

## 第二章 鐵道ノ創始

### 第一節 鐵道敷設ノ起因

京濱間敷設  
請願

第一 「カンフル」ノ請願「ブラントン」ノ意見外務省ノ上申  
明治二年三月横濱在留英國人「アレキサンドル、カンフル」ハ鐵道敷設ノ請願書西  
暦千八百六十九年四月二十一日附ラ寺島神奈川縣知事ニ提出シタリ、請願ノ要  
旨ハ東京横濱ノ兩地間ニ鐵道ヲ建築スルノ免許ヲ得タキコト、後日政府カ起業  
者ト協定シタル價額ヲ以テ該鐵道ヲ買上ケラルコトハ起業者ニ於テ異議ナ  
キコト、政府又ハ諸侯カ起業者中ニ加ハルノ意アラハ協議ニ應スヘキコト等ナ  
リキ、然レトモ政府ノ方針ハ外國人ニ鐵道事業ヲ許サザルニ在リシヲ以テ該請  
願ヲ抗拒シタリ

「アラントン」ノ意見

其後政府ハ他日ノ参考トシテ傭英國人燈臺器械方「アール、ヘンリー、ブラントン」  
ニ命シ鐵道ニ關スル意見ヲ具陳セシメタリ、「ブラントン」ハ鐵道ノ效力ヲ人民ニ  
覺知セシメンカ爲最初短距離ノ模範鐵道ヲ興スニ如カズトシ其地ハ即チ東京

横濱間ヲ最モ適當ナルモノトシ其理由ヲ列舉セリ、其一兩地間ノ地面平坦ニシテ敷設容易ニ隨テ敷設費モ少額ナリ、其二該兩地間ノ距離最モ宜ニ適シ鐵道ノ效力ヲ表ハスニ充分ナリ、其三横濱ハ京都及西方ニ通スルノ大道ニ位置シ後日之ヨリ延長セハ全國鐵道ノ根幹ヲ爲シ得ヘシ、其四東京ニハ大船入ラザルヲ以テ横濱ヨリ東京ニ鐵道ヲ敷設セザレハ將來ノ繁盛期シ難シ、其五此兩地現ニ商賈多ク通行頻繁ナルヲ以テ成ルヘク敷設費ヲ節シテ鐵道ヲ建築スルトキハ資本ニ對シ優良ノ割合ヲ以テ益金ヲ得ヘシト、其建築費ハ之ヲ一哩四萬弗ト豫定シ東京横濱間二十哩ニシテ八十萬弗、車輛器械等ノ費用十五萬弗、合計九十五萬弗トシ收入ハ一等旅客貨金一弗、一百人ニシテ一百弗、三等貨金ハ其三分ノ一、五百人ニシテ一百六十七弗、荷物貨金三百弗、合計一日ノ收入五百六十七弗、即チ年額二十萬六千九百五十五弗、内一半ヲ營業費トシテ控除セハ殘額十萬三千四百七十八弗ノ益金ハ資本ニ對シ一割以上ニ相當スヘシトセリ

外務省上申  
鐵道ノ必要ハ政府當局者モ夙ニ認識スル所ナリシモ四圍ノ情況ハ未タ之カ起業ヲ許サザリシカ當時外務省ハ事務ノ主管上外人ニ接觸シ開明ノ事物ニ就テモ見聞スル所アリシヲ以テ我邦ニ鐵道ヲ起スノ急務ナルコヒヲ卒先シテ建議

シタリ、即チ明治二年十月十一日附上申是ナリ、其大意ヲ約スルニ鐵道ハ將來兩京大阪ノ間ニ又ハ東京ヨリ陸羽ニ至リ敷設セザルヘカラズ、斯ノ如クセハ物產ヲ融通シ價額ノ變動ヲ防キ又廣漠不毛ノ開拓ニ資シ尙ホ有事ノ際用兵ヲ迅速ナラシムルノ便アリ、然レトモ之カ起業ノ費用莫大ナルヲ以テ一朝ニシテ辨スヘカラズ、故ニ先ツ模範トシテ東京横濱間ニ之ヲ起スモノトシ之ニ要スル資金ハ必スシモ累ヲ政府ノ財政ニ及ホサズ人民ノ出資ニ俟ツコトトセハ將來ノ利益ヲ目的トシテ之ニ應スルモノ有ルヘシ、若シ夫レ京濱間ニハ海路ノ便アリト雖横濱ノ繁榮ハ日ニ月ニ増進シ東京ト聲息相通シ商業隆盛ナルヲ以テ交通機關ノ設備ハ寸刻ヲ爭フノ要アリト謂フニ存シ之ニ布告案ヲ添ヘテ進達シタリ、該上申ハ政府未タ逮ニ之ヲ採用スルニ至ラザリシモ當時ノ論策トシテ觀ルヘキモノナルヲ以テ左ニ之ヲ錄ス

蒸氣車ノ儀ハ近來西洋各國專ラ流行ニテ國內河海船運不便ノ國々竝瞬刻時限ヲ惜致往來候事柄ニハ必用ノ器械ニ有之由ノ處御國ニテハ未タ其器械竝車道トモ無之容易ニ難取開物ノ由乍去追テハ是非トモ兩京大阪ノ間又ハ東京ヨリ陸羽邊ノ間迄車道取開度左候ヘハ數百里ノ險程纔ニ一晝夜ノ間ニテ

循還往復致シ御國方今米穀其他ノ物品缺乏騰貴人患ヒヲ救ヒ融通平均イタシ候ハ勿論曠漠不毛ノ原田開墾ノ利潤ヲ起候儀ニテ別テ非常緩急ノ節戒嚴出兵共迅速ニ相整ヒ富強ノ爲メ武備肝要ノモノニ相聞候間一日モ速ニ相開度儀ニ候ヘ凡器械ノ廣大ナル竝鐵道嶺開ノ入費莫大ニテ新規ニ一朝夕ニ整兼候追テ遠路迄連續イタシ候發起ノ見本トシテ差向東京ヨリ横濱迄ノ間ハ土地平坦ニシテ河モ少ク初發ノ業ニハ功成リ易ク田畠ヲ廢シ直路ヲ開キ候共纏ノ廢地ニテ高千石迄ニハ及申間敷且汽車荷物車買上鐵道土木ノ費迄凡金五十萬兩餘モ有之候ハ、粗々出來可致哉ニ有之右入費出方ノ儀ハ現今橫濱神奈川ノ海岸埋立用金二十萬兩餘ノ高スラ横濱商人共出金イタシ候程ノ儀ニ付尙蒸氣車ノ儀モ御布告相成候ハ、後來ノ利金ヲ目的ニ出金致鐵道ヲ仕掛ケ候志願ノ者モ有之様子ニ承リ及敢テ政府御出費ニ不可成其功成就可仕哉ト被存候間左候ヘハ前書廢地ノ分ハ車道ノ稅ニテ十分仕埋方出來可致勿論横濱ト東京トノ間ハ海路搬運自在ニテ汽車相備候共無用ニ可有之トノ議論モ可有之候ヘモ横濱ノ繁昌ハ一日ハ一日ヨリ相増東京トハ聲息相通商法ノ掛引呼吸ニ至候テハ寸刻ノ時間ヲ爭候儀ニ付車道相開キ候ヘハ比隣御布告案一通相添差出申候以上 明治二己巳年十月十一日

### 御 布 告 案

一町内モ同様ニ相成老幼婦女ニ至マテ安樂ニ往來イタシ貿易益々盛大ニ可相成去迎從來ノ興丁馬夫舟子驛店等ハ繁昌ノ餘澤ニ浴シ矢張相當ノ作業可有之且差當右ノ大業經營ニ付テハ東京附近ノ貧民共許多使用ヲ受生計ノ活路相開可申左候ヘハ自然ニ民俗ニ習染イタシ前文國々へ取掛リ候手順ニモ可立到ト存候間差向右ノ一儀御評決ノ上早々御布告相成候様仕度依之別紙御布告案一通相添差出申候以上 明治二己巳年十月十一日

筋へ可願出候尤右様ノ大事目論見候ニ付テハ道筋田畠宿驛等迷惑不相成様ノ御仕方モ有之候間右ニ付彼此故障筋申立候共小利害ハ御聞届無之其大業御助成可被下候條其筋ニ於テモ御趣意厚ク相心得企望ノ者有之次第可被申立候事

## 第二 廉議決定及資金始末

英國公使ノ  
勸説

明治二年英國公使「バークス」ハ政府當局者ニ鐵道ノ必要ナル所以ヲ說キ當時東北及九州ノ凶饉ニ際シ北陸地方ノ產米ヲ運フノ機關ナキヲ以テ救濟ノ不能ナリシコトヲ引證シ以テ鐵道敷設ノ急務ナルヲ陳ヘタルニ依リ政府ハ之ニ力ヲ得テ鐵道起業ノ議ヲ決シタリシカ同年十一月五日岩倉大納言澤外務卿ハ英國公使ト三條右大臣邸ニ相會シ之ニ關シ意見ヲ交換シタリ、其際關係者トシテ大隈民部兼大藏大輔、伊藤大藏少輔ノ二人ヲ特ニ列席セシメタリ、席上公使ハ前ニ會談セシ鐵道及電信ノコトハ如何ニ決定セラレシカト問ヒ我ハ起業ノ意アルコトヲ答ヘ且ツ斯業ニ堪能ナル職員ノ探擇ニ就テハ曩日來輸ノ旨ヲ贊シ一切ヲ依頼スト告ケタリ、公使曰、奈何ノ地ニ鐵道ヲ興サントセラルカ我曰、東西兩

京ヲ連絡セントス、公使曰、卑見ト合致ス、次ニ興スヘキハ敦賀ト琵琶湖畔ノ間ナルヘシ、尙ホ西京ヨリ兵庫ニ至ル鐵道モ必要ナルヘシ、又曰、鐵道ヲ私設ニ委スルコト勿レ宜シク政府ノ手ニ於テ起業スヘシ、若シ之ヲ私設ニ委セん乎政府ノ權威ハ奪ハルヘシ、又曰、從來諸藩割據ノ風アリ之カ歸一ノ要訣ハ交通ノ便ヲ開クニ在リ、又曰、宜シク鐵道ト共ニ電信ヲ興スヘシト

英人「レー」  
ノ資金供給

當時政府ノ財政ニ餘裕ナク鐵道起業ノ資金ヲ得ルニ由ナカリシカ偶、英國人「ボレスコ、ネルソン、レー」横濱ニ來リ我政府ノ爲鐵道ニ要スル資金ヲ供センコトヲ提言セリ、「レー」ハ東洋ノ事情ニ通シ支那語ヲ解シ清國政府ニ傭聘セラレ文久二年マテ稅關總裁トシテ在職シ英國ニ於テハ「バス」ノ勳位ヲ帶ヒ信望アリ、彼ハ退職後再ヒ清國ニ至リ其政府ニ說キ鐵道、電信等ノ事業ヲ興サシメ之カ資金ニ充ツル爲同國政府ノ公債ヲ發行スヘキ免許ヲ得ント欲シ斡旋スル所アリシモ事遂ニ成ラザリシカハ明治二年去テ我國ニ來リ鐵道起業ノ利ヲ唱ヘ之カ資金ヲ供セントセリ、是ニ於テ英國公使ハ之ヲ我カ當局者ニ紹介シ大隈民部兼大藏大輔伊藤大藏少輔ハ之ト會見セシカ其第一回ノ會見ニハ造幣頭兼鑄山正井上勝亦列席シテ通譯ノ任ニ當レリ、爾來數次會見ヲ重ね「レー」ハ我邦ノ關稅並ニ將來

廟議決定

ノ鐵道收入ヲ抵當トシテ英國ニ於テ三百萬磅ヲ起債シ之ヲ以テ資金ニ供セントヲ說キ兩輔ハ之ヲ政府ニ建言シ廟議終ニ決シ十一月十日伊達民部兼大藏卿宗城、大隈民部兼大藏大輔伊藤大藏少輔ノ三人ニ左ノ旨ヲ賜ヘリ

鐵路制作決定ニ付英國ヨリ金銀借入方條約取結ノ全權御委任被仰付候事

明治二己巳年十一月

十一月十一日全權等ハ「レ一」ト約スルニ三百萬磅ノ内一百萬磅ヲ一箇年一割二分ノ利息ヲ以テ起債シ竝ニ建築職員ヲ傭聘シ且ツ材料ヲ購入センコトヲ以テシ尋テ之ニ關スル借貸條約、約束書、其他ノ書類ヲ作成シタリ、依テ「レ一」ハ英國ニ還リ資金ノ募集竝ニ人員、材料ノ準備ニ著手シ其選任ニ係ル建築師長エドモンド、モールハ翌三年三月來朝シ其他ノ職員亦到著シ東京横濱間ノ建築ヲ開始シタリ

英國公債募集

「レ一」ハ倫敦ニ於テ一百萬磅ノ公債ヲ募集シ其利息ハ年九分トシ元金償還ハ千八百七十三年八月以後十年間ニ於テ毎年十萬磅ツツヲ抽籤ニテ償還スルモノトシ證券ノ讓渡ハ證券所持者本國ノ法律ニ依ルモノニシテ證券ニ記載スル一切ノ條件ハ日本政府之カ責任ヲ負フモノトセリ、而シテ「レ一」ハ「ヂエ一、ヘンリー」、

### 建築師長「モレル」

英國人エドモンド・モレルハ明治三年三月傭聘セラレ建築師長トシテ新橋横濱間及大阪神戸間ノ事業ヲ主宰シ其功績ハ第二章第五節ニ詳説スルカ如シ、四年九月病ヲ以テ東京ニ歿セリ。



建築師長モレル

シユレーデル會社ヲ代理トシテ起債出納ヲ取扱ハシメタリ、尙ホ「レー」ハ千八百七十年〔明治三年〕六月三日附ヲ以テ倫敦ヨリ我ニ書ヲ寄セ起債額ノ内七十萬磅ハ同年三月三十日已ニ拂込済ナルコトヲ報シタリ、然ルニ公債募集ノコト「タイムス」紙上ニ發表セラレ該紙日本ニ到達スルキ我政府當局者ハ「レー」カ一割二分ノ利息ヲ我全權ニ約シツツ倫敦市場ニ於テハ九分ヲ以テ起債シタルコトヲ覺知シタリ、加之當時鐵道創設ニ就テハ國內反抗多キ際ナリシヲ以テ政府ハ公債募集カ凡テ秘密ノ裡ニ行ハレンコトヲ希望セシニ反シ「レー」ハ公然ノ方法ヲ以テ募集シ我ノ最モ秘密トスル關稅其他抵當ノコトヲ公示シタルヲ以テ事ノ意外ナルニ駭キタリ、蓋シ我全權ト「レー」トノ間ニハ初ヨリ意志ノ疏通ヲ缺キタルモ彼我トモニ之ヲ覺知セズ「レー」ハ與ヘラレタル書面ノ旨ニ依リ委任權限ヲ行使スルヲ當然トスルノ意圖ナルモ我ハ募債ノ方法等ニ就テ經驗ナキヲ以テ殆ト彼ノ一意ニ委シ唯「レー」及其朋友等カ私ニ資金ヲ供給スルモノト信シタリ、而モ約束書其他ノ書面ハ凡テ「レー」ノ起草ニ成リタルモノニシテ彼ニ於テハ委任ノ範圍明確ナリト信シタルナランモ我ノ意圖ヲ充分書面上ニ表示スル能ハザリシ爲双方ノ不符号ヲ覺ルニ由ナク果然「レー」カ日本政府ノ名ヲ以テ公然ノ

所置ヲ執リタルヲ聞キ初メテ我素志ニ反スルヲ悟リ彼ノ所爲ヲ以テ不正手段ナリト判シタリ、依テ直ニ其委任ヲ解除スルニ決シ明治三年六月一日伊達民部卿、澤外務卿、大隈民部大輔、寺島外務大輔、伊藤大藏少輔ノ連署ヲ以テ「レ一」ニ對スル委任解除了。

「レ一」ニ對スル委任解除了宣言シ同時ニ「レ一」ニ授ケタル諸案ヲ學ケテ英國東洋銀行ニ委託シタリ、其解約宣言ノ一節ニ曰『「レ一」ハ余等カ信ヲ失セシモノニテ最早同人自己ノ意ニ任せ置ク事ヲ得ス總テ同人は迄ノ處置ハ前約定書ノ旨趣ニ背キ余等カ意存ニモ亦違ヘリ右ノ次第ナレハ余カ政府ノ利益ヲ考フルニ去ル千八百七十一年十二月十四日、二十八日ノ公書ヲ以テ同人ニ命シタル職務ヲ免シ以來一切余等カ事務ニ關係スル事ナク且是迄余等カ名ヲ稱ヘ取計ヒシ諸件ヲ盡ク廢止シ既ニ取極タル事ト雖モ更ニ許可セサル様處置ニ及フハ至當ノ事ト思ハルルナリ依之今此公書ヲ以テ「レ一」ノ職務ヲ免シ借銀及ヒ鐵道建築其他ノ事件ニ付余等ニ代リ自分又バ代理人等ヲ以テ人ニ勤務ヲ命シ新ニ約定ヲ爲シ或ハ之カ爲メ質入引當等ノ事ヲ取扱フ權ヲ引揚諸般ノ取引ヲ禁ス』宣言書譯文ト、又委託書ノ大意ニ曰『「レ一」ニ於テ我政府ノ爲ニ所置セシ至當ノ事項ハ我政府ニ於テ之ヲ履行スヘキモ願クハ全部ノ約定ヲ廢棄シ證券所持者ニ對シ現金ヲ返戻センコ

トヲ希望ス、若シ此コト困難ナリトセハ成ルヘク有利ノ方法ヲ以テ證券ヲ買上ケンコトヲ欲ス、而シテ此手續ヲ了スレハ更ニ適當ナル一人又ハ數人ヨリ債ヲ起スモノトシ其額三百萬磅ニ上ラザルヘシト、而シテ政府ハ此關係ヲ處理センカ爲大藏大丞上野景範ヲ特例辨務使トシ租稅權正前島密ヲ同差副トシテ倫敦ニ派遣シタリ。

特例辨務使ハ明治三年六月十七日派遣ノ辭令ヲ受ケ九月倫敦ニ到著シ法律家「ムツレ一」「ハッシュンス」二人ニ諸リ專ラ穩和ノ解決ニ努メタリ、當時「レ一」ハ委任解除ノ通告ニ接シ之ヲ以テ毫モ理由ナキモノトシ抗議スル所アリシモ交渉ノ結果我ヨリ讓歩ヲ以テ彼ニ募集費及解約金ヲ仕拂ヒ千八百七十年十二月六日附ヲ以テ解約書ヲ作成シ圓滑ノ終結ヲ見ルヲ得タリ、斯クシテ證券買戻及新起債ノ事務ハ英國東洋銀行ノ手ニ移リシカ證券買戻ハ容易ノ業ニアラズシテ僅ニ十萬餘磅ヲ回収シタルニ過キザリシヲ以テ遂ニ殘餘ノ買戻ヲ止メ前募債ヲ承認スルコトト爲シ尙ホ「シユレーデル」會社カ「レ一」ノ代理トシテ執リタル行爲ヲ取消スニ於テハ事件錯綜シテ紛糾ヲ重ヌルニ至ルヘキヲ察シ上野辨務使ハ英國東洋銀行ト協議ノ末同銀行ノ意見ヲ容レ之ヲシテ取扱ヲ續行セシムルコ

トトシ結局英貨一百萬磅(我金貨四百八十八萬圓)ヲ年利九分ヲ以テ起債スルノ手續ヲ了セリ、但シ公債額面一百磅ニ付九十八磅ノ拂込ナルヲ以テ總額ニ於テ二萬磅ノ差アリ、尙ホ二萬九千七百五十磅ハ募集費ニ要シ別ニ「レー」ニ仕拂ヒタル解約金二萬二百五十磅ヲ控除シタレハ結局ニ於テ英貨九十三萬磅ヲ實收セリ、之ヲ我金貨ニ換算スレハ四百五十三萬八千四百圓ナリトス

### 第三 輿論ノ反抗ト谷陽卿ノ建議

鐵道創設ニ就テ政府カ世論ノ反抗ヲ受クヘキハ豫期シタル所ナリシモ實際ニ於テ其反抗ハ頗ル侮ルヘカラザルモノ有リキ、當時我邦民未タ鐵道ノ何タルヲ解セズ、動モスレハ誤リ傳ヘ激昂シテ當路者ヲ批難シ殊ニ外債募集ニ就テハ建議百出シ凡テ反對ノ意見ヲ陳セザルハ莫カリキ、是時ニ當リ彈正臺亦反對意見ヲ建議シテ鐵道起業ヲ排シタリ乃チ明治二年十二月ノ書ニ曰

一大藏省書上ケノ中鐵道御手當金ト申儀相見ヘ候ハ如何ノ御趣意ニ候哉  
一同理會致兼候方今ノ形勢内ニハ生民ノ困苦ヲ救フニ術ナク外ニハ外蕃ノ跋扈ヲ制スルニ力ナシ然ルヲ不急ノ鐵道御起シ被遊候儀真ニ所以生疑

彈正臺ノ反對意見

惑御座候是或ハ姦民黠吏ヲ欺キ黠吏朝廷ヲ奉欺ニハ有之間敷候哉仰願ク  
ハ右等不急ノ冗費ヲ除キ速ニ軍艦製造ノ用ヘ御移シ被遊兵威興張宇内統  
一ノ御基本立候様致度候事

又明治三年二月ノ伺書ニ曰『不急ノ鐵道御開ノ儀ハ斷然御見合ニ相成度舊臘建  
言仕置候處未タ何等ノ御沙汰モ無之仍テ御模様奉伺候也』ト、斯ノ如ク朝野舉ケ  
テ反對シタルヲ以テ鐵道事業ノ遂行上困難ヲ來シタルコト鮮少ナラズ、此際ニ  
當リ唯一ノ贊成論者アリ、美濃ノ人谷陽卿是ナリ、彼ハ二通ノ建白書ヲ提出シタ  
リ、ハ驅惡金以火輪車之議ト謂ヒ他ハ火輪車建議之餘論ト謂フ、共ニ當時橫議  
紛々ノ際ニ在リテハ世俗ニ傑出シタル論策ナリトス、左ニ之ヲ錄ス

#### 驅惡金以火輪車之議

火輪ノ極メテ速カナルモノハ一ミニユートノ間ニ能ク一里ヲ馳セ英國ノ一里ハ我ノ一  
羽  
丁其遲キモノト云ヘトモ亦能ク十丁ヲ馳ス凡ソ世ニ人労省キ冗費ヲ減  
シ重キヲ載セ遠キニ行ク何物ノ利カ能ク是ノ右ニ出ンヤ所謂一瞬千里座睡  
シテ行クト實ニ國家ノ至寶ナリ臣聞西洋ノ諸州鐵道ノ相通スルコト縱横蛛  
網ノ如シ宜ベヤ其富強此ノ如クナル火輪ノ器械ヨリ以テ人ト物トヲ載スル

車二三十輛ヲ併セテ其ノ價凡ソ我カニ萬四五千金ノ上ニ出テス只鐵道ヲ造ルノ費用ヲ以テ大ナリト爲スノミ然リト云ヘニ鐵道ヲ造ル我一里ノ費用其路ノ平坦ナルハ僅カニ一萬金ヲ以テ能ク之ヲ濟ス嶮峽ノ間ニハ亦只之ニ三四倍スヘシ一旦之ヲ施スノ費用ハ大ヒナリト云ヘトモ其人力ヲ省キ冗費ヲ減スル千載不朽ノ利益ヲ以テ之ヲ考フレハ亦敢テ大ヒナリトセス然ルヲ況シヤ十年ヲ出スシテ其資ヲ收ムルヲヤ其便ヲ知ラサレハ則チ止ム苟モ已ニ之ヲ知ル如何シソ之ヲ施サ、ルヲ得シヤ横濱開港爾來本邦ノ物產年々ニ増加ス就中生糸茶蠶卵紙ノ如キハ之ヲ以テ十年前ニ比スレハ其殖スコト凡ソ十倍ヲ以テ斯可シ然カシテ之ヲ運輸スルモノ或ハ牛馬シ或ハ負擔シ以テ二三百里ノ遠キヨリス其贅費果シテ幾多ソヤ貿易ノ道ハ機變ニ處スルヲ以テ要トス負擔牛馬日ニ行クコト僅カニ十里以テ彼ノ凸鼻ノ狡兒ニ接ス其機ヲ失シ其利ヲ耗スル果シテ幾多ソヤ本邦物產ノ多キ信上岩陸羽ヲ以テ最トナス信ノ上田上ノ廄橋奥ノ福島羽ノ米澤等是皆其國產ノ轉マル所ナリ臣曾テ惟ミルニ東京ヨリ奥ノ福島ニ信ノ上田ニ以テ二路ノ鐵道ヲ通シ以テ國家ノ便ニ供セハ富強ノ術坐シテ以テ待ツヘシト東京ヨリ兵庫マテ鐵道ヲ通スル

## コト

廟議已ニ決スルト聞ク希ハクハ信奥ニ國ヘノ鐵道亦是ノ時ニ於テ施スヲ得シ其資ノ如キハ臣併セテ上マツル惡金收合ノ策ニ就テ之ヲ要ムヘシ彼ノ惡金ハ紙幣ヲ以テ之ニ換ヘ其三分ヲ民ニ借ルニ年二分ノ息ヲ以テ斯即チ各國ノ所謂國債ナリ其息ト紙幣局ノ費用ハ彼ノ收合スル惡金ノ銀若クハ銅ヲ以テ之レニ充ツルモ亦必ラス剩リアルヘシ其三分ヲ府藩縣且貿易會社ノ融通ニ供シテ其息ヲ我ニ收メ亦是ヲ此ノ鐵道ノ費用ニ供セハ莫大ノ惡金其三分ト云ヘトモ恐ラクハ一千萬金ニ下ラサルヘシ東京ヨリ信上奥福ノ里程併セテ百二十里ニ過キス坦嶮平準シテ一里程凡ソ三萬金ヲ以テ之レニ充レハ總計凡ソ四百萬金ニシテ二路ノ鐵道相通シ億兆ノ幸ヒ何ヲ以テカ亦是ノ右ニ出シヤ毒ヲ以テ疾ヲ治シ不便ヲ以テ便ニ換ヘ上下相損セス千載ノ業ヲ起シ萬姓ノ害ヲ去リ所謂一舉兩全毫モ遺害ナカラシムルノ法ナリ謹テ惟ミルニ方今

神聖上ニ在マシ賢相位ニ列シ病院ヲ設ケ教育所ヲ建テ貧ヲ濟ヒ窮ヲ恤レムコト天下ノ共ニ知ル所ナリ然ルニ國家ヲ富スノ基ヲ立テスシテ以テ目前ノ

窮ヲ救ハント要セハ臣恐ラクハ事小惠ニ渉リ日モ亦足ラスト語ニ曰至仁ハ天ノ如シト伏シテ願ハクハ天下ノ大利ヲ興シ蒼生ヲシテ德澤ノ内ニ在テ自カラ知ラサルニ至ンコトヲ是亦難キニ非ラス速ニ四海ノ惡金ヲ驅リ是レヲ取テ鐵道ニ換ヘ以テ大ヒニ人力ヲ省キ亦大ヒニ冗費ヲ減シ彼ノ凶鼻ノ狡兒ヲシテ獨リ其利ヲ網スルヲ得サラシメハ實ニ四海萬姓ノ幸福ナリ願ハクハ臣カ短才ト臣カ文字ノ拙ヲ以テ萬世ノ大業ヲ棄テスンハ臣實ニ萬死ヲモ辭セサル所ナリ伏テ願クハ照察ヲ乞フ臣頓首頓首百拜敬白

午正月

谷陽卿源應貞花押)

## 火輪車建議之餘論

夫レ國ノ開化ニ歸ムクヤ天道ノ常自然ノ理人得テ誣ユ可ラサル者アリ上古ノ人木處穴居シ以テ宮室トナスマノハ經營ノ理未タ開ケサレハナリ木ヲ噉ミ草ヲ茹ヒ以テ人食トナスマノハ耕耨ノ理未タ開ケサレハナリ結繩シテ以テ消息トナスマノハ文字ノ理未タ開ケサレハナリ然ルニ當時ノ人之レヲ以テ足ラストセサルモノハ蓋シ知覺ノ未タ開ケサレハナリ唐虞ノ時ニ及ヒ宮室ヲ經營シテ以テ頗疾ノ憂ヒヲ去リ五穀ヲ播種シテ以テ生養ノ道ヲ立て文

字ヲ作ツテ以テ消息ノ便ヲ教ヘ牛馬ヲ以テ負擔ノ力ヲ扶ケ舟揖ヲ以テ航海ノ用ニ供シ人民ノ道日ニ開ケ月ニ進ミ三代ノ時ニ至リ始テ大ヒニ具ハルニ似タリ然ルニ仲尼曾テ謂ヘルアリ曰ク後世恐ル可シト仲尼ノ意蓋シ未タ足レリトセサレハナリ臣曾テ宇内ノ形勢ヲ察スルニ其文運ノ開ケ器械ノ富メル六大洲中歐ノ盛ンナルニ若クモノナシ實ニ一洲ヲ以テ五洲ニ讓ラサルモノナリ何ヲ以テ能ク然ルヤ曰ク只文運ノ開クト器械ノ多キトニ關スルノミ西人諺ニ曰ク其國ノ貧富強弱ヲ知ラント要セハ先ツ其器械ノ有無ヲ視テ以テ知ルト彼ノ國舟車ノ利特ニ開ケ蒸氣ノ理發明セシヨリ而來海陸其力ニ因リ以テ運輸ノ便ヲナス宜ヘ也其富強此クノ如クナル

本邦ノ國タルヤ大東ニ孤立シテ中古ヨリ外交ヲ要メス故ヲ以テ海外ノ事人得テ之レヲ知ルナシ是故ニ運輸ノ事ニ於ケルヤ負擔シテ以テ足ルトナシ牛馬シテ以テ餘アリトナシ航海ノ事ニ於ケルヤ負擔シテ以テ足ルトナシ牛待ツテ達セス然ルニ之ヲ疑ハサルノミナラス亦以テ足レリトナス宜ヘヤ民ノ耳目ノ開ケサルコト歐ゾ諸洲ハ我ヲ以テ之レヲ視レハ事已ニ十分ニ似タリ然カシテ彼レ未タ以テ足レリトセス日ニ其巧ヲ究メ月ニ其術ヲ伸ヘ年々

其國ヲシテ富強便利ニ赴カシム我レ若シ之レヲ知ラサレハ則チ已ム苟クモ  
已ニ之ヲ知ル如何ンソ之レヲ耻チサランヤ火輪車ノ國家ヲ利スル敢テ論ヲ  
待タスト云ヘニ草莽無知ノ徒曾テ國家ノ大利ヲ知ラス只タ傭夫驛舍ノ一時  
產業ヲ失ハシコトヲ恐レ百方之レヲ拒マントス固ヨリ怪シムニ足ラサルナ  
リ古者賢相人ノ相爭フヲ問ハスシテ以テ牛ノ喘クヲ問フト苟クモ天下國家  
ヲ利スルノ道アル安ンソ彼ノ傭夫驛舍ニ私シスルヲ得ンヤ且ツ負者擔者ノ  
產ノ移シ易キ何ヲ欲スルモ敢テ難シトセス何ソ況ニヤ國ニ曠土廢田ノ多キ  
ヲヤ平時ト云ヘニ是等ノ輩驛テ以テ良民ニ歸セシムヘシ何ソ況ニヤ國家ノ  
大利ヲ興シ漸ヲ以テ其機ニ及ホストヤ驛舍ノ如キハ三里若クハ二里ノ間ニ  
アリ以テ火輪車ノ休息所トナシ以テ人ヲシテ上下セシメハ愈以テ昌ンナラ  
シムヘシ決シテ其產ヲ失ハシムルノ理ナシ今

王政維新ノ時ニ臨ミ苟クモ國家ヲ憂フルモノ敢テ默視スルノ時ニ非ス臣短  
才ト云ヘニ嚮キニ惡金ヲ驅ルノ議ヲ上ツリ亦併セテ火輪ノ事ニ及フ臣カ愚  
直ヲ知ラサルモノハ臣特ニ奇ヲ好ミ新ニ趨ルトナス臣敢テ然カスルニ非ス  
私カニ各國ノ政體ヲ察シ亦大ヒニ耻ツルアリ是レ臣カ湯鑊ヲ甘ンシ斧鉄モ

辭セサル所ナリ謹テ惟ミルニ方今鎮港ノ風猶存シ苟旦ノ弊未タ銷セス管見  
ノ說井蛙ノ論日ニ益甚タシ唯之レヲ以テ道路ニ話スルノミナラス豪然トシ  
テ之レヲ

廟堂ノ上ニ說ク實ニ開化ヲ妨ケ富強ヲ害スルノ徒ナリ外夷ヲ惡ンテ之レヲ  
禦クニ富強ノ術ヲ以テスルヲ知ラス反テ國家ヲ衰耗シテ以テ外寇ヲ賛ケン  
トス蓋シ亦過ラスヤ彼ノ輩當然說ヒテ以テ道トナス所ハ冗費トハ何ニ我カ  
負擔者ノ產ヲ立ル所人力トハ何ニ我傭夫者ノ生ヲ得ル所ト然レハ則チ牛馬  
ハ負擔者ヲ害スルモノ舟車ハ國用ヲ害スルモノ簡便ハ姑息ヲ害スルモノ開  
化ハ知覺ヲ害スルモノ是レ即チ木處穴居禽獸ト等シカラシヲ欲スルモノナ  
リ海外人ナク宇下唯ニ我ノミニシテ以テ國ヲ建レハ則チ猶能クス可シ決シ  
テ爲ス可ラサルノ事ナリ伏テ願クハ國家ノ大體ヲ履ミ細利ニ執着セス小惠  
ニ拘泥セズ亦彼ノ輩ノ是非スルニ關係セス斷然火輪車ノ命ヲ下シ海内ノ人  
民ヲシテ親カラ其便ヲ目擊セシメンコラ語ニ曰ク百聞一見ニ如カスト之レ  
ヲ施スノ後亦大ニ諸器械ヲ開キ桑麻ノ事蠶絲ノ事紡織ノ事精米ノ事ヨリ以  
テ百般ノ器械ニ及ホシ我カ物產ヲシテ日ニ益々蕃殖セシメ以テ彼ノ金銀ヲ我

ニ收メ普天下ノ紙幣ヲシテ自然收合スルノ術ヲ立テスンハ洋貨愈沸騰シ我カ

神州ヲシテ衰耗セシメンコト識者ノ論ヲ待タサルナリ今ノ時ニ及ヒ猶且ツ因循ニ付シ萬一其機ヲ失スルアラハ臣恐クハ天下ノ事實ニ知ル可カラスト幸ヒ照鑑ヲ乞臣應貞頓首々々百拜敬白

庚午二月

臣谷陽卿源應貞(花押)

#### 第四 鐵道臆測

前島密ノ鐵道收支豫算書

當時鐵道ハ未知ノ事業ニ屬シ何人モ能ク之カ建築ニ幾何ノ經費ヲ要スヘキカヲ算定シ得ルモノ無カリシカ明治三年租稅權正前島密ハ鐵道建築費及營業收支ノ推算書ヲ作リ併セテ建築資金ヲ舉タルノ案ヲ具シタリ題シテ『鐵道臆測』ト謂フ、之ニ據ルニ十箇年間ニ東京ヨリ西京ヲ經テ大阪ニ至ル幹線ト東京横濱間、大阪神戸間ノ二枝線ヲ落成スルモノトシ之カ建築費ヲ一千百二萬五千兩ト見積リ之ヨリ得ル所ノ營業收入ヲ六百萬兩トシ其三分ノ一ヲ營業費ニ充テ殘餘ヲ以テ一割二分ノ利息ヲ仕拂フモ尙ホ二百六十七萬七千兩ノ益金ヲ得ヘキヲ

