廳ノ計畫ニ基キ同廳ノ監督ヲ受ケ明治二十一年十二月ヲ限リ補足竣功スヘシ其軌道保存ノ爲メ工事落成ノ翌月ヨリ一ケ年金四千圓ノ割ヲ以テ毎年該修繕費ニ充ツヘシ其他ハ總テ第六條ノ例ニ據ルヘシ

第八條 貸下タル一切ノ物件ハ平生保存方ニ注意シ其修繕ハ運輸請負方ノ負擔タルヘシ尤モ建物ノ内官舎停車場倉庫ノ模様替及汽罐車竝一個金五百圓以上ノ原價ニ相當スル器械ノ修繕ハ其仕様ヲ添ヘ北海道廳ノ認可ヲ經テ著手スヘシ

第九條 乗客及貨物ノ數量増殖スルニ隨ヒ現在貸下ノ外客車荷車若クハ汽罐車等ハ相

當ニ之ヲ新調補足シ運輸上常ニ澁滯セシムヘカラス

第十條 軌道ノ修繕及ヒ貸下物件ノ修繕ヲ怠ル時ハ北海道廳ニ於テ若干ノ期限内ニ修繕スヘキ旨ヲ命令シ尙等閑ニ附スルトキハ直ニ修繕ヲ爲シ其代金ヲ追徴スルコトアルヘシ

第十一條 自己ノ過失ニ依テ貸下物件ヲ毀損シ又ハ紛失スルトキハ其現品ヲ辨償セシメ若クハ代價ヲ追徴スヘシ

第十二條 貸下タル地所及建物ニ係ル一切ノ義務ハ總テ運輸請負人ニ於テ負擔スヘシ第十三條 貸下物件ノ保存方又ハ運輸取扱上ノ現況ヲ調査セシメンカ爲メ北海道廳ニ於テ臨時官吏ヲ派出シ現場ニ就テ檢閲セシムルコトアルヘシ

第十四條 鐵道ニ賴テ運輸シタル貨物ノ數量旅客ノ人員及運賃ハ其種類ヲ明細區別シ統計表ヲ作り北海道廳ヘ届出ヘシ但届出期限ハ別ニ之ヲ定ム

第十五條 前各條ノ命令ニ違背シタル時ハ直ニ運輸請負方ヲ免ス此場合ニ於テハ貸下タル物件ハ現形ノ儘日數五十日以内ニ悉ク返納スヘシ但既ニ納付シタル借用料及ヒ請負中ニ支拂フヘキ費用ハ一切下渡サ、ルモノトス

第十六條 運輸請負年限滿期ニ至リタル時貸下物件返納ノ手續其他總テ第十五條ニ準スヘシ

第十七條 第十五條ノ命令ニ違背シ運輸請負方ヲ免シタルトキ若クハ第十六條ノ運輸請負年限滿期ニ至リタルトキ共ニ郁春別鐵道軌道補足入費ハ一切下戻サ、ルモノト

郁春別線開業

明治二十一年六月北有社ハ幌內太ヨリ郁春別ニ至ル支線四哩三十九鎮ノ補足工事ヲ起シ十二月竣功シ翌二十二年二月ヨリ之ヲ營業ニ供シタリ

炭礦鐵道會社發起

明治二十二年八月九日侯爵徳川義禮外十二名發起人ト爲リ北海道炭礦鐵道會社ヲ創立シ北有社長村田堤ト協定ノ上政府ニ對シ炭礦及鐵道ノ拂下ヲ願出テ村田堤ハ運輸請負ヲ辭シ同時ニ發起人等ハ室蘭空知太間鐵道並ニ之ヨリ岐レテ夕張、空知兩炭礦ニ至ル鐵道ヲ敷設シ之カ資本金ニ對シ十箇年間五朱ノ利子ヲ補給セラレンコトヲ請願シタリ、九月二十四日北海道廳長官ハ金三十五萬二千三百十八圓ヲ以テ炭礦及鐵道ヲ拂下ケンコトヲ稟請シ又資本ニ對シテハ拂込ヨリ工事落成マテ一箇年五朱ノ利子ヲ下付シ開業後八箇年間益金年五朱ニ達セザルトキ其不足ヲ補給センコトヲ上申セリ、其書ニ曰

