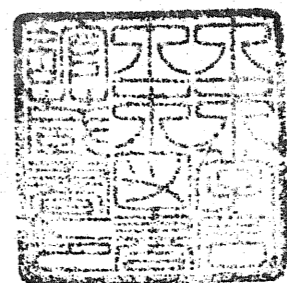


橋梁設計圖集

第一輯



名著100選圖書

登錄	昭和 41 年 12 月 24 日
番 号	第 129 号 7119
社 团 人	土 木 学 会
附 属	土 木 図 書 館

復興局土木部橋梁課

昭和三年三月

D08.03
F-1
7129

D08.03
F-1

圖 面 內 容

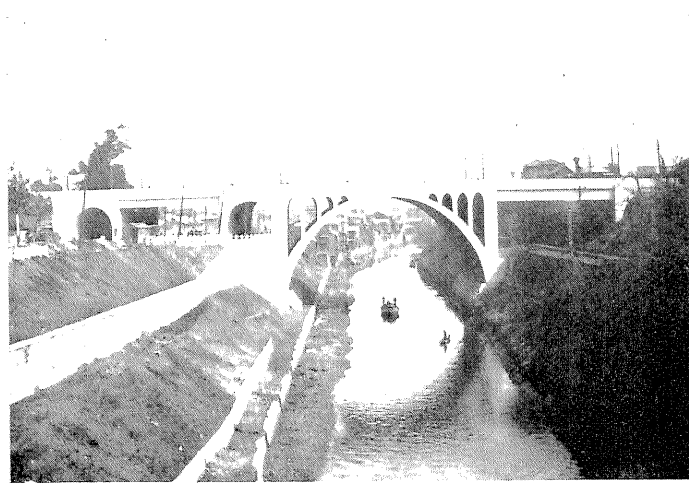
聖 橋 全十九枚	
第一	一般圖 ----- 1
第二	中央徑間鐵筋混凝土拱 車道部縱斷 ----- 2
第三	中央徑間鐵筋混凝土拱 步道部縱斷 ----- 3
第四	中央徑間鐵筋混凝土拱 鐵筋詳細其一 ----- 4
第五	中央徑間鐵筋混凝土拱 鐵筋詳細其二 ----- 5
第六	中央徑間鐵筋混凝土拱 支柱其一 ----- 6
第七	中央徑間鐵筋混凝土拱 支柱其二 ----- 7
第八	中央徑間鐵筋混凝土拱 拱架 ----- 8
第九	中央徑間鐵筋混凝土拱 本郷側橋臺 ----- 9
第十	神田側鋼鈹桁 應力表及材料表 ----- 10
第十一	神田側鋼鈹桁 一般圖 ----- 11
第十二	神田側鋼鈹桁 主桁 A, B 其一 ----- 12
第十三	神田側鋼鈹桁 主桁 A, B 其二 ----- 13
第十四	神田側鋼鈹桁 主桁 C, D, E 及橫構 其一 ----- 14
第十五	神田側鋼鈹桁 主桁 C, D, E 及橫構 其二 ----- 15
第十六	神田側鋼鈹桁 橫斷 ----- 16
第十七	神田側取附橋臺 ----- 17
第十八	本郷側取附橋臺 ----- 18
第十九	鋪裝 ----- 19
親 父 橋 全六枚	
第一	一般圖 其一 ----- 20
第二	一般圖 其二 ----- 21
第三	側徑間鐵筋混凝土框 ----- 22
第四	中央徑間鋼鈹桁 主桁 ----- 23
第五	中央徑間鋼鈹桁 橫斷 ----- 24
第六	鋪裝 ----- 25
兜 橋 全七枚	
第一	一般圖 ----- 26
第二	側徑間鐵筋混凝土框 ----- 27
第三	中央徑間鋼鈹桁 一般圖 ----- 28
第四	中央徑間鋼鈹桁 主桁 ----- 29
第五	中央徑間鋼鈹桁 橫斷 ----- 30

