

文 献 目 録

カッコ内の意味は次のとおりです。

T:理論 E:実験 P:計画 R:工事報告
D:資料 数字は総ページ数を示す。

土木技術 15-2, 60-2

- 1 ある活荷重合成桁の応力測定結果 (1) (E.7) 宮地・石沢・小池
- 2 田子倉ダムで用いた骨材の粒度の変動に関する 2,3 の考察 (T.D.6) 渡部 雅
- 3 舗装コンクリートの品質管理について (1) (D.6) 正木 昭
- 4 7日強度にもとづくコンクリートの配合設計 (E.D.6) 廖本 聡
- 5 ポータブル アスファルト プラントの試作 (D.4) 須藤 実
- 6 風水害と防災ブロック (D.5) 野沢昌次郎
- 7 構造物基礎の応力調整とその設計施工 (2) (D.7) 堀松和夫
- 8 第一ビル地盤固結工事 (R.5) 山崎慎二

土木技術 15-3, 60-3

- 9 ある活荷重合成桁の応力測定結果 (2) (E.7) 宮地・石沢・小池
- 10 公団住宅団地の下水道計画について (P.9) 石関秀穂
- 11 舗装コンクリートの品質管理について (2) (D.6) 正木 昭
- 12 防波堤における捨石とテトラポッドの相関的考察 (T.D.6) 新田 亮
- 13 風水害と防災ブロック (2) (D.5) 野沢昌次郎
- 14 ゲルバー合成格子桁佐野野橋 (大阪市) (1) (R.8) 赤尾・近藤・井上
- 15 城ヶ島大橋架設工事 (R.5) 中坪外司
- 16 格子桁設計計算法 (1) (D.8) 渡辺 昇

土木建設 8-11, 59-11

- 17 道路機械施行計画の一例 (D.6) 西畑正倫
- 18 首都高速道路公団幹部と語る (R.2) (D.10)
- 19 新橋の地盤沈下について (2) (R.D.8) 幸野弘道
- 20 経済的に利用発電計画 (D.17) 高橋清蔵
- 21 ずい道周辺発破ならびに坑外発破について (D.4) 今井・山下

土木建設 9-2, 60-2

- 22 東京都における橋梁整備事業計画について (P.11) 竹ヶ原・長谷川・富沢
- 23 避難港整備事業の現況 (D.7) 岡部 保
- 24 ケンコー式水中コンクリート工法 (D.7)

建設の機械化 120, 60-2

- 25 中部災害と建設機械の活躍 (座談会) (D.7) (石井 幸)
- 26 欧米見聞録 (D.11) 建設機械化専門視察団
- 27 トルク コンパータ (座談会) (D.9) (石川正夫)
- 28 油圧リッパ付ブルドーザの実用性について (D.6) 若原・内田
- 29 油谷コンクリート ロード フィニッシャ (D.2) 岩本栄一
- 30 黒四工事の現況を訪ねて (D.7)

工学研究 9-3, 60-3

- 31 コンクリートの熱膨張係数(その2) (E.D.4) 福田・須藤
- 32 アスファルト混合物の品質管理と検査(その1) (D.7) 長尾 満
- 33 長崎港 (-)3m 物揚場工事報告(その1) (R.4) 岡崎・広瀬・宮奥
- 34 格子桁の計算(その2) (D.6) 鎌田正義
- 35 隧道用メタルフォームの割付と積算について(その2)(D.3) 和歌崎郁治
- 36 プレストレスト コンクリート歩行者専用橋の一設計例 (D.5) 松村泰年
- 37 港湾荷役設備基礎工設計の一例 (D.5) 後藤 清

- 38 中空板鋼橋の実施例について(その2) (D.R.4) 高島春生
- 39 曲管の角度, 馬蹄形水路, 小開渠, 開渠等の計算について(その4) (D.3) 赤尾秀三

土木技術資料 2-1, 60-1

- 40 ロッキングを伴う塔状構造物および橋りょうの耐震性 (T.7) 高田孝信
 - 41 放射線を利用した密度, 含水量の測定方法 (2) (D.E.2) 有泉 昌
 - 42 河川分流の設計法 (1) (D.4) 神谷隆太郎
 - 43 アスファルトの力学的性質 (T.E.5) 阪上信次
 - 44 コンクリート舗装の早期交通開放のための試験 (E.3) 伊東・柳田・養王田
 - 45 ダムに関する実測 (3) (D.8) ダム構造研究室
- ## 土木技術資料 2-2, 60-2
- 46 デジタル型電子計算機 (D.9) ダム構造研究室
 - 47 交通量常時観測結果の解析 (D.4) 横山・伊吹山・葦木・伊勢田
 - 48 伊勢湾台風による災害をみて (D.8) 福岡・吉川
 - 49 カードによる回帰分析, 因子分析 (D.5) 中村慶一
 - 50 シル型水叩の設計法 (E.3) ダム水理研究室
 - 51 土木地質調査最近の動き (D.3) 地質研究室
 - 52 土質 (1) (D.5) 福岡正巳

