

日本鐵道史上篇

鐵道創業時代

自明治二十五年
至明治二十五年
度端

第一章 明治以前ノ事蹟

第一節 蒸氣車ノ渡來

鐵道ノ概念

鐵道ニ關シテハ徳川幕府時代ノ末葉ニ際シ外國人及漂流民ノ報告ニ依リ竝ニ洋學者ノ所說ニ據リテ其一端ヲ知ラレ初轍路、火車ノ文字ヲ以テ之ヲ表シ後鐵路、蒸氣車ノ稱ヲ用キタルモ其智識固ヨリ公然世ニ傳ハリシニ非ズ、其理解亦極メテ狹少ノ範圍ニ限ラレタルハ論ナシ、而シテ邦人カ自ラ外國ノ地ヲ踏ミ鐵道ノ效用ヲ實際ニ認識シタルハ萬延元年米國ニ派遣セラレタル新見豐前守ノ一行カ閩三月六日「バナマ」地峽ニ於テ蒸氣車ニ搭乘シタルヲ嚆矢トシ文久二年佛國ニ赴キタル竹内下野守ノ一行カ二月二十一日「スエス」アレキサンドリア間ヲ

鐵道ニ由リ旅行シタルヲ次トスヘシ又著書ヲ以テ鐵道ノ真相ヲ公ニシタルハ慶應二年福澤諭吉カ著ハス所ノ西洋事情ヲ以テ始祖トスヘク該書ニ依リ蒸氣車ノ解説世ニ傳ハリ又「汽」ノ字引用セラレ汽車ノ稱隨テ起レリ是ヨリ先嘉永七年正月米國使節「ベルリ」再度ノ渡航ニ際シ同國大統領ヨリ我幕府ニ進獻スル所ノ蒸氣車「雛形」ヲ齎シ來レリ今其顛末ヲ左ニ記スヘシ

蒸氣車ノ進獻

米國使節「ベルリ」ハ嘉永六年六月艦隊ヲ率キテ浦賀ニ來リ國書ヲ呈出シ同月去テ支那海ニ赴キ翌七年正月十五日答書ヲ得ンカ爲再ヒ艦隊及運送船ヲ率キテ江戸灣ニ入り翌十六日神奈川ニ投錨シタリ二月十日幕府ノ應接掛儒者林大學頭町奉行井戸對馬守浦賀奉行伊澤美作守目付鶴殿民部少輔儒者松崎滿太郎ハ橫濱村海岸ノ應接場ニ於テ同使節ニ會見ス同月十五日使節ハ大統領ヨリ進獻スル所ノ方物三十三種ヲ運送船ヨリ揚陸セシメ應接掛ハ之ヲ應接場内ニ陳列セシメテ受領セリ中ニ「蒸氣車壹揃」エレキテル、テレガラフ「壹」アリ蒸氣車壹揃ハ即チ車輛及軌鐵其他ノ鐵道用具ナリトス同日使節ハ我應接掛ニ宛テ書翰ヲ以テ之カ用法ヲ教授センコトヲ告ケタリ其文ニ曰開國起源ニ據ル

一 我國主ノ命ニ寄リ聊ノ貢獻物差出候右者敢而值ニ拘候儀ニ無之緊要ヲ

第一トイタシ候品ニ有之候

一 我國主謹而推考仕候ハ世上近來大ニ變シ貴國人勢商賈盛ニ相成候得ハ方今發明肝要之品貴國政府ニ於テ試驗可有之就而ハ其用方御辨明ノ爲「アメリカ」之學士竝職人差越候ニ付貴國臣下ニ其器運用ノ傳授イタシ度候「下略」

二月十六日以降應接場裏ニ軌道ヲ敷設シ蒸氣車ノ組立ヲ始メ同月二十三日之カ組立ヲ畢リ運轉ヲ試ム此際葦山代官江川太郎左衛門ヲシテ部下技巧ノ者若干ヲ率キ見學セシメタリ當時ノ私記「亞墨理駕船渡來日記」ニ曰

