

鋼 拱 橋

上路 2 鉸鉸拱橋及上路 2 鉸腔構拱橋鋼重

第 13 式及第 14 式は附表第 6 の資料を基として上路 2 鉸鉸拱橋の總鋼重 (W) 及上路 2 鉸腔構拱橋總鋼重 (W) を支間 (l) の函數として表はしたものである。(詳細は當試驗所報告第 32 號參照)

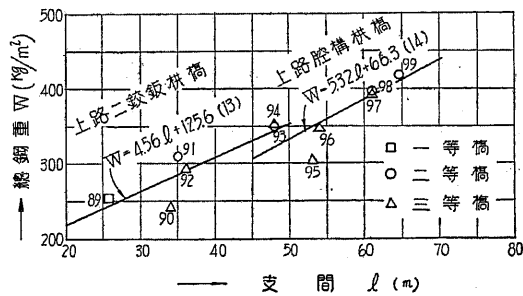
等級：一，二，三等橋， 支間：25.6～48.0 m， 幅員：5.5～18.2 m

$$W = 4.56 l + 125.7 \quad \text{.....(第 7 圖).....(13)}$$

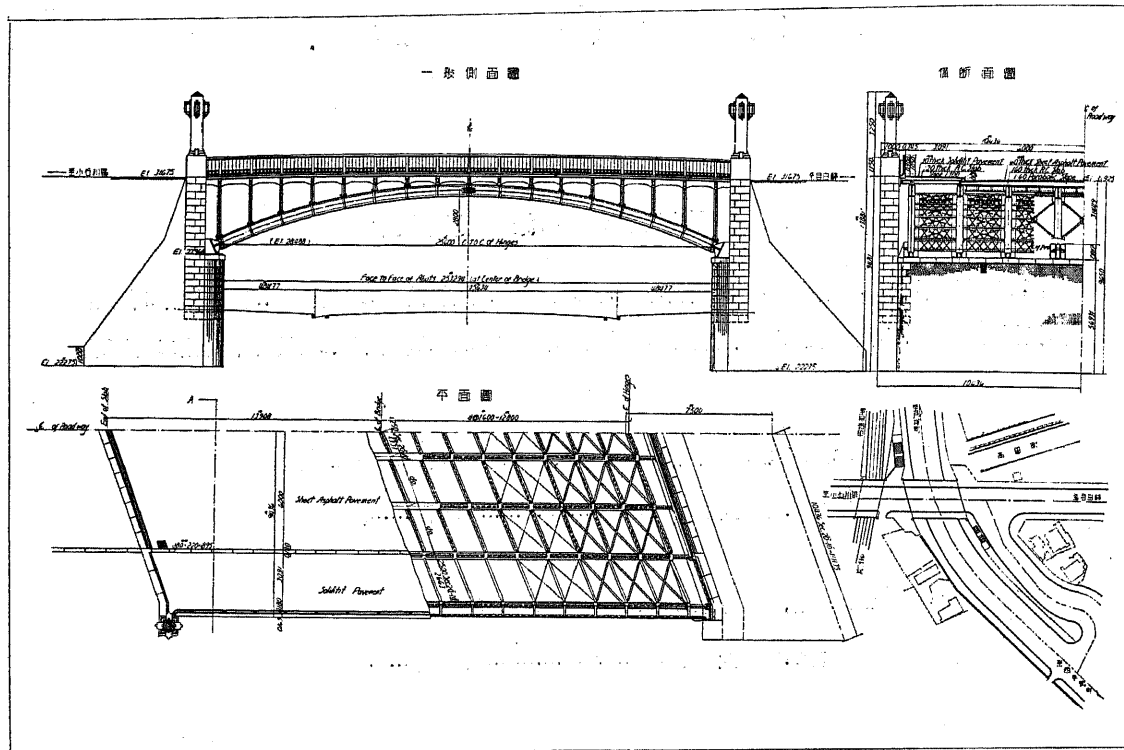
等級：二，三等橋， 支間：48.0～64.0 m， 幅員：5.5 m～7.5 m

$$W = 5.32 l + 66.3 \quad \text{.....(第 7 圖).....(14)}$$

第 7 圖 上路 2 鉸鉸拱橋及上路 2 鉸腔構拱橋の鋼重

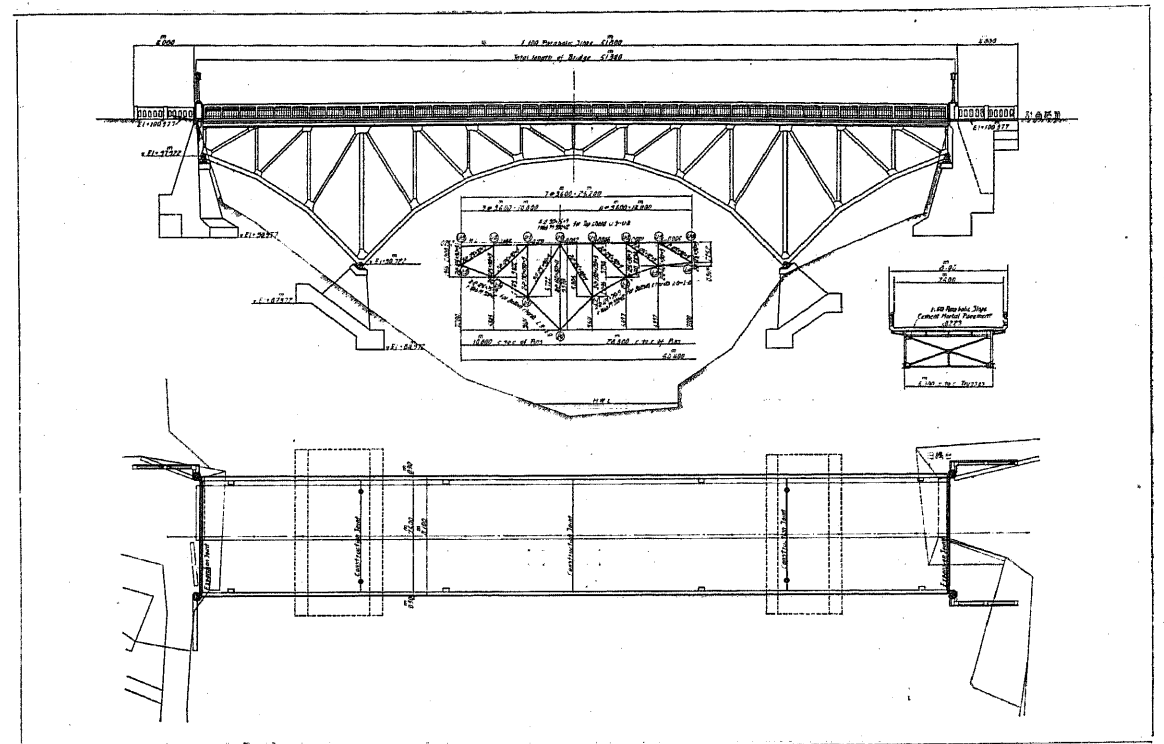


千 登 世 橋



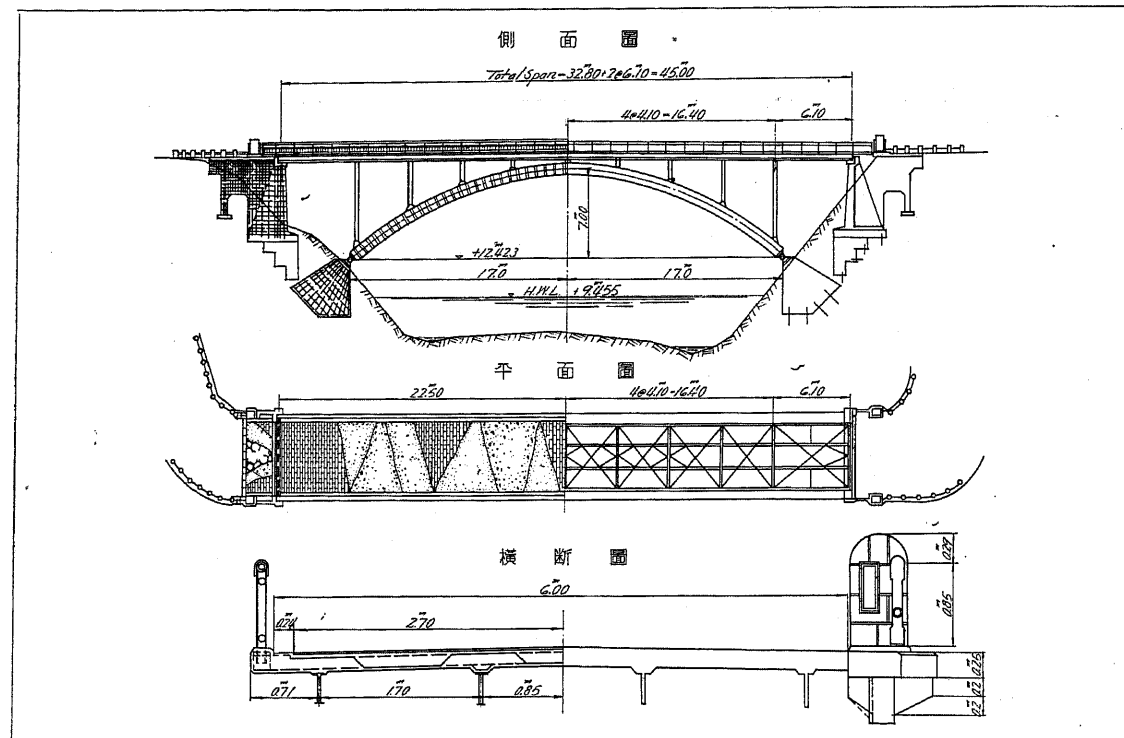
橋梁所在地名	東京市豊島區高田本町二丁目	架橋道路種類及名稱	府縣道第21號線, 松井高田線
橋格(採用荷重種類)	一 等 橋	工事施工年度	昭和7~8年度
橋種(型式・材料)	二 鉸 鋼 拱 橋	橋面構造(舗装材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.06m, 鋪裝車道シートアスファルト0.06m, 歩道ソリデット0.03m
欄干材料	鑄 鐵, 花 崗 石	全橋長及有效幅員	長 27.963m, 幅 18.182m
連數及1連長	1連 25.60m	橋面有效面積	508.423m ²
總工費	59 437圓	秤當總工費	116.91圓
上 部 構 造			
主橋體用鋼材量	總施數 129.86 (0.255t/m ²)	總工費	27 563圓 (54.21円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁49.235t, 水平構其他32.265t, 床構48.359t	橋體費	16 530圓 (32.51円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 102.7 (0.201粒/m ²)	橋床費	9 474圓 (18.63円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃	欄干費	1 076圓 (39.23円/m)
使用鐵筋量	總施數 9.92 (0.02 t/m ²)	其他雜費	483圓 (0.95円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃		
下 部 構 造			
橋臺(型式・材料)	重力式コンクリート構造	總工費	31 874圓 (62.69円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	軀體長22.24m, 幅7.50m, 高9.48m	橋臺費	{ 總工費 圓 準備費 圓
橋脚(型式・材料)		橋脚費	{ 總工費 圓 準備費 圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀		其他工事費	圓 (円/m ²)
地 質	砂 利 層		
單 價			
鋼 橋	{ 鋼材應當材料費 82.0圓 鋼材應當工作及假組立費 28.5圓 現場迄鋼材應當運搬費 圓	橋體組立足場應當費	圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠秤當費 圓	現場組立架渡應當費	12.00圓
		鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	3.29圓
		橋體組立足場秤當費	圓

棚 澤 橋



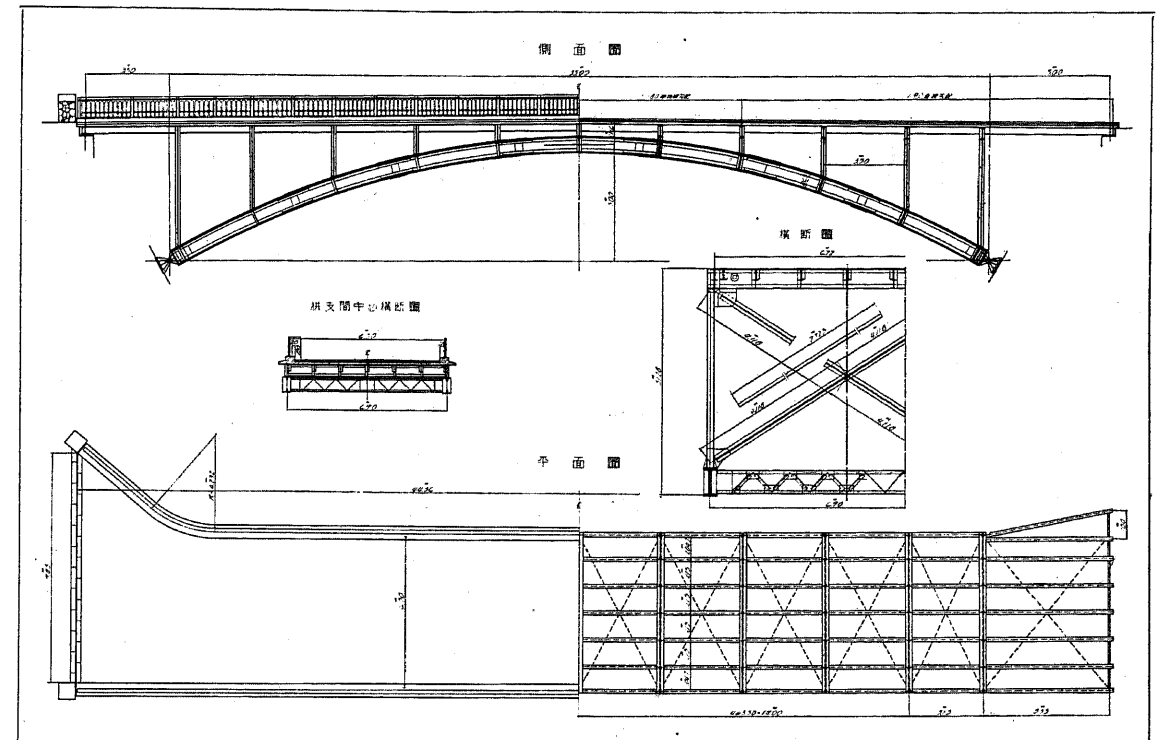
橋梁所在地名	東京府西多摩郡古里村大字棚澤	架橋道路種類及名稱	府縣道第3號線, 青梅甲府線
橋格(採用荷重種類)	三 等 橋	工事施工年度	昭和7年度
橋種(型式・材料)	鋼 衡 拱 橋	橋面構造(舗装材料)	鐵筋コンクリート床版, モルタル鋪裝厚0.03m
欄干材料	鐵筋コンクリート洗出, 鑄鐵	全橋長及有效幅員	長 50.74m 幅 7.5m
連數及1連長	3連 28.8m, 10.8m	橋面有效面積	380.55m ²
總工費	36 248圓	秤當總工費	95.25圓
上 部 構 造			
主橋體用鋼材量	總施數 75.89 (0.199t/m ²)	總工費	12 885圓 (33.86円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁33.35t, 水平構其他21.45t, 床構21.09t	橋體費	9 050圓 (23.78円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 73.3 (0.185粒/m ²)	橋床費	2 519圓 (6.62円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃	欄干費	1 316圓 (25.94円/m)
使用鐵筋量	總施數 8.79 (0.023 t/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃		
下 部 構 造			
橋臺(型式・材料)	U型鐵筋コンクリート構造	總工費	13 116圓 (34.47円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	軀體長9.7m, 幅5.4m, 高7.9m	橋臺費	{ 總工費 8 004圓 準備費 225圓
橋脚(型式・材料)	鐵筋コンクリート構造	橋脚費	{ 總工費 5 112圓 準備費 7 349圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	軀體長11.15m, 幅6.0m, 高6.85m	其他工事費	{ 總工費 770圓 準備費 147圓
地 質	砂 利 層		4 195圓
單 價			
鋼 橋	{ 鋼材應當材料費 74.75圓 鋼材應當工作及假組立費 20.0圓 現場迄鋼材應當運搬費 5.0圓	橋體組立足場應當費	圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠秤當費 圓	現場組立架渡應當費	13.0圓
		鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	6.5圓
		橋體組立足場秤當費	圓