土と基礎 (10 周年増大号) 7-6, 59-12

- 53 三井生命本社ビル・ベント式基礎台柱の耐力について (E.R.11) 箕曲・遠藤・川崎
- 54 御母衣ダム土質遮水壁締固め管理試験方法について (E.8) 浅尾・三国
- 55 土中の化学成分と土の物理的性質との関係について (E.8) 三瀬 貞
- 56 変水位透水試験機の試作について (E.D.4) 森 博
- 57 土質, 基礎調査における放射性同位元素の利用について (4) (D.6) 近藤 紀
- 58 諸外国および日本の土質試験法に関する規格概観 (D.7) 三木五三郎
- 59 土の透水試験方法(案) (D.8) (日本工業規格 JIS A 1216 ~1959)

土と基礎 8-1, 60-2

- 60 太田国道軟弱地盤対策工事報告 (R.6) 近藤・山内
- 61 落錐効率 e の実測についての一提案 (E.2) 今井芳雄
- 62 スウェーデン式サウンディング試験結果の使用について (E.6) 稲田倍徳
- 63 筑豊地帯飯塚地区の軟弱地盤とそのコーンペネトロメータによる調査について (D.8) 内田・松本
- 64 土の電気浸透々水係数について (E.D.6) 三瀬 貞
- 65 土の限界支持力模型実験における相似性について (T.E.4) 南 勲
- 66 土粒子の比重測定用ピクノメータの改良について (D.1) 箭内寛治
- 67 ライン・シルトの工学的特性 (D.3) 赤井浩一
- 68 名神高速道路猪名川橋基礎ベントクイの施工概要と荷重試験 (R.E.11) 池上・赤坂・野馬口
- 69 土質関係の DIN についての追補 (D.2) 小寺重郎

新砂防 12-2, 59-8

- 70 河川砂礫堆の移動性について (E.10) 木下良作
 - 71 砂防ダムの構造に関する二, 三の実験結果について (E.7) 高田孝信・他3名
 - 72 重力ダムの荷重分割に対する一解法(第2報) (D.5) 武居有恒
 - 73 特別損失補償工事 (D.3) 曾山親俊
 - 74 狩野川災害復旧状況と上流砂防視察記 (D.5) 柿 徳市
- ## 新砂防 12-3, 59-12
- 75 我国上代の災害と治水 (D.6) 中島 武
 - 76 神流川流域地質崩壊調査 (D.6) 皆川 真

77 洪水時瞬間合砂量調査模型実験について (E.8) 高橋正佑
 78 砂防ダムの内部応力 (T.9) 栃木省二
 79 静水圧の作用を受ける楔の応力状態 (T.4) アー・エム・カ
 チェートコフ
 港湾 37-2, 60-2
 80 東京湾の高潮について (T.6) 渡部弥作
 81 八重山群島港湾関係調査報告 (6) 後藤憲一
 82 伊勢湾台風時の名古屋港高潮体験記 (6) 杉浦文雄
 83 苫小牧港施設整備の緊要性について (2) (6) 渡辺正助
 交通技術 167, 60-1
 84 新幹線への基礎 i) 年間の歩み ii) 新丹那トンネルの掘削
 計画 (P.D.4) i) 大石寿雄 ii) 小川泰平
 85 東西私鉄の都心乗入計画について i) 東京と大阪の相違点
 ii) 東京附近の都心乗入 iii) 大阪附近の乗入計画 (P.D.6)
 i) 平出三郎 ii) 掛場 幹 iii) 栗山保男
 86 これからの鉄道 (座談会) (D.6)
 交通技術 168, 60-2
 87 門司一東小倉間の改良計画 (P.3) 富井義郎
 88 東西二大私鉄の軌間拡張工事 (R.3) 安藤 栄
 交通技術 169, 60-3
 89 近代化工事進む梅田貨物駅 (R.P.2) 富井義郎
 鉄道線路 7-12, 59-12
 90 新高速試験車 (マヤ 341) について (その2) (D.10) 早川
 仁
 91 レール断面の摩耗形状 (D.5) 佐々木直樹
 92 電孤溶接による長尺レール (E.D.5) 榎 修仁
 93 欧州各国の都市交通について (D.5) 小倉宏三
 94 まくら木の防蟻とオスモサーの利用について (2) (D.4) 前
 田哲郎
 95 分岐器の話 (6) (D.4) 伊藤健雄
 鉄道線路 8-1, 60-1
 96 ヨーロッパの保線機械 (1) (D.9) 村山 照
 97 路面電車の軌道構造 (1) (D.5) 安藤 栄
 98 連続通減曲線 (T.7) 神谷 進
 99 横江試験車 マヤ 200 (D.5) 棚橋・篠田
 100 分岐器の話 (7) (D.5) 伊藤健雄
 鉄道線路 8-2, 60-2
 101 ヨーロッパの保線機械 (2) (D.7) 村山 照
 102 路面電車の軌道構造 (2) (D.5) 安藤 栄
 103 京福電鉄株式会社における軌道設備の合理化 (D.4) 大上信
 雄
 104 名古屋鉄道株式会社における土木現業の経営合理化につい
 て (D.3) 榎 修仁
 105 弾性軌道振動実験報告 (1) (E.8) 松本一郎
 106 分岐器の話 (8) (D.4) 伊藤健雄
 JREA 60-1
 107 東京駅最終形態論 (T.5) 馬場知巳
 108 工程なかばに達した北陸隧道 (R.3) 杉田安衛
 JREA 60-3
 109 営業線におけるトンネルの改築 (D.3) 高橋浩二
 新都市 14-2, 60-2
 110 東京における地下鉄道の現況並びに将来 (P.D.5) 町田 保
 111 東京における地下施設 (P.D.12) 山田・岩出
 112 名古屋駅前の地下施設について (P.D.5) 井上・高見
 都市計画 8-1, 59
 113 LP 理論にもとづく駐車場配置計画について (E.P.8) 渡
 辺・加藤
 114 大都市地域における住宅団地の立地と開発形態に関する研
 究 (T.E.21) 入沢 恒
 都市問題 50-12, 59-12
 115 都市交通と警察 (D.10) 内海 倫
 116 皇居開放と都心開発問題 (D.12) 石原憲治

