

【報 告】

第6回 国際大ダム会議に出席して

吉田 徳次郎*

1. まえがき

私は 昭和 33 年 8 月 26 日に 羽田を立ち、 San Francisco に行き、 Boulder, Shasta, Trinity, Bonneville, Mc Nary, Rocky Reach, Chief Joseph, Grand Coulee, 等の 大ダムを見学したのち Denver に行き Bureau of Reclamation を 訪問し、 Chicago に行き Portland Cement Association の実験所、 Illinois 大学、等を 訪ねたのち、 9 月 10 日 Canada の Montreal につき St. Lawrence Seaway and Power Development Project, Shippingport の原子力発電所、等を 見学して、 9 月 15 日午前 1 時に New York に つきました。

第6回 国際大ダム会議は 9 月 15 日から 9 月 19 日まで New York で開催されました。会議で 私は 課題第 21 の 総括報告をし、 また コンクリート委員会および執行理事会にも 出席しました。9 月 21 日から 会議後の 南部見学旅行班に参加し、 Tennessee Valley Authority (TVA) の South Holston, Watauga, Boone, Fontana, Hiwasee 等のダム、 Alminum Company of America の Chilhowee, Calderwood, Nantahala, 等のダム、 Alabama Power Co. の Lewis Smith ダムその他 および Corps of Engineers U.S.A. の Waterways Experiment Station を見学して Jackson につき、 San Francisco をへて 10 月 2 日に羽田に 帰りました。

日本から 会議に 19 人が 出席しました。会議の模様、 見学したダム、 等については 各出席者が分担して 日本国委員会の報告会で 報告し その報告は 雑誌 “大ダム” に のせられることに なつており、 また 論文の主なものは 訳されて “大ダム” に のせられる ことに なつております。それで ここでは 課題第 21 の論文の ごく概要と 私の アメリカにおける見聞とを 申上げて 編集委員会の御依頼にたいする私の責を ふさぎたいと思います。

2. 課題第 21 にたいして 提出された論文

課題第 21 は “ダムおよびダムの基礎 および アバットメントにおこる 応力および、 変形の観測、 これら の観測と 計算および小型模型試験結果との比較” であ

第6回 国際大ダム会議に出席中の筆者（中央）



【小林 泰氏 撮影による】

ります。

大きいコンクリート ダムの 内部におこる温度状態を知るために、 コンクリートに 各種の温度計を埋め込むようなことは 大分古くから行っていたのであります、 ダムの安全性およびダム建設の目的達成の程度を 数学的に評価するために、 ダムの働き方の観測が 必要であることが 一般に認められ、 これが 実行される ように なつたのは 比較的 近来のことであります。今度の会議で この問題が 課題として 取り上げられたのも そのためであると 思われます。そして、 ダムの働き方の観測結果を解析し、 これを 計算および模型試験の結果と比較し 観測の結果を 実際に役に立つようにする方法が 近来 いちじるしく進んできたのであります。

課題第 21 にたいして 提出された論文の数は 59 であります、 イタリーから 23、 ソ連から 9、 フランスから 5、 ポルトガルから 4、 日本から 3、 アルゼリヤ、 アメリカ、 ドイツから 各 2、 オーストリア、 チェコスロバキア、 イギリス、 インド、 メキシコ、 スエーデン、 スイス、 トルコ、 ユーゴー、 から 各 1 つずつ、 合計 17 カ国からであります。

ほとんど すべての種類のダムについての論文が あります。そして、 観測方法および測定機械だけについて書いたもの、 観測結果だけを書いたもの、 主として 計算について 書いたもの、 観測結果と 計算または模型試験結果とを 比較したもの、 課題第 21 によく適合するもの、 等があります。また 著者の得意とする 特別の事項を 詳細に書いた論文もあり、 ダムの観測全体に

