

# ランガー橋不静定力の近似計算法

—主としてランガー桁について—

成 瀬 輝 男\*

まえがき 不静定構造物を設計する場合、たとえば2ヒンジアーチ、固定アーチ、ラーメンなどの場合には不静定量を求めるための近似解法があつて、新たに設計を行う際の予備計算および既設構造物の概算応力を照査する場合に利用されている。

ランガー橋においてはこの種の近似解法がないので、筆者はこの問題をここに検討した。すなわち、主としてプレートガーダーを補剛桁に用いたいわゆるランガー桁について不静定量を求める近似解法をのべ、この不静定量の近似解法による値と精密解法による値とを比較してその精度をしらべ、この近似影響線によつて求めた応力を精算値と比較検討し、さらにランガートラスの不静定量の近似解法についてのべたものである。

## 1. ランガー桁不静定力の近似的解析

一般に扱われるように、アーチリブの水平分力  $X_a$  を不静定力と考えた場合、 $X_a$  影響線は次の形で与えられる。

$$X_a = \frac{\int_0^l \frac{M_0 M_a}{I} dx}{\int_0^l \frac{M_a^2}{I} dx + \int_0^l \frac{N_a^2}{A_g} dx + \Sigma \frac{S_a^2}{A} s} \quad (1)$$

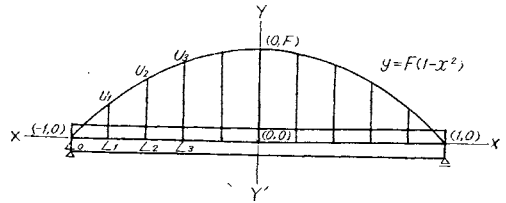
- ここに  $M_0$  :  $X_a=0$  の場合の補剛桁曲げモーメント  
 $M_a$  :  $X_a=-1$  の場合の補剛桁曲げモーメント  
 $N_a$  :  $X_a=-1$  の場合の補剛桁の軸力  
 $S_a$  :  $X_a=-1$  の場合のアーチリブおよび吊材の軸力  
 $s$  : アーチリブおよび吊材の部材長  
 $A$  : アーチリブおよび吊材の断面積  
 $A_g$  : 補剛桁の断面積  
 $I$  : 補剛桁の断面2次モーメント

式(1)において分母の第2項および第3項は、第1項に比較して非常に小さく普通2~3%程度にすぎない。そこでいまこれらの項を省略すると式(1)は次のような簡単な形になる。

$$X_a = \frac{\int_0^l M_0 M_a dx}{\int_0^l M_a^2 dx} \cdot \alpha \dots \dots \dots (2)$$

式(2)において  $M_0, M_a$  はともに支間  $l$  およびライズ  $f$  によつて定まる定値である。すなわち、式(2)で  $X_a$  は補剛桁の断面積および断面2次モーメント、アーチリブおよび吊材の断面積とは全く無関係の形になつていくことがわかる。また係数  $\alpha$  は式(1)でその分母の第2,3項を省略したこと、同じく式(1)の補剛桁の断面2次モーメント  $I$  を一定とみなしたこと、および実際は多角形をなすアーチリブを曲線と仮定したこと、などによる影響を補正するための係数であつて、 $\alpha$  の数値については後にのべる。

図-1



式(2)の分母分子は、図-1に示した骨組図を参照して、

$$\int_0^l M_a^2 dx = 2 \int_0^1 y^2 dx = 2 F^2 \int_0^1 (1-x^2)^2 dx = \frac{16}{15} F^2$$

支間中央に単位荷重を載せた場合

$$\begin{aligned} \int_0^l M_0 M_a dx &= \int_0^1 y dx - \int_0^1 x y dx \\ &= F \int_0^1 (1-x^2) dx - F \int_0^1 x(1-x^2) dx = \frac{5}{12} F \end{aligned}$$

ここに  $F$  は計算の便宜上  $l=2$  とした場合のライズである。よつて、

$$X_a = \frac{5}{12} \frac{15}{16} \frac{1}{F} \alpha = 0.195 \frac{l}{f} \alpha \dots \dots \dots (3)$$

