

# 内外文獻

第26巻第2號 昭和15年2月

## 國內文獻の部(其の1)

### 土木工学 8-10. 昭和 14~10.

原始的建築より防空壕へ。鷹部屋福平。  
車輪による軌條支壓面應力。堀越一三。  
青森縣に於ける最近橋梁工事の二、三。酒井信男。  
既往に於ける本邦鐵道軌間問題(9)。入江一郎。  
宮原線幸野川拱橋工事。横 雄治。  
驛前廣場の所要面積推測に關する一考察。柴田義男。  
橋脚基礎根掘工に用ひた竹筋コンクリート締切棒。  
今野輝雄。

### 土木ニュース 18-8. 昭和 14-8.

鳥羽下水處理場に就て。中條都一郎。  
櫛平堅坑工事施行概要。樋口五郎。  
竣功せる浦安橋に就て。長瀬 新。  
最近に於ける街路交通處理の理論と實際。山田正男。  
砂防講座(8)。柿 徳市。

### 18-9. 昭和 14-9.

竣功せる東秋留橋。中島五郎。  
水路隧道の斷面計算圖表。皿井 稔。  
最近に於ける街路交通處理の理論と實際。山田正男。  
砂防講座(9)。柿 徳市。

### 18-10. 昭和 14-10.

神奈川縣京濱工業地帯建設工事に就て。西海芳郎。  
山崩の力學。柿 徳市。  
水路隧道の斷面計算圖表。皿井 稔。  
最近に於ける街路交通處理の理論と實際(11)。山田正男。  
砂防講座(10)。柿 徳市。

### 工事畫報 XV-9. 昭和 14-9.

東京電燈株式會社信濃川發電所工事(1)。大島滿一。  
大阪鐵工所因島第八號船渠工事。鈴木幸一。

### XV-10. 昭和 14-10.

東京電燈株式會社信濃川發電所工事(2)。大島滿一。

### 會報土木工業 1-9. 昭和 14-9.

東京高速鐵道建設工事概要。竹股一郎。  
新橋驛附近二葉町架道橋下地下鐵道工事に就いて(續)。小河太郎。

### 1-10. 昭和 14-10.

操重車に依る百呎トラス撤去工事に就いて。安藤利治。

### 道路の改良 21-8. 昭和 14-8.

道路工事に於ける土工。和田庄藏。

### 21-9. 昭和 14-9.

セメントによる路床土の安定。川畑健雄譯。  
吊下式井筒沈設と簡易なるコンクリート送達装置。  
和田庄藏。

### 況交通 40-9. 昭和 14-9.

線路容量の理論と應用(中)。山岸輝雄。

### 40-10. 昭和 14-10.

線路容量の理論と應用(下)。山岸輝雄。

### セメント界彙報 379. 昭和 14-9.

竹筋コンクリート桁に關する一試験報告。安藝敏一。  
伊藤南海男。

廣東の土木事業。近藤泰夫。

### 水力 2-5. 昭和 14-9.

非溢流堰堤の設計に就いて。高畑政信。  
發電用管水路に於ける水衝壓に對する近似公式の比較。大石 勇。衣斐敏夫。

### 道路 1-5. 昭和 14-9.

鐵筋コンクリートラーメン馬込架道橋に就て。長瀬新。

小河内貯水池材料運搬専用道路。小林重一。

### 1-6. 昭和 14-10.

江東方面に於ける地盤の沈下に就て。宮部直己。

鐵筋コンクリート跨線橋。中島 武。

四ツ木橋橋脚基礎組合せ杭工事概要。長瀬 新。

### 土木 52. 昭和 14-8.

續山地溪流工事の示唆と概念(其三)。小川留吉。

トベカ式アスファルト・コンクリート鋪裝切取試験。

山田瀧一。

### 53. 昭和 14-10.

門司側坑導洞鑿に於ける探錐並に「セメント」注入作業に就て(其一)。沖野民治。

### 港灣 17-9. 昭和 14-9.

博麗航路開設に就いて(上)。福岡市役所産業課。

### 17-10. 昭和 14-10.

大阪市内河川の改修に就て(一)。飯山治作。

鹿兒島港修築計畫概要。港灣協會調査部。

博麗航路開設に就いて(下)。福岡市役所産業課。

### 水道 14-157. 昭和 14-9.

400 耗破損逆制弁の鐵吹鎔接修理。伊加雅人。

簡易水道設計法概要。清水幸治郎。

## 14-158. 昭和 14-10.

水道水源保護の諸問題. 田所熊次.  
可動堰運用の河川浄化に及ぼす影響に就て. 永井豊太郎, 山鹿良藏.

## 水道協會雜誌 76. 昭和 14-9.

アンモニア態素處理に就いて(第2回分). 森 慶三郎.  
河川の流出係数と流出量豫想方法に就いて(其の二). 岩崎富久.

## 77. 昭和 14-10.

下水及び下水汚泥に對する資源の考察. 柴田三郎.  
京都市上水道原水取水問題と將來に對する一考察. 山本與一郎.  
アンモニア態素處理に就いて(第3回分). 森 慶三郎.  
河川の流出係数と流出量豫想方法に就いて(其の3). 岩崎富久.

## 業務の友 55. 昭和 14-9.

コンクリート及び鉄筋コンクリートに關する最近の問題二, 三に就て. 吉田徳次郎.  
コンクリート施工に關する二, 三の注意. 吉田徳次郎.  
華北に於ける降雨率に就いて. 小川博三, 中野正次.  
鉄筋コンクリート拱橋簡易算定法. 桑田政雄.  
釜溝主要地に於ける土壤の性状に就て(其の2). 若林正, 外三氏.  
永久凍土層内の基礎建造法. 原田干三.

