

鋼

框

構

橋

# 豊 海 橋

位 置	自京橋區大川端町 至日本橋區北新留町	材	鐵材(上部)	294,561噸		
路 線 名	幹線第 號路線		料	鐵材(下部)	21,280噸	
河 川 名	日本橋川			石 材	349,823噸	
桁下空間限界	東京灣中等潮位標準・高 3.4 <sup>m</sup> ・幅 8.2 <sup>m</sup>			砂 利	183,656土坪	
橋 型	鋼樑橋一連	砂		91,778土坪		
橋 長	155'~1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> "	工	セメント	1,806,600噸		
有 效 幅 員	26'~6"		木 材	801,100石		
有 效 面 積	113,913面坪		上 部	97,739,496 <sup>円</sup> ; 面坪當 887 <sup>円</sup>		
徑 間 數	1		橋 臺	32,066,963 <sup>円</sup> ; 面坪當 292 <sup>円</sup>		
徑 間 長	148'~0"		橋 脚			
地 質	黑褐色泥土・藍鼠色細砂粘土混合層・粘土砂		鋪 裝	2,612,584 <sup>円</sup> ; 面坪當 136 <sup>円</sup>		
造	上 部		フネーレンデル式構桁	架 橋 費	14,812,956 <sup>円</sup>	
	橋 臺		鐵筋混凝土	塗 料 費	2,396,610 <sup>円</sup> ; 面坪當 22 <sup>円</sup>	
	橋 脚			附帶工事費	10,422,296 <sup>円</sup> ; 面坪當 95 <sup>円</sup>	
	橋 面		木塊鋪裝	總 工 費	160,050,900 <sup>円</sup> ; 面坪當 1,456 <sup>円</sup>	
構	高 欄	セミスチール	費	土 方	4,101人	
				人 員	高 工	1,438人
				石 工	820人	
				雜	1,640人	
			假 橋 工 事	起工 大正15年 8月21日 竣工 大正12年 9月25日		
			本 橋 工 事	起工 大正15年 5月15日 竣工 昭和 2年 2月27日		
			工 事 日 數	日		
			備 考			