式(3)の形は2ヒンジアーチの近似解に使われるものと全く同型である(成瀬勝武:弾性橋梁, p.171参照)。このことからランガー桁と2ヒンジアーチとは、その不静定解析において、きわめて相似した性質をもつているといふことができる。ただ、2ヒンジアーチでは曲げモーメントと軸力との両方をアーチリブが負担するのに対して、ランガー桁では2つの主要構造すなわちアーチリブと補剛桁とがエネルギーを分担して、アーチリブは軸力を取り、補剛桁は曲げモーメントおよびタイムンバーとしての軸力をとつていると考えられる。

\* 准員 松尾橋梁KK 東京支店設計部

このようにして支間中央の  $X_a$  縦距は 2 ヒンジアーチと同型で与えられるが、 $X_a$  影響線の形は 2 ヒンジアーチの場合には放物線と相似するのに対して、ランガー桁ではこれを正弦曲線とみなした場合に実際値と非常に近いものになる。

## 2. $X_a$ の精算値と近似値との比較

つきに式 (3) より得られる支間中央の  $X_a$  影響線縦距を、戦後新たに設計、架設された 10 種類の実例の精算値と比較して、その精度をしらべてみよう。係数  $\alpha$  は式 (3) より、

$$\alpha = \frac{X_a f}{0.195 l} \dots\dots\dots (4)$$

なる形で与えられるが、精算  $X_a$  によつてこれを計算すると、 $\alpha$  は表-1 に示す数値になる。このばらつき

の平均を取つて  $\alpha=0.985$  とおくと、

$$X_a \approx 0.192 \frac{l}{f} \dots\dots\dots (5)$$

表-1 に  $X_a$  近似値としてあげたものは式 (5) から算出したものである。

$X_a$  影響線は正弦曲線をなすと仮定して各格点の縦距を求め、その結果を精算値と比較すると表-2 のようになる。表-2 に列挙した 10 種類の実例は普通ランガー桁でとられるあらゆる型を含んでいる。すなわち下路型式、上路型式 (逆ランガー)、補剛桁が単腹鉸である場合あるいは複腹鉸である場合、さらに主径間の外側に突