## 建築雜誌 53-654. 昭和 14-9.

昭和 14 年度鉄筋コンクリート用棒鋼試験年報. 栗山寛.

## 53-655 昭和 14-10.

木造建築の腐朽實例調査報告. 十代田三郎.  
鉄線織釘等を使用せざる簡易防空壕に就て. 鷹部屋福平, 三上一郎.

## 農業土木研究 11-8. 昭和 14-10.

朝鮮に於ける沓床締試験(第2回). 中村總七郎.  
土壤の機械的組成と締固め及び滲透. 山崎不二夫.  
有明干潟土の剪断抵抗試験に就て. 高田雄之, 關 實.  
堰堤水叩部に發生せる壘型現象の力學的解析に就て. 柴田道生.

## 地震 11-9. 昭和 14-9.

東京に於ける地盤沈下率の變化. 富部直巳.

## 九州帝國大學工學彙報 14-4. 昭和 14-8.

デューコール鋼の高溫度に於ける引張試験. 山口 忠.  
セメント糊の研究(1) 水利の程度について(1). 篠

原謹爾.

## 東京帝國大學地震研究所彙報 17-3. 昭和 14-9.

筋違の耐震效果の理論(本論其の2)(英文), (本論其の3, 振動散逸の影響)(英文). 金井 清.

## 土木學會誌 25-9. 昭和 14-9.

繫船浮標の爬駐力. 近藤市三郎.  
下水處理場に於ける汚泥瓦斯發生量と其の动力的利用に就て. 中條都一郎.  
機械聯動装置挺子減力機に就て. 大槻勝雄.  
碎石砂利生産施設の一例に就て. 庄子吉光.  
大分市春日浦埋立工事. 古河順治.  
稚内水陸連絡設備に就て. 野村多津雄.  
鉄筋コンクリート標準示方書改正案.

## 25-10. 昭和 14-10.

三浦貯水池堰堤工事に就て. 森 忠藏, 山口義彦.  
一般フレンドイルトラマの應力計算に就て. 小野 殖.  
軌條に生ずる應力及變形の計算法. 小野一良.  
ソ聯邦鐵道橋橋臺及橋脚設計示方書. 原田干三.  
中央線豊田淺川間線路増設工事概要. 松下秀樹.

## 國內文獻の部(其の2)

## 滿洲の技術(滿洲技術協會誌) 16-123. 昭和 14-6.

滿洲産潤葉樹の強度試験報告(1). 井上愛仁, 外二氏.

## 16-124. 昭和 14-7.

鏡泊湖水力發電計畫工事概要.  
滿洲産潤葉樹の強度試験報告(2). 井上愛仁, 外二氏.

## 土木 53. 昭和 14-10.

門司開坑導掘鑿に於ける探錐並に「セメント」注入作業に就て. 沖野民治.

竹筋コンクリートの耐久性に就て. 河村 協.

## セメント界彙報 379. 昭和 14-10.

階段型ラーメンの解法(2). 巽 純一.  
昭和 13 年度警視廳管内鉄筋コンクリート用棒鋼試験年報(1). 栗山 寛.

## 土木工學 8-11. 昭和 14-11.

大阪阪神電鐵梅田地下線工事. 泉谷平次郎.  
獨逸に於ける洪水豫報(1). 山田順治.  
鉄筋コンクリートゲルバー 秋留橋工事. 舟木見正.  
中央線善知鳥隧道排煙装置. 堀場鐵一.  
軸張力を考慮せる固定桁の解法. 櫻井豐三.  
粒體の流出並にその底層に關する二, 三の實験. 高橋藤平.  
積雪と其の防止策. 磯部三太郎.

