

内 外 文 獻

第 21 卷 第 2 號 昭和 14 年 2 月

I. 土 木 一 般	II. 応 用 力 学	III. 水 理	IV. 測 量	V. 材 料
VI. コ ン ク リ ー ト	VII. 施 工	VIII. 熔 接	IX. 河 川	X. 發 電 水 力
XI. 堰 堤	XII. 上 水 道	XIII. 下 水 道	XIV. 港 灣	XV. 道 路
XVI. 都 市 計 畫	XVII. 橋 梁 及 構 造 物	XVIII. 鉄 道	XIX. 隧 道	XX. 雜

(原著略號は第 24 卷第 6 號參照)

II. 応 用 力 学

對稱歪の解に關する一考察. 谷本勉之助 (土木 = ニュース 第 17 卷, 第 8 號 頁 23~28. 昭. 13. 8.)

Wind Stresses in Towers with Inclined Supports.
By A. J. Ashdown. (Conc. & Const. Eng. 33-40. p. 499~502. Oct. 1938.)

Eccentrically-Loaded Reinforced Concrete Columns.
By Charles S. Whitney. (Conc. & Const. Eng. 33-11. p. 549~561. Nov. 1938.)

Lateral Resistance of Buildings. By A. Floris.
(E. N. R. 121-2. p. 59. July 14, 1938.)

Die Tragfähigkeit von auf Biegung beanspruchten Eisenbetonbauteilen. Von F. Gebauer. (Beton u. Eisen. 37-21. p. 342~347. 5. Nov. 1938.)

Eisenbetonträger mit selbsttatiger Vorspannung.
Von Ulrich Finsterwalder. (Der Bauing. 19-35/36 p. 495~499. 2. Sept. 1938.)

Zur Theorie der Plastischen Knickung gerader Stäbe. Von Theodor Pöschl. (Der Bauing. 19-35/36 p. 499~505. 2. Sept. 1938.)

Die Beanspruchung von durch Scheiben verbundenen Rahmengruppen unter waagerechten Riegelasten. Von Herm Graemer. (Der Bauing. 19-39/40 p. 554~558. 30. Sept. 1938.)

Die Festigkeit leicht gekrümmter, auf Druck Belasteter Rechteckplatten aus Stahl. Von Karl Jezek. (Der Bauing. 19-39/40 p. 548~552. 30. Sept. 1938.)

Gleitwiderstand von Ankerblöcken für Hangebrücken. (Die Bautech. 16-32, 33. p. 413~416. p. 427~431. 29. July, 5. Aug. 1938.)

Die vereinfachte Berechnung zweiseitig gelagerter Trägerroste. Von Fritz Leonhardt. (Die Bautech. 16-39. p. 535~552. p. 553~557. 23. Sept.

1938.)

Zur Mechanik des Fließvorganges. Von J. Fritsche. (Der Stahlbau. 11-16, 17. p. 121~124 p. 132~135. 5 & 19. Aug. 1938.)

Zurückführung hochgradig unbestimmter Systeme auf einfachere Systeme durch Biegunngsmessungen am bestehenden Bauwerk. Von Krabbe. (Der Stahlbau. 11-17. p. 129~132. 19. Aug. 1938.)

Modellversuche mit lastverteilenden Querverbänden. Von F. Kaufmann. (Der Stahlbau 11-19. p. 145~150. 16. Sept. 1938.)

Berechnung der Setzung von Bauwerken. Von E. Meyer-Peter. (Schweiz. Bauz. 112-6. p. 59~63. 6. Aug. 1938.)

Genauere Differentialgleichungen zur Berechnung gebogener Platten. Von E. Amstutz. (Schweiz. Bauz. 112-8. p. 83~84. 20. Aug. 1938.)

Über ein nichtlineares Problem der Plattenstatik. Von R. Hafmann. (Zeit. für Angewandte Mathematik u. Mechanik. 18-4. p. 226~231. Aug. 1938.)

III. 水 理

Setzungen durch Grundwasserabsenkung. Von F. Kögler (Die Bautech. 16-32. p. 409~413. 29. July, 1938.)

Fehler in Nieten, deren Ursachen und Verhütung. Von Th. Hövel. (Der Stahlbau. 11-16. p. 124~126 5. Aug. 1938.)

