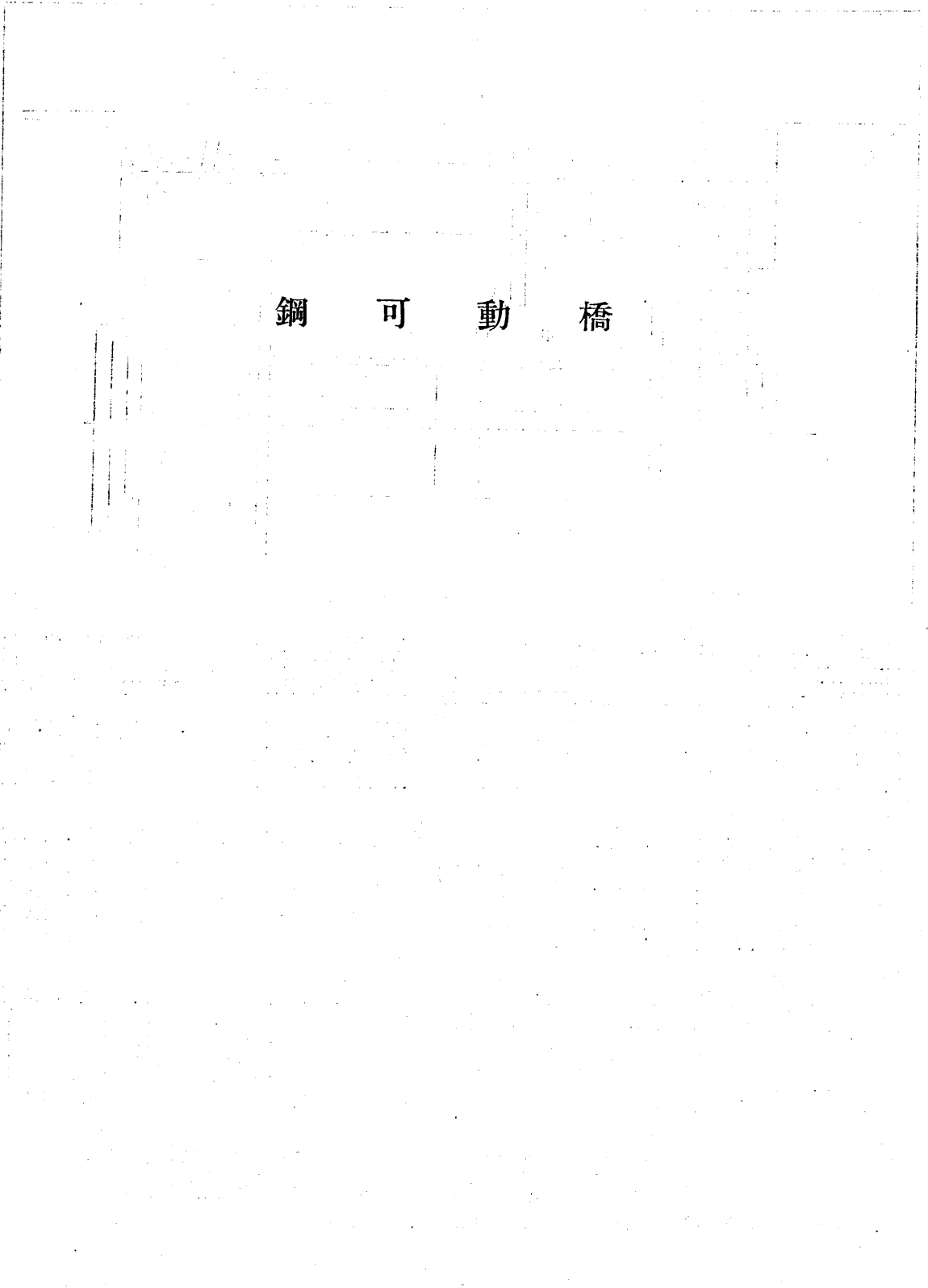