岩田洞橋



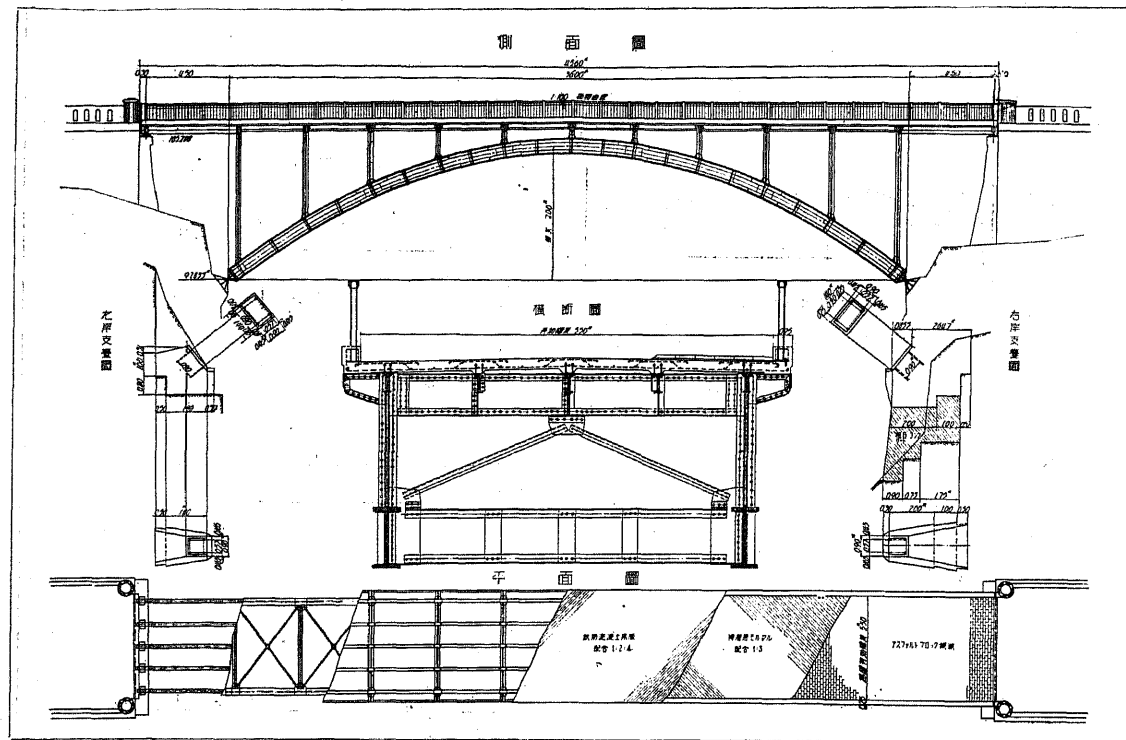
橋樑所在地名	宮城縣宮城郡廣瀬村作並	架橋道路種類及名稱	仙臺橋岡線
橋格(採用荷重種類)	三等橋	工事施工年度	昭和8年度
橋種(型式・材料)	鋼桁橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.175m アスファルトブロック鋪裝
欄干材料	瓦管、建築用鋼	全橋長及有效幅員	長 45 m, 幅 6 m
連數及1連長	1連 34m	橋面有效面積	270 m ²
總工費	26475圓	料當總工費	98.05圓
上部構造			
主橋體用鋼材量	總吨數 65.412 (0.242t/m ²)	總工費	18995圓 (70.31円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 56.521t, 水平構其他 t, 床構 8.891t	橋體費	13409圓 (49.66円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 48.109 (0.178粒/m ²)	橋床費	3433圓 (12.71円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	欄干費	2153圓 (47.84円/m)
使用鐵筋量	總吨數 7.697 (0.029 t/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		
下部構造			
橋臺(型式・材料)	重力式及扶壁式鐵筋混凝土構造	總工費	6588圓 (24.4円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	軀體底部長 8.632m, 幅 4.0m, 高 9.0m	橋臺費	{總工費 6588圓 基礎費 1089圓 準備費 5499圓 上部費 圓}
橋脚(型式・材料)		橋脚費	{總工費 圓 基礎費 圓 準備費 圓 上部費 圓}
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀		其他工事費	892圓 (61.75円/m ²)
地質	岩盤		
單價			
鋼橋	{鋼材吨當材料費 95圓 鋼材吨當工作及假組立費 40圓 現場迄鋼材吨當運搬費 20圓}	橋體組立足場吨當費	35圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠料當費 圓	現場組立架渡吨當費	15圓
		鋼材塗工吨當費(組立前及仕上共)	
		橋體組立足場料當費	圓

新 猿 橋



橋梁所在地名	山梨縣北都留郡大原村	架橋道路種類及名稱	國道第8號線，甲州街道
橋格(採用荷重種類)	二等橋	工事施工年度	昭和7年度
橋種(型式材料)	二鉸鋼拱橋(他=工形鋼桁)	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚 0.13m. 橋面 碎石コンクリート鋪裝厚 0.05m
欄干材料	鑄鐵，壓延鋼	全橋長及有效幅員	長 44.36 m, 幅 6.5 m
連數及1連長	3連 35m	橋面有效面積	284.5 m ²
總工費	26 577圓	坪當總工費	93.42圓
上 部 構 造			
主橋體用鋼材量	總吨數 88.180 (0.31t/m ²)	總工費	19 162圓 (67.35円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 36.67t, 水平構其他 13.65t, 床樑 37.86t	橋體費	13 749圓 (48.33円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 79.7 (0.28 粒/m ²)	橋床費	3 760圓 (13.22円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	欄干費	1 476圓 (33.27円/m)
主橋體用鐵筋量	總吨數 8.159 (0.0294 t/m ²)	其他雜費	177圓 (0.62円/m ²)
〃	(t/m ²)		
下 部 構 造			
橋臺(型式・材料)	重力式前面石張鐵筋混凝土構造	總工費	7137圓 (25.09円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	底部長3.5m, 幅11.6m, 高6.0m	橋臺費	{ 總工費 4 462圓 準備費 247圓 基礎費 554圓 上部費 3 661圓
橋脚(型式・材料)	鐵筋コンクリート構造	橋脚費	{ 總工費 2 675圓 準備費 312圓 基礎費 136圓 上部費 2 227圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	底部長2.78m, 幅1.62m, 高3.0m	其他工事費	278圓 (0.98円/m ²)
地質	岩盤		
單 價			
鋼橋	{ 鋼材適當材料費 98.0 圓 鋼材適當工作及假組立費 31.0 圓 現場迄鋼材適當運搬費 6.78 圓	橋體組立足場適當費	18.0 圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠費 圓	現場組立架渡適當費	圓
		鋼材塗工適當費(組立前及仕上共)	7.5 圓
		橋體組立足場費	圓

八 場 大 橋



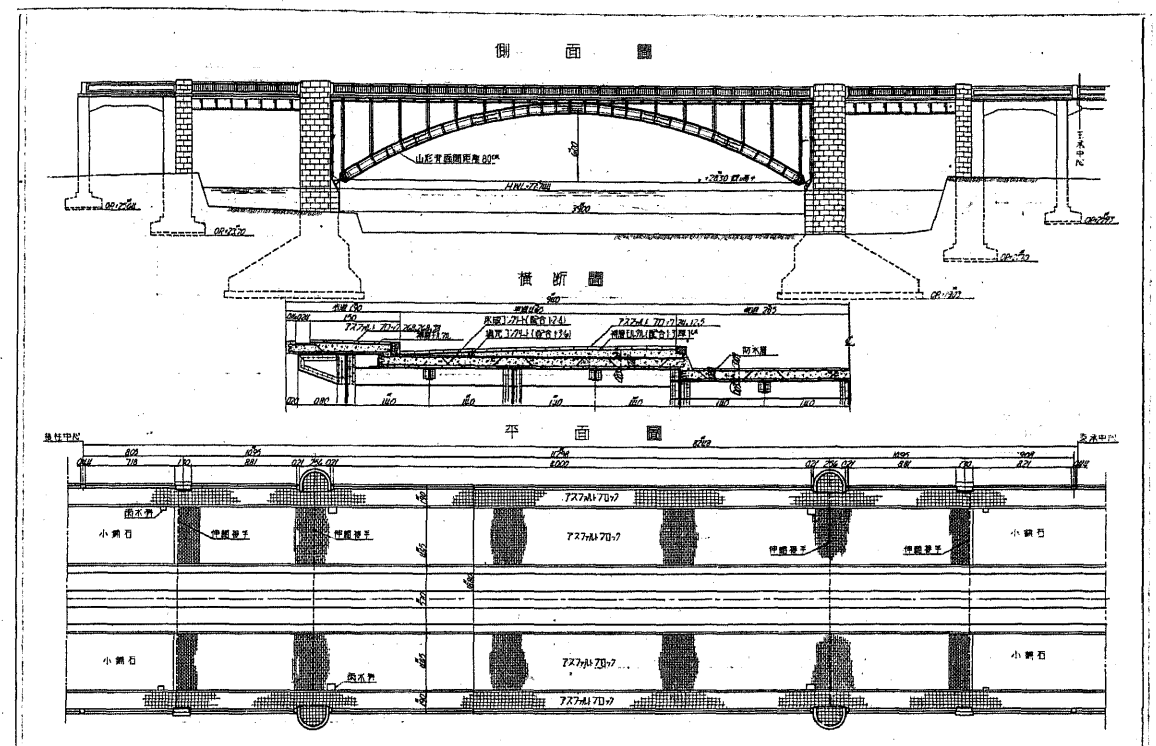
橋梁所在地名	群馬縣吾妻郡長野原町川原入會	架橋道路種類及名稱	府縣道中三條上田線
橋格(採用荷重種類)	三 等	工事施工年度	昭和7~8年度
橋種(型式・材料)	二 鉸 鋼 板 拱 橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版0.15m アスファルトブロック鋪裝
欄干材料	鑄 鐵	全橋長及有效幅員	長 45.6 m, 幅 5.5 m
連數及1連長	1連 36m	橋面有效面積	250.8 m ²
總 工 費	23 332 圓	料當總工費	93 圓

上 部 構 造	總 工 費	16 793 圓	(67 円/m ²)
主橋體用鋼材量	總 延 數 71.285 (0.284t/m ²)	橋 體 費	11 374 圓 (45.4円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁78.608t, 水平構其他14.047t, 床構25.934t	橋 床 費	3 344 圓 (13.3円/m ²)
使用コンクリート量	總 粒 數 40.25 (0.16粒/m ²)	欄 干 費	1 478 圓 (32.4円/m)
主橋體用コンクリート量	〃	其 他 雜 費	597 圓 (2.4円/m ²)
使用鐵筋量	總 延 數 5.497 (0.022 t/m ²)		
主橋體用鐵筋量	〃		

下 部 構 造	總 工 費	6 539 圓	(26.1円/m ²)
橋 臺(型式・材料)	重力式コンクリート構造	橋 臺 費	總工費 6 539 圓, 準備費 圓
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀		橋 脚 費	總工費 圓, 準備費 圓
橋 脚(型式・材料)	拱支臺鐵筋コンクリート構造	其 他 工 事 費	圓 (円/m ²)
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀			
地 質	岩 盤		

單 價	鋼 橋	鐵筋コンクリート橋
	鋼材應當材料費 鋼材應當工作及假組立費 現場迄鋼材應當運搬費	橋體型枠料當費
	159.6 圓	圓
	橋體組立足場應當費 現場組立架渡應當費 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	橋體組立足場料當費
	圓	圓