*正員 工博 日本国士院会員、 九州大学名誉教授

ついて ごく大体を書いた論文もあります。それで これらの論文を その内容に応じて 正しく分類することはできませんが ごく大体について 分けてみると、測定方法および測定用機械に関する論文が 10、ダムの働き方の 数学的解析および数量的の解明についての論文が 11、観測でえられた測定値、計算、小型模形試験結果、等の 比較に関する論文が 38、あります。

これらの 沢山の論文を読みまして 私が興味深く感じました ことの いくつかを 簡単に申上げます。

(1) ダムの観測方法 および 測定機械に関するもの

測地測量におけるような 精密な三角測量によって、ダム および その基礎地盤の 変形および移動の絶対値を求めるに適する方法が 進んてきて、精度の 0.5~1 mm の、絶対値が 一般に えられることが 示されております。

三角測量の基線測量において 従来一般に用いられて いた インバール テープの代りに 鋼線を用い、鋼線の温度変化を 少なくするため 鋼線を箱の中に置き、また 温度変化にたいする修正を十分にして 好結果を得たことが 示されております。

ダムの観測のために行う三角測量は できるだけ 短時間内に これを行わないと、温度の影響をうけやすいダムでは、測定の結果に 大きい影響のあることが 示されて おります。

従来の測量方法では、コンクリート ダムと その働き具合が 全く異なつて いる ロックフィル ダムの変形状態を 正しく つかむことが すこぶる困難であります、地上に 長い基線を設け 立体写真平画方法 (Stereophotogrammetry) を応用して ロックフィル ダムの 表面全体の検査をし、写真の記録を のこすことができるので 迅速に、正確に、費用も少なくて ロックフィル ダム観測の目的を 達することができる ことが 示されております。

(2) ダムの観測結果、応力および変形の数学的解析 および 数量的解明に関するもの

コンクリート ダムは 一般に 堅固な岩盤上に これを造らなければならないと 考えられておりますが、揚圧力の測定を 十分に行い適當な設計をすれば コンクリート ダムを 土の地盤の上に 安全に つくることが できた実例が 示されて おります。

土の地盤の上に つくつた コンクリート ダムの沈下が 実験室でえられた 土の変形係数から計算すると 20~24 cm であつたが、実測の結果は 10~15 cm であつたことが 示されて おります。

弱い岩盤中に施工した グラウト カーテン を 15 年後に ポーリングによつて検査したら 害をうけていたことが 示されて おります。

揚圧力の測定および排水孔の注意事項について よい参考となる論文があります。

ダム および その基礎におこる 応力および変形の理論的解析には 非常に いろいろの困難があります。それで たとえば アーチ ダムの計算方法についても 沢山の方法が 提案されておるのであります、どれが一番よい方法であるかは まだ はつきり わかつて おりません。今日のところ、試的荷重方法 (Trial load method) が 広く用いられて いるようあります。しかし 非常に うすいアーチ ダムにたいしては 試的荷重方法によつた 計算値よりも 他の計算方法によつた値の方が 実測結果に よく合うことも示されております。

従来は ダム観測の結果を 十分に利用することが困難でしたが 観測の結果を解析して利用する方法が 近来非常に 進んできました。そして、沢山の観測値から 水圧、温度変化、基礎の変形および移動、時間、等のパラメーターが ダムの応力、変形、等におよぼす影響を 解明することができるようになつたことが 示されています。この点について 一般的な解析を試みた 論文もありますし、たとえば アーチ ダムのたわみ を 水圧によるものと 温度変化によるものとに 分けることを述べている論文もあります。

ダムに関する各種の計算が 正しく 早く できるようになつたのは 電子計算機の利用によるところが多いことが 示されています。

ダムの働き方の観測結果から ダム コンクリートの弾性係数を求めた結果、ダム コンクリートの弾性係数は 貯水池に 貯水したときの方が 排水したときよりも 小さいことを 示しているものが あります。

アーチ ダムの内部における 温度変化の研究、重力ダムの 施工におけるリフトの高さと 熱応力との関係についての 理論的および実験的研究、等の 興味ある論文もあります。