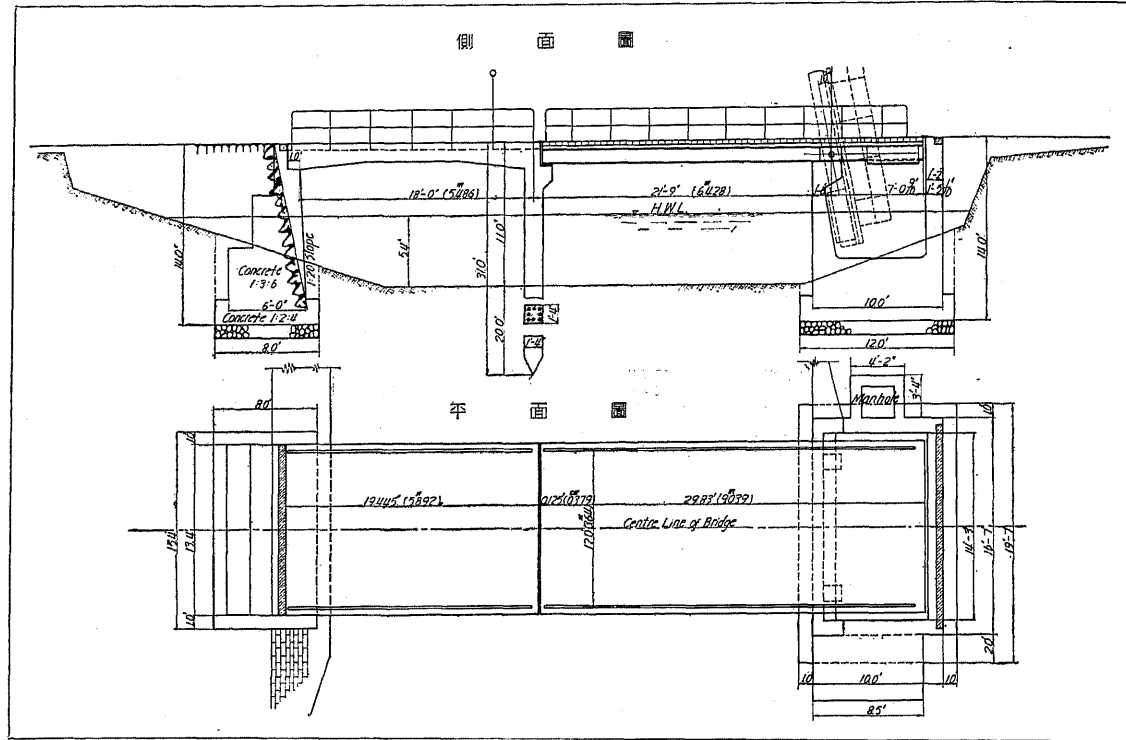


