

曲 弦 鋼 構 橋

下 路 曲 弦 鋼 構 橋 鋼 重

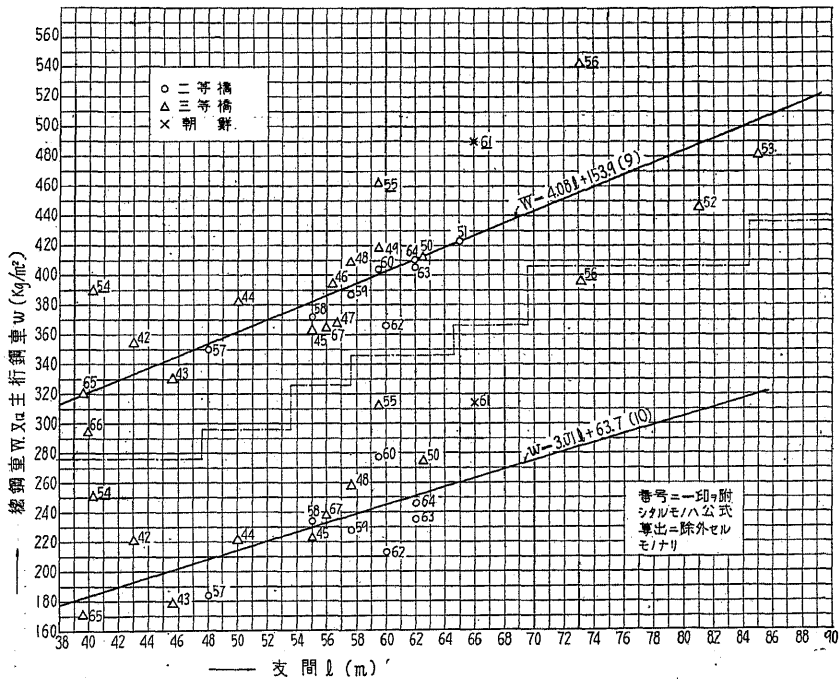
第 9 式及第 10 式は 附表第 4 の資料を基として下路曲弦鋼構橋の總鋼重 (W) 及ワーレン型主構鋼重 (w) を支間 (l) の函數として表はしたものである。(詳細は當試験所報告第 32 號参照)

等級：二，三等橋， 支間：40～85 m， 幅員：5.5～7.5 m， 歩車道の區別なし

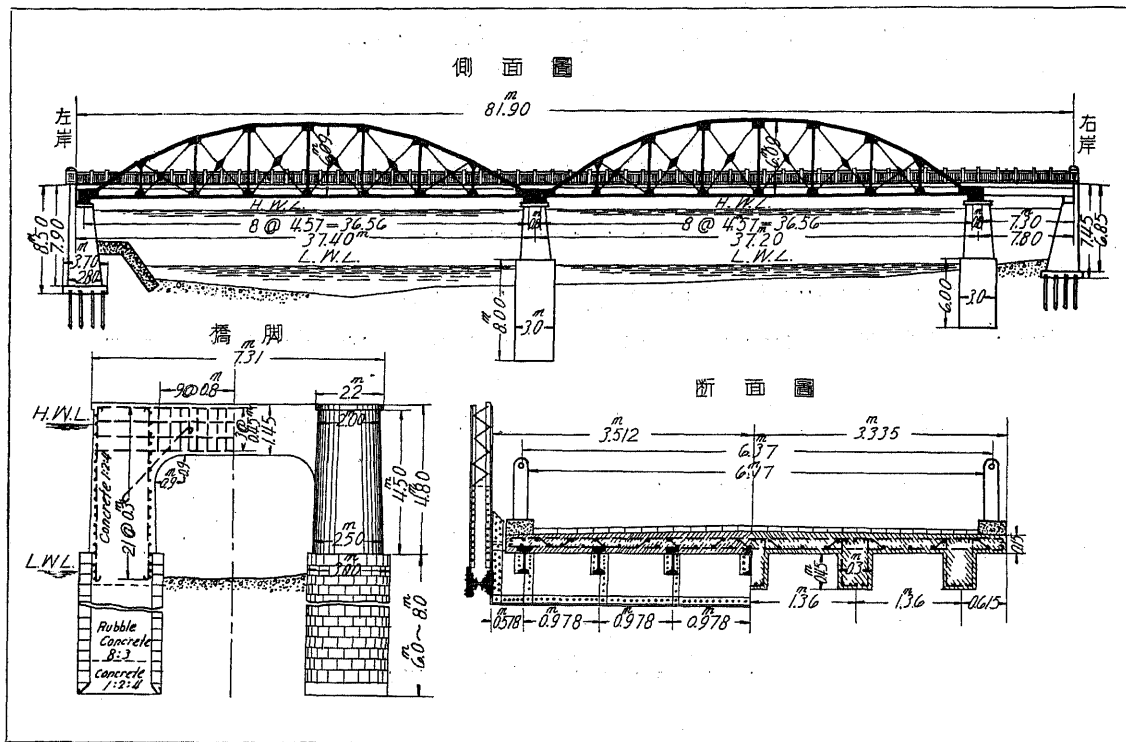
$$W = 4.08 l + 153.9 \dots\dots\dots(\text{第 6 圖})\dots\dots(9)$$

$$w = 3.01 l + 63.7 \dots\dots\dots(\text{第 6 圖})\dots\dots(10)$$

第 6 圖 下 路 曲 弦 鋼 構 橋 の 鋼 重



明 礮 橋



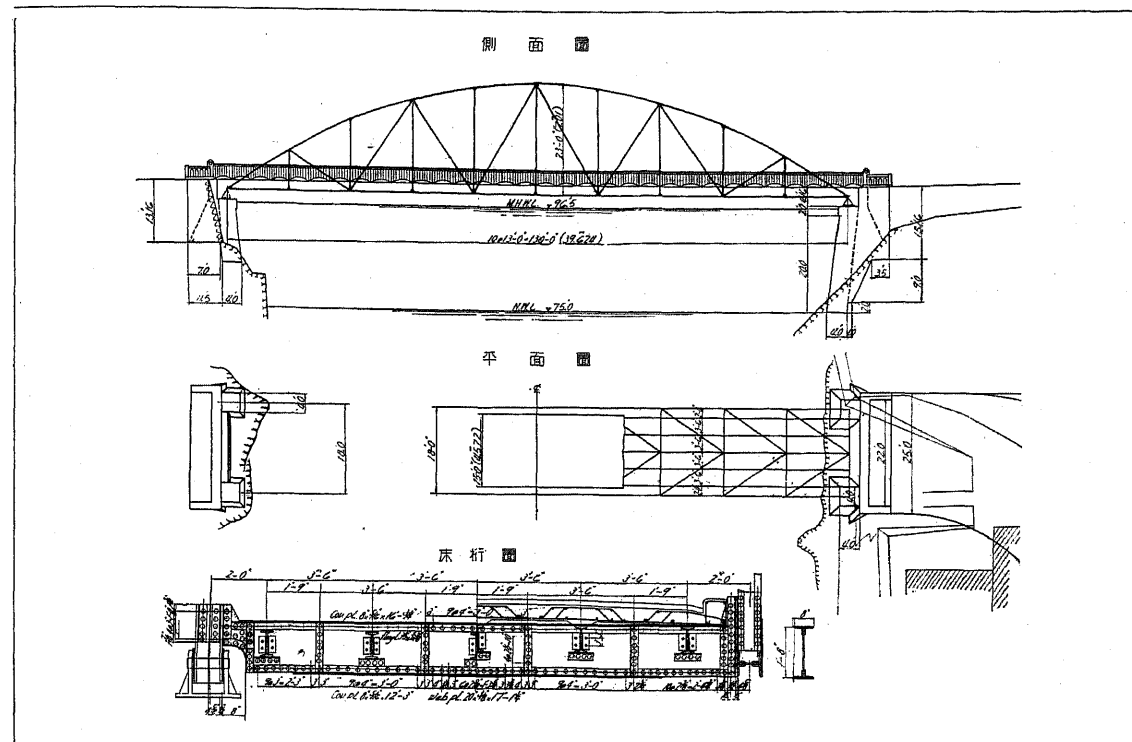
橋梁所在地名	大分縣大分郡植田村界	架橋道路種類及名稱	府縣道大分熊本線
橋格(採用荷重種類)	三 等	工事施工年度	昭和 4 年 度
橋種(型式材料)	ボーストリング式鋼構橋	橋面構造(鋪裝材料)	アスファルトブロック鋪裝
欄干材料	コンクリート	全橋長及有效幅員	長 81.8 m, 幅 6.2 m
連數及1連長	2 連 36.56m	橋面有效面積	507.16 m ²
總工費	53 252 圓	秤當總工費	105 圓

上 部 構 造			
主橋體用鋼材量	總 噸 數 133.78 (0.263t/m ²)	總 工 費	27 538 圓 (54.29円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋 體 費	21 404 圓 (42.2 円/m ²)
使用コンクリート量	總 粒 數 87.7 (0.172粒/m ²)	橋 床 費	4 700 圓 (9.26円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	欄 干 費	1 434 圓 (17.6円/m ²)
使用鐵筋量	總 噸 數 12.1093(0.024 t/m ²)	其 他 雜 費	圓 (円/m ²)
主橋體用鐵筋量	(t/m ²)		

下 部 構 造			
橋 臺(型式・材料)	重力式玉石コンクリート構造	總 工 費	15 301 圓 (30.16円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀		橋 臺 費	{ 總工費 4 888 圓 準備費 圓
橋 脚(型式・材料)	井筒基礎, 鐵筋コンクリート構造	橋 脚 費	{ 總工費 10 413 圓 準備費 圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀		其他工事費	1 214 圓 (2.39円/m ²)
地 質			

單 價			
鋼 橋	{ 鋼材應當材料費 鋼材應當工作及假組立費 現場迄鋼材應當運搬費 }	橋體組立足場應當費	160 圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠秤當費	現場組立架渡應當費 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	圓
		橋體組立足場秤當費	圓

藤 波 橋



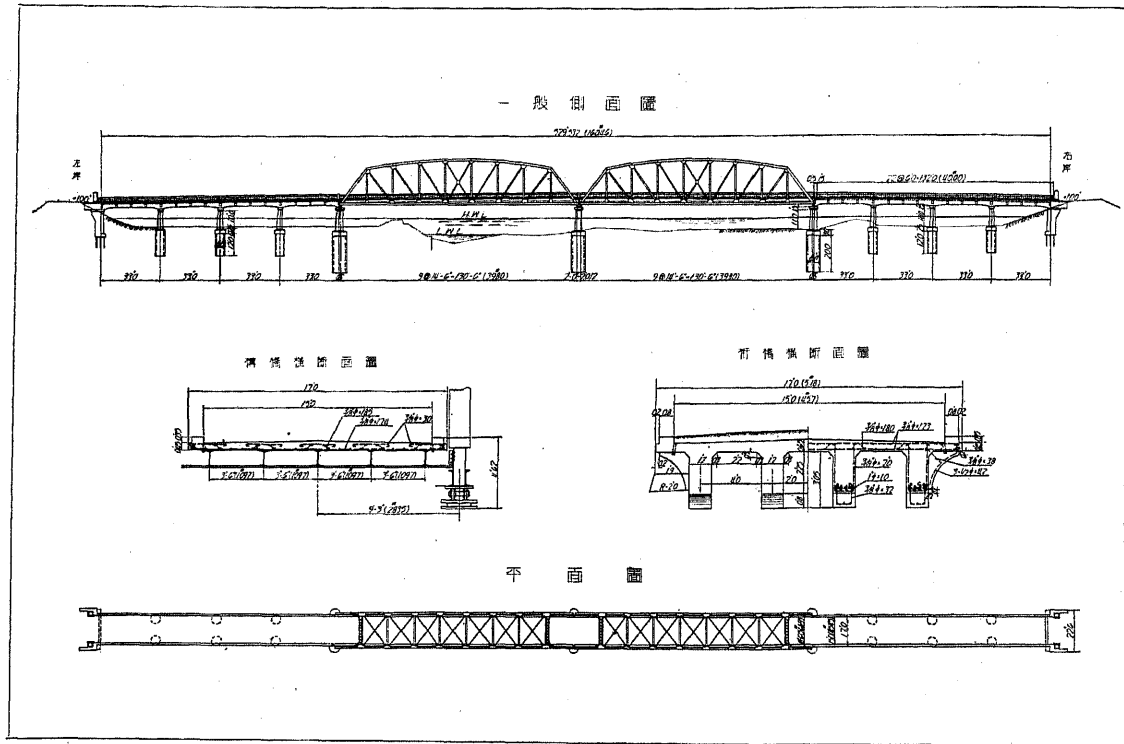
橋梁所在地名	岐阜縣吉城郡船津町大字東町朝浦	架橋道路種類及名稱	府縣道第 69 號線船津上賣線
橋格(採用荷重種類)	三 等	工事施工年度	昭和 5 年 度
橋種(型式材料)	ボーストリング式鋼構橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚 0.15m 沙拔コンクリート鋪裝
欄干材料	半 軟	全橋長及有效幅員	長 41.5 m, 幅 4.5 m
連數及1連長	1 連 39m	橋面有效面積	187 m ²
總工費	20 765 圓	秤當總工費	111 圓

