株式會社 横河橋梁製作所
本社 東京都千代田區丸ノ內1ノ2（三菱中28號館）電話 丸ノ內(23) 1947・2155～9
工場 東京都芝浦・深川
營業種目
◇各種橋梁・轉車臺・遷車臺・車輛・鐵骨
○鐵塔・水壓鐵管・起重機・鋼構造物一切
各種新設改造修理ノ設計・製作・現場施行等急需ニ應ズ

土木ニュース

昭和24年10月15日　第36號（月刊）毎月15日発行

發行所 土木學會
東京都中央區內大手町2丁目4番地
（電話 丸の內(23) 3945）
編集兼發行人 奥田敎朝
印刷人 山口梅吉
印刷所 太平社印刷所
（定價）5円

建設省、積極的に重機械技術員養成に乗出す

沼津養成所の近狀

道路工事、河川工事、或は是等の復旧補修工事及び其の他の土工工事に、決定的役割を果す土木用重機械中の花形であるブルドーザー、キャリオール、グレーダー、ドラッグライン及びショベル等の諸機械はその機械的発達と共に益々普及の情勢にあり、殊に我が國道路補修五カ年計画の様な荒廢其の極に達した道路の復旧工事や災害河川の修築工事に是等の諸重機械が期待されている事は、絶対的の條件となつている。

然しながら是等の重機械は普通車輛と違つてディーゼル機関であり、その運轉操作、整備及び修理或は是等機械類の実施企画及び運営等に技術者が甚だしく不足している事は、我が國重機械発達の歴史の浅い事から当然であると共に、茲に早急に其等技術者を養成し重機械の普及に應じる必要に迫られて來た。

その打開の方策を早くから着眼された、岩沢次官以下建設省関係者は、土木研究所技術員養成所（当時建設工事本部技術員養成所）に於いて技術者を対称として、二十三年十一月より該養成事業を遂行する事に決定し既に第一回、第二回、第三回を終了、二十四年八月より第四回を実施中で益々内容を充實し、既に前三回を通じ八十五名の技術員を養成した。

二十四年度の養成計画は六〇名づつ四回計二四〇名と外に教官派遣による現地教育一〇〇名であるが、実習工場及び実習機械の関係で下半期から計画通り実習される予定である。目標とする処は重機械の修理、整備及び運轉操作に関する技術を習得すると共に將來は監督及び計画的地位につくものを養成する事にある。

教程内容及び期間については異論のある所であるが建設省各課の意見を綜合し運轉操作の技術の習得のみならず、運営方式、施工計画等に関しても適用の方途を研究して、機械化施工の能率を上げる事に目標を置いて、普通運轉技術の習得より一層程度の高いものとして期間は約四十五日としている。

第四回よりは特別講師を招聘すると共に実習内容も充実して更に高度の水準に引き上げる計画である。

養成の対称となる機種はアメリカ製機及び國産機を取扱つているが、養成所の所管事項である試作改良及び研究の面と密接な連絡をとつて新しい問題、新しい知識を直に養成教科に織り込む方法により技術の向上を計るものである。

養成経過は第一回　昭和二十三年十一月十日より十二月二十一日迄　四十二日間　第二回　昭和二十四年二月十六日より三月二十九日迄　四十二日間　第三回　昭和二十四年五月十日より六月二十三日迄　四十五日間で、教程は
(1)ディーゼル機関及び車体に関する講議
(2)ディーゼル機関及び車体に関する分解組立実習
(3)基本運轉及び操作の実習
(4)施工法の講議及び実習

養成技術員の資格は中等学校卒業又は同程度以上で將來は監督及び其運営計画に参画するものとした。第一回第二回及第三回の養成員は全國に及び学歴は大学八名、専門四一名、中等三六名計八五名であつた。

土木出身者は養成の初期は難解の点もあるが、実物実地教育により技術習得慾を増すと共に機械に対する興味と親しみを感ずるに至る。養成の成果をみるに、機械施工に関する企画可能の者全員直ちに実地の運轉操作可能及び修理箇所の発見並修理可能の者三〇%簡単な実地運轉操作可能及び簡単な修理箇所の発見並に修理可能の者五〇%基本的運轉可能の者二〇%である。