幌內炭山附屬物件及鐵道拂下ノ義稟請

幌內手宮間鐵道ハ明治十三年中ノ架設ニ係リ運炭ヲ專ラニセシモ當時運輸採炭共ニ方法宜シキヲ得ス炭量僅少ナリシカ漸次其方法ヲ改良シ鐵道ヲ補修シ營業稍々緒ニ就クト雖モ幌內石炭ハ未タ聲價ヲ市場ニ博スルニ至ラス

ス設計全カラサルカ爲メニ炭價貴ク販路振ハス年々損失ヲ蒙ルコト實ニ鮮少ナラス明治二十年中炭礦鐵道連帶營業ノ不便不利ナルヲ覺知シ同年四月炭礦鐵道ヲ分離シ採炭事業ハ空知監獄署ニ委シ其石炭ハ北海道士族村田堤ニ一手販賣ヲ許可シ鐵道ハ運炭ノ傍ラ他ノ貨物ヲ運搬スルモ民業ノ如ク諸事簡易輕便ナラサル所アルカ爲尙一年七萬圓内外ヲ當廳事業費ヨリ補給シ漸ク之ヲ維持セサルヲ得サルナリ新ニ起スヘキ事業夥多ナルニ際シ年々如斯巨額ヲ支出スルカ如キハ理財上策ノ得タルモノニアラス故ニ明治二十一年四月ヨリ同人ニ鐵道運輸受負ヲ命シ忽チ七萬圓ノ補給ヲ要セサルノミナラス却テ一年五千圓ノ拜借料ヲ收ムルニ至レリ又郁春別炭山ハ出炭見込ノ如クナラス加之鐵道工事完成スルマテハ尙數萬圓ヲ要シ道廳經費之ヲ支フルノ猶豫アルニアラス於是乎明治十九年中工業ヲ中止シ漸ク之ヲ保存スルニ過キサリシカ復タ同人ノ請願ヲ許可シ郁春別鐵道未成工事ヲ補足セシメ既ニ客歲十二月該鐵路ヲ完成シ併テ採炭ニ從事シ大ニ從來ノ面目ヲ改メタリ然ルニ今般創立願出タル北海道炭礦鐵道會社ハ空知夕張美唄等ノ諸炭山ヨリ室蘭ニ至ルマテ更ニ鐵道ヲ布設スルノ計畫ナリ此鐵道落成ニ至リ輸出

上最便利ナル地勢ヲ占ムル所ノ夕張石炭ヲ掘採シ之ヲ内外ニ鬻カハ幌內都春別兩炭坑ハ俄ニ其影響ヲ蒙リ今日マテ苦心經營漸ク利益ヲ見ントセシ事業モ爲メニ退縮セサルヲ得ス加之航海上海便且ツ近キ室蘭港ヲ開キ石炭ノ輸出ハ勿論北海道内部ニ輸入スル所ノ貨物多クハ此鐵道ニ頼ルコトナレハ小樽鐵道モ亦同シク頓ニ困難ヲ招クヘキハ必然ノ理勢ナリトス加之幌內ノ炭量年々減シ今尙概略四百八十萬噸ヲ餘スノミニシテ之ヲ掘採セントスルニハ尙金二十八萬圓ノ起業費ヲ要スヘク又幌內鐵道ハ該線路五十六哩餘ノ内凡ソ四十哩間ハ創業ノ際布設セシモノニシテ一碼三十斤ノ煉鐵ナルニヨリ目下幾ント使用ニ堪ヘ難ク之ヲ改良セント欲セハ凡金二十七萬圓ヲ要スヘシ夫レ如此完全ノ營業ヲ欲セハ今後巨萬ノ費金ヲ要セサル可カラス然リ而シテ是等ノ困難ヲ避ケ新舊鐵道經濟ヲ維持シ生産ノ發達ヲシテ益々暢長セシメントスルヤ太タ難キヲ患フ然ルニ同會社及村田堤自談ノ上鐵道運輸受負ヲ辭退シ同會社ハ更ニ拂下ケヲ願出テタリ幸ニ同會社ニ鐵道布設免狀ヲ下付セラル、ニ至ラハ同時本願モ亦許可セラレ度然ル上ハ新會社ニ於テ直ニ凡ソ四十哩間ノ線路ヲ布キ替ヘ室蘭鐵道落成ニ至ルマテハ專ラ此鐵道ニ

