

## 蒙 ◇ 疆 ◇ 便 ◇ り

## 帆 足 萬 州 男\*

何時も乍ら御無沙汰してゐます。毎月の「建設」誠に懐しく読んでゐます。御誌も號を重ねるにつれ名實共充實し益々隆昌の一途を辿りつゝあります事衷心より御喜び申し上げます。

度々「蒙疆便り」の催促を受け乍ら、何時もその儘になつて仕舞ひ誠に相済みません。何分未だ當地方は戦地でありまして色々の意味に於いて落付かないのはつきり御知せしてよいかどうか解らない事もありまして遂ひ書く事を怠つて來た次第です。

## 蒙疆地域とは!!

先づ最初に蒙疆地域とは如何なる地域を指しての謂か未だ一般にはつきり知られてゐない様ですから一應説明致しませう。

最新北支那要圖を御覽になると解りますが、南は内長城線(但し涿源縣のみは北支に屬す)北は外蒙古、東は滿洲國、西は寧夏省に接したる舊察哈爾省、綏遠省全部と山西省北方一部を指して言ふのでありますが、將來更に西方に進出し寧夏、新疆まで包含する様になるやも知れませんが是は現在何とも言へません。

面積約 550 萬平方呎人口俗に 700 萬人と謂はれてゐます。

## 蒙疆政權とは!!

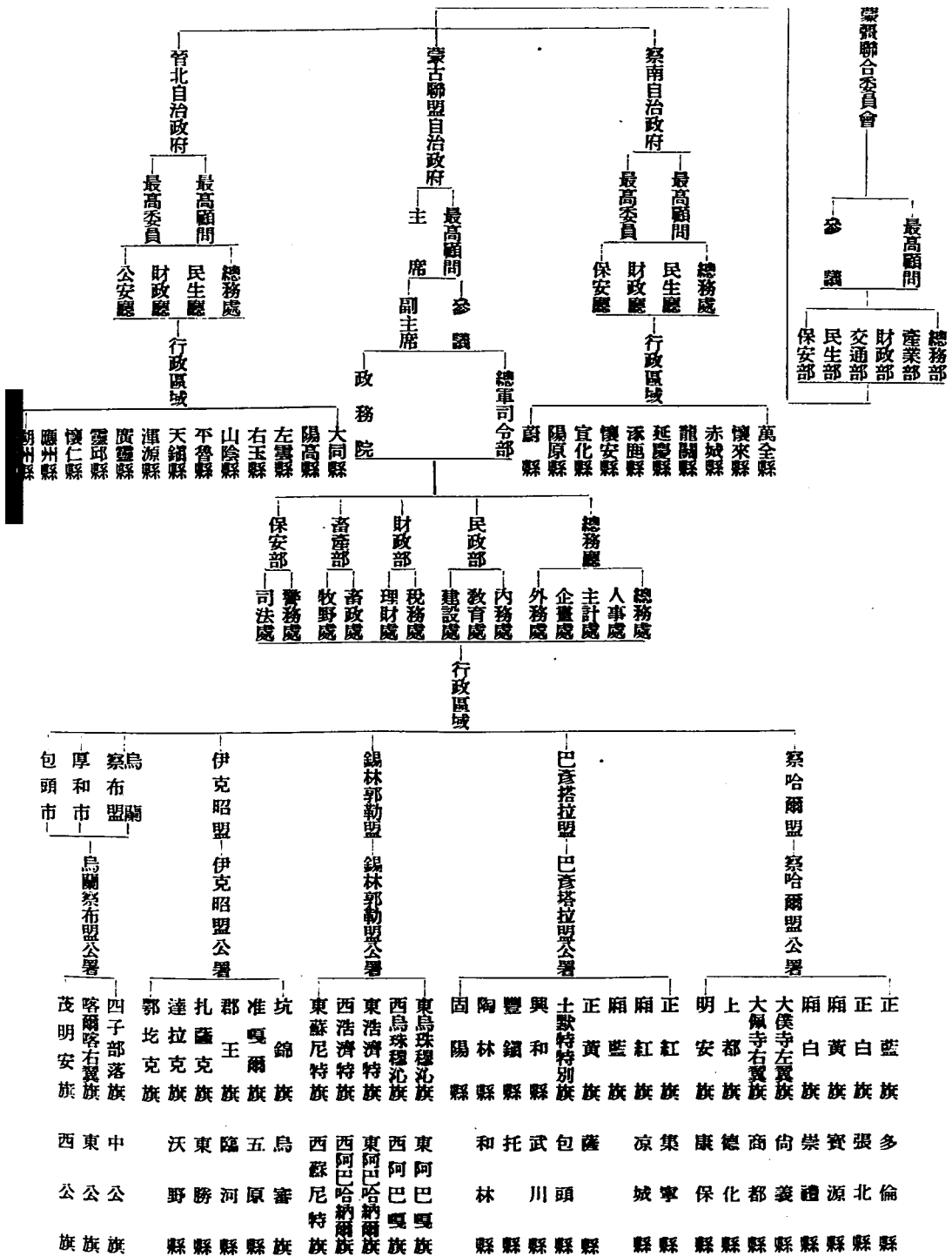
蒙疆に察南自治政府、晋北自治政府、蒙盟自治政府の 3 自治政府があり、察南、晋、兩自治政府は共に外長城線と内長城線に包たる地域にあつて、察南自治政府は此の中分の 10 縣、晋北自治政府は西半分の 13 縣をてゐます。従つて外長城線外全部が蒙古聯合自治政府と言ふ事になつてゐます。

