

内外文献

第25卷第10号 昭和14年10月

I. 土木一般	II. 応用力学	III. 水理	IV. 測量	V. 材料
VI. コンクリート	VII. 施工	VIII. 熔接	IX. 河川	X. 発電水力
XI. 堰 堤	XII. 上水道	XIII. 下水道	XIV. 港湾	XV. 道路
XVI. 都市計畫	XVII. 橋梁及構造物	XVIII. 鉄道	XIX. 隧道	XX. 雑

(原著略號は第24巻第6號参照)

II. 応用力学

- 木材の長時間引張試験. 南 義夫(航空研究所彙報 174. 昭和 14-2.)
- 中空円筒体の水平振動に就て. 岡本舜三(土木學會誌 25-3. 昭和 14-3.)
- 土性調査(太刀洗原野の土性に就て). 坂井俊雄(農業土木研究 11-1. 昭和 14-3.)
- 内外圧を受くる円形管の応力計算に就て(I). 樋口修三(土木=ユース 18-3. 昭和 14-3.)
- 橋梁枕木強度計算法. 小山内了介(業務の友 52. 昭和 14-3.)
- Forced Shearing Vibration of a Structure. Part I. By Kumizi Iida. (地震研究所彙報 17-1. 昭和 14-3.)
- Model Experiments for Confirming the Dissipation Phenomena (Scattering) in the Seismic Vibration of a Structure. By Kiyosi Kanai. (地震研究所彙報 17-1. 昭和 14-3.)
- The Determination of the Expansion Forces in Piping by Model Test. By H. W. Semar. (Jour. of App. Mech. 6-1. Mar., 1939.)
- Tables of Moments and Deflections for a Rectangular Plate Fixed on All Edges and Carrying a Uniformly Distributed Load. By T. H. Evans. (Jour. of App. Mech. 6-1. Mar., 1939.)
- Simplified Computation of Hydrometer Test Data for Soil by the Division of Tests, Bureau of Public Roads. (Public Road. 20-1. Mar., 1939.)
- Graphical Data for T Shaped Concrete Sections. By W. S. Wilson. (The Surveyor. XCV-2460. Mar. (17, 1939.)
- 接觸応力の一問題(引張られた平板中の円形ボルトの問題)(第I報). 最上武雄(土木學會誌 25-4. 昭和 14-4.)

内外圧を受くる円形管の応力計算に就て(II). 樋口修三(土木=ユース 18-4. 昭和 14-4.)

Doubly Reinforced Concrete Sections. By W. S. Wilson (The Surveyor. XCV-2463. Apr. 7, 1939.)

III. 水理

- 下水流量計としてのベンチユリフリュームに就て. 北澤貞吉(土木學會誌 25-3. 昭和 14-3.)
- Friction Coefficients for the Compressible Flow of Stream. By J. H. Keenan. (Jour. of App. Mech. 6-1. Mar., 1939.)
- 溢流堰上の水深に就て. 今野彦貞(土木學會誌 25-4. 昭和 14-4.)
- Ground Water Percolation. By D. Lloyd. (W. & W. Eng. XLI-508. Apr., 1939.)

IV. 測量

- K 君と曲線の縦距に就て語る(其の3). 田中覺太郎(業務の友 52. 昭和 14-3.)
- 変動著しき地域の水準改測結果の修正. 宮部直巳, 餘語久胤(地震 11-3. 昭和 14-3.)
- 緯度決定の一図的方法. 竹内時男(東京工業大学々報 8-3. 昭和 14-3.)
- Surveying by Speedometer. By H. Shutts. (Military Eng. XXXI-176. Mar.-Apr., 1939.)

V. 材料

- 路床用砂, 粘土混合材の研究(I). 永富勘四郎(土木學會誌 21-3. 昭和 14-3.)
- 軌道材料の電蝕状態に就て. 山田二三男(土木學會誌 25-3. 昭和 14-3.)
- 耐火木材と耐火塗料. 濱田 稔(建築雑誌 53-648. 昭和 14-3.)
- 木材腐朽の原因及腐朽菌の繁殖条件. 十代田三郎(建築雑誌 53 648. 昭和 14-3.)