東 山 橋



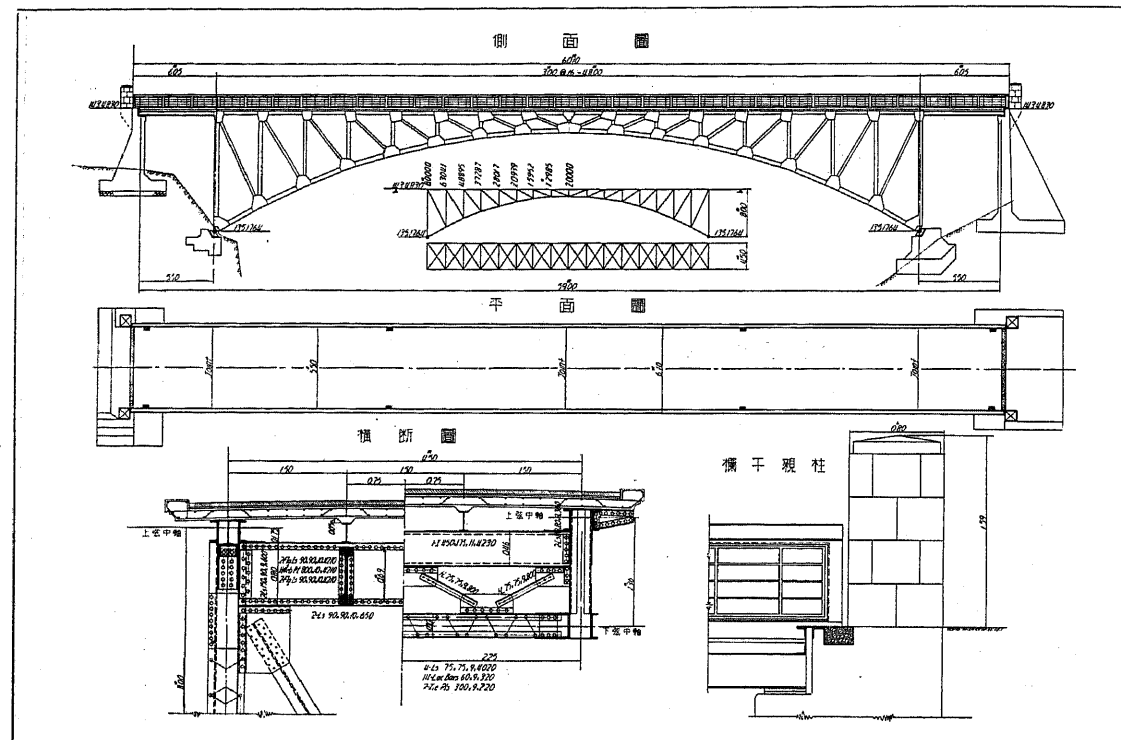
橋梁所在地名	京都市下京區福稻本町ヨリ東九條河原町	架橋道路種類及名稱	京都市計畫第3號線
橋格(採用荷重種類)	一 等	工事施工年度	昭和7~8年度
橋種(型式・材料)	二 鉸 鋼 拱 橋(他=鋼板桁橋)	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.2m, 鋪裝アスファルトブロック小鋪石
欄干材料	半鑄鐵, 青銅, 花崗石, 鐵筋コンクリート	全橋長及有效幅員	長 82.48 m, 幅 18 m
連數及1連長	3 連 39m (拱橋), 10m (桁橋)	橋面有效面積	1 484.64 m ²
總 工 費	214 654 圓	料當總工費	144.58 圓

上 部 構 造	總 工 費	109 836 圓	(73.98円/m ²)
主橋體用鋼材量	總 延 數 485.25 (0.33t/m ²)	橋 體 費	101 158 圓 (68.14円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋 床 費	3 380 圓 (2.28円/m ²)
使用コンクリート量	總 粒 數 308.07 (0.21粒/m ²)	欄 干 費	5 299 圓 (32.02円/m)
主橋體用コンクリート量	〃 250.02 (0.17粒/m ²)	其 他 雜 費	圓 (円/m ²)
使用鐵筋量	總 延 數 30.025 (0.02 t/m ²)		
主橋體用鐵筋量	〃 29.684 (0.02 t/m ²)		

下 部 構 造	總 工 費	91 331 圓	(61.52円/m ²)
橋 臺(型式・材料)	杭打基礎, 框構式鐵筋混凝土構造	橋 臺 費	總工費 28 240 圓, 準備費 1 874 圓
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀		橋 脚 費	總工費 63 091 圓, 準備費 4 309 圓
橋 脚(型式・材料)	杭打基礎, 鐵筋コンクリート構造	其 他 工 事 費	總工費 12 083 圓, 準備費 46 699 圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	基礎幅11.0m, 長18.8m, 高15.58m		
地 質	砂 交 り 粘 土		

單 價	鋼 橋	鐵筋コンクリート橋
	鋼材應當材料費 鋼材應當工作及假組立費 現場迄鋼材應當運搬費	橋體型枠料當費
	圓	圓
	橋體組立足場應當費 現場組立架渡應當費 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	橋體組立足場料當費
	圓	圓

長 佐 橋



橋梁所在地名	京都府船井郡上知村	架橋道路種類及名稱	府縣道平屋須知線
橋格(採用荷重種類)	三等橋	工事施工年度	昭和7年度
橋種(型式材料)	二鉸鋼構拱橋(他=工形鋼桁橋)	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋混凝土床版厚 0.15m 膠石鋪裝厚 0.065m
欄干材料	鑄鐵	全橋長及有效幅員	長59.5m(鋼拱部48m), 幅5.5m
連數及1連長	1連 48m	橋面有效面積	327.25m ²
總工費	24724圓	料當總工費	75.5圓

上 部 構 造

主橋體用鋼材量	總噸數 93.5 (0.354t/m ²)	總工費	22121圓 (67.6円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 57.8t, 水平構其他 19.1t, 床構 16.6t	橋體費	16168圓 (49.4円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 57.02 (0.174粒/m ²)	橋床費	2816圓 (8.6円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	欄干費	2265圓 (38.1円/m)
使用鐵筋量	總噸數 5.63 (0.0172t/m ²)	其他雜費	872圓 (2.7円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		

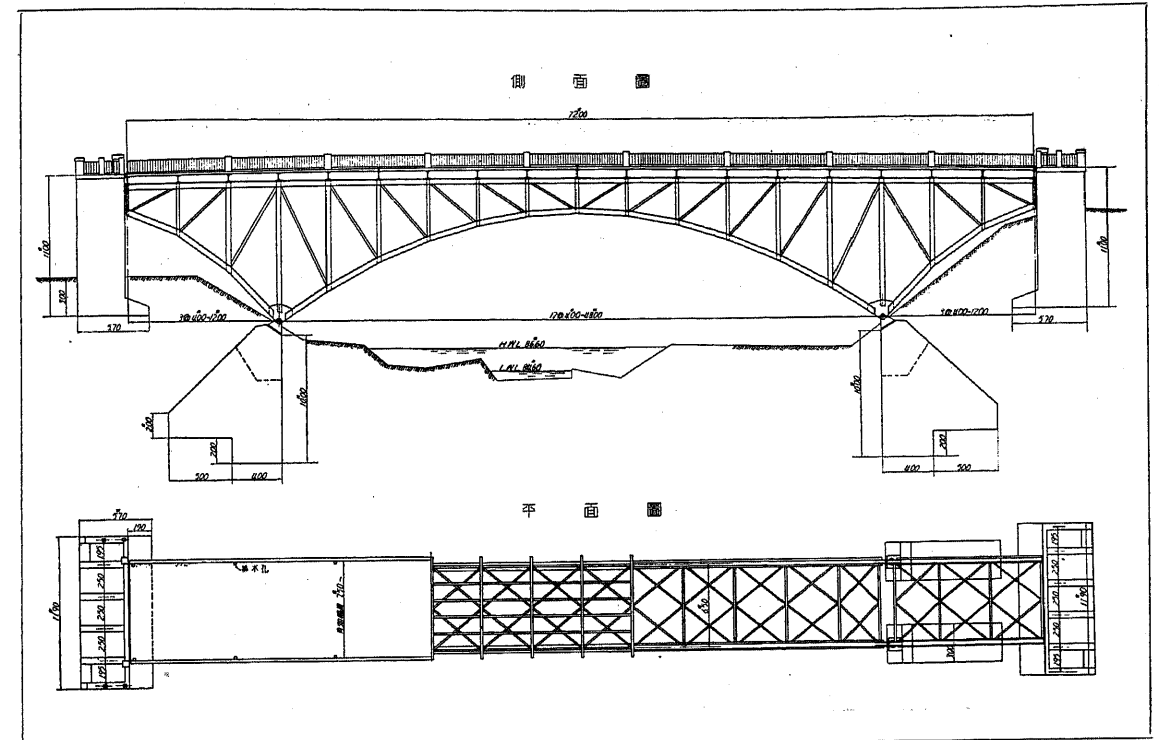
下 部 構 造

橋臺(型式・材料)	重力式及扶壁式鐵筋混凝土構造	總工費	2602圓 (8.0円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	高 3.6 (右岸), 5.3m (左岸)	橋臺費	1890圓 (總工費基礎費) 準備費 圓 圓
橋脚(型式・材料)	鐵筋コンクリート構造	橋脚費	712圓 (總工費基礎費) 準備費 圓 圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	底面 2.38m×2.00m	其他工事費	9086圓 (3.5円/m ²)
地質	岩		

單 價

鋼橋	鋼材適當材料費 73.66圓 鋼材適當工作及假組立費 36.83圓 現場迄鋼材適當運搬費 11.51圓	橋體組立足場適當費 25.78圓 現場組立架渡適當費 5.06圓 鋼材塗工適當費(組立前及仕上共) 圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠料當費 圓	橋體組立足場料當費 圓

張 碓 橋



橋梁所在地名	北海道後志支廳朝里村	架橋道路種類及名稱	國道第4號線
橋格(採用荷重種類)	二等橋	工事施工年度	昭和7~8年度
橋種(型式材料)	鋼桁拱橋	橋面構造(鋪裝材料)	乳劑鋪裝厚 0.02m
欄干材料	鑄鐵	全橋長及有效幅員	長 72m, 幅 7.5m
連數及1連長	3連 48m(拱徑間), 12m(突構徑間)	橋面有效面積	540m ²
總工費	96800圓	料當總工費	179圓

上 部 構 造

主橋體用鋼材量	總噸數 206.71 (0.383t/m ²)	總工費	59000圓 (109円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	47000圓 (87円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 128.2 (0.237粒/m ²)	橋床費	5400圓 (10円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	欄干費	6600圓 (92円/m)
使用鐵筋量	總噸數 13.1 (0.024 t/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		

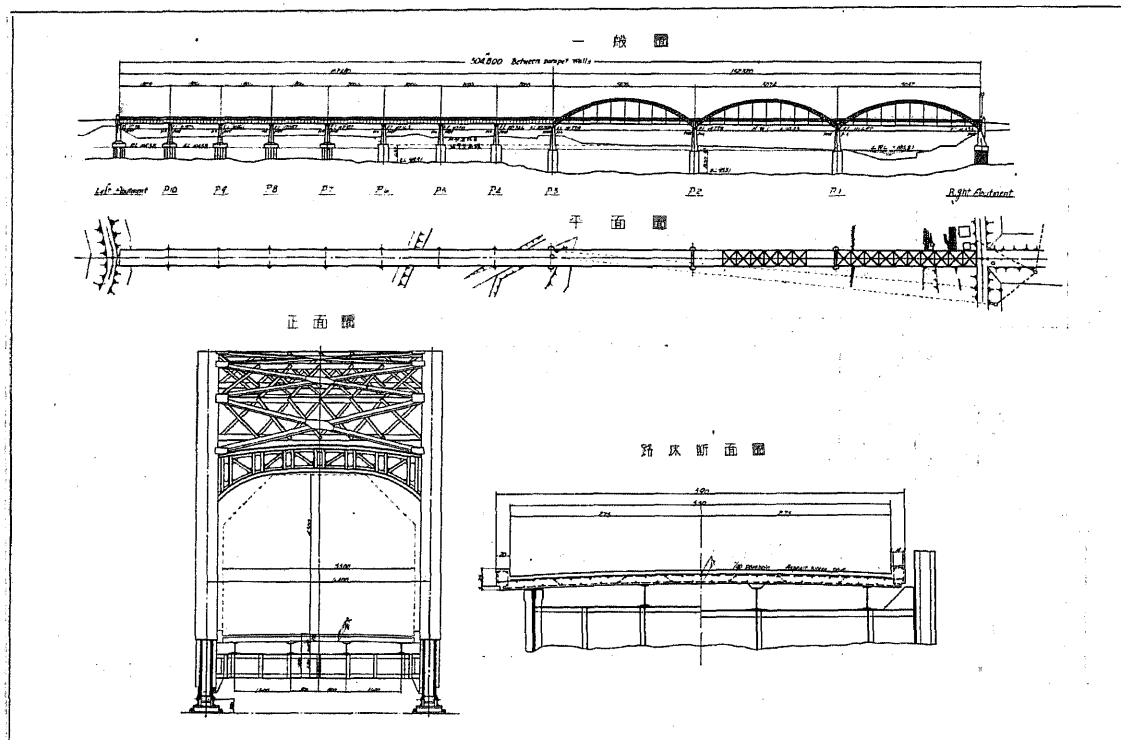
下 部 構 造

橋臺(型式・材料)	扶壁式鐵筋コンクリート構造	總工費	37800圓 (70円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	軀體幅 11.9m, 高 11.0m	橋臺費	14000圓 (總工費基礎費) 準備費 圓 圓
橋脚(型式・材料)	拱臺コンクリート構造	橋脚費	23800圓 (總工費基礎費) 準備費 圓 圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	長 9.0m, 幅 3.0m, 高 10.0m	其他工事費	圓 (円/m ²)
地質	軟岩		

單 價

鋼橋	鋼材適當材料費 130圓 鋼材適當工作及假組立費 24圓 現場迄鋼材適當運搬費 25圓	橋體組立足場適當費 15圓 現場組立架渡適當費 25圓 鋼材塗工適當費(組立前及仕上共) 10圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠料當費 圓	橋體組立足場料當費 圓

當古橋



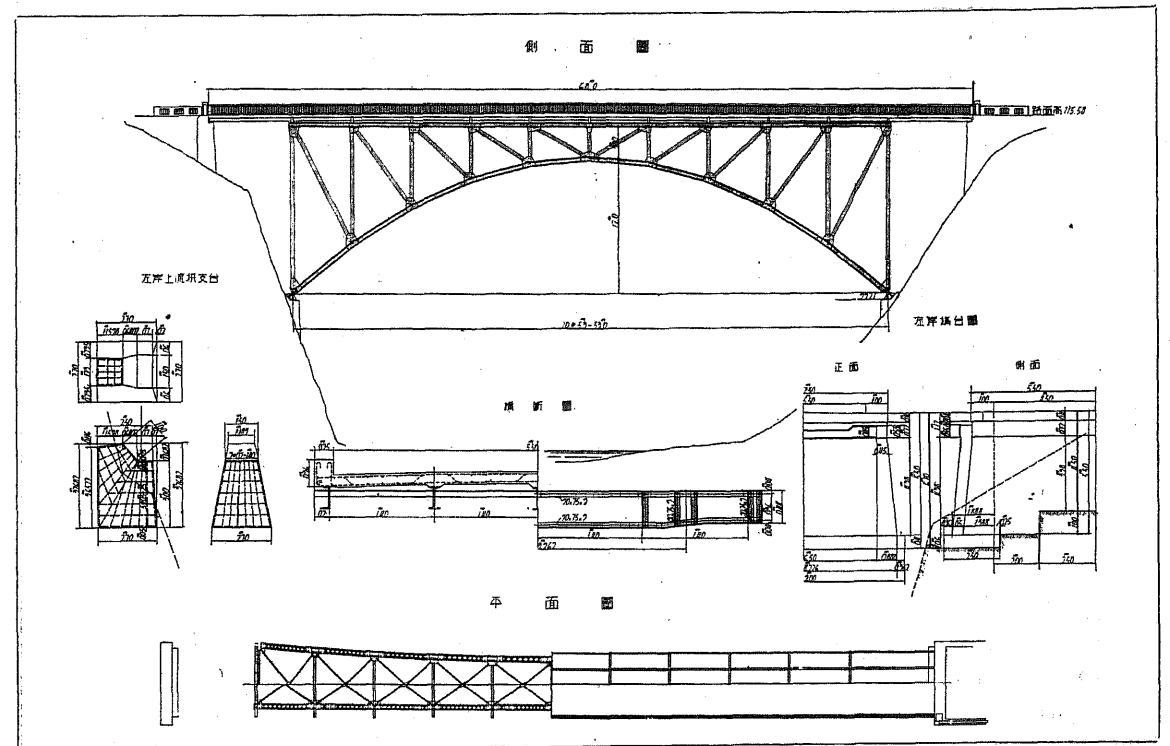
橋梁所在地名	愛知縣 賀茂郡豊川町當古地内	架橋道路種類及名稱	府縣道豊川氣賀線
橋格(採用荷重種類)	三 等	工事施工年度	昭和 7~8 年 度
橋種(型式材料)	二 鉸 鋼 繫 拱 橋, 鋼 板 桁 橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚 0.135m アスファルトブロック 0.038m
欄干材料	鑄 鐵	全橋長及有效幅員	長 305m, 幅5.5m
連數及1連長	11 連 50m(拱), 20.18m(鉸)	橋面有效面積	1 6 7 6.4 m ²
總工費	170 000 圓	料當總工費	101.2 圓