# 鋼可動橋



### 櫛ヶ濱跳上橋



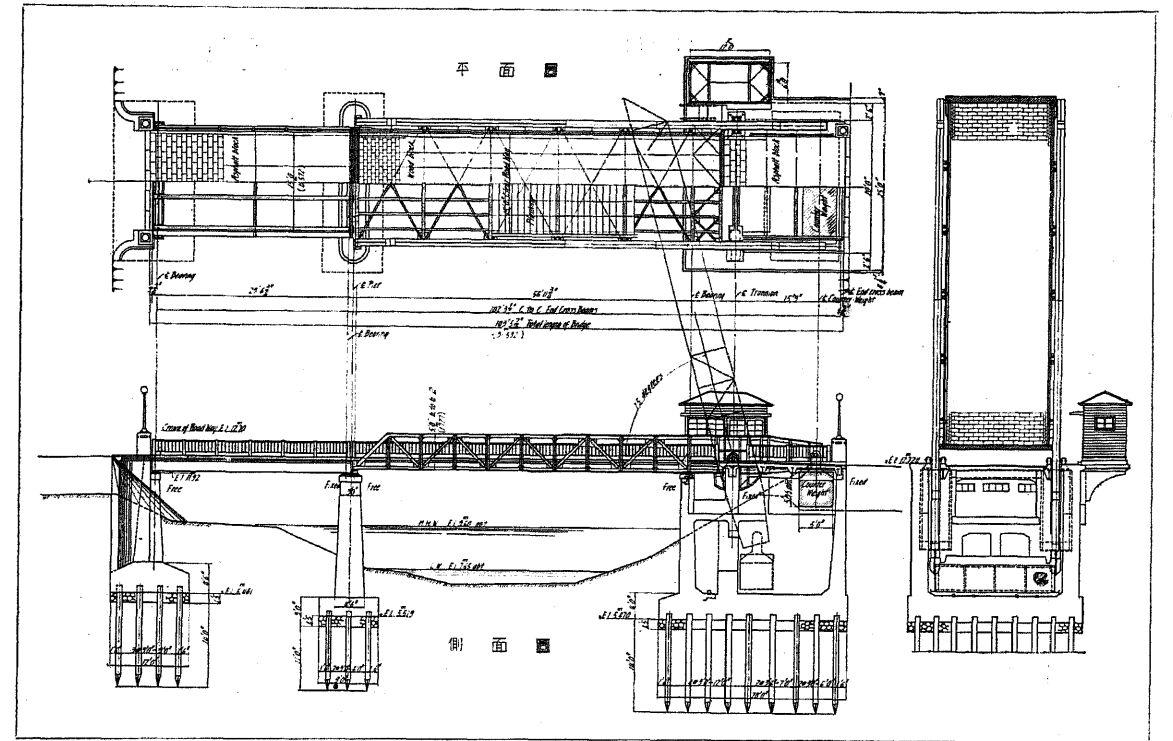
橋梁所在地名	山口縣都濃郡太華村	架橋道路種類及名稱	町村道西浦線
橋格(採用荷重種類)	三 等 橋	工事施工年度	昭和 7 年 度
橋種(型式材料)	工形鋼桁跳開橋, 鐵筋混凝土丁型橋	橋面構造(鋪裝材料)	グラノリシック(固定橋), 檜板張(可動橋)
欄干材料	瓦 斯 管	全橋長及有效幅員	長15.273m(可動9.364, 固定5.909) 幅3.636m
連數及1連長	2連, 9.364m(可動橋)5.909m(固定橋)	橋面有效面積	55.537m <sup>2</sup>
總工費	7598圓	秤當總工費	136.81圓

上 部 構 造			
主橋體用鋼材量	總噸數 50.803 (0.915t/m <sup>2</sup> )	總 工 費	5110圓 (92.02円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋 體 費	4344圓 (79.22円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 9.497 (0.171粒/m <sup>2</sup> )	橋 床 費	549圓 (9.89円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	// 9.497 (0.171粒/m <sup>2</sup> )	欄 干 費	120圓 (7.86円/m)
使用鐵筋量	總噸數 1.504 (0.027 t/m <sup>2</sup> )	其 他 雜 費	97圓 (1.75円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	// 1.504 (0.027 t/m <sup>2</sup> )		

下 部 構 造			
橋 臺(型式・材料)	コンクリート及鐵筋混凝土構造	總 工 費	2488圓 (44.8円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長5.95m(左岸), 4.06m(右岸), 高4.25m	橋 臺 費	總工費 2143圓 準備費 圓
橋 脚(型式・材料)	鐵筋コンクリート柱3本建造	橋 脚 費	總工費 346圓 準備費 圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	高 2.77m	其 他 工 事 費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
地 質	粘 土 交 砂		

單 價			
鋼 橋	{鋼材應當材料費 95圓 鋼材應當工作及假組立費 80圓 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共) 12圓}	橋體組立足場應當費 現場組立架渡應當費 現場迄鋼材應當運搬費	70圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型秤秤當費及橋體組立足場秤當費		15圓

