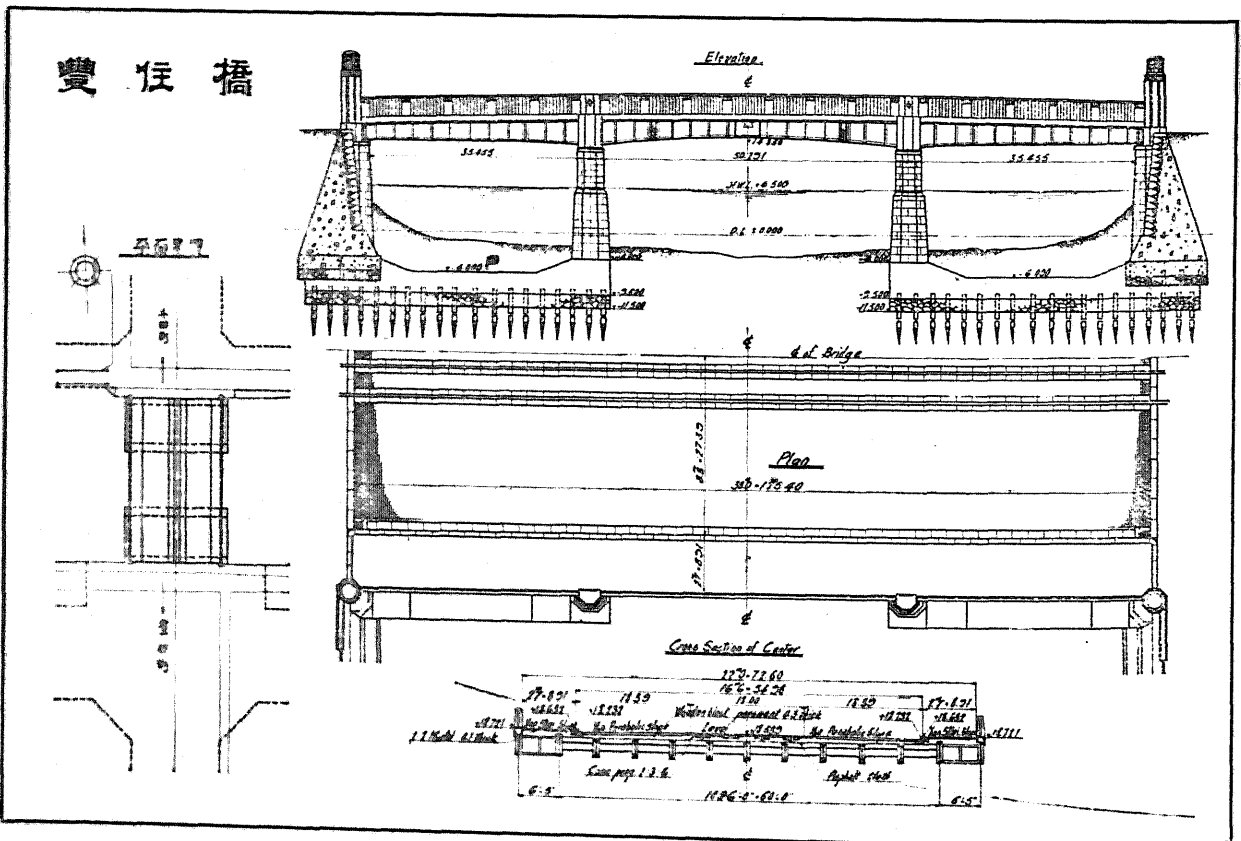


鋼 鈹 突 桁 並 連 續 桁 橋

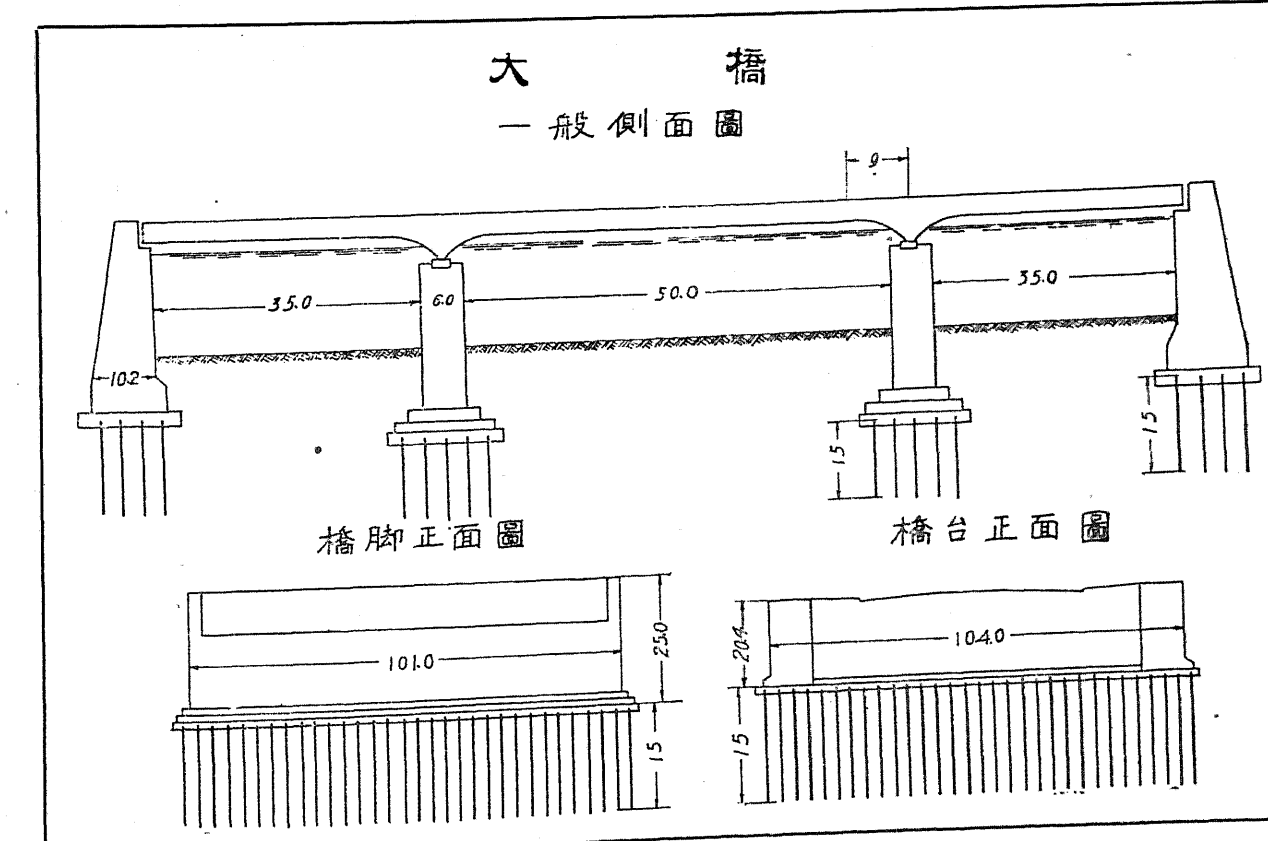
豐住橋

橋梁所在地名	東京市深川區豊住町ヨリ同市同區千田町ニ至ル		
架橋道路種類及名稱	市道		
橋格(採用荷重種類)	街路構造合ニ依ル(一等橋)電車荷重30噸		
工事施行年度	大正14年度		
橋種(型式・材料)	三徑鋼板桁橋		
全橋長	38.0*		
有效幅員	22.0*		
連數	3		
一徑間長	中央50.0尺・兩端37.7尺		
全橋有效面積	836.0平方尺(252.89坪)		
主橋體用鋼材量	總噸數 132.33	面坪當噸數 0.523	
同上—連當鋼材量	主桁 35.0 (平均)	水平構其他 9.0 (平均)	床構 9.0 (平均)
使用混凝土量	總立坪數 50.0	面坪當立坪數 0.199	
主橋體用混凝土量	總立坪數	面坪當立坪數	
使用鐵筋量	總噸數 12.34	面坪當噸數 0.049	
主橋體用鐵筋量	總噸數	面坪當噸數	
橋臺(型式・材料)	開渠・基礎抗・制梁地形・鐵筋混凝土・兩端築石		
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	頂部幅4.0尺 階段形・長80.0尺 高27.0尺		
橋脚(型式・材料)	鐵筋混凝土・基礎・橋臺ト連續・兩端築石		
