

索引

ア

- 上越し (93, 123)
- 上迫 (128)
- 頭檐柱 (88)
- 愛宕山トンネル (180)
- 安治川水底トンネル (253)
- 壓搾空気 (43, 200, 236)
- 壓搾空気内の作業 (241)
- 圧力トンネル (112)
- 後普請 (81)
- アペニントンネル (4, 16)
- アーチ式支堡工 (80, 93, 96, 157, 182)
- アーチ式と支柱式の利害 (97)
- アメリカ式 (157)
- アールベルグ, トンネル (4)

イ

- イギリス式掘鑿 (172)
- 異形セグメント (219)
- イタリヤ式掘鑿 (179)
- 泉越トンネル (13)
- 移動式型枠 (125)
- 移動式三楕足場 (137)

- 移動式鑿岩檣 (149)
- インバート (110)

ウ

- 迂回坑 (270)
- 迂回水抜坑 (268)
- 浮石 (99)
- 宇佐美トンネル (13, 15, 274)
- 上木 (122)
- 運搬車 (62, 63, 75)

エ

- 技梁式 (88)
- エンヂニヤ用ロック (44)

オ

- 横坑 (2)
- 大阪地下鐵道 (253)
- オークランド道路トンネル (7)
- 埃太利式掘鑿 (165)
- 大脊 (155)
- 大樹 (88)
- 大野トンネル (13)
- 大引 (88)
- 押木 (81)

親ダイ (50)
折渡トンネル (13, 201)
温泉餘土 (13)

カ

開鑿式 (31, 192)
崖錐 (21)
塊積 (117)
塊積及場所詰の利害 (118)
開壁面 (52)
角錐形心抜 (55)
架空線式電車 (76)
掛板 (85)
加脊 (56)
型枠工 (23, 120)
型枠存置期間 (132)
合掌式 (87)
カナダ, コンノート, トンネル
(168)

カニフ ミキサ (256)
冠 (55)
龜ノ瀬トンネル (18, 22)
關門トンネル (201, 210, 266)

キ

氣壓 (236)
キーセグメント (219)
機械積 (66)
機械的セントル (127)

機械堀 (56)
起爆 (47)
起爆劑 (47)
木外し (92, 130)
牛馬の牽引 (75)
キヌーレン (37)
切崩 (23, 35)
切崩土砂の増加量 (61)
切端 (54, 59)
切撤 (54, 57)
逆ベンチ (160)
欽明路トンネル (273)

ク

クインス ミッドタウン (222)
空氣ケーソン工法 (249)
空氣の消費量 (245)
空氣ロック (237)
楔形心抜 (55)
掘鑿 (9)
掘鑿作業 (99)
掘鑿と覆工 (143, 171)
掘鑿の區分 (23)
掘鑿の進行度 (101)
掘鑿の内容 (35)
組立式型枠 (120)
クリステナトンネル (179)

ケ

硅化法 (255)
ケーソン式 (32)
ケーソン工法 (249)
ケーソンロック (251, 253)

コ

高壓注入管 (264)
高壓注入ポンプ (256)
坑外設備 (25)
坑口切付 (25, 32)
後光梁式 (88)
鋼索による牽引 (78)
コースト レンジ トンネル
(5, 6)
骨梁 (122)
坑導 (2)
工費 (272)
坑門 (33)
坑門口より工事に掛る場合 (28)
コラム (38)
轉木 (81)
コンクリート ガン及ポンプ
(133)
コンクリート隔壁 (261)
コンクリート填充足場 (126)
コンクリート填充機 (133)
コンクリート セグメント (218
231)
コンクリート セグメント エ

レクター (232)
コンノート トンネル (28, 103,
188)

サ

最小抵抗線 (51)
材料搬入 (24)
材料ロック (243)
逆巻 (119)
逆巻式工法 (156, 173)
坂の上トンネル (78)
作業各班 (141)
作業函 (250)
鑿岩機 (37, 59)
鑿岩臺車 (40)
鑿岩機 (40)
鯖口 (90)

