

日本鐵道史

上篇

D10.01
R
22819

日本鉄道史

五巻本



名著100選図書 55. 11. 29

登 録	昭和	年	月	日
番 号	第	22819	号	
社団 法人	土 木 学 会			
附 属	土 木 図 書 館			

寄贈・黒田武定氏

明治五年ノ秋京濱鐵道十八英里成リ 先帝親シク開通ノ式典ニ臨マセラル之ヲ帝國ニ於ケル鐵道ノ創始ト爲ス今茲大正十年ハ正ニ其ノ第五十年ニ該リ公私線路ノ延長現ニ八千英里ヲ算ス發達ノ蹟洵ニ大ナリト謂フ可シ熟思フニ維新ノ初廟堂夙ニ鐵道建造ノ議ヲ決シ其ノ大綱ヲ定ム曰ク幹線ハ東西兩京ヲ聯ネ枝線ハ京濱及京神ニ至ルト當時兵革纔ニ息ミ庶政未タ緒ニ就カサルニ際シテ先ツ此ノ遠大ノ計ヲ立テラル蓋シ交通ハ經國ノ大本ニシテ鐵道ハ其ノ骨幹ナレハ也爾來此ノ大綱ニ遵テ敷設改良兩ナカラ其ノ步武ヲ進メ二十年東海道鐵道ハ全通シタリ是ヨリ先日本鐵道會社興リ其ノ線路ハ北進シテ二十四年青森ニ達シ山陽鐵道會社亦起リテ其ノ線路ハ三十四年下關ニ抵リ本州ノ幹線是ニ於テカ縱

貫シタリ而シテ鐵道敷設法ノ公布セラレタルハ二十五年ニ在リ由テ以テ全國ノ線路ヲ確定シ其ノ系統脈絡ヲ明カニセリ鐵道國有法ノ制定セラレタルハ三十九年ノ事ニ屬シ由テ以テ主要ナル線路ヲ國ノ經營ニ移シ事業ノ統一ヲ期セリ其ニ根本ノ規模ヲ樹立シタルモノニシテ鐵道史上ノ二大立法タリ國有ノ以後ニ及テハ業務愈舉リ九州ノ幹線ハ縱貫シ四國北海道ノ諸線何レモ延長ヲ加ヘ既成線ノ改良事業ハ各線ノ建設ト共ニ著々トシテ其ノ程ヲ進メ運輸營業亦面目ヲ一新シ盛代ニ寄與スル所尠シトセス明治ノ末ニ於テ公私線路ノ延長既ニ五千六百英里ヲ算シ其ノ資本額九億圓ニ達セリ此ノ如キ成果ハ實ニ帝國史上ノ偉觀ニシテ悉ク是レ先帝ノ治業宏大ナルヲ表明セサル莫シ若シ夫レ大正年間ニ至テハ之ニ加フルニ二千六百英里七億圓ヲ以テシ業務ノ上

ニ於テモ亦運賃ノ法則ヲ釐革シ列車ノ運轉ヲ齊正シ其ノ他諸般ノ設備ヲ整頓シテ電氣力ヲ應用シタル等公私ノ鐵道皆進歩ノ著シキヲ示セリ殊ニ鐵道ハ時運ノ進暢ニ伴ヒ其ノ關係スル所彌廣汎多端トナリ民人ノ休戚利病ニ繫ル所愈大ナルモノアルヲ以テ大正九年五月ニハ主務ノ一省ヲ置カセラレ宏謨遠猷ノ存スル所鐵道ノ使命爲ニ一段ノ重キヲ加ヘタリ予乏ヲ此ノ省ニ承ク庶幾クハ蹇蹇努力益帝國鐵道ノ普及改善ヲ圖リ誓テ聖旨ニ奉答セムコトヲ茲ニ日本鐵道史ヲ編纂シタルハ聊カ維新以來斯業ノ遞次發達シタル所以ノ事歴ヲ明ニシ以テ學術上ノ研鑽ニ資シ併セテ實務上ノ參照ニ供セムトスルニ外ナラス鉛槧成ルヲ告ク乃チ其ノ一本ヲ獻シテ乙夜ノ覽ニ供シ其ノ餘ヲ弘ク朝野ノ間ニ頒ツト云爾

大正十年六月

鐵道大臣

元 田

肇

報告書

茲ニ日本鐵道史ノ發行ニ際シ之カ編纂ノ經過ニ就キ報告スルノ榮ヲ有ス抑本邦鐵道カ國運ノ發展ニ貢獻シタル成果ノ大ナルハ喋々ヲ要セサル所ナルモ其ノ創設以來五十年間ノ發達ニ關シ未タ一貫シタル史誌ノ編著アルヲ聞カス從テ重要ノ事蹟世ニ傳ラス爲ニ將來ノ經營ニ資スヘキ憑據ヲ得ス是レ局ニ當ル者ノ常ニ憾ヲ遺ス所ナリ故松本鐵道作業局長官曾テ自ラ力ヲ鐵道史ノ編著ニ盡サントスルノ意ヲ示サレタリ蓋シ深ク此ノ缺陷アルヲ惜マレタルニ外ナラス然ルニ創業時代ニ在テハ執務ノ法一ニ簡約ヲ旨トシ努メテ形式ヲ避クルノ餘往々ニシテ必要ノ文書ヲ作ラス吏僚ハ口陳シテ指揮ヲ請ヒ上司亦口頭ヲ以テ命示スルヲ例トシタル爲建設運輸ニ關スル記錄太々備ラス故ニ歴史ノ編著ニ從ハンニハ事實ヲ保存文書ノ外ニ求メサルヲ得ス是レ實ニ容易ノ業ニアラス唯松本長官夙ニ鐵道ノ機務ニ參セラレ其ノ生涯ノ一半ハ即チ鐵道ノ活資料ナリシカ惜哉明治三十六年病ヲ以テ易簣セラレタリ

創業時代ニ於ケル計劃措置ノ經過ハ後日ニ參考ヲ貽スモノ極メテ多ク隨テ當

時ノ主要文書ヲ蒐輯スルノ必要ハ夙ニ當局者ノ認ムル所ニシテ已ニ鐵道局(内閣所屬)及鐵道廳(内務省所屬)ニ於テ明治三年ヨリ二十五年ニ至ル間ノ主要ナル具申書意見書等ヲ集録シタルコトアリ是等ノ諸書多クハ根本ノ經綸ニ屬スルモノニシテ一般日用ノ事務書類ト同視スヘカラス依テ之ヲ鐵道別録ト名ケテ十卷ト爲シ割厥ニ附シタリシカ今日ヨリ之ヲ看ルニ儼然タル一大史料ヲ爲シ最モ尊重スヘキ價值ヲ有セリ然レトモ是レ唯一部ノ文書タルニ過キサレハ未タ以テ悉セリト謂フコト能ハス而モ不幸ニシテ鐵道部内ニ保存セラルル主要文書ハ太タ寡ク以テ措置ノ經過ヲ驗スルニ足ラス依テ遞信省鐵道局ハ之カ缺漏ヲ補ハンカ爲明治三十六年遞信屬關榮造ヲ内閣ニ派シ記錄課ニ就テ太政類典公文類集等ヨリ必要事項ヲ拔萃集録セシメ翌三十七年ヲ以テ之ヲ卒レリ爾後明治四十年一月遞信省火災ニ罹リタルモ該拔萃書類ハ幸ニ燒失ヲ免カレ今日ニ在テハ特ニ重要ノ文書トシテ存セリ然レトモ該火災ノ爲最モ悲ムヘキ災厄ニ遭遇セリ即チ從來遞信省内ニ保存セラレタル事務書類ノ多ク滅盡シタルコト是ナリ依テ鐵道局ハ關係官衙及私設鐵道會社等ニ職員ヲ派シテ必要文書ノ謄寫ニ從ハシメ僅ニ其缺陷ヲ補ヒタリシモ遂ニ拾集不能ニ屬シ根跡ヲ失シタ