都市問題 51-1, 60-1
 117 原子力都市建設の問題点をめぐって (D.12) 浅田 孝
 区画整理 3-1, 60-1
 118 区画整理講座 No.13-法制各論 (D.6) 久保田 誠
 119 土地需給バランスと宅地開発土地区画整理事業の見直し
 (D.4) 宮沢美智雄
 120 京都市の御廊線 (第1号, 第3号線の全部及び第4号線の各
 一部) の土地区画整理事業方程式について (P.R.6) 村田甲
 子郎
 区画整理 3-2, 60-2
 121 門司市戦災復興事業の収束を迎えて (D.5) 平田貞生
 122 保留地の処分方法に関する事項について (D.5) 早田末吉
 123 「減歩」の定義について (D.2) 野村良政
 124 町名地番整理 (D.4) 小栗忠七
 125 区画整理講座 No.14-法制各論 (D.6) 中村博英
 用水と廃水 2-2, 60-2
 126 地下水利用の動向と地盤沈下について (D.6) 安芸敏一
 127 地盤沈下はどのように起っているか (D.5) 中野準正
 128 地盤沈下と国土の塩水化 (D.11) 蔵田・小西
 129 東京における地盤沈下について (D.11) 吉田辰雄
 130 阪神間の地盤沈下と工業用水道について (D.8) 田上 稔
 131 新潟における地盤沈下の実態 (D.8) 井上英二
 132 産業廃水による水質汚濁の調査と分析について (その3)
 (D.6) 清浦雷作
 用水と廃水 2-3, 60-3
 133 公共用水域の水質汚濁源とその影響について (D.6) 森 一
 衛
 134 産業廃水の水産に及ぼす影響 (D.6) 新田・藤谷
 135 農業による公共水汚濁 (D.6) 町田喜弘
 136 都市下水および尿尿による汚濁とその処理法について (D.5)
 洞沢 勇
 137 石狩川水系の水質と水質汚濁調査の問題点 (D.9) 大蔵 武
 138 遠賀川における水質汚濁の実態と用水取得について (D.11)
 永田・永井
 139 工場排水等の規制に関する法律施行令解説 (D.5) 通産省企
 業局工業用水課
 140 さく井の現場技術について (その1) (D.6) 早川松五郎
 141 産業廃水による水質汚濁の調査と分析法について (その4)
 (D.6) 清浦雷作

一般

Engineering News-Record, 164-1, 60-1-7
 142 旧橋の側に新橋の建設 (R.3)
 143 ナイロン気球の使用による鋼製ドームの架設 (R.3)
 144 ミシシッピー河における新洪水調節ダム (R.4)
 Engineering News-Record, 164-2, 60-1-14
 145 長さ44マイルのウエスト・デセラウエア水路トンネルの貫
 通 (R.2)
 146 コングリート殻構造の郵便局 (R.4)
 147 滑動形舗装機は厳かくな道路示方書に適合す (R.3)
 148 簡便法による埠頭の建設 (R.2)
 Engineering News-Record, 164-3, 60-1-21
 149 ニューヨークにアルミニウム橋の出現 (R.1) *Frimidat, A.A.*
 150 立坑下部における岩石積込機の使用 (R.2)
 Engineering News-Record, 164-4, 60-1-28
 151 二階建上路橋第一断面が架設された (R.2)
 152 第85エンジニヤリング・ニュース・レコード誌年次要覧
 (D.40)
 Proc. of A.S.C.E., AT. 85-4, 59-10
 153 滑走路における車輪荷重の分散 (D.12) *Smith, R.W.*, 他,
 1名
 154 ロサンジェルス国際空港 (D.4) *Granger, F.A.*