Versuche an Steinpflaster im Prüfraum und auf der Strasse. Von K. Stöcke. (Die Bautech. 16-39. p. 509~512. 16. Sept. 1938.)

VI. コ ン ク リ ー ト

Grading Concrete Aggregates. By H. N. Walsh. (Conc. & Const. Eng. 33-8, 10, 11. p. 421~432. Aug. 1938, p. 516~522. Oct. 1938., p. 570~578.

Nov. 1938.)

Which Components of Sea-water Damage Concrete?. By F. W. Freise. (Conc. & Const. Eng. 33-11. p. 535~540. Nov. 1938.)

Beton im Festungsbau und sein Verhalten gegen Geschosswirkung. Von O. Speth. (Beton u. Eisen. 37-15, 18. p. 241~249. & 289~297. 5. Aug. & 20. Sept. 1938.)

Ueber das Verdichten von Beton durch Rütteln. Von F. Kaufmann. (Beton u. Eisen. 37-16, 18. p. 263~270. & 297~299. 20. Aug. & 20. Sept., 1938.)

Zur Frage des Einfluss des Schneidens auf die Druckfestigkeit von Betonwürfeln. Von W. Kosack. (Der Bauing. 19-45/46. p. 634~635. 11. Nov. 1938.)

Hypothesen und Grundlagen für das Schwinden und Kriechen des Betons. Von W. Gehler. (Die Bautech. 16-31. p. 401~407. 22. July, 1938.)

Beitrag zur Frage des Einflusses der Grobzuschläge auf das elastische Verhalten von Beton. Von max Goslar. (Zement. 27-34, 35, 36, 38. p. 517~520, 533~537, 546~549, 596~598, 25. Aug., 1. Sept. 8. Sept. 22. Sept., 1938.)

Eine Methode zur Bestimmung der Abbindewärme von Zement. Von W. Eitel. (Zement. 27-37. p. 554~558. 15. Sept 1938.)

Farbiger Beton. Von Hummelsberger. (Zement. 27-41. p. 645~650. 13. Oct. 1938.)

Ergebnisse des Stockholmer Zementchemie Kongresses. (Zement. 27-43. p. 671~675. 27. Oct. 1938.)

VII. 施 工

Precast Concrete Riprap for Kingsley Dam. By D. A. Buzzell. (E. N. R. 121-2. p. 54~55. July 14-1938.)

Crack Control in Concrete Walls. By A. M. Young. (E. N. R. 121-6. p. 178~179. Aug. 11, 1938.)

Tailor-Made Cofferdams. (E. N. R. 121-7. p. 207~211. Aug 18, 1938.)

Soundproof Studies for the Movies. (E. N. R. 121-7. p. 211~214. Aug. 18, 1938.)

Old Tunnel Vaults Revealed by Excavation for

Building. By Victor R. Bergman. E. N. R. 121-9. p. 267~268. Sept. 1, 1933.

Leakage Stopped with Grout Wall. (E. N. R. 121-10. p. 289~291. Sept. 8, 1938.)

Preparation of the Fair Site. By C. S. Proctor. (E. N. R. 121-12. p. 353~356. Sept. 22, 1938.)

Foundations on Deep Fill. By H. Alden Foster & George W. Glick. (E. N. R. 121-12. p. 361~366. Sept. 22, 1938.)

Circular Sheet Steel Piers Support Detour Trestle. By A. Burton Cohen. (E. N. R. 121-13. p. 399~400. Sept. 29, 1938.)

Subzero Concrete Pumping. By F. A. Dale. (E. N. R. 121-13. p. 407~409. Sept. 29, 1938.)

Lastkraftwagen für den Baubetrieb. Von Fr. Riedig. (Die Bautech. 16-31. p. 397~401. 22. July 1938.)

Schaufelradbagger und ihre Verwendung. Von Krauth. (Die Bautech. 16-32. p. 416~422. 29. July, 1938.)

Die Hinterfüllung von Bauwerken. Von Leo Casagrande. (Die Strasse. 5-20. p. 650~653, 2. Oct. 1938.)

Geologische Schwiengkeiten beim Bau des gölbasci-Standammes bei Brussa. Von W. Kunze. (Wasserk u. Wasserwirtschaft 33-15/16. p. 175~179. Aug. 1938.)