十六日 蒸氣車 雷電傳信機

右作者ノ異人「ポットメン」上陸イタシ今日ヨリ組立ニ取掛ル外異人ノ工匠五人其餘手傳大勢ニテ右機關興行ノ場所水盛等始メ候蒸氣車興業ノ場所ハ應接場裏ノ方ニ麥畑ノ中ニ回リ六十間巾三尺計輪ノ如クニ地ヲ切開キ其處ヘ巾二尺計ノ階子ヲ幾挺モ輪ノ如ニ埋ム右ノ階子ノ親骨ノ内ノ處ニ伸金ヲ張り候車此上ヲ廻リ走リノ利ノ爲ナリ右埋候階子ノ内輪ヲ少シ低クイタシ外輪ノ處ヲ少シ高ク仕候是ハ車彼六十間ノ中ニテ幾度モ廻リ候間少シ低垂ヲ

附ケネバ廻ル具合不宜右ニ付箇様ニ六ツカシク仕候平地ヲ行リ候ヘバ五里モ六里モ水盛ナシニ少シノ高低ハ火勢ニテ推切飛行申候今度ハ御役人方棧舗ノ上ニテ一所ニ居テ御覽ニ付輪ノ如ク場所ヲ作リ候〔下略〕

二十三日蒸氣車組立出來圖左ノ通り〔圖略〕第一番ノ車臺ノ上ニ有之大筒ノ如キ物ヲ鐵火爐ト名ツケ上ニ有之候五ツノ器ヲ總シテ申候ヘバ則連筒ト申候分ニ申候得ハ第一番ノ煙ノ出ル物ヲ氣箱ト申候煙氣ノ通ル箱ナリ二番ノ風鈴ハ湯ノ湧タルヲ知ル湯湧カハ鈴ナル也三番ハ湯ノ氣ヲ上ニ吸上ル物湯氣ヲ上ニ通セサレハ湯勢ナシ四番ハ不知五番ハ湯減ル時水ヲ注ク物也

一 中ノ臺ハ連煤炭ト申ス火燒ノ者乘リテ水火ノ世話スル處ナリ臺箱ノ上ニハ燒木石炭ヲ置中ハ水ヲ用意ス仕カケナシ

一 後ノ車臺屋形ノ如キハ架連路ト申候貴人ノ乘ル所仕カケナシ〔下略〕

進獻蒸氣車
ノ終末

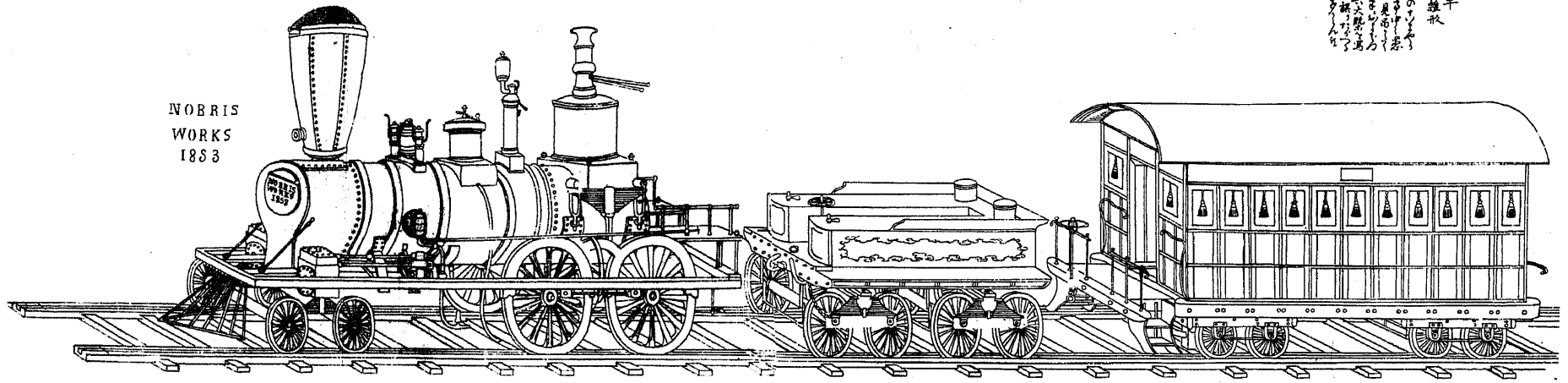
該鐵道蒸氣車ハ米國使節退去ノ後之ヲ江戸ニ送り吹上苑内ニ於テ閣老ノ檢閲ニ附シタル後將軍ノ上覽ニ供シ三家以下諸侯陪觀シタリ爾來之カ保管ヲ慎重ニシ文久年間開成所置カルルニ及ヒ研究ノ資料トシテ同所ノ保管ニ附セラレ次テ海軍所ノ保管ニ移サレタリ然ルニ其後之カ所在殆ト不明ニ歸シタリシカ