### 坪井川橋



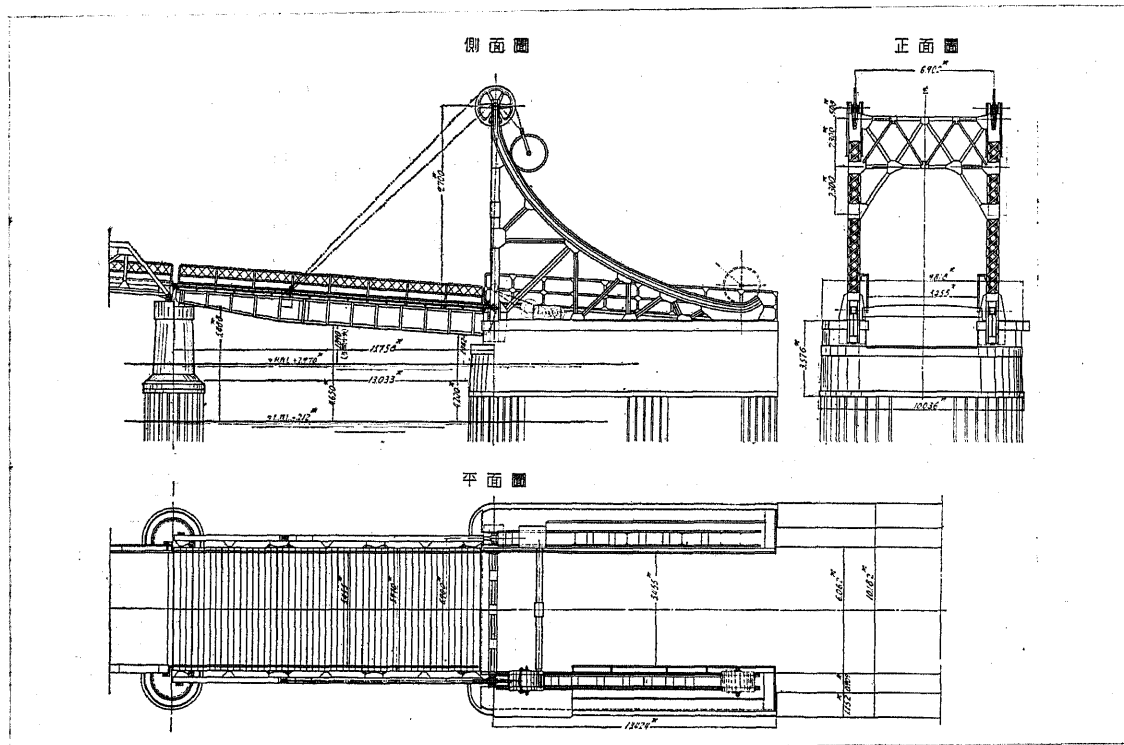
橋梁所在地名	熊本縣飽託郡小島町, 松尾村地内	架橋道路種類及名稱	府縣道奥古閑百貫石港線
橋格(採用荷重種類)	三 等 橋	工事施工年度	昭和 4 年 度
橋種(型式材料)	電動式ワールン型跳開橋	橋面構造(鋪裝材料)	檜 材 鋪 裝
欄干材料	瓦 斯 管	全橋長及有效幅員	{長31.5m(工型鋼桁固定橋9.85m) 可動橋 21.65m} 幅4.6m
連數及1連長	2連, 廻轉軸ヨリ先端マヅ17.25m (純徑間15.3m)	橋面有效面積	144.9m <sup>2</sup>
總工費	55000圓	秤當總工費	380圓

上 部 構 造			
主橋體用鋼材量	總噸數 46.0 (0.32t/m <sup>2</sup> )	總 工 費	35150圓 (242.58円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋 體 費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 ( 粒/m <sup>2</sup> )	橋 床 費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	// ( 粒/m <sup>2</sup> )	欄 干 費	圓 ( 円/m)
使用鐵筋量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	其 他 雜 費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	// ( t/m <sup>2</sup> )		

下 部 構 造			
橋 臺(型式・材料)	倒丁字型鐵筋コンクリート構造	總 工 費	19850圓 (137円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	基礎長6.21m, 幅3.64, 高5.46m	橋 臺 費	總工費 圓 準備費 圓
橋 脚(型式・材料)	鐵筋コンクリート構造	橋 脚 費	總工費 圓 準備費 圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	軀體長6.97m, 幅0.9m, 高5.45m	其 他 工 事 費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
地 質	泥土, 粘土交リ土砂, 粘土		

單 價			
鋼 橋	{鋼材應當材料費 圓 鋼材應當工作及假組立費 圓 現場迄鋼材應當運搬費 圓}	橋體組立足場應當費 現場組立架渡應當費 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	圓 圓 圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型秤秤當費 圓	橋體組立足場秤當費	圓