シ

シールド (84, 202, 210)
シールド工法 (200, 211, 212)
シールドと地質 (213)
市街地道路トンネル (116)
地亡地 (21)
支柱式支堡工 (80, 85)
ジブラルタル海峡トンネル (8)
支堡工 (23, 79)
清水トンネル (5, 17, 274)
下久野トンネル (273)

斜坑 (2)
 ジャックハンマー (42)
 ジャックピット (45)
 シヤフト (2, 251)
 シヤブナー機 (44)
 シヤフトから工事を進める工
 法 (29)
 蛇紋岩 (13)
 褶曲 (20)
 受動土圧 (113)
 自由面 (52)
 上部開鑿式 (159)
 壘築 (24)
 ショベルコンベヤ (67)
 ショベルスクレーパー (66)
 照明 (25)
 新填式 (159, 165)
 シンカー (42)
 シンプロントンネル (4, 14, 29)
 心抜 (55)

・ ス

水圧ジャッキ (207)
 錐鋼及繋先の處理 (43)
 水底トンネル (7, 113)
 水密工法 (114)
 水路トンネル (5, 112, 115)
 スクレーパー (68)
 ストーパー (42)

礪出 (28)
 礪出作業 (61)
 礪棚 (漏斗) (163)
 礪積込機 (66, 74)
 礪トロの入換 (70, 72)
 礪運搬車 (63)

セ

セグメント (217, 219, 222, 228,
 229)
 セグメントエレクター (205)
 セグメント代用 (233)
 セグメント覆工作業 (225)
 セット (37)
 追上木 (122)
 セメントガン (109)
 潜膿病 (240)
 穿孔 (36)
 穿孔の深さ (56)
 仙山トンネル (101, 105, 273)
 先進坑導 (187, 190)
 先進導坑による方式 (29, 176)
 全断面掘鑿 (147, 150)
 全断面式 (57)
 セントル (122)

ソ

側壁型枠 (121)
 側壁導坑 (145)

タ

第三柱 (88)
 ダイナマイト (46)
 臺梁 (122)
 第四坂根トンネル (271)
 タキ (111)
 堅シヤフト (堅坑) (2, 214)
 段丘 (20)
 單線鐵道トンネル (108)
 斷層 (19)
 斷層帯 (18)
 丹那トンネル (5, 13, 14, 65,
 111, 180, 201, 249, 266, 270,
 274)
 断面大なるトンネル (177)

チ

地下水 (13)
 地下鐵道の掘鑿 (175)
 蓄電池式機關車 (76)
 地熱トンネル (15)
 遲發電管 (49)
 地盤内の應力 (17)
 地盤の移動 (17)
 地表水の浸入 (15)
 中央導坑 (69, 145)
 中央導坑による方式 (167)
 中脊 (155)

注入孔の深さ及び配置 (262)
 注入材 (284)
 注入作業 (258)
 注入順序 (263)
 頂設導坑 (145)
 頂設導坑による掘鑿 (151)
 沈埋式 (31, 184)

ツ

通風 (25)
 繋梁 (86)
 積込 (62)
 吊足場 (136)

テ

底設導坑 (145)
 底設導坑による方式 (159)
 テームス河底トンネル (200)
 鐵道用長大トンネル (4)
 手積手押 (62, 65, 75)
 デトロイト河底トンネル (195,
 210, 212)
 手堀 (37, 56)
 デラウェア河水路トンネル
 (6, 148)
 電氣機關車 (76)
 電氣發火器 (49)
 電氣雷管 (48)
 天然瓦斯 (16)