嘉永年間渡來蒸氣車

米國使節渡來ノ當時横濱村應接所ノ守備ニ任セシ松代藩士中ニ樋畑翁輔アリ藩ノ命ヲ承ケ視ル所ヲ圖シテ卷ト爲シ之ヲ藩主ニ報告シタリ本圖ハ其卷中ニ在ルモノニシテ卷ハ息樋畑正太郎氏ノ所藏ニ係リ特ニ本史ノ爲本圖ヲ撮影シテ寄贈セラレタルモノナリ該蒸氣車ノ寸法ハ本圖ニ四分之一雜形トアルモ固ヨリ精密ノモノニ非ズ明治四十二年六月横濱開港五十年記念史料展覽會ニ出陳シタル下岡蓮杖氏所藏張雜屏風ニ該蒸氣車ノ繪紙二枚アリ其一ニ「高さ一丈幅七尺二寸長一丈一尺五寸腰板唐木唐かねのほりあり柱高欄付朱ぬり金物ほりみすは針線にて縁通し羅紗模様縫あり同ふさは皮にて色紫金うちませ家根羊皮黒塗うちは朱塗大車指渡し一尺三寸小車六七寸」トアリ右ハ客車ノ説明ニシテ大車一尺三寸ハ炭水車ヲ指スモノナラン其二ニ「長さ八尺横五尺小車三尺大車六尺」トアルハ機關車ヲ指スモノノ如ク三尺六尺ハ圓周尺ナルヘシ

蒸氣車
 四合一機
 細工のよし
 ちよと申す
 旅小見西
 旅小見西
 のし概
 可多しん

NOBRIS
 WORKS
 1853



嘉永年間渡來蒸氣車

明治五年ニ至リ京都府博覽會ノ開催ニ際シ山尾工部少輔ハ該蒸氣車ヲ陳列シテ『僻隅ノ人目ヲ一洗シ且ハ鐵道會社取結候ニ付テモ疑念ヲ解キ候一端』ニ資セントシ正月十八日正院ニ上申シテ之カ貸與ヲ求メタルニ由リ正院ハ其所在ヲ調査シタルニ維新以前海軍所ニ於テ保管中火災ノ爲亡失シタリシコト明白ニ歸シタリ

第二節 江戸横濱間鐵道免許

佛國總領事
ノ勸誘

安政以後元治ニ至ル間本邦ニ於テ鐵道ニ關シ特筆スヘキ事蹟ナシ、慶應年間ニ至リテ佛國總領事「ベ、フロリ、ヘラルド」ノ鐵道敷設勸誘アリ、横濱在留シ「エル、ウ、エストワード」ノ江戸横濱間鐵道建築請願アリ、尋テ幕府閣老カ亞米利加合衆國使臣館書記官「アルセ、ポルトメン」ニ江戸横濱間鐵道敷設ヲ免許シタルアリ、佛國總領事ノ勸誘ハ西曆千八百六十六年、慶應二年、五月十八日附ヲ以テ勘定奉行小栗上野介、外國奉行星野備中守ニ宛テ公文ヲ以テ爲シタルモノニシテ「貴國ニ於テ鐵路竝ニ電信機ヲ早々築立スルコトハ大君殿下ノ爲最モ有益ノコトタルヘシ第一政府國ノ邊陲ニ事アリシ時轉瞬ノ間其報ヲ得ル此レヲ出來スル時ハ切要ナル命令ヲ極迅速ニ傳達スルコトヲ得レハナリ第二鐵道ヲ以テスルトキハ入用ニ隨ヒ兵隊ヲ總テ緊要ノ場所ヘ送ルコト僅カニ二三時ノ間ニ出來スレハナリ平常無事ノ時ハ此鐵道竝ニ電信機ヲ貿易ノ諸用竝ニ荷物或ハ人ヲ運送スルニ用ユヘシ之ヲ取立ル國ハ富幸ヲ得ルコト少カラス」ト謂ヘリ、又「ウエストワード」ノ請願ハ西曆千八百六十七年、慶應三年、三月四日附ヲ以テ外國奉行ニ差出

