

## 心の科學魂の技術

正會員 米 田 正 文\*

大東亞建設のため科學技術の振興が國家的急務としてとりあげられ最近日本では技術院が新設せられ滿洲では協和會科學技術聯合部會が創設されて科學技術の國政參劃が實施されると共に科學技術思想の國民全層への滲透運動が展開されて居ることは既に御承知の通りであります。

科學技術が新しい發足をしやうとして居る今日最も緊要なことはその基本理念その根本理念の樹立にあると思ふのであります。東亞新秩序の建設に對する外交、軍事、政治、經濟、文化等の部門はその根本理念を道義に置き皇道に置いて居ります。凡てはこれを立脚點として出發し展開致して居るのであります。こゝに明確な根柢を持つて居りその目標が示されて居るのであります。

科學技術には遺憾ながら斯の如き明確な理念を持たないのであります。獨り科學技術のみは舊來の觀念を脱し得ずして明治維新以來とり入れられた歐米科學技術の姿その儘なりと言はわばなりません。この姿では今日本の要請する大東亞建設の一役を買ふことは出来ないと思ひます。これでは八紘一宇の理想の實現不可能だと思ひます。このまゝだと既に行き詰つた歐米流の科學技術の請賣に止るかも知れない。否請賣も充分出来ないで歐米水準にも達しない低級な歐米流技術の實踐によつて東亞諸民族の嘲笑を買ふかも知れません。どうしても今こゝで大飛躍をして吾々の科學技術即ち皇國の科學技術を再建して東亞建設を行はわばなりません。

一般に科學技術は國境なしと言はれ國境を越へた普遍的なものであり國際的なものであると言はれて居ました。これは極く一部分の基礎學科について言はれることが誤つて科學技術の全般について言はれて居たのであり

ます。工學、農學、醫學等は各々の國によつてその自然的條件を異にするのみならず國家的要請が大に異なるのであります。従てそれぞれの興へられた條件に適する科學技術こそその國の科學技術でなければなりません。勿論科學技術の全般について共通のものなしと言ふのではありません。唯その國その國に於て特色のある科學技術でなければならぬと言ふのであります。これは國家の要請に應じて科學者、技術者が特定の自然條件に適する方法を究明して築き上げなければならないのであります。

古來日本には非常に進歩した日本獨特の治水工法がありました。武田信文の甲府流、利根川治水に全力を傾けた伊奈備前守の關東流米將軍と呼ばれて殖産事業に力を入れた吉宗將軍の登用した井澤爲永の紀州流等はその代表的なのであります。この外にも中國に熊澤春山、九州の成富兵庫等多くの逸材を有したのでありますがこれら古來の技術を通じて特色のあることはその秀れた精神力でありました。生命をかけて仕事をするその仕事に全身魂を打込むといふことであります。日本各地に今尙人柱となつて水神の加護を祈りつゝ人柱業以上の難事業を完成した傳説が數限りなくあります。二宮尊徳先生は櫻田町開墾の信念として荒地の開墾は心の開墾が先だと言つて居ります。これです心の技術、心の科學が日本古來の日本獨特の科學技術でありまして。秋水三尺正宗の銘刀を抜けば光芒煥然護刃の白ひ人に迫りまさに水進らんとするこの味ひは人糞つて刀となつたのであり人が刀か刀が人か境のつかなくなる境地に悟入して打てる樂物であります。到底西洋流の物質文明の解釋し得ざるところのものであります。日本古來の工學、農學、醫學は凡てこの根本理念に立脚し出發したものであります。この世界

に比類なき獨特の科學技術が明治維新以來の西洋流のやり方に習ひ過ぎたのであります。危く西洋流そのものになり切らんとしたのであります。

福澤諭吉先生が譯題「西洋事情」でウェイランドの經濟學の講義を始めて學生達がその紙の香そのイノキの香その内容の新奇に興奮の涙を流してより八十年の間に經濟、政治文化全般に亘つて歐米流が酒々として浸入したのであります。長をとり短を捨てる積りのものが長短ともにとり入れて在來の根本を忘れかけたのであります。

東亞の黎明來らんとするときこゝに精神的復古運動が

澎湃として起り日本の本然の姿に立歸らんとしつゝあります。獨り科學技術のみがこの圏外に置かれてゐるでせうか。私は結論として心の科學、魂の技術、言ひかへますと皇道の科學技術こそ今後の東亞建設のための科學技術の基本理念とならなければならぬと考へるのであります。これによつて歐米流では未だなじ得なかつた大事業が即ち物質的、機械的によつては到底なし遂げなかつた大事業が立派に完成し大東亞建設は絢爛たる實を結ぶであらうと確信致すのであります。

◇ 本 會 販 賣 圖 書 ◇

橋 梁 設 計 圖 例 集

四六倍版100餘枚定價3.60圓送料16錢

(會員=原リ2.00圓送料16錢前金申込のこと)

本設計圖は内務省第2種荷重に準じて設計せるものにして材料及應力表を附す内容目次を示せば下記の通り

- |                |                      |
|----------------|----------------------|
| 1. 鐵筋コンクリート床版橋 | 長1.5米—6米、有効巾員4.5米—6米 |
| 2. T形鐵筋コンクリート橋 | 橋長7米—14米、有効巾員4.5米    |
| 3. 同           | 橋長7米—14米、有効巾員6米      |
| 4. I形鋼桁橋       | 橋長7米—12米、有効巾員4.5米    |
| 5. 同           | 橋長7米—12米、            |
| 6. 各種橋台橋脚      |                      |
| 7. 鐵筋コンクリート杭   | 長3.6米—14米            |

第 5 回 土 木 講 習 會 講 演 集

四六倍判96頁 定價1.20圓 (但し會員に原リ1圓送料8錢前金申込のこと)

内 容 目 次

講習會寫眞	.....	1—5
祝 辭	交通部大臣 李 紹 庚	1
同	產業部大臣 呂 梁 實	2
同	新京關市長 關 屋 佛 藏	2
1. 河川の計量流量決定に就て	交通部 照 井 監 三 郎	3
2. 哈大鐵路計畫に就て	交通部 寺 師 虎 之 助	17
3. 航空高度測量と其利用	寫 眞 處 片 岡 健 次 郎	24
4. 兩滿運河計畫	交通部 米 田 正 文	35
5. 現場コンクリート試験に就て	日本ポルトランドセメント同業會 中 村 猪 市	39
6. 洛東江改修計畫に就て	朝鮮總督府 關 光 昂	49
7. 鐵筋コンクリート橋梁に於ける最近の進歩	交通部 瀧 戸 政 章	56
8. 北支の道路	建設總署 小 澤 久 太 郎	68
9. 河西橋に就て	北海道土木廳 横 道 英 雄	71
10. 日本に於ける河水試験事業の現況	内 務 省 水 谷 綱	82
11. 寒地に於ける道路舗装	關門建設處 中 島 時 雄	89