表-2

| No. | 格点       | -1     | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 計      |
|-----|----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1   | 精算 $X_a$ |        | 0.431 | 0.791 | 1.028 | 1.111 |       |       |       |       | 5.611  |
|     | 近似 $X_a$ |        | 0.430 | 0.794 | 1.038 | 1.123 |       |       |       |       | 5.647  |
|     | 精度(%)    |        | -0.2  | +0.3  | +1.0  | +1.0  |       |       |       |       | +0.7   |
| 2   | 精算 $X_a$ |        | 0.263 | 0.496 | 0.684 | 0.809 | 0.855 |       |       |       | 5.359  |
|     | 近似 $X_a$ |        | 0.261 | 0.497 | 0.684 | 0.804 | 0.845 |       |       |       | 5.337  |
|     | 精度(%)    |        | -0.8  | +0.2  | 0     | -0.6  | -1.2  |       |       |       | -0.4   |
| 3   | 精算 $X_a$ |        | 0.399 | 0.752 | 1.029 | 1.205 | 1.266 |       |       |       | 8.036  |
|     | 近似 $X_a$ |        | 0.396 | 0.752 | 1.035 | 1.217 | 1.280 |       |       |       | 8.080  |
|     | 精度(%)    |        | -0.8  | 0     | +0.5  | +1.0  | +1.0  |       |       |       | +0.5   |
| 4   | 精算 $X_a$ | -0.236 | 0.378 | 0.718 | 1.000 | 1.200 | 1.275 |       |       |       | 7.867  |
|     | 近似 $X_a$ | -0.247 | 0.391 | 0.743 | 1.022 | 1.141 | 1.265 |       |       |       | 7.859  |
|     | 精度(%)    | -4.7   | +3.4  | +3.5  | +2.2  | -5.0  | -0.7  |       |       |       | -0.1   |
| 5   | 精算 $X_a$ |        | 0.382 | 0.721 | 0.987 | 1.159 | 1.219 |       |       |       | 7.717  |
|     | 近似 $X_a$ |        | 0.374 | 0.711 | 0.979 | 1.150 | 1.210 |       |       |       | 7.628  |
|     | 精度(%)    |        | -2.1  | -1.3  | -0.8  | -0.8  | -0.7  |       |       |       | -1.0   |
| 6   | 精算 $X_a$ |        | 0.417 | 0.789 | 1.080 | 1.265 | 1.329 |       |       |       | 8.431  |
|     | 近似 $X_a$ |        | 0.416 | 0.790 | 1.087 | 1.278 | 1.344 |       |       |       | 8.486  |
|     | 精度(%)    |        | -0.3  | +0.1  | +0.7  | +1.0  | +1.1  |       |       |       | +0.7   |
| 7   | 精算 $X_a$ |        | 0.349 | 0.676 | 0.957 | 1.172 | 1.307 | 1.352 |       |       | 10.274 |
|     | 近似 $X_a$ |        | 0.353 | 0.682 | 0.964 | 1.164 | 1.316 | 1.363 |       |       | 10.321 |
|     | 精度(%)    |        | +1.1  | +0.9  | +0.7  | -0.7  | +0.7  | +0.8  |       |       | +0.4   |
| 8   | 精算 $X_a$ | -0.337 | 0.334 | 0.651 | 0.940 | 1.145 | 1.286 | 1.334 |       |       | 10.046 |
|     | 近似 $X_a$ | -0.344 | 0.344 | 0.664 | 0.939 | 1.150 | 1.283 | 1.328 |       |       | 10.068 |
|     | 精度(%)    | -2.0   | +2.9  | +2.0  | -0.1  | +0.4  | -0.2  | -0.4  |       |       | +0.5   |
| 9   | 精算 $X_a$ |        | 0.259 | 0.505 | 0.731 | 0.930 | 1.098 | 1.226 | 1.306 | 1.333 | 13.443 |
|     | 近似 $X_a$ |        | 0.260 | 0.510 | 0.740 | 0.942 | 1.107 | 1.231 | 1.307 | 1.332 | 13.525 |
|     | 精度(%)    |        | +0.3  | +1.0  | +1.2  | -1.3  | +1.7  | +0.3  | +0.1  | -0.1  | +0.6   |
| 10  | 精算 $X_a$ | -0.302 | 0.300 | 0.584 | 0.837 | 1.047 | 1.203 | 1.299 | 1.332 |       | 11.872 |
|     | 近似 $X_a$ | -0.299 | 0.299 | 0.583 | 0.838 | 1.051 | 1.211 | 1.310 | 1.344 |       | 11.928 |
|     | 精度(%)    | +1.0   | -0.3  | -0.1  | +0.1  | +0.4  | +0.6  | +0.8  | +0.9  |       | +0.6   |

桁部がある場合などであり、またその  $l/f$  の値も実用的な範囲全般にわたつていと考えられるので、この近似解を例証するための実例として十分のものと考える。

ここで付言しなければならないことは、補剛桁の上下フランジの大きさの不釣合を少なくするために、またそれに関連して曲げ材としての経済性をうる意味で、アーチリブと補剛桁重心線の結び点に偏心を与えることがある。このような場合に、 $X_a$  影響線は偏心のない場合に対して 2% 前後ずれるのが普通であるが、表-2 に列挙した諸例はこのような場合を含んでいない。