以テ五箇年ニシテ元資ヲ償却シ得ヘシトセリ、素ヨリ推測ニ基ク計算ニシラ確實ノ根據アルニ非ザルモ能ク鐵道ノ未來ヲ想定シ有力ノ資料ヲ廟議ノ参考ニ供シタリ、左ニ之ヲ錄ス

#### 鐵道臆測

凡事ヲ起スニ三要アリ曰ク經費ヲ算シ得失ヲ較シ用費ヲ辨ス是ナリ經費明カナラサレハ事舉ヘカラス得失當ラサレハ事保スヘカラス用費給セス何ヲ以テカ成事ヲ得ン故ニ知者ノ事ヲ起ス三要已ニ胸中ニ了然タリ頃口鐵道汽車ノアルコトヲ聞キ人或ハ經費ノ如何ヲ察セス得失ノ酬ヒサルヲ憂ヒ或ハ用費ノ辨セサルヲ恐ル堂々タル政府ノ業瞭々タル識者之ヲ贊ス廟算既ニ立チ方策已ニ熟スヘシ豈此三者ナキノ憂惟アランヤ豈吾輩ノ臆測スル所ナラシヤ然凡人ノ或憂惟スルハ實ニ愛國ノ至誠ナリ豈又之ヲ卑シトセンヤ故ニ妄ニ臆測シテ三者ノ要ヲ略論シ陰ニ愛國者ノ憂惟ヲ慰ス

#### 經費ヲ算ス

東京ヨリ横濱ニ達シ西京ニ通シ大阪神戸ニ至ル鐵軌ノ里數山ヲ繞リ水ニ沿ヒ繫行蜿蜒概計スルニ一百五十里其十分八ヲ坦道トシ十分一ヲ坂道トシ他

ノ一分ヲ嶮道トス 坦道ハ水直堅實ナラシメ坂路ハ削テ平滑ニシ嶮路ハ截テ  
嶮道トナシ或ハ鑿テ坑道トナシ之ニ敷クニ鐵軌ヲ以テス固ヨリ實測スルニ  
アラサレハ精數ヲ得サルト雖凡概シテ費用ヲ算スレハ坦道每里一萬五千兩  
坂道之ニ三倍シ嶮道之ニ十倍トス或ハ低凹ノ地ヲ填メ或ハ江河溝渠ニ橋シ  
木石運輸傭夫ノ支給鐵梁鐵柱汽車ノ價及ヒ村舍ヲ移シ田畠ヲ購フノ費等其  
總計ヲ通算スルニ

金百八十萬兩

且鐵軌塗石或ハ木材ヲ數列スル等ノ費大凡積但一里二萬五千兩  
同斷十分一坡道十五里削ヲ平坦ナラシメ且數クニ木石ヲ以ナスル等ノ費大凡  
積一里四萬五千兩

金二百二十五萬兩

同斷十分一嶮道十五里嶮道坑道ヲ作り且木石ヲ數列スル等ノ費大凡積一里十  
五萬兩

金百五十萬兩

東京ヨリ神戸ニ至ル百五十里鐵軌ノ價大凡積一里一萬兩

金二百萬兩

大江河溝渠ノ輸送水除ケ堤防等造營並木石ノ費大凡積

金三百萬兩

同斷鐵橋鐵梁並鐵柱等外國ヨリ買入代料大凡積

金二十五萬兩

鐵器木石等運搬ノ費大凡積

金三十萬兩

蒸氣導車炭水車及ビ客車荷車共二通り買上代料大凡積

金五萬兩

汽車發着ノ地會合造營ノ費大凡積

金百萬兩

田圃買上代村舍移轉セシムルノ費大凡積

金五萬兩

外國人傭入ノ費大凡積

金十五萬兩

鐵道經營舍工作場及右司之給料其他ノ雜費大凡積

通計一千百〇二萬五千兩

金八百十七萬五千兩

內國土石工作ノ費

金二百八十五萬圓

外國鐵器買入並機師傭入ノ費

議者必ス曰ク頻年凶歉民ニ粟ナク物貨飛踊人ニ衣ナシ新タニ土木ノ功ヲ起  
シ千百萬金糜センヨリ寧ロ之ヲ民人ニ散シ以テ凍餒ヲ賑ハサント然レトモ  
是老婆嬰兒ヲ憐ムノ情ニシテ嚴父健兒ヲ愛スル所以ノ理ニ非ス政府ノ民ヲ  
牧スル豈夫レ老婆ノ心ヲ以テセン夫レ自ラ脩テ以テ立チ自ラ營シテ以テ養  
フハ天下ノ通義ナリ今此民ヲ救フニ嚴父ノ心ヲ以テシ教ルニ天下ノ通義ヲ  
以テセントス反テ此工ヲ興サルヘカラス物貨貴シト雖凡萬金猶三百人一  
年ノ命ヲ支フルニ足ル今八百十七萬五千兩ヲ散シ二十四萬五千餘ノ人ヲ養  
ヒ合セテ自修自養ノ義ヲ督ス實ニ政府恤救ノ務ナラスヤ而シテ鐵軌鐵柱鐵  
車ヲ購ヒ外國人ヲ傭フノ費二百八十五萬金ト雖凡已ニ今日ノ便ヲ興シ又永

世ノ利ヲ起シ爲メニ人知ヲ宏瀬ニシ物產殷富ノ基ヲ建ツ是亦大ニ民ヲ利セ  
スト謂ヘカラス

### 得失ヲ較ス

東京ヨリ神戸ニ至ル汽車必ス直行スルニアラス横濱西京大阪其他靜岡名護屋等便宜ノ地ニ小憩所アリコ、ニ於テ旅客貨物モ亦各其便宜ニ隨テ乘下積卸ス故ニ運貨モ亦從テ多寡アリトス然レバ今試ニ其大概ヲ算スルニ東京ヨリ横濱ニ至ル毎日一千五百人ヲ往復シ東京ヨリ西京大阪神戸ニ至ル三百人ヲ往復シ神戸大阪ヨリ西京ニ至ル七百人ヲ往復シ物貨モ是ニ準スト定メ

金二千兩

東京ヨリ横濱ニ至ル三千人分運賃大凡積リ

但上等萬者一人金一兩ツ、五百人分中等一人金三分ツ、一千人分下等一人金二分ツ、千五百人分積リ

金二百五十兩

同断物貨一萬貫運賃積リ

金八千五百兩

東京ヨリ西京大阪神戸ニ至ル六百人分運賃

但東京ヨリ西京大阪神戸ニ至ル運賃各差別アリト雖凡て之ヲ概シテ十貫目金一分ツ、ノ積五十人分中等一人金十七兩ツ、二百五十人分下等一人金十兩ツ、三百人分積リ

金千兩

同断物貨五千貫目ノ運賃

金三百七十五兩

同断物貨一萬貫目運賃

但運賃各差別アリ前ノ如シト雖凡概シテ十貫目金二兩ツ、ノ積リ

金千二百七十五兩

神戸ヨリ大阪西京ニ至ル千四百人ノ運賃

但運賃各差別アリト雖凡て之ヲ概シテ上等一人金一兩一分ツ、二百人分中等一人一兩ツ、五百人分下等一人三分ツ、七百人分積リ

金三百七十五兩

同断物貨一萬貫目運賃

但同断各差別アリト雖凡て之ヲ概シテ十貫目金一分二朱ツ、ノ積リ

合金一萬三千四百兩即チ一月三十日四十萬二千兩一年三百六十日ニシテ四

百八十二萬四千兩ナリ而シテ能ク之ヲ精算セハ東海道中神奈川ヨリ小田原沼津ニ至リ或ハ靜岡ヨリ濱松岡崎ニ達シ此小憩所ヨリ彼小憩所ニ往來スルノ運賃及ヒ信書往復ノ賃錢等モ亦百七八十萬兩ヲ下ラサルヘク且ツ乗車切手或ハ會社株切手ノ息モ十數萬ノ多ニ至ラン故ニ通シテ六百萬兩トス石炭並機關司火夫傭丁ノ給料鐵軌道路橋梁汽車修繕其他一切ノ費用ハ總計所得ノ三分一ト定メ即チ二百萬兩外ニ鐵道造營ノ元金一千百二萬五千兩ノ年一割二分ノ利息百三十二萬三千兩合金三百三十二萬三千兩故ニ得失ヲ較シテ二百六十七萬七千兩ヲ全益トス是ヲ以テ五年ヲ出ス元費ヲ償フヘク既ニ之ヲ償フノ後ハ年々四百萬兩ノ益ヲ得ヘシ

或ハ云フ吾邦俗陋野慣習懶惰ニシテ未タ嘗テ時限ヲ惜ムヲ知ラス一小時間ニ卒ルノ業モ仍十數日ヲ經過シテ敢テ迂緩トスルニ至ラス或一郷ニ逡巡シテ他方ノ物況ヲ探ルニ意ナシ故ニ汽車開クルノ日恐クハ之ニ駕スル者至テ少ニシテ大ニ此算違差ヲ生セント然レトモ文化漸ク進ミ人知稍明ナリ此落成ニ及フノ日人皆其便ヲ鳴謝シテ争ヒ駕スルニ至ランカ殊ニ其價廉ニシテ兩京ノ間僅ニ十金之力爲メニ往來ヲ繁ニシ車客ヲ容ルニ席ナキニ至ラサルモ亦必スヘカラス故ニ此算概數ト雖モ大ニ違差ヲ生セサルヘシ

#### 用費ヲ辨ス

國開化ニ億兆知識ヲ具スレハ政府其力ノ樞軸トナリ民知未タ明ナラサレハ政府宜シク之カ嚴師トナルヘシ吾國文化已ニ開ケタリト雖モ民知未タ具スルニ至ラス故ニ機械ノ便ナルヲ知レバ自ラ抜テ之ヲ起スモノナク自ラ立タント欲スト雖モ力コレヲ支ル能ハス自力ノ支ル能ハサルヲ知リ衆合セント欲スト雖トモ相猜疑シテ合スルヲ得ス是レ大工ノ舉ラレサル所以ナリ故ニ政府嚴師トナリテ之カ方法ヲ授ケ之カ道理ヲ教ヘ以テ衆ノ力ヲ合セ至便至利ノ工ヲ興サシムヘシ今此鐵軌火輪ノ工政府獨リ利スルニ非ス民ト共ニ之

ヲ便ス宜シク之カ方法ヲ明ニシ廣ク民力ヲ聚合シテ永ク其利ヲ保全セシメ啻此工ニ止ムノミナラス郵船通商製作等皆此方法ニ準テ開成スヘキノ理ヲ教ユヘシ其方法左ノ如シ

先國內ノ富商豪農ニシテ篤實方正人望アル者ヲ選テ會主トナシ鐵道會社ヲ結ハシメ而シテ其會社ヲ結ハシムルノ理ト其社ノ規則嚴明ナルト政府ノ之ヲ准理保護スルノ證鐵道工作ノ全費年々所得ノ數及ヒ車道修繕其他ノ費用ヲ償フヘキ年限等ヲ精細詳明書載シテ之ヲ天下ニ公告シ人々其利アリテ且信スヘキヲ知ラシム

已ニ其工ヲ創メ假令ハ鐵軌橫濱ニ達スル凡直ニ汽車ヲ運用シテ愈、利アルヲ信セシム是ニ於テ鐵道會社元金株切手ト稱スルモノヲ製スルノ理是ヲ販賣スルノ法及ヒ規則ヲ詳明ニシ之ヲ天下ニ公告シ從テ之ヲ製造販賣セシム今其規則ノ概略ヲ擧ンニ

一 切手ハ千兩ヨリ百兩マテ全費一千百二萬五千兩ニ満ルヲ度トシテ製造ノ事

一 每切手番號ヲ附シ會社ノ極印並ニ割印ヲ押シ且ツ政府ノ證印ヲ受ケ永

世ニ瓦リテ謬違廢絶ナキヲ證スル事

一 元費ノ償ヒ其數ニ滿ルマテハ總テ所得ノ金ヲ會社ニ積立テ切手ヲ正金ト引換サル事

但年々積立金高新聞紙ニテ公布スヘキ事

一 前同斷積立年限中ハ年一割二分ノ利息拂ヘキ事

一 前同斷積立ノ上ハ正金ト引換同時ニテモ差支ナキ事

一 前同斷積立ノ後切手買主勝手ニ就キ正金引換サル者ハ總テ社中ノ者ト認メ年々所得ノ益ヲ其切手金高ニ應シ公平ニ分配スヘキ事

一 東京ヲ本トシ西京大坂神戸横濱靜岡等ニ會社出張所ヲ置キ切手引換並ニ利息ヲ拂ヘキ事

但利息ハ一ヶ年兩度ノ期限ヲ立テ拂ヘキ事

一切手ハ買主ヨリ何人ニ賣渡ス凡勝手タルヘキ事

但賣買ノ節會社ニ届クルニ及ハサル事

一年々所得所失ノ合數ヲ利息拂ヒ期限前ニ公告スヘキ事

一切手持主會社ノ本帳一見ヲ請フ時ハ異議ナク示スヘキ事

### 一 利息請取ノ節其利息高ノ百分一手數料トシ會社ニ請取ヘキ事

此ノ如クンハ人皆其利アルヲ信シ且計算ノ公ナルヲ認メ利息掩滯引換拘留ナキヲ知ラハ各喜テ其切手ヲ購ヒ金ヲ會社ニ聚蓄スヘシ是レ此工ヲ起スニ方リ金ヲ下ニ募ルニアラス又外國ニ借ルニアラス政府コレカ嚴師トナリ此ニ簡明ノ方法ヲ授ケ衆力ヲ合スル道ヲ教ヘ至便至利ノ工ヲ興シ永ク國人ト其利ヲ占メ能此業ヲ卒ルノ術ニアラスヤ凡事信ナレハ衆力合ス衆力合セハ婦女子モ萬鈞ヲ扛舉スヘシ堂々タル政府ノ擧ニシテ國民ノ力ヲ合ス豈啻鐵道一千百萬ノ費ノミナランヤ〔下略〕

## 第五 軌間ノ決定

### 軌間決定事

鐵道建築ニ要スル資金ヲ英國ニ求ムルニ決シタル際軌間ニ就テハ何等決定スル所ナク「レ一」ニ授ケタル約束書其他ノ書類中ニモ之ニ關シテ毫モ明示スル處ナシ而シテ「レ一」ハ英國ニ還リ顧問トシテ「ブレストン、ホワイト」ヲ選任シタリ「ホワイト」ハ曾テ印度ニ於テ技術上ノ經驗アリ當時英國政府ノ顧問工師トシテ印度ニ差遣セラルヘキ技術者ヲ選任スルコトヲ掌リ兼テ西班牙政府ノ顧問工師

タリシカ「レ一」ハ彼ヲシテ我鐵道ノ軌間ヲ選定セシメタリ、之ニ關シ「レ一」カ千八百七十年七月二十九日附ヲ以テ建築師長モレルニ寄セタル書信ノ一節ニ曰『鋼線ハ到底堅固ニシテ却テ節約ナラントテ「ホワイト」氏是ニ取極メ「グーデ」ハ三「フルニ四十「マイル」丈ノ「スリーバル」ニ用フベキ木材ヲ要用ノ時迄ニ求メ得ル事ハ大ニ不安心ニ思ハルニ依リ之カ爲事ノ遲延セサル様右距離丈ノ爲鐵ノ「スリーバル」ラ命シタレハ』ト、建築師長モレルハ此書面ヲ我當局者ニ示シタリ、然レトモ「レ一」ハ建築師長ヲシテ之ヲ我ニ致サシメ以テ指揮ヲ仰クノ意アリシニアラズ、唯之ヲ我ニ報告シ建築師長ノ施工計畫ニ資セントセシニ遇キズ、其文中已ニ枕材ヲ注文シタリト謂フハ三咲六時ノ軌間ニ相當スルモノヲ準備シタルノ謂ニシテ軌間寸法ヲ伺定スルコト無ク單ニ「ホワイト」ノ意見ニ任セタルハ擅恣ナルカ如シト雖彼ハ材料用品ノ購入等一切ノ委任ヲ受ケ之ニ關シ何等ノ制限ヲモ訓令セラレザルヲ以テ軌間ノ決定亦其委任ノ範圍内ニ在リト解セシモノノ如ク從テ毫モ我ニ承合スル所ナクシテ該軌間ニ應スル諸用品ヲ準備シタルモノナリ

## 枕材及軌條

是ヨリ先我全權等ハ彼ニ對シ委任解除ヲ宣言シタリシカ更ニ明治三年九月三日附ヲ以テ英國東洋銀行ニ通告シテ「レ一」カ爲シタル材料準備ノ不當ナルコトヲ鳴ラシ就中鋼軌條及鐵枕材ノコトハ建築師長ヨリ申立テ民部卿ノ承認ヲ經ヘキモノニシテ彼ニ於テ專斷スベキ限ニアラズ、尙ホ我邦木材ニ富ムヲ以テ枕材ハ木製トシ鋼軌條ハ外國ニ於テモ近年ノ使用ナルヲ以テ我ニ於テモ先ツ鐵軌條ヲ採リ鋼軌條ヲ採ラザルコトニ決シタリトノコトヲ表明セリ、斯ノ如ク「レ一」ノ準備シタル材料ハ之ヲ拒絶スルノ意ヲ明カニシ英國東洋銀行ヲシテ之ヲ承繼スルコト無カラシタルモ軌間ノコトニ就テハ何等一言モ之ニ及ヒタルモノ無ク畢竟該銀行ヲシテ「レ一」事件ノ善後ヲ策セシムルニ必要ナラザルヲ以テ言及セザリシナランモ三咲六時ハ我ニ於テ異議アルニ非ザレハ結局暗黙ノ間ニ之ヲ承認シタルモノノ如ク一方ニハ工事ニ關シ測量、設計等凡テ之ヲ基本トシテ行ハシメ尙ホ且ツ英國東洋銀行ヲシテ之ニ據リ材料、用品ヲ供給セシメタレハ三咲六時ハ確定不動ノモノト爲リ將來ノ軌制ハ茲ニ決著スルニ至レリ』政府ニ於テ三咲六時ヲ默認シタル理由ニ就テハ之ヲ詳知スルコト能ハズト雖要スルニ我邦民富ノ程度ハ歐洲諸國ニ及ハザルカ故ニ狹軌ノ鐵道ヲ以テ我ニ

最モ適スルモノトシ尙ホ當時政府ハ維新改革ノ後ヲ承ケ財政頗ル困難ナリシヲ以テ建設費ノ増加ヲ欲セザル等ノ理由ヲ主トスルモノノ如ク加之當時ノ歐洲ハ一般ニ狹軌鐵道論ノ行ハレシ時代ニシテ印度ノ如キモ其頃米突軌間ヲ探ラントシ濱洲ノ一部並ニ新西蘭ニ於テモ三呎六吋ヲ用キタル等ノ事實アルヲ以テ我ニ於テモ之ヲ採用スルニ異議ナカリシモノト認メラル

## 第二節 東京横濱間鐵道

### 第一 建 築

明治二年十一月鐵道起業ノ廟議決シ東西兩京ヲ連絡スルヲ幹線トシ東京横濱間其他ヲ枝線トシ先ツ東京横濱間ノ工事ヲ起スコトヲ令セラル

鐵道掛事務局 横濱出張所  
明治三年三月十七日東京府及神奈川、品川ノ二縣へ線路測量トシテ傭外國人ヲ率キ官員出張ノ旨ヲ達シ十九日鐵道掛ノ事務局ヲ東京築地元尾張邸ニ創置ス、二十二日横濱野毛町ニ於ケル神奈川縣所轄ノ官舍〔元修文館〕ニ横濱出張所ヲ置キ監督大佑橋本小一郎後則順ト改ムヲシテ之ヲ擔理セシメ六鄉川ヲ以テ境界トシ東西兩端ヨリ起工スルコトヲ定ム、二十七日監督正上野景範ニ鐵道掛ヲ命シ鐵道建築ノコトヲ綜理セシメ四月十四日土木權正平井義十郎ヲ之カ副タラシム、是ヨリ先傭英國人建築師等來任シ土木大屬小林易知、准十等出仕小野友五郎等之ト共ニ線路測量ノ業ニ勤ム、三月二十五日東京芝口汐留ノ近傍ヲ量地ス之ヲ起業ノ期始トス、四月三日横濱野毛浦海岸ヨリ亦測量ヲ始ム、建築副役「ダイアック」「エングランド」「セッバルド」等測量作業ヲ分擔シ建築師長モレル之ヲ統督測量開始

セリ

地均工事開  
始  
均工事ヲ施シタリ、然ルニ當時兵部省ハ濱殿海軍所擴張ノ爲附近ニ土地ヲ求メ  
兵部省トノ  
ントスルノ意アリ、該蒸氣車會所建築地ハ其豫定地トセシ所ナルヲ以テ同省ハ  
交渉

五月二十六日蒸氣車會所ヲ他ニ建築スルカ又ハ線路ヲ西方ニ移サレンコトヲ  
上申シテ曰『會所ノ儀築地近傍ヘ被相設候ハ、御國體ノ爲大ニ然ルマジク〔中略〕  
高輪ヨリ内手車通取掛リノ儀先以見合相成候様至急民部省へ御沙汰被爲在度』  
ト、六月八日大藏省ハ高輪町兵部省用地ノ内ヲ鐵道用地トシテ引渡方ヲ上申セ  
シモ兵部省ハ外國人居留地附近ニ運輸ノ便ヲ開キ互市ヲ盛ニスルトキハ外人  
忽チ多ク居住シ府内混雜ヲ生シ細民貪婪ニ馳セ風習復タ救フヘカラザルニ至  
ラントノ意見ヲ上申セリ、而シテ七月十日太政官ハ高輪富士艦宿陣所ヲ民部省  
ニ引渡スヘキコトヲ令シタルニ兵部省ハ之ヲ鐵道敷地トスルノ不可ヲ唱ヘ曩  
ニ建議上申シタル趣旨ニ對シ廟議決定スルマテ其引渡要求ニ應セズト主張セ  
シモ遂ニ之ヲ引渡スニ決シ八月十五日鐵道掛ハ東京府廳ヲ經テ之ヲ受領セリ、  
閏十月二十二日兵部省ハ元尾張、安藝其他ノ郡地ヲ海軍所用地トシテ受クルコ

横濱及神奈  
川埋立

トト爲リ濱殿ハ宮内省ニ歸シ十二月鐵道掛ハ尾張郡ヲ兵部省ニ引渡シタリ  
是年五月神奈川縣ニ於テ前年二月以來埋築シタル横濱野毛町海岸地一萬千八  
百七十九坪餘ヲ同縣ヨリ受領シ之ヲ横濱停車場敷地トス、二十六日同所地續石  
崎ヨリ神奈川青木町海岸マテ長サ七百七十間、幅三十五間ノ築堤ヲ造リ其中央  
五間ヲ鐵道線路トシテ獻納シ幅六間ヲ公道トシ其餘ハ埋立主ヘ貸下クヘキニ  
因リ自費又ハ組合入費ヲ以テ埋立ヲ望ムモノハ願出ツヘキ旨ヲ告示シタルニ  
横濱入船町高島嘉右衛門之ヲ願出テタリ、依テ之ヲ許可ス

諸工事著手  
鐵道用英尺  
工部省設置

是年六月橋梁工事ヲ起シ先ツ神奈川第十九橋ヨリ始メ十月六郷川本橋ヲ起工  
ス、其長サ六十三間トス、同月神奈川臺ノ堀割ニ著手シ又八ツ山及御殿山ノ堀割  
工事ヲ起シ十一月以降諸所ノ盛土ヲ始ム、翌四年四月六郷川陸橋ヲ起工ス、其長  
サ二百八十間トス、同年七月六郷川本橋工事竣功シ十月、陸橋亦落成ス  
三年十月鐵道用英尺二「二」十「二」我一尺四厘ト定ム

是年閏十月二十日工部省ヲ置カレ鐵道ハ該省ノ管掌ニ屬セラル、十二月十四日  
鐵道掛ノ事務局ヲ省内ニ移セリ〔本章第五節第一參照〕是ヨリ先十一月庶務大佑  
橋本小一郎工部省出仕ト爲シ歸京シ庶務權正河口淳工部省出仕ト爲リ横濱出

張所ニ兼勤ス、十二月庶務權大佑伊東勅典工部省十二等出仕ト爲リ鐵道掛ニ勤務ス、翌四年正月工部省出仕(奏任)竹田庸次郎(後春風ト改ム)横濱出張所ニ勤務ス」  
三年十二月工部省掲旗ヲ定メラル、其章白布紅書工字トス

## 官員服裝

是月工部省各寮官員ノ著服諸官省ノ如ク羽織袴ニテハ身體屈伸不便ナルノミナラズ器機運轉ノ際災害ヲ被ルモ計リ難ク依テ豫テ仰出サレシ非常服或ハ筒袖股引勝手次第ニ著用シ工場ノミナラズ營中諸官省ヘモ其ママ出頭苦カラズル旨允可セラル

英國東洋銀行  
行三用逾委託  
石材供給

是月横濱英國東洋銀行ニ一般用途ヲ委託シ諸器械買上品ノ検査ヲ擔任セシム」  
明治四年正月品川七番砲臺場ノ一部ヲ取毀チ其石材ヲ鐵道工事ニ使用センコトヲ海軍所ト協定ス、二月十二日東京ニ於ケル諸見付ノ内櫓臺等ノ石材ヲ鐵道工事ニ利用セハ竣功ヲ速ニスヘキヲ以テ小石川筋違淺草門等ノ外廓ニ屬スル櫓臺、石垣取崩方ヲ上申セシカ三月二十八日聞届不相成ノ指令ニ接ス、同月横濱本町福島長兵衛ニ相模根府川江ノ浦、岩、眞鶴、吉濱、門川ノ石山ヨリ用石研出方支配ヲ命ス、又伊豆下田名主鈴木清吉等ニ用石研出請負人取締ヲ命ス、五月垂山縣管内豆州伊豆山神社境内及菊間藩管内同州石山ヲ鐵道用石研出中工部省ノ所

## 轉トセラル

## 諸建物工事

是年二月横濱停車場石造二階建本屋ノ建造ヲ始メ翌三月汐留停車場石造二階建本屋ノ建造ヲ始ム、五月横濱機關車庫ヲ起工シ九月品川川崎、鶴見各停車場本屋、十一月汐留機關車庫(扇面形)横濱乘降場、十二月汐留乘降場ノ建造ヲ始ム、是年八月横濱機關車庫落成シ九月横濱停車場本屋、十一月汐留停車場本屋亦落成ス、翌五年正月品川停車場本屋落成ス、二月神奈川停車場本屋ヲ起工ス、三月横濱乘降場、四月鶴見停車場本屋、五月神奈川停車場本屋、六月汐留乘降場、川崎停車場本屋、七月汐留機關車庫等皆落成ス

橫濱停車場  
用地埋築

## 鐵道設置

是年三月横濱停車場地先海面三萬坪ヲ埋築シテ鐵道用地ニ充ツルコトニ決シ尋テ之ヲ起工ス

ニ任セラル、九月建築師長モレル「病歿ス」

## 死傷手當規

是年八月鐵道建築ニ付使役職工人足等ノ死傷手當内規ヲ定ム、六年七月工部省各寮ニ傭役スル職工及役夫ノ死傷賑恤規則ノ制定ニ依リ之ヲ廢シ尙ホ八年四月官役人夫死傷手當規則ノ制定ニ依リ死傷賑恤規則ヲ廢セリ

鐵道寮移轉

明治五年二月二十六日鐵道寮ヲ沙留停車場本屋ニ移シ八月晦日更ニ葵坂ニ新  
ノ改稱停車場

京濱間工事  
竣成

沙留停車場ヲ新橋ト改稱ス  
是年七月合圖柱植立及鐵條敷設ヲ了シ九月二十九日新橋橫濱間工事全ク落成  
ス、其距離十八哩ニシテ中間停車場四箇所、家屋四十二棟、橋梁大小二十二箇所皆

木桁ヲ用ユ、溝橋二十四箇所、石木製溝樋七十九箇所、汽車回臺四箇所、水溜四箇所、  
鐵條敷長サ一萬七千十八間餘トス、線路ハ單線ニシテ鐵條ハ兩頭ノモノヲ用キ、  
其一碼ノ重量六十封度ニシテ木製枕材ヲ敷置ス、又全線ヲ通シテ煉瓦ヲ用キズ、  
専ラ石材ヲ用キタリ、工事ノ設計及監督ハ傭英國人之ニ當リ就中建築副役「セック  
バルト」<sup>デ</sup>ユーウィングニ一人殊ニ功アリ、新橋橫濱間興業費ハ金二百七十二萬五  
千七百七十六圓、創業ヨリ明治八年六月ニ至ル額トス、後明治十四年五月木橋ヲ  
鐵橋ニ改架シ同時ニ全線副線敷設ヲ竣レリ

## 第二 開 通

鐵道局長(鐵道廳長官子爵)井上勝

井上勝舊名野村彌吉、明治四年鑛山頭兼鐵道頭ニ任セラレ五年鐵道頭ニ專任シ六年官ヲ辭シ七年再ヒ鐵道頭ニ任シ十年工部少輔ニ任シ鐵道局長ト爲ル、十二年工部技監ニ任シ鐵道局長故ノ如シ、十五年工部大輔兼技監ト爲リ鐵道局長仰付ラル、十八年鐵道局長官ト爲リ二十年勳功ニ依リ特ニ子爵ヲ授ケラレ二十二年勳一等ニ敍セラレ二十三年鐵道廳長官ニ任シ二十六年退官ス、後四十三年鐵道院顧問トシテ歐米鐵道視察ノ途ニ就キ英國ニ滯在中病ヲ以テ薨セリ、本寫眞原版ハ高橋善一氏ノ所藏ニ保ル



勝上井長局道鐵



勝上井爵子官長廳道鐵

年七月運輸掛ヲ横濱ニ置キ諸般ノ準備ヲ爲サシメタリ(本節第三参照)

明治五年正月十三日工部省ハ鐵道寮ノ上申ニ基キ太政官ニ品川横濱間假賃錢  
 ハ半額トシ手廻荷物ハ一人六十斤ヲ限リ三十斤マテ二十五錢、六十斤マテ五十  
 錢ト爲サンコトヲ稟議シタリ、而シテ太政官之ヲ關係寮省ニ諮詢シタルニ驛遞  
 寮ノ意見ハ東京日本橋以北ヨリ横濱マテ人力車賃ハ二分二朱、蒸氣船賃ハ一分  
 一朱ナルモ尙ホ且ツ之ヲ高價ト爲シ或ハ歩行ノ勞ニ甘ンシ或ハ小船ノ遲キニ  
 依ルモノ往來行人ノ半ニ過ク、荷物モ七貫目ヲ負擔スル人足一人ノ賃錢三貫五  
 百文、船ニ依レハ遙ニ低廉ナルヲ以テ鐵道乗客運賃ハ上等一圓、中等七十五錢下  
 等二十五錢(十二歳以下ノ小兒ハ上等七十五錢、中等四十錢、下等二十錢)トシ荷物  
 ハ二十斤マテ十錢、四十斤マテ二十錢、六十斤マテ三十錢トスヘシト謂ヒ大藏省  
 亦之ト意見ヲ同ウセリ、然レトモ鐵道寮ハ設備未タ充分ナラズシテ多數ノ乗客  
 ニ應シ難ケレハ賃金ノ低下ハ之ヲ後日ニ讓リ差向申ノ如ク發布セラレンコ  
 トヲ請ヒ三月五日之カ允可ヲ得タリ

鐵道犯罪罰 例<sub>ト</sub> 公布セラレ又鐵道犯罪罰例<sub>ト</sub> 公布セラル〔本章第四節參照〕

乘車札販賣

是年三月二十三日品川、横濱兩停車場ニ於テ乘車札販賣ノ役員ハ三井組爲換會

社役員中ヨリ選任スルコトヲ定ム

運輸掛員服

品川横濱間

假營業

制

是月運輸掛官員ノ内驛長、車長、守線副長、改札方等ノ服制ヲ定ム  
是年五月三日太政官布告ヲ以テ來七日品川横濱間ヲ假ニ開業スル旨ヲ公示セ  
ラレ鐵道察ハ列車出發時刻及賃金ヲ揭示シ品川横濱間十五哩六十二鎖ノ運輸  
ヲ開始シタリ、太政官布告ハ左ノ如シ

第一百四十四號

品川ステーションヨリ横濱ノ間汽車運轉來ル七日ヨリ假ニ開業相成候條此旨相達候事  
但乘車字限並運賃ハ工部省ヨリ相達候事

明治五年五月三日

鐵道察掲示ノ列車出發時刻及賃金表ハ左ノ如シ

鐵道列車出發時刻及賃金表									
定									
上り									
横濱發車	品川到着	品川發車	横濱到着						
ヨコハマハラシキ	ジカハドウナカ	ハタツカハ	ヨコハマハラシキ	品川到着	品川發車	横濱到着	ヨコハマハラシキ	ジカハドウナカ	ハタツカハ
八午前字	八午前字	八午前字	八午前字	八午前字	八午前字	八午前字	八午前字	八午前字	八午前字
ヨコハマハラシキ	ジカハドウナカ	ハタツカハ	ヨコハマハラシキ	品川到着	品川發車	横濱到着	ヨコハマハラシキ	ジカハドウナカ	ハタツカハ
午後字	午後字	午後字	午後字	午後字	午後字	午後字	午後字	午後字	午後字
ヨコハマハラシキ	ジカハドウナカ	ハタツカハ	ヨコハマハラシキ	品川到着	品川發車	横濱到着	ヨコハマハラシキ	ジカハドウナカ	ハタツカハ
四午後字	四午後字	四午後字	四午後字	四午後字	四午後字	四午後字	四午後字	四午後字	四午後字
ヨコハマハラシキ	ジカハドウナカ	ハタツカハ	ヨコハマハラシキ	品川到着	品川發車	横濱到着	ヨコハマハラシキ	ジカハドウナカ	ハタツカハ
上等	中等	下等	上等	中等	下等	上等	中等	下等	上等
片道壹圓五拾錢	同壹圓五拾錢	同五拾錢	圓	五	同	壹圓五拾錢	片道	片道壹圓五拾錢	表 <sub>ト</sub> 金賃 <sub>ト</sub> 金

旅客車上中下三等の内乗らむと欲する所の賃金を過金引なきやうに用意致し来るへし

吸煙車の外は煙草を許るさす

鐵道

察

列車増發  
賃金改定

是月九日列車往復回數ヲ増シテ六回トス、六月五日神奈川、川崎兩停車場ヲ開設  
シ同時ニ賃金ヲ改定シタリ、即チ左ノ如シ

表金貨		表刻時車ツ下		表金貨		表刻時車ツ上	
下申上		新橋		下申上		午後	午前
小兒四十歲迄ニ限ル	五十錢三十五分	午後	品川	六十八錢二錢七五五	五四三十九八字字字字字字字	神奈川	濱
六十斤迄ハ無貨十二歲迄ハ五十錢其中間ノ包胴ノ類ハ無貨其余目方三十人	五十五分	九字五分	川	六十八錢二錢七五五	五四三十九八字字字字字字字	鶴見	川
六十斤迄ハ半貸金小包胴ノ類ハ無貨其余目方三十人	五十五分	十字五分	崎	六十五字二十字二十二分	五十四字三十九字二十二分	川崎	品川
五十錢七五五	四字五分	九字二十二分	崎	五十八錢七錢五五	五十四字三十九字二十二分	川崎	新橋
三十人	五守五分	十字三十九分	神奈川	六十五字三十九分	五十四字三十九字四十分	川	
三十人	五守五分	十字三十九分	新橋	六十五字三十九分	五十四字三十九字四十分		
三十人	五守五分	十字三十九分	濱	六十五字三十九分	五十四字三十九字四十分		
三十人	五守五分	十字三十九分		六十五字三十九分	五十四字三十九字四十分		