155 空港の建設計画と処理の諸問題 (D.6) *Wilcox, D.E.*
 156 プレストレス コンクリート舗装の試験 (E.14) *Renz, C.F.*
 157 空港の照明について (D.9) *Warskew, M.A.*
Proc. of A.S.C.E., PL., 85-3, 59-10
 158 石炭輸送管の排水方法 (D.13) *Dauber, C.A.*, 他1名
 159 管路における調節—設計と建設— (D.7)
 160 輸送管系の設計, 建設および操作に関する資料 (D.11)
 161 鋼を用いない環プレストレス コンクリート管 (D.17) *Hubbard, S.R.*
Die Bautechnik, 36-12, 59-12
 162 矢板定着のための新回転おじ (D.8) *Joppen, F.*
 163 ヘルゴerland 島港湾の建設 (R.5) *Becker*, 他2名
 164 構造物の変形を簡単に測定する新装置 (D.3) *Schwaighofer, J.*
 165 弾性基盤上のラーメンの計算 (T.3) *Magyar, A.*
 166 1959 年次報告—護岸工事— (R.5) *Lackner, E.*
 167 用水路の拡張とプレバクテッド コンクリート床張り—ネカー河支川— (R.7) *Fischer, F.*, 他1名
Travavx, 44-303, 60-1
 168 第11回国際道路学会(リオデジャネイロ 1959年9月21日~28日) 議事 (D.26) *Rumpler, A.*
 169 ミルブィユ(Mirville)陸橋の補強工事 (R.12) *Magnin, P.*
 170 近代技術の要求に応ずるモルタルおよびコンクリートを製造する原料であるセメント, 骨材の改良について (D.6) *Duriez, M.*
 171 イエーメン(Yémen)の港湾, 道路の輸送 (D.4) *Raffaneau, C.*
 172 プレストレス コンクリートの強度と安定性 (E.5) *Dumas, H.*
Annales de L'Institut T.B.T.P., 144, 59-12
 173 プレバクテッド コンクリートと活性化されたモルタル (E.20) *Chefdeville, M.J.*
 174 Maurienne 溪谷堤防の復旧—寒中コンクリートの施工— (R.20) *Baron, M.C.*
 175 鉄筋コンクリート構造物の耐火強度—火災後および修繕後の観察— (D.22) *Brice, L.P.*, 他1名
 176 リヨンの Guillotière 橋(溶接鋼橋) (R.28) *Rerolle, J.*, 他4名

———構造・コンクリート———

Proc. of A.S.C.E., ST. 85-8
 177 慣性モーメントの変化する桁のマトリックスによる解法 (T.14) *Pei, M.L.*
 178 鉄筋コンクリート屈曲板の製作 (R.30) *Whitney, C.S.*, 他1名
 179 柱の横方向たわみについて (T.20) *Sherman, J.*
 180 金属の疲労に関する理論と実験結果 (T.26) *Stnessi, F.*
 181 殻構造の曲げモーメント (T.12) *Bleich, H.H.*, 他1名
 182 鉄筋コンクリート屈曲板の設計 (T.22) *Traum, E.*
Proc. of A.S.T.M., 58, 53-3
 183 膨張性セメントに対する硫酸アルミナ石灰の研究 (E.23) *Klein, A.*, 他1名
 184 ボルトランドセメントの品質の変動 (E.35) *Walker, S.*, 他1名
 185 ボルトランドセメントの偽凝結の原因としての露気 (E.15) *Hansen, W.C.*
 186 コンクリート養生材料の光線反射に関する試験 (E.18) *Rhodes, C.C.*, 他2名
 187 ボゾランをふくむコンクリートの耐酸性におよぼす種々の要素の影響 (E.24) *Poliuka, M.*, 他1名
 188 無筋および鉄筋コンクリートの長期クリープと収縮の実験 (E.20) *Troxell, G.E.*, 他2名
 189 ボルトランドセメントで作ったモルタルの強度と耐久性に

対する細骨材の粒度以外の性質の影響 (E.22) *Dempsey, J.G.*
 190 空冷高炉スラグ骨材を用いた AE コンクリートの強度 (E.23) *Lewis, D.W.*, 他1名
 191 シリンダー供試体の圧縮強度におよぼすキャッピング材料の影響 (E.20) *Werner, G.*
 192 三軸荷重下のソイルセメントのせん断強度と弾性特性 (E.18) *Balmer, G.G.*
 193 土の吸湿性—その重要性と測定— (E.13) *Fenner, E.*
 194 化学処理した粒状土の力学的性質 (E.27) *Schiffman, R.L.*, 他1名
 195 横方向載荷くいに對する土圧の測定 (E.16) *Matlock, H.*, 他1名
 196 砂の圧縮性 (E.9) *Roberts, J.E.*, 他1名
 197 瀝青舗装混合物の滑り抵抗を實驗室で定める—方法— (E.24) *Shupe, J.W.*, 他1名
 198 空港舗装における SS 級アスファルトの研究 (E.10) *Fenton, D.D.*
 199 アスファルトセメントの薄膜の粘性に関する紫外線の影響 (E.10) *Sparlin, R.F.*
Stahlbau, 28-12, 59-12
 200 東京タワーについて (R.4) *Naito, T.*
 201 ホーヘンツォレルン橋の再建 (R.10) *Schau, R.*
 202 ドラグラインの耐荷能力に関する研究 (5) *Witt, H.P.*, 他1名
Beton und Stahlbetonbau, 54-12, 59-12
 203 カールスルーエの研究用反射炉の遮蔽用コンクリート (R.13) *Bauer, A.*, 他1名
 204 層状地盤上に等分布荷重をうける円形面の沈下について (T.4) *Fischer, K.*
 205 曲げ剛性の小さい横桁上に設けた床板の計算 (T.7) *Bechert, H.*
 コンクリートおよび鉄筋コンクリート (ソ連) 59-12
 206 プレキャストコンクリート製造過程の機械化および自動化の完成 (D.4) エム・アー・ピンチク
 207 鉄筋コンクリート製品工場の代表的設計 (D.4) ユー・ペー・ポオルコンスキー
 208 モスコウにおけるプレストレストコンクリート製品の製造 (D.7) エス・ヤー・マクシモフ
 209 コンクリート工場の自動化に用いるコンクリート分配機 (D.3) エム・エヌ・ゴルボブエツ
 210 振動圧延パネルに用いるプレストレストコンクリートのための早強コンクリートの技術 (E.6) エス・アー・ミロノフ
 211 プレキャストコンクリート工場におけるコンクリート成型機の近代化 (D.6) イエー・エス・ツェイトリオン