上 部 構 造			
主橋體用鋼材量	總噸數 452.079 拱305.441(0.370 t/m ²) 桁146.638(0.172 t/m ²)	總工費	113 336 圓 (67.5 円/m ²)
同上拱1連當鋼材量	主桁 65t, 水平構其他 14.8t, 床構 22t	橋體費	88 376 圓 (52.6 円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 264.5 (0.16 粒/m ²)	橋床費	14 124 圓 (8.44 円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	欄干費	10 836 圓 (35.52 円/m)
使用鐵筋量	總噸數 31.8 (0.019 t/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		

下 部 構 造			
橋 臺(型式・材料)	鋼矢板及杭打基礎, 扶壁式及脚式鐵筋コンクリート構造	總工費	56 664 圓 (33.8 円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	高 10.27m, 幅 5.9 m(右岸), 高 9.18m, 幅 4.85m(左岸),	橋 臺 費(總工費)	14 710 圓
橋 脚(型式・材料)	井筒及杭打基礎, 軀體鐵筋コンクリート構造	橋 臺 費(基礎費)	5 940 圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	軀高頂長9.2m, 幅2.0m, 高平均8.1m	橋 脚 費(總工費)	41 954 圓
地 質	砂 利 交 リ 砂	橋 脚 費(基礎費)	23 671 圓
		準備費	1 415 圓
		上部費	7 355 圓
		準備費	3 419 圓
		上部費	14 864 圓
		其他工事費	圓 (円/m ²)

單 價			
鋼 橋	(鋼材應當材料費 105.0 圓 鋼材應當工作及假組立費 30.0 圓 現場迄鋼材應當運搬費 16.5 圓)	橋體組立足場應當費	7.5 圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠秤當費 圓	現場組立架渡應當費	7.5 圓
		鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	7.5 圓
		橋體組立足場秤當費	圓

千歲新橋



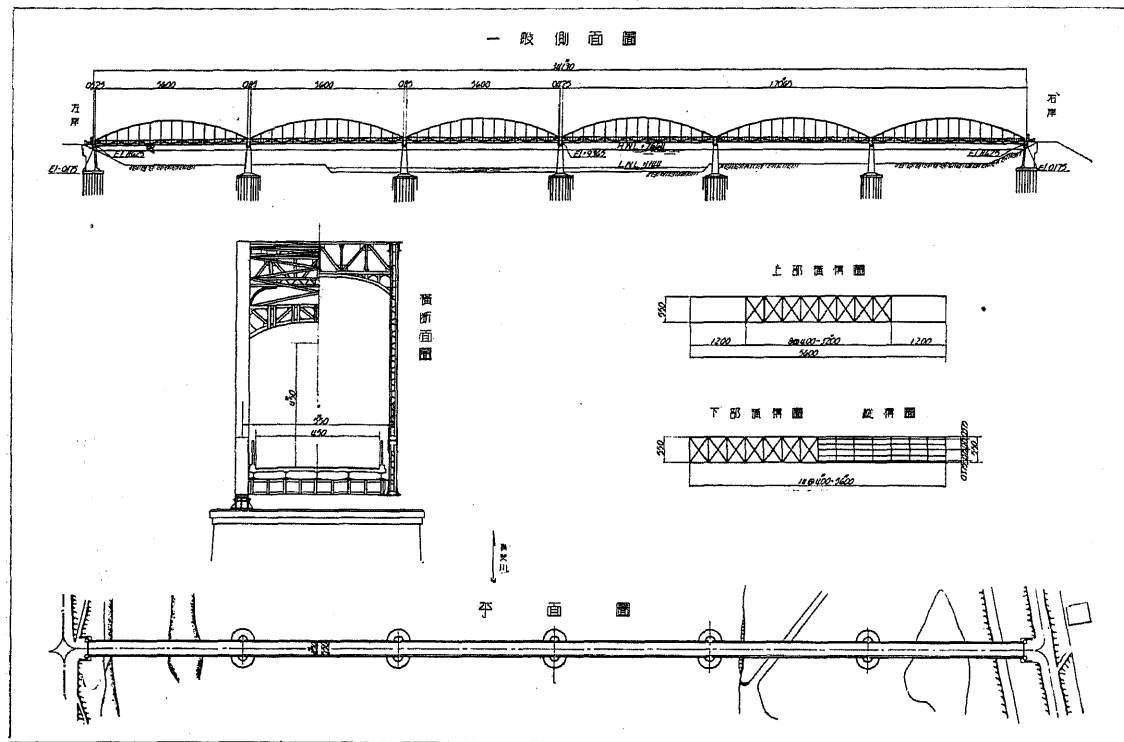
橋梁所在地名	群馬縣吾妻郡長野原町川原湯入會	架橋道路種類及名稱	府縣道中三條上田線
橋格(採用荷重種類)	三 等	工事施工年度	昭和 7~8 年 度
橋種(型式材料)	二 鉸 鋼 構 拱 橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋混凝土床版厚 0.15m アスファルトブロック 鋪 裝
欄干材料	鑄 鐵	全橋長及有效幅員	長 68m, 幅 5.5m
連數及1連長	1 連 53m	橋面有效面積	374 m ²
總工費	35 628 圓	料當總工費	95.3 圓

上 部 構 造			
主橋體用鋼材量	總噸數 113.589 (0.304t/m ²)	總工費	26 417 圓 (70.6 円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 67.804t, 水平構其他 14.048t 床構 24.964t	橋體費	19 276 圓 (51.5 円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 68.11 (0.18 粒/m ²)	橋床費	4 448 圓 (11.9 円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	欄干費	2 326 圓 (34.31 円/m)
使用鐵筋量	總噸數 8.105 (0.022 t/m ²)	其他雜費	367 圓 (1.0 円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		

下 部 構 造			
橋 臺(型式・材料)	重力式コンクリート構造	總工費	9 211 圓 (24.6 円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀		橋 臺 費(總工費)	9 211 圓
橋 脚(型式・材料)	拱支臺鐵筋コンクリート構造	橋 臺 費(基礎費)	圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀		橋 脚 費(總工費)	圓
地 質	岩 盤	橋 脚 費(基礎費)	圓
		準備費	圓
		上部費	圓
		準備費	圓
		上部費	圓
		其他工事費	圓 (円/m ²)

單 價			
鋼 橋	(鋼材應當材料費 鋼材應當工作及假組立費 現場迄鋼材應當運搬費)	橋體組立足場應當費	圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠秤當費 圓	現場組立架渡應當費	圓
		鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	圓
		橋體組立足場秤當費	圓

今尾橋



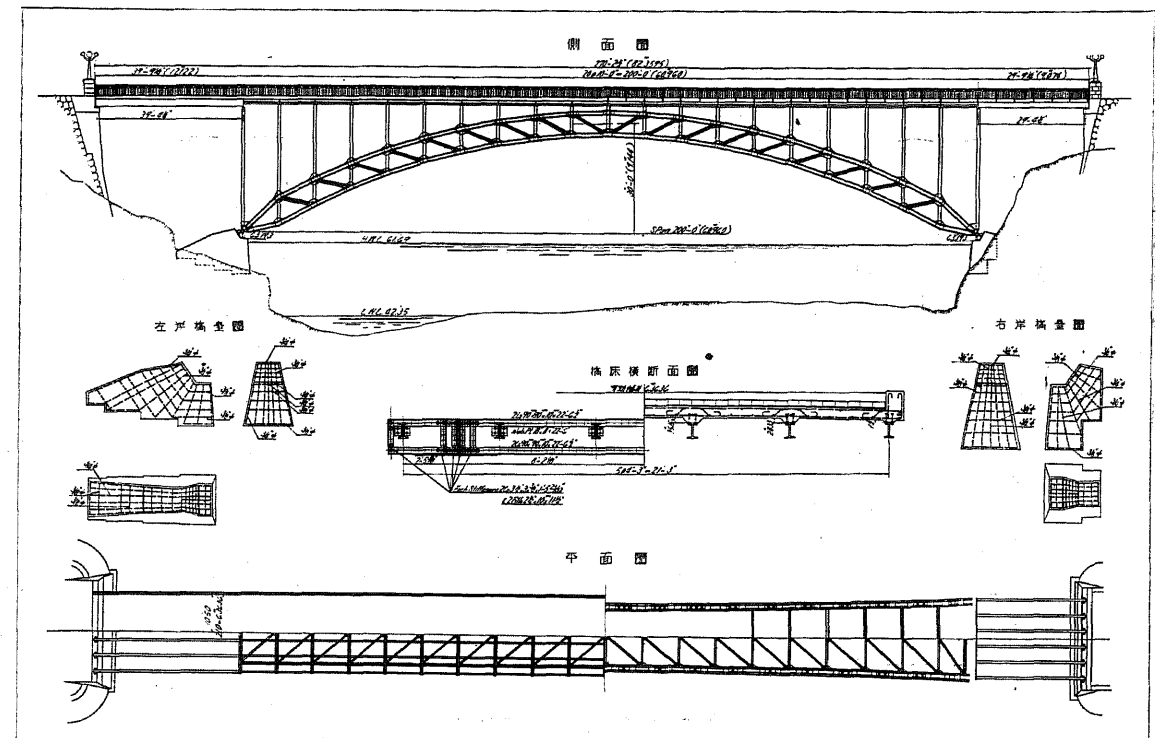
橋梁所在地名	岐阜縣海津郡今尾村立會	架橋道路種類及名稱	府縣道今尾高田線
橋格(採用荷重種類)	三等	工事施工年度	工事施工中
橋種(型式・材料)	ランガー型鋼橋拱橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚 0.13m アスファルトブロック鋪裝
欄干材料	鑄鐵	全橋長及有效幅員	長 341.21m, 幅 4.5m
連數及1連長	6連 56m	橋面有效面積	1535.45m ²
總工費	上部目下工事中	料當總工費	

上部構造			
主橋體用鋼材量	總施數 557.40 (0.363t/m ²)	總工費	圓 (円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁61.05t, 水平構其他13.73t, 床構18.72t	橋體費	圓 (円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 161.826 (0.105粒/m ²)	橋床費	圓 (円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	欄干費	圓 (円/m)
使用鐵筋量	總施數 23.155 (0.015 t/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		

下部構造			
橋臺(型式・材料)	杭打基礎, 扶壁式鐵筋混凝土構造	總工費	61000圓 (39.7 円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	底幅11.1m, 頂幅8.5m, 高10.88m	橋臺費(總工費)	10768圓
橋脚(型式・材料)	杭打基礎, 鐵筋コンクリート構造	橋臺費(基礎費)	3749圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	頂部長8m, 幅1.82m, 高12.0m	橋脚費(總工費)	50232圓
地質	流砂, 粘土, 泥土	橋脚費(基礎費)	17422圓
		其他工事費	圓 (円/m ²)

單價			
鋼	橋	鋼材施當材料費	圓
		鋼材施當工作及假組立費	圓
		現場迄鋼材施當運搬費	圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠料當費	橋體組立足場施當費	圓
		現場組立架渡施當費	圓
		鋼材塗工施當費(組立前及仕上共)	圓
		橋體組立足場料當費	圓

只川橋



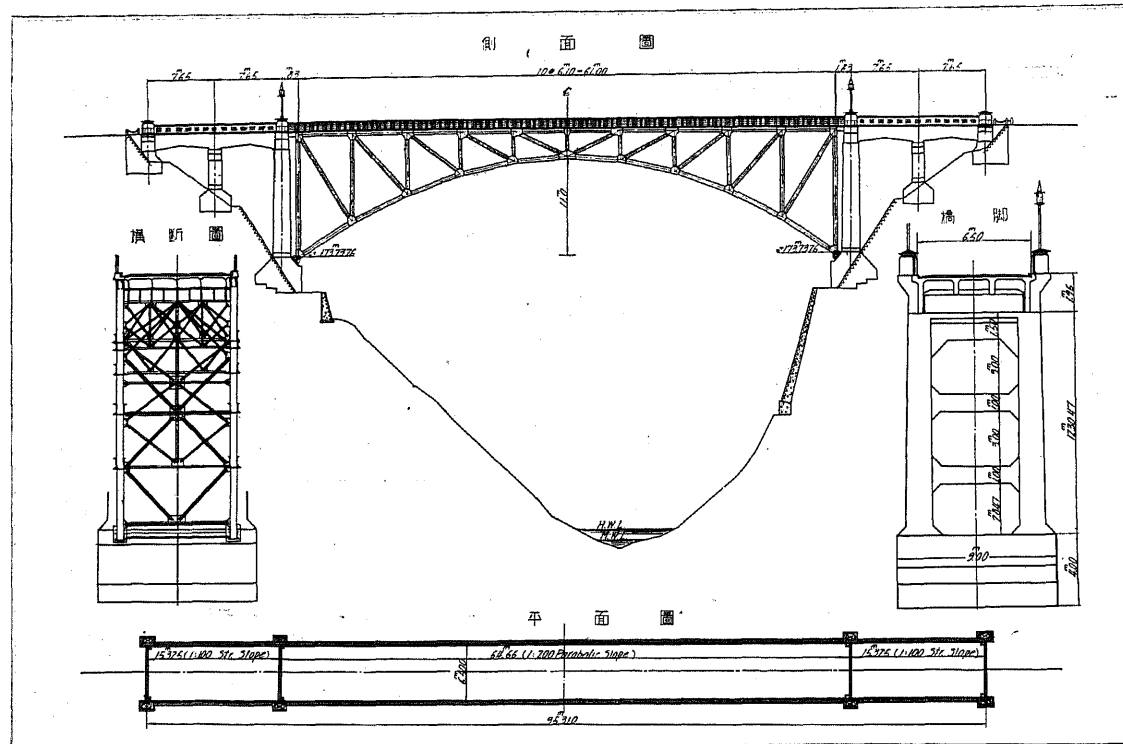
橋梁所在地名	群馬縣北甘樂郡吉馬山村入會	架橋道路種類及名稱	府縣道富岡野澤線
橋格(採用荷重種類)	三等	工事施工年度	昭和4~5年度
橋種(型式・材料)	二鉸鋼橋拱橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版, 木塊鋪裝
欄干材料	鑄鐵	全橋長及有效幅員	長 82.36m, 幅 6.4m
連數及1連長	3連 60.6m(拱)	橋面有效面積	527.104m ²
總工費	53109圓	料當總工費	100.76圓