VIII. 熔 接

Structural Welding Advances Under New York City Code. (E. N. R. 121-11. p. 325~326. Sept. 15, 1938)

Über Erkenntnisse, welche beider Gestaltung der Schweissverbindungen im Stahlbau zur Beachten sind. Von Otto Graf. (Der Bauing. 19-37/38. p. 519-530. 16. Sept. 1938.)

IX. 河 川

三領水門 金森誠之, 五十嵐醇三, 片平信貴. (土木工学, 第7卷第8號, 頁563-575. 昭. 10. 8.)

A Picture of Pollution in the Houdson. By C. J. Veiz. (E. N. R. 121-6. p. 181~183. Aug. 11, 1938.)

Cleaning-Up the Great Lakes. By E. J. Cleary. (E. N. R. 121-7, p. 197~201. Aug. 18, 1938.)

Wirtschaft und Technik bei Bau der zwei neuen

Wasserstrassen an der Westgrenze des Reiches. Von W. Spieker. (Beton u. Eisen. 37-21. p. 337~342. 5. Nov. 1938.)

Die Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder. Hydraulische Unterlagen, Ermittlung der Wassermengen, der Gefälle und der Querschnitte für die einzelnen Vorfluter. Von Gramberg und Keit. (Die Bautech. 16-35. p. 448~453. 19. Aug. 1938.)

Beobachtungen über Niederschlag und Abfluss an Eifelrissen. Von H. Proetal. (Die Bautech. 16-35. p. 453~456. 19. Aug. 1938.)

Erfahrungswerte bei der Preisermittlung von Fluss-, Wehr- und Kraftwerksbauarbeiten. Von A. Schäfer. (Die Bautech. 16-35. p. 456~463. 19. Aug. 1938.)

Die Grundlagen der Wasserwirtschaft in Westfalen. Von Wimmer. (Die Bautech. 16-36. p. 465~469. 26. Aug. 1938.)

Die Verbesserung der Vorflut in der unter Oder. Von R. Ostmann. (Die Bautech. 16-45. 47. p. 601~603. p. 639~641. 21. Oct. & 4. Nov. 1938.)

Zur Betriebseröffnung des Mittellandkanals. Von Walter Petzel. (Die Bautech. 16-46. p. 613~615. 28. Oct. 1938.)

Mittellandkanal und Elbe. Von Walter Petzel. (Die Bautech. 16-46 p. 616~618. 28. Oct. 1938.)

XI. 堰 堤

Bigger Spillways for Salt River Dams. (E. N. R. 121-6. p. 174~177. Aug. 11, 1938.)

Dam Tested by Artificial Earthquakes. (E. N. R. 121-6. p. 184~185. Aug. 11, 1938.)

Building El Azucar Dam. (E. N. R. 121-8. p. 227~229. Aug. 25, 1938.)

Building Concrete Reservoirs without Expansion Joints. By P. D. Cook. (Public Works. 69-8. p. 15~16. Aug. 1938.)

Submerged Outlet Values at Bunator Reservoir. By A. Atkinson. (Water & Water Eng. XL-497. p. 415~423. Aug. 1938.)

Die Kühlmassnahmen bei der Saaletalsperre Hohenwarte. Von Rau. (Beton. u. Eisen. 37-16. p. 257~263. 20. Aug. 1938.)

Die Rurlatsperre Schwammenauel. Von Oskar Schatz. (Der Bauing. 19-35/36. p. 505~509. 2. Sept. 1938.)

Die Saaletalsperre Hohenwarte und ihre Bauteileinrichtung. Von Rud. Rau. (Der Bauing. 19-41/42. p. 567~575. 14. Oct. 1938.)

Die Verformungsmessungen an der Zillierbachtalsperre Von E. Knop. (Die Bautech. 16-36. p. 469~471, 26. Aug. 1938.)

XII. 上 水 道

細菌濾過と阻止率(其一) 岩崎富久. (水道協會誌 第63號, 頁11~37. 昭. 13. 8.)

Reliable Water Service. By W. W. De Berard. (E. N. R. 121-6. p. 169-172. Aug. 11, 1938.)

Efficiency in Water Service. By W. W. De Berard. (E. N. R. 121-10, p. 302~305. Sept. 8, 1933.)

Mechanics of Absorption by Means of Activated Carbons. By M. M. Braidech. (Jour. of A. W. W. Assoc. 30-8. p. 1299~1319. Aug. 1938.)