江戸横濱間
鐵道建築請
願

シタルモノニシテ其目的ハ江戸横濱間ニ鐵道ヲ建築セントスルニ在リ、之ニ對スル回答決議ニ曰「其許ノ目論見双方許多ノ利益ニモ相成可然義ナレハ我政府ニテモ其意ナキニモアラサレトイマタ我國ノ時勢米利堅其外各國ノ如キ開化ノ域ニモ至リ兼候ニ付當分即時鐵道建築等ノ義ニモ及ヒ難ク差向治定ノ挨拶オヨヒ兼候旨執政ヨリ命セラレタリ此段回答オヨヒ候」ト、此回答ハ時機遅レタル爲終ニ發送スルニ至ラザリキ

江戸横濱間
鐵道免許

幕府當局者カ米國使臣館書記官「ポルトメン」ニ與ヘタル江戸横濱間鐵道免許書ハ慶應三年十二月二十三日附ニシテ閣老小笠原壹岐守之ニ署名シタリ、當時征夷大將軍既ニ政權ヲ奉還シ而モ新政府ノ事業未タ其緒ニ就クニ至ラズ、該十二月二十三日ハ此中間ニ介在セシヲ以テ責任ノ歸スル所曖昧ニ屬シ之カ爲累ヲ後日ニ及ホシ明治二年ニ至リ我政府ト米國公使トノ間ニ一ノ紛議ヲ生シタリ、其免許書ニ曰

亞米利加合衆國使臣館

書記官

アルセ、ポルトメン、エストワイル

以書簡申進候江戸横濱之間ニ蒸氣車鐵道取建竝取用之爲メ右免許被請度旨ニテ云々御

所望之趣及承且其筋之者申立之儀モ有之候間今般別紙之通規則ヲ定メ貴下ニ差進候就而ハ右規則ニシタガヒ貴下又ハ貴下ニ而選舉被致候者ニオキテ鐵道取建竝取用之儀及免許候條承知被致度此段可得貴意如斯候謹言

慶應三卯年十二月二十三日

小笠原壹岐守〔花押〕

規則書

- 第一ヶ條 右鐵道取建之儀ハ取掛タル時ヨリ三ヶ年之内落成可致事
- 第二ヶ條 右鐵道取建竝取用之儀ハ萬一他ヨリ申立候モノ有之候トモ決而免許オヨブ間敷候尤五ヶ年之内取掛ラザル時ハ免許ハ廢止スヘキ事
- 第三ヶ條 右鐵道取建方ハ東海道往來ノ妨不相成様可致事
- 第四ヶ條 一行之車道取建候共二行之車道取建候共都合次第タルヘク候尤不時之災ヲ防ガン爲メ各國之振合ヲ以鐵道兩側ニ取圍堅固ニ可致事
- 第五ヶ條 右鐵道モシ田地ニ掛リ候節ハ堀竝用水之妨不相成様可致事
- 第六ヶ條 右蒸氣車ニテ運送之荷物竝往來之旅客ハ相當之賃銀可拂尤モ英國亞國之蒸氣車賃銀ヨリ二割五分之高ヲ不越事
- 第七ヶ條 日本政府之役人ハ總テ半賃ニ而此蒸氣車ニ可乘事
- 第八ヶ條 右鐵道蒸氣車ニ用ヒ候品具一切何品ナリトモ總而無稅ニテ輸入可致事
- 第九ヶ條 日本政府ハ不時ニ右鐵道竝總器械見分可致且其筋之モノ見込ニテ修復ヲ可加トセバ直様蒸氣車拵主方ニテ修復ヲ可加事

