

卷 頭 の 辭

武漢三鎮の攻略なり、祖國日本の使命愈々其の重大を加へ、肇國の精神は一段と其の光輝を増した。侵略に非ず、征服に非ず、正しき、明き我等の大亞細亞建設への大行進は三千年の昔、其の出發をなし、今や其の武歩を固め、再出發をなしたのである。

技術は、宇宙を貫く眞理の、結合具現化である。其の結論され、解釋され盡さざるものありとも、技術は眞理を曲げては成立を許されない。技術は、誠に、自然の征服に非ず、自然の破壊に非ずして、宇宙に藏されたる眞理を誘導し啓發して、より高き、人類文化を建設すべき長期戦を意味する。我等技術屋の誇りと感激とは、此の戦への參劃であり長期建設への用意と実行力とに於ても、我等は決して、人後に落ちざる覺悟を有するものである。

寒帯、温帯、熱帯の三帯を跨ぎ、大地震に、大風害に、大火災に、大水害に、苦熱に、嚴寒に、其他起り得る總ての質的量的自然の大試験に、充分耐へて錬磨したる祖國日本の土木技術は、堂々其の歩を大陸滿洲に進め、更に此處にて得たる大陸土木の自信を加へ、蒙疆に北支に、中支に、南支に進出した。我等は祖國日本の土木を忘れない。

然るに、大亞細亞土木の完成をも目標とする我等滿洲土木屋は、大陸の總ての點に於ける特異性を、確實に把握し、模倣と翻譯の技術より解脱せん事を期している。

「道はローマに通ず」とか？ 然るに、我等の道はローマにて行き止るべきに非ず、地球を一周二周從横すべきである。然して、此の道は、寒暑に、風雨に、地震に微動だにせず、破壊の懼れなき基礎工を必要とする。

支那五千年の課題黄河は我等の技術を待つている。廣袤たる蒙古高原にも、河が流れ、池が出来、一望千里豊穰なる實を悦び得る日を、我等の技術に依つて近づけ得ないと誰が言ひ得よう。

我等の滿洲土木こそは、大陸土木の母體であり、基礎工である。最も地味な、目に見へざる基礎工の、何ものにも勝りて、重要なるを最も善く理解するものは、我等土木屋である。

我等滿洲土木屋は此の若き、而して永遠に老朽せざる母體建設への光榮に弛まざる精進を續ける。

＝ 藤井博士を迎へて ＝

10月4日於軍人會館

坂田「本日此處に土曜會のメンバーが集りまして藤井博士から何か新しい御達見を伺ひ〃建設〃にも掲げたいと思ひます」

藤井「別にお話する事ありません、雑誌に載せるのでしたら別に書きます、お話する様な材料ありませんから まア渡滿して來た感想でもお話ししようと思ひます。

私は5年前に來た事が御座いますが滿洲も事變以來8年にもなります、台灣は明治7年台灣征伐があつて今日に及んでゐますが滿洲は其の當時とは時代が違ふので今日の様に進歩してゐます、内地から参りまして皆様に申上げる様な事はなく滿洲國の方がズツと進んでゐる様に感じ、教へられる方が多く、内地で役立つ事をその儘引用して滿洲に適用すると言ふ事は出来ませんし又全然役に立ちませんから申上げる事も出来ません。

只感じを申し上げる事にしますが滿洲の土木工作も已に五、六年経つてゐます。此の間の事を例へて申しますならドイツのドレッゼンにゐた當時見ました二枚の圖面が面白からうと思ひます、その圖の一枚は交通量を表したもので例へば新京——奉天間の交通量を圖で表したもので新京——四平街は比較的交通量が多いから太く、四平街——鐵嶺までは交通量が少いから細く書くと云ふ具合に表してあり、それに對照して他の一枚の圖に道路状態を新京——四平街は舗裝があり四平街以南はこんな舗裝で奉天近くではこんな舗裝と言ふ様に書いてありました、それに依つて交