依リ運炭シ一日モ速カニ政府ノ補給ヲ仰カス補給ヲ受クヘキノ金額ハ追テ延長スヘキ北見鐵道線路ニ於テ得ントスルノ志望ナリ官私ノ便益之ニ過クルモノナカルヘシト思考候條別紙拂下價格計算理由書ノ通金三十五萬二千テ百十八圓ヲ以テ拂下度尤モ該金額ノ内金六萬四千五百十九圓ハ當廳ニ於テ施設スヘキ工事ナリシモ曩ニ當廳ノ認可ヲ經村田堤ニ於テ着手スヘキ工費ニ付一旦納授ノ手續ヲ經更ニ同人ニ交付シ殘金二十八萬七千七百九十九圓ヲ開業後向十ケ年賦上納許可致度但本文價格ハ低廉ナルニ似タリト雖モ前述ノ如ク今ヨリ消費スル處ノ起業及改良費ニ巨多ノ金額ヲ要スルノミナラス已ニ村田堤カ補修セシ諸物件代價凡三十餘萬圓ハ此際炭礦鐵道會社ヨリ償還スヘキモノアルニヨリ同社ニ於テ惣支拂ニ相立ツヘキ金員大約六十五萬圓ニ達候事情ナリトス當廳拂下價格ハ敢テ其當ヲ失スルモノニ無之ト思惟致候別紙命令書按並關係書類相添此段稟請候也命令書案略

明治二十二年九月二十四日

北海道廳長官 永山武四郎

大藏大臣 伯爵 松方 正義 殿

幌內炭山拂下價格計算理由

一金十萬四千三百六十八圓

但幌內石炭一手販賣人村田堤ヨリ差出タル損益計算書ノ内該山ニ係ル十二年度ノ收益豫算ハ金三萬六千八百二十二圓餘ナリ依テ之ヲ審査スルニ收入ノ内塊炭賣却代一噸金二圓八十五錢ニシテ現今ノ相場ニ比スレハ稍低價ナリト雖モ固ヨリ目下ノ相場タルヤ永ク市場ニ保ツ能ハサルハ論ヲ俟タス且ツ數年ニ渉ル計數ヲ得ルノ率トシテハ一層確實ナランヲ要シ試ニ廿年以來各年實施ノ相場ヲ得テ之ヲ平均スルニ金二圓九十二錢五厘ニシテ内舩船等ノ雜費含有セシモノアルヲ以テ之等ヲ斟酌シ更ニ五分ヲ減スレハ金二圓七十七錢九厘トナル而カシテ此金額ヲ以テ算出スルノ至當ナルヲ認識改算シ粉炭モ亦之ニ準ス又支出ニアリテハ採掘費ノ廿一年度實費額ニ對シ稍高價ナリト雖モ民業ニ移ル以上ハ漸次囚徒使用ヲ廢セサルヘカラス故ニ勢高價ナルヲ免レス其他汽車賃ノ如キハ一哩一錢ノ割合ナリト雖モ現今ハ一錢六厘餘ナリ尤モ該社ハ果シテ豫定ノ如ク減却スルノ方案ナルヘシト雖モ一方ノ鐵道損益勘定ハ現今ノ割合ニテ算入シアルハ勿論ナリ然ラハ茲ニ支出ヲ減スレハ彼ニ收入ヲ減セサルヲ得ス然

ルニ彼レ收入ヲ減セス其儘存スル以上ハ此ニ支出ヲ減スルノ理由ナキヲ以テ現今ノ賃金ニ基キ改算シ其收支ヲ比較スルニ金一萬四百三十六圓餘ニシテ同人カ提出セシ豫算ニ對シ金二萬六千三百六十八圓餘ヲ減セリ此益金ヲシテ一ケ年一割ノ利子ニ相當セル元金ヲ得ルニ金十萬四千三百六十八圓トナル(下略)

