

内外文獻

第25巻第9號 昭和14年9月

- | | | | | |
|------------|--------------|-----------|---------|---------|
| I. 土木一般 | II. 応用力学 | III. 水理 | IV. 測量 | V. 材料 |
| VI. コンクリート | VII. 施工 | VIII. 熔接 | IX. 河川 | X. 発電水力 |
| XI. 堰 堤 | XII. 上水道 | XIII. 下水道 | XIV. 港湾 | XV. 道路 |
| XVI. 都市計畫 | XVII. 橋梁及構造物 | XVIII. 鉄道 | XIX. 隧道 | XX. 雜 |

(原著略號は第24巻第6號参照)

II. 応用力学

- ラーメン橋の水平反力, 結城朝恭(土木工学 8-1, 昭和14-1.)
- 鉄筋コンクリート断面に関する可逆図表, 江藤 禮(土木工学 8-1, 昭和14-1.)
- 地盤低下量の推定, 宮部直己(土木工学 8-1, 昭和14-1.)
- 拱軸線と変垂曲線の函数, 萩野福質(土木=ニュース 18-1, 昭和14-1.)
- 新しき金属匱理論, 中原益治郎(日本機械学会誌 42-262, 昭和14-1.)
- 軟鋼の引張速度と降伏点その他との關係, 中川有三, 橋本順一郎(日本機械学会誌 42-262, 昭和14-1.)
- 積載荷重の各國規定その他に関する資料, 伊藤憲太郎, 伊藤仰太郎(建築雑誌 53-646, 昭和14-1.)
- 鉄筋コンクリート梁の撓みに關する材料力学的研究, 坂静雄(建築雑誌 53-646, 昭和14-1.)
- 感応電流による土圧測定法, 神谷貞吉(土木学会誌 25-1, 昭和14-1.)
- 偏心荷重を受ける矩形基礎, 藤田静雄(セメント界彙報 371, 昭和14-2.)
- 勢力式に依る変断面對稱長柱の捩風荷重を求むる近似計算法, 横田周平(土木試験所報告 44, 昭和14-2.)
- 橋梁トラスの2次応力實用算式に就て, 酒井忠明(土木学会誌 25-2, 昭和14-2.)
- 弾性係数一様ならざる棒の捩り, 最上武雄(土木学会誌 25-2, 昭和14-2.)
- エラスティカとしての長柱問題, 片岡秀吉(日本機械学会誌 42-263, 昭和14-2.)
- 所謂二次元弾性の一般解に就て, 根來祥三郎(日本機械学会誌 42-263, 昭和14-2.)
- 金属の疲と内部摩擦とに就て, 木谷要一(日本機械学会誌 42-263, 昭和14-2.)
- 捩りを伴ふ梁の安定問題の一解法, 近藤誠治(日本機械学会論文集 5-18, 昭和14-2.)
- 軟鋼の引張速度と降伏点その他との關係, 中川有三, 橋

本順一郎(日本機械学会論文集 5-18, 昭和14-2.)

新しき金属匱理論, 中原益治郎(日本機械学会論文集 5-18, 昭和14-2.)

塑性学基礎式とその応用例(塑性変形状態にある柱体の捩り), 中川有三(日本機械学会論文集 5-18, 昭和14-2.)

繰返引張圧縮応力を受ける鋼の強さ, 西原利夫, 櫻井忠一(日本機械学会論文集 5-18, 昭和14-2.)

金属の疲と内部摩擦とに就て, 木谷要一(日本機械学会論文集 5-18, 昭和14-2.)

The Testing of Two Portal Frame Girders. By I. J. Leeming & S. C. Redshaw. (The Structural Eng. XVII-2, Feb., 1939.)

Stresses in Concrete Road Slabs. By F. N. Sparkes. (The Structural Eng. XVII-2, Feb., 1939.)

Die Neuere Fliessbedingung und die Ergebnisse der Werkstoffprüfung. Von I. Frilsche. (Der Stahlbau 12-3, 3 Feb., 1939.)

III. 水理

擴大水流における勢力損失の研究(第3報), 宮津 純(日本機械学会誌 42-262, 昭和14-1.)

Notes on the Slow Motion of Fluid. By W. R. Dean. (Proc. of the Cambridge Philosophical Society 35-1, Jan., 1939.)

擴大水流における勢力損失の研究(第1報理論)及(第2報實驗), 宮津 純(日本機械学会論文集 5-18, 昭和14-2.)

IV. 測量

競泳池の公認測量に就て, 深谷俊明(土木=ニュース 18-1, 昭和14-1.)

V. 材 料

土木工事用各種セメントの性質に就て(其の2), 川畑

健雄 (土木 48. 昭和 14-1.)

セメント糊中の水分と圧縮強度. 篠原謹爾 (土木學會誌 25-1. 昭和 14-1.)

土木工用各種セメントの性質に就て (其の 3). 川畑健雄 (土木 49. 昭和 14-2.)

瀝青鋪裝切取供試体の試験結果より見たるその性質の比較. 西川榮三, 松本 榮 (土木試験所報告 44. 昭和 14-2.)

Neuere Erkenntnisse zum Schweißen von St. 52. Von Wasmuht, R. (Die Bautech. 17-7. 17. Feb., 1939.)

VI. コンクリート

コンクリートの配合を変じてスランプと強度との変化の調査. 團野内藏之助 (セメント界彙報 370. 昭和 14-1.)

Ferro Concrete Tanks. Improved Method of Construction. By J. W. Lewis. (W. & W. Eng. XL-504. Jan., 1939.)

A Funicular Concrete Culvert. By W. S. Wilson. (The Surveyor XCV-2452. Jan. 20, 1939.)

寒中コンクリートに就て (第 3 報). 近藤泰夫, 團野内藏之助 (セメント界彙報 371. 昭和 14-2.)

VII. 施 工

浮上つたタンク. 内藤多伸 (土木工学 8-1. 昭和 14-1.)
熊本城石垣の研究. 北澤貞吉 (土木工学 8-1. 昭和 14-1.)

岩石の掘鑿 (4). 畑中健三 (土木ニユース 18-1. 昭和 14-1.)

Eccentrically Loaded Foundation Raft. By W. S. Wilson. (The Surveyor XCV-245. Jan. 13, 1939.)

暗渠の設計と算法. 丹羽健藏 (水道 14-2. 昭和 14-2.)

岩石の掘鑿 (5). 畑中健三 (土木ニユース 18-2. 昭和 14-2.)

The Frictional Factor of Pre-Cast Piling. By J. Gaskin. (The Surveyor XCV-2454. Feb. 3, 1939.)