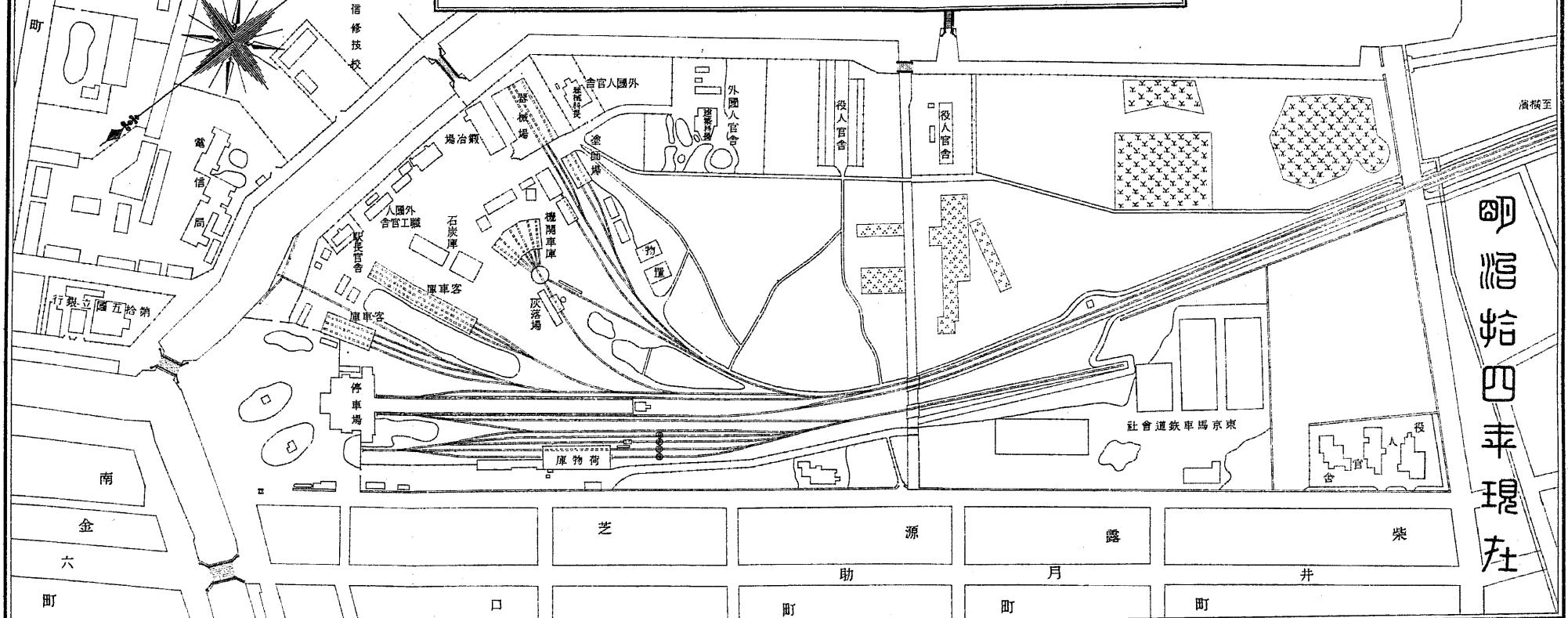
### 新橋停車場平面圖

本圖ハ明治十四年ニ於ケル新橋停車場ヲ示スモノニシテ當時構内ノ一半ハ草地ニ屬シ其一部ヲ東京馬車鐵道會社ニ貸渡シ同社ハ之ニ厩舎ヲ置キタリ、機關車庫、客車庫、工場ハ構内東北部ニ位置シ停車場本屋ノ前面ニハ庭園アリ、配線其他一般ノ變遷ニ就テハ下繪ニ掲タル平面圖ニ照合比較ス

ヘシ

新橋停車場圖

四丁目止廻子



乗車人員

是年七月二日ヨリ同月八日ニ至ル一週間ノ各驛乗車人員ヲ檢スルニ品川六百九十二人、川崎一千五百八十八人、神奈川五千百七十八人、横濱七千三十人、合計一万四千四百八十八人ニシテ其賃金四千九百四十五圓八十一錢二厘五毛トス

列車再増發

是月八日、列車往復ヲ一日八回トシ九月十三日更ニ一回ヲ増ス

開業式ニ  
臨御

是年九月十二日開業式舉行ニ付新橋横濱兩停車場ヘ臨御仰出ナル、初是月九日ヲ以テ舉行ノ筈ナリシカ雨天ノ爲延引セラレタリ、十二日諸官員ニ休暇ヲ賜ヒ鐵道寮ハ品川横濱間ノ列車運轉ヲ休止ス、當日天皇直衣ヲ召サセラレ四頭ノ馬車ニ乘御、午前第九字御出門アラセラレ東京府知事代理權參事川勝廣一騎馬ニテ先導シ皇族、太政大臣、參議各卿以下皆直衣ニテ供奉シ陸軍諸兵路上ニ整列ス、新橋鐵道館ニ於テハ國旗ヲ掲揚シ山尾工部少輔、井上鐵道頭以下奉迎シ館内ニ入御、勅任官、琉球公子、各國公使等ニ謁ヲ賜ヒ鐵道頭ハ鐵道圖一卷ヲ奉獻ス、次テ列車ニ乘御、第十字御發車アリ、此際近衛砲兵ハ日比谷練習場ニ於テ祝砲ヲ放チ品川碇泊ノ軍艦ハ賀砲ヲ發ス、第十一字横濱鐵道館ヘ著御、此際亦祝砲賀砲アリ、諸員奉迎拜禮シ便殿ノ御椅子ニ著カセラレ供奉諸員、神奈川縣權令、各國領事等並列ス、此トキ中外衆庶へ左ノ勅語ヲ賜フ

勅語ヲ賜フ

東京横濱間ノ鐵道朕親ラ開行ス自今此便利ニヨリ貿易愈繁昌庶民益富盛ニ至ランヲ望ム

是ニ於テ各國公使總代トシテ伊太利全權公使コント、アレサンドロ、フェ「左ノ祝詞ヲ奉ル」

闕下ニ拜奏ス今日ノ大典ニ列セシメンタメ恭ク 陛下ノ寵呼ヲ蒙リ公使一列齊シク其譽ヲ受ル限リナシ今此鐵道ノ首線ヲ開クノ祝典ハ美政ノ光輝茲ニ發見スル所以ニシテ而カモ 貴國ノ此ヨリ駿々歩ヲ進メ昭然タル文明ノ域ニ伍列スルノ徵驗ナリ余輩モ近年親シク見聞ヲ經且歐米兩洲ニ於テモ深ク心意ヲ注キタル此ノ如キノ大業ヲ 陛下及諸政官ノ黽勉止ムコトナキノ偉力ヲ以テ忽チ成功ニ至ラシメタリ仍テ庶希クハ衆庶之ヨリ尙幸ヒニ物足リ性修マリ福祿益増進シ全國ノ威力モ其榮譽モ共ニ盛隆ノ地ニ至ランヲ是レ各國公使一列ノ均シク 陛下ニ切實欣希シ奉リ併セテ敬意ト賀悃ヲ呈奏スル所ナリ

之ニ對シ左ノ勅答ヲ賜フ

我國鐵道ノ首線ヲ開行スルノ日ニ方テ列國公使等齊シク來テ祝意ヲ表セラ

ル朕欣喜ノ至ニ堪ヘサルナリ朕更ニ庶幾クハ自今中外人民共ニ鴻利ヲ享ケ永ク幸福ヲ保チ公使等ノ祝詞ニ負カサランヲ祈ル

次ニ外國商人頭取總代英國人「マルシャル」左ノ祝詞ヲ上ル  
曾テ 帝國ノ恩惠ヲ蒙リ其政府ノ保護ヲ受ケ以テ横濱ニ羈住スル各國人民今幸ニ 天皇陛下照臨ノ機ニ際シ甚タ歡喜ニ堪ヘス殊ニ 帝國史傳ニモ未タ曾テ有ラサル鴻益緊要ナル此機會ニ臨ミ衆庶ニ代リテ今其慶賀ヲ

陛下ニ謹言ス

既ニ鐵道ヲ開行セシ國ニ在リ其便宜ニ因テ許多ノ利益ヲ得タリ則チ其國繁榮ヲ生シ阻礙ヲ脱却シ之カ爲隔絶ノ地モ自カラ近隣ノ如ク從ツテ財貨ヲ起シ普ク利潤ヲ分ツノ益アリ今日右開行ノ時ニ當リ 天皇陛下親カラ照臨シ賜ヒシハ豈隆盛ナラサルヘケンヤ 天皇陛下今此規式ニ照降シ玉ヒシカハ諸民モ此大業ニ感激シ後來ノ繁榮ヲ釀成スルニ至ラン 貴國政府ノ開化タル此大業ヲ既ニ開行シ賜フ上ハ未タ其衆益便利ヲ曉知セサル者モ之カ爲メ終ニ開化ノ域ニ至リ此ノ如キ大業益廣大愈進歩セント敢テ疑ヲ容レサルナリ日本ト各國ノ間ニ行ハル、貿易交際モ漸々盛ナルニ至リ國中專ラ勉勵シ

平和繁榮ヲ起スコ、疑ナキヲ知レハ今、帝國ノ商法ヲ廣大ニ爲シ、永世不拔ノ基礎ヲ立ント。帝國自カラ盡力セラレント、希望ス然ル時ハ、陛下ノ權威益輝キ、貴國人民ノ安寧ヲ増シ、貴國政府ト各國政府トノ友誼愈親睦廣大ナルニ至ルヘシ。天皇陛下國家ノ爲メ公工ヲ施行シ、玉ヒシ嚇々タル。叡慮普ク國中ニ彰明シ、貴國人民モ深ク之ヲ感佩シ、其御趣意ニ感激シ歡喜正ニ溢レントス。外國ヨリ此景況ヲ觀ル時ハ、誠ニ帝祚ノ殷富洪福ナルヲ證スルニ足ルヘシ。茲ニ此協和繁榮ノ人民ニ對シ、此ノ如ク深惠ノ公工ヲ作シ、賜フニヨリ、天皇陛下ノ寶壽長久繁昌ニシテ、其成果ヲ、叡覽シ賜ハシコヲ、誠惶懇願スルヲ容レ賜フヘシ。

### 之ニ對シ副島外務卿左ノ勅答ヲ宣傳ス

横濱居留ノ外客ヨリ、今呈奏セル趣ヲ朕聽納シテ、深ク嘉悅ス。我帝國ニ住セル人ハ元ヨリ此地ニ生レ出タル者モ假ニ此地ニ寓セル者モ偶然此地ニ來會セルモ、自ラ好ンテ航渡セルモ保護ニ泄レス、權義ヲ失セス。康福今ヨリ猶進マントス。且我カ國歩ヲシテ文明ニ向ハセント、猶此事業ヲ盛大ニシ。既ニ兩間ニ存セル和樂ノ交誼ノ永ク續カン其限りハ中外ノ人民ヲシテ治ク提撕ノ下ニ在

### ラシメン

次ニ横濱在住ノ我商人頭取總代原善三郎左ノ祝詞ヲ上ル

方今皇國隆運ノ勃興ニ際シ、聖德洪荒ノ表ニ洽被シ、當横濱ノ如キハ日ニ繁華ニ赴キ、諸商モ繁昌ニ至リ且ツ郵便行ハル以來、四方ノ通信自在ヲ得就、中鐵道ノ成功ニ及ヒ、隔地モ比隣ノ如ク東京ノ往復ハ一日數回ニ至レリ而シテ、輶重ノ運輸モ之ニ准セリ。右ハ文明各國中ノ最巧奇機ニシテ、近頃之ヲ、皇國ニ傳ヘリ、其神速便捷ニシテ、貨財ヲ興シ、利潤ヲ生スル誠ニ口舌能ク盡セル所ニ非ス。殊ニ當港ハ貿易首場ノ地ナレハ、商旅ノ者共其ノ仁恩ヲ蒙ル亦タ甚タ夥シ、抑モ、皇國ノ開化ニ赴ケル僅ニ數年ノ前ニ基ヒセリ、然ルニ夙ク斯ル盛大ノ偉業ヲ開カセラレシ。既ニ各國人民モ欽稱嘆美シテ、措カサル所ナリ。尙此上、寶祚ノ悠久ニ從ヒ、殷富洪福ノ基礎ヲ興立シ、永世不拔ノ事業ヲ成就シ、五洲萬國ニ卓立傑出セント、必セリ。衆庶一般今日ニ在ツテ、將來ヲ想像シ奉リ、奮激勉強セント、欲ス實ニ剖判以來、未曾有ノ御鴻德ニシテ慶賀ニ餘リ有リ就テハ、今般御照臨ノ折柄、港内衆庶聊カ敬祝ノ儀ヲ表シ、一同歡樂ヲ縱マ、ニシ恭シク、寶祚ノ萬々歲ヲ壽シ奉リ、賤民等衆庶ニ代リ謹テ祝辭ヲ奉ル恐

## 惶恐懼謹言

之ニ對シ神奈川縣權令大江卓左ノ勅答ヲ宣傳ス  
祝詞喜ハシ汝等自ラ其意ヲ體シ其功ヲ奏セヨ

第十二字横濱停車場御發車アリ、午後第一字新橋鐵道館ニ還御、直ニ便殿ニ入御、各員並列シ御前ニ向フ、此時百官へ左ノ勅語ヲ賜フ

今般我國鐵道ノ首線工竣ルヲ告ク朕親ラ開行シ其便利ヲ欣フ鳴呼汝百官此盛業ヲ百事維新ノ初メニ起シ此鴻利ヲ萬民永享ノ後ニ惠マントス其勵精勉力實ニ嘉尙スヘシ朕我國ノ富盛ヲ期シ百官萬民ノ爲之ヲ祝ス朕更ニ此業ヲ擴張シ此線ヲシテ全國ニ蔓布セシメンヲ庶幾ス

是ニ於テ三條太政大臣百官ノ總代トシテ左ノ祝詞ヲ上ル

東京横濱ノ間鐵道ノ工成リ爰ニ我

天皇陛下群臣ヲ率テ 親臨其開業ヲ落ス臣等此盛典ニ於テ謹テ一辭ヲ奉シ之ヲ祝ス抑國益ヲ興シ民利ヲ與ルハ經世ノ要治國ノ務トス

陛下大政維新ノ始ヨリ夙夜勵精百度皇張大ニ更始スル所アツテ全國ノ景象漸ク昌盛ノ運ニ進マントス乃チ此工業ノ如キ國ニ益アリ民ニ利ナル固ヨ

リ言ヲ俟ス是偏ニ

陛下ノ勵精ト群臣ノ協力トニ由レリ臣等更ニ望ラクハ此舉ヲ首歩トシ其大益厚利ヲ全國ニ洽カラシメ人民ヲシテ永世感戴シテ不朽ニ傳ヘシメンヲ次ニ 東京商人頭取總代三井八郎右衛門左ノ祝詞ヲ上ル

己巳ノ春東京ヲ 帝都ト御定メ 御遷座遊ハサセラレシ以來官能ク束縛ノ政ヲ解キ民自ラ自由ノ權ヲ得ルノ勢ヒ日ニ進ミ保護ヲ蒙リ生業ヲ安スルハ全ク上 至尊ヨリ下庶人ニ至ルマテ共ニ天賦ノ福ヲ享ケ共ニ地有ノ利ヲ分タントノ厚キ 御仁惠ナルヲ言ハスシテ明ナリ恐ナカラ其美舉屈指ニ遑アラサル程多キ中ニ今般東京横濱ノ間鐵道成レリトテ忝モ

幸臨マシマシ 御躬親ラ之ヲ開セラレ其大典ノ縱觀ヲ庶人ニ恩許アルノミナラス勿體ナクモ有難キ 勅語ヲ賜ルゝ我國千古未曾有ノ盛業ヲ開御ノ機ニ當リ又千古未曾有ノ慈心ヲ示シ賜フ衆皆手ノ舞ヒ足ノ踏ムヲ知ラス熟ラ鐵道ノ利ヲ惟ルニ東京横濱ノ間僅ニ一日ノ里程ヲ隔ツルスラ從來人ノ往還物ノ運輸障礙少カラサリシニ今ヤ之ヲ瞬間ニ縮メ貿易ハ勿論諸事便ヲ得ル多シ況ヤ此線全國ニ蔓布スルノ日ニ於テヲヤ其便ニ依リテ

人皆遠隔ノ地ヲ近隣ノ如ク自在ニ往復スルヲ得國民和親ノ情因テ厚ク財貨融通ノ便因テ大ヒナランヲ更ニ疑ヲ容レス終ニハ舉國協力同心シテ商ノ業ヲ盛ニ興シ國ノ富ヲ大ニ進メ以テ有名ノ外國ト峙立スルノ基ヒナラン此盛業ヲ朝政一新國事多端ノ央ニ興シ賜ヒ奉命ノ官員勉力シテ急ニ其功ヲ奏スルハ全ク奇巧ノ機關人智ヨリ出世上ノ便ヲ助クルヲ我等衆庶ニ示シ頓ニ愚昧ノ夢ヲ醒シ漸ク人智ヲ開キ普ク文明開化ノ域ニ至ラシメントノ厚キ 御意ナラント唯感泣ノ外ハアラス嗚呼我等衆皆何ノ幸カ此ノ如キ明徳ヲ備ヘサセラルノ君ヲ戴キ此ノ如キ鴻恩ニ浴スルノ民トナルヲ豈千歳ノ一遇ニアラス乎然ラハ我等衆皆愚蒙ト雖モ而今憤發シ協力同心シテ以テ我國益ノ一端ヲモ助ケ奉リ此鴻恩ノ一毛ナリ凡酬ヒ奉ラスンハアル可ラス故ニ今爰ニ數行ノ賀言ヲ叙ヘ以テ

天皇陛下ノ明徳億萬世ノ下ニ垂レ我億兆ノ民餘慶ヲ蒙ラン事ヲ謹ンテ仰ク  
君萬歳 君萬歳

之ニ對シ東京府知事大久保一翁勅答横濱ニ於テ賜ハリタルモノニ同シテ宣傳ス、次ニ工部省長官、次官、大少丞竝局長、鐵道頭及同寮ノ奏任官、傭外國人ノ職長ヘ

次ニ工部少輔山尾庸三同省官員總代トシテ左ノ祝詞ヲ上ル

臣 等

### 左ノ賞詞ヲ賜フ

汝等殊ニ勉力事ニ從ヒ遂ニ此功ヲ奏ス朕滿足ノ至ニ堪ヘス且是レ外國人ノ職長等熟練ノ力ニ依ル朕之ヲ嘉賞ス

誠恐謹言ス今般東京横濱間ノ鐵道成功ニ因リ

天皇陛下 臨幸大ニ開行ノ典ヲ舉サセラレ百官萬民ニ 勅宣ノ後當承ノ官員獎勞ノ 緯諭ヲ蒙ル臣等幸ニ聖時ニ遭逢シ盛儀ニ拜列シ又此 恩諭ヲ蒙リ歡忻悚懼竝至リ感激ニ堪ス候臣等恭シク思惟仕候ニ抑此大業ノ竣工ヲ得ルハ其始メ二三ノ重臣衆口ヲ顧ミス苦慮建議ヲ致セシト

陛下ノ叡智明斷トニ因リ大政維新國事多端ノ際ニ於テ此大工作ヲ創起セラレ大藏又能ク廣費ヲ度支シテ竟ニ此首線ヲ成就シ始テ鐵道ノ至便ヲ衆庶ニ明示スルニ由リ朝野擧テ此鴻業ノ興隆ヲ企望スルニ至ル是全ク陛下ノ大仁ニシテ即チ萬民ノ幸福ナリ臣等叨リニ微勞ヲ有シテ敢テ恩賞ニ當ランヤ更ニ今又其盛典ヲ擧行セラルルニ當リ

陛下皇國ノ富盛ヲ期シ此線ヲ全國ニ蔓布セんコト庶幾シ給フノ旨 勅諭在

セラレ臣等愈感勵ニ堪ス更ニ夙夜努力シテ此鴻業皇張ノ時ニ迨ヒテ

聖恩ノ萬ニ報セントラ期スヘク候仰キ願クハ 皇國ノ工事日月ニ  
ト成シテ 皇旨達カニ貫徹シ愈益ヲ興シ愈國民ヲ利シテ

陛下ノ大功大徳ヲ萬萬歳ニ垂示シ給ハシヲ臣等誠恐誠恐謹言

式畢リ還幸アラセラル、奉送ハ奉迎ノトキノ如シ還幸後大臣、參議、各國公使、高等官等延遼館ニ至リ祝宴ヲ舉ク、是日停車場地内ニ棧棚ヲ架シ鐵道寮ノ印票ヲ携フルモノノ登棚ヲ許ス、又濱離宮ノ園庭ニ諸藝人ヲ集メ官員衆庶ノ歡樂ニ供シ横濱行幸ノ間ハ新橋停車場地内ニ於テ煙火ヲ揚ケ輕氣球ヲ放チ又夜ニ入リテハ鐵道館及濱離宮ニ賀燈ヲ點シ離宮前ノ海面ニ於テハ煙火ノ戯アリ、横濱ニ於テモ棧棚、賀燈、煙火等總テ新橋ニ同シ、尙ホ是日東京横濱商人中ヘ酒肴ヲ賜ヘリ

翌十三日ヲ以テ新橋横濱間旅客列車本日ヨリ運轉始業ノ旨ヲ達セラル(是日鶴見停車場ヲ開ク)發車時刻及賃金ハ左表ノ如シ、但シ該表ハ本月九日開業式ヲ畢リ翌十日ヨリ施行ノ見込ヲ以テ調製セラレシモ開業式ハ十二日ニ延引セラレタル爲十三日ヨリ施行セラレタリ

鐵道功勞者  
へ賞賜

是年十月二十五日鐵道創建ノ際首トシテ物議ヲ排シ遂ニ成功ニ至ラシメタルヲ賞セラレ參議大隈重信、工部大輔伊藤博文ニ各々劍一口(代金六百兩)ヲ賜フ、又鐵道頭井上勝ニ金四百兩、白縮緬一匹、鐵道助竹田春風、七等出仕伊東勅典ニ各々金四百兩ヲ賜ヒ其督役ノ勞ヲ賞セラレ尙ホ英國東洋銀行鐵道差配役「カーリ」、建築師長代理セツバルド建築副役「デューウインク」運輸長「ゴールウエー」、汽車監察方「クリステ」、汽車器械方「ハート」、建築頭取「アナント」、醫師「バーセル」、同「ウイーレル」等ニ物ヲ賜フ各々差アリ

### 第三 運輸及開通後ノ建築

建築及運輸  
職員

明治四年七月横濱停車場内ニ運輸掛ヲ置キ工部省出仕委任佐畠健助(後信之ト改ム)ヲ掛長トス、翌五年八月十四日鐵道權助佐畠信之ヲ運輸課長トシ鐵道助竹田春風ヲ建築課長トス、當時傭英國人「ゴールウエー」「クリステー」等運輸、汽車ノコトニ從ヒ「セツバルド」「デューウイング」「キンドル」等建築ヲ擔任シタリ、是ヨリ先同年五月假開業ノ際中屬財滿實信(後杉ト改姓ス)ヲ品川驛長トシ同土肥旨一ヲ横濱驛長トシ九月全線開通ニ際シ中屬高井尙三ヲ新橋驛長トシ財滿實信本寮ニ

建築運輸ノ  
爾謀新橋ニ  
移サル

鐵道用電信  
建築課長竹田春風轉官シ佐畠信之建築課長ヲ兼ヌ

明治五年十月三日新橋横濱間電信線ヲ鐵道寮ノ所轄トシ其取扱規則ヲ定メ新橋外五停車場ニ局ヲ設ケ各其長ヲ置ク、從來電信ハ電信寮ノ所轄ニシテ鐵道寮ト共ニ工部省ニ屬シ共ニ創始ノ際ニシテ電信利用ノ範圍未タ廣カラザリシカハ五月品川横濱間假開業ノトキヨリ電信寮ニ依頼シ一般ノ電信ヲ用キ來リシカ爾來鐵道寮自ラ之ヲ有セザレハ作業上ニ不便ナルヲ感シ電信寮ト交渉シテ該寮ハ九月十二日新橋横濱間ニ電信線三條ヲ架設シ十月之ヲ鐵道寮ニ引渡シタリ、依テ之ヲ鐵道專用トシ規則書ヲ以テ電信寮トノ關係ヲ定メタリ、即チ電信器械電線等ノ修繕諸入費ハ鐵道寮之ヲ支出スルモ修繕検査等ハ電信寮之ヲ行ヒ技術者ノ身分ハ鐵道寮ニ屬スト雖電信寮ノ規則ニ依リ検査ヲ經ズンハ進退黜陟ヲ爲サズ、又之カ採用ニ就テハ必ス電信寮ニ請求スルモノトシ他ヨリ採用セザルコトトセリ、後八年七月二十七日鐵道各驛勤務ノ電信技術生ヲ電信寮ノ所轄トシ爾謀ニ於テ之ニ關スル規約ヲ定メ電信生ニ對スル諸費ハ之ヲ鐵道寮ノ

ノ負擔トシ電信生ハ驛長助役ノ配下トシテ其指揮ニ從ヒ又ハ鐵道頭ノ指定スル官吏ノ指揮ニ從フヘキモノトセリ

明治五年ノ  
車輛

明治五年末ニ於ケル新橋横濱間現在ノ車輛ハ機關車十輛、客車五十八輛、貨車七十五回トス、機關車ハ四輪聯結「タンク」機關車ニシテ重量二十一噸餘、又ハ二十三噸餘、其一輛ハ英國「グルカン」社、四輪ハ同「シャープ、スチュアルト」社、二輪ハ同「アヴァン・サイド、エンデン」社、二輪ハ同「ダブス」社、一輪ハ同「ヨークシヨール」社ノ製造ニ係リ、客車貨車亦英國製ニシテ客車ハ上等十八人、中等二十二人、下等三十人乃至三十六人ヲ定員トシ貨車ハ積載量無蓋六噸、有蓋五噸トス、越エテ七年機關車二輪ヲ増シタリ「シャープ、スチュアルト」社ノ製作ニ係リ從來ノ分ニ比スレハ牽引力ニ於テ優リ又燃料ヲ節約シ得タリ

汽車火災チ  
起ス

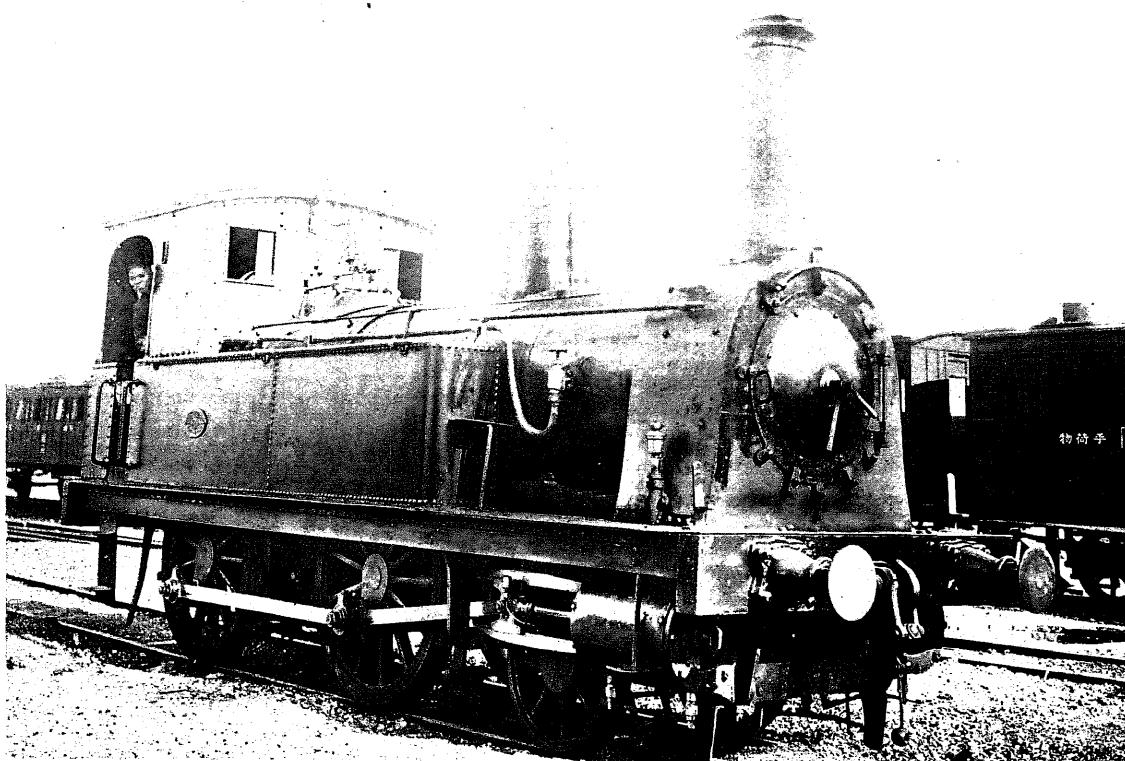
明治六年一月二十七日午後四時ノ上リ列車烈風ノ爲煙筒ノ火炎ヲ簸撓シ武藏莊原郡北蒲田村三戸町屋村一戸、八幡塚村一戸ヲ燒爐ス、之ニ對シ三月五日鐵道頭ノ上申ニ曰『今回ノ延焼ハ雷火ノ類ニ齊シク更ニ償錢ニ不及事ト存候乍去御國ニハ未タ夫等ノ規則モ無之汽車ノ火花ヨリ延焼イタシ候事相違モ無之由ニ候得ハ其儘打捨置候モ御一新ノ際且鐵道開業以來固陋ノ民情モ鐵道ノ公私ニ

## 最古機關車

本寫真ハ本邦鐵道ニ使用シタル最古機關車ニシテ明治四年英國「バルカン」社ノ製造ニ係リ新橋横濱間ニ使用セラレ當時第一號ト稱シタルモノニシテ明治四十四年島原鐵道ニ其所有ヲ移シタリ其要件左ノ如シ

### 四輪聯結「タンク」機關車

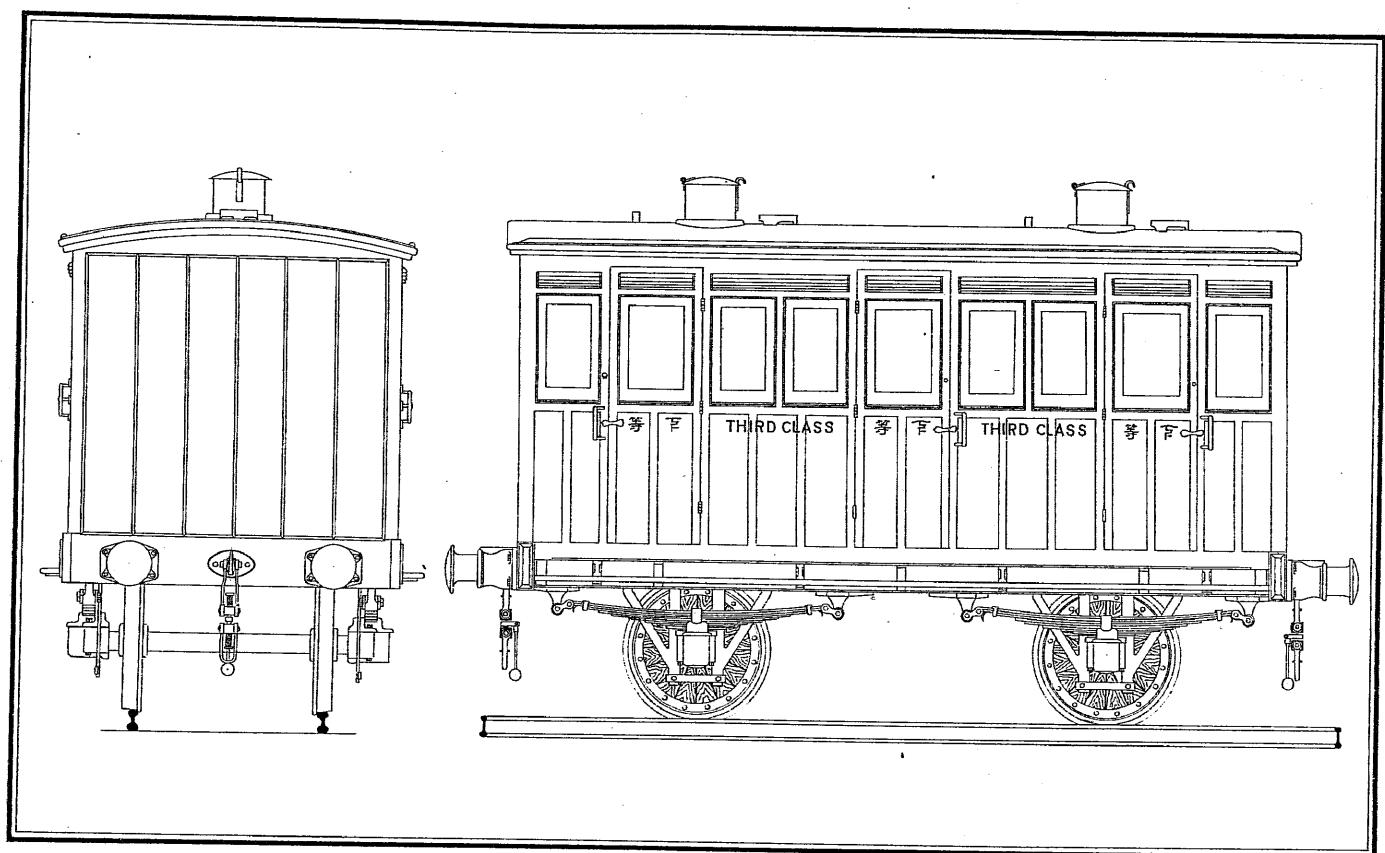
長	二二呎一〇乏時
軌道上汽罐中心ノ高	五呎六乏時
軌道上煙突ノ高	一一呎八乏時
動輪直徑	四呎四吋
固定輪軸距	七呎〇吋
總輪軸距	二三呎五吋
汽笛徑及衝程	一二吋及一八吋
常用汽壓	一四〇封度(平方吋ニ付)
火床面積	八・七平方呎
傳熱面積	五六二・〇平方呎
運輸整備ノトキ重量	二三・〇八噸
動輪上ノ重量	一七・三噸
水槽容量	四五〇噸
積載燃料重量	〇・五噸



最古機關車

### 最古客車圖

本圖ハ明治五年新橋及神戸ニ於テ組立タル下等客車ニシテ英國ノ製造ニ係リ三十人ヲ定員トシ外部ノ出入口ニハ現今ノ如キ「ラッヂ」ナク旅客乗車スレハ車長ハ鍵ヲ以テ扉ヲ閉鎖シタリ、車體ハ長サ十五呎、幅六呎六吋、高サ九呎九吋〔敦レモ外矩〕緩衝器面間ノ長サ十七呎九吋、踏段外側間ノ幅七呎六吋、燈頂マテノ高サ十呎六吋トス



最古客車圖

國益タル事ヲ目撃開化ノ一端ニモ相成居候折柄妨ニモ可相成哉ノ恐レモ有之  
亦人情ニ取リ憫然至極ノ義ニ付此度ニ限リ東京府ノ見込ノ通下賜候テ可然カ  
トモ存候』ト、依テ其建坪ニ應シ被害者ニ金ヲ給セラル

列車回數

是年三月一日旅客列車往復ヲ十回トシ翌七年五月一日更ニ二回ヲ増ス、八年六  
月之ヲ十三回トシ十年一月之ヲ十二回トシ十二年四月之ヲ十三回トシ同年一  
月之ヲ十一回トシ爾來春季二回ヲ増シ秋季之ヲ減スルヲ例トセシカ十五年三  
月更ニ二回ヲ増シテ十五回ト爲シ内四回ヲ急行トシテ品川、神奈川ノミニ停車  
セシメ(運轉時間四十五分)同年十一月二回ヲ減シ急行ヲ二回トシ爾來春季十五  
回ニ復シ秋季之ヲ十三回トシ急行ハ共ニ三回トセリ

常乗切手

六年六月上等旅客三箇月ヲ限リ常乗切手ヲ發行セリ

雜品鬻賣

是年八月九日停車場内ニ於テ雜品鬻賣ヲ許ス

貨物集配

是月二十日三井組ノ請願ヲ許可シ新橋、神奈川、横濱ノ三停車場ニ於テ荷物取扱  
所ヲ設ケ貨物ヲ集配セシメ翌七年八月七日手數料トシテ賃金百分ノ五ヲ交付  
スルコトトス、八年四月一日手數料交付ヲ廢シ之ヲ荷主ヨリ徵セシム

貨物運送補則

六年九月十三日太政官第三百十六號達ヲ以テ鐵道貨物運送補則並賃錢表ヲ公

布セラレ十五日ヨリ新橋横濱間ニ貨物運輸ノ業ヲ開ケリ、該補則及賃錢表ハ已ニ六月二十五日工部大輔ヨリ太政官ヘ伺出テタルモ未タ公布セラレザリシカ九月十二日之カ追加改正ヲ上申シ翌十三日本文ニ追加改正ヲ添ヘ公布セラレタリ、即チ左ノ如シ

## 鐵道貨物運送補則

### 第一條 鐵道貨物運送ノ事

日本政府ハ左ノ表ニ載スル規則ニ隨ヒ定數ノ賃錢ヲ取り東京ノ新橋及横濱ノ鐵道「ステーション」ノ間ニ貨物ヲ運送スルノ支度整ヘリ尤右ノ賃錢ハ更ニ便宜トスルノ議アル時ハ時々政府ノ改革ニ隨フヘキ事

