

内 外 文 献

第25卷第11号 昭和14年11月

国内文献の部

土木学会誌

25-5. 昭和 14-5.

満洲國水力電気事業に就て. 本間徳雄.

貯水池の游水作用に就て. 黒澤喜代治.

ハンプ操車に於ける 1 回の散転車數に就て. 坂元左馬太.

平行銀蓄電方法による応力計に就て. 小野諒兄, 板倉忠三.

2 鉸筋拱橋の応力計算に就て. 北澤忠男.

一土圧公式と其の図式解法. 安藏善之輔.

鉄筋コンクリート桁の質地計算上の若干の問題. 元泰常.

鋼道路橋設計示方書案. 内務省土木局.

25-6. 昭和 14-6.

軌道と横道とを受ける長柱の撓み並に軌條の浮上り押屈に就て. 稲田 隆.

上路補剛構桁を有する拱橋に關する研究. 小澤久太郎.

上下弦に任意の慣性モーメントを有するフィーレンデール構の応力算定法 (其の I) 佐藤清一.

橋脚用特殊型井筒基礎工の水平力に對する安定に就て. 酒井信男.

円形填充物を有する板の引張り. 谷本勉之助.

京都市競上淨水場擴張計畫. 山本與一郎.

建築雑誌

(I) 58-650. 昭和 14-5.

煉瓦造建築の再検討. 室井 修.

防腐劑處理に依る木材腐朽防止法. 十代田三郎.

新興木構造の話.

(II) 58-651. 昭和 14-6.

木造建築の一般防腐構造法. 十代田三郎.

北海道帝國大学工学部紀要. 5-3. 昭和 14-9.

Rapid and Rigorous Calculation for Adjustment of Fundamental Triangulation Nets by "Mechanical Sketch Method". By Tyūzō Itakura.

地 震

(I) 11-5. 昭和 14-5.

方位角の観測に於ける光の屈折の影響の 1 例. 飯田博美, 渡邊 浩.

(II) 11-5. 昭和 14-6.

地盤沈下量と降雨量との關係に就て. 北澤五郎.

土木ニュース

(I) 18-5. 昭和 14-5.

鉄筋コンクリート高架橋としてのフラットスラブ式と梁桁式との比較. 磯崎 生.

水槽の計算. 山里尙行.

砂防講座. 柿 徳市.

防空壕に就て. 新海悟郎.

航空写真測量の経験談. 山里尙行.

東京品川間鉄道改良工事概要. 川口裕康, 小堀肇作.

内外圧を受ける円形管の応力計算に就て. (II) 樋口修三.

(II) 18-6. 昭和 14-6.

男鹿半島地震見たまゝ. 和里田 新平.

地震の強さ. 幸野弘道, 佐々木茂.

東京府施工高潮防禦事業. 大岡禮三.

内外圧を受ける円形管の応力計算に就て. (完) 樋口修三.

流量差累加曲線に就て. 高畑政信.

セメント注入法. 山里尙行.

土木工学

(I) 8-5. 昭和 14-5.

阿武隈川の洪水を語る (災害編). 長濱時雄.

港湾工事設計資料. 内務省青森港灣修築事務所.

發電用水圧管の重量概算と其の經濟的直径. 丹生一夫.

円距法による二次曲度緩和曲線. 山崎慎二.

北海道に於ける鉄道の建設と其の特異性. (2) 中矢隆雄.

(II) 8-6. 昭和 14-6.

北海道に於ける鉄道の建設と其の特異性 (3). 中矢隆雄.

中南支主要鉄道の設備. (4) 山下清吉.

軌道更新工事. 堀越一三.

雪圧論への序曲. 黒田正夫.

青森縣に於ける劃期的長径間のゲルバー型鉄筋コンクリート桁橋架設工事. 酒井信男.

阿武隈川の洪水を語る (復舊篇) 2. 長濱時雄.

中小河川の水害状況と其の對策. 若狭賀馬.

セメント界彙報

(I) 374. 昭和 14-5.

臺灣に於けるコンクリートの風化試験 (第2回報告)

大野和男.

扶壁式擁壁の曲げモーメントに就て. 坂 静雄.

“Dial Gauge” 使用による基礎杭及鉄筋コンクリート床梁荷重試験實績報告. 加藤 榮.

内外圧を受ける円形管の応力計算に就て (I). 樋口修三.