南洋材數種に就て。(業務の友 52. 昭和 14-3.)
 セメントは如何にして固まるか(其の2). 高林利秋
 (業務の友 52. 昭和 14-3.)
 低温に於けるアスファルト及アスファルト舗装の物理
 的性質(1). 松本 榮(道路の改良 21-3. 昭和 14-3.)
 Some Studies on Wire-Drawing. By Masaharu
 Goto, Hiroshi Tanaka (航空研究所報告 14-3 (174
 號). 昭和 14-4.)
 諸外國に於ける施藥枕木の機械的處理に就て. 兒島重
 次郎(土木學會誌 25-4. 昭和 14-4.)
 高力陶管に就て. 速水永夫(土木工学 8-4. 昭和 14-4.)
 低温に於けるアスファルト及アスファルト舗装の物理
 的性質(2). 松本 榮(道路の改良 21-4. 昭和 14-4.)
 路床用砂, 粘土混合材の研究(2). 永富勘四郎(道路
 の改良 21-4. 昭和 14-4.)
 Reinforced Brickwork. By O. W. Hamann & L.
 W. Burrige. (Structural Eng. XVII-4. Apr.,
 1939.)

VI. コンクリート

鉄筋コンクリート桁断面に於ける中立軸の位置決定に
 關する實驗(中間報告). 高橋逸夫(土木學會誌 25-
 4. 昭和 14-4.)
 $\sigma_s = 1400 \text{ kg/cm}^2$ とした場合の鉄筋コンクリート矩形
 断面計算に便利な係數表. 古河順治(セメント界彙報
 372. 昭和 14-3.)
 竹筋コンクリート. 河村 協(セメント界彙報 372. 昭
 和 14-3.)
 便利で經濟的なコンクリート調合の決め方. 相澤房太
 郎(業務の友 52. 昭和 14-3.)
 Graphical Data for T Shaped Concrete Sections.
 By W. S. Wilson. (The Surveyor. XCV-2460.
 Mar. 17, 1939.)
 竹筋コンクリートに就て. 河村 協(土木 50. 昭和 14-
 4.)
 ウォーセクリーターの話. 木村正四郎(セメント界彙報
 373. 昭和 14-4.)
 寒中コンクリートに就て(第 3 報補遺). 近藤泰夫, 團
 野内藏之助(セメント界彙報 373. 昭和 14-4.)
 竹筋コンクリート梁試験報告. 河村 協(セメント界彙
 報 373. 昭和 14-4.)

VII. 施 工

山王ビルディングの傾斜区正工事概要. 楠 宗道(土木

工業會報 I-3. 昭和 14-3.)
 重方式擁壁. 山東 功, 有本欣二(土木ニュース 18-3.
 昭和 14-3.)
 水道給水管(瓦斯パイプ) 布設工事費算出に就て. 多
 田 彰(水道 14-3. 昭和 14-3.)
 暗梁の設計々算法. 丹羽健藏(水道 14-3. 昭和 14-3.)
 Soil Stabilization. By B. E. Gray. (Military Eng.
 XXXI-176. Mar.-Apr., 1939.)
 岩石の掘鑿. 畑中健三(土木ニュース 18-4. 昭和 14-4.)
 土砂吸揚による路盤盛土工事. 糸川一郎(土木ニュース
 18-4. 昭和 14-4.)

IX. 河 川

黄河の問題.(土木工学 8-3. 昭和 14-3.)
 那珂川洪水の史的考察. 高橋六郎(土木工学 8-3. 昭和
 14-3.)
 融雪期に於ける新潟縣堀川の流量に就て. 福田仁志(農
 業土木研究 11-1. 昭和 14-3.)
 Estimating Impervious Area in Run-off Calcula-
 tions. By L. B. Escritt. (The Surveyor. XCV-
 2461. Mar. 24, 1939.)
 A Simplified Study of Flood Run-off. By B. F.
 Chadnick. (Military Eng. XXXI-176. Mar.-Apr.,
 1939.)
 華北に於ける水利上の諸問題に就て. 淺野 好(土木學
 會誌 25-4. 昭和 14-4.)
 清正公の治水に就て. 北澤貞吉(土木工学 8-4. 昭和
 14-4.)
 河川常識. 水野鉉三(土木 50. 昭和 14-4.)
 竹籠製作方法に就て. 岡田 淳(土木 50. 昭和 14-4.)
 砂防講座(4). 柳 徳市(土木ニュース 18-4. 昭和 14-
 4.)
 Probability of Recurrence of Ohio River Floods.
 By C. F. Johnson. (Public Works. 70-4. Apr.,
 1939.)
 Revolving Lock-gate System. By V. Cherre. (Struc-
 tural Eng. XVII-4 Apr., 1939.)