### 第二條 表ニ舉サル貨物賃錢ノ事

賃錢表中別ニ其名ヲ舉サル貨物ハ百斤ニ付十八錢七厘五毛ノ賃錢ヲ取ルヘシ

### 第三條 託送貨物ノ事

託送ノ貨物ハ鐵道掛リニ渡ス時送ル所ノ貨物品名ヲ標記シ必ス託送ノ人一名或ハ連名又ハ其代人ニテ手記シタル送狀ヲ添ユ可シ

### 第四條 品名不標記貨物ノ事

託送ノ人ニテ其品名ヲ標記セサル貨物ハ百斤ニ付十八錢七厘五毛ヲ取ルヘシ

### 第五條 奇零斤數ノ事

何程少ナキ奇零斤數モ貨車ニテ運送スルニ於テハ都テ百斤ノ賃錢ヲ取ルヘシ

### 第六條 百斤以上ノ奇零斤數ノ事

貨車ニテ運送スル託送貨物百斤以上ノ奇零斤數モ前第五條ノ例ニ倣ヒ都テ其奇零ヲ百斤トシテ其賃錢ヲ取ルヘシ

### 第七條 運送程限アル事

貨物運送ノ賃錢ハ貨物ヲ車ニ載セ「ステーション」ヨリ「ステーション」マテ運送シテ之ヲ車ヨリ卸迄ノ賃錢ニシテ貨物ヲ他所ヨリ「ステーション」マテ運ヒ又之ヲ「ステーション」ヨリ他所ニ送ルノ賃錢ヲ籠メサルナリ

### 第八條 賃錢前渡ノ事

鐵道ニテ貨物運送賃錢ハ都テ其發送ノ「ステーション」エ貨物ヲ渡ス時必ス前渡ニスヘシ

### 第九條 請合ヲセサル事

政府ニ於テ荷物ヲ間断ナク車送スルヲ請合ハス又何レノ「ステーション」ニテモ荷物到着ノ時刻ヲ限ル事ヲ請合ハス

### 第十條 鐵道ノ請取狀ノ事

貨物ヲ渡ス節兼テ發送ノ「ステーション」ニ於テ與フル所ノ請取狀ヲ貨物請取人ニ與ヘ置之ト引換ニ貨物ヲ受取ルヘキ事

## 第十一條 償還證書ノ事

鐵道ノ請取狀紛失スル時ハ政府荷渡ノ節償還證書ヲ出サシム

## 第十二條 貨物取扱所ノ事

貨物取扱所ハ東京ノ新橋並横濱「ステーション」ニ於テ貨物受付ノタメ毎日午前七時ヨリ午後五時マテ開クヘシ其餘ノ時間ハ決シテ貨物ノ受付ヲ成サス

## 第十三條 遺失並毀損物ノ事

何品ヲ論セス送貨<sup>オブ</sup>ノ遺失或ハ毀損ニ付政府ニ對シテノ苦情ハ當テ送ル所ノ「ステーション」ニ着後二十四時ノ間ヲ限り其貨物ヲ受取ル時ニ訴フ可シ右ノ時間ヲ過レハ訴フル凡之ヲ聽サル可シ

## 第十四條 礦屬賃錢ノ事

石油、輕荷、竹、煉化石、黏灰、黏土、炭、煙炭、砂石、鐵碎、鐵塊、石灰、礦金、鐵道諸材、沙、鉅屑、海草、石板、建築用ノ粗石或ハ精石及草皮等ノ如キ礦屬ハ百斤ニ付六錢二厘五毛ノ賃錢ニテ定額四千四百八十斤ヨリ減セサル高ヲ輕車ニテ運送シ損失トモ貨主ノ責任トス否ラサレハ百斤ニ付十二錢五厘ヲ取ル可シ

## 第十五條 貨物ノ遲滯賃ノ事

託者或ハ受託者ノ便宜ニヨリ著後二十四時以上鐵道構内ニ滯ルトキハ其貨物損失トモ貨主ノ責任ニテ一日每百斤ニ付三錢ノ遲滯賃ヲ出ス可シ

## 第十六條 貨車ノ遲滯賃ノ事

礦屬並長尺ノ木材類ヲ載セ著後二十四時ノ間ニ受取荷卸セサル車ハ一日每一輛ニ付二圓ノ割ニテ遲滯賃ヲ取リ又既ニ託シテ貨物ヲ載セサル車一輛ニ付一日每ニ二圓ノ遲滯賃ヲ取ル可シ

## 第十七條 木材遲滯賃ノ事

尺量ヲ以運送スル木材遲滯賃一尺立方角六切レ或ハ以下ニ付一日每六錢二厘五毛ノ遲滯賃ヲ取ル可シ

## 第十八條 運送ノ貨物地名家號ヲ可記事

運送ノタメ受取ル貨物ハ都テ日本或ハ英國ノ文字ニテ分明ニ讀易ク届クヘキ所ノ地名家號ヲ記スヘシ若シ豫メ此等ノ文字ヲ記サル時ハ鐵道掛ニテ之ヲ記シ筆記料二錢ヲ取り送狀並鐵道ノ受取狀ニ之ヲ記載ス可シ

## 第十九條 工ヲ受サル木材賃錢ノ事

工ヲ受ケサル木材ハ一輛ノ重車載スル所ノ尺量一尺立方角百二十切ヨリ減セスシテ一尺立方角四十切每ニ七十五錢ノ割合ヲ以テ賃錢ヲ取ルヘシ若シ一尺立方角百二十切ヨリ減スレハ一尺立方角四十切每ニ一圓ノ割合ヲ以テ取ルヘシ

## 第二十條 工ヲ受タル木材板類賃錢ノ事

既ニ工ヲ受タル木材ハ鉋<sup>カツ</sup>平<sup>タタキ</sup>或ハ鑿<sup>カツ</sup>凹<sup>カッ</sup>ノ板、車輪ノ緣、戶板、家作用ノ板、車板、桶板ノ類ヲ併セテ共ニ一尺立方角四十切每ニ一圓ノ割合ニテ賃錢ヲ取ル可シ

## 第二十一條 桶箱ノ類運送ニ付差別アル事

大體重量ノ貨物水桶水溜大包ノ箱、空桶ノ如キ車數ヲ用ユル品類ハ用ユル所ノ車一輛ニ付三圓五十錢ノ割合ニテ賃錢ヲ取ルヘシ尤右ノ桶箱ノ類ノ如キ内ヘ何ナリ凡満チ候節ハ其内ニアル物品ト共ニ之ヲ量リ表ニ照シテ物品賃錢ノ割合ニテ總斤數ノ賃錢ヲ取ルヘシ而シテ一旦品物ヲ滿テ送リシ桶箱類ノ如キハ便利ヲ與フルタメ實有ノ斤量ヲ計リ百斤ニ付十八錢七厘五毛ノ割合ニテ賃錢ヲ取ルヘシ一物ニテ六千七百二十斤以上ノ品ハ受取運送トモ一切致サ、ルナリ

## 第二十二條 小舟丸木舟類賃錢ノ事

一輛ノ車ニ滿ル物ハ一圓五十錢二輛ニ跨ルモノハ三圓ノ賃錢ヲ取ル可シ

## 第二十三條 長キ木材其外長大ノ物品賃錢ノ事

鐵罐、機關、帶木、機品、帆檣、木材類ノ運送ニ二車或ハ二車以上ノ車數ヲ要スルモノ或ハ右ノ外一物ニテ二車或ハ二車以上ノ車數ニ跨ルモノハ一車ニ付二圓五十錢ノ割合ニテ貨錢ヲ取ル可シ

## 第二十四條 飲料及油類ノ事

エール、ビール、ボルトル、スピリット、ワインノ如キ飲料及油類ハ損失トモ貨主ノ責任ニテ積卸シスヘシ

## 第二十五條 薪運送賃ノ事

薪ハワゴント稱スル車ニテ積ミ運送スヘシ一車ニ付三圓五十錢ノ割合ニテ賃錢ヲ取ル可シ

## 第二十六條

馬車貨車ハ 豈輛ニ付 三圓五十錢

## 第二十七條

人力車ハ 豈輛ニ付 二十五錢

## 第二十八條

牛豚羊山羊馬ハ當分運送致サ、ル事

## 第二十九條 損シ易キ品類取扱ノ事

衝球臺打球臺實粧ノ鳥獸死シタルマ、既物ニ作リタル鳥類 技燭臺、土器、卵、鮮魚、鮮果、家具、日本漆器、磨キ或ハ工ヲ受ケタル大理石、鮮肉、首飾類、樂器、火寶ナキ油紙、蠟理學機械、寫真器具、額縁、新鮮ノ食料、水銀、影像、菜蔬、衣服或ハ其他ノ珍寶、質脆キ物、損シ易キ品類ヲ運送スル時其品柄並價高等ヲ明白ニ記載スルモノナク又ハ鐵道掛ノ荷物取扱主任ノ者安著請合ノ增賃ヲ受取ルヘナケレハ政府ニ於テハ一切損失ニ關係セサル事略則十三箇條ニ載スルカ如シ但シ右品類ヲ外ノ包ミ箱等ニ詰合セアルモノモ右ニ同シキ事

## 第三十條 蠶卵紙運送ノ事

蠶卵紙ハ一斤ニ付三錢ノ割合ニテ運送スヘシ然レバ十斤以下ノ賃錢ニ下ルキハ運送致サス尤モ損失ニ關係ナシ

## 第三十一條 客車ニテ貨物運送ノ事

客車ニテ運送スルタメ受取ル所ノ貨物其規則章程ニ隨テ運送シ旅客ノ取扱所ニテ辨致サス尤モ損失ニ關係ナシ

## 第二章 鐵道ノ創始

理シ東京新橋ヨリ横濱迄全路ハ三十斤或ハ以下ニ付二十五錢ノ割合ニテ賃錢ヲ取ル  
ヘシ半途ノ「ステーション」ヨリ或ハ半途「ステーション」マテノ運送ハ「ブリッキワン」列車ノ  
末ニアリ車行ヲ緩急スル機餘地ノ有無ニ依リ貨物ヲ受取三十斤或ハ以下ニ付十二錢五厘ノ割合  
ニテ賃錢ヲ取ル可シ

鐵道貨物運送補則條中改正並追加

卷之三

第三十條 鹽卵紙八十斤ニ付五錢ノ割合ヲ以テ損失トモ貸主ノ負

端斤ハ都テ十斤ノ貨錢ヲ受取ルヘシ

十一

第三十二條 荷物ノ造り方及ヒ記號宛名等不適當ニシテ

ノ内ニテ種々ノ物品互ニ動搖衝摩シ又ハ他物ト衝突シテ之カ爲メ損害ニ歸シ或ハ櫻類ノ輪綿リ悪ク又ハ體質惡シク其漏洩ヨリ起ル損失或ハ蒸沸ヨリ起ル損失等ハ政府ニテ一切關係セサルヘシ

第三十三條 工夫受少々金銀或ノ工夫受少々金銀寶石珍玉珍物類爲營收手續定額書爲替會社通用券、金札金銀請取排證書、郵便切手、繪圖書付類及婦人ノ飾衣等八十斤ニ付五

錢ノ割合ニテ運送スヘシ尤増賃錢ヲ拂フニ非サレハ政府ニ於テ一切損失ニ關係セサ  
ルヲ略則第十三條ニ載スルカ如シ

下略

貨物運送補則改正

貨物運送補則及賃錢表ハ明治七年五月二十八日第十四號布達ヲ以テ改正セラル是レ貨物運輸開業以來九箇月ヲ閱スルニ托送僅少ニシテ海運ニ依ルモノ多キヲ以テ改正ノ必要アルニ由レリ即チ前ニハ貨物ニ等級ノ區別ナク每種各別ニ賃錢ヲ定メタリシカ改正ニ由リ之ヲ五級ニ區分シ一級ヲ加フル毎ニ量目一百斤ニ付ニ付二錢ヲ增加シタリ其第一級品ハ一百斤ニ付四錢第二級品ハ六錢第三級品ハ八錢等ノ如シ尙ホ別ニ級外品ノ定アリ其後貨物運送補則並賃錢表ハ屢次改正増補アリ即チ八年六月十一年十二月十二年十月十三年七月十五年十二月十六年一月ニ發布セラレタルモノ是ナリ而シテ改正中關西ニ限リ施行セラルルモノアリ隨テ新橋横濱間ニ施行セラレタル運送補則並賃錢表ハ關西ニ施行セラレタルモノト多少ノ差違ヲ有シタリ〔後明治三十四年一月二十六日遞信省告示第三十七號ヲ以テ根本的ニ改正セラル〕

初テ貨物列車ヲ運轉シ正午及午後一時ニ兩極ヨリ發車  
六年九月十五日ヨリ初メテ貨物列車ヲ運轉ス

セリ

鐵道建築規則  
是年九月二十三日鐵道建築規則ヲ議定ス、該規則ハ事務上ノ錯雜及無益ノ費用ヲ省キ工程ノ遲滯、言語誤通ノ患ヲ防カシテ令示シタルモノニシテ上局ト傭外國人建築師トノ關係並ニ之ト下級職員殊ニ邦人職工トノ關係ヲ明定シタリ

時刻表及貨  
錢表販賣  
是月新聞賣ヲシテ貨物賃錢表及列車發著時刻表ヲ販賣セシム、翌七年六月賃錢表ハ九錢、時刻表ハ二厘五毛ニテ販賣セシム

汽車運輸規  
定  
六年十月三日鐵道寮汽車運輸規定ヲ議定ス、之ニ依リ旗、燈ノ色別、手合圖、「セマホール」合圖、遠方合圖、列車合圖、發雷合圖ヲ規定シ「ステーション、マストル」及下吏ノ職務、機關方、火夫、「ガーレド」警吏、「ボインツメン」、踏切番人、修繕方及諸職人ノ心得ヲ明示シタリ

本寮ヘ電信  
線架設  
瓦斯燈設置  
沙留河岸地  
使用  
是年十二月二十七日新橋停車場ヨリ本寮ヘ電信一線ヲ架ス、是日橫濱停車場ヘ瓦斯燈設置ノ議ヲ決ス

沙留河岸地  
明治七年一月東京府ヨリ新橋停車場前沙留河岸ノ引繼ヲ受ケ荷揚場トシテ之ヲ使用ス

建築課ヲ廢  
シ修繕科トス  
明治七年ノ  
旅客賃金改  
正

是年二月鐵道寮ハ大阪ニ移サル、十月七日新橋建築課ヲ廢シ其事務ヲ運輸課ニ合シ修繕科トス

是年六月十五日旅客賃金ノ改正ヲ實施シ新橋品川間上等十五錢、中等十錢、下等五錢、新橋橫濱間上等一圓、中等六十錢、下等三十錢トス、是レ世人カ新貨幣ノ稱呼ニ熟スルニ至リタルヲ以テ舊貨幣ヲ基準トスル賃金ヲ廢シ同時ニ之ヲ低減シタルモノナリ

列車顛覆

是年十月十一日午前八時十五分上リ列車新橋ヘ到著ノ際「ボイント」ニ障碍アリシ爲機關車及貨車一輛顛覆シ客車二輛脫線シ線路亦破損ス、依テ午前ノ發車ヲ停メ午後品川横濱間ノミ運轉シ翌十二日平常ニ復ス、此際乗組火夫田中久次郎特別盡力シ疵ヲ被リ職務上殊勝ナルヲ以テ賞與セラル

小荷物運送  
規則  
是年十二月一日小荷物運送規則ヲ實施シ通常小荷物五斤未満ハ賃金五錢トシ其以上ハ一斤毎ニ一錢ヲ増スコトトセリ

運輸荷物取  
扱  
明治八年三月二十七日本材木町西村勝三、内國通運會社頭取吉村甚兵衛ノ二名ニ、四月九日横濱元濱町田島喜八ニ、九月二十三日東京府和田力藏外七名及神奈川縣和田鐵五郎外一名ニ運輸荷物取扱ヲ命シ共ニ三井組ノ例ニ準セシム

運輸建築職  
員交替

是年四月十七日運輸課長鐵道權助佐畠信之關西ニ轉シ鐵道助瓜生寅關西ヨリ  
轉シテ之ニ代ル、八月傭英國人建築副役「セッバルド」病歿シ建築師「セルヴィントン」

關西ヨリ轉シテ之カ後ヲ襲ク

明治八年ノ旅客賃金改正正手廻荷物運賃改正等十錢ツツ引上ケ以テ各驛間ノ哩程比較ニ依リ不平均ヲ除キタリ、同時ニ旅客手廻荷物運賃ノ改正ヲ實施シ旅客自ラ携帶スルモノハ無賃トシ其他ノ手廻荷物ハ二十斤マテ十錢、二十斤以上六十斤マテ一斤毎ニ半錢ヲ加フ

是年八月神奈川縣渡井八太郎ニ貸蒲團〔車内坐席用〕ノ營業ヲ許可シ乗客ノ便ニ

供セシム

倉庫及汽車職員交替明治九年一月三十一日横濱倉庫ニ勤務シタル傭外國人職員ヲ解傭シ邦人官吏

ヲ以テ之ニ代フ、九月傭英國人汽車監察方「クリステー」解傭セラル、爾來十一年三月マテ汽車監察方ヲ歛員ノママトシ汽罐方頭取ヲシテ其事務ヲ代理セシメタリ

象ノ輸送

九年四月十三日横濱ヨリ新橋マテ象一頭ノ輸送ヲ請ヒシモノアリ、而モ運輸規則中照準スヘキ條文ナキヲ以テ協議ノ上賃金十圓ヲ納メシム

大森假停車場

是年六月十二日大森ニ假停車場ヲ開ク

乘車切手裏面告示文

是年鐵道差配役「カーギル」ノ意見ニ據リ十二月一日ヨリ從來英佛獨三文ヲ以テ記載シタル乗車切手裏面ノ告示文ヲ和英ノ二文ニ改ム

新橋品川間小運轉

是年十二月一日新橋品川間副線竣功ニ付其中央芝田町二丁目ニ假停車場ヲ設ケ該區間ニ列車ノ小運轉ヲ開ク、翌十年九月一日該區間收支不償ノ故ヲ以テ之カ運轉ヲ廢ス

鐵道局設置

明治十年一月十一日工部省中ノ寮ヲ廢シ鐵道局ヲ置カル、爾來新橋ニ於ケル鐵道ノ廳司ヲ新橋鐵道局ト稱シ工部大書記官大野誠、少書記官杉實信之カ事務ヲ管理ス、三十日各驛掛吏員ヲ定ム、新橋ハ驛長一名、守線監督一名、機關科三名、出札科四名、荷物科四名、摺札科一名ニシテ品川驛ハ驛長一名、助役一名、出札兼旅荷物科一名、大森驛ハ驛長一名、出札兼旅荷物科一名、川崎驛ハ驛長一名、助役一名、出札兼旅荷物科三名、鶴見驛ハ驛長一名、神奈川驛ハ驛長一名、助役一名、出札兼旅荷物科三名、橫濱驛ハ驛長一名、助役一名、機關科一名、出札科二名、荷物科四名トス、翌十一年六月十九日大書記官大野誠轉官シ少書記官竹田春風關西ヨリ轉シテ之ニ代ル

建築師交替

十年春傭英國人建築師<sup>ブランシル・シニア</sup>「セルヴィントン」關西ニ轉シ副役エングランド<sup>アングラントン</sup>關西ヨリ轉シテ之ニ代ル

六鄉川鐵橋竣成

是年十一月二十七日六鄉川鐵橋複線竣成ス、長サ六百呪、避溢橋長サ一千五十七呪八時トス、是日橋上運轉ヲ開キ工部卿及各局長等現場ニ臨ム、是ヨリ先明治八年五月木橋ヲ鐵橋ニ改架スルノ議ヲ定メ爾來建築師「セルヴィントン」及助役「シヤン」之カ工事ヲ擔任セリ、工費金三十四萬二圓餘トス

汽車職員交替

明治十一年三月汽車監察方トシテ英國人「ライト」ヲ傭聘シタリシカ六月關西ニ轉シ汽車監察助役「ランシス、ヘンリー、トレヴィック」關西ヨリ轉シテ之ニ代ル、是年九月十五日豪雨ノ爲六鄉、鶴見、蒲田ノ三川漲溢シ停車場ノ床ヲ浸スコト尺餘、依テ同日ヨリ三日間新橋橫濱間ノ運轉ヲ停ム

割引往復切手發行

是年十月一日初メテ新橋橫濱間上中等旅客割引往復切手ヲ發行ス、是レ從前上等車乘客タリシモノ降テ中等ト爲リ中等ハ下等ト爲リ上中二等常ニ餘席ヲ生スルヲ以テ此傾向ヲ挽回センカ爲ナリ、後十三年二月新橋品川間、新橋神奈川間、横濱品川間ニモ割引往復切手ノ制ヲ布ケリ

公衆電報取扱

十一年十二月十五日各停車場ノ電信局ニ於テ公私一般ノ通信ヲ開ク、但シ新橋横濱ノ二局ニ在リテハ旅客ヨリ發スルモノニ限リ之ヲ取扱フ

特約割引ノ嘴矢

明治十二年二月東京深川和田勝次郎ニ對シ一車五圓ノ貸切賃ヲ三圓ニ割引スルコトヲ特約ス、之ヲ新橋橫濱間割引特約ノ嘴矢トス

副線開通

是年三月一日大森川崎間副線落成シ之ヲ營業ニ使用セリ、是ヨリ先明治六年一月新橋橫濱間副線建築ノ議アリ、爾來漸次工事ヲ起シ茲ニ大森川崎間先ツ落成シ尋テ十二年十一月一日川崎鶴見間亦開通シタリ、後十三年十一月十四日品川大森間副線開通シ十四年五月八日鶴見橫濱間亦開通シ依テ新橋橫濱間全通シタリ

邦人機關方

十二年四月機關車乘組火夫其業ニ習熟シタルヲ以テ建築師長「ホルサム」ノ上申ニ依リ土運車運轉試験ノ上、落合丑松、平野平右衛門、山下熊吉ノ三名ニ旅客列車機關方<sup>運轉方</sup>ヲ命ス、之ヲ邦人機關方ノ嘴矢トス、是年十一月一日ヨリ凡テノ列車ニ邦人機關方ヲ乗務セシム

新橋荷物庫

明治十三年一月新橋停車場構内荷物庫一棟落成シタルニ付貨渡規則ヲ設ケ之ヲ荷主ニ貸與ス

人力車夫會  
社  
設ケ同業者ノ惡習ヲ除カントスルノ願ヲ許可シ營業規則ヲ履行セシム

博覽會出品  
貨物貢金減却  
三井組手數料ノ改正  
是ヨリ先第二回内國勸業博覽會事務總裁ヨリ來明治十四年開會ノ内國勸業博覽會出品人ニ對シ出品貨物貢金減却方照會アリシヲ以テ之ニ應シ十三年九月一日通常貢金ノ二割ヲ減スルコトヲ定ム

十三年十一月二日荷物取扱人三井組其他ノ願ニ依リ手數料ノ割増ヲ許可シ之ヲ百分ノ七ニ改正ス後十六年一月鐵道ハ荷物取扱人ノ營業ニ干渉セザルコトトス

馬車軌道ト  
ノ連絡  
建築職員交  
替  
橋梁鐵桁改  
架  
工事落成セリ

是年四月建築師長「ホルサム」關西ニ轉シ助役「ジョン・チャンブルス」關西ヨリ轉シテ之ニ代ル後十六年四月「チャンブルス」ヲ解僱シ爾來復タ建築ニ關スル傭外國人ヲ置カズ邦人職員之ヲ掌理シタリ

十四年五月七日新橋横濱間副線工事ニ伴ヒ各橋梁ノ木桁ヲ鐵桁ニ交換スルノ工事落成セリ

邦人職員交  
替  
杉實信歿シ十九日權少書記官西内文孚新橋ニ勤務シ四月十七日少技長原口要亦新橋ニ勤務ス

新橋横濱兩停車場擴張  
明治十四年度ニ於テ新橋横濱兩停車場ノ擴張工事ヲ施行シタリ乃チ橫濱ニ在リテハ新ニ一面長サ五百六十呎一面長サ四百六十呎ノ乗降場ヲ作リ鐵屋根ヲ建造シ場内ニハ側線及荷揚場線ヲ增設シ其他構内模様換ヲ爲シ新橋ニ在リテハ客車庫一百二十呎ヲ添加シ東京馬車鐵道會社ノ軌道ヲ接近セシムル爲停車場前庭園ノ一部ヲ取除キ又汐留川畔ニ側線ヲ敷設シ以テ水陸ノ連絡ヲ便ニシ其他數多ノ改良擴張工事ヲ施シタリ

「マルカム、  
ブランカ」  
會社トノ契約  
臨時列車料  
金  
貨物貢切扱  
明治十六年一月一日ヨリ貨物運送補則ノ改正ヲ實施シ一二三級品ニ限リ貸切扱ヲ爲ス

是年十二月臨時列車ノ料金ヲ定ム後十八年九月之ヲ改正ス

降雪ノ爲運  
轉不能

是年二月八日降雪アリ、四尺乃至六尺ノ深サヲ以テ線路ヲ埋没シ列車運轉不能  
車ニ除雪裝置ヲ施シ午後四時發下リ列車ヨリ平常ノ如ク運轉セシメタリ

是年五月關西ノ例ニ倣ヒ從來列車乗務車長一人ナリシヲ二人トス  
二人トス  
新橋鐵道局 分課

是年七月二十八日新橋鐵道局ヲ運輸建築、汽車、會計、倉庫ノ五課ニ別ツ、此際准奏  
任御用掛内藤彥介運輸ニ、小技長原口要建築ニ、權少書記官西内文孚會計、倉庫ニ  
各其課長タリ、尋テ准奏任御用掛平岡熙ヲ汽車課長トス

蒸氣起重機 明治十七年五月二十七日蒸氣起重機ヲ横濱停車場荷揚場ニ建立ス

新橋赤羽間直通 明治十八年三月一日日本鐵道會社線赤羽品川間開通シ官私兩線連絡スルニ至

リタルヲ以テ同會社ト連帶シテ旅客貨物ノ直通運輸ヲ開キ新橋赤羽間一日三回ノ旅客列車ヲ往復ス

明治十八年ノ旅客貨物改正 明治十八年五月二十七日旅客一等賃金ノ改正ヲ實施ス、即チ新橋品川間十五錢、品川横濱間八十  
十五錢ト爲リ其他ノ區間賃金亦改正セラレタリ

火薬類運送 是年四月十日鐵道略則第十六條ニ依リ火薬類鐵道運送條規並取扱方心得ヲ告

### 條規

示セラル、初明治六年鐵道略則ヲ布告セラルニ當リ火薬其他硝性爆發質燃燒  
質物品ハ運送セザル旨ヲ掲記セシカ今日ニ至リ實際不便ナルヲ以テ茲ニ條規  
ヲ定メタリ(後二十二年八月十三日該條規中改正セラル)

鐵道局内閣  
ニ屬ス

是年十二月二十二日工部省廢セラレ鐵道局ハ内閣ニ屬ス、翌十九年二月一日鐵

道本局ヲ東京ニ移ス

### 定期乘車券

明治十九年一月一日定期乘車券發行規約ヲ實施シ定期券ヲ一箇月、三箇月、六箇  
月、十二箇月ノ四種トシ上等、中等ノ二類トシ其區間ヲ新橋横濱間、新橋品川間、品  
川横濱間、新橋神奈川間トス、又定期券發行ノ際上等二圓、中等一圓ノ保證金ヲ徵  
シ以テ期限經過後定期券ノ回収ニ便ナラシメタリ

是月十九日新橋建築課、汽車課、運輸課、會計課、倉庫課ヲ置カル、小技長原口要建築  
課ヲ主管シ權少技長平岡熙汽車課ヲ、事務官内藤彥介運輸課ヲ、同西内文孚會計  
課及倉庫課ヲ主管ス

### 貨物才積扱

是年三月貨物才積扱ヲ實施ス、其法一才ヲ三斤トシ一車満載一哩賃金七錢五厘  
ニ滿タザルトキハ之ヲ最低賃トシテ取扱フ(後二十二年九月之ヲ廢セリ)  
明治二十年ノ旅客賃金改正

小荷物酉達

減シ七月一日ヨリ之ヲ實施シタリ、低減ノ理由ニ曰、賃金低減ハ旅客ノ增加ヲ來スヘク尙ホ當時經濟界恢復ノ緒ニ就キ自然ニ收益ヲ増加スヘキ傾向アルヲ以テ賃金ヲ從來ノ三分ノ二マテ低減スルモ豫算上ノ益金ハ減少セザルヘシト、之ニ依リ新橋品川間中等十錢ヲ八錢トシ新橋横濱間上等一圓ヲ七十五錢、中等六  
十錢ヲ四十五錢、下等三十錢ヲ二十五錢トセリ

是年六月新橋、横濱到著ノ小荷物配達ヲ取扱ヒ配達區域ハ東京日本橋ヨリ二里  
以内、横濱驛ヨリ一里半以内トス

橫濱國府津  
間開通

營業統計

東京横濱間建築工事開始以來明治十九年度マテニ投シタル興業費ハ金三百三萬八千六百七十二圓ニシテ此内ヨリ興業費所屬收入ノ返納ニ係ル分ヲ控除シタル額即チ金二百八十二萬六千九百五十三圓ハ十九年度ニ於ケル東京横濱間鐵道資本額トス、而シテ同年度ノ營業益金ヲ以テ之ニ對比スレハ其割合一割一分八厘ニ相當ス、開業以來各年ニ於ケル線路、停車場、車輛、運輸數量營業收支ハ左

東京横濱間線路停車場車輛

第二章 鐵道ノ創始

九二

備考 明治十八年以前ノ車輛數ハ工部省沿革報告ニ據リ十九年以後ハ傭外國人英文年報ニ據ル

明治十九年三月	一八・〇〇
二十年三月	一八・〇〇
二十一	一四
二十二	八二
二十三	一五四

## 東京横濱間運輸數量營業收支

年 度	旅 客	運 輸 數 量	貨 物	營 業 收 入	營 業 費	益 金
明治五年	四九五、〇七八	四五七	一七六、三九三	一一三、四六五	六二、九二八	四
六年	一、四二五、三三五	二、三五二	四四一、八五七	一二四、二九三	一九九、五六四	
七年	一、五八九、四二八	一七、三四九	四四二、九六三	二三九、〇四三	二〇三、九三〇	
八年	八九五、二八八	一〇、三六九	二二九、四八〇	二二八、〇九五	九一、三八五	
九年	一、六六七、七三四	一六、六六七	四二一、一九六	三四四、〇二一	二五七、一八五	
十年	一、五八四、一六二	三七、〇九二	五四四、九〇四	二二七、九三七	二三六、九六七	
十一年	一、五八四、五〇九	三一、三三二	四〇七、五二九	二二五、六八七	二四一、八四二	
十二年	一、六〇六、〇四八	三三、四五五	四三〇、五四二	二九三、九〇一	二三六、六四一	
十三年	一、七九〇、〇七二	四〇、〇六八	四八六、一七三	二三四、八七八	二五一、二九五	
十四年	一一〇、八四二二一	四二、五二一	五五六、六九二	二五一、六八四	三一三、〇〇八	
十五年	一一一、一〇、七八	四五、八九二	五九〇、〇六一	二八四、二八一	三〇五、七六〇	
十六年	一一一、三五五一	三五、九七六	七〇、六三九	四五三、八七二	二五六、七五七	
十七年	一二一、五四四五	二二五四、八九五	五九一、八〇九	二二三、三八〇	三七九、四二九	
十八年	一、九六三、一七四	六一、一一六	五七一、六九二	二一三、三七〇	三五八、三三二	
十九年	一、三五九、三四六	四四、六七二	三八〇、一一五	一四八、五五六	二三一、五五九	
二十	一、七四〇、四四二	五二三、八二四	一八〇、〇五三	三三三、七七一	二三一、五五九	

備 考	明治十七年度以前ノ營業收入ハ工部省沿革報告ニ據ル 明治八年度以降ハ各年度七月ヲ以テ起り翌年六月ヲ以テ終リ十八年度ハ七月 ナ以テ起り翌年三月ヲ以テ終ル 明治五年ノ營業收入ハ同年開業前及前年ニ於テ收入金トシテ受入タル金額ヲ含ム
-----	--

### 第三節 京都神戸間鐵道

#### 第一 建築及運輸

關西鐵道局  
設置

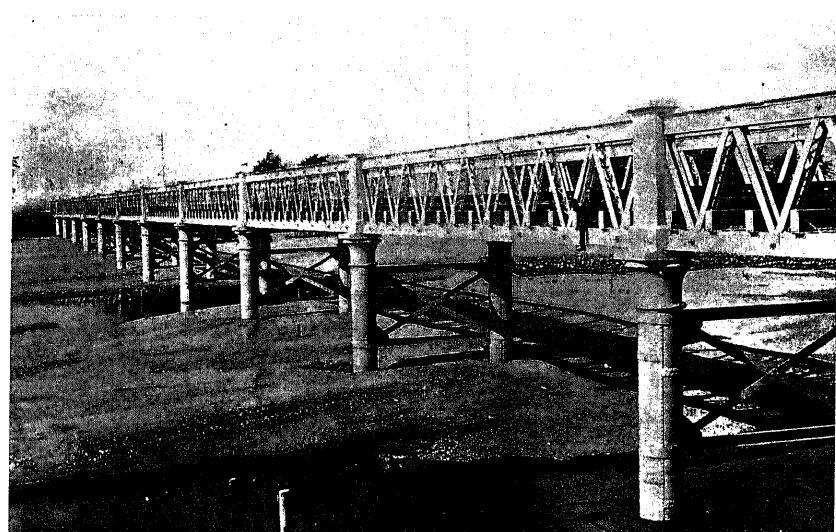
明治三年東東横濱間鐵道ノ建築ヲ令セラレ踵テ大阪神戸間ノ建築ヲ令セラル、  
依テ是年七月大阪及神戸ニ出張所ヲ設置シ之ヲ關西鐵道局ト稱シ大阪府少參  
事兼民部權少丞土肥通慶、土木權正平井義十郎其事務ヲ擔任ス、該出張所ハ大阪  
ニ在リテハ天満堀川元備前邸、神戸ニ在リテハ元英國領事館ヲ以テ之ニ充テタ  
リ、十一月工部省出仕奏任橋本小一郎(則順)大阪在勤ヲ命セラレ建築事務ヲ擔任  
ス、翌四年六月大阪出張所ヲ堂島元中津藩邸ニ移ス

大阪神戸間  
起工

三年七月三十日大阪神戸間ノ測量ヲ開始シ傭英國人建築副役「エングランド」等  
之ニ從事ス、閏十月二十四日石屋川隧道ノ開鑿ニ著手シ十一月全線ノ工ヲ起ス、  
傭外國人建築師「ダイアック」「ロジルス」「グレー」「シャン」「ノルデンステット」等之ヲ分  
擔ス、翌四年七月石屋川隧道工事竣功ス、費額四萬六百六十九兩餘トス  
是年工事ニ要スル煉瓦ヲ製センカ爲堺縣ヨリ堺大濱通元函館物產會所敷地ノ  
引渡ヲ受ケ之ニ工場ヲ設ケ大屬原川魁助、中屬長谷川彦兵衛之ニ勤務シ陶器、瓦  
始メテ煉瓦  
チ製ス



石屋川隧道



武庫川橋梁

### 石屋川隧道武庫川橋梁

石屋川隧道ハ本邦鐵道ニ於ケル最初ノ隧道エシテ明治三年閏十月ノ起工  
ニ係リ武庫川橋梁亦最初ノ鐵橋ニシテ同年十一月工事ニ著手セリ、當時ノ  
記録ニ曰『石屋川トンネル長三十三間餘、幅二間半餘、高二間餘、武庫川鐵橋長  
百四十間幅三間』ト、本寫眞原版ハ同七年五月ノ撮影ニシテ今ハ最古ノ工事  
ヲ偲フヘキ記念トシテ遺レリ、子爵花房太郎氏ノ寄贈ニ係ル

職工ヲ徵集シ傭外國人ノ指導ヲ以テ其作業ヲ開始シタリ

京都大阪間  
測量

明治四年四月京都大阪間測量ヲ令セラル、是ヨリ先三年秋京都府權大參事楨村正直ハ越前若狭地方ヨリ京都ニ通シ北海ノ產物ヲ南海ニ輸送スルノ利ナルコトヲ建議セシカ政府ハ素ヨリ之カ敷設ニ意アリシヲ以テ四年三月工部省ニ命シテ京都敦賀間ヲ測量セシム、然ルニ工部省ハ京都大阪間測量ノ命ナキヲ異トシ大隈參議ニ建言スルニ京都敦賀間ノ測量ノミニテハ施業上ノ順序立チ難シトノコトヲ以テシ幾モナク京都大阪間測量ノ命下レリ(第三章第一節参照)