上 部 構 造			
主橋體用鋼材量	總 噸 數 60.873 (0.325t/m ²)	總 工 費	17 408 圓 (93 円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 32.48t, 水平構其他 10.23t, 床構 18.15t	橋 體 費	15 004 圓 (80 円/m ²)
使用コンクリート量	總 粒 數 33.42 (0.10 粒/m ²)	橋 床 費	1 669 圓 (6.3円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 (〃 粒/m ²)	欄 干 費	橋臺費=含ム (円/m ²)
使用鐵筋量	總 噸 數 3.12 (0.016 t/m ²)	其 他 雜 費	圓 (円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 (〃 t/m ²)		

下 部 構 造			
橋 臺(型式・材料)	吳高脚框門式鐵筋混凝土構造	總 工 費	3 145 圓 (17 円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	軀體頂部幅 7.2m, 脚高 4.8~7.5m	橋 臺 費	{ 總工費 3 145 圓 準備費 107 圓 基礎費 圓 上部費 3 028 圓
橋 脚(型式・材料)		橋 脚 費	{ 總工費 圓 準備費 圓 基礎費 圓 上部費 圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀		其他工事費	220 圓 (1.1円/m ²)
地 質	岩 盤		

單 價			
鋼 橋	{ 鋼材應當材料費 115 圓 鋼材應當工作及假組立費 56 圓 現場迄鋼材應當運搬費 34 圓 }	橋體組立足場應當費	8 圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠秤當費 圓	現場組立架渡應當費	28 圓
		鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	9 圓
		橋體組立足場秤當費	圓

難波橋



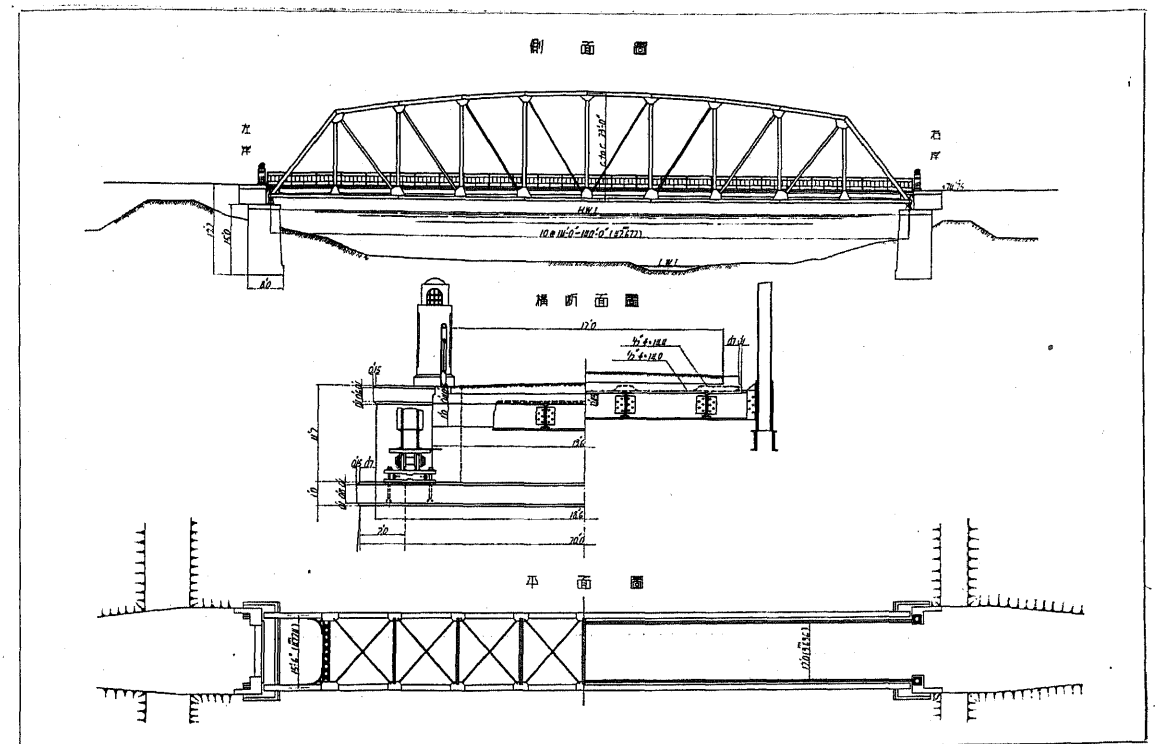
橋梁所在地名	滋賀縣東淺井郡大郷村大字難波川	架橋道路種類及名稱	府縣道、片山港長濱線
橋格(採用荷重種類)	三等橋	工事施工年度	昭和6年度
橋種(型式材料)	フラット型下路鋼構橋	橋面構造(舗装材料)	鉄筋コンクリート床版厚0.14m, 敷土0.15ノ上=敷砂利
欄干材料	瓦斯管及ピル鉄、東柱工型鑄鐵	全橋長及有效幅員	長80.31m, 幅4.55m
連數及1連長	2連 39.78m, 10m	橋面有效面積	365.41m ²
總工費	18711圓	秤當總工費	51.2圓

上部構造		總工費	
主橋體用鋼材量	總噸數 107.6 (0.29 t/m ²)	總工費	14094圓 (38.57円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 45.354t, 水平構其他 6.203t, 床構 2.243t	橋體費	12227圓 (33.46円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 131.280 (0.36 粒/m ²)	橋床費	1261圓 (3.45円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 64.558 (0.18 粒/m ²)	欄干費	559圓 (6.96円/m)
使用鐵筋量	總噸數 6.524 (0.018 t/m ²)	其他雜費	46圓 (0.13円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 4.786 (0.013 t/m ²)		

下部構造		總工費	
橋臺(型式・材料)	橋臺へ鐵筋コンクリート丁桁ノ部ニ記入ス	總工費	4617圓 (12.63円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	〃	橋臺費	{總工費 圓 準備費 圓 基礎費 圓 上部費 圓}
橋脚(型式・材料)	井筒基礎鐵筋コンクリート構造	橋脚費	{總工費 4617圓 準備費 圓 基礎費 2578圓 上部費 2039圓}
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	圓形井筒2本建徑2.2m, 長6.06m 軀體長7.12m, 高4.69m	其他工事費	圓 (円/m ²)
地質	細砂, 砂利, 惡質粘土		

單價		秤當	
鋼橋	{鋼材應當材料費 110.97圓 鋼材應當工作及假組立費 圓 現場迄鋼材應當運搬費 圓}	橋體組立足場應當費	圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型秤當費 圓	現場組立架渡應當費	286.33圓
		鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	圓
		橋體組立足場秤當費	圓

坊前橋



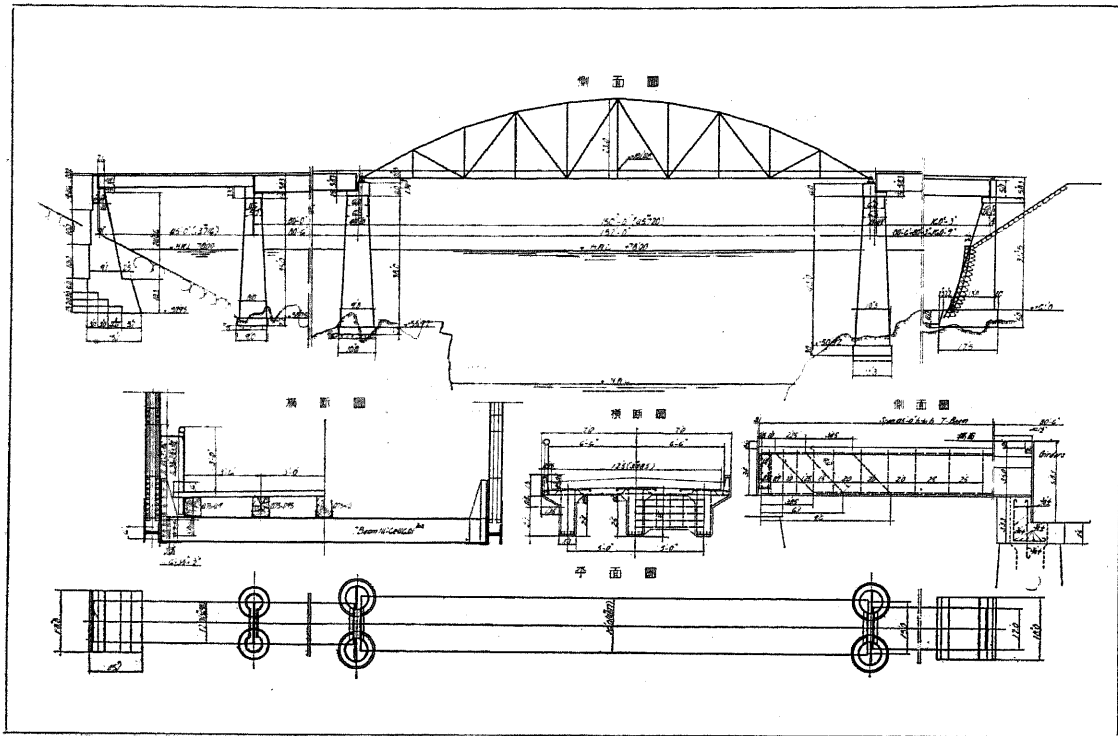
橋梁所在地名	滋賀縣甲賀那都河村大字鮎川	架橋道路種類及名稱	府縣道鮎河土山線
橋格(採用荷重種類)	三等橋	工事施工年度	昭和5年度
橋種(型式材料)	フラット型下路鋼構橋	橋面構造(舗装材料)	鉄筋混凝土床版土砂上置
欄干材料	瓦斯管(手摺), 鑄鐵(東)	全橋長及有效幅員	長43.33m, 幅3.64m
連數及1連長	1連 42.67m	橋面有效面積	157.72m ²
總工費	11600圓	秤當總工費	73.6圓

上部構造		總工費	
主橋體用鋼材量	總噸數 43.75 (0.277 t/m ²)	總工費	9724圓 (61.7円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 26.03t, 水平構其他 4.98t, 床構 12.75t	橋體費	7718圓 (48.9円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 24.88 (0.158 粒/m ²)	橋床費	987圓 (6.3円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	欄干費	553圓 (12.8円/m)
使用鐵筋量	總噸數 2.38 (0.015 t/m ²)	其他雜費	467圓 (3.0円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		

下部構造		總工費	
橋臺(型式・材料)	重力式栗石入コンクリート構造	總工費	1876圓 (11.19円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長6.24m 幅1.45m 高4.55m	橋臺費	{總工費 1876圓 準備費 489圓 基礎費 159圓 上部費 1228圓}
橋脚(型式・材料)	〃	橋脚費	{總工費 圓 準備費 圓 基礎費 圓 上部費 圓}
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	〃	其他工事費	圓 (円/m ²)
地質	砂, 粘土		

單價		秤當	
鋼橋	{鋼材應當材料費 176.40圓 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共) 圓 鋼材應當工作及假組立費 1.10圓}	現場迄鋼材應當運搬費	6.10圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型秤當費 圓	現場組立架渡費	
		橋體組立足場秤當費	圓

東雲橋



橋架所在地名	岐阜縣惠那郡大井町笠置村大字毛呂	架橋道路種類及名稱	府縣道第150號線，遠ヶ根大井線
橋格(採用荷重種類)	三等橋	工事施工年度	昭和5年度
橋種(型式材料)	ボーストリング式鋼構橋，側徑間鋼板桁橋及鐵筋混凝土單桁橋	橋面構造(鋪裝材料)	杉材床版
欄干材料	鑄鐵	全橋長及有效幅員	長131.48m，幅3.85m
連數及1連長	4連 45m, 24m, 13.5m	橋面有效面積	508.9m ²
總工費	52520圓	秤當總工費	105圓

上部構造

主橋體用鋼材量	總噸數 128 (0.25t/m ²)	總工費	32773圓 (65 円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	26300圓 (52 円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 (粒/m ²)	橋床費	5719圓 (11 円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	欄干費	橋體費=含ム (円/m)
使用鐵筋量	總噸數 (t/m ²)	其他雜費	753圓 (1.48円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		

