

# 索引

## ア 行

Abercrombie .....17  
 Acropolis .....15  
 Agora .....15  
 Arther Comy .....398  
 明日の都市計畫年表 .....43  
 Atlanta .....129  
 アメリカ系(都市型) .....45  
 Alameda .....129  
 Arab Mosaic Pattern .....305  
 英吉利式造園 .....116  
 伊太利式造園 .....160  
 市場敷地 .....257  
 市場の位置 .....256  
 市場館 .....258  
 Welwyn .....27  
 Walter B. Griffin .....29  
 Wien都市計畫の目標 .....148  
 運河の經濟長 .....379  
 運河配置距離 .....377  
 運河幅員 .....380  
 運河網の形式 .....377  
 英國都市計畫法 .....431  
 驛廣場の設計 .....369  
 驛廣場設計指針 .....367  
 驛廣場の位置及形狀の決定 .....368  
 驛附近街路の統制 .....369  
 Ebenezer Haward .....25  
 Egypt の國土計畫 .....475  
 園邑都市 .....481  
 乙種驛前廣場設計要綱 .....368  
 和蘭式庭園 .....161

## カ 行

Garden City .....25  
 Garden Village, Garden Suburb .....29  
 街 廓 .....275  
 街角剪除 .....358  
 開放式(高架鐵道構造) .....342  
 街路構造令改正案並同細則案要項 .....369  
 街路の許容交通量 .....322  
 街路幅員決定法 .....316  
 街路網路線選定留意事項 .....312  
 カウエル式(高速度鐵道) .....327  
 各國に於ける都市美育生制度 .....250  
 劃地 .....275  
 各地市場敷地 .....259  
 下向性國土計畫 .....407  
 火葬場 .....263  
 滑走路 .....388  
     —脚長 .....389  
     —脚幅 .....389  
     —標準 .....388  
 Cambera .....29  
 歡興力(都力) .....116  
 環境改善 .....167  
 環狀廣場 Boulberds .....248  
 換地計畫順序 .....277  
 換地精算 .....277  
 換地設計 .....285  
 關東州州計畫令 .....91  
 關東地方計畫試案 .....472  
 岸壁高、水深等の決定 .....381  
 機能形式(街路網) .....307  
 キアロポール .....488  
 居住成團(都市構成法) .....58  
 橋門、市門 .....255

希臘時代(都市史) .....2  
 區域決定の標準 .....124  
 空氣汚染防止 .....172  
 空襲感度 .....216  
 空地々區 .....143  
 區劃街路の配線距離 .....274  
 區劃街路網系統 .....272  
 區劃整理組合換地規定例 .....281  
 區劃整理の經營 .....269  
     —財政 .....266  
     —設計 .....272  
     —法制 .....235  
 Karlsruhe .....19  
 Clover Leaf(交通廣場) .....19  
 計畫態(都市形態) .....53  
 計畫態無心系(街路網) .....301  
     —有心系(街路網) .....305  
 輕計畫(街路計畫) .....315  
 經地計畫 .....403  
 下水處分場敷地面積標準 .....260  
 現代都市計畫年表 .....34  
 Colonie .....15  
 Colonnade .....15  
 Gottfried Feder の都市 .....41  
 公園系統 .....150  
 郊外高速度鐵道 .....329  
 高架式(高速度鐵道) .....328  
 公館照明 .....183  
 工業移設 .....484  
 工業成團(都市構成法) .....62  
 工業地域 .....135, 391  
 廣告建築 .....163  
 廣告塔 .....163  
 廣告廣場 .....163  
 格子型(逕河網) .....377

甲種驛前廣場設計要綱 .....337  
 公水面汚染防止 .....174  
 高速度交通機關の可能なる條件 .....325  
     —配線距離 .....323  
 高速度交通機關網構成の條件 .....326  
 高速度鐵道及路面電車標準時間表 .....338  
 高速度鐵道と人口の關係 .....329  
 高速度道路 .....331  
 交通革命年表 .....6  
 交通統制 .....334  
     —體系例 .....335  
 交通廣場 .....345  
 交通量の推算 .....318  
 高度地域 .....131  
     —地區 .....139  
 開門とすべき限界(運河) .....373  
 合流區間(交通整理) .....362  
 國土計畫 .....402  
 國土計畫設定要綱 .....415  
 ゴスプラン .....488  
 古代都市構造表 .....302  
 Comey plan .....463  
 Commune houses .....489