二軸的偏倚の軸力を受ける鉄筋コンクリート矩形断面の二, 三の力学的性質に就て. (1). 後藤 清.

竹筋コンクリートの現在. 中村猪市.

(II) 375. 昭和 14-6.

大阪梅田地下線工事概要. 泉谷平次郎.

内外圧を受ける円形管の応力計算に就て (2). 樋口修三.

二軸的偏倚の軸力を受ける鉄筋コンクリート矩形断面の二, 三の力学的性質に就て (2). 後藤 清.

常願寺川本宮堰堤に就て (5). 南川利夫.

道 路

(I) 1-1. 昭和 14-5.

試験結果から見た本邦瀝青コンクリートの性質に就て. 西川榮三.

紀元二千六百年記念事業樞原聖地計畫に就て. 町田保可動橋勝岡橋に就て. 安宅 勝

箱根坂路の變遷と國道の改良. 中村政男.

(II) 1-2. 昭和 14-6.

未開地方殖民地に於ける開拓通路の建設. 藤井眞透.

自動車交通事故と道路交通施設. 永井忠兵衛.

アスファルト及アスファルト舗装の老化に對する一考察. 山田耕之助.

鉄筋コンクリートロッカーに關する圧縮強度試験. 一木保夫.

冬季に於けるアスファルト舗装の破損 (1) 松本 榮.

道路の改良

(I) 21-5. 昭和 14-5.

路床用砂——粘度混合物の研究 (下の 2). 永富勘四郎.

雪と道路. 金森誠之.

(II) 21-6. 昭和 14-6.

コンクリートの乾燥収縮に及ぼす諸因子. 川畑健雄.

港 灣

(I) 17-5. 昭和 14-5.

網干港修築計畫概要. 港灣協會調査部.

中關港修築計畫概要. 港灣協會調査部.

(II) 17-6. 昭和 14-6.

英國リヴァプール港. 富多川早菊.

水道協會雜誌

(I) 72. 昭和 14-5.

水の分配に關する若干の考察. 安田正應.

自家用防火水道の連結施設に就て. (日比谷四大館の本施設概要) 清水幸治郎.

大阪市上水道水源としての淀川上流に於ける生物学的調査. 近藤正義.

玉川水道の回顧. (其の一) 加藤傳七.

千葉縣水道管の電蝕防止に就て. (電蝕防止研究委員會千葉委員會報告)

合金鉛管の水質に及ぼす影響に就て. 大阪市衛生試験所.

江戸川防潮堰堤工事計畫概要.

(II) 73. 昭和 14-6.

下水及下水汚泥に對する資源の考察. 柴田三郎.

神戸市水道災害狀況並に復舊計畫に就て. 小林健三郎.

玉川水道の回顧. (其二) 加藤傳七.

バーカライジング防銹鉄管の上水々質に及ぼす影響. 造酒久光.

水 道

(I) 14-5. 昭和 14-5.

水道用鑄鉄管の鑄と管内流速との關係. 水野鋼太郎.

燕町高架水槽応力計算書. 松本千秋.

下水管応力計算に就て. 赤尾省三.

水道鉄管工事と其の維持. (終篇) 清水幸次郎.

(II) 14-6. 昭和 14-6.

暗渠の設計々算法 (其 12). 丹羽健藏.

鉄管の突發事故と復舊. (承前) (水道鉄管工事と其の維持に續く)

業務研究資料

(I) 27-9. 昭和 14-5-25.

熔接鉄桁の設計. 稻葉權兵衛.

(II) 27-10. 昭和 14-5-25.

清水隧道及物見隧道内コンクリート道床に關する調査. 村田正男.

(III) 27-11. 昭和 14-6-10.

リースの説と之に基くコンクリート配合の設計法. 内山 實.

(IV) 27-12. 昭和 14-6-25.

仙山線今坂線に應用せる防雪設備. 藤本小太郎.

汎 交 通

40—5. 昭和 14-5.

主要各國に於ける鉄道輸送と線路の構造。(下)岡部二郎。

業務の友

53. 昭和 14-5.

急勾配上の信號場に於ける折返線の設計に就て。岩本定一。

不規則断面の二次モーメントを求むる機械的計算方法に就て。三宅卓磨。

黄河に關する一般的考察。渡邊又義。

ポイントクロッシングの話。三宅政治。

水 力

2-3. 昭和 14-5.