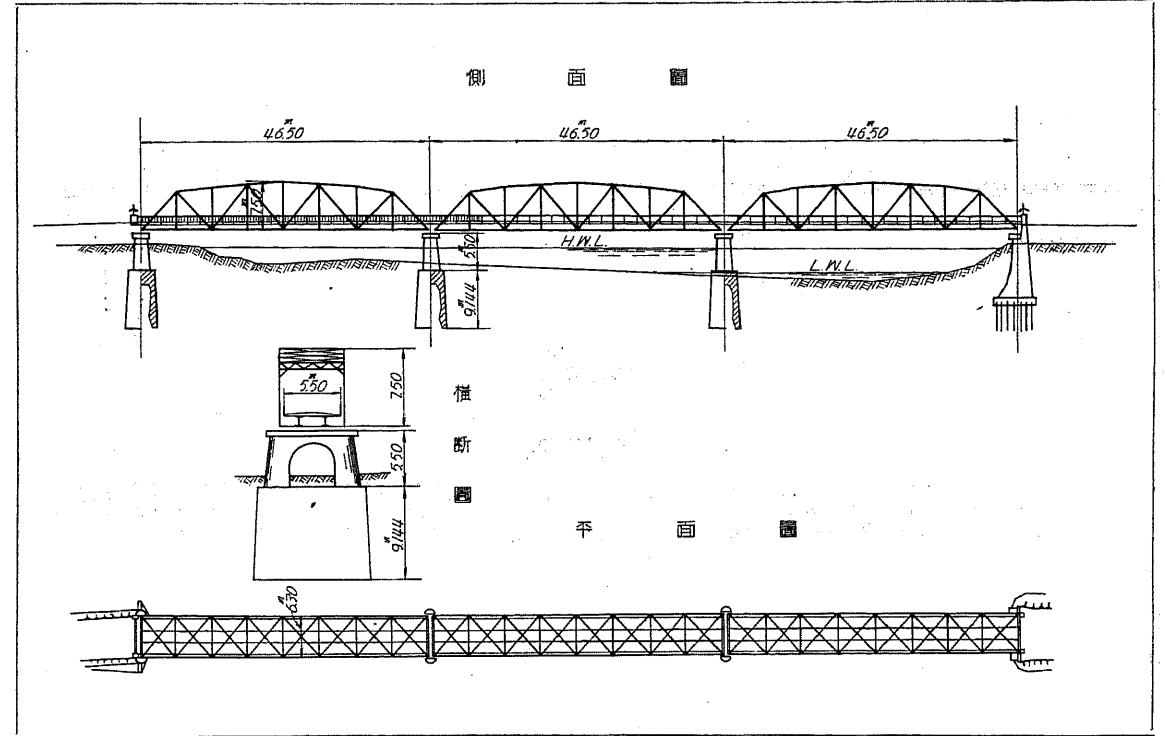
下部構造

橋臺(型式・材料)	重力式玉石コンクリート構造	總工費	15271圓 (30 円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	頂部幅 5.4m, 高 9m	橋臺費	{ 組工費 5323圓 準備費 490圓 基礎費 900圓 上部費 3932圓 }
橋脚(型式・材料)	圓形断面2基，頂部徑 1.8m, 高 10.5m	橋脚費	{ 總工費 9948圓 準備費 1091圓 基礎費 832圓 上部費 8025圓 }
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	鐵筋コンクリート構造	其他工事費	4477圓 (8.8円/m ²)
地質	岩盤		

單價

鋼橋	{ 鋼材應當材料費 110圓 鋼材應當工作及假組立費 50圓 現場迄鋼材應當運搬費 18圓 }	橋體組立足場應當費	25圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型秤當費 2.4圓	現場組立架渡應當費	15圓
		鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	9圓
		橋體組立足場秤當費	5.2圓

長井橋



橋架所在地名	山形縣西置賜郡長井町大字小出	架橋道路種類及名稱	府縣道，山形長井線
橋格(採用荷重種類)	三等橋	工事施工年度	昭和6年度
橋種(型式材料)	ワレン型鋼構橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート，砂拔コンクリート鋪裝
欄干材料	鑄鐵	全橋長及有效幅員	長141.556m，幅5.5m
連數及1連長	3連 45.6m	橋面有效面積	778.558m ²
總工費	81976圓	秤當總工費	105.24圓

上部構造

主橋體用鋼材量	總噸數 253.5 (0.326t/m ²)	總工費	44492圓 (57.15円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 45.747t, 水平構其他 17.847t 床構 20.906t	橋體費	36097圓 (46.36円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 171.6 (0.22粒/m ²)	橋床費	6849圓 (8.79円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	欄干費	1546圓 (10.93円/m)
使用鐵筋量	總噸數 16.111(0.0206t/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		

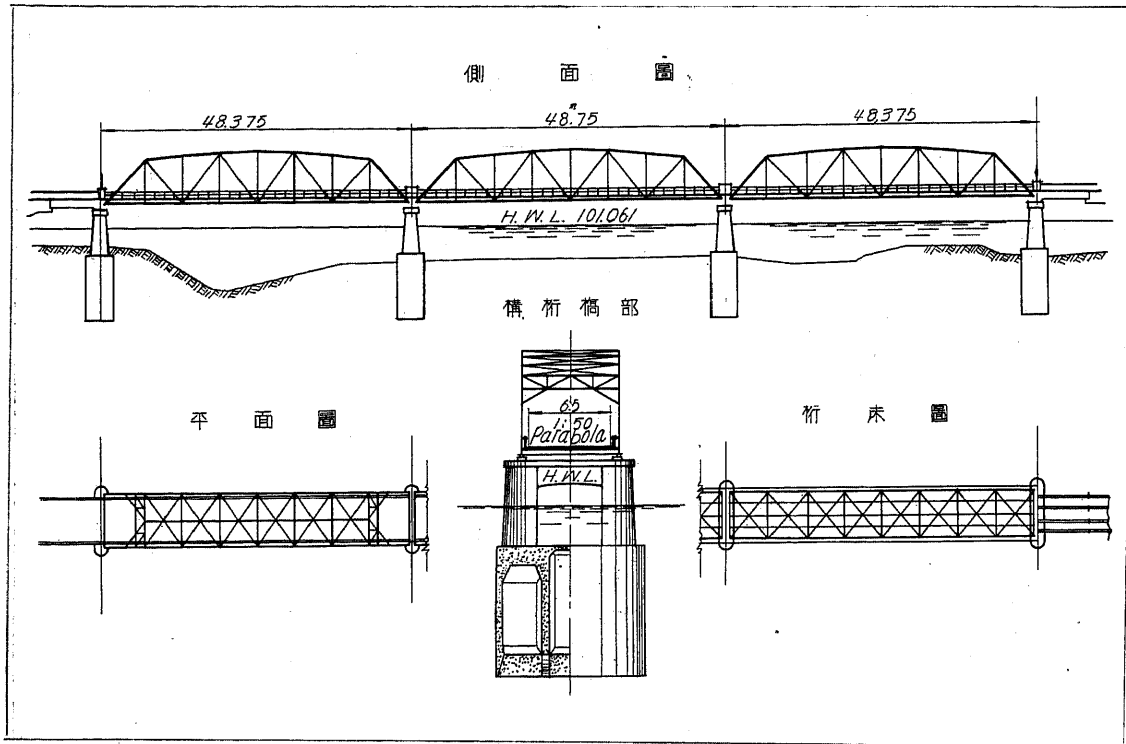
下部構造

橋臺(型式・材料)	{ 左岸 橋臺橋脚ラーメン式鐵筋コンクリート，右岸 重力式基石コンクリート配合 4:6 }	總工費	37484圓 (48.15円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	{ 右岸 1.6×6.0×9.0m 矩形基礎コンクリート，橋體高 8.4m，幅 9.0m 左岸 橋脚圓形井筒長徑 10.7m，短徑 3.2m，深 9.14m，橋體高 8.4m，幅 9.0m }	橋脚費	{ 總工費 15043圓 準備費 1445圓 基礎費 9886圓 上部費 3712圓 }
橋脚(型式・材料)	ラーメン式鐵筋コンクリート構造	橋臺費	{ 總工費 22441圓 準備費 500圓 基礎費 18754圓 上部費 3187圓 }
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	{ 橋脚圓形井筒長徑 10.7m，短徑 3.2m，深 9.14m，橋體高 5.5m 幅 9.0m }	其他工事費	圓 (円/m ²)
地質	砂利層		

單價

鋼橋	{ 鋼材應當材料費 鋼材應當工作及假組立費 現場迄鋼材應當運搬費 }	橋體組立足場應當費	25圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型秤當費 120圓	現場組立架渡應當費	15圓
		鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	9圓
		橋體組立足場秤當費	5.2圓

玉川橋



橋梁所在地名 秋田縣仙北郡花館村
橋格(採用荷重種類) 二等橋
橋種(型式材料) ワーレン型鋼構橋
欄干材料 瓦
連數及1連長 3連 48m
總工費 107561圓

架橋道路種類及名稱 國道第5號線
工事施工年度 昭和6~8年度
橋面構造(鋪裝材料) 鐵筋コンクリート床版厚0.16m, グラノリシック鋪裝
全橋長及有效幅員 長651.8m, 幅6.5m
橋面有效面積 9457.5m²
料當總工費 113.7圓

上部構造
主橋體用鋼材量 總噸數 331 (0.35t/m²)
同上1連當鋼材量 主桁 57.9t, 水平構其他 25.2t
使用コンクリート量 總粒數 216 (0.23粒/m²)
主橋體用コンクリート量 // (粒/m²)
使用鐵筋量 總噸數 21.7 (0.023t/m²)
主橋體用鐵筋量 // (t/m²)

總工費 74197圓 (78.5円/m²)
橋體費 63446圓 (67.1円/m²)
橋臺費 3676圓 (3.9円/m²)
欄干費 2895圓 (4.4円/m)
其他雜費 4180圓 (4.4円/m²)

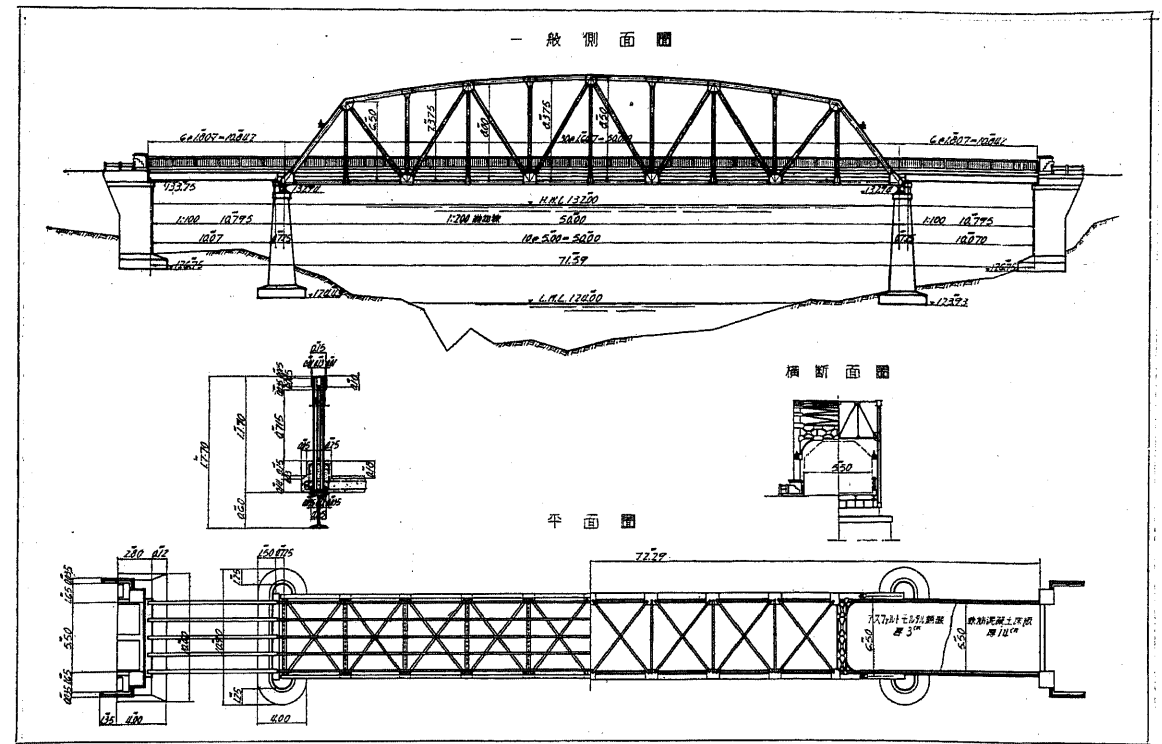
下部構造
橋臺(型式・材料) 扶壁式鐵筋コンクリート構造
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀 長9.34m, 幅4.2m, 高8.91m
橋脚(型式・材料) 橢圓形井筒基礎, 鐵筋混凝土構造
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀 井筒長徑12.5m, 短徑4.0m, 深13m, 軀體高5.5m
地質 砂礫層

總工費 33364圓 (35.3円/m²)
橋臺費 { 總工費 圓 準備費 圓
基礎費 圓 上部費 圓
橋脚費 { 總工費 33364圓 準備費 圓
基礎費 24115圓 上部費 9247圓
其他工事費 圓 (円/m²)

價
鋼橋 { 鋼材料當費 107.6圓
鋼材當工作及假組立費 46.3圓
現場迄鋼材運搬費 21.1圓
鐵筋コンクリート橋 橋體型枠料當費 圓

橋體組立足場料當費 12.6圓
現場組立架渡料當費 //
鋼材塗工料當費(組立前及仕上共) 16.8圓
橋體組立足場料當費 圓

下田橋



橋梁所在地名 岐阜縣郡上郡下川村大字下野地内
橋格(採用荷重種類) 三等橋
橋種(型式材料) ワーレン型鋼構橋, 工形鋼桁橋
欄干材料 鑄鐵
連數及1連長 3連 50m, 10.7m
總工費 38285圓

架橋道路種類及名稱 府縣道, 八幡岐阜線
工事施工年度 昭和7年度
橋面構造(鋪裝材料) 鐵筋コンクリート床版0.14m, 瀝青膠泥鋪裝0.03m
全橋長及有效幅員 長72.29m, 幅5.5m
橋面有效面積 397.59m²
料當總工費 96.5圓

上部構造
主橋體用鋼材量 總噸數 141.66 (0.356t/m²)
同上1連當鋼材量 主桁 61.74t, 水平構其他 12.84t
使用コンクリート量 總粒數 (粒/m²)
主橋體用コンクリート量 // 70.34 (0.17粒/m²)
使用鐵筋量 總噸數 (t/m²)
主橋體用鐵筋量 // 7.59 (0.019 t/m²)