上部構造			
主橋體用鋼材量	總施數 207.798 (0.394 t/m ²)	總工費	44850圓 (85.09円/m ²)
同上拱1連當鋼材量	主桁94.846t, 水平構其他15.574t, 床構45.538t	橋體費	36270圓 (68.81円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 94.06 (0.18 粒/m ²)	橋床費	8580圓 (16.28円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	欄干費	橋體費=含ム圓 (円/m)
使用鐵筋量	總施數 12.863 (0.024 t/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		

下部構造			
橋臺(型式・材料)	重力式コンクリート構造	總工費	7124圓 (13.52円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長 7.57m, 幅 3.64m, 高 7.58m	橋臺費(總工費)	4981圓
橋脚(型式・材料)	拱支臺鐵筋コンクリート構造	橋臺費(基礎費)	圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	長 4.55m, 幅 2.12m, 上幅 1.21m, 高 3.03m	橋脚費(總工費)	2143圓
地質	岩盤	橋脚費(基礎費)	圓
		其他工事費	1135圓 (2.15円/m ²)

單價			
鋼	橋	鋼材施當材料費	圓
		鋼材施當工作及假組立費	圓
		現場迄鋼材施當運搬費	圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠料當費	橋體組立足場施當費	圓
		現場組立架渡施當費	圓
		鋼材塗工施當費(組立前及仕上共)	圓
		橋體組立足場料當費	圓

吉 野 橋



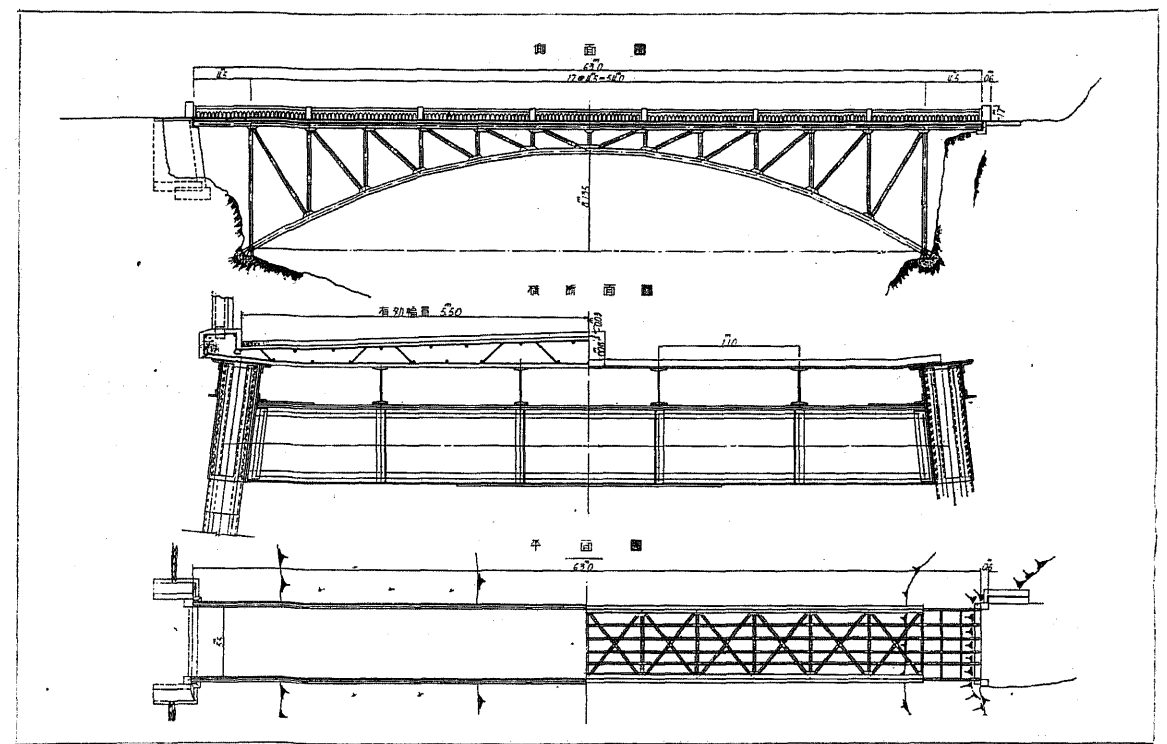
橋梁所在地名	神奈川県津久井郡吉野町字新町	架橋道路種類及名稱	国道第8號線
橋格(採用荷重種類)	二 等 橋	工事施工年度	昭和7年度
橋種(型式材料)	鋼桁拱橋及ビ鐵筋混凝土連續桁橋	床版、鐵筋コンクリート	
欄干材料	半鑄鋼(拱橋)鐵筋混凝土洗出(桁橋)	橋面コンクリート鋪裝	
連數及1連長	5連 61m(拱), 7.2m(桁)	全橋長及有效幅員	長95.31m, 幅6.5m
總工費	82,977圓	橋面有效面積	619.515m ²
上部構造		秤當總工費	133.94圓

主橋體用鋼材量	總噸數 166.32 (0.396 t/m ²)	總工費	49,799圓 (80.38円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 117.5 t, 水平構其他 49.8 t	橋體費(拱)	35,172圓 (83.69円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 拱 117.5 (0.28 粒/m ²), 桁 117.5 (0.59 粒/m ²)	橋床費(拱)	4,151圓 (20.84円/m ²)
主橋體用コンクリート量	拱 86.0 (0.205 粒/m ²), 桁 95.2 (0.478 粒/m ²)	欄干費(拱)	4,443圓 (10.57円/m ²)
使用鐵筋量	總噸數 拱 9.37 (0.022 t/m ²), 桁 14.86 (0.075 t/m ²)	其他雜費	2,070圓 (88.56円/m ²)
主橋體用鐵筋量	拱 9.37 (0.022 t/m ²), 桁 14.16 (0.071 t/m ²)		519圓 (0.84円/m ²)

下部構造		總工費	19,691圓 (31.78円/m ²)
橋臺(型式・材料)	重力式鐵筋コンクリート構造	橋臺費(總工費)	3,451圓 (準備費 2,931圓)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長8.5m, 幅4.0m, 長8.5m	橋脚費(總工費)	16,239圓 (準備費 15,802圓)
橋脚(型式・材料)	框構式鐵筋コンクリート構造	其他工事費	13,487圓 (21.77円/m ²)
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	數幅5.2m, 長9.0m, 高18.47m		
地質	砂礫層並ニ軟質岩盤		

鋼橋	鋼材應當材料費 166.69圓	橋體組立足場應當費	36.5圓
鐵筋コンクリート橋	鋼材應當工作及假組立費 圓	現場迄鋼材應當運搬費	8.11圓
	現場組立架渡應當費 圓	鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	圓
	橋體型枠秤當費 圓	橋體組立足場秤當費	圓

濁 澄 橋



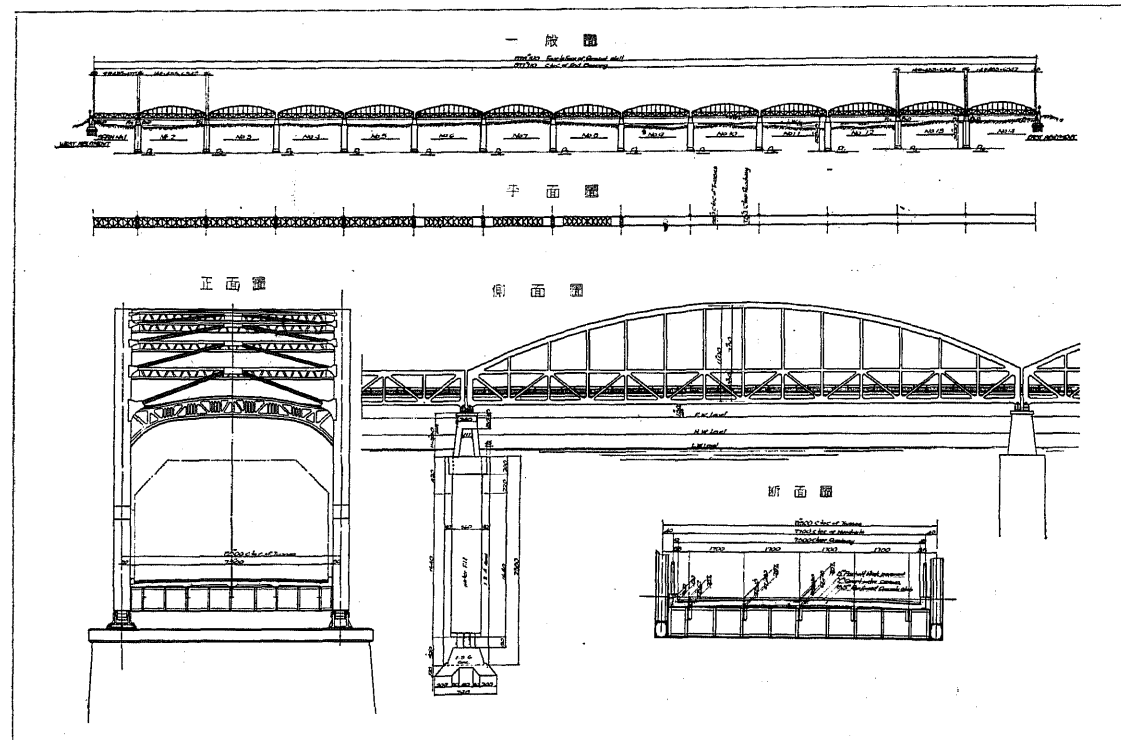
橋梁所在地名	石川県石川郡吉野谷村界	架橋道路種類及名稱	府縣道金澤國峯線
橋格(採用荷重種類)	三 等 橋	工事施工年度	昭和7年度
橋種(型式材料)	二 鉸 鋼 構 拱 橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版膠石鋪
欄干材料	鐵筋コンクリート	裝厚	0.03m
連數及1連長	1連 63m	全橋長及有效幅員	長63m, 幅5.5m
總工費	21,799圓	橋面有效面積	346.5m ²
上部構造		秤當總工費	62.9圓

主橋體用鋼材量	總噸數 120.426 (0.348 t/m ²)	總工費	19,702圓 (56.8円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 98.404t, 水平構其他 22.022t, 床構 t	橋體費	17,377圓 (50.1円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 74.5 (0.25 粒/m ²)	橋床費	2,325圓 (6.7円/m ²)
主橋體用コンクリート量	拱 74.5 (0.25 粒/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
使用鐵筋量	總噸數 4.566 (0.013 t/m ²)		
主橋體用鐵筋量	拱 4.566 (0.013 t/m ²)		

下部構造		總工費	2,097圓 (6.0円/m ²)
橋臺(型式・材料)	重力式コンクリート構造	橋臺費(總工費)	2,097圓 (準備費 圓)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	上幅0.8m, 下幅2.8m, 高6.0m	橋脚費(總工費)	圓 (準備費 圓)
橋脚(型式・材料)	重力式コンクリート構造	其他工事費	圓 (円/m ²)
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	上幅0.8m, 下幅2.8m, 高6.0m		
地質	質石灰質堅岩		

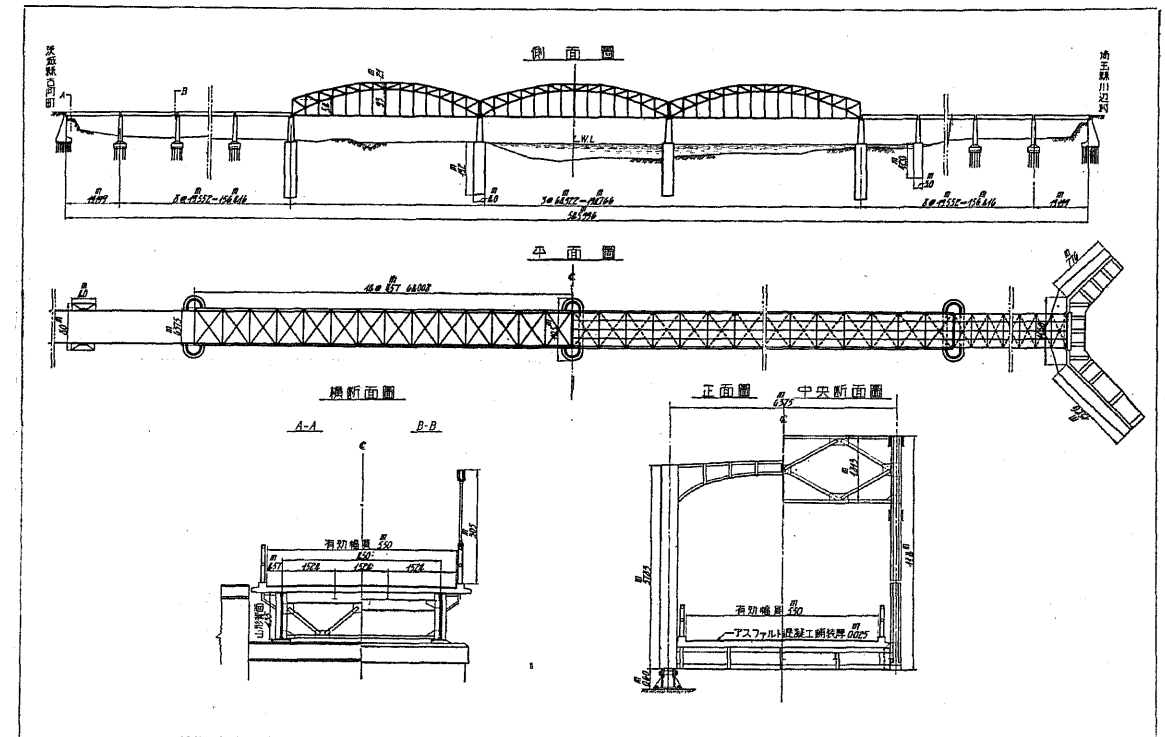
鋼橋	鋼材應當材料費 圓	橋體組立足場應當費	圓
鐵筋コンクリート橋	鋼材應當工作及假組立費 圓	現場組立架渡應當費	圓
	現場迄鋼材應當運搬費 144.2圓	鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	圓
	橋體型枠秤當費 圓	橋體組立足場秤當費	圓