Taking the Guesswork out of Activated Carbon Dosage. By W. A. Helbig. (Jour. of A. W. W. Assoc. 30-8. p. 1320~1324. Aug. 1938.)

Activated Carbon Application Efficiency. By M. C. Smith. (Jour. A. W. W. Assoc. 30-8. p. 1325-1334 Aug. 1938.)

Principles of Corrosion and Its Prevention. By F. N. Speller. (Jour. of N. E. W. W. Assoc. 52-2. p. 228-232. June, 1938.)

XIII. 下 水 道

Sewage Purification Plant at Beckton. (Conc. & Const. Eng. 33-10. p. 491~498. Oct. 1933.)

Water, Sewers and Service. By L. B. Roberts. (E. N. R. 121-12. p. 375~377. Sept. 22, 1938.)

Design of Surface Water Sewers. By L. B. Escribitt (Surveyor. XCIV-2431, p. 231~233. Aug. 26, 1933.)

Bedingungen für die Lieferung und Prüfung von Betonrohren *DIN*. (Zement. 27-39. p. 611~618. 29. Sept. 1938.)

XIV. 港 灣

Ech's Sounding in Harbour Hydrography. By D. H. Mac. Millan. (The Dock. & Harbour Autho-

- ity, XVII-214. p. 296~301. Aug. 1938.)
- Canal Locks and other Lifting Devices in Inland Navigations. By D. G. Mc Garey. (The Dock & Harbour Authority. XVII-214. p. 302~306. Aug. 1933.)
- Der Hafen Gdinger. Von Lohmeyer. (Die Bautech. 16-46. p. 621~627. 23, Oct. 1938.)
- Die Grundwasserabsenkung beim Bau des Querhellings im neuen portugiesischen Marinearsenal Alfeite. Von Albert Hinderks. (Die Bautech. 16-46. p. 627~633. Oct. 23, 1938.)
- XV. 道路**
- Notable Dual Road Completed. By Nathan L. Smith. (E. N. R. 121-2. p. 45~49. July 14, 1933.)
- Unbalanced Road Intersection. (E. N. R. 121-6. p. 172~173. Aug. 11, 1933.)
- Stabilization Goes Mechanical. (A Michigan Road Job. Combines Machine Spreading and Traffic Compaction with Central Plant Prestabilization of the Gravel) (E. N. R. 121-7. p. 202~204. Aug. 18, 1938.)
- Earth Roads in the South. By C. S. Hill. (E. N. R. 121-9. p. 259~264. Sept. 1, 1933.)
- Earth Roads in the South. II, III, IV. By C. S. Hill. (E. N. R. 121-10, 11, & 13. p. 306~310, 332~336, 403~407. Sept. 8, 15, 29, 1933.)
- Roads for Fair and Park. By Henry Welles Durham. (E. N. R. 121-12. p. 373~330. Sept. 22, 1933.)
- An Automatic Recorder for Counting Highway Traffic. R. E. Craig. (Public Road. 19-3. p. 37~51. May, 1938.)
- An Action Program to Advance Safety on the Highways. By Thos. H. Mac Donald. (Public Road. 19-3, p. 33~36. & p. 51. May 1938.)
- Betonstrassenbau in Jugoslawien im Zuge der "Interkontinentalen Autosrasse London-Istanbul." Von Georg Wieland. (Die Bautech. 16-39. p. 507~509. 16, Sept. 1933.)
- Massnahmen zur Sicherung von Einschnittsböschungen. Von Lutz Erlenbach. (Die Bautech. 16-39. p. 512~514. 16. Sept. 1933.)
- Die bauliche Durchbildung der Betriebsanlagen für den Kraftverkehr. Von Bruno Wehner. (Die Bautech. 16-39. p. 515~519. 16. Sept. 1933.)
- Der Einfluss der neuzeitlichen Deckenbauweisen auf die Entwicklung der Misch- und Verteilengeräte. Von Hans Held. (Die Strasse 5-18. p. 574~578. 2. Sept. 1933.)
- Die Entwicklung der Strassenfertiger. Von Albert Jacob. (Die Strasse. 5-18. p. 579~582. 2. Sept. 1933.)
- Verbesserung der Wirtschaftlichkeit von Fahrzeugmotoren insbesondere bei Dauerfahrt auf der Reichsautobahn. Von Wunibald Kamm. (Die Strasse. 5-19. p. 617~621. 1. Oct. 1933.)
- Absteckung der Übergangsbogen bei Reichsstrassen. Von Franz Gandernak. (Die Strasse. 5-20. p. 653~655. 2. Oct. 1933.)
- XVII. 橋梁及構造物**
- Safeguarding Bridges by Inspection. By E. G. Ricketts. (E. N. R. 121-2. p. 51~54. July 14, 1933.)
- Bridge Replacement Under Busy Tracks. (E. N. R. 121-5. p. 137~141. Aug. 4, 1933.)
- Handling Corners in Rigid Frames. By B. J. Lambert and C. J. Posey. (E. N. R. 121-5. p. 147~149, Aug. 4, 1933.)
- Brittle Steel a Feature of Belgian Bridge Failure. By O. Bondy. (E. N. R. 121-7. p. 204~206. Aug. 18, 1933.)
- Three Major Bridges Completed this Month. (E. N. R. 121-8. p. 231~234. Aug. 25, 1933.)
- Economy and Good Appearance Rule Cantilever Design. (E. N. R. 121-8. p. 234~233. Aug. 25, 1933.)
- Balanced Cantilever Erection of Twin Tied Arches. By Lyndon F. Kirkley. (E. N. R. 121-8. p. 236~240. Aug. 25, 1933.)
- High Concrete Bridge for Low Cost. By E. A. White. (E. N. R. 121-9. p. 265~267. Sept. 1, 1933.)
- New Hurricane Bridge Design. (E. N. R. 121-11. p. 327~328. Sept. 15, 1933.)
- Viaduct Built from Barges. (E. N. R. 121-11. p. 329~331. Sept. 15, 1933.)