マス コンクリートにでる ひびわれ の 防止については 従来 沢山の文献が ありますが、この点について U.S. Army Corps of Engineers の施工方法は 実際的で、経済的で、これによれば 温度ひびわれ を ほとんど 防止できることが 示されて おります。

(3) ダムの観測値、計算、小型模形試験結果、等の比較に関するもの

測定結果と 計算値とを 比較した論文は 6つあります、上椎葉ダムの論文は その一つであります。これらの論文は 今日用いられている ダムの計算方法が 大体において 実用的のものであることを 示しております。ことに、ダムの たわみ については 計算結果が 実測結果と 比較的よく 合うことを示しております。

日本国内委員会から出された論文には、丸山、佐久間、

長瀬、鳴子、殿山、の 5つのダムについての観測結果が 示してあります。長瀬ダムでは 数ブロックに ねじり作用が おこつて いることが 観測されて おります。

須田貝ダムでは 縦収縮縫目に グラウチングを しないでも、ダムが 大体 単体的に 働くことが 観測されて おります。

実験室および現場における研究の結果から、水流による圧力のパルセーションによつて、ダムは 振動の共鳴を おこすことは まず ないが、剛性が不足する構造部分では 共鳴を おこして 被害のあることもあることに 注意を要することが 示されて おります。

応力および変形の観測値と 計算および小型模形試験の結果とを 比較した論文は 9つあります。

ダムにおこる応力および変形の解析は すぐぶる手間のかかる 面倒なものでありますから 計算の結果を チェックする目的で はじめ 小型模形試験が行われたようと思われますが、なるべく 実際の状態に近い 計算上の仮定を定めるために 小型模形試験が用いられるようになり、今日では 不規則な断面のダム地点に アーチダムを つくる場合、アーチ ダムに余水吐を設けるとか、アーチの厚さが急変するとか、ひびわれ が出たとか いうような場合、等において ダムにおこる応力、変形、等を 評価するには 模形試験によるのが 唯一の方法であると 考えられるようになつております、また アーチ ダムの経済的な形を設計するには まず 各種の形のアーチ ダムについて 模形試験を行い、模形試験で定めた経済的な形のダムの応力を 計算によつて チェックするというように進んできていると 思われます。しかし、実際のダムの状態を 模形に再現させることは、計算において 実際のダムの状態を計算式にあらわすことよりも すぐぶる容易ではあるにしても、まだ 実際に 幾多の困難があり、また 十分な模形試験をするためには 大きい実験所と 熟練な技術者とが 必要であります。

小型模形試験において ダムの表面の ある点におこる ひずみ を測定することは 容易であります、これを 実際のダムにおける実測結果と 比較しようとすると、計算値と 実測値とを 比較する場合と同様に、考えなければならない むづかしい事柄が 沢山あります。それは 実際のダムの ある点の ひずみ の 実測値は 基礎岩盤の状態が複雑で 斉等でないこと、コンクリートの打ち方、施工中におけるコンクリート品質の ばらつき、ダムの各部におけるコンクリートの材令の差、等によつて 各部のコンクリートの品質に 差のあること、収縮縫目のグラウチングの時期が 影響すること、等のために 模形試験の場合におけるように 局部的の ひずみ を 示すものではなく、ダム全体とし

ておこつた その点の ひずみ を 示しているからであります。しかし、これらのことと 十分考慮すれば、小型模形の試験結果と 実際のダムにおける測定結果とは一般に 相当よく 合うことが 示されて おります。

多くの論文は 実測値と 計算値と 小型模形の試験値とが 大体において 一致していることを 示しておりますが、これは 今日のところ 計算方法および小型模形試験の手段方法を どう改良すれば 正しい実測値と合わせることが できるようになるかの研究に 努力している結果であるとも 思われます。

