

軽微で且つ電灯用電力を主としている関係上復旧も迅速に行われている。

(4) 土木関係 河川, 通路, 橋梁, 海岸, 港湾, 上水道, 街路側溝等に多大の被害を蒙り, 被害総額は国, 道, 市町村分全体で 25 億 6 千万円に達しており, その内訳は表-2 の通りである。

表-2 土木関係被害額

区 分	被 害 額	
	箇 所	金 額(千円)
河 川	63	176 000
道 路	696	1 023 000
橋 梁	355	347 000
海 岸	6	30 000
港 湾 漁 港	54	519 000
上 水 道	9	232 000
街 路 側 溝	8	233 000
計	1 191	2 560 000

(5) 農業関係 農業関係の被害総額は 15 億 6 千万円であり, その内訳は, 地割れに基づく水路, 井堰, 農地, 簡易軌道, 農道等の被害が最大で合計 10 億 6 千万円に達している。

(6) 林業関係 林業関係の被害総額は 2 億 6 千万円であり, そのうち最大の被害は治山関係の 1 億 8 千万円で約 7 割を占め, その他は木工場, 林道等である。

(7) 水産関係 水産業関係の被害総額は 9 億 8 千万円で津浪並びに高潮によるものがその大部分である。

(8) 商工業及び飲食業関係 被害総額は 7 億 4 千万円である。

(9) 文教施設 被害額は 6 億 2 千万円で, 小学校 53, 中学校 19, 高等学校 15 計 87 校が被害を受けた。

(10) 住宅関係 全壊流失等 1 337 戸, 半壊 5 347 戸, 中小破 15 000 戸と推定され被害総額は 35 億 5 千万に達する。

○国鉄人事移動について

今回の国鉄の大移動により勇退, 榮進された方は下の通りである。

勇 退

技師長	田 中 茂 美
副技師長	小 宅 習 吉
施設局長	立 花 次 郎
新潟鉄道管理局長	遠 藤 忠 夫
名古屋運輸副支配人	古 賀 清 藏
門司運輸副支配人	金 丸 広 貞
新潟鉄道管理局施設長	松 木 憲 司
仙台鉄道管理局施設長	戸 谷 信 郎
鹿児島鉄道管理局施設長	水 島 太 雄
釧路鉄道管理局長	福 田 治 久
新橋工事事務所長	丹 羽 良 彦
盛岡工事事務所長	桑 原 彌 寿

榮 進 (3月31日現在, 施設長以上)

技師長	藤 井 松 太 郎
施設局長	江 藤 智
施設局管理課長	今 岡 鶴 吉
保線課長	小 野 木 次 郎
停車場課長	金 谷 明
札幌運輸支配人	浅 井 政 治
東京運輸副支配人	大 槻 勝 雄
名古屋 "	藤 田 峻 五
大阪 "	柴 橋 種 造
仙台 "	古 賀 登
水戸鉄道管理局長	渡 辺 和 夫
金 沢 "	今 井 四 郎

鹿児島鉄道管理局長
 東京鉄道管理局施設長
 高 崎 "
 名古屋 "
 大阪 "
 岡山 "
 広島 "
 四 国 "
 熊 本 "
 鹿児島 "
 新 潟 "
 仙 台 "
 札 幌 "
 旭 川 "
 釧 路 "
 鉄道技術研究所次長
 新橋工事事務所長
 信濃川 "

運輸省鉄道監督局関係移動

勇 退

札幌陸運局長
 大阪陸運局鉄道部長

榮 進

高松陸運局長
 鉄道監督局民営鉄道部土木課長
 東京陸運局鉄道部長

八 木 健 二
 谷 川 会 治
 原 口 正 良
 柴 田 元 一
 好 井 宏 海
 美 藤 義 利
 桜 井 豊 三
 飯 野 忍
 石 沢 賢 治
 江 里 口 正 夫
 河 原 清 一 郎
 渡 辺 寅 雄
 加 藤 正 人
 丸 島 正 男
 西 島 国 造
 川 又 久 夫
 川 口 克 己
 大 谷 勝 郎
 上 田 健 太
 檜 村 邦 雄
 大 住 唯 雄
 逸 見 正 則

武 田 利 雄
 笠 谷 孝
 富 田 恵 吉
 榎 修 二
 千 葉 寛