———河川・港湾・発電水力———

Proc. of A.S.C.E., I.R. 85-4, 59-12
 212 カリフォルニアにおける人工的地下水補給 (E.27) *Richter, R.C.*, 他1名
 213 水利権の問題 (D.11) *Smith, R.L.*
 214 地下水利用の法規面について (D.23) *Thomas, R.O.*
 215 溝およびうねによるかんがい法の評価 (D.8) *Shockley, D.G.*
Dock & Harbour Authority, 40-470, 59-12
 216 Wilhelmshaven の石油港 (R.5)
 217 Tamatave 港に建設した雑貨用上屋の設計 (P.5) *Aubert, A.*
 218 Glasgow 港にみられた200年間の発展 (R.5)
 219 冶金学と港湾技術者 (2) *Sanderson, L.*
 220 燈台技術にみられた最近の革新 (4) *Sutton-Jones, K.C.*
Hansa, 97-2/4, 60-1
 221 1959 年にドイツの港湾に竣工した工事 (R.9)

Bulletin of P.I.A.N.C., 33-49, 59-1
 222 うねりに関してロシアで行われた研究の解析 (7) *Rouville, A.*
 223 イスラエルにおける海岸の研究 (6) *Kahan, A.S. Houille Blanche, 14-B, 59-12*
 224 フランス水工協会技術委員会 議事 (1959年6月18, 19日および11月19, 20日) (D.22)
 225 電磁管式微小流速計の二, 三の応用例 (D.9) *Wolf, H.*
 226 堤頂に吸水溝をもつ越流ぜきの研究 (E.11) *Escande, L.,* 他1名
 227 ホース河における10年間の水文資料 (D.13) *Henry, M.* 他1名
 228 水力開発計画における流量測定法の改良 (D.11) *Andre, M.*
 229 ジュランス (Durance) 河下流域の地下水 (D.7) *Larrieu, J.*
 230 フランス アルプスにおける雪どけと1957年6月の洪水関係 (D) *Poggi, A.*
 231 流域面積と最大洪水量の関係を示す指数関数の係数について (D.10)
 232 フランス植民地の実験流域で得た観測結果 (D.12) *Rodier, M.J.*

——— 道路・鉄道・都市計画・水道 ———

Proc. of A.S.C.E., HW. 85-4, 59-12
 233 高速道路の交通流特性 (D.20) *May, A.D.*
 234 道路排水に適用される技術法則 (D.13) *Rowe, R.R.*
 235 都市運輸計画のための旅客のデータ (D.18) *Cherniack, N.*
 236 都市運輸計画のための実際データ (D.4) *Bartelsweyer, R.R.*
 237 都市地域高速道路におけるインターチェンジの間隔 (D.15) *Leisch, J.E.*
 238 新しい曲線道路の路線選定と設計 (D.10) *Cron, F.W.*
 239 電子計算機の用語集 (D.38)
 240 数学的模型を使った交通量の算定 (D.13) *Voorhees, A.M.*
 241 出入制限道路の公共施設 (D.5) *Hartford, C.W. Strasse und Autobahn, 10-12, 59-12*
 242 地方道の新しい設計基準 (D.42)
 243 ライン・メイン地域の広範な交通量調査 (P.6) *Schlums, J.*
 244 Greenshields の時間係数を利用した交差点信号の設計 (P.2) *Dieter Schmidt-Gothan*
Bulletin of A.R.E.A., 61-551, 59-6,7
 245 まくら木の機械的破損の防止法 (E.D.12)
 246 まくら木耐用年数の延長 (E.D.38) *Gill, T.G.*
 247 鋼桁の応力試験結果 (E.D.28) *Mnsner, D.W.*
 248 ボルト締め木材継手の静的強度およびくり返し荷重強度 (E.D.57) *Schneicler, F.E.*
Bulletin of A.R.E.A., 61-552, 59-9,10
 249 サンタ・フェ鉄道における木橋の試験 (E.D.58) *Mnsner, D.W.*