ルモノアルハ遺憾トスル所ニシテ後日歴史編纂ニ際シ資料不備ヲ歎セシムルノ一因ヲ成シタリ

明治三十九年鐵道國有ノ舉アリ翌四十年ヲ以テ之カ事務ヲ畢リ帝國鐵道廳ノ業務漸ク其ノ緒ニ就クヤ鐵道歴史編纂ノ目的ヲ以テ史料ヲ蒐集スルニ決シ四十年一月總務部文書課ニ於テ一團ノ職員ヲ部署シテ之ニ當ラシメ參事伴直之助ヲ主任者トシ書記手塚秀輔同星野省三郎等之ニ從事シ先ツ遞信省鐵道局カ明治三十六七年ヲ以テ拔萃集録シタルモノヲ謄寫シ之ヲ鐵道史料ト名ケ其ノ數四十九卷ヲ算セリ而シテ同年七月元鐵道廳事務官村井正利編纂事務ヲ囑託セラレ爾來以上ノ諸員ト共ニ史料蒐集ニ盡瘁シ其ノ獲タル所ヲ合綴シテ之ヲ鐵道史料ト名ケ其ノ數十六卷アリ亦貴重ノ文書ナリトス同年九月參事伴直之助退官シ參事内海安太郎之ニ代リシカ十二月轉職シタリ同月帝國鐵道廳廢セラレ鐵道院ヲ置カル此ノ際理事山之内一次官房文書課長ト爲リ文學士坂本健一新ニ編纂ヲ囑託セラレ村井正利ト共ニ之ニ從事シ翌四十二年九月副參事富永謙治亦史料ノ整理ニ關係シタリ而シテ同年六月參事大道良太官房文書課長ト爲リ四十三年三月理事小林源藏之ニ代リ四十四年五月大道良太再ヒ文

書課長ト爲リ爾來史料蒐集概ネ終結シタルヲ以テ村井正利先ツ筆ヲ起シ稿本第一冊ヲ草シタリ然ルニ大正二年四月坂本健一囑託ヲ解カレ五月村井正利亦解囑セラレシカハ之カ爲編纂事業ハ半途ニシテ中斷シタリシカ同月鐵道院理事中西清一官房文書主任ト爲リ十二月坂本健一再ヒ囑託セラレテ稿本ヲ草シ翌三年四月參事中西清一官房文書主任ト爲リ同月以來書記森彥太郎等編纂ニ加ハリ坂本健一ヲ佐ケテ稿本七十三章ヲ編成シタリ然ルニ四年六月ニ至リ坂本健一復タ囑託ヲ解カレ爲ニ編纂事業殆ト命脈ヲ絶タントセシカ同月參事佐竹三吾官房文書課長ト爲リ爾來鐵道院ハ斯業ノ完成ヲ急要ナリトシ之ヲ再興スルニ決シ五年三月元鐵道院理事遠藤剛太郎元鐵道院技師工學博士西大助ニ囑託シテ更ニ之カ編纂ニ從事セシメタリ

大正五年編纂ヲ再興スルニ當リ劈頭先ツ之カ範圍ト方針トヲ決スルヲ必要トセリ即チ當時已ニ臺灣鐵道史朝鮮鐵道史ノ刊行アリシヲ以テ這般編纂ノ範圍ハ植民地ノ鐵道ヲ除キ全ク内國鐵道ニ限定シタリ又其ノ編纂ノ趣旨タルヤ過去ノ事實ヲ傳ヘ現時ノ參考ニ資スルニ在レハ敘述一ニ簡明確實ヲ旨トシ主トシテ史上ノ目標ヲ表示スルヲ主眼トセリ之カ爲既成ノ稿本ニ依據シテ纂輯スルヲ適切トセス全然章節ヲ變シ内容ヲ更メ而モ推定ニ基ク斷案ヲ避ケンカ爲成ルヘク史實ヲ結果ノ上ニ確認セントセリ隨テ既往ノ蒐集史料ヲ以テ満足スヘキニアラス依テ更ニ憑據ヲ探リ徵證ヲ獲ンカ爲幾多ノ人士ニ頼リ資材ノ提供ヲ求メ又ハ面晤ニ依リ話説ヲ聽取シ以テ史料ヲ補ヒ之ニ據リ稿ヲ起シ爾來約五箇年ノ時日ヲ費シ茲ニ其ノ稿ヲ脱スルヲ得タリ

大正五年以後編纂ニ從事シタル諸員ヲ舉クレハ前記遠藤剛太郎西大助ノ外書記森彥太郎引續キ之ニ參シタリシカ森彥太郎ハ同年十一月轉職シ書記山内竟司之ニ代リ七年六月書記須藤三治郎亦其ノ事務ニ從ヒ八年一月書記山内竟司轉職シ同年三月書記高橋昇造新ニ編纂ニ加ハレリ之ヨリ先五年十二月理事中西清一官房文書課長ト爲リ翌六年十月參事鶴見祐輔七年七月參事岩永裕吉同年十月參事岡田意一相踵テ之ニ代リシカ九年八月小官其ノ後ヲ襲ヒテ之ヲ文書課長ニ承ケ爾來本史編纂ノ事務ニ執掌シタリ

本史編纂ニ關シテハ資料ヲ提供シテ之ヲ援ケタル人士ノ好意ヲ推ササルヘカラス其ノ氏名ハ別紙ニ具スルカ如クニシテ孰レモ有益ノ史實ヲ提示シ編纂上多大ノ便宜ヲ寄與セラレタリ殊ニ元北海道鐵道部長工學博士田邊朔郎氏カ其

ノ所藏ニ係ル北海道官私鐵道資料八卷ヲ貸與セラレタルハ敬重スヘキ價值ヲ有セリ尙別紙列記以外ニ囑託員村井正利ノ交渉ニ依リ史料ヲ供セラレタルモノ有ルヘキモ同人死没後ノ今日明白ニ知ル能ハサルヲ遺憾トス又別ニ諸官廳圖書館學校協會私設鐵道輕便鐵道軌道等ヨリ必要ノ史料ヲ寄セラレタルモノ多ク竝ニ元鐵道院各局課所ノ在職者ニシテ職務以外ニ互リ圖面寫真日誌雜錄ノ類ヲ示シ又ハ諸種ノ報導ヲ與ヘラレタル者尠カラス孰レモ有力ノ援助ト爲リ爲ニ編纂ノ進行ヲ速ナラシメタルハ誠ニ欣幸トスル所ナリ

今回編纂ヲ卒レル鐵道史ハ發端ヨリ大正九年鐵道省設置ニ至ル間ノ經過概要ヲ示スモノニシテ即チ一般ノ通史ナレハ特別ノ各論ハ固ヨリ主トスル處ニアラス故ニ各専門事項ニ關シテハ別ニ適當ノ編著アルヲ要スヘシ是レ當省各局ノ主管ニ屬スヘキコトニシテ是等ニシテ編纂セララルノ日アリトセハ今茲進達スル所ノ鐵道史ハ即チ其ノ根幹タルヘキモノニシテ更ニ之ヨリ枝葉ニ入ルノ始端ヲ開クモノタルヲ庶幾ス此ノ機會ニ於テ一言ヲ陳シ以テ清鑑ヲ恭請ス