VIII. 熔 接

鉄筋熔接の方法, 形式, 強さ及経費等に就て. 鶴田 明 (建築雑誌 53-646. 昭和 14-1.)

IX. 河 川

利根川増補計畫. 富永正義 (水利と土木 12-1. 昭和 14-

-1.)

洪水調節池に就て. 伊藤 剛 (水利と土木 12-1. 昭和 14-1.)

雄物川新川の通水に就て. 野瀬正人 (土木學會誌 25-1. 昭和 14-1.)

河川常識 (其の 1). 水野鉉三 (土木 48. 昭和 14-1.)
砂防講座 (1). 柿 徳市 (土木ニユース 18-1. 昭和 14-1.)

Tätigkeit der Bayer Landeswasserbauverwaltung im Jahre, 1937. Von Oexle. (Die Bautech. 17-2. 13. Jan., 1939.)

The Lower Columbia River. By C. R. Moore & R. E. Hickson (The Military Eng. XXXI-75. Jan.-Feb. 1939.)

The Frequency Distribution of River Flows in Months. By D. Lloyd. (W. & W. Eng. XLI-504. Jan., 1939.)

花崗岩地帯の砂防植物に就て. 猶原恭爾 (土木學會誌 25-2. 昭和 14-2.)

河川の自然勾配に及ぼす砂礫の性質と掃流力との影響に關する調査並に之に基く河川平衡勾配に關する實驗的研究 (第 1 報). 安藝皎一 (土木試験所報告 44. 昭和 14-2.)

河川常識 (其の 2). 水野鉉三 (土木 49. 昭和 14-2.)
利根川の増補計畫に就て. 富永正義 (土木 46. 昭和 14-2.)

砂防講座 (2). 柿 徳市 (土木ニユース 18-2. 昭和 14-2.)

手取川水源其之助谷, 柳谷砂防工事. 赤木正雄 (土木ニユース 18-2. 昭和 14-2.)

那珂川洪水の史的考察. 高橋六郎 (土木工学 8-2. 昭和 14-2.)

古江線水害狀況. 山本正吾 (土木工学 8-2. 昭和 14-2.)

Tätigkeit Bayer Landeswasserbauverwaltung im Jahre, 1937. Von Oexle. (Die Bautech. 17-6. 10. Feb. 1939.)

X. 水力發電

サージタンクの図式計算法. 大石 勇, 田代信雄 (水力 2-1. 昭和 14-1.)

富士川電力株式会社大間發電所建設概要. 諸川雄二郎 (水力 2-1. 昭和 14-1.)

黒部川第三號發電工事餘談. 齋藤孝二郎 (水力 2-1. 昭和 14-1.)

水圧鉄管及サイフォンに於ける通氣管と通氣弁に就て。
樋口修三(土木ニュース 18-1. 昭和 14-1.)
水圧鉄管に對する Collapse 等に就て。樋口修三(土木
ニュース 18-2. 昭和 14-2.)

XI. 堰 堤

塚原堰堤工事。山本 格(工事畫報 XV-2. 昭和 14-1.)
打梨發電所立岩堰堤工事。赤松三郎(工事畫報 XV-1.
昭和 14-1.)
輾圧土堰堤の設計並に築造に就て(2)。水力研究會(土
木ニュース 18-1. 昭和 14-1.)
堰堤の計算實例。(土木ニュース 18-1. 昭和 14-1.)
有峰堰堤工事仕様書。富山縣電気局(水力 2-1. 昭和
14-1.)
Earth Movement at Fort Peck Dam. By J. J.
Hallowan. (The Military Eng. XXXI-175. Jan.-
Feb., 1939.)
The TVA Construction Program. By T. B. Par-
ker. (The Military Eng. XXXI-175. Jan.-Feb.,
1939.)
廣島電気立岩堰堤に就て。赤松三郎(セメント界彙報
371. 昭和 14-2.)
塚原堰堤工事其の 2 工事設備に就て。山本 格(工事
畫報 XV-2. 昭和 14-2.)
輾圧土堰堤の設計並に築造に就て(3) 水力研究會(土
木ニュース 18-2. 昭和 14-2.)
堰堤の計算實例(2) (土木ニュース 18-2. 昭和 14-2.)
重力堰堤の剪断応力に就て(土木ニュース 18-2. 昭和
14-2.)
堰堤基礎調査用ダブルメタルボーリング。近藤信興(土
木工学 8-2. 昭和 14-2.)

XII. 上 水 道

急速砂濾過槽の洗滌方法比較。廣瀬孝六郎(水道協會雜
誌 68. 昭和 14-1.)
鹽素並クロールアミン殺菌法。石原房雄(水道協會雜誌
68. 昭和 14-1.)
上水道に於ける濾膜の生物学的研究。近藤正義(水道協
會雜誌 68. 昭和 14-1.)
上海の水と水道。成瀬 薫(水道 14-1. 昭和 14-1.)
水道生物(10) 酒井 徹(水道 14-1. 昭和 14-1.)
緩速濾過池に使用せるポーラスラブ。鈴木銀次郎
(土木學會誌 25-1. 昭和 14-1.)
Southwestern Border Water Problems. By J. B.

Lippincott (Journal of the A. W. W. A. 31-1.
Jan., 1939.)
Graphic Determination of Carbon Dioxide and
the Three Forms of Alkalinity. By E. W.
Moore. (Journal of the A. W. W. A. 31-1. Jan.,
1939.)
Factors in Coagulation. By B. W. Graham. (Jour-
nal of the A. W. W. A. 31-1. Jan., 1939.)
Des Moines Iron Problem. By M. K. Tenny.
(Journal of the A. W. W. A. 31-1. Jan., 1939.)
How Watertown, S. D., Reduced Coagulant
Demand with Bentonite. By R. E. Driscoll.
(Public Works 70-1. Jan., 1939.)
Wells & other Underground Works for Water
Supplies. By F. R. Dinnis. (The Surveyor
XCV-2450. & 2451. & Jan. 6, 13, 1939.)
上水道に於ける殺菌方法に就ての考察。島崎孝彦(土木
學會誌 25-2. 昭和 14-2.)
武漢三鎮水道調査を終へて。大西淺市(水道協會雜誌
69. 昭和 14-2.)
各地上水道に於ける濾層上並に濾層内泥狀物の生物組
成。近藤正義(水道協會雜誌 69. 昭和 14-2.)
燕町高架水槽応力計算書(一) 松本千秋(水道 14-2.
昭和 14-2.)
水道生物(11) 酒井 徹(水道 14-2. 昭和 14-2.)
武漢三鎮水道調査の概要 其一。大西淺市(土木 49.
昭和 14-2.)
Water-Borne Outbreaks in the United States and
Canada, and then Significance. By A. E. Gor-
man & A. Wolman. (Journal of the A. W. W. A.
31-2. Feb., 1939.)
Symposium on Filter Bottoms.—Flat Bottom Fil-
ters. By C. J. Lanter, Wheeler Bottom Filters.
By J. S. Gettrust. (Journal of the A. W. W. A.
31-2. Feb. 1939.)
Water Problems at the New York World's Fair.
By B. Eisner. (Journal of the A. W. W. A. 31-2.
Feb. 1939.)
Construction of a Model of a Purification Plant.
By R. S. Millar. (Public Works 70-2. Feb., 1939.)