第六	中央徑間鋼鈹桁 步道平面 ----- 31
第七	高欄及照明器具詳細 ----- 32
菖 蒲 橋 全五枚	
第一	一般圖 ----- 33
第二	側徑間鐵筋混凝土框 ----- 34
第三	中央徑間鋼鈹桁 主桁及桁受杓 ----- 35
第四	中央徑間鋼鈹桁 平面 ----- 36
第五	中央徑間鋼鈹桁 橫斷 ----- 37
海 運 橋 全十枚	
第一	一般圖 ----- 38
第二	側徑間鐵筋混凝土框 ----- 39
第三	中央徑間二鉸鋼鈹拱 一般圖 ----- 40
第四	中央徑間二鉸鋼鈹拱 拱肋 R_1 ----- 41
第五	中央徑間二鉸鋼鈹拱 拱肋 R_2 ----- 42
第六	中央徑間二鉸鋼鈹拱 橫構 ----- 43
第七	中央徑間二鉸鋼鈹拱 橫斷 ----- 44
第八	中央徑間二鉸鋼鈹拱 床部取附 ----- 45
第九	中央徑間二鉸鋼鈹拱 拱受杓及材料表 ----- 46
第十	燈柱及高欄詳細 ----- 47
豐 海 橋 全十一枚	
第一	一般圖 ----- 48
第二	橋臺 ----- 49
第三	側面 U_0, L_0 及橋門 ----- 50
第四	側面 U_1, U_2, L_1, L_2 ----- 51
第五	側面 U_3, U_4, L_3, L_4 ----- 52
第六	床桁縱桁及下橫構 ----- 53
第七	上橫構 其一 ----- 54
第八	上橫構 其二 ----- 55
第九	床版鐵筋配置 ----- 56
第十	桁受杓 ----- 57
第十一	材料表 ----- 58

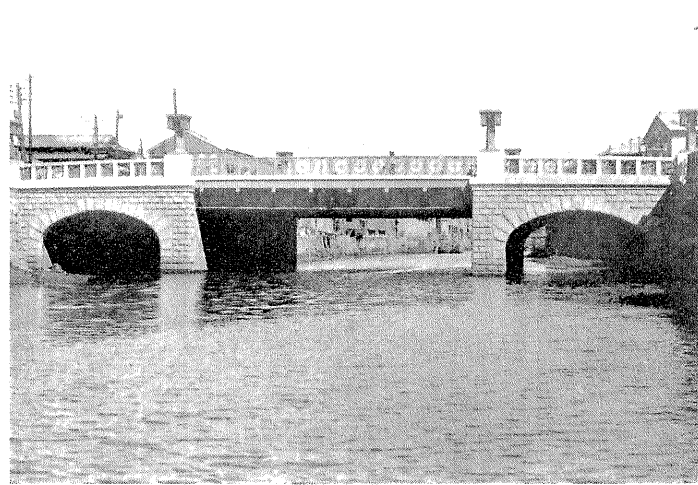
以 上 .