X. 水 力 發 電

鐵道省信濃川千手發電所水圧鉄管に就て. 北村市太郎
 (土木學會誌 25-3. 昭和 14-3.)
 東北振興電力株式会社腹帶發電所建設 工事概要. 渡邊
 義道(水力 2-2. 昭和 14-3.)
 信濃川水系千曲川筋鹽川發電所工事概要. 鈴木長治(水

力 2-2. 昭和 14-3.)

出雲電気株式会社新日原発電所工事概要. 本多恵治 (水力 2-2 昭和 14-3.)

電気化学工業會社和賀川発電所工事概要. 坂本龍雄 (水力 2-2. 昭和 14-3.)

無圧隧道の經濟的勾配. 瀬古新助 (水力 2-2. 昭和 14-3.)

XI. 堰 堤

土堰堤体の透水調査法として簡便なるパイプ試験. 後藤興治, 下川善之 (農業土木研究 11-1. 昭和 14-3.)
弾性波式地下探査法による堰堤基礎地盤調査. 野口 誠 (土木工学 8-3. 昭和 14-3.)

堰堤の計算實例 (3). (土木=ユース 18-3. 昭和 14-3.)
常願寺川本宮堰堰に就て (4). 南川利夫 (セメント界彙報 373. 昭和 14-3.)
有峰堰堤に就て. 伊藤令二 (水力 2-2. 昭和 14-3.)
堰堤の計算實例 (完). (土木=ユース 18-4. 昭和 14-4.)

XII. 上 水 道

水道生物 (12). 酒井 櫛 (水道 14-3. 昭和 14-3.)
濾過の能率に関する研究 (続). 廣瀬孝六郎 (水道協會雜誌 70. 昭和 14-3.)
水道協會協定上水試験法註解 (完). 相澤金吾 (水道協會雜誌 70. 昭和 14-3.)
京都市蹴上浄水場擴張計畫に就て. 山本與一郎 (水道協會雜誌 70. 昭和 14-3.)
上海浦東水道概要. 成瀬 薫 (水道協會雜誌 70. 昭和 14-3.)
Alignment Charts for Design of Pipe Lines. By W. F. Covil. (Jour. of N. E. W. W. A. 53-1. Mar. 1939.)
Public Surface Water Supplies in Massachusetts. By F. H. Kingsbury. (Jour. of N. E. W. W. A. 53-1. Mar. 1939.)
水道生物 (13). 酒井 櫛 (水道 14-4. 昭和 14-4.)
銅の藥理作用並に毒性に関する調査. 田邊左門 (水道協會雜誌 71. 昭和 14-6.)
吳市水道擴張工事計畫概要. 吳市水道部 (水道協會雜誌 71. 昭和 14-4.)
高圧送水管の一實例. 和田忠次 (水道協會雜誌 71. 昭和 14-4.)
武漢三鎮水道調査の概要 (其の 2). 大西淺市 (土木

50. 昭和 14-4.)

金町浄水場擴張工事. 仲田聰次郎 (工事畫報 XV-4. 昭和 14-4.)

Reclamation and Re-use of Line in Water Softening. By W. W. Anttman. (Jour. of the A. W. W. A. 31-4. Apr., 1939.)

Benefits and Savings from Softened Water for Municipal Supply. By H. M. Olsen. (Jour. of the A. W. W. A. 31-4. Apr., 1939.)

Sterilisation & Cleaning of Slow Sand Filters. By D. Ronald. (The Surveyor. XCV-2463. Apr. 7, 1939.)

XIII. 下 水 道

Disposal of Air-Dried Sewage Sludge as a Manure. By J. W. Finch. (The Surveyor. XCV-2462. Mar. 31, 1939.)

Protection of Sewerage Systems from Aerial Attack. By P. M. Gought. (The Surveyor. XCV-2461. Mar. 24, 1939.)

The Kessener Brush Aeration Process. By A. R. Ward. (The Surveyor. XCV-2458. Mar. 3, 1939.)