XIII. 下 水 道

悪水樋管設計指針(I)。中込 博(土木工学 8-1. 昭和
14-1.)

- Internationale Tagung über Abwässerfragen in Glasgow 1938 mit anschliessender Studienfahrt. Von E. Stecher. (Die Bautech. 17-3. 20. Jan. 1939.)
- 悪水樋管設計指針 (2). 中込 博 (土木工学 8-2. 昭和 14-2.)
- Flow in Pipes Containing Bottom Deposits. By V. W. Willits. (Public Works. 70-2. Feb., 1939.)
- The Respiration of Activated Sludge. By N. W. Barritt. (The Surveyor. XCV-2456 Feb. 17, 1939.)
- The Rôle of Macro-Organisms in Bacteria Beds. By T. B. Reynoldson. (The Surveyor XCV-2456. Feb. 17, 1939.)

XIV. 港 灣

- 埋込に依る大阪の海岸線移動に就て (第1報). 坂元左馬太 (土木學會誌 25-1. 昭和 14-1.)
- 石炭及礫石取扱設備に就て. 桑原利英 (港灣 17-1. 昭和 14-1.)
- Der Getreidespeicher im Hafen von Piräus in Griechenland. Von N. Hein. (Die Bautech. 17-1 & 4. 6. & 27. Jan. 1939.)
- Neuartiger Stahldalhen. Von E. Wegner. (Die Bautech. 17-3. 20. Jan., 1939.)
- 港灣工事設計資料 (大分港修築工事) 佐田悦二 (土木工学 8-2. 昭和 14-2.)
- 徳島港擴張計畫概要. 港灣協會調査部 (港灣 17-2. 昭和 14-2.)

XV. 道 路

- 獨逸自動車道路に就て. 久野重一郎 (セメント界彙報 370. 昭和 14-1.)
- 路床土の研究 (1). 永富勘四郎 (道路の改良 21-1. 昭和 14-1.)
- 東京府施行都市計畫道路工事. 目黒清雄 (工事畫報 XV-1. 昭和 14-1.)
- How to Maintain Highways & Streets. By W. A. Hardenbergh & Consulting Staff. (Public Works 70-1. Jan., 1939.)
- Visibility on Vertical Curves. By E. W. W. Richards. (The Surveyor XCV-2453. Jan. 27, 1939.)
- 〇市のアスファルト舗装に關する試験. 松本 榮 (土木試験所報告 44. 昭和 14-2.)

- 路床土の研究. (2) 永富勘四郎 (道路の改良 21-2. 昭和 14-2.)
- Preliminary Results of Highway Capacity Studies. By O. K. Normann. (Public Roads 19-12. Feb., 1939.)
- How to Maintain Highways & Streets. By W. A. Hardenbergh & Consulting Staff. (Public Works 70-2. Feb., 1939.)

XVI. 都 市 計 畫

- 最近に於ける街路交通處理の理論と實際 (3). 山田正男 (土木 = ヌ = ス 18-1. 昭和 14-1.)
- 函館市の復興事業に就て. 神尾守次 (土木學會誌 25-2. 昭和 14-2.)
- 最近に於ける街路交通處理の理論と實際 (4). (土木 = ヌ = ス 18-2. 昭和 14-2.)

XVII. 橋 梁 及 構 造 物

- 京函線布爾巴道第 16 號橋梁水害応急工事に就て. 浦 要治, 三宅卓磨 (業務の友 51. 昭和 14-1.)
- 東海道本線東京濱松間の高架橋工事. 好井宏海 (土木工学 8-1. 昭和 14-1.)
- 千船大橋改築工事. 鐵田正義 (土木工学 8-1. 昭和 14-1.)
- 東京市架設の奥多摩三橋梁. 鈴木清造 (土木 = ヌ = ス 18-1. 昭和 14-1.)
- 秋川橋梁架設工事. 南保 賀 (土木 = ヌ = ス 18-1. 昭和 14-1.)
- 鐵道省東京改良事務所管工事概況. 井上隆根 (工事畫報 XV-1. 昭和 14-1.)
- 河西橋架換工事. 眞島恭雄 (工事畫報 XV-1. 昭和 14-1.)
- Der Brücken- und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1934. Von G. Scharper. (Die Bautech. 17-1. 6. Jan., 1939.)
- Holzbrücken- und Eisbrecherbau auf der Weichsel im Weltkrieg. Von Fiedler. (Die Bautech. 17-2. 13. Jan., 1939.)
- Der Murrtaľvalkt bei Backnang. Von A. Kaiser. (Die Bautech. 17-3. 20. Jan., 1939.)
- Betrachtungen über geschweisste Brücken. Von K. Schaechterle. (Die Bautech. 17-4. 27. Jan., 1939.)
- Über die Probleme und Lösungen der Stabilitäts-

- theorie des Stahlbaues. Von E. Chwalla. (Der Stahlbau. 12-1. 6. Jan., 1939.)
- Versuche zur Klärung des Spannungsverlaufes Rahmenecken. Von A. Herzog. (Der Stahlbau. 12-2. 20. Jan., 1939.)
- 恭仁大橋架換工事. 岩崎雄治 (工事叢報 XV-2. 昭和 14-2.)
- 兩橋架換工事. 岩崎雄治 (工事叢報 XV-2. 昭和 14-2.)
- 自重に依り初応力を與へた鉄筋コンクリート桁. (土木ニユース 18-2. 昭和 14-2.)
- 十勝川河西橋架換工事概要. 横道英雄 (土木ニユース 18-2. 昭和 14-2.)
- Some Examples of the Design and Construction of Bridge in Denmark. By A. Engelund. (The Structural Eng. XVII-2. Feb., 1939.)
- Der Brücken- und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1934. Von G. Scharper. (Die Bautech. 17-6. 10. Feb., 1939.)
- Holzbrücken- und Eisbrecherbau auf der Weichsel im Weltkriege. Von Fiedler. (Die Bautech. 17-5. 3. Feb., 1939.)
- Der murrtaivaldukt bei Backnang. Von A. Kaiser. (Die Bautech. 17-6. 10. Feb., 1939.)
- Sollen genietete Träger mit Berücksichtigung der Nietschwachung berechnet werden? Von F. Hartmann. (Die Bautech. 17-4. 17. Feb., 1939.)
- Die Adolf-Hitler-Brücke in Aue. Von F. Fichtner. (Die Bautech. 17-8. 24. Feb., 1939.)
- Rahmenpfetten als stahlsparende Konstruktionsglieder. Von F. Hugeneck. (Der Stahlbau 12-3. 3. Feb., 1939.)