總工費 26305圓 (65円/m²)
橋體費 20045圓 (50円/m²)
橋床費 3038圓 (7.55円/m²)
欄干費 1819圓 (25.16円/m)
其他雜費 1403圓 (3.53円/m²)

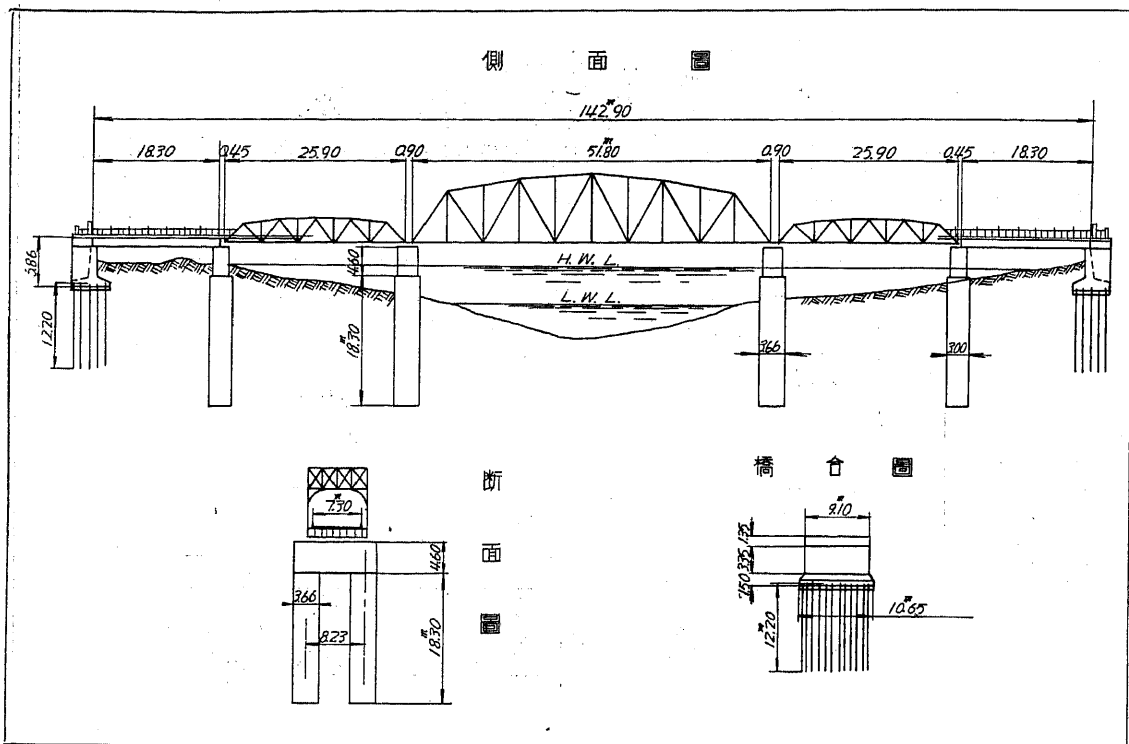
下部構造
橋臺(型式・材料) 扶壁式鐵筋コンクリート構造
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀 軀體U型, 頂部幅9.5m, 高8.8m
橋脚(型式・材料) 軀體頂部幅1.6m, 長8.5, 高10m
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀 鐵筋コンクリート構造
地質 岩盤

總工費 9179圓 (23円/m²)
橋臺費 { 總工費 圓 準備費 圓
基礎費 3907圓 上部費 243圓
橋脚費 { 總工費 5271圓 準備費 圓
基礎費 24115圓 上部費 4921圓
其他工事費 2801圓 (7.05円/m²)

價
鋼橋 { 鋼材料當費 80圓
鋼材當工作及假組立費 28圓
現場迄鋼材運搬費 7圓
鐵筋コンクリート橋 橋體型枠料當費 圓

橋體組立足場料當費 10圓
現場組立架渡料當費 20圓
鋼材塗工料當費(組立前及仕上共) 5圓
橋體組立足場料當費 圓

六角橋



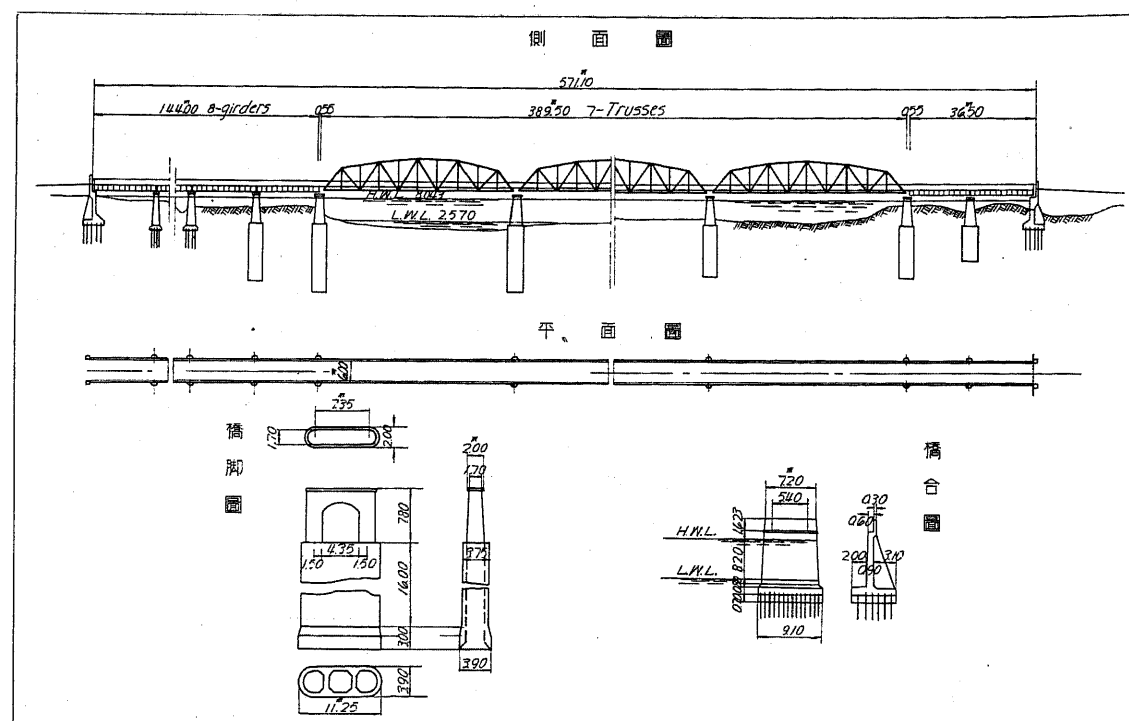
橋梁所在地名	佐賀縣杵島郡江北村, 六角村	架橋道路種類及名稱	府縣道, 嚴木鹿島線
橋格(採用荷重種類)	三 等 橋	工事施工年度	昭和 2~5 年度
橋種(型式材料)	ワーレン型鋼構橋, 鋼板桁橋	橋面構造(鋪裝材料)	アスファルト, 混凝土鋪裝
欄干材料	鋼 材	全橋長及有效幅員	長 142.9m, 幅 7.3m
連數及1連長	5 連 51.8m(中央), 25.9m, 18.3m	橋面有效面積	1043.2m ²
總工費	157507圓	料當總工費	141.2圓

上部構造		總工費	71031圓 (63.7 円/m ²)
主橋體用鋼材量	總噸數 278.2 (0.25t/m ²)	橋體費	54605圓 (49.0 円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋床費	9546圓 (8.56 円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 165 (0.148粒/m ²)	欄干費	6880圓 (48.15 円/m)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
使用鐵筋量	總噸數 11.32 (10.14 t/m ²)		
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		

下部構造		總工費	86476圓 (77.5 円/m ²)
橋臺(型式・材料)	擁壁式鐵筋コンクリート構造	橋臺費	28792圓 (基礎費 28792圓, 上部費 57694圓)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	幅員4.9m, 長9.2m, 基礎杭長12.0m	橋脚費	16673圓 (基礎費 16673圓, 上部費 14980圓)
橋脚(型式・材料)	鐵筋コンクリート井筒	其他工事費	16673圓 (15.98 円/m ²)
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	徑 3.05m 及 3.65m, 長 18.3m		
地質	濁 土 層		

鋼 橋	鋼材總當材料費 113.45 圓	橋體組立足場總當費	22.36 圓
	鋼材總當工作及假組立費 37.95 圓	現場組立架渡總當費	11.0 圓
鐵筋コンクリート橋	現場迄鋼材總當運搬費 14.33 圓	鋼材塗工總當費(組立前及仕上共)	圓
	橋體型粹料當費 圓	橋體組立足場粹料當費	圓

阿武隈橋



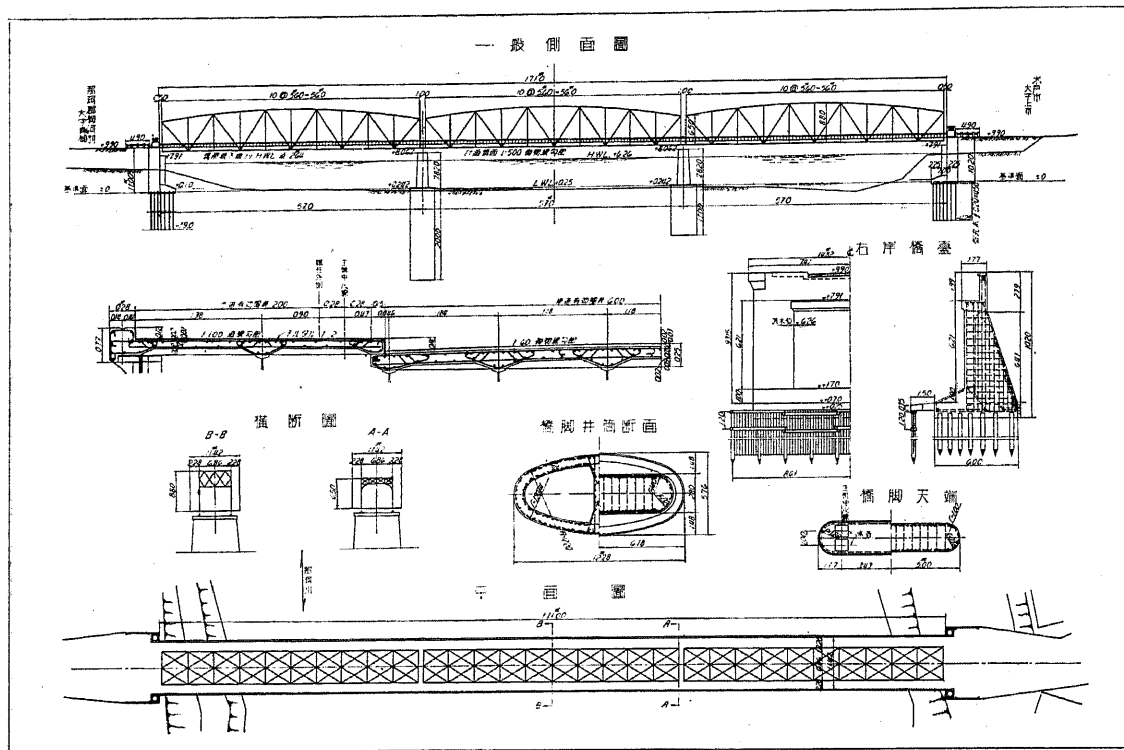
橋梁所在地名	宮城縣名取郡岩沼村入會	架橋道路種類及名稱	國道第6號線
橋格(採用荷重種類)	二 等 橋	工事施工年度	昭和 6~7 年度
橋種(型式材料)	ワーレン型鋼構橋, 鉸桁橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版0.15m, 敷コンクリート厚0.015m, アスファルトプロック鋪裝
欄干材料	瓦斯管, 建築用鋼及鑄鐵	全橋長及有效幅員	長 571.1m, 幅 6m
連數及1連長	17 連 55m, 18m	橋面有效面積	3427m ²
總工費	446483圓	料當總工費	130.3圓

上部構造		總工費	255008圓 (74.4 円/m ²)
主橋體用鋼材量	總噸數 { 構桁 870.975 (0.372t/m ²), 鉸桁 184.436 (0.17 t/m ²) }	橋體費	207355圓 (60.5 円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 78.4t, 水平構其他 17.40t, 床構 28.60t	橋床費	33809圓 (9.9 円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 689.3 (0.201粒/m ²)	欄干費	13844圓 (24.2 円/m)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
使用鐵筋量	總噸數 77.32 (0.023 t/m ²)		
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		

下部構造		總工費	137602圓 (40 円/m ²)
橋臺(型式・材料)	扶壁式鐵筋コンクリート構造	橋臺費	18452圓 (基礎費 7825圓, 上部費 1207圓)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	頂部長 7.2m, 高 10.623m	橋脚費	119150圓 (基礎費 97848圓, 上部費 6412圓)
橋脚(型式・材料)	井筒基礎及杭打基礎, 軀體鐵筋コンクリート構造	其他工事費	53873圓 (15.7 円/m ²)
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	井筒長徑 11.25, 短徑 3.75, 深 19m, 軀體頂部幅 2m, 長 10m, 高 7.8m		
地質	{ 左岸藍色粘土, 石灰岩砂, 茶色小砂, 右岸茶色粘土, 鼠茶色荒目砂, 砂利, 藍色粗粒砂 }		