大正十年二月

鐵道大臣官房文書課長

青木治郎

鐵道大臣 元田 肇 殿

〔別紙〕

史料提供者名

元遞信屬

赤澤康平

元北越鐵道株式會社支配人

朝比奈林之助

元北越鐵道株式會社社員

有川武三

元總武鐵道株式會社社長

青田綱三

元鐵道廳部長

飯田俊德

元筑豐鐵道株式會社建築課長

石黒誠二郎

公爵

伊藤博邦

元工部少書記官

伊東勅典

元參宮鐵道株式會社主任技師

稻垣甚

元參宮鐵道株式會社支配人
元山陽鐵道株式會社會計課長

子爵

稻川與謙
井田清三
井上勝純

元鐵道院理事

井上正進

元鐵道院理事

猪木土彦

元帝室博物館部長

今泉雄作

元山陽鐵道株式會社支配人

今西林三郎

元甲武鐵道株式會社取締役

岩田作兵衛

元山陽鐵道株式會社專務取締役

牛場卓藏

元帝國鐵道廳技師

鶉尾謹親

元高知縣參事官

植木半次郎

元北海道炭礦鐵道株式會社取締役

植村澄三郎

帝國鐵道協會書記長

海野力太郎

元鐵道院技監

工學博士

岡田竹五郎

元參宮鐵道株式會社社員

岡田熊次郎

侯爵

大隈重信

元甲武鐵道株式會社經理課長

大島三橋

元鐵道廳技師

大島盈株

男爵

大島圭介

元房總鐵道株式會社專務取締役

大野丈助

元鐵道作業局工務部長

大屋權平

工學博士

片岡直溫

元關西鐵道株式會社社長

川真田市兵衛

元德島鐵道株式會社取締役

木村懋

元遞信省鐵道技師

日下輝道

元鐵道院技師

來住信古

元北越鐵道株式會社專務取締役

久須美秀三郎

元鐵道院技師

小出篤治郎

元關西鐵道株式會社社員

兒玉元之助

元帝國鐵道廳書記

駒井忠祥

元日本鐵道會社會計課長

榊原浩逸

元日本鐵道株式會社社員

櫻井純一

元鐵道技師

佐武正章

元奈良鐵道株式會社建築課主事

澤山汀

元總武鐵道株式會社專務取締役

志賀直溫

元鐵道院技監

工學博士 島安次郎

子爵 澁澤榮一

鹽澤重藏

元磐城炭礦株式會社社長

白井遠平

元日本鐵道會社理事委員

白杉政愛

元鐵道院參事補

住野光之助

元鐵道院技師

鈴木幾彌太

元鐵道院理事

鈴木鑒次郎

元鐵道院參事補

關榮造

勢田章三

元橫濱市助役

高木可久

元北海道炭礦鐵道株式會社社長

高島嘉右衛門

瀧村小太郎

元播但鐵道株式會社汽車課長

武部憲吉

元鐵道院技師

理學博士 田中正平

元京都鐵道株式會社社長

田中新甫

元鐵道書記

田邊新一

元元老院議員

田邊太一

元北海道鐵道部長

工學博士 田邊朔郎

田邊英之助

元鐵道院技師

工學博士 玉木辨太郎

元鐵道作業局計理部長

圖師 民嘉

元鐵道院理事

內藤彥介

元鐵道院技師

內藤定靜

元鐵道院副參事

中村伴九郎

元鐵道院技師	名倉竹次郎
元關西鐵道株式會社運輸課長	西岡恆之進
元山陽鐵道株式會社運輸課長	西野惠之助
元鐵道院副參事	野崎城雄
元鐵道院副總裁	工學博士 野村龍太郎
元鐵道院副總裁	工學博士 長谷川謹介
元鐵道事務官	服部邦彦
	子爵 花房太郎
元阪鶴鐵道株式會社營業部長	速水太郎
元遞信省鐵道技監	工學博士 原口要
元七尾鐵道株式會社社員	春木理右衛門
元播但鐵道株式會社總支配人	伴直之助
元遞信博物館主任	樋畑正太郎
元鐵道作業局長官	工學博士 平井晴二郎
元鐵道局汽車課長	平岡 熙

樞密顧問官

元關西鐵道株式會社社員	平山成信
元日本鐵道株式會社汽車課長	藤井寬一郎
元鐵道院副參事	藤田重道
元鐵道作業局長官	工學博士男爵 淵本龜藏
元鐵道院副總裁	工學博士 古川阪次郎
元鐵道院技師	古川晴一
元遞信省鐵道技師	本間英一郎
元岩越鐵道株式會社技師長	松田周次
元北海道鐵道株式會社社員	松長信民
	松本健吉
	男爵 前島彌
元岩越鐵道株式會社專務取締役	前田青莎
元日本鐵道株式會社幹事補	三村周
元北海道鐵道部建設課長	三宅次郎

元元老院議官

宮本小一

元鐵道院技師

工學博士

武笠清太郎

元鐵道廳技手

武者滿歌

元豐州鐵道株式會社專務取締役

村野山人

元紀和鐵道株式會社運輸課長

村井龜吉

元鐵道廳事務官

村井正利

男爵 目賀田種太郎

元北海道鐵道株式會社建築課長

守下精

元岩越鐵道株式會社社員

森井嘉十郎

元山陽鐵道株式會社建築課長

工學博士

山口準之助

元日本鐵道株式會社常務取締役

山田英太郎

元九州鐵道株式會社社員

山田成一

元遞信省鐵道局長

山之內一次

元鐵道事務官

吉田淳

元房總鐵道株式會社專務取締役

吉野傳治

元西成鐵道株式會社工務課長

米山熊次郎

元北越鐵道株式會社社長

工學博士

渡邊嘉一

元鐵道院技師

渡邊信四郎

元甲武鐵道株式會社運輸課長

渡邊雄男

凡例

- 一 本書ハ本邦ニ於ケル鐵道事業發達ノ迹ヲ溫ネ其主要ノ事實ヲ敍シ大正九年鐵道省ノ設置ヲ以テ擱筆シタリ
- 一 本書ノ記事ハ之ヲ三時代ニ別チ發端ヨリ明治二十五年鐵道敷設法ノ公布ニ至ルマテヲ鐵道創業時代ト名ケ爾後明治三十九年鐵道國有法ノ施行マテヲ官私鐵道竝進時代トシ明治四十年以降ヲ鐵道國有時代トシ一時代ヲ各一篇ニ收メ上中下ノ三篇トセリ
- 一 本書ノ記事ハ臺灣朝鮮滿洲ノ鐵道ニ互ラザルモノトスルモ參照ノ爲之カ端緒ヲ附記シタリ
- 一 私設鐵道ハ各別ニ其事歴ヲ敍シタルモ輕便鐵道及軌道ハ概括シテ之ヲ掲ケ唯主要ノ數者ニ就キ其事歴ヲ略說シタリ
- 一 専用鐵道ハ本書記述ノ範圍外トスルモ創業時代ニ於ケル釜石鐵道ハ異例ニ屬スルヲ以テ特ニ之ヲ擧ケタリ
- 一 記述ハ簡明ヲ旨トシ事實ノ正確ヲ期シ推論及批評ハ之ヲ避ケタリ又既ニ

鐵道部内ノ刊行文書ニ詳記シタル事項ハ其梗概ヲ舉クルニ止メ以テ重複ノ範圍ヲ小ニセリ

一 本書中括弧ノ用法ヲ區分スルコト左ノ如シ

編纂上説明ノ爲用キタルモノ ()

引用シタル原文中ニ在ルモノ ()

一 参照ノ爲重要法令ヲ掲ケタルモノアルモ現行ノモノハ成ルヘク之ヲ省ケ

日本鐵道史 總目次

上篇 鐵道創業時代

自發 至明治二十五年 端

第一章 明治以前ノ事蹟

一頁

第一節 蒸氣車ノ渡來

一

第二節 江戸横濱間鐵道免許

六

第二章 鐵道ノ創始

一五

第一節 鐵道敷設ノ起因

一五

第一 「カンフル」ノ請願「ラントン」ノ意見外務省ノ上申 一五

第二 廟議決定及資金始末 二〇

第三 輿論ノ反抗ト谷陽卿ノ建議 二六

第四 鐵道臆測 三四

第五 軌間ノ決定 四三

第二節 東京横濱間鐵道

四七

第一	建築	四七
第二	開通	五二
第三	運輸及開通後ノ建築	六八
第三節	京都神戸間鐵道	九四
第一	建築及運輸	九四
第二	關西鐵道會社	一〇六
第四節	鐵道略則鐵道犯罪罰例	一二九
第五節	鐵道掛鐵道寮鐵道局	一三九
第一	職制及職員	一三九
第二	僱外國人	一七〇
第三章	線路延長	一八三
第一節	京都大津間鐵道	一八三
第二節	敦賀大垣間鐵道	二六一
第四章	釜石鐵道及幌內鐵道	二九三
第一節	釜石鐵道	二九三

第二節 幌內鐵道

三〇〇

第五章 私設鐵道ノ創始

三三五

第一節 鐵道私設ノ計畫

三三五

第一 高島嘉右衛門ト華族組合

三三五

第二 東京橫濱間鐵道拂下約條

三四八

第三 大阪堺間鐵道私設請願

三五九

第四 鐵道會社設立ニ關スル政府ノ取扱

三六一

第五 東山社ノ企畫

三六四

第六 東北鐵道會社

三六八

第七 鐵道株券發行ノ議

三八四

第八 私設鐵道ニ對スル鐵道局長ノ論旨

三九〇

第二節 日本鐵道會社ノ起源

三九五

第六章 幹線敷設

四〇七

第一節 中山道鐵道

四〇七

第一 幹線計畫

四〇七

第二部	東部	四五八
第三部	西部	四七三
第四部	幹線ノ變更	四八一
第二節	東海道鐵道	四九一
第一	橫濱熱田間	四九一
第二	橫須賀線	五〇一
第三	湖東線	五〇五
第四	運輸	五一三
第三節	橫川輕井澤間	五二二
第四節	鐵道局鐵道廳	五三四
第五節	資本及收益	五四九
第一	建築資金	五四九
第二	鐵道局長官ノ報告	五九一
第三	明治二十年度以降ノ資本及收益	六〇三
第四	會計	六〇六