水圧鉄管及サイフォンに於ける通氣孔(Air vent)に就て。樋口修三。

東京電燈株式會社信濃川發電所工事概要。知久清之助。

大橋分水第一兩發電所工事概要。新井止郎。

廣島電氣會社水力發電工事概況特に打梨發電所立岩堰堤に就て。赤松三郎, 矢崎道美。

Westergaard の地震時堰堤の受ける動水圧に就て。谷本勉之助。

土木工業會報

(I) 1-5. 昭和 14-5.

八王子驛跨線橋桁架設工事。伊野謙二, 齋藤外治。

武智式基礎工に就て。田井九一。

隧道工事中の崩壊防止。遠武勇熊。

(II) 1-6 昭和 14-6.

隧道工事中の崩壊防止 (2)。遠武勇熊。

農業土木研究

11-12. 昭和 14-6.

風化花崗岩及數種土壌の滲透係數に關する對照的研究。坂井俊雄。

日本機械學會誌

42-236. 昭和 14-5.

Nadai の塑性理論に於ける軟鋼降伏歪の決定法。中原益治郎。

連続梁の一考察。長元龜久男。

工事畫報

(I) XV-5. 昭和 14-5.

江戸川水門工事に就て。榎部 保。

阿賀野川筋新進發電所工事。

鉄材及大角材節約の新木造建築構造法。岡 隆一。

(II) XV 6. 昭和 14-6.

蛾眉橋架橋工事。山田三郎。

江戸川水門工事に就て。榎部 保。

鉄材及大角材節約の新木造建築構造法 (2)。岡隆一。

海外文献の部

Schweizerische Bauzeitung Bd. 113, Nr. 12, März 25. 1939.

Die Grundung der Lüftungsgebäude des Maststunnels in Rotterdam.

Die neuen Laboratorien der Aluminium-Industrie-A. G., Neuhausen am Rheinfl. 11.

Engineering News-Record Vol. 122, No. 11, March 16, 1939.

First Mississippi flood-control dam.

Balcony girder has three webs.

Pollution control—by whom.

Safety by lighting.

Retractable freight platforms.

Sewage treatment for a seaside resort.

Direct design of continuous beams.

Why unit price bids.

Georgia builds a 220-ft. girder.

Contractor freed of damage claim.

Selling good will with water.

Fifty years of water resources study.

Current notes on sewage disposal.

Welding a building.

Bauingenieur 20. Jg., H. 11/12, 24. März, 1939.

Modellversuche über Kolkbildung und Schützengestaltung bei den Doppelschützen-Wehren Ryburg Schworstadt im Hochrhein und Flix im Ebro.

Vereinfachte Pfahlrostberechnung.

Wasserwirtschaftliche Aufgaben auf der Elbe nach dem Anschluss des Sudetengaus.

Engineering, Vol. 147, No. 3817, March 10, 1939.

Solar telescope at Oxford University observatory.

The Engineering out-look-VIII

Oil-fuel reciprocating air compressors.

Hydro-electric development in New Zealand.

Mechanical stoking on board ship.