鋼 橋	鋼材總當材料費 390 圓	橋體組立足場總當費	54 圓
	鋼材總當工作及假組立費 30 圓	現場組立架渡總當費	9 圓
鐵筋コンクリート橋	現場迄鋼材總當運搬費 9 圓	鋼材塗工總當費(組立前及仕上共)	圓
	橋體型粹料當費 圓	橋體組立足場粹料當費	圓

水府橋



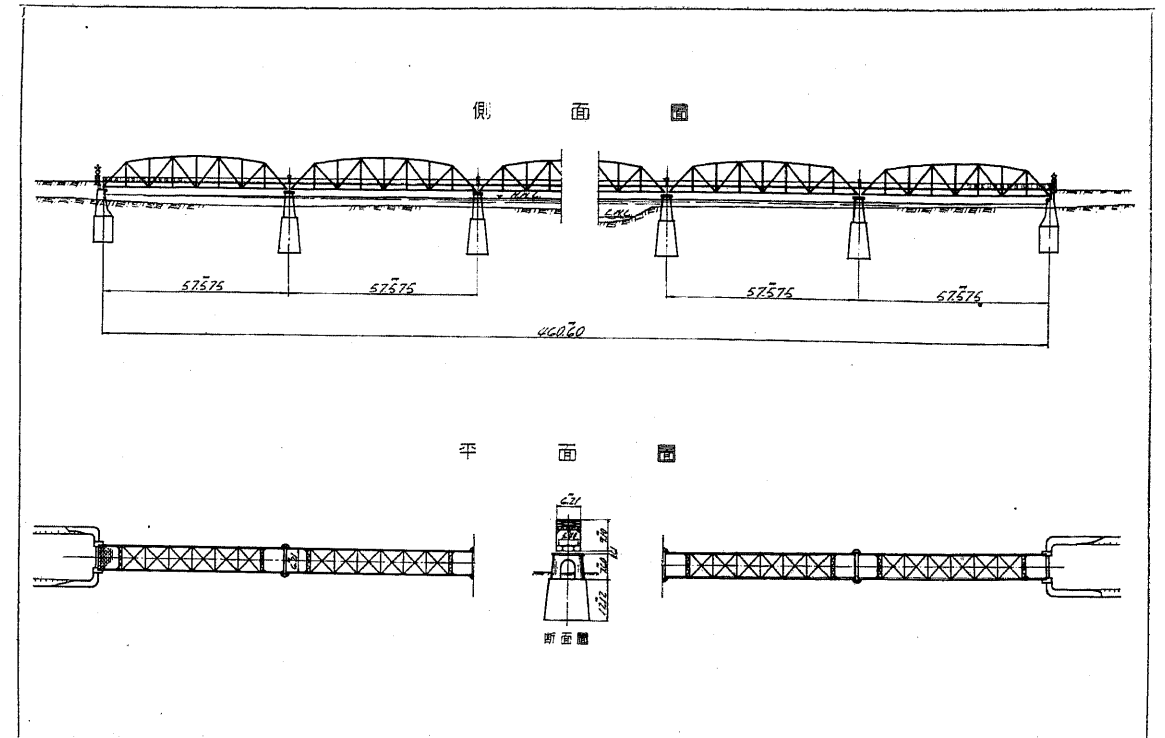
橋梁所在地名	茨城縣那珂市水戸柳河村	架橋道路種類及名稱	國道第6號線，陸前濱街道
橋格(採用荷重種類)	二等橋	工事施工年度	昭和6年度
橋種(型式材料)	ワーレン型鋼構橋	橋面構造(鋪裝材料)	車道：鐵筋コンクリート床版厚0.13m， 橋面アスファルトブロック厚0.038m， 歩道：鐵筋コンクリート床版厚0.13m， 橋面モルタル厚0.01m
欄干材料	鑄鐵	全橋長及有效幅員	長171m，幅10m
連數及1連長	3連 56m	橋面有效面積	1710m ²
總工費	150500圓	料當總工費	88.01圓

上部構造		總工費	89500圓 (52.33円/m ²)
主橋體用鋼材量	總噸數 589.66 (0.345t/m ²)	橋體費	65000圓 (38.01円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 106.14t，水平構其他 23.5t， 床構 67.01t	橋床費	14500圓 (8.48円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 306 (0.179粒/m ²)	欄干費	7000圓 (40.93円/m)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	其他雜費	3000圓 (1.75円/m ²)
使用鐵筋量	總噸數 38.3 (0.022 t/m ²)		
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		

下部構造		總工費	61000圓 (35.67円/m ²)
橋臺(型式・材料)	扶壁式鐵筋コンクリート構造	橋臺費	21422圓 (總工費) / 9149圓 (基礎費)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	高10m，底部幅6.0m，長14.40m	橋脚費	39578圓 (總工費) / 28557圓 (基礎費)
橋脚(型式・材料)	橢圓形井筒基礎，軀體鐵筋コンクリート構造	其他工事費	圓 (円/m ²)
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	井筒長徑12.28，短徑5.6m，深20.0m 軀體長10.8m，幅2.8m，高7.7m		
地質	茶褐色砂，灰色粘土，軟岩		

鋼橋	鋼材應當材料費 54.78圓 鋼材應當工作及假組立費 12.04圓 現場造鋼材應當運搬費 9.54圓	橋體組立足場應當費 8圓 現場組立架渡應當費 15.8圓 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共) 9.54圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠料當費 圓	橋體組立足場料當費 圓

村山橋



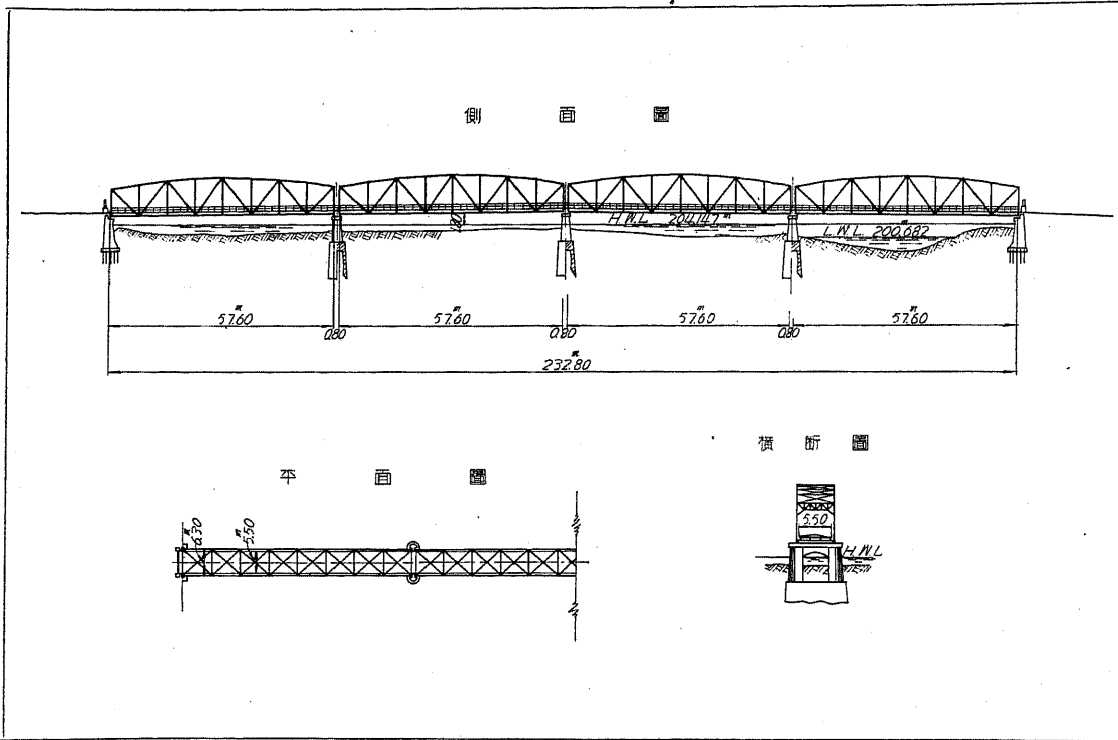
橋梁所在地名	山形縣東村山郡藏根村界	架橋道路種類及名稱	府縣道，天童寒河江線
橋格(採用荷重種類)	三等橋	工事施工年度	昭和4年度
橋種(型式材料)	ワーレン型鋼構橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート金剛アスファルト，ブロック鋪裝
欄干材料	鑄鐵	全橋長及有效幅員	長460.6m，幅5.4m
連數及1連長	8連 56.7m	橋面有效面積	2487.24m ²
總工費	454943圓	料當總工費	182.92圓

上部構造		總工費	316089圓 (127.09円/m ²)
主橋體用鋼材量	總噸數 915 (0.367t/m ²)	橋體費	273880圓 (110.12円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 t，水平構其他 t，床構 t	橋床費	36466圓 (14.66円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 502.128 (0.201 粒/m ²)	欄干費	5743圓 (12.46円/m)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
使用鐵筋量	總噸數 48.886 (0.0196 t/m ²)		
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		

下部構造		總工費	138854圓 (55.83円/m ²)
橋臺(型式・材料)	ラーメン式鐵筋コンクリート構造	橋臺費	20568圓 (總工費) / 17696圓 (基礎費)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	矩形井筒長5.15m，幅2.1m，深7.6m 軀體高7.0m，幅9.0m	橋脚費	118286圓 (總工費) / 97201圓 (基礎費)
橋脚(型式・材料)	ラーメン式鐵筋コンクリート構造	其他工事費	圓 (円/m ²)
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	橢圓形井筒長徑10.0m，短徑3.2m， 深12.12m		
地質	砂利層及粘土層		

鋼橋	鋼材應當材料費 鋼材應當工作及假組立費 現場造鋼材應當運搬費	橋體組立足場應當費 現場組立架渡應當費 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠料當費 圓	橋體組立足場料當費 圓

長井大橋



橋梁所在地名	山形縣西置賜郡長井町大字小出	架橋道路種類及名稱	府縣道西大塚長井線
橋格(採用荷重種類)	三 等 橋	工事施工年度	昭和 6 年 度
橋種(型式材料)	ワ - レ ン 鋼 構 橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート砂拔コンクリート鋪裝
欄干材料	鑄 鐵	全橋長及有效幅員	長 232.8m, 幅 5.5m
連數及1連長	4連 57.6m	橋面有效面積	1 280.4 m ²
總工費	148 991 圓	秤當總工費	116.36 圓

上部構造

主橋體用鋼材量	總噸數 524.893 (0.409t/m ²)	總工費	103 537 圓 (80.86円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁82.723t, 水平構其他21.47t, 床構27.03t	橋體費	92 321 圓 (72.1円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 229.07 (0.179 粒/m ²)	橋床費	8 221 圓 (6.42円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃	欄干費	2 995 圓 (12.86円/m)
使用鐵筋量	總噸數 19.676 (0.0154 t/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃		

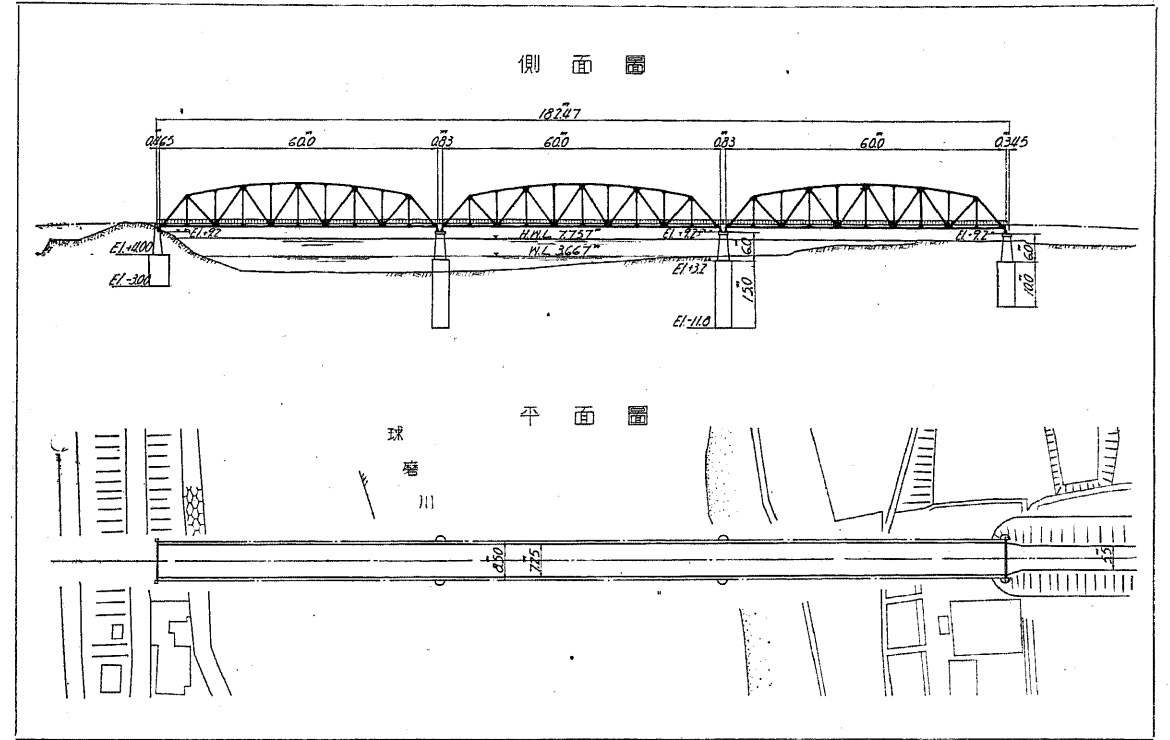
下部構造

橋臺(型式・材料)	重力式礎入コンクリート構造	總工費	45 454 圓 (35.5円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長7m, 幅4m, 高1m 基礎コンクリート上ニ高7.5m, 幅9.0m	橋臺費	{ 總工費 10 480 圓 基礎費 2 494 圓 準備費 600 圓 上部費 7 386 圓 }
橋脚(型式・材料)	ラーメン式鐵筋コンクリート構造	橋脚費	{ 總工費 34 974 圓 基礎費 24 877 圓 準備費 1 669 圓 上部費 8 428 圓 }
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	楕圓形井筒長徑10.0m, 短徑3.2m, 深9.09m, 軀體高6.0m, 幅9.13m	其他工事費	圓 (円/m ²)
地質	砂 利 層		