重機械技術員の養成は、現下の急務であり單なるトラック運轉員の免許練習と異り、基礎技術に加ふるに土木施工方法の基礎知識及技術をも習得すると共に機械に対する心がまえ、愛護心をも涵養させねばならない事が必須の條件となつて來る。従つて実習中は習得慾を感ぜしめると同時に機械取扱に対する眞面目な態度を持たせて、養成中の日常生活にもそれを反映させる事によつて初めて目的が達せられるのであつて、優秀なる教官の充実、教科書教材の整備宿舎の完備及明朗な雰囲氣等機械それ自身以外にも養成の成果を支配する決定的な要素があると考えられる。（土木研究所技術員養成所長西村義一）

× × ×

新會誌の構想

企画小委員會 原案作成

戰後の困難な時期を切り抜けて來た学会に於いては出版事情の好轉と共にやうやく戰前通り会誌毎月発行の見通しを得るに至つた。「土木ニュース」は発刊以來学会誌の発行困難を補つて殆んど毎月刊行を厳守して大いに活躍したけれ共、学会誌の毎月刊行の時期到來と共に、両誌合併の機運となり正式な新会誌編集企画小委員会が委嘱され原案作成に努力した。小委員会は一ケ月以内に結論を出す目途で八月二〇、二六日、九月六、一九日の四回にわたつて開催、次の如き結論を得、之を小委員会原案として学会に提出した。

先づ基本となる條件としては旧会誌と「土木ニュース」を合併して月刊の新会誌とする事、且つ昭和二五年一月より実行する事等が決められ新しい方針に基いて第三五巻一号を見本として作る事になつた。

会誌の編集方針としては從來の会誌と「ニュース」を單に抱合せた形は絶対にさけて綜合的な計画編集を行ふと共に從來の雑誌にあり勝ちな時間のズレを出來る丈少くして「ニュース」の速報と云ふ面も確保する事になつた。尚小委員会にて問題になつた編集方針としては会誌の程度をどの位に置くかと云ふ点で、この点では会員が氣軽に投稿出來る点と工学技術の最高水準を保たんとする点で多少の矛盾が感ぜられるけれ共、この点は今後の編集委員会の努力に依つて次第に新しい行き方が形成されて行くものと思はれる。もう一つ問題になつた点は新鮮な内容と云ふ点で他に発表ずみのものが同じ様な内容で発表されて良いかどうかと云ふ事や工事報告にしても完了後に発表されるばかりでなく工事着手の時に施行計画を出したり。工事中の報告を出したりするやうな、間報告の活用も望ましい事が論ぜられた。

それから会誌の程度と云ふ事から論文集との関係が問題となつて小委員会は參考として論文集に対する意見を附記したが、その主なる項目を拾ふと、第一に論文集は差し当り経済的理由に依つて会誌と分離して発行する事と第二に会誌に論文集の内容要旨を少しづつ連絡する事は会誌編集上の基本となるから結論として取り上げ、希望事項としては論文集は研究者の発表機関であり、研究業績、建設事業の記錄集としての性格をはつきりさせる事と年二回発行とする事、各号平均二〇篇を予定する事、討議を仲介してその要旨をのせる事、又將來は年四回発行として廣く会員に行きわたる樣にする事等を挙げている。

次に会誌の体裁に就いて論ぜられた事項の主なるものを記すと誌名、表紙の体裁は差し当り変更しない事將來は写眞を表紙に入れたい事、英文表題は第一頁下又は奥付の上に入れる事、基準を四〇頁建とし三二頁と四八頁のものを組合せる事、報文をなるべく短くして數多くし、抄錄、抄訳を増す事、工事報告を多くする爲國内の主要工事を必ず紹介する事等を主張している、尚從來の会誌「ニュース」で取扱つて居た記事のすべてが新会誌に取り入れられているから会員の各種投稿は更に活潑化する事が期待せられる。從來、「ニュース」は氣軽さが一つの特徴であつたけれ共、新会誌に於いてもそうした記事の爲に廣く会員の投稿に開放されている事は云ふ迄もない。尚四〇頁建とした時の各欄の予定頁數を記すと報文として論説、論文、報告を一括して二三頁、資料として抄訳、統計その他文献設計例、法規、示方書、規格、解説などのために六頁、ニュース欄として國内海外、人事等研究速報や新刊紹介にも及び四頁を用意する。最後に会員の頁として四頁を談話室、随想、寄書、質疑相談にあて、会員の投稿中技術的のものをとの寄書の中に入れる。この他に講座に二頁、学会報告に一頁を用意する。