- A test for nickel-clad steel.
 Three-phase variable-speed. Commutator motor.
 Bevelling machine for ship-frame sections.
 Engineering precaution against air raids.
 Self-contained dust extractor.
 Chemical engineering in steam generation.
 Power and mechanical engineering exhibition,
 New York.
 The Fareso rotary pump.
 "Threshold" treatment for scale prevention.
 An investigation of the fretting corrosion of
 closely-fitting surface.
- Bautechnik** 17. Jg. H. 11. 17. März. 1939.
 Holz im Lehrgerüstbau bei den Brücken der
 Reichsautobahn.
 Der Brücken- und Ingenieurhochbau der Deuts-
 chen Reichsbahn im 1938. (Fortsetzung).
- Beton u. Eisen** 33. Jg., H. 6, 20. März, 1939.
 Die Sieveringer Brücke.
 Eisenbetonbrücke über den Rio Tieté bei Lus-
 sauvira im Staate Sao Paulo.
 Zulässige Spannungen bei Steineisenbedecken
 mit Betondruckschicht.
 Beitrag zur Frage der Haftspannung in Eisen-
 betonbauteilen. Wesen und Anwendung der
 kaltverformten Betonsonderstähle sowie deren
 wirtschaftliche Bedeutung unter besonderer
 Berücksichtigung des "Torstahles."
 Der Einsturz einer Bogenhalle aus Eisenbeton.
- Schweizerische Bauzeitung** Bd. 113, Nr. 10, 11.
 März, 1939.
 Schweizerische Landesausstellung Zürich 1939.
 Die Beteiligung "Heimat und Volk".
- Strasse** 6. Jg. Nr. 5, 1. Märzheft, 1939.
 Hochste Leistung durch höchste Betretung.
 Wirtschaftliche Planung und Bauausführung
 der Reichsautobahnen.
 Bilderserien: Vom Eröffnungstag der inter-
 nationalen Automobil- und Motorrad-Ausstel-
 lung am 17. Feb. 1939 in Berlin.
 Die Arbeitskräfte für die Bauwirtschaft.
 Belastung und Tragfähigkeit der Autobahnbrü-
 cken.
- Rationelle Zementbewirtschaftung.
 Leistungsstieigerung und Maschineneinsatz im
 Strassenbau.
 Die Wirtschaftlichkeit des Kraftfahrbetriebes
 durch die Reichsautobahnen.
 Autohöfe für den Güterverkehr.
 Die neue Tarifordnung für Strassenwärter und
 Strassenhilfsarbeiter.
- Military Engineer** Vol. 31, No. 176, March-April,
 1939.
 Wreckage at Clason Point. Bronx, New York-
 Frontispiece.
 Engineering aspects of the New England hur-
 ricane of September 1938.
 Sulphur production.
 The Columbia River between Vancouver and The
 Dalles.
 Pay as you shoot.
 Soil stabilization.
 The conservation of the Alaska Salmon fisheries.
 Notes on Camouflage testing in Texas.
 Population changes and the National Defense.
 A simplified study of flood runoff.
 Strategic mineral supplies in Germany.
 Mineral water at hot springs, Arkansas.
 Marine Corps schools at Quantico.
 Surveying by speedometer.
 The Federal Board of Surveys and Maps.
- Public Roads** Vol. 19, No. 12, Feb. 1939.
 Preliminary results of highway capacity studies.
 Comparison of methods for determining the
 hill climbing ability of trucks.
- Engineering News-Record** March 2, 1939.
 (I) Vol. 122, No. 9.
 Annual Highway Number.
 Roadbuilding offers new opportunities.
 Roadbuilding continues.
 Road plans and expenditures.
 Reports from the Western States.
 Construction in the Far West.
 Construction equipment review.
- (II) Vol. 122, No. 10, March 9, 1939.
 News Number.
- Soil Science** Vol. 47, No. 3, March 1939.

Comparative study of the colloids of a cecil and a suspuehanna soil profile.

Desert sub-soil temperatures.

The influence of cropping on the nitrogen-fixing powers of soil.

A bacterium antagonistic to rhizoctonia solani.

Thermophilic decomposition of plant residues in composites by pure and mixed cultures of microorganisms.

Relative absorption of nutrients by weeds of arable land.

The zinc content of weeds and volunteer grasses and planted land.

Base exchange in soils: I. A critical examination of the methods of finding base-exchange capacity of soils.

Bautechnik 17. Jg., H. 10, März, 1939.

Die Triebtalbrücke im Zuge der Reichsautobahn Chemnitz-Plauenhof.

Brücken der Reichsautobahn aus Spannbeton.

Versuche mit einem neuen Konsistenzmesser für erdfeuchtem und Gussbeton.

Die neueste Ausbildung der Ufer- und Sohlenbefestigung bei den Erweiterungsbauten des Dortmund-Ems-Kanals.

Chemische Verfestigung und Abdichtung im rumänischen Brunnenbau.

Erfahrungen beim Bau von Strassentunneln.

Die neuen Hafenanlagen von Southampton.

Das St. Anthony Falls Wasserbaulaboratorium der Universität Minnesota.

Einiges über den Wasserbau im Altertum.

Ueber Stromungen mit wechselnder Abflussmenge.

Génie Civil Tome 114, No. 11, 18 Mars, 1939.

La mise en service de la dernière section du Mittelland-Kanal. L'ascenseur à bateaux de Rothensee, près de Magdebourg.

L'évolution de la technique de l'hydrogénation du charbon et des huiles lourdes. L'essence d'aviation (suite et fin).

Contribution expérimentale à l'étude des lois de similitude des turbo-machines (fluides in-

compressibles).

Engineering Vol. 147, No. 3816, March 3, 1939.

