

【資料】

諸外国におけるプレストレスト コンクリート規定の比較

土木学会プレストレスト コンクリート委員会

1. 比較に用いられた規定

ベルギー

Instructions relatives au béton précontraint
(Bure au SECO) (janvier 1954)

Instructions relatives au béton armé (Institu
Belge de Normalisation) (5^e édit 1955)

ドイツ

Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für
Stahl-beton-Spannbeton-Richtlinie für Bemessun
g und Ausführung (DIN 4227) (Octobre 1953)

フランス

Instructions provisoires relatives à l'emploi du
béton précontraint (Circulaire No. 141 du Mini
stère des Travaux publics, des Transports et du
Tourisme) (26 Octobre 1953)

イギリス

First report on pre-stressed Concrete (Institu
tion of Structural Engineers) (Sept. 1951)

Code of practice for prestressed Concrete
(Texte provisoire)

イタリー

Instructions pour l'enplei des Constructions en
béton armé précontraint (Prof. Ing. Giorgio Dar
danelli) (Texte provisoire)

オランダ

Richtlijnen Voor toelaatbare spanningen en de
veiligheids-coëfficiënt bij constructies in Voor
gespannen beton (STUVO Texte provisoire)
(Novembre 1954)

Voorlopige keuringsvoorchriften voor hoog
waardig staal voor gespannen beton (Commissie
Betonstaal) (20 Oct. 1954)

アメリカ

Criteria for prestressed Concrete bridges (U.S.
Department of Commerce, Bureau of Public Roads,
Washington) (1954)

2. 比較のために用いる記号

M_d 死荷重による曲げモーメント

M_l 活荷重による最大曲げモーメント

$M_{d+l} = M_d + M_l$ 全荷重による最大曲げモーメント

M_c ひびわれ曲げモーメント

M_u 破壊曲げモーメント

M_{ub} 破壊曲げモーメント (PC 鋼線の破
断によるとき)

M_{uc} 破壊曲げモーメント (コンクリート
の破壊によるとき)

σ_{ct}, σ_{ce} それぞれプレストレスを与えた直後
のプレストレスおよび有効プレスト
レス

σ_{cd} 死荷重によるコンクリート応力度

σ_{cl} 活荷重によるコンクリート応力度

σ_p PC 鋼線に作用している引張応力度

σ_{pe} PC 鋼線の有効引張応力度

σ_{pb} はりが曲げ破壊をおこすとき PC 鋼
線に作用している引張応力度

σ_{cu}' コンクリートの引張強度

$\sigma_{c\infty}$ コンクリートの最終強度

σ_{cu} コンクリートの圧縮強度

E_c コンクリートのヤング係数

φ コンクリートのクリープ係数

σ_{pu} PC 鋼線の引張強度

h けたの全高

d けたの有効高さ

ϕ PC 鋼線の直径

A 断面積

3. 材料の品質についての比較

3.1. コンクリートの品質

3.1.1. セメントの最少使用量

フランス 400 kg/m³ (特例なし)

イギリス 375 kg/m³ (プレテンショニング)

..... 325 kg/m³ (ポストテンショニング)

3.1.2. コンクリートの最小強度

3.1.2.1. 材令 28 日における最小圧縮強度：

イギリス 420 kg/cm² (立方体強度) (プレテン
ショニング)

規定の目的——構造物の強度を確保するためだけ
ではなく、コンクリートの乾燥収縮、クリープ、

による変形を減少させるため。

使用 PC 鋼線が $\phi 5 \text{ mm}$ 以下の場合にはこの値を減少させることができる。

イタリー…… 356 kg/cm^2 (立方体強度)

オランダ…… 200 kg/cm^2 (立方体強度)

3.1.2.2. プレストレスをあたえるときのコンクリート圧縮強度の最小値:

ドイツ……3種のコンクリートについて異なる。

$$\left. \begin{array}{l} B \ 300 : 240 \text{ kg/cm}^2 \\ B \ 450 : 360 \text{ kg/cm}^2 \\ B \ 600 : 480 \text{ kg/cm}^2 \end{array} \right\} \text{(立方体強度)}$$

コンクリートの圧縮が上記の 50% に達したときに、一部のプレストレスを与えてよい。ただし部材におこる引張応力度は許容引張応力度の 30% をこえではならない。

イギリス…… 280 kg/cm^2 (立方体強度) (プレテンショニング)

アメリカ…… 245 kg/cm^2 (円柱強度)

3.2. PC 鋼線の品質

3.2.1. 降伏点応力度の規定 (永久ヒズミの値)