鐵道拂下價格計算理由

一金二十四萬七千九百五十圓

鐵道拂下價格

内金六萬四千五百十九圓

村田堤へ下渡スヘキ分

内 譯

一金十五萬三千四百七十圓

幌內鐵道ニ屬スル分

内金一萬千百十九圓

第一隧道切割工費村田堤へ下付スヘキ分

但幌內鐵道運輸受負人村田堤ヨリ提出セル明治二十一年度所屬損益計算書ノ内該鐵道ニ屬スル收益額ハ金三萬四千四百五十一圓十九錢九厘ナリ故ニ此金額ヲ根基トシテ拂下代金ヲ算出スヘキハ當然ナリトス抑モ該鐵道線中凡ソ四十哩間ノ鐵線ハ創業ノ際布設セシモノニシテ且一碼三十斤

ノ煉鐵製ナルヲ以テ殆ント使用ニ堪ヘサレハ速ニ之ヲ改良セサルヘカラサルハ勿論目下難捨置箇所ノ改良ニ凡金二十七萬二千七百七十四圓ヲ要スルノ計算書ヲ提出セシニ付之ヲ主任技師ニ調査セシムルニ如何ニ節儉スルモ差向三十四萬圓ヲ要スヘシ然ラハ同人見込ニ於テモ敢テ不當ノコトナキカ如シ果シテ一時ニ巨額ノ資金投入スルモノトセハ之カ利子ヲ斟酌セサルヘカラス而シテ是ノ利子年七朱ト見積リ即チ金一萬九千九十四圓十八錢ヲ前顯收益額ヨリ控除セハ金一萬五千三百四十七圓一錢九厘ノ純益トナル割合ナリ故ニ此金額ノ年一割ニ相當セル元金ヲ算出スルニ金十五萬三千四百七十圓十九錢ヲ得ル之ヲ主任技師ノ取調ヘタル計算書ノ金額二十四萬三千餘圓ニ比スレハ殆ント九萬圓ノ差違アリト雖モ如何セシ收益少キ事業ナリセハ徒ラニ元金ノミ高カラシムル能ハス且遠カラスシテ手宮棧橋ヲ堅牢ナルモノニ改築セサルヲ得サルノ必要アルモ一時ニ巨額ノ資金ヲ投スル克ハサルヲ以テ後年ニ讓ルモノ即チ此費金ハ凡ソ金二十五萬圓内外ナレハ尙ホ前掲拂下價格ノ廉ナラサルヲ保スルニ足ルヘシ依テ本文金額ヲ以テ拂下價格ト定メ適當ト思考ス

一金九萬四千四百八十圓

郁春別鐵道ニ屬スル分

内金五萬三千四百圓

補足工費村田堤
ヘ下付スヘキ分

但右同斷計算書ノ内該鐵道ニ屬スル收益額九千四百四十八圓ヲ年一割ノ利子ニ相當元金ヲ算出スルニ本文ノ如シ則チ該金額ヲ以テ拂下價格ニ定メラレ可然ト思考ス

北海道炭礦鐵道會社創設ノ儀上請

邦土ノ利源ヲ開發シ社會ノ富榮ヲ増進セシメント欲セハ蓋シ鐵道ヨリ宜シキハナシ夫レ北海道ノ地タルヤ開クヘキノ原野多ク採ルヘキノ天產量ルヘカラサルモノアリ鐵道ノ設ケ殊ニ切要ナリトス置使以來道路ヲ開通スルニ二百餘里運炭鐵道ヲ架設スル五十六哩餘其功業豈鮮少ナランヤ然レトモ地廣ク人稀ナルカ故ニ之ヲ全般ヨリ看下スレハ僅ニ一端一隅ニ止マリ未タ以テ全通ノ利源ヲ開發スルニ足ラス是素ヨリ限無キノ事業ニ投スルニ限有ルノ政費ヲ以テセルニ由ルト雖モ職トシテ社會人心ノ北海道ニ視ルコト異域荒服ノ如クシ奮テ事業ヲ企ツルモノ尠ナキニヨラスンハアラス豈慨歎ニ任ユ