解 說

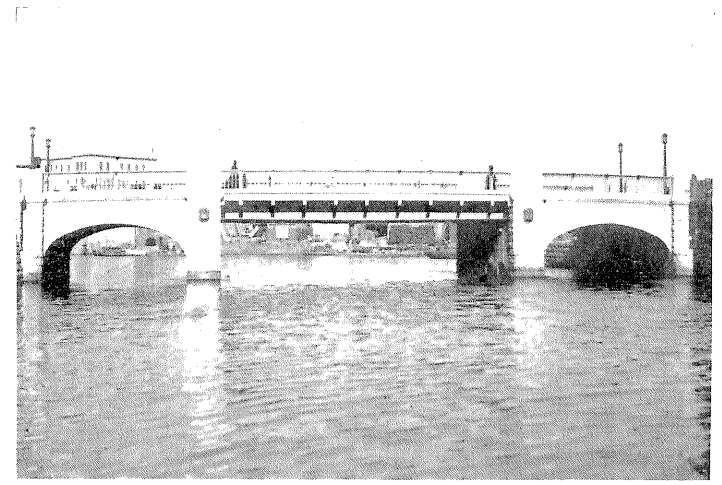
		聖 橋	親 父 橋	兜 橋	菖 蒲 橋	海 運 橋	豐 海 橋
位 置 路 線 名 河 川 桁下空間限界 橋 有 効 幅 員 有 効 面 積 徑 間 長 地 質		自 神田區東紅梅町 至 本郷區湯島一丁目 幹線第十二號路線 神田川 {高 3.4 米 (11.22 尺) (東京灣中等 潮位基準). 幅 8.2 米 (27.06 尺) 93.00 米 (305 呎—2 吋) 22.00 米 (72 呎—2 吋) 2,046 平方米 (612 面坪) 6 (神田側ヨリ順次21呎—11吋, 67呎—1吋, 89呎—9吋, 13呎11吋, 47呎—2吋, 18呎0吋, 硬質粘土砂混合層	自 日本橋區堀江町 至 日本橋區新葎町 幹線第33號路線 東堀留川(10.40 尺) {高 3.15 米 (東京灣中等潮位基準). 幅 8.2 米 (27.06 尺) 33.22 米 (109 呎—0 吋) 22.00 米 (72 呎—2 吋) 731 平方米 (219 面坪) 3 中央47呎—0吋 兩側22呎—0吋 粘土貝殼混合層	自 日本橋區元四日市町 至 日本橋區兜町 區劃整理街路 楓川 {高 3.4 米 (11.22 尺) (東京灣中等 潮位基準). 幅 8.2 米 (27.06 尺) 33.00 米 (108 呎—3 吋) 11.00 米 (36 呎—1 吋) 363 平方米 (109 面坪) 3 中央47呎—0吋 兩側22呎—0吋 粘土細砂混合層	自 日本橋區濱町三丁目 至 日本橋區中洲町 幹線第28號路線 菖蒲川 {高 3.4 米 (11.22 尺) (東京灣中等 潮位基準). 幅 8.2 米 (27.06 尺) 29.10 米 (95 呎—6 吋) 22.00 米 (72 呎—2 吋) 640 平方米 (191 面坪) 3 中央46呎—4吋 面側16呎—0吋 粘土細砂混合層	自 日本橋區本材木町 至 日本橋區坂本町 區劃整理街路 楓川 {高 3.4 米 (11.22 尺) (東京灣中等 潮位基準). 幅 8.2 米 (27.06 尺) 35.76 米 (117 呎—4 吋) 11.00 米 (36 呎—1 吋) 393 平方米 (118 面坪) 3 中央59呎—0吋 兩側14呎—0吋 粘土小砂礫混合層	自 京橋區大川端町 至 日本橋區北新堀町 區劃整理街路 日本橋川 {高 3.4 米 (11.22 尺) (東京灣中等 潮位基準). 幅 8.2 米 (27.06 尺) 47.00 米 (154 呎—2 吋) 8.00 米 (26 呎—4 吋) 376 平方米 (113 面坪) 1 144呎—0吋 細砂粘土混合層
	橋 上 部 造 橋 橋 脚 高 欄		中央徑間. 鐵筋混凝土無鉸拱(支 間106呎—0吋); 側徑間. 鋼鈹桁 (神田側支間70呎—0吋 本郷側 支間50呎—0吋) 鐵筋混凝土工 — 車道クランク. 鋪裝. 歩道. 膠泥鋪裝 內側 萬成石張. 外側人造石洗出	鋼鈹桁 (支間50呎—0吋) — 鐵筋混凝土框 — 車道. 木塊鋪裝 歩道. 膠泥鋪裝 (中央半鑄鋼・兩側石造. (欄間半 鑄鋼))	鋼鈹桁 (支間50呎—0吋) — 鐵筋混凝土框 — 車道. 木塊鋪裝 歩道. 膠泥鋪裝 半鑄鋼	鋼鈹框 (支間47呎—0吋) — 鐵筋混凝土框 — 車道. 木塊鋪裝 歩道. 膠泥鋪裝 半鑄鋼	二鉸鋼鈹肋拱 (支間60呎—0吋) — 鐵筋混凝土框 — 車道. 木塊鋪裝 歩道. 膠泥鋪裝 石造 (欄間半鑄鋼)
材 料		鐵材(上部) 349噸 鐵材(下部) 580噸 石 4,642切 砂 867立坪 セメント 810立坪 木 15,080樽 —	148噸 116噸 2,787切 449立坪 220立坪 4,687樽 448石	78噸 47噸 2,366切 206立坪 102立坪 2,293樽 190石	132噸 278噸 1,333切 302立坪 151立坪 3,946樽 2,148石	80噸 37噸 1,990切 163立坪 82立坪 2,276樽 —	294噸 21噸 349切 183立坪 91立坪 1,806樽 801石