XVIII. 鉄 道

- ポイントクロッシングの話 (其の 16). 三宅政治 (業務の友 51. 昭和 14-1.)
- 軌條継目に於けるボルトの適當なる緊縮度. 太田義勇 (業務の友 51. 昭和 14-1.)
- 東京高速鉄道工事近況. 竹股一郎 (セメント界彙報 371. 昭和 14-2.)
- 中南支主要鉄道の設備 (3). 山下清吉 (土木工学 8-2. 昭和 14-2.)
- 南阿の鉄道. 井上禎一 (土木工学 8-2. 昭和 14-2.)
- 帝都高速度鉄道の文獻に就て. 松井達夫 (汎交通 40-2. 昭和 14-2.)

XIX. 隧 道

- シールド隧道工法に於ける覆工 (4). 村山朔郎 (土木工学 8-1. 昭和 14-1.)
- 八幡濱線夜晝隧道工事に就て. 小田金治 (土木学会誌 25-1. 昭和 14-1.)

XX. 雜

- 流雪溝に就いて. 川瀬源一 (土木ニユース 18-1. 昭和 14-1.)
- 崩雪に就いて. 平田徳太郎 (土木工学 8-1. 昭和 14-1.)
- 乗合自動車乗降場の長さ. 柴田義男 (土木工学 8-1. 昭和 14-1.)
- 昭和 13 年 7 月及 9 月の風水害に就て. 水野源三郎 (建築雑誌 53-646. 昭和 14-1.)
- 昭和 13 年 7 月 5 日神戸地方水害調査報告. 古宇田 實外二氏 (建築雑誌 53-646. 昭和 14-1.)
- 昭和 13 年 9 月 1 日暴風雨被害報告 警視廳保安部建築課 石井 柱 (建築雑誌 53-647. 昭和 14-1.)
- 東京都市計畫の二大飛行場に就て. 高谷高一 (土木ニユース 18-2. 昭和 14-2.)
- 氷雪を御す (1). 内務省仙臺土木出張所 (土木工学 8-2. 昭和 14-2.)
- 昭和 13 年 6 月末の豪雨による東京市内の水害に就て. 警視廳保安部建築課 石井 柱 (建築雑誌 53-647. 昭和 14-2.)

海外文獻の部

- Beton u. Eisen, 38. Jg. H. 1, 5. Jan. 1939.
- Der Bau der Aichelbergbrücke.
- Beschreibung eines gegen Bergschäden gesicherten Klönnekolbengasbehälters von 600 000 m³ Nutzinhalt.
- Neuere Entwicklungslinien für Beton- und Eisenbeton-Talsperren.
- Beton u. Eisen, 38. Jg. H. 2, 20. Jan. 1939.
- Der Bau der Aichelbergbrücke.
- Dickwandige Rohre und Ringquerschnitte aus Eisenbeton. Neue Erkenntnisse; neue Gesichtspunkte für Berechnung und Bemessung.
- Der starr gelagerte vierstählige Trägerrost.
- Neuartige Ausführung einer Rippendecke.
- Die Bautechnik, 17. Jg. H. 1, 6. Jan. 1939.
- Der Brücken- und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1938.

- Die Arbeiten der Reichswasserstrassenverwaltung im Jahre 1938.
- Der Getreidespeicher im Hafen von Piräus in Griechenland.
- Der Murrtaľviadukt bei Backnang.
- Lagerhalle für ein Kraftwerk.
- Die Bautechnik, 17. Jg. H. 2, 13. Jan. 1939.
- Tätigkeit der Bayer. Landeswasserbauverwaltung im Jahre 1937.
- Vier Jahre Baukontrolle bei der Reichsautobahn.
- Holzbrücken- und Eisbrecherbau auf der Weichsel im Weltkrieg.
- Der Stahlbau (Beilager der Bantechnik), 12. Jg. 6. Jan. 1939. H. 1.
- Ueber die Probleme und Lösungen der Stabilitätstheorie des Stahlbaues.
- Die Bantechnik, 17. Jg. H. 3. 20. Jan. 1939.
- Internationale Tagung über Abwässerfragen in Glasgow 1938.
- Der Murrtaľviadukt bei Backnang. (Fortsetzung.)
Neuartiger Stahlbalben.
- Der Stahlbau, 12. Jg. H. 2, 20. Jan. 1939.
- Versuche zur Klärung des Spannungsverlaufes in Rahmenecken.
- Die Bantechnik, 17. Jg. H. 4, 27. Jan. 1939.
- Dr.-Ing. Schaechter's 60 Jahre alt.
- Betrachtungen über geschweisste Brücken.
- Die Arbeiten der Reichswasserstrassenverwaltung im Jahre 1938 (Fortsetzung.)
- Der Getreidespeicher im Hafen von Piräus in Griechenland. (Schluss)
- Schweizerische Bauzeitung, Bd. 113, Nr. 5, 4. Feb. 1939.
- Belastungsversuche an der gebogenen Eisenbetonbrücke über den Schwandbach, Kt. Bern.
- Automatische Brown Boveri-Velox-Dampfkraftanlage in einem Luft-Schutzkeller.
- Neue Kochsalz-Lagerhalle der Vereinigten Schweizer-Rheinsalinen in Ryburg-Rheinfelden.
- Charakteristiken der Verbrennungsmotoren.
- Siedelung mit Klein- und Mittelstandwohnungen
- an der Tschlisbrunnenstrasse in Winterthur.
- Zeitgemässes Führerbremventil für die automatischen Druckluftbremsen.
- Der Strassenbau, 30. Jg. Nr. 3, 1. Feb. 1939.
- Die Strassen in Italienisch-Ostafrika.
- Der Deckenvortrieb.
- Bestandsaufnahme der Strassen in den Vereinigten Staaten.
- Betonstrasse, 14. Jg. H. 1, Jan. 1939.
- Schwinden von Mörtel und Beton.
- Der Betonstrassenbau der Schweiz im Jahre 1938.
- Zeichnerische Ermittlung der Mengenanteile verschiedener Betonzuschlagstoffe zur Erzielung eines Gemenges mit bestimmter Kornungszahl.
- Beispiele der Ausführung von Betonradwegen in Dänemark.
- Die Tätigkeit der Reichsautobahnen im Geschäftsjahre 1938.
- Stand der Reichsautobahnen ende November 1938.
- Génie Civil, Tome No. 5, 4. Feb. 1939.
- L'eglise saint-stanislas-des-blagnis, afontenay-aux-roses.
- L'essor de la chimie industrielle de Frédéric Kuhlmann à Berthelot.
- Les méthodes actuelles et l'appareillage industriel pour la préparation des mélanges. (suite et fin)
- L'ecole de perfectionnement pour le travail des alliages d'aluminium, à Chambéry.
- Werft, Reederei, Hafen, 20. Jg. H. 3, 1. Feb. 1939.
- Stromungserregte Resonanzschwingungen.
39. Hauptversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft (Schluss.)
- Engineering News-Record, News, Vol. 122, No. 4, Jan. 26, 1939.
- Engineering News Record, Vol. 122, No. 5, Feb. 2, 1939.
- News summary for 1938.
- An editorial review of the year.
- General business, Government and construction, Natural phenomena, Water use and flood