企画小委員会より提出された結論は上述の内容の他に編集委員会等の運営、発行計画、経費等に及んでいる。

編集委員会はこの方針に從つて試作号として來年一月号を発行の予定であるが会員からの希望意見等の連絡が強く要望されて、次第に良き会誌えの向上を期待している。「会員のための会員の手で作られる、会員の会誌とする」と云う抱負が小委員会の結論にも読まれ尚小委員会は会誌及「ニュース」編集委員会より居抜和、奥田敎朝両委員長及び井上孝、奥野正和、久保慶三郎、田中行男、高橋克男、樋口芳朗、八十島義之助、米元卓介各委員が出て研討、その結論を両委員会にて承認の上学会に提出したものである。

國有鉄道、請負工事に公入札制採用

國鉄では兼ねてから企業の合理化に伴い、工事費の節減を目途として研究中であつた請負工事公入札制度を採用する事となつた。

之には関係筋の急促もあり既に実施要領、入札者心得書等の成案も得たので、近々書類の公布と共に請負工事の全面的一般競走入札方法が採用される事となつた。猶一部工事（信濃川発電水力工事）は既に公開入札を施行済である。

之により公明正大な工事の施行と請負入札者側の自由競走による工費の節減が期待され、併せて合理的工事施行の促進に役立つものと見られているが、一方現下の経済状態より見て、悪質業者の投機的入札も懸念されるので、公入札初期の目的に反しない様厳重なる工事施行監督と諸法規の厳守が要請される事であろう

中央大学教授 工学博士 横井増治著
築港工學（前編）
A5上製 二五〇頁 図版二三〇・予價三八〇円
築港に関する参考書は數多いが、本書は著者廿数年の経験を織込んだ好著である。一般港湾技術者のみならず、学生諸君にとつても良い参考書である。著者は長らく朝鮮に於ける諸港湾工事を担当し、又元京城大学に於て港湾工学の講座を担任した方で現在中央大学土木工学科主任教授である。（老田記）
予約申込受付中!!
科學技術社 金沢市長町五番町57 振替金沢991番

土木建築請負業
西松建設株式會社
取締役社長 西松三好
本社 東京都港区芝西久保櫻川町二 電話芝(43)表(一一五九)代(一〇一～7)
支店 仙台、東京、大阪、熊本

土木用具軌條附屬品
ベーシ・モール・スパイキ・ボールト各種
シャベル・スコップ・ツルハシ・ハンマー
土呂車輌・レール各種・メタル・ジンクロー
鉄ブロック・チエンブロック・ガイドローラ製造販賣
株式會社 名倉商會
東京都中央區日本橋蠣殻町二ノ八 電話茅場町(66)七九七八

好評の土木工學教材叢書
1、發電水力參考図集（增補重版）B5版 六〇頁・價一八〇円・〒三〇円
2、コンクリート及び鉄筋コンクリート參考図集（基本編）B5版 八〇頁・價一五〇円・〒三〇円
3、コンクリート及び鉄筋コンクリート參考図集（構造物編）B5版 一一〇頁・價一四〇円・〒三〇円
4、土木施工機械參考図集（重版）B5版 八〇頁・價一八〇円・〒三〇円
5、港灣參考圖集 B5版 一一〇頁・價二〇〇円・〒三〇円
財團法人 建設技術研究所
東京都中央区銀座西3ノ1 建築会館内（振替・東京 145705番）

東京大学教授 工学博士 本間仁著
河海工学概論 菊判 新刊
序言「河海工学を専攻しようとする人々の中に良い種子を播くことが出來るようにと念願し、又専門以外の人々にも大要を知つて貰いたいと希望して書いた」云々－最近の力篇
正價四〇〇圓 送料四五圓
建設省企画部長 工学博士 藤芳義男著 菊判
河川の蛇行と災害 新刊
建設次官岩沢忠恭、元内務技監金森誠之、全水連副会長工学博士鈴木雅次の諸氏から「学界の世界的卓論」と絶讃を得た、
正價三〇〇圓 送料四五圓
株式會社 佐々木図書出版 東京都文京区森川町二番地

