

内外文獻

第26卷第1號 昭和16年1月

- 道路 第1卷第3號 昭和14-7.
 高速度自動車道路に就て。末松 榮。
 川崎工業地帯に於ける交通対策に就て。野坂相如。
 未開地方及殖民地に於ける開拓道路の建設(2)。藤井 眞透。
 國際道路會議に就て。渡邊米一。
 國府縣道改良と區劃整理の併用に就て(2)。兼岩傳一。
 瀝青乳劑の粘度に關する一例。西川榮三。
 新京濱國道多摩川架橋地點の水質と各種セメントの對
 鹹性比較試驗。福島彌六。
 冬季に於けるアスファルト舗裝の破損(2)。松本 榮。
道路 第2卷。第4號 昭和14-8。
 都市と防空。榎木寛之。
 道路工事用材料の臨時規格の設定に就て。西川榮三。
 中支道路を見る。古屋久義。
道路の改良 第21卷 第7號 昭和14-7。
 伊太利のエチオピア道路建設。藤井眞透。
 コンクリートの乾燥收縮に及ぼす諸因子(2)。川畑健
 雄(抄譯)。汎交通 第40卷 8號 昭和14-8。
 線路容量の理論と應用(上) 山岸輝雄。
業務の友 54。昭和14-7。
 橋梁根固工事に就て(セメント注入)。池田忠藏。鬼原
 貞義。
 全滿主要地に於ける土壤の性状に就て(其の1)。若林
 正外3氏。
 永久凍土層概論(續)。原田千三。
 ウィルド萬能經緯儀。松本光夫。村上榎之助。
 切取附近の水と其の處理。清水要次。
 ソ聯邦鐵道橋下部構設計示方書。原田千三。
業務研究資料 第27卷 第14號 昭和14-7。
 彈性支承上にある面形ラーメンが任意の對稱垂直荷重
 を受ける場合の解法。柴田元良。
水道 第14卷 第155號 昭和14-7。
 圓形水槽計算實例。松本千秋。
水道 第14卷 第156號 昭和14-8。
 銚子市水道の設計書。
 地下水の湧水量計算理論。糸尾省三。
水道協會雜誌 第74號 昭和14-7。
 濾過の能率に關する研究(續)。廣瀬孝六郎。
 大阪市上水道設備増設改良計畫說明書 大阪市水道部
水道協會雜誌 第75號 昭和14-8。
 アンモニア鹽素處理に就て。(其一)。森 慶三郎。
 河川の流出係數と流出量豫測方法に就て(其一)。岩崎
 富久。
 竣工したる鳥羽下水處理場。中條都一郎。
港灣 第17卷 第7號 昭和14-7。
 壓搾空氣防波堤。I. A. Bogolepoff。
港灣 第17卷 第8號 昭和14-8。
 防波堤に作用する力特に碎波に關する研究。松尾春雄。
セメント界彙報 第376號 昭和14-7。
 砂防セメントコンクリート低堰堤實例。乾 喜平次。
 コンクリートのウオーカビリチーの一測定法に就て。
 巽 純一。
 常願寺川本宮堰堤に就て(6)。南川利夫。
セメント界彙報 第377號 昭和14-8。
 階段型ラーメンの解法(1)。巽 純一。
 鐵筋コンクリート矢板強度試驗。山田滿一。
土木工業會報 第1卷 第7號 昭和14-7。
 新橋驛附近二葉町架道橋下地下鐵道工事に就て。小河
 太郎。
 竹筋コンクリートに就て。中村猪市。
土木工業會報 第1卷 第8號 昭和14-8。
 井筒沈下工事に於ける動力荷重法(絞込工法)に就て。
 小西武之助。
 隧道工事中の崩壞防止(三)。遠武勇熊。
工事畫報 第15卷 第7號 昭和14-7。
 小野川發電所工事に就て(上)。大島滿一。
 勝岡橋に就て。徳善義光。
工事畫報 第15卷 第8號 昭和14-8。
 大阪阪神電車梅田地下線工事概要。泉谷平次郎。
 小野川發電所工事に就て(下)。大島滿一。
土木工學 第8卷 第7號。昭和14-7。
 滿洲國錦古線第二灤河橋臺橋脚根固用セメント注入工
 事。池田忠藏。
 錦川堰堤工事近況。鈴木健二。
 阿武隈川の洪水を語る。長濱時雄。
 稚内水陸連絡設備。野村多津雄。
 廣頂堰の流量係數に就て。今野貞彦。
 繫拱に於ける不靜定水平力の簡單なる計算法。格井保
 治。
土木工學 第8卷 第8號 昭和14-8。
 防空建築に就て。石井 桂。