- control, Transportation, Construction problems, bridges and buildings, Research, Municipal progress, Construction industry affairs. Construction aids business recovery. Construction activity analyzed, Construction financing. Employment and materials, Construction costs. Status of major projects. Water supply, Sewage disposal, Flood control, Power and Irrigation, Waterways, Land reclamation, Bridges, Miscellaneous.
- Civil Engineering,
 Rapid transit subways for Chicago.
 Public works and unemployment relief.
 Lessons from emergency public works construction.
 Toward a national relief and public works policy.
 Entrainment of air in swiftly flowing water.
 Dam foundation compacted by pile driving.
 Treated wood blocks pave streets in Tientsin.
 Autobiography of George H. Pegram. . . Part II.
 Rezoning vicinity of world's fair site.
 Swimming-pool control.
 Fifth annual report of special committee on hydraulic research.
 Civil engineers' salaries.
 Roads and Streets, Vol. 82, No. 12, Feb. 1939.
 Through-visibility in bridge handrail design.
 Airport runway cross-sections and the trend in design.
 American road builders' review.
 Value of modern topographic mapping for highway surveying.
 United states and European practices in road development.
 Let the electrons explain it.
 Winter maintenance in Rochester, N. Y.
 Better line measurements.
 Bautechnik, 17. Jg. H. 5, 3. Feb. 1939.
 Der Saaledurchstich bei Mersburg.
 Holzbrücken- und Eisbrecherbau auf der Weichsel im Weltkrieg (Schluss).
 Vier Jahre Baukontrolle bei der Reichsauto-
- bahn. (Schluss).
 Die Leichfahrbahn beim Kreuzungsbauwerk Hermsdorf.
 Concrete and Constructional Engineering, Vol. 34, No. 1, Jan. 1939.
 Road bridges in Great Britain.
 Illustrated descriptions of recent bridges in The West riding.
 Hampshire, Gloucestershire, Cheshire, Cumberland, Lancashire, Glamorgan, Northumberland, Wolverhampton, Aberdeenshire, East Sussex, Staffordshire, Derbyshire, London (Waterloo bridge), Cornwall, London (Neasden), Canterbury, Coventry, Somerset, London (Cromwell road viaduct) Shropshire.
 Berkeley square house (the largest reinforced concrete office building in Europe.)
 Beton u. Eisen, 38. Jg. H. 3, 5. Feb. 1939.
 15000-t-Silo-Anlage im Glutbauweise.
 Endgültiger Stützlinienverlauf infolge Eigenlast beim symmetrischen und unsymmetrischen eingespannten Gewölbe, welches nicht nach der Stützlinie geformt ist.
 Ueber die Bemessung des Eisenbetonrechteckquerschnitts im Falle schiefer Biegung.
 Dock and Harbour Authority, Vol. 19, No. 219, Jan. 1939.
 The port of Swansea.
 Planning and development of waterways and harbours as national projects.
 The development of the floating pneumatic grain elevator.
 Projected works at the port of Havre.
 Singapore harbour.
 The maintenance of depths along-side wharves by dredging.
 Institute of transport premiums.
 Transporting the grain harvests of the world.
 Electrification of hydraulic machinery at Sharpness docks.
 The Humber and Humber side in historical times.
 The mysteries of clay structures.
 Strasse, 6. Jg. Nr. 1, 1. Jan. 1939.