尾張大橋



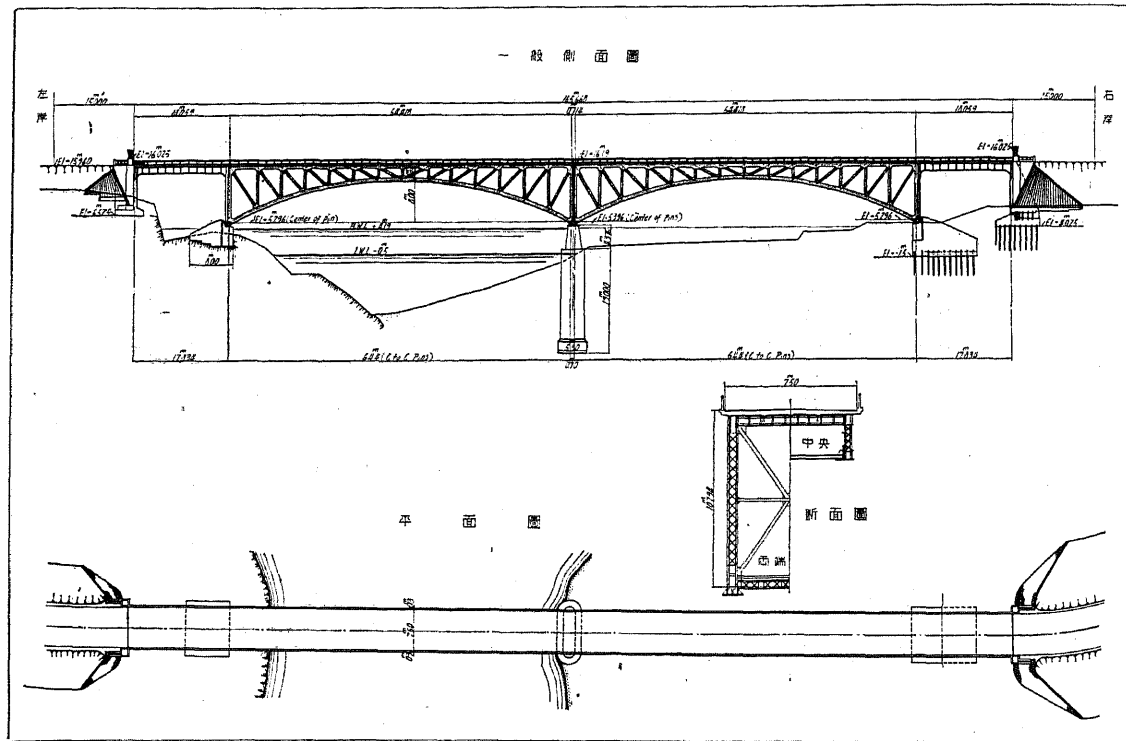
橋梁所在地名	愛知縣海部郡彌富町地内	架橋道路種類及名稱	國道第1號線
橋格(採用荷重種類)	三連等	工事施工年度	昭和4~8年度
橋種(型式材料)	ランガー型鋼構拱橋(他=鋼構橋一連)	橋面構造(舗装材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.155m アスファルトブロック厚0.05m
欄干材料	鐵	全橋長及有效幅員	長878.81m, 幅7.5m
連數及1連長	14連 63.42m(單構橋40.77m)	橋面有效面積	6591.08m ²
總工費	1400901圓	秤當總工費	212.5圓
上部構造			
主橋體用鋼材量	總吨數 2842.432 (0.386 t/m ²)	總工費	643830圓 (91.5 円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 129.5t, 水平構其他 37.1t, 床構 43.0t	橋體費	357000圓 (54.2 円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 1109.8 (0.17 粒/m ²)	橋床費	107863圓 (16.4 円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	欄干費	35901圓 (40.9 円/m)
使用鐵筋量	總吨數 123.3 (0.019 t/m ²)	其他雜費	143066圓 (21.7 円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		
下部構造			
橋臺(型式・材料)	杭打基礎, 扶壁式鐵筋混凝土構造	總工費	757071圓 (114.9 円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	軀體高 8.8m	橋臺費(總工費)	20652圓
橋脚(型式・材料)	壓搾空氣潛函基礎, 軀體鐵筋コンクリート構造	基礎費	1845圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	潛函深 25~27.5m, 軀體頂部長 11.6m, 幅 2.4m, 高 5.3m	橋脚費(總工費)	736419圓
地質	砂, 粘土	基礎費	399685圓
單價		準備費	281046圓
鋼橋	{鋼材應當材料費 79.0 圓 鋼材應當工作及假組立費 29.6 圓 現場迄鋼材應當運搬費 11.4 圓	其他工事費	122637圓 (20.7 円/m ²)
鐵筋コンクリート橋	橋體型秤秤當費 圓	橋體組立足場應當費	9.9 圓
		現場組立架渡應當費	18.8 圓
		鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	9.4 圓
		橋體組立足場秤當費	圓

三國橋



橋梁所在地名	茨城縣猿島郡古河町	架橋道路種類及名稱	府縣道古河加須線
橋格(採用荷重種類)	三連等	工事施工年度	昭和4~6年度
橋種(型式材料)	鋼繫構拱橋(他=鋼板桁橋)	橋面構造(舗装材料)	{鐵筋コンクリート床版平均厚0.15m, アスファルトコンクリート鋪裝厚0.025m,
欄干材料	鐵, 瓦, 斯管	全橋長及有效幅員	長547.1m, 幅5.5m
連數及1連長	3連 64m	橋面有效面積	1071.4m ² (鋼板桁橋ヲ含メズ)
總工費	146663圓	秤當總工費	136.9圓
上部構造			
主橋體用鋼材量	總吨數 458.2 (0.43 t/m ²)	總工費	107751圓 (100.5 円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 109.8t, 水平構其他 13.1t, 床構 29.8t	橋體費	94583圓 (88.3 円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 207.5 (0.19 粒/m ²)	橋床費	7697圓 (71.8 円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 207.5 (0.19 粒/m ²)	欄干費	5471圓 (28.1 円/m)
使用鐵筋量	總吨數 21.2 (0.02 t/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 21.2 (0.02 t/m ²)		
下部構造			
橋臺(型式・材料)		總工費	圓 (円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀		橋臺費(總工費)	圓
橋脚(型式・材料)	井筒2本建基礎, 鐵筋混凝土構造	基礎費	圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	井筒外徑4m, 長21.9m, 軀體8.6m	橋脚費(總工費)	38912圓
地質	砂, 交粘土	基礎費	33711圓
單價		準備費	281046圓
鋼橋	{鋼材應當材料費 116 圓 鋼材應當工作及假組立費 55 圓 現場迄鋼材應當運搬費 11 圓	其他工事費	圓 (円/m ²)
鐵筋コンクリート橋	橋體型秤秤當費 圓	橋體組立足場應當費	42 圓
		現場組立架渡應當費	9 圓
		鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	圓
		橋體組立足場秤當費	圓

美々津橋



橋梁所在地名	宮崎縣東臼杵郡美々津村	架橋道路種類及名稱	國道第3號線
橋格(採用荷重種類)	二等	工事施工年度	昭和7~8年度
橋種(型式・材料)	二鉸鋼樑拱橋(他=鋼板桁アリ)	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚 0.20m, 橋面コンクリート鋪裝 0.05m
欄干材料	鋼	全橋長及有效幅員	長 165.668m, 幅 7.5m
連數及1連長	2連 64.4m	橋面有效面積	971.6m ² (鋼板桁ノ部分ヲ除ク)
總工費	136,238圓	秤當總工費	140.22圓

上部構造

主橋體用鋼材量	總應數 404.216 (0.418 t/m)	總工費	98,880圓 (101.77円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁159.567t, 水平樑其他17.554t, 床樑 24.987t	橋體費	84,884圓 (87.36円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 224.4 (0.23粒/m ²)	橋床費	7,257圓 (7.47円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	欄干費	6,739圓 (40.68円/m)
使用鐵筋量	總應數 19.82 (0.02 t/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		

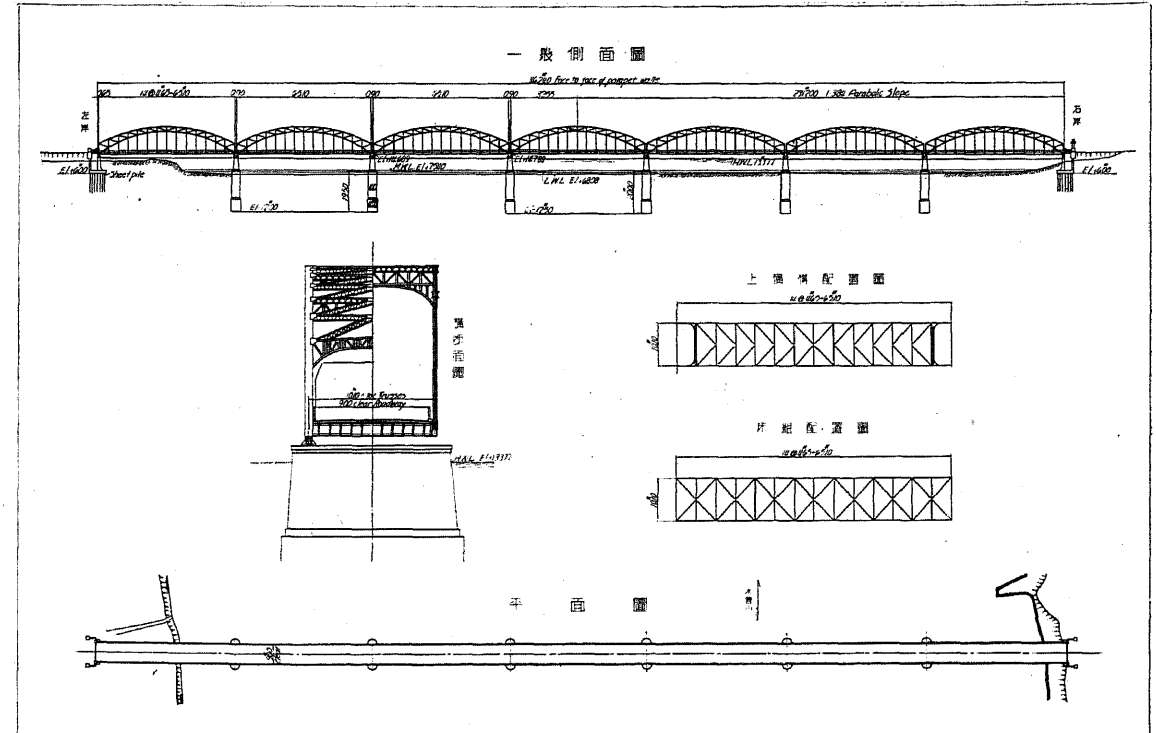
下部構造

橋臺(型式・材料)	重力式鐵筋コンクリート構造	總工費	37,358圓 (38.44円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	底長 10.02m, 幅 12.0m, 高 7.32m	橋臺費(總工費)	14,738圓
橋脚(型式・材料)	橢圓形井筒基礎, 鐵筋混凝土構造	橋臺費(準備費)	4,208圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	井筒長徑 12.5m, 短徑 5.3m, 深 19m, 軀體長 9.5m, 幅 2.3m	橋脚費(總工費)	22,620圓
地質	玉石交リ土砂, 硬岩	橋脚費(基礎費)	19,056圓
		其他工事費	圓 (円/m ²)

單價

鋼橋	{鋼材應當材料費 鋼材應當工作及假組立費 現場迄鋼材應當運搬費}	210圓	橋體組立足場應當費 現場組立架渡應當費 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠秤當費	圓	橋體組立足場秤當費	圓

木曾川橋



橋梁所在地名	岐阜縣早知郡羽栗村	架橋道路種類及名稱	國道第12號線
橋格(採用荷重種類)	二等	工事施工年度	施 工 中
橋種(型式・材料)	鋼 繫 構 拱 橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚 0.15m, 膠石鋪裝厚 0.065m
欄干材料	鐵	全橋長及有效幅員	長 462.4m, 幅 9m
連數及1連長	7連 66m	橋面有效面積	416.16m ²
總工費		秤當總工費	

上部構造

主橋體用鋼材量	總應數 1,850.845 (0.445 t/m ²)	總工費	圓 (円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 60.324t, 水平樑其他42.369t, 床樑 56.372t	橋體費	圓 (円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 682.79 (0.164粒/m ²)	橋床費	圓 (円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	欄干費	圓 (円/m)
使用鐵筋量	總應數 61.172 (0.0147 t/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		

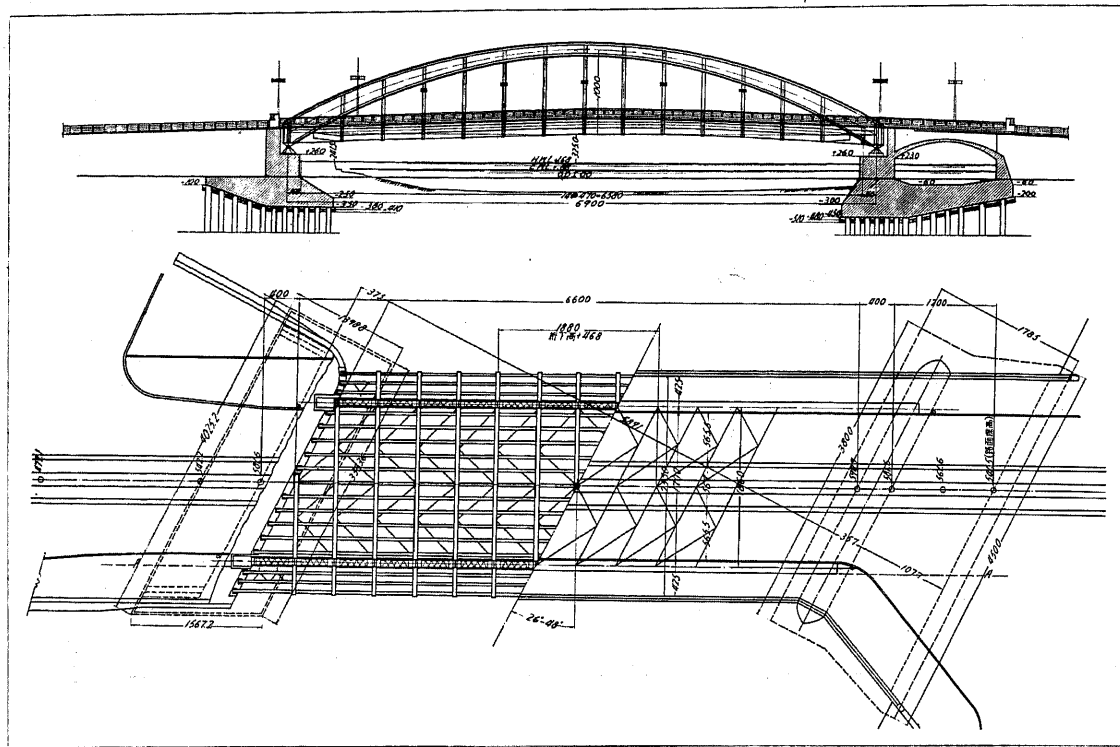
下部構造

橋臺(型式・材料)	杭打基礎, 扶壁式鐵筋混凝土構造	總工費	165,685圓 (39.8円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	天端幅 14.5m, 高 10.2m	橋臺費(總工費)	24,083圓
橋脚(型式・材料)	井筒基礎, 鐵筋コンクリート中空構造	橋臺費(基礎費)	8,453圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	長 20m, 高 7.4m	橋脚費(總工費)	141,602圓
地質	砂, 粘土, 礫	橋脚費(基礎費)	108,833圓
		其他工事費	圓 (円/m ²)

