

【報 告】

海岸堤防におけるパラペットの曲度の一計算例について

渡 部 儀 三 郎*

1. 緒 言

海岸堤防におけるパラペット（胸壁）の主目的は、波が堤防護岸に衝突して跳飛する海水を、海側に反射せしめることにある。

無風時、または陸地より海側に風速を生じた場合には、パラペットの曲度について考慮しなくとも、波が護岸に衝突して生ずる海水の飛沫を反射しうるが、海側から陸地に向つて風速のある場合には、パラペットの目的を達するためには、その曲度、すなわちパラペット曲面上端部における傾斜角が、重要な因子となるものと考える。

堤防護岸に衝突した波は、衝突後、護岸面に沿つて上向きまたは下向きの流れとなり、この上向きの流れはパラペット部に流入すると、遠心力によつてパラペットの曲面に沿つて流れ、ついに空中に跳飛する。以下、パラペット上端における跳水の流速と、空中に飛散する水塊の運動について検討し、パラペットが、その目的を達するために適当な曲度について述べるものとする。これらの検討にあつては、次の仮定を設けるものとする。

2. 仮 定

(1) 堤防に打寄せる波の水分子は、円またはダ円運動等が考えられ、この水分子が護岸と衝突し、護岸面に平行かつ上向きの分速度をもつて上昇しようとするが、後続する水分子の衝突による波圧のため、加速せられて跳飛する。

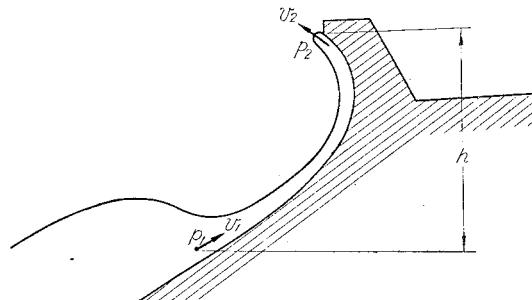
(2) 波が護岸に衝突するために生ずる流れは、不定流であるが、これを定流とする。

(3) 風向は、堤防法線に垂直かつ水平方向とし、風速は、飛沫が空中を上昇して落下し終るまで、一定とする。

(4) パラペットの曲線半径は、跳水に慣性を与えるに十分な大きさのものとする。

図-1において、波の回転分子が護岸と衝突し、護岸面と平行かつ上向きの分速度を v_1 とする。この分速度の最大値は、その分子の運動経路において、その運動方向が護岸面と平行となるときの分子の速度としてよいものと考える。波圧を p_w とし、パラペット上端部の流速を v_2 とし、その

図-1



圧力を p_w とする。波の中心Aよりパラペット上端Bまでの高さ h とすれば、仮定にもとづき、A,B 2点につきベルヌーイの定理を適用すれば

$$z_1 + p_1/w_0 + v_1^2/2g = z_2 + p_2/w_0 + v_2^2/2g$$

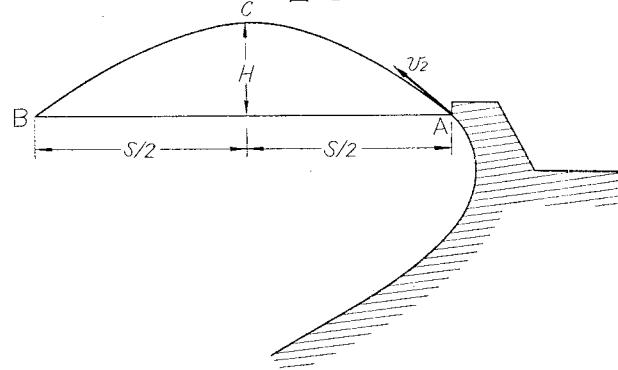
ただし、A, B 間の損失水頭は無視するものとする。

$$\begin{aligned} v_2^2 &= -2g(z_2 - z_1) + \frac{2g}{w_0}(p_1 - p_2) + v_1^2 \\ &= -2gh + \frac{2g}{w_0}p_w + v_1^2 \\ v_2 &= \left(-2gh + \frac{2g}{w_0}p_w + v_1^2 \right)^{\frac{1}{2}} \end{aligned} \quad (1)$$

この流速 v_2 に対する海水の跳飛高を求め、海側から陸地に向い送風せられる場合において、風速、パラペット上端の傾斜角および跳飛した水塊がパラペット前面に落下するための粒径三者相互の関係を求めるものとする。

図-2において、波が護岸に衝突して、その壁面に沿つて上昇し、水塊となつて空中に飛散する運動経路は、無風時に空気の抵抗を無視すれば、ABCのように放物線をえがくものと考える。水塊がパラペットを離れると

図-2

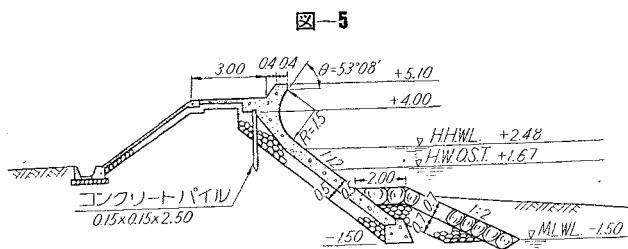


* 正員 愛媛県北温海岸復旧工事事務所長

図-3 および 図-4より明らかなるとおり、一定の風速のもとにおいては、パラペット上端の傾斜角 θ が小さければ小さいほど、限界粒径が小となる。 $\theta=50^{\circ}\sim60^{\circ}$ を境界として傾斜角 θ の増大とともに限界粒径は、いちじるしくその増大率を増し、これ以上の傾斜角においては、パラペットが、その効用を極度に減ずることとなる。傾斜角は極力小さくすることが好ましいが、設計・施工の両面を勘案すれば $\theta=50^{\circ}\sim60^{\circ}$ が適当でないかと考える。