ベルギー	0.2 %	イタリー	0.1 % および
ドイツ	0.2 %		0.2 %
フランス	0.2 %	オランダ	0.05%
イギリス	0.1 %	アメリカ	0.2 %

3.2.2. 引張強度

イタリー	$\sigma_{pu} \geq 1.1$	降伏点応力度	引きぬき加工
オランダ	$\sigma_{pu} \geq 1.43$		引きぬき, 热處理, 加工
	1.18		ロール加工

3.2.3. 伸び

ベルギー……6 % (淵長 $8.16 \sqrt{A_p}$)

イタリー…… $2.25\% + 0.25\phi$ ($\phi = \text{mm}$) (淵長 $50 \text{ mm} - 11.3 \sqrt{A_p}$)

オランダ……引きぬき加工線で 5 %, ロール加工線で 6 % (淵長 $11.3 \sqrt{A_p}$)

アメリカ……鋼線: 3 % (淵長 253 mm)

鋼棒: 4 % (淵長 $22.61 \sqrt{A_p}$)

3.2.4. 屈曲試験

ベルギー……くり返し荷重の作用する場合、直径 6 の心棒の周で 90° を 8 回

フランス……まだ使用したことのない、またはまれにしか用いないような PC 鋼線に対しては試験する

イタリー……直径 4 の心棒にたいして 90° を 4 回

オランダ……つぎの直径の心棒にたいして 180° を 1 回

2.5 ϕ ……引きぬき線にたいし

5.0 ϕ ……ロール加工線にたいし

直径 14 ϕ の心棒にたいして、

引きぬき線にたいし…… 90° , 25 回

引きぬき熱処理線にたいし…… 90° , 15 回

ロール加工線にたいし…… 90° , 8 回

3.2.5. 疲労試験

イタリー……使用時の応力度が 10 kg/mm^2 以上の変化を生ずる場合には疲労試験をする。10 回のくり返しにたいして安全率は 2 以上である必要がある。

3.2.6. 直径の公差

イタリー……直径について 2 % 以下

オランダ……引きぬき線に対して $+4\%$, -2% , 各任意断面で, 4 % 以上の変化があつてはならない。ロール加工線について, 断面積で -10% , -2% , 任意の断面ごとの変化は 10 % をこえてはならない。

アメリカ……直径について $\pm 0.075 \text{ mm}$

3.2.7. 表面の状態

ドイツ……表面に欠点があつてはならず, 浮錆があつてはならない。

イギリス……コンクリート中に埋込まれる PC 鋼線は表面の油をぬぐい清掃しなければならない。表面の浮錆は許容されないが, 表面によくついた錆は望ましいものである。

イタリー……腐食および表面の欠点は許容されない, かわいたぼろでこそすて完全に消えるような酸化は許容される。

オランダ……肉眼で認められるような欠点があつてはならない。表面は清じようであつて, 腐食をしていてはならない。

アメリカ……いちじるしい欠点なしに, 滑らかな表面であること。

3.2.8. 熱間ロール線

ベルギー……使用禁止

ドイツ……使用可

オランダ……使用可

4. 許容応力度についての比較

4.1. 許容曲げ応力度

4.1.1. プレストレスを与えるときの下線コンクリートの許容応力度

ベルギー…… $0.36 \sigma_{cu}$ (立方体)

プレストレスを与えてから少なくとも 2 日間, 完全に自由となつた桁の全長に沿つて, 桁より 5 cm 下方にある支承をそのままにしておく必要がある。特別な工場においてプレキャストされる場合を除いては 160 kg/cm^2 をこえてはならない。

ドイツ……B 300…… $0.47 \sigma_{cu}$ (立方体)

B 450…… $0.40 \sigma_{cu}$ (立方体)

B 600…… $0.35 \sigma_{cu}$ (立方体)

断面が I 型, 箱型, の場合には上記の値を約 0.02

σ_{28} だけ減少させる。断面に 2 方向の曲げモーメントの作用するときは、許容応力度は最大圧縮応力度をうける角で約 $0.02 \sigma_{28}$ だけ増加できる。

フランス…… $0.45 \sigma_{cu}$ (立方体)

イギリス…… $0.40 \sigma_{cu}$ (立方体)

イタリー…… $0.42 \sigma_{cu}$ (立方体)

アメリカ……プレテンショニングにたいし,

$0.60 \sigma_{cu}$ (円柱強度)

ポストテンショニングにたいし,

$0.55 \sigma_{cu}$ (円柱強度)

4.1.2. コンクリートの乾燥収縮, クリープ, PC 鋼線のレラクセーションがおこつたのち設計荷重が作用したときの下縁許容圧縮応力度

ベルギー…… $0.28 \sigma_{cu}$ (立方体)