工 費	上 部	173,487圓 {平方米當リ 85圓 面坪當リ 283圓	71,876圓 {平方米當リ 98圓 面坪當リ 328圓	34,439圓 {平方米當リ 95圓 面坪當リ 316圓	64,500圓 {平方米當リ 101圓 面坪當リ 338圓	40,761圓 {平方米當リ 104圓 面坪當リ 345圓	97,739圓 {平方米當リ 260圓 面坪當リ 865圓
	橋 脚	381,758圓 {平方米當リ 187圓 面坪當リ 624圓	162,651圓 {平方米當リ 223圓 面坪當リ 743圓	85,551圓 {平方米當リ 236圓 面坪當リ 789圓	131,532圓 {平方米當リ 206圓 面坪當リ 689圓	63,948圓 {平方米當リ 163圓 面坪當リ 542圓	32,066圓 {平方米當リ 85圓 面坪當リ 284圓
	鋪 裝	20,820圓 {平方米當リ 10圓 面坪當リ 34圓	13,471圓 {平方米當リ 18圓 面坪當リ 62圓	4,508圓 {平方米當リ 12圓 面坪當リ 41圓	2,833圓 {平方米當リ 4圓 面坪當リ 15圓	4,246圓 {平方米當リ 11圓 面坪當リ 36圓	2,612圓 {平方米當リ 7圓 面坪當リ 23圓
	架 橋 費	78,260圓 {平方米當リ 38圓 面坪當リ 128圓	—	—	—	—	14,812圓 {平方米當リ 39圓 面坪當リ 181圓
	塗 料 費	2,377圓 {平方米當リ 1圓 面坪當リ 4圓	—	702圓 {平方米當リ 2圓 面坪當リ 6圓	1,027圓 {平方米當リ 2圓 面坪當リ 5圓	712圓 {平方米當リ 2圓 面坪當リ 6圓	2,396圓 {平方米當リ 6圓 面坪當リ 21圓
附 帶 工 事 費	68,101圓 {平方米當リ 33圓 面坪當リ 111圓	19,352圓 {平方米當リ 26圓 面坪當リ 88圓	21,533圓 {平方米當リ 59圓 面坪當リ 198圓	26,047圓 {平方米當リ 41圓 面坪當リ 136圓	29,819圓 {平方米當リ 78圓 面坪當リ 253圓	10,422圓 {平方米當リ 28圓 面坪當リ 99圓	
總 工 費	724,806圓 {平方米當リ 354圓 面坪當リ 1,184圓	267,352圓 {平方米當リ 366圓 面坪當リ 1,221圓	146,735圓 {平方米當リ 404圓 面坪當リ 1,346圓	225,939圓 {平方米當リ 353圓 面坪當リ 1,183圓	139,489圓 {平方米當リ 355圓 面坪當リ 1,182圓	160,050圓 {平方米當リ 426圓 面坪當リ 1,416圓	
人 員	土 方 15,577人 石 3,973人 雜 工 5,158人 12,620人	10,668人 4,536人 3,022人 2,602人	5,308人 2,602人 2,212人 2,095人	6,202人 2,200人 2,058人 4,313人	3,836人 1,595人 1,642人 2,319人	4,101人 1,438人 829人 1,649人	
假 橋 工 事 本 橋 工 事 工 事 日 數	{起工大正十四年五月一日 竣工大正十四年六月六日 {起工大正十三年九月五日 竣工昭和二年七月三日 1,032日	— {起工大正十三年九月十日 竣工大正十四年九月十一日 367日	— {起工大正十四年三月三日 竣工大正十四年十二月二十七日 300日	— {起工大正十三年十月二十八日 竣工大正十五年三月七日 496日	{起工大正十五年二月十日 竣工大正十五年三月一日 {起工大正十五年二月十一日 竣工昭和二年二月十三日 334日	{起工大正十五年八月二十一日 竣工大正十五年九月二十五日 {起工大正十五年五月十五日 竣工昭和二年二月二十七日 289日	
備 考	假 橋 工 事 用 吊 橋	大 工 1,639人 ベ イ ン ト 工 168人 運 轉 手 10人	大 工 744人 ベ イ ン ト 工 80人 運 轉 手 8人		大 工 674人 ベ イ ン ト 工 66人 運 轉 手 35人		