- 倉報土木工業** 1-11, 昭和 14-11.  
各種地質調査方法, 梶田 功.
- 道路** 1-7, 昭和 14-11.  
宮城外苑地下道計畫案に就いて, 石川榮輝, 山田正男.  
東京府緑地計畫御獄景園地内の遊歩道に就て, 綾 龜  
一.  
振動コンクリートの強度並に之と普通コンクリート  
との比較に關する試験, 一木保夫, 木村與四松.
- セメント界彙報** 380, 昭和 14-11.  
伊太利の道路建設の大偉業並にエチオピアに於ける  
道路建設, 藤井貞透.  
水路の建設に就て, 後藤 清.  
昭和 13 年度警視廳管内鐵筋コンクリート用棒鋼試験  
年報(2), 栗山 寛.  
廣東の上木事業, 近藤泰夫.
- 港灣** 17-11, 昭和 14-11.  
大阪市内河川改修計畫に就て(二), 飯山治作.
- 業務研究資料** 27-24, 昭和 14-11.  
コンクリート振動機の性能試験, 内山 賢.
- 建築雑誌** 53-656, 昭和 14-11.  
大同の都市計畫案に就て, 内田祥三.  
木造建築防腐法の實施と其普及, 十代田三郎.
- 土木學會誌** 25-11, 昭和 14-11.  
國有鐵道の踏切現場と踏切關係事故其の他に就て, 藤  
原孝一.  
水路式水力地點の優劣比較基準に就て, 有坂誠喜.  
コンクリートの壓縮強さと施工季節及養生法との關  
係, 上野正夫.  
參宮急行電鐵軌間改築工事概報, 鈴木角一郎.  
天王寺驛改良工事に就て, 福森宇三郎.
- 水道** 14-159, 昭和 14-11.  
水道工作物の非常防備に就て(上), 高橋六郎.  
可動堰運用の河川淨化に及ぼす影響に就て, 永井豊  
太郎, 山鹿良藏.
- 土木ニュース** 18-11, 昭和 14-11.  
東京電燈信濃川發電工事の全貌並に東京電燈小史, 樋  
口修三.  
拜島橋梁井筒基礎工事に就て, 戸田 晃.  
砂防堰堤の利用に就て, 柿 徳市.  
交通路交叉雜錄(5), 川口裕康.  
最近に於ける街路交通處理の理論と實際(12), 山田  
正男.  
砂防講座(11), 柿 徳市.
- 土木工学** 8-12, 昭和 14-12.  
木材の腐朽に對する電氣の效果, 田村 隆.  
土砂吸揚に依る路床盛土工事並びに路床支持力試験,  
伊藤信吉.  
獨逸に於ける洪水豫報(2), 山田順治.  
管水路及開水路内に於ける渦流の速度分布(2), 永井  
莊七郎.
- 土木ニュース** 18-12, 昭和 14-12.  
大師橋工事概要, 岩永俊彦.  
防火防水用貯水槽に就て, 齋藤吉次.  
交通路交叉雜錄(6), 川口裕康.  
砂防講座(12), 柿 徳市.
- 道路の改良** 21-12, 昭和 14-12.  
直轄改良國道標準設計に就て(二), 和田庄藏.  
大師橋に就きて, 神奈川縣土木部道路課.
- セメント界彙報** 381, 昭和 14-12.  
鑛油, 油脂, 有機, 無機酸及び鹽類のセメントコンク  
リートに及ぼす有害作用, 花房 生.  
竹筋コンクリートの耐久性に就て, 河村 協.  
國際材料試験協會會務報告, 近藤泰夫.  
土木事業より觀たる臺灣, 近藤泰夫.
- 水道協會雜誌** 79, 昭和 14-12.  
中支那の水道事業に就て, 堀江勝巳.  
濾過の能率に關する研究(續篇), 廣瀬孝六郎.  
名古屋市に於ける河港淨化に就て(其二), 杉戸 清.  
アンモニア廢棄處理に就て(完結), 森 慶三郎.  
横濱市上水道第四回擴張第一期工事計畫に就て, 藤  
田弘道.  
「コンボ」總手試験中間報告, 大阪市水道部.
- 工事畫報** XV-12, 昭和 14-12.  
東秋留燈, 南保 賀.  
奥多摩橋, 南保 賀.  
土浦橋架設工事, 和田庄藏.  
無音無震動押込杭基礎工法, 千葉次郎.
- 道路** 1-8, 昭和 14-12.  
相模原都市建設區劃整理事業, 野坂相如.  
鐵筋コンクリート無斜材トラスの簡易計算法, 田嶋  
治身.  
皇紀二六〇〇年と國民の覺悟(其三), 藤田宗光.  
セメントに依る砂利道の固定工法, 金子 栞.  
安定處理道に關する試験報告, 高橋敏五郎, 外二名.  
コンクリートの透氣性に關する試験, 一木保夫, 池  
田克巳.
- 土木** 54, 昭和 14-12.  
有峰發電事業計畫概要, 守川守行.

門司側坑導掘鑿に於ける探錐並に「セメント」注入作業に就て (其二). 沖野民治.  
 鐵筋コンクリート矢板護岸に就て. 坂口麗紀夫.

### 海外文獻の部 (其の 1)

**Journal of the American Water Works Association.** 31-9. Sept., 1939.

Methods for Inspecting Pipe Lines. (K.H. Logan & E. A. Koenig.)

Bacteria from Chlorinated Waters. (Max. Levine, Philip Carpenters. and J.M. Coblentz.)

Electro-Chemical Properties of Chlorinated Water. (F. C. Schmelkes, E. S. Horning and G. A. Campbell.)

**Journal of the New England Water Works Association.** 53-3. Sept., 1938.

Cleaning and Lining Existing Pipe Lines in Buenos Aires. (Bruce Harkness.)

Non-Organic Pollution of Well Supplies. (E. Sherman Chase.)

**Journal of Applied Mechanics.** 6-1. March, 1939.

Tables of Moments and Deflections for a Rectangular Plate Fixed on All Edges and Carrying a Uniformly Distributed Load. (Thomas H. Evans)

6-1. June, 1939.

Bearing Pressures and Cracks. (H. M. Westergaard.)

The Forces Required for Rolling Steel Strip Under Tension. (A. Nádaí.)

Numerical and Graphical Method of Solving Two-Dimensional Stress Problems. (H. Paritsky and Others.)

A Method of Calculating Energy Losses During Impact. (C. Zener and H. Feshbach.)

Calculation of Stresses within the Boundary of Photoelastic Models. (R. Weller and G. H. Shartley.)

**The Military Engineer.** XXXI-179. Sept.-Oct., 1939.

Washington National Airport. (R. C. Tripp.)

An Experimental Bamboo Stringer Bridge. (John U. Allen.)

The Seismic Method of Exploration Applied to

Construction Projects. (E. R. Shepard.)

**Public Works.** 70-9. Sept., 1939.

Progress and Developments in Water Purification.

Building an Adequate Airport with Limited Funds. (H. H. Babcock.)

San Francisco Eliminates Beach Pollution by Sewage Treatment. (John J. Casey.)

**The Surveyor.** XCVI.-2484. Sept., 1. 1939.

Sewer Manholes and Chambers: Some Views on Design. (L. B. Escriott.)

XCVI-2486. Sept., 15. 1939.