Conditions of Surcharge in Sewerage Systems. By L. B. Eseritt. (The Surveyor. XCV-2464. Apr. 14, 1939. & XCV-2466. Apr. 28, 1939.)

The Importance of Local Conditions in Sewerage Works Design. By J. T. Calvert. (The Surveyor. XCV-2463. Apr. 7, 1939.)

Sludge Digestion. By H. W. Taylor. (The Surveyor. XCV-2465. Apr. 21, 1939.)

Determination of the Performance of the Kessener Units at Stockport Sewage Works. By D. Dickinson. (The Surveyor. XCV-2466. Apr. 28, 1939.)

XIV. 港 灣

大阪市港灣内海水汚染度に就て. 永井豊太郎, 山鹿良藏 (水道 14-3. 昭和 14-3.)

桶港修築計畫概要. 港灣協會調査部 (港灣 17-3. 昭和 14-3.)

吉田港修築計畫概要. 港灣協會調査部 (港灣 17-3. 昭和 14-3.)

最近に於ける北海道の石炭事情と港灣施設に就て. 田中茂美 (土木學會誌 25-4. 昭和 14-4.)

波殺堤の研究. 關口四郎 (港灣 17-4. 昭和 14-4.)

相生港修築計畫概要. 港灣協會調査部 (港灣 17-4. 昭和 14-4.)

西條港擴張計畫概要. 港灣協會調査部 (港灣 17-4. 昭和 14-4.)

XV. 道 路

自動車による路面試験結果に基く道路改良計畫の樹立に就て. 藤井眞透 (道路の改良 21-3. 昭和 14-3.)

アウトバーンのコンクリート舗装. 大坪正典 (セメント界彙報 372. 昭和 14-3.)

Building Tar-Soil Stabilized Street Bases. By C. H. Olmstead. (Public Works. 70-3. Mar., 1939.)

A Study of Sand-Clay-Gravel Materials for Base-Course Construction. By The Division of Tests, Bureau of Public Roads. (Public Road. 20-1. Mar., 1939.)

非對稱断面の双曲線形道路横断面曲線に就て. 淺田久男 (土木學會誌 25-4. 昭和 14-4.)

最近に於ける街路交通處理の理論と實際 (6). 山田正男 (土木 = ニュース 18-4. 昭和 14-4.)

Experimental Bituminous-Treated Surfaces on Sand-Clay and Marl Bases. By P. F. Critz & W. K. Beckham. (Public Road. 20-2. Apr., 1939.)

XVI. 都 市 計 畫

近代都市交通機關の趨勢. 枝松敏邦 (土木工学 8-3 昭和 14-3.)

帝都計畫スケヂュールを通じて (1). 石川榮耀 (土木工学 8-3. 昭和 14-3.)

滿洲の都市計畫に就て. 近藤謙三郎 (土木學會誌 25-4. 昭和 14-4.)

帝都計畫スケヂュールを通じて (2). 石川榮耀 (土木工学 8-4. 昭和 14-4.)

Town Planning in Relation to Municipal Engineering. By J. A. Buck. (The Surveyor. XCV-2466. Apr. 28, 1939.)

XVII. 橋 梁 及 構 造 物

常磐線阿武隈川橋梁桁架取作業概要. 吉川宥直 (土木學會誌 25 3. 昭和 14-3.)

桁橋応力軽減法. 成瀬勝武 (土木學會誌 25 3. 昭和 14-3.)

鉄筋の継手に關する貨倉. 神谷六美 (建築雜誌 56-648. 昭和 14-3.)

鬼怒川橋梁 鉄桁架設工事概要. 安藤利治 (土木工業會報 1-3. 昭和 14-3.)

川口線只見川橋梁建設工事報告. 大石重成, 宮澤吉弘 (土木 = ニュース 18-3. 昭和 14-3.)

川口線只見川橋梁架設工事. 大石重成, 宮澤吉弘 (土木工学 8-3. 昭和 14-3.)

Double Cantilever Concrete Road Bridge. By W. S. Wilson. (The Surveyor. XCV-2459. Mar. 10, 1939.)

Repairing Two Bomb Wrecked Bridges. By Tuh-Fuh Lee. (Structural Eng. XVII-3. Mar., 1939.)