Soil erosion and conservation in the United States.

Determination of stresses in rotating discs under elastic conditions.

The combustion gas turbine.

Hasselt bridge collapse.

The lateral oscillation of railway vehicles.

The modern paper-making machine.

Structural problem in air-raid precaution work.

The decay of timber.

Laying 300-ft. rails on the Northern Line of the London Passenger Transport Board.

Dock and Harbour Authority Vol. 19, No. 221, March 1939.

Saint John Harbour, New Brunswick.

Dover dock gates.

The ribble navigation.

Bombay port trust.

The development of the floating pneumatic grain elevator.

Hartlepool port and harbour commission.

Recent developments at the Port of Montreal.

Improvements at the Royal Docks, Port of London Authority.

Use of Thames steamers for war time hospital service.

National harbour of refuge for St. Ives.

Transporting the grain harvest of the world.

Dock and harbour authorities' Association.

Maritime services board of New South Wales.

Progress at the Port of Rotterdam.

Roads and Road Construction Vol. 17, No. 195, March 1, 1939.

The road fund report.

"Autopainter" road marker.

Danish road laboratory.

"Emu" cold emulsionsprayer.

Queensland main roads.

Review of road materials and plant.

Roads in Brazil.

Snow clearing in Gloucestershire.

- Soil stabilisation.
 Steel bridges of the lighter class.
 Surfacing roller with automatic levelling screed.
Zsf V. D. I. Bd. 83, Nr. 11, 18. März, 1939.
 Das Wort "Ingenieur", Abkunft und Begriffswandel.
 Fortschritte im Schiff- und Schiffsmaschinenbau.
 Fahrgast-Motorschiff "Köln" mit Voith-Schneider-Propellern.
 Wasserstoffgeköhlte Turbo-Stromerzeuger.
 Reichsautobahn Stuttgart-Ulm-München.
 Stahlsaitenbeton nach Hoyer.
 Holz im Leihgerüstbau bei den Brücken der Reichsautobahn.
Schweizerische Bauzeitung Bd. 113, Nr. 11, 18. März, 1939.
 Ueber die Wertung von Eigenschaften.
 Die Post-Untergrundbahn im Bahnhof Zürich.
 Ein moderner Getreidesilo in Gdingen.
Strassenbau H. 6, 30. Jg., März, 1939.
 Denkmäler am Strassenrand.
 Ablosung von Interessentenwegen.
 Hilfsmittel für die Bestandsaufnahme der Strassen in den Vereinigten Staaten.
 Die Strassenverkehrs-unfälle im 4. Vierteljahr und im Jahre 1938.
Journal of American Water Works Association
 (I) Vol. 31, No. 5, May, 1939.
 Installation of a 54-Inch steel Intake Line By E. P. Stewart.
 Fish Catastrophes during Droughts by George G. Schart.
 W. P. A. Projects in New York City by Patrick Quality.
 (II) Vol. 31, No. 6, June, 1939.
 Construction and Use of well Screens by E. W. Bennison
 Legal Aspects of Damages Occurring from Leaks by Philip Burgess.
 Cross-Connection Elimination in Nashville by Robert L. Lawrence, Jr.
 The Voges-Proskaner and Methyl Red Reactions in the Coli-aerogenes Group by Reese Vaughn, N. B. Mitchell and Max Levine.
 Adaptability of Various Pipe Line Materials in water Main Construction By L. R. Howson.
 Treatment by Coagulation and Sedimentation without Filtration. by George H. Bragg, H.B. Foster, Jr., and W.E. Wentworth.
Journal of the New England Water Works Association Vol. LIII, No. 2, June, 1939.
 The Cost of Small Surface Water Supplies in New England. by George A. Sampson.
 Methods and Costs of Developing Ground Water supplies in New England by Paul F. Howard.
 Butt-Welded Steel Standpipe at Scituate, Mass. by William J. Lumbart.
 Operation of New Filter Plant at Biddeford, Maine by Edwin T. McDowell.
 History of Cast Iron Pipe by William R. Conard.
 Controlling Tastes and Odors in Reservoirs of the New Haven Water Company by Marshall S. Wellington.
 Responsibility of Water Purveyors for the Quality of Water Delivered by E. Sherman Chase.
 Summary of Corrosion Experiments by Harry W. Clark.
Military Engineer Vol. XXXI, No. 177, May-June, 1939.
 Flood Control in the Pittsburgh District by W. E. R. Covell.
 Hydraulic model Design-Distortion of Scale by Herbert D. Vogel.
 Portable Steel Bridge, H-10 Capacity by James M. Young.
 The Mass Production of Maps by B. B. Talley.
Public Works
 (I) May, 1939.
 Surface Water Use and Purification in Florida.
 Designing and Building Danneberg Lake Dam by I. R. Rudd.
 (II) June, 1939.
 Surfacing with Limestone in Cloud County, Kansas by S. R. Senter.
 Stabilization and Corrosion Control by Threshold Treatment by F. T. Redman.
Surveyor