250 瀝青および珪素防腐剤の透水の原因について (D.14)
 251 新化合物混入防火剤の南部産米松材に対する防燃効果について (E.D.32)
Eisenbahn Technische Rundschau, 59-9
 252 導坑およびトンネルにおける有害ガスの滞留 (D.4)
 253 大旅客駅の列車取扱容量の調査 (D.9)
 254 Ludwigshafen 構内の曲線交差構造による改良 (P.5)
Eisenbahn Technische Rundschau, 59-11
 255 Altenbeken の短路カーブとその南北鉄道における重要性交通建設 (ソ連), 9-11, 59-11
 256 モスクワ河に架けられたアフトザボドスキー橋 (R.5) *イー・アー・ママエブア*
 257 開放式地下鉄掘削法 (D.4) *アー・エヌ・クリプォシチエイン*
 258 ボルガ・バルチック海運河 (P.4) *アー・エフ・ドロフエーエフ*
 259 新型コンクリート架線電柱 (D.4) *ゲー・エム・イエブラーノフ*
 260 トンネル断面測定装置 (D.3) *ペー・イー・ミーニン*
 鉄道運輸 (ソ連), 41-12, 59-12
 261 総合的手段による堆雪防止 (D.4) *デー・エム・メリニク*
 262 工場側線保守基準の確立 (D.4) *ユー・エム・カッソイ*
 軌道・保線 (ソ連), 3-12, 59-12
 263 エア・カーテン付塗料吹付けガン (D.2) *ユー・デー・レホフスキー*
 264 コンクリートまくら木に使用したレール締結具 (E.2) *エヌ・アー・スラビコフスキー*
 265 壁に鋼棒を打込むトンネル補強法 (D.2) *アー・ペー・シチローコフ*
 266 新型碎石機 (D.2) *イー・デー・シドレンコ*
 267 防雪林の間伐について (D.4) *ベエー・アー・チルコフ*
 268 転てつ器基本レールと尖端レールとの高周波表面焼入 (E.2) *アー・ゼー・ジヤチエンコ*
 269 木まくら木の新しい国家規格 (D.2) *アー・アー・ロマーノフ*
Jour. of Town Planning Inst., 45-10, 59-11
 270 都市における交通雑踏 (D.7) *Oxenham, J.R.*
 271 自動車の駐車問題とその解決方策 (D.4) *Glover, C.H.*
Jour. of Town Planning Inst., 46-1, 59-12
 272 計画的人口過剰の諸影響 (E.D.6) *Cullingworth, J.B.*

——— そ の 他 ———

立坑建設 (ソ連), 12, 59-12
 273 パイプによつて立坑内を落下するコンクリートの運動 (E.4) *ユー・ゼー・ザスラフスキー*
 地下探鉱 (ソ連), 25-11, 59-11
 274 弾性波式地下探査に利用した振動スクリー式ボーリング装置 (D.4) *ベエー・ヤー・ペスパーロフ*

..... (切 取 線)

文 献 複 写 申 込 書

申込者氏名			勤務先			
連絡先			TEL			
巻 号	番	サ イ ズ	B 5	A 5	キャビネ	フ イ ル ム
巻 号	番	領 (1ページ当り)	60 円	40 円	30 円	20 円

注：複写の申込みは上記へ文献目録巻号、文献番号およびサイズ（○でかこむ）をご記入の上前金でお願い致します。当学会に備付のない文献に対しましては出張撮影料を請求することもあります。

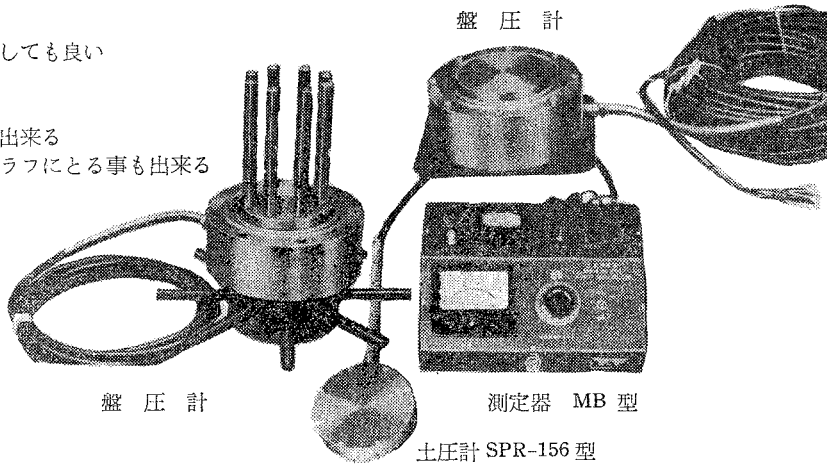
土圧計、盤圧計には坂田式を!