もちろん、偏心を与えてランガー桁を設計する場合で

も、その第 1 回計算では偏心を考えることなしに通常の計算過程をふむのであつて、その場合にもやはりこの近似解を利用することができる。

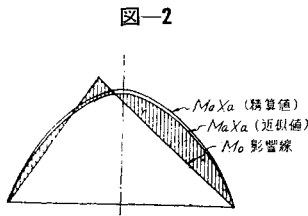
## 3. 近似解法による応力と精算応力との比較

この近似解法によるときは、誤差 1% 前後の精度を有する  $X_a$  影響線をうる事ができる。しかし、ここで注意しなければならない

表-1

| No. | 型式 | 補剛桁 | $l(m)$ | $f(m)$ | $l/f$ | 精算 $X_a$ | $\alpha$ | 近似 $X_a$ | 精度(%) |
|-----|----|-----|--------|--------|-------|----------|----------|----------|-------|
| 1   | 下路 | 単腹鉸 | 38.00  | 6.50   | 5.85  | 1.111    | 0.973    | 1.123    | +1.0  |
| 2   | 上路 | "   | 44.00  | 10.00  | 4.40  | 0.855    | 0.998    | 0.845    | -1.2  |
| 3   | 下路 | "   | 50.00  | 7.50   | 6.67  | 1.266    | 0.973    | 1.280    | +1.0  |
| 4   | "  | "   | 56.00  | 8.50   | 6.59  | 1.275    | 0.992    | 1.265    | -0.7  |
| 5   | "  | "   | 59.80  | 9.50   | 6.30  | 1.219    | 0.992    | 1.210    | -0.7  |
| 6   | "  | "   | 63.00  | 9.00   | 7.00  | 1.329    | 0.974    | 1.344    | +1.1  |
| 7   | "  | "   | 67.56  | 9.50   | 7.10  | 1.352    | 0.976    | 1.363    | +0.8  |
| 8   | "  | 複腹鉸 | 90.00  | 13.00  | 6.92  | 1.334    | 0.988    | 1.328    | -0.4  |
| 9   | "  | "   | 104.00 | 15.00  | 6.94  | 1.333    | 0.985    | 1.332    | -0.1  |
| 10  | "  | 単腹鉸 | 105.00 | 15.00  | 7.00  | 1.332    | 0.976    | 1.344    | +0.9  |

ことはこの近似影響線によつてその後の応力計算を行う場合、アーチリブと吊材に対しては最初の精度をみだすことなく、か



なり正確な応力値を求めることができるが、図-2にみるように補剛桁の曲げモーメントについては  $X_a$  影響線における小さな誤差が大きく拡散していく傾向があるので、この程度を検算する必要がある。

そこで検算方法であるが、求められた部材断面について比較を行うのは断面のもつ余裕の程度などの点で困難なので、ここでは実際に精算された各部分の応力をもう一度近似解法によつて算出し、応力的な面で両者の間ほどの程度の開きが出るものかを比較検討してみよう。

とりあげる 実例はさきに表-2において No.5 として示したもので、この橋梁は溶接 I 断面の補剛桁とリベット接合された  $\pi$  断面のアーチリブをもち、補剛桁応力は核心モーメント法によつて精算されたものである。計算過程を省略して結果のみを示すと表-3 になる。表-3 の (+), (-) の記号はそれぞれ正、負の曲げモーメントを最大ならしめる荷重状態を示す。

表-3 ではわづかに一例をとりあげてその結果を示したにすぎないが、この結果から次のようなことがわかる。すなわち、アーチリブにおける応力の差異は非常に

表-3  
アーチリブ

| 部 材                            | 精算 応力<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 近似 応力<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 精 度 (%) |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------|
| L <sub>0</sub> ~U <sub>1</sub> | -1 061                         | -1 050                         | -1.1    |
| U <sub>1</sub> ~U <sub>2</sub> | -1 006                         | -997                           | -0.9    |
| U <sub>2</sub> ~U <sub>3</sub> | -1 021                         | -1 007                         | -1.4    |
| U <sub>3</sub> ~U <sub>4</sub> | -1 064                         | -1 056                         | -0.7    |
| U <sub>4</sub> ~U <sub>5</sub> | -1 048                         | -1 037                         | -1.0    |

補 剛 桁

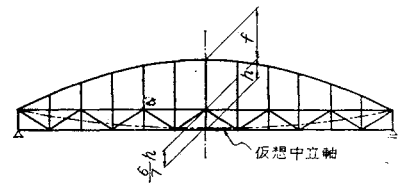
| 断 面            |         | 精算 応力<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 近似 応力<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 精 度 (%) |
|----------------|---------|--------------------------------|--------------------------------|---------|
| L <sub>1</sub> | (+) 上突縁 | -496                           | -437                           | -11.9   |
|                | (+) 下 " | +1 210                         | +1 185                         | -2.1    |
|                | (-) 上 " | +1 050                         | +1 018                         | -3.0    |
| L <sub>2</sub> | (+) 上突縁 | -660                           | -646                           | -2.1    |
|                | (+) 下 " | +1 265                         | +1 291                         | +1.9    |
|                | (-) 上 " | +1 035                         | +994                           | -3.9    |
| L <sub>3</sub> | (+) 上突縁 | -605                           | -646                           | +6.8    |
|                | (+) 下 " | +1 280                         | +1 309                         | +2.3    |
|                | (-) 上 " | +975                           | +932                           | -4.4    |
| L <sub>4</sub> | (+) 上突縁 | -406                           | -472                           | -16.2   |
|                | (+) 下 " | +1 205                         | +1 263                         | +4.7    |
|                | (-) 上 " | +768                           | +721                           | -6.1    |
| L <sub>5</sub> | (+) 上突縁 | -341                           | -420                           | +12.3   |
|                | (+) 下 " | +1 205                         | +1 250                         | +3.7    |