工場でプレキャストされた場合を除き 160 kg/cm^2 以下でなければならない。

ドイツ……B 300…… $0.47 \sigma_{28}$ (立方体)

B 450…… $0.40 \sigma_{28}$ (立方体)

B 600…… $0.35 \sigma_{28}$ (立方体)

断面が I 型, 箱型, の場合には, $0.02 \sigma_{28}$ (立方体) だけ減少させる。断面が 2 方向の曲げをうける場合, 最大圧縮応力度をうける角では許容応力度を $0.02 \sigma_{28}$ (立方体) 増加できる。

フランス…… $0.40 \sigma_{cu}$ (立方体)

イギリス…… $0.33 \sigma_{28}$ (立方体)

イタリー…… $0.32 \sigma_{28}$ (立方体)

オランダ…… $30 \text{ kg/cm}^2 + 0.20 \sigma_{28}$ (立方体)

アメリカ…… $0.40 \sigma_{28}$ (円柱強度)

4.1.3. コンクリートの乾燥収縮, クリープ, PC 鋼線のレラクセーションがおこつたのち設計荷重が作用したときの上縁許容圧縮応力度

ベルギー…… $0.28 \sigma_{cu}$ (立方体)

工場でプレキャストされた場合を除き 160 kg/cm^2 以下でなければならない。

ドイツ……B 300…… $0.37 \sigma_{28}$ (立方体)

B 450…… $0.31 \sigma_{28}$ (立方体)

B 600…… $0.27 \sigma_{28}$ (立方体)

断面が, I 型, 箱型の場合には約 $0.02 \sigma_{28}$ (立方体) だけ減少させる。断面に作用する曲げモーメントが傾斜しているときには, 最大圧縮応力度を生ずる角の許容応力度は約 $0.02 \sigma_{28}$ だけ増加できる。

フランス…… $0.28 \sigma_{cu}$ (立方体)

イギリス…… $0.33 \sigma_{28}$ (立方体)

オランダ…… $30 \text{ kg/cm}^2 + 0.20 \sigma_{28}$ (立方体)

アメリカ…… $0.40 \sigma_{28}$ (円柱供試体強度)

4.2. 定着装置のコンクリートの支承応力度

ベルギー……支承応力度は責任技術者の指示に従つて増加させることができる。

いかなる場合にも, 許容曲げ圧縮許容応力度の 1.75 倍を越えてはならない。

$$\text{ドイツ……支承許容応力度} = \sigma \sqrt{\frac{A_c}{A_1}}$$

$$\sigma = \begin{cases} 0.27 \sigma_{28} & (\text{立方体}) \\ 0.24 \sigma_{28} & (\text{立方体}) \\ 0.22 \sigma_{28} & (\text{立方体}) \end{cases}$$

A_1 =コンクリートと支圧板との支圧面積

A_c =次の条件に応じて桁の端にえがくコンクリートの最大断面積

(1) A_c と A_1 との図心は一致させる

(2) A_c のいずれの寸法も, 支承板のそれぞれ対応する寸法の 5 倍をこえてはならない。

(3) 多数の支承板が接近して配置されているとき A_c に相当する断面は重なつてはならない。

$$\text{イギリス……許容支圧応力度} = 0.50 \sigma_{cu} \sqrt{\frac{A_c}{A_1}}$$

A_1 =コンクリートと支圧板との接触面積

A_c =桁端に対称にえがくことのできる方形のコンクリートの最大断面積

イタリー……許容支承応力度 $0.66 \sigma_{cu}$ (立方体) この場合, コンクリートの縁端は, 支圧板の支承面の最小寸法の $1/3$ より小さい支圧板の距離を有する部分があつてはならない。またコンクリート端は適当に鉄筋で補強されていることが必要である。

$$\text{アメリカ……許容支圧応力度} = 0.40 \sigma_{28} \sqrt{\frac{A_c}{A_1}}$$

A_1 =コンクリート支圧板との接触面積

A_c =桁端にえがくことのできる, 支圧板とその図心が一致しているコンクリートの最大面積, 支圧板の大きさを比例的に拡大してこれをえがく。

いかなる場合にも局部的応力度は σ_{28} をこえてはならない。

4.3. 鉄筋によつて補強されていない場合のコンクリートの許容曲げ引張応力度

ベルギー……(a) プレストレスを与えた直後 $0.028 \sigma_{cu}$ (立方体) または 15 kg/cm^2

(b) 設計荷重の作用するとき 0

ドイツ……(a) すべての死荷重が作用する前の上縁橋 その他の構造物

B 300 0.028 σ_{28} 0.100 σ_{28}

B 450 0.022 σ_{28} 0.085 σ_{28}

B 600 0.020 σ_{28} 0.075 σ_{28}

(b) すべての死荷重の作用後の上縁橋 その他の構造物

0 0

(c) 設計荷重が作用したときの下縁橋 その他の構造物

0 0

(d) 一時的荷重をも含めて, すべての荷重が作用したときの下縁

	橋	その他の構造物
B 300	0.050 σ_{28}	0.067 σ_{28}
B 450	0.045 σ_{28}	0.055 σ_{28}
B 600	0.042 σ_{28}	0.050 σ_{28}