ダムの外面の温度変化と ダムの内部の温度変化との関係については 小型模形試験結果と 実際のダムにおける実測値とが よく合うことが 示されて おります。

これを要するに、多くの論文は 精確な観測方法の進歩、ことに 応力計の進歩、計算理論の発達と 電子計算機の利用、小型模形試験用の材料の研究および模形試験技術の進歩、等の三者が 相より 相助けて 将來のダムが 一そく安全に 一そく経済的に 建設されることを示していると 考えられます。

3. 課題第 21 にたいする 将來の研究問題

(1) ダム地点の地質調査と 地盤の改良

近来は 地質のよくないところにも ダムを つくるなければ ならないようになつきましたので、ダム地点の地質調査と 基礎地盤の改良とが 従来よりも 一そく大切に なつきました。

地質調査については、ダム用コンクリートの記録方式が 国際大ダム会議で 定められているように、地質調査の記録の書き方について 一定の形式を定めることが必要であろうと考えます。なお 地盤の物理的性質は 測定方法によつて 大きい差を示すものでありますから、測定方法を詳細に書くこと および ある程度まで 測定の標準方法を定めることが 必要であろうと 考えます。

基礎地盤の改良については 弾性波と 地盤の支持力との関係を 一そく研究することが 大切であると 考えます。どれくらい 基礎を掘ればよいか、グラウチングが どれくらい 有効であつたか、どれだけグラウチングを行ふ必要があるか、等が これによつて 一そくよく わかるようになれば、安全なダムの設計が 経済的に できるようになるからであります。

(2) 地震にたいする ダムの安定と強さとの研究

日本のように 地震の多い国で 安全で 経済的なダムを 設計するためには 地震にたいするダムの安定と 強さとの研究を 今日におけるよりも 一そく盛んにすることが ぜひ必要であると考えられます。これがためには まず できるだけ多くのダムに 地震計を設置して 観測を つづけること、ダム技術者と 地震学者とが

一致協力すること、小型模型試験用材料および試験方法の研究、等が 大切であると思われます。

(3) 観測の組織

ダムについての われわれの知識を進め 新しい型の安定なダムを つくりて ダムの経済性を高めるためにダムの工事中および完成後の長年月にわたる ダム観測結果の詳細な記録が いかに大切であるかは 課題第 21 の論文だけから見ても 明白でありますか、かような記録を つくるためには ことに 長年月にわたる記録をつくるためには 適当な組織が なければなりません。どういう組織によれば 最も 確実に 経済的に目的を達することができるかの研究は 国際大ダム会議の 今後の重要な 研究題目であると考えます。

(4) アーチ ダムの極限強さ設計方法の研究

安全で 経済的な構造物を つくるために、構造物が破壊するまでの 働き具合全体を考えて 構造物を設計しようとしていること、すなわち 構造物の 極限強さ設計方法を 用いようとしていることは 近来の傾向であります。鉄筋コンクリート部材は 極限強さ設計方法で 設計できるようになっており、鉄筋コンクリート アーチ橋の設計にも 極限強さ設計方法が 用いられて おります。しかし、コンクリート アーチ ダムについては ダムが 応力で破壊するのか、ひずみで 破壊するのか、引張力、せん断力、圧縮力、の どれで破壊するのかすら 一向に わかつてない今日、アーチ ダムの極限強さ設計は 非常に むづかしい ことであります。けれども アーチ ダムの 極限強さ設計ができるようになれば 安全で 経済的なダムを つくることについて 一歩を進めることになるのであります、これは これからの大ダム技術者の 大切な研究課題であると 考えられます。

(5) プレストレッシングの応用

ダムにおける プレストレッシングの応用は 現今まだ 特別の場合に 限られていますが、どうすれば プレストレッシングを応用して ひびわれの でないダムを 経済的に つくることが できるかと いうことも 今後の研究問題であると考えられます。

4. アメリカでの見聞

(1) アメリカのダム

アメリカで見学しましたダムは みな 立派に よくできておりました。親切町寧な施工で できているという点で 一番私が感心したのは Hiwasee ダムで ありました。しかし Hiwasee ダムのような ものでも われわれが 努力すれば 十分できると 思いました。

