

都市計畫

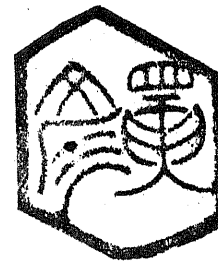
高等土木學
第十七卷

伊内山新之助
伊内山新之助

SHC
T-17
3266

昭和 40年 7月 15日

寄贈者 五木眞新

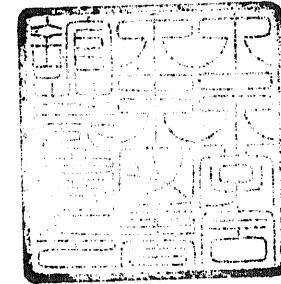


名著100選図書

登録	昭和 40年 7月 15日
番号	第 3268号
社団法人	五木学会
附属	五木図書館

都市計畫

內山新之助著



東京

常磐書房版

目次

第一章 總論	1
第一節 總說	1
第二節 都市計畫の用語	3
第三節 都市計畫の定義	3
第二章 都市計畫の意義及其必要	5
第一節 都市の定義	5
第二節 都市の成因	7
第三節 近代都市の發達と其特征	9
第四節 市域の擴張	15
第五節 人口の都市集中と其弊及都市計畫の理想	20
第三章 都市計畫の沿革	24
第一節 總說	24
第二節 各國都市計畫の特徴	24
第一項 獨逸の都市計畫	24
第二項 佛蘭西の都市計畫	28
第三項 英國の都市計畫	29
第四項 米國の都市計畫	34
第五項 日本の都市計畫	39
第四章 都市測定	47
第一節 都市計畫の基本的調査	47
第五章 田園都市論及地方計畫論	52
第一節 田園都市	52

第二節	ホワードの田園都市論	52
第三節	第一田園都市レツチウオース	55
第四節	田園都市ウエルウイン	58
第五節	衛星都市論	59
第六節	其他の都市計畫論	61
第七節	地方計畫論	64
第一項	地方計畫の意義	64
第二項	英國に於ける地方計畫運動	65
第三項	獨逸に於ける地方計畫運動	69
第四項	米國に於ける地方計畫運動	69
第五項	地方計畫の精神	71
第六章	都市計畫區域論	73
第一節	都市計畫區域の意義	73
第二節	都市計畫區域決定の標準及其效果	74
第七章	都市計畫區域及地區	77
第一節	地域制の必要	77
第二節	用途地域	79
第三節	容積地域	82
第一項	高度地域	82
第二項	面積地域	83
第四節	防火地區	84
第五節	美觀地區	85
第六節	風致地區及風紀地區	86
第八章	建築線	88
第九章	都市計畫事業と其財源	92

第一節	都市計畫及都市計畫事業	92
第二節	都市計畫事業の財源	95
第十章	都市交通機關	98
第一節	都市の發達と交通機關との關係	98
第二節	乗車習慣	99
第三節	都市交通の分類	100
第四節	時間別交通量	101
第五節	都市交通機關の分類	102
第十一章	高速度交通機關	105
第一節	高速度交通機關の必要	105
第二節	高速度交通機關敷設の基本條件	106
第三節	高速鐵道の構造及其種類	106
第四節	高速度交通機關の系統	111
第十二章	街路及街路系統	121
第一節	總 說	121
第二節	街路構成の様式	122
第三節	街路系統樹立の基調	124
第四節	街路系統の種類	125
第五節	街路系統の特徴及其缺點	131
第六節	街路の種類	132
第七節	街路幅員の決定標準	133
第八節	街路の形狀	146
第九節	街路の交通容量	150
第十節	特殊街路の設計	155
第十三章	街路交通の整理	157

第一節	交通整理の必要と其目的	157
第二節	街路交通統制の根本方策	159
第三節	交通整理の方法	163
第四節	街路の交通保安施設	165
第十四章	自由空地と公園	172
第一節	自由空地	172
第二節	廣場の形	174
第三節	公園の必要	181
第四節	公園の種類	181
第五節	公園の面積	184
第六節	公園の系統	187
第七節	公園の分布	189
第八節	運動場及競技場	191
第九節	街路樹	194
第十五章	土地區劃整理論	196
第一節	土地區劃整理の意義	196
第二節	土地區劃整理の設計標準	198
第三節	設計實例	203
第十六章	地下埋設物整理	206
第一節	總 說	206
第二節	共同溝	206
附 錄		
都市計畫法		2—39
都市計畫概況		40—105