鐵筋コンクリート矢板を使用せる水深 4.50 米の物揚場
護岸。土井正中。

保津橋架換工事。松田憲二。

四ツ木橋起工並に組合杭試験。中島五郎。

大糸南線信濃森上南小谷間の地入り。川又久夫。

浦安橋竣工。中島五郎。

土木學會誌 第 25 卷 第 7 號 昭和 14-7。

腔橋拱の設計。成瀬勝武。

無騒音杭打方法に就て。小野諒兄。

軌條の継目遊間に就て。小野一良。

函形ラーメンの一解法(彈性支承上にありて任意の對稱
垂直荷重を受ける場合)。柴田元良。

吹田操車場に於ける新設ハンプの設計に就て(縱斷形
狀の考察)。坂元左馬太。

大阪市高速鐵道工事に就て。光井三郎。

黒部川第 3 號發電所工事中阿曾原溫泉地帯高熱隧道工
事に就て。藤井雄之助。

聖臺貯水池土堰堤工事報告。岩岡武博。

土木學會誌 第 25 卷 第 8 號 昭和 14-8。

綾片の強度に就て。安宅 勝。

上部構造を有する溢流堰堤の斷面算定法。有坂誠喜。

彈率比に依らざる鐵筋コンクリート部材の強度。柳橋
謙。

墜撃式コンクリート填充法による鐵筋コンクリート柱
の實驗成績(第 2 報)。眞井耕象。

建築雜誌 第 53 輯 第 652 號 昭和 14-7。

宮城外苑整備計畫に就て。岸田日出刀。

日本機械學會誌 第 42 卷 第 268 號 昭和 14-7。

鐵道省信濃川發電所正力隧道内張鋼板熔接工事に就て。
氏家竹次郎, 川勝義雄。

日本機械學會論文集 第 5 卷 第 20 號 昭和 14-8。

平面應力と分布荷重とを同時に受ける矩形板の撓。岩
藤重正。

航空研究所彙報 第 179 號 昭和 14-7。

木材引張試験片に就て。佐野益太郎。

航空研究所報告 第 178 號 昭和 14-7。

單純光寫眞に就て。拔山大三。

航空研究所報告 第 180 號 昭和 14-7。

On the Velocity Distribution in Turbulent Flow
through a Straight Pipe of Annular Cross-sec-
tion. By S. Tomotika, & I. Imai.

土木試驗所報告 第 46 號 昭和 14-7。

上下弦に任意の慣性モーメントを有せる フィーレンデ

ール構の應力算定法(1)。佐藤清一。

波による河口附近の砂の移動に関する實驗。本間 仁。
河道に設けた貯水池の水理。伊藤 剛。

杭の水平抵抗力に関する試験(第 2 報)。松尾春雄。

普通早強中庸熟珪酸質混合高爐セメント及礫土セメン
トに関する比較試験(第 2 報)。川畑健雄。

河川合流點の調整に就て(第 1 報)。安藝岐一。

道路用アスファルト乳劑臨時規格(案)。

東北帝國大學工學報告 第 13 卷 第 1 號。

Investigations of Vortex and Energy Losses in
Diverging Flow of Water. By A. Miyadzu.