石材產出場  
管轄  
京都出張所  
テ置ケ

是年六月十五日攝津菟原郡打出村石材產出場ヲ鐵道建築中工部省ノ管轄トス  
是月十六日京都ニ出張所ヲ置キ京都大阪間ノ測量ヲ始ム、傭英國人建築師「ブランドル」之ヲ擔任シ工部省出任(奏任)佐藤與之助(後政養ト改ム)出張所ノ事務ヲ管理ス、翌五年二月京都府參事楨村正直ヲ鐵道寮御用掛トシ京都出張所ニ在リテ京都大阪間ノ事務ヲ擔任セシム、同年三月十五日京都東本願寺枳殻邸地坪八千八百九十三坪ヲ代價二千六百六十八圓ニテ買收シ京都出張所トス

鐵道頭京阪  
線路二付上  
申

明治五年正月二十三日井上鐵道頭ハ京都大阪間線路測量竝ニ經費ノ豫算ニ付上申ス、其大要ニ曰、京都大阪間ニ甲乙ノ二途アリ、甲ハ大阪堂島ヨリ本庄、中津ヲ

貫キ捷路ヲ取り吹田ヲ經テ京都ニ達ス、乙ハ堂島ヨリ神崎ニ至リ右行シテ吹田ニ赴キ吹田以往ハ甲線ト同一トス、甲ハ二十八哩一五ニシテ建築費概算單線一百十九萬五千九百九弗、架橋其他複線ヲ設タル費用十一萬八千九百三十二弗ニシテ合計一百三十一萬四千八百四十一弗ヲ要シ乙ハ三十哩〇五九ニシテ其中大阪ヨリ神崎マテハ神戸線ニ屬シ神崎ヨリ京都ニ至ル建築費概算單線一百十八萬千二十三弗、架橋其他複線九萬五千三百七十弗ニシテ合計一百二十萬六千三百九十三弗ヲ要ス、右ニ線孰レニ決スルモ建築費ニ大差ナシト雖甲ハ捷路ナルヲ以テ之ニ決セラレンコトヲ望ムト、二月五日京都大阪間ハ甲線ヲ取ルニ決シ十五日京都大阪間敷設ノ旨ヲ令セラル

東西鐵道察  
チ置ク

是年三月堂島元大村藩邸ニ出張所ヲ置キ之ヲ東鐵道察ト唱ヘ京都大阪間ノ建築ヲ管セシム、而シテ堂島元中津藩邸ノ出張所ヲ西鐵道察トシ大阪神戸間建築ノ事務ヲ管セシム、五月鐵道助橋本則順罷メラレ鐵道助河口淳之ニ代ル、七月七等出仕和田義比ヲ大阪在勤トシ同田尻義隆ヲ神戸在勤トシ六年五月鐵道權助花房端連ヲ大阪在勤トス、九月傭英國人建築師長ボイル著任ス

建築費增加

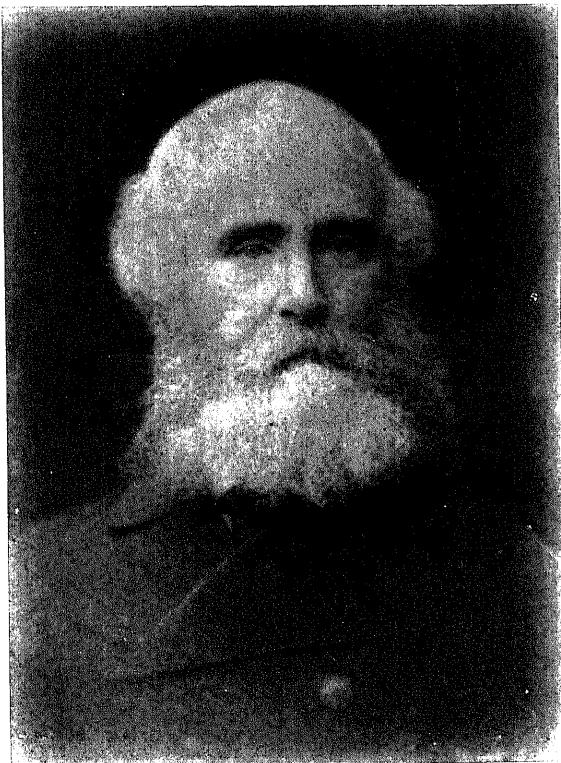
明治六年三月四日前年正月二十三日ヲ以テ上申セシ京都大阪間建築費ハ物價

建築師長「ボイル」

英國人「ヴィカルス・ボイル」ハ明治五年七月僱聘セラレ「モレ

ル」ノ後ヲ襲キ建築師長トシテ技術全般ヲ統督シ功績頗ル

著ルシ、同十年二月脩期滿チ歸國セリ、本寫眞原版ハ鶴尾謹



建 築 師 長 ボ イ ル

騰貴ノ故ヲ以テ建築師長「ボイル」ヲシテ再査セシメタルニ一哩ニ付五萬七千五百十八弗ノ建築費ヲ要スルヲ以テ總額二十四萬九千六百六十九弗ヲ増加スル旨ヲ上申ス

建築列車運轉

是年五月二十日神戸停車場ヨリ蘆屋川隧道マテ約八哩間ニ建築列車ノ運轉ヲ試ム

京都大阪間起工

是年十二月二十六日京都大阪間敷設ノ工ヲ起ス、傭英國人建築師「ダイアック」「ブランドル」「デー」「ロジルス」「シャン」等工事ヲ分擔ス

鐵道本寮ヲ大阪ニ移ス

明治七年二月二十七日鐵道本寮ヲ東京ヨリ大阪ニ移シ西鐵道寮ヲ合併シ三月十六日事務ヲ開始ス、同月二十八日東鐵道寮亦之ニ合ス、四月三十日神戸出張所ヲ神戸停車場構内ニ移シ元英國領事館ヲ兵庫縣へ引渡ス

職員在勤及傭聘

是年二月鐵道權頭太田資政鐵道助竹田春風ノ二人ヲ京都、大阪、神戸ニ出張セシメ尋テ太田資政ヲ神戸ニ、竹田春風ヲ大阪ニ在勤セシム是月運輸長トシテ英國人「ページ」ヲ倉庫方トシテ同國人「ダラム」ヲ傭聘シ四月汽車監察方トシテ同國人「スマス」ヲ傭聘ス

大阪神戸間開通

是年五月大阪神戸間工事落成シ十一日ヲ以テ運輸ノ業ヲ始ム、全線距離二十哩

二十七鎮ニシテ中間停車場ヲ三ノ宮ニ設ケ假停車場ヲ西ノ宮ニ置ク、神戸停車場ハ前ニ福原ニ置クノ豫定ナリシカ建築前之ヲ相生町ニ改メタリ、全線建築費ハ金四百三十一萬二千八百圓(明治八年六月ニ至ル額ニシテ安治川枝線ヲ含ム)トス、線路ハ六十封度兩頭鐵條ヲ敷置シ鑄鐵ボット、スリーバルラ用ヰ神戸三ノ宮間ハ複線トシ隧道ハ石屋川、住吉川、蘆屋川ノ三箇所、鐵橋ハ武庫川、神崎川、十三川ノ三箇所ニシテ木橋ハ大小四十三箇所トス、運轉車輛ハ凡テ英國ノ製作ニ係リ機關車ハ四輪聯結タンク機關車重量二十三噸餘、炭水車附同二十五噸餘、炭水車十七噸餘トス、是日時刻及賃金表ヲ頒布ス、即チ左ノ如シ

表刻時車發車リ下		シス ヨテ ン	表刻時車發車リ上		シス ヨテ ン
午後	午前	大	午後	午前	神
五時三十十分	七時三十分	阪	五時二十五分	六時五十五分	戸
四時三十分	八時三十分		四時二十五分	八時二十五分	
三時一分	十一時三十分	西ノ宮	三時二十分	九時五十五分	三ノ宮
二時二十分	十二時三十分		二時二十五分	十時二十五分	
一時一分	十三時三十分	西ノ宮	一時三十分	十一時三十分	西ノ宮
零時	十四時三十分		零時三十分	十二時三十分	
一時一分	十五時三十分	三ノ宮	一時三十五分	十三時三十五分	三ノ宮
二時一分	十六時三十五分		二時三十五分	十四時三十五分	
三時五分	十七時三十五分	神戸	三時五分	十五時五分	大
四時五分	十八時五分		四時五分	十六時五分	阪
五時五分	十九時三十五分	西ノ宮	五時五分	十七時三十五分	西ノ宮
六時三十五分	二十時三十五分		六時三十五分	十八時五分	
五時四十分	二十一時四十分	神戸	五時四十分	十九時四十分	大
六時四十分	二十二時四十分		六時三十五分	二十時三十五分	阪
五時十分	二十三時四十分	西ノ宮	五時十分	二十一時五分	西ノ宮
四時四十分	二十四時四十分		四時四十分	二十二時三十五分	
三時四十分	二十五時四十分	神戸	三時四十分	二十三時三十五分	神戸
二時四十分	二十六時四十分		二時四十分	二十四時三十五分	
一時十分	二十七時四十分	西ノ宮	一時十分	二十五時三十五分	西ノ宮
零時	二十八時四十分		零時	二十六時三十五分	

## 賃金表

全線二十マイル七十チエイン

一マイルニ付

全	上等五錢	中等三錢五厘	下等二錢
線	上等金壹圓	中等金七十錢	下等金四十錢

三ノ宮ニテ駐車スルモ賃金ニ異動ナシ	上等六錢	中等四錢	下等二錢
-------------------	------	------	------

神戸ステーションヨリ三ノ宮ステーション迄ハ

手廻リ荷物	三十斤迄十五錢	三十斤以上 六十斤迄	三十錢
-------	---------	---------------	-----

三十斤以上  
但半途ハ右ノ半高

運輸課ヲ神戸ニ置ク

是日運輸課ヲ神戸ニ置キ一等中師顕川君平(七年七月七等出仕ニ補ス)傭英國人「ページ」「スマス」等之ニ勤務ス、當時建築課亦神戸ニ位置シ傭英國人建築副役「エングランド」線路ヲ主管シ助役「グレー」同ノルデンステット之ヲ佐ク

小荷物運送開始

是月十八日小包荷物(小荷物)運送規程ヲ實施ス、其運賃五斤マテ五錢、五斤以上一斤ヲ加フル毎ニ一錢ヲ加ヘ易損品、嵩高品ハ一斤十五錢ニシテ一斤以上一斤毎

## 大阪及神戸停車場

明治七年五月開業當時ノ大阪神戸兩停車場本屋ニシテ神戸停車場ハ次ニ  
掲出シタル平面圖ニ據リ其位置ヲ検スレハ興味アルヘシ兩停車場トモ其  
後全然改築セラレタレハ本寫真今ハ其前身ヲ窺ヒ往時ヲ回顧スヘキ資料  
ト爲レリ〔原版ハ子爵花房太郎氏ノ寄贈ニ係ル〕當時ノ記録ニ據レハ『神戸ス  
テーション乘車場總建坪七百九十六坪六合六勺』トアリ又大阪停車場ニ就  
テハ左ノ記事アリ

桁行三十六尺

梁間二十七尺

桁行四十五尺八寸

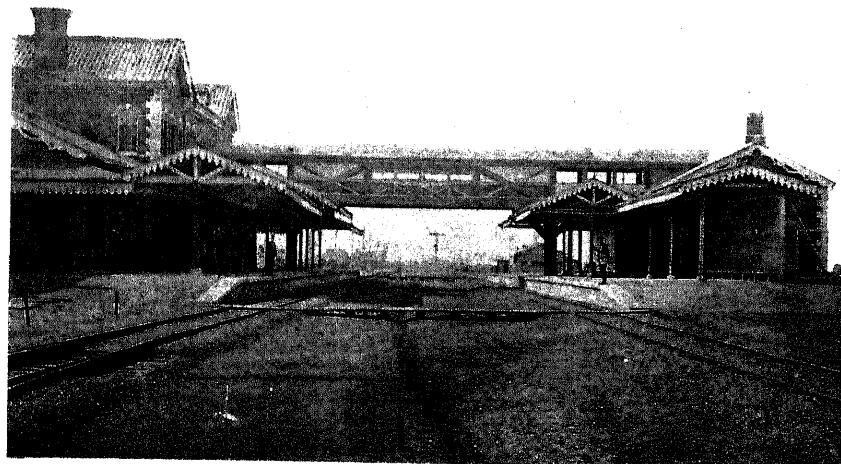
梁間三十二尺八寸

桁行五十七尺

梁間二十六尺

二階建二棟

一棟



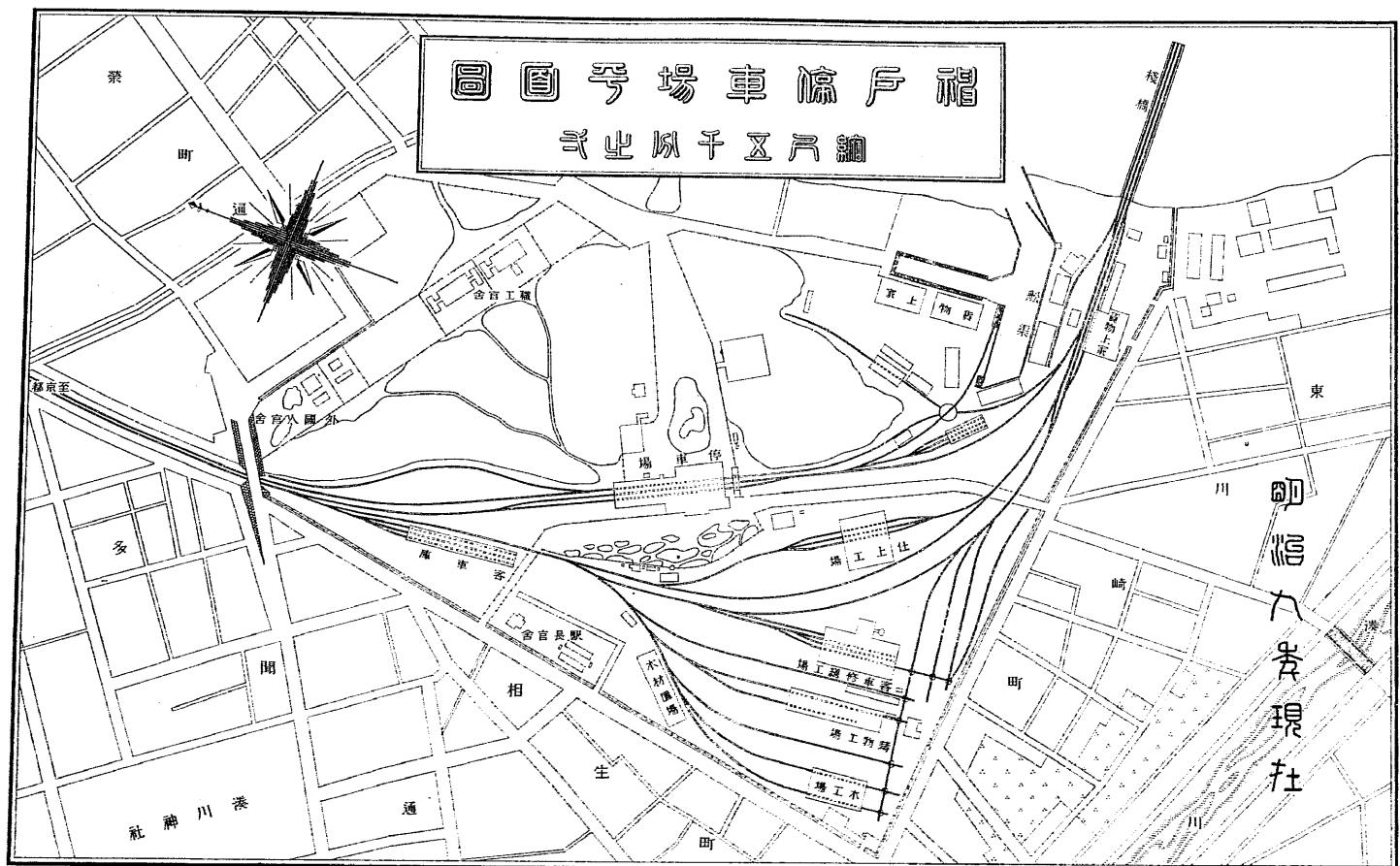
大阪停車場



神戸停車場

### 神戸停車場平面圖

本圖ハ明治九年ニ於ケル神戸停車場ヲ示スモノニシテ  
停車場本屋ハ西面ヲ入口トシ東面ヲ出口トセシモ二十  
二年山陽鐵道ト連絡スルニ及ヒ本屋ノ位置ヲ變更シ乃  
チ北面ヲ出入口トスルト同時ニ配線其他ノ改築ヲ行ヘ  
リ、下篇ニ掲タル平面圖ト對照參考スヘシ



職員異動

ニ三錢ヲ加フルモノトセリ

是月鐵道權助飯田俊徳ニ大阪在勤ヲ命シ六月鐵道助瓜生寅ニ亦大阪在勤ヲ命シ共ニ京都大阪間建築ノ事務ヲ分擔セシム、十二月京都府參事樺村正直ノ鐵道寮御用掛ヲ解ク、翌八年四月鐵道權助佐畠信之ニ京都在勤ヲ命シ瓜生寅ヲ歸京セシム

住吉、神崎  
停車場  
常乗切手  
小荷物運送  
規則  
七年六月一日住吉、神崎ノ二停車場ヲ開キ七月十八日大阪神戸間汽車常乗切手ノ賃金ヲ定ム、八月小包荷物運送規則九項ヲ定メ九月一日ヨリ之ヲ實施シ五月所ナキモ小獸鳥類ハ通常小包ノ二倍ノ賃錢ヲ徵シ屍體運送ハ全線五圓、中間驛發著ハ半額トセリ

石垣資用協定  
大阪神戸間  
貨物運輸  
是年十二月一日大阪神戸間ニ貨物運送補則ヲ實施シ貨物ノ運輸ヲ開ク、翌八年三月二十七日運輸貨物ノ取扱ニ關シ三井組ノ例ニ準シ内國通運會社ニ之ヲ命

ス

列車増發

明治八年四月一日ヨリ大阪神戸間旅客列車八回往復ヲ十回往復ト爲ス

安治川枝線

安治川枝線  
是年五月一日安治川枝線工事竣工ス、是日安治川停車場ヲ開キ賃金表並小包荷物運送規則ヲ頒布ス、該枝線ハ大阪停車場ノ西邊ヨリ分岐シ安治川ノ北岸ニ達スルモノニシテ其距離一哩六十鎖ナリ、是年四月以來大阪造幣寮ノ舊馬車道敷地延長約二哩鐵條及機關車一輛ヲ受領シ該枝線ノ工ヲ補ヘリ

賃金改正  
是年五月一日旅客賃金ヲ改正シ一哩ニ付上等五鎰中等三鎰下等一鎰五厘  
同時ニ小包荷物賃錢ヲ改正ス

始メテ客貨車ヲ製ス  
是年神戸工場ニ於テ非產材料車輪車軸等以テ客車貨車製成  
人乗「ボギー」客車ヲ製シ又御料車ヲ製シタリ

失火  
明治九年三月九日午前八時半神月付瓦燒  
關車及中等客車二輛焦毀

三菱會社ニ  
對スル特典  
是年五月三菱會社ノ請願ヲ許可シ大阪神戸間發著同社貨物ニ對シ割引ノ特典  
ヲ與ヘ一列車三十圓、一車一圓五十錢ノ料金ヲ徵スルコトトス

是年六月十日貨物運送補助金貯金表  
正 神戸機橋竣工  
成 是月二十七日神戸停車場構内海岸ノ鐵製機橋成ル、建築助役ノルデンステット

ム、後十八年七月棧橋保全規則ヲ廢シ更ニ棧橋繫船規約ヲ定ム

九年七月大阪ヨリ向日町ニ至ル二十二哩五十七鎖ノ工事竣功シタルヲ以テ同月二十八日旅客ノ運輸ヲ始ム、其中間停車場ハ高槻ノミトシ列車發著時刻及貨物開通

汽 車 高 金		至 从 貨 橋		車 下 リ		車 上 リ	
下	中	上		午 後 午 前	向 日	午 後 午 前	大 阪
六	三	十二	九 時	九 時	二 時	八 時	阪 橋
四	四	四	四 時	四 時	一 時	五 時	發
十	十一	十一	十一 分	十一 分	十 分	五十四 分	
九	一	一	一分	一分	分	四 分	
錢	錢	錢			高		高
汽	至	從		七 時	楓	八 時	橋
車	向	大		四 時		十一 時	發
貨	日			二 時		五 時	
金	町	阪		二十四 分		五十四 分	
下	中	上		四 分		四 分	
三	六	一		四 分		三十四 分	
十	十	圆		分		三十四 分	
五	九	十五		分		三十四 分	
錢	錢	錢		分		三十四 分	

大宮通神戸間全通

是年八月九日大阪向日町ノ中間ニ吹田、茨木、山崎ノ三停車場ヲ開キ九月五日京都大宮通ニ假停車場ヲ開キ大宮通向日町間三哩四十七鎖ノ運輸ヲ始ム、列車發著ハ六回往復トシ内五回ハ大宮通神戸間直通トス

## 鐵道局設置

明治十年一月鐵道寮廢セラレ鐵道局ヲ置カレ同時ニ神戸出張所ヲ神戸鐵道局ト稱シ京都神戸間ノ運輸ヲ主管セシメ權少書記官穎川君平之ニ勤務ス、九月少書記官飯田俊徳本局建築課ニ在リテ汽車事務ヲ兼ヌ、而シテ十月少書記官竹田春風運輸事務ヲ擔任シタリシカ翌十一年六月東京ニ轉ス

## 開業式舉行

十年二月五日京都神戸間鐵道開業式舉行ニ付京都、大阪、神戸ノ三停車場ニ行幸アリ、當日午前八時四十分京都御所御出門、京都停車場ニ於テ列車ニ乘御、皇族、内閣顧問、宮内卿等陪乗シ大臣、參議以下前後ニ分乗ス、諸員服裝ハ大禮服トス、午前十時三十分大阪停車場ニ著御、此際陸軍禮砲式アリ、鐵道局長ノ御先導ヲ以テ殿堂ニ著御、皇族大臣以下列立シ大阪府知事渡邊昇祝詞ヲ奏シ之ニ對シ勅答ヲ賜フ、次ニ列車ニ乘御、十二時十五分神戸停車場ニ著御、此際海軍禮砲式アリ、殿堂ニ入御、各員列立シ英國公使祝詞ヲ奏ス、之ニ對シ勅答ヲ賜ヒ次ニ兵庫縣權令森岡昌純祝詞ヲ奏シ勅答ヲ賜フ、次テ同停車場ニ於テ晝餐ヲ召サセラレ

族、大臣、勅任官、各國公使等ニ御陪食仰付ラレ又奏任官、各國領事、傭外國人等ニ會食ヲ賜フ、午後二時神戸停車場御發車、四時三十分京都停車場ニ著御、殿堂ニ於テ京都府知事植村正直祝詞ヲ奏シ勅答ヲ賜ハル、次ニ大臣以下御前ニ向テ列立ス、是トキ左ノ勅語ヲ賜フ

## 勅語ヲ賜フ

西京神戸間ノ鐵道工竣ルヲ告ク朕親臨シテ開業ノ典ヲ行フ汝百官拮据經營此工事ヲ完成シ衆庶ト與ニ慶祝スル事ヲ得ル朕深ク之ヲ嘉尚ス三條太政大臣百官ニ代リ奉答シ諸員本位ニ復ス、是ニ於テ式畢リ還幸アラセラレ次テ各國公使ヲ宮中ニ延見セラル、同日外人族舍ニ於テ各國公使ニ晚餐ヲ賜ヒ皇族、内閣顧問、宮内卿等之ニ會ス、是日御召車運輸方及諸般ノ周旋宜ヲ得、且ツ御召車製作ノ業ニ盡力シタル廉ヲ以テ傭英國人運輸長「ベーチ」汽車監察方スミス及外國人運轉方一名ニ賞ヲ賜フ

京都停車場  
ヲ開ク

翌六日京都停車場ヲ開ク、大宮通假停車場ヲ距ルコト四十鎖トス、京都大阪間距離二十六哩六十四鎖ニシテ中間停車場ハ五箇所、橋梁ノ大ナルモノハ十三川、神崎川、桂川ノ三箇所ニシテ線路ハ木製枕材ヲ用キ平底六十封度ノ鐵條ヲ敷置ス、明治十年度末ニ於ケル建築費ハ金二百七十六萬七千二百四十九圓ヲ算セリ

京都出張所 廢止  
外人職員異 フ以テ同寺ニ賣戾シタリ

是年二月建築師長「ボイル」解傭ト爲リ歸國ス、爾來建築師「セルヴィントン」京都神戸間ヲ主管シ「ホルサム」「ライマル、ジョンス」之ヲ助ケ副役「エングランド」東京ニ轉ス、幾モナク「ホルサム」東京ニ赴任シ助役「チャンブルス」十二年八月以來神戸茨木間ヲ主管シ「ライマル、ジョンス」茨木以東ヲ主管セリ、十四年四月「チャンブルス」東京ニ轉ス、同月建築師長「セルヴィントン」解傭ト爲リ「ホルサム」東京ヨリ轉シラ之カ後ヲ承ク、十五年二月「ホルサム」辭シ五月七日「バウネル」著任ス

列車回数増 減 十年三月京都大阪間旅客列車往復ヲ十回トス、五月大阪神戸間ヲ十一回トス、同年九月京都大阪間一回ヲ減シ十二月京都大阪間ヲ八回トシ大阪神戸間ヲ十回トス、十一年五月京都大阪間ヲ十回トシ大阪神戸間ヲ十一回トス、十二年四月京都大阪間、大阪神戸間共ニ十一回トシ爾來異動ナクシテ十七年一月ニ至リ兩區間ヲ通シテ九回(内一回ハ混合列車)トシ同年四月大阪神戸間一回ヲ増シタリ、後二十二年一月ニハ京都大阪間八回、大阪神戸間九回運轉シタリ

票券式及十年三月京都大阪間ニ列車保安ノ爲票券式ヲ施行シ又「ロック」電信機ヲ使用

「ロック」シ十月大阪神戸間ニ亦之ヲ施行ス

電信機 列車衝突 是年十月一日午後八時二十五分神戸ヲ距ル凡七哩ノ地點ニ於テ上下兩列車相

衝突シ上リ列車ニ在リテハ車長及火夫各一名即死シ傭英國人運轉方負傷シ下リ列車ニ在リテモ傭英國人運轉方負傷シ尋テ死ス火夫亦負傷ス、衝突ノ原因ハ西南戰地ヨリ歸還ノ兵隊連日乗車雜沓シ之カ爲列車發著時刻ノ正確ヲ失シ列車行違點屢々變更アリタル爲當日下リ列車乘務員行違點ヲ誤解シ爲ニ不正ニ出發シ而モ當日暴雨雷鳴ノ爲四面晦冥ニシテ信號ノ通視ヲ缺キタルニ在リ

曾根崎川水路竣功、安治川枝線廢止 是年十一月十六日大阪停車場ヨリ曾根崎川ニ達スル水路掘鑿竣功ニ付貨物積卸ヲ開始シ十二月一日安治川枝線ノ運輸ヲ廢止ス、是レ旅客日ニ其數ヲ減シ且ツ貨物ノ運輸ハ水路ノ便アルヲ以テ列車運轉ヲ必要トセザルニ由ル、翌一年八月安治川停車場敷地三百十一坪餘、枝線敷地二町五反餘ヲ賣却スルコトニ決ス

京都大阪間 貨物運輸 守線手ノ制ヲ改ム 十年十一月二十日京都大阪間ニ貨物運輸ヲ開ク

明治十年度ニ於テ經費節省ノ爲守線手ノ制ヲ改メ常備鐵條敷人足ヲ以テ守線ノコトヲ兼ネシメ線路踏切等ノ要地ニ官舍七十九箇所ヲ設ケ人足ノ宿舎ニ充

方監察汽車異動

テ其家族ヲシテ汽車合圖、柵門開閉等ノコトヲ取扱ハシム  
明治十一年八月傭英國人汽車監察方「スミス」解傭ト爲ル、是ヨリ先六月同國人「ラ

ト「病歿シ三月傭英國人」リチャード・フランシス・トレヴィッシュク汽車監察方トシ  
テ神戸ニ在勤ス

行 往復切手發  
十一月一日京都神戸間旅客上中等ヲ限り低價往復切手ヲ發行ス  
明治十二年八月七日日下輝道平松好太、關野梅吉ニ機關方(運轉方)ヲ命ス、之ヲ關  
西ニ於ケル邦人機關方ノ嘴矢トス

西ニ於ケル邦人機關方ノ嚆矢トス  
是年九月三十日傭英國人倉庫方「ダラム」解傭セラレ邦人職員之ニ代レリ、十一月

電信分局一 権少書記官 須川君平 内務少書記官 二轉三二等屬附音美達道轉事務一括付  
及直旨以及  
明治十三年四月一日京都神戸間六停車場ニ於ケル電信分局ニ於テ公私一般ノ

通電ノ開ク  
是年五月一日ヨリ各停車場ノ收入金ハ凡テ大阪ニ集收スルモノトシ主計課員

收入  
明治十二年  
度末機關車

是年六月ニ於ケル京都神戸間使用ノ機關車ハ左ノ如シ

車型	輪數	汽笛徑	衝程長	車輪徑	炭水車
六輪聯結貨物用	六輪	一吋四吋	二二吋	三呎六吋	六輛
四輪聯結「ボギー」大	六	一五	一一一	四	
四輪聯結「ボギー」小	二	一四	一一一	六	
四輪聯結「シャープ・スチュアート」	二	一五	一一一	四	
「タンク」「シャープ・スチュアート」	二	一三	一一一	六	
「タンク」「ステヴィエンソン」	一	一一	一一一	三呎六吋	
建築用「タンク・タルヘル」	一	一一	一一一	三呎六吋	六輛

改更擴張工事

明治十二年度ニ於テ京都神戸間ニ於ケル橋梁木桁ヲ鐵桁ニ改架スル作業ノ大半ヲ竣リ又京都停車場ニ於ケル貨物側線ノ増設、積卸場ノ新設、神戸停車場ニ於ケル擴張等ノ工事ヲ行ヘリ

神戸大津間  
十三年七月京都大津間全通ス(第三章參照)爾來營業上ニ於テハ京都神戸間、京都  
大津間ヲ通シテ神戸大津間ノ名稱ヲ用ニ

## 傳話機ノ使 用

大阪停車場  
増築

是年十月大阪停車場ニ於テ貨物輜湊シ構内狹隘ヲ告クルニ至リタルヲ以テ荷物取扱所ヲ増築シ其他構内改良工事ヲ施シ又貨車積載定規及計重器ヲ設備シタリ

釜石銑鐵ヲ  
使用ス

鐵道本局神  
戸ニ移轉

神戸、三ノ宮兩驛乘車  
場及線路ノ  
使用法

明治十四年五月鐵道用トシテ釜石礦山銑鐵ヲ試用ス、其量約一百八十噸トス  
是年六月一日鐵道本局ヲ大阪ヨリ神戸ニ移ス

明治十五年一月以降神戸三ノ宮兩驛ニ於テ乗降場ヲ旅客専用ト貨物専用トニ別チ又神戸三ノ宮間複線ヲ上下運轉ニ別ツコトヲ廢シ各一線ヲ旅客列車及貨物列車ノ専用トセリ、後二十二年四月六日大阪三ノ宮間複線使用開始ノトキ之ヲ復舊ス

職員在勤

明治十七年五月工部省總務局統計課長圖師民嘉ヲ鐵道局兼務トシ神戸在勤トス、是ヨリ先四月會計主務權大書記官野田益晴海外ニ派遣セラル、依テ圖師民嘉ヲ會計主務トス、翌十八年十二月權大技長足立太郎ヲ鐵道局勤務トシ神戸ニ在勤セシム

明治十八年七月一日洪水ノ爲吹田附近ニ於テ列車運轉不能ト爲リ上下列車同所ニ於テ乗客ヲ移乗セシメタリ、翌二日京都吹田間ノ運轉ヲ上下四列車トシ大

水害

## 鐵道局建築職員

本寫眞ハ明治十四年四月傭英國人建築師長セルヴィントン攝期歸國ニ際シ當時關西地方ニ勤務セシ建築職員相會シ送別記念ノ爲神戸ニ於テ撮影シタルモノニシテ順列ノママ其氏名ヲ左ニ掲ク本寫眞原版ハ武者満歌氏ノ所藏ニ係ル

工部五等屬

千 島 九 一

工部省雇 本間英一郎

工部五等技手

木 寺 則 好

工部五等技手

松 井 捷 哲

工部四等技手

長 江 種 同

工部四等技手

島崎〔三村〕周

工部五等技手

佐 武 正 章

建築師長

「セルヴィントン」

工部八等技手

千 種 基

工部權大技長

飯 田 俊 德

工部四等技手

長 谷 川 謹 介

工部五等技手

武 者 滿 歌

工部二等技手

國 澤 龍 長

工部六等技手

鵜 尾 謹 親



鐵道局建築職員

阪吹田間小運轉ヲ以テ之ニ接續シタリ、然ルニ同日午後水量増加シ大阪停車場ハ軌條面四呎七吋ノ水深ヲ見ルニ至リ吹田神崎間全ク運轉不能ト爲レリ、三日前ヨリ神崎神戸間亦四列車ヲ往復セシカ八日減水シ大阪神戸間運轉復舊シタルモ大阪以東ハ十日ニ至リ初メテ復舊スルヲ得タリ

鐵道本局ヲ  
東京ニ移ス  
是年十二月工部省廢セラレ鐵道局ハ内閣ニ屬ス、翌十九年二月鐵道本局ヲ東京ニ移ス

神戸建築課  
外四課ヲ置  
ク  
從事諸員服  
務規程  
明治十九年一月十九日神戸ニ建築課、汽車課、運輸課、會計課、倉庫課ヲ置ク、前二課ハ大技長飯田俊徳之ヲ主管シ後三課ハ事務官野田益晴之ヲ主管セリ

明治二十年十月營業線路從事諸員服務規程ヲ定ム、該規程ハ車長及各「ステーション」時刻一致、合圖ノ區別及用法、烟霧風雪ノ際合圖、行違ステーション合圖、驛長ノ職務、「シグナルマン」「ポイントマン」及「ボリスマン」ノ職務、門番及踏切番ノ職務、車長及「ヤードメン」ノ職務、機關方及火夫ノ職務、線路掛員ノ職務、單線ニ於テ「ツレイン」、「スタフ」及「チケット」使用、「ロック」電信等ヲ規定シ凡テ四百六十三條ヨリ成リ運轉保安信號ノ統一ヲ目的トシタルモノナリ

東海道線全通

## 海道線ノ一部ト爲レリ

京都神戸間興業費ハ京都大津間ヲ合セ金八百十二萬四千七百四十七圓ニシテ其内返納ニ屬シ又ハ火災、其他消滅及減却ニ係ルモノヲ控除シタル額即チ金七百七十四萬二千八百十九圓ヲ明治十九年度ノ資本額トス。而シテ二十年度ノ額ハ金七百八十五萬五千五百九十七圓、二十一年度ノ額ハ金七百八十九萬四千七百五十六圓トス。營業益金ヲ以テ該資本額ニ對照スレハ其割合十九年度ハ三分八厘、二十年度ハ五分一厘、二十一年度ハ六分六厘ニ相當セリ。累年ノ線路、停車場、車輛、運輸數量、營業收支ハ左ノ各表ニ之ヲ示ス。

## 京都神戸間線路停車場車輛

現 在	開業線路	停車場	機 關 車	車	現 在	
					六	七
明治 七年十二月	二〇・二七	六	二〇	八三	七	七
八年六月	二二・〇七	七	二〇	八三	八	八
九年六月	二三・〇七	一三	二三	八三	七	七
十年六月	四八・七一	一三	二三	八三	一二三	一二三

年 度	同 十 一 年 六 月		同 十二 年 六 月		同 十 二 年 六 月	
	旅 客	運 輸 數 量	貨 物	運 輸 數 量	旅 客	運 輸 數 量
明治七年	五〇四、一三三	四五二	四七・一	一一二	四七・一	一一一
同八年六月	五八六、五七三	三、二三四	四七・一	一一二	四七・一	一一一
同八年年度	一、〇八八、七五八	一、五二五	二六	二七	二六	二七
同九年年度	一、三四九、〇九八	三三、二四九	一一七	一一七	一一七	一一七
同十年年度	一、五二二、一九八	五三、六五五	一九六	一六〇	一九六	一九六
同十一年度	一、八一七、八五六	六六、七六六				