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	頂部幅3.0尺 長82.0尺 高27.0尺		
地質	風色泥土・貝殼小砂利交・黑色風・貝殼交泥土		
橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋混凝土床版厚6吋・路床混凝土平均厚10吋 步道 膠泥鋪裝・車道 木塊鋪裝		
橋面材料面坪當量	木塊 222・木塊下敷膠泥 0.017坪		
欄干材料	鑄鐵・親柱鐵筋混凝土・表面擬石仕上		
橋梁總工費	234,921	面坪當工費	928.0
總工費	68,638	面坪當工費	271.0
橋體費	31,518	面坪當工費	125.0
橋床費	25,920	面坪當工費	102.0
欄干費	11,200	間口當工費	280.0 (兩側ニテ)
其ノ他雜費	710		
總工費	128,460	面坪當工費	507.0
總工費	128,460 (橋脚工事費ヲ含ム)		
準備費	10,330 (同)		
基礎費	76,190 (同)		
上部費	41,940 (同)		
總工費			
準備費			
基礎費			
上部費			
其ノ他工事費	37,823	面坪當工費	149.0
單 價			
鋼材噸當材料費	129.0	橋體型枠面坪當費	
鋼材噸當工作及假組立費	60.0	鐵筋橋體組立足場面坪當費	
現場迄鋼材噸當運搬費	5.0		
橋體組立足場噸當費	38.0		
現場組立架渡噸當費			
鋼材ペンキ塗抹噸當費(組立前及仕上共)	7.0		
橋脚基礎并筒ナル場合ハ其ノ沈下費		平均立坪當沈下費	



