

鋼  
鈹  
方  
杖  
桁  
橋

# 菖 蒲 橋

位 置	自日本橋區濱町三丁目 至日本橋區中洲町		鐵材(上部)	132,922圓		
路 線 名	幹線第28號路線	材	鐵材(下部)	278,200圓		
河 川 名	菖蒲川		石 材	1,833,000圓		
桁下空間限界	東京灣中等潮位標準・高 15.0尺・幅 27.0尺	料	砂 利	302,800 立方呎		
橋 型	鋼鐵方杖桁橋一連・鐵筋混凝土拱二連		砂	151,400 立方呎		
橋 長	96'~4"	工	セメント	3,946,000樽		
有效幅員	72'~2 $\frac{3}{8}$ "		木 材	2,148,725石		
有效面積	193,135		上 部	65,953,178圓; 面坪當り	341,463圓	
徑 間 數	3		橋 臺	134,128,600圓; 同	693,958圓	
徑 間 長	中央 46'~4"・兩端 16'~0"		橋 脚			
地 質	黑色粘土5尺・黑藍色細砂5尺・藍鼠色小砂礫3尺・濃鐵色粘土砂層3尺・濃鐵色粘土貝殼層 13尺・濃鐵粘土12尺		鋪 裝	2,832,830圓; 同	14,668圓	
			架 橋 費	6,200,650圓		
構 造	上 部		塗 料 費	1,026,801圓; 同	5,314圓	
	橋 臺		鐵筋混凝土拱	附帶工事費	26,735,610圓; 同	138,420圓
	橋 脚			總 工 費	227,704,189圓; 同	1,117,899圓
	橋 面	車道木塊鋪裝・歩道鐵筋混凝土膠泥鋪裝	人	土 方	6,202人	
高 欄	「セミスティール」製欄	員	薦	2,200人		
			石 工	2,058人		
			雜	4,313人		
			假 橋 工 事	起工 大正1年1月1日 竣工 大正1年1月1日		
			本 橋 工 事	起工 大正13年10月28日 竣工 大正15年3月7日		
			工 事 日 數	496日		
			備 考			