## 京都神戸間運輸數量營業收支

備考 車輛ハ工部省沿革報告ニ據ル

年 度	同 十 一 年 六 月		同 十二 年 六 月		同 十 二 年 六 月	
	營 業 收 入	營 業 費	營 業 收 入	營 業 費	營 業 收 入	營 業 費
明治七年	一四〇、七四九円	一〇五、九七三円	三四、七七六円	七一、七三三	六六、九四三	八三、七七九
同八年六月	一三八、六七六	一四九、八一三	二二六、〇六四	二二六、〇六四	二二六、〇六四	五二四、一九五
同八年年度	二三三、五九二	二四〇、三五九	二四〇、三五九	二四〇、三五九	二四〇、三五九	二四〇、三五九
同九年年度	三三、二四九	五八一、一九六	二六一、二二五	二六一、二二五	二六一、二二五	三一九、九八一
同十年年度	五三、六五五	五八一、一九六	六六、七六六	六六、七六六	六六、七六六	六六、七六六
同十一年度	六六、七六六	五八一、一九六				

備考 (營業收支ハ工部省沿革報告ニ據ル)  
明治八年度以降各年度ハ七月ヲ以テ起り翌年六月ニ終ル

神戸大津間線路停車場車輛

神戸大津間運輸數量營業收支

年 度	運 輸 客 貨 數		營 業 收 入		營 業 費		支 金	
	旅 客 人	貨 物 噸	營 業 收 入 日	營 業 費 日	支 金 日	支 金 元		
明治 十二年度	一、五四七、三五〇	一三五、一四八	七五七、三八二	二七七、七九七	四七九、五八五	四七九、五八五		
十三年度	一、二四八、〇九七	一五〇、三九九	九九〇、一〇五	三五五、五四〇	六三四、五六五	六三四、五六五		
十四年度	三、五七三、九九八	一七八、七一二	一一一、八四七	三八七、三二七	七三四、五三〇	七三四、五三〇		
十五年度	三、四八六、三六三	一八五、六九一	一〇七七、七八七	四三八、五四四	六三九、二六三	六三九、二六三		
十六年度	二、六六五、三五六	一八一、九一三	八八〇、八〇四	三五七、七一九	五三三、〇八五	五三三、〇八五		
十七年度	一、八九六、八七六	二一四、四三五	六八七、九〇三	二九九、一〇九	三八八、六九四	三八八、六九四		
十八年度	一、一〇三、六五七	一〇八、〇三一	四五三、五一一	二二三、三四八	二二二、〇四三	四七九、五八五		
十九年度	一、四九九、三〇五	一九〇、七七九	五九八、一六七	三〇〇、〇二八	二九五、一三九	二九五、一三九		
二十年度	一、二三一、六六七	二三七、〇五五	六九八、八三九	二九三、五七九	四〇五、二六〇	四〇五、二六〇		
二十一年度	二、八五三、〇〇八	二五八、四七〇	八〇六、五四三	二八一、三四三	五三五、一〇〇	五三五、一〇〇		
明治 十七年度以前ノ營業收支ハ工部沿革報告ニ據ル 以テ起リ翌年三月ニ終ル	明治 十七年度以前ノ各年度ハ七月ヲ以テ起リ翌年六月ニ終ル、十八年度ハ七月ヲ							

**備**  
考 明治十七年度以前ノ營業收支ハ工部省草報告ニ據ル  
以テ起リ翌年三月ニ終ル

## 第一關西鐵道會社

鐵道會社チ  
起ス

政府ハ明治三年公債ヲ英國ニ募集シタルモ之ヲ東京横濱間及大阪神戸間ノ鐵道建築費ニ充ツレハ金額ニ不足ヲ告ケ尙ホ爾餘ノ延線ニ對シテハ別ニ資金ヲ求ムルノ要アルヘキハ想像ニ難カラザル所ナリ、而モ政府ノ財政ニシテ許サザルニ於テハ之ヲ民資ニ求ムルノ外ナシ、是ニ於テ京都府ハ四年三月二十日附ヲ以テ工部省ニ具申シ敦賀線建築ニ就テ府下豪商又ハ敦賀マテノ近傍富豪ニ出資セシムルノ意ヲ示セリ、而シテ京都以東ノ線路ヲ建築センニハ先ツ京都大阪間ヲ連絡スルノ必要ナルコト明白ナルモ京都府ハ該區間ニ充ツル政府資金ノ缺乏ヲ慮リ之ヲ民資ニ待タントシ府民ヲ慤憑シテ鐵道會社ヲ發起セシメタリ、是ニ於テ三井八郎右衛門外十七名ハ之ニ應シ四年八月鐵道會社設立ヲ請願シタリ、其請願ノ趣旨ニ依ルニ大阪ヨリ敦賀ニ至ル鐵道ヲ建築スルノ目的ヲ以テ先ツ京都大阪間ノ線路建築ニ要スル資金ヲ供給セントスルモノニシテ該區間ノ建築費ヲ七十萬圓ト見積リ之ヲ七千株ニ分チ三千五百株ハ發起人及會社仲間ニテ所持シ他ハ弘ク世ニ募集シ株券ハ一百圓五十圓ノ二種ニ別チ全株式ニタリ、即チ左ノ如シ

乍恐以書附奉願上候

一 一般鐵道御建築ニ付別紙規則書之通會社取結ヒ御用途ノ一端ヲモ奉助度候間此段奉願上候尤會社人數之義ハ猶追々增加其節ニ可申上候間此段御聞届願之通御許容被成下候ハ、難有奉存候以上

發起人御用達

三井八郎右衛門	三井三郎助
三井次郎左衛門	三井元之助
三井源右衛門	
島田八郎右衛門	
小野善助	

明治四辛未八月

先入社中

御用達並

下村正太郎

山下彌太郎  
平井忠兵衛  
竹原彌兵衛  
上原次郎兵衛  
小堀甚兵衛  
池邊九郎兵衛  
北村長右衛門  
藤井源四郎  
山田長右衛門  
上彌右衛門  
河長右衛門  
邊九郎兵衛  
村長右衛門  
上彌右衛門  
源四郎

第一條 京都ヨリ大阪マテノ鐵道里程凡ソ十里ト見積リ京都ノ停所ヨリ大阪ノ停所マ  
テト取極ムヘシ其建築ノ入費ハ一里ニ付凡ソ七萬圓ト見積リ總金高七十萬圓ヲ要用  
トス

第二條 此七十萬圓ヲ募ルニ付鐵道會社ヲ創立ス此會社ハ政府ノ允准ヲ得テ社ヲ結ヒ  
鐵道ノ株手形ヲ出シ以テ七十萬圓ノ金ヲ募ルヘシ

第三條 此鐵道ハ會社ニテ其建築入費ヲ募ルト雖モ建築方ヨリ成功ノ上ノ取扱方モ皆  
政府ノ手ニテ之ヲ受持チ他ノ鐵道ト異ル事ナシ故ニ政府ノ鐵道ニシテ會社ハ元金ヲ  
出シテ政府ノ鐵道仲間ニ加入シ其利足ト其益金トヲ得ルモノナリト心得ヘシ

第四條 此鐵道會社ヲ結フニハ凡五人ヲ以テ發起人トナシテ他ノ身元アル者ヲ會社ノ  
仲間ニ入レ其株數元金ノ半高ニ至ルヲ待チ凡ソ五十人ヲ限トスヘシ

第五條 發起人ノ進メニ應シ仲間ニ加ハル者ハ即チ鐵道會社ノ人ナリ此内ヨリ一人ヲ  
選ミテ總頭取トナス又五人ヲ選ミテ取締トナス尤此人々ハ下條ニ表ヲ以テ掲タル通  
ノ株數ヲ所持スル人タルヘシ

支配人勘定方等ノ者ハ其職ニ適フ者ヲ雇入レ總頭取並取締ノ差圖ヲ奉スヘキ者ナレ  
ハ株主ニアラス凡可ナリ

第六條 鐵道ノ株ハ百圓ヲ以テ一株トス故ニ七十萬圓ニテ七千株トナル其五十圓ノ手  
券アルハ一株ヲ折半シテ世ノ便利ニ從フナリ  
株手形ハ會社ニテ彫刻シ政府ノ允准ヲ得テ之ヲ發行スヘシ其入費ハ政府ヨリ追テ之  
ヲ償フヘシ

株手形ノ利息ハ一ヶ年一割ト定メ一株ニ付十四ツ春秋兩度ニ割合セ株手形ニ附タル利札ヲ持

參ノ者ヘ渡スヘシ  
第七條 會社ノ發起人並ニ其仲間ハ株手形ヲ賣出スニ付信ヲ政府ト庶人トニ表スヘキ  
人ナレハ左ノ株數ヲ所持スヘシ

## 七百株　　會社發起人凡五人ニテ所持ス

此金高七萬圓ニテ卽チ元金七十萬圓ノ一割最初創立ノ節積立テ凡五十人ノ者仲間入シタル上平均ノ割高ニ應シ七十株宛ニ減スル共可也

## 二千八百株　　會社仲間ニテ所持ス

此金高二十八萬圓ニシテ卽チ元金ノ半高ヨリ右ノ七萬圓ヲ引去タル高ナリ右ニ付發起人並ニ仲間トテ一ツニシテ凡ソ五十人ト見積リ一人ニ付平均七十株宛

## 會社總頭取ハ　　百株以上ヲ所持スヘシ

## 會社ノ取締ハ　　七十株以上ヲ所持スヘシ

第八條　會社ノ仲間ニテ所持スル株數ノ殘高ハ會社ヨリ之ヲ世上ニ賣出シテ金ヲ募リ毎月報告書ヲ添テ其募金ヲ府廳ニ出シ府廳之ヲ政府ニ出ス尤府廳ヨリ時々役人ヲ遣ハシ會社ヲ監督セシムルノ理アルヘシ

株手形ヲ賣出シ金ヲ募ルノ年月ハ遲ク凡鐵道落成ノ時迄ヲ限トスヘシ此期ニ至リ株手形不殘賣切ルコト不能時ハ會社仲間ニテ買取ルトモ或ハ賣殘丈ケノ元金ヲ減少スルトモ勝手タルヘシ

第九條　株手形ノ利足ハ證書面ノ通手形賣渡ノ時ヨリ加ルト雖モ之ヲ拂渡スコトハ明治七年七月ヨリ始メ二十年ノ後卽チ明治二十四年正月一日ヨリ以來ハ何時ニテモ政府ニ於テ其元金ヲ望ニマカセテ拂戻シ其株ヲ取消スヘシ尤會社ヨリ此元金ヲ拂戻シ鐵道ヲ受ント乞フ時ハ則チ會社ヘ鐵道ヲ渡シ永ク會社ノ所有トナサシムヘシ

第十條　株手形ノ利息ハ毎年兩度ニ政府ヨリ之ヲ一マトメニシテ府廳ヘ渡シ府廳ヨリ會社ヘ渡ス會社ニ於テ其計帳ヲ開キ持參ノ利札ト元帳ノ番號金高年月等ヲ悉ク引合セ無差支之ヲ割渡スヘシ故ニ利息ハ政府ヨリ直ニ株主ヘ拂渡ス趣意ニテ唯政府ノ煩チ省カンタメニ會社ノ手ヲ經ル而已

第十一條　此株手形ノ取扱振ハ凡ソ政府ノ公債證書ニ比シ唯政府ヨリ會社仲間ニ請合ヒ會社仲間ヨリ株主ニ請合フ都合ナリ

此株手形ハ本ヨリ賣買勝手次第ナレハ日本中何レノ支配ニ屬スル者タリトモ素ヨリ無差支之ヲ所持スルノ理アルヘシ故ニ利息拂渡ノ節ハ其株主ヲ問ハスシテ其利札ヲ目的トスヘシ

第十二條　此鐵道會社ハ烏丸通元常見邸ヲ以テ主舖トス但シ利息拂渡ノ便ヲ謀リ主府主縣ニ利拂所ヲ設ケ追テ世上ニ公布スヘシ

第十三條　株手形ノ賣買ハ勝手ナリト雖モ會社仲間ノ人ハ總頭取ト取締トノ承届ヲ得ルニ非サレハ之ヲ賣渡スヘカラス又書入質入ニ致スヘカラス

第十四條　會社仲間ニテ所持スル株手形ハ宜シク之ヲ會社ノ庫中ニ藏メ置クヘシ若シ賣渡スカ書入質入ニ致ス時ハ會社ノ株數帳ニ其次第ヲ書込ミ總頭取並取締ノ差圖ヲ得テ之ヲ庫中ヨリ出スヲ得ヘシ

第十五條　會社仲間ノ人自己ノ株數ヲ減スルコトハ總頭取ノ承届ヲ得ル上ハ勝手タルヘシ但七千ノ株手形ヲ盡ク賣切ルマテ或ハ鐵道落成マテハ之ヲ許サ、ルヲ良トス

第十六條 鐵道ヲ建築スルノ後汽車ヲ通行セシメ旅人ノ往來荷物ノ運輸ヲ初メ鐵道ノ切手ヲ賣出シ儲一年ノ出納ヲ計リ愈利益アルノ期ニ至ラハ諸入用ヲ差引キ眞ノ益金ノ二割ヲ毎年兩度ニ政府ヨリ會社へ渡スヘシ之ハ元金ヲ募リタル功ニ報フルタメナリ此益金ハ會社仲間ノ株高ニ應シテ分配ストモ或ハ功勞ノ多少ニヨリテ分配ストモ會社仲間ノ取極ニ任スヘシ

第十七條 會社ノ仲間ハ其自己ノ身分ハ各管轄セラレタル地方官ニ係ルト雖モ鐵道ノ事務ニ於テハ工部省鐵道局ノ指揮ヲ受クヘシ

第十八條 此鐵道會社ハ毎月報告ヲ差出シ會社仲間人員ノ增減株數ノ多寡並仲間ノ姓名等ヲ委シク書載スヘシ

第十九條 每年兩度利息拂渡シ前ニ會社仲間ノ人員増減株數ノ多寡總頭取取締人ノ姓名等悉ク書記シ府廳ヲ經テ政府へ差出スヘシ

會社請願許可  
該請願ニ對シテハ明治四年九月五日許可ノ指令アリ、依テ十一月株券賣出ノ爲規則書ヲ各府縣へ頒布センコトヲ大藏省ニ請ヒ十二月大藏省ハ大少輔ノ名ヲ以テ之ヲ頒布シタリ、然ルニ翌五年正月工部省ハ鐵道頭ノ提出ニ係ル京都大阪間建築調書ヲ正院ニ送付シタリ、之ニ據レハ建築費ハ七十萬圓ノ約二倍ヲ要スルノ計算ナリシカハ之ヲ傳承シタル會社ハ事ノ意外ナルニ駭キ一百七十二名ノ連署ヲ以テ更ニ請願スルニ京都大阪間建築費一百四十萬圓ヲ負擔スルコト再請願

井上大藏大輔ノ意見

容易ナラザルヲ以テ七十萬圓ハ前願ノ如ク一百圓五十圓ノ株券ニテ發行スルモ殘七十萬圓ハ十圓以下ノ小券ヲ發行シ以テ小資者ノ出金ヲ促カシタシトノコトヲ以テセリ、此請願ニ對シ五年五月ヲ以テ井上大藏大輔譽ハ意見ヲ正院ニ上陳シタリ、其大要ハ該請願ヲ可トスルニ在リテ政府已ニ京都大阪間敷設ノ意ヲ明示シタルノ今日忽チ蹉跌スルハ他ノ輕侮ヲ招ク所以ナルヲ以テ會社ノ事業ハ遲滯ナク成就セシメザルヘカラズ、該請願小券ノ如キモ弊害ナシトハ謂ハザレトモ政府ニ於テ利便ノ方法ヲ指揮シ保護ノ力ヲ添フレハ可ナリ、然レトモ鐵道ハ困難ノ事業ナルヲ以テ將來ノ經營ニ就テハ大ニ慎マザルヘカラズ、京阪線ハ今更已ムヲ得ザルモ敦賀線ノ如キハ見合セテ可ナリ、未盛ノ人民物產未興ノ域ニ於テ西洋隆盛ノ極ヲ摸倣スルハ採ラズ、而モ衆力ノ合併ヲ得ズ政府獨擔ニテハ失敗ヲ免レザルヘシト謂ヘリ、然レトモ政府ハ小券發行ヲ許スニ躊躇シリ其株券ヲ西京鐵道株ト稱セシカ明治六年ニ至リ關西鐵道會社ノ名義ヲ冒シタリ

關西鐵道會社ト命名ス

明治六年五月ニ至リ楨村京都府參事ト大藏、工部兩省トノ協議ニ由リ關西鐵道

會社ヲシテ前ノ條件ヲ變更セシメ新ニ議定書ヲ作成シタリ、即チ年利一割ヲ七分トシ利益分配二割ヲ折半トシ若シ會社カ豫定ノ出資ヲ遲滞セシ爲工事ヲ中絶スルニ至ルトキハ五分利トシ之ニ反シ若シ會社カ豫定ノ出資ヲ遲滞セシ爲工事ヲ中トキハ一割利トシ而シテ開業後二十箇年ニ至リ政府カ元金ヲ償還セハ會社ハ鐵道ニ何等ノ關係ヲ有セズ、尙ホ會社ノ出資額ハ豫メ明定セザルモ總額一百六十萬圓ヲ目途トシ時々ノ通達ニ由リ若干ツツ出資スルモノトシ其額及時期ハ其都度約定スルコトトセリ、議定書ノ全文左ノ如シ

#### 鐵道建築用達會社取設ニ付議定書

抑鐵道ノ義ハ國ヲ富シ商ヲ盛ニシ殊ニ人智ヲ開明スル一大事業ニテ方今観ヘカラサルノ要件ニ付速ニ其線路ヲシテ全國ニ蔓布セシメンコトヲ庶幾ス依テ今度關西鐵道會社ヲ設ケ其費用ニ給スル所ノ金ヲ募リ建築スルノ許可ヲ得茲ニ左ノ條件ヲ議定セリ

第一 鐵道ノ建築ヲ會社ヨリ願ヒ或ハ政府ヨリ令シテ建築スルモ會社ノ募金ヲ以テ其費用トスルトキハ其金ノ出納ハ大藏省ニテ管轄シ其建築ハ工部省ノ所轄タルヘキ事  
第二 鐵道建築ハ先ツ工部省ニテ建築起業規定ニ因リ某地ヨリ某地迄測量繪圖并建築入費惣積リ及ヒ建築起業ヨリ卒業ニ至ル迄ノ年月ヲ豫定シ其費用ノ事ハ大藏省ヨリ京都府ヲ經テ會社ヘ通達シ會社領承スルトキハ右惣積リ高當何年何月ヨリ後何年何

月迄月々目途金何程ツ、其時々出金可致旨ノ定約ヲ爲シ會社ニ於テ前以テ其金予チ用意致置出金達ノ節々無遲滯可差出事

但本文ニ掲クル所ノ總積ナルモノハ建築ノ始メニ豫定スル所ニシテ建築實際ニ臨ミ或ハ差アルコトヲ免レス因テ毎月月末ニ翌月ノ費用ノ見積リヲ算定シ其總計ヲ記シ京都府ヲ經テ會社ニ示スヘシ尤會社ヨリ現金差出方ノ義ハ其差出日限ヨリ二十日前ニ相達スヘキ事

第三 天災地異惣テ非常ノ變ニ屬シ或ハ物價ノ昂低又ハ堀割中堅石ニ當ル等ノ類惣テ豫定ノ金額外入費相嵩候節ハ其趣ヲ以大藏省ヨリ京都府ヲ經テ會社ヘ申談候ハ、會社ヨリ調達可致尤右ノ節ハ落成期限モ豫定ノ年月ヨリ延引スルトモ妨ナキ事

第四 會社ヨリノ出金惣額ハ開業ヨリ二十ヶ年後ニ至リ政府ノ都合ニ因リ元金悉皆相返候節ハ會社ニ於テ右鐵道ニ一切關係無之事

第五 開業ノ後二十四ヶ年ヨリハ會社出金ノ内又ハ惣額ナリトモ請取ント望ム者ニハ之ヲ償却スヘキ事

第六 會社ヨリ提出候金高ハ其月ヨリ年七分ノ利附ニシテ六月十二月毎年兩度ニ惣計シ大藏省ヨリ京都府ヲ經テ無相違可相拂事

第七 建築落成開業ノ上ハ運輸入金ヨリ建築本資金ノ年七分ノ利并鐵道修補諸器械ノ修繕運輸ノ入費運輸人員ノ給料惣テ其線路ニ屬スル消費ヲ引去リ全ク殘金ヲ益金ト但此出金利息ノ義ハ十五日前出金ノ分ハ全月十六日以後ハ半月ノ利息ヲ拂フヘキ事

## 見做ス事

但工部省ノ規則ニ依リ本資ト消費トヲ二様ニ區別シ計算スル事

第八 全ク益金ノ半ヲ會社ヘ分與シ會社ニ於テ銘々出金ノ高ニ應シ夫々配當可致事

第九 豫定ノ金高會社ニテ調達差滯リ候節ハ夫カ爲メ全ク休業可相成然ル節ハ再ヒ會社ヨリ調達演出候迄ハ年七分ノ利金ヲ相減シ五分ノ利金ヲ大藏省ヨリ相拂フヘク候尤都合ニ依リ大藏省ニ於テ別段募金致出來候節ハ右建築休業不致義ハ勿論タルヘキ事

第十 會社ニ於テ自然建築入費豫定ノ金高中途ニテ廢絶シ爾後出金不致節ハ大藏省ニ於テ別手ヨリ釀金候歟又ハ政府金ヲ以テ建築取計落成可致然ルニ於テハ先前會社ヨリ已ニ演出置候金子ハ右落成開業後年五分ノ利ヲ拂ヒ置開業ノ上トテモ同様五分ノ利ヲ相拂ヒ益金ハ三分ノーチ分與可致候事

但已ニ演出金ノ分ハ第四條ノ通開業ヨリ二十ヶ年後政府ノ都合ニ因リ悉皆返辨候事

第十一 會社ヨリ豫定金額無差支演出候テモ政府ニ於テ萬一建築中絶致シ候節ハ會社ヨリ先前已ニ演出置候金子ハ右休業中年七分ニ三分ヲ加ヘ一割ノ利ヲ以テ大藏省ヨリ相拂ヘキ事

第十二 建築出張ノ官員其他雇人ニ至ルマテ或ハ事務ヲ怠リ或ハ不良ノ處爲有之時ハ會社頭取ヨリ其由ヲ京都府或ハ工務省へ告訴スルヲ得ル事

第十三 政府ノ都合ニ依リ若シ右建築入費中ヘ出金致シ候節ハ其趣會社へ相達則會社經テ引替ニ請取ヘキ事

但會社ヨリハ其許可ヲ得タル所ノ株手形ヲ以テ金ヲ募ル事  
右ノ條件太政大臣ノ許可ヲ得テ大藏省工部省及ヒ京都府ト會社ト議定シ一同遵守スヘク結約シテ左ニ押印スルモノ也

大藏省事務總裁參議 大限重信

明治六年  
工部大輔 山尾庸三  
京都府參事 横村正直

會社總頭取 三井三郎助

同總代 三井八郎右衛門

會社ハ明治六年七月其株券ヲ一千圓株一百圓株ノ二種ニ分ツノ計畫ヲ立テタリシカ九月ニ至リ一千圓株五百圓株一百圓株ノ三種ヲ發行スルコトニ變更セリ、然ルニ其頃會社ハ既ニ其根本ニ於テ動搖ヲ來シタリ、抑、會社ハ最初ヨリ政府ノ勸誘ヲ以テ興リタルモノニシテ經濟界自然ノ必要カ其奮起ヲ促シタルニアラズ、而シテ爾來京阪地方ノ景況ハ日ニ非ニシテ容易ニ資金ヲ擧ケルヲ許サザリシカハ會社ハ遂ニ其目的ヲ達スルノ見込ナキニ至リタリ、是ニ於テ大隈大藏

卿ハ十二月二十四日ヲ以テ之カ解散ヲ上申シ『頃日西京ノ景況日ニ衰弊ニ赴キ彼地限リ會社募金ノ儀實際如何可有之哉強テ人民不得意ノ築費ヲ募リ狂テ會社不應力ノ事務ヲ課シ候様ニテハ到底成業難期就テハ是迄ノ方法ニテハ將來見込通ノ募金ハ無覺束候得ハ此際右會社ハ斷然解散爲致更ニ工部省ヘ協議ノ上適當ノ別法ヲ設ケ建築相成候様致度然處右會社ノ義ハ當初說諭誘導上ヨリ結約議定相調候義ニ付是迄ノ失費ニ對シ今般解散爲致候節ハ一萬金乃至一萬五千金御下渡相成可然』ト謂ヘリ太政官ハ之ヲ允可シテ同月二十八日工部省ニ通達シ同時ニ大藏省ハ京都府ヲ通シテ會社ニ令達シ金一萬五千圓ヲ下付シ會社ヲ解散セシメタリ

## 鐵道略則

## 第四節 鐵道略則鐵道犯罪罰例

品川横濱間工事竣工ニ近ツクヤ鐵道頭ハ明治五年二月ヲ以テ鐵道略則ノ發布方ヲ上申シタリ、即チ左ノ如シ

東京横濱ノ間鐵道建築ノ儀品川八ツ山下「ステーション」ヨリ横濱迄ハ不日落成ノ中途相立候間先ツ旅客ノ數ヲ限リ運輸開業可致ト存候右ハ御國內未曾有ノ事件ニ付目今ノ處ニテ其法律細密相立候時ハ事情ニ迂ニシテ却テ法ノ爲ニ進歩ヲ妨候事モ可有之ニ付先姑ク別冊ノ通略則相調差出候右ハ畢竟旅客及ヒ荷物送リ人等ト鐵道掛トノ條約ノ如キモノニ付伺濟ノ上ハ普ク御布告ニモ可相成候ヘ共各「ステーション」其外鐵道構内ヘモ高札掲ケ置右ヲ承引ノ上乗組或ハ荷物ノ運輸候様致度且右略則中ニモ申述候通夫々ノ犯罪人罰シ方等ハ司法省ニ於テ取調ノ上御布告相成候様致シ度此段相伺申候也

明治五年二月

鐵道頭カ上申セシ略則案ハ工部省之ヲ兵部、司法兩省ニ移シテ意見ヲ求メシニ兵部省ハ兵隊運輸ニ就キ外國ノ事例ヲ調査スルノ要アルニ付之ニ關スル條又

ノミハ暫ク決定セザランコトヲ要求シ司法省ハ『吸煙禁止ノ事』トアルヲ『吸煙竝婦人部屋男子出入禁止ノ事』ニ改ムヘシトノ注意ヲ寄セ工部省ハ之ヲ容レテ上申シ太政官ハ二月二十八日第六十一號布告ヲ以テ鐵道略則二十三條ヲ公布シタリ、然ルニ之カ公布ニ先チ同月二十四日工部省ハ鐵道略則中三條ノ修正ヲ稟申シタリシカハ五月四日太政官ハ更ニ第百四十六號布告ヲ以テ改正略則二十  
五條ヲ公布セリ、其全文左ノ如シ

鐵道略則

第一條 賃金ノ事

何人ニ不限鐵道ノ列車ニテ旅行セント欲スル者ハ先賃金ヲ拂ヒ手形ヲ受取ルヘシ然ラサレハ決シテ列車ニ乗ル可カラズ

手形検査ノ節ハ改メヲ受ケ

ノ節手形ヲ渡サ、ル者ハ更ニ最初發車ノ「ステーション」ステーショントハ列車ノ立場ニテ旅客ノ乗り下り荷物ノ積ミ下ロシヲナス所ヲヨリノ賃金ヲ拂ハシムヘシ尤途中ヨリ乗來リシ者ニテ其確證判然タル時ハ其乗云フリタル場所ヨリノ賃金ヲ拂ハシムヘシ

第三條 途中[ステーション]ニテ乘組並手形ノ事  
途中[ステーション]ニ於テハ列車中餘地ノ有無  
形ヲ買取りシ總人數ヲ容ルヘキ餘地ナキ時ハ  
丈ケ先ツ乗込ムヲ得ヘシ若シ又同里程ノ地  
順序ヲ以テ乗ルコト得ヘシ

遂中ステーションニ於テハ列車中餘地ノ有無ニ應シテ乗リ組ムトヲ得ヘシ若シ其手形ヲ買取リシ總人數ヲ容ルヘキ餘地ナキ時ハ其中ニテ最遠キ地ニ赴ク手形所持ノ人丈ヶ先ツ乗込ムトヲ得ヘシ若シ又同里程ノ地ニ赴ク客數人アル時ハ其手形ノ番號ノ順序ヲ以テ乗ルトヲ得ヘシ

第四條 偽欺ノ者扱方ノ事

何人ニ不限賃金ヲ拂ハス列車ニテ旅行セント計リ或ハ遂ニ旅行シ又ハ其拂ヒシ賃金高相當ノ車ニ乗ラスシテ更ニ上等ノ車ニ乗リ組又ハ既ニ車ヨリ下ルヘキ場所ヲ過キ増賃金ヲ拂ハスシテ遠キ場所ニ至リ遂ニ其賃金ヲ免レント計リ又ハ既ニ拂ヒタル賃金ニテ到ルヘキ場所ニ到リナカラ車ヲ下リ去ルヲテ肯セス其外如何ナル仕方ニテモ賃金拂方ヲ逃レントスル者ハ夫々法ニ隨テ罰スヘシ

續三十六史

總シテ列車ノ運轉中ニ出入スルヲ又ハ車内旅客ノ居ルヘキ場所ノ外ニ乗ルヲ禁ス

第七條 般輕便馬車，每輛一票，每票二元。

何人ニ限ラス「ステーション」構内吸烟ヲ禁セシ場所並ニ吸煙ヲ禁セシ車内ニテ吸煙ス

第二章 鐵道ノ創始

ルヲ許サス且婦人ノ爲ニ設ケアル車及部屋等ニ男子妾ニ立入ルヲ許サス若シ右等ノ禁ヲ犯シ掛リノ者ノ戒ヲ用キサル者ハ車外並ニ鐵道構外ニ直ニ退去セシムヘシ

#### 第八條 醉人及不行狀人取扱方ノ事

何人ニ限ラス列車乗組中又ハ「ステーション」並鐵道構内ニテ醉ニ乘シ妄狀ヲ現ハス者又ハ不良ノ行狀ヲ爲ス者ハ鐵道掛ノ者ヨリ車外及鐵道構外ヘ直ニ退去セシムヘシ

#### 第九條 鐵道ニ屬スル物品ヲ毀損スル時ノ事

何人ニ限ラス浪リニ「ステーション」其他鐵道構内ニ標識掲示セル書附等ヲ剝シ或ハ破リ又ハ列車ノ番號札ヲ取除キ或ハ車燈ヲ消シ又ハ各車ノ諸器械倉庫建家牆棚其他鐵道一切ノ附屬品ヲ毀損スル者ハ都テ法ニ隨テ所置スヘシ

#### 第十條 機關車等へ乗込ヲ禁スル事

機關方並火夫ノ外ハ其筋ノ許シヲ得スシテ機關車又ハ炭水車ニ乗り或ハ乘ラント爲ス可カラス且車長及車掛ノ者ノ外其筋ノ許シヲ得スシテハ荷物車又ハ旅客ノ爲ニ設サル車ニ乗リ又ハ乘ラント爲ス可カラス若此禁ヲ犯シ鐵道掛ノ者ノ制止ヲ用ヒサル者ハ直チニ其場ヨリ退去セシムヘシ

#### 第十一條 鐵道地所へ妄リニ立入者取扱方ノ事

何人ニ不限「ステーション」又ハ鐵道構内ヘ妄リニ立入者ハ鐵道掛ノ者ヨリ即刻構外ヘ立去ラシムヘシ

#### 第十二條 旅客ノ荷物紛失毀損取扱ノ事

旅客ノ手廻リ荷物其外所持ノ品タリ凡總テ之カ爲ニ別段ニ賃金ヲ拂ヒ其受取證書ヲ取置カサレハ若シ紛失毀損等アルトモ政府ニ於テ關係セサルヘシタトヘ賃金ヲ拂ヒ證書ヲ取置トモ其毀損紛失等ヲ償フハ只旅客自用衣服ノミニ止リ且賃金モ五十圓ニ過ルヲナシ

#### 第十三條 高金及大切ノ物品紛失毀損ニ關不關アル事

金銀紙貨幣郵便切手爲替會社通用券爲替手形約定證書金銀請拂證書地所建家沽券諸繪圖書畫古器金銀玉石鑄金及諸彫鏤細工物時計類其餘衣類或ハ玩佩物ノ粧飾ニ混作ノ品類及硝子器類陶器漆器酒類蠶種繭絹布生熟糸等ノ品物運送方ニ付テハ其品柄並價高等ヲ明白ニ其掛ヘ申立テ增賃金ヲ拂ヒ紛失毀損等請合シ分ノ外ハ總テ政府ニ於テ之ヲ償ハス

#### 第十四條 牛馬獸類運送ノ事

牛馬及其他ノ獸類ヲ運送スルニ其持主或ハ送リ人ヨリ其獸類ノ價ヲ運送掛ヘ申出相當ノ增賃金ヲ拂ヒ請合證書ヲ取置クヘシ若シ增賃金ヲ拂ハス請合ヲ爲サル分ハ如何程高價ノ獸類紛失損害アルトモ牛一疋ニ付金二十圓以上馬一疋或ハ乳牛一疋ニ付金五十圓以上羊或ハ豚一疋ニ付金五圓以上ヲ政府ニ於テ償フ事ナシ

#### 第十五條 砲發ヲ禁スル事

何人ニ不限車内ハ勿論鐵道線及其他構内ニテ砲發スルヲ禁ス

#### 第十六條 爆發質アル危害物運輸ヲ禁スル事

鐵道寮ヨリ追テ公告スルマテハ火薬及ヒビトローリヤム「ケロシン、テイル」「トルベンタイン」〔石炭油等〕ヲ云フ硝性並ニ爆發質燃燒質ノ物品ハ運輸セサルヘシ

#### 第十七條 荷物目録ヲ渡スヘキ事

運送ノ諸荷物ヲ鐵道掛ノ者ヘ引渡シ又ハ請取ノ度毎ニ右荷主或ハ宰領人ヨリ其品柄數量及姓名ヲ記シテ掛リノ者ヘ差出スヘシ

#### 第十八條 物品並畜類損害償方定限ノ事

鐵道ニテ運送スル物品並畜類紛失損害アリトモ鐵道掛ノ怠惰疎漏ヨリ起リシニ非レハ政府ニ於テ之ヲ償フコトナシ

#### 第十九條 荷物運送賃金ノ事

何人ニ不限荷物運賃ノ催促ヲ受ケテ尙拂ハサル時ハ其荷物ノ全部又ハ部分ヲ留置キ若又其荷物既ニ他所ニ運送セシ時ハ其後同人附屬ノ荷物鐵道掛リヘ送リ來ルコトアル時ハ之ヲ留置キ同人ヘ告知ラセタル上ニテ滯金高程ノ品ヲ入札公賣シ其滯金ト諸入費トヲ引取残金残品ヲ同人ヘ渡スヘシ又時宜ニヨリ右ノ取計ヒテ爲サヌ法官ニ訴ヘテ賃金並入費等ヲ取立ル事モアルヘシ

#### 第二十條 規則ニ從ハサル者ノ事

何人ニ不限諸事前條ノ規則ニ從ハスンハ乗車及荷物ノ運送ヲ許サルヘシ

#### 第二十一條 規則等ノ變革布達ノ事

此規則中變革及加除アル時ハ遍ク告達スヘシ

#### 第二十二條 荷物運送引請方ノ事

諸荷物ノ運送ヲ引受クル事ハ列車中餘地ノ有無ニ應スヘシ

#### 第二十三條

此規則ヲ施行スルカ爲メニ夫々法官ニ訴ヘ犯罪人罰シ方等ノ裁判ヲ乞フ手順ハ鐵道頭或ハ鐵道支配人ノ間ニテ其取扱アルヘシ

#### 第二十四條

旅客並荷物ノ運賃ハ時宜ニ隨ヒ變革アリト雖モ其變革毎ニハ二週日前ニ告達スヘシ尤鐵道頭鐵道支配方及運輸頭取ノ間ニ於テ前條ノ如キ告達ナク臨時ニ常例ヨリ下等ノ運賃ヲ以テ別ニ列車ヲ仕立ルコトモアルヘシ