ヘケンヤ今ヤ年ヲ逐テ交通ノ便開ケ北陸モ亦來テ事業ヲ起サントスルモノ
歲々多キヲ加ヘ還タ昔日ノ比ニ非ラサルナリ今回華族徳川義禮外十二名發
起シ北海道炭礦鐵道會社創設ノ義願出候處其要旨タル室蘭港ヨリ岩見澤ヲ
經テ空知太川マテ鐵道ヲ架設シ大ニ各所ノ石炭ヲ掘採シテ之レヲ運搬シ併
セテ一般ノ荷物乘客ノ便ヲ計ラントスルニ在リ然レトモ特ニ保護ヲ仰カサ
レハ到底收支償ハサルヲ以テ十ケ年間鐵道資本ニ對シ年五朱ノ保證ヲ受ケ
ンコトヲ求ムルニアリ

抑此線路ハ北海道内最モ平坦膏腴ノ地方ニシテ一旦鐵道ヲ架設セハ古來棄
テ、顧ミサルノ天產モ採テ内外ニ鬻クヘク豺狼ノ巢窟モ忽チ人煙ノ區トナ
ルヘキハ燎乎トシテ火ヲ見ルヨリモ明カナリ此鐵道ニ頼ツテ生スヘキノ利
益ハ則チ空知此方面凡ソ六億萬噸夕張等ノ炭山調查中詳カナラスト雖モ積量多ク品質佳良ナリニ於テ五ケ年後毎
年四十餘萬噸ヲ出シ一噸二圓ト假定スルモ尙八十萬圓以上ノ生産ヲ得ヘク
夕張空知雨龍等ノ原野桑樹數里ニ互ルノ沃土ハ以テ幾十萬石ノ農產ヲ出ス
ヘク其他間接ニ得ル所ノ利益枚擧ニ遑アラサラントス夫レ然リ然ラハ則チ
速ニ鐵道ヲ架設シ富源ヲ開發スルハ拓地殖民上最モ緊要ノ事ニ屬スト雖モ

人烟稀疎渺茫限リ無キノ廣野ニ架設スルモノナレハ一般ノ定規ニ基キ之レ
カ經濟ヲ維持セント欲スル固ヨリ至難ナリトス故ニ石炭ヲ採掘シテ之レカ
運搬ヲ主トシ兼ヌルニ普通ノ貨物乘客搭載ヲ以テスルノ方法ニ依ラスンハ
得テ爲スヘカラス縱令無事功ヲ竣ヘ順次開業ニ至ルモ素ヨリ起業ノ當時ハ
豫定ノ如ク夥多ノ煤炭ヲ運送スル能ハサルノミナラス兼テ搭載スル所ノ貨
物モ亦多カラサルヘキハ必然ニシテ前顯利子補償ノ請願ハ萬不得已情狀ト
ス故ニ會社資金拂込額ノ内空知室蘭間鐵道ニ屬スル資金五百萬圓ニ對シ工
事落成マテ其株金拂込ノ翌月ヨリ起算シ一ケ年五朱ノ利子ヲ下付シ開業後
八ケ年間純益總收入ヨリ營業費ヲ引去自餘ノ金額ヲ云フ年五朱ニ達セサルトキニ限り其不足額ヲ當
應ヨリ補給シ(其區域ヲ定メ漸次開業ヲナストキハ其每區ノ資本ニ對シ右)殖民ノ便利
ヲモ相謀リ別紙ノ通命令致度尤モ補給ニ就テハ少ナカラサルノ支出ヲ要ス
ト雖モ一旦至便ノ鐵道ヲ通シ無量ノ炭坑ヲ開キ一大物產ヲ出スニ至ラハ四
方響應無邊ノ原野モ忽ニシテ寸地ヲ爭フノ盛況ヲ見ルヲ得ヘク實ニ北海全
道ノ富庶ヲ謀ルノ大基本タリ若シ此舉ニシテ止ンカ無量ノ利源モ空シク地
下ニ委シ全道ノ氣運ハ依然昔日ノ觀ヲ改メサルヘシ夫北海道鐵道架設ノ必