第六節 鐵道改正建議案

六四九

第七章 私設鐵道ノ發達

六五九

第一節 概要

六五九

第二節 私設鐵道

六八四

第一 日本鐵道

六八四

第二 阪堺鐵道

七五九

第三 伊豫鐵道

七七〇

第四 兩毛鐵道

七七四

第五 水戸鐵道

七八〇

第三節 私設鐵道條例

七八四

第四節 私設鐵道條例ニ依ル鐵道

七九七

第一 甲武鐵道

七九七

第二 大阪鐵道

八〇四

第三 關西鐵道

八一二

第四 山陽鐵道

八二〇

第五	九州鐵道	八四五
第六	讚岐鐵道	八七一
第七	甲信鐵道	八七三
第八	筑豐興業鐵道	八七九
第九	北海道炭礦鐵道	八八六
第十	總武鐵道	八九六
第十一	豐州鐵道	九〇二
第十二	參宮鐵道	九〇四
第十三	川越鐵道	九〇九
第十四	青梅鐵道	九一〇
第十五	釧路鐵道	九一二
第十六	攝津鐵道	九一三
第八章	鐵道敷設法ノ公布	九一五
第一節	鐵道政略ニ關スル議	九一五
第二節	鐵道敷設法	九五三

第三節	鐵道會議	九六四
第四節	鐵道敷設法公布當時ニ於ケル官私鐵道	九六九

中篇 官私鐵道並進時代

自明治二十六年
至同三十九年度

第九章	全國鐵道線路調査	一頁
-----	----------	----

第十章	鐵道敷設法ノ改正及比較線路決定	二三
-----	-----------------	----

第十一章	北海道鐵道敷設法ノ公布	五五
------	-------------	----

第十二章	官設鐵道	七七
------	------	----

第一節	鐵道廳遞信省鐵道局鐵道作業局	七七
-----	----------------	----

第一	鐵道廳遞信省鐵道局	七七
----	-----------	----

第二	鐵道作業局	八三
----	-------	----

第二節	建設改良其他ノ工事	九八
-----	-----------	----

第一	概要	九八
----	----	----

第二	奥羽線	一一三
----	-----	-----

第三	北陸線富山線	一一三
第四	中央線	一三一
第五	篠ノ井線	一四三
第六	鹿兒島線	一四五
第七	山陰及山陽連絡線	一四七
第八	吳線	一五一
第九	舞鶴線	一五二
第十	北海道線	一五五
第十一	東海道線信越線	一五七
第十二	市街線	一六〇
第三節	運輸	
第一	概要	一六八
第二	運輸上ノ施設	一八〇
第三	連帶運輸	一九五
第四	線路事故	二〇三

第四節	鐵道ノ貸借	二二二
第一	舞鶴線吳線貸渡	二二二
第二	西成鐵道借受	二二三
第五節	計理	二二三
第十三章	北海道官設鐵道	二三九
第十四章	私設鐵道	二五七
第一節	概要	二五七
第二節	既設鐵道	二八九
第一	日本鐵道	二八九
第二	阪堺鐵道	三一九
第三	伊豫鐵道	三二二
第四	兩毛鐵道	三二七
第五	甲武鐵道	三二九
第六	大阪鐵道	三三三
第七	關西鐵道	三四九

第八	山陽鐵道	三七三
第九	九州鐵道	三九四
第十	讚岐鐵道	四二一
第十一	筑豐鐵道	四二五
第十二	北海道炭礦鐵道	四三一
第十三	總武鐵道	四四五
第十四	豐州鐵道	四五三
第十五	參宮鐵道	四五九
第十六	川越鐵道	四六四
第十七	青梅鐵道	四六六
第十八	釧路鐵道	四六八
第十九	攝津鐵道	四六九
第三節 新設鐵道		
第一	佐野鐵道	四七一
第二	奈良鐵道	四七二

第三	播但鐵道	四八〇
第四	南和鐵道	四八四
第五	房總鐵道	四八九
第六	太田鐵道	四九五
第七	道後鐵道	四九九
第八	南豫鐵道	五〇一
第九	浪速鐵道	五〇二
第十	京都鐵道	五〇四
第十一	中越鐵道	五一三
第十二	成田鐵道	五一八
第十三	北越鐵道	五二四
第十四	上野鐵道	五三七
第十五	豐川鐵道	五四〇
第十六	河陽鐵道	五四四
第十七	唐津鐵道	五四七

第十八	西成鐵道	五五二
第十九	南海鐵道	五五八
第二十	阪鶴鐵道	五六五
第二十一	紀和鐵道	五七九
第二十二	中國鐵道	五八九
第二十三	高野鐵道	五九五
第二十四	七尾鐵道	五九八
第二十五	伊萬里鐵道	六〇五
第二十六	豆相鐵道	六〇七
第二十七	近江鐵道	六一〇
第二十八	尾西鐵道	六一三
第二十九	岩越鐵道	六一五
第三十	德島鐵道	六二二
第三十一	東武鐵道	六二七
第三十二	上武鐵道	六三三

第三十三	龍崎鐵道	六三五
第三十四	河南鐵道	六三八
第三十五	北海道鐵道	六三八
第三十六	博多灣鐵道	六五〇
第三十七	水戸鐵道	六五四
第四節	開業ニ至ラサル鐵道	六五六

第一	備後鐵道	六五六
第二	橫濱鐵道	六五七
第三	信參鐵道	六六二
第四	其他ノ鐵道	六六三

第十五章 鐵道ノ監督及法令

第一節	監督機關	七一三
第二節	鐵道法令	七二六
第一	私設鐵道法	七二六
第二	鐵道營業法	七四九

第三	鐵道船舶郵便法鐵道軍事供用令	七五三
第四	鐵道抵當法	七五五

第十六章 軌制問題

第一節	鐵道會議ニ於ケル問題	七五九
第二節	帝國議會ニ於ケル質問建議	七七〇
第三節	軌制取調委員	七七七

第十七章 鐵道國有始末

第一節	國有案ノ由來	七九七
第二節	鐵道國有法	八二二
第三節	臨時鐵道國有準備局	八三一
第四節	私設鐵道買收	八三八
第五節	買收當時ニ於ケル官私鐵道	八六五

下篇

鐵道國有時代 明治四十年度以降

第十八章 國有鐵道

第一節	帝國鐵道廳	一
第二節	鐵道院	一五

第一	明治年間	一五
第二	大正年間	三八

第三節	建設改良其他ノ工事	七三
-----	-----------	----

第一	概要	七三
----	----	----

第二	奥羽線	九九
第三	中央線	一〇〇

第四	鹿兒島線川內線肥薩線	一〇三
----	------------	-----

第五	山陰線大社線濱田線山口線津和野線伯備線	一〇七
----	---------------------	-----

第六	舞鶴線	一一五
----	-----	-----

第七	富山線	一二七
----	-----	-----

第八	十勝線網走線留萌線天鹽線下富良野線根室線 名寄線増毛線	一一八
----	--------------------------------	-----

第九	岩越線平線	一二六
----	-------	-----

第十	宇野線	一三〇
第十一	大分線 佐伯線 宮崎線 日豐線	一三一
第十二	鳥羽線	一四〇
第十三	新發田線 村上線 羽越線	一四一
第十四	房總線 北條線	一四五
第十五	新庄線	一四九
第十六	德島線 高知線	一五三
第十七	多度津線 西條線	一五六
第十八	小濱線	一五九
第十九	輕便鐵道線	一六一
第二十	熱海線	一七四
第二十一	市街線	一七六
第二十二	既成各線	一八〇
第四節	運輸	
第一	概要	一九九