# 東西築地連絡可動橋



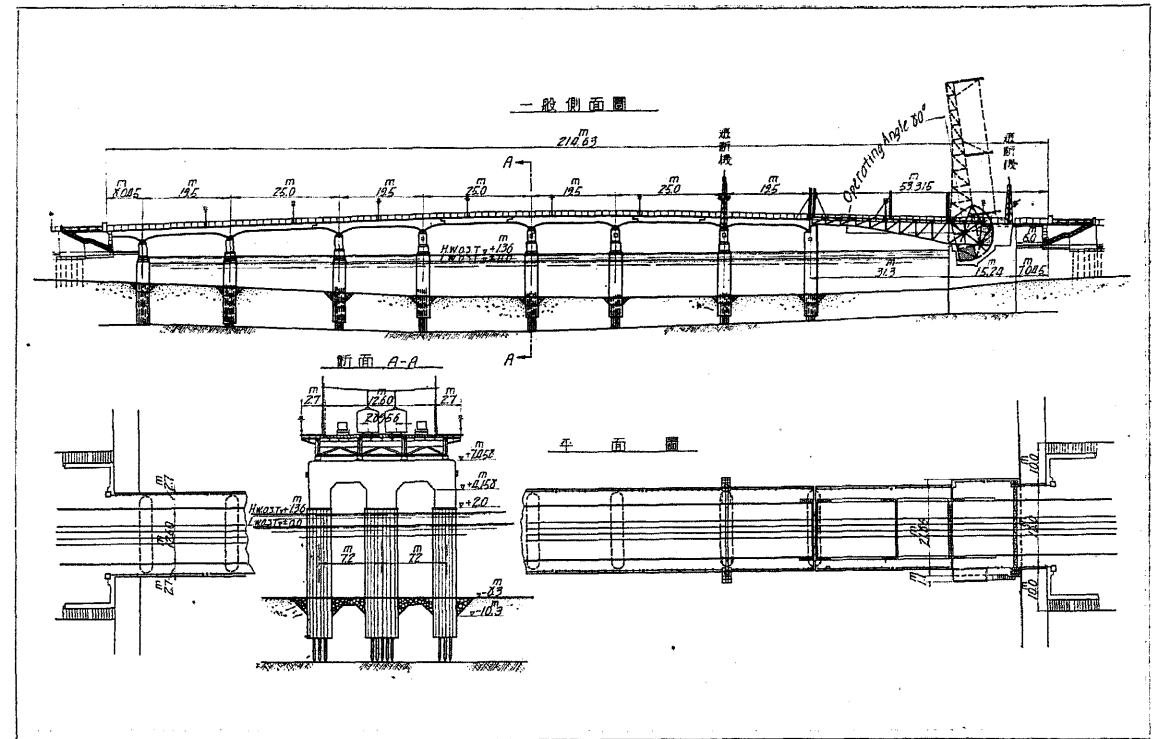
橋梁所在地名	名古屋港内堀川下流東西築地間	架橋道路種類及名稱	都市計畫=依ル橋梁完成迄ノ假道路
橋格(採用荷重種類)	第二種荷重	工事施工年度	昭和7年度
橋種(型式材料)	正弦曲線平衡路式跳開橋	橋面構造(鋪裝材料)	檜板張厚 0.083m
欄干材料	角鐵及綾鋸	全橋長及有效幅員	長 15.76 m, 幅 5.45 m
連數及1連長	1連 15.4m	橋面有效面積	86 m <sup>2</sup>
總工費	15 520圓	秤當總工費	180圓

<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 22.4 (0.26t/m <sup>2</sup> )	總工費	6 360圓 (74円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁7.8t, 水平構其他5.5t, 床構9.1t	橋體費	4 965圓 (58円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 28.9 (0.34粒/m <sup>2</sup> )	橋床費	584圓 (6.8円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 28.0 (0.33粒/m <sup>2</sup> )	欄干費	圓 (円/m)
使用鐵筋量	總噸數 79.3 (34.2(新材) / 45.0(舊材) t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	815圓 (9.5円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 10.0 (0.116 t/m <sup>2</sup> )		