## サ 行

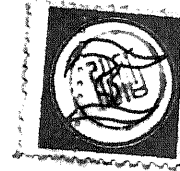
再編成性の國土計畫 .....476  
 盛り場照明 .....182  
 産業革命年表 .....6  
 産業復興法 .....401  
 散村、集村の發生 .....469  
 C. B. Purdom .....390  
 Siedlung .....480  
 市街地建築物法 .....77  
 事業費負擔 .....279  
 自然態(都市形態) .....53  
 自然態無心系(街路網) .....370

一有心系(街路網) .....	301	新興工業都市 .....	290
市中高速度鐵道 .....	325	振興地方計畫 .....	460
自動車道路 .....	485	水害 .....	193
支那式造園 .....	162	水邊綠地 .....	245
シムブ式(高速度鐵道) .....	327	成團(國土計畫) .....	424
社會中心 .....	251	生產經營 .....	119
斜角駐車 .....	361	生產力(都力) .....	114
車輛交通量 .....	319	精算の理論 .....	285
縱橫構(街路網) .....	301	星狀都市 .....	203
住居地域 .....	135	成團及成心(都市構成法) .....	57
條里(農村形式) .....	469	整理帶(交通整理) .....	352
受益者負擔規定 .....	99	潜在指數(都力) .....	117
受益負擔金 .....	98	前庭廣場 .....	240
重力式(交通量推定) .....	321	專用地區 .....	141
主題主義國土計畫 .....	424	造園手法 .....	159
主要交通機關 .....	324	造園的設計 .....	19
燒却場の選定 .....	262	綜合地方計畫 .....	470
商業成團(都市構成法) .....	59	租借地系都市計畫 .....	52
商業地域 .....	135	蘇聯邦の國土計畫 .....	488
乗降客の推定 .....	364		
上向性國土計畫 .....	407	<b>タ 行</b>	
乗者回救 .....	337	Terminal Garage .....	362
衝突點(交通整理) .....	346	Terminal Vista .....	241
消費經營 .....	121	Terminal Feature .....	18
消費力(都力) .....	115	對燒夷彈計畫 .....	209
照裝 .....	182	帶狀構(街路網) .....	305
照明衛生 .....	183	帶狀都市 .....	203
照明計算 .....	179	一地带順 .....	489
一效果 .....	179	耐彈強度 .....	214
一方法 .....	178	對毒瓦斯彈計畫 .....	217
定流式交通整理 .....	351	大東京地方計畫試案 .....	453
John Nolen .....	461	大都市處理 .....	206
Cyrus Kehr .....	475	一地方計畫 .....	438
塵芥處理方法 .....	231	大都市の疎開 .....	483
塵芥量 .....	261	大都市否定派の計畫 .....	448
		對破壞彈計畫 .....	213

臺灣都市計畫令 .....	78	獨逸定住區域開發法 .....	436
多心型(街路網) .....	306	獨逸都市改造法 .....	451
單位地方計畫 .....	403	獨逸の國土計畫 .....	477
單心型(街路網) .....	306	投下爆彈威力表 .....	235
斷續式(交通整理) .....	307	東京江東方面地盤沈下表 .....	198
團體集合地(廣場) .....	64	東京市東部方面水準基準變動量 .....	199
單獨防護室規定 .....	219	東京都市計畫市場面積表 .....	258
G. R. Taylor .....	397	投光照明の設計 .....	189
G. Montagu Harris .....	449	統制主義國土計畫 .....	476
地域制(都市計畫) .....	124	Thomas Adams .....	466
地域決定の標準 .....	133	特殊社會中心 .....	253
地下式(高速度鐵道) .....	329	獨立廣場 .....	240
地區(都市計畫) .....	137	都市運河 .....	375
築山庭 .....	164	都市組系(都市構成法) .....	65
築堤式(高架鐵道構造) .....	342	都市經營 .....	117
地帶中心(街路網) .....	308	都市計畫委員會官制 .....	78
地方強化地方計畫 .....	460	都市計畫區域 .....	123
地方計畫 .....	397	一效果 .....	123
茶庭 .....	166	都市計畫法 .....	73
中央驛 .....	339	都市構成論 .....	66
中央卸賣市場 .....	256	都市照明 .....	176
中歐系(都市形態) .....	54	都市人口增加狀態 .....	7
駐車場 .....	359	都市騒音防止 .....	170
駐車専用道路 .....	360	都市調整 .....	106
調整主義國土計畫 .....	475	都市内部の防護構成 .....	207
調整性地方計畫 .....	438	都市の限界(都市構成法) .....	62
朝鮮市街地計畫令 .....	86	都市美禱 .....	239
直角駐車 .....	361	都市美照明 .....	182
貯水槽 .....	211	都市美の本質 .....	238
津浪被害對策 .....	195	都市防護 .....	202
梯型, 枝狀型(運河網) .....	377	都市防災 .....	190
Dussel Dorf .....	126	都心 .....	253
Dee Side .....	458	都心區 .....	340
獨逸國土計畫の中の課題計畫 .....	407	土地區劃整理 .....	264
獨逸式庭園 .....	162	土地評價 .....	237