- Die Reichsautobahn auf der 2. Architektur- und Kunsthandwerk-Ausstellung in München.
- Reichsautobahnfahrt in ersten Deutschlandring.
- Vor 170 Jahren von Salzburg nach Frankfurt am Main.
- Von der Feier der Eröffnung des 3000 km Reichsautobahn.
- Die Reichsautobahn Uml-München.
- Die Reichsautobahn Stuttgart-Karlsruhe.
- Die verkehrswirtschaftliche Bedeutung der Reichsautobahn Frankfurt-Stuttgart-München.
- Das Moorsprengverfahren.
- Mitteilungen der Forschungsgesellschaft für das Strassenwesen e.V.
- Strasse, 6. Jg. Nr. 2, 2. Januarheft 1939.
- Euhrleuten auf des "Heiligen Römischen Reiches freier Strasse."
- Reichsautobahn Ruhrgebiet-Gütersloh.
- Die Strassenmeisterei bei Kirchheim-Teck.
- Strasse und Strassenverkehr in Finnland.
- Das griechische Landstrassennetz
- Schnee- und Eisbeseitigung auf Autobahnen.
- Die Entwicklung von Schneeschleudergewerten in den letzten 50 Jahren.
- Die Besetzung einer richtigen Buchhaltung für den Ingenieur und Techniker.
- Génie civil, Tome 114, No. 6, 11. Féb. 1939.
- Les aéroports du Proche-Orient.
- Le controle des eaux résiduaires industrielles déversées dans les égouts.
- La Maison de l'Institut national belge de Radio-diffusion.
- Politique du pétrole et économies nationales.
- Bauingenieur, 20. Jg. H. 5/6, 10. Feb. 1939.
- Elastische und plastische Verformungen der Eisenbetontragwerke und insbesondere der Bogenbrücken.
- Die grossen Häfen des Mittelmeeres; Der Hafen von Genua.
- Welding Journal. Vol. 18. No. 2. Feb. 1939.
- Commercial weldery.
- Tungsten carbide in hard-surfacing oil well bits.
- French specifications for qualitying welders.
- Simplification of machinery manufacture by use of electric arc welding.
- Lengtheining no problem.
- Fabrication.
- The application of resistance welding to small parts.
- Estimating the cost of arc welding.
- Structural fabrication by welding.
- Welding coated steel.
- The effect of sulphur on the welding of steel.
- Static and fatigue strength of welded reinforcing bars.
- Deflection tests on the welded steel frame of laquinta court.
- Residual stress tests of all-welded plate girders.
- Temperature distribution in flash welding.
- Zentralblatt d. Bauverwaltung, 59. Jg. H. 1, 4. Jan. 1939.
- Bauten der Kriegsmarine.
- Die Passfestung Silberberg.
- Neuregelung des baupolizeilichen Verfahrens für Staats- und Parteibauten.
- Zentralblatt d. Bauverwaltung, 59. Jg. H. 2, 11. Jan. 1939.
- Ein Gemeinschaftshaus und ein Betrieb.
- Ein Feierabendhaus in Neunkirchen.
- Die Verbilligung des Arbeiterwohnstättenbaues.
- Zentralblatt d. Bauverwaltung, 59. Jg. H. 3, 18. Jan. 1939.
- Umbau im Gauhaus Köln-Aachen der NSDAP.
- Das Krupphaus in Berlin.
- Stältebau und Baugestaltung.
- Aufgaben des Heimatpflegers in der Klein- und Mittelstadt.
- Zentralblatt d. Bauverwaltung, 59. Jg. H. 4, 25. Jan. 1939.
- Gross-Wien und seine technischen Aufgaben.
- Grün- und Freiflächenpolitik im Raume um Leipzig.
- Die Grünplanung der Reichsmessestadt Leipzig.
- Neuzeitliche Gartengestaltung.
- Die Industrieverlagerung.
- Zentralblatt d. Bauverwaltung, H. 5, 1. Feb. 1939.
- Der Hafen von Stettin.

- Entwicklungen im Hamburger Kaischuppen- und Kaimauerbau.
 Silobau in Frankreich.
 Die Brücke des Imperiums über den Ticino bei Pavis.
 Die Oddeleund-Brücke in Dänemark.
 Zentralblatt d. Bauverwaltung, 59. Jg. H. 6, 8, Feb. 1939.
 Neubauten des Reichsministeriums für Volksaufklärung und Propaganda in Berling.
 Die Zweite Deutsche Architektur- und Kunsthandwerk-Ausstellung in München.
 Das Kunsthandwerk auf der Zweiten Deutschen Architektur- und Kunsthandwerk-Ausstellung in München.
 Schweizerische Bauzeitung, Bd. 113, Nr. 6, 11. Feb. 1939.
 Zerstörungen an einem Pumpenlaufrad bei Eintrittstoss.
 Rauchmessung an Dieselmotoren.
 Die Photogrammetrie in der Schweiz
 Physiologisches und Hygienisches zur Strahlungsheizung.
 Katholische Kirche mit Pfarrhaus in Arosa.
 Roads and Road Construction, Vol. 17, No. 194, Feb. 1939.
 Ballast, Sand and allied trades' association.
 Climax pneumatic trench pumps.
 Embankment construction.
 Highway activities in South Australia.
 Highway lighting research.
 Indian Road Congress.
 Review of road materials and plant.
 Ruston-Bucyrus earth moving plant.
 Square deal for road transport.
 Steel bridges of the lighter class.
 Transitioning of compound curves.
 U. S. Asphalt Conference.
 Warwickshire roads.
 Westminster central cleansing depot.
 Strasse, 6. Jg., Nr. 3, 1. Februar heft, 1939.
 Brücken
 Die Gründung der Hängebrücke der Reichsautobahn über den Rhein bei Rodenkirchen.
 Durchlässe bei den Reichsautobahnen.
 Bildseiten vom Brückenbau der Reichsautobahn im Vogstland.
 Die Reichsautobahnbrücke über die Donau bei Sinzing.
 Die Autobahnbrücke über das Rohrbachtal bei Stuttgart. Lawinengalerien.
 Reichsautobahnweiser.
 Engineering News-record, Vol. 122, No. 16, Feb. 9, 1939.
 News Edition.
 Engineering, Vol. 147, No. 3808, Jan. 6, 1939.
 The ignition quality of diesel fuels.
 Reinforced-concrete buildings for fine-chemical factory.
 The calyey core drill for shaft calculus.
 The railway collision at York.
 The Acceleration of railway passenger services.
 The engineering outlook—I.
 Engineers' precision tools.
 Motor-operated spring-closing gear for circuit-breakers.
 The reduction of dynamic stresses in winding ropes.
 Electrically-operated siren for large ships.
 High-temperature steam experience at Detroit.
 Automatic arc-welding machine for boiler drums.
 Engineering, Vol. 147, No. 3809, Jan. 13, 1939.
 Soil erosion and conservation in the United States.
 The future of alternating current power transmission.
 Tension-type buffer stops at Aldgate East Station.
 The development of the high-speed craft and its machinery.
 Automatically-rotated stopping drill.
 Peak-load and emergency power plants.
 Progress in the special areas.
 Engineering precautions against air raids.
 Straightening machine for rolled sections.
 The works of Messrs. David Brown Tractors, Ltd.