通量の多い所は斯うするとか少い所はどうふ舗裝がしてあるか良く解りました。昨日路關係のお話をお聞きしましたし、明日航路關係のお話をお聞きする事になつてゐますが、滿洲も産業五ヶ年計劃がぐんぐん進捗して計劃から實施に移り前にお話申上げました例の如く着々として工事が進みつゝありま道路に就いて昨日お伺ひしましたお話で始め道路を作りそれから舗裝をやる計劃でしたが既に道路も出來ましたし舗裝も着々進んでゐます様で第二期に入つてゐる様に思ますそれに就いて考へて見ますと、先づ吾が教へられるのはドイツのオートバンでまますヒットラーが政策をとつて先づオートバンが計劃され既に2,700軒に及び1年1,500の計劃でやつてゐます、此のオートバンのソリン・ステーションは中々風雅なもので軒置き位ひに設けてあります。

此の地下室は二階になつて居りまして非常に頑固に造つてあり爆彈にあつても壊れか耐火防空の構造でガソリン・タンクが之より100~200米離れた所に作られそれに100~1噸位のガソリンが貯藏されまして之がドイツのオートバン全體にありますからドイツの下には何十萬噸のガソリンが匿され貯藏されてゐる状態であります。日本も海軍等ではソリンの貯藏に相當の苦心をしてゐる様でドイツのオートバンの周圍に貯藏してありますガソリンを計算して見ますと、70~80噸位にもなる様です。又戰爭に使用する鐵軌

平時如何にストックするか之も37軒~50軒の
レールがストック出来まして之等の問題を解
決する爲にもオートバンを築つてゐます。こ
の次に考へてゐるのは大都市計劃であります
此の都市計劃に不可能な事を可能にし何萬人
もの民衆を收容出来る大廣場を地下に作る
と言ふ事を4月から計劃してゐます。よく皆様
が映畫や寫眞で何萬人の人々が集つてゐるの
を見受けられませう、あの様な廣い廣場をこ
のオートバンを利用して不可能の事も可能な
らしめる計劃をやつてゐます。ヒットラーは3
月に政權を獲り5月には已にオートバンをや
り始めてゐます。如何にドイツはこのオート
バンに全力を盡してゐるかゞ伺はれます。滿
洲も建國以來6年で新進國として躍進し建設
も二期から三期に移つてゐます。今の様な状
態ですと今日の決心次第ではどんな事でも出
來ます今日斯くも進んでゐる滿洲に就いて吾
々が内地で研究してゐる様な事をそのまま滿
洲で到底お話す事は出来ません。たゞグラ
ンドダイレクションに觸れる事は出来ませんが
具體的に斯うするとか、ああするとか言ふ事
は一朝一夕で申上げられるものでありません
却へつて教へられ考へさせられる丈です。そ
れ程滿洲國は進みつゝあると考へます。吾々
は到底皆様にお話申せるものでありません。

坂田「そう謙遜されず外に何か御座いました
ら斷片的にでも御話下さい。皆様も何か御質
問がありましたら御遠慮なく言つて下さい」

藤井「日本は未だ斯く滿洲に對して、と言へば
語弊がありますが殖民政策と言ふ様な事は従
前に無かつた爲か今までに誰も良い達見も持
つてゐませんでしたし、又資料もなく吾々は

何等知り得られないのであります。外國では
3~4百年前から殖民政策をやつて効果をあげ
てゐますが日本の滿洲に對するのとは又問題
が別ですが」

坂田「各國は殖民地のデーターを秘密にしてゐ
る様で良い事を教へて呉れない」

藤井「英國が印度に東印度貿易會社を設立しま
したのは日本の丁度關ヶ原の役があつた時で
これは貿易會社ですがこの會社は貿易のみで
なくその當時の總裁グラントの政策は先づ土
地を買ひ會社の建物をトーチカに作り屋根に
は機關銃を据えビルヂング自體を武力の防衛
としてその附近に叛亂を起させては之を鎮定
し次第に擴げ19世紀の始めに印度を大方とつ
て了つた。この政策には先づ一番に電信を引
きそれから鐵道を敷設する、印度の鐵道は現
在36,000哩もある。ですから先づ交通網を充
實して次第に勢力を植えて行くと言ふ具合で
すこの交通網の充實で英國は守備兵を1/3に
減じたと言つてゐます。斯くして滿洲の數倍
もある印度があつた様に立派に治つたのであり
ます。道路はその頃自動車もなかつたので道
路網として別に無かつた様ですが交通網の充實
が何より一番重要と思ひますね。