單價

鋼橋	{鋼材應當材料費 鋼材應當工作及假組立費 現場迄鋼材應當運搬費}	圓	橋體組立足場應當費 現場組立架渡應當費 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠秤當費	圓	橋體組立足場秤當費	圓

昭和橋



橋梁所在地名	大阪市	橋梁道路種類及名稱	都市計畫路線梅田九條線
橋格(採用荷重種類)	一等橋	工事施工年度	昭和3~7年度
橋種(型式材料)	鋼桁橋	橋面構造(鋪裝材料)	{鋼筋コンクリート床版鋪裝木塊(車道), アスファルトブロック(歩道)}
欄干材料	花崗石, 鑄鐵, 鋼	全橋長及有効幅員	長 82.8m, 幅 25.1m
連數及1連長	1連 69m	橋面有效面積	1731.9m ²
總工費	492129圓	秤當總工費	225圓

上部構造

主橋體用鋼材量	總噸數 1419 (0.819 t/m ²)	總工費	222266圓 (101 円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 824t, 床樑 420t	橋體費	178347圓 (81 円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 (粒/m ²)	橋床費	17855圓 (8 円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 371.5 (0.214粒/m ²)	欄干費	8946圓 (107 円/m)
使用鐵筋量	總噸數 (t/m ²)	其他雜費	17118圓 (10 円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 44.5 (0.026 t/m ²)		

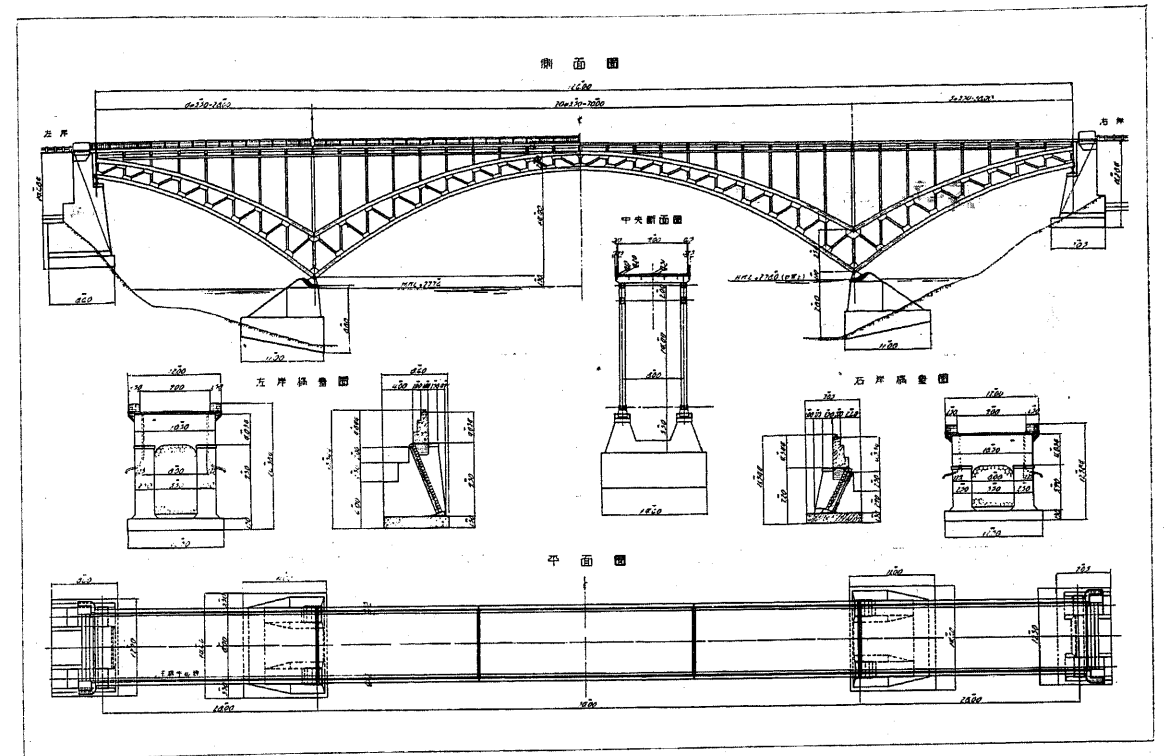
下部構造

橋臺(型式・材料)	杭打基礎, 軀體鐵筋コンクリート構造	總工費	231382圓 (106 円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	底面長 13.4m, 幅 39.5, 厚 4.0m	橋臺費 (總工費/基礎費)	231382圓 / 67739圓
橋脚(型式・材料)		橋脚費 (總工費/基礎費)	137143圓 / 137143圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀		橋脚費 (總工費/基礎費)	137143圓 / 137143圓
地質	基礎面以下 22m = 良質層アリ	其他工事費	38481圓 (18 円/m ²)

單價

鋼橋	{鋼材應當材料費 鋼材應當工作及假組立費 現場迄鋼材應當運搬費}	100圓	橋體組立足場應當費	25圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠秤當費	圓	現場組立架渡應當費	1.65圓
			鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	
			橋體組立足場秤當費	圓

晚翠橋



橋梁所在地名	栃木縣那須郡那須町境	橋梁道路種類及名稱	國道第4號線, 陸羽街道
橋格(採用荷重種類)	二等橋	工事施工年度	昭和6年度
橋種(型式材料)	鋼桁橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚 0.15m, アスファルトブロック鋪裝厚 0.05m
欄干材料	鋼	全橋長及有効幅員	長 127.68m, 幅 9m
連數及1連長	3連 70m(中央), 28m(側徑間)	橋面有效面積	1150.8m ²
總工費	145406圓	秤當總工費	126.34圓

上部構造

主橋體用鋼材量	總噸數 733.838 (0.638 t/m ²)	總工費	99372圓 (86.35 円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 425.306t, 水平構其他 171.792t, 床樑 136.74t	橋體費	83600圓 (72.64 円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 228 (0.198粒/m ²)	橋床費	11186圓 (9.72 円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	欄干費	4220圓 (33.0 円/m)
使用鐵筋量	總噸數 25.65 (0.022 t/m ²)	其他雜費	366圓 (0.32 円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		

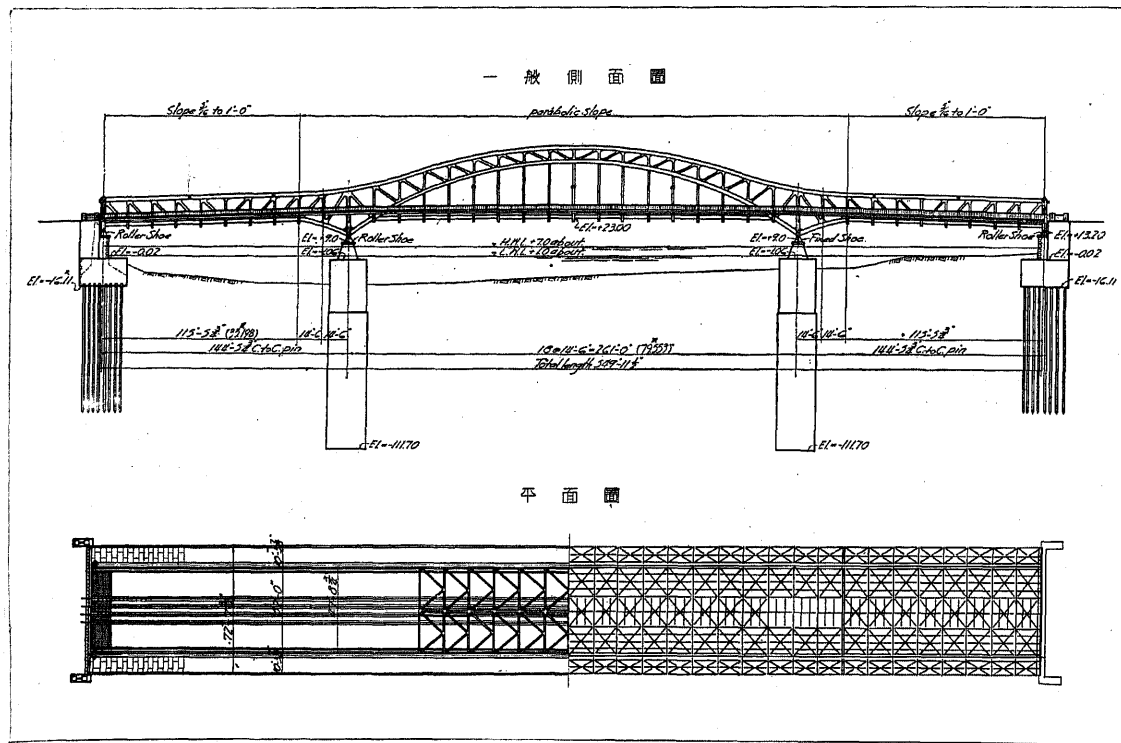
下部構造

橋臺(型式・材料)	重力式門柱型コンクリート構造	總工費	46034圓 (40 円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	底部長 12.5m, 幅 8.6m, 高 15.18m	橋臺費 (總工費/基礎費)	19912圓 / 19912圓
橋脚(型式・材料)	重力式コンクリート構造	橋脚費 (總工費/基礎費)	26122圓 / 26122圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	底部長 14.6m, 幅 11.1m, 高 8.6m	其他工事費	圓 (円/m ²)
地質	凝灰岩		

單價

鋼橋	{鋼材應當材料費 鋼材應當工作及假組立費 現場迄鋼材應當運搬費}	80圓 / 7.71圓 / 圓	橋體組立足場應當費	15.5圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠秤當費	圓	現場組立架渡應當費	7圓
			鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	
			橋體組立足場秤當費	圓

白鬚橋



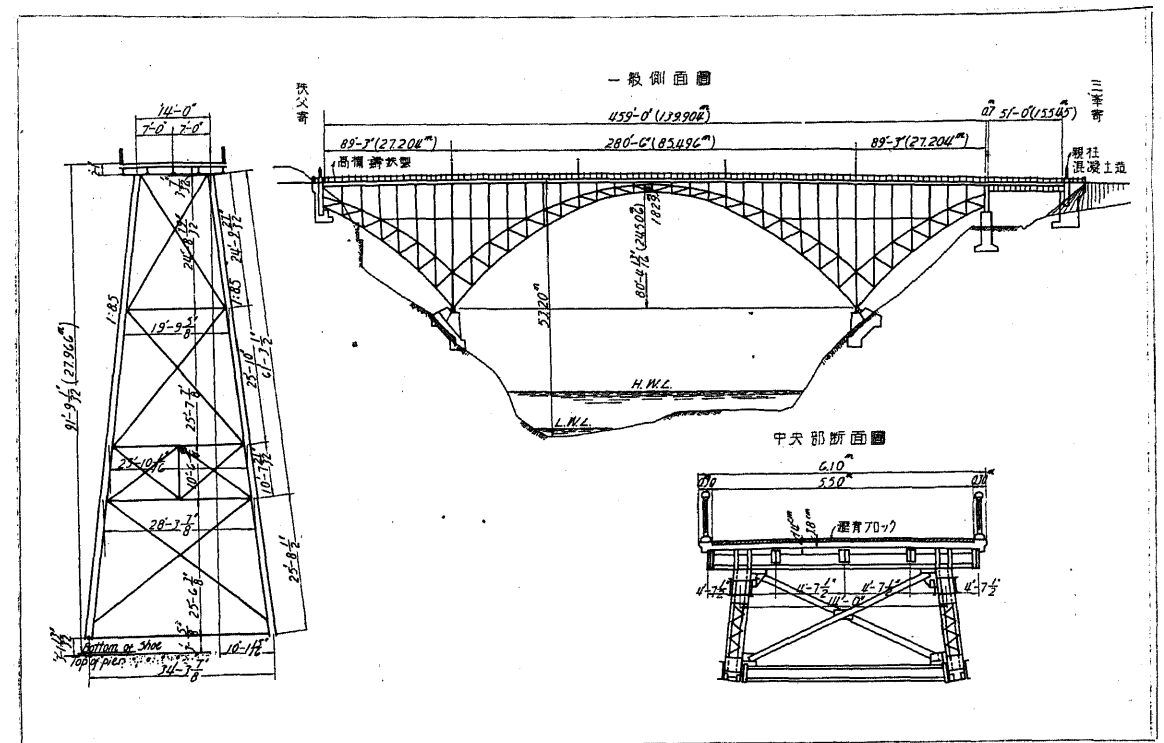
橋梁所在地名	東京市浅草區橋場町入會	架橋道路種類及名稱	府縣道第36號線寺島田端線
橋格(採用荷重種類)	一等橋	工事施工年度	昭和3~4年度
橋種(型式・材料)	突桁式鋼梁橋(側間鋼桁橋)	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚(車道0.15m, 歩道0.10m), 鋪裝(車道木塊0.075m, 歩道瀝青塊0.025m)
欄干材料	鑄鐵, 花崗石	全橋長及有效幅員	長167.63m, 幅22.14m
連數及1連長	3連 79.55m, 44.04m	橋面有效面積	3712m ²
總工費	1024184圓	料當總工費	275.91圓