少なく、近似計算による応力は精密計算による応力の約 1% 減である。補剛桁における応力の差異はアーチリブにおけるより大であつて、その差異には+-がある。そして比較的応力値が大なる場合にその差異は約 ±4% であるから、当初の  $X_a$  影響線における誤差は 4~5 倍に拡散している。予備計算の場合には、使用する  $X_a$  影響線に ±1~2% の誤差は許容できるのであるが、最終計算をする場合その  $X_a$  影響線にわづかの誤差があつたとしても、誤差の大きさはその範囲にとどまらず算出された応力の精度を殺してしまうことになるのであつて、精算の場合にはこの点をとくに注意しなければならない。

#### 4. ランガートラス不静定力の近似的解析

補剛桁がプレートガーダーの場合その中立軸はおおむね水平な直線をなすと考えてよい。しかし、図-3 のようなランガートラスの場合には、中間弦材断面は支点に近づくほど大となり、下弦材断面は支間中央に近づくほど大となつて、トラス端部の断面と支間中央の断とは両面弦材ともその差異がいちじるしい。そこで補剛トラスを桁として考えたとき、その中立軸は図-3 に示したように支間中央部に垂れ

図-3



下がる放物線であると仮定する。支間中央における中間、下弦両弦材の最大作用応力を調べてみると、通常中間弦材の圧縮 1 に対して下弦材に引張り 5~7 の割合をなすので、補剛トラスの仮想中立軸は支間中央で構高の 6/7 付近にあると考えてよい。このとき仮想中立軸に対するアーチリブのライズは  $f+6h/7$  となり、支間中央における  $X_a$  縦距は式(3)の場合と同様に、

$$X_a = 0.195 \frac{l}{f+6h/7} \alpha \dots\dots\dots(6)$$

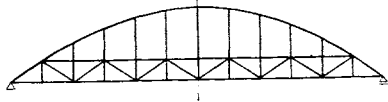
ランガートラスの場合と同様に、精算  $X_a$  よりおのおの  $\alpha$  を計算しその平均をとつて  $\alpha=0.928$  とおくと、

$$X_a \approx 0.181 \frac{l}{f+6h/7} \dots\dots\dots(7)$$

表-4 に近似  $X_a$  として示した数値は式(7)によつて求めたものである。現在手許に集めたこの 9 種の資料について調べてみると、ランガートラスの  $X_a$  影響線は必ずしもランガートラスの場合のようによい精度で正弦曲線にのせることはできない。とくに比較的小支間の場合大きなずれを示す結果がでているが、このようにして概算された  $X_a$  影響線によつて予備計算を行い、トラス各部材の概略断面を想定することはできよう。

なお、ランガートラスで 図-4 のような型式がある

図-4



が、これは用いられることも少なく、資料としても集めにくいので、ここには割愛する。

**むすび** ランガー橋を設計する場合、従来最初に当面する面倒な問題は各部材断面の想

定であるが、手許に豊富な資料がない場合なかなか適確な断面想定を行うことは困難である。ここにのべた近似解法によれば、部材断面の想定を全くすることなしに予備計算を完了することができる。すなわち計算の最初にきわめて簡単に不静定力の近似影響線が得られ、その後の計算は一般静定構造物と同様に力の釣合関係のみで行