(I) Vol. XCV., No. 2467, May 5, 1939.

Municipal Development of Welhuby by Cecil s. Trapp.

(II) Vol. XCV. No. 2463, May 12, 1939.

The Sewage Disposal System of Cairo by C. Hammerton.

Some Notes on Concrete Road Construction in west sussex. by Walter Brundan.

Foundation Design by E. W. Steedman.

(III) Vol. XCV., No. 2469, May 19, 1939.

The Biology of Sewage Purification. by T. G. Tomlinson.

(IV) Vol. XCV. No. 2470, May 26, 1939.

Water Supply Problems by John Bowman.

Purification of water the Trend of Current Practice by George Baxter.

Road Junction Design in Relation to safety by A. J. Lyddon.

(V) Vol. XCV., No. 2471, June 2, 1939.

Design and Construction of the Carron

Reservoir by Patrick Bannatyne Glendinning.

Highway Planning Procedure by S. R. Clarke.

(VI) XCV., No. 2472, June, 9, 1939.

Prevention of Road Accidents by G. T. Bennett

(VII) Vol. XCV., No. 2473, June 16, 1939.

Lancashire County Highway Bridges by R. Heywood.

(VIII) Vol. XCV., No. 2474, June 23, 1939.

Ventilation of Sewers By L. B. Escritt.

Coast Erosion by W. Melville.

Requirements of Concrete Aggregates by A. V. Hussey.

(IX) Vol. XCV., No. 2475, June 30, 1939.

Sewage Disposal in Germany by K. Imhoff.

Ready Mixed Concrete by E. F. Mactoggart & W. Edmund Evans.

Water & Water Engineering

(I) Vol. XII., No. 509, May, 1939.

Design of Reinforced Concrete Reservoirs and Tanks-I by G. M. Cole.

Hydrology and Water Supply of Jaffna, Ceylon by S. Mahadeva.

(II) Vol. XLI., No. 510, June, 1939.

The Design of Reinforced Concrete Reservoirs and Tanks-II by G. M. Cole.

Water Filtration Practise in Canada by G. Hudson strickland.

Water Towers by E. LL. Morgan.

Structural Engineer

(I) Vol. XVII, No. 5, May, 1939.

Asphalting in the Construction of Swimming Baths by Alexandre Rywosch.

(II) Vol. XVII, No. 6, June, 1939.

Inexpensive Research Work by Ewart S. Andrews.

Transit Journal

I. May, 1939.

Looking at Transit in South America by John Abbink.

1938 Showed Fewer Gains by Morris Buck.

(II) June, 1939.

The Place of Transit in the World of Tomorrow by Miller Mc Clintock.

Eye Appeal for Transit Vehicles by Egmont Arens.

Auchin für Eisenbahnwesen Jahrgang 1939 Heft 3, Mai-Juni.

Die Hauptlinien in der Entwicklung der Dänisch Staatsbahnen in der neuesten Zeit von P. Kruntgen.

Die Befugnisse der Wegeaufsichtsbehörden gegenüber der Deutschen Reichsbahn von Ulrich Preiss.

Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens

(I) 94 Jahrgang 1939, Heft 10, 15 mai.

Die Müglitztalbahn Heidenau-Attenberg.

(II) 94 Jahrgang 1939, Heft 11, 1 June.

Die Festkeitsversuche mit besonders leicht gebauten Drehgestellen von Taschingen.

Die Hydraulische Dreipunktstützung von Kranbühnen auf Drehstellen von Eckrigen.

(III) 94 Jahrgang, 1939, Heft 12, 15 Juni.

Verfahren zur Bestimmung der Lokomotivleistung mit einfachen Hilbnutteln von Angerer.

Geschweisste Lokomotivzylinder von Reiten.