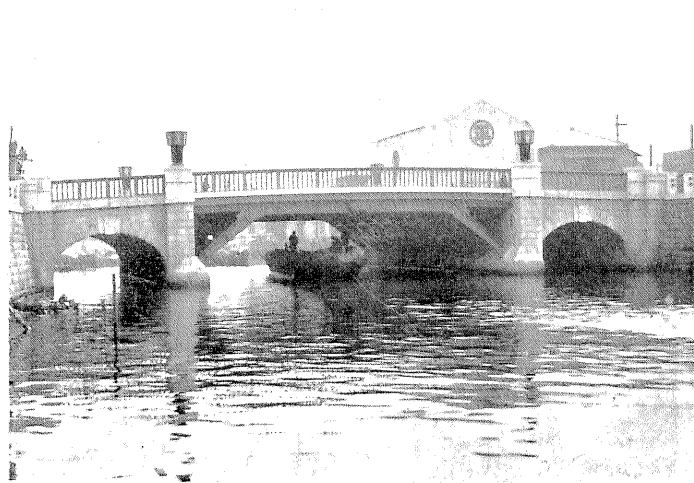
聖 橋



親 父 橋



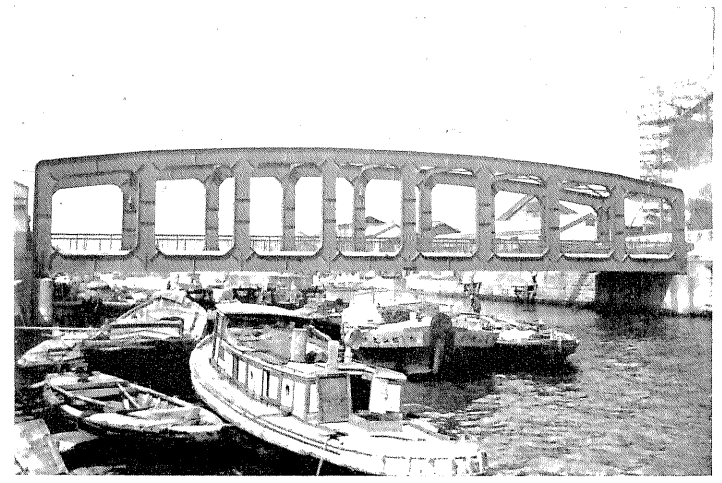
兜 橋



菖 蒲 橋



海 運 橋



豊 海 橋