フランス……引張応力度は許さない。下縁の最小圧縮応力度はこの縁の最大圧縮応力度の 8 %以上。

例外：気象条件に対して保護され、またその安全度が、公共の安全に対して大きい影響のない構造物にたいしては、 $0.28 \sigma_{cu}$ の引張応力度まで許容する。

イギリス……引張応力度は許容される。このとき、プレストレスを与えた直後もまた設計荷重の作用するときも同じく引張応力度を許容する。ただし、構造物が水密性であり、または、鋼線の腐食にたいして、特に保護されていることが条件である。

イタリー……(a) プレストレスを与えた直後、 $0.42 \times$ (コンクリートの引張強度) または、 $0.035 \sigma_{cu}$ (立方体)

(b) 設計荷重の作用したとき、 $0.32 \times$ (コンクリート引張強度) または、 $0.027 \sigma_{cu}$ (立方体)

引張応力度は 10 kg/cm^2 をこえてはならない。

プレキャスト ブロックを組合せた場合には引張応力度は許容しない。

オランダ……(a) 構造物建設中： $5 \text{ kg/cm}^2 + 0.010 \sigma_{28}$ (立方体) または 10 kg/cm^2

(b) 設計荷重作用時
死荷重だけのとき、0
活荷重をうけたとき、 $5 \text{ kg/cm}^2 + 0.010 \sigma_{28}$ (立方体) または $10 \text{ kg}/\text{cm}^2$

アメリカ……(a) プレストレスをあたえた直後： $0.05 \sigma_{28}$

(b) 設計荷重作用時：0

4.4. 鉄筋によつて補強したときのコンクリート許容曲げ引張応力度

ベルギー……

(a) プレストレスを与えた直後：
 $0.056 \sigma_{cu}$ (立方体) かつ $\sigma_s = 0.9 \sigma_{sy}$
 $0.095 \sigma_{cu}$ (立方体) または 50 kg/cm^2 , $\sigma_s = 0.8 \sigma_{sy}$

(b) 設計荷重作用時：
 $0.028 \sigma_{cu}$ (立方体) かつ $\sigma_s = 0.8 \sigma_{sy}$
 $0.100 \sigma_{cu}$ (立方体) かつ $\sigma_s = 0.6 \sigma_{sy}$

ドイツ……これらの場合は鉄道橋には禁止される。

(a) すべての死荷重が作用する前の上縁

	橋	その他の構造物
B 300	0.027 σ_{28}	0.100 σ_{28}
B 450	0.022 σ_{28}	0.085 σ_{28}
B 600	0.020 σ_{28}	0.075 σ_{28}

(b) すべての死荷重が作用したのちの上縁

	橋	その他の構造物
B 300	0	0.100 σ_{28}
B 450	0	0.085 σ_{28}
B 600	0	0.075 σ_{28}

(c) 設計荷重作用時 下縁

	橋	その他の構造物
B 300	0.083 σ_{28}	0.100 σ_{28}
B 450	0.067 σ_{28}	0.085 σ_{28}
B 600	0.058 σ_{28}	0.075 σ_{28}

(d) 一時の過大荷重を含めて、すべての荷重作用時の下縁

	橋	その他の構造物
B 300	0.100 σ_{28}	0.133 σ_{28}
B 450	0.085 σ_{28}	0.111 σ_{28}
B 600	0.075 σ_{28}	0.100 σ_{28}

断面に作用する曲げモーメントが断面の軸に対して傾斜しているとき、最大引張応力度を生ずる角では 15～25 %, 上記の許容値を増加させることができる。

フランス……構造物の建設中は、一時的に、軸方向力と曲げとをうける鉄筋コンクリートと同様に計算してよい。このとき、プレストレスレッシング実施のとき、一時的に開口したひびわれが閉じることに、抵抗するものが何もないという条件と同時に、引張応力度をうけるのに用いられた普通の鉄筋の直径の 1/200 をこえないひびわれ幅であることが必要である。

イタリー…… 30 kg/cm^2

オランダ…… $10 \text{ kg/cm}^2 + 0.020 \sigma_{28}$ または 20 kg/cm^2

アメリカ…… $0.08 \sigma_{28}$ (円柱供試体強度)