大橋

橋梁所在地名	神戸市苅藻通二丁目～西尻池二丁目界		
架橋道路種類及名稱	市道(假稱第10號線)大橋(道路軌道併用)		
橋格(採用荷重種類)	16噸自動車併列續行・26噸キヤ-車・群集荷重 125#/c'		
工事施行年度	大正14年度		
橋種(型式・材料)	鋼板桁・鋼材		
全橋長	151尺		
有效幅員	90尺		
連數	3		
一徑間長	35尺 2連・50尺 1連		
全橋有效面積	343.4坪		
主橋體用鋼材量	總噸數 341.111	面坪當噸數 0.993	
使用混凝土量	總立坪數 76.150	面坪當立坪數 0.222	
主橋體用混凝土量	總立坪數	面坪當立坪數	
使用鐵筋量	總噸數 55.073	面坪當噸數 0.160	
主橋體用鐵筋量	總噸數	面坪當噸數	
橋臺(型式・材料)	軀體混凝土・隅角切石積		
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長104.0尺・幅底部10.2尺・高20.4尺		
橋脚(型式・材料)	軀體混凝土・隅角切石積		
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	長101.0尺・幅6.0尺・高25.0尺		
地質	礫交リ荒目砂・砂ニ粘土交リ		
橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋混凝土床版厚10½吋 敷混凝土平均6吋橋面アスファルト		
橋面材料面坪當量	鋼材ペンキ塗抹噸當費(組立前及仕上共) 5.30		
欄干材料	鑄鐵製		
橋梁總工費	199,668	面坪當工費	581.45
總工費	121,362	面坪當工費	353.40
橋體費	73,157	面坪當工費	213.00
橋床費	27,593	面坪當工費	80.35
欄干費	16,365	間口當工費	409.00
其ノ他雜費	4,247		
總工費	56,909	面坪當工費	165.70
總工費	27,286		
準備費			
基礎費			
上部費			
總工費	29,623		
準備費			
基礎費			
上部費			
其ノ他工事費	21,397	面坪當工費	62.30
單 價			
鋼材噸當材料費	125.66	橋體型枠面坪當費	
鋼材噸當工作及假組立費	56.20	鐵筋橋體組立足場面坪當費	
現場迄鋼材噸當運搬費			
橋體組立足場噸當費	17.00		
現場組立架渡噸當費			
鋼材ペンキ塗抹噸當費(組立前及仕上共)	5.30		
橋脚基礎并筒ナル場合ハ其ノ沈下費		平均立坪當沈下費	