(Journal of the American Water Works Asso-
ciation, Vol. 31, No. 7, July 1939.)

Bacterial Pollution of the Niagara River. By G.
E. Symons and R. W. Simpson.

Theoretical Treatment of Municipal Water Sup-
plies. Use of Sodium Hexametaphosphate. By
Owen Rice and G. B. Hatch.

(Journal of the American Water Works Asso-
ciation, Vol. 31, No. 8, August 1939.)

Design and Maintenance of Earth Dams. By
William P. Creager.

Use of Sulfur Compounds for Treatment of Water
and Industrial Wastes. By L. V. Carpenter, L.
R. Setter and John J. Coates.

(Public Works Vol. 70, No. 7, July 1939.)

Sewage Treatment Investigations at Chicago.

Grouting to Prevent Leakage Around an Earth
Dam. By James F. Meisner.

The Principles of Designing and Operating Ac-
tivated Sludge Plants. By E. J. M. Berg.

(Public Works, Vol. 70, No. 8, August 1939.)

Sewage Treatment for the Iowa Great Lakes
Area. By A. Dale Swisher.

(Journal of the New England Water Works
Association, Vol. 53, No. 2, June 1939.)

Butt-Welded Steel Standpipe at Scituate, Mass.
By W. J. Lambert.

(The Military Engineer, Vol. XXXI, No.)
178, July-August 1939.

The Safety of the Panama Canal. By Elbridge
Colby.

The Upper Columbia and Snake Rivers. By

- Theron D. Waeber.
Mapping Airplanes and Their Future. By Talbert Abrams.
(Public Roads, Vol. 20. No. 5. July 1939.)
- Application of the Results of Research to the Structural Design of Concrete Pavements. By E. F. Kelley.
(Public Roads, Vol. 20. No. 6. August 1939.)
- Application of the Results of Research to the Structural Design of Concrete Pavements. By E. F. Kelley.
(The Structural Engineer, Vol. XVII. No. 7.)
July 1939.
- The Strength of Some Reinforced Brick Masonry Beams in Bending and in Shear. By F. G. Thomas, and L. G. Simms.
- Reinforced Brickworks. (Discussion) By C. W. Hamann, L. W. Burridge.
(The Structural Engineer, Vol. XVII. No.)
8. August 1939.
- Analysis of Portal Frames By the Column Analogy. By W. Fisher Cassie.
(The Surveyor, Vol. XCVI. No. 2476. July)
7, 1939.
- Double Cantilever Concrete Bridge. By W. Scott Wilson.
(The Surveyor, Vol. XCVI. No. 2477. July)
14, 1939.
- Palybont Reservoir (Important Addition to Newport (Mon.) Water Supply: Constructional Details).
(The Surveyor, Vol. XCVI. No. 2478. July)
21, 1939.
- Developments in Sewage Disposal. By John Duncan Watson.
(The Surveyor, Vol. XCVI. No. 2479. July)
28, 1939.
- Distribution of Rainfall within a Limited Area. By W. H. Elgar.
- Town and Country Planning. By Herbert J. Manzoni.
(The Surveyor, Vol. XCVI. No. 2480. Aug.)
4, 1938.
- The Accuracy of Run-off Calculations. By L. B. Escritt.
- Dagenham's Second Open-Air Swimming Pool.
(The Surveyor, Vol. XCVI. No. 2481. Aug.)
11, 1939.
- River Water Supply for Trade Purposes.
Reinforced Concrete Vierendeel Girder Foot-bridge. By W. Scott Wilson.
(The Surveyor, Vol. XCVI. No. 2483. Aug.)
25, 1939.
- Gorleston Swimming Pool and Concerte Hall, Great Yarmouth.
(Water & Water Engineering, Vol. XLI. No.)
511. Midsummer 1939.
- The Purification of Water--The Trend of Current Practice. By George Baxter.
- The Design and Construction of the Carron Reservoir. By Patrick Bannatyne Glendinning.
- The Water Supply of Strainer. By J. Montgomery Thomson.
(Water & Water Engineering, Vol. XLI.)
No. 512. July 1939.
- Flow Gauging on the River Dee. By Capt. W. N. McClean.
(Water & Water Engineering, Vol. XLI. No.)
513. August 1939.
- Newport Water Supply. Opening of Talybont Reservoir.
(American Railway Engineering Association.)
Vol. 41. No. 411 June-July 1939.
- Fifth Progress Report of the Joint Investigation of Fissures in Railroad Rails. By H. F. Moore.
- First Progress Report-Joint Investigation of Continuous Welded Rail. By H. F. Moore, H. R. Thomas and Ralph E. Cramer.
- Report on Stresses in Railroad Track. By A. N. Talbot.
(Bulletin of the International Railway Congress)
Association, Vol. XXI. No. 8. August 1939.)
- Light-weight Electric Trains, Classes BCFZe 4/6 and CFZe 2/6, of the Bernese Alps Railway Company (Bern-Leoetschberg-Simpson) By L. Bernese.