#### 第二十五條

此規則ハ來ル五月七日ヨリ施行スヘシ

#### 右ノ條々此度確定候事

五年三月十二日工部卿ハ鐵道頭ノ提案ニ依リ鐵道略則ノ附錄トシテ鐵道犯罪罰例案ヲ具シ其公布ヲ上申シ司法、外務兩省ハ之ニ關スル意見ヲ徵セラレタリシカ司法省ハ刑名及刑ノ程度ニ付意見ヲ具シ外務省ハ『皇國鐵路ノ儀ハ外國結社建造ノ鐵路ト違ヒ總テ政府ニ於テ御建築ノ事ニ有之候ヘハ右規則ノ儀等ニ付テハ豫メ各國公使ニ打合候ニ及ヒ不申』ト回申シタリ、仍テ五月四日第百四十

七號布告ヲ以テ鐵道犯罪罰例公布セラレタリ、其全文左ノ如シ

### 鐵道犯罪罰例

第一條 鐵道掛ノ者總テ鐵道上ニ關カル事務取扱中醉ニ乗シ無狀ヲ現ハスニ於テハ二十五圓以内ノ罰金ニ處ス若其職掌怠惰輕忽ニヨリ鐵道旅客ノ危難トモナルヘキ取扱アルトキハ其事情ニ依リ百圓以内ノ罰金又ハ一年半以内ノ懲役或ハ禁錮ニ處ス

第二條 規則第四條ニ記スル所ノ不法ヲ爲ス者ハ二十五圓以内ノ罰金ニ處ス

第三條 規則第五條ノ禁ヲ犯ス者ハ十圓以内ノ罰金ニ處ス

第四條 規則第六條ノ禁ヲ犯ス者ハ拂ヒタル賃金ヲ沒シ二十五圓以内ノ罰金ニ處ス

第五條 規則第七條ノ禁ヲ犯ス者ハ拂ヒタル賃金ヲ沒シ十圓以内ノ罰金ニ處ス

第六條 規則第八條ニ記セル所行ヲ爲ス者ハ拂ヒタル賃金ヲ沒シ二十圓以内ノ罰金ニ處ス

第七條 規則第九條ニ記スル所ノ不法ヲ爲ス者ハ五十圓以内ノ罰金又ハ百日以内ノ懲役或ハ禁錮ニ處ス

第八條 規則第十條ノ禁ヲ犯ス者ハ二十五圓以内ノ罰金ニ處ス

第九條 規則第十一條ノ禁ヲ犯ス者ハ二十五圓以内ノ罰金ニ處ス

第十條 規則第十五條ノ禁ヲ犯ス者ハ二十五圓以内ノ罰金ニ處ス

第十一條 規則第十七條ニ記スル所ノ諸荷物品書其外ヲ故ラニ出サス或ハ故ラニ欺偽ノ品物ヲ出ス者ハ其品物一頓千七百斤ヲ云ニ二十五圓ノ罰金ニ處ス一頓以下八十圓以内ノ罰金ニ處ス

第十二條 鐵道附屬品ヲ毀損スル者ハ第七條ニ照シ罰ヲ科スルノ外其毀損物ノ代價ヲ償ハシムルコトアルヘシ但シ其償金ノ追徵モ鐵道寮ヨリ法官ヘ乞フトキハ法官ニ於テ追徵スヘシ

翌明治六年ニ至リ英國代理公使ハ外務省ニ照會シテ本官ハ三箇月以上ノ禁錮、洋銀五百枚以上ノ罰金ヲ課スルノ權無ケレハ罰例中此權限ト抵觸スル廉ヲ改正セラレタシト提言シ佛國公使ハ其國法ニ懲役無キヲ以テ修正ヲ望ムト要求シ其他露米諸國公使モ亦各ト罰則程度ノ改正ヲ要求セシカハ政府ハ之ヲ容レテ罰金額及禁錮期間ヲ修正シ尙ホ佛國人犯罪ノ場合ニハ禁錮ノミニ處センコトヲ内約シ六年三月十三日第百一號布告ヲ以テ改正罰例ヲ公布セリ、即チ第一條『百圓以内ノ罰金又ハ一年半以内ノ懲役或ハ禁錮』ヲ『五百圓以内ノ罰金又ハ三月以内ノ懲役或ハ禁錮』トシ第二條『二十五圓以内ノ罰金』ノ次ニ『或ハ三十日ノ禁錮』ヲ加ヘ第六條『二十圓以内ノ罰金』ヲ『二十五圓以内ノ罰金又ハ三十日以内ノ禁錮』ニ改メ第七條『百日以内ノ懲役』ヲ『六週間以内ノ懲役或ハ禁錮』ニ改メ第九

各國公使罰  
例ノ修正ヲ  
求ム

條『二十五圓以内ノ罰金』ノ次ニ『或ハ三十日ノ禁錮』ヲ加ヘ第十一條『欺偽ノ品物ヲ出ス者ハ』ノ次ニ『三箇月以内ノ懲役又ハ禁錮或ハ』ヲ加ヘ條尾ニ『尤一罰ノ贖金五百圓ニ過キス』ヲ附シタリ

明治十二年  
ノ改正

明治十二年三月二十八日第十二號布告ヲ以テ鐵道犯罪罰例中『禁錮』ヲ『禁獄』ニ改メタリ、是レ明治十年十一月以來一般刑律ニ於テ刑名ヲ『禁獄』ニ改メラレタルヲ以テナリ、同時ニ同罰例第二條第九條第十一條ヲ改正シタリ、即チ第二條第九條ノ『二十五圓ノ罰金或ハ三十日ノ禁錮』ヲ『二十五圓以内ノ罰金或ハ三十日以内ノ禁獄』ニ第十一條ノ『一頓以下ハ十圓』ヲ『一頓以下ハ十圓以内』ニ改メタリ

略則罰則ナ  
私設鐵道ニ  
適用ス

明治十六年日本鐵道會社線上野熊谷間將ニ開通セントスルニ際シ鐵道略則及鐵道犯罪罰例ヲ私設鐵道ニ適用スルノ必要生シタルヲ以テ六月二十七日元老院ノ議ヲ經テ七月十日第二十三號布告公布セラレ鐵道略則及鐵道犯罪罰例ヲ私設鐵道ニ適用セラレタリ

鐵道略則、鐵道犯罪罰例及明治十六年七月第二十三號布告ハ明治三十三年マテ效力ヲ有シタリシカ同年鐵道營業法附則ヲ以テ廢止セラレタリ

## 第五節 鐵道掛鐵道鐵寮道局

### 第一 職制及職員

民部大藏兩  
省設置

明治二年七月八日民部省ヲ置キ地理土木驛遞ノ三司ヲ管セシメ同時ニ大藏省ヲ置キ造幣寮及出納、租稅、監督、通商、鑛山ノ五司ヲ管セシメラル、然ルニ兩省ノ管掌事務タル彼此交渉スル所多キヲ以テ衙門ヲ隔離スルヲ不便ナリトシ同年八月十二日民部、大藏兩省ヲ一廳合ニ合セ民部卿松平慶永ニ大藏卿ヲ兼ネシメ民部大輔大隈重信ニ大藏大輔ヲ兼ネシメタリ、九月十四日民部兼大藏卿松平慶永大學別當ニ轉シ伊達宗城、民部卿ニ任セラレ大藏卿ヲ兼ネタリ

明治三年鐵道ノ創始セラルルヤ之カ所管ハ民部、大藏兩省ニ歸シタルモ鐵道事務ヲ主管スヘキ寮司ナカリシヲ以テ三月十九日鐵道事務ノ爲新ニ一團ノ吏員ヲ部署シ之ヲ鐵道掛ト稱シ監督、土木、出納ノ三司員ヲシテ之ニ當ラシメ事務局ヲ築地元尾張邸ニ開キ二十二日横濱ニ出張所ヲ置キ二十七日監督正上野景範ヲ總理トシ四月十四日土木權正平井義十郎ヲ副トセリ、然ルニ民部、大藏兩省ハ制度上ニ於テ分立シ唯事務上ニ於テ合併シタルニ過キザレハ運用上不便少カ

鐵道掛ヲ置  
ク

監督正土木  
機正上申

ラズ、而シテ鐵道ノ如キ新事務ハ一般官省ト其性質ヲ異ニシ普通ノ方法ニ依ルヲ得ズ、是ニ於テ同年四月上野監督正平井土木權正ハ書面ヲ以テ實際便宜ノ手續ヲ伺出テ允可セラレタリ、該伺書ハ當時創業ノ際ニ於ケル處務及權限上ニ關シ廳司内部ノ事情ヲ窺フニ足ルモノナルヲ以テ之ヲ左ニ錄ス

第一 當局ノ儀素ヨリ民部省統轄中ノ一部分ニ有之候得共諸局ヘ掛合書翰往復モ不少未曉ト名號御決定無之候テバ不都合之儀有之候間急速適當之名號御撰定之上夫々ヘ御布告相成度事但名義御撰定之上御布告相成迄之間ハ本省之名義ヲ以テ他方ヘ掛合等致候儀モ可有之事

第二 當局之儀民部監督正ヲ鐵道總理トシ土木權正ヲ副トナシテ共ニ出納營繕其外都テ局中ノ事務ヲ總轄セリ故ニ其職分ニ適セサル事件不少然リト雖モ如斯之大業興起スルニ區々鎮末之雜事不殘本省ニ伺出衆評決議之上ニテ取扱候ヘハ成功之期自ラ遲延致シ莫大之御入費ニモ關係致候事故其任ニ適セサルノ事件モ在勤之正權正ニテ其輕重ヲ鑑定シ重事ハ以テ本省ニ決ヲ取リ輕キハ當局限ニテ取扱候様可仕候

第三 鐵道ノ興起ハ新之大業ニテ土木營繕向其外出納等之法則本省之規則

ニ違背スル件モ可有之此等ノ儀ハ在勤之正權正ニテ取極之上施行致シ可申候

第四 局中要用ノ官員人撰ハ在勤ノ正權正限リニテ取調本省ヘ伺出障礙ナキトキハ速ニ本省ニ於テ御申渡有之候様仕度十五等以下ノ官員ハ同様相伺候上當局ニ於テ渡方取計官員外ノ者ハ正權正限リニテ任用致シ其職掌姓名並官祿等ハ追テ本省ヘ届出可申候但十五等以下ノ官員並等外之者ヲ黜陟スルノ權ハ在勤ノ正權正ニ在ルヘシ

第五 當局ヨリ諸伺並御廻類ハ以來鐵道ニ關係スルノ分ハ鐵道局在勤之有司而已官名或ハ姓名ヲ記シ本省ハ唯卿大輔少輔ノミ相記シ決定ノ檢印ヲ受可申候

第六 建築及ヒ營繕其他土木竹石筆墨等都而之御買上物ハ外國人或ハ其筋ヨリ申立次第ニ從ヒ在勤ノ正權正ニ而決定品質並價之當不當ハ各其筋ニテ點檢シ別段本省ヘ不伺取計可申候事

出 納

第一 鐵道之諸出費出納ハ不時拂出不相成候テ不相濟事モ有之候間兼テ本

省出納司ヨリ鐵道御用金トシテ凡見積リ通帳ヲ以テ請取置諸仕出方取計度事

第二 右御用金之分ハ本省ヨリ受取直ニ爲替方へ預ケ置時々切手ニテ拂方可致事

第三 鐵道御取設ニ付テハ諸雜費ハ其他之雜費混同セス何時ニテモ見安キ様ニ致シ付テハ營繕向詰所入用諸器械筆墨紙其他之買上ノ雜費竝官祿旅費等ニ至ルマテ不殘當局御入用金之内ニテ當局限リ御出方取計可申候尤出納仕上帳之分ハ翌月初旬ニ至リ同月分諸有司官祿何程營繕入費何程小買物代何程ト各區分之高ヲ束ネ記載シテ本省ニ差出可申若其内譯突合書類不差出候テハ本省ニ於テ不分明之廉有之時ハ御達次第差出候様可仕候

第四 横濱表鐵道ニ付而之御入用並同掛出張官員官祿旅費等ハ同所出張出納司ヨリ受取金之内ヲ以テ仕拂方取計清算帳ハ翌月初旬當方へ爲差出猶検査之上當局之分共一同本省へ爲差出候様可仕候

右之廉々相伺候事

庚午四月

上野監督正

平井土木權正

民部大藏兩  
省分離

三年五月二日監督正上野景範大藏權少丞ニ任セラル、鐵道掛故ノ如シ、六月民部權少丞鹽田三郎鐵道掛ヲ命セラル、七月十日民部、大藏兩省分離シ十七日民部省ニ地理土木驛遞鑛山庶務ノ五司及廳訟社寺、鐵道、傳信機、燈明臺、橫須賀製鐵所ノ六掛ヲ置キ〔八月九日之ヲ布告ス〕卿ハ缺員トシ大木民平大輔トシテ省務ヲ主宰シ吉井友實少輔トシテ之ヲ佐ク、八月九日吉井友實鐵道掛ヲ總理シ二十三日權少丞鹽田三郎外務省ニ轉シ二十九日庶務權正河口淳鐵道掛ヲ命セラル、是ヨリ先是年七月鐵道掛ノ出張所ヲ大阪、神戸ノ兩地ニ設ケラレ大阪府少參事兼民部權少丞土肥通慶、土木權正平井義十郎等其事務ヲ擔任ス

工部省ヲ置  
カレ鐵道掛  
之ニ屬ス

是年閏十月二十日工部省ヲ創置シ其廳舍ヲ皇城内ニ設ケラレ從來民部省ニ屬セシ鐵道掛ハ鑛山、製鐵、燈明臺、傳信機等ト共ニ之ニ屬セラル、十二月工部省ノ廳舍ヲ木挽町五丁目元外務省跡ニ定メ十三日之ニ移リ鐵道掛亦築地ヨリ同省内ニ移レリ、翌四年六月十六日京都ニ鐵道掛ノ出張所ヲ設ケ京都大阪間ノ建築ヲ管セシム、工部省出仕〔奏任〕佐藤與之助〔政養〕之ニ勤務ス、後十年二月京都出張所ヲ廢ス

## 鐵道寮設置

明治四年八月十四日工部省ニ工學勸工鑛山鐵道、土木、燈臺造船、電信、製鐵、製作ノ  
井上鑛山頭  
鐵道頭兼任  
十寮及測量司ヲ置キ寮ヲ一等、二等ニ別チ鐵道寮ハ一等ニ班ス、十五日工部大丞

井上勝鑛山頭ニ任セラレ鐵道頭ヲ兼ヌ、二十三日工部省出仕〔奏任〕竹田春風、佐藤與之助鐵道助ニ、同佐畠健介〔信之〕鐵道權助ニ任セラル、九月朔日工部省出仕〔奏任〕

橋本小一郎〔則順〕鐵道助ニ任セラル

建築師長死  
去付印度  
出張ヲ罷ム  
是年九月建築師長「モレル」轉地療養ヲ許可セラレ印度ニ赴クニ際シ鐵道助佐畠

信之中屬松田金次郎、水谷六郎、瓜生震ノ四名ヲシテ之ト同行シ印度地方ノ鐵道組立方並汽車運轉方等ヲ實視セシメラル、然ルニ其出發ニ先チ「モレル」病歿シタルヲ以テ該四名ノ印度出張ヲ罷ム

鐵道寮ノ移  
轉  
明治五年二月二十六日工部省廳舍火災ニ罹リ燒失シタル爲翌二十七日鐵道寮ヲ汐留停車場本屋ニ移シ八月晦日葵坂舊佐賀邸ニ新築シタル工部省廳舍ニ之ヲ移セリ

鐵道頭專任  
是年三月二日五等出仕佐藤勝敏鐵道助ニ任セラレ四月五日燈臺權頭ニ轉ス、同月八日六等出仕河口淳鐵道助ニ任セラル、五月二十日鐵道助橋本則順ヲ罷ム、七月四日鑛山頭兼鐵道頭井上勝鐵道頭ニ專任セラル、八月二十七日工部省出仕〔奏

寮ト稱ス

任太田資政、同下村盛俊鐵道助ニ、九月二十八日七等出仕田尻義隆鐵道權助ニ任セラル、翌六年五月三十日七等出仕花房端連鐵道權助ニ任セラル

大阪東西兩寮  
五年三月大阪ニ出張所ヲ置キ之ヲ東鐵道寮ト稱シ從前ノ大阪出張所ヲ西鐵道

寮ト稱ス

鐵道寮職制及事務章程  
是年六月二十七日鐵道寮職制ヲ定メラレ寮ヲ別チテ主記、主計、倉庫、建築、運輸、技術ノ六課トシ又鐵道寮事務章程ヲ定メ執務ノ分界ヲ示サル、即チ左ノ如シ

## 鐵道寮職制

頭一員

寮中諸官員ノ首長ニシテ鐵道一切ノ事務ヲ管理スルヲ掌ル

寮中諸官員ノ處務ヲ指令シ各課ノ事ヲ統督ス

寮中諸般ノ事務其章程ト成規トニ照シテ之ヲ踐行修整スルニ於テ卿輔ニ對シ擔保ノ責任ヲ有ス

掌管ノ事務ニ於テハ卿輔ニ對シ其當否ヲ論辯スルヲ得

各課ヲ廢立シ及ヒ寮中ノ諸規則ヲ更正スル等ノ事アレハ卿輔ノ決判ヲ乞テ之ヲ處置ス

寮中諸官員ノ能否勤惰ヲ監視シテ之ヲ進退黜陟シ又ハ其員ヲ增減スル等ハ審案具狀

シテ卿輔ニ呈シ其決判ヲ乞フ  
之ヲ勅任官トス

權頭 一員

職掌責任頭 ニ亞ク

頭缺席スルカ又ハ缺員ノ時ハ一切頭ノ職掌ヲ代理スルヲ得  
助 定員ナシ

寮中各課ノ長トシテ其事務ヲ擔當スルヲ掌ル

各管掌ノ事務ヲ整理スルニ於テハ頭權頭ニ對シテ其責任ヲ有ス  
權助 定員ナシ

職掌責任助 ニ亞ク

以上之ヲ奏任官トス

大屬

權大屬

中屬

權中屬

少屬

權少屬

頭權頭ノ指令ニ從ヒテ寮中ノ事務ヲ處理ス

以上之ヲ判任官トス

大屬以下ノ人員ハ事務ノ繁簡ニ從ヒテ増減アルヘシ

主記課

往復文案應接通辯翻譯等ノ事務ヲ管ス

主計課

内外資用ノ金銀及ヒ諸物品ヲ出納領給シ及ヒ旅客荷物ノ運賃ヲ收納スル等諸計算簿  
記ノ事ヲ管ス

倉庫課

鎖鑰ヲ謹守シ諸器械物品及ヒ荷物ノ出入收藏等ヲ検査シ詳細簿記スル等ノ事ヲ管ス  
建築課

諸築造ニ從事スル工匠ヲ指揮勵勵シ功課ノ遲速巧拙ヲ監査處分シ既成ノ鐵道ヲ修理  
保全スル等ノ事ヲ管ス

運輸課

汽車ヲ運轉シ旅客並荷物ヲ輸送シ及ヒ警卒役夫門監取締役等ヲ督視スル等ノ事ヲ管ス  
技術課

測量建築器械運轉及ヒ各課傳習等ノ事ヲ管ス

## 鐵道寮事務章程

鐵道寮ハ鐵道一切ノ事務ヲ管掌ス其綱領左ノ如シ

一 國内地勢都鄙ノ模様ヲ酌量シテ鐵道ヲ築造シ往來運輸ノ便利ヲ開達スル事

一 各處ノ鐵道汽車及ヒ站局ノ處務ヲ整理シテ其規則ノ如ク施行セシムル事

一 既成ノ鐵道ヲ修理保全スル事

一本寮要務ノ技術ヲ開明スル事

以上各條本寮掌管ノ事務トス然レトモ其事ヲ處スルニ當リ卿輔ノ決判ヲ乞テ然ル後施行スヘキ條アツ卿輔ノ決判ヲ乞ハスシテ專任處置スヘキ條アリ其例目ヲ分ツ左ノ如シ

但シ本省事務章程ノ上款ニ載スル上奏制可ヲ經テ舉行スヘキノ條件ニ屬スルモノ此外ニアリ

### 上 款

- 一 卿輔ノ決判ヲ乞テ然ル後施行スヘキ條
- 一 鐵道ノ規則ヲ立ツル事
- 一 既成ノ鐵道ヲ改造スル事
- 一 各所ニ出張所ヲ設クル事
- 一 外國人ヲ傭使シ或ハ傭役ノ期滿テ再期ヲ約シ又ハ傭中退職セシムル等凡テ立約ニ關スル事
- 一 外國人ノ俸給ヲ增減シ及ヒ其功罪ニ因テ處置スル事

### 下 款

- 一 定額外費用ノ事
- 一 常用ノ外外國ヨリ器械物品ヲ購買スル事
- 一 本寮要務ノ諸術傳習ノ法則ヲ立ル事
- 以上各條皆頭之ヲ判案シテ其要旨ヲ概記シ又ハ處分ノ法案ヲ作リ卿輔ニ呈シ決判ヲ乞ヒ然ル後施行スヘシ
- 一 卿輔ノ決判ヲ乞スシテ專任處置スヘキ條
- 一 鐵道建築議定スルノ地ヲ便宜測量スル事
- 一 鐵道及ヒ各處ノ官舍倉庫其他所轄ノ橋梁等前規ニ仍テ修理スル事
- 一 諸建築ノ事既ニ卿輔ノ決判ヲ得ルノ後實際ニ當リ其豫定ノ模様ヲ變改セサルヲ得サルトキハ再ヒ咨議ヲ請ヘシト雖トモ遠隔ノ地往復ノ間ヲ待ヘカラサレハ便宜之ヲ處置シ具狀シテ開報スルヲ得ル事
- 一 各處諸建築ノ事ニ因テ其地ノ人民ヲ役シ竹木土石等ヲ用ユルヲ要スルトキハ其管轄廳ト商議シ便宜處置スル事
- 一 各處ニ於テ止ヲ得サル事アリテ假ニ官舍ヲ設クル事
- 一 各處ニ在職出張セル本寮附屬月給二十兩以下ニテ定員内ニ在ルモノヲ黜陟スル事
- 一 各課ノ官員ヲ右左交替スル事
- 一本寮附屬以下内外ノ諸職工勸獎ノ爲十兩以下ノ賞金ヲ與ル事

一 通辯翻譯諸技術ニ長セル者ヲ急務ニヨリテ學用スルコトヲ其本貫ノ官廳ニ通達シ  
一 傭又ハ附屬ノ名ヲ以テ一時使役スル事

一 當用ノ物品ヲ外國ヨリ收買スル事  
一 各處ニ於テ事ヲ執ル際若シ臨時急務ニ處スルニ當リ卿輔ニ稟議スヘキ事件ニ屬ス  
ト雖モ其大體ニ妨ケ無キモノハ便宜之ヲ裁決シ尋テ其狀ヲ具シテ開報スルコトヲ得

以上各款皆頭之ヲ專執處置スルヲ得ヘシ然シテ之ヲ行フノ後官員進退其他處務ノ要件  
ハ其狀ヲ具シ卿輔ニ開報スルヲ要ス

○

新ニ鐵道ヲ開キ官舍ヲ營ム等凡建築ノ事ヲ興ストキハ其興業ノ要旨ト建築ノ形狀及ヒ  
資材工費ノ總計成功ノ期限等詳細開具シ卿輔ノ決判ヲ得營作ノ際冗費ヲ省キ豫定ノ圖  
式ニ違ハス堅牢ニ落成セシムルヲ要ス

鐵道ノ事務ニ於テ傭使スル外國人任職ノ件ハ都テ其條約ノ制規ニヨリ勉勵從事セシム  
ルヲ要ス

凡本寮掌管ノ事務他方へ指令布達スルハ豫メ文案ヲ作り卿輔ノ一覽ヲ乞ヒ然ル後卿輔  
ノ名ヲ以テ之ヲ達シ其商議咨問等ハ頭權頭ノ名ヲ以テ往復シ頭權頭俱ニ缺ルトキハ助  
權助ノ名ヲ以テ往復スルヲ得ヘシ

本寮及ヒ各處出張所ノ諸書類諸簿冊ハ様式ノ如ク編纂シテ後考ニ便ナラシムルヲ要ス

鐵道建築其他工程ノ次第ト其經費ノ算計及ヒ乘車ノ人員並貨物運輸ノ大數其貢料ノ總  
計ハ毎月毎三月毎一年ト之ヲ類別シテ詳細ナル考課狀及ヒ計表ヲ作り卿輔ニ進呈ス  
卿輔ノ命ニ依テハ臨時ノ考課狀及ヒ計表ヲ作テ送呈スルコトアルヘシ

本寮諸官員以下傭使スル外國人ノ姓名ヲ詳記シ官祿俸給旅費及ヒ諸雜費其他買辦ノ物

品代價等ハ様式ノ如ク總計表ヲ造リ毎月之ヲ送呈ス

凡テ本寮ノ事務ヲ掌理スルニハ本省職制事務章程其他條令及ヒ寮中ノ成規等ニ照準シ  
テ之ヲ處置シ施爲ノ際違誤ナキヲ要ス

此章程中他日増減ヲ要スル事アラハ卿輔ノ決判ヲ乞テ便宜加除更正スルヲ得ヘシ

右職制並事務章程

上奏シテ定ムル所ナリ能之ヲ守リ其程限ヲ愆ル勿レ

明治五年壬申年六月二十七日

鐵道頭井上勝殿

工部少輔山尾庸三殿

右職制並事務章程謹恪守遵奉其職ヲ盡スヘシ若シ本寮事務舉ラサルアラハ勝謹テ其責ニ  
任スヘキ也

壬申六月

工部少輔山尾庸三殿

鐵道頭井上勝

勝

鐵道寮分課  
處務規定

ノ事由ハ鐵道頭カ七年二月伊藤工部卿ニ呈シタル書中ニ見ニ、曰『閣下大命ヲ奉シテ各國ニ使ヒシ其亞官該省ノ事ヲ理スルニ當リシヨリ日ヲ逐ヒ月ヲ經ルニ隨ヒ悲哉其亞官ト共ニ不信ヲ懷キ頗ル議ノ協サルニ至リ勉テ事ヲ俱ニセントスルニ堪ヘス強而命ヲ須ヒントスルモ不忍此際タドヘ堪忍フモ到底勝カ國家ニ奉スルノ志ニ背クアルノ故ニ不得止一旦職ヲ辭ス』ト同日鐵道助太田資政鐵道頭ニ任セラレ鐵道助竹田春風工部少丞ニ轉ス

六年十月三日鐵道寮分課處務規定ヲ達ス、其主記課處務規定ノ要ニ曰、課中ノ事務ヲ分チテ往復編輯譯文名簿受付ノ五科ヲ設ク、課長ハ課中ノ事務ヲ掌管擔當ス、權課長ハ課長ニ亞テ其職掌責任ヲ同クス、往復科ハ正權大屬以下ノ職務トス、文案ヲ起草シ公文ヲ往復シ外人ニ應接シ諸稟請伺候ヲ傳達スル等ノ事ヲ掌ル、編輯科ハ正權大屬以下ノ職務トス、寮記ヲ撰輯シ記錄ヲ編收スルヲ掌ル、譯文科ハ正權大屬上師以下ノ職務トス、外國書籍及中外書翰ヲ翻譯シ同シク語辭ヲ通スルヲ掌リ兼テ本寮附屬ノ外國書籍ヲ管ス、名簿科ハ正權中屬以下ノ職務トス、寮中官員及官雇外國人ノ名籍履歷進退増減ヲ明ニシテ職員錄明細表ヲ編成シ出張在勤分科等ノ辭令ヲ書寫シ及各員身上ニ關スル申請報告等ノ事ヲ掌ル、受

付科ハ權中屬以下ノ職務トス、諸文書ヲ受付シ本省ノ印鑑寮中ノ備品ヲ管シ守門給仕以下ヲ督シ時辰ヲ測正シ官員以下ノ出勤簿ヲ掌ルト、主計課處務規定ニ曰、課中ノ事務ヲ分チテ出納賜給倉庫精算ノ四科ヲ設ク、課長權課長ノ職責前ニ同シ、出納科ハ正權大屬以下ノ職務トス、經費ノ多寡ヲ計算シ金銀ヲ出納シ計簿ヲ詳記シ區分ヲ明瞭ニスル等ノ事ヲ掌ル、賜給科ハ正權大屬以下ノ職務トス、官員以下外國人ノ俸給、旅費並職工貨料其他臨時賞金等賜給スルコトヲ掌ル、倉庫科ハ正權大屬以下ノ職務トス、本寮各科應用ノ物品ヲ購買、備辨、配給スルコトヲ掌ル、精算科ハ正權大屬以下ノ職務トス、本寮及各出張所並建築等一切出納ノ得失品價ノ當否本資消費ノ多寡ヲ検査精算スル等ノ事ヲ掌ルト、倉庫課建築課處務規定記錄ヲ缺ク、運輸課處務規定ニ曰、課中ノ事務ヲ分チテ主記、主計、倉庫、機關科ハ正權大屬以下ノ職務トス、本寮各科應用ノ物品ヲ購買、備辨、配給スルコトヲ掌ル、精算科ハ正權大屬以下ノ職務トス、本寮及各出張所並建築等一切出納ノ得失品價ノ當否本資消費ノ多寡ヲ検査精算スル等ノ事ヲ掌ルト、倉庫課建築課處務規定記錄ヲ缺ク、運輸課處務規定ニ曰、課中ノ事務ヲ分チテ主記、主計、倉庫、機關科ハ正權大屬以下ノ職務トス、課中ノ費用ヲ查算シ並ニ運輸資金ノ總計其他主計一切ノ事務ヲ掌ル、倉庫科ハ正權大屬以下ノ職務トス、諸機械等ノ出納及物品購賈、賣販配給其他倉庫一切ノ事務ヲ掌ル、機關科ハ機關車ノ保全及運轉用諸品

ノ支給其他火夫取締等ノ事ヲ掌ル、摺札科ハ乗車切手竝荷物證書其他表類ノ摺立等ヲ掌ル、出札科ハ乗車切手ノ賣出等ヲ掌ル、荷物科ハ諸荷物ノ運送及預品遺失品等取扱ノ事ヲ掌ルト、技術課處務規定ニ曰、本寮技術一切ノ事務ヲ總括シ建築器械ノ二科ヲ設ク、課長權課長ノ職責前ニ同シ、建築科ハ上師以下ノ職務トス、鐵路及大小屋宇、倉庫、橋梁其他建築修繕ノ事ヲ掌ル、器械科ハ上師以下ノ職務トス、汽車ニ屬スル一切ノ器械ヲ裝置、修繕スルヲ掌ルト

## 鐵道頭再任

明治七年一月十日井上勝鐵道頭ニ任セラル、二月七日工部少丞竹田春風鐵道助ニ、七等出仕飯田俊德鐵道權助ニ任セラル、六月三日大藏省五等出仕瓜生寅鐵道助ニ任セラル、同月二十八日鐵道助河口淳罷ム、九月二十九日鐵道助下村盛俊罷ム、九年四月二十日鐵道助佐藤正養罷ム

## 鐵道寮ヲ大阪ニ移スノ伺

七年二月井上勝鐵道頭鐵道寮ヲ大阪ニ移スノ伺ヲ提出シ其權限委任ヲ工部卿ニ請ヘリ、其文ニ曰

御維新以來横濱東京及神戸大阪其他一二ノ鐵道建築御決議相成候後第一東京横濱間之建築御創業之際本寮ヲ東京ニ被差置百般ノ事務取扱來候處右之線路ハ既ニ落成ニ至リ引續キ神阪並京阪之鐵道起業ニ相成隨テ西京敦賀間

之測量ニモ取掛居追々起業ニ可立至都合ニ有之關西之事務逐日多端ニ相成依然出張官員ヲ命シ一々東京本寮之指揮ニ隨ヒ實務爲取扱候處追々本支之間事々誤解支吾之憂出來致シ處務之際實以不都合之次第モ有之ニ付テハ此程東京ヘハ只運輸掛ヲ差置神阪之間本寮移轉爲致可然旨御評議之上下官至急出張被仰付候ニ付テハ不日赴任之上實際詳察處務之順序等夫々見込相付可相伺心得ニ候ヘ共本來鐵道建築之爲業也其目千態萬狀逆モ一々縷述難致次第實際詳究之上其緩急ヲ審按シテ順序ヲ不違務テ無益之手數ヲ除キ冗費ヲ致省略等臨機之處置不致候テハ難被行候處從來一事業相起候得者不論細大先以一應其事件ヲ本省へ致具陳許可濟之上ニ無之テハ施行之場合ニ難相運此規則詰リ手數繁多ニ相涉候マテニテ施行之際着手之好機ヲ失シ獨リ事業致遷延而已ナラス隨テ意外之冗費相嵩等之弊害追々不少況シテ本寮ヲ數百里隔絶之場所ヘ致轉移候ニ付テハ萬事簡便ニ涉リ度故別紙上款ヲ除クノ外下款之條々悉皆下官へ御委任被仰付候ハ、猶一層ノ便宜ヲ得勵精拮据速ニ大業竣工之都合ニ可相至ト存候右ハ最早出立之間合モ無之何分至急御裁決相成候様致度此段相伺候也

明治七年二月十日

井上鐵道頭

追テ前件之儀ニ付テ若シ疑問之廉モ有之候ハ、何時ニテモ辯解可致候此段申進候也。

上 款

- 一 將來鐵道ヲ設ント欲スル地ヲ測量スル事
- 一 鐵道ノ行線及橋梁並ステーションノ場所ヲ定ムル事
- 一 本寮所在ノ地ヲ轉スル事
- 一 各所ニ出張所ヲ設クル事
- 一 外國人ヲ傭入レ或ハ傭繼クニ本條約ヲ立ル事
- 一 本雇外國人ノ俸給ヲ增減スル事
- 一 本雇及假雇外國人ノ功罪ニ依テ特別ニ之ヲ處置スル事
- 一 定額外費用之事
- 一 運輸取扱等ノ如キ都テ他方ヘ關涉スル規則條例等ヲ定ムル事
- 一 本寮要務ノ諸術傳習ノ法則ヲ定ムル事
- 一 定額内ノ金ヲ以テ既定ノ鐵道需用ノ諸機械物品ヲ外國ヨリ收買スル事
- ヲ起シ或ハ改造修繕スル事
- 一定額内ノ金ヲ以テ鐵道需用ノ諸機械物品ヲ外國ヨリ收買スル事
- 一本寮掌管ノ事務ニ付他方ヘ文書ヲ往復スル事
- 但事ノ本省ニ關スルモノハ此限ニ非ス
- 一 鐵道建築議定ノ地ニ假出張所ヲ設クル事
- 但其都度届書ヲ以テ開報スヘシ
- 一 運輸發車ノ時刻及度數ヲ便宜變換増減スル事
- 但前同斷
- 一本雇外國人等滿期又ハ病氣ニ付解職スル事
- 但毎月末一括シテ其旨ヲ開報スヘシ
- 一 假リニ外國人ヲ傭使シ及其俸給ヲ增減スル事
- 但前同斷

第二章 鐵道ノ創始

一月給二十圓以内ノ附屬及傭ノ者ヲ點防シ或ハ十圓以内ノ賞金ヲ與フ事  
但前同斷

該伺ニ對シ二月二十五日工部卿ハ左ノ如ク指令シタリ  
其寮官員關西出張ニ付別紙下款條々委任有之度旨伺之通可取計尤下款第二  
條下分註相加候條此旨了承可有之此段相達候也

一 第二條下分註 定額内ノ金ヲ以テ嘗テ建築長ヨリ差出シタル見込書ニ書  
記シアル物品ヲ外國ヨリ買入ル、ヲ謂フナリ臨時又ハ新ニ買入レントス  
ル物品ハ必ス先ツ之ヲ卿ニ上告シテ其許可ヲ得タル後ニ非レハ之ヲ行フ  
可ラス

工部本省ト  
新橋運輸課  
トノ關係  
是月二十日鐵道頭ハ事務ノ敏活ヲ期セシカ爲必要ノ事項殊ニ東京新橋運輸課  
ト工部本省トノ關係ニ付稟議シタリ、其事項ハ布告諸達類ハ本寮之ヲ省ヨリ受  
ケ更ニ之ヲ支寮ニ配付スルノ手續ナルモ新橋運輸課ニ係ル分ハ直ニ之ニ配付  
セラルルヨト、運輸及東京横濱間建築ニ關スル事務ハ運輸課長ヨリ直ニ本省ニ  
提出スルコト、東京横濱間運輸建築費用等受取方ハ運輸課長ヨリ直ニ本省ヘ申  
立ツルコト、東京横濱間運輸建築ニ從事スル傭人並電信生徒點防等ノ如キハ運

