

SHC

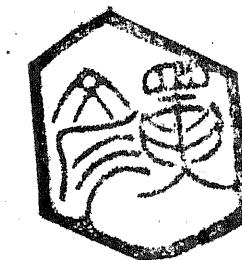
T-20

3269

中華書局影印  
龍虎山記

昭和 40年 7月 15日

寄贈者 玉木寅彦

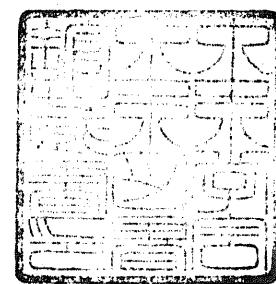


名著100選図書

|          |               |
|----------|---------------|
| 登録       | 昭和 40年 7月 19日 |
| 番号       | 第 3269 号      |
| 社団<br>法人 | 土木学会          |
| 附属       | 土木図書館         |

# 鐵道工學特論

池原英治著



東京

常磐書房版

## 目 次

|                       |    |
|-----------------------|----|
| 第一章 建設豫定線 .....       | 1  |
| 1 舊鐵道敷設法 .....        | 1  |
| 2 軽便鐵道 .....          | 5  |
| 3 鐵道敷設法及び豫定線 .....    | 5  |
| 4 豫定線の將來 .....        | 16 |
| 5 豫定線以外の線路 .....      | 17 |
| 第二章 踏査、豫測及び企業豫算 ..... | 18 |
| 1 線路の性質 .....         | 18 |
| 2 參謀本部地圖 .....        | 19 |
| 3 飛行機寫真測量 .....       | 20 |
| 4 現場踏査 .....          | 20 |
| 5 地形觀察 .....          | 20 |
| 6 企業に必要なる調査 .....     | 21 |
| 7 豫測 .....            | 22 |
| 8 工事諸數量の計算 .....      | 22 |
| 9 建設費豫算 .....         | 23 |
| 10 實測前の踏査 .....       | 28 |
| 第三章 實測 .....          | 29 |
| 1 線路選定方法 .....        | 29 |
| 2 圖上線路選定 .....        | 30 |
| 3 地形測量 .....          | 31 |
| 4 轉鏡儀スタヂア測量 .....     | 32 |

|                |    |
|----------------|----|
| 5 平板測量         | 37 |
| 6 指方規スタヂア      | 39 |
| 7 轉鏡儀スタヂアと平板混用 | 41 |
| 8 平板儀及び水準儀混用   | 42 |
| 9 等高線の記入       | 42 |
| 第四章 地質調査       | 43 |
| 1 地質調査の意義      | 43 |
| 2 地質學の理解       | 44 |
| 3 地盤の動く所       | 46 |
| 4 地氵及び山崩跡      | 47 |
| 5 山津浪          | 52 |
| 6 崖錐           | 54 |
| 7 扇收地          | 55 |
| 8 河段丘          | 55 |
| 9 海岸段丘         | 57 |
| 10 斷層          | 57 |
| 11 山のもめ        | 61 |
| 12 單斜層及び節理     | 62 |
| 13 表土及び風化岩     | 62 |
| 14 真砂土         | 63 |
| 15 蛇紋岩         | 63 |
| 16 溫泉餘土        | 64 |
| 17 軟弱地盤        | 64 |
| 18 地質調査の必要     | 66 |
| 19 地質調査方法      | 67 |
| 20 ボーリング機械及び費用 | 68 |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| 第五章 線路選定                | 71  |
| 1 圖上線路選定の心得             | 71  |
| 2 制限勾配                  | 71  |
| 3 均衡速度                  | 72  |
| 4 制限勾配を定むる方法            | 73  |
| 5 制限勾配計算方法              | 73  |
| 6 機關車の牽引力               | 76  |
| 7 機關車及び列車の走行抵抗          | 77  |
| 8 加速力曲線                 | 78  |
| 9 スピードカーブ(速度曲線)         | 80  |
| 10 制限勾配の決定              | 84  |
| 11 運轉時分の計算              | 86  |
| 12 最小曲線半径及び曲線抵抗に對する勾配整理 | 86  |
| 13 曲線の速度制限              | 91  |
| 14 國有鐵道の曲線の規程           | 91  |
| 15 停車場の標準延長             | 92  |
| 16 線路選定                 | 93  |
| 17 曲線に關する制限             | 94  |
| 18 反向曲線                 | 96  |
| 19 隧道と曲線との關係            | 96  |
| 20 勾配の長さ                | 96  |
| 21 河川横斷                 | 97  |
| 22 道路の横斷                | 98  |
| 23 積雪及び頽雪と線路            | 99  |
| 24 停車場                  | 100 |
| 25 停車場設置の經濟調査           | 102 |