4.5. 斜張応力度に対するコンクリートの許容引張応力度

ベルギー……(1) 腹鉄筋を用いないとき： $0.0125 \sigma_{cu}$
(2) 許容応力度 1800 kg/cm^2 の腹鉄筋を用いるとき $0.025 \sigma_{cu}$
(3) 許容応力度 1400 kg/cm^2 の腹鉄筋を用いるとき $0.0375 \sigma_{cu}$

ドイツ……設計荷重をうけたときと、破壊荷重をうけたときと、両方にたいして計算する。

(1) 腹鉄筋を用いないとき、

設計荷重をうけたとき 破壊荷重をうけたとき
B 300 8 kg/cm^2 16 kg/cm^2
B 450 9 " 20 "
B 600 10 " 24 "

(2) 腹鉄筋なしで許容される斜張応力度の 0.75 をこえるすべての斜張応力度にたいして腹鉄筋を用いて、つぎの許容応力度とする。

設計荷重をうけたとき 破壊荷重をうけたとき
B 300 16 kg/cm^2 32 kg/cm^2
B 450 20 " 40 "
B 600 24 " 48 "

フランス…… $\sigma_I > 0.82 \sigma_{II}'$ であれば腹鉄筋を配置する。 σ_I , σ_{II}' は、腹部の任意の点において、主引張応力度と、主圧縮応力度である。

イギリス……曲げによる破壊荷重をうけたとき、腹鉄筋がないならば、 σ_I は $0.5 \sigma_{cu}$ をこえてはならない。

イタリー……(1) 腹鉄筋なしで、 6 kg/cm^2

(2) 鉄筋の腹鉄筋を配置して、 18 kg/cm^2

(3) σ_I を 4 kg/cm^2 に減少させるようにプレストレスした腹鉄筋のある場合には、 30 kg/cm^2

オランダ……(1) 腹鉄筋なしで、

$5 \text{ kg/cm}^2 + 0.01 \sigma_{2s}$ または 10 kg/cm^2

(2) 腹鉄筋を配置して、

$10 \text{ kg/cm}^2 + 0.02 \sigma_{2s}$ または 20 kg/cm^2

アメリカ……

(1) 腹鉄筋なしで、

設計荷重をうけたとき…… $0.03 \sigma_{2s}$

破壊荷重をうけたとき…… $0.08 \sigma_{2s}$

(2) 腹鉄筋を有するときは制限なく、 $0.03 \sigma_{2s}$ をコンクリートで、残りを腹鉄筋でうける。

最大の傾斜引張応力度は支点から $1.5 h$ 離れた断面に生ずるものとする。

腹鉄筋を常に配置するのがよい。この場合の筋間隔は $0.75 h$ をこえないようにし、その断面積は桁断面積の 0.08% 以上とする。

4.6. プレストレスの PC 鋼線許容引張応力度

ベルギー…… $0.60 \sigma_{pu}$ 、および 0.80σ (降伏点強度)

これらの数値は荷重による最大引張応力度が、最小引張応力度を 10% 以上こえない場合にのみ許容される。

ドイツ……(1) プレストレスを与えるとき、

0.80σ (降伏点強度)

(2) 設計荷重の作用時、

$0.55 \sigma_{pu}$ 、および 0.75σ (降伏点強度)

摩擦を補償するために M_I の小さい区間においては、 5% の増加を許容する。曲線部分で PC 鋼線の外側では 15% の増加を許容する。

イタリー……(1) プレストレスを与えるとき、

プレテンショニング $0.95 \sigma_{pu}$ 、および 130 kg/mm^2

ポストテンショニング $0.85 \sigma_{pu}$ 、および 120 kg/mm^2

(2) 設計荷重作用時

プレテンショニング $0.62 \sigma_{pu}$ 、および 105 kg/mm^2

ポストテンショニング $0.58 \sigma_{pu}$ 、および 90 kg/mm^2

ポストテンショニングの場合 PC 鋼線の引張応力度は 5% 増加することができる。

オランダ……(1) プレストレスを与えるとき

$0.67 \sigma_{pu}$ および	0.90	冷間引抜き
	0.80	引抜き
	0.70	硬化加工

(2) 設計荷重作用時 $0.60 \sigma_{pu}$

アメリカ……(1) プレストレスを与えるとき、 $0.80 \sigma_{pu}$

(2) 設計荷重作用時

$0.60 \sigma_{pu}$ 、および 0.80 (降伏点強度)