察南自治政府は昨年 9 月 4 日の誕生で政張家口に置き、晋北自治政府は昨年 10 月 15 日誕生でその政府大同にあり、蒙古聯盟自治は同じく昨年 10 月 27 日の誕生で政府は綏遠在厚和と改稱)に置かれてあります。

尙以上の如く蒙疆地方に、次いで成立する是等 3 政權は相互間の善い關係を一層促且つ利害休戚を同じうする重要事項の連絡を圖る目的を以つて同年 11 月 22 日を期して聯合委員會を張家口に設置して其の有するの一部を之に委讓するの協定を締結し茲に政權として對外的代表機關が成立した譯でます。然し乍ら現在嚴密なる意味に於る蒙疆と言ふのは何を指して言つてよいか決つません。但し蒙疆にては蒙疆聯合委員會が對外的に蒙疆政權を代表するものとして總てのやつてゐます。

次に蒙疆政權の組織表を掲げて參考と致せう。

蒙 疆 政 權 組 織 表



## 道路關係事業に就いて

昨年11月22日張家口蒙疆聯合委員會成立するや交通委員會(現在交通部と改稱せらる)内に道路班を設けられ滿洲國より派遣せられた吾々3名(帆足・越場・李)にて道路班の仕事を開始した譯であります。

最初は本事變にて破損した道路、橋梁の復舊工事(主として察南地區内の)に従事し傍ら蒙疆地域の道路に關する各種參考資料及び各關係機關に付いて舊政權當時の道路行政並に改修整備情況調査並に重要路線の現況實地調査をなし、蒙疆地域内に於ける今後の道路政策に關する概念的常識と實感的道路知識を養ふに努め、昭和13年1月上旬蒙疆地域主要道路建設大綱を作製し各關係方面と交渉したる結果本計畫は其の企圖する所甚だ廣大にして且つ渾大なる豫算と陣容を必要とし當時の諸情勢より見て直ちに是れを實行に移すこと困難なりとし、一應本案は保留する事となりましたので更に本年度内緊急整備を要すべき治安維持上必要なる道路、橋梁につきその整備計畫を立て3月17日本案の決定を見、茲に道路班の活動すべき指針を始めて得た様な次第であります。

大體本計畫は1箇年計畫にして預算260萬にて主要既設道路1,700杆の改修維持並に橋梁約30箇所延長4,200米を新設亦は改修せんとするもので、是れが實施上必要なる準備としては第1技術員の招聘ですが、最初滿洲國から招聘する計畫で申請しましたが諸種の都合で認可ならず、日本内務省より取敢へず最小限度要員として20名(技師1名技手6名雇員級13名)を招聘した譯であります。是等の人々は5月下旬當

地に到着し直ちに各政府土木科に配屬され南7名晋北5名蒙古5名交通部道路班3名在道路班は滿洲國から來た吾々3名を加へ6名途の疲れを慰す暇もなく直ちに各管内既定路線の道路工事に従事し活動を始めた次第です。