- Experimental Railcar for the Central Railway of Peru. By J. L. Koffmann.
- Steel or Wood Sleepers? By Leonhard.
- Primary Stresses in Railway Tracks. By W. E. Gelson.
(Railway Age, Vol. 107. No. 1. July 1, 1939.)
- More About Rail Joints. By A. N. Talbot.
(Railway Age, Vol. 107. No. 3. July 15, 1939.)
- C. N. R. Builds More Long-Span Concrete Bridges.
(Railway Age, Vol. 107. No. 4. July 22, 1939.)
- Pennsylvania Installs Retarders in Yard at Harrisburg, Pa.
(Railway Age, Vol. 107. No. 6. August 5, 1939.)
- Rail Investigation Uncovers More Valuable Data. By H. F. Moore.
(Railway Age, Vol. 107. No. 8. August 19, 1939.)
- Meeting the Challenge of Floods in Southern California.
(Railway Engineering and Maintenance, Vol. 35. No. 7. July 1939.)
- How the Great Northern Cuts Tie Renewal Costs 30%.
- Grouts Ballast for Better Roadway Support.
- Stepping Up Efficiency in Timber-Trestle Work.
- Treated Black Gum Highway Crossings.
(Railway Engineering Maintenance, Vol. 35. No. 8. August 1939.)
- Smooths High Hardened Rail Ends By Grinding.
- Wood Preservation Slip Slightly in 1938.
- Power Tools Gain Favor in Bridge Work.
(Railway Signaling, Vol. 32. No. 7. July 1939.)
- Crossing Signals on Florida East Coast. By W. A. Hoffman.
- New Interlocking at Los Angeles.
- Mission Tower Interlocking at Los Angeles.
(Railway Signaling, Vol. 32. No. 8. August 1939.)
- Signaling the Pennsylvania to New York World's Fair.
- Car Retarder Repair Program on the Burlington.
- Crossing Protection at Chatham, Ont., on the Canadian Pacific.
- Monon Installs Gates.
- Inductive Disturbances to Telegraph Circuits. By L. M. Jones.
(Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, 94. Jahrg. Heft 13. 1. Juli 1939.)
- Das Verhalten von Drehgestellwagen mit Wiegen in Gegenbögen. Von Herbert Kall.
(Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, 94. Jahrg. Heft 14/15. 24. Juli 1939.)
- Die Elektrisierung Nürnberg-Saalfeld. Von Eger.
- Die neueren elektrischen Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Von Georg Lotter.
- Die neue vierseitige 110 kV-Bahnstromfernleitung der Deutschen Reichsbahn in der Ostmark. Von Karl David.
- Aus der Entwicklung neuerer elektrischer Triebfahrzeuge der vormaligen Österreichischen Bundesbahnen. Von Karl Pfanz.
- Die Elektrisierung des Niederländischen Eisenbahnnetzes. Von H. J. van Lessen.
- Die Elektrisierung der Schwedischen Staatseisenbahnen. Von Ivan Öfverholm.
(Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, 94. Jahrg. Heft 16. 15. August 1939.)
- Der Ringfeder-Schienenpuffer. Von Bloss.
- Die stossfreie Krümmungseinfahrt. Von Robert Hanker.
- Entwässerung und Abdichtung von Stütz- und Futtermauern. Lothar Pohlenz.
- Die Weiterentwicklung des Drehscheiben-Rollschemas "System Marjollet" zur Kreisschiebebühne. Von Köhle.
(Asphalt und Teerstrassenbautechnik, 39. Jg. H. 40, 4. Okt. 1939.)
- Die Eigenschaften der Bitumina unter Berücksichtigung ihrer Verwendung im Strassenbau. (F. H. Garner) P. 569.
(Bauingenieur, 20. Jg. H. 39/40, 6. Okt. 1939.)
- Selbstfahrbare Auflader. (E. Rathsmann) S. 507.
- Die Beanspruchung von durch Scheiben verbundenen Rahmengruppen bei beliebiger in die Rahmenebene fallender Belastung. (Herrn Craemer) S. 510.
(Cement and Lime Manufacture, Vol. 12, No. 9. Sept. 1939.)