5. 安全率の比較

5.1. ひびわれの安全率

ドイツ……パーシャル プレストレスのとき $1.35 M_{d+1}$ の曲げモーメントをうけて生ずるコンクリート引張応力度はこれを鉄筋でうけさせる。

フルプレストレスの場合にはひびわれ安全度の計算は不要。桁には格子状に鉄筋を配置し、コンクリート容積の 0.3% 以上でなければならない。

気象状態の悪い場合、パーシャルプレストレスの場合には M_d にたいして引張応力度を生じてはならない。活荷重の大きい場合（橋、鉄道橋）には $M_d + \frac{1}{2} M_I$ にたいして引張応力度を生じてはならない。

イタリー…… $M_c \geq 1.2 M_{d+1}$

プレキャストブロックを組み合せた場合の白地の引張強度は 0 とする。

オランダ…… $M_c \geq M_d + 1.33 M_I$

M_c の計算には、コンクリートの引張強度 = $0.10 \sigma_{cu}$ (立方体) とする。

5.2. 破壊にたいする安全率

ベルギー…… $M_u \geq M_d + 2.5 M_I$ および $M_u \geq 2 M_{d+1}$

M_u の計算

$$M_u = 0.9 A_p \sigma_{pu} d$$

この式が成立するには、フランジの厚さは次の値以上でなければならない。

$$\left(1 - \sqrt{1 - 72 \frac{A_p}{bd}}\right) d$$

ドイツ…… $M_u \geq 1.75 M_{d+1}$

M_u の計算

σ_{pu} と $0.67 \sigma_{2s}$ を組合わせる。

コンクリートの応力-ヒズミ曲線はパラボラとし、 $\epsilon_c = 0.15\%$ からは、応力度は一定で $0.67 \sigma_{2s}$ とする。 $\epsilon_{cu} = 0.20\%$ とする。矩形断面の場合には、圧縮応力度の合力は、

$$C_u = 0.5 A_c' \cdot \sigma_{2s} = 0.56 x \sigma_{2s}$$

とする。作用点は圧縮縁からこの圧縮側の高さの 0.4 の所とする ($0.4 x$)。

付着のある場合には、PC 鋼線応力度はコンクリートの応力-ヒズミ曲線の関係から求められる。これに反して、付着のない場合、単純支承桁にたいして、

$$\sigma_{pb} = \sigma_{pe} + 1400 \text{ kg/cm}^2$$

鉄筋にたいしては降伏点応力度 σ_{sy} を用いる。

$$\text{フランス} \cdots \begin{cases} M_u \geq 1.11 M_d + 2.22 M_t \\ \quad (\text{PC 鋼線による破壊}) \\ M_u \geq 1.43 M_d + 2.86 M_t \\ \quad (\text{コンクリートによる破壊}) \end{cases}$$

M_u の計算

PC 鋼線による破壊 $M_u = 0.9 A_p \cdot \sigma_{pu} \cdot d$

コンクリートによる破壊

$$M_u = 0.22 b_0 d^2 \sigma_{cu} + 0.9(b - b_0) d' d \sigma_{cu} (\text{T型断面 } d' < 0.25 d) \text{ または } 0.22 b_0 d^2 \sigma_{cu} (\text{矩形断面または T 型断面で } d' > 0.25 d \text{ のとき})$$

ここに, d' =圧縮フランジの厚さ

b' =腹部の幅

b =圧縮フランジの幅

$$\text{イギリス} \cdots \begin{cases} M_u \geq 2 M_{d+l} (\text{PC 鋼線による破壊}) \\ M_u \geq 2.5 M_{d+l} (\text{コンクリートによる破壊}) \end{cases}$$

$$\text{イタリー} \cdots M_u \geq 2 M_{d+l} \text{ および } M_u \geq 1.25 M_c \text{ (ひびわれモーメント)}$$

$$\text{オランダ} \cdots M_u \geq 1.75 M_d + 2.25 M_t$$

M_u の計算 $M_u = \Sigma c(d - 0.1h) A_p \sigma_{pu}$

$c = 0.65$ 付着のないとき

$c = 0.65$ 付着の悪いとき

$c = 1.00$ 付着の完全なとき

$$\text{アメリカ} \cdots M_u \geq M_d + 3 M_t \text{ および } M_u \geq 2 M_{d+l}$$

M_u の計算

$$(A_p)_{cr} = 0.23 \frac{0.8 \sigma_{cs} (\text{円柱})}{\sigma_{pu}} \cdot bd \quad \text{とおく。}$$