第二	運輸上ノ施設	二一八
第三	信號及保安設備	二五五
第四	連帶及連絡運輸	二六〇
第五	事故	二八四
第五節	工作及電氣	
第一	工作	三〇八
第二	電氣	三三九
第六節	鐵道ノ借受買收及使用許可	三六六
第七節	經理	
第一	會計	三七四
第二	倉庫	三七四
第三	調査	四一五
第八節	教育研究及救濟	
第一	教育	四二五
第二	研究	四三三
第三	調査	四三三
第四	研究	四三三
第五	研究	四四九

第三 救濟

第十九章 廣軌鐵道改築案

第一節 改築計畫

四七五
四七一

第二節 廣軌鐵道改築準備委員會

四八七

第三節 改築計畫ノ中止及新計畫

四九八

第四節 軌制調査會

五〇七

第五節 改築試驗及軌間變更案

五一六

第六節 第四十一回帝國議會ニ於ケル質問

五二九

第二十章 私設鐵道

第一節 概要

五三五

第二節 既設鐵道

五四一

第一 伊豫鐵道

五四一

第二 川越鐵道

五四二

第三 青梅鐵道

五四四

第四 佐野鐵道

五四五

第五 中越鐵道

五四六

第六 成田鐵道

五四八

第七 上野鐵道

五五〇

第八 豐川鐵道

五五一

第九 南海鐵道

五五二

第十 中國鐵道

五五八

第十一 近江鐵道

五六〇

第十二 尾西鐵道

五六一

第十三 東武鐵道

五六三

第十四 上武鐵道

五六八

第十五 龍崎鐵道

五七〇

第十六 河南鐵道

五七一

第十七 博多灣鐵道

五七二

第十八 水戸鐵道

五七三

第十九 橫濱鐵道

五七四

第三節 新設鐵道

第一 小倉鐵道

五七八

第二 伊豆鐵道

五七八

第三 高野登山鐵道

五七九

第四 湊鐵道

五八〇

第五 島原鐵道

五八二

第六 小坂鐵道

五八三

第七 足尾鐵道

五八四

第八 東上鐵道

五八六

第四節 開業ニ至ラサル鐵道

五八九

第二十一章 輕便鐵道

五九二

第一節 輕便鐵道法輕便鐵道補助法

六〇一

第二節 輕便鐵道法ニ依ル鐵道

六〇一

第二十二章 軌道

六一六

第一節 概要

六七七

第二節 特許軌道

六九六

第二十三章 地方鐵道

七七九

附錄

鐵道年表

索引

日本鐵道史

上篇

日本鐵道史上篇目次

鐵道創業時代

自發
至明治二十五年
度端

第一章 明治以前ノ事蹟	………	一頁
第一節 蒸氣車ノ渡來	………	一
鐵道ノ概念—蒸氣車ノ進獻—進獻蒸氣車ノ終末	………	一
第二節 江戸横濱間鐵道免許	………	六
佛國總領事ノ勸誘—江戸横濱間鐵道建築請願—江戸横濱間鐵道免許—明治政府ノ拒絶—米國公使ノ抗議	………	六
第二章 鐵道ノ創始	………	一五
第一節 鐵道敷設ノ起因	………	一五
第一 「カンフル」ヲ請願「プラントシ」ヲ意見外務省ノ上申	………	一五
京濱間敷設請願—「プラントシ」ヲ意見—外務省上申	………	一五
第二 廟議決定及資金始末	………	二〇
英國公使ノ勸說—英人「レ」ヲ資金供給—廟議決定—英國公債募集—「レ」	………	二〇

ニ對スル委任解除—英國東洋銀行ニ募價依託

第三 輿論ノ反抗ト谷陽卿ノ建議……………二六

彈正臺ノ反對意見—谷陽卿ノ建議

第四 鐵道臆測……………三四

前島密ノ鐵道收支豫算書

第五 軌間ノ決定……………四三

軌間決定事情—枕材及軌條—三呎六吋軌間承認理由

第二節 東京橫濱間鐵道……………四七

第一 建築……………四七

鐵道掛事務局—橫濱出張所—測量開始—地均工事開始—兵部省ト交渉—
橫濱及神奈川埋立—諸工事著手—鐵道用英尺—工部省設置—旗章—官員
服裝—英國東洋銀行ニ用途委託—石材供給—諸建物工事—橫濱停車場用
地理築—鐵道寮設置—死傷手當内規—鐵道寮移轉—汐留停車場ノ改稱—
京濱間工事竣成

第二 開通……………五二

運輸掛ヲ置ク—乗客賃金—鐵道略則鐵道犯罪罰例—乗車札販賣—運輸掛

員服制—品川橫濱間假營業—列車増發賃金改定—乗車人員—列車再増發
—開業式ニ臨御—勅語ヲ賜フ—新橋橫濱間開業—鐵道功勞者へ賞賜

第三 運輸及開通後ノ建築……………六八

建築及運輸職員—建築運輸ノ兩課新橋ニ移サル—鐵道用電信—明治五年
ノ車輛—汽車火災ヲ起ス—列車回數—常乗切手—雜品鬻賣—貨物集配—
貨物運送補則—貨物運送補則改正—初テ貨物列車ヲ運轉ス—鐵道建築規
則—時刻表及賃錢表販賣—汽車運輸規定—本寮へ電信線架設—瓦斯燈設
置—汐留河岸地使用—建築課ヲ廢シ修繕科トス—明治七年ノ旅客賃金改
正—列車顛覆—小荷物運送規則—運輸荷物取扱—運輸建築職員交替—明
治八年ノ旅客賃金改正—手廻荷物運賃改正—貸蒲團營業許可—倉庫及汽
車職員交替—象ノ輸送—大森假停車場—乗車切手裏面告示文—新橋品川
間小運轉—鐵道局設置—局驛職員—建築師交替—六郷川鐵橋竣成—汽車
職員交替—水害—割引往復切手發行—公衆電報取扱—特約割引ノ嚆矢—
副線開通—邦人機關方—新橋荷物庫—人力車夫會社—博覽會出品貨物賃
金減却—三井組手數料ノ改正—馬車軌道トノ連絡—建築職員交替—橋梁
鐵桁改架—邦人職員交替—新橋橫濱兩停車場擴張—マルカム、ブランカ會
社トノ契約—臨時列車料金—貨物貸切扱—降雪ノ爲運轉不能—乗務車長
ヲ二人トス—新橋鐵道局分課—蒸氣起重機—新橋赤羽間直通—明治十八

年ノ旅客賃金改正—火藥類運送條規—鐵道局内閣ニ屬ス—定期乘車券—
新橋建築課外四課ヲ置ク—貨物才積扱—明治二十年ノ旅客賃金改正—小
荷物配達—横濱國府津間開通—營業統計

第三節 京都神戸間鐵道……………九四

第一 建築及運輸……………九四

關西鐵道局設置—大阪神戸間起工—始メテ煉瓦ヲ製ス—京都大阪間測量
—石材產出揚管轄—京都出張所ヲ置ク—鐵道頭京阪線路ニ付上申—東西
鐵道寮ヲ置ク—建築費增加—建築列車運轉—京都大阪間起工—鐵道本寮
ヲ大阪ニ移ス—職員在勤及傭聘—大阪神戸間開通—運輸課ヲ神戸ニ置ク
—小荷物運送開始—職員異動—住吉、神崎停車場—常乗切手—小荷物運送
規則—石垣資用協定—大阪神戸間貨物運輸—列車増發—安治川枝線—賃
金改正—始メテ客貨車ヲ製ス—神戸汽車庫失火—三菱會社ニ對スル特典
—貨物等級改正—神戸棧橋竣成—大阪向日町間開通—大宮通神戸間全通
—鐵道局設置—開業式舉行—勅語ヲ賜フ—京都停車場ヲ開ク—京都出張
所廢止—外人職員異動—列車回數増減—票券式及「アロツ」之電信機—列車
衝突—曾根崎川水路竣功、安治川枝線廢止—京都大阪間貨物運輸—守線手
ノ制ヲ改ム—汽車監察方異動—往復切手發行—關西ニ於ケル邦人機關方
—職員交替—電信分局一般通信取扱—鐵道收入金ヲ大阪ニ集收ス—明治

十二年度末機關車—改良擴張工事—神戸大津間全通—傳話機ノ使用—大
阪停車場増築—釜石銑鐵ヲ使用ス—鐵道本局神戸ニ移轉—神戸、三ノ宮兩
驛停車場及線路ノ使用法—職員在勤—水害—鐵道本局ヲ東京ニ移ス—神
戶建築課外四課ヲ置ク—從事諸員服務規程—東海道線全通—營業統計