濱松町田町間乗越橋に就て. 野中 寛 (土木工業會報 1-4. 昭和 14-4.)

銅道路橋設計示方書案. (土木 = ニュース 18-4. 昭和 14-4.)

仙臺大橋の變遷と架換工事の概要. 石田 清 (土木 = ニュース 18-4. 昭和 14-4.)

XVIII. 鉄 道

降雪地方に於ける經濟的線路切替幅員に就て. 岡部二郎 (土木學會誌 25-3. 昭和 14-3.)

函館驛の現況と將來に對する考察. 江藤 智 (土木學會誌 25-3. 昭和 14-3.)

完成近き新橋驛附近二葉町架道橋下地下鉄道工事に就て. 小河太郎 (土木 = ニュース 18-3. 昭和 14-3.)

伊東線雜話 (鐵道省熱海線). 今井 潔 (土木工学 8-3. 昭和 14-3.)

旅客交通量に關する法則とその概算法 (上). 山岸輝雄 (汎交通 40-3. 昭和 14-3.)

伊東線建設工事. 星野茂樹 (工事畫報 XV-3. 昭和 14-3.)

東京高速鐵道澁谷新橋間工事. 黒河内四郎, 竹股一郎, 松本久長 (工事畫報 XV-3. 昭和 14-3.)

ポイントクロッシングの話. 三宅政治 (業務の友 52. 昭和 14-3.)

伊東線建設概要. 星野茂樹 (土木學會誌 25-4. 昭和 14-4.)

北海道に於ける鐵道の建設と其の特異性 (1). 中矢隆雄 (土木工学 8-4. 昭和 14-4.)

旅客の交通量に關する法則とその概算法 (下). 山岸輝雄 (汎交通 40-4. 昭和 14-4.)

主要各國に於ける鐵道輸送と線路の構造 (上). 岡部二郎 (汎交通 40-4. 昭和 14-4.)

東京高速鐵道株式會社澁谷線 第二工區に於ける特殊施工々事. 遠矢龜吉 (工事畫報 XV-4. 昭和 14-4.)

XIX. 隧 道

宇佐美隧道工事因譜. 星野茂樹 (工事畫報 XV-3. 昭

和 14-3.)

Subaqueous Tunnel Construction. By H. L. King.
(The Surveyor. XCV-2465. Apr. 21, 1939.)

XX. 雑

氷雪を御す (2). 内務省仙臺土木出張所 (土木工学 8-3.
昭和 14-3.)

弾性波式地下探査法用高倍率水中微動計使用法. 渡邊
貫 (土木工学 8-3. 昭和 14-3.)

請負工事施工豫算額の算出に就て. 井田總一郎 (土木
工業會報 1-4. 昭和 14-3.)

防雪林に就て. 原田千三 (業務の友 52. 昭和 14-3.)

氷雪を御す (3). 内務省仙臺土木出張所 (土木工学 8-
4. 昭和 14-4.)

飛行場計畫に就て. 栗岡孝一 (土木工学 8-4. 昭和 14-
4.)

制振性耐振の新構造法. 鷹部屋福平 (土木工学 8-4. 昭
和 14-4.)

海底地質の新調査方法. 坪井忠二 (土木工学 8-4. 昭和
14-4.)

積雪の成因と其の防止方法に就て. 川瀬源一 (土木 =
ユース 18-4. 昭和 14-4.)

防空建築と土木の参考. 佐竹保治郎 (建築雜誌 53-649.
昭和 14-4.)

海外文献の部

Bauingenieur, 20. Jg. H.7/8, 1. März, 1939.

Neue Geräte zur Herstellung und Verkleidung
von Kanalböschungen.

Die Gelenkrohrleitungen bei den Rammen.

Dampf- und Motorlokomotiven.

Der Einfluss der Bodenfestigkeit auf die Leistung
eines Baggers.

Versuche mit geschweissten Gittermasten in
Leichtbauweise.

Untersuchungen an Naturasphaltmassen bezü-
glich ihrer Eignung als Bodenbelag und zur
Isolierung von Kellern und Wirtschaftsräu-
men.

Druckluftbehälter und ihre Verwendung im
Baubetrieb.

Kunststeine und ihre Herstellung.

Bautechnik, 17. Jg. H. 8, 24. Feb. 1939.

Die Adolf-Hitler-Brücke in Aue. (Sa.)