石原、岩垣、鈴木の諸氏および、佐藤、岸両氏の実験より、波が護岸に衝突して生ずる跳上高は、波長を λ_0 、堤脚水深を h_0 、波高を H_0 とすれば、 H_0/λ_0 および h_0/λ_0 によって、いちじるしく変化している。これは波圧を決定する因子が、波高 H_0 だけではなく、 H_0/λ_0 および h_0/λ_0 をも考慮すべきでないかと考える。跳波の形態として次の2つの場合を考えられる。すなわち、波の前端が壁面によつて順次折り曲げられ、壁面に沿つて上昇してゆき、水柱に発達する、はい上り型跳波と、碎波の波頭が壁面に衝突して、爆発的に水柱を生ずる爆発型とがある。前者は回転水分子が壁面に衝突して波力を生じ、後者は水分子の衝突のほか、碎波と壁面の間に空気層を生じ、この空気層が水の衝撃のため爆発的波圧を発生するものと考える。いずれの場合も回転水分子の速度と波圧により跳波を生ずるものとし、(1)の略近似式を提案した。

愛媛県北温海岸は災害復旧助成事業として、建設省河



川局防災課の指導のもとに昭和29年度より着工し改修中であるが、図-5にその標準断面を示すものとする。

3. 結 言

従来、海岸堤防は越波を防ぐため、その上部に曲面よりなるパラペットを設けるのを通例とするが、越波による堤防背後の洗掘には、越波の量と同時に水塊の大きさが、重要な因子になるものと考える。

パラペット曲面上端の傾斜角が、パラペットの効用におよぼす影響について、目安がとばしかつたので、非常に大胆な仮定のもとにおいて、検討することとした。パラペットの設計にあたつて、わずかでも参考となれば幸いである。

参 考 文 献

- 1) 佐藤清一・岸 力: 海岸堤防の形状特性ならびに波の陸岸への週上、土木学会海岸工学講演会(1956)
- 2) 石原藤次郎・岩垣雄一・鈴木雄太: 海岸堤防の設計、特にその有効高について、土木学会海岸工学講習会(1955)
- 3) 田中 清: 波力について、全国防災協会、災害原因之研究

論 文 要 旨

土木学会論文集第58号 別刷第1号 要旨

鉄道橋梁下部構造の運動性状について

正員 国鉄盛岡工事局 堀 松 和 夫

鉄道橋梁下部構造の運動性状を知ることは、橋梁下部構造の合理的設計、施工および保守に対して必要であるばかりでなく、下部構造物の健全度判定のためにも必要である。これに関する試験は1951年に始めたもので、このうち沈下試験では橋台、橋脚数1000基以上、また振動試験では800基以上を行なつた。

在来使用中の橋梁について試験をすることは、困難とされているものであり、また新設構造物の資料はきわめて少なかつた。この運動性状は、上部構造、下部構造、列車荷重、基礎土質、洗掘および下部構造の材質等によつて大きく異なるものである。それゆえに運動性状は一定の試験方法によつて各種の条件下において相当数の鉄道橋梁の試験を通して、これらの運動性状の一貫した共通性および相関関係を見出さなければ求められないものである。この点に留意し、求めた資料を解析し、この報告資料を得たものである。

【発売中】 B5判 38ページ 頒価 200円(税10円)入金次第送本します

土木学会誌 "合本用ファイル" 頒布

体 裁: B5判 学会誌12冊綴用、薄グリーン・クロース装、金文字入り
額 価: 1部140円(税30円) 申込方法: 入金次第発送します

◆別子建設株式会社

取締役社長 齊 藤 武 幸

本 社 東京都新宿区荒木町13番地 TEL(35)5111~5
支 店 東京・大坂・四国・九州・北海道
P.C.工場 相模原・新居浜

世界に誇る Protex

空気連行杖 プロテックス

★ 米国オートレン・ラブリカンツ会社極東総代理店

日本海外商事K.K.は朝日物産K.K.
に合併致しました

東京都中央区京橋3-5 TEL(56)代3,151・8,811
支 札幌・名古屋・大阪・福岡

コンクリートパンフレット

各号共A・5判 1部 60円 〒10円
他号は省略 御一報次第説明書贈呈
全国丸善書店などでも販売中

新刊
56号 コンクリートくい 66ページ
設計・製作・打ち込み

大同コンクリート工業KK 綾 龜 一氏 訳
米国 P.C.A. 発行の「Concrete Piles, Design, Manufacture, Driving」の翻訳書
目次 1. 序論 2. 基礎地盤の特性の決定 3. 動力学的くい
打ち公式 4. くい打ち基礎の支持力 5. 既成ぐい 6. 現場
打ちくい 7. 矢板 8. 仕様書 9. 文献

57号 遠心力鉄筋コンクリート管 60ページ
(ヒューム管)

国鉄・鉄道技術研究所 杉木六郎氏執筆
本書はヒューム管をもとに、特殊な方法である遠心力錆固めや、コンクリート製品には格別重要な高温蒸気養生についても詳述されており、これ等問題に関する参考書は比較的に少ないので製造者にも使用者にも役立つ点が多いであろう。
目次 1. 管とその設計 2. 管の製造 3. 管の布設

月刊
セメントコンクリート No. 129

コンクリート骨材特集

B・5版 166ページ
1部 150円 〒20円

各地方に生産される骨材分布と品質を始め
その他骨材のあらゆる問題を集大成した決定
版

東京都港区赤坂台町1番地の2
社団 法人 日本セメント技術協会
振替 東京 196803 電話 (48) 8541~3