- Flame cutting and flame machining.
 High-temperature steam experience at Detroit.
 Engineering, Vol. 147, No. 3810, Jan. 20, 1939.
 30 000-kw turbo-alternator at Thorpe Power Station, Norwich.
 The loss of heat from the external surface of a hot pipe in air.
 Bucket-wheel excavator for brown-coal mining.
 Atmiser for airless-injection engines.
 Power and mechanical engineering exhibition.
 The drainage of agricultural land.
 The traffic commissioners' report.
 The engineering outlook—II.
 Industrial research as a career.
 24-ft. portable radial planing machine.
 The works of messrs. Bruch Coachwork, Ltd.
 A simple method for observing the combustion timing in compression-ignition engines.
 The three-drum scraper loader.
 The tangye factor-heating stove.
 Kiln-drying schedules.
 Flameproof thruster.
 Under-reamer for concrete footings.
 Engineering, Vol. 147, No. 3811, Jan. 27, 1939.
 Soil-erosion and conservation in the United States.
 The engineering outlook—III.
 The de havilland albatross air liner.
 The inventions of Samuel Hall.
 The ventilation of Samuel Hall.
 The aerodynamic testing of centrifugal pumps and water turbines.
 The east Perth power station of the Western Australian Govnt.
 Multi-burner oxygen cutting machine.
 Nomogram relating to sound transmission through partitions.
 12 1/2-in. gyratory crusher.
 Machine tool practice.
 Gauging in the machine tool manufacture.
 Swivel-ream slotting machine.
 The analysis of mine dusts.
 Engineering, Vol. 147, No. 3812, Feb. 3, 1939.
 30 000-kw turbo-alternator at Thorpe Power Station, Norwich.
 The future of alternating-current power transmission.
 Power and mechanical engineering exhibition, New York.
 Container testing at the forest products research laboratory.
 Progress in railway mechanical engineering.
 The engineering outlook—IV.
 High-speed chains-track vehicles.
 Technical aspects of railway electrification.
 High-speed drilling and threading machines.
 The floors of industrial buildings.
 Statistical control of telephone service.
 26-ft. edge-planing machine.
 The production of precision gears for use on machine tools.
 The use of ball and roller bearings for machine tools and their influence on accuracy.
 Tests of a 200 000-lb. simon-carves boiler at Barong Power Station.
 Sectional motor lighter for the Zambesi River.
 Helical-blade wood-planer cutter block.
 The fixation of sulphur from smelter smoke.
 Bautechnik, 17. Jg. H. 6, 10 Feb. 1939.
 Der Brücken- und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1938. (Fortsetzung)
 Tätigkeit der Bayerischen Landeswasserbauverwaltung im Jahre 1937. (Fortsetzung)
 Der Murralaviadukt bei Backnang. (Schluss)
 Jour. Amer. Concrete Institute, Vol. 10, No. 4, Feb. 1939.
 Maintenance and repair of bridges.
 "Ordinary concrete".
 Mixtures, placing and curing for architectural concrete.
 Low head permeability tests of mortar pots.
 Lab problems and practice.
 Génie Civil, Tome 114, No. 7, 18. Fév. 1939.
 L'électrification de la ligne de chemin de fer de Paris à Irun (Espagne). Achèvement du dernier tronçon Tour-Bordeaux.

- L'aqueduc du Colorado pour l'alimentation de la région de Los Angeles. (Etats-Unis)
- L'état des surfaces des pièces mécaniques.
- Les relations entre l'industrie charbonnière et les industries chimiques.
- Annales d. Ponts et Chaussées, Année 108, Fas. 11, Nov. 1939.
- Compte rendu du VIII Congrès international de la route.
- Etude analytique des poutres-échelles.
- Note sur l'hystérésis dans les milieux pulvéreux.
- Les élévateurs pneumatiques à grans.
- Schweizerische Bauzeitung, B.I. 113, Nr. 7, 18. Feb. 1939.
- Der Umbau der Parsenn-Bahn in Davos.
- Far Eastern Review, Vol. 35, No. 2, Feb. 1939.
- Far eastern cross-currents.
- China's industries in flight.
- Hainan Island.
- Japan's claim to be understood.
- Backing the wrong horse.
- Present day trade currents in Manchoukuo.
- The Burma-Yunnan road and railway.
- House of "Magic".
- French interests in China.
- Speed over the flying routes.
- New "deep foundation" process perfected by Japanese engineers.
- The kofler automatic train blocking system.
- Notable petter power installation in 1938.
- Rubber and its uses in engineering.
- Port Swettehham landing ground.
- Japan supplies Britain with most of her fish food.
- Western Construction News, Vol. 14, No. 2, Feb. 1939.
- Reconditioning a concrete tunnel lining.
- Sinking a 72-ft. concrete caisson.
- Erecting the second Grand Coulee trestle.
- Roadside development in the West.
- Rocky Mountain Highway Conference.
- Contractor's progress at Shast Dam.
- Driving the railroad-diversion tunnel.
- Models used to demonstrate Grand Coulee Dam.
- Engineering News-record, Vol. 122, No. 7, Feb. 16, 1939.
- Southern Pacific relocates Canyon line.
- Low-cost plant-mixed retread.
- Convertible caissons for bridge piers.
- Thin shell roof for skating rink.
- New parkway aids Baltimore traffic.
- Earthquake bracing for a tall building.
- Anchored rocks aid river diversion.
- Tests of large riveted joints.
- New deformeter apparatus.
- Pensacola dam gets under way.
- Snyder, Okla., water supply.
- Long tied arch in elevated highway.
- A two-in-one disposal plant.
- Lamp measures bitumen content.
- Dock and Harbour Authority, Vol. 19, No. 220, Feb. 1939.
- The port of Plymouth.
- Destruction of maritime timberwork in Australia.
- The development of the floating pneumatic grain elevator.
- Dover dock gates.
- Air raid precautions in the Port of London.
- Transporting the grain harvests of the world.
- The two-seas canal.
- Weymouth harbour front improvement.
- North american waterway development projects.
- Harbour board annual reports.
- Engineering, Vol. 147, No. 3813, Feb. 10, 1939.
- Electrical features of the Boulder Dam power plant.
- The engineering outlook—V.
- The underground mill at the big Missouri mine British Columbia.
- Rapid production of rolling-mill pinions.
- The hirth roller-bearing crankshaft.
- Co-operation between civilian and military engineers.
- The engineering aspect of air-raid precaution.