Getreidesilo mit 20 000 t Fassungsraum für die
"Hafen Aktiengesellschaft Magdeburg" in
Magdeburg.

Zst. V. D. I., Bd. 83, Nr. 1, 7. Jan. 1939.

Derzeitiger Stand der Entwicklung von Lan-
gstrecken-Seeflugzeugen.

Temperaturen in Lagern von Verbrennung-
smotoren.

Grosswasserkraftanlage im Rio Negro in Uru-
guay.

Preis Ausschreiben für Lebensbeschreibungen von
Ingenieuren.

Grundlagen der Prüfung und Bewertung der
flüssigen Kraftstoffe.

Gewinnung, Eigenschaften und Verwendungs-
gebiete des elektrolytisch geläuterten Alumi-
niums.

Zst. V. D. I., Bd. 83, Nr. 2, 14. Jan. 1939.

Der Schmidte-Hartmann-Kessel im Betrieb.

Die Schwerflüssigkeits-Ausbereitung nach
Tromp.

Der KdF-Wagen.

Schwefelgewinnung aus Erzen durch Reduktion.
Geräteprüfschrank für tiefe Temperaturen.

Kranlaufkatzen aus Aluminiumlegierungen.

Zst. V. D. I., Bd. 83, Nr. 3, 21. Jan. 1939.

Sichtbarmachen von Temperaturfeldern durch
temperaturabhängige Farbanstriche.

Trockenlauf-Verdichter zur Erzeugung von öl-
freier Druckluft Aufzugtriebscheiben.

Korrosionswiderstand von Schweissverbindungen in
Stahl.

Zst. V. D. I., Bd. 83, Nr. 4, 28. Jan. 1939.

Der hochwertige Baustahl St. 52 im Bauwesen.

Eignung von Wälzlagern für sehr grosse Bela-
stungen.

Minderung des Spurkranzverschleiss an Kran-
laufrädern durch eine Schmiervorrichtung.

Fortschritte der Heizungs- und Lüftungstechnik.
Herstellung von synthetischen Fettsäuren.

Zst. V. D. I., Bd. 83, Nr. 5, 4. Feb. 1939.

Neue Forschungen über Blei und Bleilegierungen.

- Eisbrecher.
- Röntgenographische Spannungsmessungen bei Ueberschreiten der Fließgrenze an Zugstäben aus unlegiertem Stahl.
- Einrichtung zum Aufbewahren oft benutzter Landkarten und Pläne Messen des Zahn-schrägewinkels an Stirnrädern mit Schrägverzahnung.
- Zst. V. D. I., Bd. 83, Nr. 6, 11. Feb. 1939.
- Stand der Erkenntnis über die Gemischbildung im Otto- und Dieselmotor.
- Dieselektrische Fähre.
- Fortschritte der mechanischen Schwingungsforschung.
- Die neuen Strassen des italienischen Imperiums. Maschinengründungen mit Pendelfederung (Zuschrift).
- Untersuchungen über Schwingungen an Eisenbahnfahrzeugen.
- Zst. V. D. I., Bd. 83, Nr. 7, 18. Feb. 1939.
- Gestaltungsmerkmale deutscher Krafträder.
- Schwingungen auf der Ansaugseite von Zweitaktmotoren mit Kurbelkastenpumpe.
- Erwärmung der Reifen von Personenkraftwagen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten.
- Wirkung des Luftspeichers auf die Verbrennung in Luftspeicher-Dieselmotoren.
- Luftwiderstand von Krafträdern.
- Die Scheinwerfer am Kraftfahrzeug.
- Kraftwagen-Aufbauten aus Holz.
- Zst. V. D. I., Bd. 83, Nr. 8, 25. Feb. 1939.
- Die Technische Messe zu Leipzig 1939.
- Werkzeugmaschinen.
- Etikettiermaschinen.
- Leistungssteigerung und Arbeitersparnis in der Entwicklung der deutschen Baumaschinen.
- Kleinbild-Kinematographie.
- Kraftfahrleitern als Rettungs-, Losch- und Hilfsgeräte der Feuerwehr.
- Aufbau und Regelung von Klimaanlage.
- Schweizerische Bauzeitung, Bd. 113, Nr. 9, 4. März, 1939.
- Die Kolonisation der Linthebene.
- Die deutsche Volkswagen.
- Eigenheim eines Architekten in Kilchberg-Zürich.
- Meteorologische Höhenraketen.
- Zst. V. D. I., d. 83, Nr. 9, 4. März, 1939.
- Bisherige Entwicklung und gegenwärtiger Stand der Kaltwalzen.
- Die Dehnfähigkeit der Querbewehrungen im Eisenbetonbau.
- Der Turbinentrockner in der Braunkohlen-Aufbereitung.
- Elektrische Schnellzuglokomotive für 180 km/h.
- Verblasbarkeit von Thomas-Roheisen mit höherem Siliziumgehalt.
- Ermittlung der Auflagerreaktion an warmbetriebener Rohrleitungen durch Modellversuche.
- Génie Civil, Tome 114, No. 9, 4 Mars, 1939.
- Materiel routier à bogies remorques par tracteur, employé en Allemagne pour le transport des wagons et grosse pièces.
- L'alimentation en eau de la ville de Detroit (Michigan, E. U.)
- Verkehrstechnik, 20, Jg., H. 5, 2. März, 1939.
- Der Reichsbahn-Omnibusverkehr auf den Reichsautobahnen.
- Die Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr vom 13. 2. 1939.
- Neuzeitliche Omnibusse und Obusse (Rückblick auf die Wagenschau in Düsseldorf)
- Der private Kraftomnibusverkehr.
- Neue Dreifachs-Doppeldeckomnibusse der BVG.
- Der Oldenburger Trambus mit Heckmotor.
- Omnibus- und Obusverkehr in London.
- Omnibus-Leichtanhänger aus Elektron.
- Neue selbsttragende, verdrehungssteife Omnibusbauart.
- Die Berliner Autoschau 1939. Erster Ausstellungsbericht.
- Die Motorisierung der französischen Kleinbahnen.
- Leichtmetallkabinen der Pfänderbahn.
- Deutsche Kraftfahrtforschung.