Grandstands for Municipal Sports Ground. (W. G. Douch.)

**Public Roads.** 20-7. Sept., 1939.

Essential Features of Triaxial Shear Tests. (The Division of Tests, U. S. Public Roads Administration.)

**The Structural Engineer.** XVII-9. Sept., 1939.

A Simple Method of Designing Steel Beams According to the Recommendations of the Steel Structures Research Committee. (S. D. Lash.)

**Bulletin of the International Railway Congress Association.** XXI.-10. Oct., 1939.

Welded Metal Bridges.-Comparison between the German and the French Standard Specifications. (Case of the Plate Girder Bridges.) (H. Regis.)

Railway Curves.-Junctions.-Problems of Layout. -Junctions with Transitioned Turnout-Curves. (J. Chappellet.)

**Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens.**

94. Jahrg. Heft. 17. 1. Sept., 1939.

Über die Regelung von Dampfheizungs- und Bewässerungsanlagen in Amerikanischen Eisenbahnpersonenwagen. (Helmut Baur.)

94-20. 15. Okt., 1939.

Festigkeits- und Zerstörungsversuche an Wagenkästen. (Otto Taschinger.)

**Railway Engineering and Maintenance.** 35-9. Sept., 1939.

Rail Creepage It Can be Controlled.

Slopes Slides with Drainage and Cinders.

- Renews Five Miles of Rail Cushion Timbers.  
35-10. Oct., 1939.  
Use of Timber Connectors Gains on Wide Front.  
(Van Beuren W. De Vries.)
- Railway Signaling.** 32-9. Sept., 1939.  
Automatic Plant on the Frisco.  
Trains Directed by Signal Indication at San Jose, Cal.  
32-10. Oct., 1939.  
Relay Interlocking on the Southern Pacific.  
Highway Crossing Signals on the Reading.  
Automatic Cut-Outs at an Automatic Interlocking. (James H. Molloy.)
- Railway Age.** 107-10. Sept. 2, 1939.  
Heavier Rail-Its Effect on Track Labor Costs.  
107-11. Sept. 9, 1939.  
Southern Pacific Builds Modern Coach Yard at Los Angeles.  
107-12. Sept., 23. 1939.  
Causes of Low Tie Renewals. (Charles E. Smith.)  
Evolution from Steam to Electric Traction.
- The Railway Gazette.** 71-1. July, 7. 1939.  
Beginning of the Gauge Controversy. (W. G. Chapman.)  
Signal sighting in Difficult Location. (H. C. Towers.)  
Detecting Train Movements by Radio.  
71-2. July, 14. 1939.  
Steel Rail Failures.  
Kearney Tubes as Air Radio Shelters.  
The Trans-Iranian Railway.  
71-3. July, 21. 1939.  
Signaling on Paris Metropolitan Extension Line.  
Long Welded Rails. (A. H. Cantrell.)  
71-4. July, 28. 1939.  
Single-line Automatic Signaling in U. S. A.  
The Larne-Stranraer Motorcar Ferry.  
71-4. August, 4. 1939.  
Train Resistance at the High Speeds.  
New Western Australian Adjustable Coupler.  
New Nile Bridge, Egyptian State Railways.  
71-6. August, 11. 1939.  
Early Electric Signals at Victoria, S. R.  
71-7. August, 18. 1939.
- Mechanisation of Toton Down Marshalling Yard,  
L. M. S. R.  
71-9. Sept., 1. 1939.  
Reconstruction of Calder Bridge, L. N. E. R.  
Power Signalling at Strasbourg.  
71-11. Sept., 15. 1939.  
Packing Ballast under the Rails.
- 海外文獻の部 (其の 2)
- Railway Gazette.** 71-13 Sept. 29, 1939.  
Signalling on a Metro-Gauge Railway System—  
I.
- Public Works.** 70-10. Oct., 1939.  
How Snow Removal and Ice Control Pay Dividends.  
Building a Small Sewage Treatment Plant Under Unusual Conditions. (Robert M. Lings.)  
Specifications for Constructing Colored Asphalt Traffic Lines.  
Iron Bacteria: Classification, Identification and Corrective Measures.  
Two Years' Experience with Chemical Treatment of Sewage. (T. R. Haseltine.)
- Journal of the American Water Works Association.** 31-10. Oct., 1939.  
Discussion of the New Law of Design of Cast Iron Pipe. (W. D. Moore.)  
Centrifugal Pumps Designed for Underground Waters. (A. O. Fabrin.)  
Vertical Pump Applications. (Jule H. Coffey.)  
Fundamentals of Water Pretreatment. (Frank Bachmann.)  
Coagulation of Soft Waters with Iron Salts. (George E. Willcomb.)  
Illinois's Experiences in Lime Softening with Short-Time Upward-Flow Clarification. (H. A. Spafford and C. W. Klassen.)  
Performance of Upward-Flow Basins At St. Petersburg. (Robert W. Sawyer.)
- Railway Gazette.** 71-14. Oct., 6. 1939.  
The Flam Railway in Norway.  
Signalling on a Metro-Gauge Railway System—  
II.  
71-15. Oct., 13. 1939.