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| 26 路線測量 .....             | 104        |
| <b>第六章 比較線 .....</b>      | <b>106</b> |
| 1 比較線 .....               | 106        |
| 2 建設工事費の比較 .....          | 107        |
| 3 建設費豫算 .....             | 108        |
| 4 輸送數量 .....              | 112        |
| 5 運輸收入 .....              | 135        |
| 6 營業費 .....               | 136        |
| 7 新線の既成線に及ぼす營養量 .....     | 158        |
| 8 輸送量に變化を生ぜざる線路の比較 .....  | 160        |
| <b>第七章 土工及び土留石垣 .....</b> | <b>162</b> |
| 1 土工定規 .....              | 162        |
| 2 切取及び築堤の均衡 .....         | 163        |
| 3 マスダイアグラム及び土坪計算法 .....   | 165        |
| 4 切崩し .....               | 167        |
| 5 法面勾配及び其の保護工 .....       | 171        |
| 6 ガンナイト(セメント吹き着け) .....   | 173        |
| 7 砂の法面保護工 .....           | 174        |
| 8 積込及び運搬 .....            | 175        |
| 9 築堤の工事方法 .....           | 181        |
| 10 築堤盛土の沈下 .....          | 183        |
| 11 石垣 .....               | 186        |
| 12 石垣に作用する力及び其の設定 .....   | 188        |
| 13 石垣の基礎 .....            | 190        |
| 14 使用材料の吟味 .....          | 191        |

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| 15 石垣と排水 .....            | 192        |
| 16 間知石垣施工に關する注意 .....     | 192        |
| <b>第八章 川溝付替及び伏樋 .....</b> | <b>197</b> |
| 1 川溝付替 .....              | 197        |
| 2 護岸工 .....               | 198        |
| 3 床固め .....               | 199        |
| 4 側溝 .....                | 200        |
| 5 橋梁、溝橋、伏樋 .....          | 200        |
| 6 土管伏設 .....              | 201        |
| 7 混凝土管 .....              | 203        |
| 8 下水渠 .....               | 205        |
| 9 吮放管 .....               | 206        |
| 10 架樋及び水道橋 .....          | 210        |
| <b>第九章 溝橋 .....</b>       | <b>212</b> |
| 1 溝橋の種類 .....             | 212        |
| 2 溝橋の設計 .....             | 212        |
| 3 開渠 .....                | 213        |
| 4 橋臺 .....                | 215        |
| 5 基礎 .....                | 215        |
| 6 拱橋 .....                | 215        |
| 7 鐵筋混凝土蓋を有する函渠 .....      | 224        |
| 8 鐵筋混凝土函渠 .....           | 228        |
| 9 溝橋基礎 .....              | 240        |
| 10 袖石垣 .....              | 242        |
| 11 疏水隧道 .....             | 248        |

|                   |     |
|-------------------|-----|
| 第十章 橋梁の基本設計及び徑間割  | 249 |
| 1 標準荷重            | 249 |
| 2 橋 枝             | 250 |
| 3 橋臺、橋脚の基本設計      | 259 |
| 4 橋 臺             | 260 |
| 5 橋臺の安定           | 265 |
| 6 橋 脚             | 273 |
| 7 橋脚の安定           | 274 |
| 8 特殊橋脚            | 295 |
| 9 橋梁の位置選定         | 298 |
| 10 徑間割            | 298 |
| 11 橋脚による背水の上昇     | 299 |
| 12 徑間割の法則         | 303 |
| 第十一章 橋臺橋脚の基礎及び施工法 | 308 |
| 1 基礎の根入           | 308 |
| 2 地盤の支持力          | 310 |
| 3 新らしき土質力学        | 310 |
| 4 土の分類法           | 314 |
| 5 土質力学と根入         | 315 |
| 6 基礎杭             | 316 |
| 7 杭の支持力           | 319 |
| 8 許容沈下量           | 321 |
| 9 根据り             | 323 |
| 10 箱 枠            | 326 |
| 11 鐵矢板            | 327 |

|                  |     |
|------------------|-----|
| 12 杭打基礎工         | 329 |
| 13 混凝土杭          | 331 |
| 14 沈井工           | 332 |
| 15 沈井築島工         | 337 |
| 16 橋臺、橋脚の軀體混凝土   | 340 |
| 第十二章 橋桁架設工事      | 346 |
| 1 鋼桁の組立、鉄錆、塗工    | 346 |
| 2 鋼桁架渡           | 347 |
| 3 構桁の組立、鉄錆、塗工    | 352 |
| 4 構桁の架渡          | 359 |
| 5 施工に関する注意       | 363 |
| 第十三章 隧道          | 372 |
| 1 位置選定           | 372 |
| 2 坑門の位置          | 374 |
| 3 隧道の断面形         | 376 |
| 4 隧道に及ぼす土壓と覆工の厚さ | 379 |
| 5 膨脹する地質         | 383 |
| 6 隧道の地表に及ぼす影響    | 384 |
| 7 工事上よりの隧道の種別    | 385 |
| 8 手掘り            | 386 |
| 9 鑿岩機壓氣機及び送風管    | 387 |
| 10 空氣壓撓機         | 390 |
| 11 送風管           | 392 |
| 12 機械掘           | 392 |
| 13 長大隧道          | 395 |

|                   |     |
|-------------------|-----|
| 14 隧道内運搬用の機關車及び車輛 | 401 |
| 15 覆工疊築           | 405 |
| 16 軟弱地質に於ける掘鑿方法   | 408 |
| 17 逆巻き            | 409 |

#### 第十四章 軌道敷設停車場設備及び開業準備 411

|              |     |
|--------------|-----|
| 1 線路の等級と軌道設備 | 411 |
| 2 軌道整備心得     | 412 |
| 3 軌道敷設       | 438 |
| 4 軌條敷設       | 438 |
| 5 砂利撒布及び搗固め  | 442 |
| 6 道床バラスト仕様書  | 442 |
| 7 建設列車       | 444 |
| 8 停車場設備      | 445 |
| 9 信號機        | 449 |
| 10 通信設備      | 450 |

—(目次終)—