<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	鋼矢板圍コンクリート構造	總工費	9 150圓 (11.6円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	軀體頂幅 9.0m, 高 8.0m	橋臺費	總工費 6 160圓, 準備費 圓, 基礎費 圓, 上部費 圓
橋脚(型式・材料)	鋼矢板圍コンクリート構造	橋脚費	總工費 3 000圓, 準備費 圓, 基礎費 圓, 上部費 圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	軀體頂幅 2.0m, 長 8.4m	其他工事費	圓 (円/m <sup>2</sup> )
地質	硬質粘土		

<b>單價</b>			
鋼橋	鋼材總當材料費 65圓	橋體組立足場總當費	圓
	鋼材總當工作及假組立費 (9.5) 28圓	現場組立架渡總當費	5.5圓
	現場迄鋼材總當運搬費 圓	鋼材塗工總當費(組立前及仕上共)	圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型ノ秤當費 圓	橋體組立足場秤當費	圓
	* 括弧内は舊材使用		

# 渡津橋

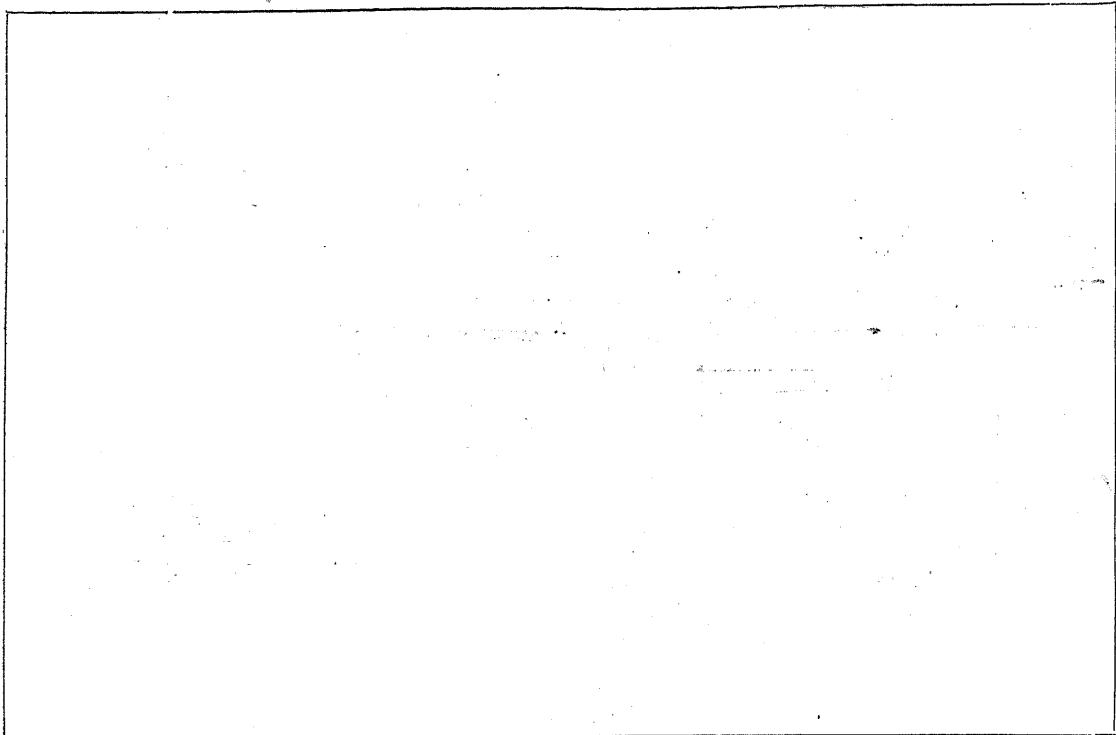


橋梁所在地名	朝鮮慶尙南道釜山府	架橋道路種類及名稱	釜山府南濱牧之島間幹線道路
橋格(採用荷重種類)	群衆荷重 590kg/秤, 自動車8噸, 軋壓機14噸, 電車25.14噸	工事施工年度	昭和7~8年度
橋種(型式材料)	鋼構跳開橋(鉸桁及工形鋼桁橋)	橋面構造(鋪裝材料)	跳開橋(板張鋪裝) 陸橋(鐵筋コンクリート床版)
欄干材料	引拔鋼管及角鐵, 鑄鋼欄間	全橋長及有效幅員	長 53.31m (跳開橋 31.025m) 陸橋 22.285m
連數及1連長	2連, 31.3m(跳開橋), 21.24m(陸橋)	橋面有效面積	976.38 m <sup>2</sup> (跳開橋 558.45) 陸橋 417.93
總工費	405 761圓	秤當總工費	415.6圓