上部構造	主橋體用鋼材量 總吨數 1922.936(0.518 t/m ²)	總工費	500 645圓 (134.87円/m ²)
	同上1連當鋼材量 主桁344.739t, 水平構其他80.433t, 床構215.809t	橋體費	413 644圓 (111.43円/m ²)
	使用コンクリート量 總粒數 535.5 (0.144粒/m ²)	橋床費	62 739圓 (16.90円/m ²)
	主橋體用コンクリート量 //	欄干費	24 262圓 (143.65円/m)
	使用鐵筋量 總吨數 71.749 (0.019 t/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
	主橋體用鐵筋量 //		

下部構造	橋臺(型式・材料) 鐵筋コンクリート沈函, 軀體鐵筋コンクリート構造	總工費	374 983圓 (101.02円/m ²)
	橋臺ノ大體ノ大サ及形狀 沈函長9.5m, 幅8.7m, 高4.9m, 軀體長25.3m, 幅8.7m, 高11.1m	橋臺費 {總工費 108 883圓, 基礎費 48 041圓}	準備費 22 817圓, 上部費 38 025圓
	橋脚(型式・材料) 井筒基礎, 軀體鐵筋コンクリート	橋脚費 {總工費 266 100圓, 基礎費 207 642圓}	準備費 50 014圓, 上部費 8 444圓
	橋脚ノ大體ノ大サ及形狀 井筒長徑24.7m, 短徑7.0m, 深31.6m, 軀體長15.3, 幅3.7, 高3.1m	其他工事費	148 556圓 (40.02円/m ²)
地質	粘土, 砂利層		

單	價																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

荒川橋



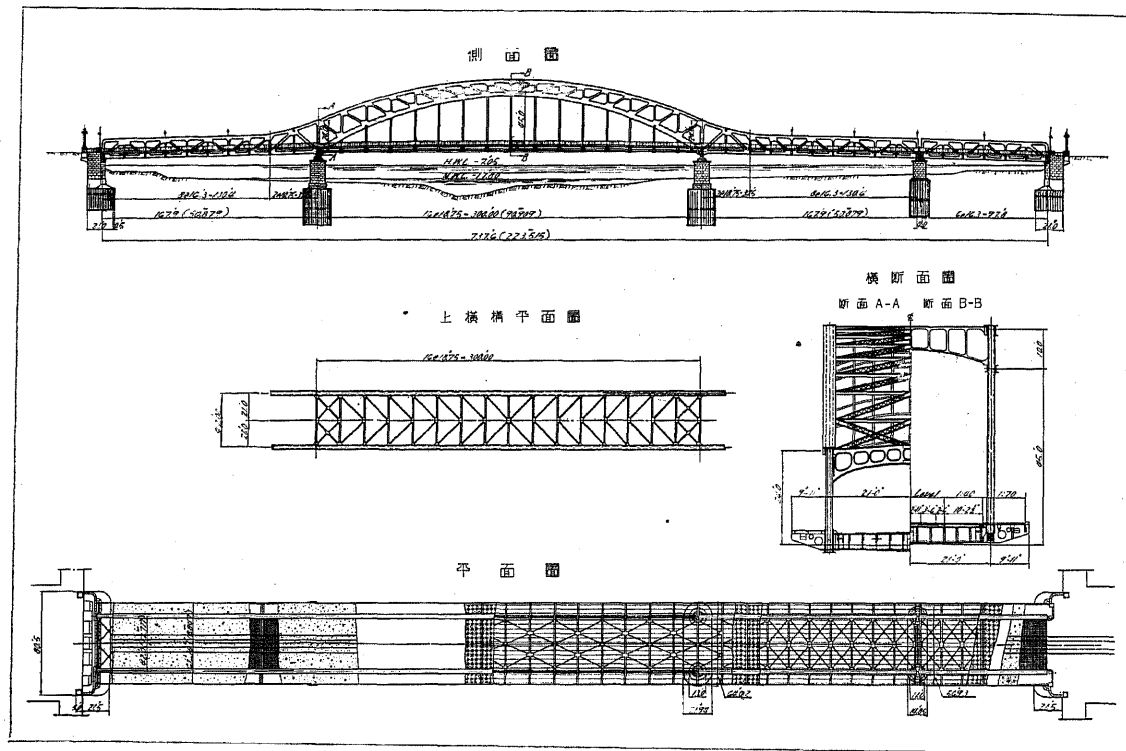
橋梁所在地名	埼玉縣秩父郡中川村	架橋道路種類及名稱	府縣道秩父甲府線
橋格(採用荷重種類)	三等橋	工事施工年度	昭和3~4年度
橋種(型式・材料)	鋼桁拱橋(他=鋼鈹桁橋)	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚 0.15m, アスファルトブロック鋪裝厚 0.038m
欄干材料	鑄鐵, 瓦斯管	全橋長及有效幅員	長156.15m, 幅5.5m
連數及1連長	3連 85.496m, 27.204m	橋面有效面積	769.5m ²
總工費	201 229圓	料當總工費	261.5圓

上部構造	主橋體用鋼材量 總吨數 424 (0.55 t/m ²)	總工費	157 296圓 (204.4円/m ²)
	同上1連當鋼材量 主桁 259.6t, 水平構其他 99.1t, 床構 65.3t	橋體費	133 389圓 (173.2円/m ²)
	使用コンクリート量 總粒數 138.5 (0.18粒/m ²)	橋床費	13 052圓 (17.0円/m ²)
	主橋體用コンクリート量 //	欄干費	10 855圓 (77.4円/m)
	使用鐵筋量 總吨數 16.0 (0.02 t/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
	主橋體用鐵筋量 //		

下部構造	橋臺(型式・材料) 岩盤基礎, 扶壁式鐵筋混凝土構造	總工費	26 700圓 (34.8円/m ²)
	橋臺ノ大體ノ大サ及形狀 底部長7.9m, 幅3.8m, 高8.11m	橋臺費 {總工費 5 210圓, 上部費 3 516圓}	準備費 圓, 基礎費 1 694圓
	橋脚(型式・材料) 岩盤基礎, 軀體鐵筋コンクリート構造	橋脚費 {總工費 21 490圓, 上部費 17 667圓}	準備費 圓, 基礎費 3 823圓
	橋脚ノ大體ノ大サ及形狀 軀體底部 7.0×6.0m, 頂部 2.9×2.6m, 高8.0m	其他工事費	17 233圓 (2.6円/m ²)
地質	秩父古成層岩盤		

單	價																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

旭 橋



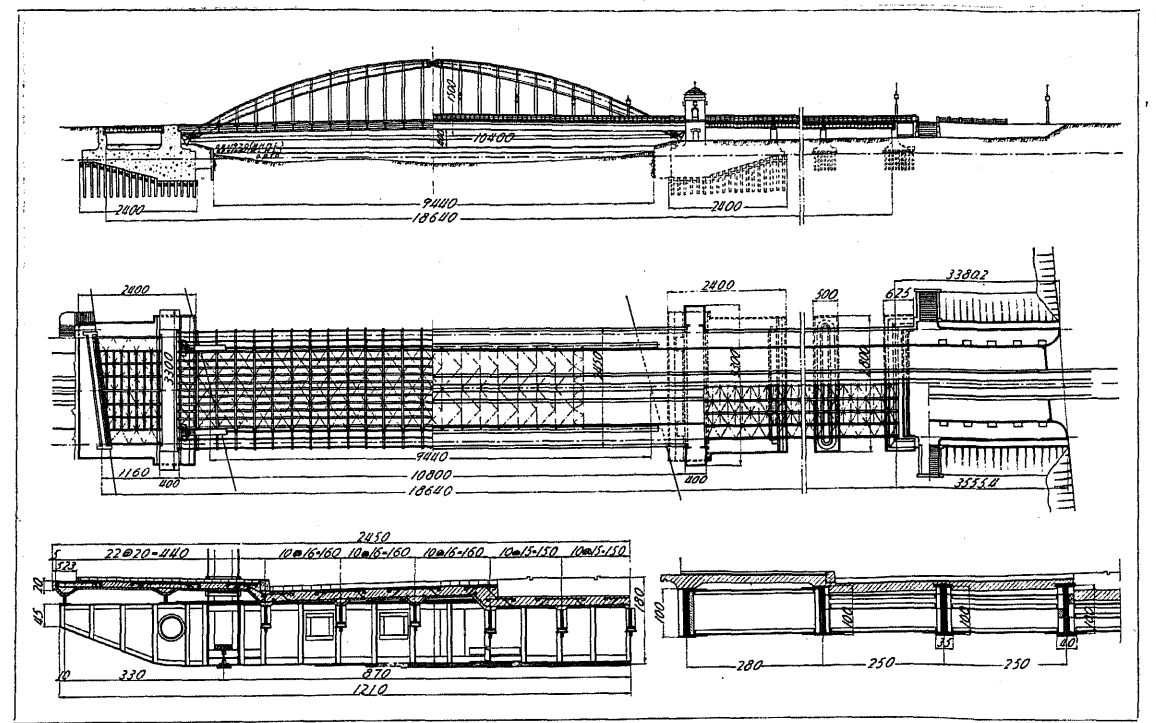
橋梁所在地名	北海道旭川市	架橋道路種類及名稱	地方費道旭川稚内線
橋格(採用荷重種類)	一等橋	工事施工年度	昭和4~7年度
橋種(型式・材料)	突桁式鋼梁橋、ワーレン型鋼構橋	橋面構造(舗装材料)	凹版シンダーコンクリート、シートアスファルト舗装
欄干材料	鋼	全橋長及有効幅員	長224.97m, 幅18.3m
連数及1連長	4連 拱間 90.9m, 突桁 11.44m, 吊間 51.27m, 側間 29.83m	橋面有効面積	4117m ²
総工費	1044992圓	料當總工費	255圓

上部構造	主橋體用鋼材量	總噸數 2737.58 (0.665 t/m ²)	總工費	760246圓 (189.0円/m ²)
	同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	657000圓 (160.0円/m ²)
	使用コンクリート量	總粒數 594 (0.145粒/m ²)	橋床費	24646圓 (59.0円/m ²)
	主橋體用コンクリート量	〃 (〃)	欄干費	45000圓 (200.0円/m)
	使用鐵筋量	總噸數 (〃 t/m ²)	其他雜費	23600圓 (6.0円/m ²)
	主橋體用鐵筋量	〃 (〃 t/m ²)		

下部構造	橋臺(型式・材料)	表面花崗岩張鐵筋コンクリート構造	總工費	203246圓 (49.0円/m ²)
	橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	軀體長19.53m, 幅3.64, 高4.88m	橋臺費	總工費 圓 準備費 圓
	橋脚(型式・材料)	表面花崗岩張鐵筋コンクリート構造	橋脚費	總工費 154216圓 準備費 圓
	橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	基礎幅3.64m, 長19.53m, 高4.88m	其他工事費	81500圓 (20.0円/m ²)
	地質	玉石交リ砂利, 砂利交リ粘土		

單價	鋼	橋	鋼材總當材料費	172圓	橋體組立足場總當費	47圓
			鋼材總當工作及假組立費	18圓	現場組立架渡總當費	9圓
			現場迄鋼材總當運搬費	圓	鋼材塗工總當費(組立前及仕上共)	圓
			橋體型枠料當費	圓	橋體組立足場料當費	圓

櫻 宮 橋



橋梁所在地名	大 阪 市	架橋道路種類及名稱	都市計畫路線天満蒲生線
橋格(採用荷重種類)	一等橋	工事施工年度	昭和3~5年度
橋種(型式・材料)	三鉸鋼拱橋 (他=鉄桁橋)	橋面構造(舗装材料)	鐵筋コンクリート床版(厚0.25m, 歩道厚0.20m)
欄干材料	鑄鐵及鋼, 地覆ハ花崗石	全橋長及有効幅員	長187.76m, 幅23.454m
連数及1連長	1連 108m	橋面有効面積	2533m ²
總工費	895718圓	料當總工費	354圓

上部構造	主橋體用鋼材量	總噸數 2.042 (0.807 t/m ²)	總工費	657780圓 (260円/m ²)
	同上1連當鋼材量	主桁 1203t, 水平構其他 293t, 桁構 546t	橋體費	608460圓 (240円/m ²)
	使用コンクリート量	總粒數 575 (0.227粒/m ²)	橋床費	32920圓 (13円/m ²)
	主橋體用コンクリート量	〃 (〃)	欄干費	16400圓 (75円/m)
	使用鐵筋量	總噸數 58 (0.023 t/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
	主橋體用鐵筋量	〃 (〃 t/m ²)		

下部構造	橋臺(型式・材料)	タイル張鐵筋コンクリート構造	總工費	237938圓 (94円/m ²)
	橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	底面長 23.4×33m	橋臺費	總工費 237938圓 準備費 33800圓
	橋脚(型式・材料)		橋脚費	總工費 141126圓 準備費 157138圓
	橋脚ノ大體ノ大サ及形狀		其他工事費	圓 (円/m ²)
	地質	粘土, 砂利交リ粘土		

單價	鋼	橋	鋼材總當材料費	203圓	橋體組立足場總當費	86.8圓
			鋼材總當工作及假組立費	5圓	現場組立架渡總當費	2.94圓
			現場迄鋼材總當運搬費	圓	鋼材塗工總當費(組立前及仕上共)	圓
			橋體型枠料當費	圓	橋體組立足場料當費	圓

橋梁所在地名
橋格(採用荷重種類)
橋種(型式・材料)
欄干材料
連數及1連長
總工費

架橋道路種類及名稱
工事施工年度
橋面構造(鋪裝材料)
全橋長及有效幅員
橋面有效面積
料當總工費

上部構造

主橋體用鋼材量 總噸數 (t/m²)
同上各部當鋼材量 主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t,
使用コンクリート量 總粒數 (粒/m²)
主橋體用コンクリート量 總粒數 (粒/m²)
使用鐵筋量 總噸數 (t/m²)
主橋體用鐵筋量 總粒數 (粒/m²)

總工費 圓 (円/m²)
橋體費 圓 (円/m²)
橋床費 圓 (円/m²)
欄干費 圓 (円/m)
其他雜費 圓 (円/m²)

下部構造

橋臺(型式・材料)

總工費 圓 (円/m²)

橋臺ノ大體ノ大サ及形狀

橋臺費 { 總工費 圓 準備費 圓
基礎費 圓 上部費 圓

橋脚(型式・材料)

橋脚費 { 總工費 圓 準備費 圓
基礎費 圓 上部費 圓

橋脚ノ大體ノ大サ及形狀

其他工事費 圓 (円/m²)

地質

單價

鋼橋 { 鋼材 應當材料費 圓
鋼材 應當工作及假組立費 圓
現場迄鋼材應當運搬費 圓
鐵筋コンクリート橋 橋體型枠料當費 圓

橋體組立足場應當費 圓
現場組立足架渡應當費 圓
鋼材塗工應當費(組立前及仕上共) 圓
橋體組立足場料當費 圓