要ナル業已ニ述フルカ如クナレハ寧ロ一旦計畫ヲ定メタル事業モ尙緩急ヲ斟酌シ通常政費モ亦痛ク節約ヲ加フル等ノ方法ニテ得ル所ノ金額ヲ以テ該補給ニ充テ其奏功ヲ期セサルヘカラス抑モ北海道室蘭鐵道架設ノ計畫タルヤ開拓使治ノトキニ始リ置廳以降モ亦專ラ之レカ線路ヲ實測セシメタリシカ即今既ニ完了ヲ告ケタル折柄炭礦鐵道ノ出願アリタルハ實ニ好機會ナレハ直ニ當廳ノ測定ヲ以テ之レヲ該社ニ移サハ其設計モ亦容易ニシテ空シク日時ノ曠過ヲ免カレ御許可ノ上ハ着々起工スルコトヲ得ラルヘキニ付直ニ本免狀御下付相成度右ハ人心ノ向フ所機失フヘカラス殊ニ本年北海道ニ於テ事業ヲ爲スヘキノ時季僅ニ數月ヲ餘スノミ幸ニ事狀明瞭速ニ裁可アランコトヲ悃請ノ至ニ不堪別紙書類添此段上請候也

明治二十二年九月二十四日 北海道廳長官 永山武四郎

內閣總理大臣 伯爵 黑田清隆 殿

鐵道拂下及
利子補給許
可
二十二年十一月十八日政府ハ北海道廳長官ノ稟請ヲ允可シ其提出ニ係ル命令書案ニ修正ヲ加ヘ之ヲ道廳長官ニ下付シ北海道炭礦鐵道會社發起人ニ對シ炭礦並鐵道拂下及鐵道資本利子補給條件ヲ達セシム依テ道廳長官ハ左ノ命令書

ヲ發起人ニ下シ且ツ同日附ヲ以テ發起人ニ對シ室蘭空知太間及夕張空知兩線ニ對スル免許狀ヲ下付シタリ

命令書

北海道炭礦鐵道會社

幌內炭山所屬物件並手宮幌內間及幌內太郁春別間鐵道拂下願ノ件內閣主務大臣ノ指揮ニ據リ當廳ニ於テ許可候條左ノ命令ヲ遵守スヘシ

明治二十二年十一月 北海道廳長官 永山武四郎

第一條 手宮幌內間及幌內太郁春別間鐵道並所屬物件(野幌所在用)ハ金二十四萬七千九百五十圓幌內炭山所屬物件(從來營業資本ト稱スル流動資本ニ屬ス)ハ金十萬四千三百六十八圓合計金三十五萬二千三百十八圓ヲ以拂下其代金ノ內金六萬四千五百十九圓ハ此命令下付ノ月ヨリ滿三ヶ月間ニ殘金二十八萬七千七百九十九圓ハ此命令下付ノ月ヨリ滿十ヶ年賦ニ上納スヘシ
但拂下代金上納ノ期日ハ別ニ之ヲ達スヘシ
第二條 前條所屬物件ハ從來使用シ來リタルモノニ限り其品類ハ明治二十二年十二月十日ノ現形ヲ以目錄ヲ製シ之ヲ引渡スヘシ
第三條 第一條拂下代價皆納ニ至ル迄ハ拂下物件ヲ以抵當ト爲シ其目錄ヲ北海道廳ヘ差出置ヘシ

但抵當物件中明治十九年法律第一號ニ據リ登記ヲ要スルモノハ其手續ヲ履行スヘシ
第四條 鐵道線ノ内朝里錢函間ノ線路ハ追テ道路開設マテ當分一般人民ノ通行ヲ許可
シ兼テ危險ナキ様注意スヘシ

第五條 北海道農産物ニシテ製造ヲ加ヘサルモノハ此命令下付ノ月ヨリ向十ヶ年間定
額賃金ノ半額ヲ以テ之ヲ搭載シ又官ノ保證アル北海道移民及其携帶セル日常必需品
(家具衣類農具)ニ限り無賃ニテ之ヲ搭載スヘシ