もし, $A_p \leq (A_p)_{cr}$ ならば

$$M_u = 0.9 A_p \sigma_{pu} d$$

もし, $A_p > (A_p)_{cr}$ ならば

$$M_u = 0.91 \sqrt{A_p (A_p)_{cr}} \sigma_{pu} \cdot d$$

6. プレストレスの減少計算の比較

6.1. コンクリート乾燥収縮

ベルギー……室内に置かれたとき, 全収縮量 = $20 \cdot 10^{-5}$
室外に置かれたとき, 全収縮量 = $15 \cdot 10^{-5}$

ドイツ……状態 全収縮量

水中	0	部材断面の最 小寸法
混つた空中	$10 \cdot 10^{-5}$	
普通の場合	$20 \cdot 10^{-5}$	
乾燥した空気中	$30 \cdot 10^{-5}$	$20 \sim 75 \text{ cm}$

ボストテンショニングでプレストレスをあたえたのちの乾燥収縮は, 上記の数値につぎの係数を乗ずる。

$\sigma_e / \sigma_{e\infty} = 0.65$	0.9
0.75	0.6
0.85	0.45
1.00	0.30

最小寸法が 20 cm 以下の場合は 25 % 増し, 75 cm 以上の場合には 25 % 減少させる。

フランス……それほどマッシブでないとき = $20 \cdot 10^{-5}$

プレストレスをあたえたのちの最小収縮量 = $10 \cdot 10^{-5}$

イギリス……全収縮量 = $30 \cdot 10^{-5}$

プレストレスをあたえたのちの収縮量 = $20 \cdot 10^{-5}$

イタリー……全収縮量 = $30 \cdot 10^{-5}$

この値は, 湿つた空中にある場合には減少できる。

オランダ……プレストレスをあたえたのちの収縮量

$$\frac{10 \cdot 10^{-5}}{\log(t+2)}$$

t =コンクリート打ちと, プレストレッシングを実施するときの間の日数

アメリカ……全収縮量 = $20 \cdot 10^{-5}$

プレストレスをあたえたのちの収縮量 = $10 \cdot 10^{-5}$

6.2. 弾性ヒズミとクリープ ヒズミ

$$\text{ベルギー} \cdots E_c = 550000 \cdot \frac{\sigma_{cu}}{\sigma_{cu} + 225 \text{ kg/cm}^2}$$

ドイツ……弾性係数

B 300	$E_c = 300000 \text{ kg/cm}^2$
B 450	350000 "
B 600	400000 "

クリープ係数 $\varphi = \frac{\text{クリープ度}}{\text{弾性ひずみ度}}$

状態 φ の値

水中	$0.50 k \sim 1.00 k$
湿空中	$1.50 k \sim 2.00 k$
普通の場合	$2.00 k \sim 3.00 k$
乾燥した空中	$2.50 k \sim 4.00 k$

k は, プレストレスをあたえるときのコンクリート強度に関係する。

$\sigma_e / \sigma_{e\infty} = 0.65$	$k = 1.5$
0.75	1.0
0.85	0.75
1.00	0.50

最小寸法 > 75 cm 10 % 減少させる

最小寸法 > 150 cm 20 % 減少させる

フランス…… $E_c = 18000 \sqrt{\sigma_{cu}}$ (立方体)

$\varphi = 2$

イギリス…… $\sigma_{cu} = 280 \text{ kg/cm}^2$ $E_c = 250 \text{ t/cm}^2$

420 "	330 "
700 "	400 "

クリープ

プレテンショニング	$0.60 \cdot 10^{-5}/\text{kg/cm}^2$
ポストテンショニング	$0.45 \cdot 10^{-5}/\text{kg/cm}^2$ (材令 2~3週でプレストレスをあたえるとき)

イタリー…… $E_c = 350000 \text{ kg/cm}^2$ または $18000 \sqrt{\sigma_{cu}}$

プレストレスを与えるときのコンクリート材令が14日であれば $\varphi = 1.5$

オランダ…… $E_c = 200000 + \frac{1000 \sigma_{es}}{3}$ (立方体)

アメリカ…… $E_c = 350000 \text{ kg/cm}^2$ $\varphi = 2.25$

6.3. PC 鋼線のレラクセーション

フランス……他に規定なき場合は 140~160 kg/mm² の引張強度を有する $\phi 5 \text{ mm}$ PC 鋼線を, 90~110 kg/mm² で最初引張った場合 10 % とする。

イタリー	プレテンショニング 単線	12%
	2~3より線	14%
ポストテンショニング	平行な鋼線配置	8%
もし、ケーブルを少なくとも 8 日後に再び引張るならば 25% 減少できる。		
もし、ケーブルを少なくとも 2 カ月後に再び引張るならば 40% 減少できる。		
オランダ	他に規定なくば、	10 %
アメリカ	他に規定なくば、	4 %