- London Tube Protective Works.  
**Public Road.** 20-8. Oct., 1939.  
 Design of a Fill Supported by Clay Underlaid by Rock.  
 Significant Trends in Motor-Vehicle Registrations and Receipts.
- American Society of Civil Engineers.** Oct., 1939.  
**Transactions Number.** 104.  
 The Design of Rock-Fill Dams. (J. D. Galloway.)  
 Multiple-Stage Sewage Sludge Digestion. (A. M. Rawn, A. Perry Banta, and Richard Pomeroy.)  
 Earthquake Stresses in an Arch Dam. (Ivan M. Nelidov and Harold E. von Bergen.)  
 Graphical Representation of the Mechanical Analyses of Soils. (Frank B. Cambell.)  
 Economic Pipe Sizes for Water Distribution Systems. (Thomas R. Camp.)  
 Grit Chamber Model Tests for Detroit, Michigan, Sewage Treatment Project. (George E. Hubbell.)  
 Structural Behavior of Battle-Deck Floor Systems. (Inge Lyse and Ingvald E. Madsen.)  
 Flood Routing. (Edward J. Rutter, Quintin B. Graves, and Franklin F. Snyder)  
 Pin-Connected Plate Lrks. (Bruce G. Johnston)  
 Water-Hammer Pressures in Compound and Branched Pipes. (Robert W. Angus.)  
 Natural Periods of Uniform Cantilever Beams. (Lydik S. Jacobsen.)  
 Increasing the Traffic Capacity and Safety of Thoroughfares: A Symposium.  
 Causes of Failure in Handling Traffic. (Lewis W. McIntyre.)  
 Remedies to Relieve Traffic Congestion. (Donald M. McNeil.)  
 Improvements to Reduce Traffic Accidents. (Arnold H. Vey.)  
 Economics of Alignment, Grade, and Width. (E. L. Schmidt.)  
 Relative Flexure Factors for Analyzing Continuous Structures. (Ralph W. Stewart.)  
 Deoxygenation and Reoxygenation. (C. J. Velz.)  
 Preliminary Design of Suspension Bridges. (Shortbridge Hardesty and Harold E. Westman.)
- Engineering Economics and Public Works: A Symposium.  
 Advantages of Orderly Planning. (Frederic H. Fay.)  
 Influence of Public Opinion. (Daniel W. Mead.)  
 Hazards of Uneconomical Construction. (Henry Earle Riggs.)  
 An Appeal to Reason. (William J. Wilgus.)  
 Design of Pile Foundations. (C. R. Vetter.)  
 Stream Pollution in the Ohio River Basin: A Symposium Foreword. (George E. Barnes.)  
 Surveys for Stream pollution Control. (Harold W. Streeter.)  
 Low-Flow Regulation by Pymatuning Reservoir. (Charles E. Ryder.)  
 Sanitation Problems Incidental to Floods. (W. L. Stevenson.)  
 Progress in Pollution Control in the Ohio River Basin. (E. S. Tisdale.)  
 Planning for Pollution Control at Pittsburgh, Pennsylvania. (D. E. Davis.)  
 Stream Pollution Problems at Cincinnati, Ohio. (J. E. Root.)  
 What Can be Done about Stream Pollution?  
 Practical Methods of Re-Zoning Urban Areas. (Hugh E. Young.)  
 Economic Aspects of Energy Generation: A Symposium.  
 Progress in the Generation of Energy by Heat Engines. (Geo. A. Orrok.)  
 Hydro-Generation of Energy. (Frank H. Rogers.)  
 Improvements in the Utilization of Energy. (Joel D. Justin.)  
 Cost of Generation of Electric Energy. (Philip Sporn.)  
 Social Implications of Technological Trends in the Power Industry. (Ralph E. Freeman.)  
 Electric Power in Economic Perspective. (B. Alden Thresher.)  
 Cost of Energy Generation: Second Symposium on Power Costs.

- Elements of Cost. (John C. Page.)
- Heat-Generated Energy. (C. F. Hirschfeld and R. M. Van Duzer, Jr.)
- Hydro-Generated Energy. (H. K. Barrows.)
- Combined Energy Generation. (Ezra B. Whitman.)
- Depreciation and Obsolescence. (Maurice R. Scharff.)
- Recapitulation. (W. F. Uhl.)
- Economics of Sewage Treatment. (George J. Schropfer.)
- Laboratory Investigation of Flume Traction and Transportation. (Y. L. Chang.)
- The Three-Point Problem in a Co-ordinated Field (R. Robinson Rowe.)
- Transportation of Sand Gravel in a Four-inch Pipe. (G. W. Howard.)
- Principles Applying to Highway Road-Beds. (Ira B. Mullis.)
- Water Softening Plant Design. (W. H. Knox.)
- Aerodynamics of the Perisphers and Trylon at World's Fair. (Alexander Klein, Everett B. Schaefer, and J. G. Beerer, Jr.)
- Relation of Rainfall and Run-Off to Cost of Sewers. (John A. Rousculp.)
- Observed Effects of Geometric Distortion in Hydraulic Models. (Kenneth D. Nichols.)
- Beam Constants for Continuous Trusses and Beams. (George L. Epps.)
- Solution of Equations in Structural Analysis By Converging Increments. (George H. Dell.)
- Motor Transportation—A Forward View: A Symposium Joint Responsibility of the Automotive and the Civil Engineer. (C. F. Kettering)
- The Trend of Modern Highways. (Thomas H. McDonald.)
- Trunk-Line Highways in Metropolitan Areas. (Leroy C. Smith.)
- Reconstruction of a Pier in Boston, Massachusetts, Harbor. (Charles M. Spoffard.)
- Energy Mass Diagrams for Power Studies. (John W. Hackney.)
- Mechanical Structural Analysis By the Moment Indicator. (Arthur C. Ruge and Ernst O. Schmidt.)
- Lateral Earth and Concrete Pressures. (Lazarus White and George Paavwell.)
- A Theory of Silt Transportation. (W. M. Griffith.)
- Siphons as Water-Level Regulators. (J. C. Stevens.)
- Frontiers of Engineering: Address at the Annual Convention, San Francisco, California, July 26, 1939. (Donald H. Sawyer.)
- Final Report of the Committee of the Irrigation Division on Interstate Water Rights: Interstate Water Problems.
- Water & Water Engineering.** XLI-516. Nov., 1939.
- The Welding of Reinforcement in Concrete Construction. (Marcel Semet.)
- Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens.** 94-21. 1. Nov., 1939.
- Festigkeits- und Zerstörungsversuche an Wagenkästen. (Otto Taschlöger.)
- Railway Engineering and Maintenance.** 35-11. Nov., 1939.
- Where are we Heading in Rail Manufacture and Maintenance. (C. B. Bronson.)
- Bulletin of the International Railway Congress Association.** XXI-11. Nov., 1939.
- The Bascule Railway Bridge over the South Beveland Canal. (Th. W. Mundt.)
- 海外文獻の部 (其の 3)
- Bautechnik.** 17 Jg. H. 37, 1. Sept., 1939.
- Brücke über die Süderelbe im Zuge der RAB Hamburg-Hannover-Bremen. (Max Roloff) S. 513.
- Schluss aus H. 35)
- Ein Vorschlag zur einheitlichen Einteilung und Benennung von Lockergesteinen. (H. Gallwitz) S. 517.
- Stahlbau.** 12 Jg. H. 18, 1. Sept., 1939.
- Die neuen Bahnsteighallen des Bahnhofs Ankara (Türkei). (C. J. Hoppe) S. 137.
- Rostträgerbrücken mit höherem Randträger-