坂田「滿洲でも驛の周りに鐵條網を張つて四隅
には銃眼を作つてあります。これから北に旅
行されればお解りになります」

藤井「印度人は迷惑な事です、土地を貸して
オフィスが出来たと思ふともう城になつてゐ
るんですから」

原口「ローマは眞直な道路を造りそれから枝道
を造りその間に狭れてゐる區域を先づ治めて
次に又枝道を作つて治めると言ふ様にやつて

みました」

藤井「英國にも眞直ぐな道としては東京の中野と高圓寺間の様な所があります、眞直ぐな道路の途中小高い所で烽火を上げると200軒の處から見えます。

藤井「チャーチで思ひ出しますがアメリカ殖民地は一番先にチャーチを作りその側に小學校を作りチャーチと學校の兩側にテントを張ります、そのテントが道路兩側に並んで次第にテントを木造の家にしたり煉瓦家に建て變へて行きます。始めから木造や煉瓦造にすると都市計劃上支障があつても容易に移動が出来ませんが始めテント村の間は容易に移轉出来ます。チャーチを市の眞中に造つて置けば市民は毎日其處を通ります、丁度滿洲で忠靈塔を毎日通る様な所に置いて敬虔の氣持を起させる様にしてみますがこれは非常に好いと思ひます、斯くして小學校、教會を作り吾々は此處に永住すべきだと思ふ様になります。川が必ずありその邊りがコンモンになつてゐて牛が飼つてあります、牛乳はとれますし向岸に島を作つて小麦をとり家の周りには野菜を作つてゐます。現在ボストンには今尙こんなのが残つてゐます。

坂田「滿洲でも移民地では部落の眞中に共同土地を作り家の周りに野菜を作り此方には水田を作り向ふには高粱を作ると言ふ様にやつてゐます。移民地へ行けばよく御解りにならうと思ひますが味噌醤油も作つて自給自足をやつてゐます。相馬君の管内ですから一つ見物して頂きたいです。日本の殖民地政策を云々する人もありますが。」

藤井「アメリカでは已に300年前から、共有地

を設け小學校を建てチャーチを作り畑からート、野菜を作ると言ふ方法でやつてゐたですから現在ではもつと殖民政策も進みなければならぬ譯ですね、毎日仕事に掛ける時必ずチャーチの前を通つて精神の養にはいいと思ひます。此方はアメリカとつて匪賊がゐるから僅かの人數では困りまね、やはり大多數固つて居なければ」

坂田「アメリカでも活動寫眞を見るとインゲンが出て來ますね」

藤井「あれは匪賊とは異ひますから」

坂田「他に變つたお話でも」

大石「技術聯盟の話はどうなつたのですか」

藤井「7月7日日比谷公會堂で有馬農相の御演がありその後、晚餐會でお話がありましてその内容を要約すれば明治から大正にかけては資本家の自由主義で民間に主力があり推力を有し官廳は只威張つて居て盲判を捺しゐれば良く無統制時代であつたが此れから無統制時代は過古の事で統制に尙經濟と言ものを考へなくてはならない。例へば水力氣に就いて考へれば一つの河川に三井が2キロ三菱が3萬キロ出願すると一年位して可する之が今までの官廳のやつてゐた事だがこれからは之では駄目で政府自身が乗出て一つの河川を精密に調査して2萬キロ3萬キロと許可する事をせず統制してその河を1%に利用し以前は一つの川で20萬キロしかかつたのを50萬キロ～100萬キロも出す様統制して合理的に技術的にやらねばならぬそれで昔の如く威張つて盲判を捺す事が官でなくて役所の人非常に頭を要する様につた。まあこんな具合に以上の様なお話がありました。

坂田「色々御話を伺つて有難う御座いました之を以て一先づ閉會と致します」

(丹生田速記)