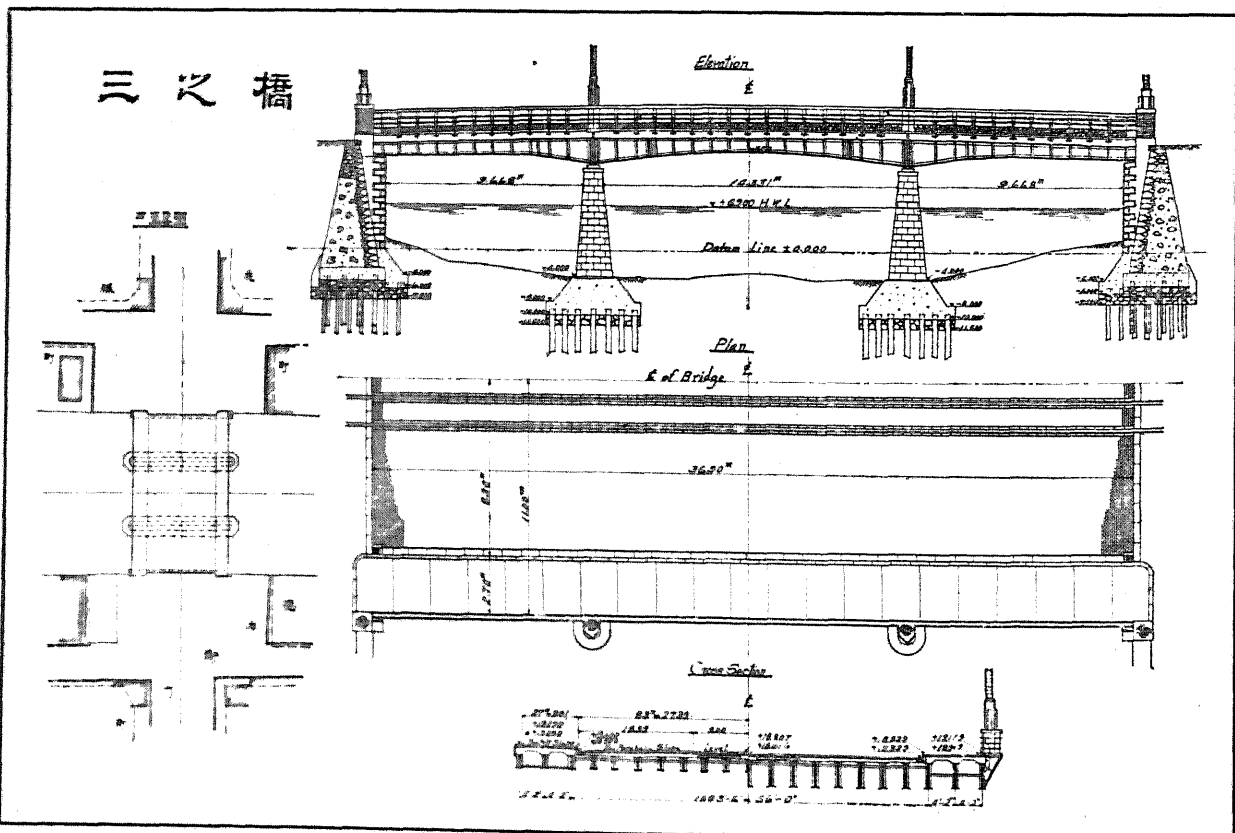
三 之 橋

橋梁所在地名	東京市本所區花町ヨリ同區徳右衛門町ニ架ス		
架橋道路種類及名稱	市道		
橋格(採用荷重種類)	一等橋街路構造合ニ據ル 但シ軌道荷重電車 30 <sup>m</sup>		
工事施行年度	自大正14年度・至大正15年度		
橋種(型式・材料)	鋼板突桁橋		
全橋長	34.9 <sup>m</sup>	面坪當工費	758,850
有效幅員	22.0 <sup>m</sup>	面坪當工費	317,760
連數	三連	面坪當工費	187,100
一徑間長	14.331 <sup>m</sup> (中央徑間) 9.668 <sup>m</sup> (側徑間)	面坪當工費	97,770
全橋有效面坪	811.8 <sup>坪</sup>	間口當工費	307,000
主橋體用鋼材量	總噸數 152.042	面坪當噸數	0.782
同上之連當鋼材量	主桁 7.779 水平橋 0.054 床構 1.272	面坪當噸數	
使用混凝土量	總立坪數 48.156	面坪當立坪數	0.196
主橋體用混凝土量	總立坪數	面坪當立坪數	
使用鐵筋量	總噸數 9.690	面坪當噸數	0.0395
主橋體用鐵筋量	總噸數	面坪當噸數	
橋臺(型式・材料)	重力型軀體割梁混入混凝土前面兩端切石積基礎杭打・割梁填充		
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	頂部厚(床石天)3.5 <sup>m</sup> ・底部厚15.5 <sup>m</sup> (根積共)高床石上端迄20.7 <sup>m</sup> 全幅員80.0 <sup>m</sup> 路面迄23.9 <sup>m</sup>		
橋脚(型式・材料)	鐵筋混凝土壁・兩端丸形部分表面切石積・基礎杭打・割梁填充		
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	頂部厚3.0 <sup>m</sup> ・底部厚15.0 <sup>m</sup> (根積共)高22.7 <sup>m</sup> 全幅員79.0 <sup>m</sup>		
地質	基礎面ヨリ深サ2.8 <sup>m</sup> 迄暗黒色粘土5.3 <sup>m</sup> 迄鼠色砂貝殼交粘土10.0 <sup>m</sup> 迄鼠色粘土交砂以下47.0 <sup>m</sup> 鼠色粘土		
橋面構造(鋪裝材料)	床版鐵筋混凝土・橋面・車道・木塊・步道・膠泥鋪裝		
橋面材料面坪當量	木塊(0.5×0.25×0.3)222 <sup>坪</sup> 膠泥0.017 <sup>坪</sup>		
欄干材料	鑄鐵		
橋梁總工費	186,350	面坪當工費	758,850
總工費	78,033	面坪當工費	317,760
橋體費	45,945	面坪當工費	187,100
橋床費	24,009	面坪當工費	97,770
欄干費	6,235	間口當工費	307,000
其ノ他雜費	1,844		
總工費	82,060	面坪當工費	334,160
總工費	36,845		
準備費	3,150		
基礎費	16,714		
上部費	16,981		
總工費	45,215		
準備費	3,400		
基礎費	18,188		
上部費	23,627		
其ノ他工事費	26,258	面坪當工費	105,930
單 價			
鋼材噸當材料費	130.0	橋體型枠面坪當費	
鋼材噸當工作及假組立費	50.0	橋體組立足場面坪當費	
現場迄鋼材噸當運搬費	15.0	鐵筋混凝土橋ノ場合	
橋體組立足場噸當費			
現場組立架渡噸當費	20.0		
鋼材ペンキ塗抹噸當費(組立前及仕上共)	15.0		
橋脚基礎井筒ナル場合ハ其ノ沈下費		平均立坪當沈下費	