土質力學協會

日本部會設立準備進む

昨年六月二十六日オランダロッテルダムに於いて開催せられた万國土質力学基礎工学協会（International Society of Soil Mechanics and Foundation Engineering）－会長テルツアギー教授－に就いては本誌第二十六号に報告したがその後総司令部のケーシー少將より岩沢次官宛日本部会の設立をすすめ來つたが土木学会建築学会関係者十五六名が協議し、昨年暮日本部会の定款案を作成してケーシー少將を通じて会長に送つた。之に対して本年三月返事を得た。即ち、この協会は各國に委員会を設け、その委員会の代表に依つて実行委員会が組織されるのであるが、現在未だ実行委員会が出來ていないので日本の入会も決定出來ないとの事であるが、日本より提出の定款に就いては支障なく実行委員会が出來さえすれば通る見通しがあると述べられている。尚実行委員会が出來る迄には未だ一年位かかる見込である。又本年七月中旬本部のテイラー氏（セクレタリー）よりケーシー少將に手紙が來て必ず入会出來るとの事であつた。之に対して日本内部の受け入れ態勢としては会員の募集や從來の國内の業績の抄錄の作成や基金の調達等が挙げられる。之について東大の星埜最上両教授を中心に活潑な動きが見られ九月早々準備に着手、日本委員会の発足が待望せられている。尚会員としては個人と共に大きな研究機関を持つ建設省、運輸省、日発等との連絡強化が望まれている。

参考迄に本協会の説明をすると、第一回の会合は一九三六年に行われ昨年は第二回であつた。本部は仮りに米國のハーバード大学内にある。各國に夫々の國の委員会があり、委員会は各々の会員の名簿を毎年一回送ると共に会員の仕事の抄録を作り、規定の大きさの紙にて百部を本部に送る。本部で之を編集し直して二部を返送して來る。各國の委員会は之を國内に連絡する仕事をする、尚昨年の大会の記録は十部以上送り來り学会、学校に配布した。それから國際会議としては四年に一度位の開催が予定されて居り、その時には十余りの分科会に分け各分野に関する綜合報告を先づ行い然る後討論、報告が進められる。昨年の大会も我國は論文の提出に止まつたが、今後の活躍を待つべきである。

○合同講演會

十月八、九両日應用力学会、應用物理学会、化学機械学会、化学会、建築学会、造船協会、土木学会の各学会の合同講演会が開催される。両日共午前九時よりはじまり、午前午後にわたり東京大学第一工学部講堂に於いて行われる。第一日は「土粉体、粒体に関する講演」で全部で十四題、内土木学会八題である、第二日は「構造に関する講演」で二十一題内土木学会四題である。

○関西工學連合講演會

土木建築両学会関西支部その他十七学会支部に日本應用力学会を新たに加えて行われる。日時－十月十五日（土）十六日（日）場所－京都大学工学部（京都市左京区吉本町）

支部だより

○関西支部――七月二十日神戸工業大学工学部に於いて講演会、尚神戸港の見学会を催す。講演会は岩崎雄治支部長の開会の辞に始まり、第一部第二部に分けて行われた。両部共参会者百名前後を数え盛会であつた。第一部はコンクリート構造物、道路舗装、六甲山開発観光計画、神戸港改良計画等の報告があり、第二部に於いて鉄道関係諸工事宇野水陸連絡工事、防波堤及水道濾過に関する報告が行われ、最後に齋藤義治氏の道路の経済調査に就いて述べる所あり、三時閉会。解散後、第三港湾建設部の斡旋により神戸港見学、午後五時過ぎ解散した。