都力測定	113	風速記録	192
Trade Area	461	風致地區	156
Dresden	126	—關係法令	157
Doncaster	457	複合構(都市美)	250
ナ 行			
内務省街路計畫標準	312	複合主義(國土計畫)	424
内務省土地區劃整理設計標準	291	副中央驛	340
日本國土計畫	492	不整形構(都市美)	249
日本式造園	163	佛國地方計畫法	434
New york 地方計畫	148	船溜	383
—報告書の内容	444	Frank A. Waugh	464
農業地方計畫	454	Frankfort am Main	125
農業定住地	481	ブランデンブルグ・ミッテ地方計畫區域	451
ハ 行			
配分法(交通量推定)	319	Fritz Malcher	351
Paul Wolf	208	富力(都力)	116
爆彈	235	プロイセン	126
Bus Station	332	佛蘭西式造園	160
バスの臺數推定	365	分心型(街路網)	308
Haward	397	分封, 分心	58
美觀地區	139	分離式(交通整理)	354
—道路	244	平行主義(國土計畫)	424
—廣場	240	併行駐車	360
飛行場計畫	384	閉鎖式(高架鐵道構造)	342
—諸例	392	保安照明	184
—配置	385	防火改修	209
—面積	387	防火地區	138
非常照明	184	—計畫方針	138
避難救護計畫	218	防空建築規則	221
避難道路	218	防空島	213
平庭	165	防空帶	213
廣場	20	防空土木一般指導要領	225
—照明	182	放射型(運河網)	377
風害	190	放射線(街路網)	245
風致照明	183	Forum	15
		北米式造園	163

保健照明	184	立體構(都市美)	249
歩行者交通量	318	立體式(交通整理)	356
歩車交通量比率例	318	綠地	146
補助交通機關	325	—計畫	145
保壘型	19	—配分形式	148
マ 行			
滿洲國綜合立地計畫策定要綱	417	—面積及分布標準	147
滿鮮系(都市型)	52	綠地帶	151
Miljutin	439	隣保構成	251
McLean plan	463	Ruhr 炭鐵地方地方計畫	456
面積地域	133	Le Corbusier	39
ヤ 行			
有名都市人口	8	Renaissance 展開年表	4
要安靜地區	176	Renaissance 都市計畫年表	22
用地負擔	278	Renaissance Plane	22
用途地域	130	Raymond Unwin	39
歐羅巴に於ける廣場の例	242	Letchworth	26
ラ 行			
Lancaster	461	Rotary 式	348
ラテン系(都市型)	54	—沿革	350
Reading	461	Rotary と Block system との効率	358
陸上軸, 水上軸	248	路上構作物の整理	167
Richard Peterson	153	路側駐車	362
		路面照度の實例	177
		路面の必要照度	177
		London 地方計畫の標準	148



都市計畫及國土計畫

〔日本工學全書〕

昭和16年10月1日 印刷

昭和16年10月10日 發行

著  
石 川 榮 耀

發行 者  
倉 橋 藤 治 郎

東京市神田區旅籠町三ノ四

發 行 所

(110521)

工業圖書株式會社

東京市神田區旅籠町三ノ四

電話 下谷 0283, 4817番

振替東京 61717番

配 給 元  
日本出版印刷株式會社  
東京市神田區深田町二ノ九

印刷 所  
株式會社字文社印刷所  
(山 本 誠 男)  
東京市牛込區山吹町一九八

JES-A5

定價 6圓 50錢