單價

鋼 橋	{ 鋼材應當材料費 } { 鋼材應當工作及假組立費 } { 現場迄鋼材應當運搬費 }	132 圓	橋體組立足場應當費	圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型秤當費	圓	橋體組立足場秤當費	圓

球磨川橋



橋梁所在地名	熊本縣八代郡太田郷村高田村地内	架橋道路種類及名稱	國道第 2 號 線
橋格(採用荷重種類)	二 等 橋	工事施工年度	昭和 4 ~ 5 年 度
橋種(型式材料)	ワ - レ ン 型 鋼 構 橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.15m. アスファルトブロック鋪裝
欄干材料	鑄 鐵	全橋長及有效幅員	長 182.47m, 幅 7.25m
連數及1連長	3連 60m	橋面有效面積	1 322.9 m ²
總工費	206 828 圓	秤當總工費	156.34 圓

上部構造

主橋體用鋼材量	總噸數 484.47 (0.366t/m ²)	總工費	128 200 圓 (96.9 円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 93.77t, 水平構其他 25.2t, 床構 42.52t	橋體費	104 244 圓 (78.8 円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 243.75 (0.184粒/m ²)	橋床費	16 008 圓 (12.1 円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃	欄干費	6 061 圓 (33.21円/m)
使用鐵筋量	總噸數 27.627 (0.011 t/m ²)	其他雜費	1 888 圓 (1.43円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃		

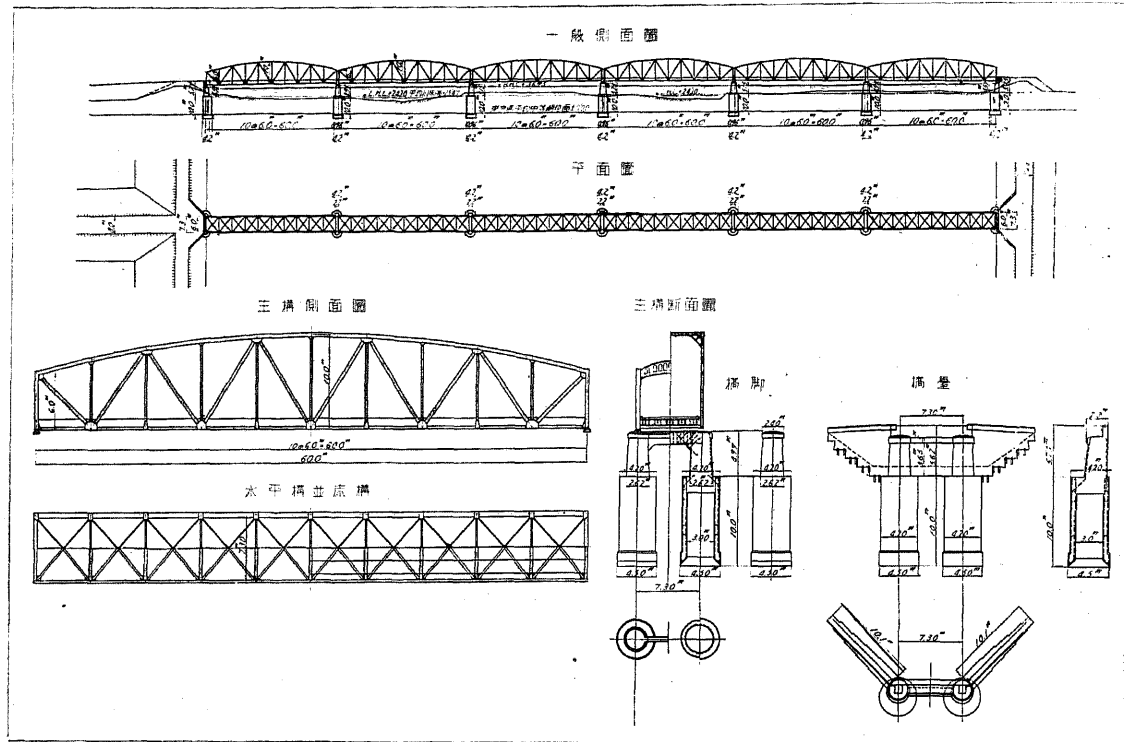
下部構造

橋臺(型式・材料)	楕圓形井筒基礎, 鐵筋混凝土構造	總工費	64 424 圓 (48.7円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	井筒長徑12.8, 短徑3.0, 深7.0m, 軀體長11.0, 幅2.1, 高7.0m	橋臺費	{ 總工費 27 236 圓 基礎費 19 457 圓 準備費 2 379 圓 上部費 5 401 圓 }
橋脚(型式・材料)	楕圓形井筒基礎, 鐵筋混凝土構造	橋脚費	{ 總工費 37 188 圓 基礎費 28 878 圓 準備費 3 280 圓 上部費 5 030 圓 }
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	井筒長徑13.1, 短徑4.0, 深15.0m 軀體長11.3, 幅2.2, 高6.0m	其他工事費	14 204 圓 (10.74円/m ²)
地質	砂 利 層		

單價

鋼 橋	{ 鋼材應當材料費 } { 鋼材應當工作及假組立費 } { 現場迄鋼材應當運搬費 }	223.33 圓	橋體組立足場應當費	52 圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型秤當費	圓	橋體組立足場秤當費	10.8 圓

日野橋



橋梁所在地名 鳥取縣西伯郡車尾村，巖村
 橋格(採用荷重種類) 二等橋
 橋種(型式材料) ワーレン型鋼構橋
 欄干材料 瓦斯管及ビ鑄鐵
 連數及1連長 6連 60.97m
 總工費 386 691圓

架橋道路種類及名稱 國道第18號線
 工事施工年度 昭和2~4年度
 橋面構造(鋪裝材料) 鐵筋コンクリート床版，ロツクアスファルト鋪裝
 全橋長及有效幅員 長 365.8m，幅 6.4m
 橋面有效面積 2 341.12m²
 料當總工費 165.17圓

上部構造

主橋體用鋼材量	總噸數 946.66 (0.404t/m ²)	總工費	262 552圓 (112.14円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 108.02t，水平構其他 4.32t，床構 45.44t	橋體費	222 169圓 (94.89円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 396.45 (0.169粒/m ²)	橋床費	26 785圓 (11.44円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃	欄干費	6 227圓 (17.02円/m)
使用鐵筋量	總噸數 37.7 (0.016 t/m ²)	其他雜費	7 372圓 (3.15円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃		

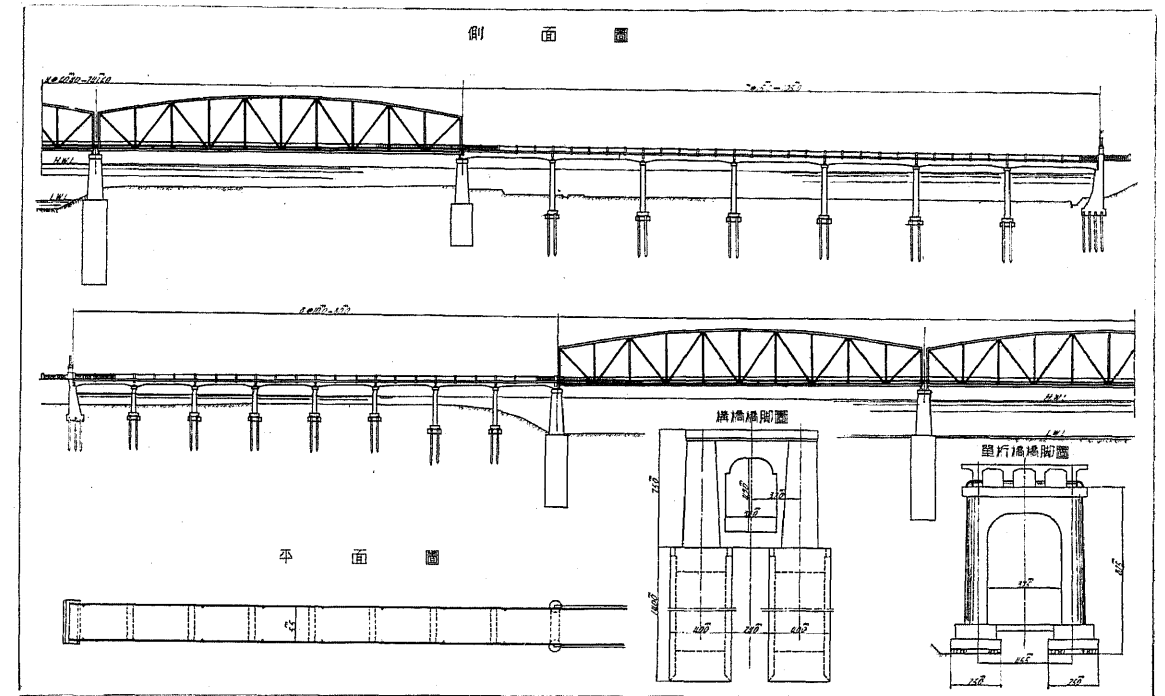
下部構造

橋臺(型式・材料)	井筒基礎2本建，軀體鐵筋コンクリート構造	總工費	105 792圓 (45.18円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	井筒徑4.2m，深10m，翼型構造	橋臺費	總工費 32 892圓 準備費 圓 基礎費 25 733圓 上部費 7 159圓
橋脚(型式・材料)	井筒基礎2本建，軀體鐵筋コンクリート構造	橋脚費	總工費 72 900圓 準備費 圓 基礎費 65 996圓 上部費 6 905圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	井筒深9.45~10.0m，軀體長9.7m，幅2.4m，高4.5~5.23m	其他工事費	18347圓 (7.83円/m ²)
地質	砂利，砂		

單價

鋼橋	{鋼材應當材料費 鋼材應當工作及假組立費 現場迄鋼材應當運搬費}	238.45圓	橋體組立足場應當費 現場組立架渡應當費 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠料當費	圓	橋體組立足場料當費	圓

筑後川橋



橋梁所在地名 福岡縣三井郡築後川筋
 橋格(採用荷重種類) 三等橋
 橋種(型式材料) ワーレン型鋼構橋 (他=鐵筋コンクリート桁橋)
 欄干材料 山形鐵(鋼橋部)，鐵筋コンクリート
 連數及1連長 19連 60.4m，10m，15m
 總工費 2 98 993圓

架橋道路種類及名稱 府縣道片ノ瀬本郷線
 工事施工年度 昭和4~5年度
 橋面構造(鋪裝材料) 鐵筋コンクリート床版厚0.15m，橋面ソリデチツト鋪裝
 全橋長及有效幅員 長 426.6m (鋼241.6，混185.6)，幅 5.5m
 橋面有效面積 2 346.3m² (鋼1328.8，混1017.5)
 料當總工費 127.5圓

上部構造

主橋體用鋼材量	總噸數 615.2 (0.462t/m ²)	總工費	19 1619圓 (160 616 / 31 003) (鋼121 / 混30.5 円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 104t，床構 36.4t，水平構其他 13.4t	橋體費	鋼 141 019圓 (106 / 26 円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 887.2 (鋼287.8 (0.21 粒/m ²) / 混599.4 (0.58 粒/m ²))	橋床費	鋼 13 777圓 (10.3 円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃	欄干費	鋼 5 820圓 (24.1 円/m)
使用鐵筋量	總噸數 (鋼34.7 (0.026 t/m ²) / 混75.8 (0.074 t/m ²))	其他雜費	圓 (円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 (鋼34.7 (0.026 t/m ²) / 混69.9 (0.066 t/m ²))		