- Economic results of the Loyd barrage.
 80-B.H.P. high-speed vertical compression-ignition engine.
 The world's shipbuilding.
 Multi-slide automatic forming machine.
 Cylinder-bore wear.
 The forming of screw threads by grinding.
 The life of hot-shear blades.
 The electrolysis of sodium sulphate.
- Beton Strasse, 14. Jg. H. 2, Feb. 1939.
 Die Ausbildung des Betons als Unterbau für bituminöse Decken.
 Schwinden von Mörtel und Beton. (Schluss)
 Herstellung von Trennstreifen aus weissem Beton.
 Kennzeichnung der Kornform und der Oberflächenbeschaffenheit von einzelnen Bestandteilen grober Schüttgrüter.
 Stand der Reichautobahnen Ende Dezember 1938.
- Proceedings of A. S. C. E., Vol. 65, No. 2, Feb. 1939.
 Theory of limit design.
 Lateral spillway channels.
 Malaria control for engineers.
Discussions
 Grit chamber model tests for Detroit, Michigan, Sewage treatment projects.
 Relative flexure factors for analysing continuous structures.
 Flood routing.
 Pin-connected plate links.
 Natural periods of uniform cantilever beams.
 Laboratory investigation of flume traction and transportation.
 Design of pile foundations.
 Cost of energy generation: Second symposium on power costs.
 A theory of silt transportation.
 Observed effects of geometric distortion in hydraulic models.
 Lateral earth and concrete pressures.
 Transportation of sand and gravel in a four-inch pipe.
 Principles applying to highway road-beds.
 Settlement studies of structures in Egypt.
 Beam constants for continuous trusses and beams.
 Solution of equations in structural analysis by converging increments.
 Transportation developments in the United States.
 Siphons as water-level regulators.
 Analysis of run-off characteristics.
 Specifications and design of steel gusset-plates.
- Bantechnik, Jg. 17, H. 7, 17. Feb. 1939.
 Neuere Erkenntnisse zum Schweißen von St 52.
 Die Arbeiten der Reichwasserstrassenverwaltung im Jahre 1938.
 Sonderbauten amerikanischer Gräbenbagger.
 Stahlbau, 12. Jg. H. 4, 17. Feb. 1939.
 Sollen genietete Träger mit Berücksichtigung der Nietsschwächung berechnet werden?
 Die Entwicklung des Stahlskeletthaues im europäischen Auslande.
 Sonderbauarten amerikanischer Grabenbagger.
- Wasserkraft- U. Wasserwirtschaft, 34. Jg. H. 3/4, 15. Feb. 1939.
 Beiträge zur Frage der Gründung von Sperrmauern.
 Selbstätige Wasserkraftanlagen.
 Ausflussbeiwert und Druckhöhenverluste bei Talsperren-Entlastungsleitungen und ähnlichen kurzen Druckrohrleitungen von grossem Durchmesser.
 Die Wasserkraftanlagen am unteren Svir in Russland.
- Strasse, 6. Jg. Nr. 4, 2. Februarheft, 1939.
 Motorisierung im Dritten Reich.
 Der Weg zum wirtschaftlichen autobahn- und strassentüchtigen Wagen.
 Der Verkehr auf den Reichautobahnen im Jahre 1938.
 Stadtstrasse und Ortsdurchfahrt als Teile des Gesamtstrassennetzes.
 Der Flächenbedarf des Kraftwagens in Garagen

- und auf Parkplätzen.
- Das Schicksal des Avus.
- Entstehungs- und Baugeschichte.
- Die Avus als Rennbahn.
- Die Avus wird Autobahn.
- Kreuzung zwischen Radweg und Reichsautobahn-Auffahrt.
- Die Niederlande das Land der Radfahrer.
- Mitteilungen der Forschungsgesellschaft für das Strassenwesen, e.V.
- Beton u. Eisen, 38. Jg. H. 4, 20. Feb. 1939.
- Baustellenbesichtigungen des Deutschen Betonvereins im Jahre 1938.
- Silobauten mit Stahlschalung im Kletterverfahren.
- Kurvenschutz bei Autobahnen.
- Flache Eisenbetondächer.
- Linientafel zur Berechnung von Plattenbalken als Rechteckbalken.
- Bereinfachtes Verfahren zur Bestimmung der Belastungsglieder bei Einzellast und gleichmäßig verteilter Streckenlast unter Berücksichtigung feldweise veränderlicher Trägheitsmomente.
- Génie Civil, Tome 116, No. 8, 25. Fév. 1939.
- La production des supercarburants et des superlubrifiants en Italie, par hydrogénation du pétrole d'Albanie.
- L'état de surface des pièces mécaniques. (suite et fin).
- La rééducation des chômeurs, l'orientation et l'éducation professionnelles des jeunes gens.
- Le développement des laminoirs continus à bandes et à tôles fines.
- Concrete and Constructional Engineering, Vol. 34, No. 2, Feb. 1939.
- Road bridges in Great Britain.
(Illustrated description of recent bridges.)
- Engineering, Vol. 147, No. 3814, Feb. 17, 1939.
- The british industries fair at Birmingham—I.
- The quadruple-screw motor liner "Dominion Monarch".
- Progress of electrical research.
- The Jendrassik combustion turbine.
- The London Country Council's highway policy.
- The engineering outlook—V.
- Concrete deflectors for air-raid protection.
- The Bragg laboratory, Admiralty inspection department, Sheffield.
- The vertical path of a wheel moving along a railway track.
- The Society of Glass Technology.
- The production of accurate bores by fine boring, grinding, honing, and lapping.
- Use for fly ash.
- Alternating-current commutator motors for crane operation.
- Soil Science, Vol. 47, No. 2, Feb. 1939.
- Influence of temperature upon the micro-biological population and decomposition processes in composts of stable manure.
- Effect of phosphates on nitrifying capacity of soils.
- The stimulating effects of silicates on plant yields in relation to anion displacement.
- The rôle of potassium in plants:—I Effect of varying amounts of nitrogenous, carbohydrate, and mineral metabolism in the tomato plant.
- Soil Science, Vol. 47, No. 1, Jan. 1939.
- The mechanism of cation exchange in the montmorillonite-beidellite-nontronite type of clay minerals.
- The nature, extent, and distribution of fertilizer residues in the soil of some old fertility plots.
- Chemical nature of organic matter in differently cropped arid soils.
- A microchemical study of the effects of boron deficiency in cotton seedlings.
- Thermophilic actinomycetes and fungi in soils and in composts.
- Root nodule bacteria of some tropical leguminous plants. II. Cross-inoculation tests within the cowpea group.
- Physical characteristics of soils; II. Expressing mechanical analysis and state of aggregation of soils by single values.

Journal of Scientific Instruments, Vol. 16, No. 2,
Feb. 1939.

The Physical Society's twenty-ninth annual ex-
hibition.

Discourses given at the exhibition.

The cyclotron and its applications.

Geophysical research in polar regions.

Description of the exhibits.*

Some new non-electrical instruments.

Cathode ray tubes and their applications.

Electrical measuring instruments.

Craftsmanship and draughtmanship com-
petition.

Engineering News-Record, Vol. 122, No. 8, Feb.
23, 1939.

(News-Edition)

Schweizerische Bauzeitung, Bd. 113, Nr. 8, 25. Feb.
1939.

Projekt, Submission, Vergebung, Ausführung
und Abrechnung.

Scheitelhebung der Aarebrücke SBB Bern und
Regulierpressung des Eisenbeton-Gewölbes.

Gegossene Kurbelwellen.

Wettbewerf für einen Saalbau im Casnoareal
in Schaffhausen.

Strassenbau, 30. Jg. H. 4, 15. Feb. 1939.

Zur Zutzung unterkörniger Sande als Beton-
sande.

Der Deckenvortrieb.

Die Strassen in Italienisch-Ostafrika.