第六條 前條年限間北海道廳長官臨時須要ト認ムル場合ニ於テハ一時又ハ期節ヲ定メ
發車ノ度數ヲ増加セシムルコトアルヘシ

第七條 凶歲又ハ事變ニ際シ穀物ノ價非常ニ騰貴スルトキハ穀類ニ限り時日ヲ定メ其
運賃ヲ低下セシムルコトアルヘシ

第八條 拂下物件ノ代價皆納ニ至ラサル年限間ハ其物件ヲ以テ他ヘ抵當ニ差入若クハ
貸付シ又ハ賣却ヲ爲スコトヲ得ス

第九條 年賦金未納年限間ハ幌內炭山及鐵道ニ屬スル資本金ヲ他ノ資本金ニ混同スヘ
カラス

第十條 北海道廳長官ハ定期又ハ臨時官吏ヲ派遣シテ其社金錢物件ノ會計ヲ検査セシ
メ若シ不當ノ所爲アリト認ムルトキハ之カ更正ヲ命シ此命令ニ違反シタル所爲アル
トキハ本命令ノ全部ヲ取消シ既納金ハ之ヲ下戻サ、ルコトアルヘシ

第十一條 前條本命令ノ全部ヲ取消シタル場合ニ於テ其會社ノ所爲ヨリ生シタル賣下

物件價格ノ減少ヲ生シタルモノハ之カ辦償ヲ命スルコトアルヘシ

第十二條 此命令書中第一條ヲ除クノ外必要ト認ムル場合ニ於テハ改正増補スルコト
アルヘシ

第十三條 炭礦ニ係ルモノハ明治六年太政官第五十九號布告日本坑法ニ鐵道ニ係ルモ
ノハ同二十年勅令第十二號私設鐵道條例ニ據ルヘシ

命 令 書

北海道炭礦鐵道會社

室蘭ヨリ空知太ニ達スル鐵道竝同線路ヨリ岐レテ夕張及空知炭礦ニ達スル兩支線鐵道
資本ニ對シ利子補給願許可候ニ付内閣主務大臣ノ指揮ニ據リ左ノ各條ヲ命令ス

明治二十二年十一月

北海道廳長官 永 山 武 四 郎

第一條 每工區鐵道敷設工事竣成迄ハ株金拂込額ニ對シ其拂込翌月ヨリ起算シテ政府
ヨリ一ヶ年五朱ノ割合ヲ以テ利子ヲ補給シ每工區運輸開業後八ヶ年間ハ純益金明治
二十年勅令第十二號私設鐵道條例第三十三條第二項ノ出納勘定ニ據リ算出スルモノ
一ヶ年五朱ニ達セサルハ資本額ノ五朱迄ヲ極度トシ政府ヨリ其不足額ヲ補給スヘ
シ

但本文運輸開業ト稱スルハ明治二十年勅令第十二號私設鐵道條例第十二條ニ據リ
開業免狀ノ下付ヲ以テ其期ト定ム

- 第二條 正副社長及理事ハ利子補給年限間ハ北海道廳長官之ヲ任免スルモノトス
- 第三條 北海道農産物ニシテ製造ヲ加ヘサルモノハ定額賃金ノ半額ヲ以テ之ヲ搭載シ又官ノ保證アル北海道移民及其攜帶セル日常必需品家具衣類農具ニ限り無賃ニテ之ヲ搭載スヘシ
- 第四條 北海道廳長官臨時須要ト認ムル場合ニ於テハ一時又ハ期節ヲ定メ發車ノ度數ヲ増加セシムルコトアルヘシ
- 第五條 凶歲又ハ事變ニ際シ穀物ノ價非常ニ騰貴スルキハ穀類ニ限り時日ヲ定メ其運賃ヲ低下セシムルコトアルヘシ
- 第六條 私設鐵道條例第三十二條ノ場合ニ於テハ豫メ事由ヲ具シ北海道廳長官ノ認可ヲ受クヘシ
- 第七條 鐵道事業ニ屬スル資本收益ノ會計ト炭礦事業ニ屬スル資本收益ノ會計トハ判然之ヲ甄別シ彼是相混同スヘカラス
- 第八條 北海道廳長官ハ定期又ハ臨時官吏ヲ派遣シテ其社金錢物件ノ會計ヲ檢査セシメ若シ不當ノ所爲アリト認ムルキハ之カ更正ヲ命スルコトアルヘシ
- 第九條 鐵道ニ屬スル出納精算ハ明治二十年五月勅令第十二號私設鐵道條例第三十三條ノ種類別ニ據リ且各工區ニ分ツテ調製シ毎季之ヲ北海道廳長官ニ報告スヘシ
- 第十條 其社ニ於テ第二條以下ノ命令ニ違反シタル所爲アルキハ第一條ニ掲クル利子補給ヲ受クルノ權利ヲ失フヘシ