第二 關西鐵道會社……………一二六

鐵道會社ヲ起ス—會社請願許可—再請願—井上大藏大輔ノ意見—關西鐵
道會社ト命名ス—議定書—會社解散

第四節 鐵道略則鐵道犯罪罰例……………一二九

鐵道略則—鐵道犯罪罰例—各國公使罰例ノ修正ヲ求ム—明治十二年ノ改
正—略則罰例ヲ私設鐵道ニ適用ス

第五節 鐵道掛鐵道寮鐵道局……………一三九

第一 職制及職員……………一三九

民部大藏兩省設置—鐵道掛ヲ置ク—監督正土木權正上申—民部大藏兩省
分離—工部省ヲ置カレ鐵道掛之ニ屬ス—鐵道寮設置—井上鑛山頭鐵道頭
兼任—建築師長死去ニ付印度出張ヲ罷ム—鐵道寮ノ移轉—鐵道頭專任—
大阪東西兩寮—鐵道寮職制及事務章程—鐵道頭退官—鐵道寮分課處務規
定—鐵道頭再任—鐵道寮ヲ大阪ニ移スノ伺—工部本省ト新橋運輸課トノ

關係—大阪東西兩寮合併—工部省ニ七寮ヲ置ク—寮ヲ廢シ局ヲ置ク—鐵道局長—工技生養成所—養成所閉鎖—職員異動—鐵道本局ヲ神戸ニ移スノ議—改革內議—鐵道局ニ五課及工場ヲ置ク—鐵道局出張所ヲ東京ニ置ク—工部省各局事務章程通則—新橋ニ五課ヲ置ク—建築職員勤務—職員海外派遣及神戸在勤—鐵道局新築稟議—鐵道局內閣ニ屬ス—鐵道局長官—鐵道局ヲ東京ニ移ス—鐵道局分課章程—技術官々名改稱—職員數

第二 備外國人……………一七〇

備外國人増減—職制—員數—給料額—旅費居宅料—備外國人年報—功勞者

第三章 線路延長……………一八三

第一節 京都大津間鐵道……………一八三

工部省員ノ東海道踏査—復命—京都敦賀間測量—鐵道頭ノ鐵道進業建議—再建議—鐵道局長太政大臣ニ建言ス—建築師長ノ測量上告—京都大津間起工聽許—起業公債—工部卿ノ伺書—鐵道局長答申—京都大津間起工—京都大谷間開業—大津枝線建築變換—京都大津間竣工—鐵道工事邦人ノ手ニ行ハル—車駕西巡列車ニ乘御—鐵道景況演說書—京都大津間開業—營業統計—水害—太湖汽船會社—太湖汽船會社保護請願—貨物列車ニ

客車附隨—湖東線開通

第二節 敦賀大垣間鐵道……………二六二

測量團ノ分派—米原敦賀間鐵道建築費—井上工部卿伺—大藏省ノ答申—線路變更ニ付鐵道局長上申—長濱敦賀間起工—軌條敷設—金ヶ崎停車場—貨物運輸開始—金ヶ崎丸建造—敦賀線工事報告—敦賀線建築費增額—金ヶ崎柳ヶ瀬柳ヶ瀬長濱間開通—長濱關ヶ原間延長允可—鐵道局長ノ意見—井上局長外二名ノ建言書—長濱關ヶ原間起工—關ヶ原線工事報告—長濱關ヶ原間開通—鐵道局長關ヶ原大垣間延長意見—關ヶ原大垣間起工—運輸建築職員—長濱築港買収—長濱金ヶ崎間全通—關ヶ原大垣間開業—水害—荷物賃錢—停車場開廢—電話機設備—大垣武豐間開通—湖東線開通—營業統計

第四章 釜石鐵道及幌內鐵道……………二九三

第一節 釜石鐵道……………二九三

釜石鐵道ノ起原—鑛山局釜石分局—鐵道竣工—製銑事業開始—乘車心得及賃金—釜石分局廢止—鐵道運輸停止—車輛及軌條拂下

第二節 幌內鐵道……………三〇〇

本邦軌道ノ創始—ライマンノ運炭計畫—煤田開採及鐵道敷設費下付—煤

田開探事務掛ヲ置ク―長官訓令ノ要旨―幌内小樽間鐵道ノ議―政府長官ノ稟請ヲ允可ス―工事開始―手宮札幌間全通―鐵道假規則―貨物運送假規則―北海道行幸―米國人解僱―煤田及鐵道工部省ニ屬ス―炭山竝鐵道管理局ヲ置ク―手宮幌内間全通―線路―車輛―工場―煤田竝鐵道管理局ト改稱ス―札幌室蘭間測量費―手宮幌内間運輸營業公示―煤田及鐵道農商務省ニ屬ス―炭礦鐵道事務所ト稱ス―開業式―電話線架設―炭礦及鐵道北海道廳ニ屬ス―火藥運送條規―貨物運送補則―郁春別線起工―北海道鐵道事務所ヲ置ク―村田堤請負請願―長官上申―鐵道事務所廢止―郁春別線開業―炭礦鐵道會社發起―長官稟請―鐵道拂下及利子補給許可―炭礦鐵道會社開業―營業統計

第五章 私設鐵道ノ創始 ……三三五

第一節 鐵道私設ノ計畫 ……三三五

第一 高島嘉右衛門ト華族組合 ……三三五

高島嘉右衛門ノ建築―東京青森間鐵道建言書―建言書却下―蜂須賀茂韶ノ建言書―徳川慶勝外九名ノ請願書―高島嘉右衛門ノ鐵道建築意見―華族八家ノ鐵道資金負擔―井上馨ノ忠告

第二 東京横濱間鐵道拂下約條 ……三四八

鐵道拂下條件―拂下願書―伊藤工部卿ノ意見―鐵道拂下許可―拂下約條―拂下約條取消請願―拂下取消許可―既納金ヲ一時ニ還付セザル理由

第三 大阪堺間鐵道私設請願 ……三五九

大阪堺間鐵道發起―高知縣有志者請願―堺縣有志者請願―鐵道許可及會社不成立

第四 鐵道會社設立ニ關スル政府ノ取扱 ……三六一

鐵道資金借上ニ關スル伺―會社事項ヲ大藏省ノ主管トス―工業ニ係ル會社事項ヲ工部省ノ主管トス

第五 東山社ノ企畫 ……三六四

東山社ノ鐵道計畫―鐵道私設請願―東京横濱間鐵道拂下請願―拂下不許可

第六 東北鐵道會社 ……三六八

井上技監ノ北陸道視察復命―東北鐵道會社發起―株式募集―大鳥技監ノ意見書―鐵道局長ノ上申書―發起人ニ箇條書下付―發起人株主等ノ脫退―前願ヲ取消シ更ニ請願ス―東北鐵道會社不成立

第七 鐵道株券發行ノ議 ……三八四

伊藤參議ノ建議―山縣工部卿代理ノ意見―株券發行中止

第八 私設鐵道ニ對スル鐵道局長ノ論旨……………三九〇
幹線官設主義―幹線私設許可―井上局長鐵道私設ヲ排ス

第二章 日本鐵道會社ノ起源……………三九五
東京青森間鐵道企畫―松方內務卿ノ聲援―岩倉右大臣ニ建議ス―右大臣
建議ノ趣旨ヲ贊ス―首唱發起人ヲ定ム―右大臣演述覺書―地方官ノ贊同
ヲ求ム―新聞社ノ輿論誘掖ヲ求ム―池田章政等ノ創立願書提出―日本鐵
道會社成立―日本鐵道會社開業

第六章 幹線敷設……………四〇七

第一節 中山道鐵道……………四〇七

第一 幹線計畫……………四〇七
土木司員東海道視察―中山道線調查―建築師長中山道線調查上告書―東
京高崎間起工允許及取消―日本鐵道上野前橋間開通―中山道幹線敷設內
決―鐵道局長ノ具狀書―中山道敷設決定―中山道鐵道公債證書條例―四
日市關ヶ原間鐵道請願―三重縣令具申―工部卿ノ意見―四日市垂井間鐵
道請願―鐵道局長ノ意見―四日市垂井間鐵道官設決定―中山道鐵道公債
證書條例追加―敦賀大垣間興業費補足―東部西部起工