表-4

| No. | $l(m)$ | $f(m)$ | $h(m)$ | $l/(f+6h/7)$ | 精算 $X_a$ | $\alpha$ | 近似 $X_a$ | 精度(%) |
|-----|--------|--------|--------|--------------|----------|----------|----------|-------|
| 1   | 59.88  | 8.00   | 3.30   | 5.53         | 0.988    | 0.916    | 1.001    | +1.3  |
| 2   | 63.00  | 7.70   | 3.30   | 5.98         | 1.076    | 0.923    | 1.082    | +0.5  |
| 3   | 64.00  | 8.00   | 3.00   | 6.05         | 1.068    | 0.905    | 1.096    | +2.5  |
| 4   | 66.84  | 8.50   | 3.50   | 5.81         | 1.034    | 0.912    | 1.052    | +1.7  |
| 5   | 69.00  | 8.50   | 3.50   | 6.00         | 1.099    | 0.940    | 1.086    | -1.2  |
| 6   | 78.68  | 9.50   | 3.50   | 6.30         | 1.162    | 0.946    | 1.139    | -1.9  |
| 7   | 85.04  | 10.50  | 4.00   | 6.10         | 1.111    | 0.934    | 1.104    | -0.6  |
| 8   | 105.00 | 13.50  | 4.00   | 6.20         | 1.144    | 0.946    | 1.122    | -2.0  |
| 9   | 110.00 | 13.50  | 5.50   | 6.04         | 1.080    | 0.912    | 1.093    | +1.2  |

うことができる。この近似計算法は精算に先立つて行う予備計算に利用できるばかりでなく、既設ランガー橋の概算応力を求める場合、あるいは橋架設計画に先立つて各型式の橋梁を比較設計して、その経済性を検討する場合などに用いて便利と考える。

会 員 欄

数字の区切について

正 員 井 村 智 昭

4桁以上の数字を書く場合、下位より3桁づつに区切の、をつけることは、一般に行われているが、この3桁づつで区切することは、ただ文章の上だけでならこれでよいのだろうが、その文字で書かれた数字を、日本語で読む段になると、大変読みにくく不便なことは、日頃こういう数字を扱っておられる人々が、常に痛感せられていることと思う。

例えば1,234,567,000なる数字を読むと、ちよつと初めの単位が簡単に言い出せない。これはなぜかといえば最下位の、の上の単位が千で、次が百万、その次が10億という半ばな位取りになっているからで、日本語では、数の単位は、万、億、兆となつていて、これは4つ区切になっているのである。前の例を12,3456,7000と書けば、最下位の、の上が万で、次が億となり、至極簡単に読めるようになるのである。それをわざわざ、千とか百万を単位に区切るから、はなはだ読みにくい

ものになつてくるのである。われわれが数字を見た場合に、いちいち言語によつて読みはしないが、頭の中では読んでいるので、数の大ききの概念をうるのに、非常な不便をのんで無駄な努力をしているわけである。ことに戦後インフレのため、われわれが取扱う数字はきわめて大きくなり、従つて区切の、が2つや3つは常にくつついてくるようになってきて、簡単に書くためには、下の方の、以下を省略せざるを得なくなつてきている。例えば560千とか、234百万とかいうような書き方が使われているが、これは日本語からいえば全くナンセンスである。邦文で書くなら当然56万とか2億3400万と書くべきで、これなら読む場合でも至極簡単に読めるのである。最近こういう書き方が使われている場合があるが、まだまだ一般化するには至っていない。

しかし英文で書く場合、例えば英語を例にとれば、単位は thousand,

million, billion であつて、これは3つ区切になつているから、数字で書く場合には当然3つ区切を使うべきである。

そこで一つの提案をしたいのであるが、邦文で書く場合は4つづつに区切ることにし、英文の場合は3つで区切ることにしてはどうであろうか。4つで区切つたり3つで区切つたりしてかえつて混乱するという議論が出るかも知れないが、国内で使う場合は当然4つ区切であるから、一般には全部4つになつてしまい、3つ区切は英文の一部としてのみ使うよう、覚えこめばよいのである。だからもし学校で教える場合には、最初は4つ区切を教えておいて、英文の数字を教えるときに、それと一緒に3つ区切を教えるようにすればよいと思う。

3つ区切にすることは、別段規則などで定められているのではなく、英文からきたのを習慣的に使っているのではないかと思われるので、われわれ日本人に使いやすい4つ区切を一般的に使うよう、習慣を改めてはいかがなものであろうか。

(筆者：小田原市役所土木課計画係長)

会 員 欄 に 一 御 一 投 一 稿 一 を

何でもよいのです。ふだん考えておられること、建設的なご意見、学会に対する注文など、お互いにじっくり検討し合つてみたいと思います。特に地方の会員の方々のご利用をお待ちしております。