- Retaining Wall Design Charts. By L. T. Waterman. (E. N. R. 121-11, p. 336~339. Sept. 15, 1938.)
- Design of Exhibit Buildings. By R. H. Shreve. (E. N. R. 121-12, p. 369~374. Sept. 22, 1938.)
- Concrete Bridge 344 feet Long without Expansion Joints. By S. C. Watkins. (Public Works. 69-8, p. 23~24. Aug. 1938.)
- Design of a Slab-Girder Bridge in Reinforced Concrete. By K. E. Higham. (Surveyor. XCIV. -2429. & 2430. p. 183~186, p. 203~206. Aug. 12, Aug. 19, 1938.)
- Beton im Festungsbau und Sein Verhalten gegen Geschosswirkung. Von O. Speth. (Beton u. Eisen. 37-18, p. 289~297. 20. Sept. 1938.)
- Die Mitwirkung des Aufbaues massiver Bogenbrücken. Von Ulrich Fischer. (Beton u. Eisen. 37-19, p. 310~315 5. Oct. 1938.)
- Wälzelenke und Stelzenlager aus Eisenbeton. Von R. Bortsch. (Beton u. Eisen. 37-19, p. 315~318. 5. Oct. 1938.)
- Der Neubau der Zechenbahnbrücke "Minister Achenbach" über den Dortmund-Ems-Kanal. Von Diefenbach. (Die Bautech. 16-47, p. 637~639. 4. Nov. 1938.)
- Die Stahlbauten für den Omnibushof Zehlendorf der Berliner Verkehrsbetriebe. Von G. Ollert. (Der Stahlbau. 11-18, p. 137~144. 26 Aug. 1938.)
- Die Donaubrücke bei Leipheim im Zuge der Reichsautobahn Stuttgart-München. Von Klett u. Hummel. (Die Bautech. 16-40/41, p. 521~535. 23. Sept. 1938.)
- Über den Einfluss von Temperaturunterschieden zwischen Eisenbetonfahrbahnplatten und stählernen Hauptträgern bei Balkenbrücken. Von W. Passer. (Die Bautech. 16-45 p. 606~610. 21. Oct. 1938.)
- Die Alsinabrücke über den Riachnel in Buenos Aires. Von E. O. Besser. (Die Bautech. 16-47, p. 641~645. 4. Nov. 1938.)
- Die Stahlüberbauten der Donaubrücken in Regensburg. Von Ernst Kohl. (Der Bauing. 19-39/40, p. 543~548. 30. Sept. 1938.)
- Die Berechnung von Eisenbahnbrücken bei veränderlicher Gleiskrümmung. Von Friedrich Schweda. (Der Bauing. 19-41/42, p. 576~581. 14. Oct. 1938.)
- Die Eisenbetonbauten des Welt-Flughafens Berlin-Tempelhof. Von A. Schlessner. (Der Bauing. 19-45/46, p. 621~628. 11. Nov. 1938.)
- XVIII. 鉄道**
- Graphical Method of Determining the Frictional and Guiding Forces on Railway Vehicles Running through Curves. By Troitzsch. (Int. Ry. Cong. Assoc. XX-8, p. 771~820. Aug. 1938.)
- Air Conditioning in Railway Carriages. By Pla. (Int. Ry. Cong. Assoc. XX-8, p. 821~835. Aug. 1938.)
- Memorandum on the Running of Railway Vehicles on Curves. By F. Legein. (Int. Ry. Cong. Assoc. XX-9, p. 871~891. Sept. 1938.)
- Method Recommended, by the Central European Railway Union, for Calculating Permanent Way Components. By P. Kandaouroff. (Int. Ry. Cong. Assoc. XX-9, p. 961~962. Sept. 1938.)
- The Frictional of Brake Shoes at High Speed and High Pressure Tests at University of Illinois. (Ry. Age. 105-6, p. 216~219. Aug. 6, 1938.)
- Work Equipment-An Aid to Economics in M. of W. Work. By C. R. Knowles. (Ry. Age 105-8, p. 278~282. Aug. 20, 1938.)
- Wood Preservation and the Railways. (Ry. Age. 105-9, p. 308~321. Aug. 27, 1938.)
- Colonial-Type Station Embodies Distinctive Features. (Ry. Age 105-12, p. 401~403. Sept. 17, 1938.)
- Bau der Reichsstrassentüberführung in Freising bei München. Von Rudolf Albrecht. (Die Bautech. 16-35, p. 445~448. 19. Aug. 1938.)
- Das Ausfahren von Eisenbahnfahrzeugen aus nicht überhöhten Gleisbogen.-I. Von Heumann. (Org. f. die Fortschritte des E. W. 93-15, p. 283~296. Aug. 1, 1938.)
- Die Entwicklung der Oberbauberechnung. Von Ch. J. Driessen. (Org. f. die Fortschritte des E. W. 93-16, p. 304~307. Aug. 15, 1938.)