技術員招聘と共に必要なる準備として土木機械器具類並橋梁架設用材料の購入を急いでありましたが、機械器具類は技術者の到着前後して到着しましたが、橋梁材料(主として材)は相當大なる數量に上り且つ蒙疆地域の指目ありません(楊柳類はありますが)ので府の分を道路班に一括購入することとし手配しました處、漸く7月下旬よりぼちぼち到着始めて昨今盛んに各所要驛に到着し始めます。此の間急を要する橋梁を3箇所(長500米)設しましたが是は米松ばかりで別途に天津に購入しました。現在蒙疆、北支方面の諸材貨車不足の爲め大抵軍用材として軍事輸送にて貰つてゐますがそれでも遅れ勝て困りま

道路の方で急を要する路線は軍と行動を共にして應急修理を行ひましたが、橋梁の方は未着の爲め設計は済したが手が付けてないです。但し急を要するものは楊柳類で假橋を設きました。然し大多數は今夏の大洪水(5振りとか言つてゐます)で流され各關係方も假橋は駄目だと言つてゐます。然し木材に到着しましたので9月から11月まで3箇小さなものは全部架設し大きな橋は下部工も済まし冬期上部工を施工する豫定で各政大いに張り切つてやつてゐます。

當地の冬期は張家口・大同・綏遠地方略

で寒さは錦州地方位ですから木造でしたら上部は冬期でも充分仕事が出来るとです。

當地方の山野には殆んど樹木なく僅に川に沿ふた低濕地帯に楊柳が植つてゐる程度ですから降雨に際しての氾濫状態は想像以上です。丁度熱河地方の河川に能く似てゐますがそれ以上の狂ひ振りで、それに平水量の相當ある河川では解氷期の流水増水も甚しいので是等の河川に架設する橋梁は少く共下部混凝土橋脚乃至は石積とし上部木造(米松長物使用)とすと方針を取つてスパンは少く共10米以上としてゐます。

然し乍ら治安關係は急速架橋を要求してゐますし、斯る方法でやつてゐるは相當の時日を要して目下の急務に間に合はぬと言ふ所が多く、それかと言つて假橋でやれば流されて仕舞ふので困つてゐますが或所等は船を相當買込んで渡船設備をも試みてゐます。平水位が少くて渡船も都台が悪く且河床通過も河床泥土で不可能な所は、致方なく亦假橋を急設して本橋も急ぐと言ふことにしてゐます。降雨時のみ流水があり平時は乾河床とか或は平水が少々あつても下が砂利、砂と言つた所も澤山ありますが、是等の所は今の所別に施設をする事なく只取合道路との勾配を緩和して河床を平に手直しする程度に止めてゐます。

斯んな工合で現在では警備道路急速整備一點張りで強行してゐます。各關係方面の人々にも滿洲での經驗者多く討匪上道路整備の必要を充分知つてゐますので軍・官・民一致協力して是れに當つてゐます。道路工事は延長も長く且つ危険な所が多いので全部政府直營亦は縣委託工事として地方民を集めて施行してゐますが、先づ察南地區では蔚縣—陽原間50軒の内駄馬をも

通ぜぬ山岳地帯の道路新設箇所約20軒を1週間に造れとの嚴命下り、察南政府主體となり、工兵隊の應援を受け地方民1日平均800名を徴集しダイナマイト約2,000筒使用し15日間(7月1日より7月15日迄)を以つて自動車通行可能なる程度に完成しましたが、道路の仕事と云へば今の所皆斯んな風なものです。通常平和な時の様な方法でやつてゐるは到底出来ませんし間に合いません。此の路線は察南管内に於ける橋とも稱すべき有名なる匪賊の巢窟地帯を横斷せるもので工事の途中數度の匪襲を蒙り乍らあくまで強行しましたが工兵隊の伍長1名戦死した外其他のものは先づ無事でした。此の工事に内地から來た道路職員が約4名従事しましたが皆實に勇敢にて技術者としての本分を遺憾なく發揮して活動され各方面から賞讃の言葉を戴きました。晋北自治政府でも或は蒙古聯盟自治政府でも皆同じ様な状態で2日でやれとか1週間で造れとか言ふものばかりで相當六ヶ敷い注文ですが斯の様に周圍から八蓋しく言はれる時に思ひ切つてやらねば仲々實現困難ですから却つてよいと思つてゐます。勿論是等の道路は一應治安の維持が出來た曉は更に改修すべきであります。現在の處此の程度(最小限自動車交通可能程度)に濟すより外致し方ありません。然し乍ら各地共地質は土砂、砂利の所多く舊道も相當立派に出來てゐるものもあり、大部分の路線は各縣にその維持修繕要領を指示してやらせてゐますが治安の維持された日成指導官の配屬されてゐる縣では相當良い成績を擧げてゐますし、聯合委員會にて計畫せる路線の外出先部隊の要求に應じ適宜縣の手により道路が造られてゐるものもあります。