- profil. (Friedrich Geiger) S. 142.
- Engineering.** Vol. 148, No. 3841, 25. August, 1939.
- The Adjustment of Traverse Surveys. (A. L. Higin) P. 218.
- Building Reseach. P. 219.
- The Imperial Dam and Desilting Works on the Colorado River. P. 225.
- The National Physical Laboratory. P. 233.
- Vol. 148, No. 3842. 1. Sept., 1939.
- The Golden Gate Bridge, San Francisco. (E. Paine) P. 247.
- Vane-Wheel Eroder for Indian Rivers. P. 264.
- Schweizerische Bauzeitung.** Bd. 114, Nr. 9, 26. August, 1939.
- Die neue Rissleinbrücke zwischen Disentis und Somvix. (A. Sutter) S. 101.
- Bauingenieur.** 20. Jg. H. 35 36, 8. Sept., 1939.
- Remerkenswerte Hafenanlagen in Mexiko. (W. Franke) S. 471.
- Über die elastische Deformation Parallelogramm-förmiger Platten. (Adolf Anzelius) S. 478.
- Strasse.** 6. Jg. H. 15, 1. August, 1939.
- Reichsautobahn Hannover-Kassel-Hersfeld. (Helmut Woite) S. 480.
- Die Kilometrierung der Reichsautobahnen. (Rudolf Hoffmann) S. 486.
- Zur Geschwindigkeitbeschränkung für Kraftfahrzeuge. (Virgil Schoor) S. 488.
- Das Gesetz über Kreuzungen von Eisenbahnen und Straßen. (Theodor Schattenmann) S. 491.
- Motorisierte Verkehrserziehung Die fahrbaren Verkehrsschulen. des NSKK. (Fritz-Anton Schifferer) S. 495.
- V. D. I.** Bd. 83. Nr. 36, 9. Sept., 1939.
- Wesen und Ziele der Kolonialtechnik. (H. Stussig) S. 1013.
- Der Hafnenbau in den ehemaligen deutsch-afrikanischen Kolonien. (E. Schultze) S. 1030.
- Dock and Harbour Authority.** Vol. 19, No. 227, Sept., 1939.
- The Port of Southampton. (R. P. Biddle) P. 311.
- The Construction of Slipways at Lymington and Yarmuth. (J. Caesar) P. 317.
- The Port of Oslo. (Y. Kjelstrup) P. 320.
- Investigation of the Outer Approach-Channels to the Port of Rangoon by means of a Tidal Model. (Oscar Elsdon) P. 323.
- New Wharf at Bowater's Mersey Paper Mills Ellesmere Port. (J. C. Martin) P. 333.
- The Handling and Storage of Grain. (Ernest Bealing) P. 335.
- Public Roads.** Vol. 20, No. 6. August, 1939.
- Application of the Results of Research to the Structural Design of Concrete Pavements. (E. F. Kelley) P. 107.
- Roads and Road Construction.** Vol. 17, No. 201, Sept., 1939.
- Road Curves for Dual Carriageways. (H. Criswell) P. 270.
- Chichester By-pass Road. P. 274.
- Vertical Curves. (E. W. W. Richards) P. 279.
- Association of Public Lighting Engineers. P. 282.
- Roads and Streets:** Vol. 82, No. 9, Sept., 1939.
- Stabilized Base Construction on Mississippi's Route 15. (A. B. Covell)
- Methods and Equipment used on Mixed-in-Place Construction in Florida. (Don Jones) P. 30.
- Soils Selected for Uncontrolled Fill Compaction. P. 42.
- Resurfacing with Natural Sandstone Rock Asphalt. (N. F. Schafer) P. 53.
- Timber Construction in the Puget Island-Cathlamet Bridge. P. 66.
- Bautechnik.** 17. Jg. H. 38, 8. Sept., 1939.
- Wirklichkeitsgetreue Erfassung des Kräftespiels in räumlichen Tragwerken. (Karl Schaechterle) S. 521.
- Beton und Eisen.** 38. Jg. H. 17. 5. Sept., 1939.
- Einige Einzelheiten über die Konstruktion von Eisenbetonbrücken grosser Spannweiten. (Djordje Lazarevi) S. 277.
- Engineering.** Vol. 148, No. 3843. 8. Sept., 1939.
- The Design of Roads. (R. G. H. Clements) P. 289.
- E. N. R.** Vol. 123, No. 11, 14. Sept., 1939.
- Additional Locks for Panama. P. 66.
- Crackless Concrete for Hiwassee Dam. P. 69.