<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 1372 (跳開橋) (2.457) t/m <sup>2</sup> 76 (陸橋) (0.182)	總工費	293 145圓 (300.2円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	跳開橋主桁 144.8t, 水平構其他 1132.5t, 床構 94.7t 陸橋主桁 26.5t, 水平構其他 43.9t, 床構 5.6t	橋體費	93 088圓 (95.3円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 113 (陸橋) (0.27粒/m <sup>2</sup> )	橋床費	8 413圓 (8.6円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m <sup>2</sup> )	欄干費	3 864圓 (72.5円/m)
使用鐵筋量	總噸數 5.6 (陸橋) (0.013 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	187 780圓 (192.32円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 ( t/m <sup>2</sup> )		

<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	扶壁式鐵筋コンクリート構造	總工費	80 066圓 (82円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	下幅 4.0m, 長 19.8m	橋臺費	總工費 3 710圓, 準備費 347圓, 基礎費 859圓, 上部費 2603圓
橋脚(型式・材料)	鋼矢板圍鐵筋コンクリート構造	橋脚費	總工費 76 356圓, 準備費 7 300圓, 基礎費 46 751圓, 上部費 22 305圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	長 15.24m, 幅 21.86m	其他工事費	32 550圓 (33.3円/m <sup>2</sup> )
地質	砂利交リ砂, 硬粘土, 岩盤		

<b>單價</b>			
鋼橋	鋼材總當材料費 } 155圓	橋體組立足場總當費	5圓
	鋼材總當工作及假組立費 } 圓	現場組立架渡總當費	50圓
	現場迄鋼材總當運搬費 } 圓	鋼材塗工總當費(組立前及仕上共)	7.2圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型ノ秤當費 圓	橋體組立足場秤當費	圓



橋梁所在地名  
橋格(採用荷重種類)  
橋種(型式材料)  
欄干材料  
連數及1連長  
總工費

架橋道路種類及名稱  
工事施工年度  
橋面構造(鋪裝材料)  
全橋長及有效幅員  
橋面有效面積  
秤當總工費

**上部構造**

主橋體用鋼材量 總噸數 ( t/m<sup>2</sup>)  
同上各部當鋼材量 主桁 t, 水平構其他 t, 床褥 t,  
使用コンクリート量 總粒數 ( 粒/m<sup>2</sup>)  
主橋體用コンクリート量 〃 ( 粒/m<sup>2</sup>)  
使用鐵筋量 總噸數 ( t/m<sup>2</sup>)  
主橋體用鐵筋量 〃 ( t/m<sup>2</sup>)

總工費 圓 ( 円/m<sup>2</sup>)  
橋體費 圓 ( 円/m<sup>2</sup>)  
橋床費 圓 ( 円/m<sup>2</sup>)  
欄干費 圓 ( 円/m)  
其他雜費 圓 ( 円/m<sup>2</sup>)

**下部構造**

橋臺(型式・材料)

橋臺ノ大體ノ大サ及形狀

橋脚(型式・材料)

橋脚ノ大體ノ大サ及形狀

地質

總工費 圓 ( 円/m<sup>2</sup>)

橋臺費 { 總工費基礎費 圓 準備費上部費 圓

橋脚費 { 總工費基礎費 圓 準備費上部費 圓

其他工事費 圓 ( 円/m<sup>2</sup>)

**單價**

鋼橋 { 鋼材噸當材料費 圓  
現場迄鋼材噸當運搬費 圓  
鐵筋コンクリート橋 橋體型枠秤當費 圓

橋體組立足場噸當費 圓  
現場組立足架渡噸當費(組立前及上共) 圓  
鋼材塗工噸當載(組立前及上共) 圓  
橋體組立足場秤當費 圓