## 道路の豫算及道路行政運用に 就いて

現在では前述の様に取敢へず各自政府管内に於ける緊急整備を必要とする路線の改修を各政府の豫算にて各政府の土木科に配屬された道路要員の手で急いでゐます。その各自治政府の道路豫算を合したものが約260萬圓あると云ふ譯で必要あれば未だ追加する事もあります。それは各政府の自由になつてゐます。斯んな風で現在では聯合委員會は道路に關しては僅かに5萬圓の調査費と突發工事等に備へる豫備金を各政府より納入させて持つてゐるのみで、監督統制も實はあまり權威がない様な状態です。

然し乍らいづれその中國家的に見て統制を必要とする重要事業の豫算は少く共聯合委員會で握つてゐて各政府に適宜交附し蒙疆の全體的發展を計る様にする時機が來る事と思ひます。亦そうならねば道路交通の如きは地方で勝手な事やつてゐたのでは蒙疆全體の發展は期せられません。現在もそう言ふことを考慮して聯合委員會に道路班を置いてゐるのですが豫算を持たず然も命令權はつきりしない様な所で仲々理想的な道路行政が行はれる筈がありません。是れも過渡期としては止むを得ないことと思つてゐますが、道路班は常に蒙疆全部の道路政策と云ふ事を考へ現在機構がどうであらうと少く共蒙疆に於ける主要道路(一等國道級)の整備並に計畫は聯合委員會にて掌握すべきだと考へてその統制案を捻つてゐます。亦機會ある毎に是が必要性を強調し實現に努力してゐます。

### 一般土建事業に就いて

現在蒙疆に於ける土建事業としては各政府にて行ふものと鐵道關係のが主なるものでその外軍關係の建築一般住宅改造もありますが大した

事はありません。今後大同炭増産計畫や宣化龍煙鐵礦開發計畫が實現される様になれば尠に伴ふ土建事業は相當盛んになると思ひます。

察南政府にて張家口の都市計畫をやることになつて都市計畫委員會が設置されましたが此委員會には技術者1名もゐません。本當に都計畫をやるのなら少く共委員會に技術者を入れて實現性ある計畫を立て、進むべきであるとひますがどうもやり方が腑に落ちません。最張家口市内道路を2.3線改築するとかで技術が入るから道路班から應援して貰ひたいと言つて來ましたので2人丈け技術者を當分借してありますが今の所察南に配屬した道路要員中の任が此の方面の技術上の相談に乗つてやつてゐる様です。然し元々是等は道路要員として招したものですから本腰で都市計畫をやる氣に至急都市計畫に經驗あるその道の専門技術者速かに何人か招聘すべきだと思ひますので、關係者には機會ある毎に此の旨を力説してゐます。いづれさうしたいとは思つてゐますから何とか陣容を整ふことと思ひます。

以上の如く現在兎角土木技術者も不足してゐますし亦土木事業と言ふものが他の政治工作は重要産業開發事業等に比し一步遅れてゐるのですが、是れは事業の性質上斯る過渡期に於ては或は止むを得ない事かも知れません。然既に蒙疆は事變勃發以來1箇年を経過し戰時常時下に於ける緊急を要すべき第1期工作は終了し正に第2期建設工作に移らんとする時機であれば、土木事業の如きは特に是から要なる建設工作の一部門として考慮すべきであると思ひます。

然し是等は矢張り輿論が此處に來なければ々々六ヶ敷しいので及ばず乍ら微力を致し度い思つてゐます。(8月30日稿)