- Rolled Fill Levees on the Rio Grande. P. 73.  
 High Speed Water Purification Plant. (W. W. Debrard) P. 78.  
 Backwater Protection for Guntersville. P. 80.  
 Upside-Down Sedimentation Clarifies Centrifuge Effluent. P. 83.  
 Maintenance Experience on 120 Bridges. P. 88.  
 Welded Iron Waterstop for an Earth Dam. P. 90.  
 Storage Lake Aids Stream Purification. (G. M. Ridenour) P. 91.  
 Eight Radial Roof Trusses Without a Common Center. P. 93.
- Proceedings of A. S. C. E.** Vol. 65, No. 7, Sept., 1939.  
 The Unit Hydrograph Principle Applied to Small Water-Sheds. (E. F. Brater) P. 1191.  
 Field Tests of a Shale Foundation. (August E. Niederhoss) P. 1239.
- Schweizerische Bauzeitung.** Bd. 114, Nr. 12, Sept., 1939.  
 Die Berechnung schmaler, dreiseitig gelagerter Platten. (Hans Bleich) S. 141.
- Soil Science.** Vol. 48, No. 3, Sept., 1939.  
 Properties of Soils from North American Arctic Regions. (Irvin C. Feustel, A. Dutilly and M. S. Anderson) P. 183.  
 The Colloidal Constituents of California Soils. (W. P. Kelley, W. H. Dore, A. O. Woodford and S. M. Brown) P. 201.  
 Minerals Present in Soil Colloids: I. Descriptions and Methods for Identification. (Sterling B. Hendricks and Lyle T. Alexander) P. 257.  
 Minerals Present in Soil Colloids: II. Estimation in Some Representative Soils. (L. T. Alexander, S. B. Hendricks and R. A. Nelson) P. 273.
- Der Strassenbau.** 30. Jg., H. 18, 15. Sept., 1939.  
 Die erste französische Autostrasse. (G. Bruschi) S. 294.
- Western Construction News.** Vol. 14, No. 9, Sept., 1939.  
 Anchored Timber Bulkhead Supports Highway Fill. P. 298.  
 Shasta Dam Radial Cableway System Featured by 460-ft. Head Tower. P. 305.
- V. D. I. Bg. 83,** Nr. 37, 16. Sept., 1939.  
 Die Stabilität des mehrfeldigen, elastisch gestützten Stabes. S. 1042.  
 Festigkeitseigenschaften von hochfesten Kunstharz-Pressstoffen. (A. Thum und H. R. Jacobi) S. 1044.
- Bauingenieur.** 20. Jg. H. 37/38, 22. Sept., 1939.  
 Der Hafen von Aarhus. (H. Gebauer) S. 495.
- Bautechnik.** 17. Jg. H. 39, 15. Sept., 1939.  
 Wirklichkeitsgetreue Erfassung des Kräftespiels in räumlichen Tragwerken. (Karl Schaechterle) S. 533.
- Stahlbau.** 12. Jg. H. 19/20, 15. Sept., 1939.  
 Grundlagen zu einer Theorie räumlicher Rahmentragwerke. (Ludwig Mann) S. 145.  
 Die neuen Bahnsteighallen des Bahnhofs Ankara (Türkei). (C. J. Hoppe) S. 150.
- Bautechnik.** 17. Jg. H. 40/41, 22. Sept., 1939.  
 Der Bau des Staubeckens Stauwerder bei Gleiwitz. (Ulrich Liebsch) S. 541.  
 Die Lahntalbrücke bei Limburg im Zuge der Reichsautobahn Frankfurt (M.)-Limburg-Köln. (Schmerberund Doldt) S. 554.
17. Jg. H. 42, 29. Sept., 1939.  
 Flussregelungen und Brückenbauten in Hannover. (Karl Schwien) S. 561.  
 Über einige bemerkenswerte Beobachtungen bei der Gründung auf Feinsanden. (E. Eugen Schleicher) S. 564.  
 Erfahrungen bei Flachgrundungen zwischen Spundwänden auf Treibsand u. ä. Schichten. (Lutz Erlenbach) S. 566.
- Beton u. Eisen.** 38. Jg. H. 18, 20. Sept., 1939.  
 Bergschädensicherung von Zechenbauten. (O. Luetkens) S. 289.  
 Neuzeitliche Betontechnologie. (Erich J. M. Honigmann) S. 293.
- Concrete and Constructional Engineering.** Vol. 34, No. 9, Sept., 1939.  
 The Extensibility of Reinforced Concrete. P. 475.  
 Sewage Purification Plant at Beckton. P. 477.  
 Bending and Compression (or Tension) in Rein-

