

今 下関車道口トルゲート

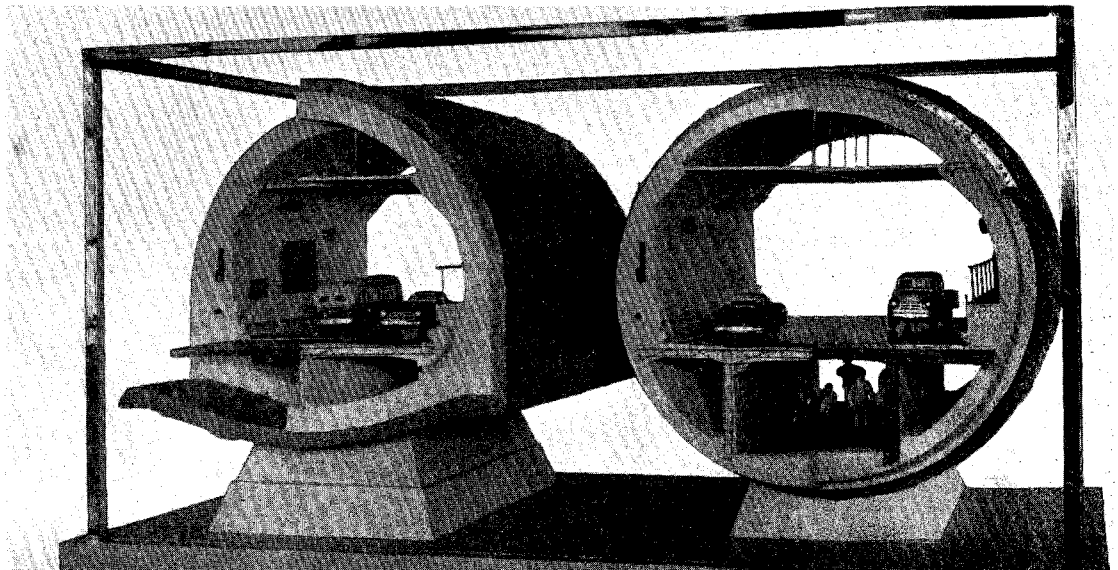
関門道路トンネル

【本文報告参照】

車 道：有効幅員 7.5m →
高 さ 4.5m



↓ 陸上部および海底部
標準断面の模型



徳島市戦災復興土地区画整理事業（戦災直後と現況）

工事期間：昭和21年～34年 地積：731,990坪 事業費：428,000,000円（駅前広場も本事業により築造されたものである）

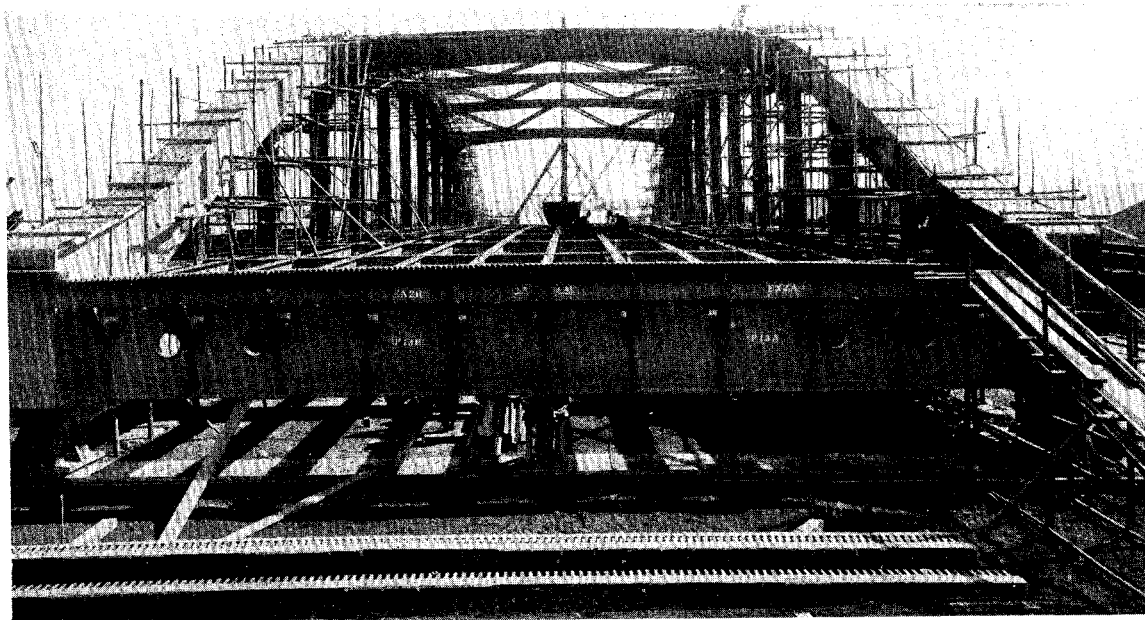
事業内容：幹線街路（幅11m～50m）13.7km 補助街路（幅員4m～20m）46.5km 公園緑地（15カ所）18,000坪 建物移転4,723戸 電柱移転684本
墓地移転14,000坪 河川水路1.6km ガス移設9.7km 上水道30.3km 下水道56.2km



【建設省計画局都市建設課 提供】

東京都中川橋梁（仮称）仮組立工事

【本文ニュース 参照】



【官地鉄工所 提供】

本橋は東京都放射14号線（蔵前橋—亀戸天神—江戸川市川橋に至る東京・千葉の連絡道路）の中川に架設される。

橋格：1等橋（L-20） 型式：溶接下路ローゼ桁 橋長：74.0m 幅員：22.1m（2.75+16.6+2.75m） 支間：72.0m