(2) 機械力の応用

アメリカで 土木工事における機械力の応用が 非常に進んでおるということは よく知っているつもりで

おりましたが、アメリカの工事現場に行って 機械力の応用を実際に見て 非常に感心したのでありますから やつぱり よく知つて いなかつたのだと いうことがわかりました。

アメリカで 機械力の応用が盛んであるのは 労働賃金が高いこと、工業が 非常に進んでいる上に 金持であること、等によるものと 考えておりましたが、どうも そればかりではなく、機械力の利用についての思想が 日本と根本的に違つていていることによるところが多いと 考えられたのであります。過去において 日本人は “よき事をするとは 苦痛を こらゆる事なり、苦を こらへぬは 皆あしき事なり” という葉隱の精神と 節約経済の道徳教育とを うけてきましたので、今日でも われわれは どんな機械でも これを利用することを 豊沢だと 考えやすい傾向があります。それで何事も 堆え忍ぶと いう方が先になつて、労力を省ぐための工風研究が あとまわしになつてくるのであると思われます。よつて これからは 工事を早く確実に 楽にするのは どうすれば よいかを まず 工風研究し、いつでも これが実行できるようにしておいてから 日本の国力を考えて 苦を忍ぶと いうように したらよいと思います。うまい機械をつくり 日本では 高価で 使えないなら アメリカに輸出して使つてもらうくらいの覚悟で 機械力の利用に 骨を折る必要があると 思うのであります。

(2) Portland Cement Association の実験室

Portland Cement Association の 昨年でき上つた 2つの実験室は 私が アメリカで最も感心したもの一つであります。

構造実験室は クリープ試験のために並べてあつた スパン 12 m くらいの PC ばかり 約 10 本が 実験室のかた隅を占めるにすぎないように見えるくらい 大きい 建物であります。実験室の床は 4 つの箱形ばかり (Box girder) で できており、上版の厚さは 約 1 m で、これに 沢山の孔が あけてあつて 孔に鋼棒をとおし、これらの棒鋼で支えた鋼ばかりと 供試体との間に 水圧ラムを おいて 供試体に 荷重を加えるように なつております。従つて はり でも 版でも 実物大の供試体を自由に試験することができ、供試体の大きさは 試験機からの制限を うけないのであります。いわゆる 試験機のない実験室であります。

耐火研究室も 構造実験室と 同じくらい 大きいもので、耐火試験用の スパン 12 m くらいの PC ばかりが 12 本くらい 片隅に並べてありました。耐火試験炉の大きさは幅が 1.8 m、高さが 2 m、長さが 15 m くらいで、スパン 12 m の はり まで 試験できます。炉自身が 能力約 450 t の試験機で 供試体に荷重を 加えながら 耐火試験を行うことが できます。各種の

測定装置が完備しているのは 実にうらやましい限りであります。なお PC ばかりの 耐火性は コンクリートに含まれる水分の影響を うけることが 非常に大きいので、コンクリートの水分を 電気的に計つて おりました。

(3) 原子力発電所

Shippingport の原子力発電所を見まして 想像して いたよりも 簡単であるのに驚きました。創設するのは 実に むずかしいことでしょうが できてしまえば これからは たいしたものではないと 思いました。間違つているかも知れません。

(4) アメリカの自動車

アメリカは 自動車の国であります、あまり自動車が発達しすぎて 人間が 自動車に使われている場合も多いことを 感じました。アメリカのお土産には 自動車が一番よいと聞かされました、残念ながら われわれの生活程度では 手が とどきません。

(5) 大学の飛行場

Illinois 大学で 大学所属の飛行場を見ました。その一部を借りて 飛行会社が 営業しております。二、三人乗の 大学の飛行機が 5~6 機ありました。大学生は 1 年 250 ドルを納めて勉強すると 一年で 飛行士の免許が えられるとのことです。日本で自動車の運転士の免許をえるよりは 少し むづかしいくらいだと 聞きました。それで、飛行機について 日本が いかにおくれているかが よく わかりました。