- The Wagner Turbidimeter for Measuring the Fineness of Cement. P. 187.
- "Low-Heat" Cement in Practice. P. 193.
(Civil Engineering, Vol. 9, No. 10, Oct. 1939.)
- Memphis Slum Clearance and Housing Studies.
(H. Fletchre) P. 583.
- Box-Girder Bridge at Yakima, Wash. (O. E. Brashears) p. 587.
- Disposal of Mixed Refuse by Sanitary Fill Method at San Francisco. (John J. Casey) P. 590.
- Nationalization of the Railroads? (J. Wilgus) P. 593.
- Air Raid Precautions: an Engineering Problem.
(W. J. Quentin) P. 597.
- Progress of Earthquake-Resistant Design. (Henry D. Dewell) P. 601.
- Kutter's in Trinity River Floodway. (F. A. McCaughan) P. 605.
- Silt Problems of Imperial Irrigation District as Affected by Completion of Boulder Dam. (M. J. Dowd) P. 609.
(Geologie u. Bauwesen, 11. Jg, H. 3, Sept. 1939.)
- Die Gründung von Stauwerken und die Wahl der Baustelle. (Josef Stiny) S. 57.
(Industrial & Engineering Chemistry, Vol. 31, No. 10, Oct. 1939.)
- Viscosity-Pressure Characteristics of Lubricating Oils. (W. Thomas) P. 1237.
(Journal of Research Nat. Bur. Stads, Vol. 23, No. 3, Sept. 1939.)
- Method of designating Colors. (Deane B. Judd and Kenneth L. Kelly) P. 355.
(Schweizerische Bauzeitung, Bd. 114, No. 15, 7. Okt. 1939.)
- Zur Frage der Automobiltunnel-Ventilation. (P. Jaray) S. 175.
(Verkehrs Technik, 20. Jg, H. 19, 5. Okt. 1939.)
- Stadttebau und Nahverkehr. (Reinhold Niemeyer und Volker Henning) S. 453.
- Das Verkehrswesen Polens. (Willy Möbus) S. 458.
(Werft Reederei Hafen, 20. Jg, H. 19, 1. Okt. 1939.)
- Der statisch unbestimmte Balken. (H. Karnatz) S. 299.
(Zement, 28. Jg, H. 40, 5. Okt. 1939.)
- Die Beeinflussung des Schwindens von Portlandzement durch Sulfate. (G. Haegermann) S. 599.
- Über Gefügespannungen im Beton infolge Schwindens und die Art ihrer Messung. (4. Fortsetzung aus H. 38) (Walter Schink) S. 603.