- Zum Parkplatzproblem.
Die neue Reichsgaragenordnung.
Selbsttätige, ferngesteuerte Türschliessvorrichtungen.
- Strassenbau**, 301 Jg., Nr. 5, 1. März, 1939.
Bestreuen der Strassen mit abstumpfenden Stoffen und Chloriden (Steinsatz) bei Glatteis und Schneeglätte.
Ausbesserungsarbeiten an bituminösen Strassendecken.
Baumaschinen auf der Leipziger Frühjahrshausmesse 1939.
Die Strassen in Italienisch-Ostafrika.
Kennzeichnung der Kornform und der Oberflächenbeschaffenheit von einzelnen Bestandteilen grober Schüttgüter.
Ueber die Gewinnung von Phenol und Kresolen aus Steinkohle.
Ueber "Phosphatatische" Wirkungen von Hydrogelen.
Die wirksame Behandlung von Flusssäureverätzungen.
- Elektroschweissung**, 10. Jg., H. 3, März, 1939.
Ein vielseitig verwendbarer neuer Schweissstumpformer.
Das Acatom-Schweissverfahren und seine maschinelle Anwendung.
Glühvorrichtung für Schweissnähte bei Montagen
Die Elektroschweissung auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1939.
Dauerfestigkeit und Belastungsgrenze geschweisster Proben.
- Elektroschweissung**, 10. Jg., H. 1, Jan. 1939.
Zur Jahrenwende.
Die Bedeutung der Schweissttechnik für die Weiterentwicklung des Fahrzeugbaues.
Stetige Handschweissung ohne Unterbrechung des Abschmelzvorganges.
Das Gefüge geglühter Kesselblechschweissungen.
- Elektroschweissung**, 10. Jg., H. 2, Feb. 1939.
Versuche mit Prüfverfahren zur Ermittlung der Verformungsfähigkeit von Mehrlagenschweissungen an weichem Flusstahl.
Kennlinien von Widerstandsschweissmaschinen.
- Betonstrasse**, 14. Jg. H. 3 k, März, 1939.
Die Fortschritte im Betondeckenbau auf Reichsautobahnen im Rahmen neuer amtlicher Vorschriften.
Entwurf von Leistungs- und Ausführungsnormen für Reichsautobahnmischer.
Verfestigung von Erldstrassen durch Zement.
Die Ausbildung des Betons als Unterbau für bituminöse Decken (Schluss).
Baumaschinen auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1939.
Aus den Fachzeitschriften des Auslandes.
- Beton u. Eisen**, 38. Jg., H. 5, 5. März, 1939.
Die Betonschalung und der Vierjahresplan.
Die allgemeine Lösung des Problems des exzentrisch beanspruchten Eisenbetonquerschnitts. (Schiefe Biegung mit Axialkraft.)
- Bautechnik**, 17. Jg., H. 9. 3. März. 1939.
Die Gestaltung der Reichsautobahnbrücken über das Fuldataal bei Kassel.
Sonderbauarten amerikanischer Grabengagger (Schluss).
Bericht über die Holztagung 1938.
- Stahlbau**, 12. Jg., H. 5/6, 3. März, 1939.
Die neue Reichsbrücke über die Donau in Wien.
Statische Rückwirkungen unsymmetrischer Schweissungen auf statisch unbestimmte Tragwerke.
- Ingenieur-Archiv**, Bd. 10, H. 1, Feb. 1939.
Ueber den Landestoss von Flugzeugschwimmern.
Unsymmetrische Biegung der Kreisringplatte von quadratisch veränderlicher Steifigkeit.
Verwendung nomographischer Hilfsmittel für eine graphische Bestimmung der Bahnkurven bei der Längsbewegung eines Flugzeuges.
Ein neues Verfahren zur Lösung technischer Eigenwertprobleme.
Bemerkungen zum Rudenverfahren für die Bestimmung der Geschwindigkeit im Feld eines Joukowski profils.
Neue Behandlung der Tragflügeltheorie.