○北海道支部――六月十一日第一回役員会を開催、阿部支部長の挨拶、岩本幹事長より本年主要行事計画を提案、検討の末次の如く決定した。講習会――改正コンクリート示方書の解説。構造（理論並施行法）に関する事項、機械化土木の施行法、之を重点として約三日間の講習会を秋季に行う。見学会――小樽港見学（港湾設備、石炭ローダー機械化道路工事）七月中旬炭鉱見学（坑内外土木設備其の他）九月、映画並に講演会――六月下旬、研究発表会――來年二月中旬、其の他年四回講演会を行う。尚行事中北海道技術連盟土木部会と重複するものは努めて共催し連絡委員を挙げて円滑なる運営を期する。尚右のうちすでに実施ずみのものをのべると、六月二五日北大講堂にて映画並に講演会を行い、札鉄工事部長加納倹二氏の関門隧道工事説明及映画、道廳土木試験所長横道英雄氏の十勝大橋工事説明及映画及CIE文化映画、出席者三〇〇名小樽港及機械化道路工事見学は百二〇名の参加を得て七月十日実施、又七月十二日全建谷口三郎委員長の來道を機会に全建道支部、技連との共催にて「市公民館」にて北海道の今昔及び中國の現狀と題する講演会を開催、百五十名出席盛会であつた。

○東北支部――七月はじめの講演会に関する詳細な報告を得た、出席者二四二名三日間にわたり、会費一五〇円にて、建設省運輸省、日発等各界の参加を得て充実せる講演会であつた。地元のみならず、東京、大阪より講師の應援あり、最後に「土木一般について」と題して米軍第五八三技術部隊附 Walter Bosky 少佐の講演があつた。参加者は仙台を中心に福島、岩手、青森各縣に及び盛会であつた。

學會だより

○會費の納入について

班員の会費納入については学会では各人毎の納付額を調査の上班長に集金方を依頼して居ります班長各位の御盡力により早速送金していただく班もあり感謝している次第ですが、送金の遅延している班もありますので、遅延している班は早く送金していただくよう切にお願い致します。

班に属さない会員の会費納入については、会誌及び土木ニュース会告で納入方お願いしてありますが、未納入の方は九月下旬頃迄に御送金下さい。会費は昭和二十四年度から正員、准員共年額五〇〇円、学生員年額四〇〇円となりましたから、この額を基とし不足している額を九月下旬頃迄に追加納入下さるようお願い致します。

まだ班を結成されない職場がありますか、四月十五日発行土木ニュース三〇号学会だより中に所載の要領により成るべく早く結成されるよう御協力願います。

班員の通知に際しては、会員カード引き出しを容易にするため、氏名を確実に、会員の種別（正員、准員、学生員）をあきらかに、氏名の読み方で、まぎらわしいものはフリガナをつけ、学会との連絡が中絶している方はその事項をつけ加えるようお願い申上げます。

尚、会費の納入に就いては、戰争中会費未拂の向きは、その間の会費は納入する事なく、新規に会費を出せばそれから会員として元に戻して取扱う事になつて居りますから至急手続きをして下さい。

建設 読者の声

建設的意見の投書を望む。一〇〇〇字以内〇住所、氏名明記のこと

技術者の立場を守れ

終戰後政治的にも社会的にも大変革に迫られ、法の改廃、思想の安定、経済の立直し、等枚挙に遑はない。然しながら吾々の使命とする技術に関する限り從來と聊も変革の必要もない、雑者は一生を河川生活に捧げ余生を送るものであるが技術者である以上仮令余生であろうが本能と使命から一日も河川と絶縁するを心良しとしない。時季となれば氣象に耳を貸し河川工事の是非を問ひ效果を期待し結果のを究明に懸命である。從て目と耳とは撓まず此の方面に働いて昔を忍び今日を注目してるが感心した事実は一つも見られない。寧ろ廃退して行くやうの氣がしてならぬ何とか立直す工夫はないかと悩まされる。或意味からすると余計のおせつかいである老人は隠居すべきだと唱うる人もあるであろうことは承知してるが技術者の立前から隠居は出來ない。唱うるものも自由であるだろうが筆者も自由の点に於ては一指を染られぬ権利者である、技術者の立場からすれば義務でもあると考えてる。諸兄よ参考とせらるるなら幸である。