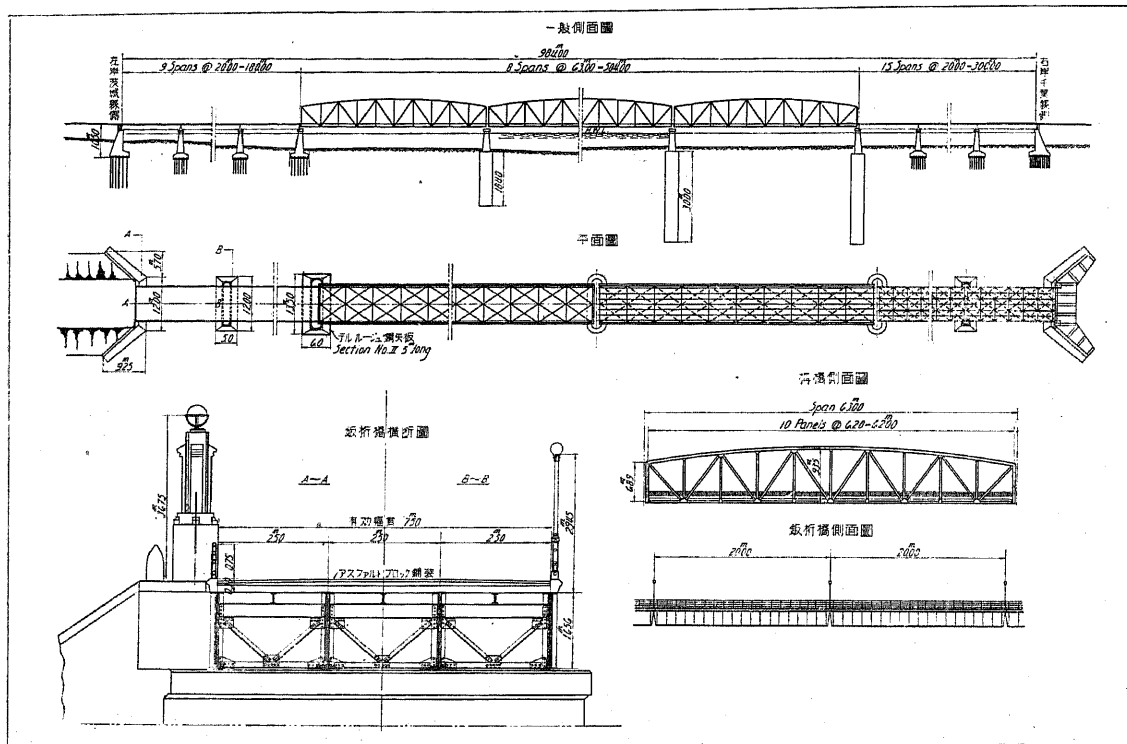
下部構造

橋臺(型式・材料)	一字型鐵筋コンクリート構造	總工費	75022圓 (32円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	左岸上幅10.5，下幅2.0，基礎幅2.8，高4.8m 右岸上幅1.2，下幅3.2，基礎幅4.0，高7.0m	橋臺費	{總工費 10 142圓 準備費 圓 基礎費 3 418圓 上部費 6 724圓}
橋脚(型式・材料)	2本建鐵筋コンクリート造又ハ井筒式鐵筋コンクリート造	橋脚費	{總工費 64 880圓 準備費 圓 基礎費 43 469圓 上部費 21 411圓}
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	圓形井筒2本建徑3.65m，高7.0~9.0m	其他工事費	32 352圓 (13.7円/m ²)
地質	砂利交リ砂		

單價

鋼橋	{鋼材應當材料費 103.5圓 鋼材應當工作及假組立費 59圓 現場迄鋼材應當運搬費 17.7圓}	橋體組立足場應當費	圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠料當費 3.0圓	現場組立架渡應當費	49.2圓
		鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	9.3圓
		橋體組立足場料當費	1.0圓

大利根橋



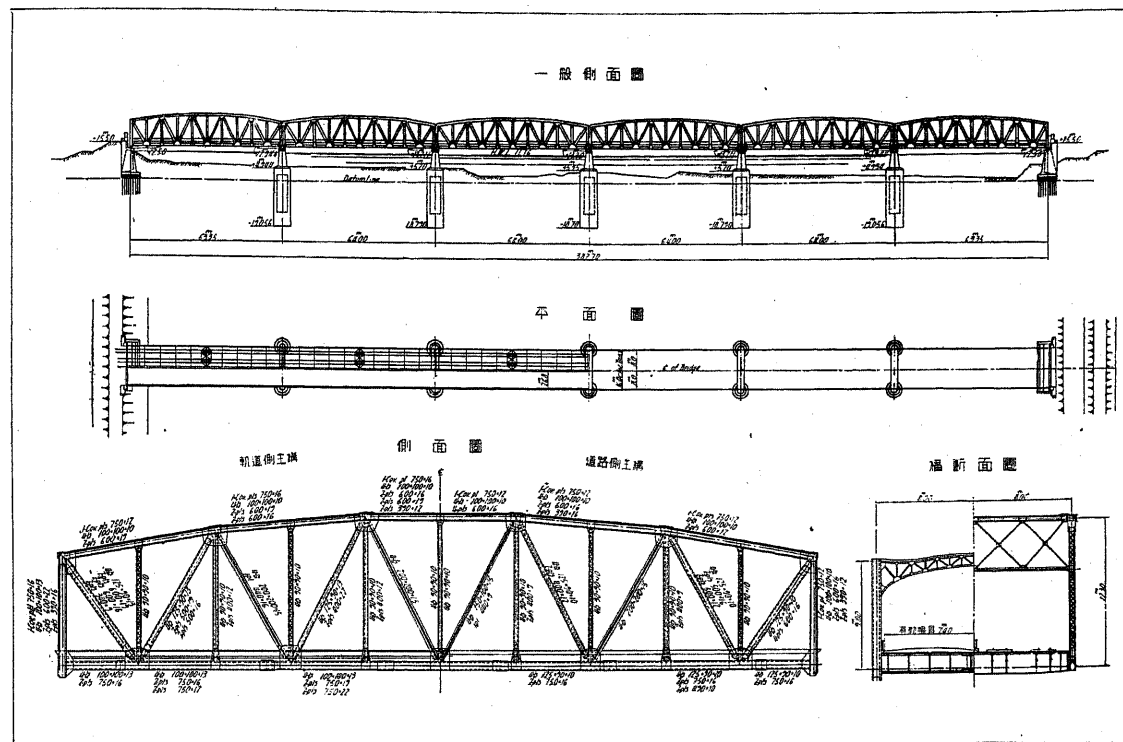
橋梁所在地名	茨城縣北相馬郡取手町	架橋道路種類及名稱	國道第6號線
橋格(採用荷重種類)	二等橋	工事施工年度	昭和3~5年度
橋種(型式材料)	ワーレン型鋼構橋, 鋼桁橋	橋面構造(舗裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚 0.15m 敷コンクリート平均 0.05m アスファルトブロック舗裝
欄干材料	瓦斯管及ビ鑄鐵	全橋長及有效幅員	長 984 m, 幅 7.5 m
連數及1連長	8連 63m	橋面有效面積	3 780 m ²
總工費	792 740 圓	料當總工費	209.7 圓

上部構造		總工費	
主橋體用鋼材量	總噸數 1 530.4 (0.405 t/m ²)	總工費	482 477 圓 (127.6 円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 111t, 水平構其他 28.8t 床構 51.5t	橋體費	390 640 圓 (103.3 円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 816.4 (0.22 粒/m ²)	橋床費	70 357 圓 (18.6 円/m ²)
主格體用コンクリート量	〃 627.2 (0.17 粒/m ²)	欄干費	21 680 圓 (22.0 円/m)
使用鐵筋量	總噸數 78.4 (0.021 t/m ²)	其他雜費	圓 (円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 78.4 (0.021 t/m ²)		

下部構造		總工費	
橋臺(型式・材料)	翼型鐵筋コンクリート構造	總工費	310 263 圓 (82.1 円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	高 10.5m	橋臺費	{ 總工費 圓 準備費 圓 基礎費 圓 上部費 圓 }
橋脚(型式・材料)	橢圓形井筒基礎 8基, 鐵筋コンクリート構造	橋脚費	{ 總工費 310 263 圓 準備費 圓 基礎費 271 551 圓 上部費 38 712 圓 }
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	井筒長徑 13.2m, 短徑 4.40m 深 18.4~30.0m, 軀體長幅 11.2m 幅 2.4m, 高 7.73~7.79m	其他工事費	圓 (円/m ²)
地質	土 砂 泥 粘 土 砂		

單價		橋體組立足場料當費	
鋼橋	{ 鋼材料當材料費 122 圓 鋼材料當工作及假組立費 50 圓 現場迄鋼材料當運搬費 18 圓 }	橋體組立足場料當費	53 圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠料當費 圓	鋼材塗工料當費(組立前及仕上共)	12 圓
		橋體組立足場料當費	圓

長良大橋



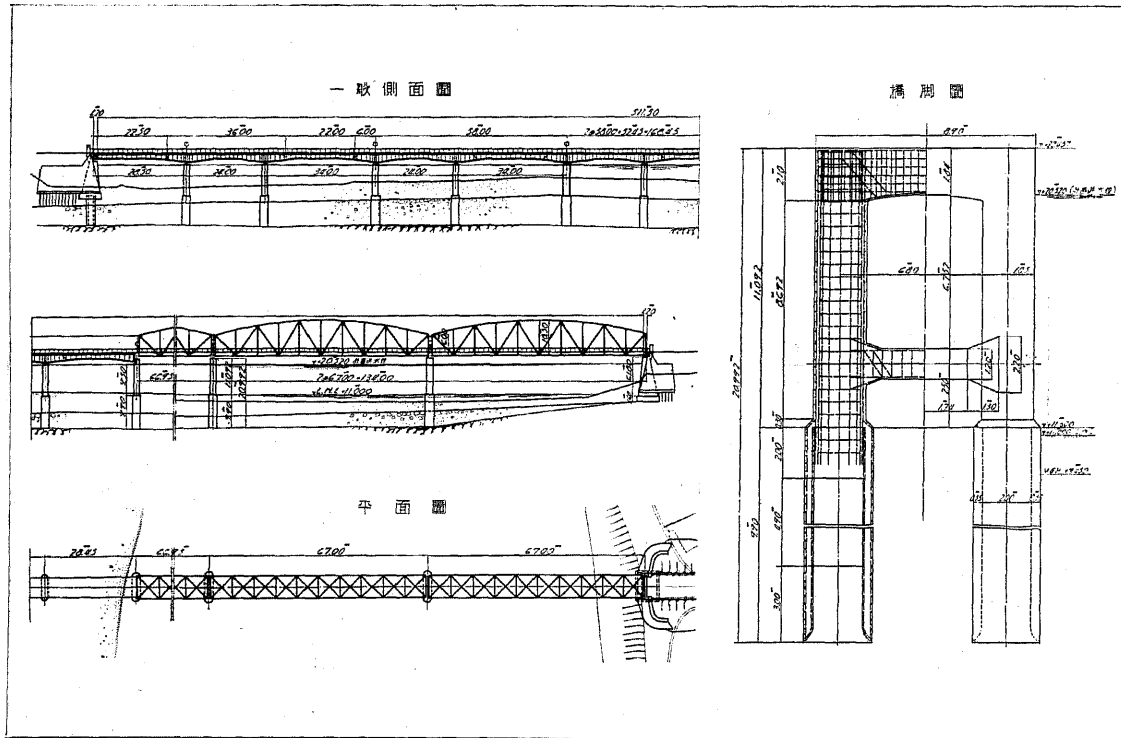
橋梁所在地名	岐阜縣羽島郡日置江村立會	架橋道路種類及名稱	國道第12號線, 岐阜國道
橋格(採用荷重種類)	二等橋	工事施工年度	昭和5~8年度
橋種(型式材料)	ワーレン型鋼構橋	橋面構造(舗裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚 0.155m, 膠泥厚 0.02m, アスファルトブロック舗裝
欄干材料	鑄鐵	全橋長及有效幅員	長 382.7 m, 幅 7.4 m (軌道幅員 7.6 m)
連數及1連長	6連 64m	橋面有效面積	5 740.5 m ²
總工費	1 010 319 圓	料當總工費	176 圓

上部構造		總工費	
主橋體用鋼材量	總噸數 3 079.01 (0.536 t/m ²)	總工費	703 416 圓 (122.5 円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 349.9t, 水平構其他 48.11t 床構 118.23t	橋體費	640 758 圓 (111.6 円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 508.2 (0.09 粒/m ²)	橋床費	34 242 圓 (6.0 円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 (粒/m ²)	欄干費	27 096 圓 (70.8 円/m)
使用鐵筋量	總噸數 47.5 (0.0083 t/m ²)	其他雜費	1 320 圓 (0.2 円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m ²)		

下部構造		總工費	
橋臺(型式・材料)	扶壁式鐵筋コンクリート構造	總工費	306 903 圓 (53.5 円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	軀體頂部幅 20.0m, 高 14.5m	橋臺費	{ 總工費 67 472 圓 準備費 21 184 圓 基礎費 11 737 圓 上部費 34 551 圓 }
橋脚(型式・材料)	井筒深 24m, 軀體頂部幅 3m 長 20.6m, 高 7.95m	橋脚費	{ 總工費 239 431 圓 準備費 2 665 圓 基礎費 187 118 圓 上部費 49 648 圓 }
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	井筒(圓形, 直徑 6.5m) 框門式鐵筋コンクリート	其他工事費	圓 (円/m ²)
地質	砂, 粘土, 砂利		