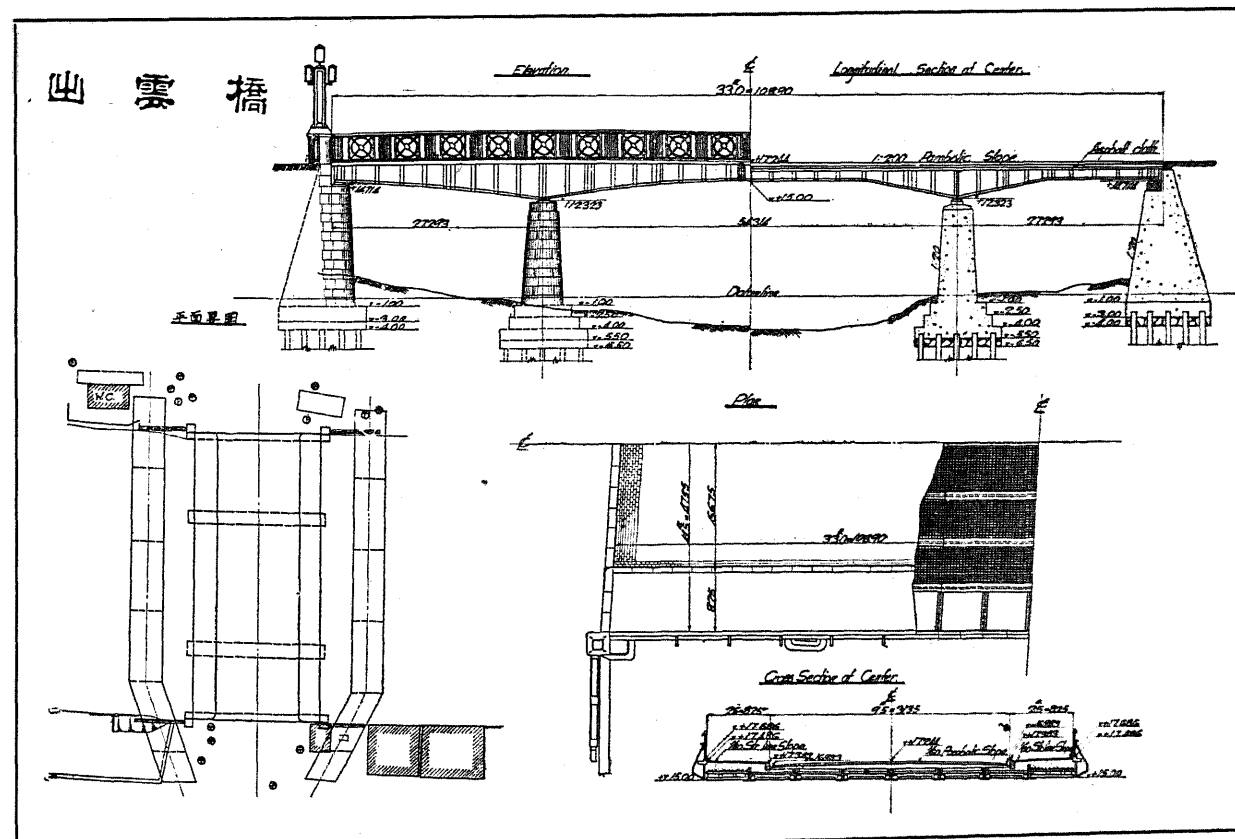
出 雲 橋

橋梁所在地名	東京市京橋區竹川町ヨリ同區木挽町ニ架ス		
架橋道路種類及名稱	市道		
橋格(採用荷重種類)	群集荷重 125 <sup>kg</sup> / <sup>m</sup> 自動車荷重 12.0 <sup>m</sup>		
工事施行年度	自大正13年度・至大正15年度		
橋種(型式・材料)	鉸桁橋		
全橋長	33.0 <sup>m</sup>	面坪當工費	668,020
有效幅員	全幅員 14.5 <sup>m</sup> (内車道 9.5 <sup>m</sup> ・人道各 2.5 <sup>m</sup> )	面坪當工費	285,660
連數	三徑間	面坪當工費	142,360
一徑間長	54.0 <sup>m</sup>	面坪當工費	86,700
全橋有效面坪	144.7 <sup>坪</sup>	間口當工費	402,200
主橋體用鋼材量	總噸數 74.9	面坪當噸數	0.520
同上之連當鋼材量	主桁 6.8 水平橋 其他	床構 13.711	
使用混凝土量	總立坪數 18.05	面坪當立坪數	0.125
主橋體用混凝土量	總立坪數	面坪當立坪數	
使用鐵筋量	總噸數 2,199.8	面坪當噸數	0.056
主橋體用鐵筋量	總噸數	面坪當噸數	
橋臺(型式・材料)	重力式・軀體混凝土		
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	基礎幅 11.0 <sup>m</sup> ・長 57.4 <sup>m</sup> ・高 20.9 <sup>m</sup> ・基礎杭打地形		
橋脚(型式・材料)	軀體混凝土		
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	軀體頂部幅 4.0 <sup>m</sup> ・長 52.0 <sup>m</sup> ・高 18.8 <sup>m</sup> ・基礎杭打地形		
地質	黒色砂交リ粘土・鼠色粘土・粘土交リ砂		
橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋混凝土床版厚 6 <sup>m</sup> ・車道木塊鋪裝 步道膠泥鋪裝		
橋面材料面坪當量	車道 木塊 222 <sup>坪</sup> ・步道 0.017 <sup>坪</sup>		
欄干材料	鑄鐵		
橋梁總工費	96,693	面坪當工費	668,020
總工費	41,348	面坪當工費	285,660
橋體費	20,606	面坪當工費	142,360
橋床費	12,550	面坪當工費	86,700
欄干費	7,702	間口當工費	402,200
其ノ他雜費	400,000		
總工費	35,766	面坪當工費	247,100
總工費	18,287		
準備費	2,625		
基礎費	4,422		
上部費	11,040		
總工費	17,479		
準備費	2,825		
基礎費	6,809		
上部費	7,845		
其ノ他工事費	19,579	面坪當工費	135,260
單 價			
鋼材噸當材料費	120.0	橋體型枠面坪當費	
鋼材噸當工作及假組立費	70.0	橋體組立足場面坪當費	
現場迄鋼材噸當運搬費	7.0	鐵筋混凝土橋ノ場合	
橋體組立足場噸當費			
現場組立架渡噸當費	60.0		
鋼材ペンキ塗抹噸當費(組立前及仕上共)	16.0		
橋脚基礎井筒ナル場合ハ其ノ沈下費		平均立坪當沈下費	