主題は廣範で莫たるものであるが要するに時勢の流水に漂うて本能を忘れ使命を怠るなと云う意に約する。尚具体的に言うなれば工事施工の面に於ては形式に流れ管理の面では無感心に過ぎる。更に一例を示すならば仮りに災害工事実施に当り字義のように復旧に止め原因を去ろうとしない爲めに毎年同一箇所附近に同様の災害を繰返してる。尤も災害補助規定細則では確に復旧工事は元に復する事を定義してるようであるが然し理由のあるものは限度を越る事を認めてるにも拘わらず之には考えを廻らさない。尚直轄改良工事施工中でも之に接近した計画に協調する氣はない爲めに或意味では重復の工事になるようで誠に不経済的である。仮に法の解釈や出所の関係で出來ないとしても之等は毎年の問題であり政治的の解決の方法も見出すべきで慢然として見送るべきでないと思う。之れ等は精算すれば莫大の利益となろう其外観念的にも元に復するのであるから施工に不備があつたとしても形が出來れば足るように技術面を忘れる憂なしとしない。之等両面の表象となるものは災害を減ずるのでなく助長する所以でなかろうか。昔は縣から内務省に一々改修区内は協議して來たと記憶するが今では殆ど其ようのことはないようである。亦管理の面を非難すれば新憲法に因つて其後如何程変更されたか調べても見ないが法は社会の秩序と安寧を企図したもので其根幹には相反するようのことはない。唯解釈には多少の幅もあるかも知れない兎に角改廃は基本を傷けるものではない悪いことは徹頭徹尾悪いのである、仮令ば生産物拂下げに就て云うならば生産さるる物を片附ける意味で河床の年々上る状勢にある所では一挙両得とか一石二鳥とか誠に結構であるが場所柄も考えずに矢鱈に許可することは決して良いことでない殊に生産物のある所は比較的に荒易い乃至は荒れてる川である以上愼重に許可と監視をせなければならないのに此頃は極めて寛大で護岸の法先で採集してるのは珍しくない。甚しくなると根固保護の爲め水制を施し效果的に根固上に推積した物迄採集する始末全く言語に盡きるのを見る。聞けば此の頃直轄改修区域でも協議して來る所少い樣の話勿論之等は監督の有無ではない技術者として見逃すべきでない筈である。序でに今一つ害害を呈して置きたいが災害工事を施した所では床掘土や水路掘りの爲め跳付けた土砂が竣功後推高く残されてる亦瀬廻しの爲め締切を施しても取片付せず次の出水で自然に流れるのを待つものや亦樋管の取入の爲め斜に瀬切つたとて少しも取締らぬようである。河川愛護の爲めに最も忌むべきである其他技術者として黙視出來ぬ点多々見受るが心すべきではないかと思う。而して一方では水防演習を高らかにしてる矛盾ではないかと思う。之れでは丸で演習の材料を作るようで水防の意味をなさないではないか。二、三の例ではあるが良薬は口に苦しで諸兄の病氣に役立せたい。

このニュース

金子高三郎

このニュースも関係者の御努力で余程よくなつた。より良いものになることを願つて以下の私見を申し述べる。一、校正係へ。誤植が近頃のものでも未だ少くとも五七箇は数えられる。校正のこつは一行ずつゆつくり見ることである。急いで何度も見るのは労多くして結果がよくない。[illegible]

（谷本勉之助）

★學會出版物案内★

昭和22・23年度論文集　定價一六〇円（〒留五五円）

論文集第四號　定價二〇〇円（〒留五五円）
貴重な論文と資料ですが……相当部数残つて居ます。学会の書庫に積んで置くだけでは宝の持ち腐れで意味がありません。読書の秋です。此際ぜひ皆様の御一読をおすすめ致します。

土木工學叢書
名古屋水道局長 工学博士 杉戸清著　下水道學（前篇）　定價四六〇円 会員＝限り四三〇円（外＝送料）留七〇円
東大教授 工学博士 福田武雄著　木構造學　初版品切・再版九月中　定價四六〇円 会員＝限り四三〇円（外＝送料）留七〇円
東大教授 工学博士 医学博士 廣瀬孝六郎著　上水道學（前篇）　定價四五〇円 会員＝限り四二〇円（外＝送料）留八〇円
運輸省審議会委員 工学博士 岡田信次著　鐵道線路　十月刊行予定

コンクリート標準示方書　増刷刊行　定價一八〇円 会員一五〇円（〒留五〇円）
御申込が予定部数を突破致しましたが、会員各位及び新学期を迎えて特に学校方面より大量御申込がありますので、御要望に應じ〃増刷刊行〃致しました。未だ御求めにならない方は大至急御申込下さい。部数に限りがあります。

關門隧道　既刊　定價八〇〇円 会員六〇〇円（〒留七五円）
既に予約者各位には申込順に発送して居ります。御持参の方は整理の都合上至急学会迄御出下さい。残部多少ありますから御希望の方は御申込願います。