第二 東 部……………四五八

鐵道局出張所―高崎横川間起工及開通―高崎横川間管理―信越鐵道會社
―直江津線建築稟議―直江津線起工―直江津輕井澤間全通―線路名稱―
課所職員―碓氷馬車鐵道會社―旅客列車回數―線路事故―營業統計

第三 西 部……………四七二

大垣名古屋間起工―線路名稱―武豐線―渡邊工部少輔ノ意見―鐵道局長
稟議―名古屋武豐間起工及開通―名古屋大垣間全通―聖上皇后宮建築中
御通過―名古屋武豐間假設線ヲ營業ニ使用ス

第四 幹線變更……………四八一

中山道ト東海道トノ比較―幹線變更發令―工事開始

第二節 東海道鐵道……………四九一

第一 橫濱熱田間……………四九一
土木司員東海道筋巡覽書―幹線變更ト鐵道局長官ノ開陳―內閣總理大臣
訓令―鐵道局長官訓令―大藏省ト鐵道局トノ交渉―東海道線起工―橫濱
大府間全通―橫須賀線開通―東京神戶間全通―東海道線開通報告―小山
沼津間複線起工

第二 橫須賀線……………五〇一

陸海軍兩大臣橫須賀線敷設請議―閣議決定―終點ノ位置―橫須賀線開通

鐵道費補充公債條例

第三 湖東線……………五〇五

湖東線測量—湖東線敷設請願—鐵道局長ノ意見—關西鐵道會社創立請願—鐵道局長官稟議—鐵道局長官再稟議—湖東線起工—鐵道費補充公債條例—湖東線開通—太湖汽船會社ノ救濟

第四 運 輸……………五二一

各區間運輸開始—運轉及服務諸規程—水害—手小荷物運賃—金銀地金貨幣特約割引—直行列車—旅客賃率統一—運賃割戻ノ制ヲ定ム—山陽鐵道トノ連絡—驛長其他ノ服制改正—局用品及鐵道會社用品—關西鐵道トノ連絡—乘車切手通用期限規程—貴重品運送條規—陸海軍聯合大演習輸送—興津川橋梁墜落—深谷長濱間貨物列車運轉—定期乘車賃金低減—パイロット規程—別仕立列車賃金—震災—救恤品無賃輸送—橫濱八王子間直行切手—武豐停車場位置變更—小荷物配達—營業統計

第三節 橫川輕井澤間……………五二二

建築師長上告—南清ノ調査—鐵道局長官稟議—「パウネル」ノ報告—鐵道局長官再稟議—建設費支出允可—「アプト」式採用ニ決ス—本間技師ノ和見線反對意見—中尾線採用ニ決ス—橫川輕井澤間連絡—熊ノ平隧道變更—試

第四節 鐵道局鐵道廳……………五三三

運轉—碓氷線運轉ニ關スル衆議院質問—運輸開始—碓氷馬車鐵道ノ請願
鐵道局內閣ニ直屬ス—職制及事務章程—鐵道局ノ位置—官制—局長具狀事項—分課章程並通則—三部主管—技術官ノ官名ヲ改ム—鐵道局年報—倉庫課—會計課—鐵道廳ヲ置キ內務大臣ニ屬ス—驛長任用—部長任命—分課規程—部長課長—建築事務所—汽車監督—運轉係事務所—技師技手ノ等稱ヲ廢ス—電信技術傳習生養成所—線路取調委員—線路調査掛—分課規程改正—建築事務所改廢—鐵道廳遞信大臣ニ屬ス—長官部長交替—職員數

第五節 資本及收益……………五四九

第一 建築資金……………五四九
公債及一般歲入—起業公債—中山道鐵道公債—益金ヲ以テ建築資金ニ充ツルノ案—延線ニ要スル資金ニ付稟請—中山道鐵道建設費—鐵道敷設擴張ノ上申—補充公債—鐵道資本增額稟議—鐵道資本增額再稟議—橫川輕井澤間建設費允可—橫川輕井澤間其他延線ノ議—青木外務大臣ノ意見—鐵道局長官答申—建設費豫算

第二 鐵道局長官ノ報告……………五九一

資本ノ現状—資本金使用ノ結果—事業ノ經過—營業收支狀況—純益金—純益割合説明—收入支出ノ割合—收支割合説明—鐵道ノ利用ニ就テノ意見

第三 明治二十年度以降ノ資本及收益……………六〇三

明治二十年度以降ノ資本額—一哩平均建設費—營業收支

第四 會計……………六〇六

別途受拂ノ議—各廳作業費區分及受拂規則—作業費出納條例—圖師權大書記官ノ意見書—鐵道局長副申—鐵道會計條例制定ノ具申—具申允可—仕拂廻及—鐵道會計條例—官設鐵道會計法—現金出納順序—歲入收納規程—物品出納規程—用品資金會計法

第六節 鐵道改正建議案……………六四九

陸軍部内ノ鐵道改正論—鐵道局長官ノ意見

第七章 私設鐵道ノ發達……………六五九

第一節 概要……………六五九

私設鐵道ノ勃興—免許狀ヲ受ケタル鐵道—開業シタル鐵道—鐵道局長官内陳書—鐵道局長官ノ建言—鐵道局ノ警告—明治二十五年開業及未開業區間—營業統計—政府ノ保護—松方大藏大臣ノ意見—補給割合及總額

—私設鐵道ニ關スル法令

第二節 私設鐵道……………六八四

第一 日本鐵道……………六八四

(一) 創立……………六八四

創立請願—東京高崎間ニ關スル建築師長ノ上告—東京高崎間起工允可及取消—東京高崎間ニ關スル「クローナルド」ノ復命—東京青森間ニ關スル「クローナルド」ノ復命—日本鐵道會社創立願書—假免許狀下付—定款議定—特許條約書—社長—既成鐵道拂下請願—會計規則—營業計算期—本社ノ位置

(二) 建築……………七〇五

建築工事ヲ政府ニ委託ス—井上局長報告—工事資金借入—出納委託取消—川口熊谷間起工—上野川口間起工申請—上野停車場敷地—熊谷以北起工—上野高崎間開通—開業式ニ臨御—勅語ヲ賜フ—日本鐵道會社濫觴概記ヲ上ル—皇后皇太后兩宮行啓—社長更迭—上野前橋間全通—鐵道局長第二區線ニ對スル報告—第二區線工事委託認可—第二區線ニ關シ鐵道局長上申—第二區線起工—赤羽品川間開通—全線工事委託—大宮宇都宮間開通—技術部ヲ置キ線路保全ヲ自營ス—宇都宮白河間白河福島間起工—

鹽竈仙臺間仙臺福島間起工—宇都宮黑磯間開通—上野神田川河岸間線路
 —第二區線全通—白河郡山間開通—水戸兩毛兩線工事政府經營—一ノ關
 青森間線路—仙臺鹽竈間郡山仙臺間開通—第四區及第五區線起工—線路
 保全ノ監督ヲ政府ニ委託ス—北海道ニ線路敷設ノ請願却下—工事延期認
 可—日光線ノ由來—用地收用ニ關スル請願—技術部職制改正—青森弘前
 間延線不許可—岩切一ノ關開開通—日光線開通—上野神田川河岸間高架
 線豫定—秋葉原線開通—第四區線全通—水戸鐵道買收—東京青森間全通
 —全通式—鐵道竣工引渡—社長更迭—上野大宮間複線—業務部ヲ置ク—
 八ノ戶線免許—建築課ヲ置ク—小湊線計畫

三三 運輸……………七七五

線路保全及汽車運轉ヲ政府ニ委託ス—線路保全及汽車運轉ヲ自營ス—汽
 車運轉ヲ再ヒ委託ス—線路保全及運輸ハ鐵道局ノ直接監督ヲ受ク—獨立
 自營ノ境ニ入ル—乘車等級賃金—信號通達—貨物運輸ノ創始—熊谷新町
 間開通—章標旗ヲ定ム—トレンスタフ規則—上野前橋間全通—運輸課
 營業課ヲ置ク—乘車等級名稱改正—官線ト連帶運輸開始—新橋赤羽間直
 通—賃金改正—上野宇都宮間直通—官設中山道線ト連帶運輸—宇都宮黑
 磯間直通—上野仙臺間直通—賃金再改正—無賃手荷物—兩毛鐵道ノ業務
 ヲ管理ス—水戸鐵道ノ業務ヲ管理ス—甲武鐵道ノ業務ヲ管理ス—運輸課