三 之 橋



出 雲 橋



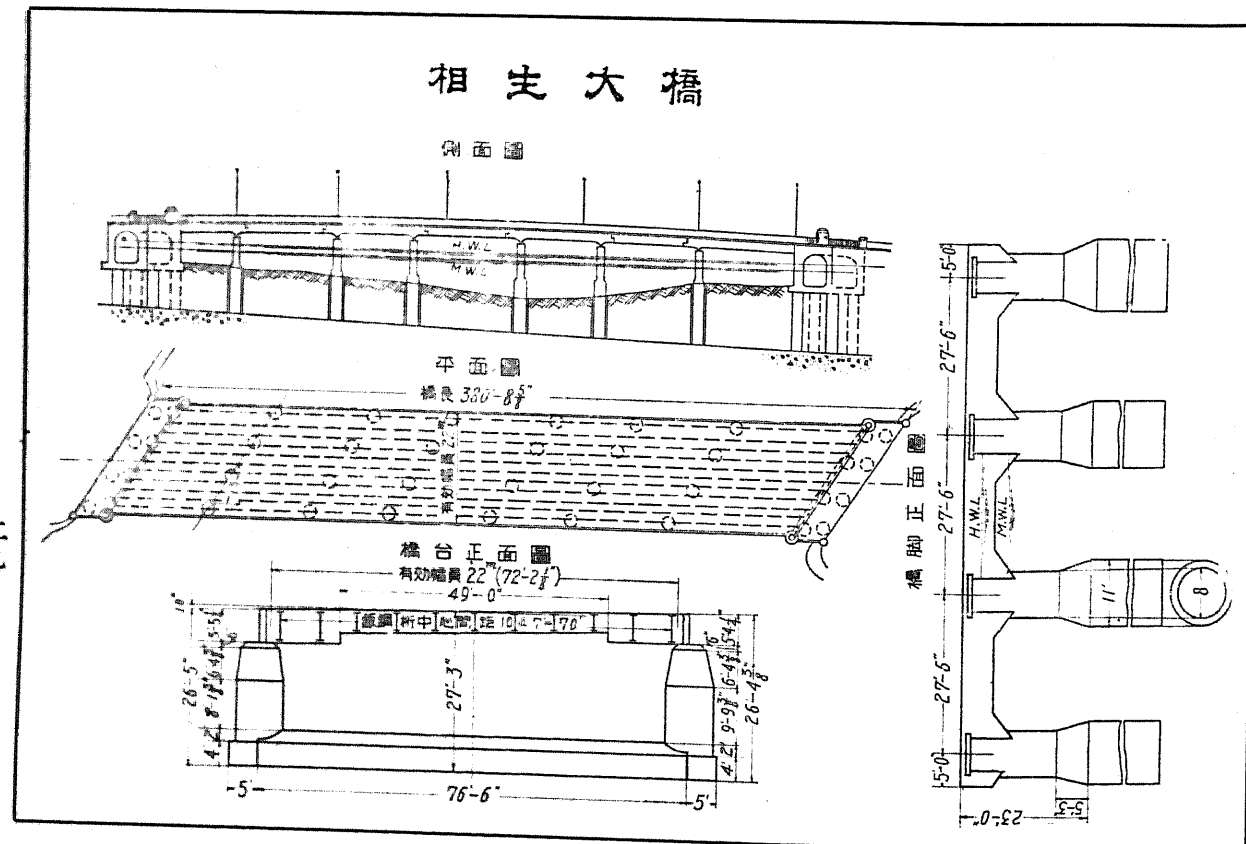
相生大橋

位置	自深川區越中島 至京橋區月島	鐵材(上部)	主橋體用鋼材 1,110噸 鐵筋 45噸
路線名	幹線10號路線	鐵材(下部)	鐵骨 110噸 鐵筋 100噸 橋臺二基84噸
河川名	隅田川	石材	2,784噸
桁下空間限界	東京灣中等潮位標準・最高6.56米 最低5.30米 幅最大14.05米 幅最小11.16米	砂利	1,082噸
		砂	681噸
橋型	突桁付鋼板連續桁橋	セメント	12,525噸
		木材	6,695石 附帶工事ノ分 3,165石
橋長	480米 85%時	上部	円; 面坪當り 円
		橋臺	163,601円; 同 444円
有效幅員	22米	橋脚	358,140円; 同 475円
		鋪裝	112,300円; 同 141円
有效面積	3185平方米	架橋費	359,641円; 同
		塗料費	13,014円; 同 280円
徑間數	7	附帶工事費	125,697円; 同 130円
		總工費	1,057,745円; 同 1,098円
徑間長	4@56米 3@70米	土方	47,050人
		鷹	18,876人
地質	黑灰色粘土	石工	3,397人
		雜	22,630人
橋上部	鋼板連續桁	假橋工事	起工 大正14年3月19日 竣工 大正14年7月2日
		橋臺	鐵筋混凝土
橋脚	井筒鐵筋及鐵骨混凝土	本橋工事	起工 大正13年8月15日 竣工 大正15年11月23日
		橋面	車道 木塊鋪裝 步道「シートアスファルト」
造高欄	「セミステール」製鐵	工事日數	840日
		備考	附帶工事費ノ中ニハ假橋中ノ島埋立其他全部ヲ含ム