特 徴

- ① 価格が低廉である
 - ② 測定値が安定である
 - ③ 耐久性が大である
 - ④ 多少の偏心荷重が作用しても良い
 - ⑤ 温度の影響が少い
 - ⑥ 遠隔測定が出来る
 - ⑦ 動的にも静的にも測定出来る
- 又自記記録やオシログラフにとる事も出来る

営業品目

坂田式土圧計
 間隙水圧計
 傾斜計
 地盤計
 地盤記録器
 落石(地盤雪崩)予報器
 鋼板厚み計
 其他電気機構装置
 製作・修理・販売



盤 圧 計

測定器 MB 型

土圧計 SPR-156 型



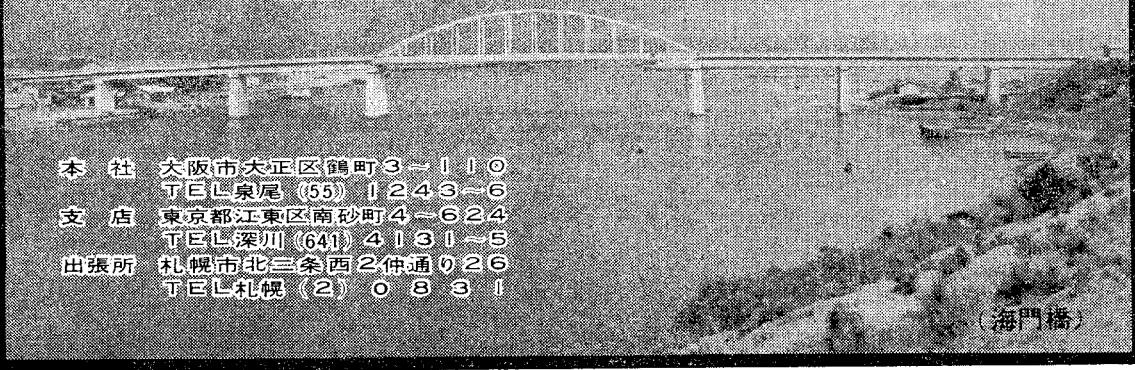
坂田電機株式会社

本社・工場：東京都杉並区荻窪2丁目48番地 電話 (391) 4652・(398) 0152
 保谷工場：東京都北多摩郡保谷町上保谷上柳沢129の5 電話 田無 7 1 7



橋梁・鉄塔・鉄骨

松尾橋梁株式会社



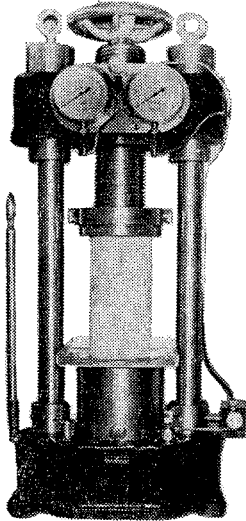
本 社 大阪市大正区鶴町3-110
 〒巨尾 (55) 1243-6
 支 店 東京都江東区南砂町4-624
 〒巨深川 (641) 4131-5
 出張所 札幌市北三条西2仲通り26
 〒巨札幌 (2) 0831

(海門橋)

品質は最高の定評ある

TRADE **SS** MARK

Standard
TOKYO ŌSAKA



可搬式 耐圧試験機

八田95スタンダードの

セメント コンクリート
土質 アスファルト
材料試験機
測量製図気象器械

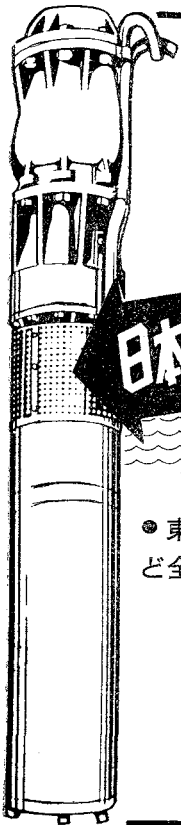
金剛測量製図器械店

大阪市東区京橋一の二五(京阪天満橋駅降車口前)

TEL 大阪代表 (94) 4587~9・4580・7470

東京営業所 TEL (411)0231 神戸営業所 TEL (2) 4453

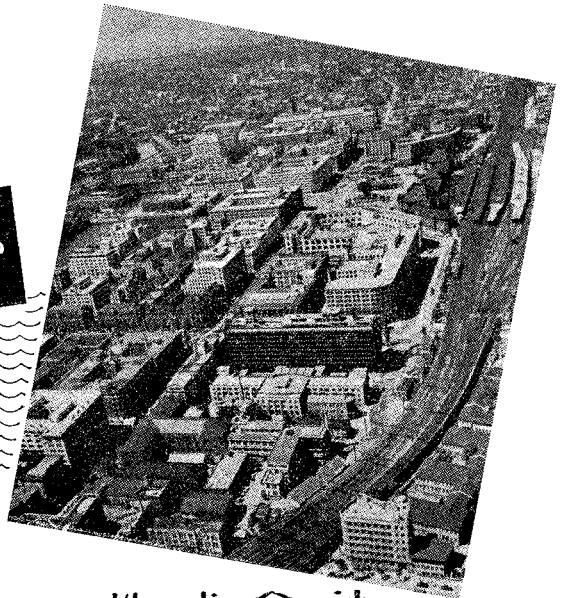
高松営業所 TEL (3) 5214 大阪工場 TEL (33) 5644



● 豊富な種類と最大の生産量、そして他の追随を許さぬ良心的製品は水中モーターポンプの元祖としての名を恥しめぬ定評を得ています。

日本アイガー水中モーターポンプ

● 東京駅周辺ビルには殆んど全部設置されております。



水道機工株式會社

東京都中央区八重洲 3の7 東京建物ビル 電話(201)0371 (代)