- Eine Methode zur Bestimmung von Bahnkurven eines Flugzeugs.
Ergänzungen zu dem Aufsatz in Band IX, Seite 1 des Ingenieur-Zrchivs "Die Knicklung der rechteckigen Platte durch Schubkräfte."
Bauingenieur, 20. Jg., H. 9/10, 10. März, 1939.
Vom Bau eines Seeflugzeugbeckens auf Sylt.
Betonkühlversuche an der Doppelschleuse Stül-feld.
Die Hallenbauten der Volkswagenwerke in Scha-lenbauweise System Zeiss-Dywidag.
- Western Construction News**, Vol. 14, No. 3, March, 1939.
Western "Highway of Tommorow".
Safety-California's methods for this problem.
Highway engineers of the West.
Contributions of the Montana bituminous Con-ference.
Concrete paving over the Snoqualmie Pass.
Raylig base use in Idaho.
- Zst. V. D. I.**, Bd. 83, Nr. 10, 11. März, 1939.
Gesichtspunkte für die Gestaltung von Motoren für Geländefahrzeuge.
Vorbereitung des regelmässigen Verkehrs mit Flugzeugen über den Nordatlantik.
Die Vorgänge beim Verschleiss bei rein glei-tender trockener Reibung.
Fortschritte der wärmetechnischen Forschung.
- Civil Engineering**, Vol. 9, No. 3, March, 1939.
Professional status of architecture, medicine, law and engineering.
Subaqueous tunnel construction.
- Moot questions in rigid-frame bridge analysis.
The comprehensive parkway system of the New York metropolitan region.
Conservation of water through recharge of the underground supply.
Report of Committee on Technical Aspect of Refuse Disposal.
The 1938 hurricane and its effect on Long Island Reachprotection structures.
Weather Bureau's mountain snowfall work.
Autobiography of George H. Pegram-Part III.
- Génie Civil**, Tome 114, No. 10, 11 Mars, 1939.
Le port de Gènes. Améliorations récents. Ex-tension projetées.
L'évolution de la technique de l'hydrogenation du charbon et des huiles lourdes. L'essence d'aviation.
Le mouvement de l'eau dans le sol. Nouvelles formules pour le calcul du débits des nappes.
Les aspects administratifs du problème des autoroutes en France.
- Engineering**, Vol. 147, No. 3815, Feb. 24, 1939.
The engineering outlook-VII.
Electrical features of the Boulder Dam power plant.
International congress on automobile engine-ering in the United States.
The administration of the road fund.
The future of alternating-current power trans-mission.
Anthracite duff for steam generation.
Fibre cores for colliery winding ropes.
The modern paper-making machine.