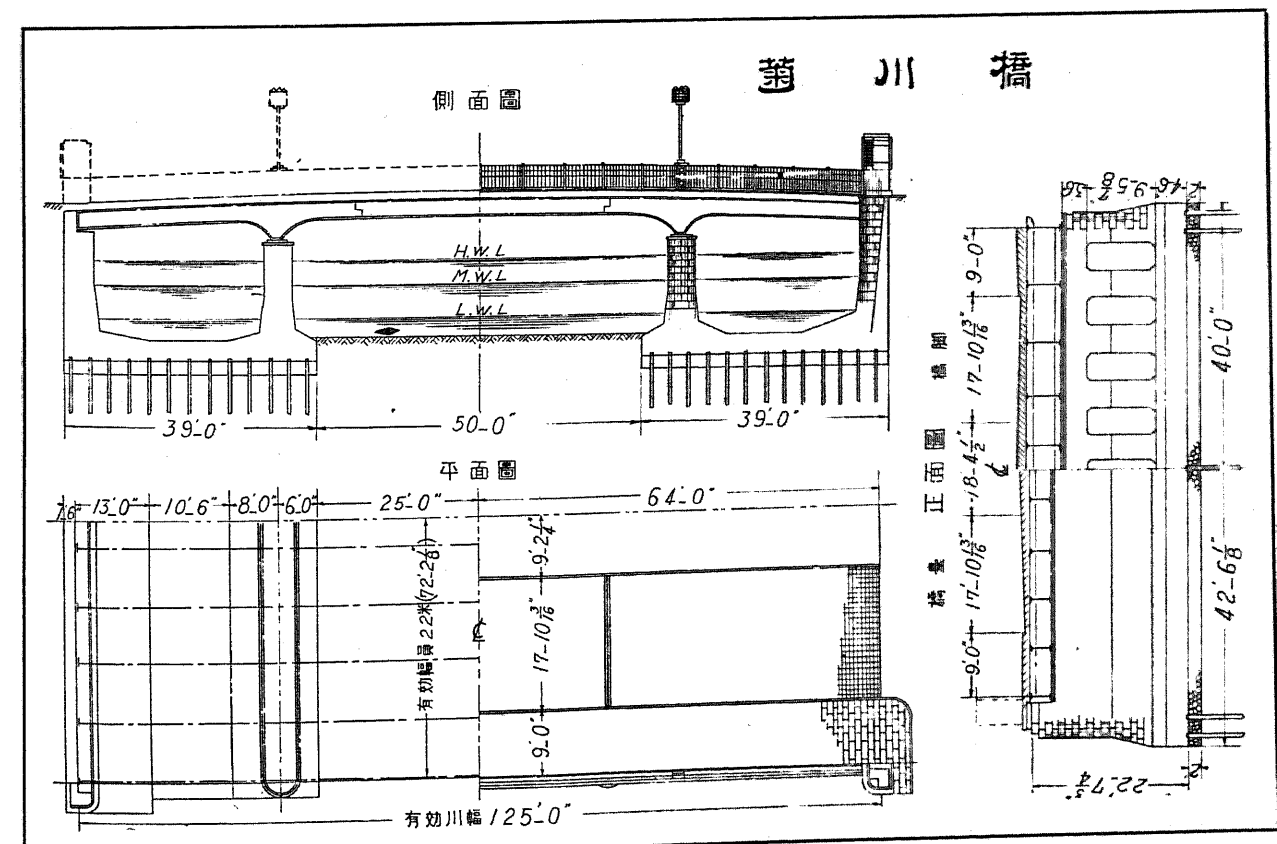
菊川橋

位置	自東京市本所區菊川町二丁目・至本所區柳原町三丁目	鐵材(上部)	290,125噸
路線名	幹線第29號路線	鐵材(下部)	64,154噸
河川名	大横川	石材	1,704,984石
桁下空間限界	東京灣中等潮位標準・高 10.33尺 幅 27.00尺	砂利	218,690石
		砂	111,002石
橋型	鋼板突桁橋二連・鋼板桁橋一連	セメント	2,717,000噸
		木材	1,524,458石
橋長	127尺6寸	上部	19,276,519円 面坪當 79,400円
		橋臺	115,804,998円 面坪當 453,023円
有效幅員	72尺2寸	橋脚	12,786,491円 面坪當 50,020円
		鋪裝	83,267,662円 面坪當 325,739円
有效面積	255,627平方尺	架橋費	2,450,179円 面坪當 9,585円
		塗料費	51,219,232円 面坪當 200,367円
徑間數	3	附帶工事費	284,805,081円 面坪當 1,114,143円
		總工費	7,580人
徑間長	中央 58尺・兩端 26尺6寸	土方	3,076人
		鷹	2,260人
地質	黑色泥土層 5.7尺 黑青色砂質粘土混層 13.3尺 黑青色粘土層 41.0尺	石工	1,739人
		雜	
橋上部	鋼板桁 10條	假橋工事	起工 大正13年4月10日 竣工 大正13年7月21日
		橋臺	鐵筋混凝土
橋脚	鐵筋混凝土	本橋工事	起工 大正13年10月25日 竣工 大正15年11月6日
		橋面	車道木塊鋪裝・步道混凝土鋪裝
造高欄	「セミステール」	工事日數	743日
		備考	附帶工事 川並擁壁(四箇所ノ内二箇所)假橋架設・撤去・補強撤去軌道支保工 材 料 本 橋 附帶工事材料 川並擁壁

相生大橋



菊川橋



# 末 廣 橋

橋梁所在地名	東京市深川區吉永町ヨリ同區扇町ニ至ル			橋梁總工費	192,940 <sup>円</sup>	面坪當工費	810,000 <sup>円</sup>		
架橋道路種類及名稱	市道			上部構造	總工費	68,182	面坪當工費	286,000	
橋格(採用荷重種類)	自動車荷重 12.0噸 等布荷重 125kg/m <sup>2</sup> 電車荷重 30.0噸				橋體費	37,081	面坪當工費	156,000	
工事施行年度	自大正14年度 至昭和2年度				橋床費	19,607	面坪當工費	82,000	
橋種(型式・材料)	鋼橋				欄干費	7,674	開口當工費	384,000 (兩側ニテ)	
全橋長	35.8*				其ノ他雜費	3,520	(鋼桁架設足場費其他)		