- 第十一條 本命令書ハ政府ヨリ利子ヲ補給スル年限間効力ヲ有スルモノトス其年限間第一條ヲ除クノ外必要ト認ムル場合ニ於テハ改正増補スルコトアルヘシ

炭礦鐵道會社開業

二十二年十二月十日北海道炭礦鐵道會社ハ北有社長村田堤ヨリ鐵道及附屬物件ノ引繼ヲ承ケ翌十一日ヲ以テ運輸營業ヲ開始シタリ、爾來會社ハ漸次擴充改良ノ工事ヲ施シ三十封度軌條ハ之ヲ四十五封度ノモノニ換ヘ木橋ハ之ヲ鐵橋ニ改架シ其他隧道ヲ改修シ停車場ヲ増築スル等諸般ノ工事ヲ施行シタリ

明治十一年度以降炭鑛及鐵道事業ニ投シタル起業公債金ハ一百八十萬五千六百六十六圓二十一年度最終決算ニシテ其内幌內及岩内炭鑛開採及改良費三十七萬四千六百二十九圓幌內鐵道建築費一百四十三萬五百三十七圓トス、尙ホ起業公債金以外ノ支出ヲ加算シタル二十二年度マテノ幌內鐵道建築費累計ハ一百五十五萬六千七百三十九圓ナリトス、鐵道營業ハ十九年以前概ネ收支不償ノ狀態ニ在リ、創業以來各年度ノ線路、停車場車輛、運輸數量營業收支ハ左表ニ示ス所ノ如シ

營業統計

幌內鐵道線路停車場車輛

年 度	開業線路	停車場	車 輛		
			機關車	客 車	貨 車
明治十三年度	二一・六八 <small>哩</small>	六 <small>箇所</small>	二輛	八輛	二九輛
同十四年度	二一・六八	八	四	八	三八
同十五年度	五六・〇三	一三	四	八	五九
同十六年度	五六・〇三	八	四	一三	一〇六
同十七年度	五六・〇三	一三	六	一三	一三七
同十八年度	五六・〇三	一三	六	一三	一四二
同十九年度	五六・〇三	一三	六	一三	一八二
同二十年度	五六・〇三	一三	六	一三	一八二
同二十一年度	六〇・四二	一三	七	一三	二〇五
同二十二年度	六〇・四二	一四	九	一三	二四四

幌內鐵道運輸數量營業收支

年 度	運 輸 數 量		營 業 收 支		益 金
	旅 客	貨 物	營業收支	營業費	
明治十三年度	六,七九六 <small>人</small>	三,五二〇 <small>千</small>	三五,六二〇 <small>円</small>	三九,〇五八 <small>円</small>	* 三,四三八 <small>円</small>
同十四年度	九〇,三三〇	一,一一一	九一,三八五	八五,六七九	五,七〇六
同十五年度	四一,七二二	一,一五五	一〇六,〇七五	一〇〇,二八九	五,七八六
同十六年度	八九,七四二	一,二二五	一一九,八九九	一一三,三二一	* 二,三三三
同十七年度	八四,五三八	一,一三八	一六三,一五六	二四七,〇〇四	* 一八三,八四八
同十八年度	七五,三六八	一,一三六	一四九,二八八	一五一,一七六	* 一,八八八
同十九年度	七三,五三六	七六,九六七	二二八,八四九	一八七,五九六	* 五八,七四七
同二十年度	八二,〇〇六	一四〇,六三四	一四四,五九〇	一一〇,五五六	三三,五三四
同二十一年度	一六〇,三五六	一四一,三〇九	一五八,九九七	一一〇,一一三	四八,八八四
同二十二年度	一九七,二四五	一六六,三二九	一九八,一七三	一〇八,一一五	九〇,〇五八

備考
 運輸數量ハ移住民農産物等ノ無運賃ニ係ルモノヲ含まズ
 * 損失ヲ示ス
 明治十七年度以前ハ各年度七月ヲ以テ起リ翌年六月ニ終ル、十八年度ハ七月ヲ以テ起リ翌年三月ニ終ル