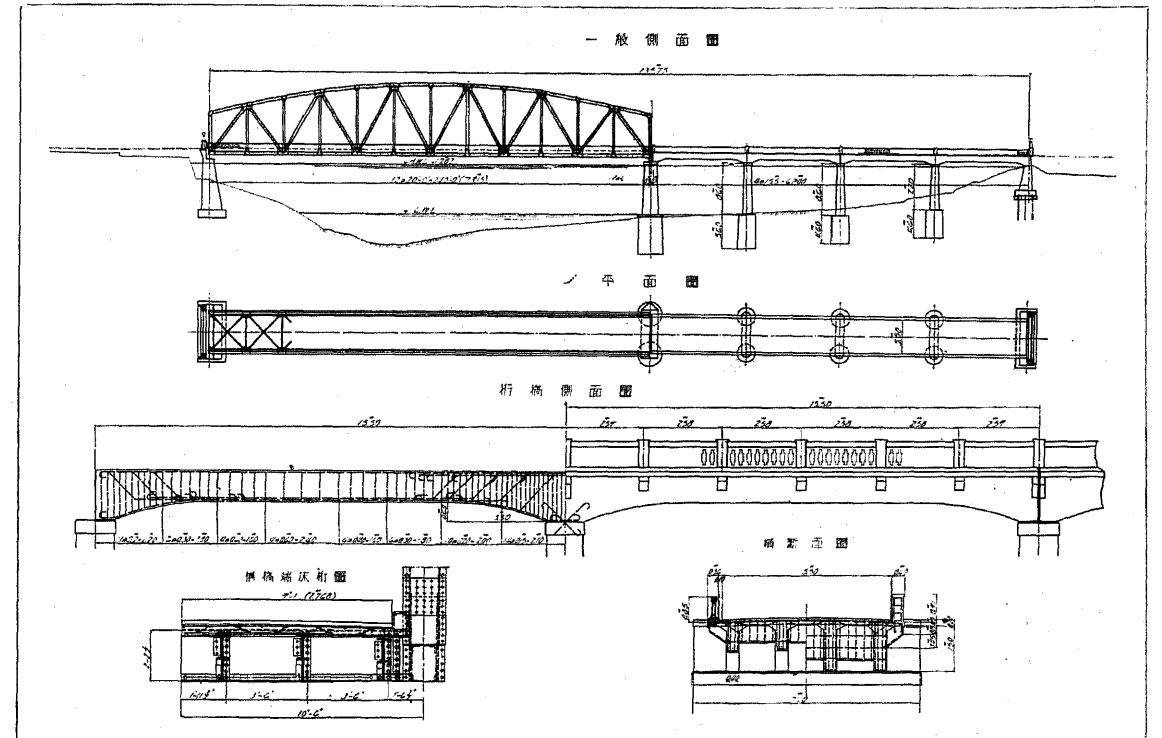
單價		橋體組立足場料當費	
鋼橋	{ 鋼材料當材料費 85 圓 鋼材料當工作及假組立費 40 圓 現場迄鋼材料當運搬費 18 圓 }	橋體組立足場料當費	10 圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠料當費 圓	鋼材塗工料當費(組立前及仕上共)	6.9 圓
		橋體組立足場料當費	圓

錦江橋



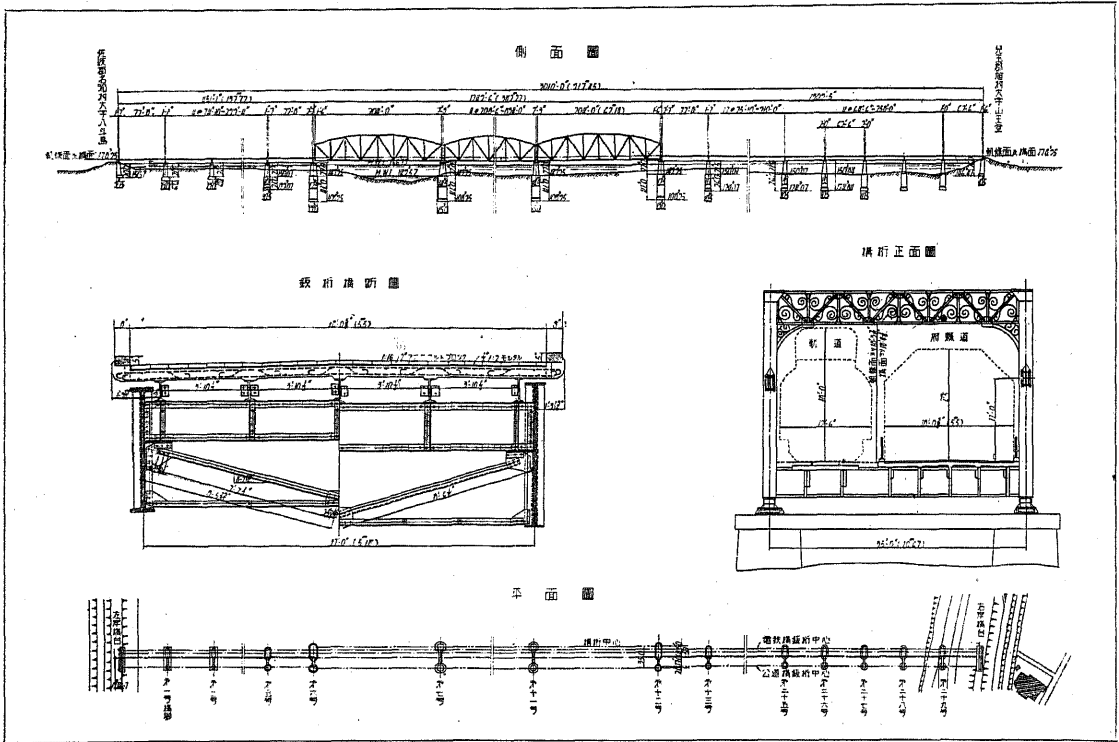
橋梁所在地名	朝鮮忠清南道公州面錦城里界	架橋道路種類及名稱	京城木浦線
橋格(採用荷重種類)	ワレン型鋼構橋, 突桁式鋼板桁橋	工事施工年度	昭和7~8年度
橋種(型式材料)	瓦斯管及ピ角鐵	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚 0.15m グラソリック厚 0.05m 鋪裝
欄干材料	14連 66m, 36m, 22m	全橋長及有效幅員	長 513.9m, 幅 6m
連數及1連長		橋面有效面積	3083.4 m ²
總工費	327000圓	料當總工費	106.05圓
上部構造			
主橋體用鋼材量	總噸數 526.8 (0.28 t/m ²) 591.6 (0.49 t/m ²)	總工費	217112圓 (70.41円/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 31.0t, 水平構其他 126.1t, 床構 11.5t, 48.3t	橋體費	155669圓 (50.49円/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 326.94 (0.174粒/m ²) 209.93 (粒/m ²)	橋床費	16283圓 (5.28円/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃	欄干費	18889圓 (36.76円/m ²)
使用鐵筋量	總噸數 21.53 (0.011 t/m ²) 13.83 (t/m ²)	其他雜費	26271圓 (8.52円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃	下部構造	
橋臺(型式・材料)	井筒基礎2本建, 動力式栗石入コンクリート構造	總工費	97711圓 (31.69円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	井筒基礎外徑 2.7m, 深 9m 鏡高 11.8m, 長 8m	橋臺費	{ 總工費 28483圓 準備費 8496圓 } 19992圓
橋脚(型式・材料)	井筒基礎鳥居型鐵筋混凝土構造	橋脚費	{ 總工費 69228圓 準備費 26770圓 } 1960圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	橫 8.9m, 幅 2.1m, 高井筒共 20.04m	其他工事費	12177圓 (3.95円/m ²)
地質	砂, 砂	單價	
鋼	{ 鋼材應當材料費 } 108圓	橋體組立足場應當費	{ 橋 25圓 } 15圓
鐵筋コンクリート橋	{ 鋼材應當工作及假組立費 } 17圓	現場組立架渡應當費	{ 橋 20圓 } 15圓
	{ 現場迄鋼材應當運搬費 } 6圓	鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	6圓
	橋體型料當費	橋體組立足場料當費	4圓

昭和橋



橋梁所在地名	福岡縣 朝倉郡杷木村 筑後川筋	架橋道路種類及名稱	府縣道千足杷木線
橋格(採用荷重種類)	三 等 橋	工事施工年度	昭和2~3年度
橋種(型式材料)	ワレン型下路鋼構橋, 丁型鐵筋コンクリート連續桁橋	橋面構造(鋪裝材料)	床版鐵筋コンクリート厚 0.15m 橋面厚 0.05m, コンクリート鋪裝
欄干材料	鋼橋部山形鋼, 鐵筋コンクリート	全橋長及有效幅員	長 135.75m (鋼73.75m, 混62.0m), 幅 5.5m
連數及1連長	5連 73.75m, 15.5m	橋面有效面積	746 m ² (鋼405, 混341)
總工費	111468圓	料當總工費	149.3圓
上部構造			
主橋體用鋼材量	總噸數 220 (0.542 t/m ²)	總工費	74203圓 { 鋼62055圓 (153.2円/m ²) 混12148圓 (35.6円/m ²) }
同上1連當鋼材量	主桁 160.7t, 水平構其他 13.2t	橋體費	{ 鋼56279圓 (139.0円/m ²) 混11087圓 (32.5円/m ²) }
使用コンクリート量	總粒數 339.3 { 鋼 96 (0.23粒/m ²) 混 243.3 (0.71粒/m ²) }	橋床費	{ 鋼 3687圓 (9.1円/m ²) 混 〃 }
主橋體用コンクリート量	〃 { 鋼 89.5 (0.22粒/m ²) 混 225.4 (0.60粒/m ²) }	欄干費	{ 鋼 2089圓 (28.2円/m ²) 混 1061圓 (17.2円/m ²) }
使用鐵筋量	總噸數 { 鋼 5.6 (0.014 t/m ²) 混 26.3 (0.077 t/m ²) }	其他雜費	圓 (円/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 { 鋼 5.4 (0.013 t/m ²) 混 24.8 (0.073 t/m ²) }	下部構造	
橋臺(型式・材料)	一字型栗石コンクリート造, 右岸杭打基礎	總工費	29729圓 (39.8円/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	{ 右岸 高 9.95, 底幅 4.6, 上幅 1.75, 長 8.8m 左岸 高 5.85, 底幅 3.55, 上幅 1.30, 長 7.4m }	橋臺費	{ 總工費 8054圓 準備費 1864圓 } 6190圓
橋脚(型式・材料)	圓形井筒2本建, 切石及煉瓦派栗石コンクリート及鐵筋コンクリート	橋脚費	{ 總工費 21673圓 準備費 12388圓 } 304圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	{ 井筒徑 4.2~3.5m, 高 6.5, 懸體高 8.6, 上幅 2.0, 下幅 2.7, 長 9.3m }	其他工事費	7538圓 (10.1円/m ²)
地質		單價	
鋼	{ 鋼材應當材料費 } 126.0圓	橋體組立足場應當費	{ 鋼 59.9圓 } 9.9圓
鐵筋コンクリート橋	{ 鋼材應當工作及假組立費 } 51.3圓	現場組立架渡應當費	{ 鋼 20圓 } 15圓
	{ 現場迄鋼材應當運搬費 } 1.9圓	鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	6圓
	橋體型料當費 1.8圓	橋體組立足場料當費	1.5圓

坂 東 大 橋



橋梁所在地名	群馬縣佐波郡名和村 埼玉縣児玉郡旭村	入會利根川	架橋道路種類及名稱	府縣道伊勢崎本庄線
橋格(採用荷重種類)	三等橋及クーパーE 26		工事施工年度	昭和 3~5 年度
橋種(型式材料)	ワーレン型鋼構橋, 鉸桁橋		橋面構造(舗裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚6吋, アスファルトブロック舗裝
欄干材料	鑄鐵		全橋長及有效幅員	長917.46m, 幅5.5m(他=軌道部アリ)
連數及1連長	30連(構6連, 鉸桁24連), 22.15, 19.05m,	62.18m,	橋面有效面積	8 549 m ²
總工費	904 461.6 圓		料當總工費	105.8 圓

上部構造					
主橋體用鋼材量	總噸數 1471(構) 707(鉸) (0.42 t/m ²)		總工費	518 473 圓	(61 圓/m ²)
同上1連當鋼材量	主桁 137(構) 33(鉸) t, 水平構其他 29(構) 2(鉸) t, 床構 79(構) 21(鉸) t,		橋體費	306 480 圓	(36 圓/m ²)
使用コンクリート量	總粒數 799 (0.093 粒/m ²)		橋床費	51 363 圓	(6 圓/m ²)
主橋體用コンクリート量	〃 〃 (〃 粒/m ²)		欄干費	160 630 圓	(175 圓/m)
使用鐵筋量	總噸數 116 (0.014 t/m ²)		其他雜費	圓	(〃 圓/m ²)
主橋體用鐵筋量	〃 〃 (〃 t/m ²)				
下部構造					
橋臺(型式・材料)	重力式鐵筋コンクリート構造		總工	385 477 圓	(4.5 圓/m ²)
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長10.6m, 下幅3.03m, 高9.1m		橋臺費	{ 總工費 8 828 圓 基礎費 〃 圓	準備費 圓 上部費 〃 圓
橋脚(型式・材料)	井筒基礎, 軀體鐵筋コンクリート構造		橋脚費	{ 總工費 376 649 圓 基礎費 〃 圓	準備費 6250 圓 上部費 〃 圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	井筒徑4.4m, 長12.4m, 軀體高6.67m		其他工事費	511.6 圓	(0.06 圓/m ²)
地質	砂 利 層				

單價				
鋼橋	{ 鋼材適當材料費 鋼材適當工作及假組立費 現場迄鋼材適當運搬費 }	208.4(構) 193.1(鉸, 欄干) 圓	橋體組立足場適當費	現場組立架渡適當費
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠料當費	圓	鋼材塗工適當費(組立前及仕上共)	橋體組立足場料當費 圓