Die Ergänzung der Hauptisignale durch besondere Zeichen. Von Gerhard Chaussette. (Org. f. die Fortschritte des E. W. 93-16. p. 307~310. Aug. 15, 1938.)

Das Ausfahren von Eisenbahnfahrzeugen aus nicht überhöhen Gleisbogen.-II. Von Heumann. (Org. f. die Fortschritte des E. W. 93-17. p. 315~327. Sept. 1, 1938.)

Winkelbild des Helfsmittel zur Bogenschienenverteilung Von Bessaga Mieczyslaw. (Org. f. die Fortschritte des E. W. 93-17. p. 327~328. Sept. 1, 1938.)

Drehscheiben-Rollschemeel zum Umsetzen von Eisenbahnwagen "System Marjollet" Von Köhle. (Org. f. die Fortschritte des E. W. 93-18. p. 341~345. Sept. 15, 1938.)

Das Netz der deutschen Privat- und Kleinbahnen vor dem Kriege und heute. Von Joachim von Gallera. (Verkehrstech. XIX.-17. p. 393~400, Sept. 5, 1938.)

Der Ausflugsverkehr der Berliner Verkehrs-Betriebe Von Walter Schneider. (Verkehrstech. XIX.-17. p. 401~408. Sept. 5, 1938.)

Eisenbetonschwellen. Von Koloman Török. (Zement. 27-43, 44, 45. p. 677-680, 693-697, 709-714. Oct. 27, Nov. 3, Nov. 10, 1938.)

XIX 隧道

Small Shield Drive Tunnels for Staten Island Sewers. (E. N. R. 121-5. p. 149~150. Aug. 4, 1938.)

Highway Tunnel in Western States. Regional Office, U. S. Bureau of Public Roads (Public Roads. 19-7. p. 125~152. Sept. 1938.)

XX 雜

Land Fills for Refuse Disposal. By E. J. Cleary. (E. N. R. 121-9. p. 270~273. Sept. 1, 1938.)

Transport for Fifty Million Visitors. By Henry M. Brinckerhoff. (E. N. R. 121-12. p. 381~384. Sept. 22, 1938.)