出張所ヲ仙臺ニ置ク—仙臺盛岡間直通—日光線秋葉原線開業—秋葉原線
 運轉制限—上野青森間全通—運輸課出張所ヲ盛岡ニ移ス—鐵道廳及甲武
 鐵道ト連帶運輸—水戸鐵道ヲ買收ス—部課廢置—驛務主事ヲ置ク—小荷
 物運賃改正—兩毛鐵道トノ關係—大演習軍隊輸送—旅客賃金改正—營業
 狀態

(四) 職制……………七五五

理事委員検査委員社長副社長—分課職制—會社組織及役員章程—技術部
 職制—業務部ヲ置ク

第二 阪堺鐵道……………七五九

阪堺鐵道ノ創始—大阪堺間鐵道許可—工事ヲ大阪府ニ委託ス—開業—命
 令書—全線開通—難波停車場新築—難波住吉間複線—會社位置變更—營
 業狀態—役員

第三 伊豫鐵道……………七七〇

小林信近ノ創意—松山鐵道發起—會社成立—開業—營業狀態—役員

第四 兩毛鐵道……………七七四

兩毛鐵道發起—會社創立—業務委託—開業—利根川橋梁—延長不許可—
 賃金改正—委託契約解除—出張所ヲ置ク—營業狀態—役員

第五 水戸鐵道……………七八〇

水戸鐵道發起—競願—會社成立—工事委託—開業—鐵道讓渡—營業狀態

第三節 私設鐵道條例……………七八四

鐵道局長官ノ私設鐵道條例案—私設鐵道條例公布—私設鐵道條例細則—

條例追加改正上申—條例疑義—軌道條例公布—私設鐵道條例改正

第四節 私設鐵道條例ニ據ル鐵道……………七九七

第一 甲武鐵道……………七九七

甲武馬車鐵道免許—武藏鐵道發起—神奈川縣知事上申—內務大臣ノ意見

—甲武鐵道免許—工事委託—開業—甲武市街線—線路保全ヲ日本鐵道ニ

移ス—業務自營—連帶運輸—賃金改正—營業狀態—會社ノ位置—役員支

配人課長

第二 大阪鐵道……………八〇四

大阪鐵道ノ發端—鐵道局長官ノ意見—實地取調再願ノ指令—關西鐵道ト

ノ關係—會社成立—工事開始—線路變更—開業—梅田接續線—營業狀態

—役員—技術員

第三 關西鐵道……………八二二

關西鐵道ノ發端—鐵道局長官ノ意見—大阪鐵道トノ分界—免許狀下付—
用地買收及工事開始—本線開業—支線開業—賃金改正—會社位置—營業
狀態—役員—分課

第四 山陽鐵道……………八二〇

山陽鐵道ノ計畫—鐵道局長官ノ意見—政府ノ指令—發起人ノ保留條件—
鐵道局長官具申—政府ノ再指令—創立委員總代ヲ定ム—條例ニ依リ更ニ
書面提出—免許狀下付—會社成立—工事開始—電話機—賃金—開業—兵
庫工場ヲ置ク—土地收用ニ關スル稟請—特別補助金下付請願—補助金ニ
付鐵道局長官具申—落成期限取調書—特別補助命令書—姫路以西開業—
和田崎支線—賃金改正—特別補助命令書改定不許可—九州鐵道ト連帶運
輸—營業狀態—役員—分課

第五 九州鐵道……………八四五

福岡縣令上申—幹線官設主義ヲ明示ス—工部卿上申—福岡縣令鐵道民設
ヲ上申ス—民設必スシモ排拒セザルノ指令—九州鐵道創立願書—三縣知
事添申—長崎縣ノ請願—長崎縣知事添申—四縣合同—社長ノ官選ヲ請フ
—政府保護方針ヲ決ス—免許及保護金下付稟請—免許狀下付—命令書—
起業準備—紛擾ヲ醸ス—顧問技師技師長—命令書改定—不開港場ニ輸入
許可—獨逸人傭聘—支線敷設不許可—開業—小倉工場ヲ置ク—經費緊縮

—賃金改正—直通切符連絡運輸—複式機關車使用—營業狀態—役員—分課及課長

第六 讚岐鐵道・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・八七一

條例公布後第一著ノ申請—開業—營業狀態—役員

第七 甲信鐵道・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・八七三

甲信鐵道ノ發端—鐵道局長官申—假免狀下付—鐵道局長官ノ意見—鐵道局長官ノ意見再出—甲府松本間免許—山梨鐵道ノ發起—甲信鐵道ノ終末

第八 筑豐興業鐵道・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・八七九

筑豐興業鐵道ノ發起—鐵道局長官ノ意見—免許狀下付—支線敷設不許可

—開業—豐州鐵道トノ分界—本線竣工延期延線失效—直方小竹間直方金田間開通—若松工場ヲ置ク—營業狀態—役員—會社ノ位置—分課

第九 北海道炭礦鐵道・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・八八六

炭礦鐵道ノ發起—道廳長官稟議—命令書—營業開始—工事監督官技術長—客車等級改正—工事開始—開通—擅ニ線路ヲ變更シタル件—營業計算期改正—補給ニ關スル疑義—營業狀態—役員—分課及課長

第十 總武鐵道・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・八九六

武總及總州鐵道ノ發起—千葉縣知事ノ意見—鐵道局長官ノ意見—總武鐵道ノ發起—小岩佐倉間免許—北總及兩總鐵道ノ計畫—會社ノ位置及役員

第十一 豐州鐵道・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・九〇二

豐州鐵道ノ發起—鐵道局長官ノ意見—競爭線不許可—免許狀下付—工事竣功期限延長—會社ノ位置及役員

第十二 參宮鐵道・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・九〇四

南勢鐵道ノ發起—參宮鐵道ノ發起—鐵道局長官ノ意見—參宮鐵道ニ對スル苦情—參宮鐵道中止ノ請願—免許狀下付—關西鐵道線へ接續—役員

第十三 川越鐵道・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・九〇九

川越鐵道ノ發起—免許狀下付

第十四 青梅鐵道・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・九一〇

青梅鐵道ノ由來—鐵道廳長官ノ意見—內務大臣請議—免許狀下付—役員

第十五 釧路鐵道・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・九二二

釧路鐵道ノ由來—營業狀態

第十六 攝津鐵道・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・九二三

攝津鐵道ノ由來—免許狀下付

第八章 鐵道敷設法ノ公布

第一節 鐵道政略ニ關スル議

鐵道廳長官ノ建議 | 第一期線 | 第一期線敷設費豫算 | 私設鐵道ノ買收 | 買收方法 | 敷設費買收費資金 | 鐵道擴張法律案 | 私設鐵道買收條例(甲) | 私設鐵道買收條例(乙) | 鐵道會社株金拂込額及興業費額 | 私設鐵道買收ニ關スル要領 | 內務大臣請議 | 閣議決定 | 兩法案提出 | 鐵道買收法案否決 | 鐵道公債法案ノ結末

第二節 鐵道敷設法

第三回帝國議會ニ於ケル諸案 | 鐵道敷設法案 | 鐵道敷設法公布 | 線路調査 | 比較線探擇諮詢 | 比較線決定法律案未決

第三節 鐵道會議

鐵道會議規則 | 第一回鐵道會議 | 鐵道會議規則改正

第四節 鐵道敷設法公布當時ニ於ケル官私鐵道

鐵道創業時代終結 | 鐵道史上ノ新紀元 | 北海道鐵道敷設法公布 | 明治二十五年ノ官私鐵道哩數 | 鐵道一千哩祝賀會 | 官私鐵道統計

挿畫及附圖

嘉永年間渡來蒸氣車 四頁

建築師長モレル 二二頁

鐵道局長(鐵道廳長官子爵)井上勝 五二頁

新橋停車場平面圖 五六一頁

最古機關車 七〇一頁

最古客車圖 七〇一頁

石屋川隧道武庫川橋梁 九四一頁

建築師長ポイル 九六一頁

大阪及神戸停車場 一〇〇一頁

神戸停車場平面圖 一〇〇一頁

鐵道建築職員 一〇〇一頁

天龍川橋梁 四九六頁

四輪聯結タンク機關車 五一四頁

横川輕井澤間線路 五三二頁

鐵道線路圖……………卷末