水理公式集　九月十五日發行　定價二〇〇円 会員一八〇円（〒留五〇円）
大変御待たせ致しました。目下申込順に着々発送準備中です。予約金のみ御納入の方は残額を御納入下さい。コンクリート標準示方書の例もありますので、予定部数以上印刷し、御申込を受付けて居ります。

會費はお納めになりましたか？

学会誌、土木ニュース誌上にて度々御願い申上げて居りますが、会費納入成績は余り芳しくありません。色々御事情はありましょうが会員各位の御協力により一日も早く未納を一掃し、明かるい学会を運営致しましよう。学会誌三四巻三、三号に振替用紙を同封してありますから御利用下さい。

會員名簿作製調査に就いて

二十四年度会員名簿を作製致しますから、会誌三四巻三号（会告所載）の調査要領により、漏れなくハガキにて御一報下さい。会員でありながら貴方の御名前が脱落したり、住所が間違えていたりする事のない様に、是非御協力の程御願い申上げます。〆切は九月末日です。

講演

標準示方書について

その二の

松本正雄

今回、標準示方書改正の要点は、

(一) できるだけ平易に書いたこと。

(二) 当用漢字を用いたこと。(例、セキ板)

(三) 用語はできるだけ標準用語を用いたこと。(標準用語がまだきまっていないものについては、将来、用語がきまりました時に、改めるつもりであります。例えばセン断力はズレ力とした方がよいと思いますが。)

(四) 内容については、一九四〇年の米國の標準示方書および一九三二年の独逸標準示方書によって改訂したところが非常に多かったこと。などであります。

昨年の十一月頃に委員会ができ、今年の三月までにともかくまとめたものであります。改訂にあたっては、いろいろ御意見のあることと思います。それについて、こういうわけでこうなったということを申上げるのが、この会の目的でありますが、皆様からの御注意を伺うための時間がとってありますから、その節にそれを伺うことができれば有難く思います。

また、土木学会は、コンクリートの標準示方書に関する常置委員会をつくりまして、改訂について今から研究することに致しておりますが、これから先も、どうぞ御意見を御申しいただきたいと存じます。

まず、示方書の本質について御話し致しましょう。

一般に工事に使用する材料の示方書には、工事の要求を十分カバーするものでなければなりませんし、また、不必要に供給に不便を与えたりするものであってはなりません。示方書は明確簡明に書かなければならないことはもちろんですが、一般に、材料をミキサに入れる際、取りはずし、続けて行う練混ぜの時間、運搬、打込、締固、養生、最後の仕上げ等に関するものであります。

コンクリートの品質とコストとを左右する以上の諸点を考えると、コンクリート材料の選択、調合、いろいろ御議論

土木工學論文抄錄出版準備成る

學會では去る昭和の第三、四、五年十二月迄十年間の技術の出版物を完了した、術の雑誌約一〇冊に載つた論文抄錄集に五年毎に発行の予定であつたが、昭和四年に第二輯を出して後、戰爭の爲に第三輯の原稿作成の中途で絶筆に終つたまゝ學會では此の事業の意義を認め、昨年二月抄錄委員會を再編し、東大教授渡邊孝次郎氏を委員長に、其の他約二十名の委員を以て、鋭意原稿取まとめに努めた結果今回全原稿が揃つた。

これに收めるところは、昭和十三年七月以降昭和二十四年用月に出版の予定であるが、勿論之等の學會出版物が予定通り發行され、予約申込を頼つて予定を立て、又價額の前拂いをお願いしたりするだけの余裕は學會にはない。そこで止むを得ず會員の御協力を仰ぎ、先づ予約申込を頼つて予定通り發行されるまでの雜誌約一〇〇冊に載つた論文抄錄集に五年毎に發行の予定であつたが、昭和十四年に第二輯を出して後、戰爭の爲に第三輯の原稿作成の中途で絶筆に終つたまゝ學會では此の事業の意義を認め、昨年二月抄錄委員會を再編し、東大教授渡邊孝次郎氏を委員長に、其の他約二十名の委員を以て、鋭意原稿取まとめに努めた結果今回全原稿が揃つた。

これに收めるところは、昭和十三年七月以降昭和二十四年用月に出版