大阪東西兩  
寮合併  
輸課長ヨリ直ニ本省三屆出ツルヨト等ニシテ同月二十七日之カ認可ヲ經タリ

是月二十七日鐵道寮ヲ大阪堂島(大阪西寮)ニ移シ三月十六日事務ヲ開始ス、尋テ

同月二十八日東寮之ニ合ズ

工部省ニ七  
寮ヲ置ク  
明治八年十一月二十五日工部省職制ノ改正アリ、七寮ヲ置カレ鐵道、鑛山ノ二寮  
ハ一等ニ班シ燈臺、電信製作、營繕、工學ノ五寮ハ二等ニ班ス

明治十年一月十一日太政官第三號達ヲ以テ各省ノ寮ヲ廢シ同時ニ各省從來ノ  
官名ヲ廢シ奏任ハ大書記官、權大書記官、少書記官、權少書記官トシ判任ハ一等屬  
乃至十等屬トシ等外ハ一等乃至四等トス、此際新ニ任官セザル諸員ハ廢官解職

ト爲ル、是日工部省ニ鐵道、鑛山、電信、工作、燈臺、營繕、書記、會計、檢查、倉庫ノ十局ヲ置  
カル、十九日井上勝工部少輔ニ任セラレ鐵道局長仰付ラル、尋テ大野誠工部權大  
書記官ニ、杉實信、飯田俊德、伊東勅典、野田益晴工部少書記官ニ、顯川君平工部權少  
書記官ニ任セラレ共ニ鐵道局ニ勤務ス、二十七日工部省ノ局名ヲ達セラル、二月  
一日曩ニ廢寮ノ際解職シタル吏員中ヨリ屬五十九名、技手十七名ヲ選用ス、同年  
十月三日少書記官伊東勅典罷ム、同月九日少書記官竹田春風鐵道局ニ勤務ス  
是年五月十四日工技生養成所ヲ大阪停車場内ニ設ケ少書記官飯田俊德、建築師  
所工技生養成

長「セルヴィントン」建築師「ホルサム」ラ教師トシ中學卒業程度ノ試験ヲ以テ合格者ヲ定メ數學、測量、製圖、力學、土木學一般機械學大要、鐵道運輸大要ヲ教授スル所トセリ、是日鐵道局長ノ諭達ニ曰

當局ニ技手ヲ置カルルノ趣意タルヤ各員ヲシテ其本來修得ノ業術ニ從ヒ其職事ヲ務メシムルニ在ルハ素ヨリ辯ヲ俟タサレトモ之ニ加フルニ各員居常ニ占得スル位地ノ利ニ因テ學識現術竝ヒ進マンコト當初ヨリノ冀望タリ而シテ此冀望ハ固ニ各員ノ志尙ト勉勵ノ如何ニ因テ其成否ヲトスヘキモノトスト雖モ然レトモ又各員ノ因テ以テ此冀望ノ點ニ達スヘキ門口ヲ擇ンテ之レニ指示スルノ要款タルヲ知ルヲ以テ之ヲ京神建築師長ニ謀リ更ニ簡易明晰ナル課程ニ依テ其方法ヲ擇ハシメタリ是則各員ノ執テ以テ進路ト爲スキ門口ニシテ是ヨリ產出スヘキ結果ハ則一身ニ在テハ能職務ニ任ユルノ利ト學術進歩ノ益ヲ領シ官ニ在テハ遂ニ精巧ノ技手ヲ得ルノ益ヲ收ムルニ在リ建築師ニ於テモ其次長等ト共ニ有志輩ノ學術研究ヲ翼讚スルノ意懇到兼テ予カ慾憲ノ意少ナカラサルコトナレハ各員宜ク一層蹶起奮勵其驗効ヲ奏センコトヲ庶幾ス依テ別紙相副此ニ諭達ニ及フモノ也

### 工技生誘導書

一 技生階級ヲ分ツテ三等ト爲ス則第一等第二等及第三等是ナリ

一 第一等技生ハ建築師所轄ノ工業ヲ分ツテ其幾分ヲ擔任スベシ且其第二三等生ノ内ニテ若干員ヲ建築師局ニ附屬セシムベシ

一 場所ノ某區域ヲ擔當スル技生ハ月報ヲ作リテ其管轄ノ建築師ニ送致シ以テ前月中實施セル工業ノ景況及修繕再築ニ就テ必要ト考察スル所ノ事項ヲ稟告スヘシ建築師ハ自ラ此報旨ノ當否ヲ査定シ之ニ其批判ヲ標記シテ進力薄ニ留メ置ベシ

一 建築師局ニ附屬スル所ノ技生ハ局内ニ於テ修學スルノミナラズ實地ノ工術ヲ修得センガ爲ニ建築師ノ工業検査ノ行ニ伴フベシ

一 難事起ルトキハ技生ハ事情ヲ遠ヘズ建築師ニ報告スベシ

一 教科ヲ定メ初習ノ概款ヲ掲グル左ノ如シ

#### 第一 測量ノ事

器具ノ名稱及其用其整頓

#### 第二 平面測量ノ事

平面測量器及其用其整頓且晴雨儀及セキスタントヲ以高低ヲ測ル事

### 第三 繪圖及素圖ノ事

繪圖ニ因テ資用ノ物高ヲ見積ル事工度ヲ度カル事土工ヲ計算スル事及

### 第四 心算ノ事

繪圖ニ因テ資用ノ器具平面圖ヲ製スル事及截線圖ヲ製スル事精圖ノ整備工費ノ豫算ヲ立ツル事

### 第五 工業ヲ治定スル事

鐵路ノ中央線及線側ノ幅竝ニ橋梁其他ノ建物ヲ治定スル事

### 第六 建築ニ用ユル資品ノ事

銅鐵木石コンクリー石灰屋背用ノ諸品土工及泥堤

### 第七 物質ノ強弱

### 第八 建築ノ種類

磚工石工基礎及木工ニ係ハル工業ノ事

### 第九 建築ニ用ユル補助ノ工業

足代及水堰ヲ設爲スル等ノ事

### 第十 工事ニ用ユル器械ノ事

第十一 線路ノ選擇ニ係ハル原理且通常ノ弧道及傾線ノ按排鐵路通常ノ營築即バラストペルマチントウエー、レール、ポインツ、コルシング下水道保全ステーションノ按排等

### 第十二 算術代數測量術及三角法ノ如キモ亦必習練スペシ

一 以上掲タル所ノ趣旨ニ從ヒ定期ノ試験ヲ設クベシ而シテ此試験ニ因リテ技生等勤學ノ如何ヲ徵シ其上達者ヲ擧テ階級ヲ進ムベシ且冀ヒ且期スル所ハ則技生等皆其局内或ハ現場ニ在ルト或ハ教授ノ際ニ在ルトニ拘ラズ自己ノ職務ニ十分心思ヲ注ギ以テ工作師ノ職業ニ屬スル所ノ技藝ノ識認ト練熟ヲ得シコトヲ冀望シ兼テ其注意ノ施行ト熟驗トニ因テ政官ノ一科タル所ノ工事ニ於テ身親ラ之レニ負任スペキ目的ヲ完フスルニ在ルナリ

千八百七十七年五月八日

京神間建築師長 チー、アル、セルヴィントン

養生所閉鎖 工技生養成所ハ明治十五年限リ之ヲ閉鎖シタリ是レ當時工部大學校ニ於テ卒

業者ヲ出シ爲ニ鐵道職員ノ供給困難ナラザルニ至リシヲ以テ鐵道局自ラ養成所ヲ有スルノ必要無シトスルニ由レリ、開所以來ノ出身者ハ左ノ二十四名ニシテ孰レモ技術官トシテ任用セラレ漸次傭外國人ニ代リ其職務ニ就クニ至リ

長江種同	武者滿歌	千島九一	島田延武
木村懋	鶴尾謹親	木寺則好	佐武正章
島崎〔三村〕周	松井捷悟	國澤能長	長谷川謹介
吉田經太郎	吉山魯介	佐藤謙之輔	金田秀明
入江謙治	岸本順吉	西大助	小松秀茂
岡田時太郎	石黒本島勇太郎	中野賛充	古川晴一

職員異動  
明治十一年六月十九日陸軍歩兵中佐兼工部權少書記官靜間健介鐵道局勤務ト爲リ權大書記官大野誠太政官權大書記官ニ轉ス、八月七日靜間健介兼官ヲ罷ム、翌十二年三月十三日太政官第十六號達ヲ以テ技監、大技長、權大技長、少技長、權少技長一等乃至十等技手ノ官名ヲ定メラル、十四日工部少輔井上勝工部技監ニ任セラレ鐵道局長仰付ラル、四月二日少書記官飯田俊德少技長ニ任セラル、十一月十二日權少書記官穎川君平内務少書記官ニ轉ス

鐵道本局ヲ  
神戸ニ移ス  
ノ議

明治十三年十一月五日鐵道局長ハ鐵道本局ヲ神戸ニ移スノ議ヲ建ツ、其要ニ曰、當本局所在ノ地ハ大阪停車場ノ位置トシテ買上ケタルモノニシテ其後一層便利ノ地即チ梅田ニ停車場ヲ定メラレタルモ京都神戸間建築ノ爲ニハ届竟ノ地ナルヲ以テ本局ヲ之ニ置キ以テ今日ニ至レリ、然ルニ敦賀線建築ノ今日ニ在リテハ該線既成線ト隔離スルカ故ニ本局ノ位置必シモ大阪タルヲ要セズ、而シテ神戸ハ西部鐵道ノ本源ニシテ運轉諸車ノ造作ヨリ橋材、鐵具鍛鍊或ハ木挽木作等ニ至ルマテ充分ノ裝置アリ、加之外國倉庫並運輸本課モ同地ニ在ルヲ以テ今ヨリ本局ヲ神戸ニ移サントス、而シテ現在本局ノ地ハ幸ニ他ノ官用トモナラハ元價ヲ以テ讓渡スヘキモ人民ニ拂下クトセハ時機ヲ見計ヒ充分ノ價格ニ賣却セントスト、翌十四年一月十三日該伺認可セラレ不用地ハ從前用地處分ノ振合ヲ以テ拂下取計フヘシト令セラル

十三年山尾工部卿ハ來明治十四年度以降外國人ノ傭使竝外國品ノ需用ヲ省減シ非常ノ改革ヲ行フヘシトノ旨ヲ下セリ、之ニ對スル鐵道局長ノ答申ニ曰『當局ニ於テ外國人ノ傭使ヲ省減スルコト數回、而シテ工業ハ其規模ヲ擴張シ事務ノ繁劇ナル是年ヲ以テ甚タシトス、依テ此上省略實施シ難ク唯外國品ノ需用ニ至

テハ一層節減ヲ加ヘ輸入ヲ待タザレハ得ル能ハザルノ種類ヲ調査シ具上スヘシ』ト

**鐵道局三五課及工場ヲ置ク**  
明治十四年六月一日鐵道本局ヲ神戸停車場構内ニ移シ主記、建築、會計、倉庫、運輸ノ五課及工場ヲ置キ、權大技長飯田俊徳、權大書記官野田益晴之ニ勤務ス、翌十五年四月二十六日少書記官竹田春風工作局ニ轉ス、八月十一日技監井上勝大輔ニ任セラレ技監ヲ兼ヌ、鐵道局長故ノ如シ

**鐵道局出張所ヲ東京ニ置ク**  
明治十五年六月鐵道局出張所ヲ東京赤坂區榎坂町ニ置キ中山道鐵道建築並日本鐵道會社線建築及監督ニ關スル事務ヲ主管セシム

**工部省各局事務章程通則**  
是年八月二十四日工部省各局事務章程通則ヲ定ム〔十月二十日之ヲ更定ス〕之ニ依レハ局長ハ局中一切ノ事務ヲ擔任シ、卿ニ對シ責任ヲ有スルモノトシ判任以下ノ進退黜陟ヲ具狀シ、外國人ノ傭免給額増減ハ理由ヲ具シ指揮ヲ乞フヘク局中科所長ノ任免奏任以上ハ之ヲ具狀シ判任以下ニ出張在勤ヲ命シ歸省療養ヲ許可シ判任以下ニ對シ一定ノ金額ヲ限リ臨時慰勞金ヲ給シ費額一千圓以下ノ事業ヲ決行スルモノトセリ

**新橋三五課**  
明治十六年二月十六日少書記官杉實信歿シ十九日權少書記官西内文孚ヲ鐵道

ヲ置ク

**建築職員勤務**  
局勤務トス、四月十七日少技長原口要ヲ鐵道局勤務トス、七月二十八日新橋鐵道局ニ運輸、建築、汽車、會計、倉庫ノ五課ヲ置キ各課章程通則ヲ定ム、之ニ依リ課長ハ擔任事務ニ付、局長ニ對シ責ニ任シ課員ノ進退黜陟ヲ具狀シ課員ニ出張在勤ヲ命シ歸省療養ヲ許可シ課中諸規則ヲ制定シ得ルモノトセリ、此際少技長原口要、權少書記官西内文孚、准奏任御用掛内藤彦介等課長トシテ在任セリ〔本章第二節第三参照〕

是年八月二十八日權少技長本間英一郎ヲ鐵道局勤務トシ中山道鐵道建築ニ從事セシム、翌十七年二月十九日權少技長松田周次ヲ鐵道局勤務トシ敦賀大阪間鐵道建築ニ從事セシム、同年七月二十八日權少技長南清、八月六日少技長增田禮作ヲ鐵道局勤務トシ南清ハ中山道鐵道建築ニ、増田禮作ハ日本鐵道會社線建築ニ從事セシム、同年十月二十八日權大技長松本莊一郎ヲ鐵道局勤務トシ中山道鐵道建築ニ從事セシム

**建築職員勤務**  
明治十七年四月權大書記官野田益晴、二等技手長谷川謹介ヲ歐洲ニ派遣シ各國鐵道工事及外國品購收等ヲ實地ニ就キ調査セシム、五月二十六日少書記官圖師民嘉ヲ鐵道局兼務トシ之ヲ神戸ニ在勤セシメ野田益晴ニ代リ會計主務タラシ

職員海外派遣及神戸在勤

ム、翌十八年十二月十九日權大技長足立太郎ヲ鐵道局勤務トシ神戸ニ在勤セシ  
十七年十月二十二日佐々木工部卿ハ鐵道局長ノ上申ニ基キ鐵道局新築ノ議ヲ

稟セリ、其略ニ曰、鐵道局ハ工事上ノ便宜ニ依リ明治七年之ヲ大阪ニ移シ十四年之ヲ神戸ニ移シタルモ今ヤ線路ハ已ニ美濃ニ達シ更ニ中山道ヨリ東京線ニ連接スル工事ニ著手シ其他民設線路ノ事業等其管掌ノ區域日ニ益廣ク隨テ事務繁劇ニ涉リ之ヲ統括提理スル本局ハ之ヲ省中ニ置カザレハ差支鮮カラズ、然ルニ當省現在ノ建物ハ狹隘ニシテ之ニ充ツヘキ餘積ナク且ツ該事業ニ關スル圖式其他緊要書類器械等ノ貯藏處ナキヲ以テ煉瓦造ヲ以テ新築スルノ必要アリ、之カ經費ハ四萬圓ヲ要スルモ十五、十六兩年度ニ於テ當省定額ノ殘餘凡三萬圓アリ、又本年度ニ於テ國庫ヘ返還スヘキ營業資本金等十二萬圓餘アルヲ以テ此内一萬圓ヲ前陳定額殘金ニ加ヘ都合四萬圓ヲ以テ充用セントスト、十一月二十四日右ハ工部省經費中ヲ以テ差繰支辨スヘシトノ指令アリ、依テ爾來新築ニ著手シタルモ其竣功ヲ見ザルニ先チ工部省廢セラレタリ

鐵道局内閣  
二屬ス  
明治十八年十二月二十二日工部省廢セラレ鐵道局ハ内閣ニ屬ス、二十六日内閣

鐵道局長官  
達第七十九號ヲ以テ鐵道局官制ヲ定メ長官、技監、事務官、技長、屬、技手ヲ置カル、二十八日井上勝鐵道局長官ニ任セラレ鐵道技監ヲ兼ヌ

鐵道局ヲ東京ニ移ス  
是月二十五日鐵道局ヲ元工部省廳舍ニ置クノ令アリ、翌十九年二月一日神戸ヨリ之ニ移轉シ四月十四日更ニ赤坂區靈南坂町一番地ニ移轉シタリ

鐵道局分課  
章程  
明治十九年一月十九日鐵道局分課章程ヲ定メ局中ニ庶務、管業、會計ノ三部ヲ置

キ庶務部ハ事務官阿部浩、管業部ハ大技長松本莊一郎、會計部ハ事務官圖師民嘉之ヲ主管シタリ、又新橋及神戸ノ兩地ニ各建築課、汽車課、運輸課、會計課、倉庫課ヲ置キ大技長飯田俊德、同原口要、事務官野田益晴、同西内文學、同内藤彦介、權少技長平岡熙ヲ課長トセリ〔本章第二節第三及第三節第一參照〕  
是年四月三十日勅令第三十八號ヲ以テ技術官々名ヲ技監、技師、技手トシ大小技長ノ名稱ヲ廢シ技師ハ一等ヨリ六等ニ至リ技手ハ一等ヨリ十等ニ至ルモノトセラレタリ

職員數  
鐵道寮及鐵道局ニ於ケル職員數ハ左表ノ如シ

技術官々名  
改稱

現 在	察 局	勅 任	奏 任	判 任	合 計
明治四年九月 同九年六月 同十四年六月 同二十一年三月	鐵道察 鐵道局 鐵道所屬 鐵道局	一 一 一 一	四 一四 一四 三七	七三 一七八 一一九 二三七	一五人 一七 一七 一
				等見等外見習習外	傭日給給雇雇
				一五人 一八 一八 一八	九三 一一〇 三八〇 一〇〇四

備考 明治四年ノ數ハ工部省沿革報告、九年、十四年ハ工部省年報、二十一年ハ統計年鑑ニ據ル

## 第二 傭外國人

傭外國人増減

明治二年我全權ハ英國人「ネルソン・レー」ト約シ鐵道建築ニ要スル資金ヲ供給セシメ又鐵道用品ヲ購收セシメ併セテ職員ヲ選任セシメタリ、「レー」ハ英國ニ於テ「アレスター・ホワイト」ヲ顧問トシ其推薦ニ依リ技術者其他ノ職員ヲ銓衡シタリ、斯クシテ選任セラレタル建築師長「エドモンド・モール」ハ明治三年來著シ建築副役ジョン・ダイアック「ジョン・エングランド」「チャールス・セッバルド」等亦來任セリ、

然ルニ「レー」ハ故アリテ我カ委任ヲ解カレ英國東洋銀行新ニ鐵道物件ヲ供給シ、又外國人職員ノ傭聘ヲ擔任セシカ「レー」ノ選定ニ係ルモノ亦認メラレテ傭聘者中ニ在リキ、傭聘總人員ハ明治三年末ニ於テ十九名ニ過キザリシモ翌四年末ニハ六十二名トナリ六年未ニハ一百一名トナレリ、尙ホ傭期滿了ノ爲歸國シ又ハ傭期中病歿シタル者ノ補缺員亦其都度英國東洋銀行ヲ通シテ採用シタリ、其國籍ハ英、米、佛、伊、葡、丁抹、瑞典、芬蘭、獨、奧、清等ニシテ明治九年六月ニハ英國人九十四名、米國人二名、佛國人一名、伊國人一名、丁抹國人二名、芬蘭人一名、獨乙國人二名ヲ算シタリ、而シテ明治十年以降傭外國人ノ數ハ漸次減退スルニ至レリ、是レ邦人職員ニシテ建築、運轉、工作等ニ從事スルモノ漸ク熟達シ其技倅外國人ニ劣ラザルニ至、リタルヲ以テ傭外國人傭期經過ノ際之カ補缺ヲ爲サズ邦人職員直ニ之ニ代リタルニ由ルモノナリ

傭外國人中高級者ノ職制ヲ舉クレハ鐵道差配役(Director)一名、鐵道全般ヲ綜理シ、建築師長(Engineer-in-Chief、譯語ニシテ建築首長、土木師長、工師長トモ稱セリ)一名、技術ヲ統督シ其下ニ數多ノ建築師アリ、其建築師長ノ命ヲ承ケテ方面ヲ分擔スルモノヲ建築副役(Deputy Engineer)ト稱シ副役其他ヲ補佐スルモノヲ助役(Assist-

職制

ト謂フ、又書記官(Secretary)一名ハ會計事務ヲ兼ネ倉庫方(Store Keeper)ハ鐵道用品ノ出納ニ任シ運輸喰(Traffic Manager)ハ運輸營業ヲ掌リ汽車監察方(Locomotive Superintendent)ハ車輛ヲ主管シ運轉ヲ監督シ汽車監察方助役之ヲ佐ク、明治十年鐵道差配役傭期滿チ以後復タ之ヲ置カズ、同年建築師長亦歸國シ爾來東西兩方面ニ在勤スル建築師首坐各一名ヲ建築師長(Principal Engineer)と稱シタリ、傭外國人中ノ下級職員ハ孰レモ日給者ニシテ其職名ハ木工、石工、泥工、施轍工、連鎖工、造車工、器械方、運轉方、罐工、繩工、塗工等トシ中級職員ハ繪圖師、書記役等ノ月給者ナリトス」傭外國人ノ各年ニ於ケル員數ハ左表ノ如シ

### 傭外國人職員現在數

現 在	計		
	高 級 者	中 級 者	下 級 者
明治三年十二月	五人	一四人	一九人
同 六年十二月	二二	七九	一〇一
同 九年六月	一九	八四	一〇三

備考	明治九年以前ノ數ハ工部省沿革報告ニ據リ十二年以後ハ傭外國人英文年報ニ
高級者ニハ醫師長、醫師、倉庫方首坐各一名ヲ含ム	
	三六
	一五
	一九
同 十二年六月	四三
同 十五年六月	一一
同 十八年六月	一五
同 二一年三月	一四
	五 六 七

給料額

傭外國人ニ對スル給料ハ鐵道差配役月額二千圓、建築師長七百圓乃至一千二百五十圓、建築副役、建築師三百圓乃至七百五十圓、建築助役一百六十圓乃至四百二十圓、汽車監察方三百三十圓又ハ四百五十圓、運輸長五百圓又ハ六百圓、書記官三百二十圓乃至五百五十圓、倉庫方二百五十圓以下ニシテ繪圖師、書記役等ハ五百圓乃至二百圓トシ日給者ハ最低二圓、最高八圓餘(以上洋銀ヲ以テ支給ノ分ハ一弗ヲ一圓トシテ計算ス)トシ孰レモ傭聘ノ初年ハ最低額ヲ給セラレ逐年增加スルヲ例トセリ、明治八年一月ヨリ十二月ニ至ルノ給料總額ハ金十八萬二千六百九十三圓銀七萬二千二百十九弗ニ上レリ、而シテ傭外國人ハ當初傭聘條件ニ因

旅費、居宅  
料

傭外國人年  
報

リ著任前ハ給料ノ半額ヲ給セラレ又赴任旅費ヲ受クルヲ例トセシ  
カ後必スシモ此例ヲ履マズ又傭外國人著任就職ノ上ハ規則ノ定ムル所ニ由リ

居宅又ハ居宅料ヲ給セラレ公務出張ノ場合ニハ旅費竝日當ヲ受ケタリ

傭外國人ハ明治七年以降既往ノ事業ニ對スル定期報告書ヲ出スヲ例トシ其第一回報告ハ明治七年分ニシテ第二回ハ八年一月ヨリ六月ニ至リ第三回ハ八年

七月ヨリ九年六月ニ至ル間ノ建築、汽車事項ヲ總括シテ建築師長之ヲ報告シ共

ニ題シテ「エンヂニアス、レポート」又ハ「エンヂニアス、イヤリーレポート」ト稱セリ、

第四回ハ九年七月以降一週年分ニシテ建築師長、汽車監察方、運輸長ノ各報告ヲ總括シテ書記官之ニ報文ヲ附シ題シテ「アニュアル、レポート、バイオレンス、スタッフ」稱セリ、爾來毎年一回之ヲ提出シ二十年度マテ繼續シタリ

傭外國人中ノ功勞者ヲ舉クレハ鐵道差配役「カーギル」建築師長モレル「ボイル」建築師「ダイアック」「エングランド」「セッバルド」「ゴールウェー」「デューウイング」「ホルサム」「セルヴィントン」「ライマル」「ジョンス」「バウネル」「シャン」汽車監察方「クリステー」「スマス」「ライト」「トレヴィシック」「運輸長「ページ」書記官「オルドリッヂ」倉庫方「ダラム」等ニシテ中級以下ノ職員ニ在リテハ「ジョン・マクドナルド」ナリトス

功勞者

鐵道差配役「ウヰリアム、カーギル」[W.W.Cargill]ハ明治五年正月ヨリ五箇年ノ任期ヲ以テ傭聘セラル、初英國東洋銀行社員ニシテ我カ委託ニ依リ鐵道事務ニ關係セシカ英國本社ヨリ歸國ヲ通牒シ來リタルヲ以テ明治四年大隈工部省御用掛山尾權大丞、井上權大丞〔勝〕ヨリ同社長ニ照會シ其承諾ヲ得テ我ニ傭聘シ鐵道差配役トシテ在職セシメタリ、五年東京横濱間開業ニ際シ「カーギル」ハ馬車一輛、馬二頭ヲ獻上シ依テ金二千五百兩ヲ下賜セラル、開業式ニ際シテハ恩賞トシテ蒔繪紙臺、手箱、香盒ヲ賜ハリ十年二月ニハ京都ニ於テ拜謁仰付ラレ御品ヲ賜ハリ又同月解傭ニ際シ賞金ヲ下賜セラレタリ、十六年三月元鐵道差配役在職中政府ノ爲ニ洪益ヲ興シ實利ヲ増進シタル功ヲ以テ勳三等ニ叙シ旭日中綬章ヲ贈與セラレタリ

建築師長〔首長〕「エドモンド、モレル」[Edmund Morel]ハ我邦ニ傭聘セラレタル最初ノ鐵道技術者ニシテ創業ノ際ニ於ケル建築計畫ハ其手ニ成レリ、此人組織ノ才ヲ有シ識見卓ク其明治三年伊藤大藏大輔ニ寄セタル意見ノ如キハ剝切ニシテ善ク時務ニ適シタリ、其要ニ曰、泰西諸國ニ在リテハ公共土木ノ爲獨立ノ官省ヲ置ケリ、唯英國ハ他邦ニ異ナリ國民自由ヲ以テ建國ノ法ト爲スカ故ニ大工業亦人

民ノ手ニ成ルト雖他邦ハ則チ然ラズ、一ノ官省ヲ以テ鐵道、道路、港灣、燈臺、礦山等ヲ管掌セシメ責任アル長官之ヲ主宰シ以テ工業行政ノ統一ヲ期セリ、今ヤ日本亦諸般ノ事業ヲ營マントスルニ際シ區々小局ニ分派シ各箇特立スルハ得策トセズ、宜シク之ヲ統一シ以テ工業行政ノ發達ヲ圖ラザルヘカラズト、是年閏十月工部省設置セラル、之カ設置ニ就テハ「モレル」ノ意見與ツテ力アリト稱セラル、書中又曰、日本ハ將來歐人ノ手ヲ假ラズシテ事ヲ執ルノ準備ナカルヘカラズ、之カ爲敎導局ヲ置キ俊秀ノ少年ヲ選拔シ敎導習熟セシメ百般ノ建築製造ニ要スル技術者ヲ造ルニ努ムヘン、宜シク東京又ハ大阪ニ技術學校ヲ創立スルヲ要スト、後工部省ニ工學寮ヲ置カル「モレル」ノ進言亦之カ設置ニ資シタリト稱セラル、明治四年九月「モレル」肺疾ヲ病ミ印度地方へ轉地ヲ請願シ許可セラル、同月十九日ノ命ニ曰『昨庚午ノ夏我政府ノ徵ニ應シ來リシヨリ以來工部建築ノ事ニ從ヒ夙夜勉勤怠ラス故ヲ以テ東京横濱及ヒ神戸大阪間ノ鐵道殆ト落成ニ至リ建築ノ學科モ亦隨テ開ケ我人民將ニ永世ノ洪益ヲ受ケントス是レ單ニ汝カ勤苦ト才能トニ是レ由ル其功鮮シトセス今ヤ不幸ニシテ疾ニ罹ル我政府ニ於テ甚タ之ヲ憂ヒ切ニ其回復ノ速ナルヲ望ム因テ 天皇陛下ノ命ニヨリ療養ノ資トシテ

五千兩ヲ下賜ス工部大輔後藤元輝達之』ト、然レトモ未タ旅程ニ上ラズシテ同月二十四日病歿シタリ

建築師長〔首長〕「ヴィカース・ボイール」〔R. Vicars Boyle〕ハ前ニ印度ノ鐵道ニ從事シ其功ニ依リ帶勳者タリ、明治五年七月「モレル」ノ後任トシテ傭聘セラレ九月著任シ爾來神戸ニ在勤シ技術全般ヲ統督シタリ、七年五月自ラ中山道ヲ踏査シ八年九月再ヒ之ヲ踏査シ又尾張線、信越線等ヲ調査シ基礎計畫ヲ定メ其功勞鮮カラズ、職ニ在ルコト凡五箇年、明治十年二月ヲ以テ解傭ト爲レリ

建築師「ジョン・ダイアック」〔John Diack〕ハ明治三年三月聘傭セラレ建築副役トシテ新橋横濱間及大阪神戸間ノ測量ニ從事シ尋テ京都神戸間ノ建築ニ盡瘁セリ、九年一月解傭セラル

建築師「ジョン・エングランド」〔John England〕ハ明治三年四月傭聘セラレ建築副役トシテ新橋横濱間ヲ測量シ尋テ大阪神戸間ヲ測量シ又關西方面ニ於ケル諸般ノ工事計畫ニ參與シ八年「セーバルド」ノ後ヲ承ケ新橋横濱間ニ在勤シ十年九月建築師長トシテ在職中病ヲ以テ歿シタリ

建築師「チャーレス・セーバルド」〔Ch. Shepherd〕ハ明治三年五月傭聘セラレ建築副役

トシテ專ラ新橋横濱間ノ建築ニ從事シ建築師長缺員中之ヲ代理シ五年開業ノ際恩賞トシテ蒔繪料紙硯箱、手箱ヲ賜ハル、八年八月病ヲ以テ歿ス。

建築師「ウヰリアム・ゴールウェー」(Wm. Galway)ハ明治四年二月傭聘セラレ初建築ニ從事セシモ五年以來新橋横濱間ニ運輸長トシテ在勤シ開業ノ際ニハ恩賞、トシテ蒔繪料紙箱、手箱ヲ賜ハル、七年新線測量ニ從事シ上越線及飯山、松代、上田ノ線ヲ踏査シ又大津長濱間ヲ實測シタリ、同年十二月解傭セラル。

建築師「ゼー、エー、デューウインク」(J. A. Downing)ハ明治四年十一月傭聘セラレ建築副役トシテ東京横濱間ノ建築ニ從事シ開業ノ際ニハ恩賞トシテ蒔繪冠棚、手紙箱ヲ賜ハル、八年七月米原以東ノ測量ニ從事シ九年三月ヲ以テ解傭セラル。建築師「グレゴリー、ホルサム」(E. G. Holtham)ハ明治六年九月傭聘セラレ中山道及尾張線ノ測量ニ從事シ又京都神戸間ニ駐在シ十年「エングランド」ノ後ヲ承ケ新橋横濱間ニ建築師長タリシカ十四年「セルヴィントン」ノ後ヲ承ケ再ヒ神戸大津間ヲ主管シタリ、十五年二月解傭セラル、在職八箇年半功勞鮮カラズ、賞トシテ銀若干圓ヲ賜ハル。

建築師「トーマス・セルヴィントン」(T. R. Shervinton)ハ明治六年十月傭聘セラレ關

西ニ勤務シ又京都以東ノ測量ニ從事シ八年轉シテ新橋横濱間ノ修築ヲ管理セシカ十年以後建築師長トシテ京都神戸間ヲ主管シ又京都以東ノ工事ヲ董事シタリ、十四年四月解傭セラル、在職七箇年餘、功ニ依リ卷物並金員ヲ賜ハル。

建築師「ライマル、ジョンス」(T. M. Rymer-Jones)ハ明治六年九月傭聘セラレ京都大阪間及京都大津間ノ建築ニ從事シタリ、十四年一月解傭セラル。

建築師「チャールス・アセットン・ダブリュ・バウネル」(C. A. W. Pownall)ハ明治十五年三月傭聘セラレ「ホルサム」ノ後ヲ襲キ建築師長トシテ神戸ニ在勤シタリ、二十年四月賜暇歸省シ翌年三月歸朝ス、後二十二年東京ニ轉勤シ同年十月勳三等ニ敍セラル、在職十四箇年ニシテ二十九年二月解傭セラル。

建築師「セオドール・シャン」(Theodore Shantz)ハ明治四年七月傭聘セラレ建築助役トシテ京都神戸間ニ於ケル十三川、神崎川、武庫川等ノ橋梁工事ニ從ヒ八年新橋横濱間ニ移リ六郷川其他ノ架橋ニ從事シタリ、十一年十一月病ヲ以テ歿ス、享年二十有九。

汽車監察方「フレデリック・コリール、クリステー」(F. C. Christy)ハ明治四年八月傭聘セラレ新橋横濱間ニ於ケル運轉及工作ノ主任者トシテ從事シタリ、開業ノ際ニ

ハ恩賞トシテ蒔繪冠棚、手箱ヲ賜ハル九年九月解傭セラル

汽車監察方「ウォルトル、マカルセー、スミス」〔W. M. Smith〕ハ明治七年四月傭聘セラレ神戸ニ在勤シ運轉及工作ヲ主管ス、十年二月開業式ニ際シ御召車製造及運轉ノ廉ヲ以テ賞ヲ賜ハル、十一年八月解傭セラル

汽車監察方「フレデリック、ライト」〔B. F. Wright〕ハ明治十一年三月傭聘セラレ一時新橋ニ在勤シ幾モナク神戸ニ移リ「スマス」ノ後ヲ承ク、後二十一年二月在職十箇年ニシテ病歿セリ

汽車監察方「フランシス、ヘンリー、トレヴィンチック」〔F. H. Trevithick〕ハ初明治九年九月汽罐方頭取トシテ傭聘セラレ神戸ニ在勤セシカ轉シテ新橋ニ在勤シ汽車監察方助役ト爲リ尋テ監察方ト爲ル、後三十年一月勳三等ニ敍セラレ同年三月解傭セラル、在職二十箇年以上ニ亘リ日本政府ヨリ恩給年金ヲ受ク

運輸長「ウォルトル、フインチ、ペーチ」〔W. F. Page〕ハ明治七年二月傭聘セラレ神戸ニ在勤シ十年二月開業式ニ際シ御召列車運轉ノ廉ニ依リ賞ヲ賜ハリ二十年三月勳四等ニ敍セラル、後二十二年東海道線全通後東京ニ在勤シ全般ノ運輸事務ニ盡瘁シ功勞鈔カラズ、二十七年七月勳三等ニ陞リ三十一年十二月勳任取扱ト

爲リ在職二十五箇年餘ニシテ三十二年三月解傭セラル、爾來日本政府ヨリ恩給年金ヲ受ク

書記官「オーソール、スタンホープ、オルドリッヂ」〔A. S. Aldrich〕ハ明治四年十二月傭聘セラレ「ゴールウェー」ノ後ヲ襲キ新橋横濱間ノ營業事務ヲ兼掌シ「カーギル」歸國ノ後ハ傭外國人ノ中央部トシテ萬般ヲ綜理シ局長、長官ヲ輔ケ功勞鈔カラズ、十六年三月勳四等ニ敍セラレ同年運輸事務兼攝ヲ解カル、十八年十一月公務ヲ以テ英國ニ出張ス、後二十二年十月勳三等ニ敍セラレ二十九年十二月勳任取扱ト爲リ三十年一月勳二等ニ陞リ在職二十五箇年餘ニシテ同年三月解傭セラル爾來日本政府ヨリ恩給年金ヲ受ク

倉庫方「ジオルジ、ダラム」〔George Durham〕ハ明治七年二月傭聘セラレ神戸ニ在勤シ用品出納ニ從事シタリ、十二年九月解傭セラル

汽車運轉方兼造車方「ジョン、マクドナルド」〔John McDonald (Gray)〕ハ明治六年六月傭聘セラレ新橋ニ在勤シ十三年以來職工長トシテ工場ニ勤務セリ、後三十三年十一月勳五等ニ敍セラレ在職二十七年餘ニシテ三十四年解傭セラル、爾來日本政府ヨリ恩給年金ヲ受ク

第二章 鐵道ノ創始