第十ヶ條 右鐵道地所測量竝取建方成功之爲メ日本政府ニテ諸事都合可計且右鐵道之事ニ付日本人ト約定取結候節ハ約定書ハ日本政府へ控置双方無相違施行可致様處置スヘキ事

第十一ヶ條 右地所測量出來相當之道筋取極候上ハ早々繪圖面相添書面政府へ差出可申其節ハ鐵道入用之地所其地主竝住民ニ申付六ヶ月之内引渡可申事

右之地稅ハ鐵道取建候モノヨリ差出可申但畑地ハ一反ニ付五兩田地ハ一反ニ付十兩ヲ不可越右之地稅ハ每年前金ニ可拂尤最初之地稅ハ地所引渡之節可拂事

第十二ヶ條 蒸氣車往來相始候節ハ早々諸入費勘定書付日本政府ニサシ出可申每年歲末右鐵道蒸氣車入用竝收納高等一切書面ニ認是亦日本政府ニ差出可申事

第十三ヶ條 何時ニ而モ右蒸氣車竝鐵道日本政府ニ而買入度節ハ元價ニ五割之利ヲ添エ買入可申事

第十四ヶ條 日本政府ニ而日本人勝手次第右蒸氣車ニ乘テ可許且日本人勝手次第右仲間ニ入利分ヲ取ルヲ可許尤仲間ニ入候辻稅銀取立候儀ハ假令歲年ヲ經ル之後トモ決而有之間敷事

蒸氣車持主ハ右規則ヲ守リ一切專ラ取扱可申且時宜次第相當之申立ヲ以テ入費無之警衛ヲ可得事

右之條々後日保證之爲仍如件

慶應三卯年十二月二十三日

小笠原壹岐守〔花押〕

明治政府ノ
拒絕

該規則書ハ江戸横濱間鐵道工事著手ノトキヨリ三箇年以内ニ竣成スヘク若シ五箇年以内ニ著手セズンハ免許ハ無効ニ歸スルモノトシ鐵道用品ハ凡テ無税ニテ輸入ヲ許シ其他用地ニ對スル地稅ノ金額ト營業開始後ノ賃金ヲ制限シ後日政府カ該鐵道ヲ買上クル場合ニ於ケル價格ノ計算ヲ規定スル等頗ル重大ノ條件ヲ示シタリ然レトモ小笠原壹岐守ハ當時如何ナル權限ヲ得テ斯ル處分ヲ決シタルヤ其事由分明ナラズ而シテ明治二年ニ至リ「ポルトメン」ハ該書面ヲ新政府ノ免許狀ニ引換ヘンコトヲ要求セシモ我政府ハ同年二月二十九日ヲ以テ鐵道ヲ外國人ノ手ニ委スルハ民心ノ向背ニ係ルヲ以テ許サズ一ニ邦人ヲシテ之ヲ經營セシムルヲ本旨トストノ回答ヲ與ヘ其要求ヲ拒絕シタリ是ニ於テ米國公使「デロング」ハ西曆千八百六十九年明治二年十二月二十日附抗議書ヲ以テ免許條件ノ履行ヲ迫リ且ツ警告シテ曰「ポルトメン」ノ選任シタル起業者ハ已ニ測量方、建築方ヲ採用シ材料器具モ亦船積シタルモノノ如シ故ニ今ニシテ違約ニ遇ハハ失望並損失ヨリ不快ノ念ヲ生シ延テ兩國ノ交際ヲモ害スヘク且ツ損失ノ爲メ償金ヲ求ムルノ理アリト之ニ對シ政府ハ明治三年正月六日ヲ以テ「ポルトメン」カ得タル免許書ナルモノハ幕府政權奉還ノ後小笠原壹岐守カ獨斷ヲ