有效幅員	22.0*			總工費	103,223	面坪當工費	433,000 <sup>円</sup>		
連數	3徑間			下部構造	總工費	55,575			
一徑間長	中央 42.2 <sup>尺</sup> 各地ノ間 35.7 <sup>尺</sup>				準備費	3,625			
全橋有效面坪	787.6平方*				基礎費	32,206			
主橋體用鋼材量	總噸數		174.425 <sup>噸</sup>		面坪當噸數	0.593 <sup>噸</sup>	上部費	19,744	
	同上一連當鋼材量	主桁	8.053 <sup>噸</sup>		水平構其他	1.010 <sup>噸</sup>	床構	0.117 <sup>噸</sup>	
使用混凝土量	總立坪數	46.570 <sup>坪</sup>	面坪當立坪數	0.196 <sup>坪</sup>	總工費	47,648			
主橋體用混凝土量	總立坪數		面坪當立坪數		準備費	3,625			
使用鐵筋量	總噸數	8.386 <sup>噸</sup>	面坪當噸數	0.035 <sup>噸</sup>	基礎費	25,408			
主橋體用鐵筋量	總噸數		面坪當噸數		上部費	18,615			
橋臺(型式・材料)	混凝土重力式・基礎杭制架地形			其ノ他工事費	21,535	面坪當工費	90,000 (取合道路機械運費其他)		
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長 86 <sup>尺</sup> ・底幅 15.5 <sup>尺</sup> ・高 25.7 <sup>尺</sup>			單 價					
橋脚(型式・材料)	鐵筋混凝土			鋼材噸當材料費	120.0	鐵筋噸當材料費			
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	長 88 <sup>尺</sup> ・底幅 14 <sup>尺</sup> ・高 23.3 <sup>尺</sup>			鋼材噸當工作及假組立費	70.0	橋體型枠面坪當費			
地 質	(一)21.0 <sup>尺</sup> 迄鼠色砂交粘土以下鼠色粘土			現場迄鋼材噸當運搬費	8.0	橋體組立足場面坪當費			
橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋混凝土床版厚5 <sup>寸</sup> ・橋面車道木塊・人造膠泥鋪裝			橋體組立足場噸當費	24.0	現場組立架渡噸當費			
橋面材料面坪當量	木塊面坪ニ付 222 <sup>坪</sup> ・膠泥 0.017 <sup>坪</sup>			鋼材ペンキ塗抹噸當費 (組立前及仕上共)		18.0	平均立坪當沈下費		
欄干材料	煉鐵及鑄鐵製			橋脚基礎井筒ナル場合ハ其ノ沈下費					