(6) 英語の勉強

私が会いました アメリカの二、三の大学教授は “日本の研究生は 非常に優秀であるが 英語が 一向に話せないので きてから 3 カ月くらいは 役に立たない。

もつと 英語を勉強してから “きてほしい” と申していました。これから渡米される会員諸君に 特に御留意願いたいことと 思います。

(7) アメリカの老教授

約 40 年前に Illinois 大学で お世話になりました八十余歳の Moor 教授を 訪問しました。息子さんも娘さんも みな 立派になつておられるのに 養老院で独り 淋しく暮しておられる先生の御様子を見まして、年をとつた私には これでは アメリカの生活は うらやましくないと思いました。

5. あとがき

今回 私の 国際大ダム会議への出席につきましては、沢山の方々の非常な御世話になりました。ことに東京電力の 藤井敏夫君、小野田セメントの堀 素夫君、電源開発の 石山 豊君、は 総括報告書を まとめるために 120 日間 私と一緒に 働いて下さいました。御世話になりました皆様方に 深く感謝致しております。

皆様の 実に一方ならぬ御援助にもかかわらず 私が 年老いた駄馬であるため 十分な努力さえもできず 総括報告書は まずいものであり、英語さえ 話すことも 聞き分けることも 思うようになりますので、私の役目を 十分に果すことが できませんでしたことは まことに申訳なく存じております。

私が 会議に出席しまして 一番深く感じましたことは 自分の学力の足りないことでありました。そして 今更ながら もつと勉強しておけば よかつたと 後悔したのであります。蹉跎白髪年の感にたえなかつたのであります。若い会員諸兄、どうぞ 私の後悔を くり返さないよう 一そく御勉強あらんことを切望致します。

論文集 59 号・別冊 (3-2)

正員 工博 奥田 秋夫 著

B5 判 54 ページ コンクリート舗装の施工合理化に関する研究 定価 250 円 (円 20 円)

論文集 59 号・別冊 (3-3) 正員 田中五郎・正員 西脇威夫・准員 島田静雄 著

B5 判 16 ページ 吊橋用スパイラル・ロープの弾性的性質 定価 80 円 (円 10 円)

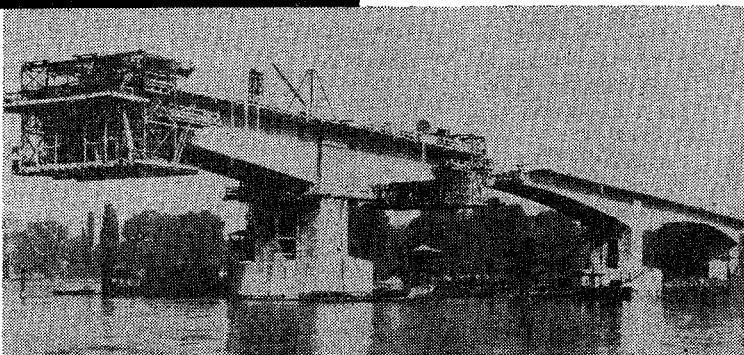
営業品目
橋梁・鉄骨・鉄塔・鉄構
櫻田機械工業株式会社

本社 東京都中央区銀座1の3 電話 京橋(56) 代表 2166
砂町工場 東京都江東区北砂町6の57 電話 深川(64) 代表 7155

住友電工の 新しい建設材料

PC鋼棒

プレストレストコンクリート用
ピアノ線・鋼棒



弊社が西独ディッカーホーフ・ヴィドマン社と技術提携せる
ディヴィダーク式 P. S コンクリート工法による架橋状況

住友電気工業株式会社

本 社 大阪市此花区恩貴島南之町六〇
東京支社 東京都港区芝琴平町一
名古屋支店・福岡営業所
製作所 大阪・伊丹・名古屋