米國公使ノ
抗議

以テ決シタルモノナルヲ以テ新政府ニ於テ之ヲ承繼スヘキ謂ナシトノ旨ヲ回答セシカ米國公使ハ之ニ對シ千八百七十年明治三年二月九日附ヲ以テ新政府ハ慶應四年正月十日附公文ニテ幕府時代ノ義務ヲ凡テ引受クヘキ旨ヲ外國公使等ニ告知シタレハ「ポルトメン」ニ與ヘタル免許亦新政府之ヲ認ムヘキモノナリト主張セリ其間寺島外務大輔、大隈民部兼大藏大輔、伊藤大藏少輔ト米國公使トノ會見アリシモ決著スル所無ク米國公使ハ更ニ千八百七十年四月十二日ヲ以テ我ニ書ヲ寄セ日本政府ハ英國人「レ」ト約束シ東京横濱間鐵道建築ノ爲資金ヲ英國ニ求メタル由ナルカ是レ米國人カ得タル免許ニ抵觸スルモノニシテ日本政府カ米國人ノ正當ナル權利ヲ拒否スルハ不當ナルヘシ從テ權利ヲ侵サレタル米國人ハ償金ヲ求ムルコトヲ得ヘシト通告シタリシカ我政府ハ之ニ回答シテ慶應三年末米國公使ハ大阪ニ、徳川慶喜ハ京都ニ在リシヲ以テ重要ノ事ハ必ス彼地ニ於テ交渉スルヲ當然トスヘキニ本件鐵道免許ハ江戸ニ於テ交渉シ朝廷又ハ慶喜ヨリ當局者ニ訓令シタル形跡ナク且ツ小笠原壹岐守ノ外之ニ關係シタル者ナキヲ以テ事態疑ナキ能ハズトノコトヲ陳ヘタリ其書ニ曰

貴國第四月十二日附ノ御書翰落手然ハ東京横濱之間輻路造營之儀ニ付云々

御申越之趣致承知候右ハ既ニ文書之往復ヲ重キ加之委曲御面晤ニ演述イタシ候次第モ有之最早委曲御了解被成候事ト存候處御書中英人「レ」氏ト我方於テ取結候約定ハ貴國「ボルトメン」氏小笠原ヨリ之免許ニ觸レ右轍路設備之儀ハ貴國人之所轄タル様今般御來示ヲ得更ニ愕然之至ニ候畢竟閣下ニ於テハ小笠原壹岐ヨリ「ボルトメン」氏ニ與ヘ候書而ヲ而已押ヘ強而御主張被成候ヘトモ過日ヨリ致陳述候通リ幕府政權返還ノ書翰御落手后之事ニテ無論取用申ヘキモノ無之其朝廷ニ而政權一切可被引受トノ布告無之以前タリトモ當時徳川慶喜モ在京イタシ居各國公使則貴國公使モ大阪ニ滞在被致候折柄ニ付是間重大ノ事件ハ必於彼地談判アルヘキ筈之處サモ無之獨リ「ボルトメン」氏ニ壹岐ヨリ引合オヨヒタル事ニハ候ヘトモ朝廷又ハ慶喜ノ指揮ニヨリ候蹤跡無之且壹岐ト共ニコノ事ニ關涉候モノ逆モ無之上ハ事跡最曖昧ニ屬シ閣下ノ論執セラル、書面モ大ニ疑フ所ナシトハイヒ難シ如此確證ナキ間ハ我政府於而御申越ノ趣ハ承諾難致候此段回答如此候已上

外務大輔

寺島從四位藤原宗則

明治三庚午年四月十九日

外務卿

澤從三位清原宣嘉

米國公使 チャルレス イ テロンク閣下

米國公使ハ尙ホ千八百七十年六月二十二日附ヲ以テ書ヲ寄セテ曰、日本政府ハ英國人「レ」ヲシテ東京横濱間鐵道資金ヲ英國ニ求メシメタルニ就テハ向後米國ト日本國トノ間ノ懇親ナル交際ヲ如何ニシテ保タルルカト、然レトモ我カ主張スル所事理明白ナルヲ以テ米國公使ノ抗議モ遂ニ我ヲ動かスノ力ナクシテ輟ミタリ

第一章 明治以前ノ事蹟