- forced Concrete. (Giulio Supino) P. 487.
- Delayed Placing of Concrete P. 491.
- Strength of Long Columns. P. 493.
- Reconstruction of Burford Bridge, Surrey. P. 497.
- A Composite Bridge in Canada. P. 505.
- Aeroplane Hangar at Marignane. P. 507.
- Construction Jobs in Concrete Basements. P. 513.
- New Pier at Weymouth. P. 516.
- A New Type of Mixer. P. 518.
- Engineering.** Vol. 148, No. 3844, 15. Sept., 1939.
- The Golden Gate Bridge San Francisco. (E. Paine) P. 295.
- The Mechanics of Towing Road Vehicles. (R. Borlase Matthews) P. 312.
- E. N. R.** Vol. 123, No. 13, 28. Sept., 1939.
- Grading the Pennsylvania Turnpike. (C. S. Hill) P. 42.
- Removing Columns From a Tall Building. (Robert G. Lose) P. 46.
- Rail Relocation Around Shasta Reservoir. P. 48.
- Rigid Frame Superstructure On Pontoon Bridge. (Eugene R. Wiseman) P. 52.
- Unique Rock Crushing at Hiwassee Dam. P. 53.
- Concrete Corners in Tension. (D. B. Gumensky) P. 57.
- Sewer Design and Construction- 1939 Model. (E. J. Cleary) P. 65.
- Genie Civil.** Tome, 115, No. 13, 23. Sept., 1939.
- Les emplois et le marché des bois. P. 256.
- Schweizerische Bauzeitung.** Bd. 114, No. 11, 9. Sept., 1939.
- Compression excentrée et flambage. S. 130.
- Bd. 114, No. 13, 23. Sept., 1939.**
- Vorgespannte Armierungs-Zulagen in den Tragwerken aus Eisenbeton. S. 151.
- Baugrunduntersuchung durch geoelektrische Profilsondierung. (O. Münger) S. 154.
- Bd. 114, No. 14, 30. Sept., 1939.**
- Abgekürzte Berechnung von Festpunktabständen und Uebergangszahlen an Rahmentragwerken. (Hans Vogt) S. 161.
- Strasse.** 6. Jg. H. 16/17/18, Sept., 1939.
- Verkehrswege und ihre Bedeutung für die Völker. (Emil Maier-Dorn) S. 516.
- Die Bereitschaft der Schlauffenden. (Willy Beer) S. 520.
- Die Gesundheitsführung in den Wohnlagern des Reichsstrassenbaues in der Ostmark. (Erich Fischbach und Karl Bayer) S. 524.
- Allgemeine Richtlinien für Fahrbahntwässerungen und Dichtungen von Strassen- und Autobahnbrücken. (Karl Schaechterle) S. 526.
- Quellwasserfassungen an Reichsautobahnen. (Paul Kunitz) S. 530.
- Die Reichsstrassen und Landstrassen I. Ordnung am 31. März 1939\*) S. 536.
- Strassenbau.** 30. Jg. No. 19, 1. Oct., 1939.
- Untersuchung über die Verfestigung von Böden für eine Verkehrsaufnahme, insbesondere unter Verwendung bituminöser Bindemittel. (Karl Götz) S. 305.
- Vorläufige technische Lieferbedingungen für bituminöse Fugenvergussmassen. S. 310.
- V. D. I.** Bd. 83, No. 39, 30. Sept., 1939.
- Einbauversuche mit 18 Zementen auf der Reichsautobahn bei Berlin. (Karl Eberle) S. 1080.
- Bauingenieur.** 20. Jg. H. 41/42, 20. Okt., 1939.
- Bau einer Ufermauer im Kieler Hafen. (D. Ruge) S. 531.
- Der Hafen von Neapel. (Giulio Tian) S. 523.
- Die Einspannung der durchlaufenden Träger durch Randsäulen. (Lührs) S. 528.
- Die Tore der grossen Seeschleuse im Hafen von Diökirchen. S. 530.
- Die Vorarbeiten zum Bau der Rhône-Talsperre Genissiat. S. 531.
- Prof. H. Simonz-Einsatz der lichttechnischen Beratungsstellen für Aufgaben des Luftschutzes. -Neue Reichsautobahnteilstrecken. S. 533.
- Buchbesprechungen. S. 533.
- Patentberichte. S. 534.
- Bautechnik.** 17. Jg. H. 45, 20. Okt., 1939.
- Der Ausbau der Elbe zum schiffbaren Strom. (Werner Metschies) S. 577.
- Neue Einheitswollschiffe bei der Reichswassendirektion Königsberg (Pr). (Lasser und Quak) S. 582.

**Beton u. Eisen.** 38. Jg. H. 20, 20. Okt. 1939.

Güteprüfung des Beton für Fahrbahndecken der Reichsautobahnen. (W. Schierandt) S. 309.

Sind unsere Vorschriften über kreuzweis bewehrte Platten richtig? (Herm Craemer) S. 314.

**Annales d. Travaux Publics. de Belgique** Tome. 40, F. 4 Aug., 1939.

Le Kasai et son bassin hydrographique, chapitre III. (E. Devroey) P. 548.

Mouvement de la navigation intérieure de Belgique en 1936. (M. H. Rose) P. 589.

**Schweizerische Bauzeitung.** Bd. 114, No. 16, 14. Okt., 1939.

Reglemente für Seen-Regulierung. (E. Meyer und A. J. Keller) S. 183.

**Strassenbau.** 30. Jg. No. 20, 15. Okt., 1939.

Untersuchungen über die Verfestigung von Böden für eine Verkehrsaufnahme, insbesondere unter Verwendung bituminöser Beidemittel. (Karl Götz) S. 319.

Das neue Normblatt DIN DVM 2109. (F. Keil) S. 323.

**V. D. I. Bd. 83.** No. 42, 21. Okt., 1939.

Fortschritte der Holztrecknung in den Vereinigten Staaten von Amerika. (F. Kollman) S. 1144.