ト

土歴現象 (11)
 ドイツ式 (177)
 導火線 (48)
 凍結液 (267)
 凍結工法 (267)
 導坑 (54, 59)
 導坑及切掛の爆薬量 (60)
 導坑の位置 (145)
 導坑の作業班 (105)
 導通試験 (49)
 ドーバー海峡トンネル (8)
 道路トンネル (112)
 土被 (28)
 特種工法 (191)
 土質膨脹性 (12)
 土平 (155)
 ドリフター (39)
 トロ (64)
 トンネル (1)
 トンネル技術の研究課題 (277)
 トンネル技術の進歩 (276)
 トンネル工法 (9)
 トンネル工事附帯的技術 (24)
 トンネル設計 (26)
 トンネル施工 (26)
 トンネル断面積 (6)
 トンネルの技術及目的 (8, 9)

トンネルの進行速度 (139)
 トンネルにかゝる土歴 (110)
 トンネルに適、不適の地質 (10)
 トンネルの發達 (3)

ナ

中割式 (60)
 鍋トロ (64)

ニ

ニードルピーム (184)
 擔 (86)
 ニューカスケードトンネル
 (3, 67, 102, 103, 138, 140, 188)
 ニューマチックブレーサー
 (133)
 日本式掘鑿 (154)

ヌ

縫地 (81)
 抜堀 (174)

ネ

根繼工 (192)

ハ

排水 (25)
 爆發 (46, 51, 68)
 爆發の効果 (53)

爆發の装填 (60)
 場所詰コンクリート (117, 233)
 肌落 (87)
 發破 (35, 54)
 拂 (55)

ヒ

非常ロック (244)

フ

V形心抜 (55)
 フーバー堰堤排水トンネル
 (148)
 フード (207)
 フェースジャッキ (112)
 吹出 (211, 248)
 覆工 (9, 114)
 覆工コンクリート (128, 129)
 覆工作業 (139)
 覆工の區分 (23)
 覆工の構造 (108)
 覆工の役目 (107)
 覆工排水の處置 (132)
 覆工背面の空隙 (113)
 複線鐵道トンネル (112)
 ブランケット (248)

ベンチ式掘鑿 (96, 154, 157)
 ベンチの穿孔 (157)

ホ

防水方法 (226)
 方東 (22)
 ボールダー堰堤排水トンネル
 (7)
 ボストン海底トンネル (210)
 ボストン自動車専用トンネル
 (7)
 ホスピタルロック (242)
 ホツパ (65)
 ポランドトンネル (222)
 ポンプクリート (133)

マ

マーシートトンネル (198)
 マイヤスホーレー (87)
 枕梁 (93)
 枕梁導坑 (183)
 増しダイ (50)
 松野トンネル (18, 22)
 眞那板山トンネル (101, 170)
 丸形 (155)
 丸木材の接合 (90)
 マルセーユ港運河トンネル (6)

偏歴 (111)

宮トンネル (271)

斧指 (91)

餘堀 (60)

モ

木塊セグメント (229)

木製センタリング (21)

モハットトンネル (4, 187, 188)

盛換 (92)

モルタル吹付機 (109)

モンズニートンネル (4)

ヤ

屋根シールド (202, 234)

山跳 (17)

不遺 (91)

ユ

湧水 (13)

行桁 (123)

由良トンネル (78)

ヨ

ラ

雷管 (47)

ライナープレート (95, 186)

リ

リンカーントンネル (210, 212)

レ

連絡坑導 (187)

ロ

ロープ運河トンネル (181)

ロツシユベルグトンネル (4, 18)

出文協承認 了 390815號

10,000 部

昭和十八年二月一日印
昭和十八年二月二十七日第一刷發行



發行所

東京市神田區
一ツ橋二丁目三番地

岩波書店

電話九段(33)一八七番(セ)
振替口座東京二六二四〇番

會員番 號一〇二〇三七號

著者

平山復二郎

發行者

東京市神田區一ツ橋三丁目三番地
岩波茂雄

印刷者

東京市神田區美土代町十六番地
嶋富士雄

トネル
定價 八拾錢

本製山岡 (五三東東)刷印舎 秀三

配給元

東京市神田區
淡路町二丁目九番地

日本出版配給株式會社

すまじ存く度ひ負を任責に久永はて就に物版出の店小
いさ下で出申御へ店小接直は合場の等丁觀・丁落らか