日本鑿泉探鋏株式会社

東京都中央区京橋 2の8 第一生命京橋分館 電話(281)3911 (代)

躍進する石川島 橋梁



H T 50を使用した90 m 1 径間トラスです
東北地方建設局殿納入
天ヶ瀬橋橋長278 m

支間割 @24.40(活合成桁)+
@90.00(ワーレントラス)+
7@22.60(活合成桁)
上下部共設計、製作1括施工

- 鉄 骨
- その他鉄構物



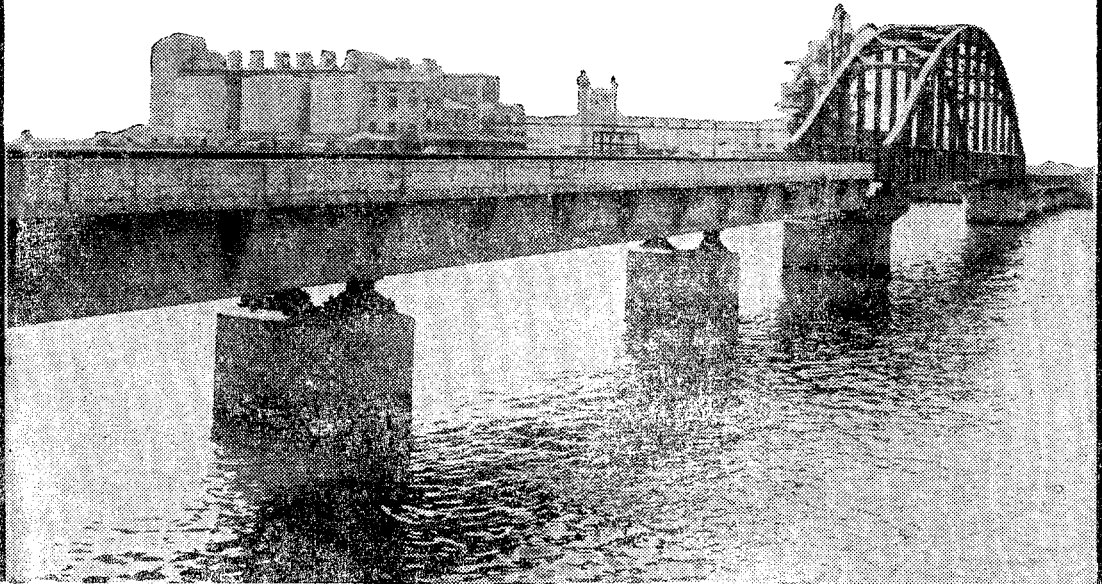
当社は古くより各種橋梁を数多く製作して参りました。例えば東京を貫く隅田川の主要な橋梁は殆んど、当社の製作によるものであり最近では、関東地方建設局御注文の“一の橋”（本邦初の3径間連続ボックスガーダー）“法師大橋”（上路逆ランガーガーダー）中部地方建設局御注文の“神田橋”（二鉸補剛構付吊橋）東北地方建設局御注文の“天ヶ瀬橋”（HT使用90M I径間トラス）を始め、目下製作中の道路公団御注文による名神高速道“瀬田川橋”（四径間連続鉸桁）等があります。これらの橋梁は全て合理的近代設計によるもので、当社の合理化された設備により製作され、益々その真価を発揮しています。

石川島重工業株式会社

本社 東京都千代田区大手町2の4(新大手町ビル)電話 (211)2171・3171
札幌・仙台・横浜・新潟・名古屋・大阪・神戸・広島・福岡



最も良い最も経済的なコンクリートを造る!



国鉄 晴海橋 東京工事局

ポンリス

セメント分散剤

製造元 日本曹達株式会社

本社	東京都千代田区大手町二丁目四番地	電話	大代表 (211) 2 1 1 1
支店	大阪市東区北浜二丁目九〇番地	電話	北 浜 (23) 7 0 6 3 ~ 6
工場	新潟県中頸城郡中郷村二本木工場	電話	中 郷 5 1 - 6 1

発売元 日曹商事株式会社

本 社	東京都中央区日本橋本町三丁目五番地	電話	日本橋 (241) 7191 ~ 5
大阪営業所	大阪市東区北浜二丁目九〇番地	電話	北 浜 (23) 7063 ~ 6
名古屋出張所	名古屋市中区御幸本町通三丁目六番地	電話	本局 (23) 1 5 8 5
札幌出張所	札幌市北九条東一丁目	電話	札幌 (3) 0625 - 4750
福岡出張所	福岡市天神町八番地 (西日本ビル)	電話	中 (4) 0961 - 6731