6.4. プレストレスの減少値

ベルギー……計算を実施しない場合、 $\sigma_p \geq 80 \text{ kg/mm}^2$ について 15% とする。

$$\Delta \sigma_p = 0.10 \sigma_p + 0.0001 E_p \div 2 \frac{E_p}{E_c} \cdot \sigma_c'$$

$$\text{アメリカ} \cdots \Delta \sigma_p = 0.04 \sigma_p + 4.2 \text{ kg/mm}^2 + 16 \sigma_c'$$

プレテンショニング

$$\Delta \sigma_p = 0.04 \sigma_p + 2.1 \text{ kg/mm}^2 - 11 \sigma_c'$$

ポストテンショニング

$$\sigma_c' = \text{PC 鋼線図心位置のコンクリート応力}$$

度

7. その他の事項についての比較

7.1. バックリング

ベルギー……付着のあるケーブルによつてプレストレスをあたえるときにはバックリングをおこさない。ケーブルがコンクリート部材内に自由に配置されているとき、プレストレッシング中に桁が彎曲しないことを検討する必要がある。非常に腹部の幅の薄いものは反るようになるから、適当な補剛材をつける必要がある。

ドイツ……付着のある PC 鋼線によつてあたえられる圧縮によつてはバックリングをおこさない。PC 鋼線がコンクリート部材で自由であり、ある数カ所の点で結合されているならば、バックリングはこれらの点の間隔に等しい長さの柱について考える。荷重または独立したアバットに対して支持されたジャッキによつて加えられる外力による圧縮にたいしては、バックリングを検討する。

フランス……弾性安定度は検討しなければならない。単純な圧縮によつてバックリングをおこすと考えられる部材にたいしては、オイラー荷重にたいする安全率は少くとも 3 とする。荷重の 2 倍と、風の作用とが作用する仮定のもとで生ずる圧縮力が、オイラーの限界荷重の 1/2 をこえないことを確かめる。PC 鋼線がバックリングの変形の場合に部材によつて引きよせられる場合には、プレストレッシングの圧縮力はバックリングの現象には無関係である。もし PC 鋼線が部材と結合されていないときは、応力度の計算において、部材と PC 鋼線との相対的移動を考える必要がある。

7.2. 桁のタワミ度

ベルギー……タワミは構造物の使用の目的に不適当なものであつてはならない。

オランダ……設計荷重作用時（活荷重）の計算タワミはスパンの 1/500 をこえてはならない。

7.3. ケーブルの定着

ベルギー……ポストテンショニングの場合、端のプロック長 l は $15 \pi \phi l$ が 1 本の PC 鋼線の引張力 N に少くとも等しいような長さを有することが必要である。 $(\phi, l$ は cm であり、 N は kg である)

ドイツ……定着装置は、ケーブルの引張力が破壊荷重 $\times 0.57$ に達したとき、普通の許容応力をこえないように寸法を決定する。付着による定着応力度は次の値以下とする。

	設計荷重をうけたとき	破壊荷重をうけたとき
B 300	8 kg/cm ²	14 kg/cm ²
B 450	9 "	16 "
B 600	10 "	18 "

この値は、コンクリートが振動で締め固められ、PC 鋼線表面の油等を取り去つた場合にだけ用いられる。

フランス……付着による定着の場合、計算上の滑りに対する抵抗は、PC 鋼線切断抵抗の 1.60 倍以上。

オランダ……付着による定着は、40 φ 以上の埋込み長さのある場合には完全であると考えられる。また鋼線の破壊荷重に達することができる。

アメリカ……付着による定着は、次の場合に許容される。

1) $\phi \leq 5 \text{ mm}$ の鋼線

2) 7 本鋼線ケーブルで $\phi_{\text{cable}} \leq 10 \text{ mm}$ の場合

PC 鋼線間の中心間隔 $\geq 3 \phi$ で、また純間隔 $\geq 1.5 D$ (骨材最大寸法)

7.4. 鋼線の保護

ベルギー……少くとも 30 mm 以上のモルタル被覆—セメントペーストではなく一は部材コンクリートのモルタルと同じ配合で、施工可能な範囲で水量を減少させる。

被覆が悪気象条件にさらされるときは塗料で保護する。

フランス……型わくと PC 鋼線との距離 $\geq 20 \text{ mm}$

海岸構造物にたいして $\geq 35 \text{ mm}$

薄い管、ポール等ではなときには以上に従わなくてよい。

アメリカ……

型わくと PC 鋼線との距離 $\geq 40 \text{ mm}$ および $\geq \phi$

モルタルによる保護、セメント 4 + 砂 3

PC 鋼線が被覆されないときは、ガルバナイズされた線を用いる。